

# RAHMEN UND STOSSFÄNGER

## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
RAHMEN .....	6	STOSSFÄNGER UND STOSSFÄNGERVERKLEIDUNGEN .....	1

## STOSSFÄNGER UND STOSSFÄNGERVERKLEIDUNGEN

### STICHWORTVERZEICHNIS

	Seite		Seite
<b>AUS- UND EINBAU</b>		VORDERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG— CONCORDE/LHS/300M .....	1
HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG— CONCORDE/LHS/300M .....	3	VORDERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG— INTREPID .....	2
HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG— INTREPID .....	4	VORDERE STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG ....	3
HINTERE STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG ....	5		

### AUS- UND EINBAU

#### VORDERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG— CONCORDE/LHS/300M

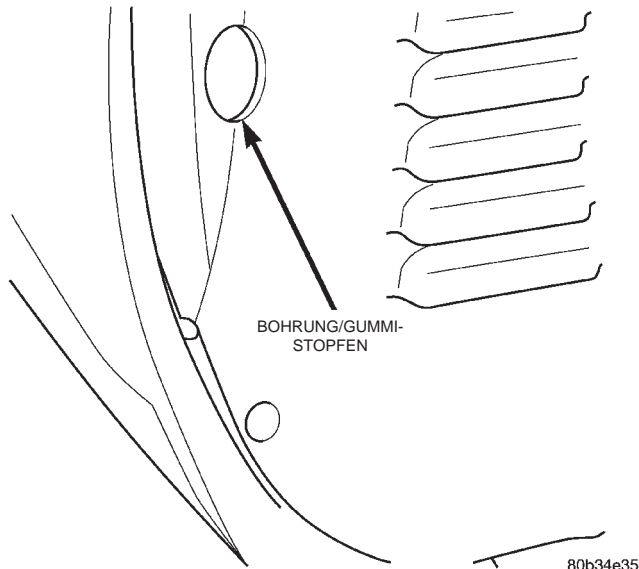
##### AUSBAU

- (1) Die Motorhaube entriegeln und öffnen.
- (2) Den großen Gummistopfen (70 mm x 168 mm) aus dem Spritzschutzteil ausbauen, um die Befestigungselemente der Stoßfängerverkleidung freizulegen (Abb. 1).
- (3) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an den vorderen Kotflügeln und den Spritzschutzteilen befestigt ist. Die Befestigungselemente sind zum Teil durch die Bohrungen der Gummistopfen in den Spritzschutzteilen zugänglich (Abb. 2).
- (4) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung am unteren Querträger befestigt ist.
- (5) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung oben am Kühlerabschlussblech befestigt ist (Abb. 3).
- (6) Je nach Ausstattung die entsprechenden Kabelbaum-Steckverbinder (Nebelscheinwerfer, Parkleuchten, Blinkleuchten, seitliche Markierungsleuchten) abziehen (Abb. 4).
- (7) Die Stoßfängerverkleidung vom Fahrzeug abnehmen.

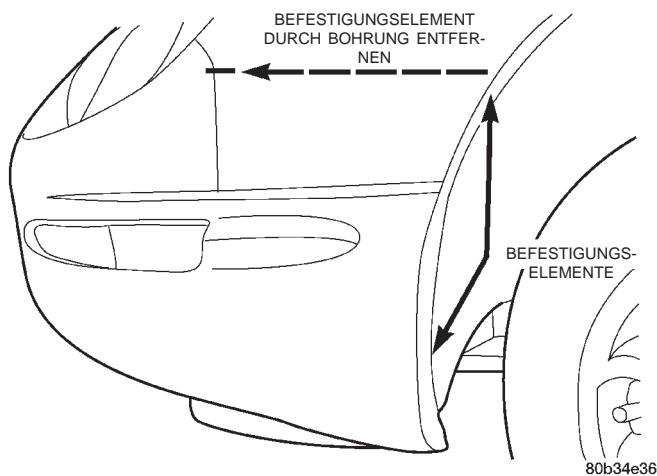
##### EINBAU

- (1) Je nach Ausstattung die entsprechenden Kabelbaum-Steckverbinder anschließen.
- (2) Die Stoßfängerverkleidung am Fahrzeug positionieren; dabei das Prallelement am Stoßfänger ansetzen. Darauf achten, dass die Kotflügel nicht verkratzt werden. Zur Sicherheit können die Kotflügel mit Klebeband abgeklebt werden.
- (3) Die Befestigungselemente in der Mitte oben einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung oben am Kühlerabschlussblech befestigt wird.
- (4) Die Befestigungselemente einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an den Kotflügeln und den Spritzschutzteilen befestigt wird. Die Befestigungselemente sind zum Teil durch die Bohrungen der Gummistopfen in den Spritzschutzteilen zugänglich.
- (5) Die Stoßfängerverkleidung zur Stoßfängerverstärkung ausrichten.
- (6) Die beiden Stehbolzen der Stoßfängerverkleidung zu den entsprechenden vertikalen Befestigungspunkten in den Kotflügeln ausrichten. Gleichzeitig die Nut am horizontalen Falz der Stoßfängerverkleidung zu den Befestigungselementen an den Kotflügeln ausrichten. Die Stoßfängerverkleidung nach hinten und auf die Befestigungselemente schieben.
- (7) Durch die Bohrungen in den Spritzschutzteilen Muttern auf die Stehbolzen an beiden Seiten der Stoßfängerverkleidung aufschrauben und festziehen.

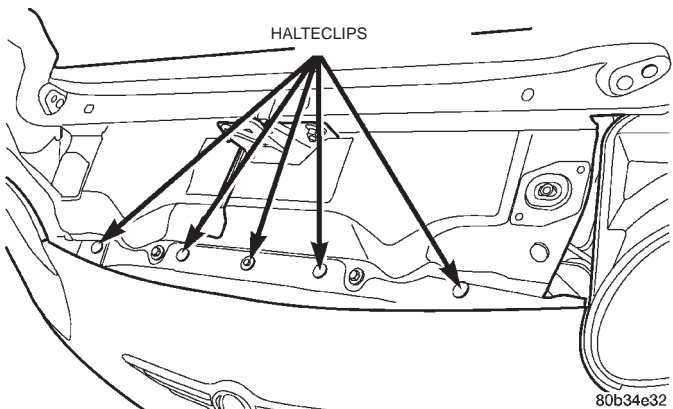
## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)



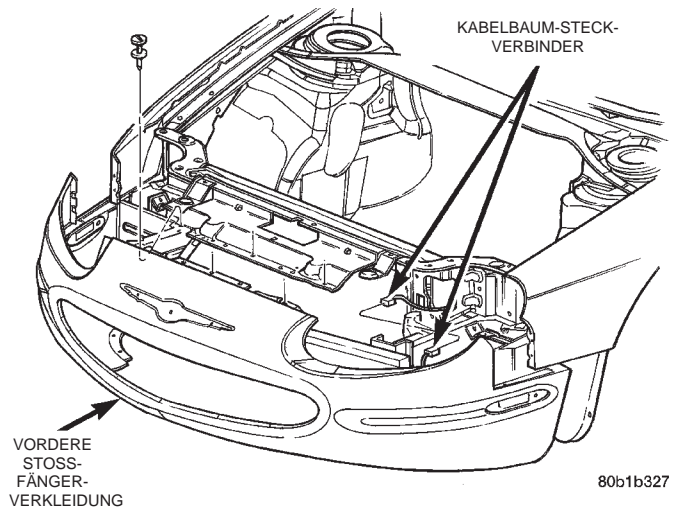
**Abb. 1 Bohrung des Gummistopfens**



**Abb. 2 Lage der Befestigungselemente**



**Abb. 3 Halteclips ausbauen**



**Abb. 4 Vordere Stoßfängerverkleidung**

### VORDERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG—INTREPID

#### AUSBAU

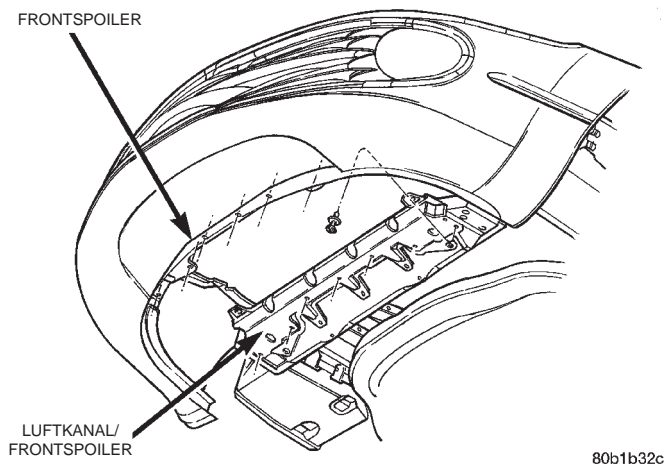
- (1) Die Motorhaube entriegeln und öffnen.
- (2) Die Halteclips entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung unten (Frontspoiler) am Kühlerabschlussblech befestigt ist (Abb. 5).
- (3) Die Halteclips entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an den vorderen Kotflügeln und den Spritzschutzteilen befestigt ist (Abb. 6).
- (4) Die Halteclips entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung oben am Kühlerabschlussblech befestigt ist.
- (5) Die Seiten der Stoßfängerverkleidung nach außen ziehen, um die Verkleidung von den Haltestiften zu lösen, dann die Stoßfängerverkleidung nach vorne ziehen.
- (6) Je nach Ausstattung die Kabelbaum-Steckverbinder der Nebelscheinwerfer abziehen.
- (7) Die Stoßfängerverkleidung vom Fahrzeug abnehmen.

#### EINBAU

- (1) Je nach Ausstattung die Kabelbaum-Steckverbinder der Nebelscheinwerfer anschließen.
- (2) Die Stoßfängerverkleidung am Fahrzeug positionieren; dabei das Prallelement am Stoßfänger ansetzen.
- (3) Die Seiten der Stoßfängerverkleidung in die Haltestifte an den Kotflügeln einrasten.
- (4) Die Befestigungselemente einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung oben am Kühlerabschlussblech befestigt wird.
- (5) Die Befestigungselemente einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung an den vorderen Kotflügeln und den Spritzschutzteilen befestigt wird.

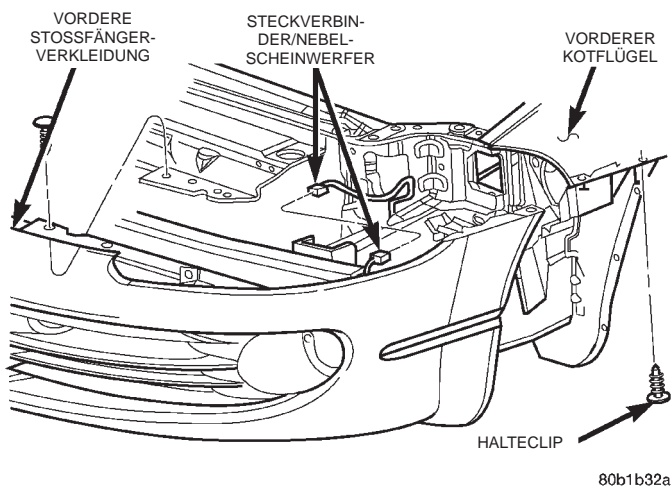
## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

(6) Die Befestigungselemente einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung unten am Kühlerabschlussblech befestigt wird.



80b1b32c

Abb. 5 Frontspoiler



80b1b32a

Abb. 6 Vordere Stoßfängerverkleidung

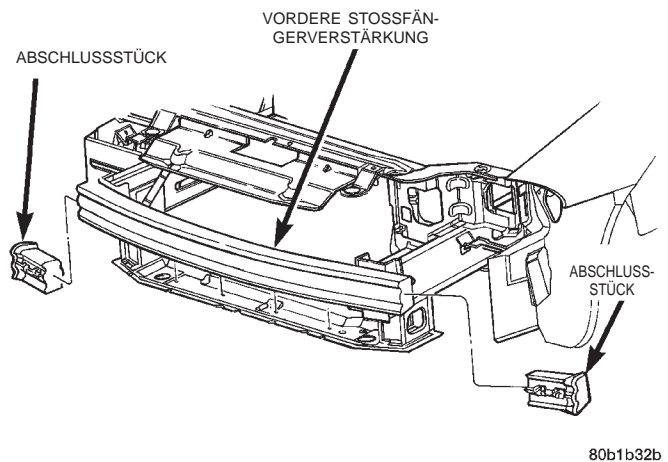
## VORDERE STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG

## AUSBAU

- (1) Die vordere Stoßfängerverkleidung abbauen.
- (2) Die beiden Abschlussstücke aus der Stoßfängerverstärkung ausbauen, nachdem die zugehörigen Befestigungsschrauben vorne in der Stoßfängerverstärkung gelöst wurden.
- (3) Die Befestigungsschrauben in den Enden der Stoßfängerverstärkung lösen, mit denen die Stoßfängerverstärkung an den Adapterstücken befestigt ist (Abb. 7).
- (4) Ist die Stoßfängerverstärkung beschädigt, müssen die Adapterstücke von den Längsträgern abgetrennt werden.

## EINBAU

- (1) Die Stoßfängerverstärkung vorne am Fahrzeug ansetzen.
- (2) Die Befestigungsschrauben, mit denen die Stoßfängerverstärkung an den Adapterstücken befestigt wird, in den Enden der Stoßfängerverstärkung ansetzen und festziehen.
- (3) Die beiden Abschlussstücke in die Stoßfängerverstärkung einbauen; die zugehörigen Befestigungsschrauben vorne an der Stoßfängerverstärkung ansetzen und festziehen.
- (4) Die vordere Stoßfängerverkleidung anbauen.



80b1b32b

Abb. 7 Vordere Stoßfängerverstärkung

HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG—  
CONCORDE/LHS/300M

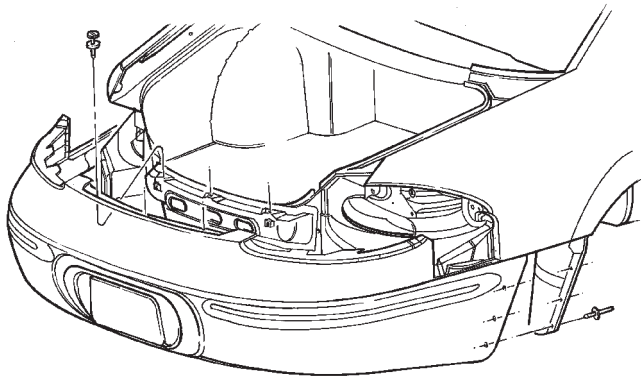
## AUSBAU

- (1) Den Kofferraum entriegeln und öffnen.
- (2) Die Kofferraumauskleidung teilweise entfernen, um die Befestigungsmuttern freizulegen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung befestigt ist, und die Muttern lösen.
- (3) Die beiden Rückleuchtgehäuse ausbauen, um die Befestigungsmuttern freizulegen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung befestigt ist (300M).
- (4) Die Muttern von den Stehbolzen lösen.
- (5) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen und den Spritzschutzteilen befestigt ist.
- (6) Die Halteclips entfernen, mit denen die Verkleidung oben an der Karosserie befestigt ist.
- (7) Die hintere Stoßfängerverkleidung ist an beiden Seiten mit Halteclips und Gummitüllen an den vertikalen Falzen der hinteren Seitenteile befestigt. Mit einer Kraft von 136 N (30 lbs.) erst an der einen, dann an der anderen Seite der hinteren Stoßfängerverkleidung ziehen, um die Verbindung zu lösen (Abb. 8).

## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

(8) Den Kabelbaum-Steckverbinder vom Karosserie-Kabelbaum abziehen. Der Steckverbinder befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs.

(9) Die Stoßfängerverkleidung vom Fahrzeug abnehmen.



80b1b32d

**Abb. 8 Hintere Stoßfängerverkleidung**

## EINBAU

(1) Den Kabelbaum-Steckverbinder an den Karosserie-Kabelbaum anschließen.

(2) Die hintere Stoßfängerverkleidung auf der Stoßfängerverstärkung ansetzen.

(3) Die beiden Stehbolzen der Stoßfängerverkleidung zu den entsprechenden vertikalen Befestigungspunkten an den hinteren Seitenteilen ausrichten. Gleichzeitig den Schlitz am horizontalen Falz der Stoßfängerverkleidung zu den Haltestiften ausrichten. Die Stoßfängerverkleidung nach vorne und auf die Befestigungselemente schieben.

(4) Die Halteclips einsetzen, mit denen die Stoßfängerverkleidung oben an der Karosserie befestigt wird.

(5) Die Muttern an den Stehbolzen der Stoßfängerverkleidung ansetzen und festziehen. Dann die Rückleuchtengehäuse wieder einbauen (300M).

(6) Die Kofferraumauskleidung wieder im Kofferraum ausrichten.

(7) Die Befestigungselemente einsetzen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen und den Spritzschutzteilen befestigt wird.

## HINTERE STOSSFÄNGERVERKLEIDUNG— INTREPID

## AUSBAU

(1) Den Kofferraum entriegeln und öffnen. Die Rückleuchten ausbauen.

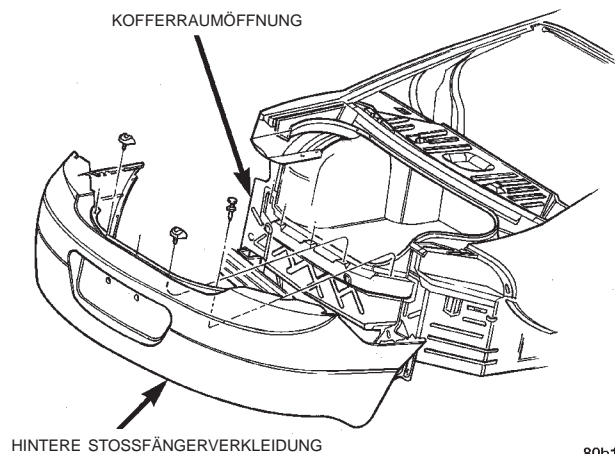
(2) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen und den Spritzschutzteilen befestigt ist.

(3) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an den Rückleuchtengehäusen befestigt ist.

(4) Die Befestigungselemente entfernen, mit denen die Stoßfängerverkleidung am unteren Kofferraumblech befestigt ist.

(5) Die Stoßfängerverkleidung an den Seiten nach außen ziehen und von den Befestigungspunkten an den Halterungen der Seitenteile lösen (Abb. 9).

(6) Die Stoßfängerverkleidung nach hinten ziehen, um den Kabelbaum-Steckverbinder der Kennzeichenbeleuchtung freizulegen und den Steckverbinder abziehen. Der Steckverbinder befindet sich auf der linken Seite des Fahrzeugs.



80b1b32e

**Abb. 9 Hintere Stoßfängerverkleidung**

## EINBAU

(1) Den Kabelbaum-Steckverbinder der Kennzeichenbeleuchtung an den Karosserie-Kabelbaum anschließen.

(2) Die hintere Stoßfängerverkleidung am Fahrzeug positionieren; dabei das Prallelement am Stoßfänger ansetzen.

(3) Das mittlere Befestigungselement einsetzen, mit dem die Stoßfängerverkleidung am unteren Kofferraumblech befestigt wird.

(4) Die Seiten der Stoßfängerverkleidung in die Halterungen der Seitenteile einrasten.

(5) Die Befestigungselemente in die Rückleuchtengehäuse einsetzen.

(6) Die Befestigungselemente einsetzen, mit denen die hintere Stoßfängerverkleidung an den hinteren Seitenteilen und den Spritzschutzteilen befestigt wird.

(7) Die verbleibenden Befestigungselemente in das untere Kofferraumblech einsetzen.

(8) Die Rückleuchten einbauen.

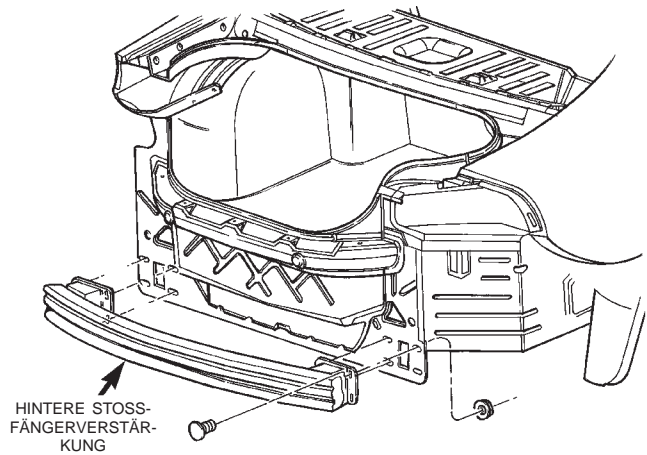
## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

**HINTERE STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG***AUSBAU*

- (1) Die hintere Stoßfängerverkleidung abbauen.
- (2) Die Befestigungsschrauben und -muttern lösen, mit denen die Halterungen der Stoßfängerverstärkung an den Längsträgern befestigt sind (Abb. 10).

*EINBAU*

- (1) Die hintere Stoßfängerverstärkung hinten am Fahrzeug ansetzen.
- (2) Die Befestigungsschrauben und -muttern ansetzen und festziehen, mit denen die Halterungen der Stoßfängerverstärkung an den Längsträgern befestigt werden.



80b1b32f

**Abb. 10 Hintere Stoßfängerverstärkung**

## RAHMEN

### STICHWORTVERZEICHNIS

Seite	Seite
<b>AUS- UND EINBAU</b>	<b>TECHNISCHE DATEN</b>
FAHRSCHEMEL/QUERTRÄGER . . . . . 6	RAHMENRICHTMASSE . . . . . 7

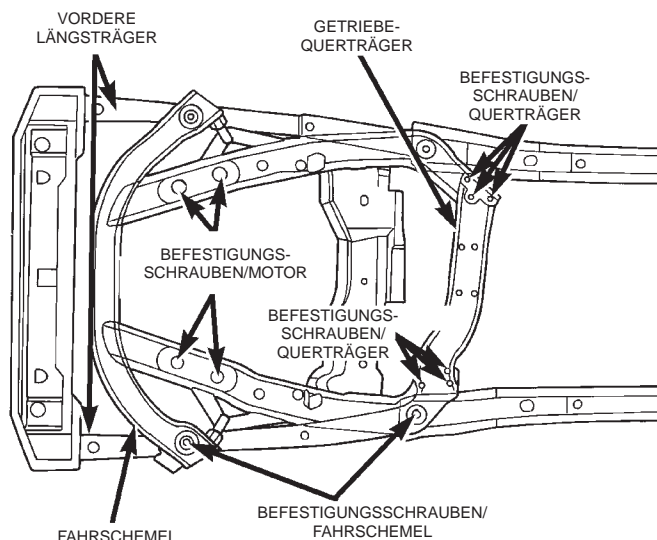
### AUS- UND EINBAU

#### FAHRSCHEMEL/QUERTRÄGER

##### AUSBAU

**ACHTUNG! SICHERSTELLEN, DASS DAS FAHRZEUG AUSREICHEND ABGESTÜTZT UND AN DER HEBEVORRICHTUNG ABGESICHERT IST. DER SCHWERPUNKT DES FAHRZEUGS VERSCHIEBT SICH DURCH DEN AUSBAU SCHWERER BAUTEILE. DIES KANN BEI UNSACHGEMÄSSER HANDHABUNG ZU GEFÄHRLICHEN SITUATIONEN FÜHREN.**

- (1) Die Motorhaube entriegeln und öffnen.
- (2) Die Befestigungsmuttern lösen, mit denen die Motoraufhängung am Fahrschemel befestigt ist.
- (3) Den Motor mit einer geeigneten Vorrichtung abstützen.
- (4) Das Fahrzeug anheben und auf Unterstellböcken sicher abstützen.
- (5) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen der Getriebe-Querträger am Fahrschemel befestigt ist.
- (6) Das Fahrzeug absenken und Motor und Getriebe vom Fahrschemel herunterheben.
- (7) Das Fahrzeug anheben und auf Unterstellböcken sicher abstützen.
- (8) Die Verbindungselemente des Stabilisators lösen.
- (9) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen die unteren Kugelgelenke der Aufhängung an den Achszapfen befestigt sind.
- (10) Die unteren Querlenker von den Achszapfen lösen. Näheres hierzu siehe Kapitel 2, "Radaufhängung".
- (11) Den Fahrschemel mit einem 10x10x90 cm (4x4x36 Zoll) großen Kantholz und einem Wagenheber abstützen.
- (12) Die Befestigungsschrauben lösen, mit denen der Fahrschemel an der Karosserie befestigt ist (Abb. 1).
- (13) Den Fahrschemel von der Karosserie absenken.



80b29fa6

**Abb. 1 Fahrschemel**

##### EINBAU

**HINWEIS: Falls der Fahrschemel ausgetauscht werden muss, sind die Bauteile der Aufhängung und die Befestigungselemente an der Karosserie auf den Austauschfahrschemel zu übertragen.**

- (1) Den Fahrschemel mit Kantholz und Wagenheber abstützen.
- (2) Den Fahrschemel unter der Karosserie positionieren.
- (3) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen der Fahrschemel an der Karosserie befestigt wird.
- (4) Die unteren Querlenker an den Achszapfen befestigen. Näheres hierzu siehe Kapitel 2, "Radaufhängung".
- (5) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen die unteren Kugelgelenke der Aufhängung an den Achszapfen befestigt sind.
- (6) Die Verbindungselemente des Stabilisators anschließen.

## AUS- UND EINBAU (Fortsetzung)

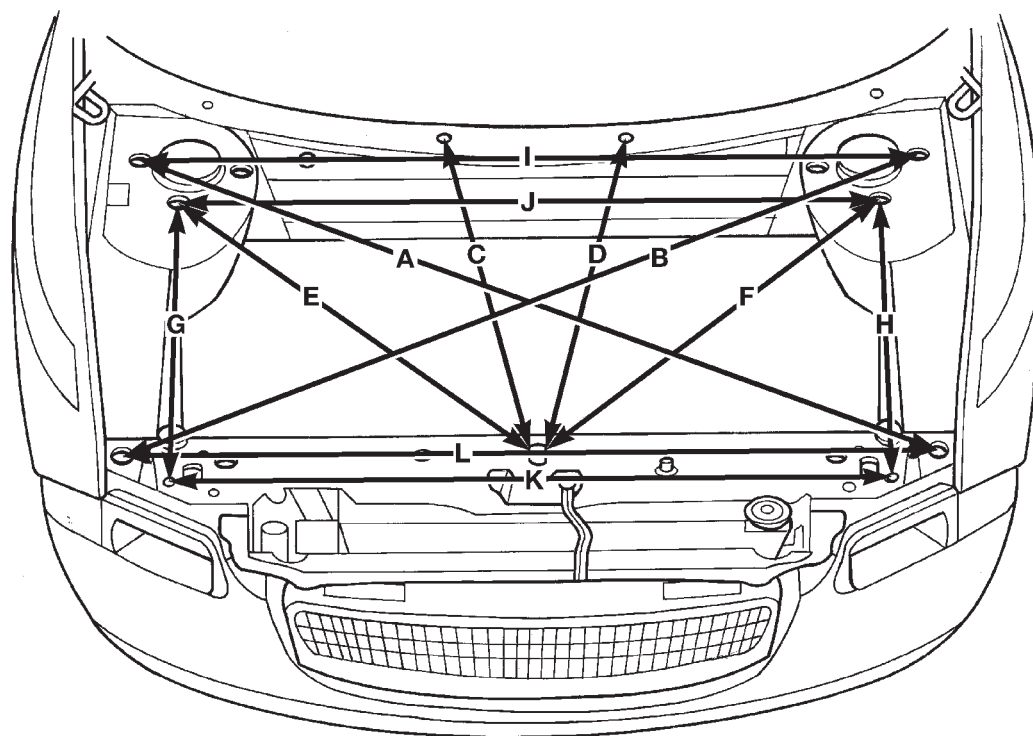
- (7) Das Fahrzeug absenken und Motor und Getriebe auf den Fahrschemel ablassen.
- (8) Das Fahrzeug anheben.
- (9) Die Befestigungsschrauben ansetzen und festziehen, mit denen der Getriebe-Querträger am Fahrschemel befestigt wird.
- (10) Das Fahrzeug absenken.
- (11) Die Abstützung des Motors entfernen.
- (12) Die Befestigungsmuttern ansetzen und festziehen, mit denen die Motoraufhängung am Fahrschemel befestigt wird.
- (13) Nach Bedarf die Vorderradaufhängung ausrichten.

## TECHNISCHE DATEN

**RAHMENRICHTMASSE**

Die Rahmenrichtmaße sind in metrischen Maßeinheiten angegeben. (Maße in Zoll sind in Klammern angegeben.) Alle Maße gelten entweder vom Mittelpunkt des einen zum Mittelpunkt des anderen Hauptbezugspunkts (PLP) oder vom Mittelpunkt des Hauptbezugspunkts zum Mittelpunkt des Befestigungselements. Die Werte für den vertikalen Abstand der einzelnen Bezugspunkte zur ebenen Fläche können den Abbildungen (Abb. 2) bis (Abb. 11) entnommen werden.

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



MOTORRAUM

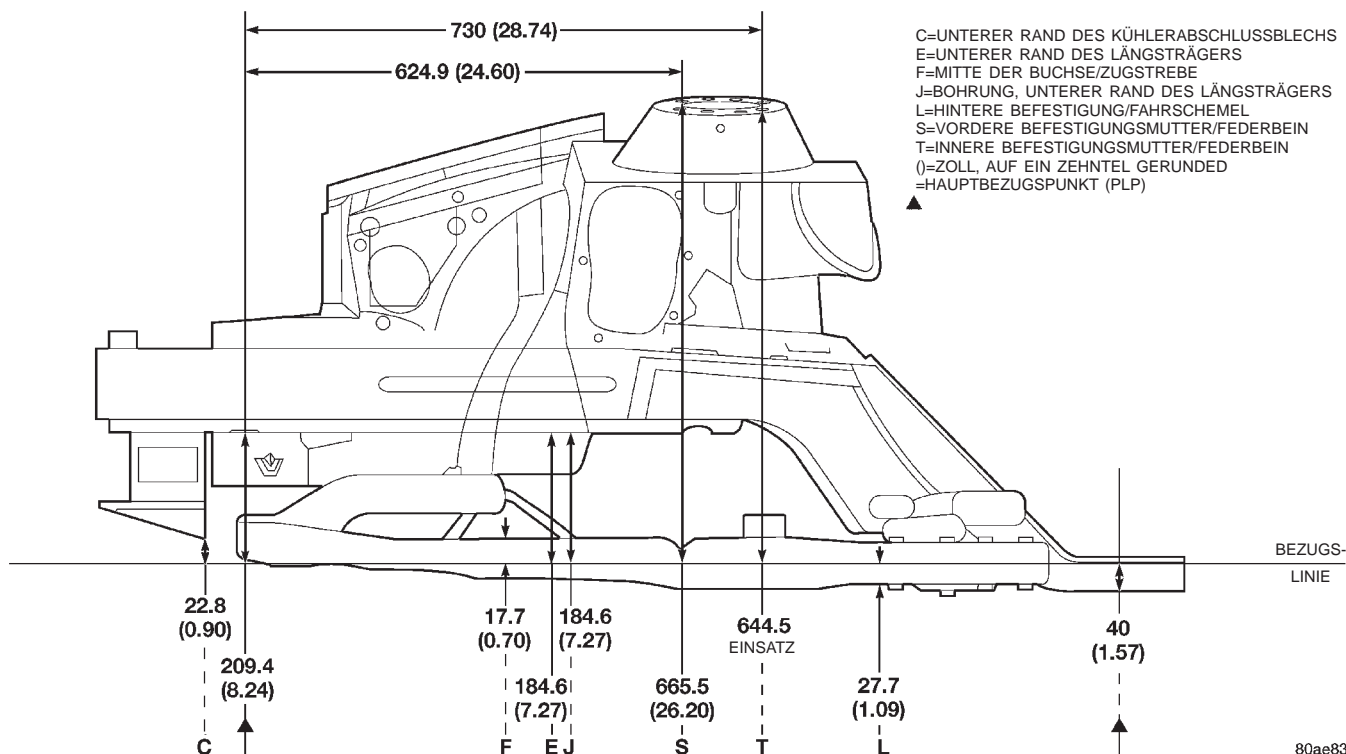
- A. 1497.95
- B. 1497.95
- C. 586.07
- D. 580.38
- E. 781.31
- F. 781.31
- G. 560.71
- H. 560.71
- I. 1362.51
- J. 1217.18
- K. 1093.54
- L. 1400.52

HINWEIS:  
ALLE MESSUNGEN GELTEN VON BOHRUNGSMITTE ZU BOHRUNGSMITTE. DIE MESSUNGEN FÜR FAHRZEUGE MIT LANGEM UND MIT KURZEN RADSTAND SIND GLEICH

ALLE ABMESSUNGEN IN MILLIMETER

80b3c991

Abb. 2 Draufsicht—Motorraum

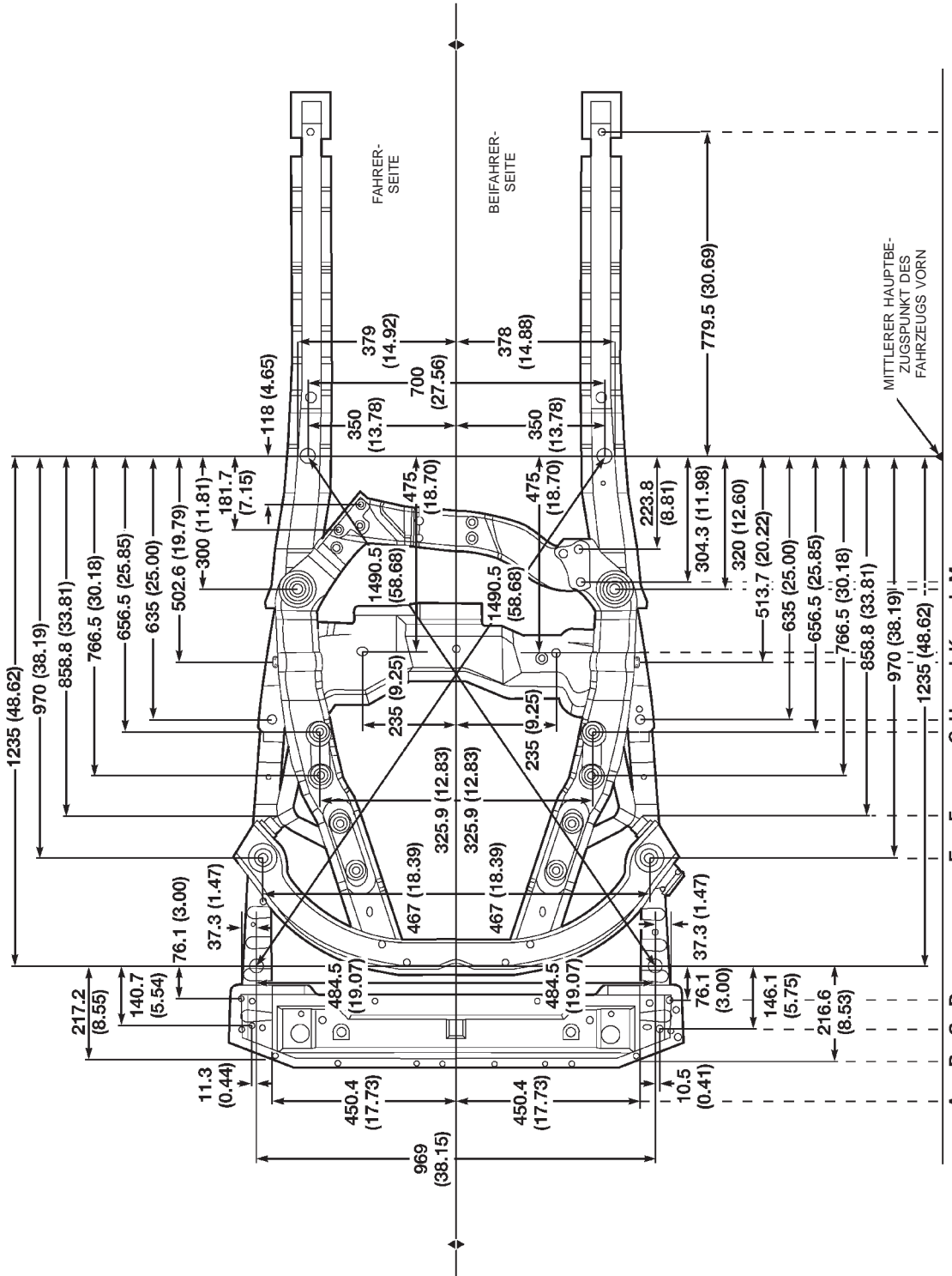


80ae83c4

Abb. 3 Seitenansicht—Motorraum

TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)

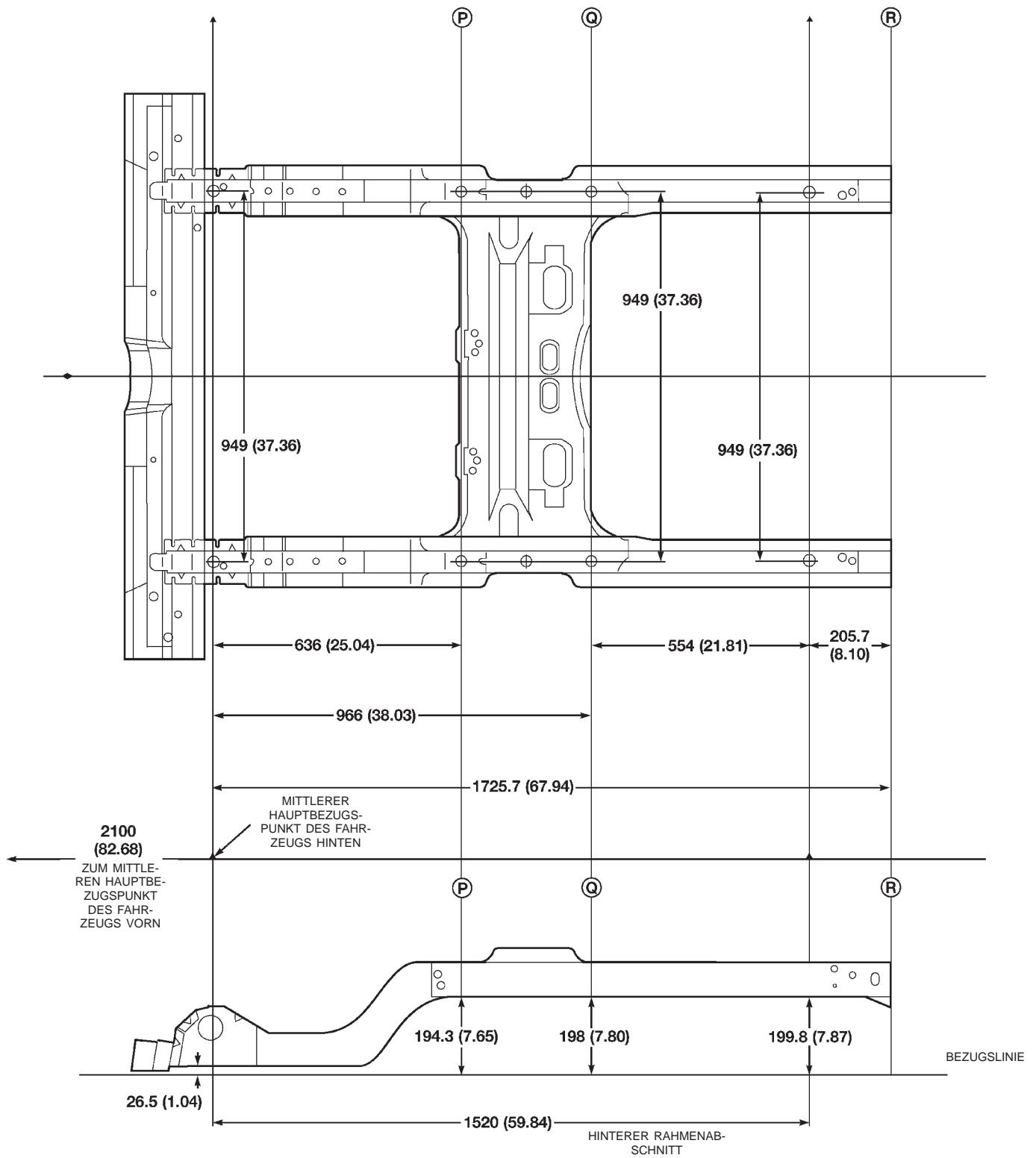
80abrf68b



- A=INNENSEITE DES LÄNGSTRÄGERS
- B=VORDERSEITE DES LÄNGSTRÄGERS
- C=BOHRUNG, UNTERER RAND DES KÜHLERABSCHLUSSBLECHS
- D=BOHRUNG, AUSSENSEITE DES ABSCHLUSSBLECHS OBEN
- E=VORDERE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE/FAHRSCHEMEL
- F=MITTE DER BUCHSE/ZUGSTREBE
- G=HINTERE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE/MOTOR
- H=BOHRUNG, UNTERER RAND DES FAHRSCHEMELS
- J=BOHRUNG, UNTERER RAND DES LÄNGSTRÄGERS
- K=BOHRUNG, UNTERER RAND DES WINDLAUFS
- L=HINTERE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE/FAHRSCHEMEL
- M=BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN/QUERTRÄGER
- N=BOHRUNG ZWISCHEN DEN MITTLEREN HAUPTBEZUGSPUNKTEN DES FAHRZEUGS
- ( )=ZOLL, AUF EIN ZEHNTEL GERUNDET
- ▲=HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)
- ◄=MITTELLINIE

Abb. 4 Vorderer Rahmenabschnitt und Fahrschemel

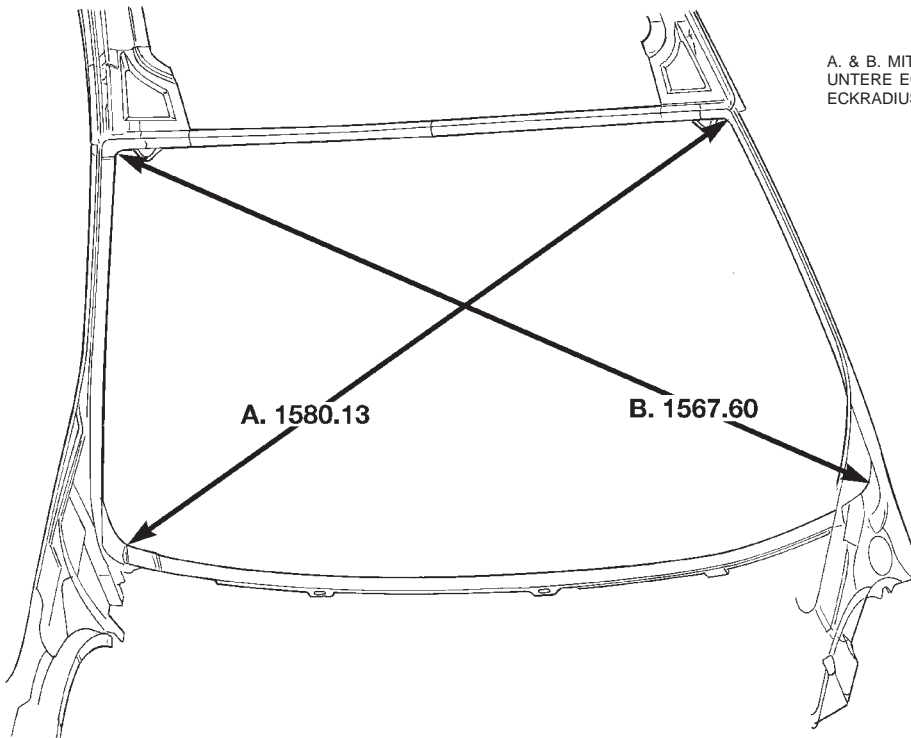
TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



- P=VORDERE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE/RADAUFHÄNGUNG
- Q=HINTERE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE/RADAUFHÄNGUNG
- R=ENDE DES ADAPTERS DER STOSSFÄNGERVERSTÄRKUNG
- ()=ZOLL, AUF EIN ZEHNTTEL GERUNDET
- ▲ =HAUPTBEZUGSPUNKT (PLP)
- ◆ =MITTELLINIE

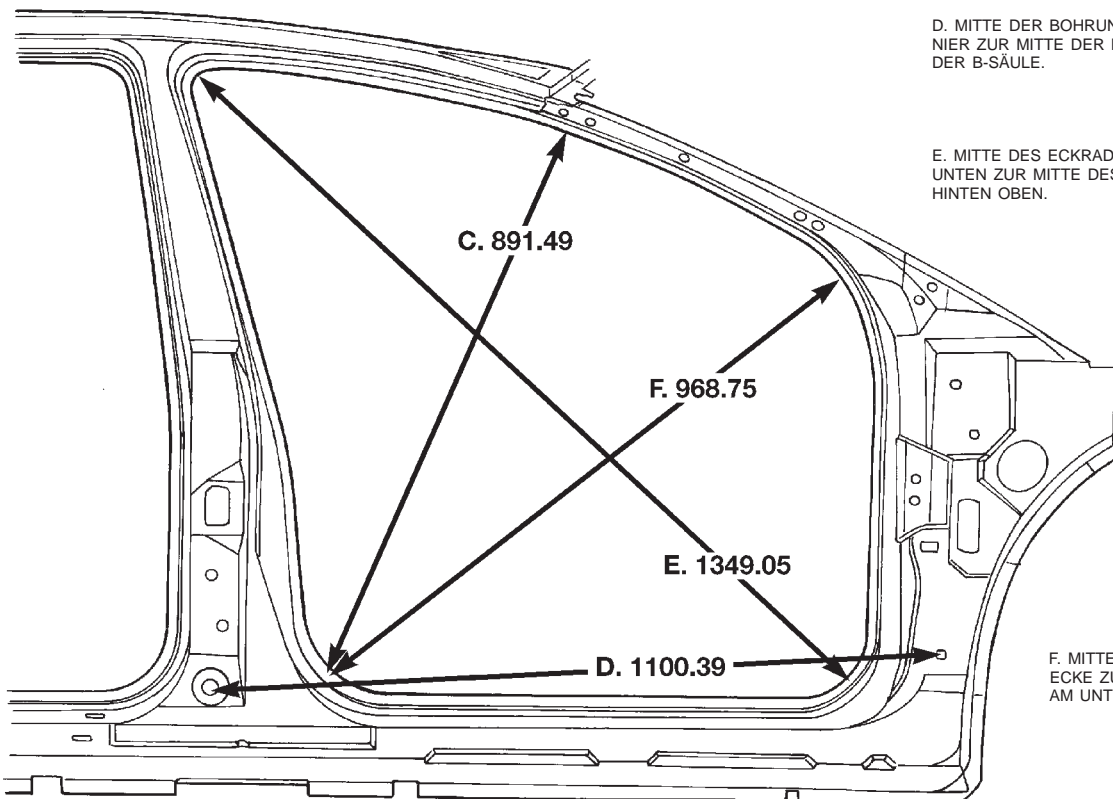
Abb. 5 Hinterer Rahmenabschnitt

## TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



A. & B. MITTE DES ECKRADIUS  
UNTERE ECKE ZUR MITTE DES  
ECKRADIUS OBERE ECKE.

C. MITTE DES ECKRADIUS DER VOR-  
DERTÜR HINTEN UNTEN ZUM SCHNITT-  
PUNKT ZWISCHEN VORDEREM  
DACHABSCHLUSS UND A-SÄULE.



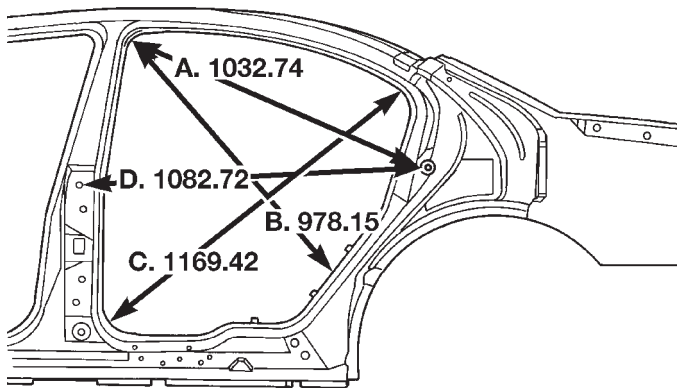
D. MITTE DER BOHRUNG/TÜRSCHAR-  
NIER ZUR MITTE DER BOHRUNG IN  
DER B-SÄULE.

E. MITTE DES ECKRADIUS VORNE  
UNTEN ZUR MITTE DES ECKRADIUS  
HINTEN OBEN.

F. MITTE DES ECKRADIUS UNTERE  
ECKE ZUR MITTE DES ECKRADIUS  
AM UNTEREN ENDE DER A-SÄULE.

Abb. 6 Vordertür- und Windschutzscheibenöffnungen

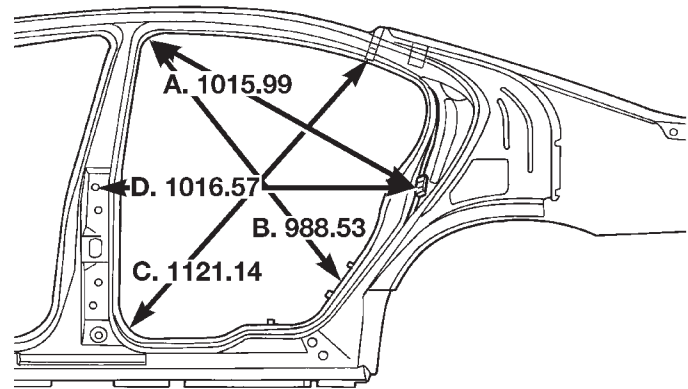
## TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



80b27cfa

**Abb. 7 Öffnungen der Hintertür—Concorde/LHS/  
300m**

- A. Mitte des Eckradius vorne oben zur Befestigungsbohrung/Schließbügel.
- B. Mitte des Eckradius hinten unten zur Mitte des Eckradius vorne oben.
- C. Mitte des Eckradius vorne unten zum Abschluss des hinteren Seitenteils an der C-Säule.
- D. Hintere Bohrung der oberen Scharnierbefestigung/Hintertür zur Befestigungsbohrung/Schließbügel.

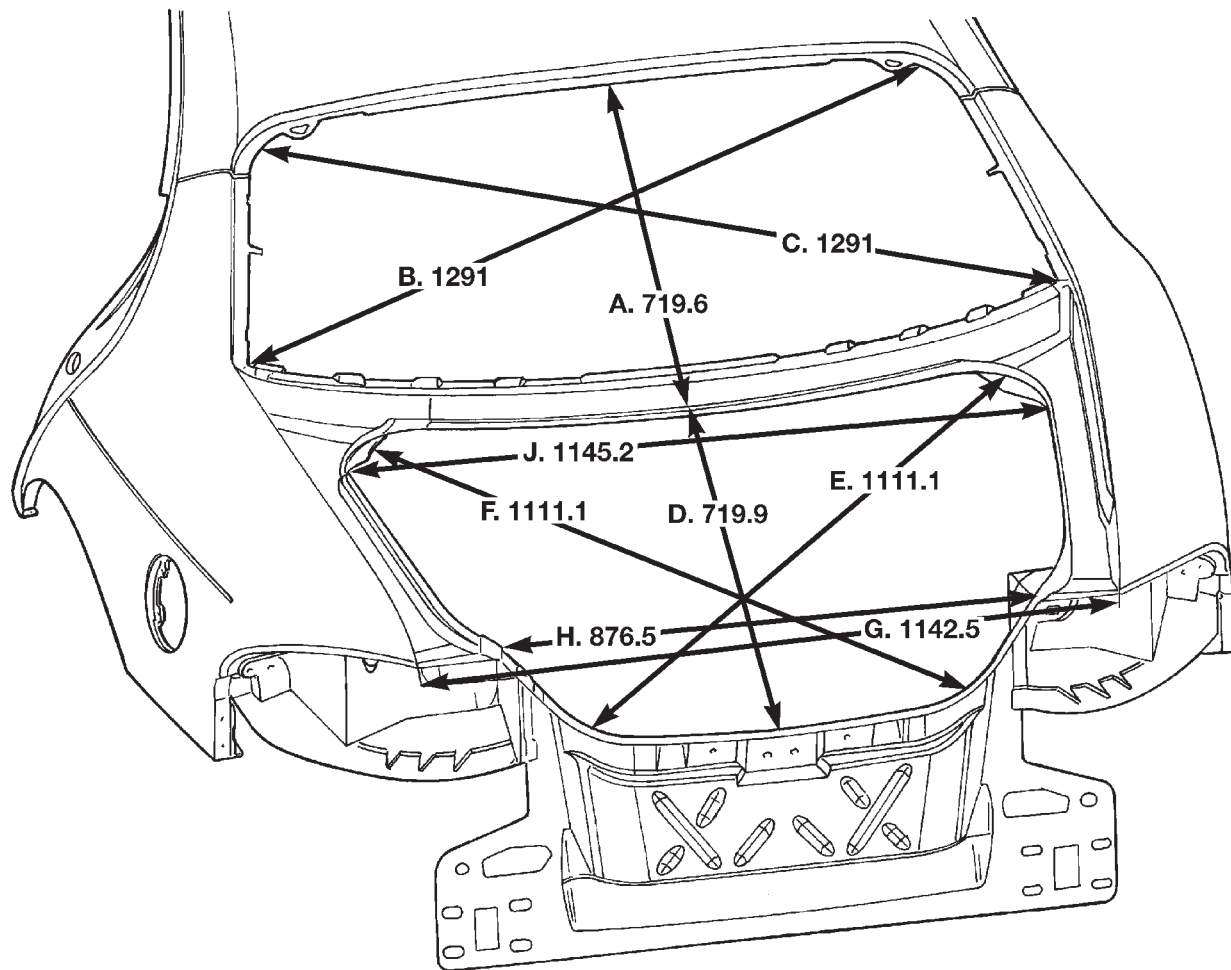


80b27cf9

**Abb. 8 Öffnungen der Hintertür—Intrepid**

- A. Mitte des Eckradius vorne oben zur Befestigungsbohrung/Schließbügel.
- B. Mitte des Eckradius hinten unten zur Mitte des Eckradius vorne oben.
- C. Mitte des Eckradius vorne unten zum Abschluss des hinteren Seitenteils an der C-Säule.
- D. Hintere Bohrung der oberen Scharnierbefestigung/Hintertür zur Befestigungsbohrung/Schließbügel.

## TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



A. UNTERER RAND DER OBEREN HECKSCHEIBENEINFASSUNG ZUR VORDERKANTE DES DICHTUNGSFALZ/ KOFFERRAUMÖFFNUNG.

B. & C. OBERE ECKE DER HECKSCHEIBENEINFASSUNG ZUM ABSCHLUSS DES HINTEREN SEITENTEILS.

D. VORDERER DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG ZUM HINTEREN DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG AM ABSCHLUSSBLECH.

E. & F. MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG VORNE OBEN ZUR MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG HINTEN UNTEN AM ABSCHLUSSBLECH.

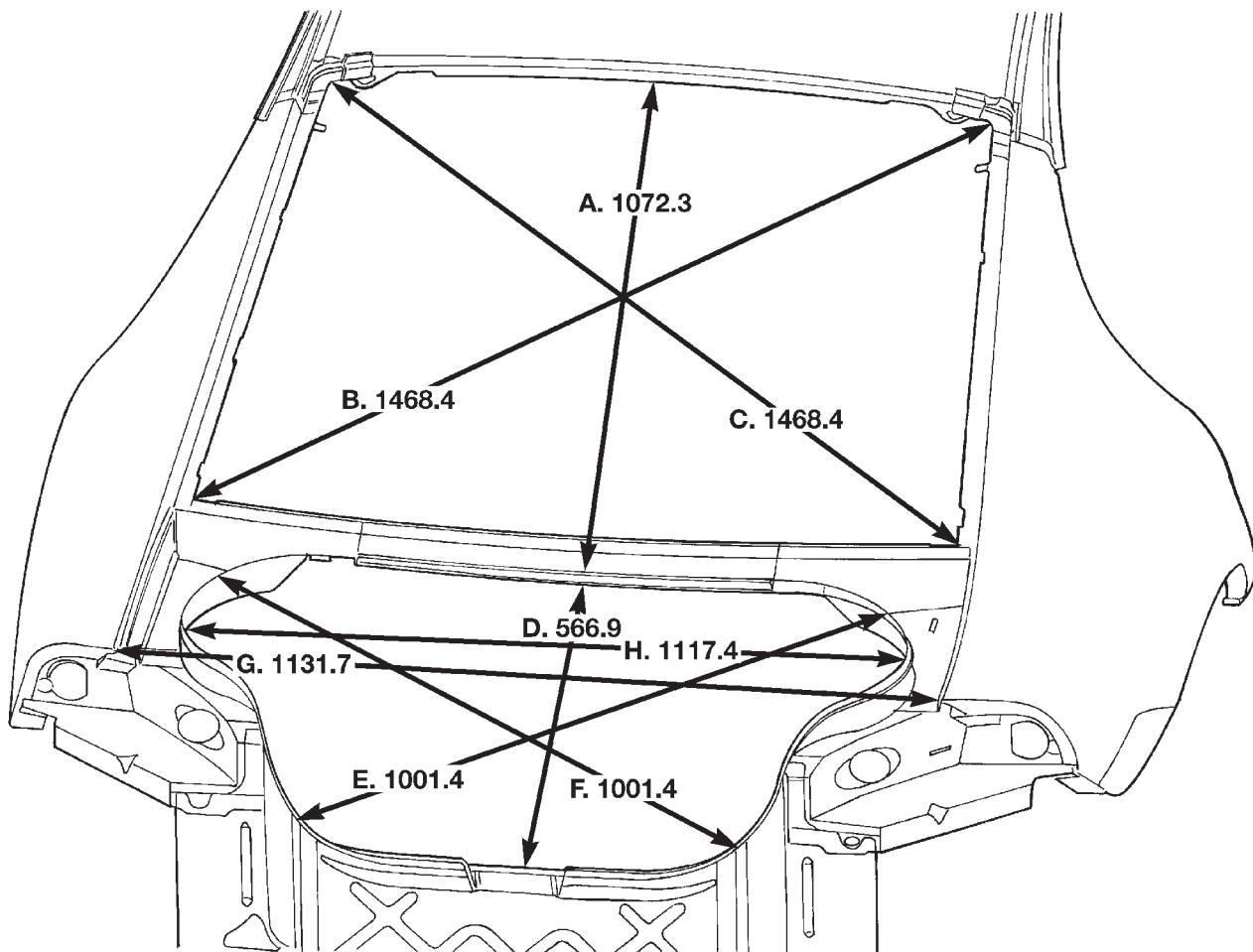
G. HINTERKANTE DER HINTEREN SEITENTEILE.

H. HINTERER RAND DER ABLAUFRINNEN.

J. VORDERER RAND DER ABLAUFRINNEN.

**Abb. 9 Heckscheiben- und Kofferraumöffnungen—Concorde/LHS**

## TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



A. UNTERER RAND DER OBEREN HECKSCHEIBENEINFASSUNG ZUR VORDERKANTE DES DICHTUNGSFALZ/ KOFFERRAUMÖFFNUNG.

B. & C. OBERE ECKE DER HECKSCHEIBENEINFASSUNG ZUM ABSCHLUSS DES HINTEREN SEITENTEILS.

D. VORDERER DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG ZUM HINTEREN DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG AM ABSCHLUSSBLECH.

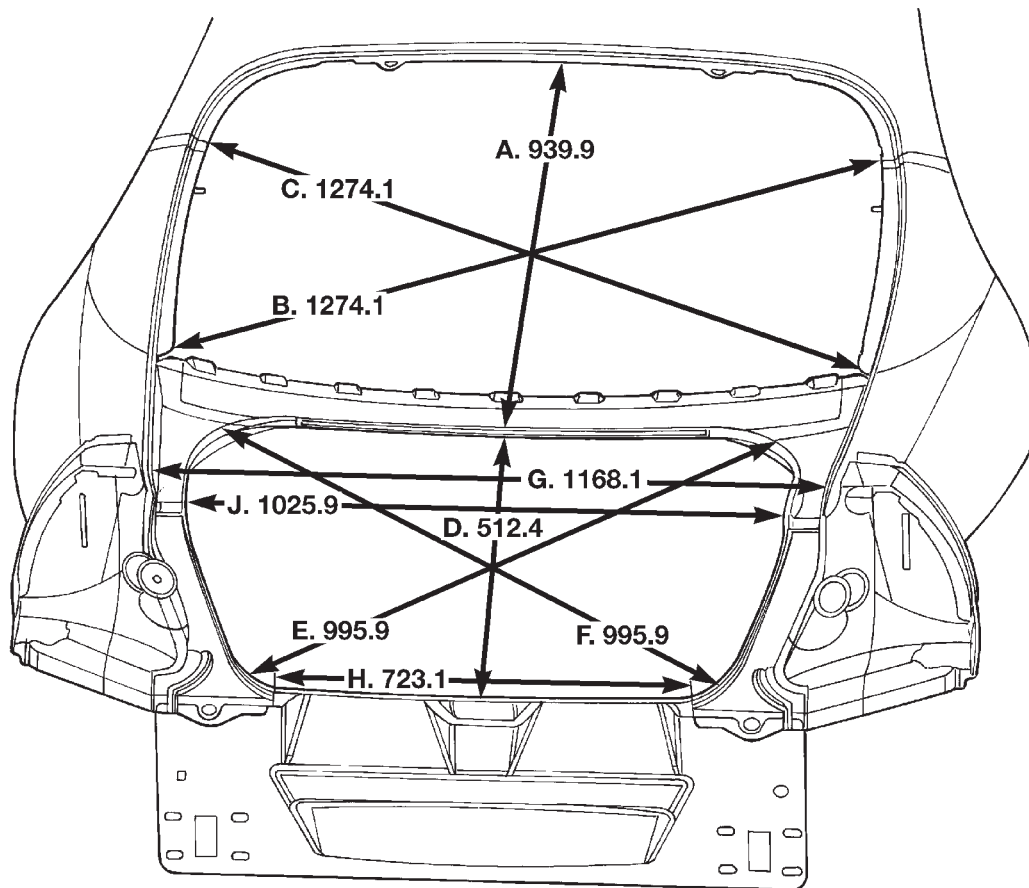
E. & F. MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG VORNE OBEN ZUR MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG HINTEN UNTEN AM ABSCHLUSSBLECH.

G. HINTERKANTE DER HINTEREN SEITENTEILE.

H. HINTERER RAND DER ABLAUFRIFFEN.

**Abb. 10 Heckscheiben- und Kofferraumöffnungen—Intrepid**

## TECHNISCHE DATEN (Fortsetzung)



A. UNTERER RAND DER OBEREN HECKSCHEIBENEINFASSUNG ZUR VORDERKANTE DES DICHTUNGSFALZ/KOFFERRAUMÖFFNUNG.

B. & C. OBERE ECKE DER HECKSCHEIBENEINFASSUNG AM ABSCHLUSS DES HINTEREN SEITENTEILS ZUR UNTEREN ECKE DER HECKSCHEIBENEINFASSUNG AN HINTEREN SEITENTEIL.

D. VORDERER DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG ZUM HINTEREN DICHTUNGSFALZ DER KOFFERRAUMÖFFNUNG AM ABSCHLUSSBLECH.

E. & F. MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG VORNE OBEN ZUR MITTE DES ECKRADIUS DER KOFFERRAUMÖFFNUNG HINTEN UNTEN AM ABSCHLUSSBLECH.

G. HINTERKANTE DER HINTEREN SEITENTEILE.

H. HINTERER RAND DER ABLAUFRINNEN.

J. VORDERER RAND DER ABLAUFRINNEN.

**Abb. 11 Heckscheiben- und Kofferraumöffnungen—300M**

