

ELEKTRISCH VERSTELLBARE SPIEGEL

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite		Seite
FUNKTIONSBESCHREIBUNG		SPIEGELVERSTELLMOTOREN	2
EINFÜHRUNG	1	SPIEGELVERSTELLSCHALTER	3
SPIEGELHEIZUNG	1	AUS- UND EINBAU	
FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG		SPIEGELVERSTELLSCHALTER	3
INNENSPIEGEL MIT ABBLENDAUTOMATIK	1	SPIEGELVERSTELLSCHALTER	3
SPIEGELHEIZUNG	2		

FUNKTIONSBESCHREIBUNG

EINFÜHRUNG

Die Verstellung der Außenspiegel erfolgt über einen Schalter an der Fahrertürverkleidung. Mit dem Schaltelement "L" im unteren Bereich des Schalters kann auf Verstellung des linken Außenspiegels, mit dem Schaltelement "R" auf Verstellung des rechten Außenspiegels geschaltet werden. Mit den vier Schaltelementen im oberen Bereich des Schalters kann der jeweilige Außenspiegel nach links, rechts, oben oder unten bewegt werden (Abb. 1).

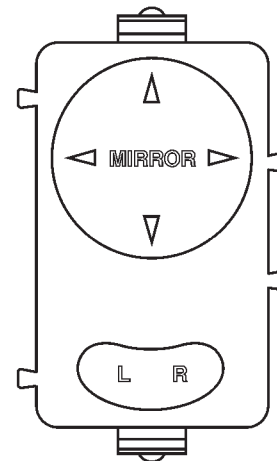
Die Spiegelverstellmotoren sind jeweils in den Spiegel integriert und können nicht einzeln ausgetauscht werden.

Das Fahrzeug ist mit einer Sicherung für Zusatzverbraucher bei ausgeschalteter Zündung (IOD) ausgestattet, die bei der Auslieferung ab Werk verwendet wird. Die Sicherung befindet sich im Sicherungs-/Anschlußkasten und verhindert im abgezogenen Zustand das Entladen der Batterie bei längerem Nichtgebrauch des Fahrzeugs.

Diese Sicherung ist in den Schaltkreis der elektrisch verstellbaren Außenspiegel integriert und muß bei einer Störung an der Verstellfunktion überprüft werden.

SPIEGELHEIZUNG

Die Spiegelheizung ist nur in Verbindung mit dem Speichersystem für Spiegeleinstellung und heizbarer Heckscheibe erhältlich. Sie wird über den Schalter der heizbaren Heckscheibe zusammen mit der Heckscheibenheizung ein- und ausgeschaltet. Das Spiegelglas muß bei eingeschalteter Spiegelheizung fühlbar warm werden.



80b3086f

Abb. 1 Spiegelverstellschalter

FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

INNENSPIEGEL MIT ABBLENDAUTOMATIK

Funktionsprüfung:

- Zündung einschalten und Gangwählhebel in Parkstellung bringen.
- Innenspiegel in Stellung "HI" (hoch) bewegen.
- Die nach vorn gerichtete Fotozelle mit einem dunklen Tuch vollständig abdecken, um jeglichen Lichteinfall zu vermeiden.

• Mit einer Lampe in die nach hinten gerichtete Fotozelle leuchten. Der Spiegel muß sich abdunkeln.

Bei abgeblendetem Spiegel den Rückwärtsgang einlegen. Der Spiegel muß in seine Normalstellung zurückkehren.

Sind die genannten Bedingungen erfüllt, so funktioniert der Spiegel einwandfrei; andernfalls eine Spannungsprüfung durchführen.

Den dreipoligen Kabelbaum-Steckverbinder überprüfen.

(1) An Kontaktstift 1 muß bei eingeschalteter Zündung Batteriespannung anliegen.

FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG (Fortsetzung)

(2) An Kontaktstift 2 muß Durchgang zur Masse bestehen.

(3) An Kontaktstift 3 muß Batteriespannung anliegen, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist.

(4) Sind die genannten Bedingungen erfüllt, den Spiegel austauschen.

(5) Andernfalls die Stromkreise manuell überprüfen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8W, "Schaltpläne".

SPIEGELHEIZUNG

(1) Sicherung 1 im Sicherungs-/Anschlußkasten überprüfen und nach Bedarf instandsetzen.

(2) Mit einem Ohmmeter Kontaktstift 1 im Steckverbinder des Spiegelverstellmotors auf Durchgang zur Masse prüfen. Besteht Durchgang, weiter mit Schritt 3. Andernfalls die Verdrahtung nach Bedarf instandsetzen. Näheres zur Lage der Anschlüsse siehe Kapitel 8W, "Schaltpläne".

(3) Heizbare Heckscheibe einschalten und mit einem Voltmeter die Spannung an Kontaktstift 3 messen.

(a) Liegt Batteriespannung an, weiter mit Schritt 4. Andernfalls weiter mit Schritt b.

(b) Schalter der heizbaren Heckscheibe überprüfen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8N, "Heizbare Heckscheibe". Wird keine Störung am Schalter festgestellt, weiter mit Schritt c. Andernfalls die Störung nach Bedarf beheben.

(c) Liegt keine Spannung an, die Verdrahtung nach Bedarf instandsetzen. Näheres hierzu siehe Kapitel 8W, "Schaltpläne".

(4) Spiegelglas abbauen und Kabel überprüfen. Sind die Kabel in Ordnung, Spiegelglas austauschen. Andernfalls die Kabel nach Bedarf instandsetzen oder den Spiegel austauschen.

SPIEGELVERSTELLMOTOREN

(1) Mit einem Hartkunststoffstab den Spiegelverstellschalter von der Türverkleidung abhebeln.

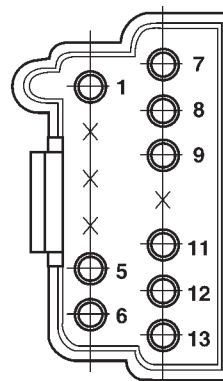
(2) Kabelbaum-Steckverbinder abziehen.

(3) Zwei Überbrückungskabel jeweils mit dem einen Ende an einer 12-Volt-Spannungsquelle bzw. an einem guten Karosseriemassepunkt anschließen. Die beiden anderen Enden jeweils im Steckverbinder des Spiegelverstellschalters anschließen und mit Hilfe von (Abb. 2) und der Tabelle "Spiegel überprüfen" die entsprechende Spiegelbewegung überprüfen.

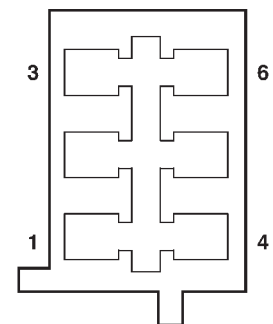
(4) Entsprechen die Prüfergebnisse nicht den Angaben in (Abb. 2), nach Bedarf überprüfen, ob ein Kurzschluß oder eine Stromkreisunterbrechung vorliegt, oder den betreffenden Spiegel komplett austauschen.

SPIEGEL ÜBERPRÜFEN

STECKVERBINDER/SPIEGELVERSTELLSCHALTER			
B (+)	B (-)	SPIEGELBEWEGUNG	
		LINKS	RECHTS
STIFT 12	STIFT 6		NACH OBEN
STIFT 13	STIFT 1	NACH OBEN	
STIFT 6	STIFT 12		NACH UNTEN
STIFT 1	STIFT 13	NACH UNTEN	
STIFT 6	STIFT 7		NACH RECHTS
STIFT 1	STIFT 8	NACH RECHTS	
STIFT 7	STIFT 6		NACH LINKS
STIFT 8	STIFT 1	NACH LINKS	
STECKVERBINDER/TÜR			
STIFT 6	STIFT 2	NACH OBEN	
STIFT 2	STIFT 6	NACH UNTEN	
STIFT 2	STIFT 5	NACH RECHTS	
STIFT 5	STIFT 2	NACH LINKS	
STIFT 1	STIFT 3	HEIZUNG	



STECKVERBINDER/SPIEGELVERSTELLSCHALTER



STECKVERBINDER/TÜR

80b3087b

Abb. 2 Belegung der Steckverbinder des Spiegelverstellschalters

FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG (Fortsetzung)

SPIEGELVERSTELLSCHALTER

(1) Türverkleidung abbauen. Näheres hierzu siehe Kapitel 23, "Karosserie".

(2) Kabelbaum-Steckverbinder von der Rückseite des Spiegelverstellungsschalters abziehen.

(3) Haltetaschen an beiden Enden des Spiegelverstellungsschalters lösen und Schalter von der Türverkleidung abnehmen.

(4) Mit einem Ohmmeter Durchgang zwischen den Anschlüssen des Schalters wie in (Abb. 3) dargestellt und mit Hilfe der Tabelle "Spiegelverstellungsschalter überprüfen" prüfen.

(5) Entsprechen die Prüfergebnisse nicht den Angaben in der Tabelle, den Spiegelverstellungsschalter austauschen.

AUS- UND EINBAU

SPIEGELVERSTELLSCHALTER*AUSBAU*

(1) Türverkleidung abbauen. Näheres hierzu siehe Kapitel 23, "Karosserie".

(2) Steckverbinder von der Rückseite des Spiegelverstellungsschalters abziehen.

(3) Haltetaschen an beiden Enden des Spiegelverstellungsschalters lösen und Schalter von der Türverkleidung abnehmen.

EINBAU

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

SPIEGELVERSTELLSCHALTER*AUSBAU*

(1) Mit einem Hartkunststoffstab den Spiegelverstellungsschalter von der Türverkleidung abbauen.

(2) Steckverbinder vom Schalter abziehen.

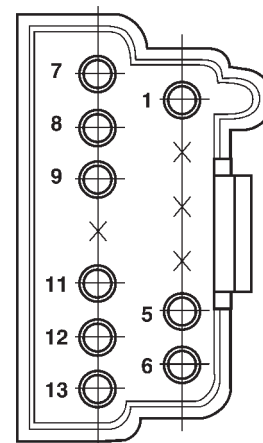
(3) Spiegelverstellungsschalter ausbauen.

EINBAU

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie der Ausbau.

SPIEGELVERSTELLSCHALTER ÜBERPRÜFEN

SCHALTERSTELLUNG SCHALTELEMENT DRÜCKEN	DURCHGANG ZWISCHEN
SPIEGELVERSTELLSCHALTER IN STELLUNG "L"	
NACH OBEN	STIFT 11 UND 12 STIFT 12 UND 13 STIFT 9 UND 1
NACH RECHTS	STIFT 11 UND 1 STIFT 9 UND 7 STIFT 9 UND 8
NACH UNTEN	STIFT 11 UND 1 STIFT 9 UND 12 STIFT 9 UND 13
NACH LINKS	STIFT 11 UND 7 STIFT 11 UND 8 STIFT 9 UND 1
SPIEGELVERSTELLSCHALTER IN STELLUNG "R"	
NACH OBEN	STIFT 11 UND 12 STIFT 11 UND 13 STIFT 9 UND 2
NACH RECHTS	STIFT 11 UND 6 STIFT 9 UND 7 STIFT 9 UND 8
NACH UNTEN	STIFT 11 UND 6 STIFT 9 UND 12 STIFT 9 UND 13
NACH LINKS	STIFT 11 UND 7 STIFT 11 UND 8 STIFT 9 UND 6



80b3087e

Abb. 3 Belegung des Steckverbinders des Spiegelverstellungsschalters

