

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 004

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00571500

Modelljahr 2004,2004

Ausgabe 10.07

1,6 I - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BGU

Motorkennbuchstaben BGU

ab Februar 2004



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	2/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	2/2
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box	2/3
- Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung, E-Box	2/4
- Stromversorgungsrelais für Simos, E-Box	2/5
- Kraftstoffpumpenrelais, E-Box	2/6
- Sicherungshalter	2/7
- Steuergerät für Simos	2/8
- Steuergerät für Simos, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit	2/9
- Steuergerät für Simos, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	2/10
- Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	2/11
- Steuergerät für Simos, Einspritzventile, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	2/12
- Steuergerät für Simos, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	2/13
- Steuergerät für Simos, Zündanlage, Relais für Sekundärluftpumpe, Motor für Sekundärluftpumpe	2/14
- Steuergerät für Simos, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	2/15
- Steuergerät für Simos, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Relais für Kraftstoffvorlauf	2/16
- Steuergerät für Simos, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	2/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	2/18

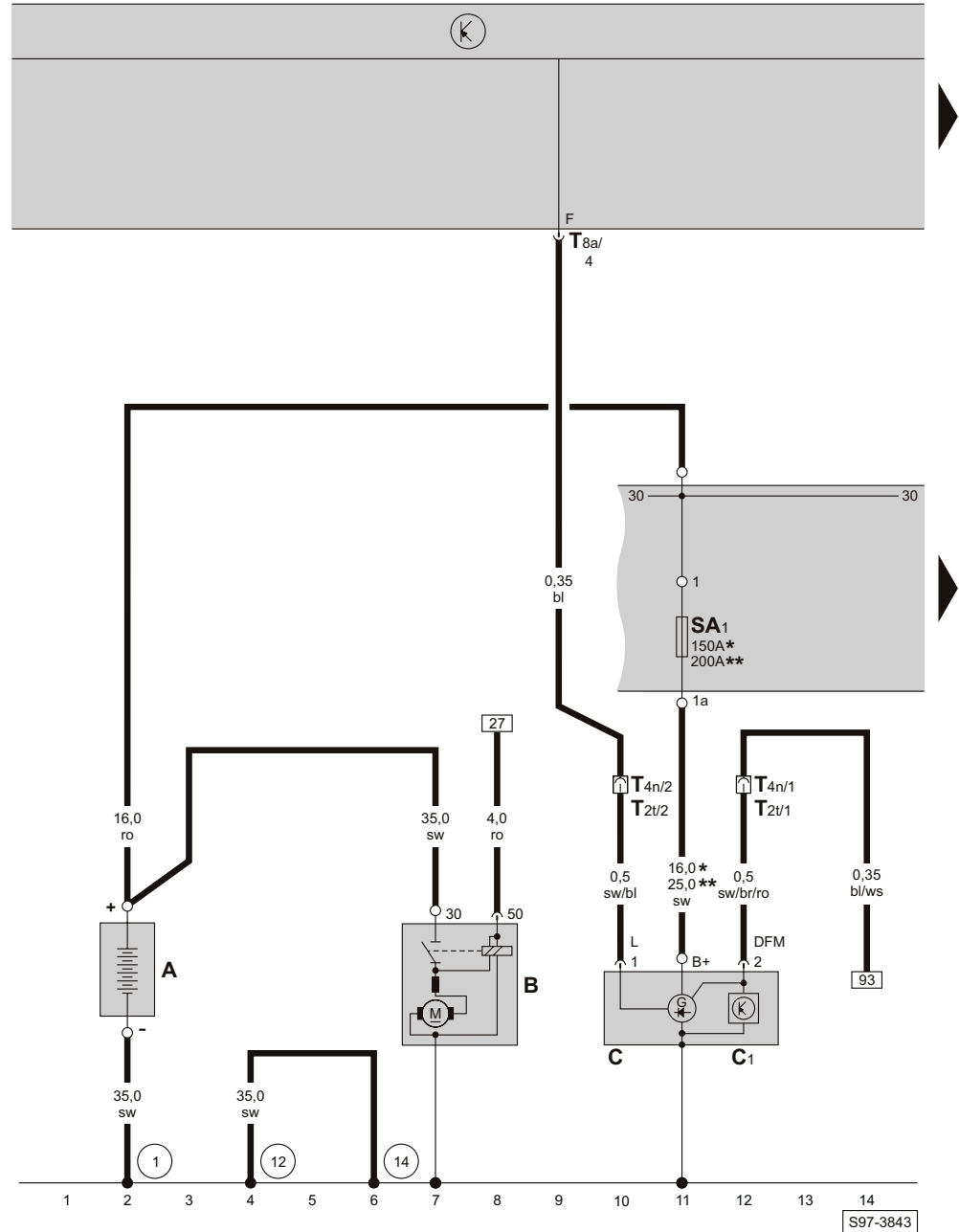
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

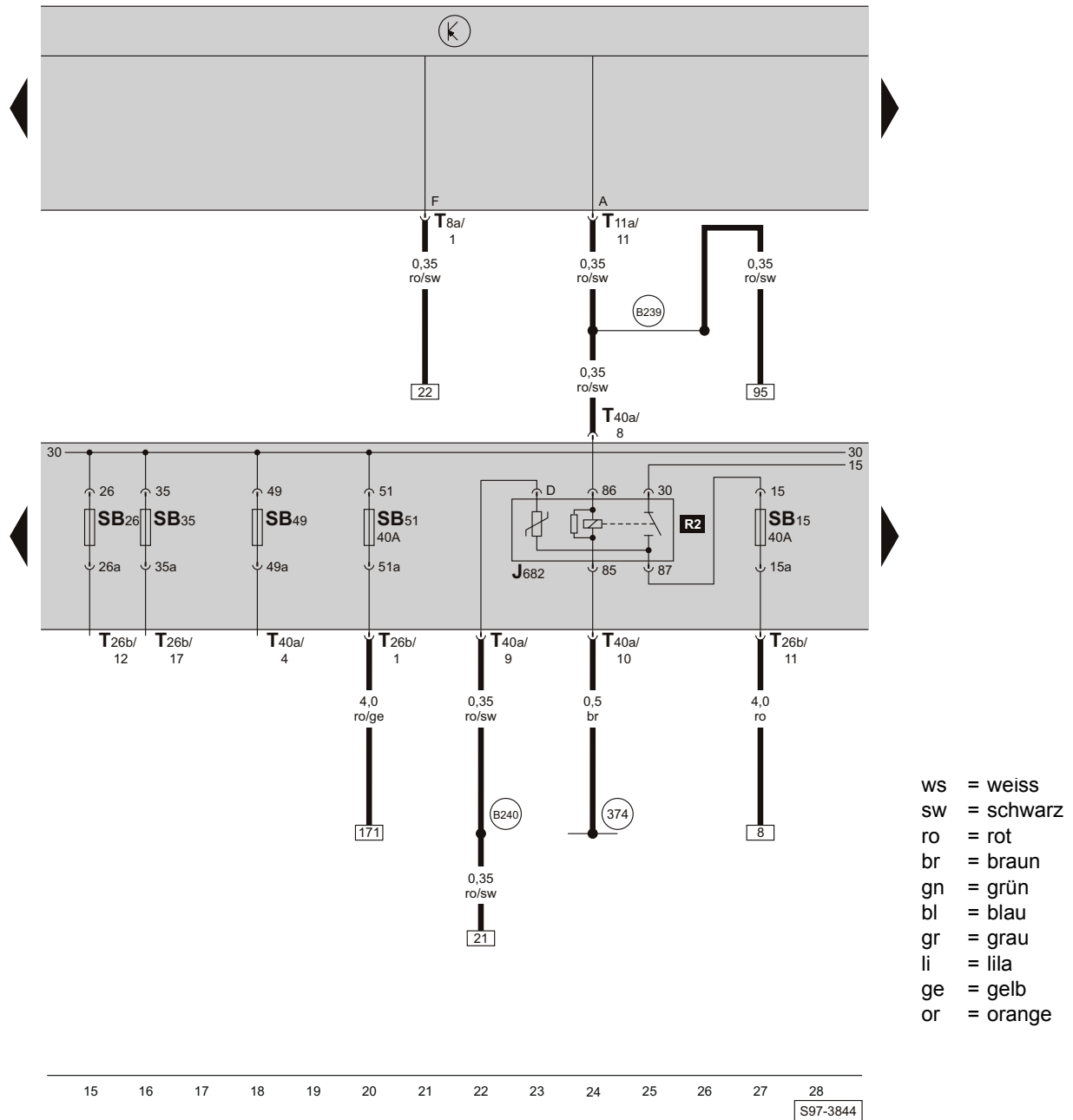
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-3843

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box

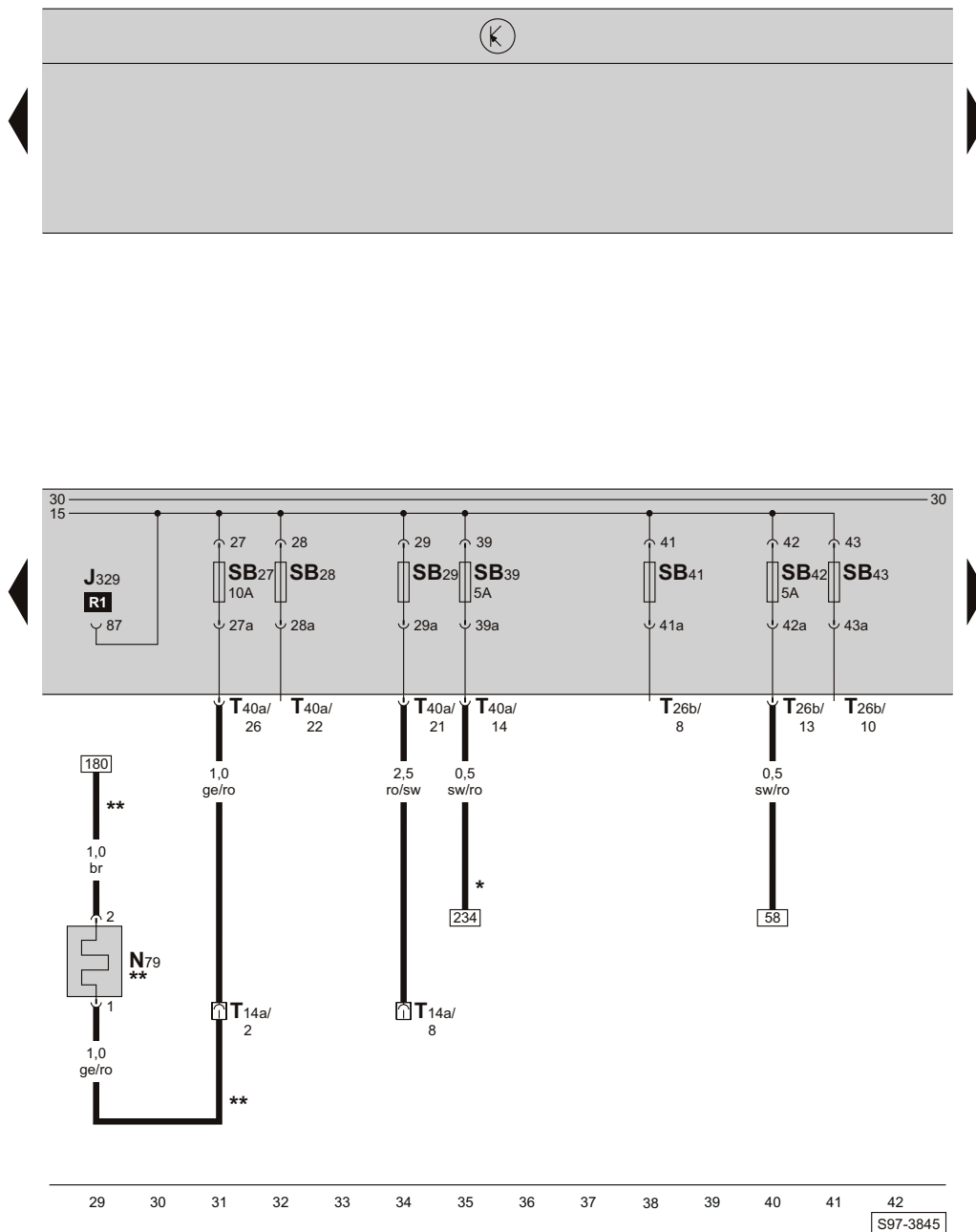


J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB26 - Sicherung -26-, in der E-Box
 SB35 - Sicherung -35-, in der E-Box
 SB49 - Sicherung -49-, in der E-Box
 SB51 - Sicherung -51-, in der E-Box
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B240) - Plusverbindung -2- (50), im Leitungsstrang Innenraum

Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung, E-Box

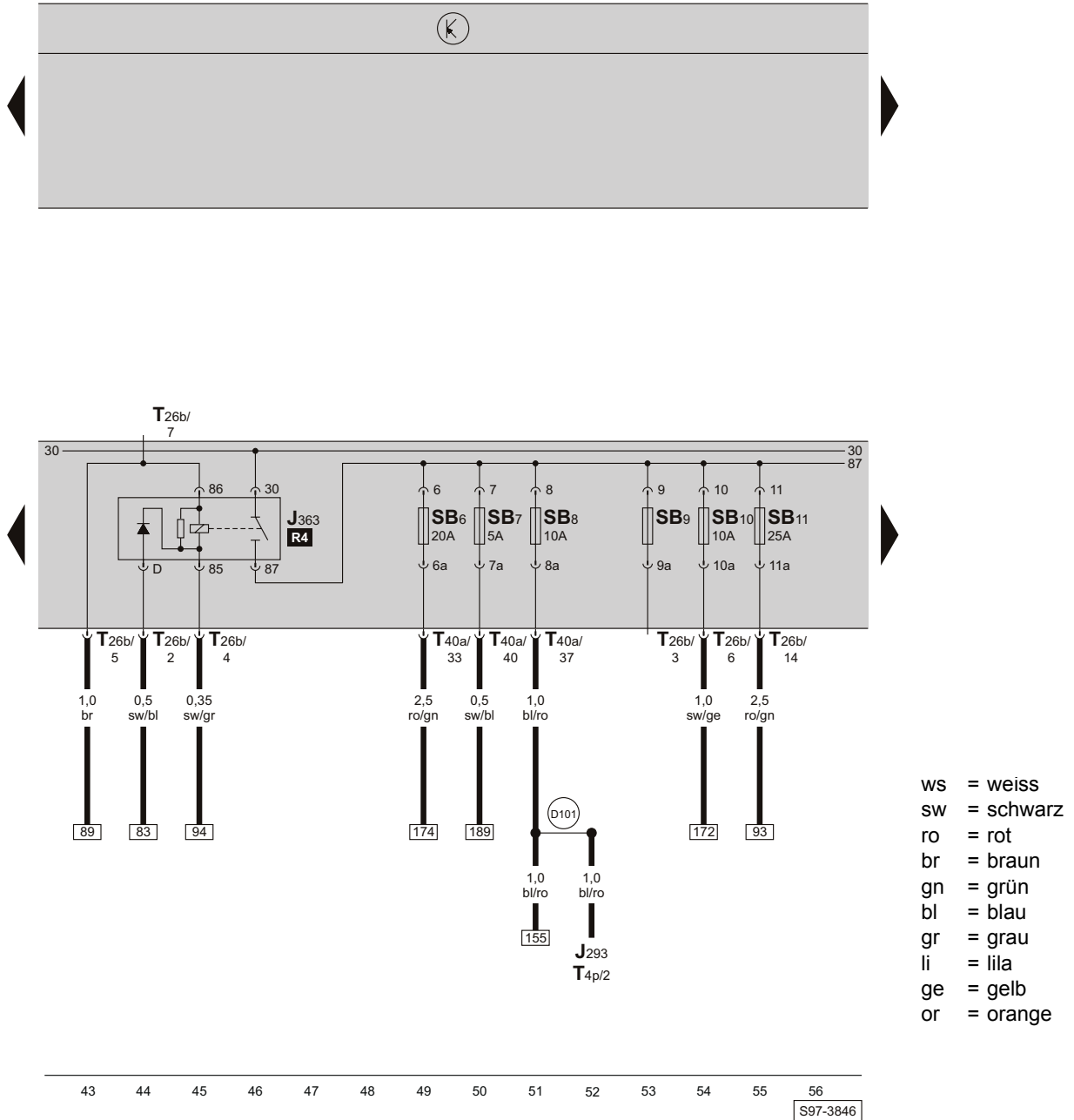


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, in der E-Box
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
- SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
- SB39 - Sicherung -39-, in der E-Box
- SB41 - Sicherung -41-, in der E-Box
- SB42 - Sicherung -42-, in der E-Box
- SB43 - Sicherung -43-, in der E-Box

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

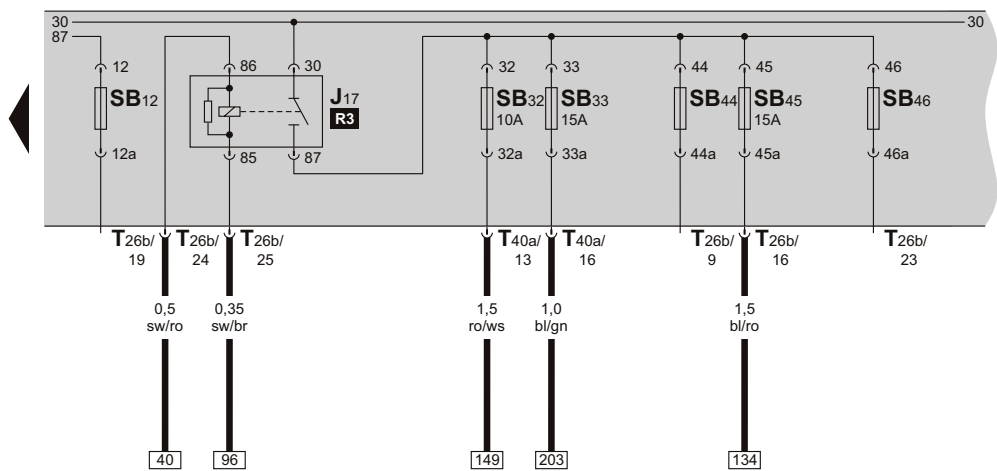
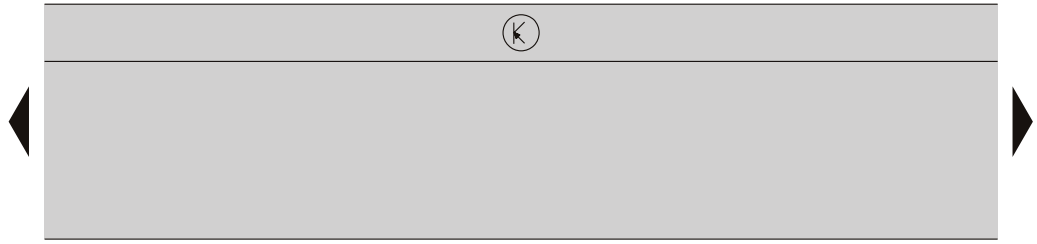
Stromversorgungsrelais für Simos, E-Box



- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
- SB6 - Sicherung -6-, in der E-Box
- SB7 - Sicherung -7-, in der E-Box
- SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
- SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box

- SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Kraftstoffpumpenrelais, E-Box



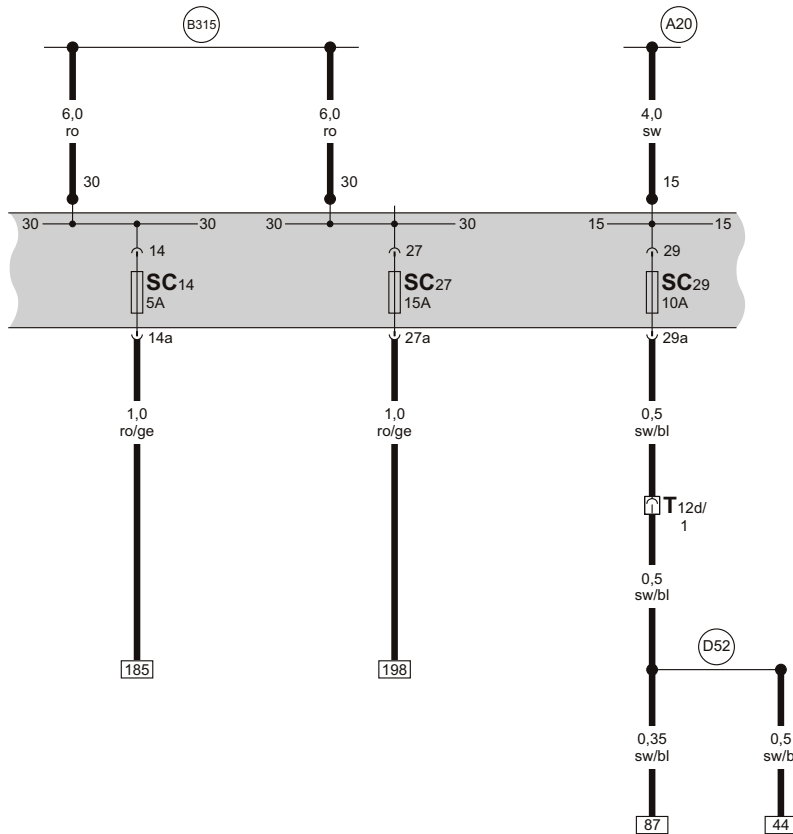
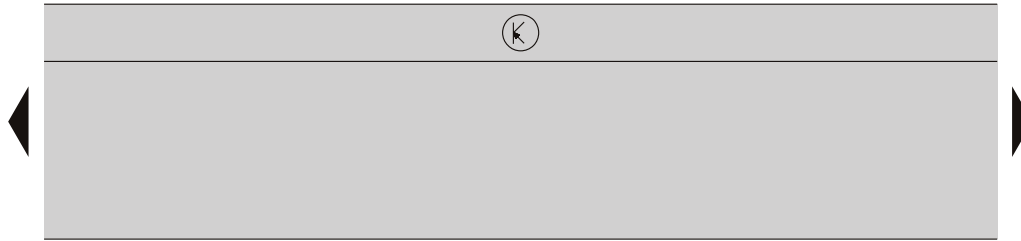
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, in der E-Box
- SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
- SB32 - Sicherung -32-, in der E-Box
- SB33 - Sicherung -33-, in der E-Box
- SB44 - Sicherung -44-, in der E-Box

- SB45 - Sicherung -45-, in der E-Box
- SB46 - Sicherung -46-, in der E-Box
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Sicherungshalter



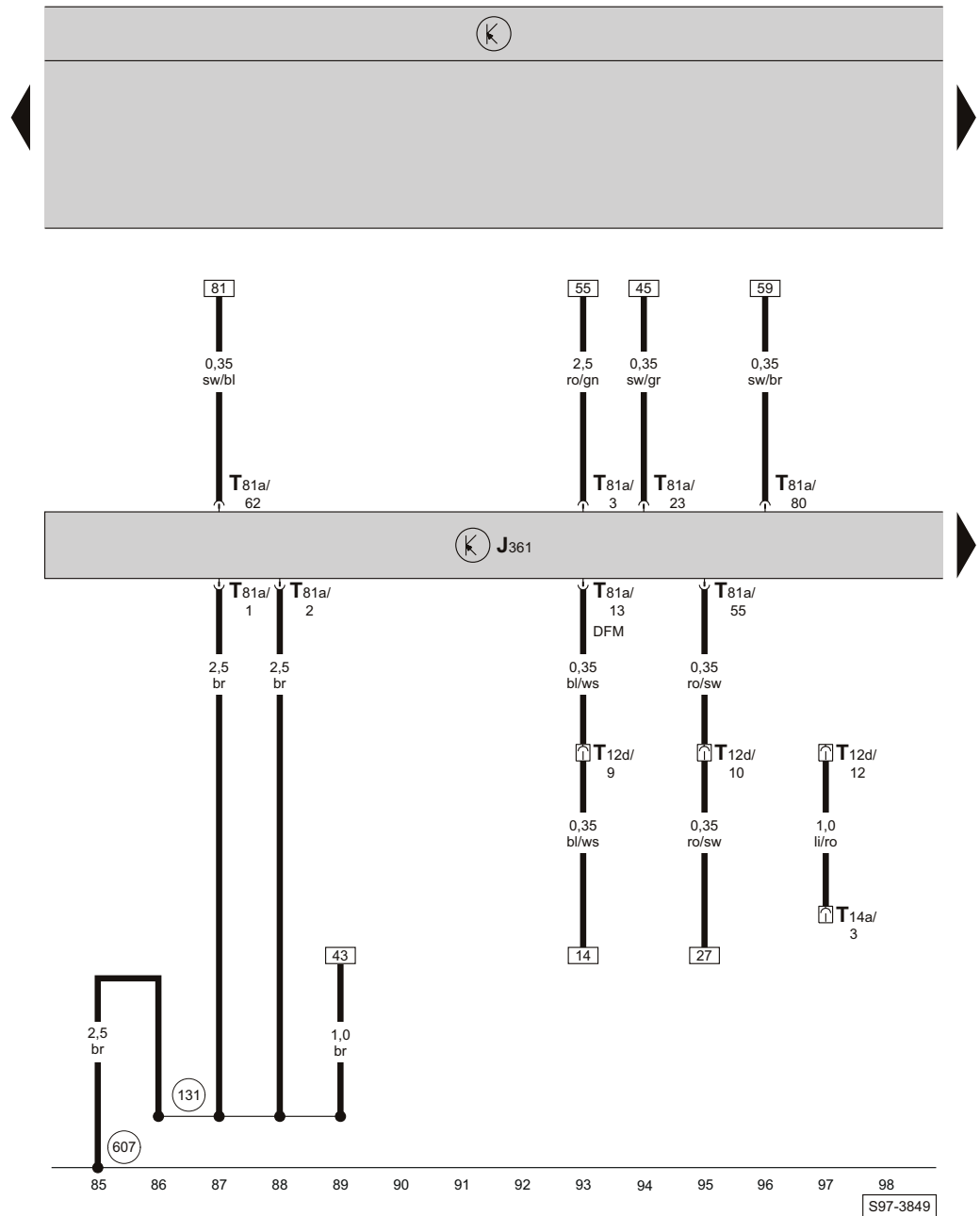
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (D52) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Simos

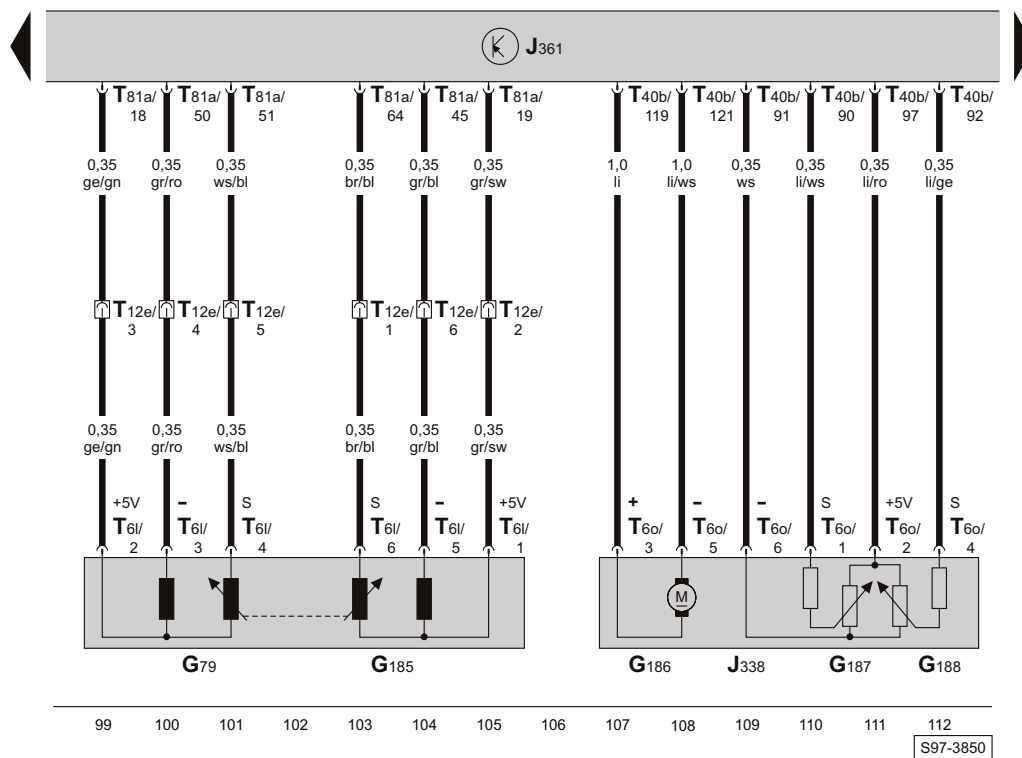
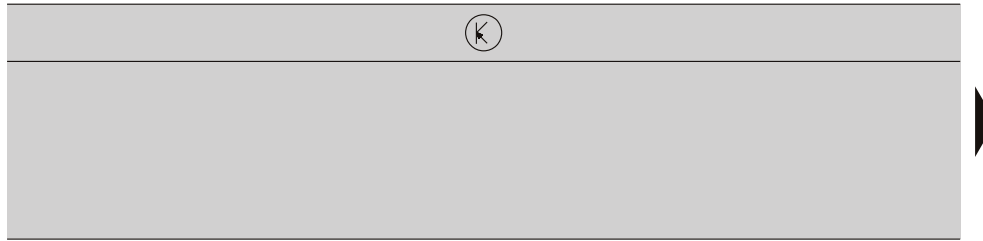


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J361 - Steuergerät für Simos
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

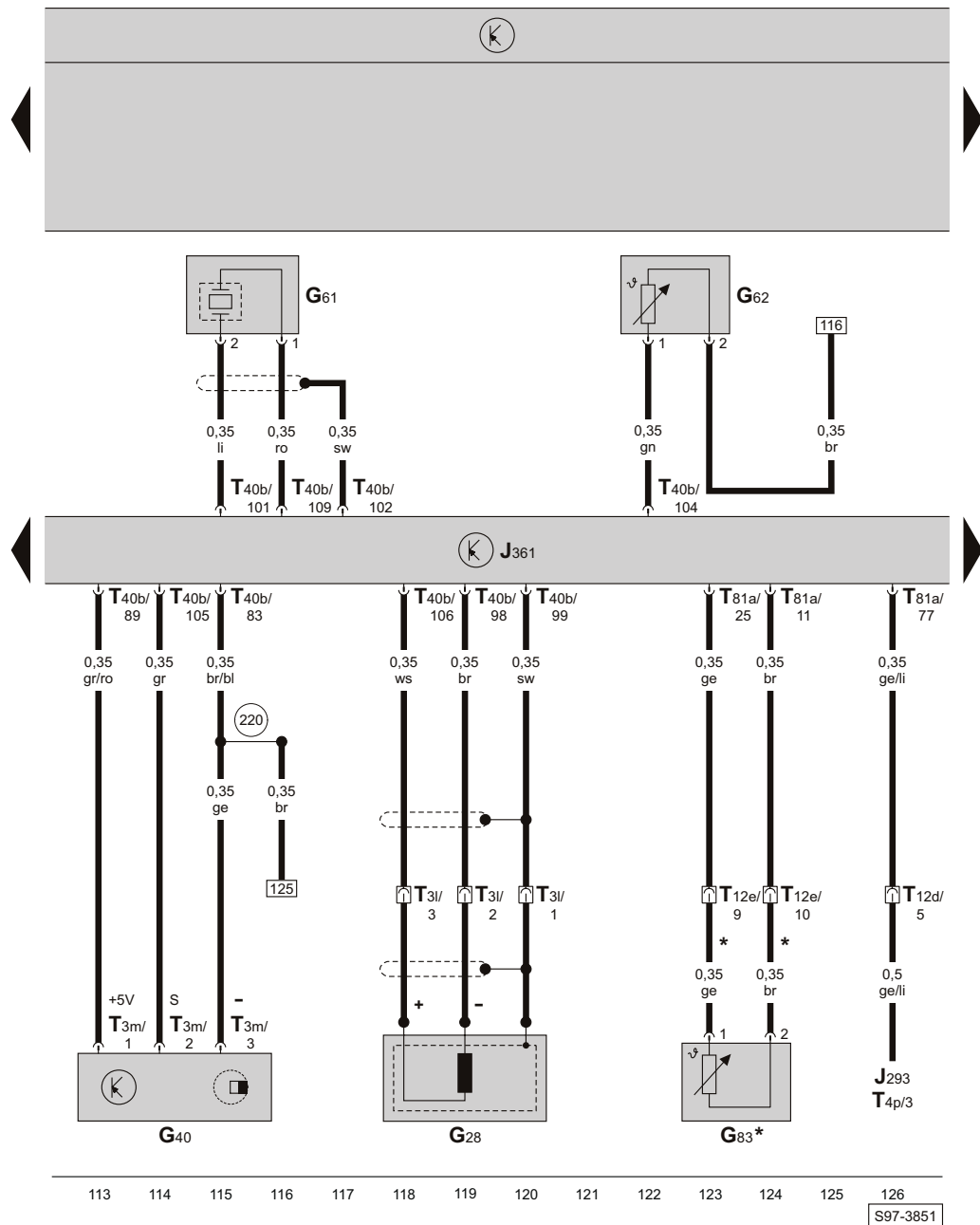
Steuergerät für Simos, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit



G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J338 - Drosselklappensteuereinheit
 J361 - Steuergerät für Simos

T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
 T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

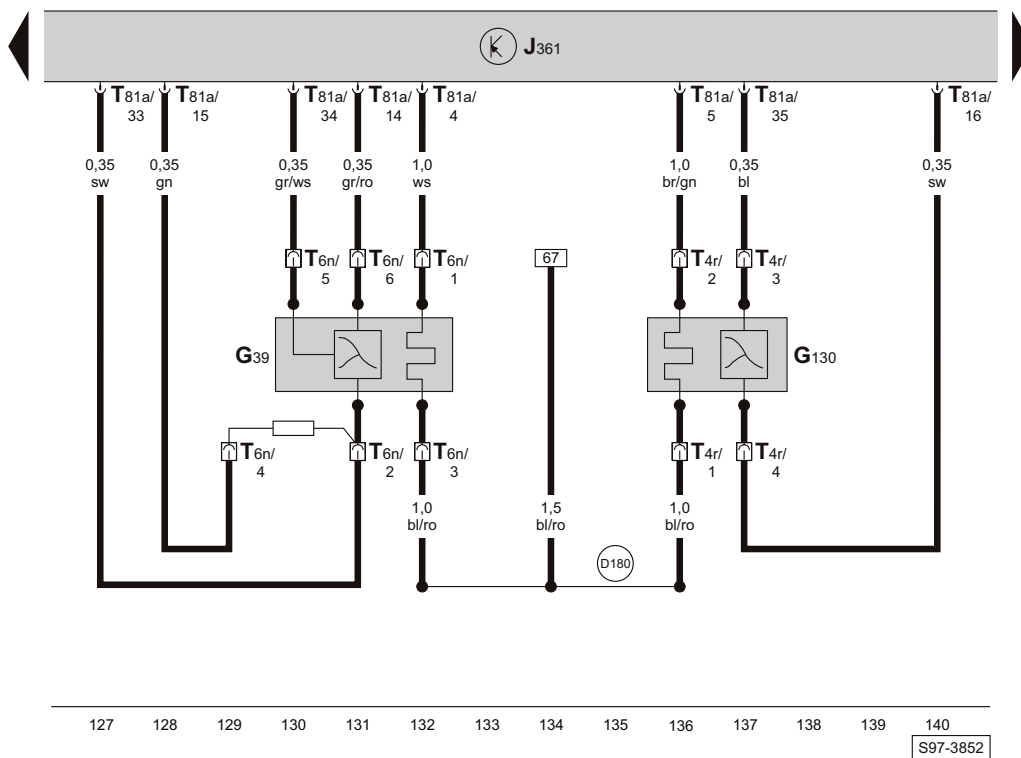
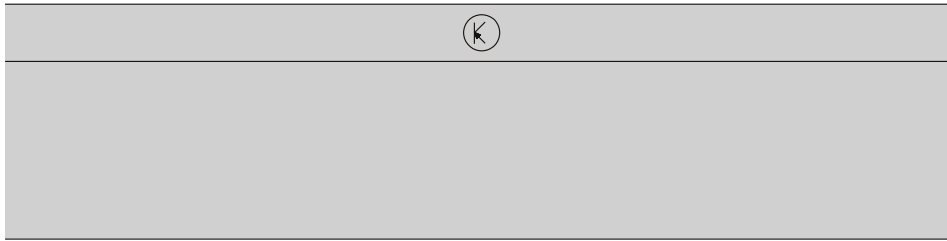
Steuergerät für Simos, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J361 - Steuergerät für Simos
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p/3 - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator

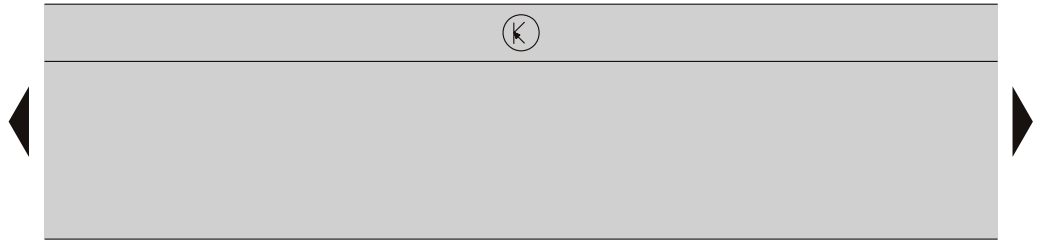


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

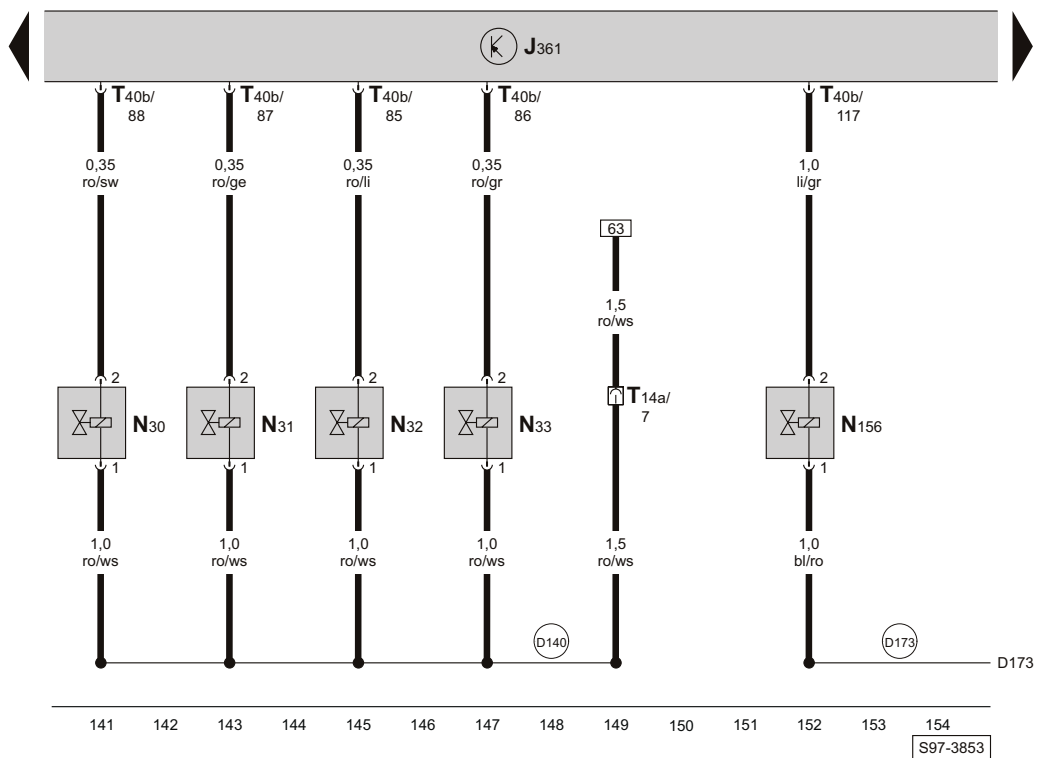
- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J361 - Steuergerät für Simos
- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

- T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Simos, Einspritzventile, Ventil für Registersaugrohrrumschaltung



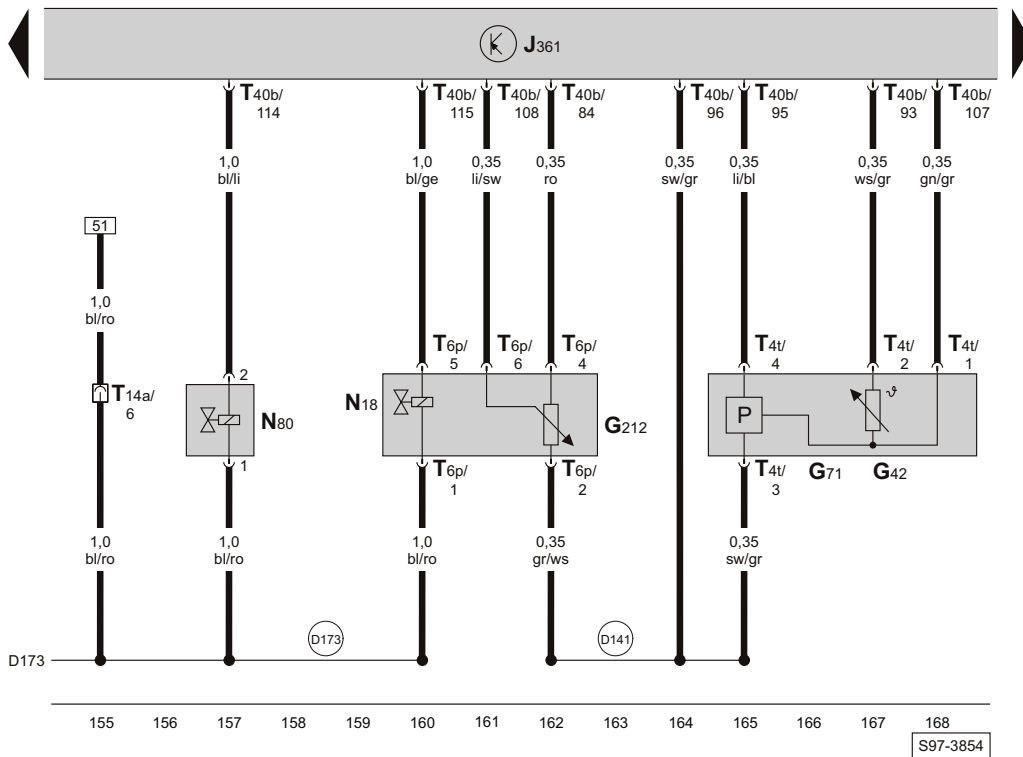
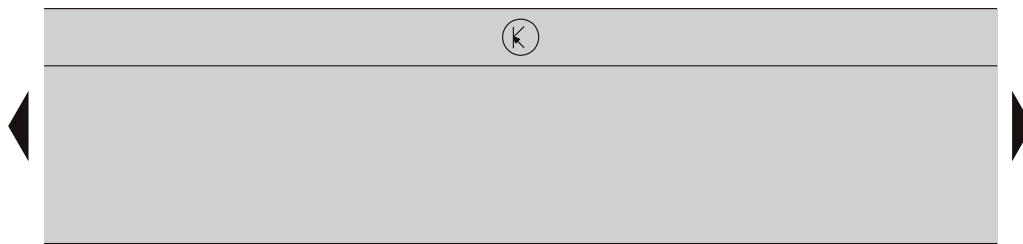
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J361 - Steuergerät für Simos
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- N156 - Ventil für Registersaugrohrrumschaltung

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Simos, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

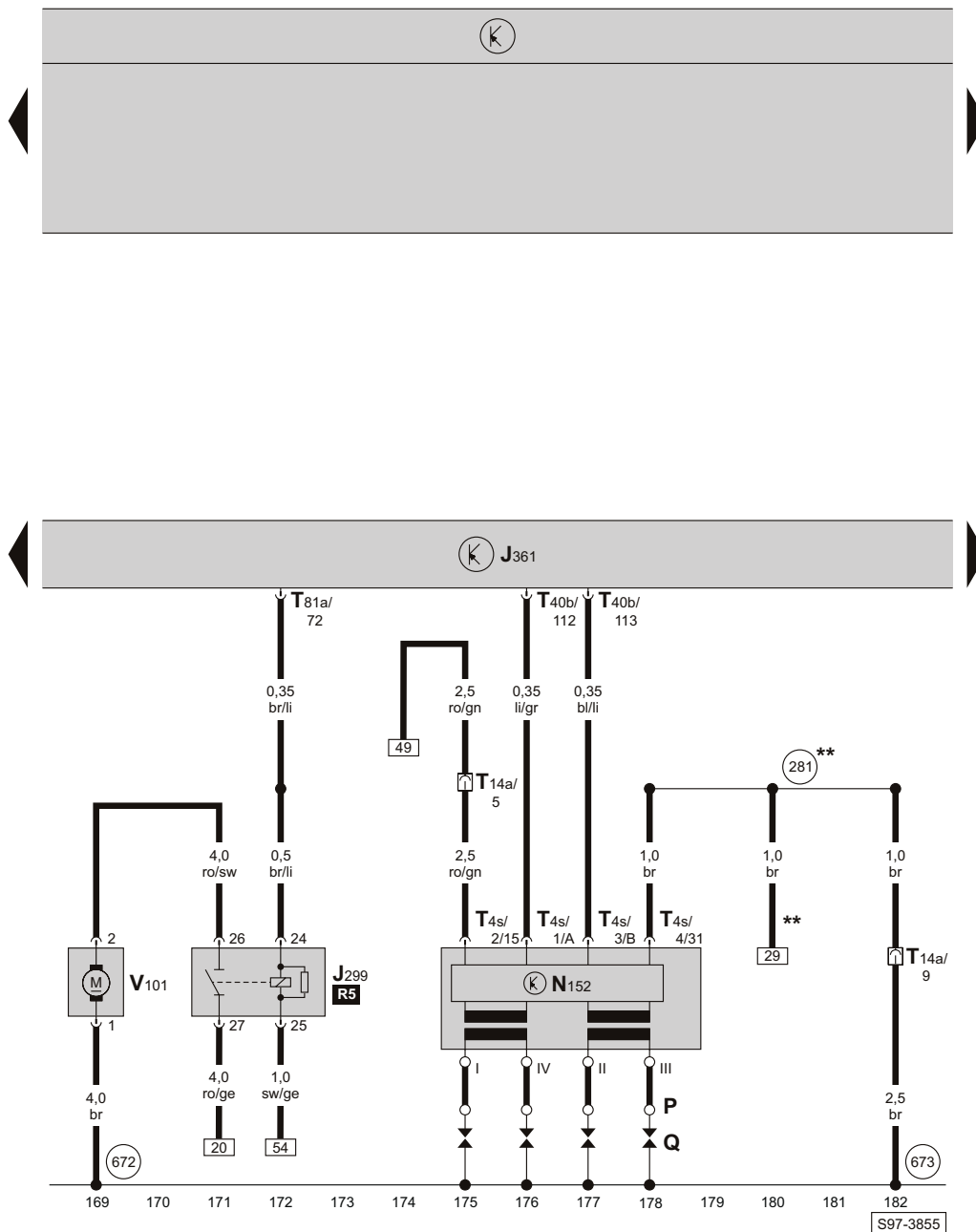


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J361 - Steuergerät für Simos
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck
- T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Simos, Zündanlage, Relais für Sekundärluftpumpe, Motor für Sekundärluftpumpe

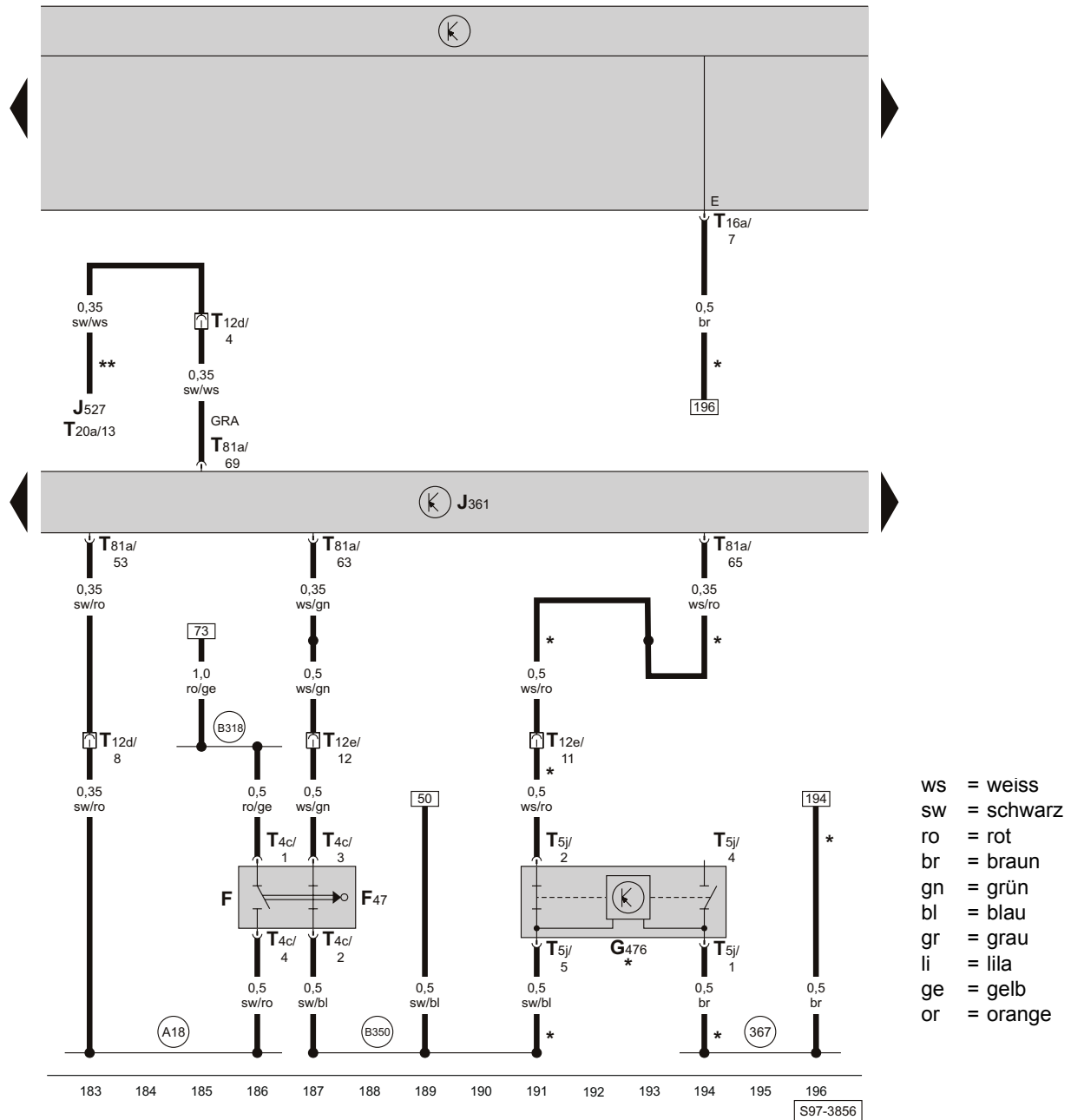


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J299 - Relais für Sekundärluftpumpe, im Zusatzrelaishalter unter der E-Box
- J361 - Steuergerät für Simos
- N152 - Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4s - Steckverbindung, 4-fach, am Zündtrafo
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

- V101 - Motor für Sekundärluftpumpe
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

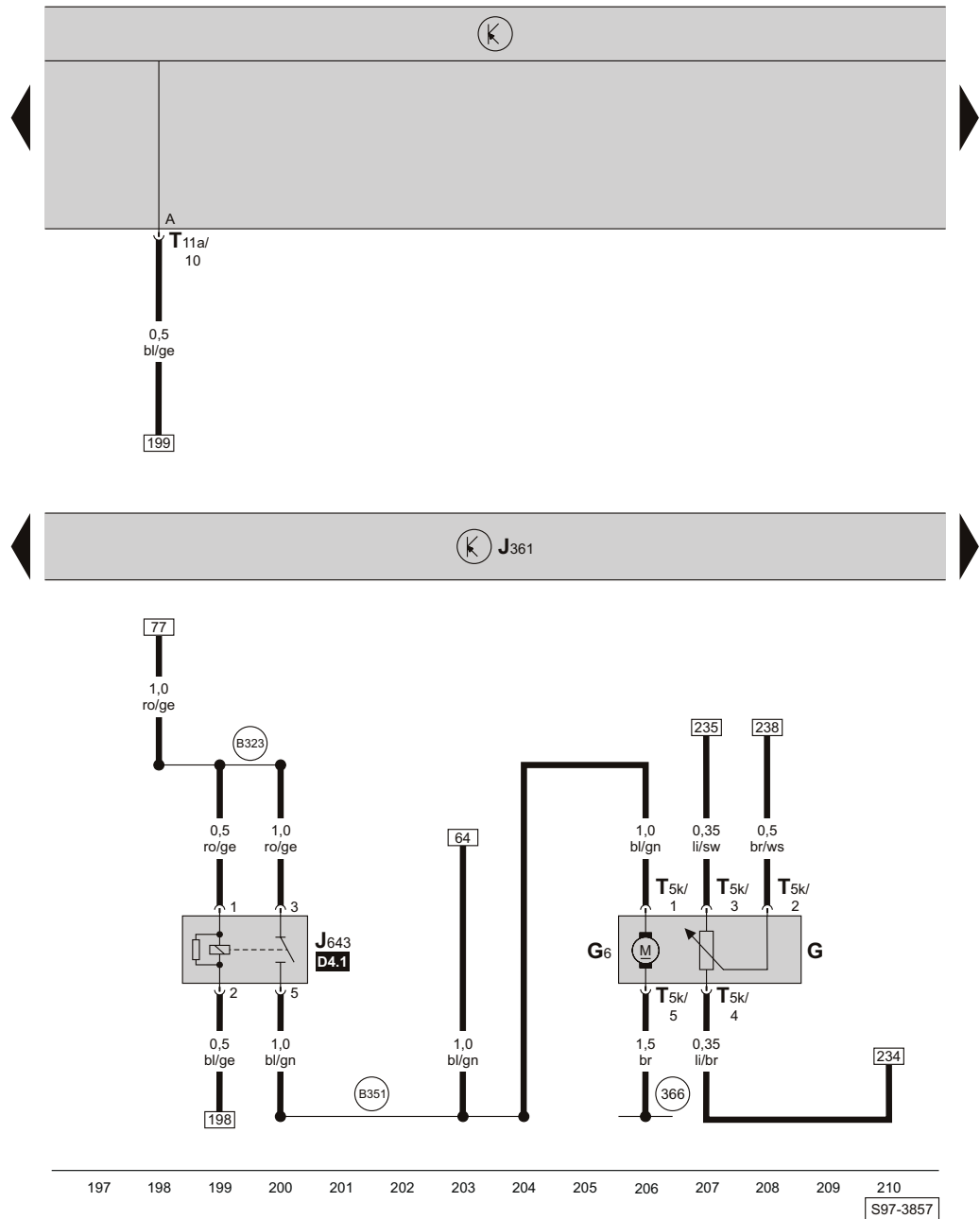
Steuergerät für Simos, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter
F47 - Bremspedalschalter
G476 - Geber für Kupplungsposition
J361 - Steuergerät für Simos
J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(A18) - Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
(B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B350) - Plusverbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Innenraum
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe
** - nur bei Fahrzeugen mit GRA

Steuergerät für Simos, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Relais für Kraftstoffvorlauf

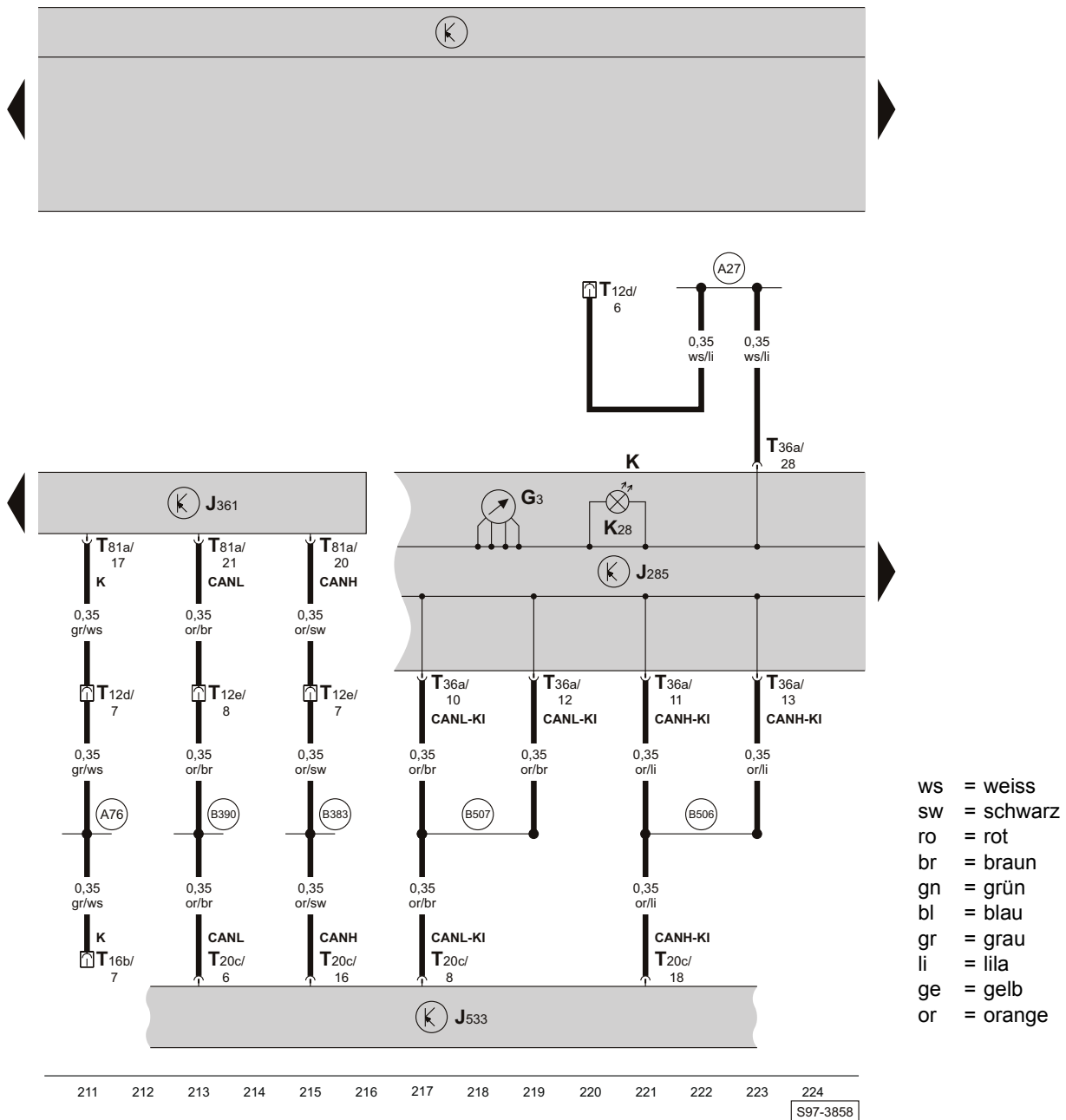


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J361 - Steuergerät für Simos
- J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B323) - Plusverbindung -9- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B351) - Plusverbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Simos, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

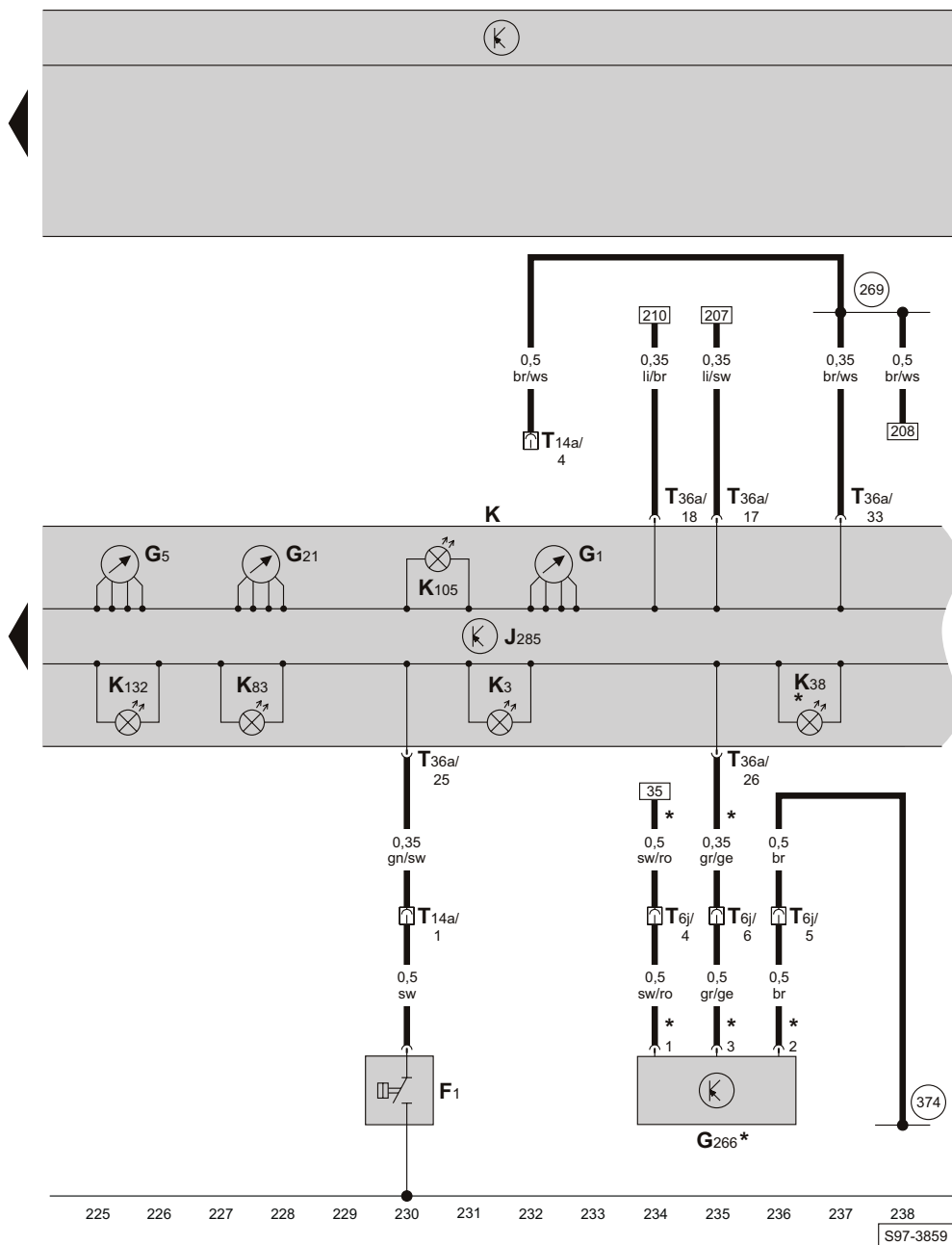


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J361 - Steuergerät für Simos
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B506) - Verbindung (CAN-H, Schalttafeleinsatz), im Leitungsstrang Innenraum
- (B507) - Verbindung (CAN-L, Schalttafeleinsatz), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öl-druckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)