

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 004

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00571500

Modelljahr 2005,2005

Ausgabe 10.07

1,6 I - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BLF

Motorkennbuchstaben BLF

ab Mai 2004



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	51/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	51/2
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box	51/3
- E-Box	51/4
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	51/5
- E-Box	51/6
- Sicherungshalter	51/7
- Steuergerät für Motronic	51/8
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	51/9
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	51/10
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	51/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	51/12
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	51/13
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	51/14
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe	51/15
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe	51/16
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	51/17
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	51/18
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	51/19
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	51/20
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	51/21
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	51/22

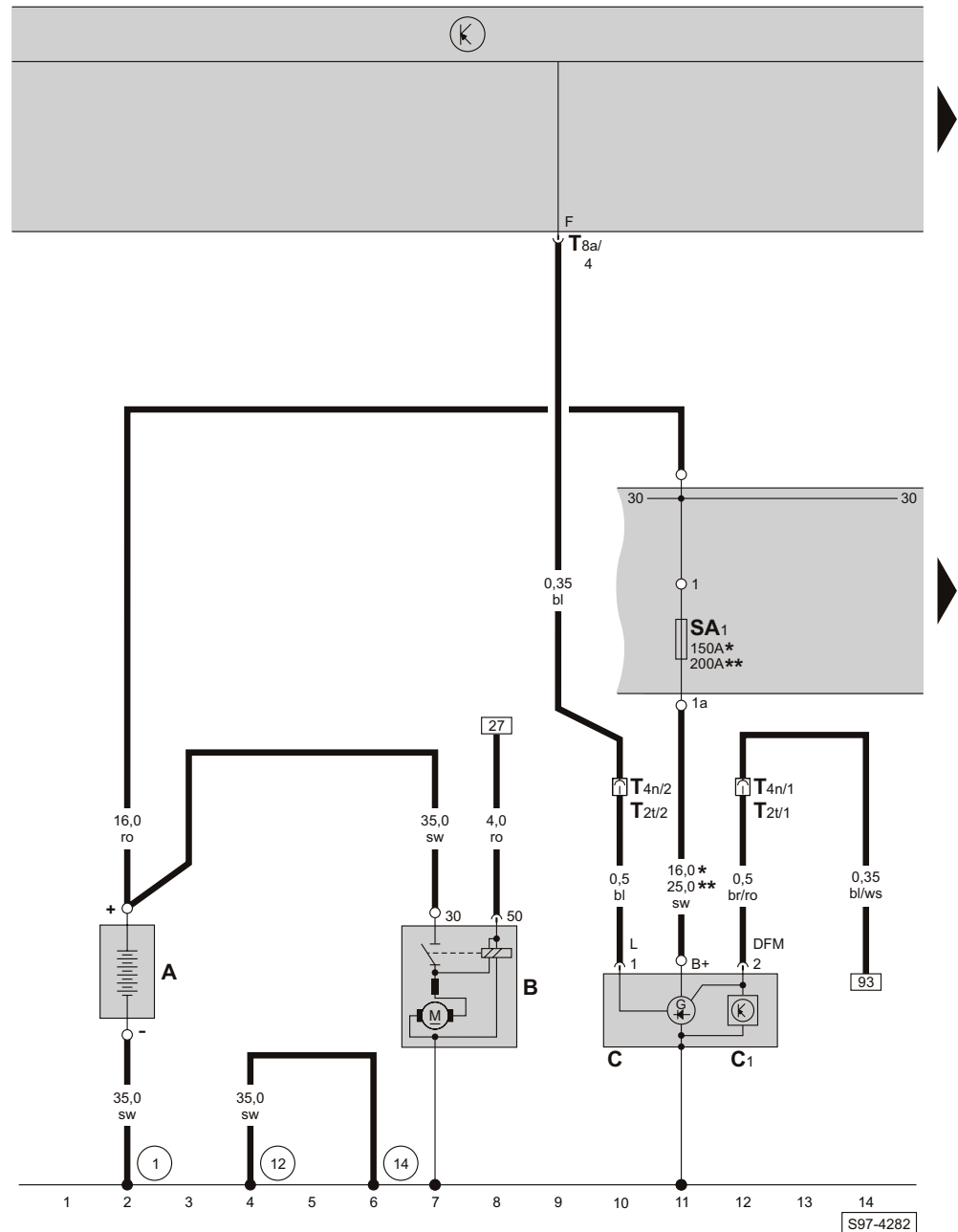
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



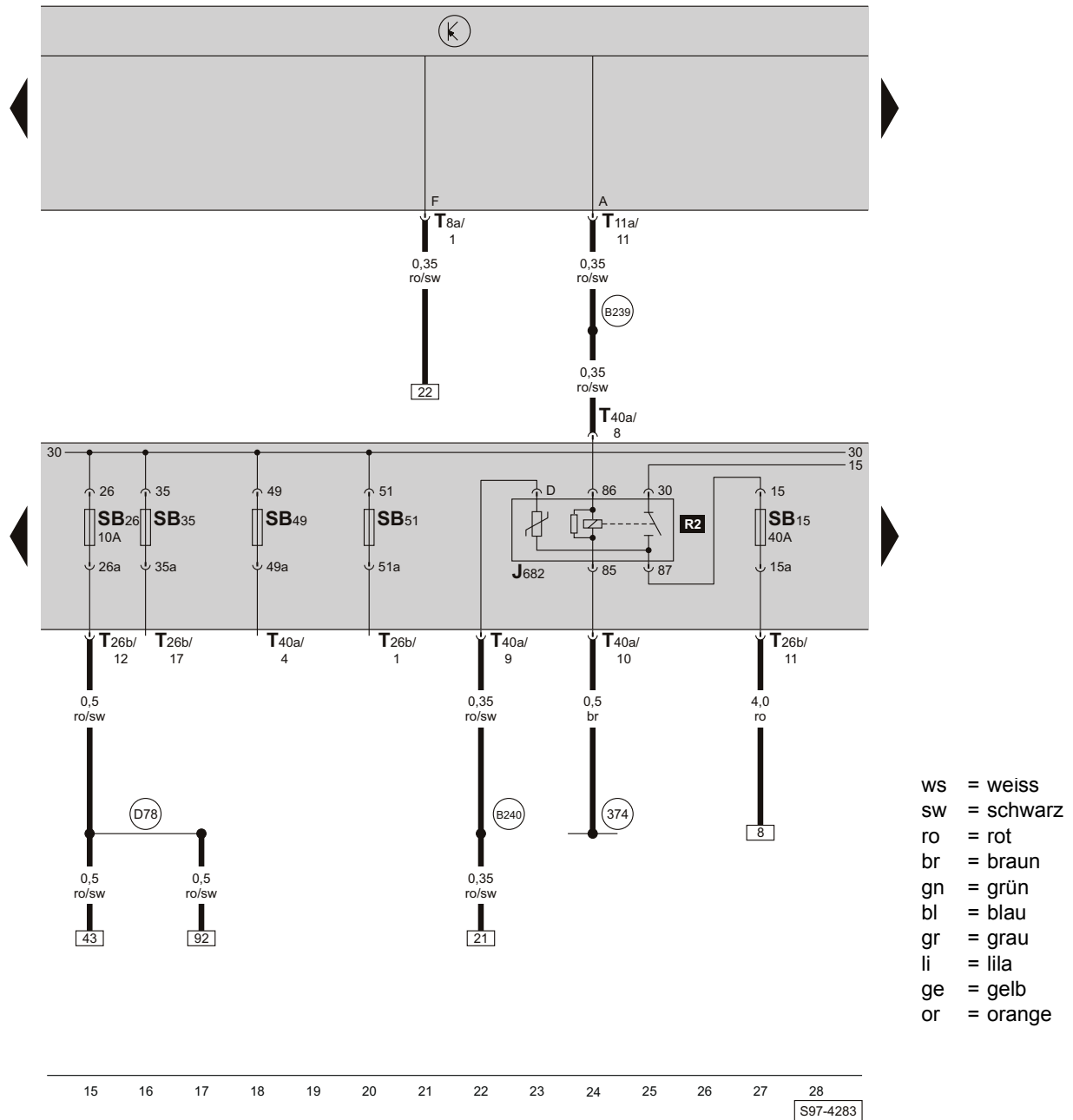
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- 14 - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box



J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB26 - Sicherung -26-, in der E-Box
 SB35 - Sicherung -35-, in der E-Box
 SB49 - Sicherung -49-, in der E-Box
 SB51 - Sicherung -51-, in der E-Box
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

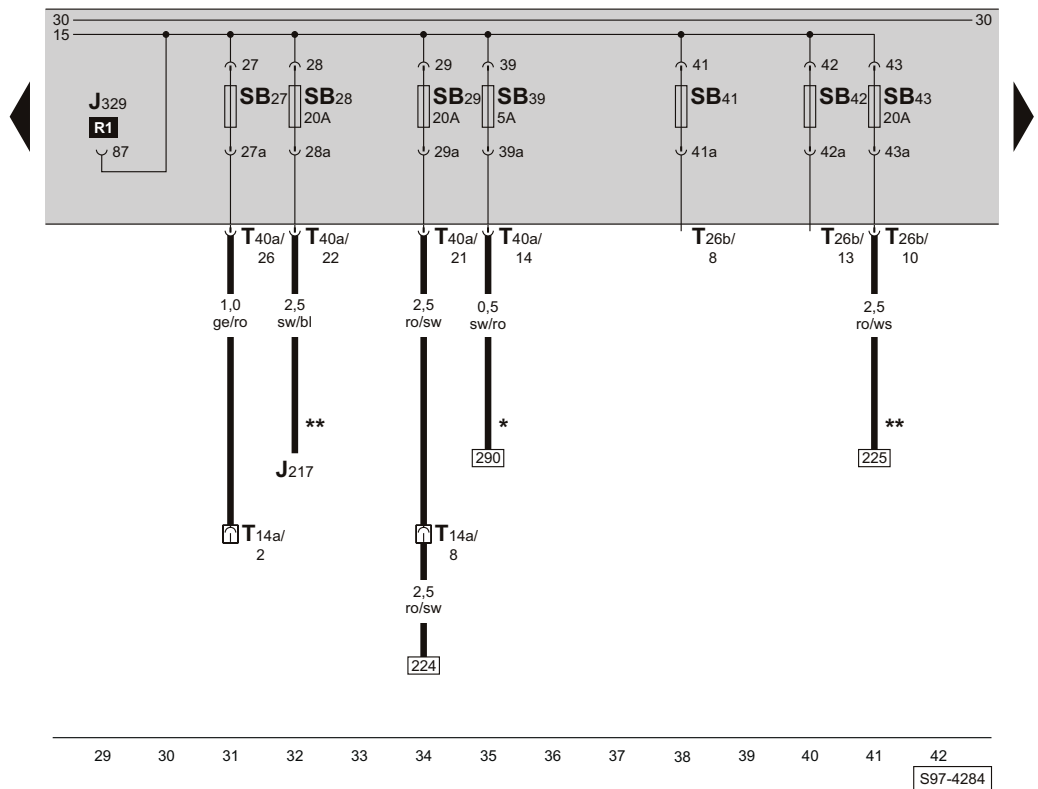
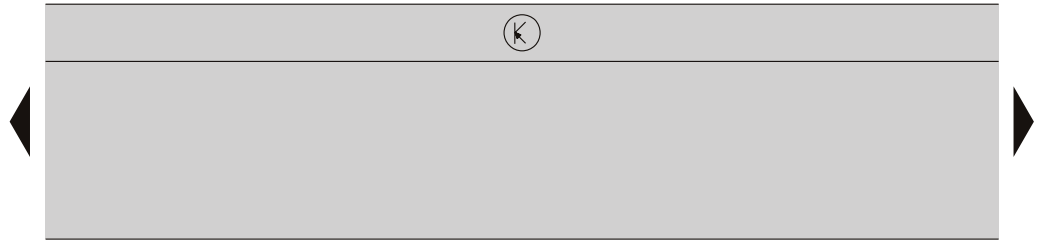
(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum

(B240) - Plusverbindung -2- (50), im Leitungsstrang Innenraum

(D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box

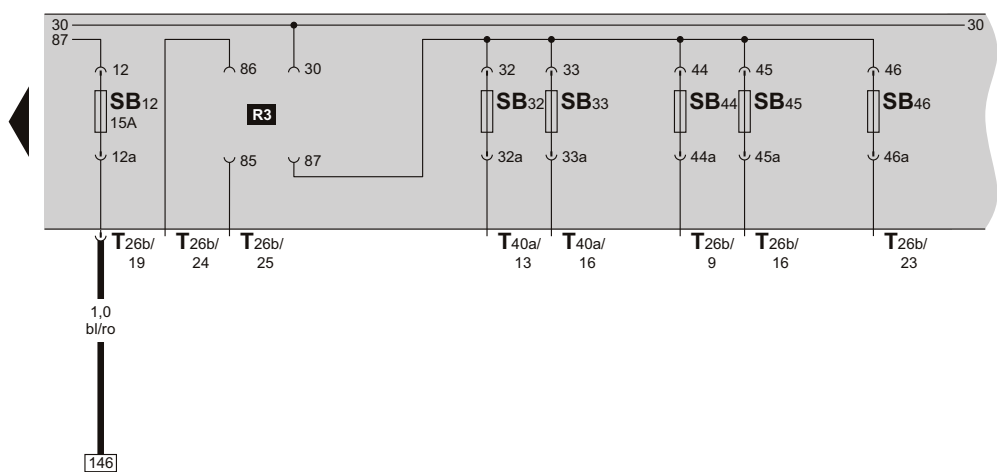
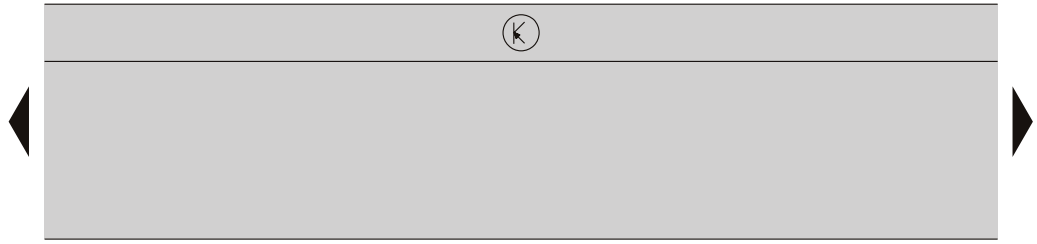


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
- SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
- SB39 - Sicherung -39-, in der E-Box
- SB41 - Sicherung -41-, in der E-Box
- SB42 - Sicherung -42-, in der E-Box

- SB43 - Sicherung -43-, in der E-Box
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

E-Box



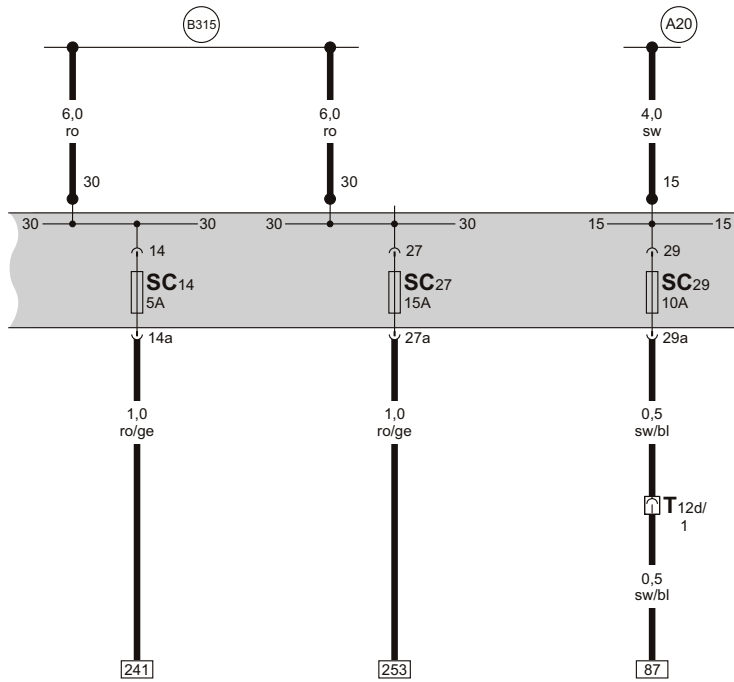
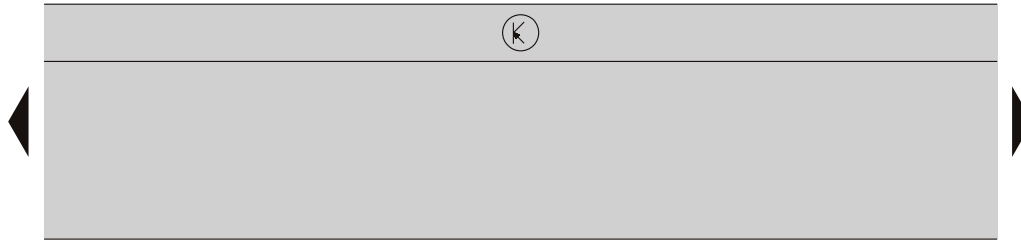
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



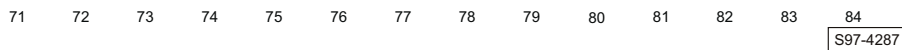
- SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
- SB32 - Sicherung -32-, in der E-Box
- SB33 - Sicherung -33-, in der E-Box
- SB44 - Sicherung -44-, in der E-Box

- SB45 - Sicherung -45-, in der E-Box
- SB46 - Sicherung -46-, in der E-Box
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Sicherungshalter



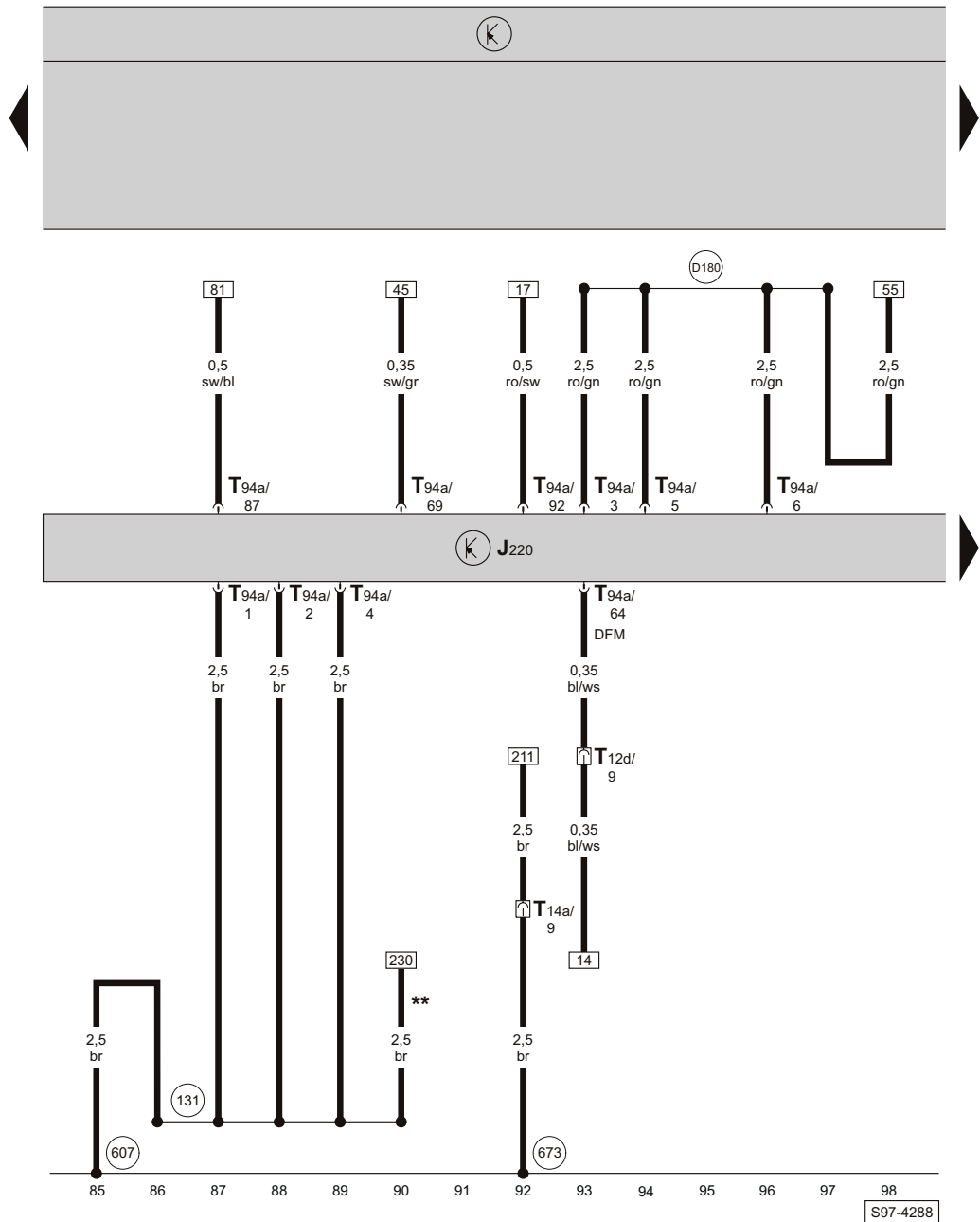
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Motronic



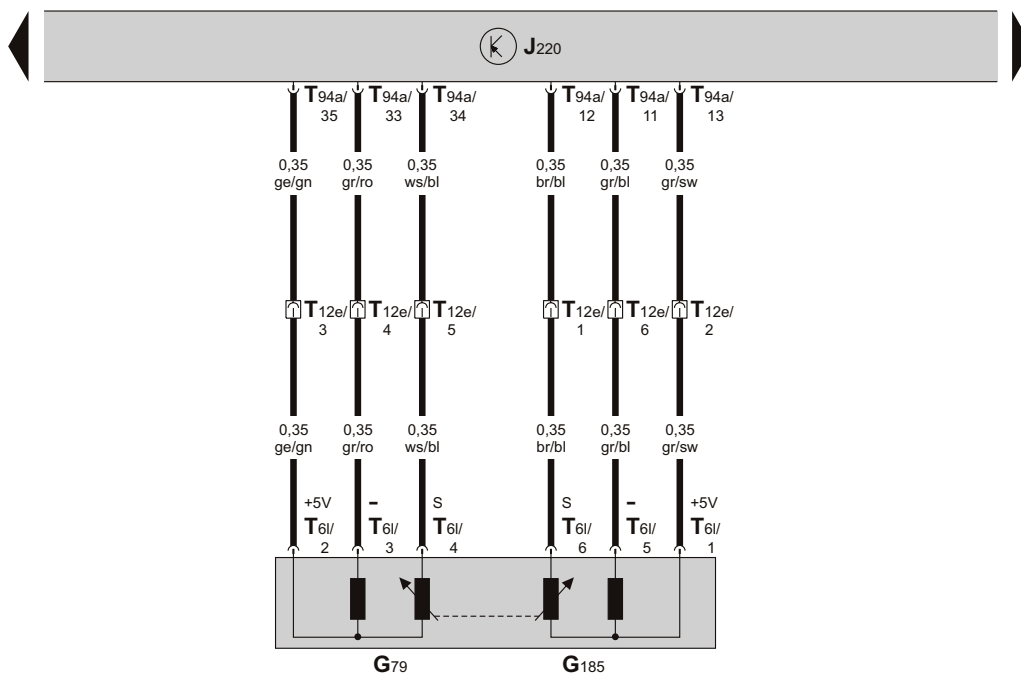
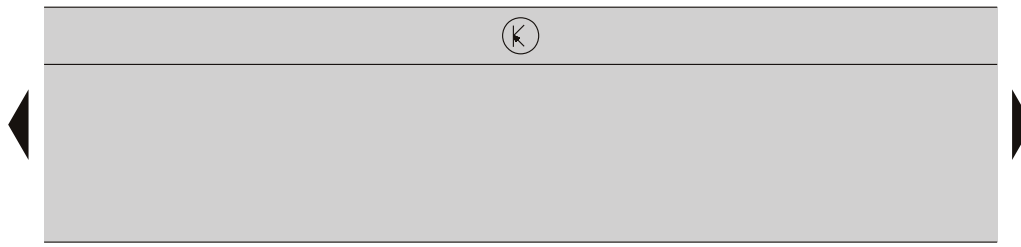
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- 131 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- 607 - Massepunkt, im Wasserkasten links

- 673 - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- D180 - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



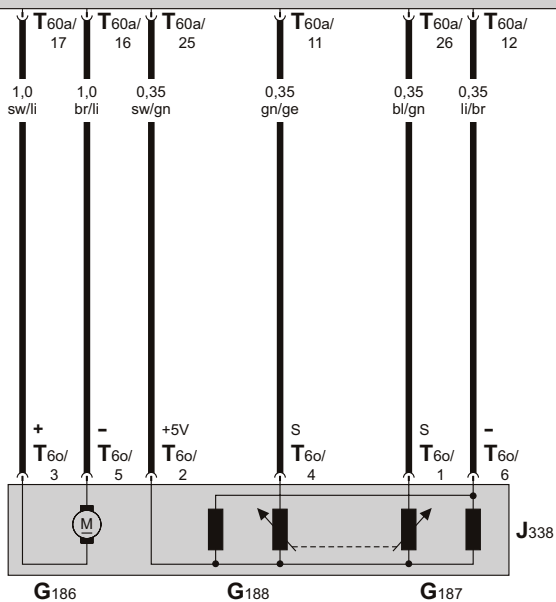
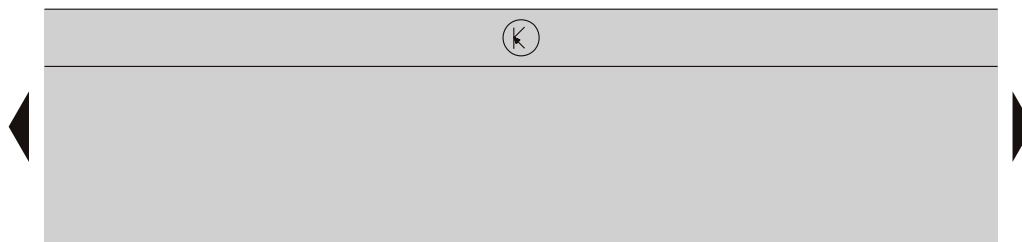
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
S97-4289

- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic

- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



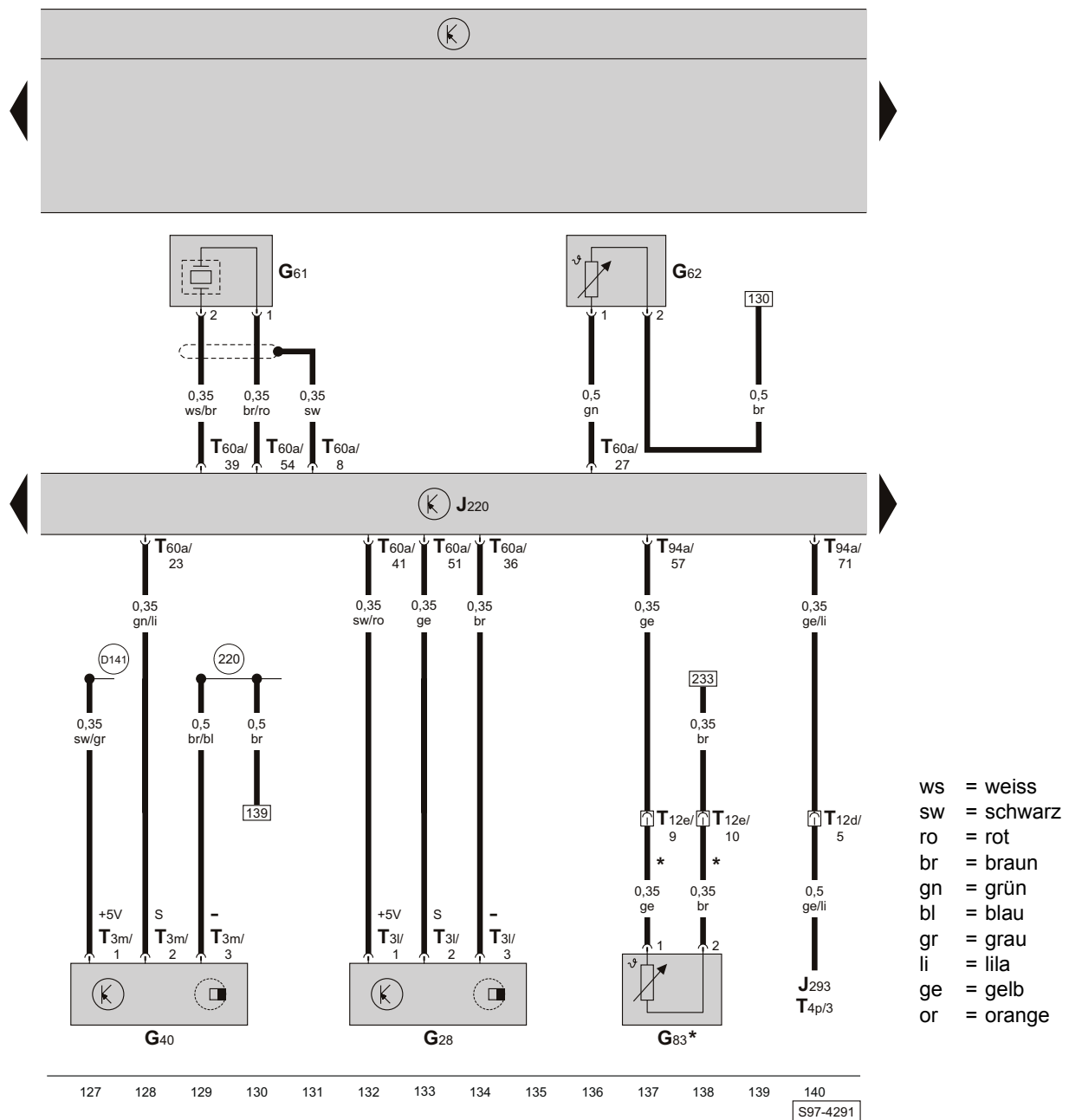
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

S97-4290

- G186 - Drosselklappenantrieb
- G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
- G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
- J220 - Steuergerät für Motronic

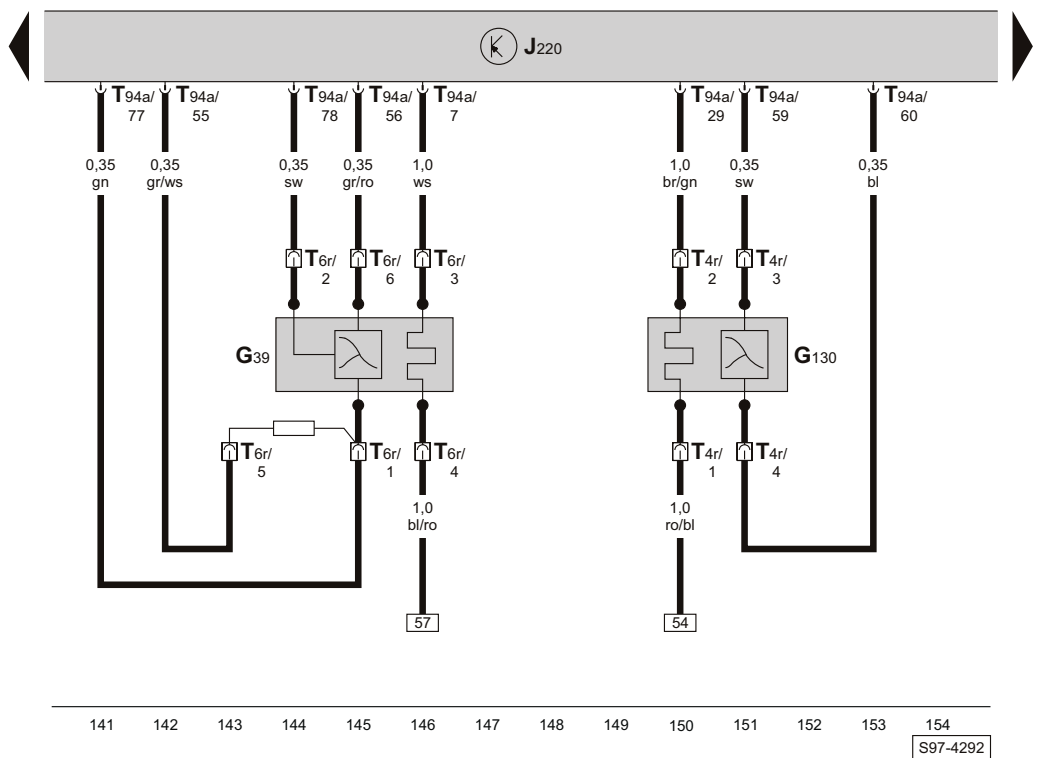
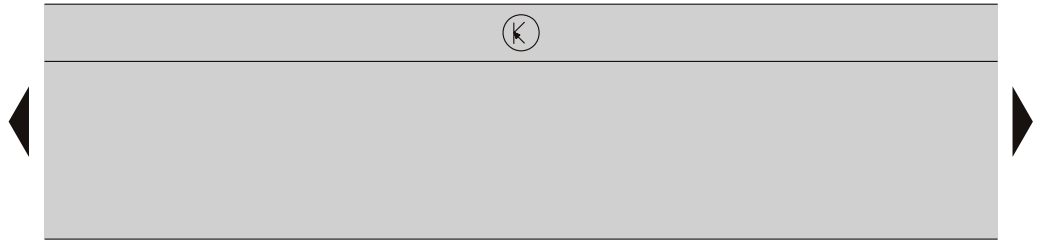
- J338 - Drosselklappensteuereinheit
- T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang


- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)

- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

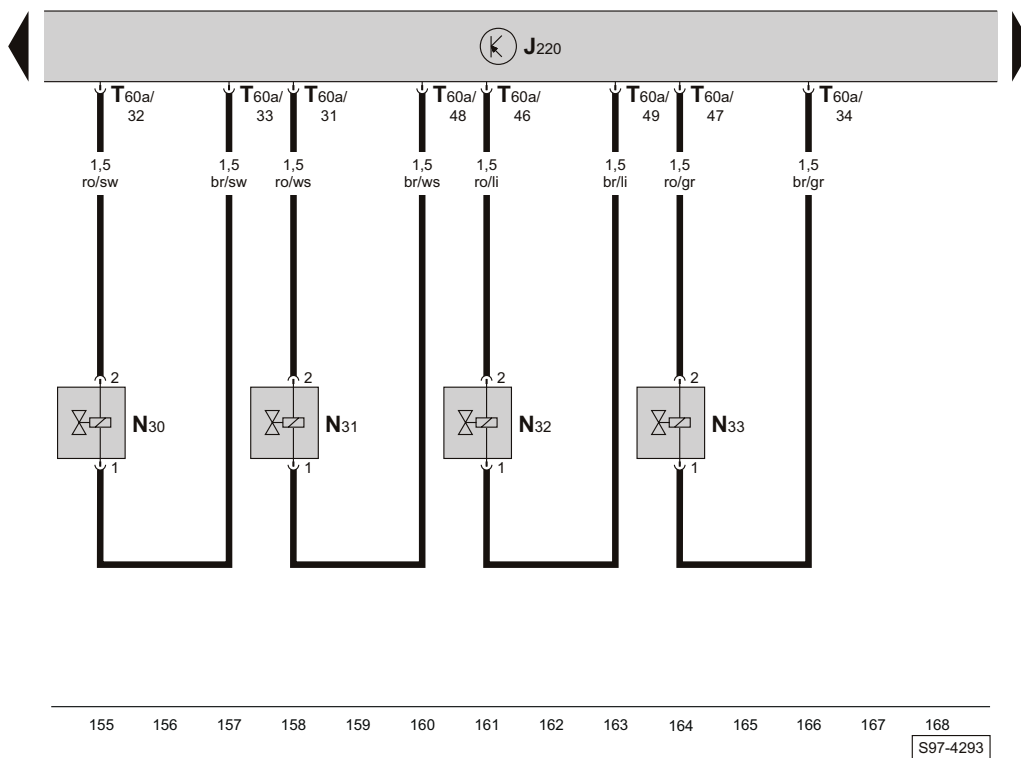
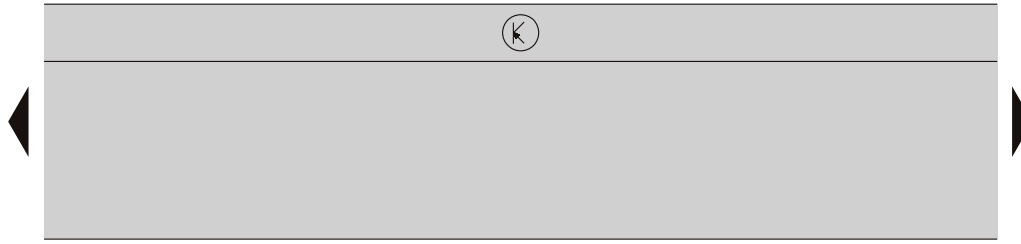
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

- T6r - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), im Halter am Getriebe
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

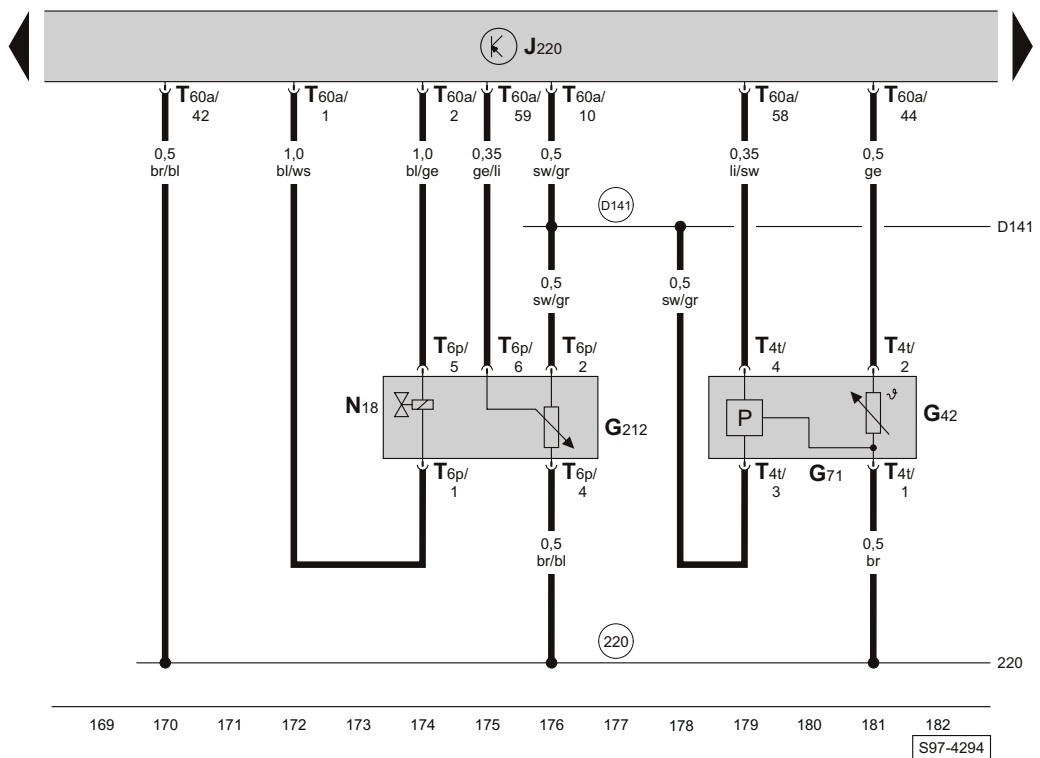
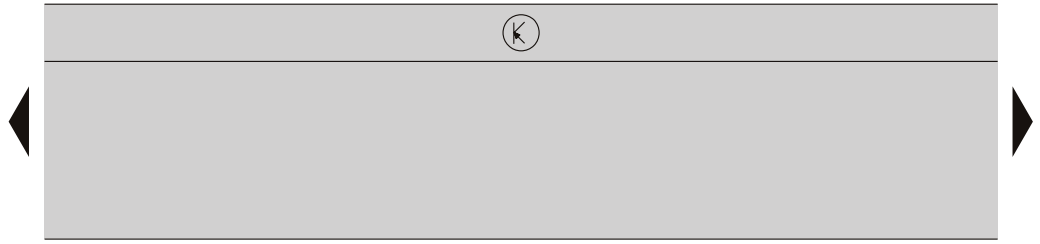
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2

N32 - Einspritzventil Zylinder 3
 N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

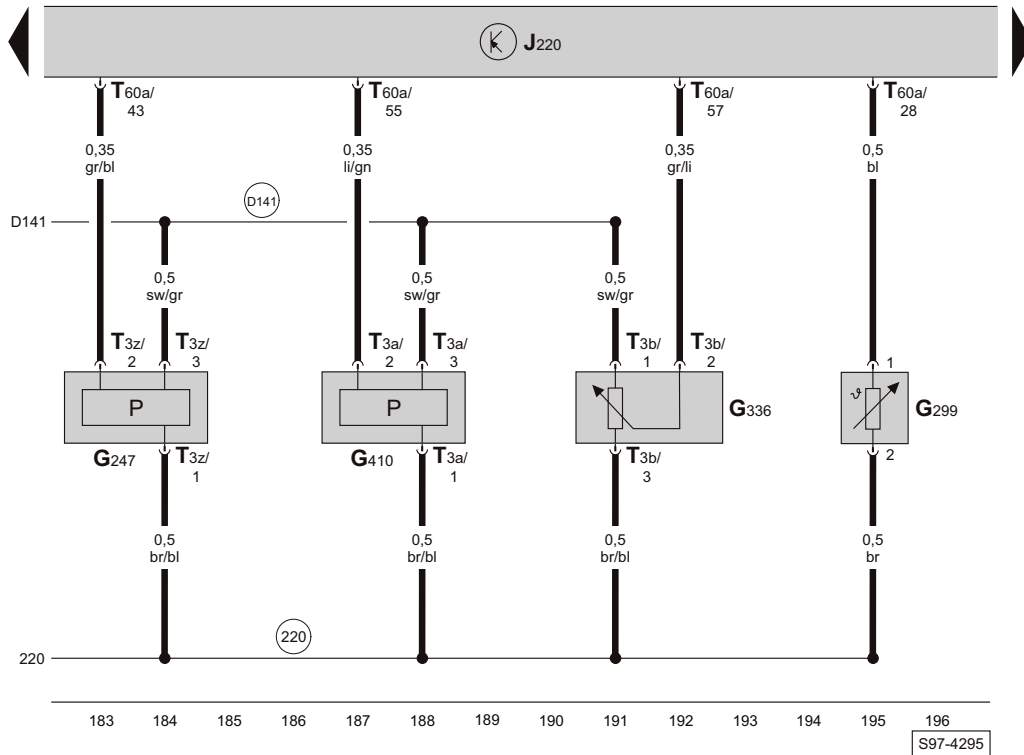
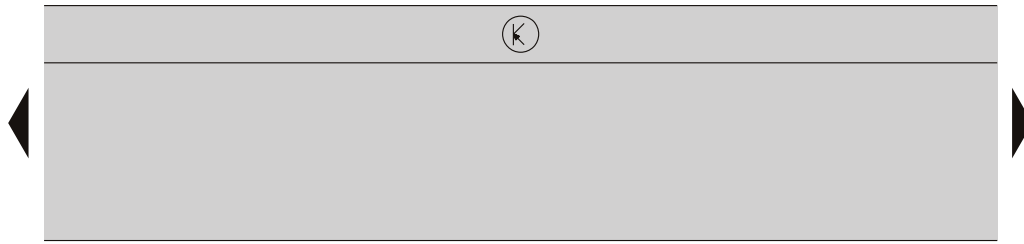


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

- T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

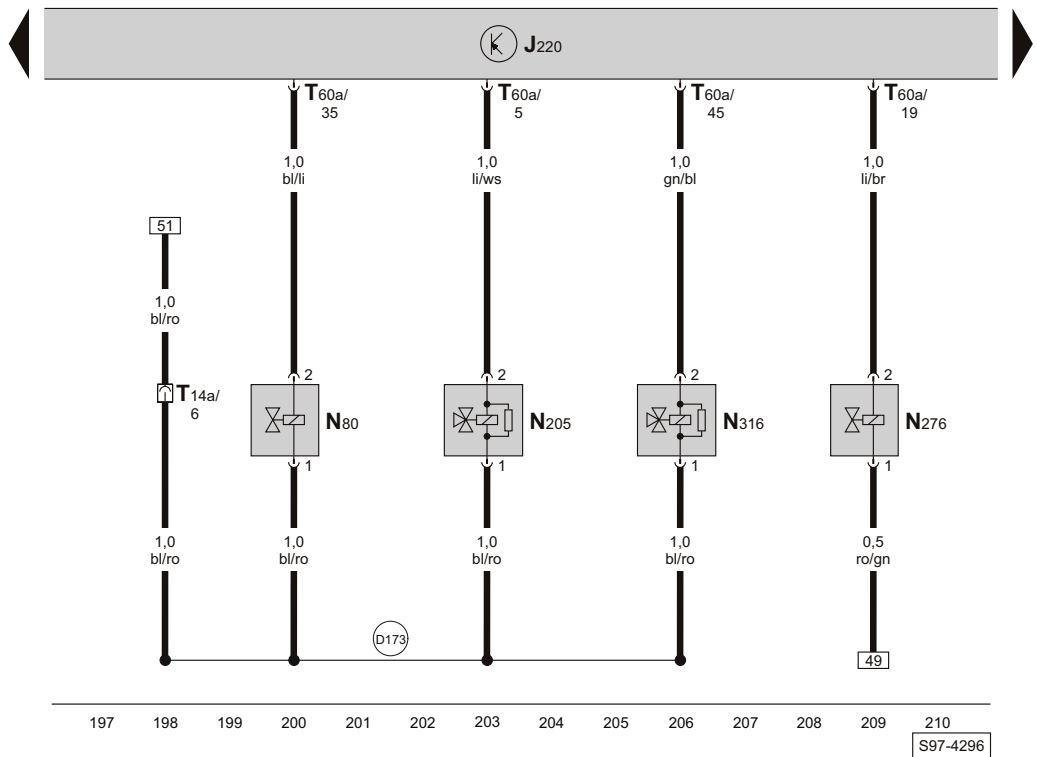
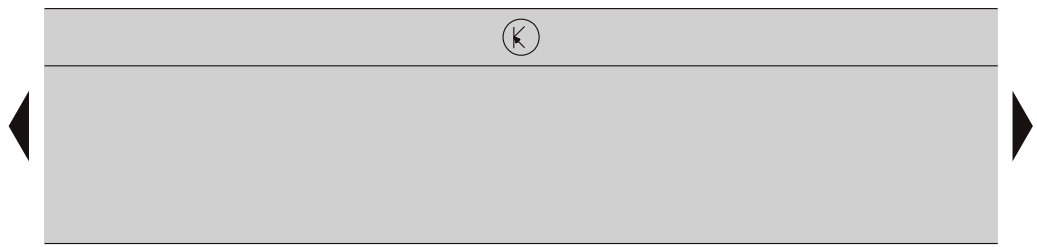
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe



- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
- G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
- G410 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck

- T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Potenziometer für Saugrohrklappe
- T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe

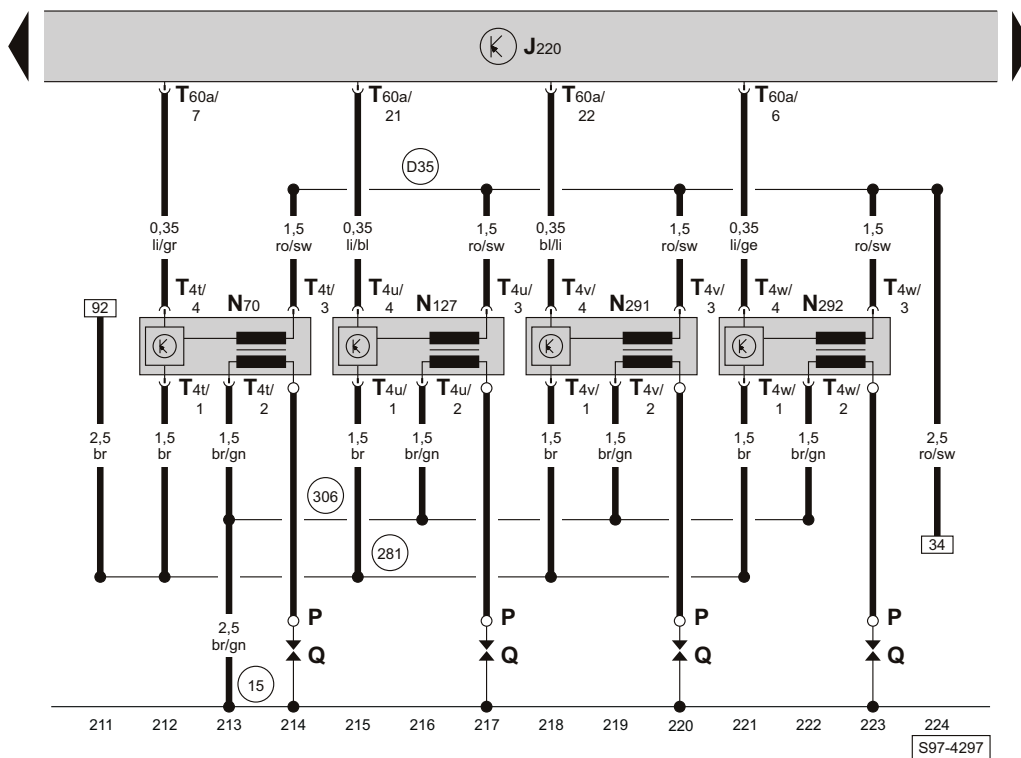
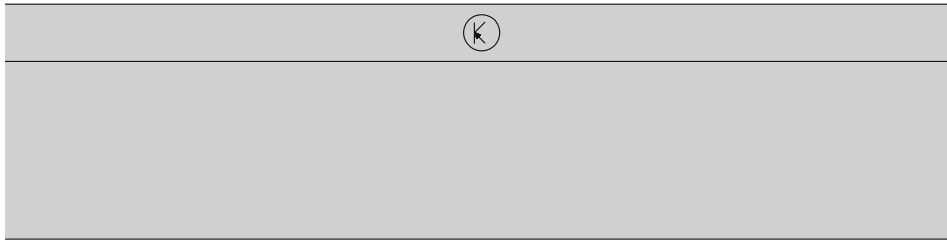


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
- N316 - Ventil für Saugrohrklappe

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

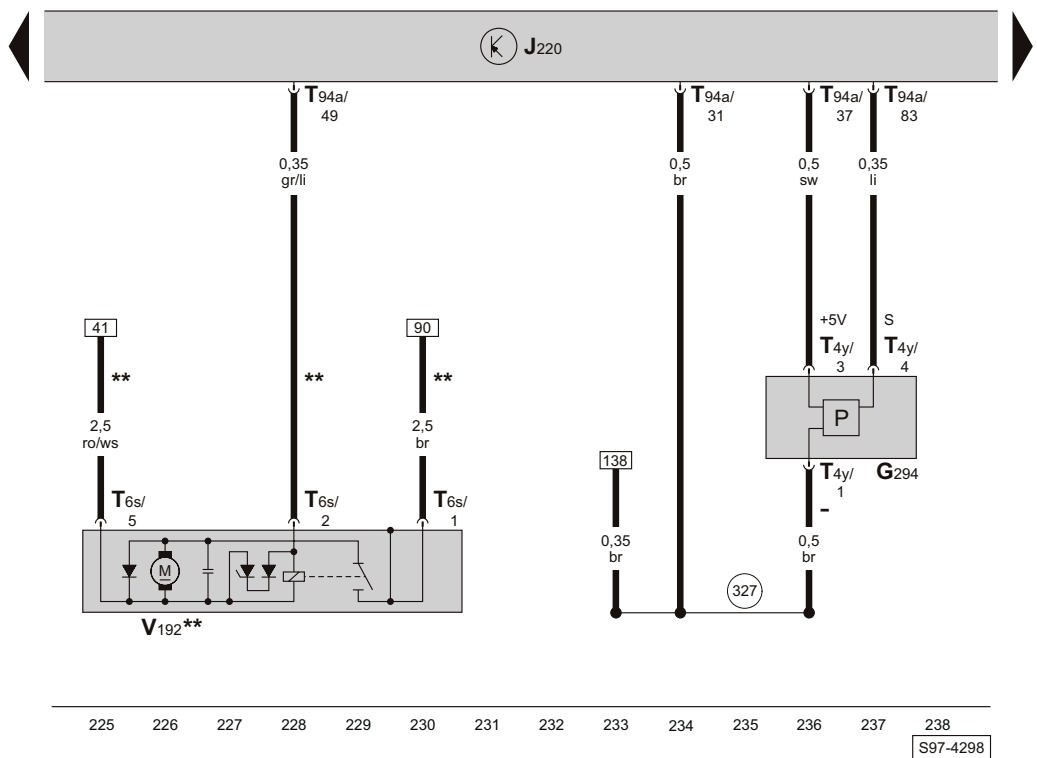
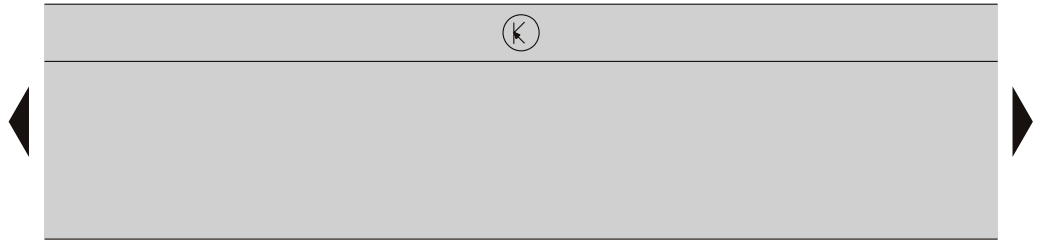


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
- T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
- 281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- 306 - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D35 - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse

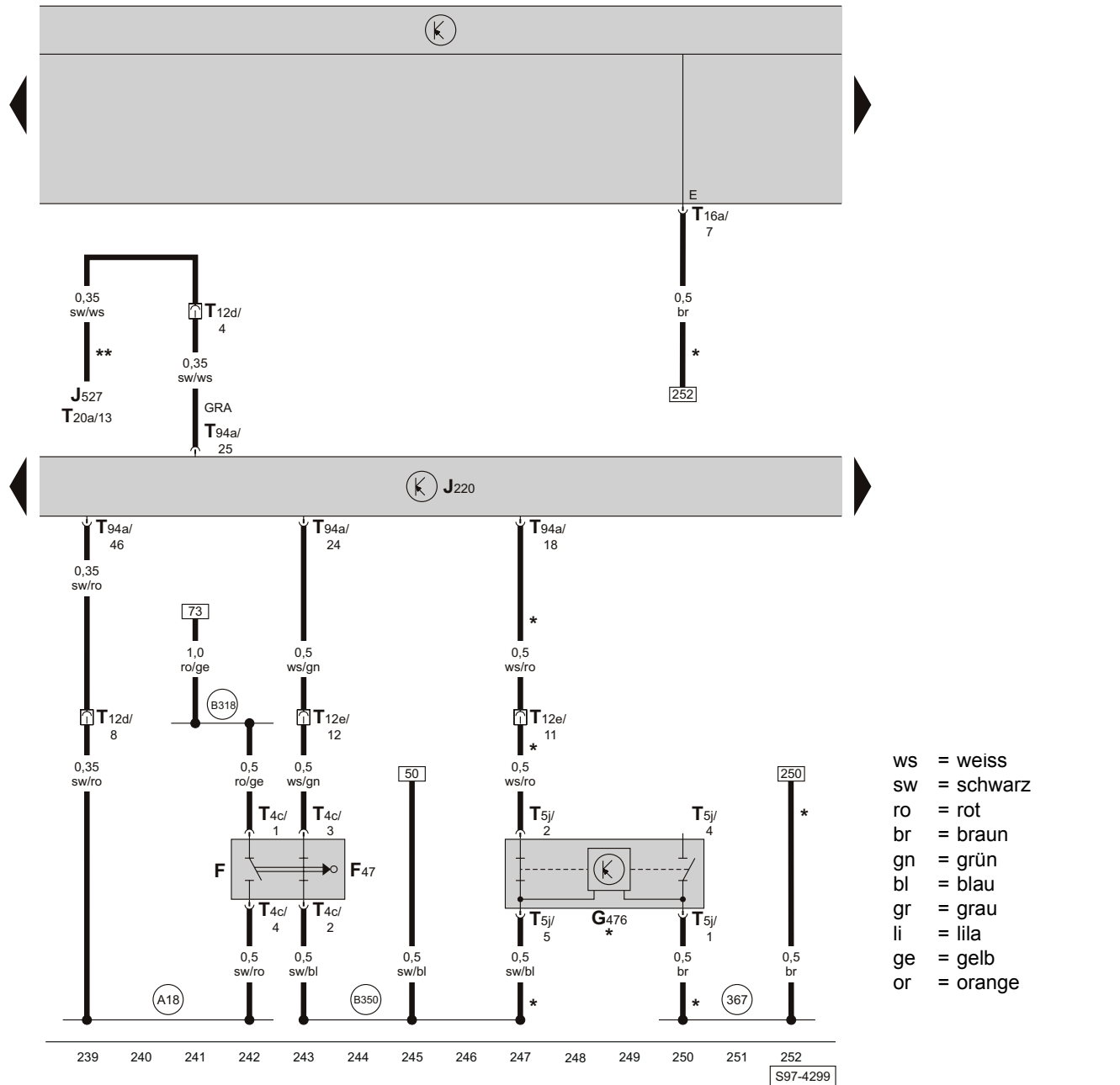


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

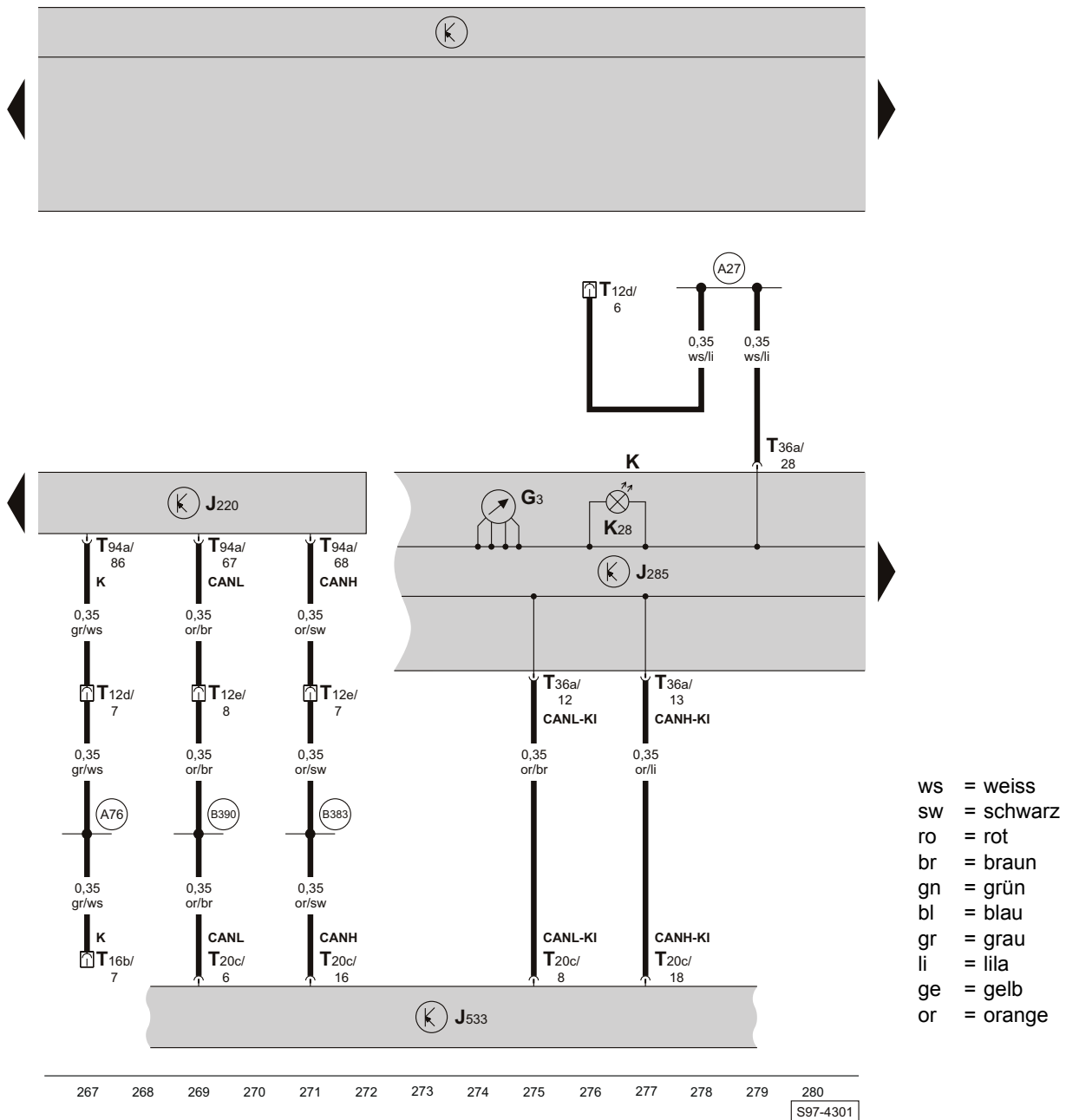
Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter
F47 - Bremspedalschalter
G476 - Geber für Kupplungsposition
J220 - Steuergerät für Motronic
J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(A18) - Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
(B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B350) - Plusverbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Innenraum
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe
** - nur bei Fahrzeugen mit GRA

Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

