

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 004

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00571500

Modelljahr 2005,2005

Ausgabe 10.07

CAN-Bus-Vernetzung - Antrieb
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2004



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|------|
| - Hinweise | 58/1 |
| - Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss | 58/2 |
| - Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP | 58/3 |
| - Anschluß für: Steuergeräte für Motoren, Steuergerät für Airbag, Mechatronik für Direktschaltgetriebe | 58/4 |
| - Anschluß für: Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Allradantrieb | 58/5 |
| - Anschluß für: Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Wählhebelsensorik | 58/6 |

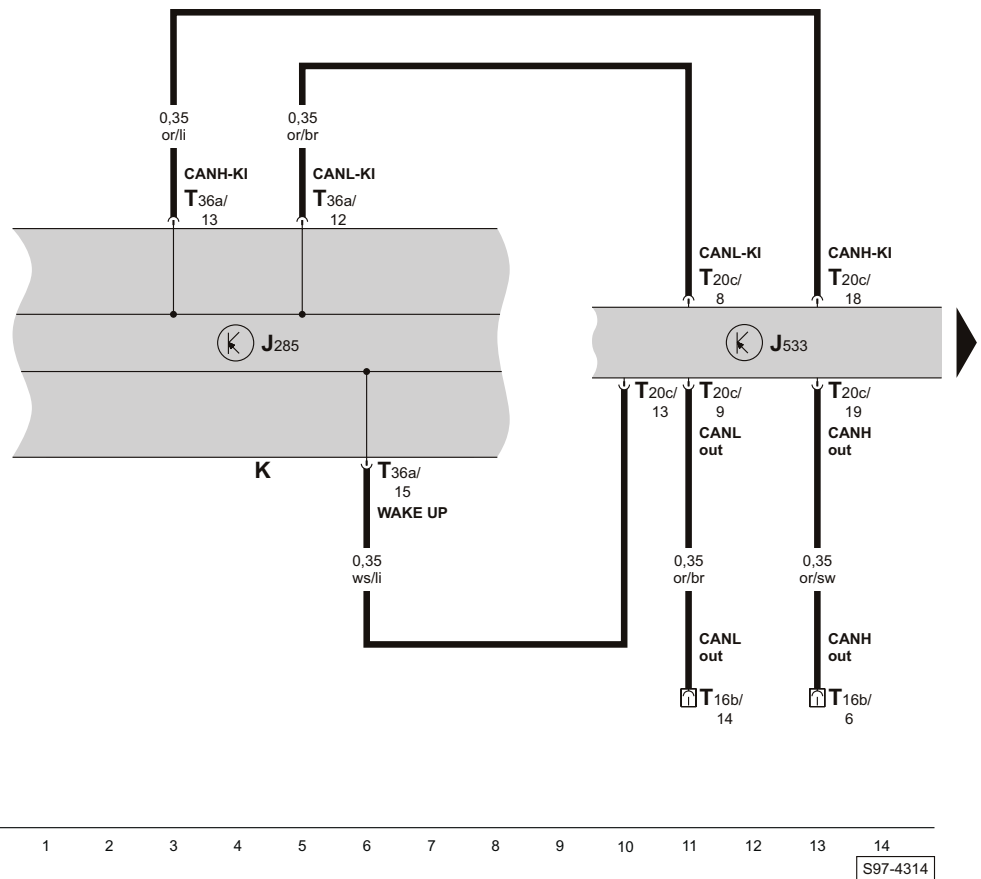
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss

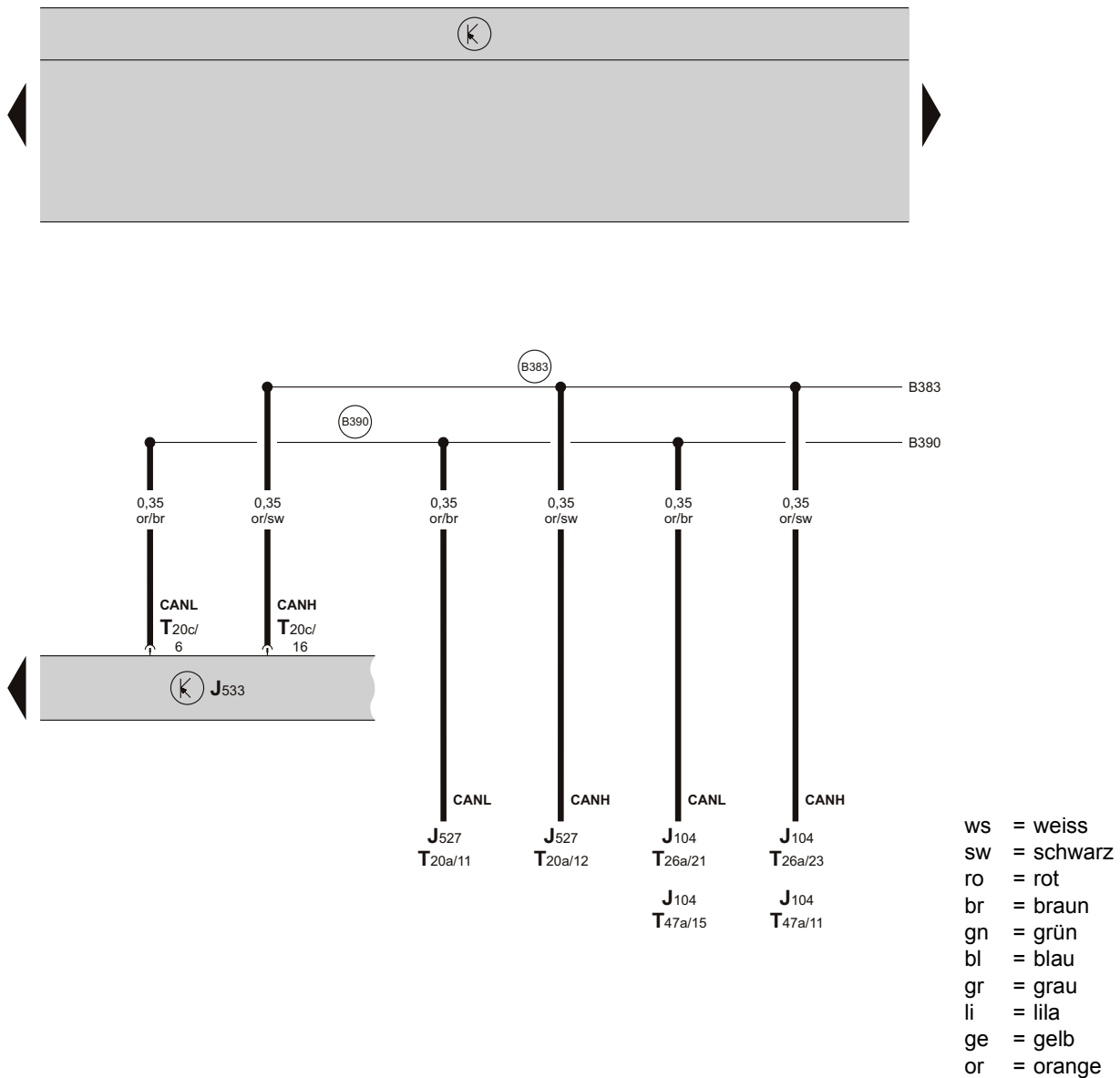


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

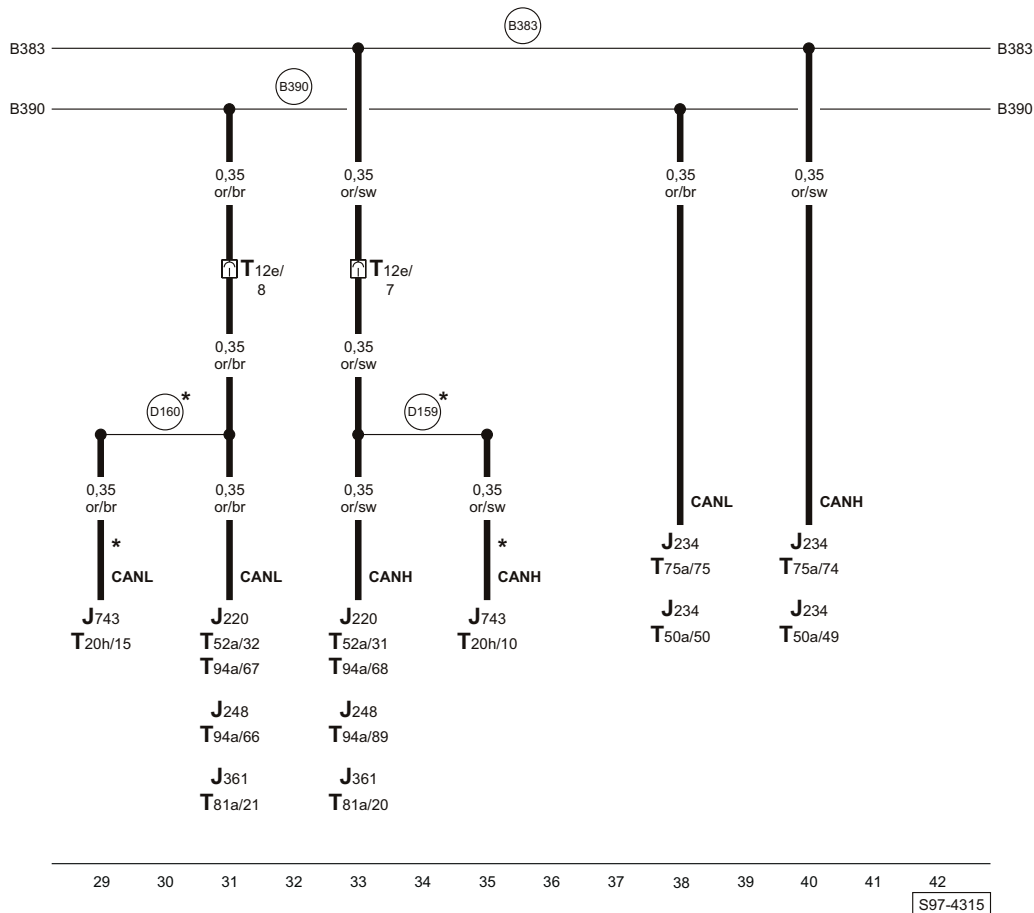
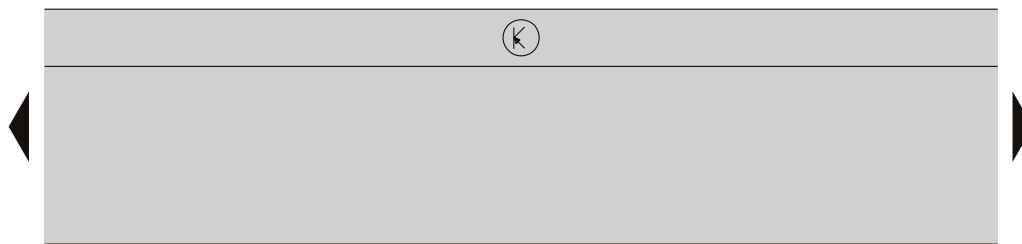
Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP



- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergeräte für Motoren, Steuergerät für Airbag, Mechatronik für Direktschaltgetriebe

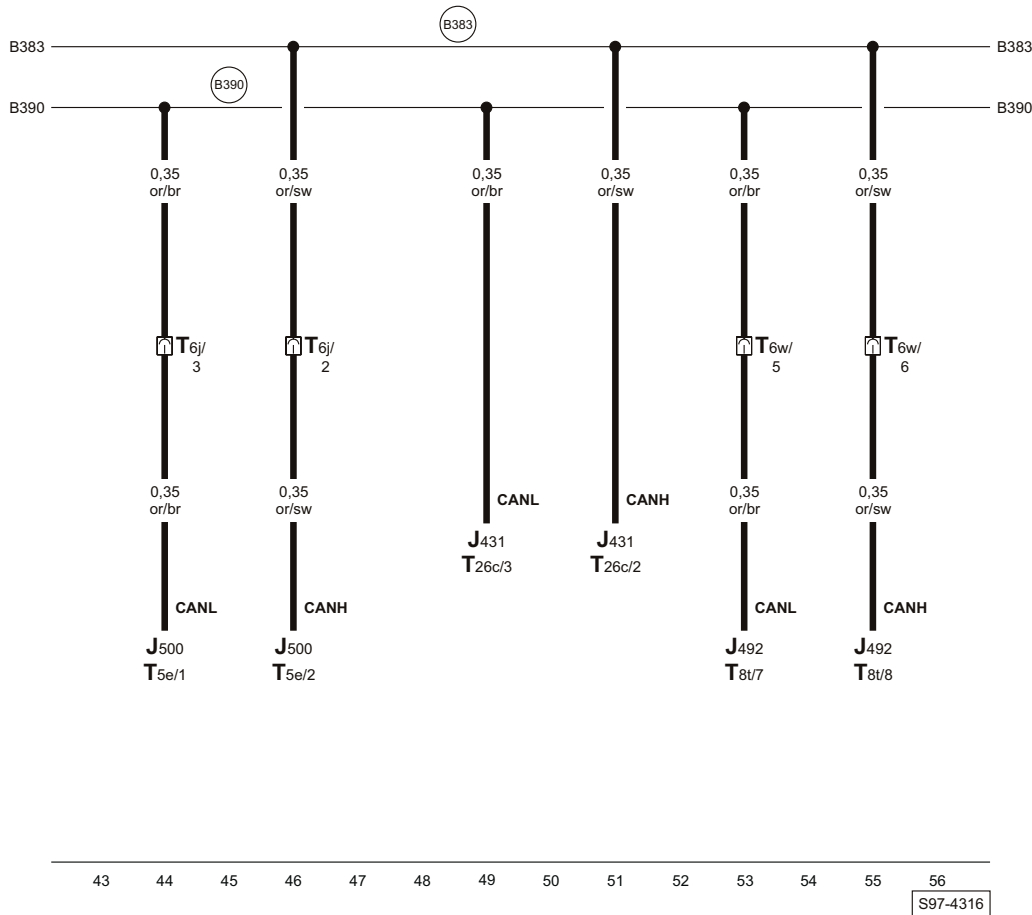
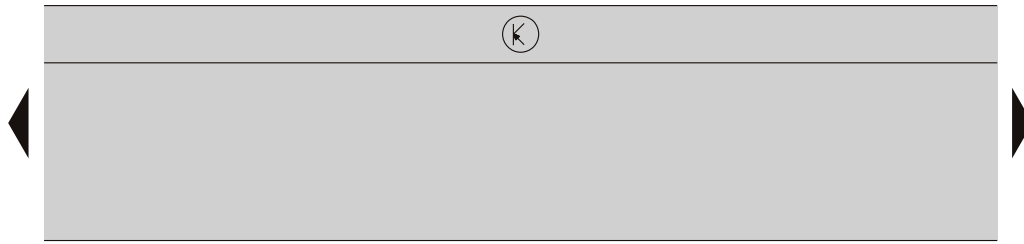


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J361 - Steuergerät für Simos
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
- T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
- T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

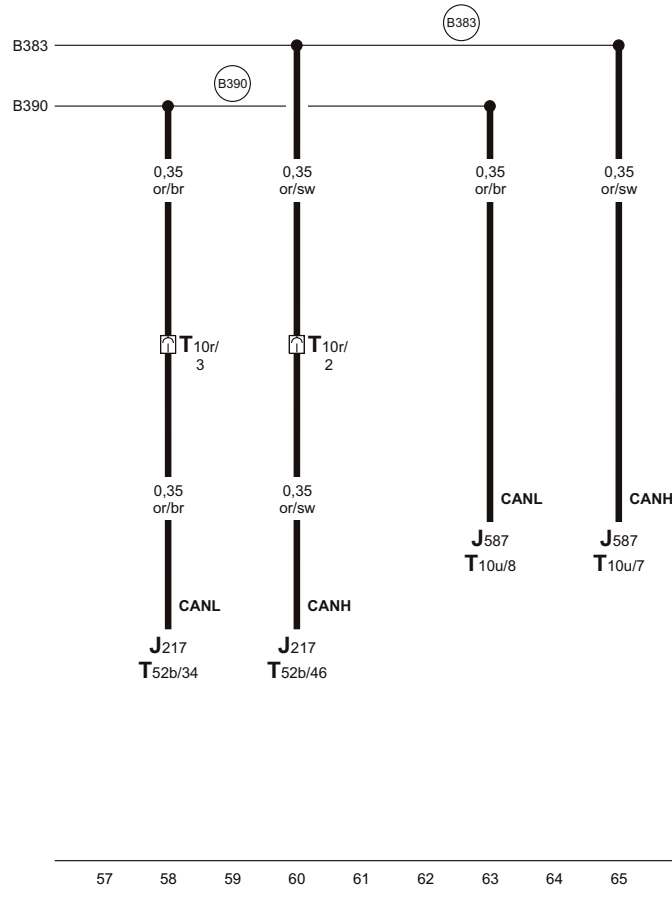
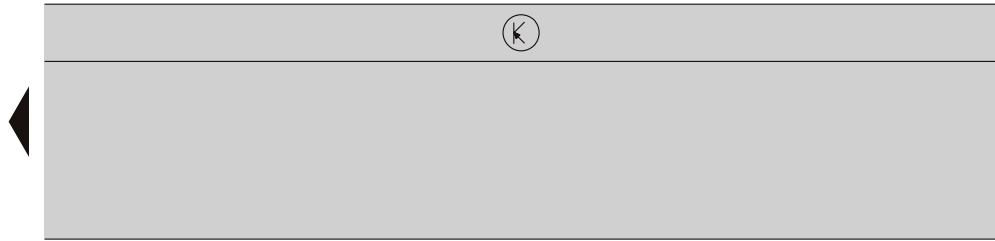
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (D159) - Verbindung (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Motorraum
- (D160) - Verbindung (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe DSG - 02E

Anschluß für: Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Allradantrieb



- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
- J492 - Steuergerät für Allradantrieb
- J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-
- T8t - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Allradantrieb
- T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Wählhebelsensorik



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
- T10r - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel

- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum