

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 004

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00571500

Modelljahr 2005,2005

Ausgabe 10.07

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BKC**

Motorkennbuchstaben BKC

ab August 2004



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	63/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	63/2
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box	63/3
- E-Box	63/4
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	63/5
- E-Box	63/6
- Sicherungshalter	63/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	63/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	63/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	63/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	63/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	63/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	63/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	63/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	63/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	63/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	63/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	63/18

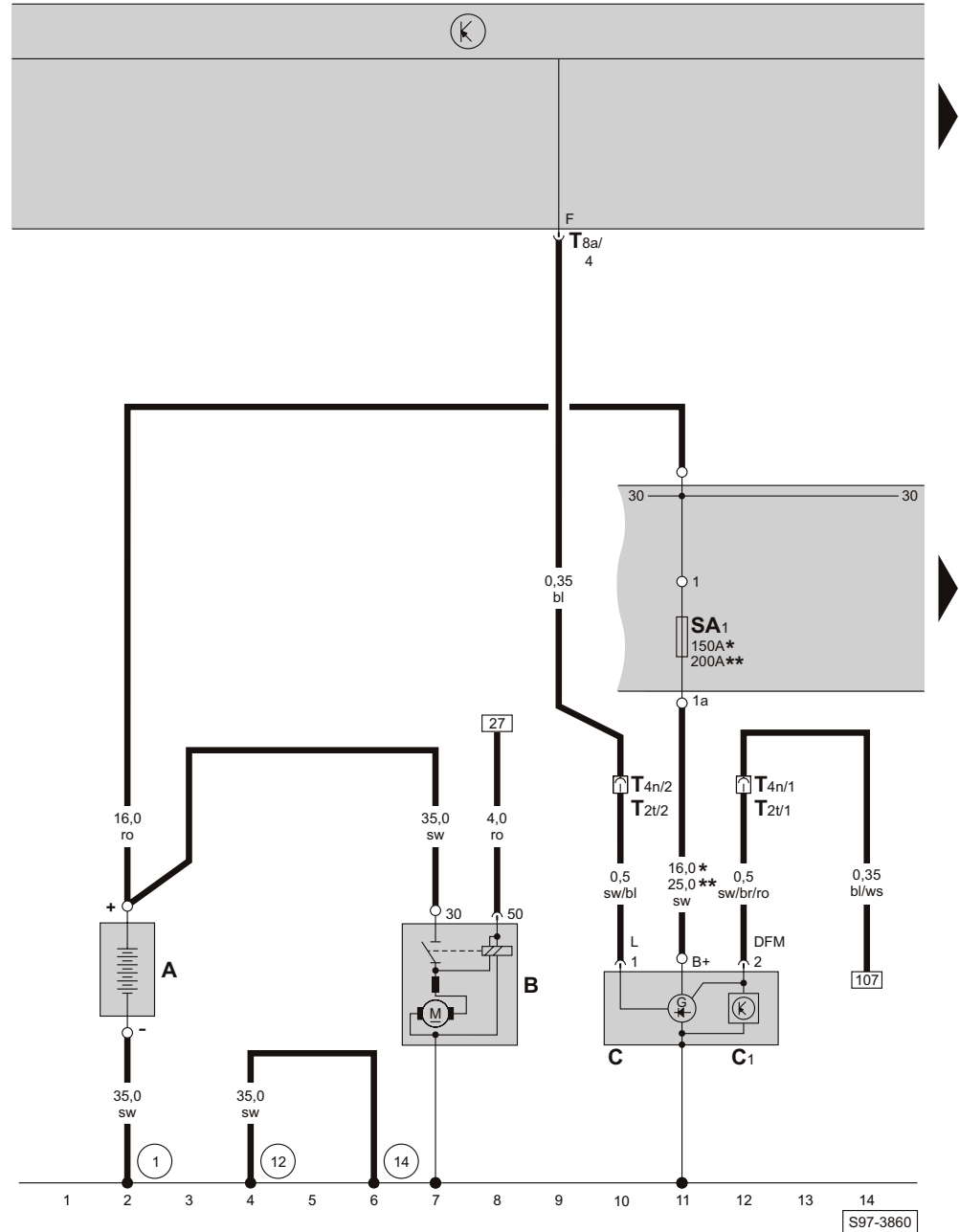
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

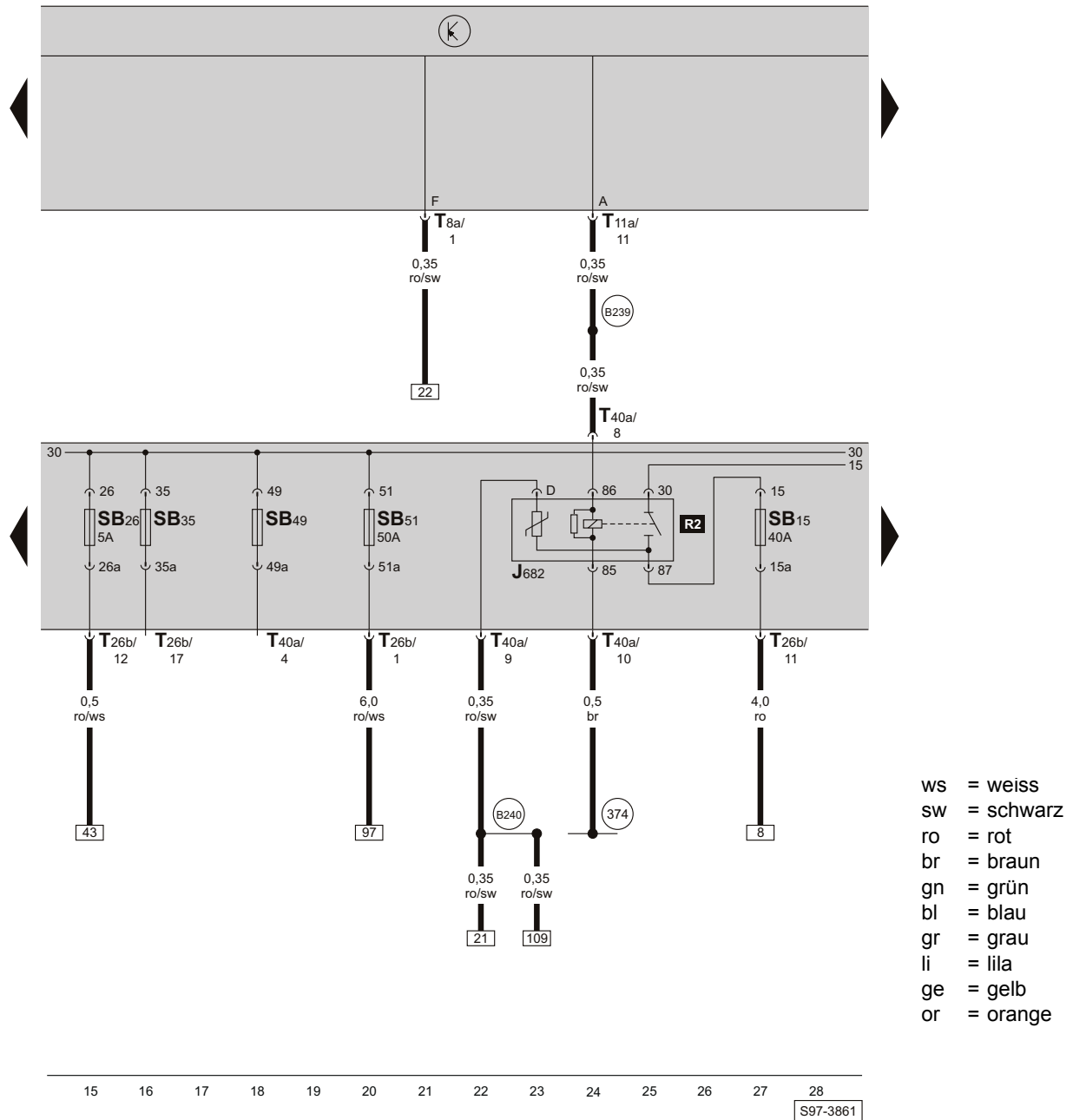


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box

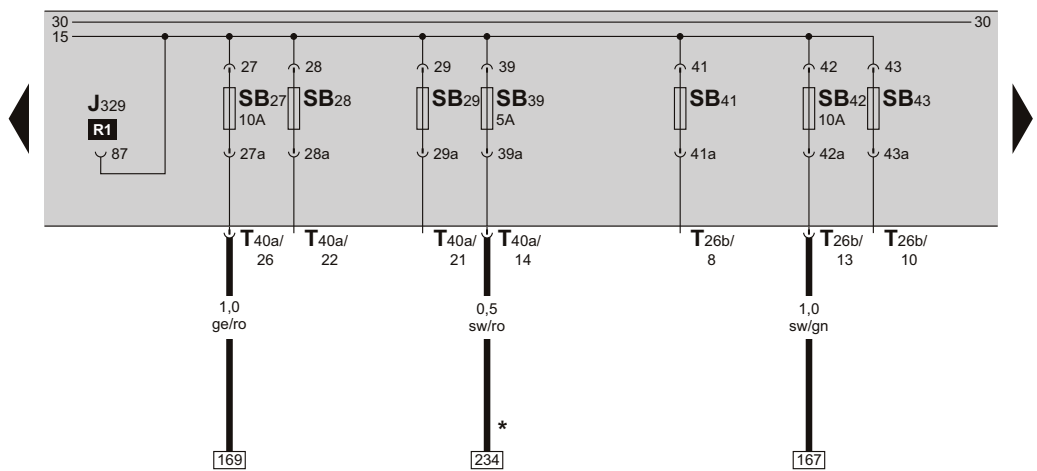


J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB26 - Sicherung -26-, in der E-Box
 SB35 - Sicherung -35-, in der E-Box
 SB49 - Sicherung -49-, in der E-Box
 SB51 - Sicherung -51-, in der E-Box
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

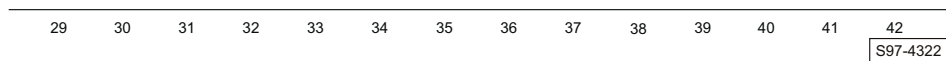
T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B240) - Plusverbindung -2- (50), im Leitungsstrang Innenraum

E-Box



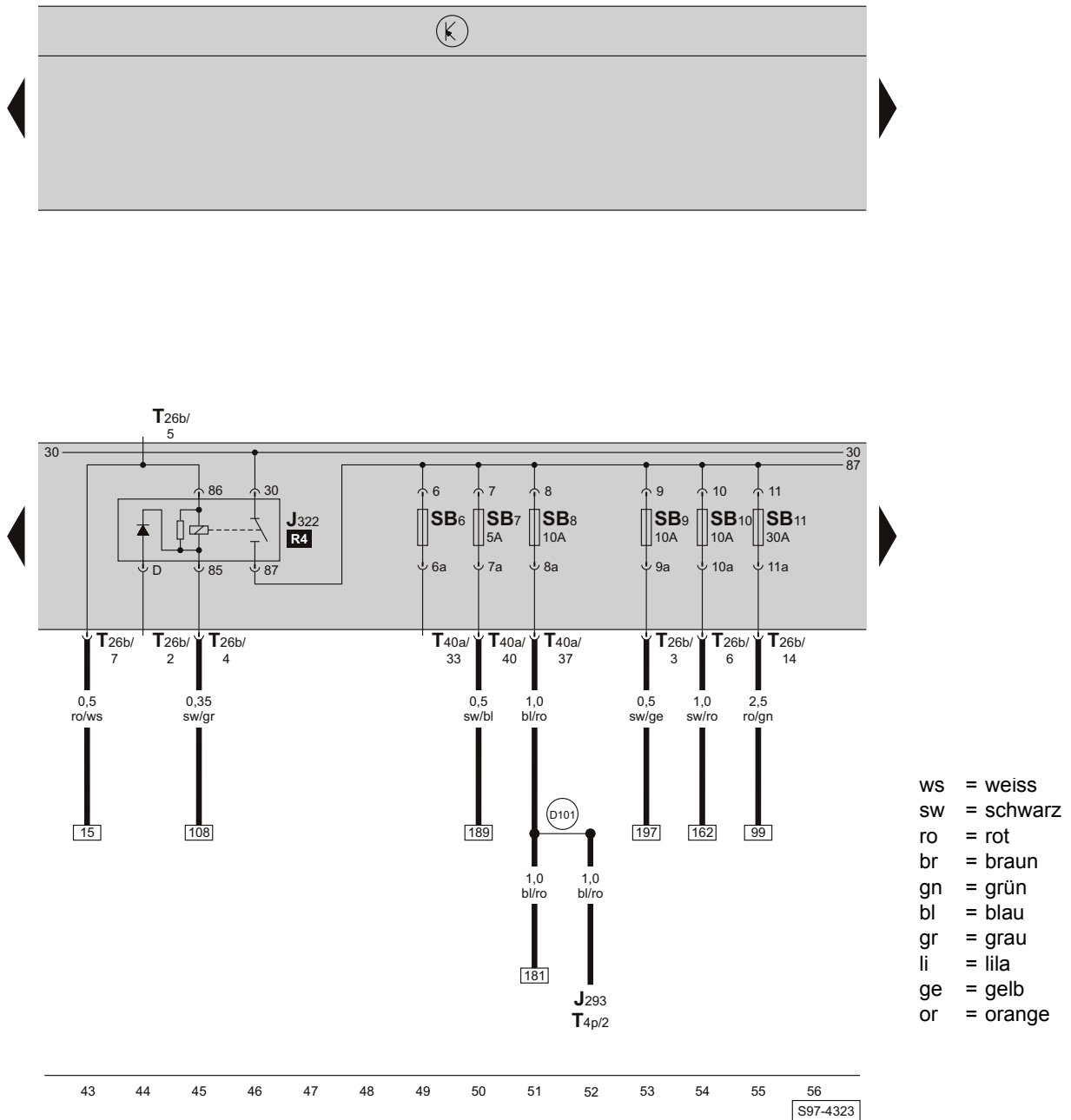
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
- SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
- SB39 - Sicherung -39-, in der E-Box
- SB41 - Sicherung -41-, in der E-Box
- SB42 - Sicherung -42-, in der E-Box

- SB43 - Sicherung -43-, in der E-Box
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

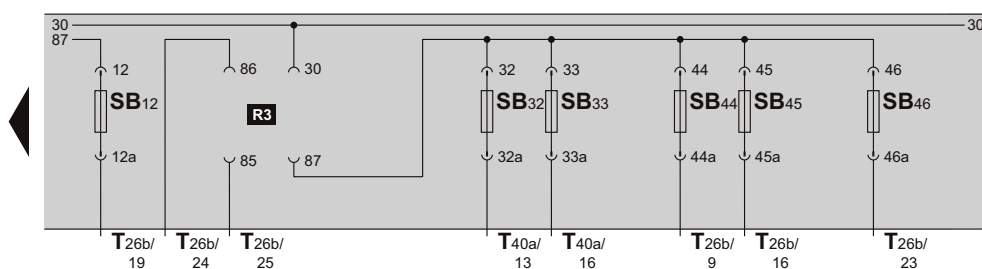
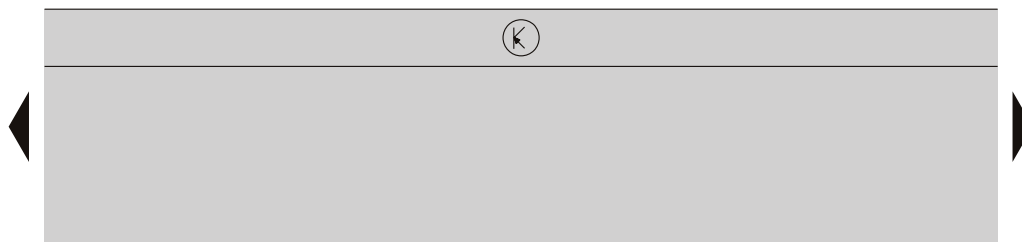
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



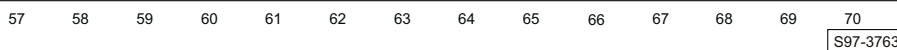
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
SB6 - Sicherung -6-, in der E-Box
SB7 - Sicherung -7-, in der E-Box
SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box
SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box

SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box



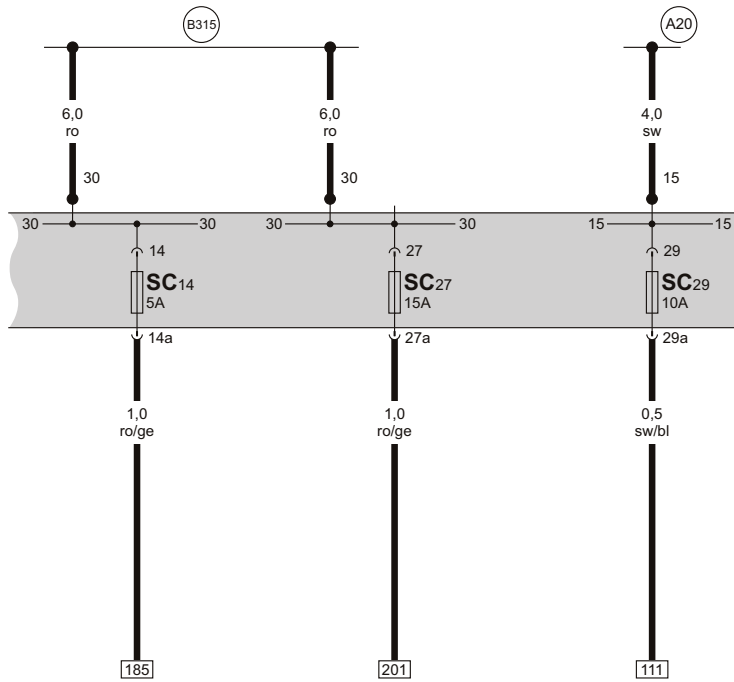
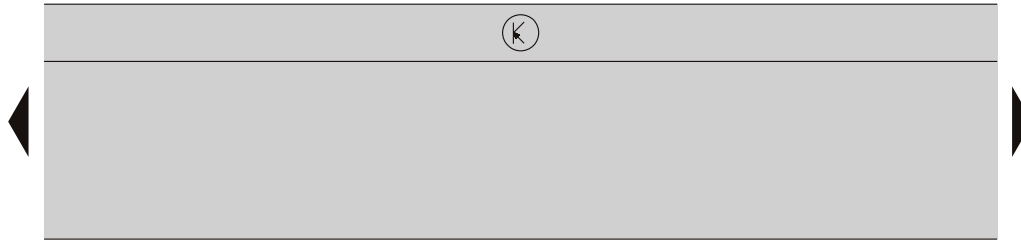
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
- SB32 - Sicherung -32-, in der E-Box
- SB33 - Sicherung -33-, in der E-Box
- SB44 - Sicherung -44-, in der E-Box

- SB45 - Sicherung -45-, in der E-Box
- SB46 - Sicherung -46-, in der E-Box
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Sicherungshalter



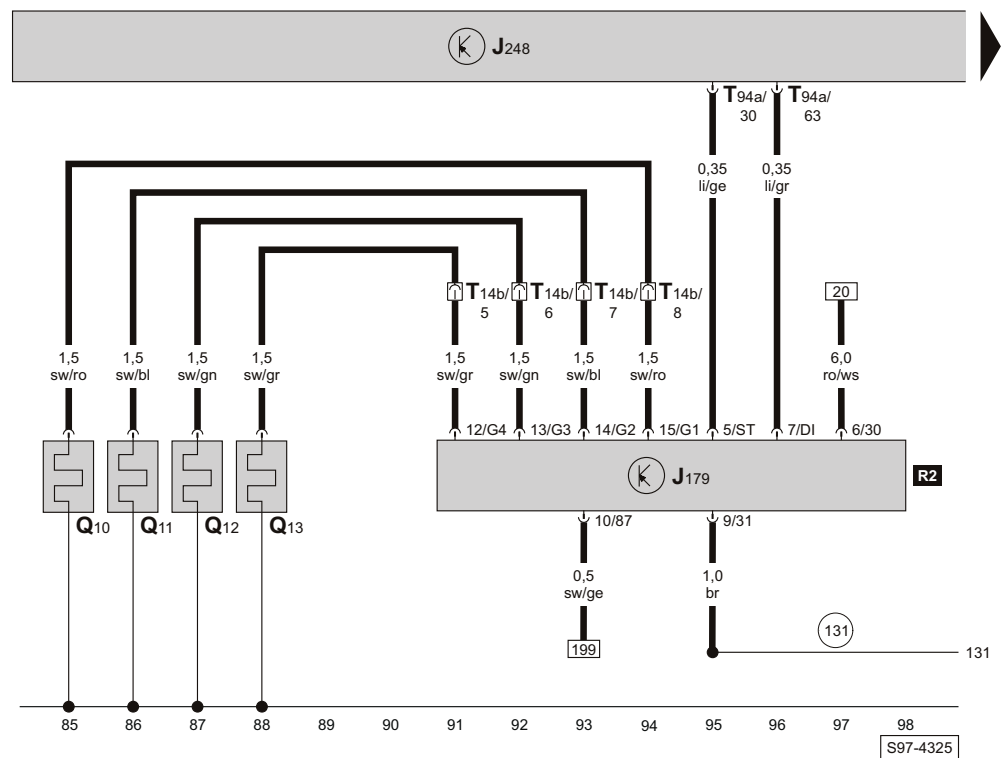
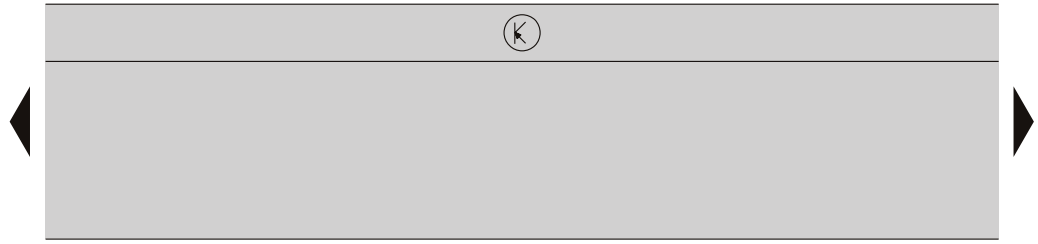
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen

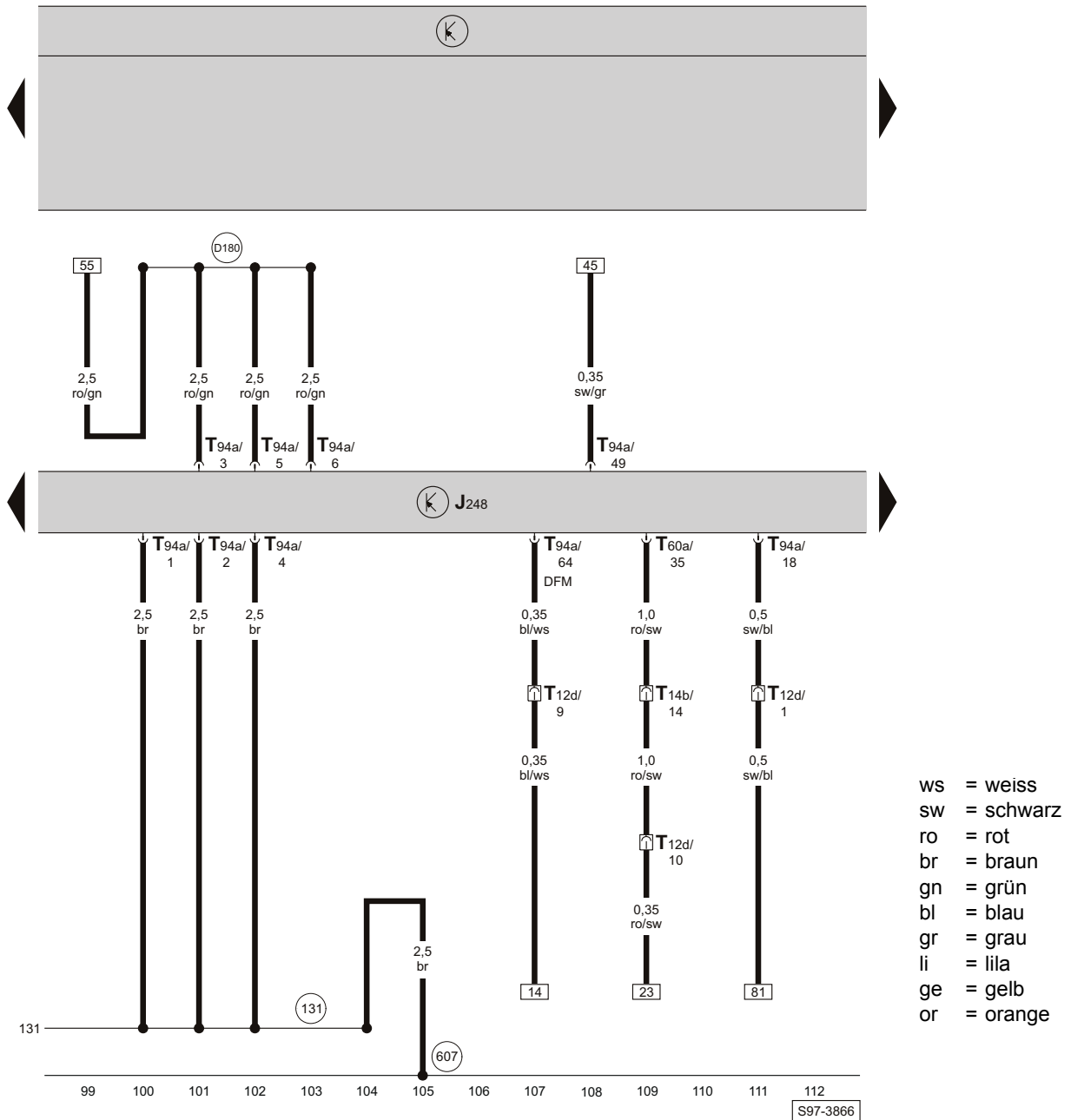


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, im Zusatzrelaishalter unter der E-Box
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- Q10 - Glühkerze -1-
- Q11 - Glühkerze -2-
- Q12 - Glühkerze -3-
- Q13 - Glühkerze -4-

- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

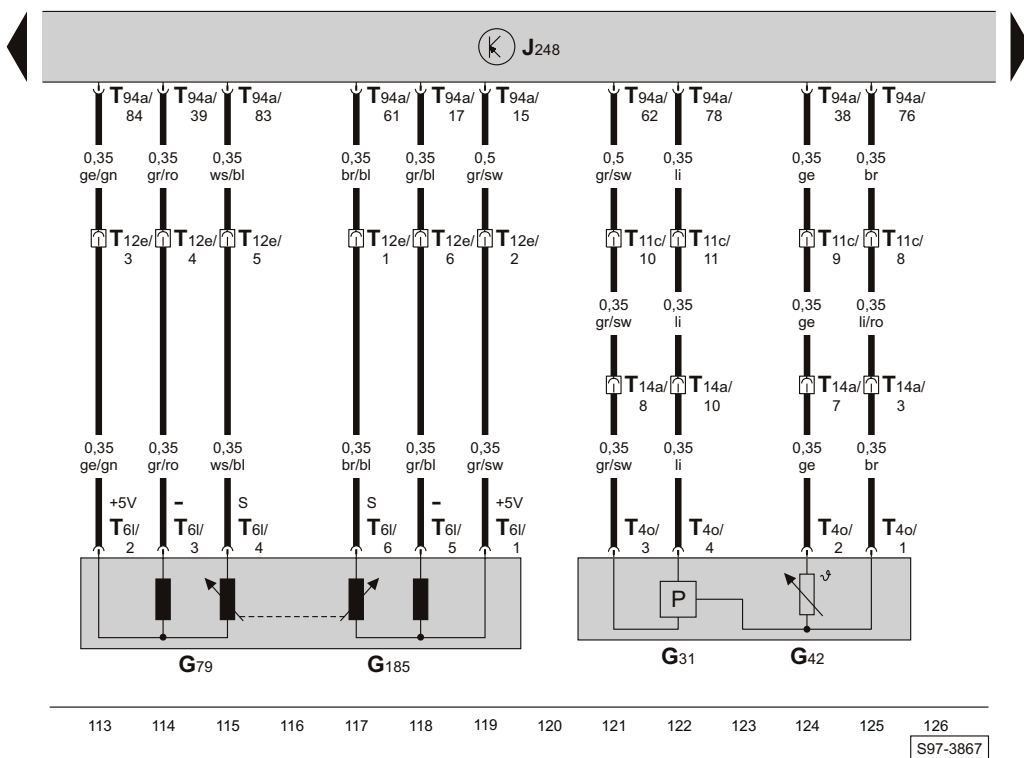
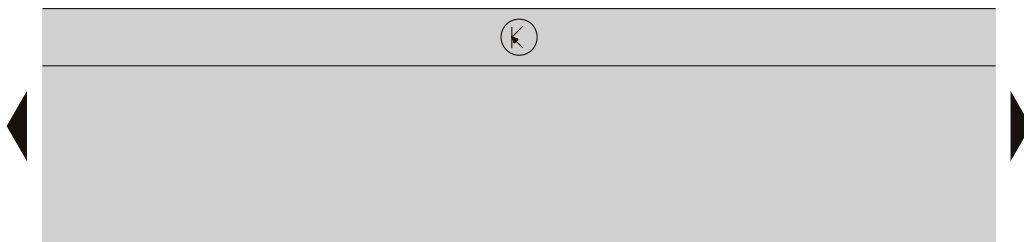
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
 T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

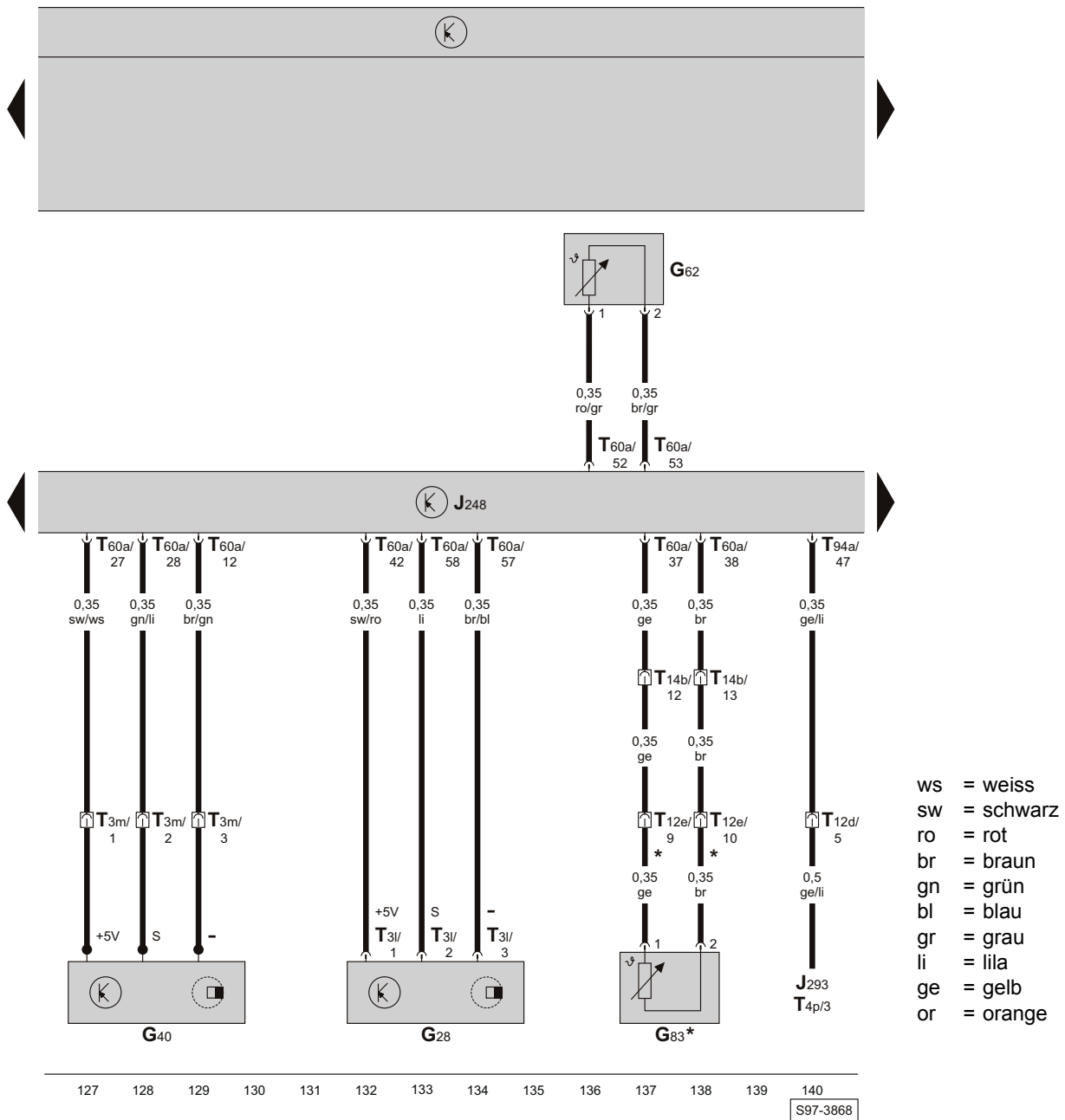
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

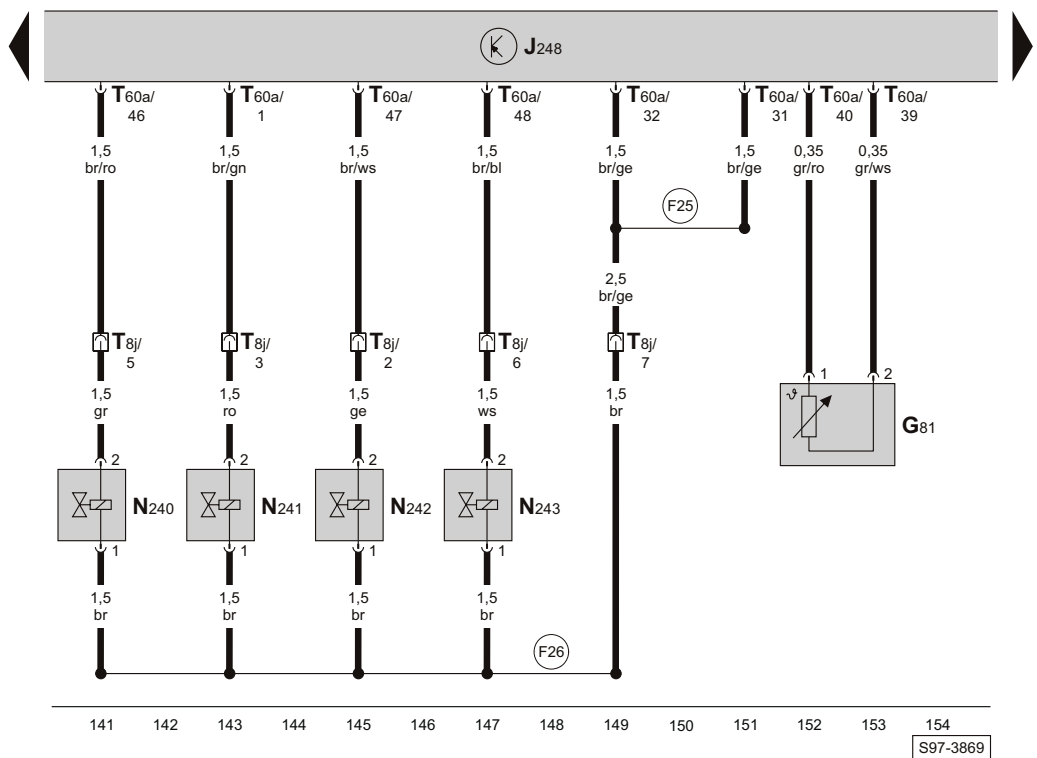
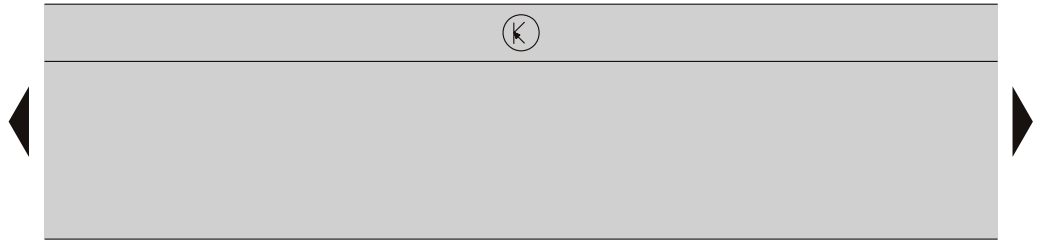
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, im Wasserkasten (weiß)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



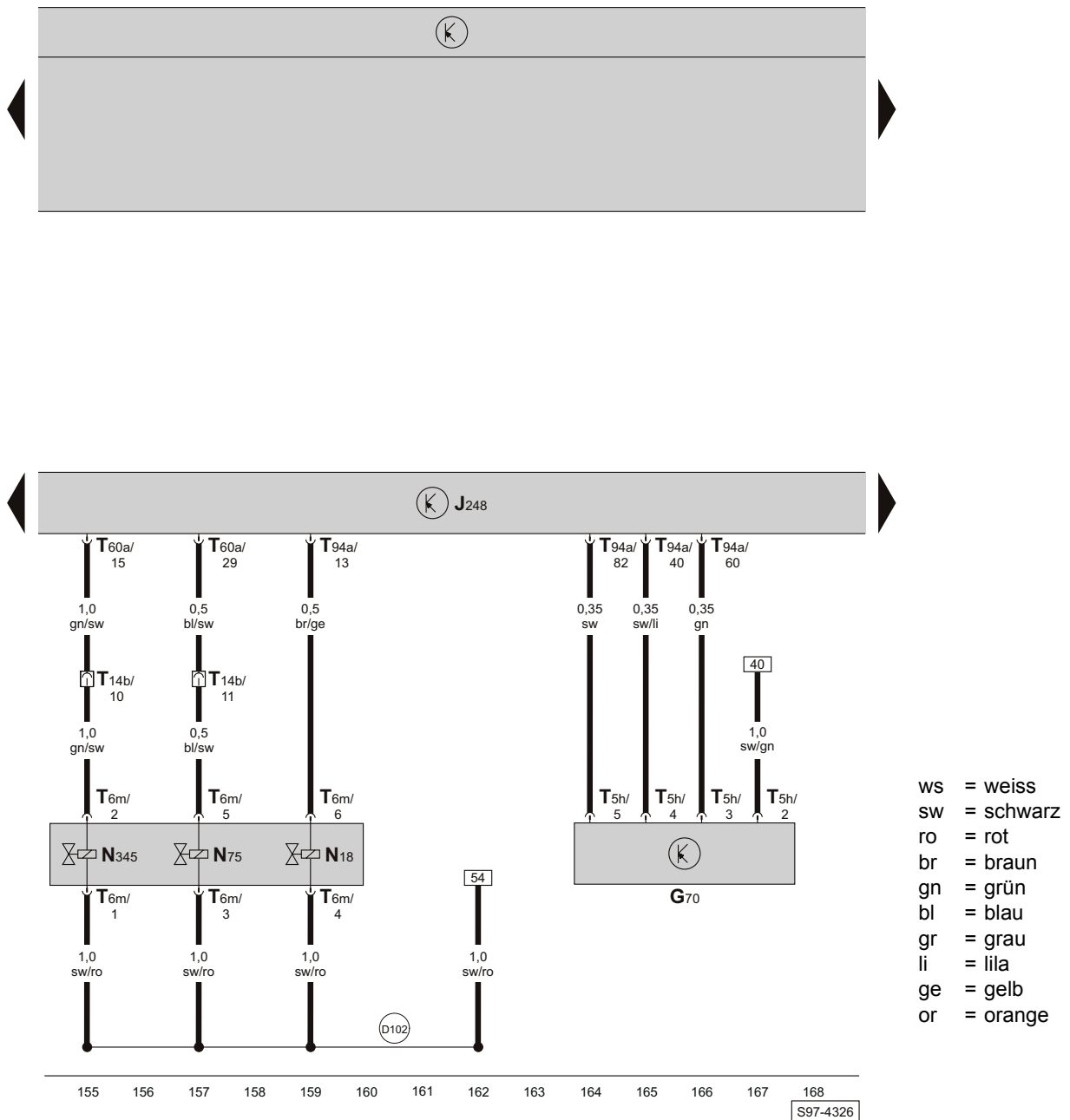
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
- N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
- N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
- N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
- T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

S97-3869

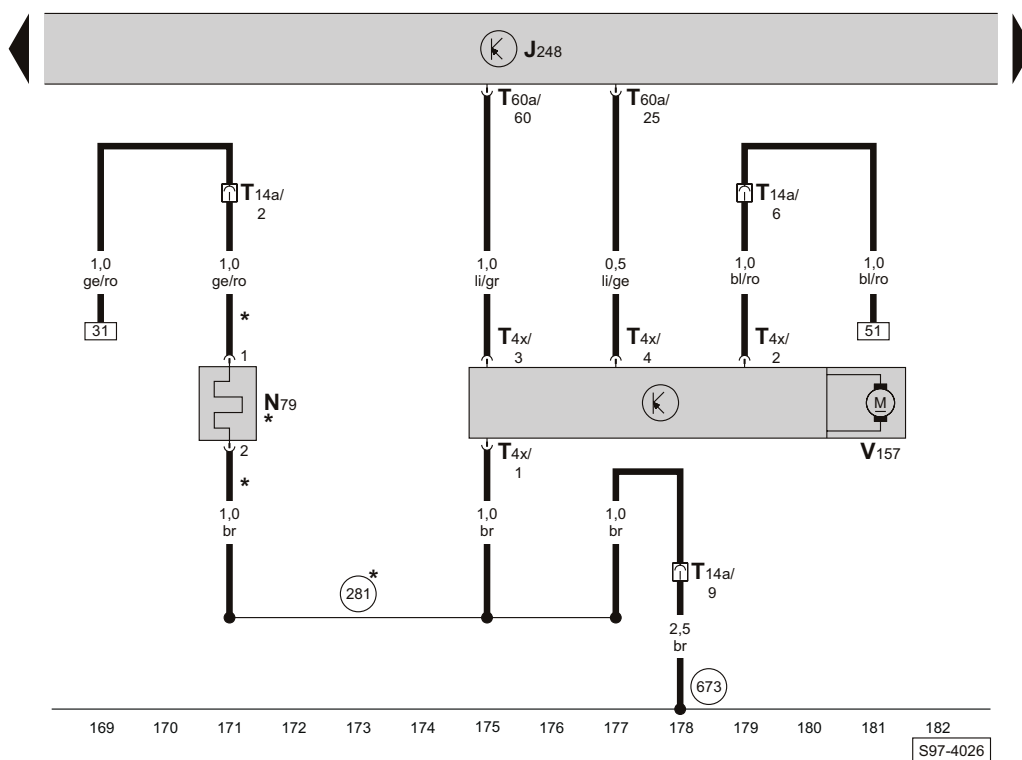
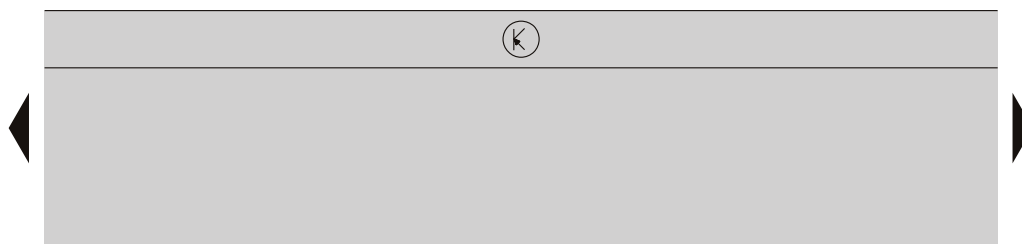
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



G70 - Luftmassenmesser
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
 T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
 T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D102) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung

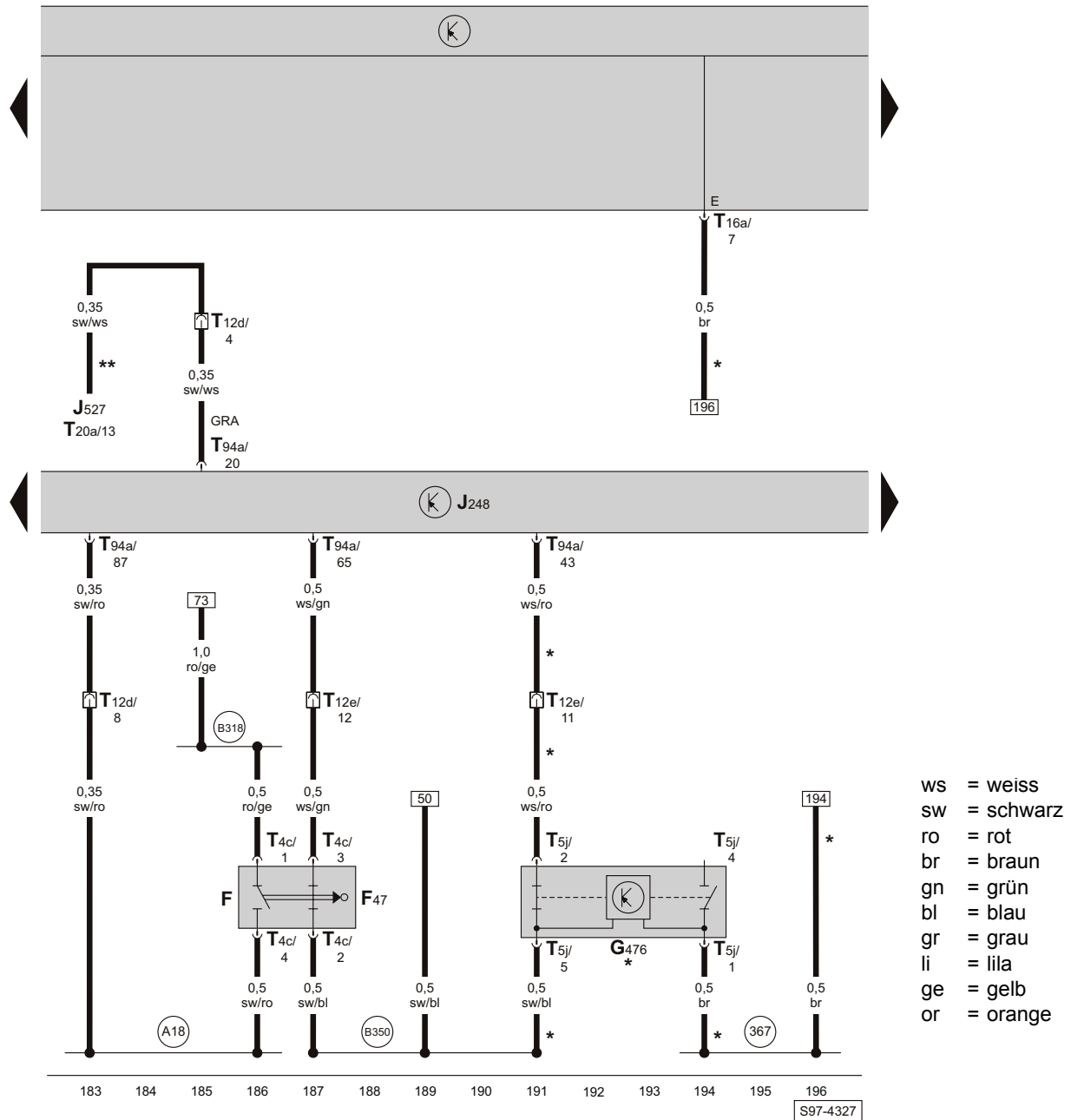


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Saugrohrklappe
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorverkabelung
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

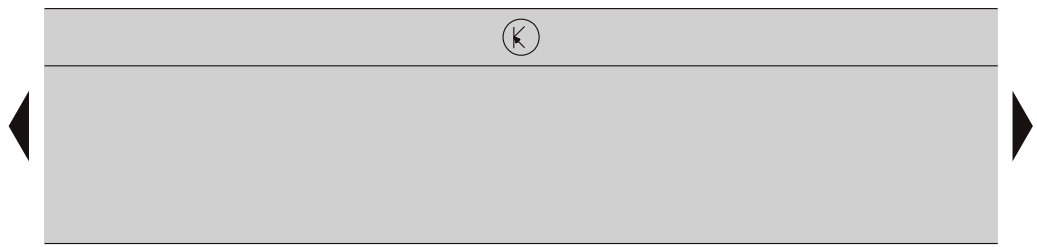
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



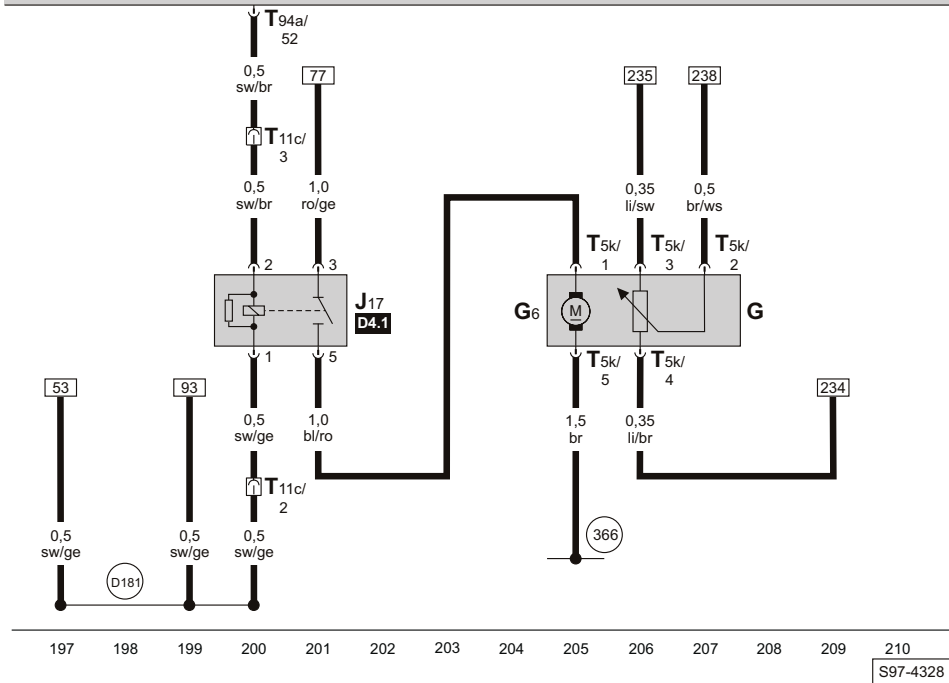
- F - Bremslichtschalter
F47 - Bremspedalschalter
G476 - Geber für Kupplungsposition
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(A18) - Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang
(B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B350) - Plusverbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Innenraum
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe
** - nur bei Fahrzeugen mit GRA

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



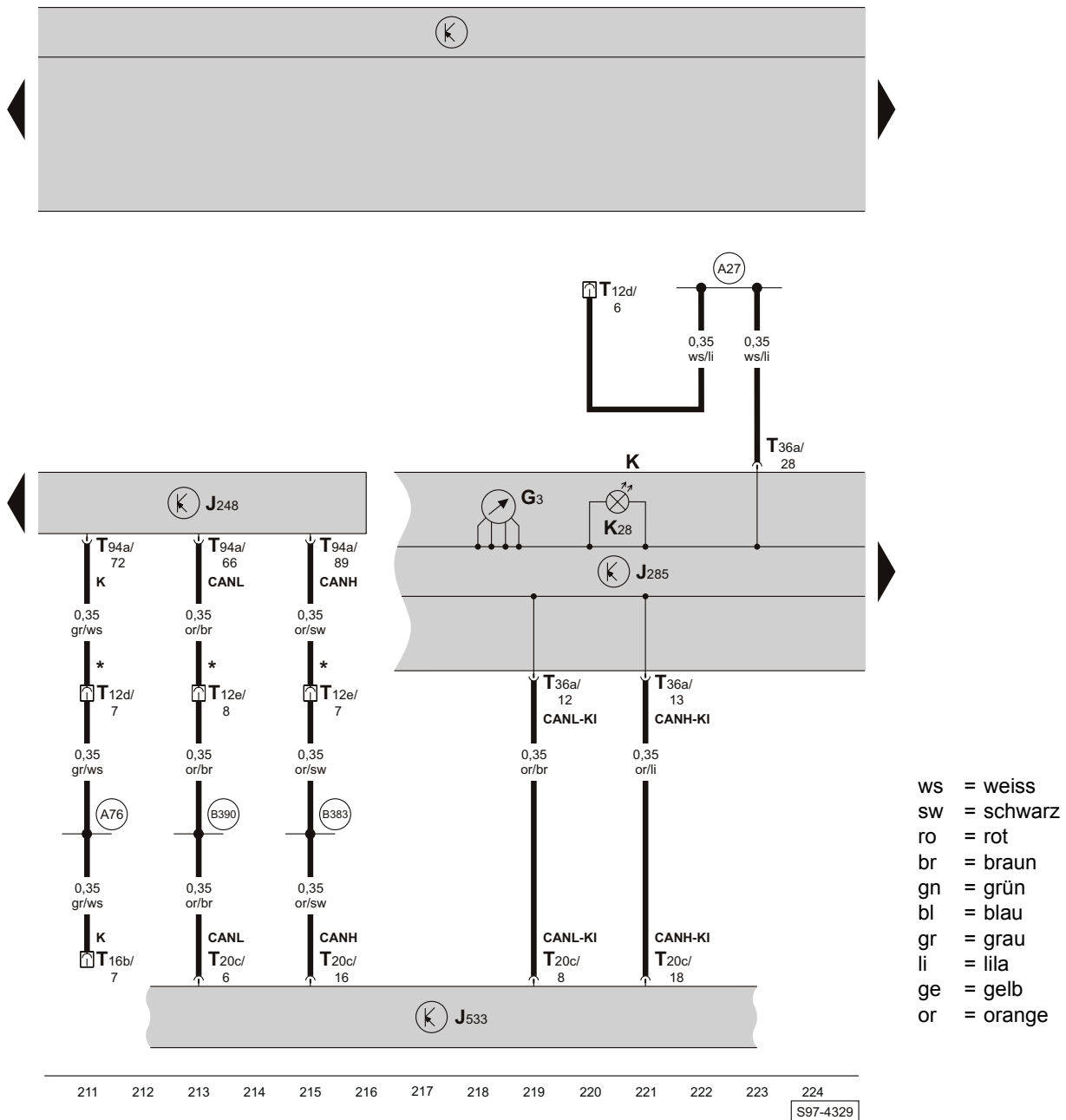
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
- T11c - Steckverbindung, 11-fach, im Wasserkasten (weiß)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

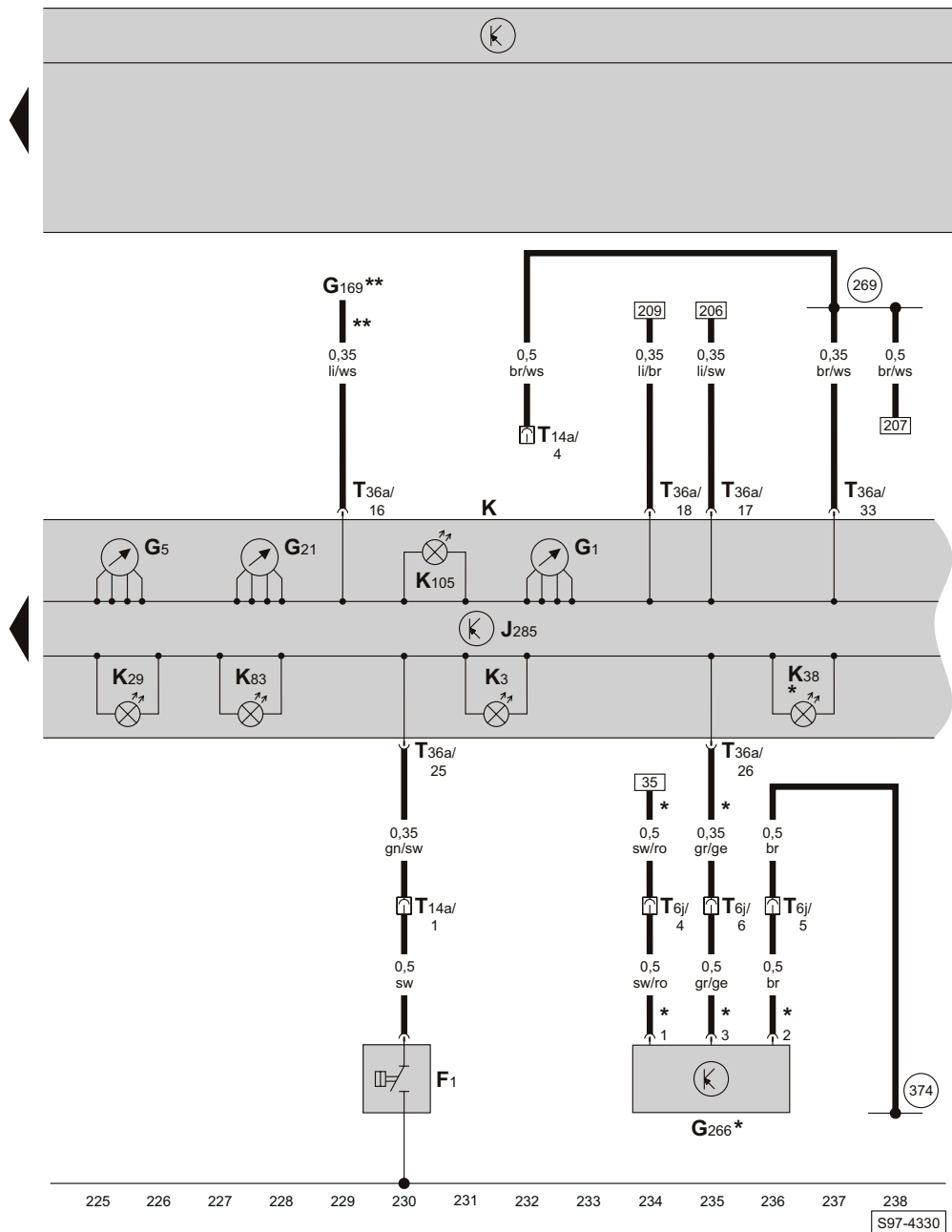


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öl-druckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb