

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 004

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00571500

Modelljahr 2005,2005

Ausgabe 10.07

Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G

Motorkennbuchstaben ***

ab August 2004



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	64/1
- Steuergerät für automatisches Getriebe, E-Box, Sicherungshalter	64/2
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter	64/3
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile	64/4
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe	64/5
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt .	64/6
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige	64/7
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	64/8

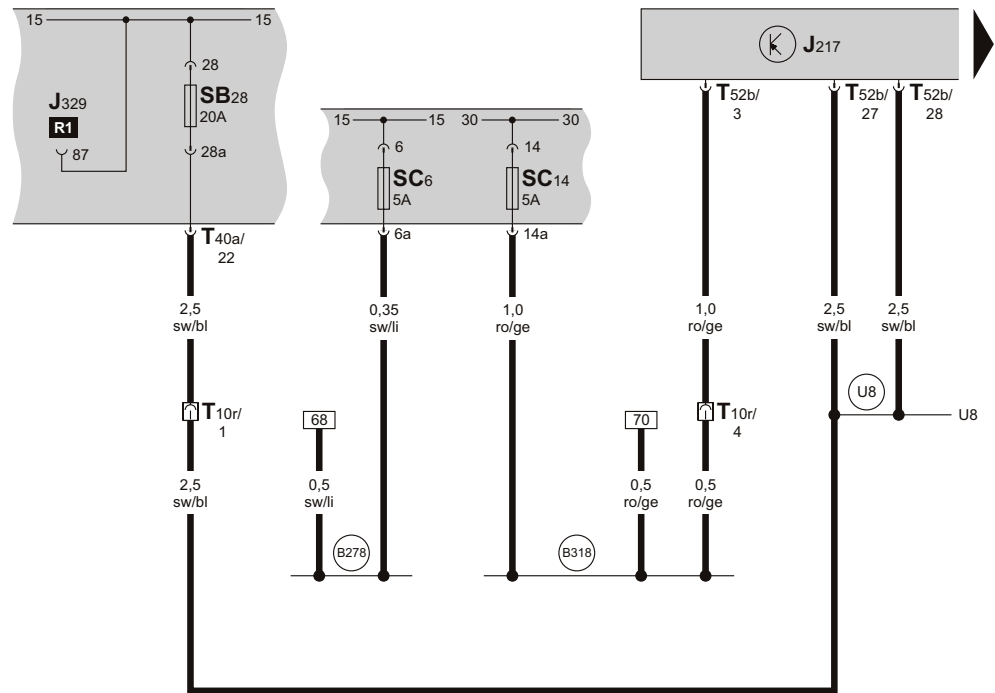
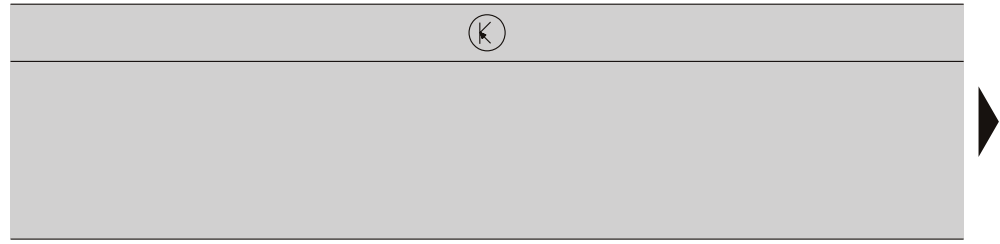
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für automatisches Getriebe, E-Box, Sicherungshalter



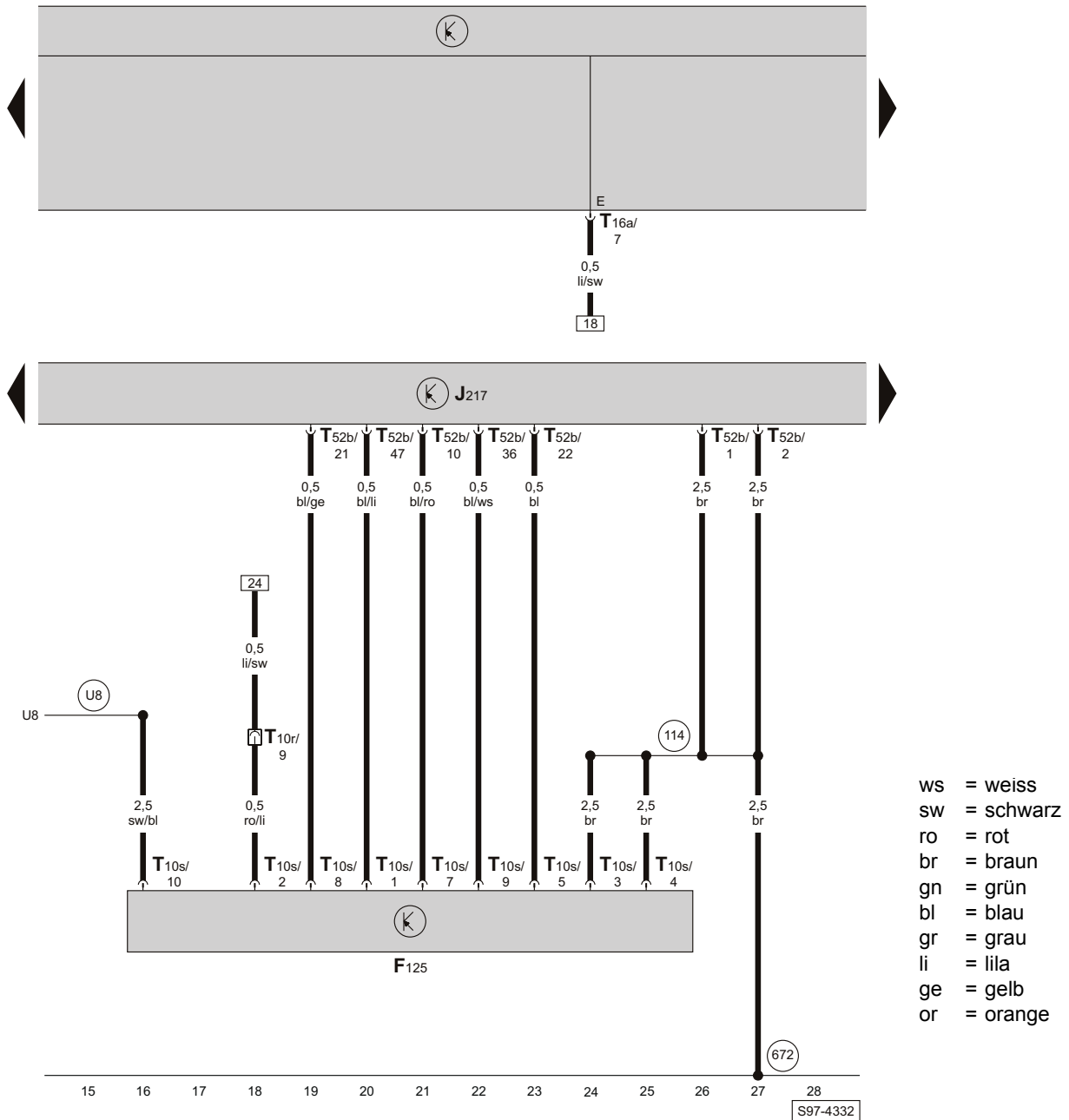
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, in der E-Box
- SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
- SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- T10r - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (U8) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

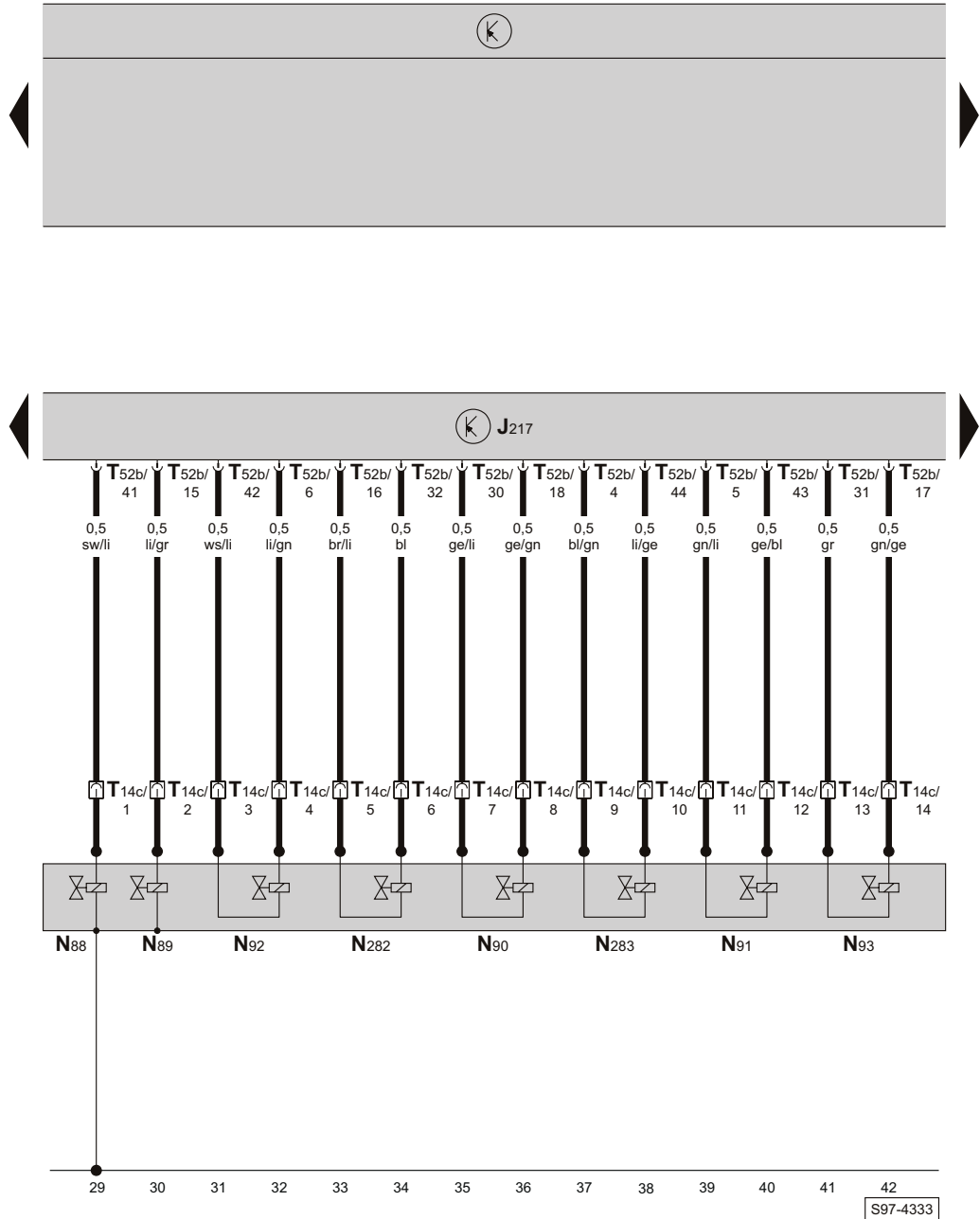
Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter



- F125 - Multifunktionsschalter
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 T10r - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T10s - Steckverbindung, 10-fach, am Multifunktionsschalter
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

- (114) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (U8) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile

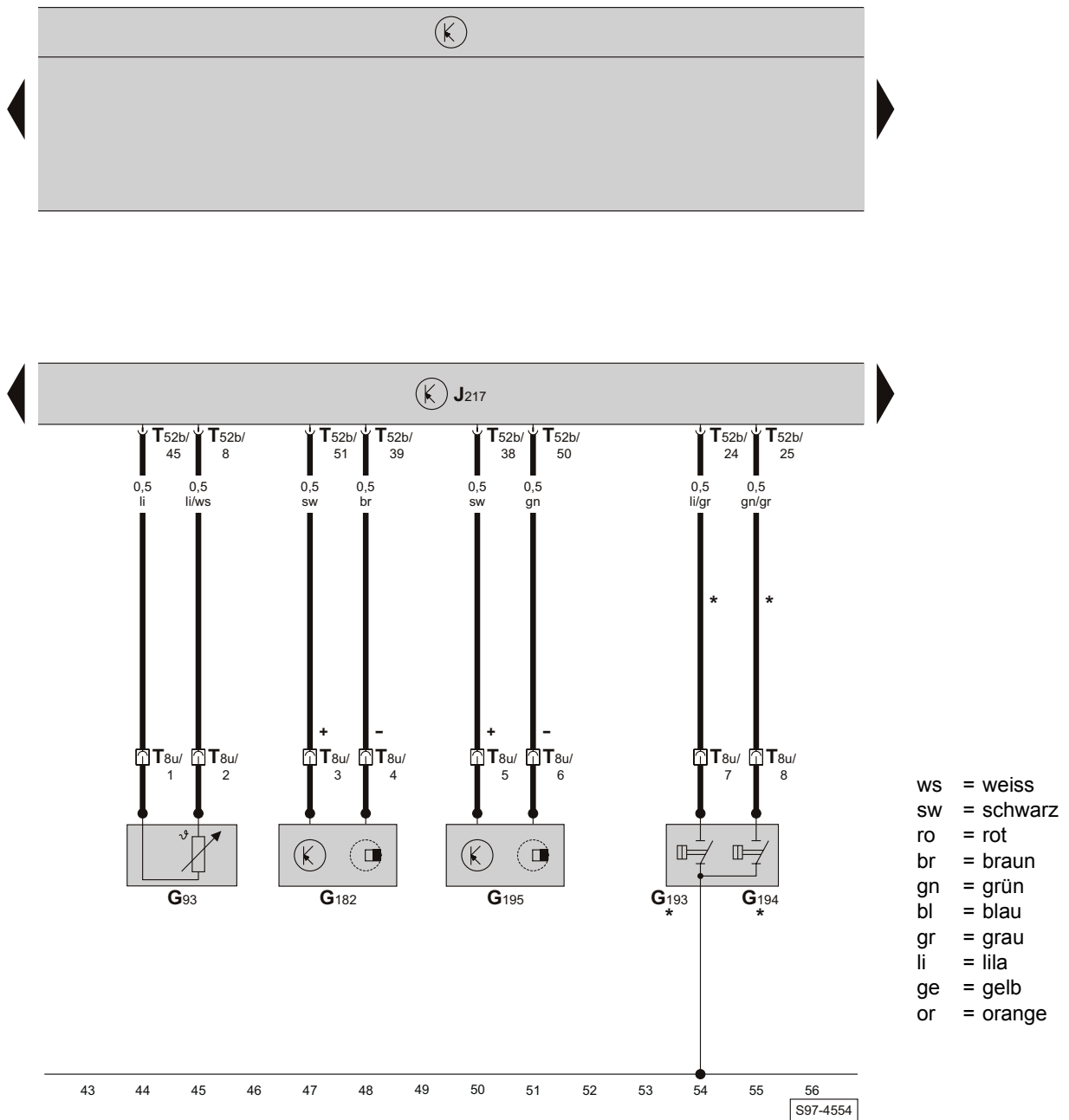


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- N88 - Magnetventil -1-
- N89 - Magnetventil -2-
- N90 - Magnetventil -3-
- N91 - Magnetventil -4-
- N92 - Magnetventil -5-

- N93 - Magnetventil -6-
- N282 - Magnetventil -9-
- N283 - Magnetventil -10-
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am autom. Getriebe
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe

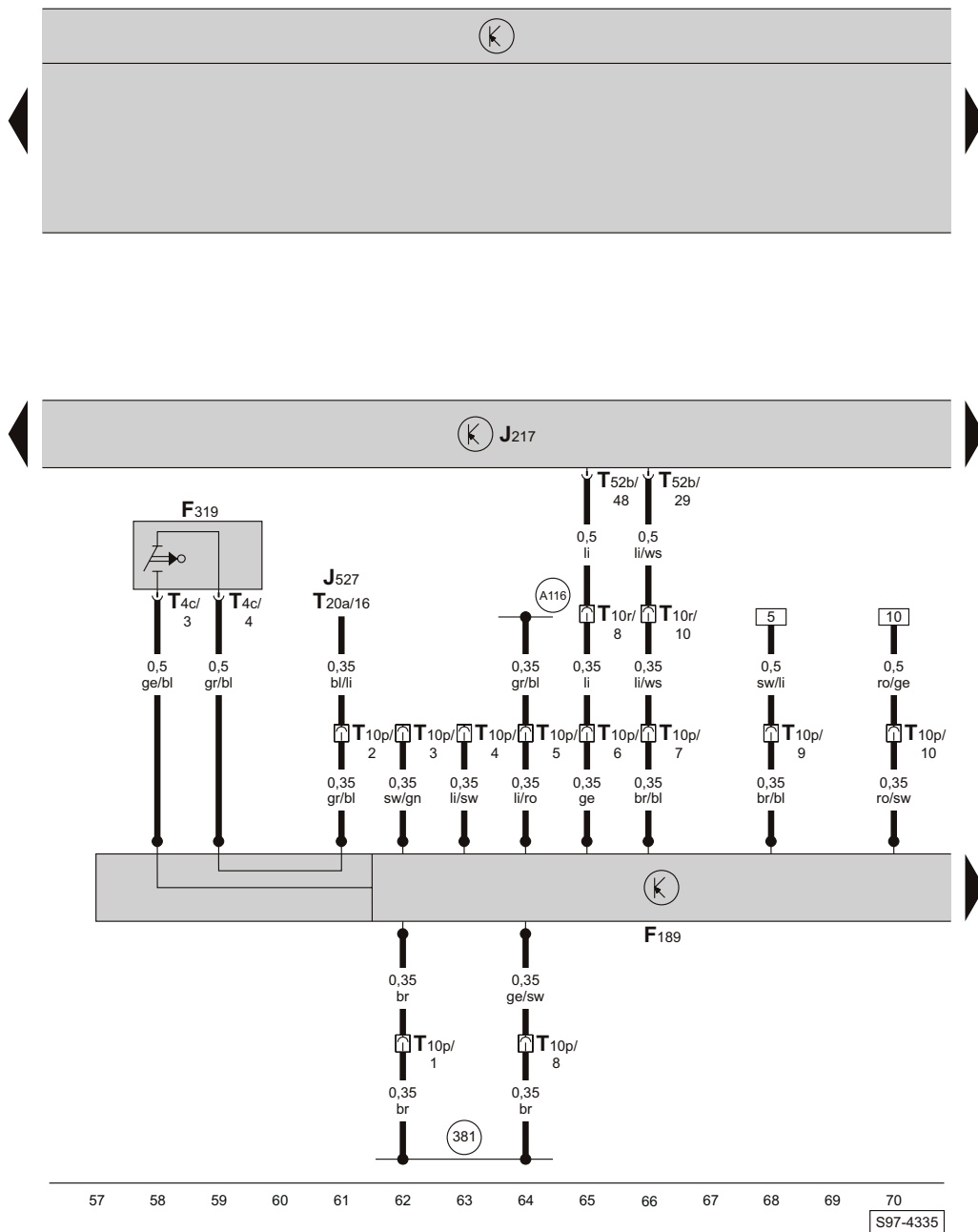


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G93 - Getriebeöltemperaturgeber
- G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
- G193 - Hydraulikdruckgeber -1- für automatisches Getriebe
- G194 - Hydraulikdruckgeber -2- für automatisches Getriebe
- G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl

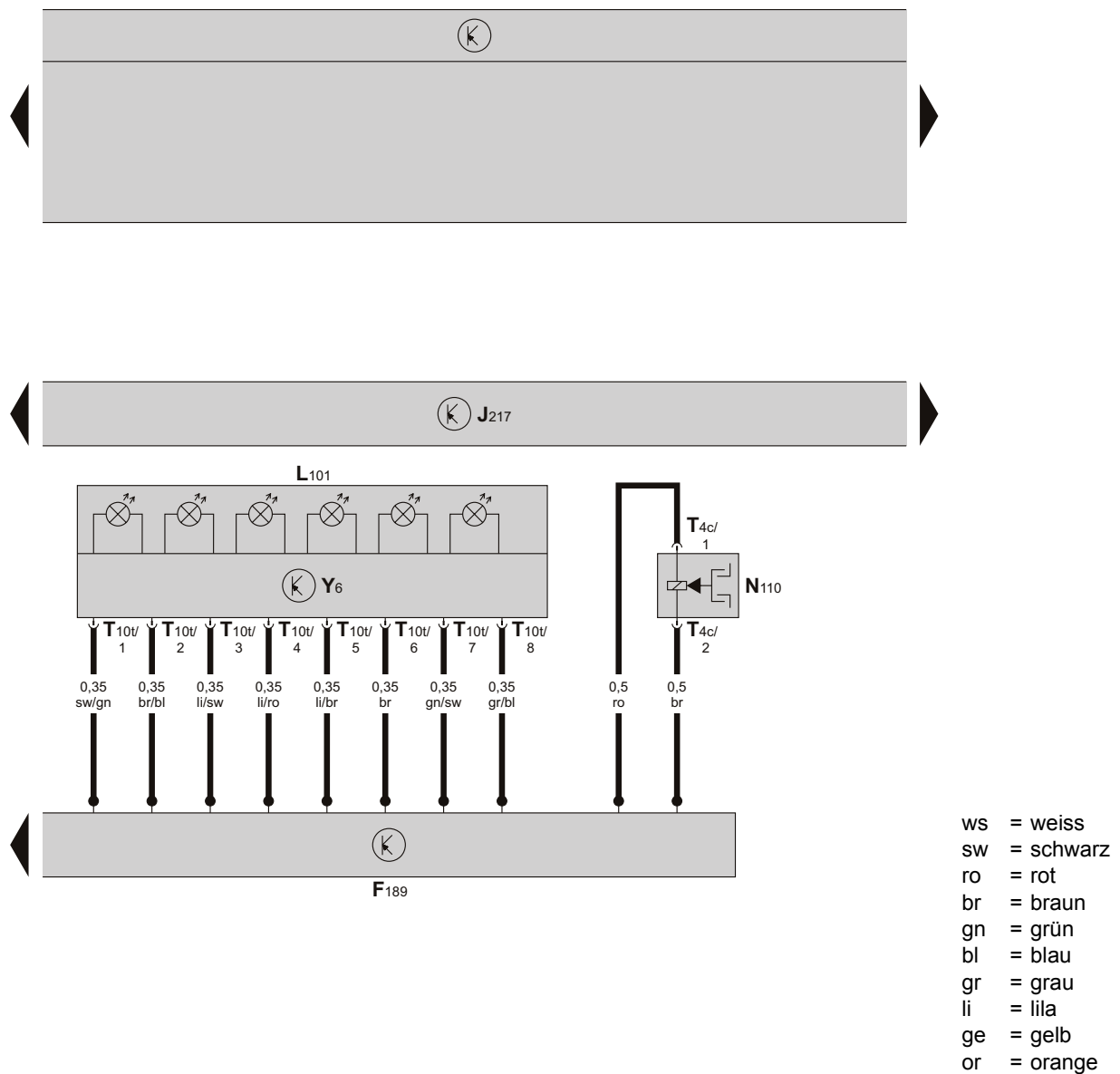
- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- T8u - Steckverbindung, 8-fach, am autom. Getriebe
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- * - gilt bis 11.04

Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt



- F189 - Schalter für Tiptronic
- F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
- T10p - Steckverbindung, 10-fach, am Schalter für Tiptronic
- T10r - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang

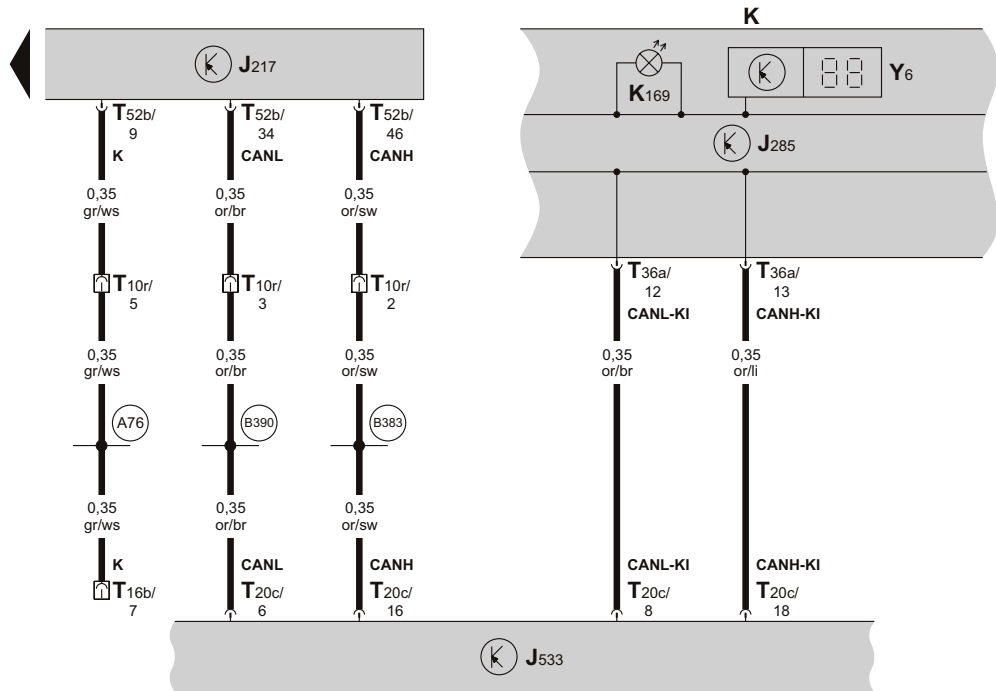
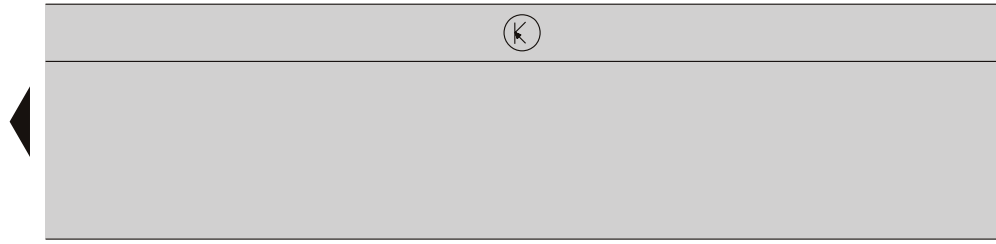
Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelspositionsanzeige



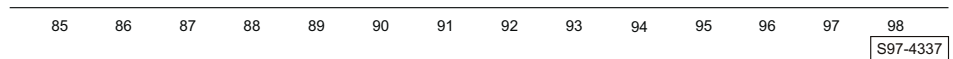
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
 S97-4336

- | | |
|--|--|
| F189 - Schalter für Tiptronic | T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel |
| J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn | T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelspositionsanzeige |
| L101 - Lampe für Wählhebelskalableuchtung | Y6 - Wählhebelspositionsanzeige |
| N110 - Magnet für Wählhebelsperre | |

Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- T10r - Steckverbindung, 10-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- Y6 - Wählhebelspositionsanzeige
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum