

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 004

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00571500

Modelljahr 2005,2005

Ausgabe 10.07

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BLX

Motorkennbuchstaben BLX

ab November 2004



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	67/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	67/2
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box	67/3
- E-Box	67/4
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	67/5
- E-Box	67/6
- Sicherungshalter	67/7
- Steuergerät für Motronic	67/8
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	67/9
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	67/10
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	67/11
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	67/12
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde -2-	67/13
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator	67/14
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für NOx-Sensor, NOx-Geber, Motor für Saugrohrklappe	67/15
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	67/16
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	67/17
- Steuergerät für Motronic, Abgastemperaturgeber -1-, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck, Ansauglufttemperaturgeber -2-	67/18
- Steuergerät für Motronic, Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe	67/19
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	67/20
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	67/21
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	67/22
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	67/23
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	67/24
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	67/25

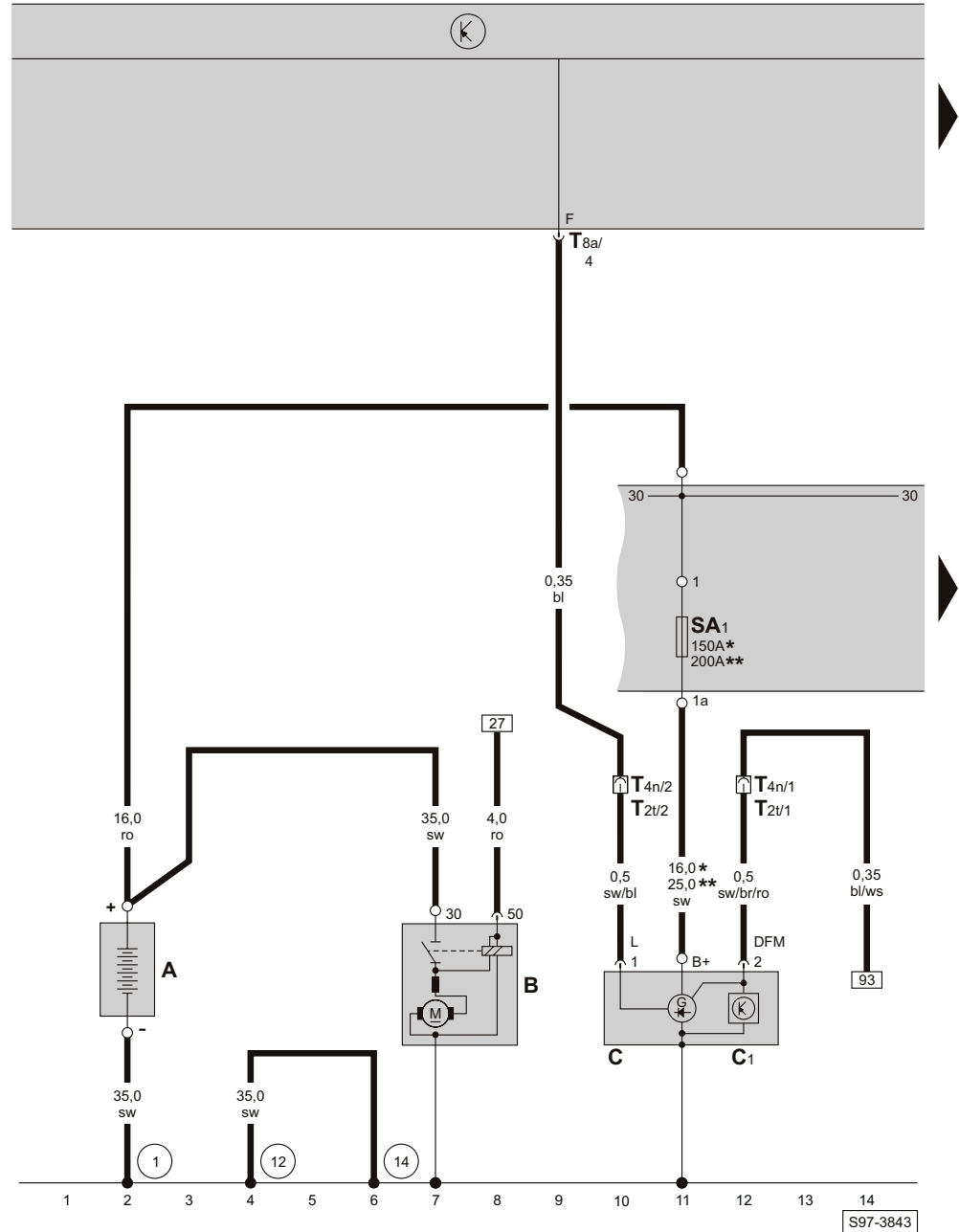
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

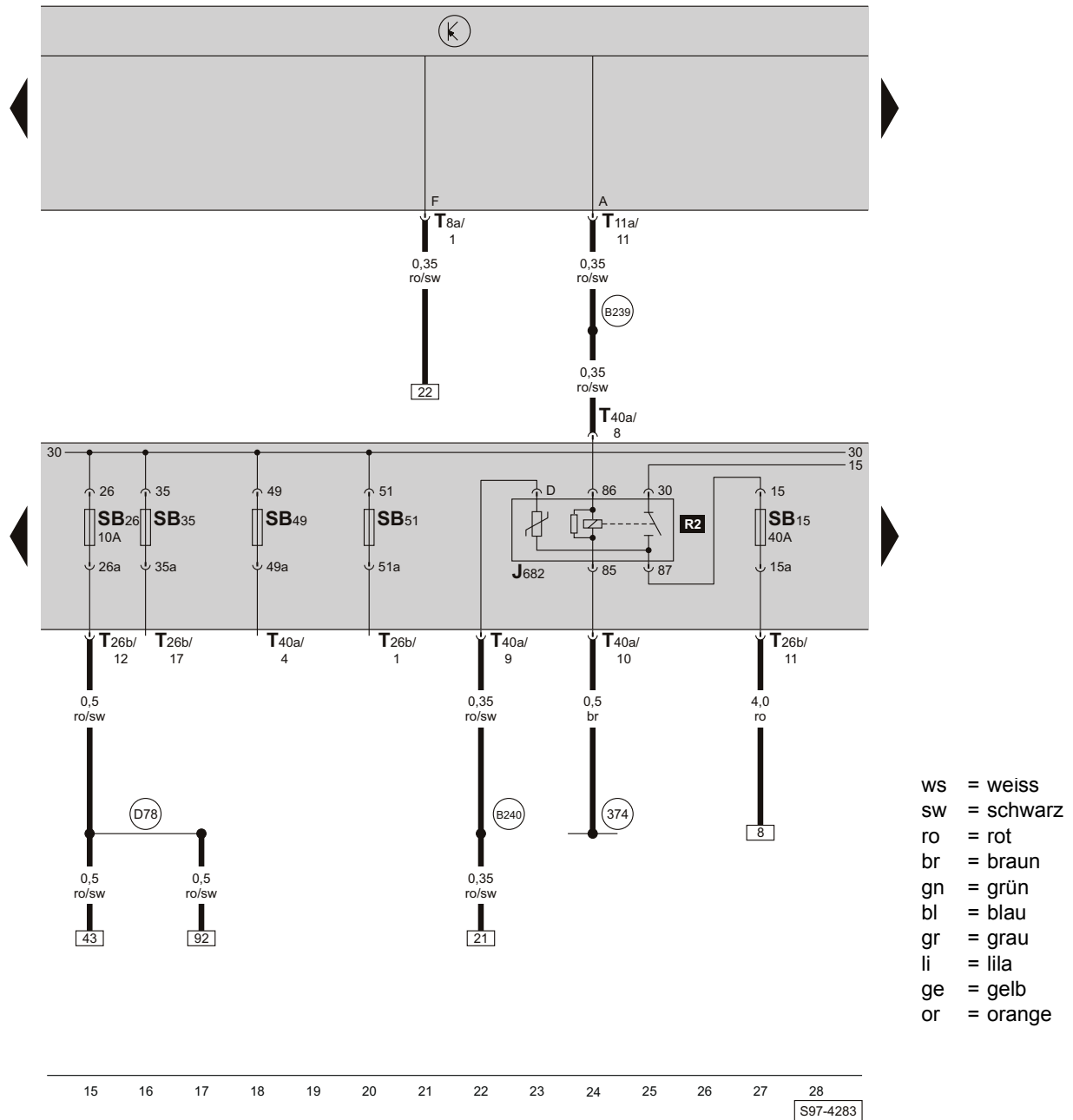


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, E-Box



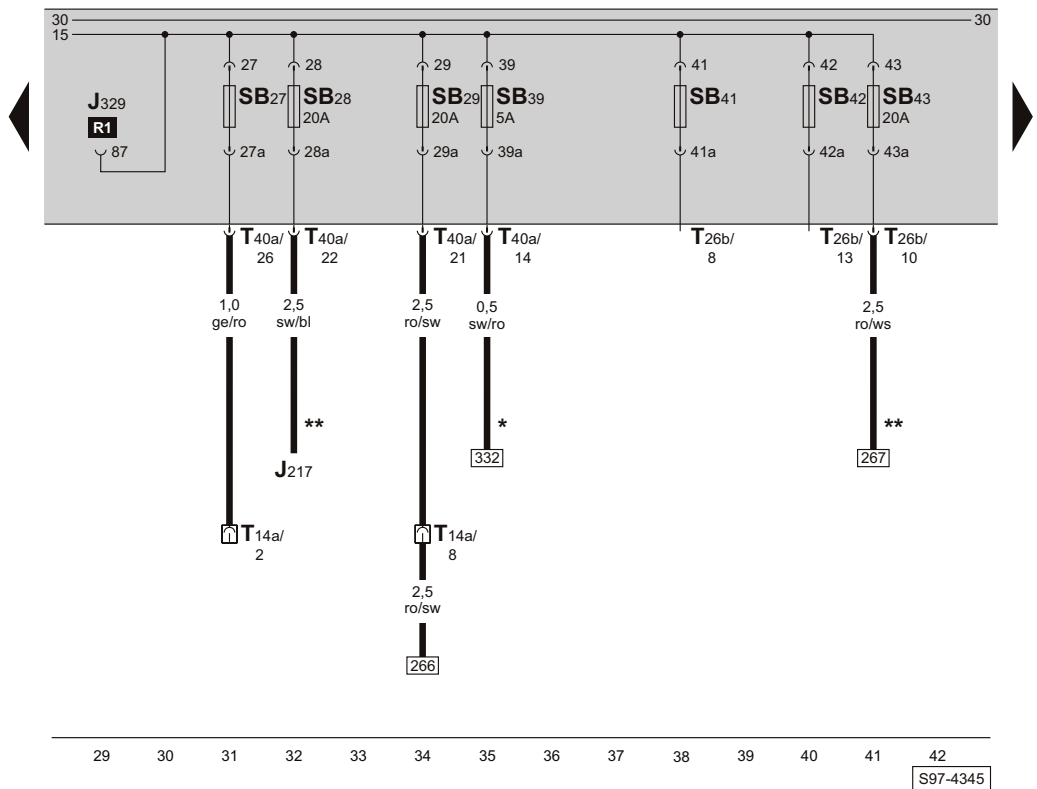
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB26 - Sicherung -26-, in der E-Box
 SB35 - Sicherung -35-, in der E-Box
 SB49 - Sicherung -49-, in der E-Box
 SB51 - Sicherung -51-, in der E-Box
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B240) - Plusverbindung -2- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box

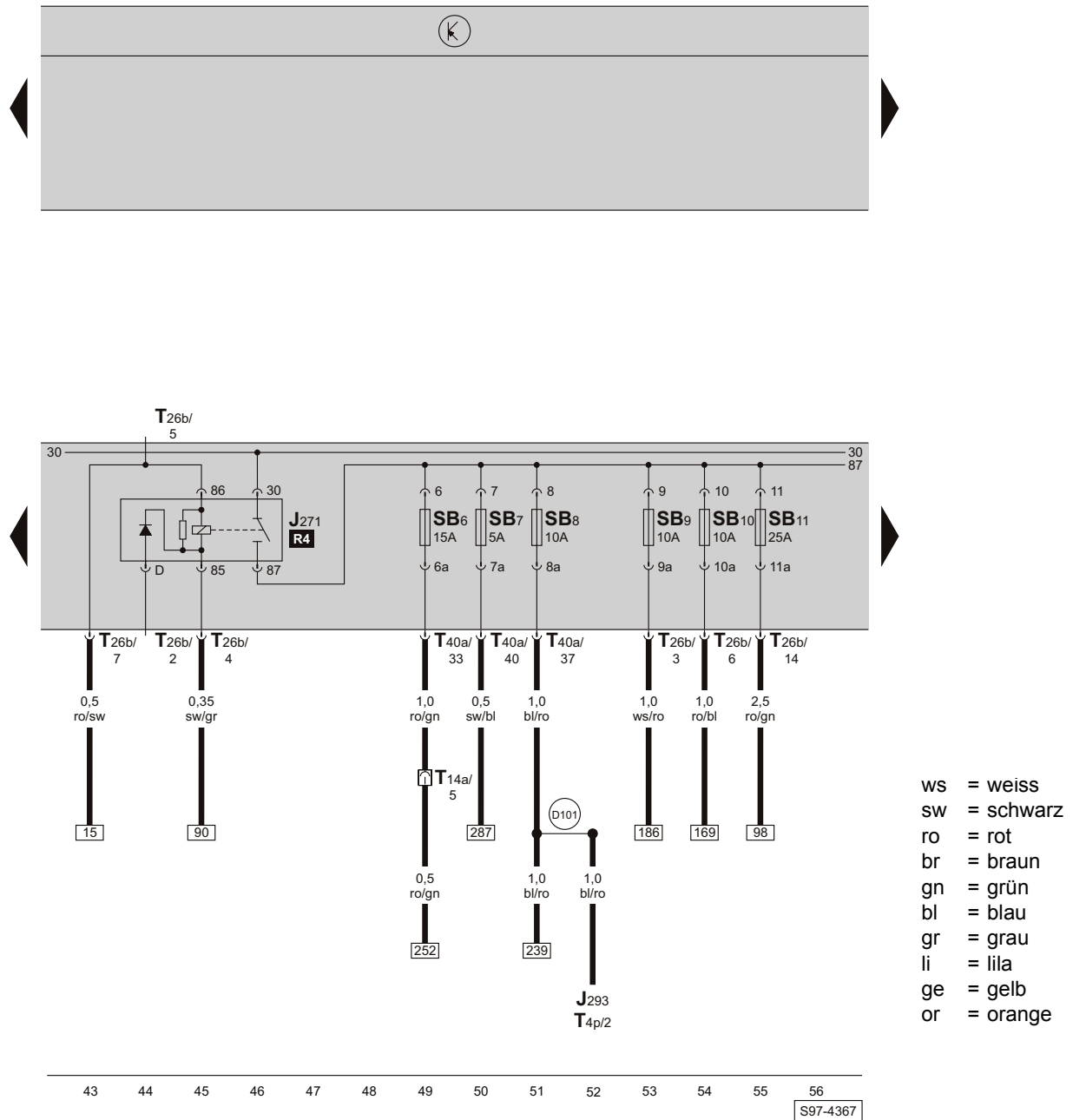


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
- SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
- SB39 - Sicherung -39-, in der E-Box
- SB41 - Sicherung -41-, in der E-Box
- SB42 - Sicherung -42-, in der E-Box

- SB43 - Sicherung -43-, in der E-Box
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

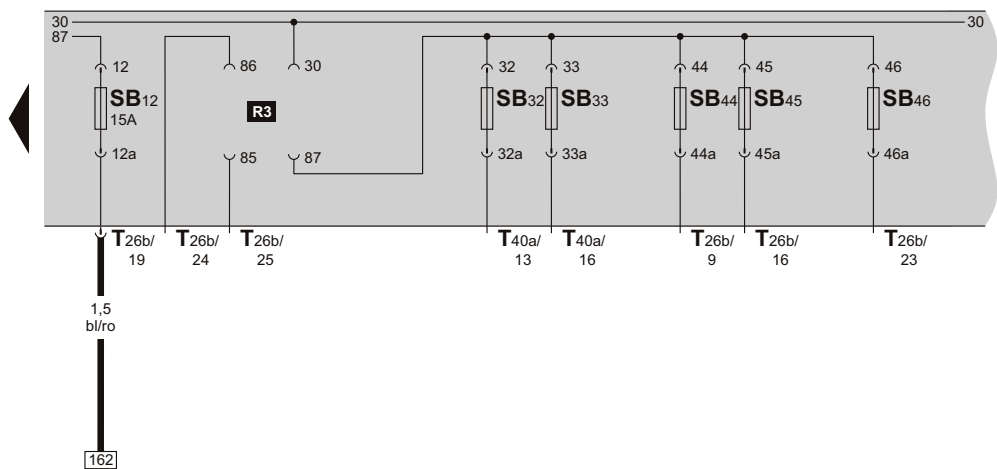
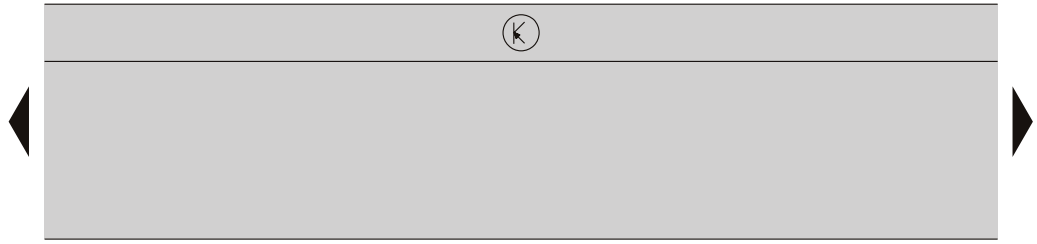
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB6 - Sicherung -6-, in der E-Box
 SB7 - Sicherung -7-, in der E-Box
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box



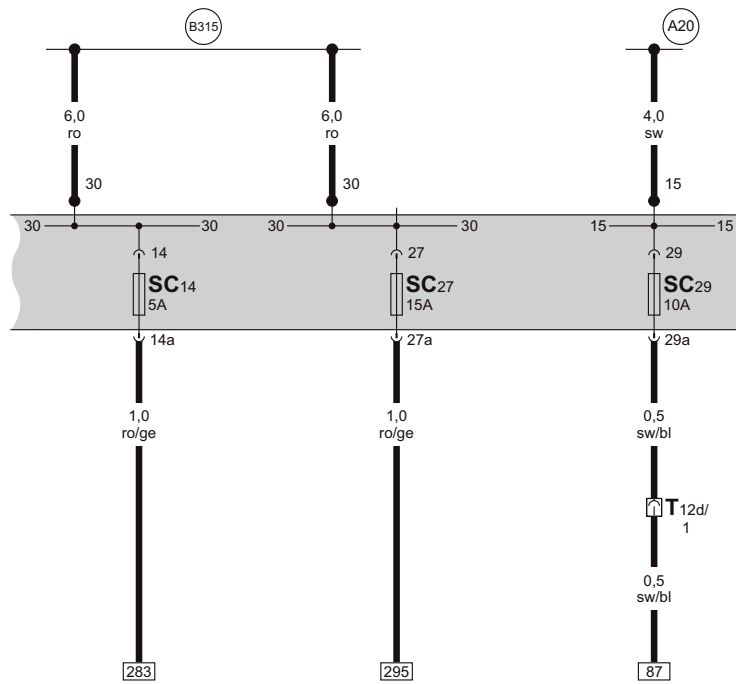
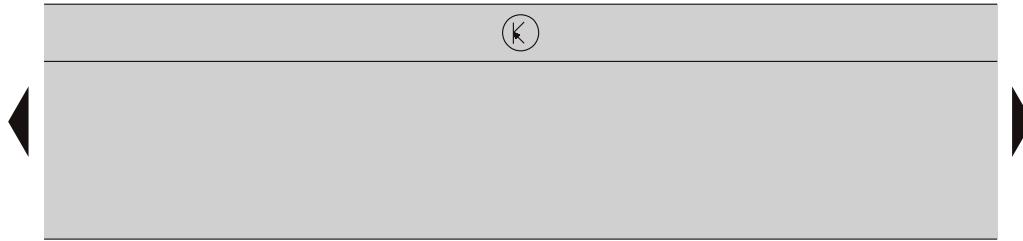
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
- SB32 - Sicherung -32-, in der E-Box
- SB33 - Sicherung -33-, in der E-Box
- SB44 - Sicherung -44-, in der E-Box

- SB45 - Sicherung -45-, in der E-Box
- SB46 - Sicherung -46-, in der E-Box
- T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Sicherungshalter



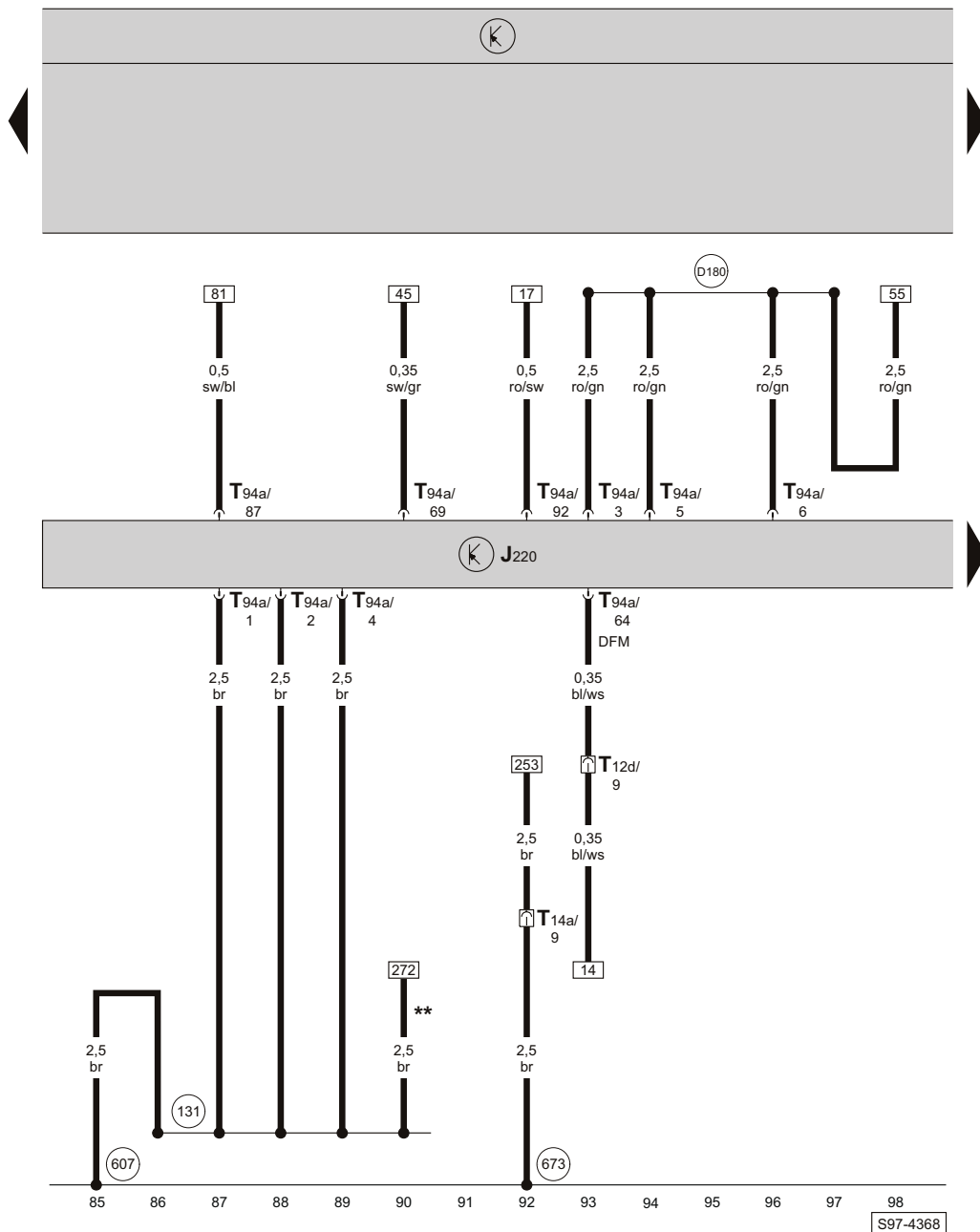
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
S97-4348

SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)

A20 - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
B315 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Motronic



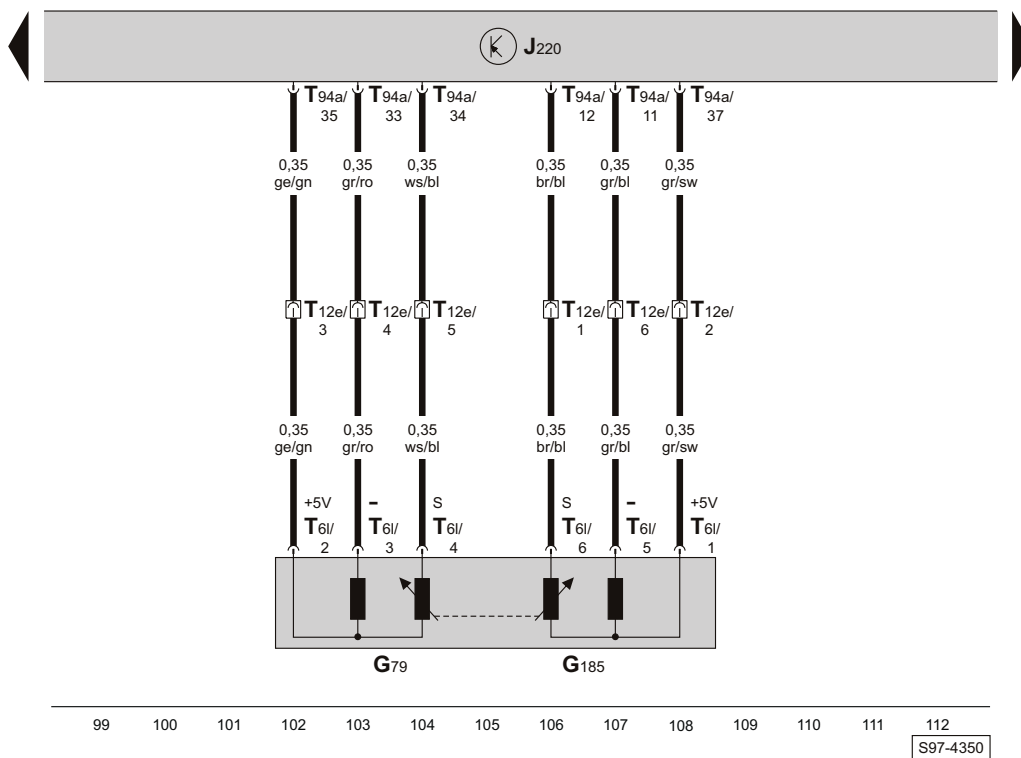
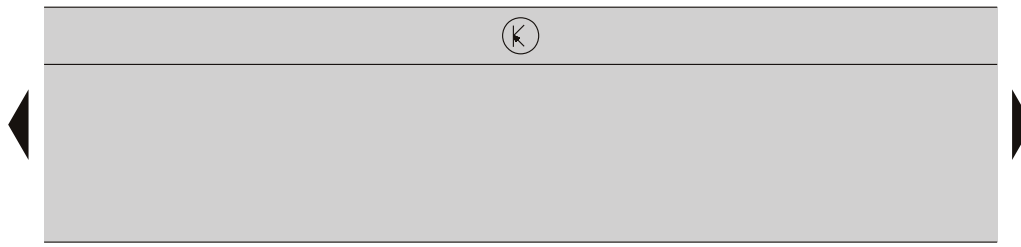
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

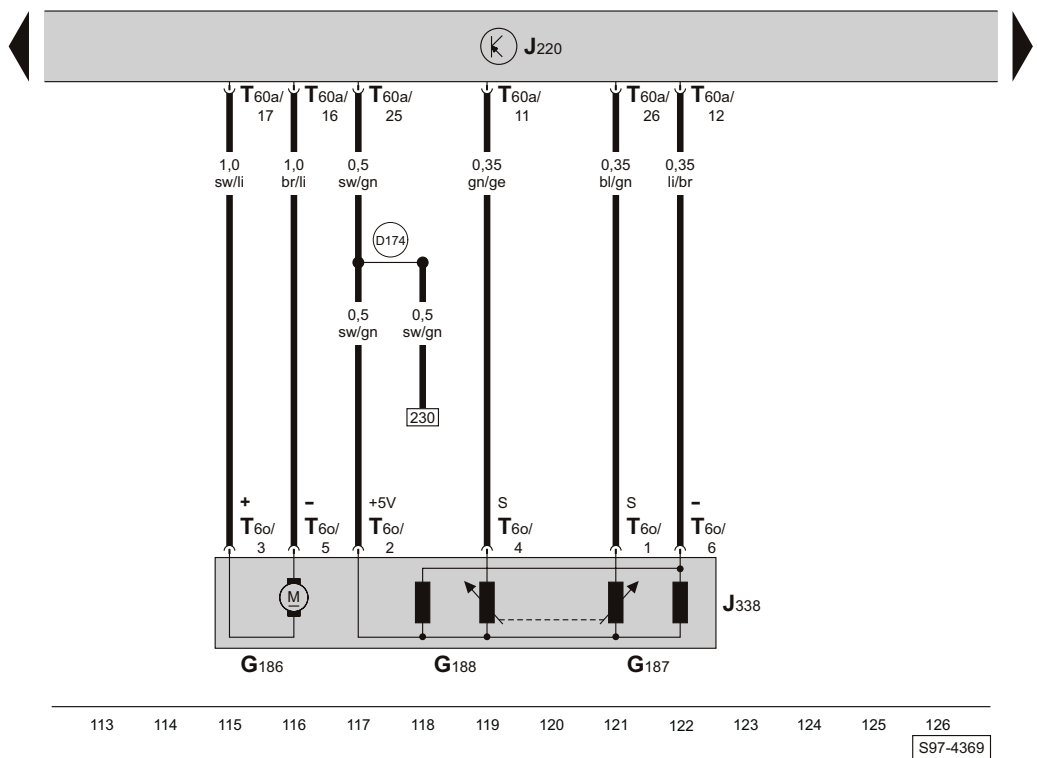
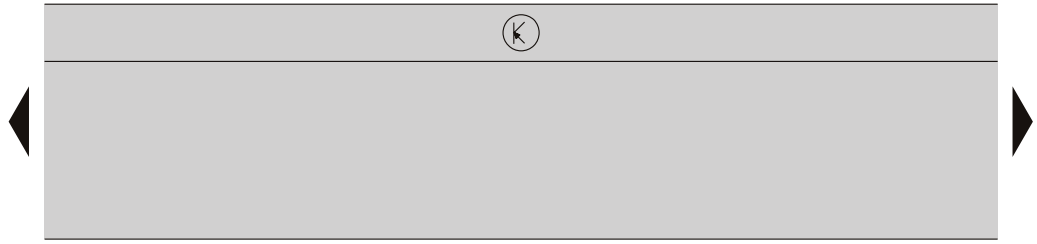
Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic

- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit

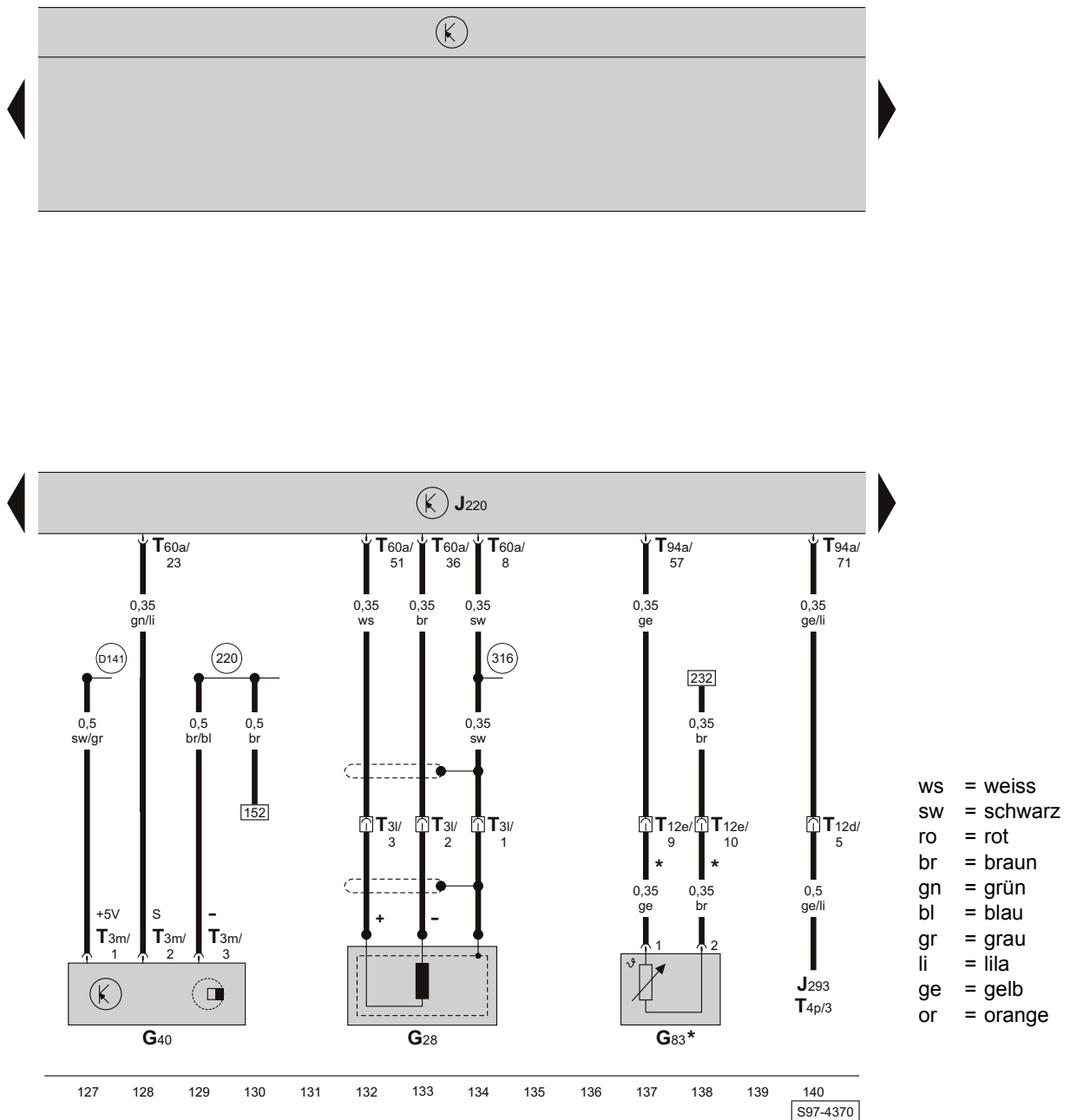


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G186 - Drosselklappenantrieb
- G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
- G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J338 - Drosselklappensteuereinheit

- T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D174) - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

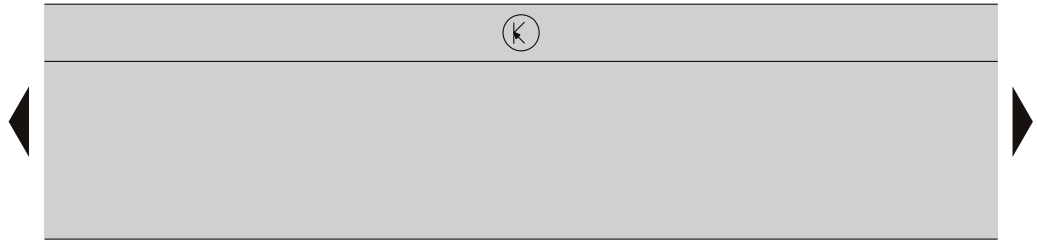
(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

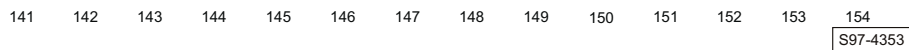
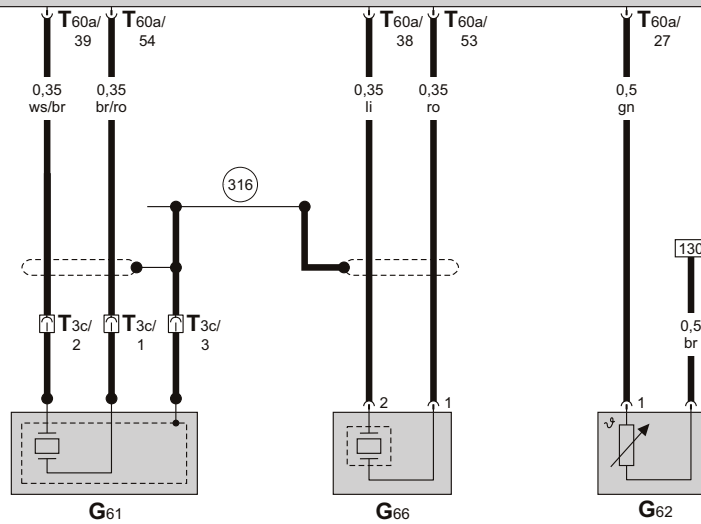
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur



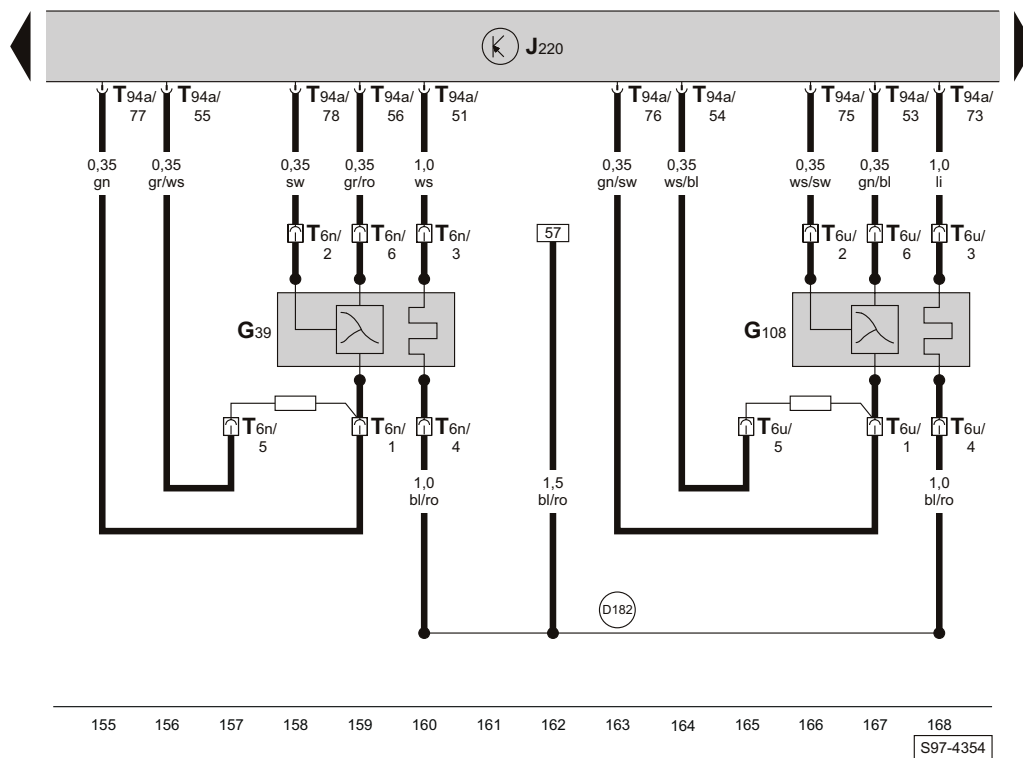
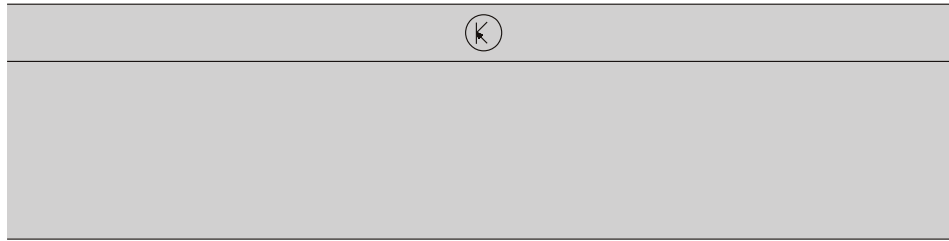
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor II
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde -2-

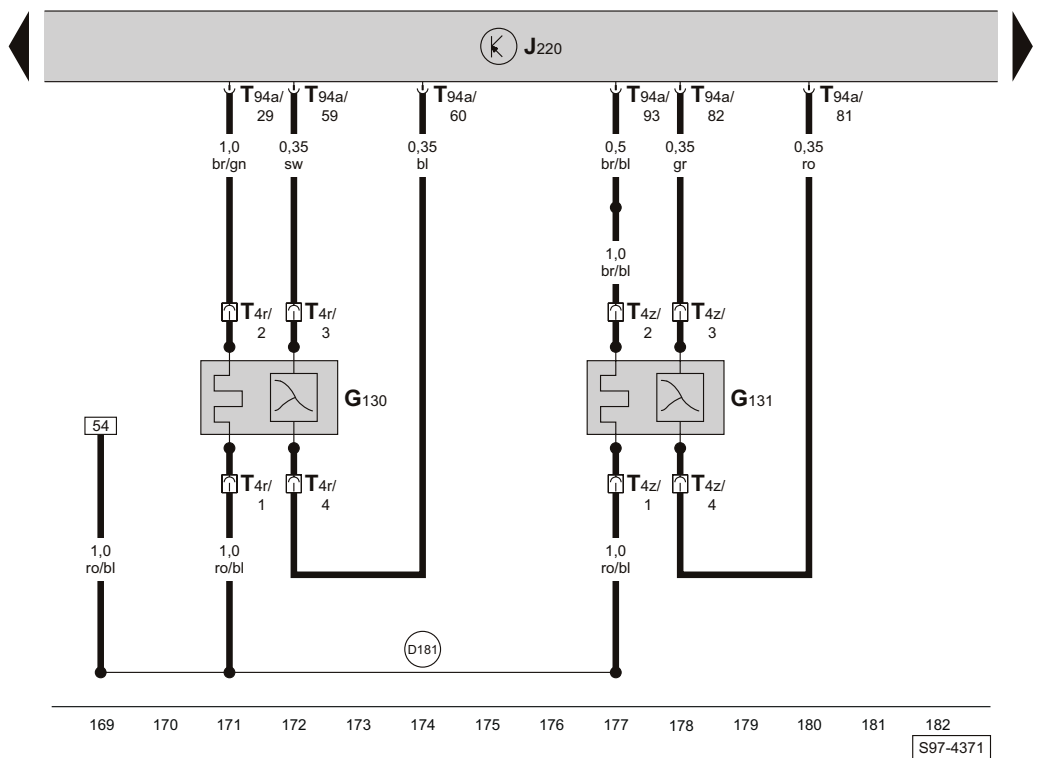
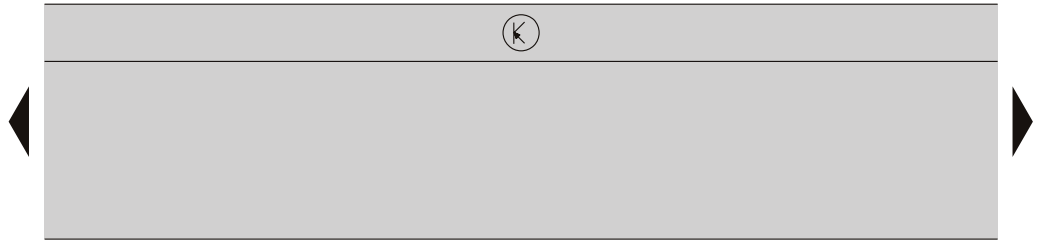


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G39 - Lambdasonde
- G108 - Lambdasonde -2-
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links

- T6u - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde -2- (braun), an der Stirnwand links
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (D182) - Verbindung -3- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator

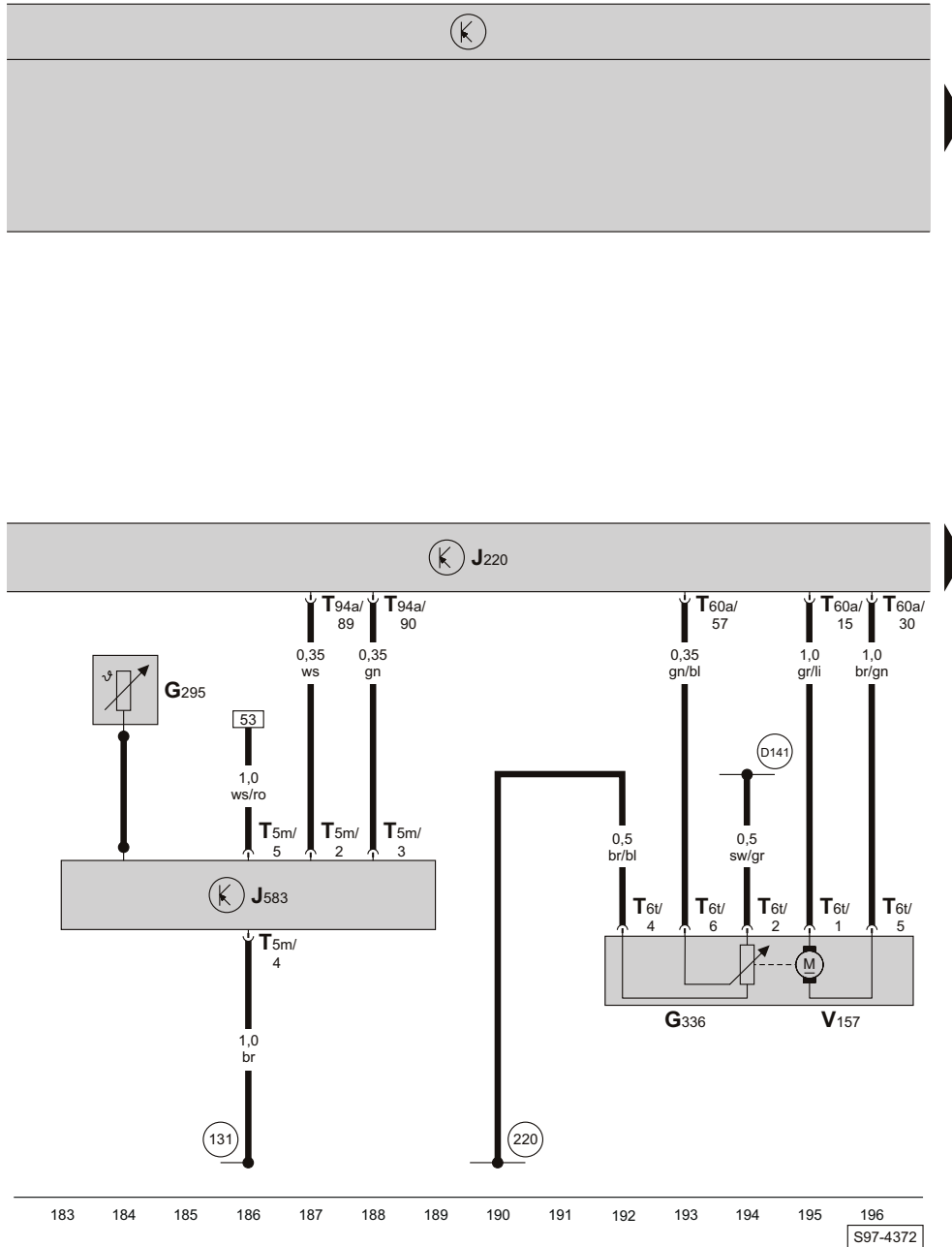


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- G131 - Lambdasonde -2- nach Katalysator
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

- T4z - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde -2- nach Katalysator
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Steuergerät für NOx-Sensor, NOx-Geber, Motor für Saugrohrklappe

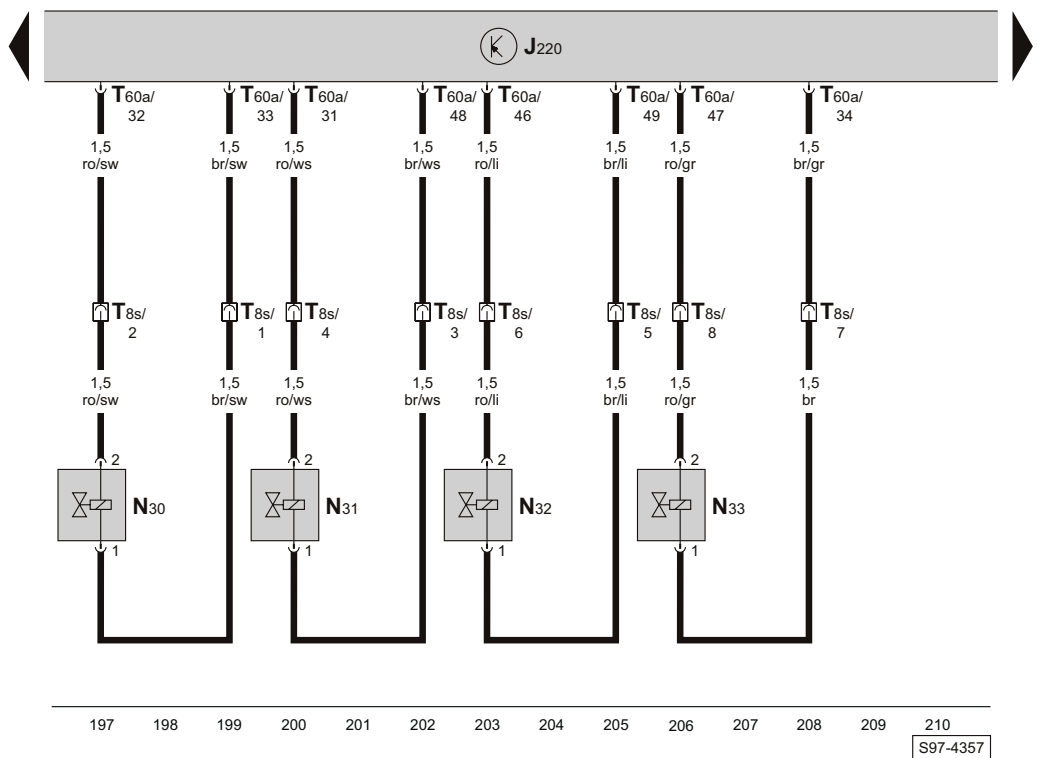
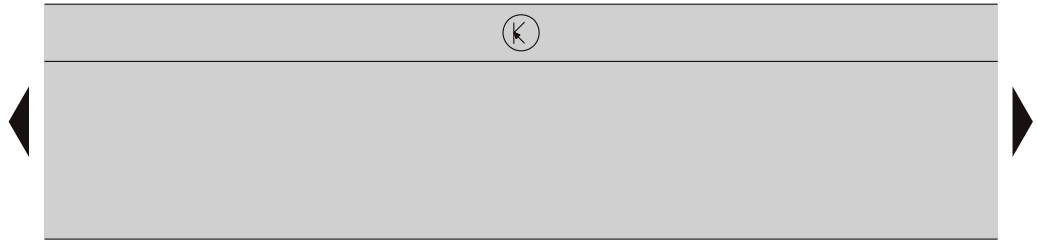


- G295 - NOx-Geber
 G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J583 - Steuergerät für NOx-Sensor
 T5m - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für NOx-Sensor
 T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

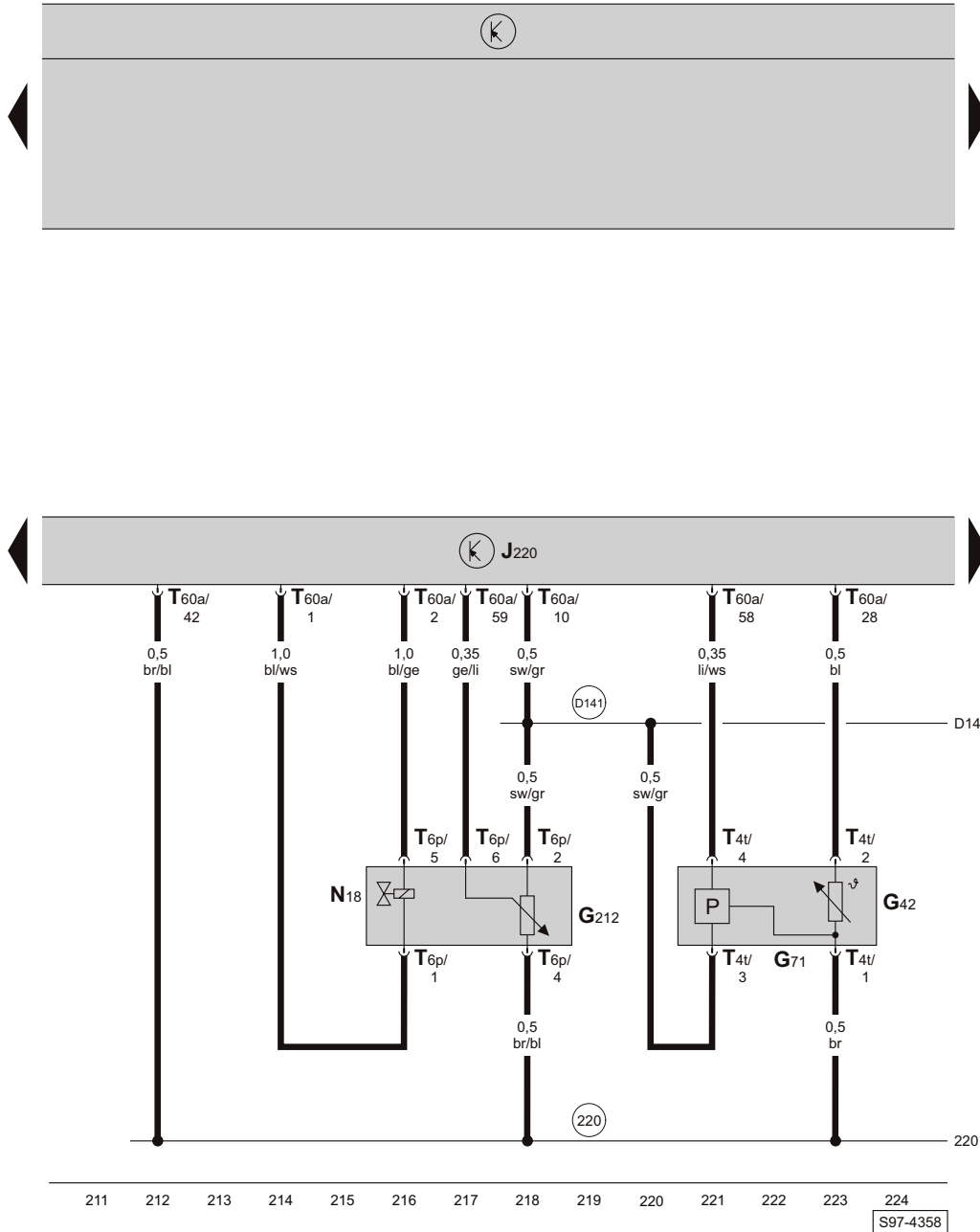
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3

- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

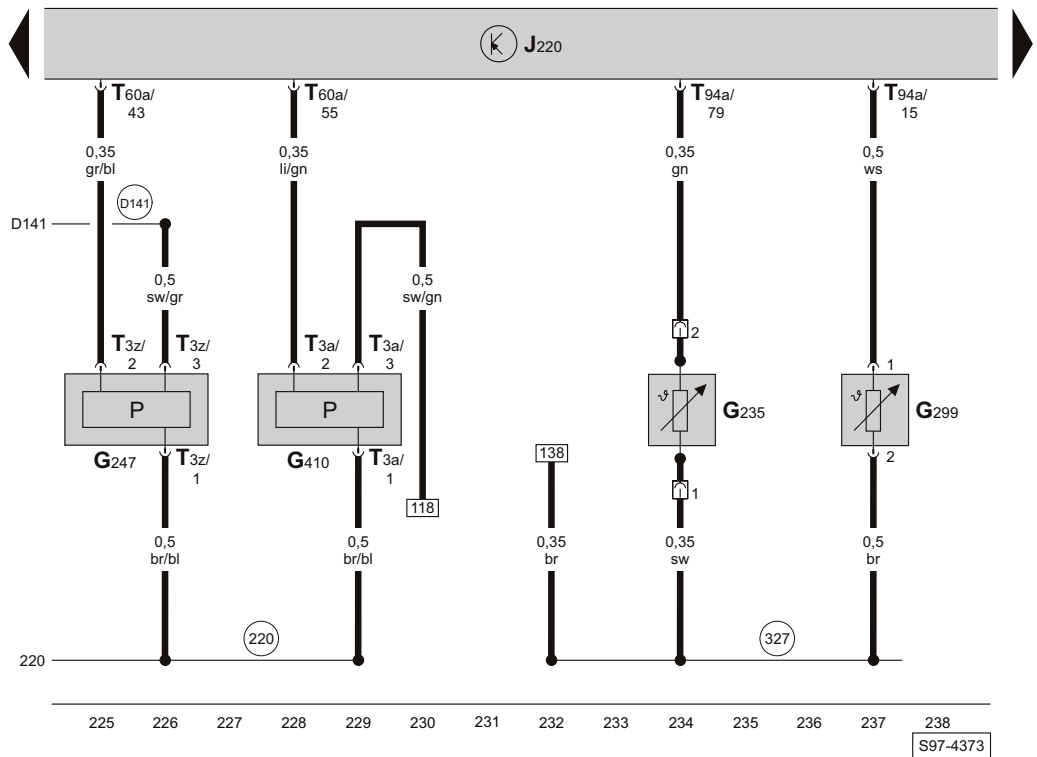
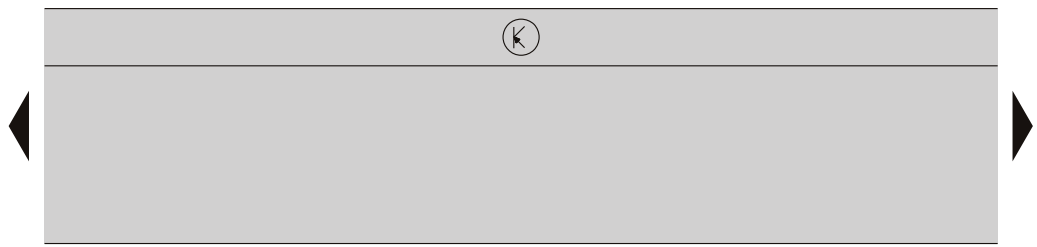


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

- T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Abgastemperaturgeber -1-, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck, Ansauglufttemperaturgeber -2-

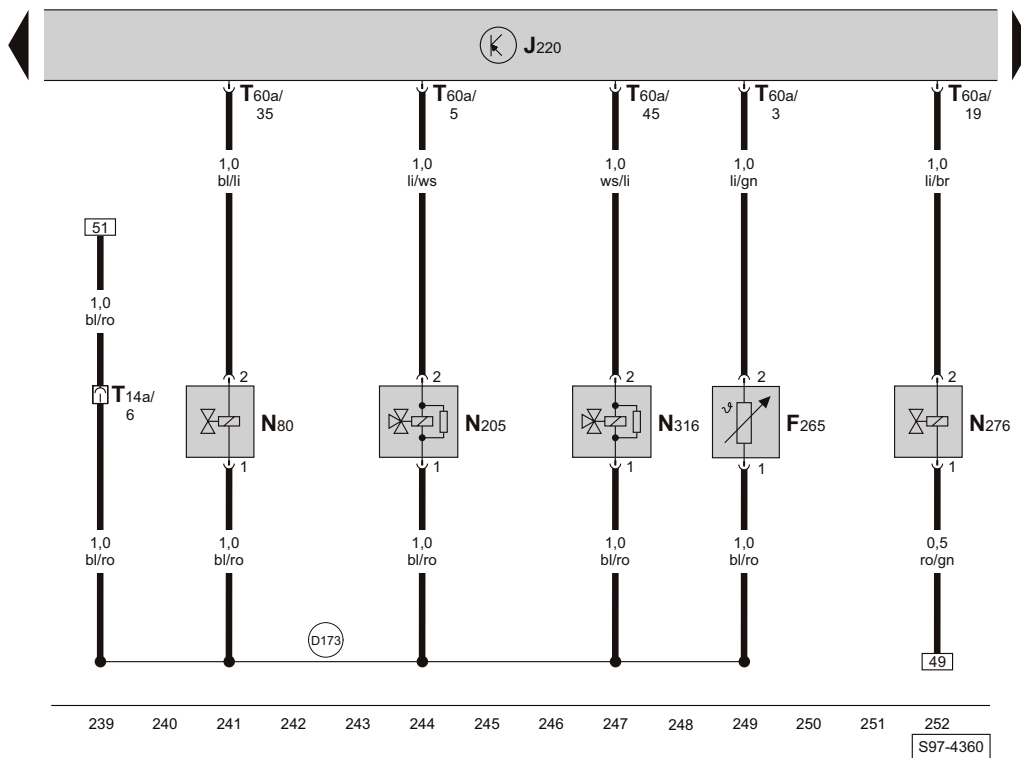
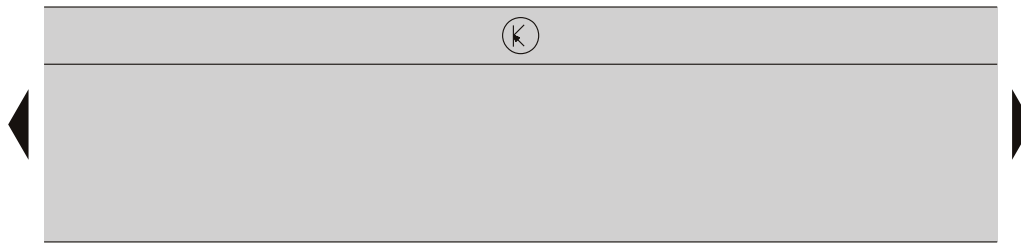


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G235 - Abgastemperaturgeber -1-
- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
- G410 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck
- T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe

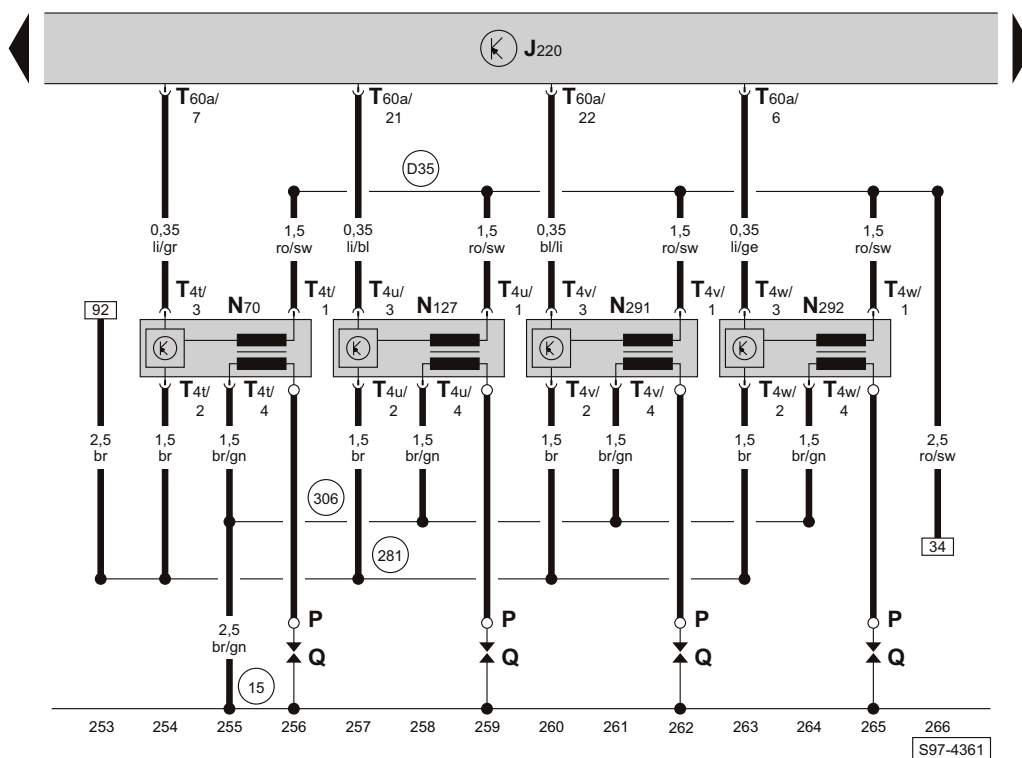
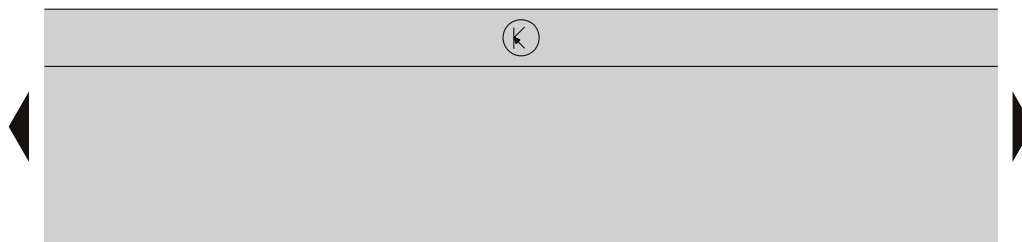


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F265 - Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
- N316 - Ventil für Saugrohrklappe

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

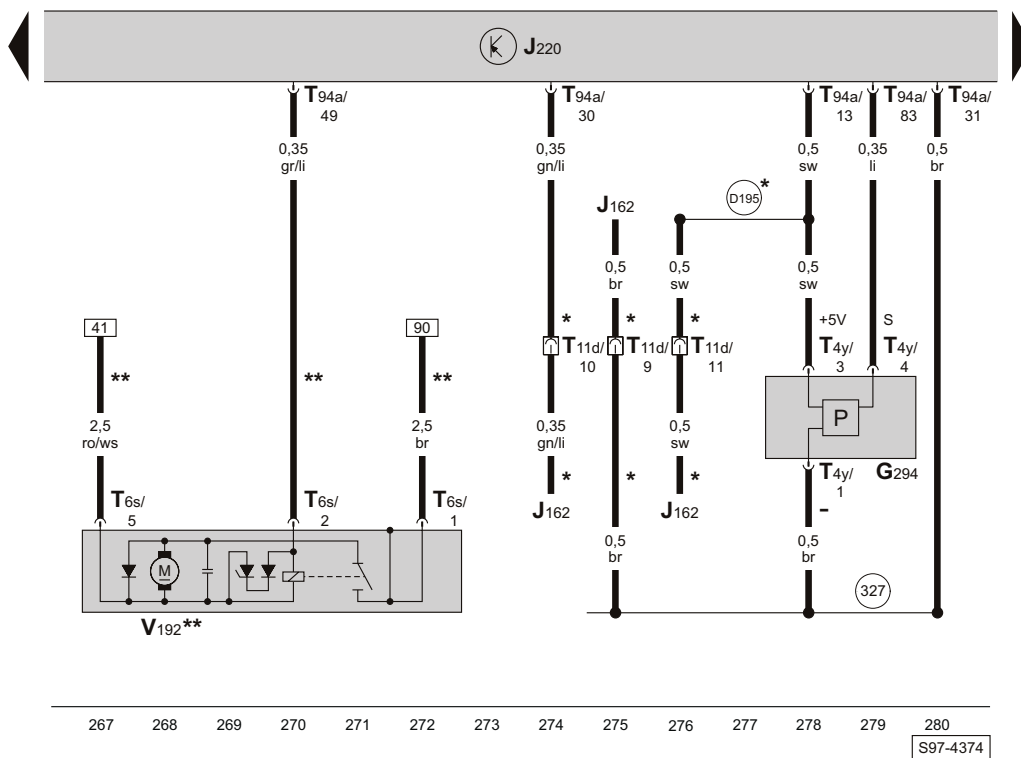
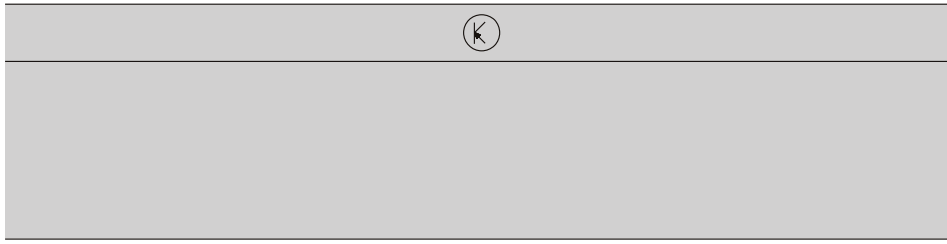


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
- T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse

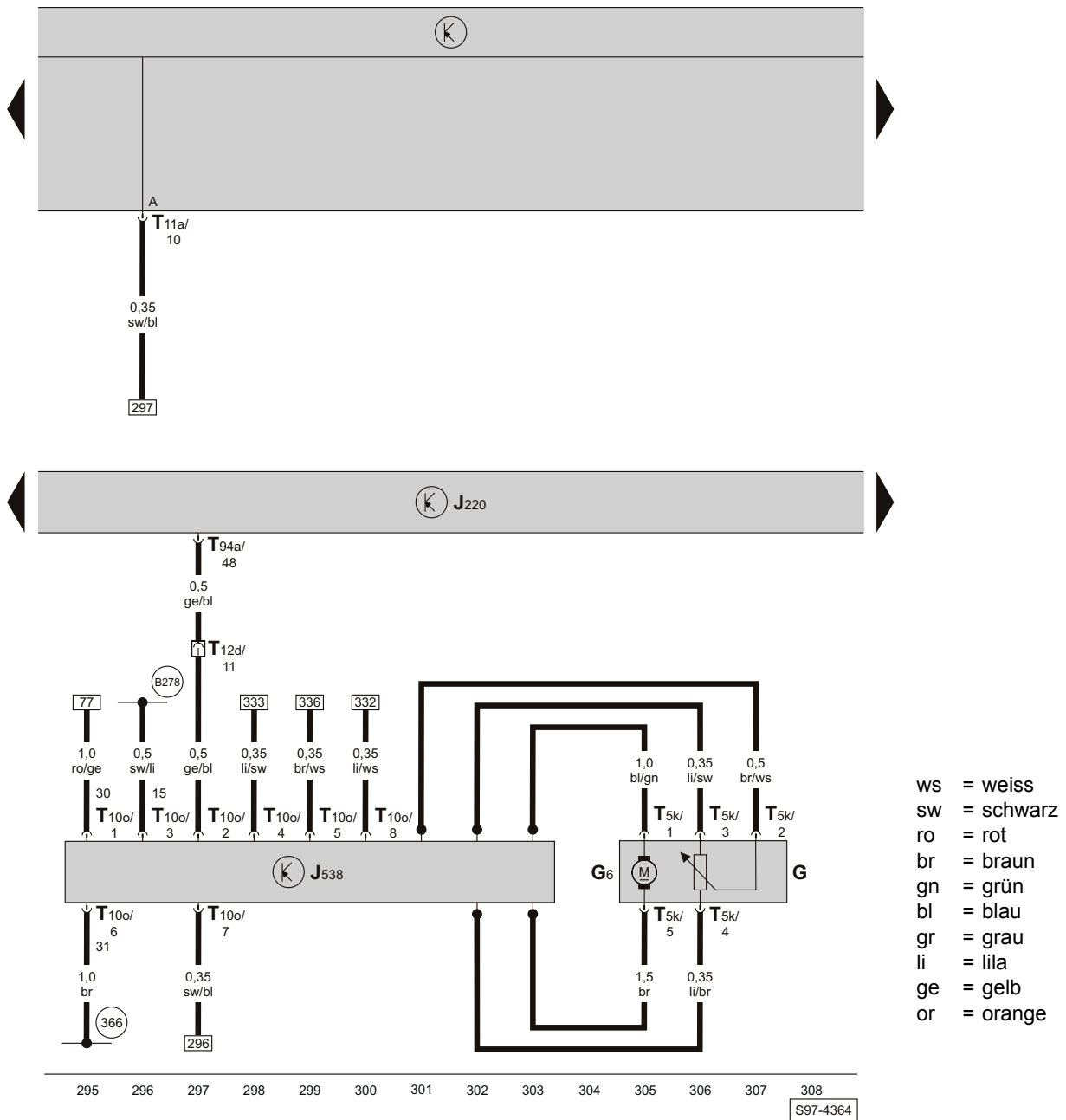


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T11d - Steckverbindung, 11-fach, im Wasserkasten (rot)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

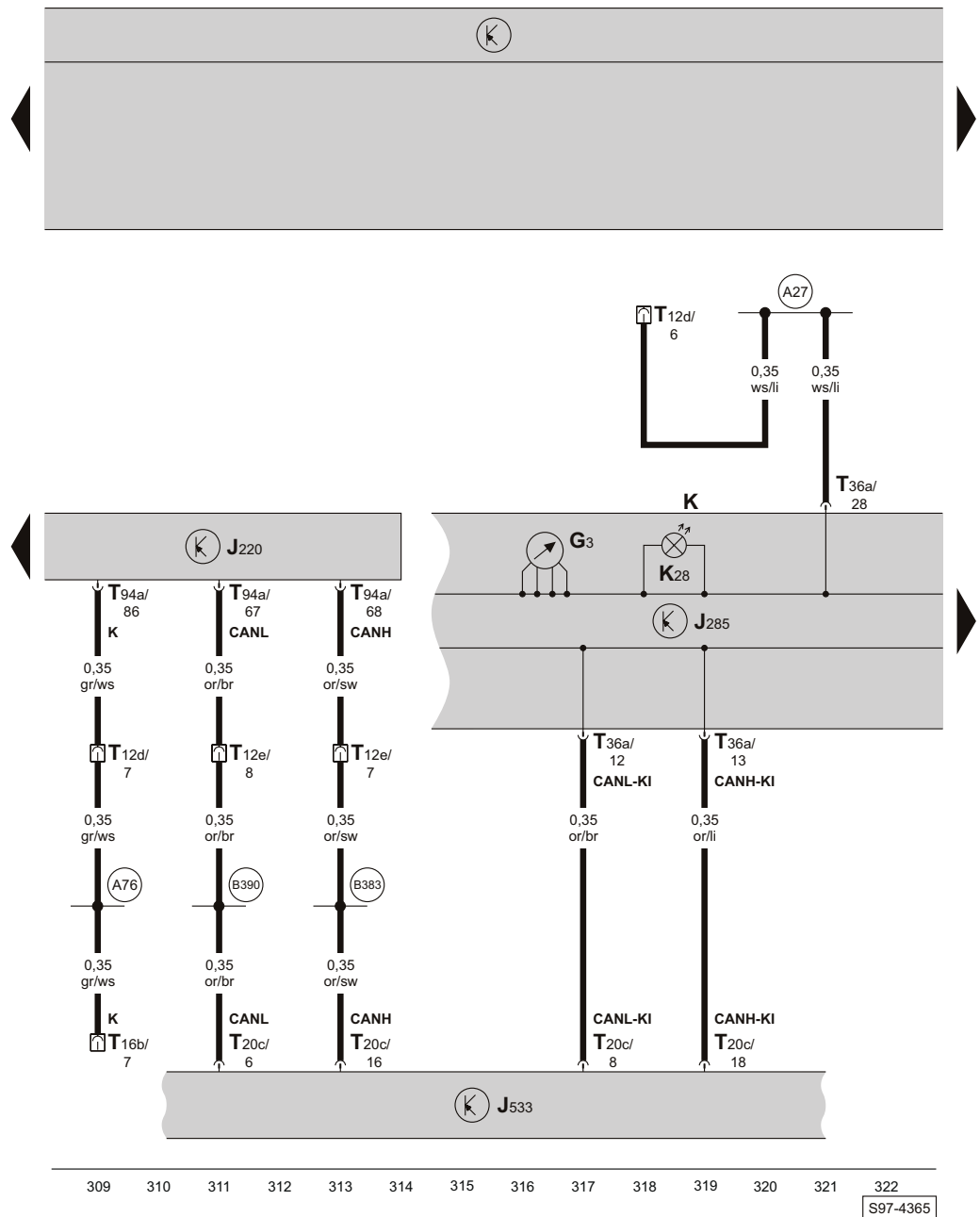
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
- T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

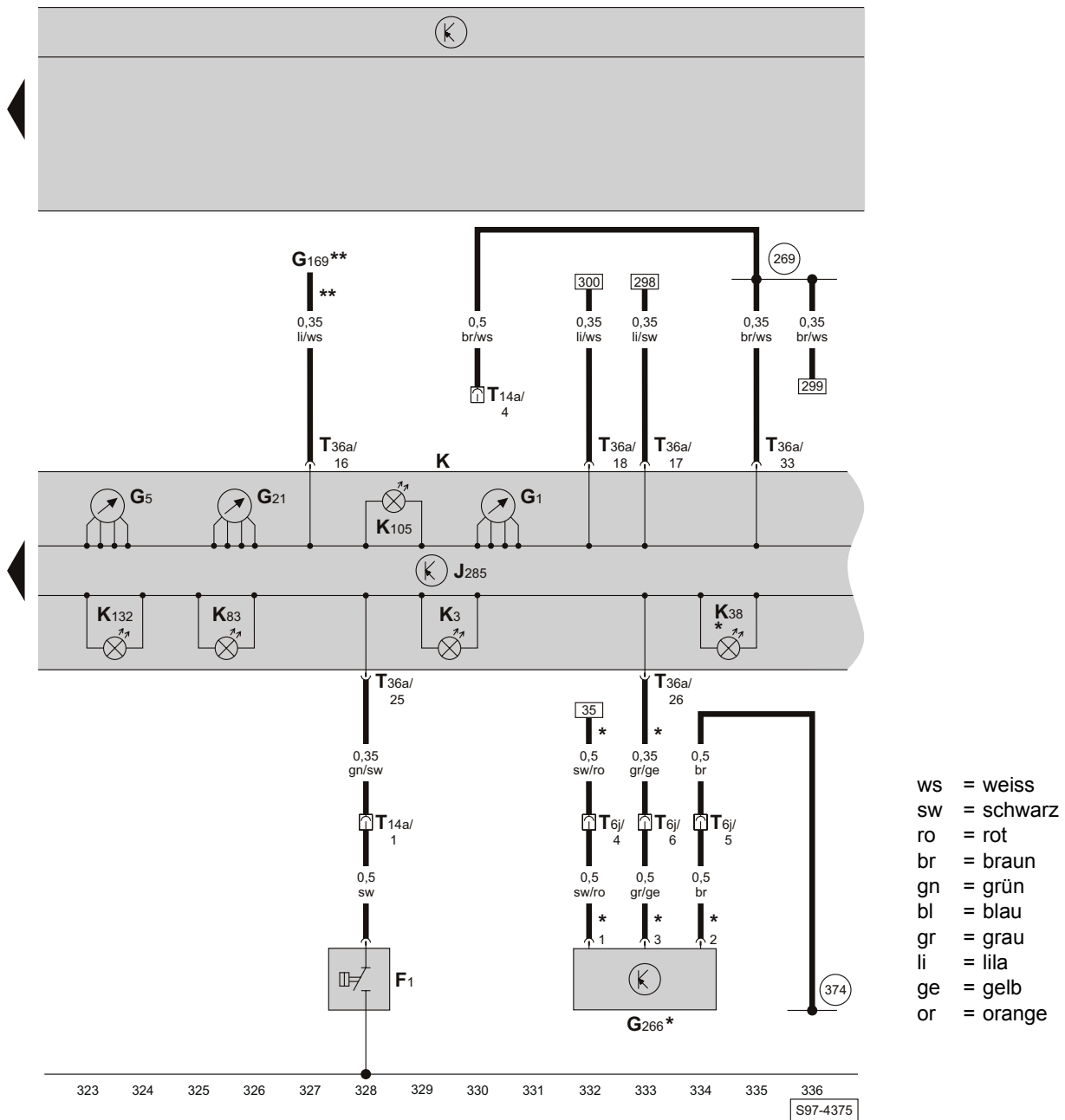


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- T12d - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (blau)
- T12e - Steckverbindung, 12-fach, im Wasserkasten (grün)
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

