

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572000

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 12.07

1,6 I - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BLF
Motorkennbuchstaben BLF

ab Mai 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	4/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	4/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	4/3
- E-Box	4/4
- Sicherungshalter	4/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	4/6
- Steuergerät für Motronic	4/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	4/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	4/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	4/10
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	4/11
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	4/12
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	4/13
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe	4/14
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe	4/15
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	4/16
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	4/17
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	4/18
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	4/19
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	4/20
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	4/21

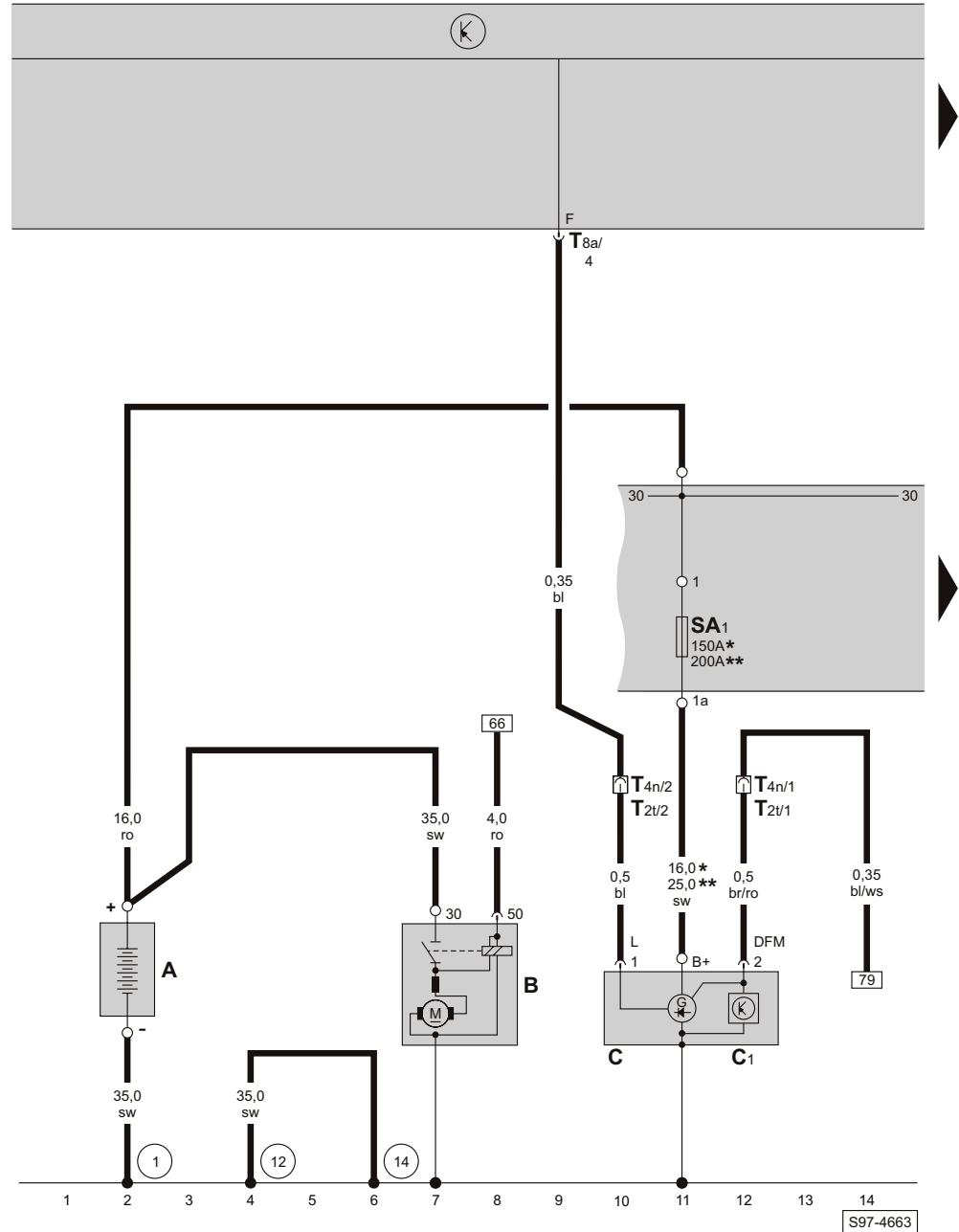
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

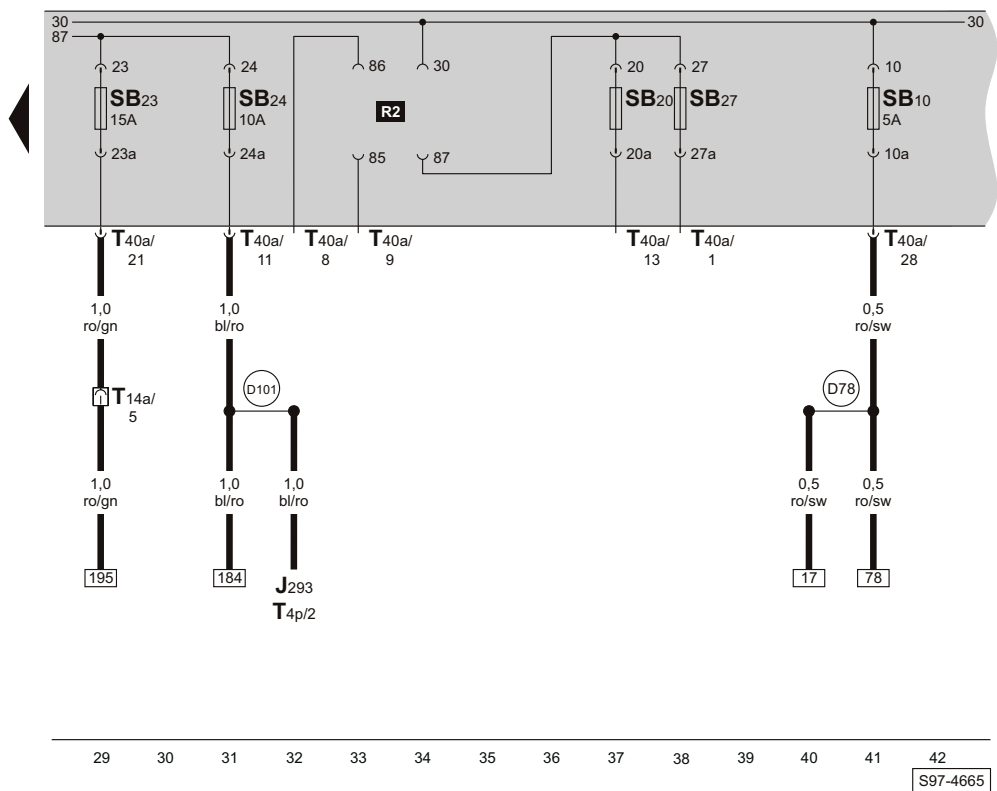
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-4663

E-Box

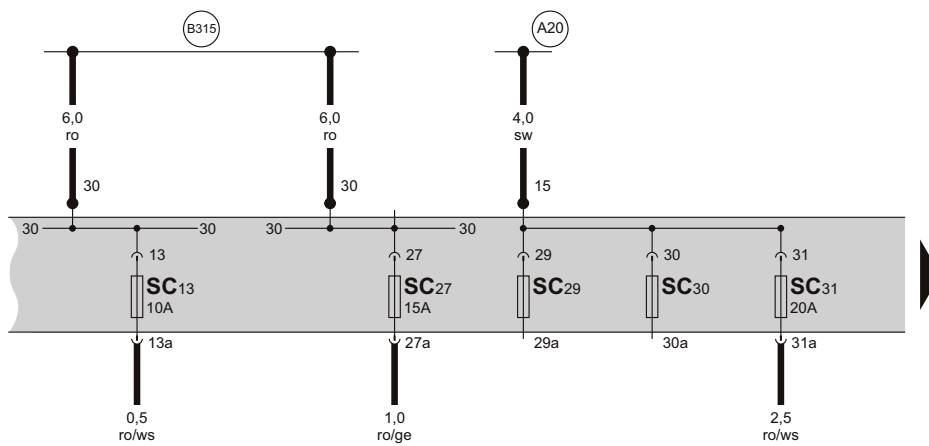
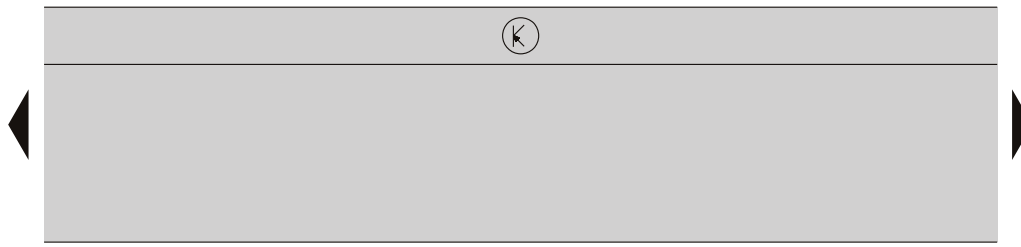


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

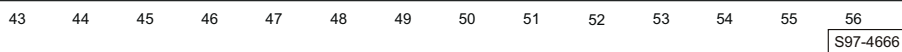
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter



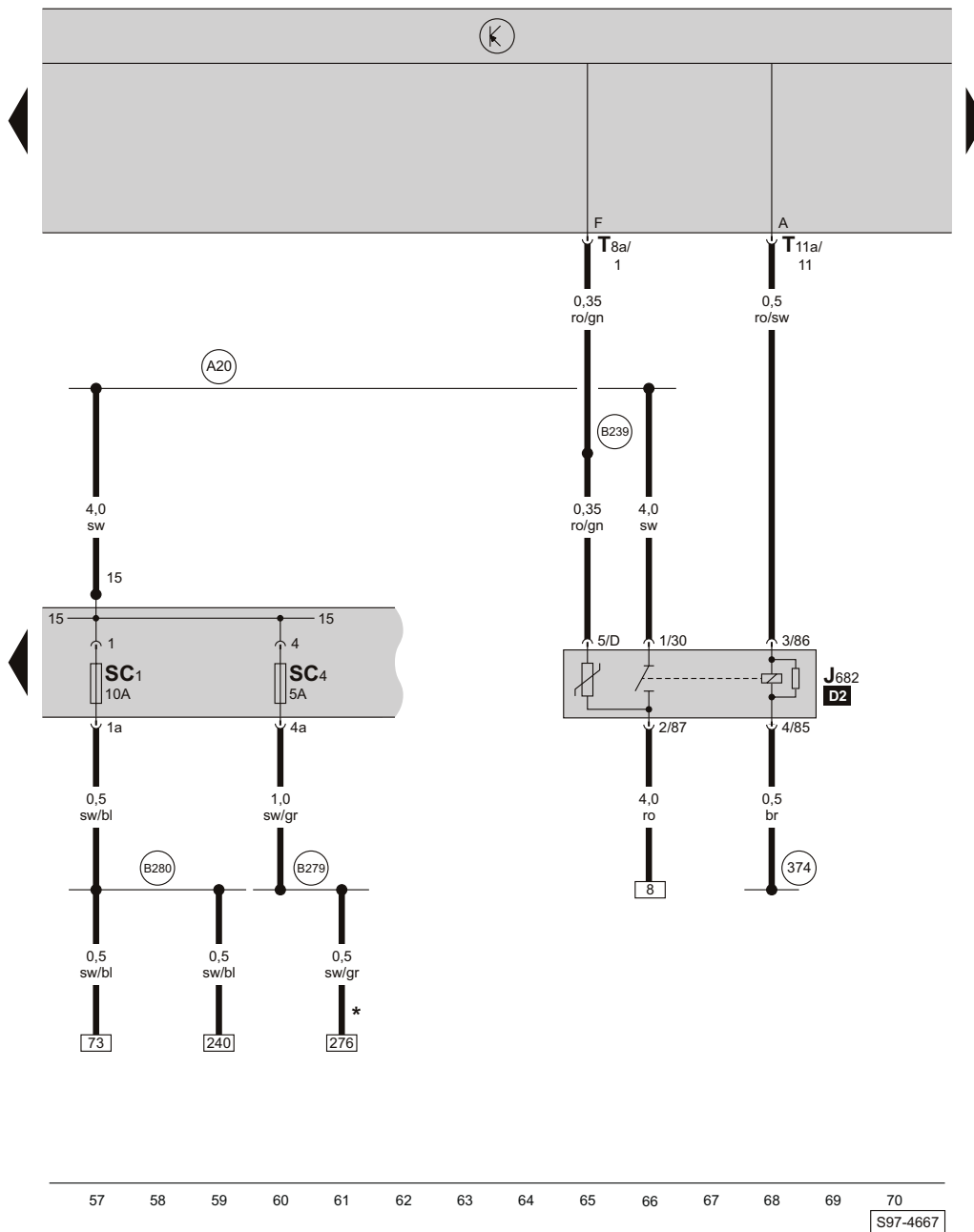
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SC13 - Sicherung -13-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
- SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
- SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



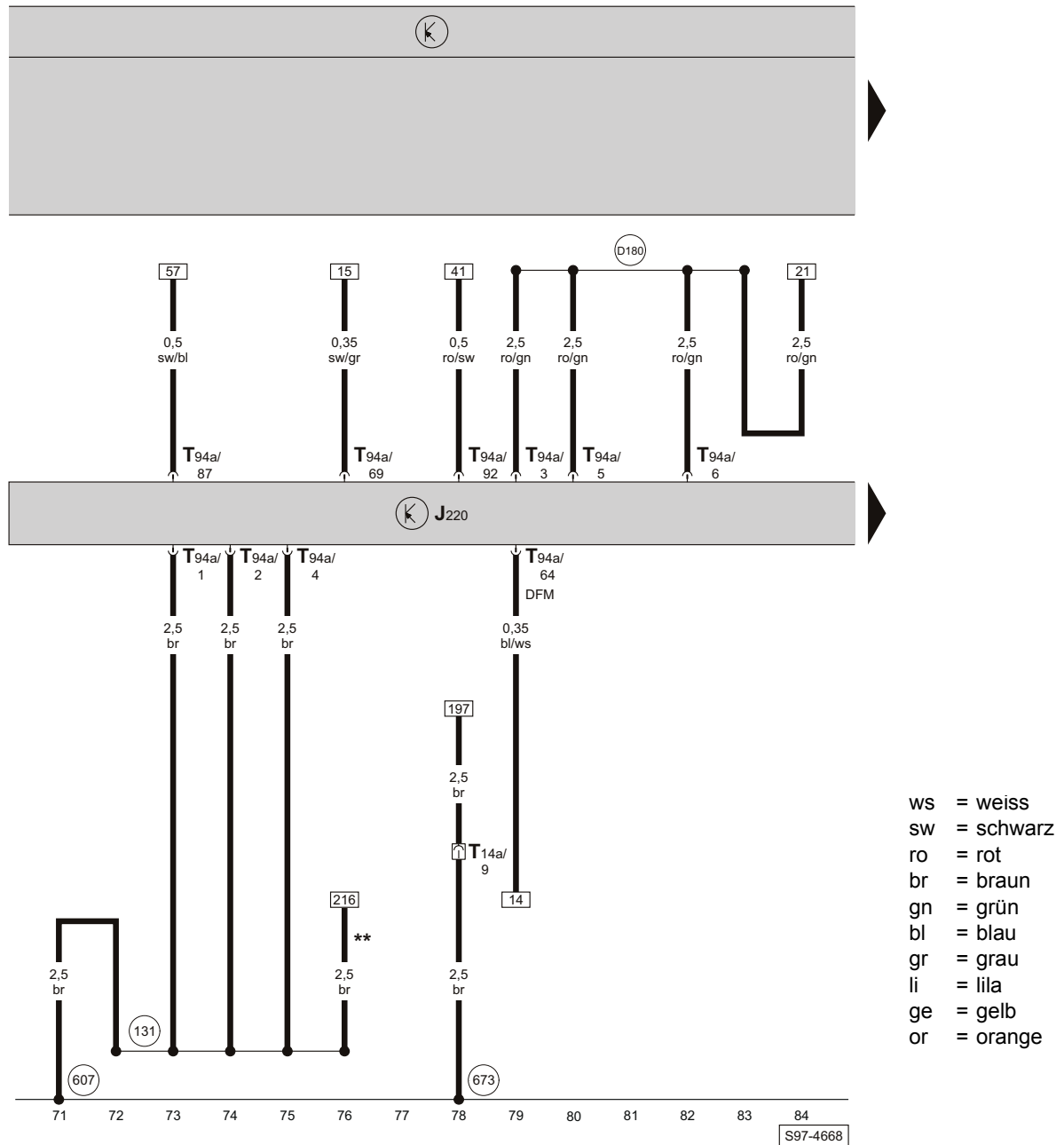
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

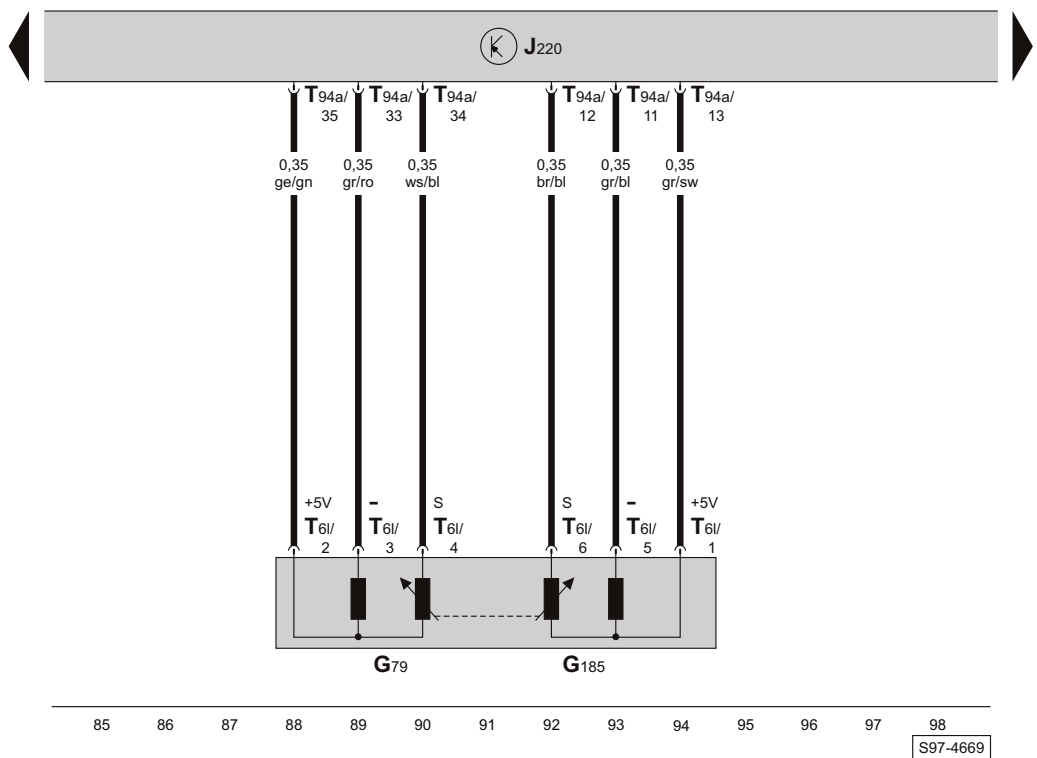
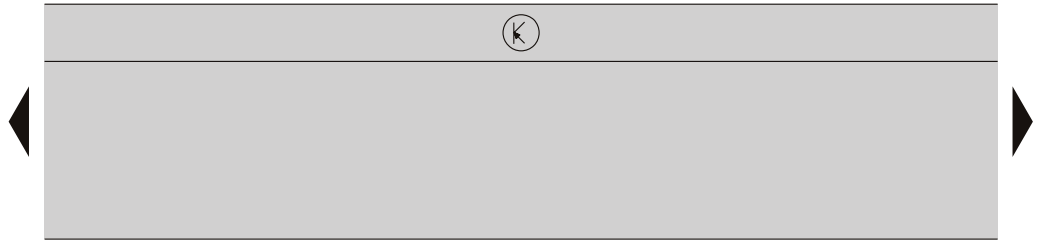
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung

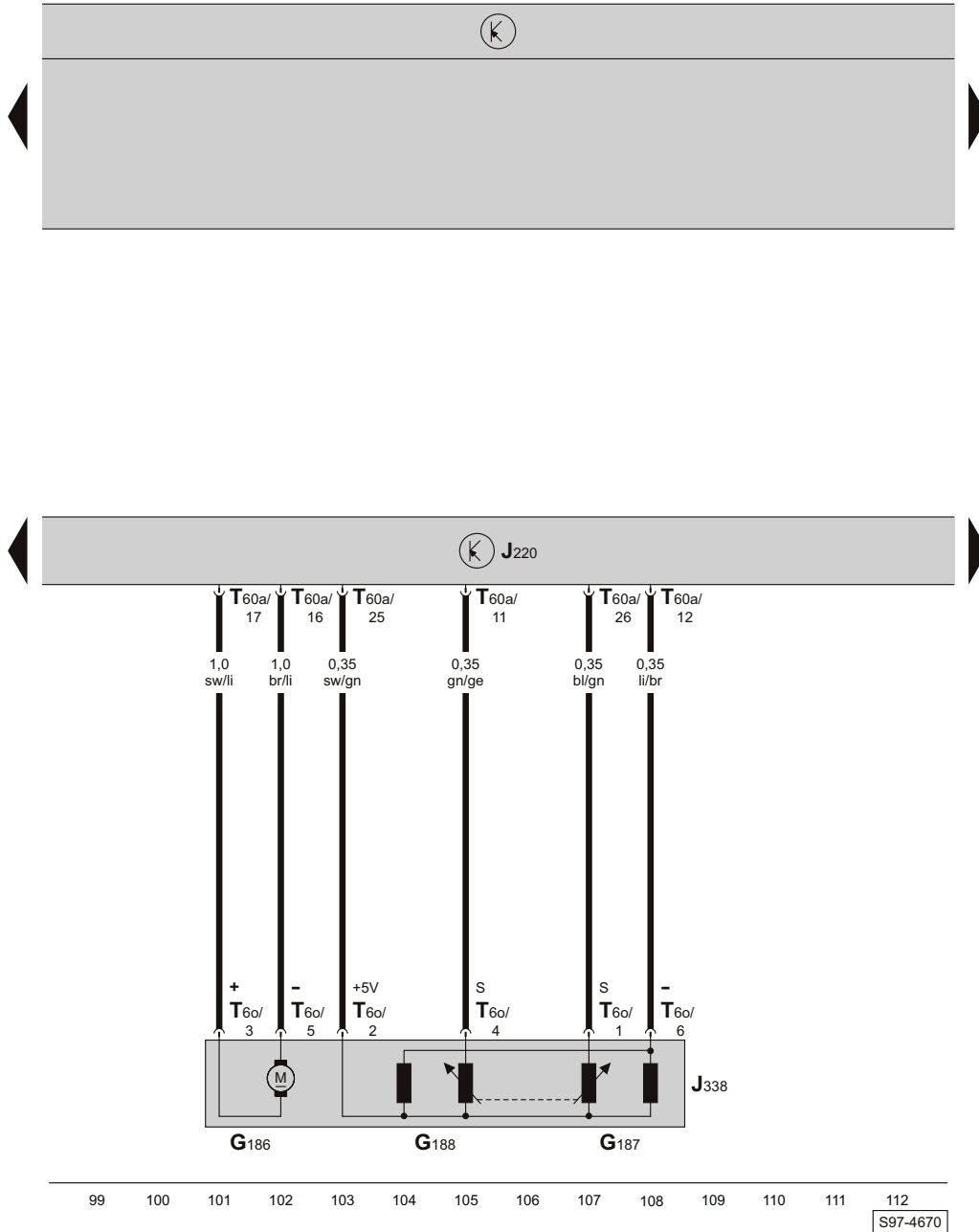


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic

- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

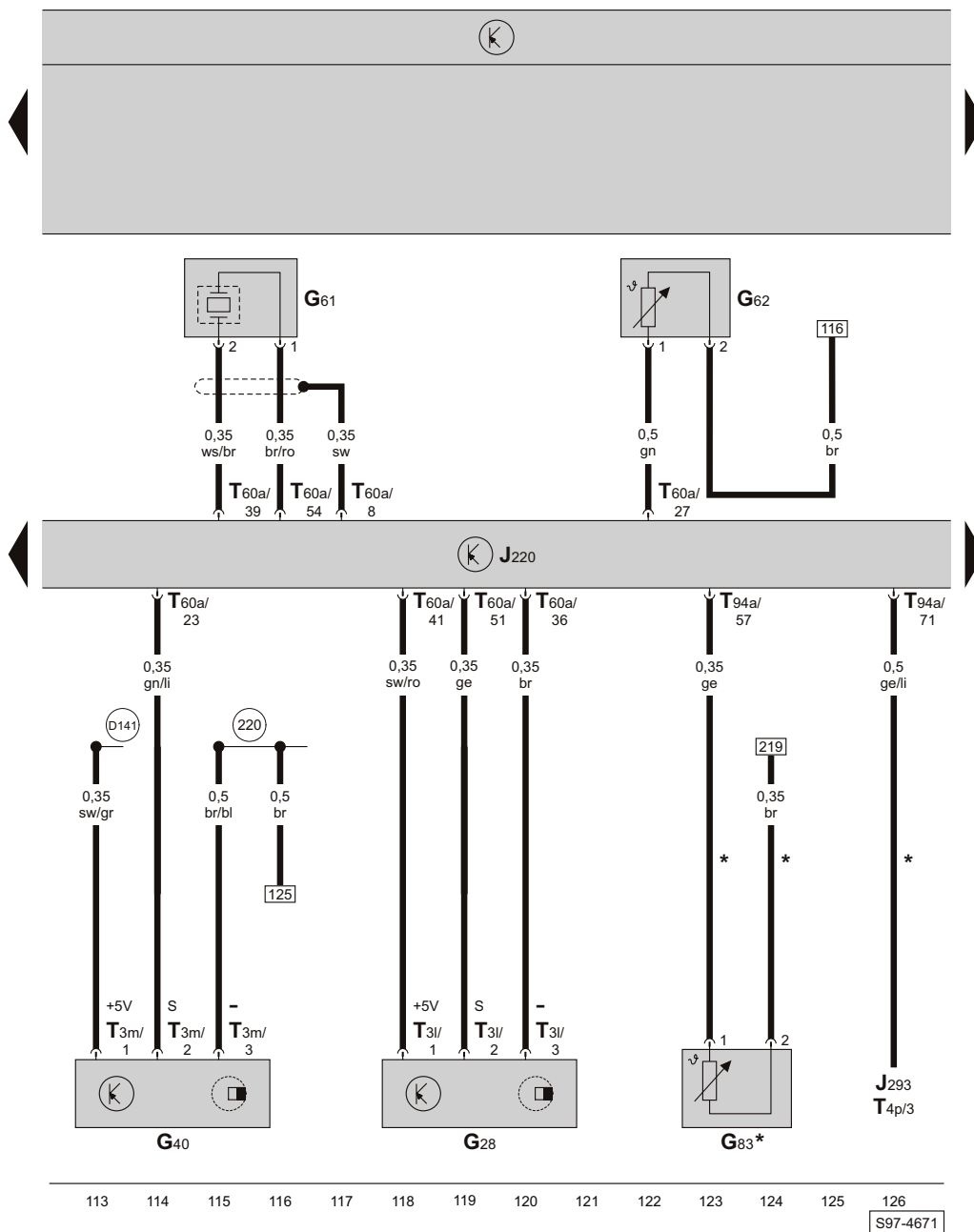
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

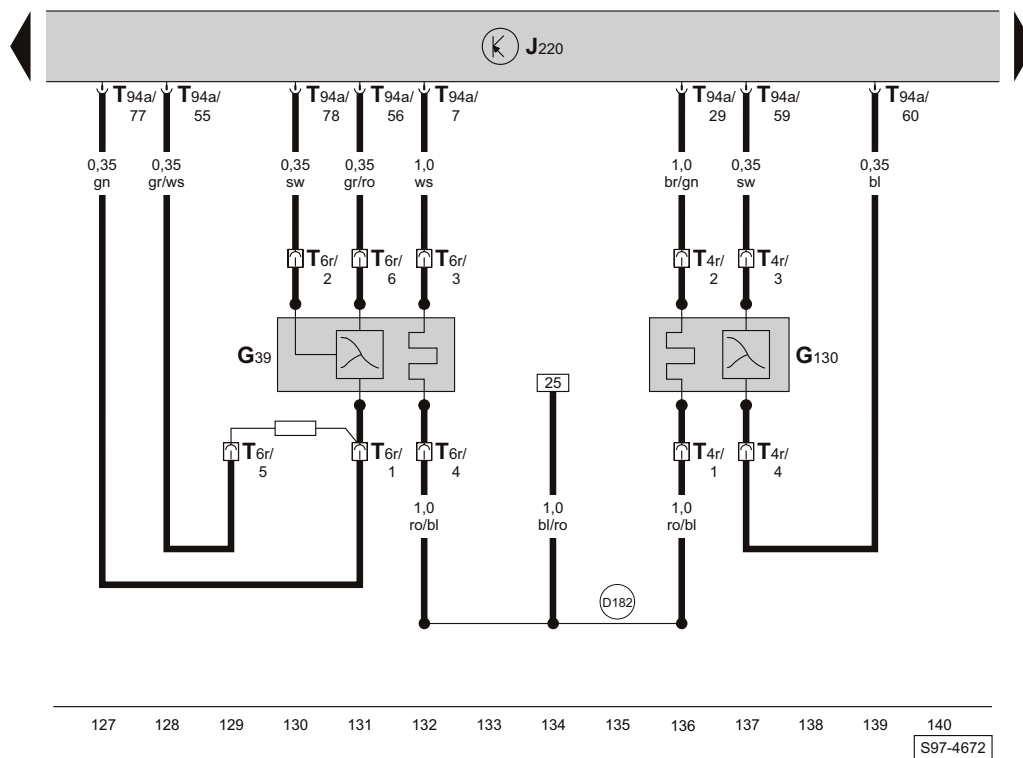
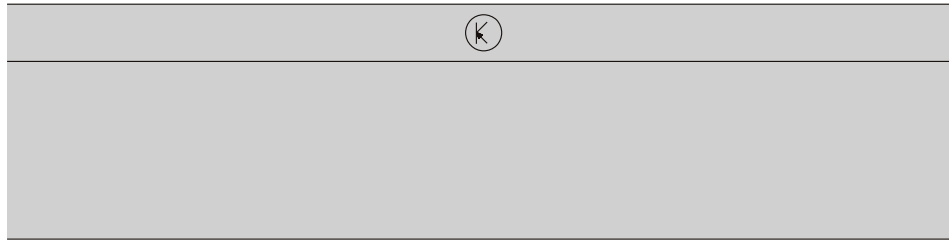
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator

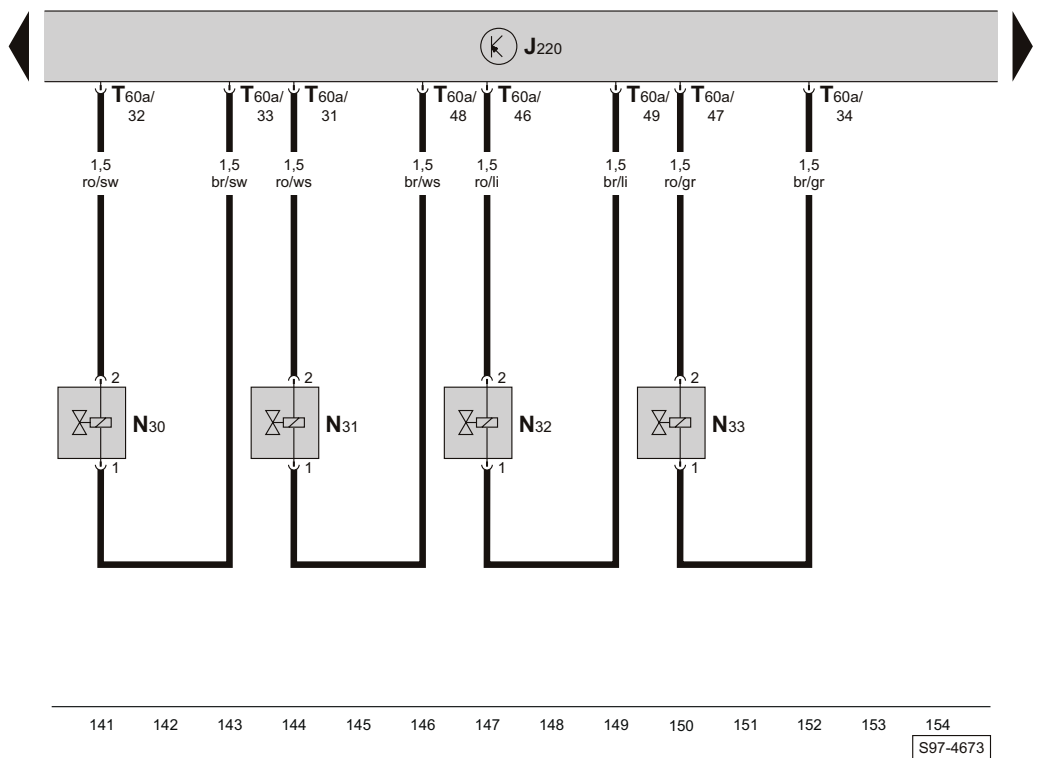
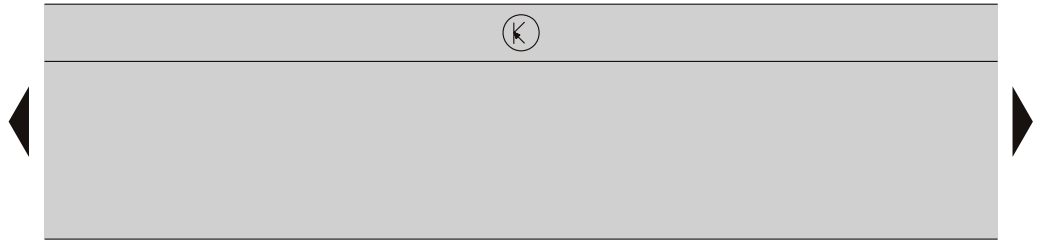


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

- T6r - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), im Halter am Getriebe
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (D182) - Verbindung -3- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile

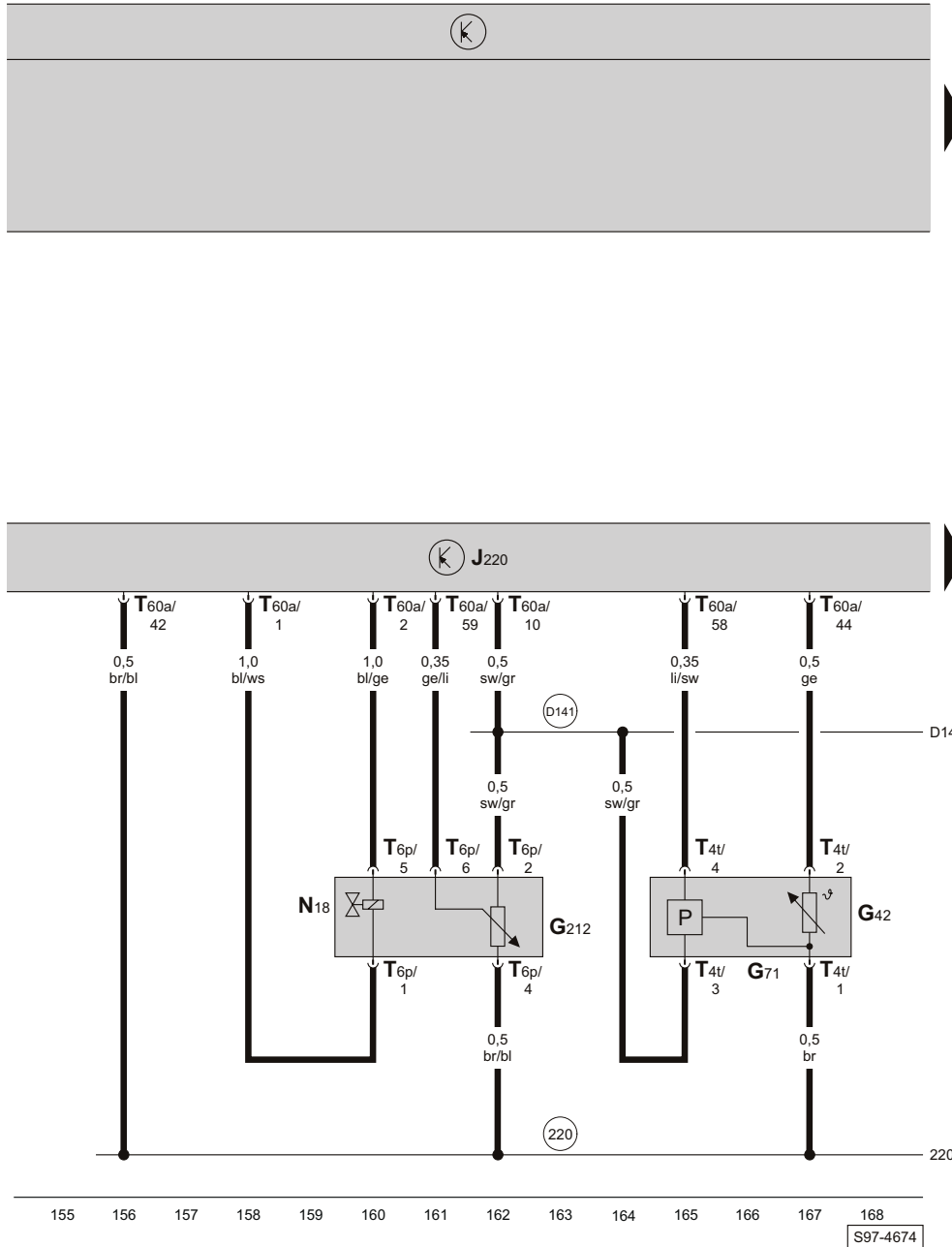


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2

- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

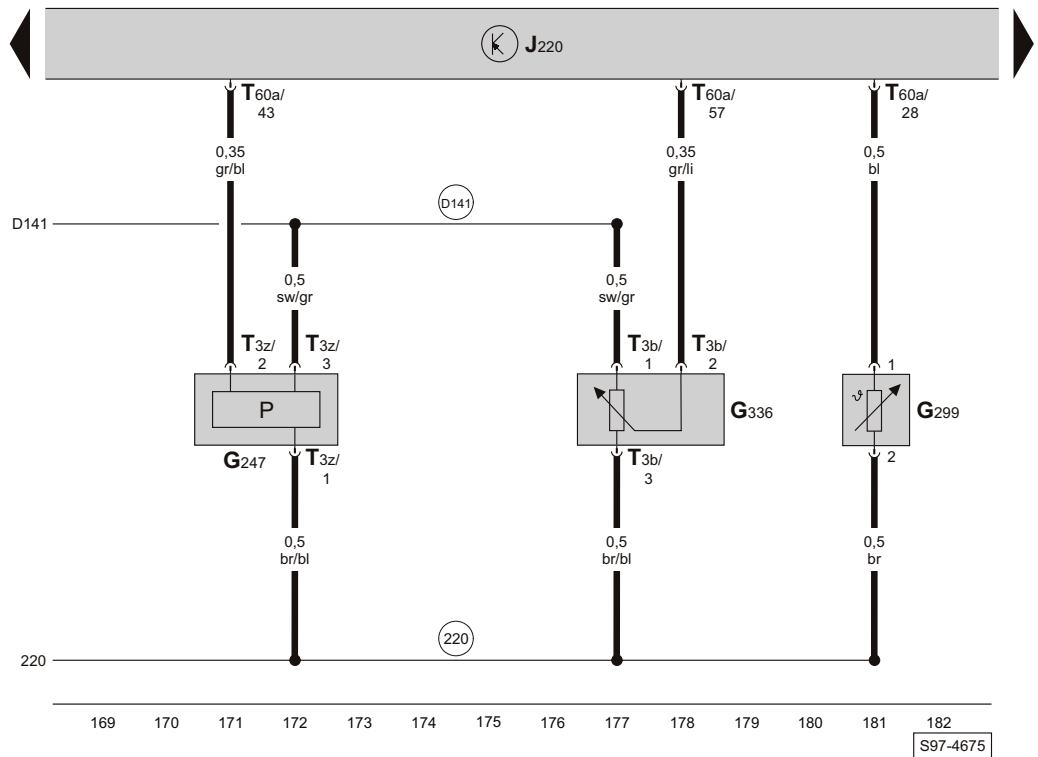
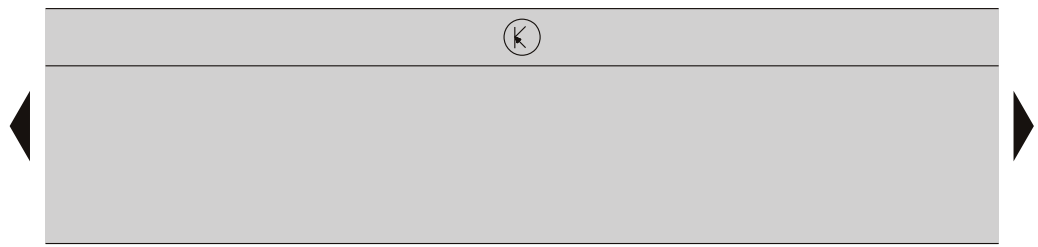
Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck



- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G71 - Geber für Saugrohrdruck
 G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

- T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturregeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe

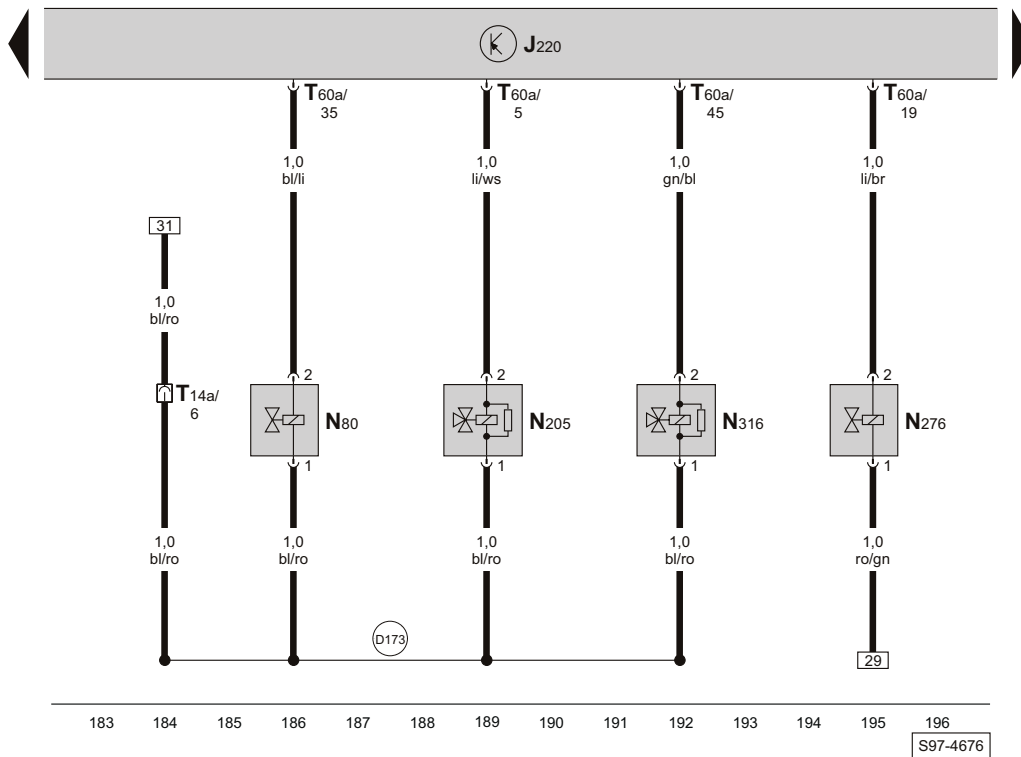
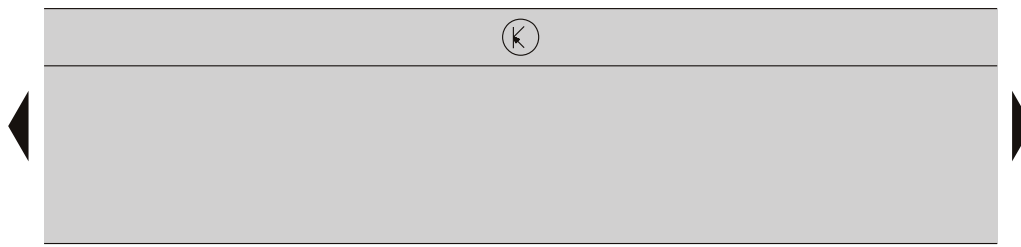


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G299 - Ansauglufttemperaturregeber -2-
- G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Potenziometer für Saugrohrklappe
- T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

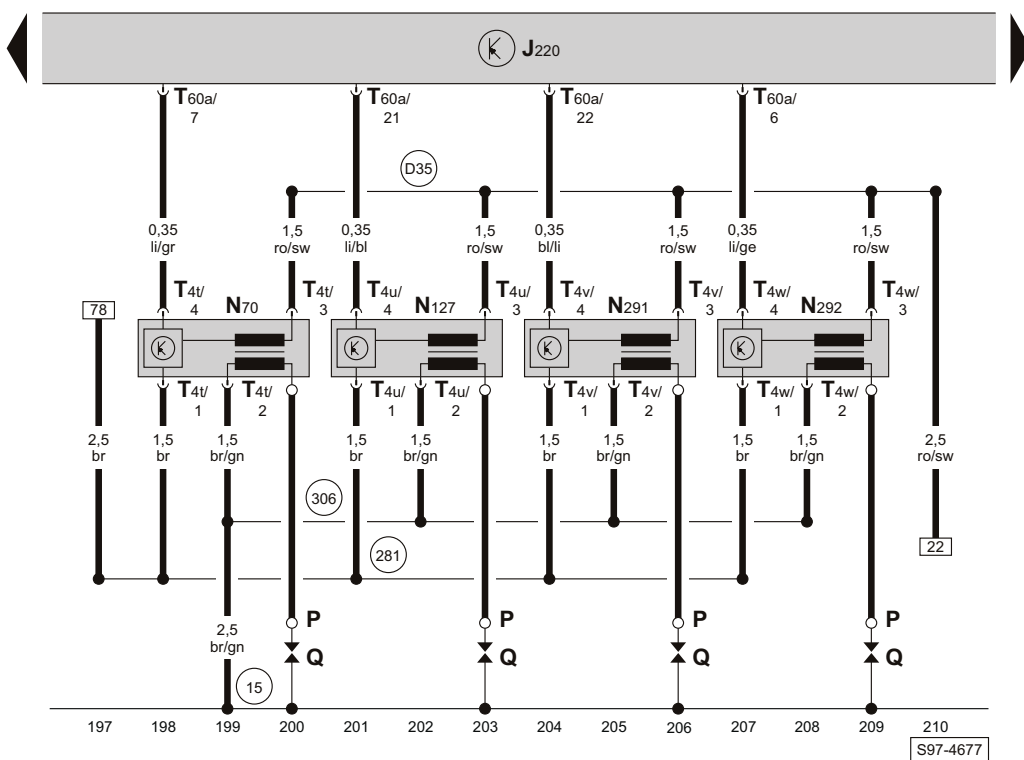
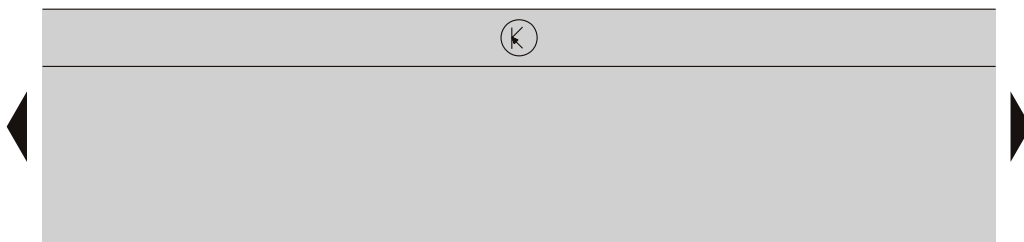
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe



- J220 - Steuergerät für Motronic
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
- N316 - Ventil für Saugrohrklappe

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

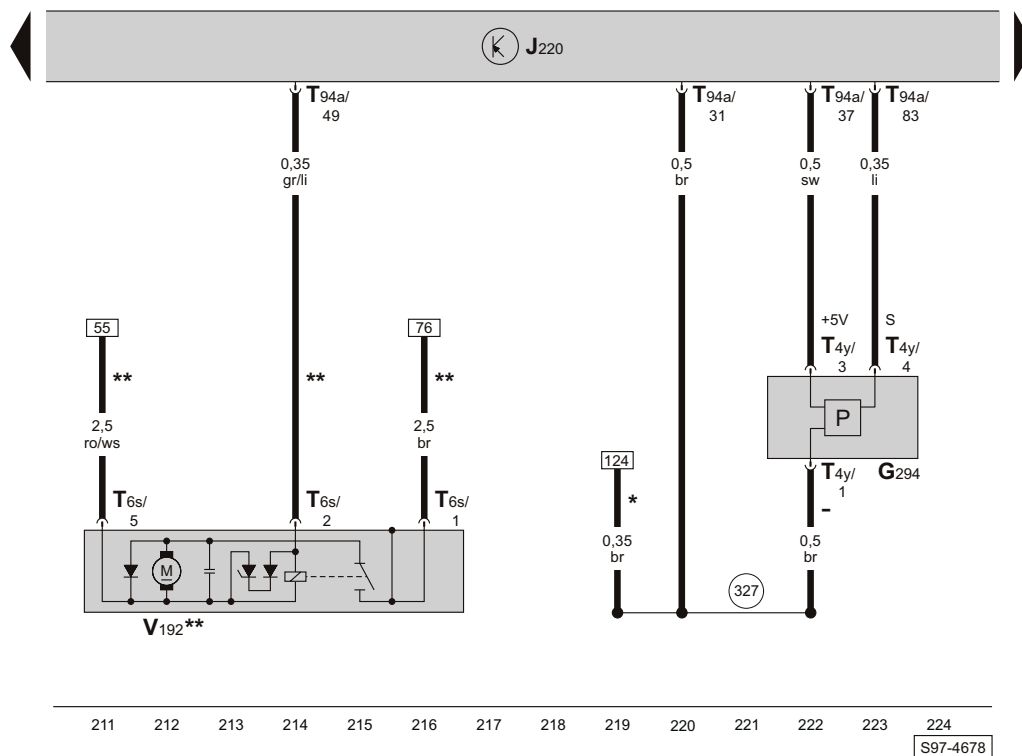
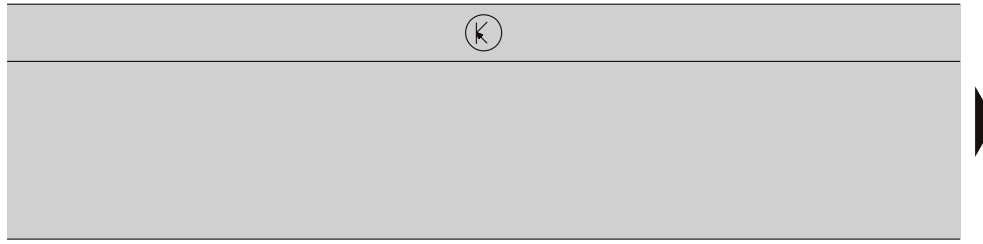


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
- T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



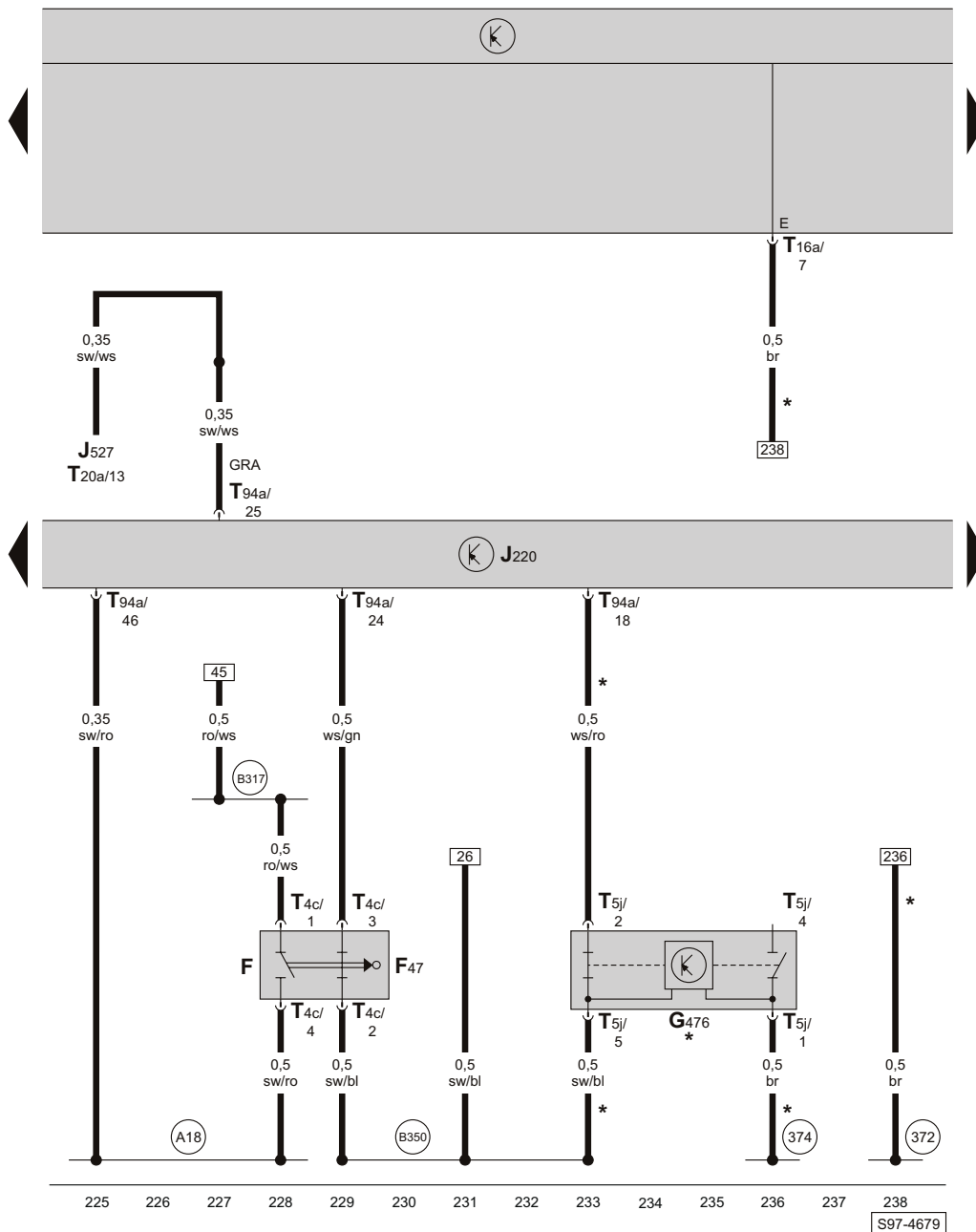
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

327 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition

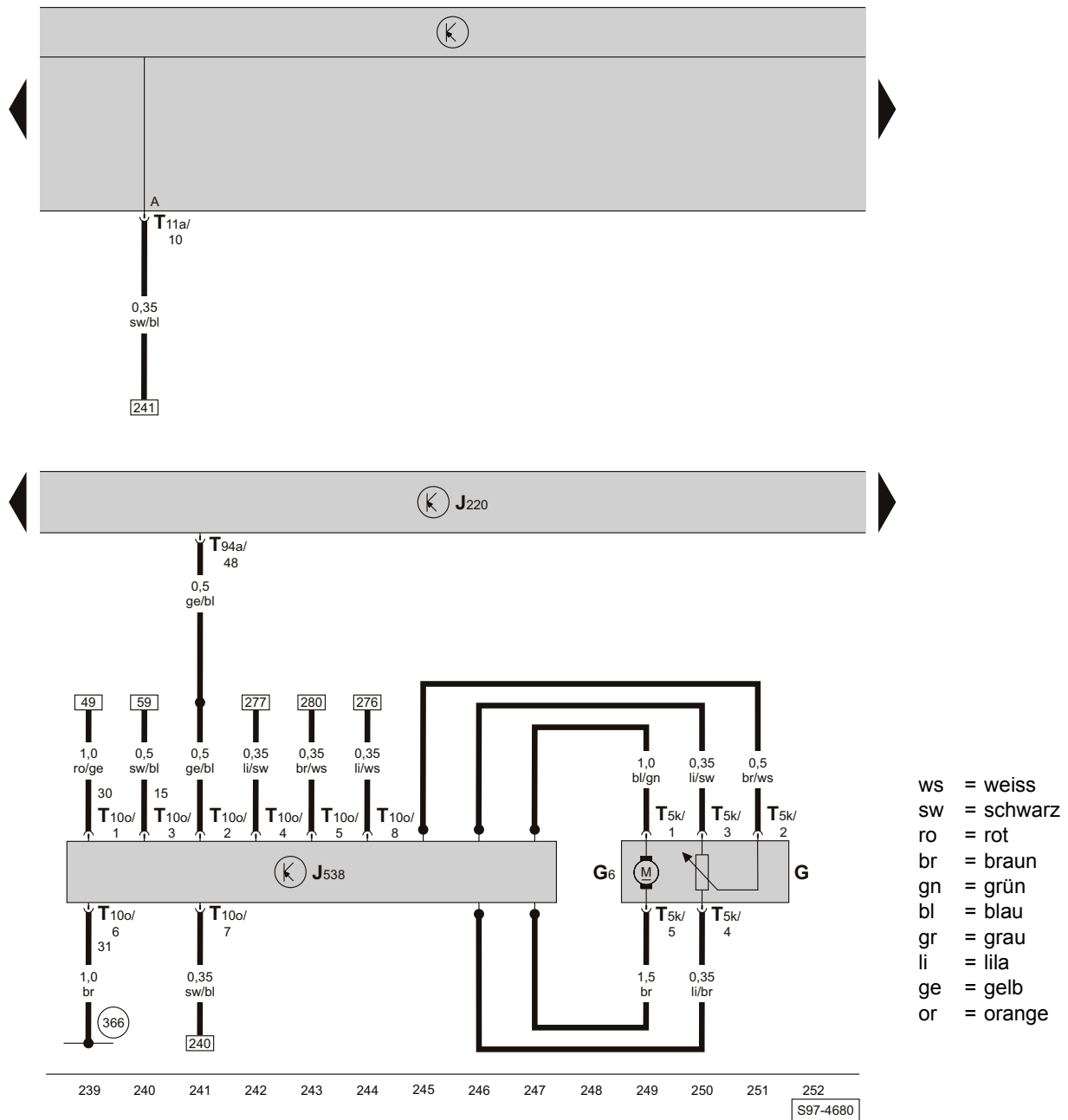


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F - Bremslichtschalter
- F47 - Bremspedalschalter
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B350) - Plusverbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

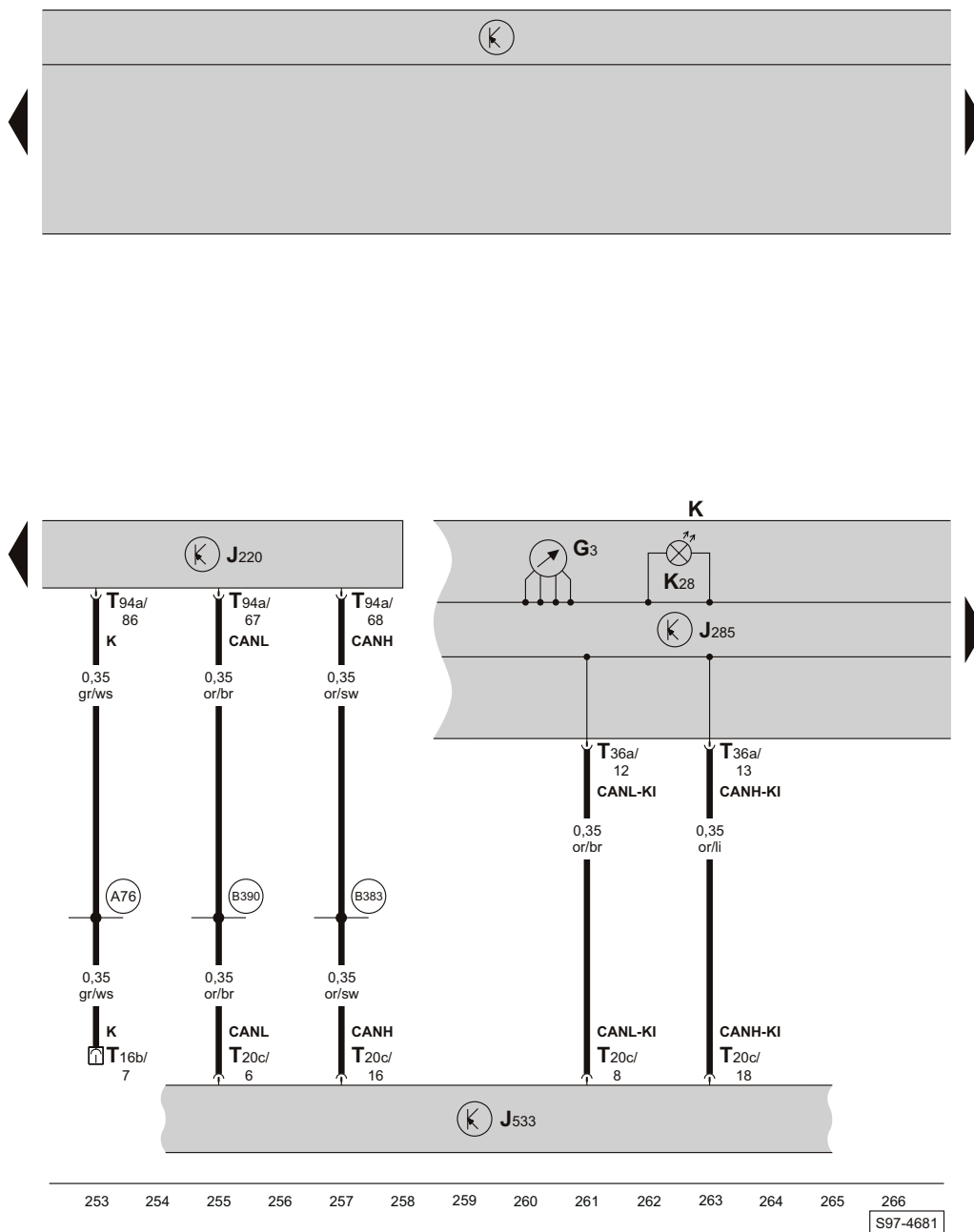
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
- T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

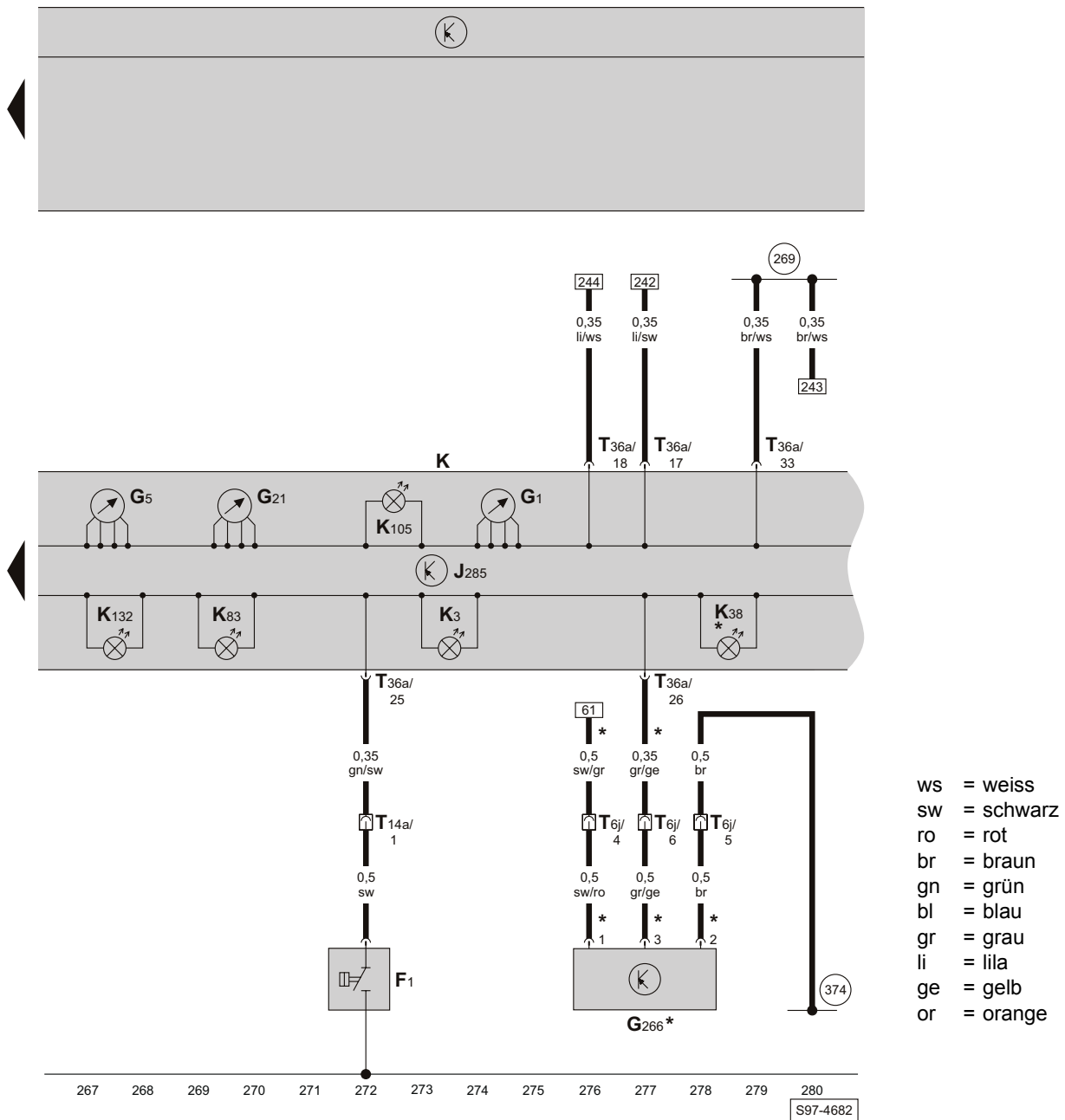


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

