

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572000

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 12.07

**2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BLY**  
Motorkennbuchstaben BLY

ab Mai 2005



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	7/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box .....	7/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box .....	7/3
- E-Box .....	7/4
- Sicherungshalter .....	7/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter .....	7/6
- Steuergerät für Motronic .....	7/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung .....	7/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit .....	7/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang .....	7/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur .....	7/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator .....	7/12
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile .....	7/13
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe .....	7/14
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck, Ansauglufttemperaturgeber -2- .....	7/15
- Steuergerät für Motronic, Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe .....	7/16
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage .....	7/17
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse .....	7/18
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition .....	7/19
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe .....	7/20
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige .....	7/21
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur .....	7/22



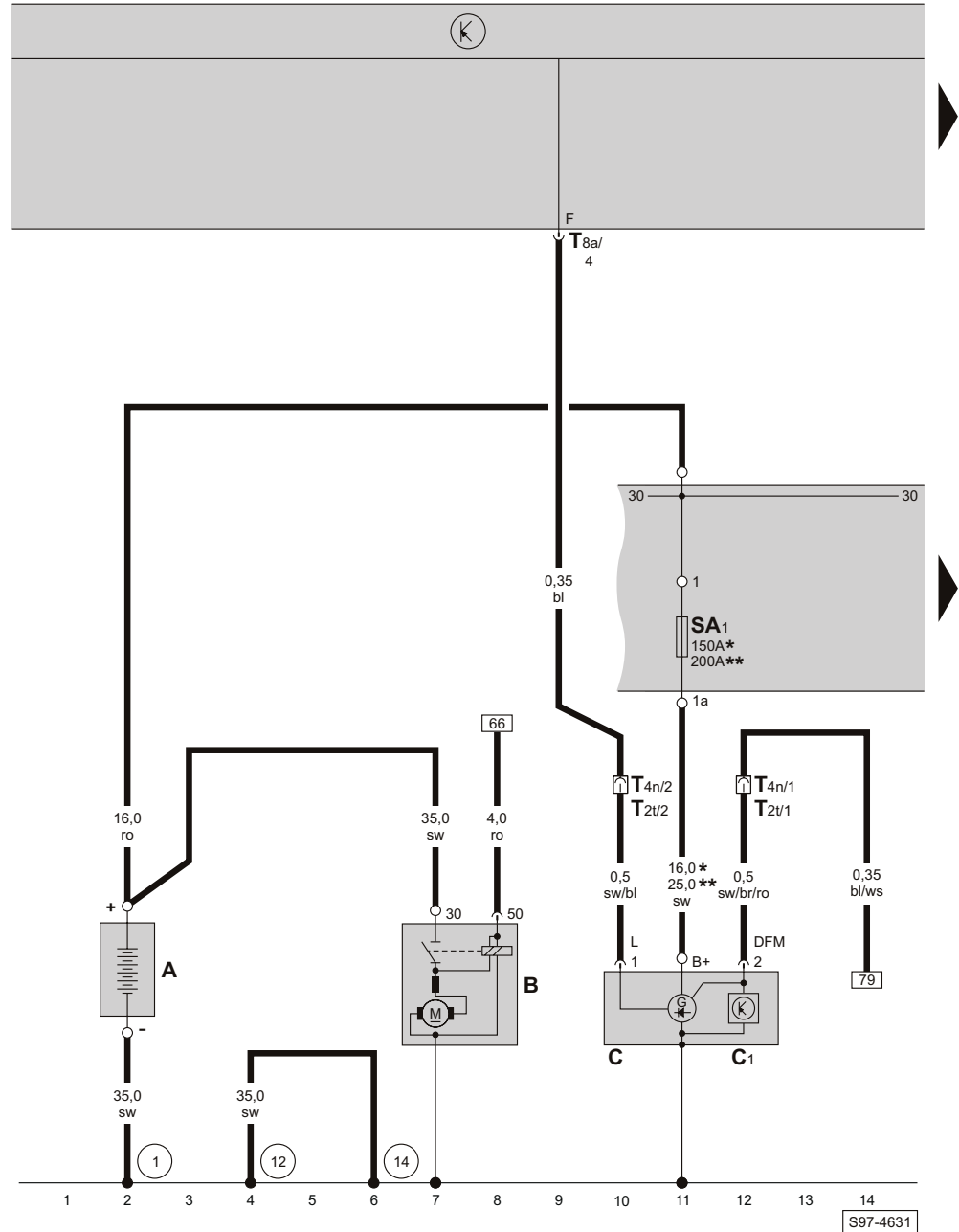
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

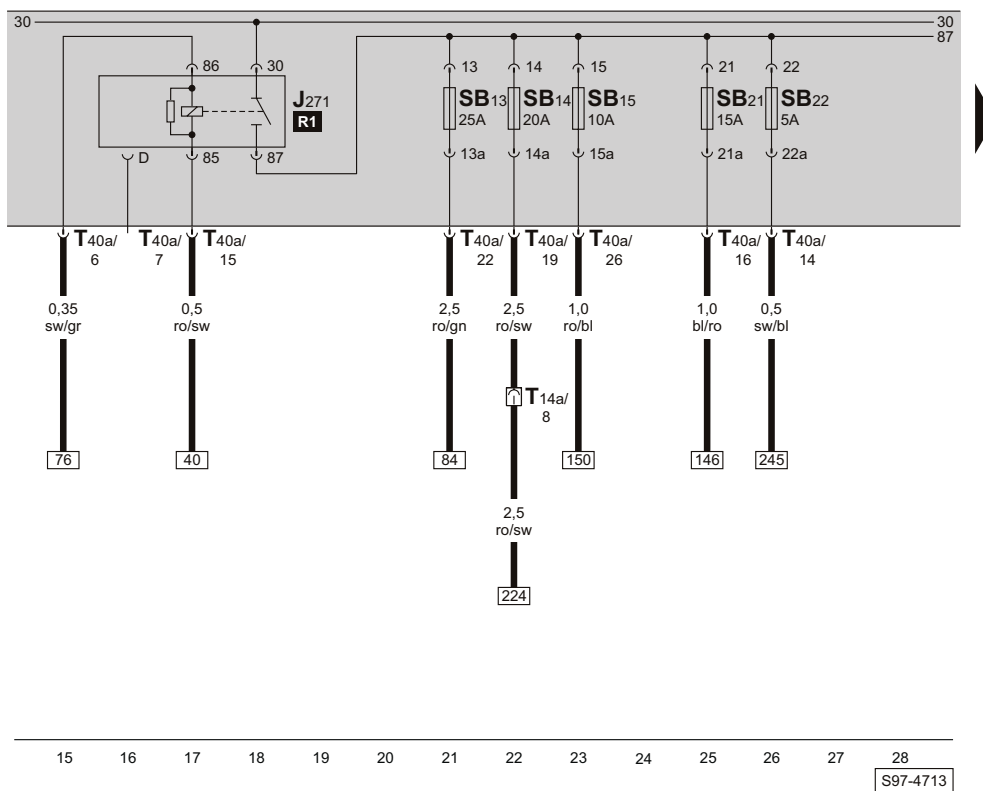
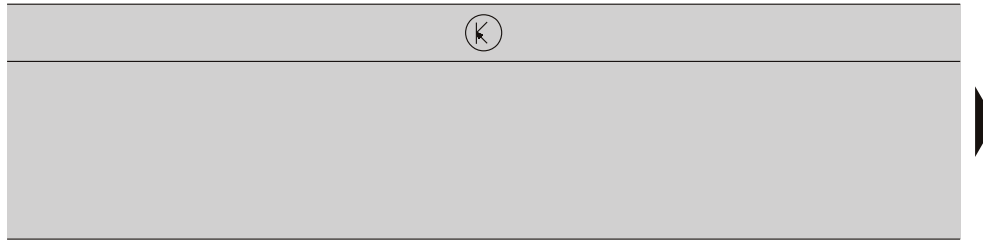


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- \* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- \*\* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

## Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box

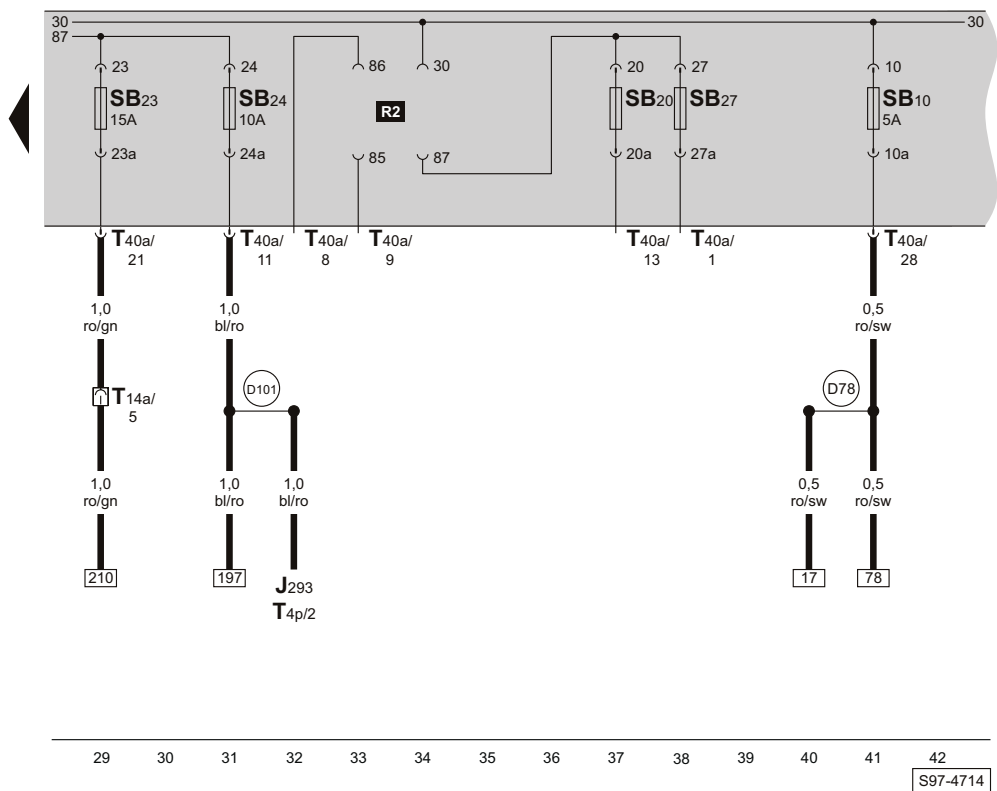


ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box  
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box  
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box  
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box  
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box  
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)  
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

E-Box

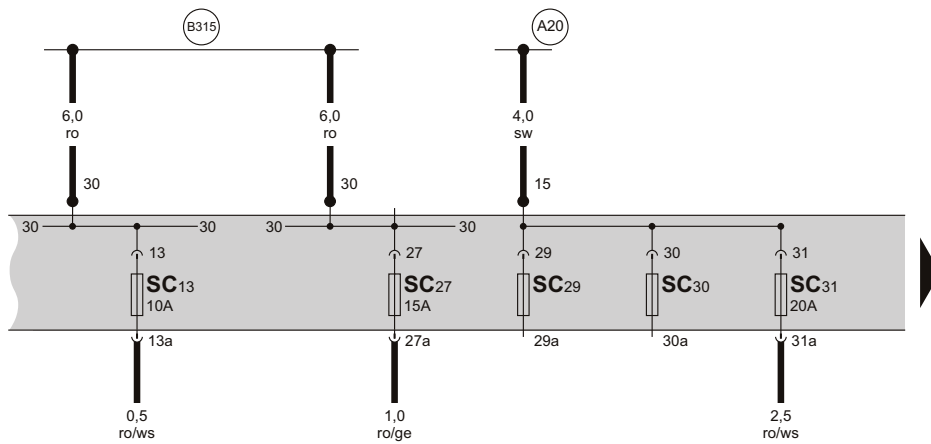
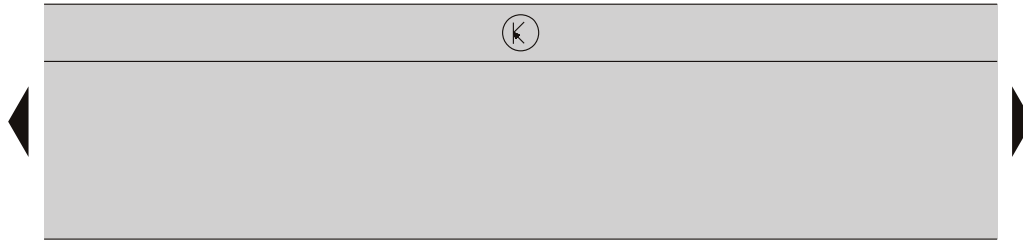


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

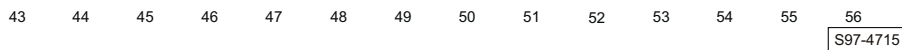
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter



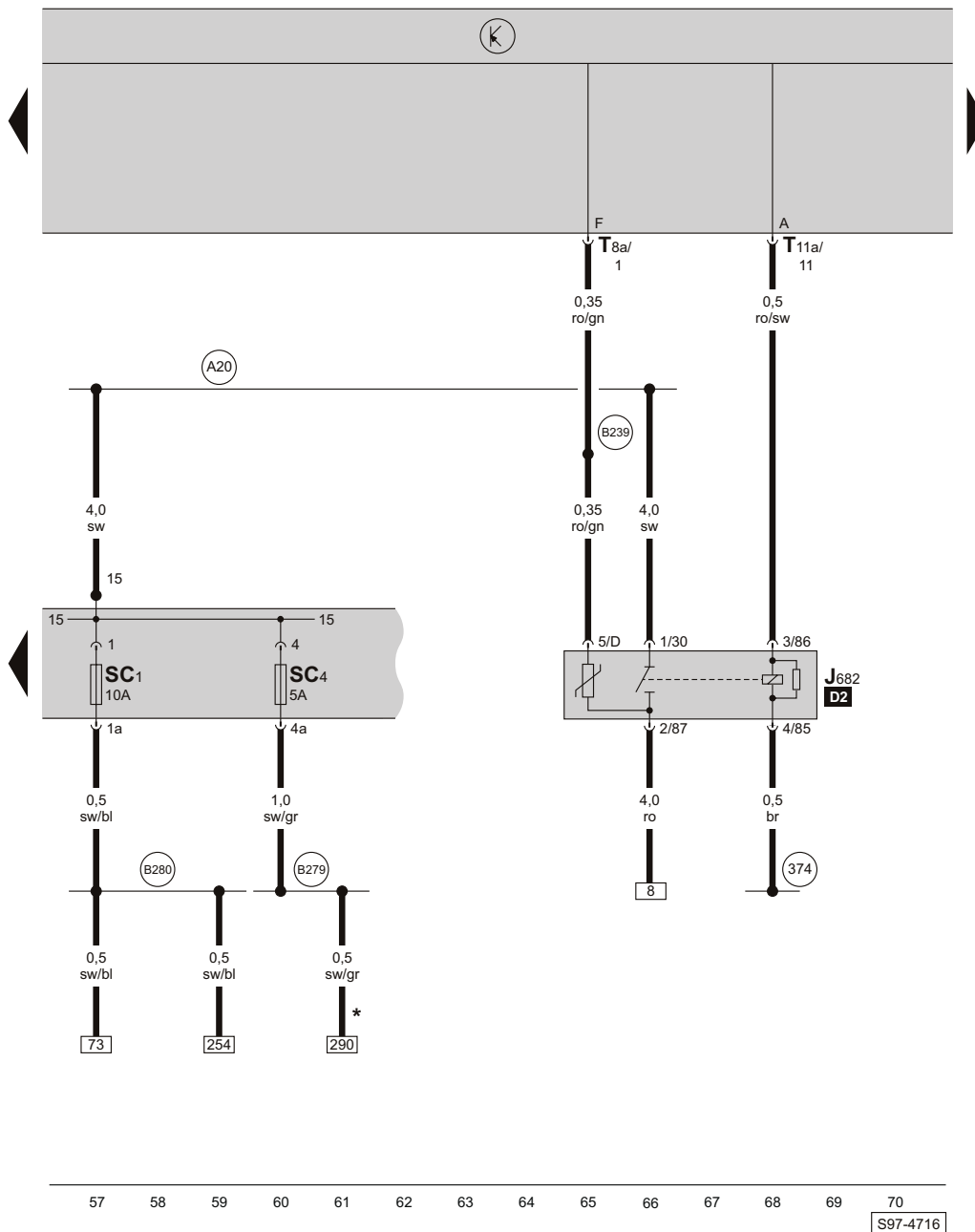
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- SC13 - Sicherung -13-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
- SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
- SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- \*\* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



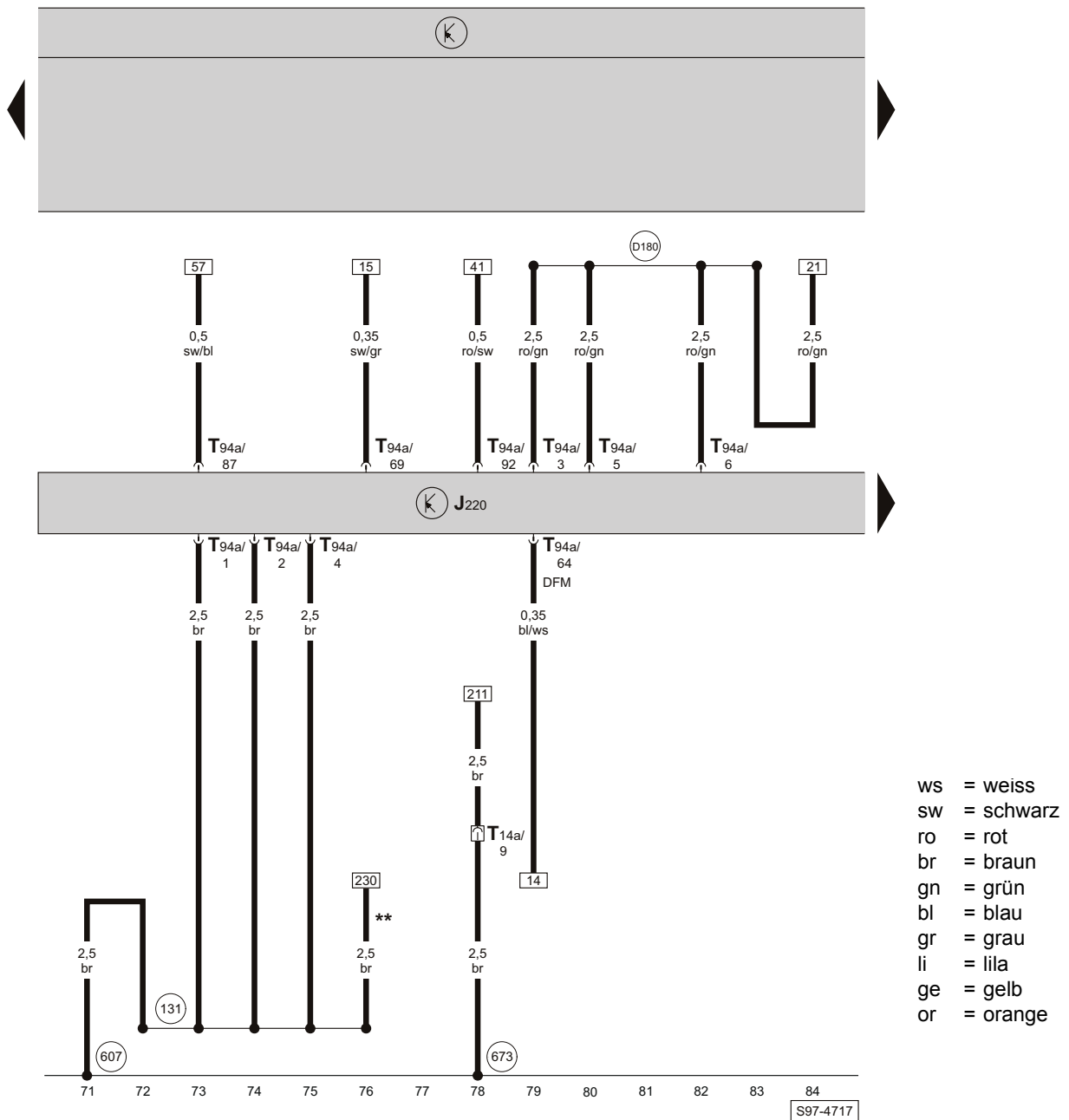
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

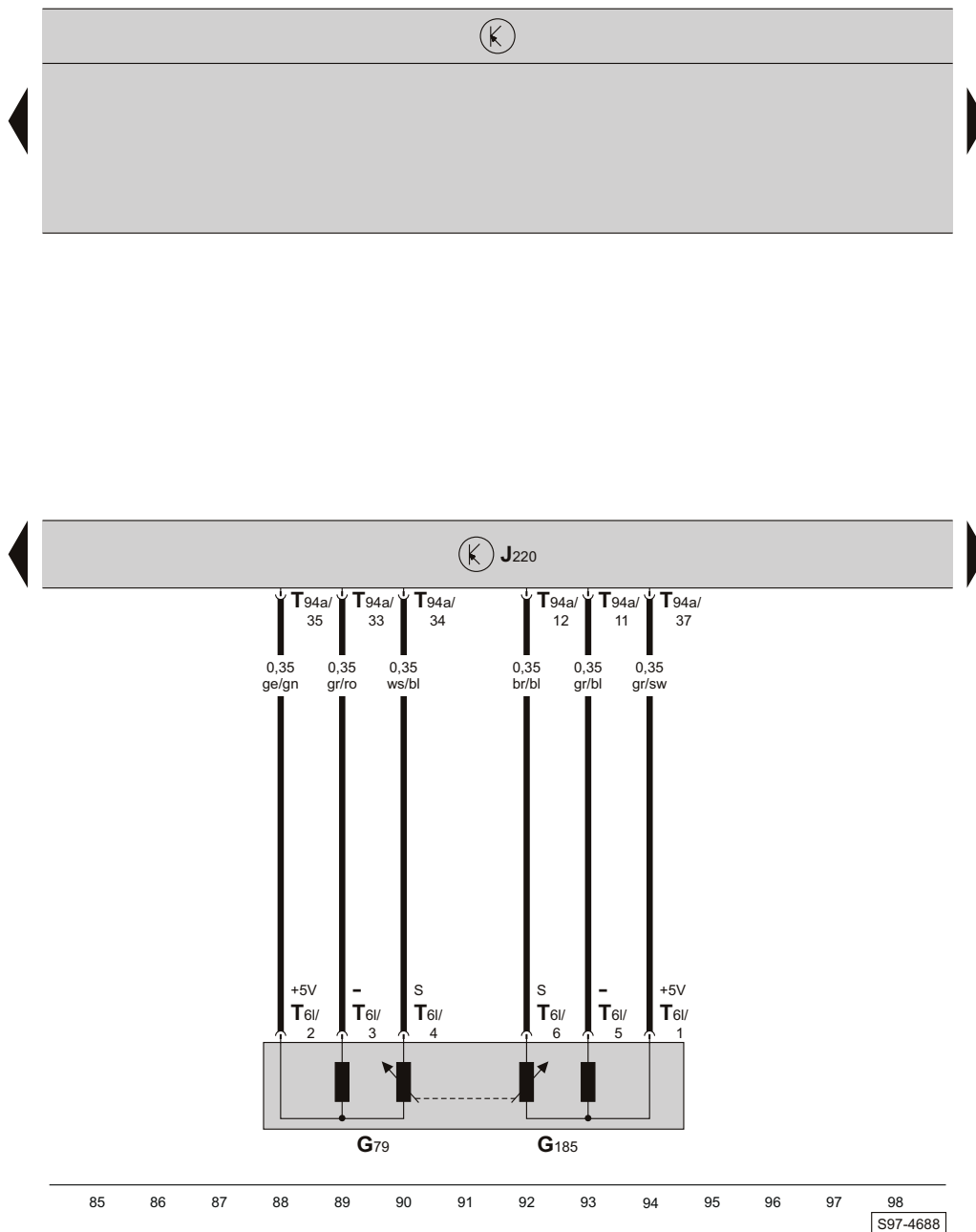
## Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic  
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum  
 (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)  
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum  
 \*\* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

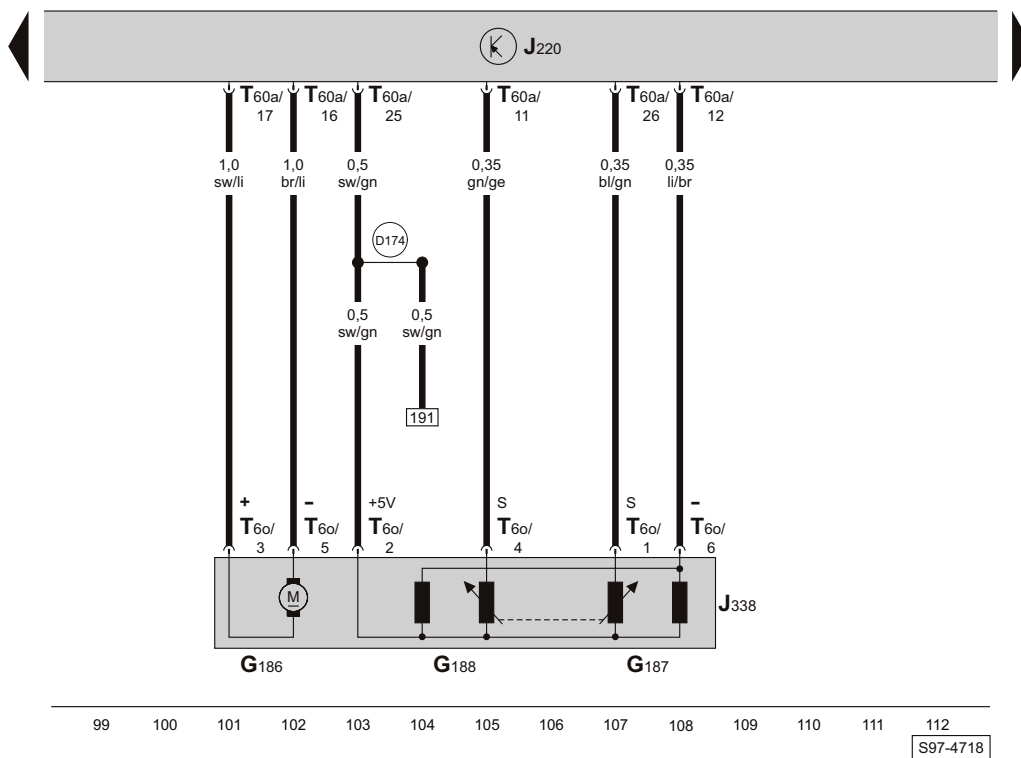
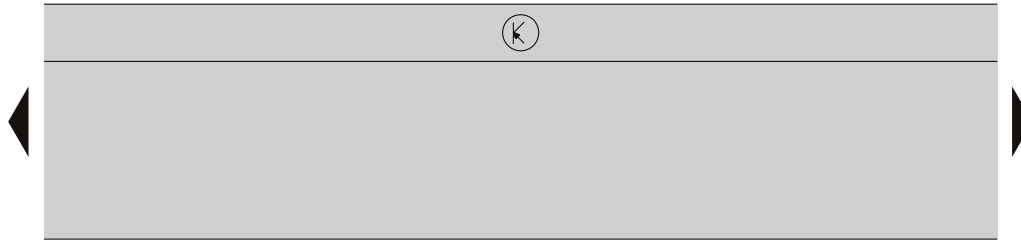
Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



G79 - Geber für Gaspedalstellung  
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung  
 J220 - Steuergerät für Motronic

T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit

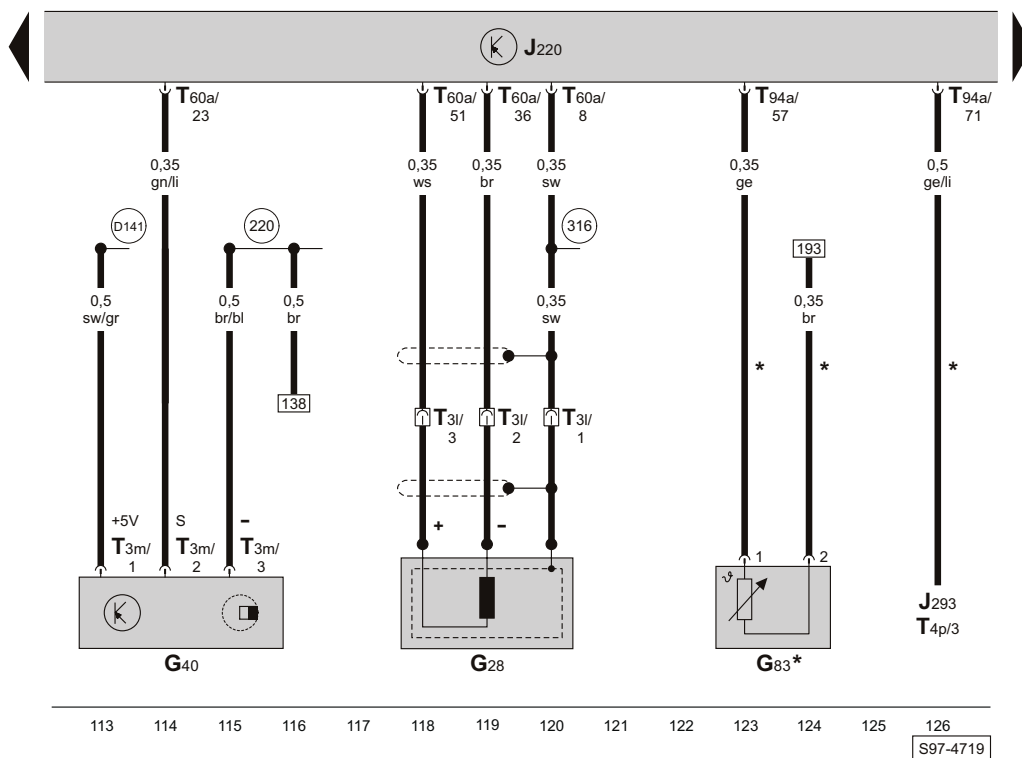
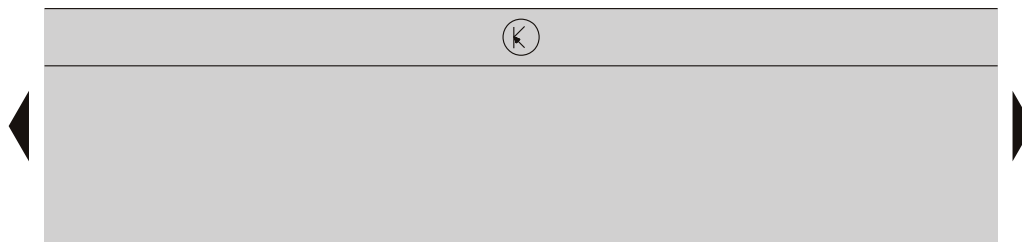


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G186 - Drosselklappenantrieb
- G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
- G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J338 - Drosselklappensteuereinheit

- T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D174) - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang

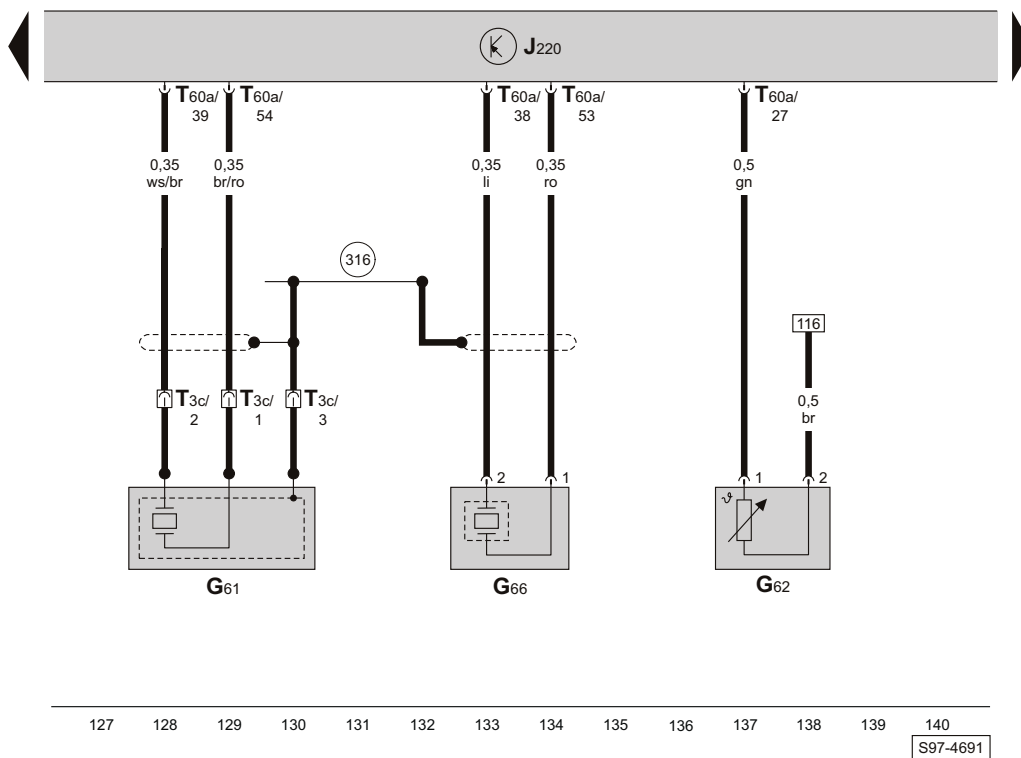
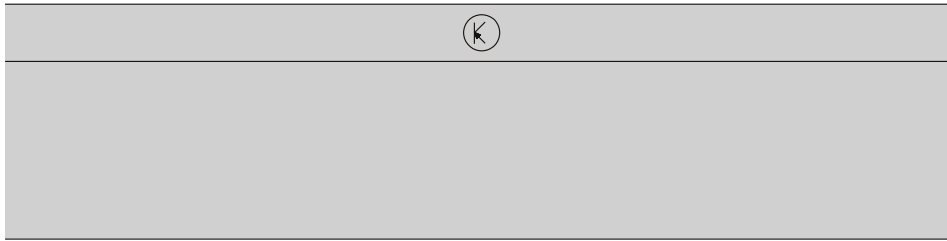


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

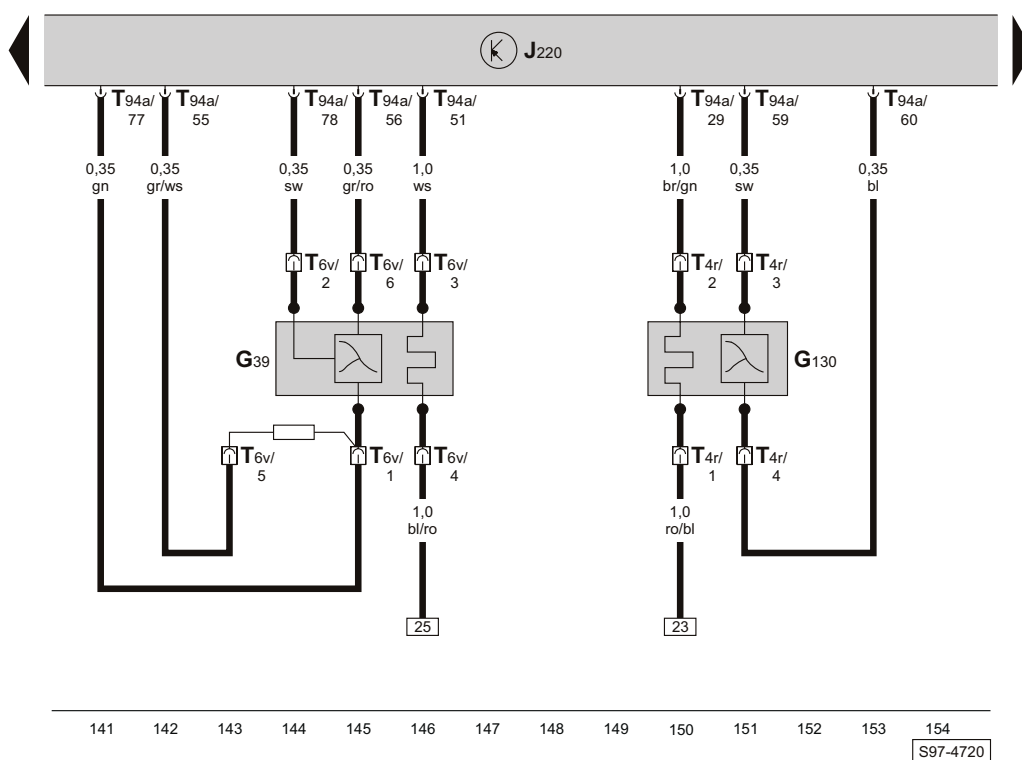
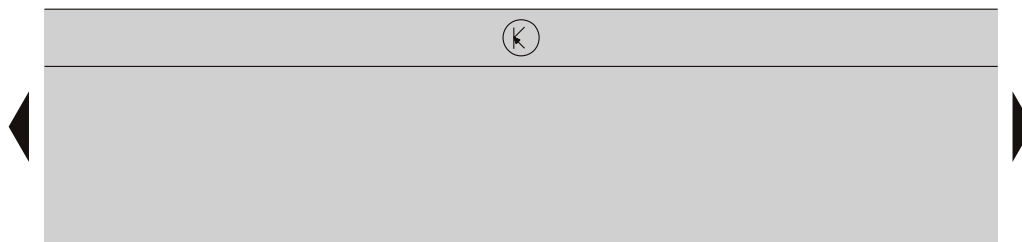


- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor II
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

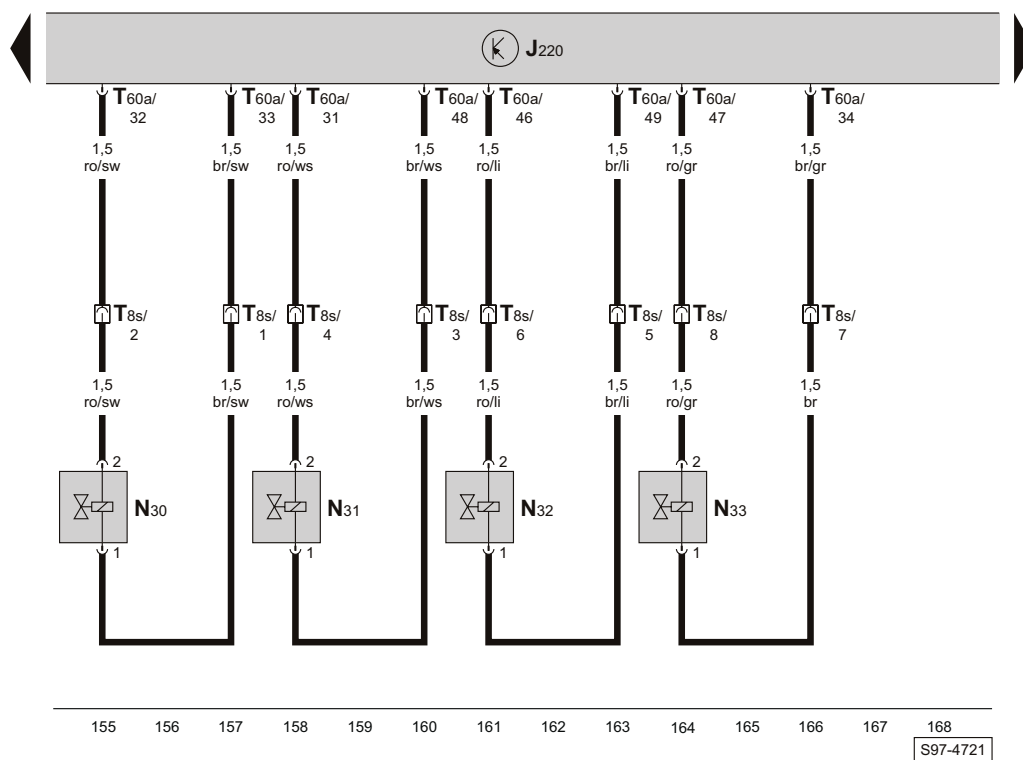
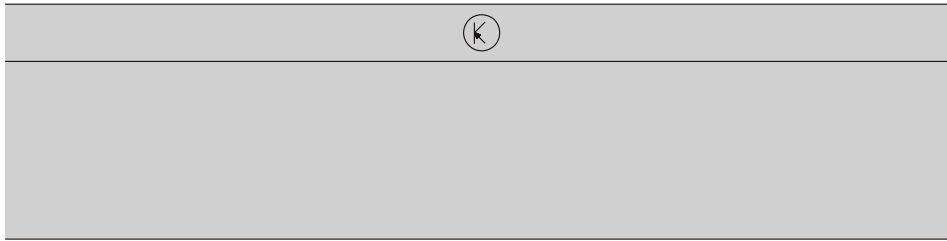
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde  
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator  
 J220 - Steuergerät für Motronic

T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator  
 T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



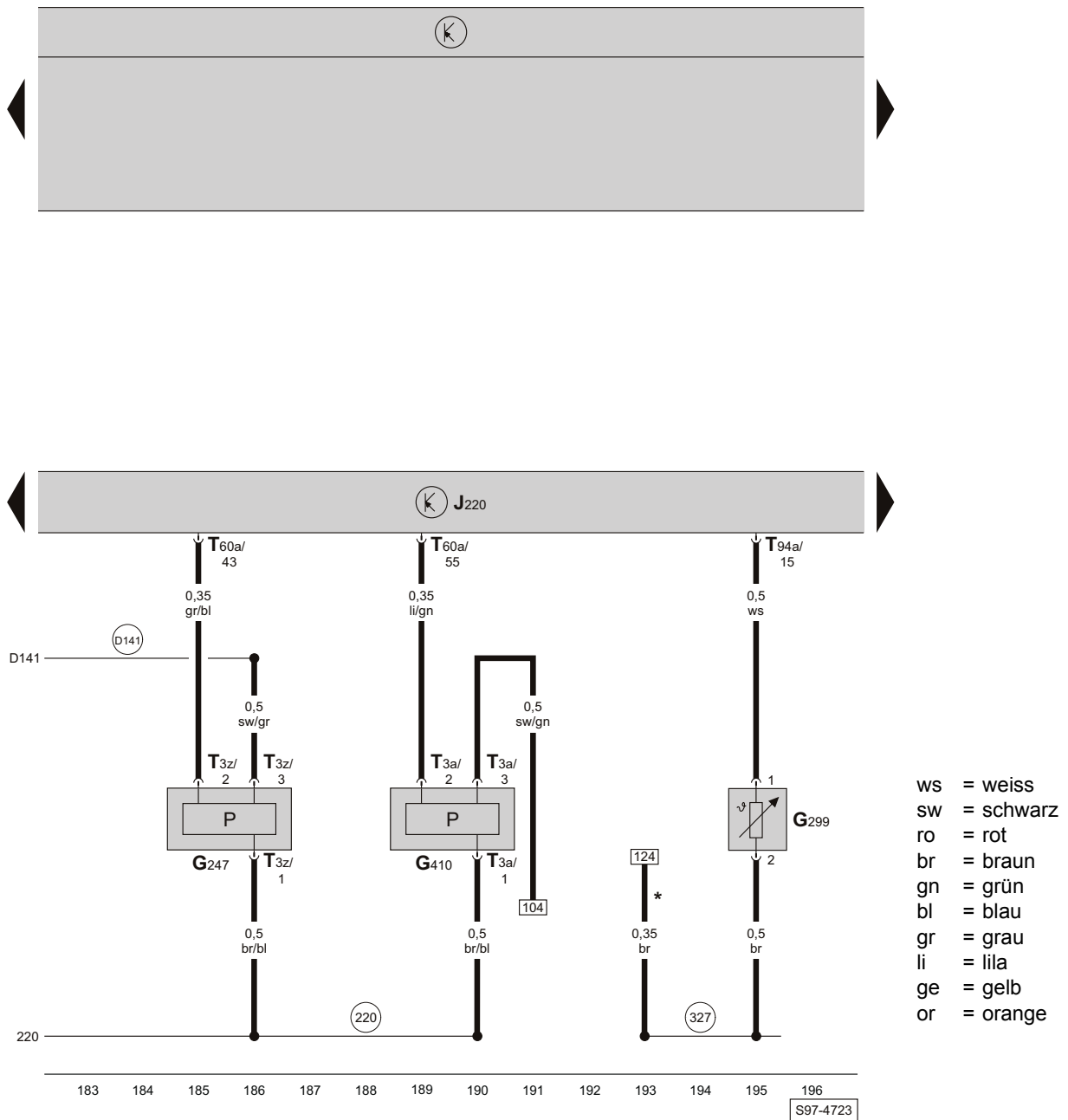
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3

- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät



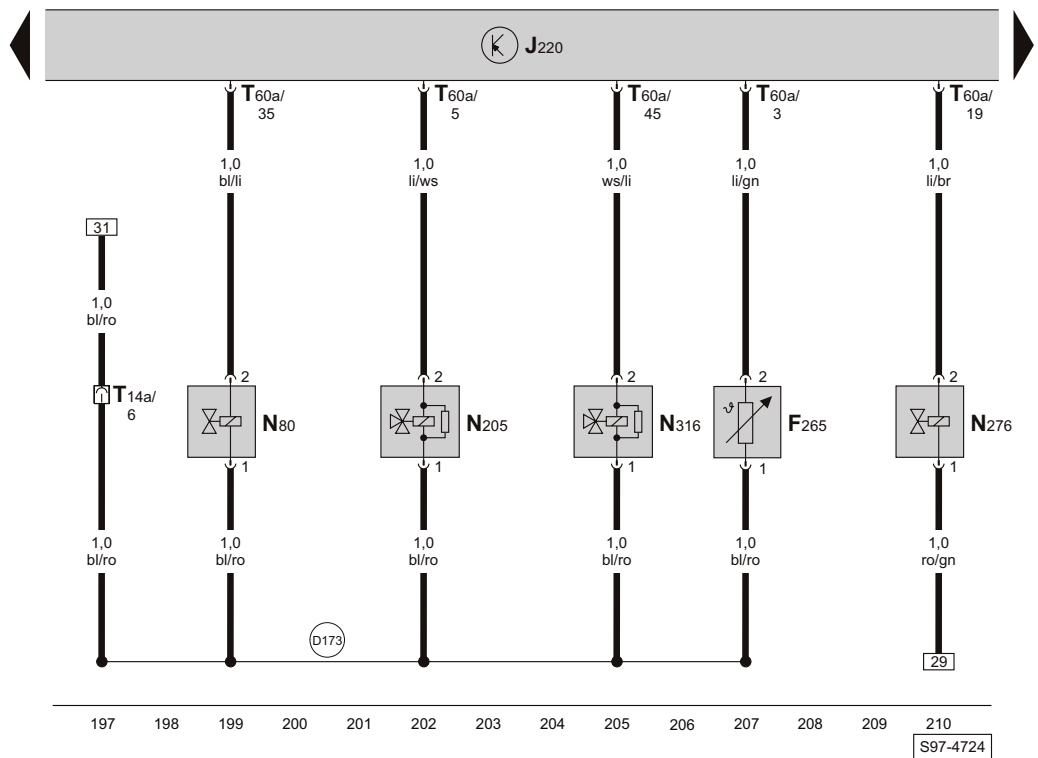
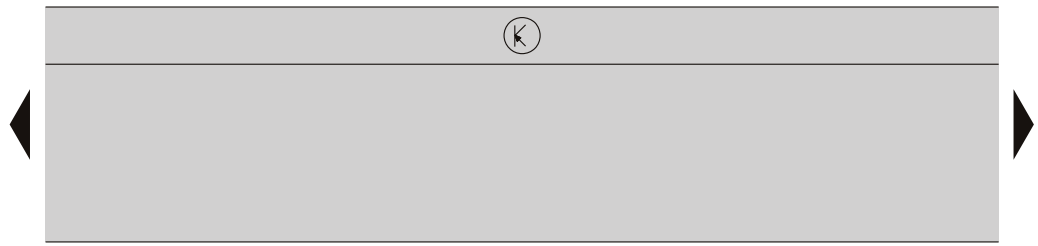
### Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck, Ansauglufttemperaturgeber -2-



- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
- G410 - Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck
- T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe

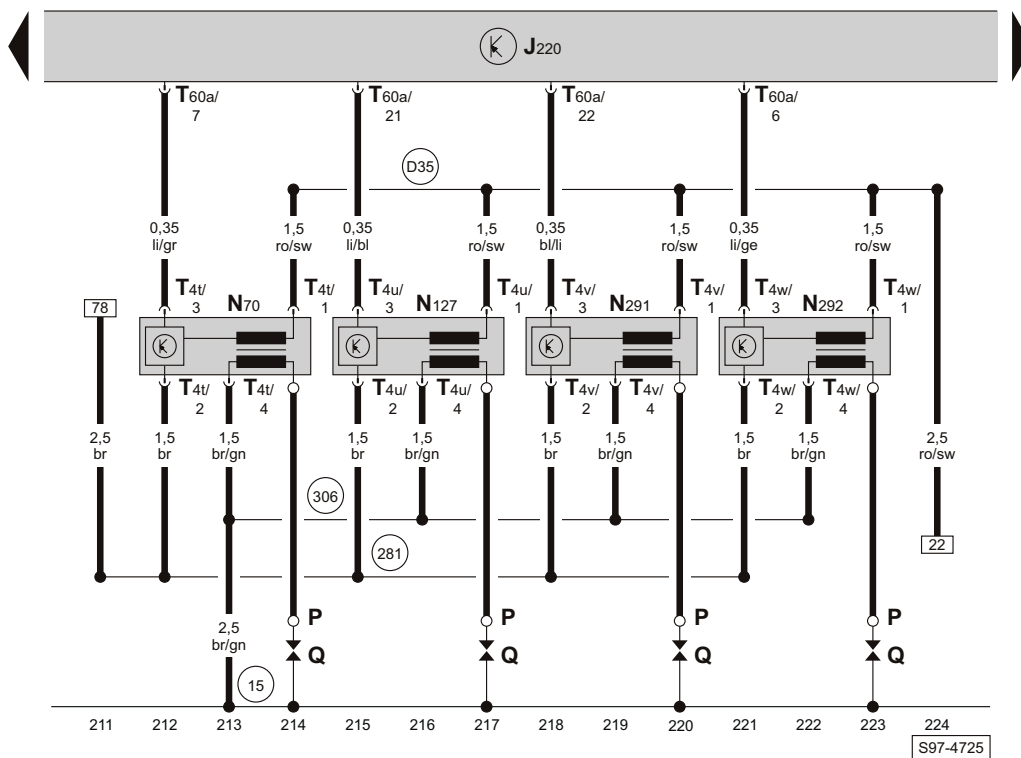
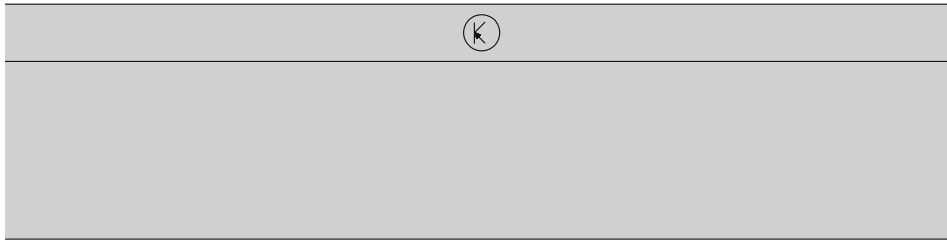


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F265 - Thermostat für kennfeldgesteuerte Motorkühlung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
- N316 - Ventil für Saugrohrklappe

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

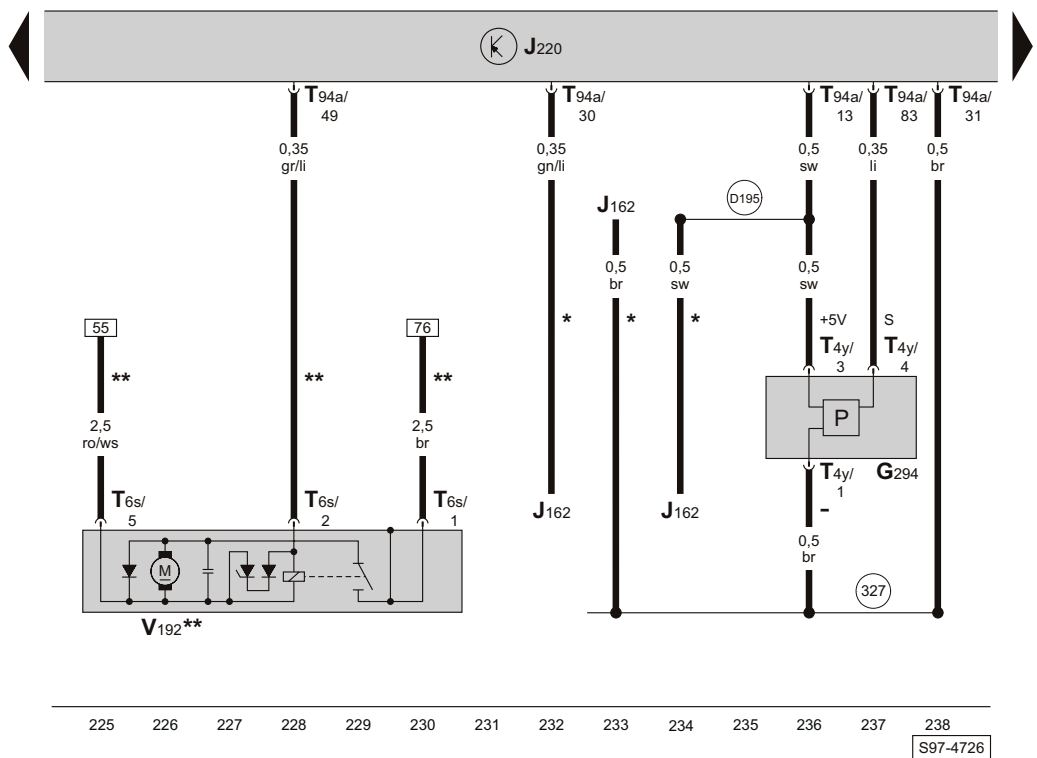
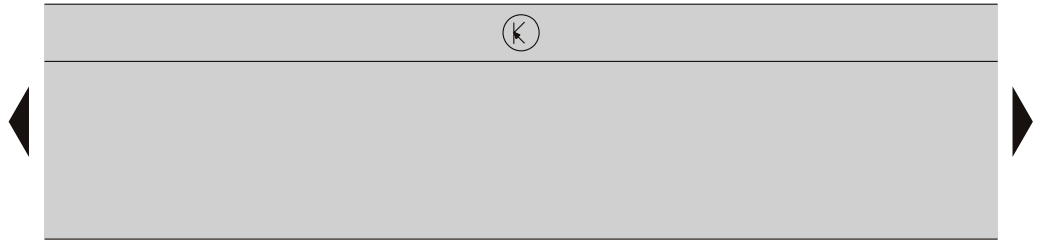


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
- T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



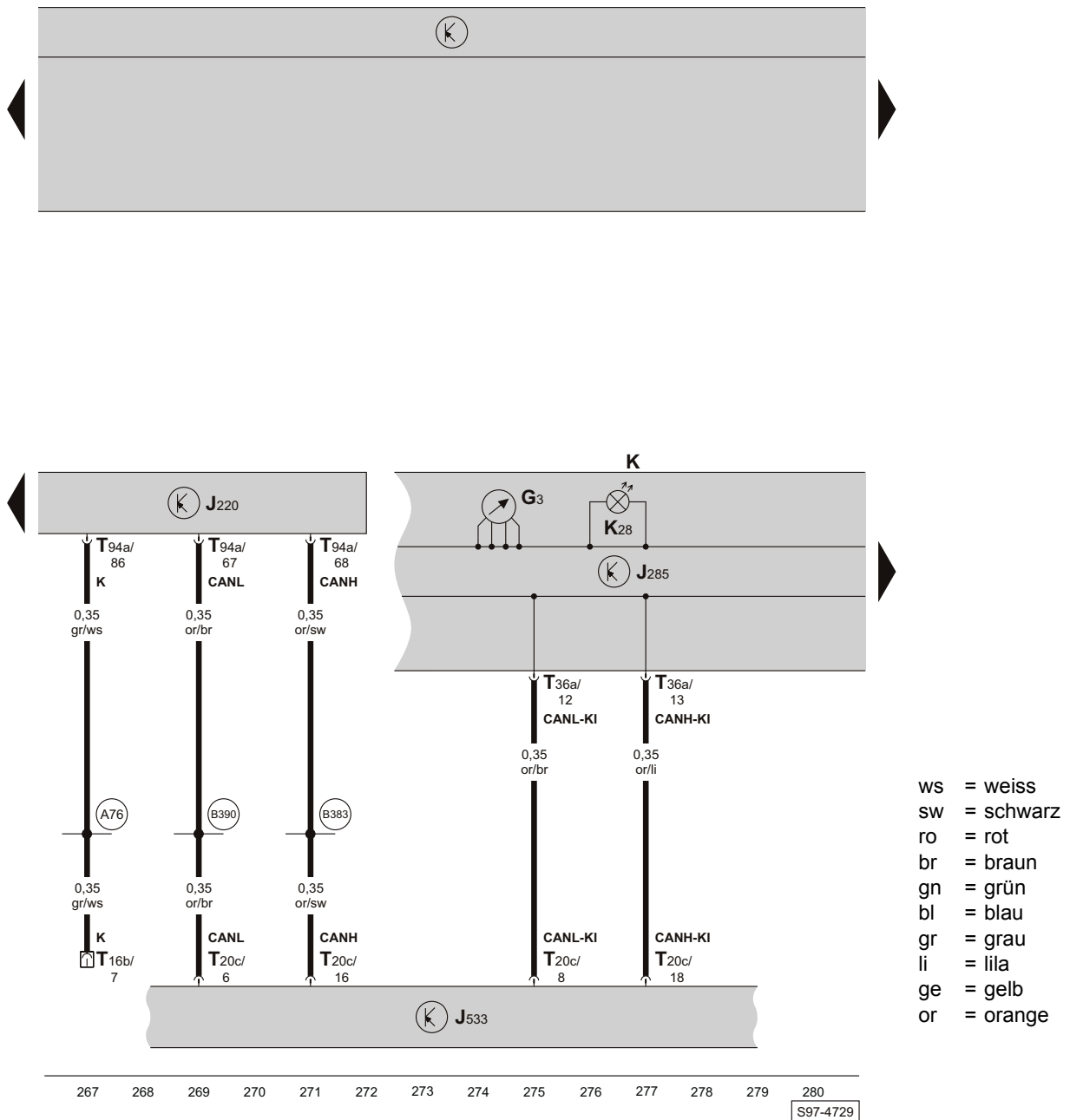
- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- \*\* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

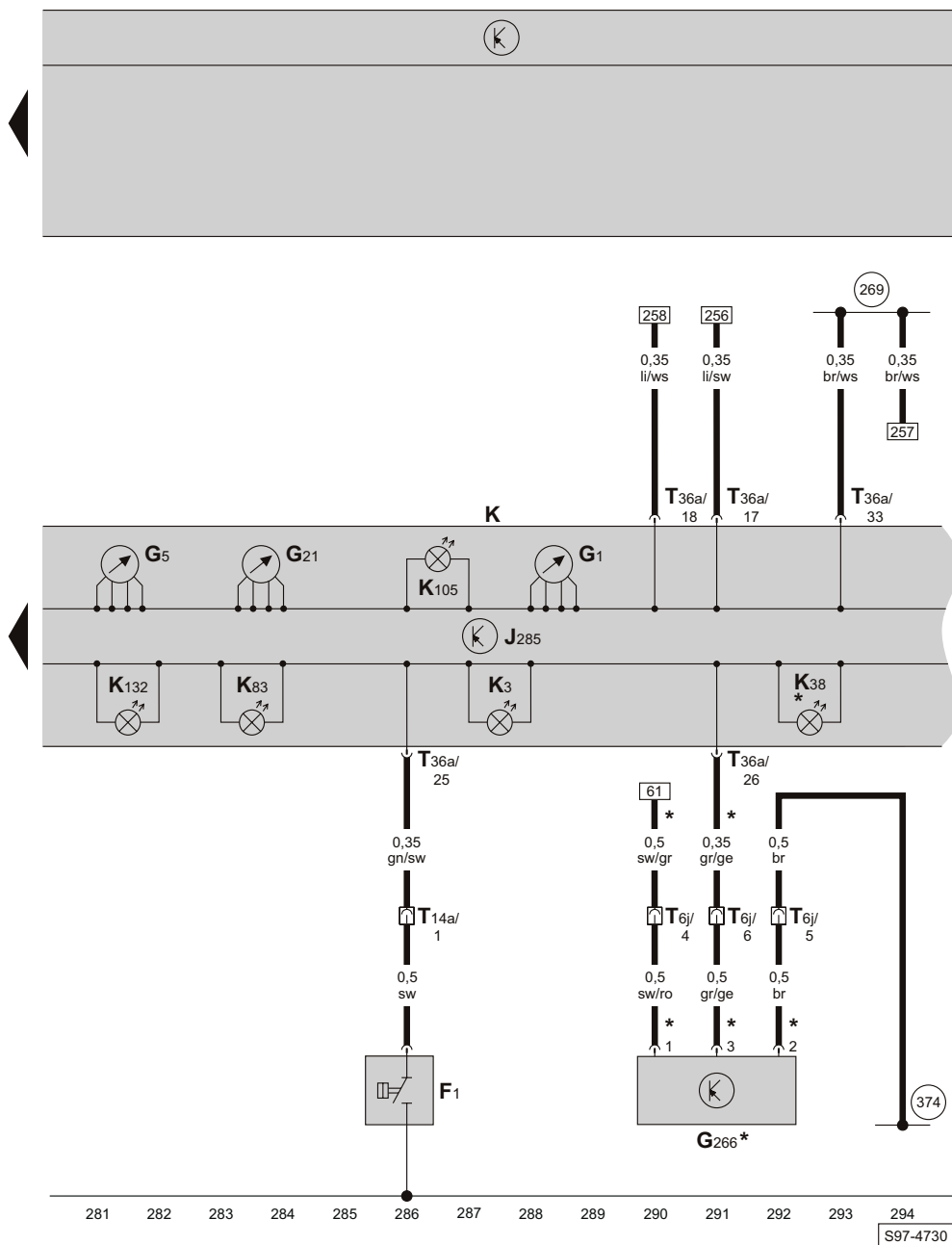




### Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)