

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572000

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 12.07

**Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP)**  
Motorkennbuchstaben \*\*\*

ab Mai 2005



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	13/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter .....	13/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler .....	13/3
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP .....	13/4
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP .....	13/5
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	13/6



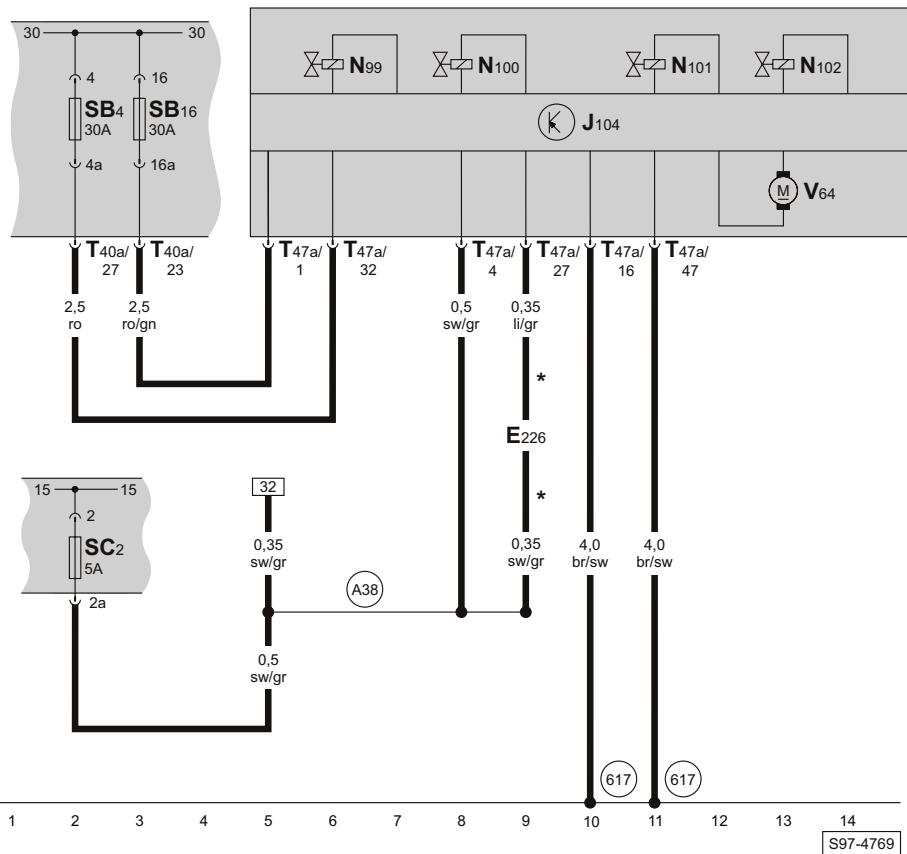
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter



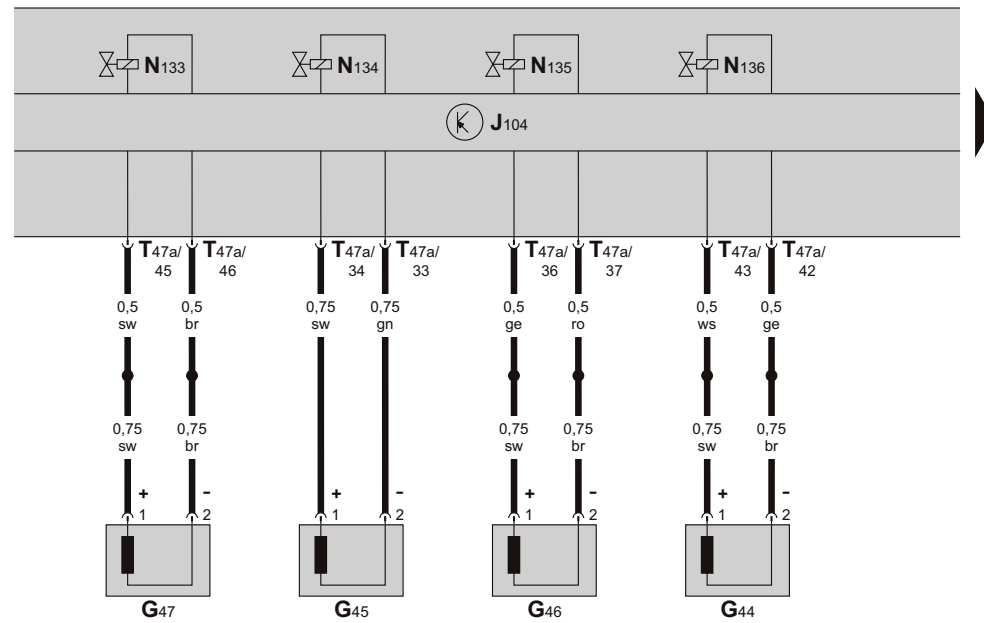
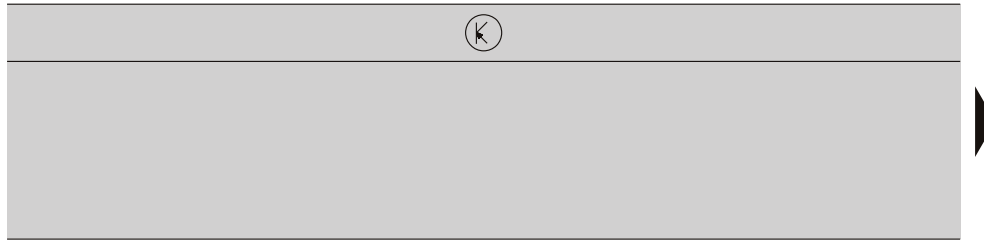
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
- N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
- N101 - Einlassventil ABS vorn links
- N102 - Auslassventil ABS vorn links
- SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
- SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- V64 - Hydraulikpumpe für ABS
- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- \* - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

S97-4769

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler

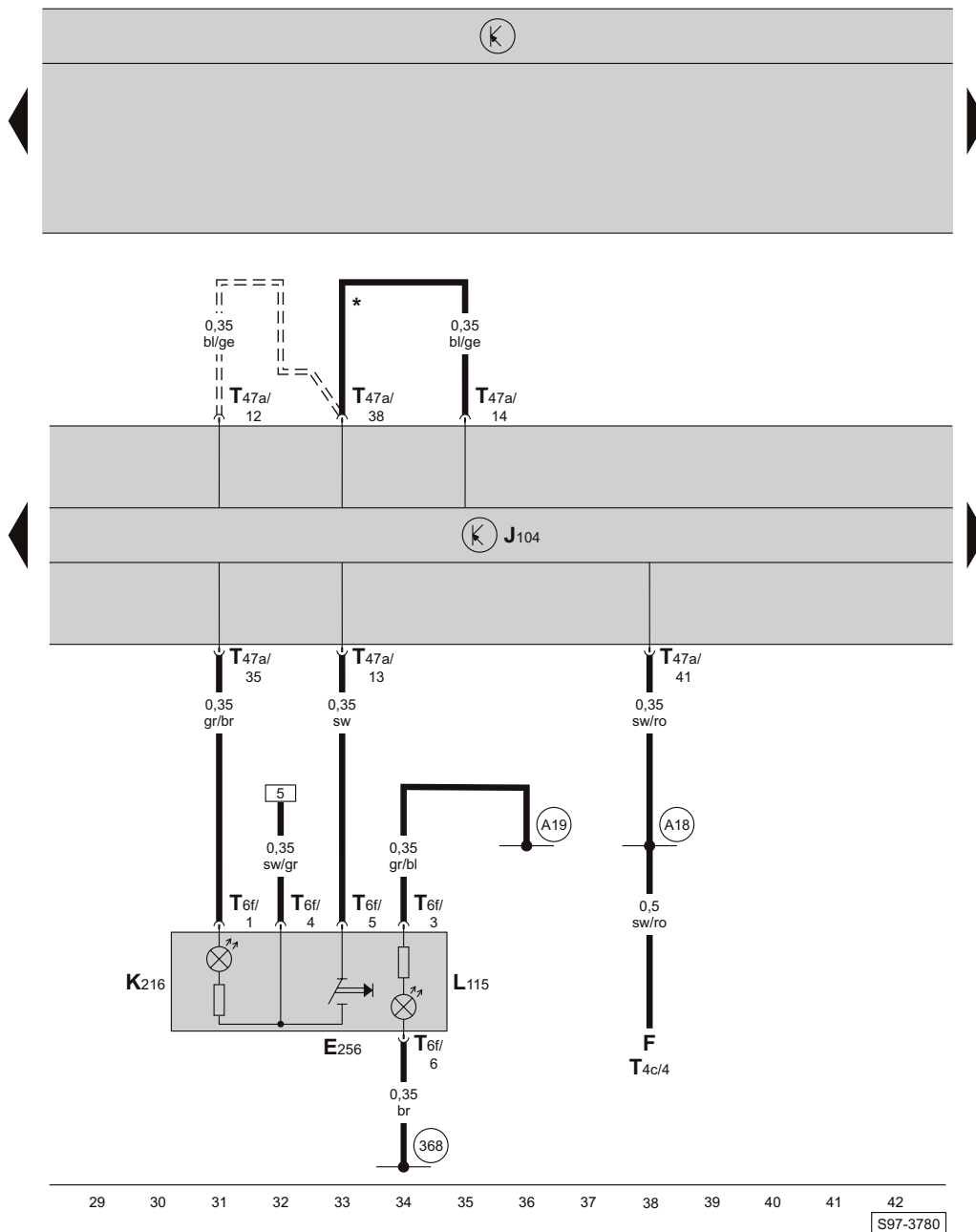


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28  
S97-3779

- |   |   |
|---|---|
| G44 - Drehzahlfühler hinten rechts              | N134 - Einlassventil ABS hinten links                           |
| G45 - Drehzahlfühler vorn rechts                | N135 - Auslassventil ABS hinten rechts                          |
| G46 - Drehzahlfühler hinten links               | N136 - Auslassventil ABS hinten links                           |
| G47 - Drehzahlfühler vorn links                 | T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS |
| J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP | und ASR/ ESP  |
| N133 - Einlassventil ABS hinten rechts          |   |

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP

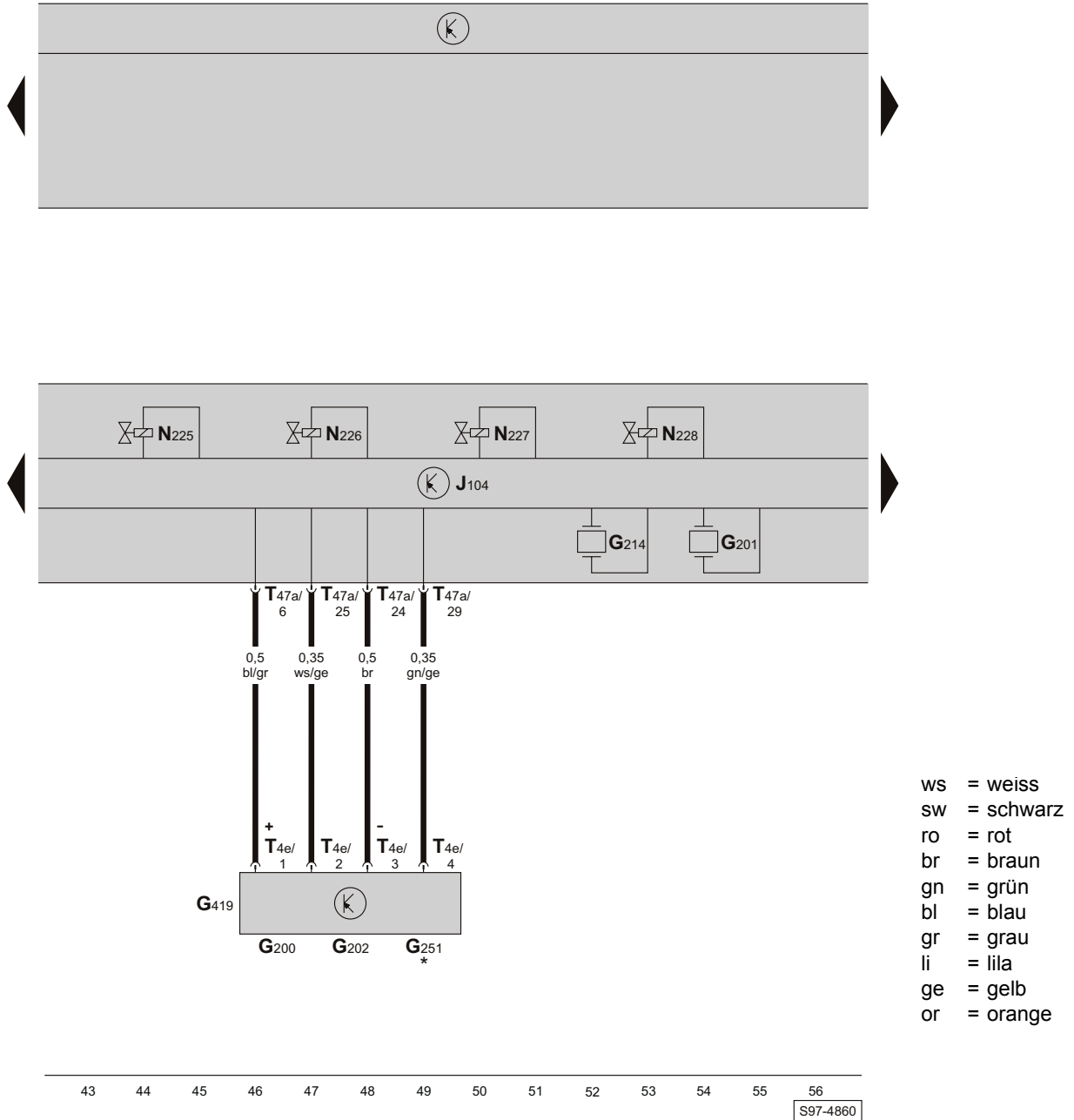


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E256 - Taster für ASR/ ESP
- F - Bremslichtschalter
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- K216 - Kontrolllampe -2- für ASR/ ESP
- L115 - Beleuchtung für Taster für ASR/ ESP
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR/ ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- \* - bei Fahrzeugen mit Bremsen FS-III
- - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN-3

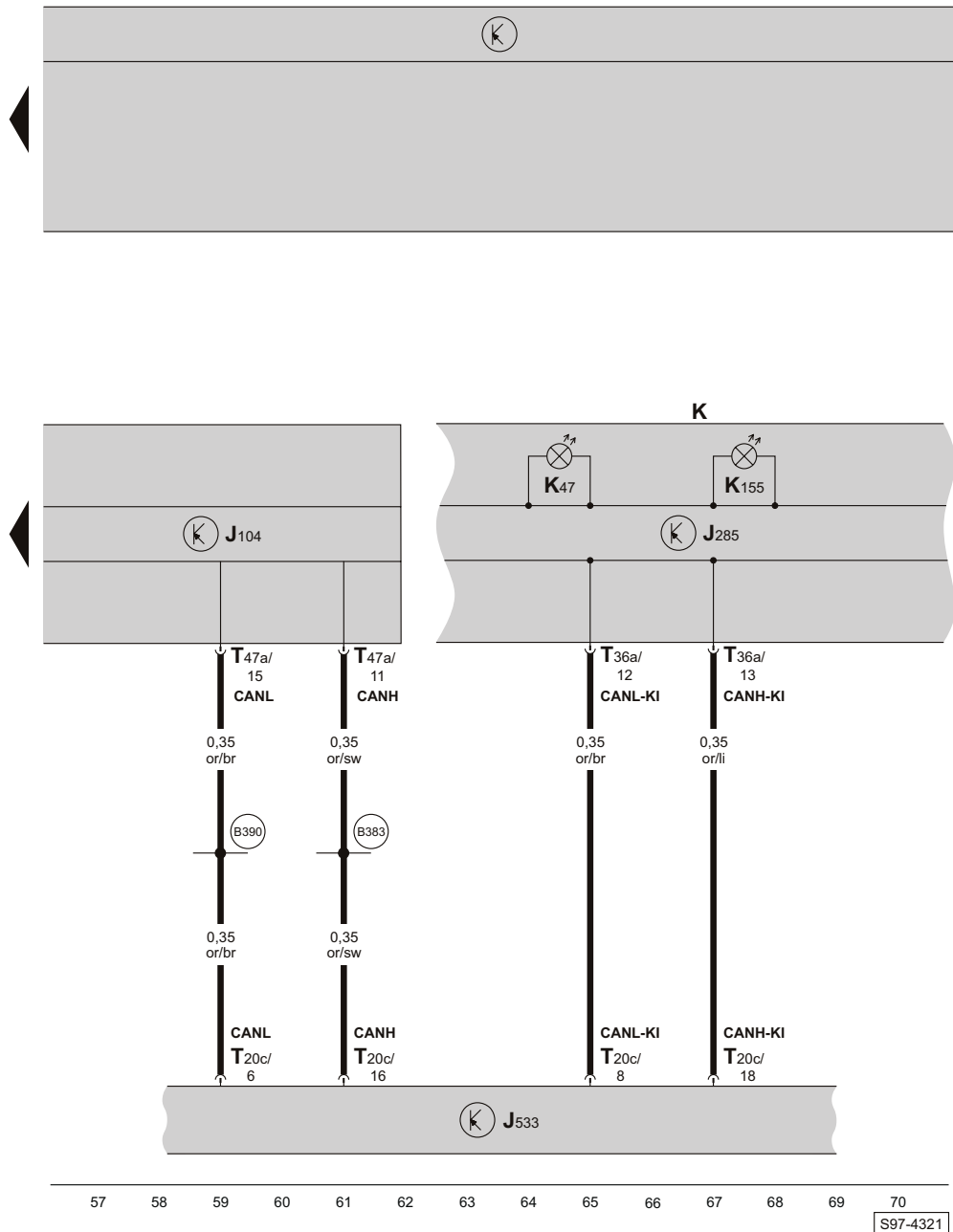
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP



- G200 - Geber für Querbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
- G201 - Geber -1- für Bremsdruck
- G202 - Geber für Drehrate, unter dem Beifahrersitz
- G214 - Geber -2- für Bremsdruck
- G251 - Geber für Längsbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
- G419 - Sensoreinheit für ESP, unter dem Beifahrersitz
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- N225 - Schaltventil -1- Fahrdynamikregelung

- N226 - Schaltventil -2- Fahrdynamikregelung
- N227 - Hochdruckschaltventil -1- Fahrdynamikregelung
- N228 - Hochdruckschaltventil -2- Fahrdynamikregelung
- T4e - Steckverbindung, 4-fach, an der Sensoreinheit für ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K47 - Kontrolllampe für ABS
- K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum