

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572000

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 12.07

**Automatisches Getriebe DSG - 02E**

Motorkennbuchstaben \*\*\*

ab Mai 2005



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	18/1
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter .....	18/2
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile .....	18/3
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt .....	18/4
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige .....	18/5
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel .....	18/6
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe .....	18/7
- Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz .....	18/8



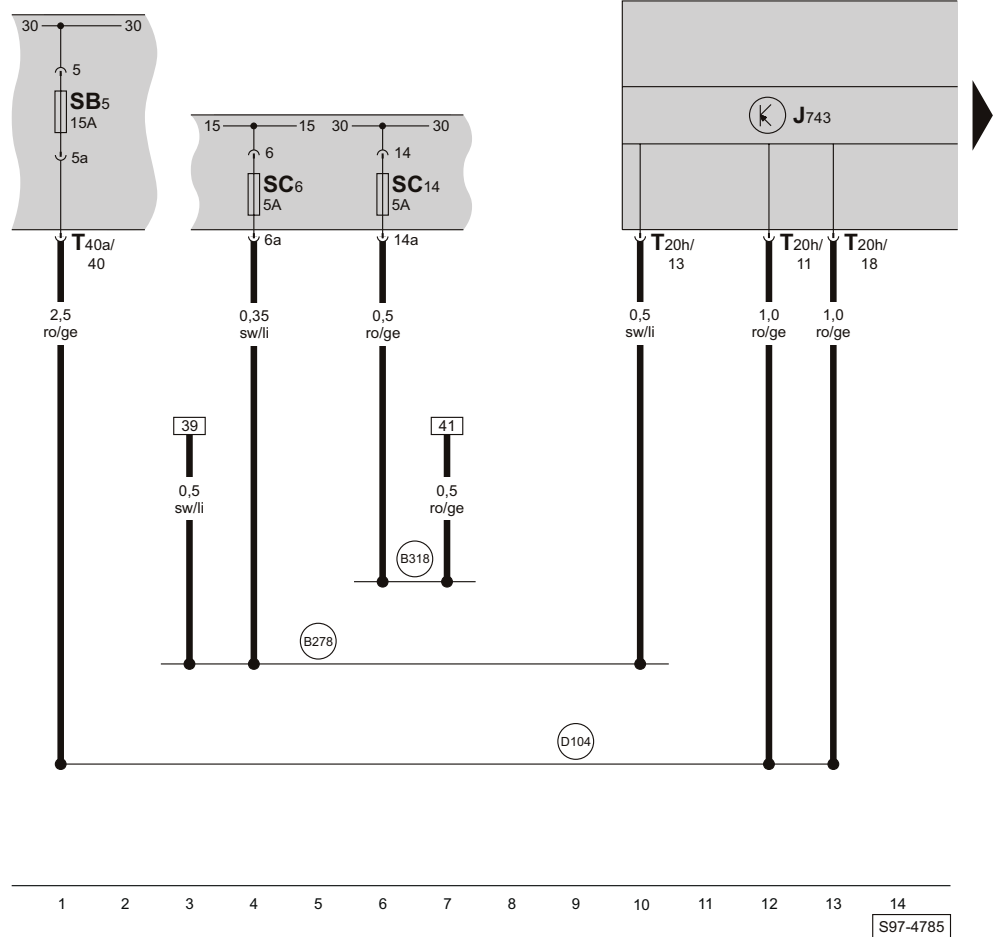
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter

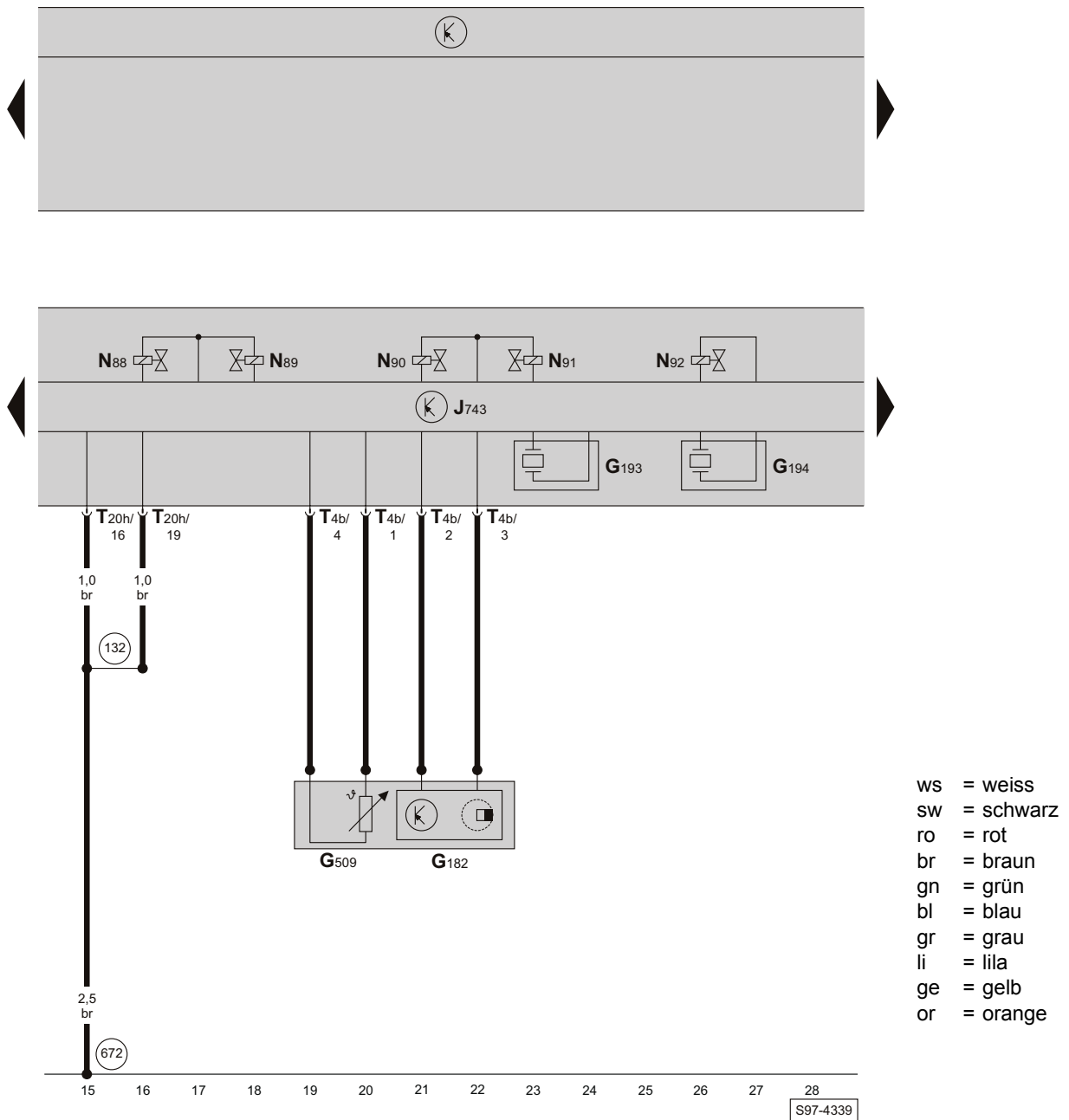


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- SB5 - Sicherung -5-, in der E-Box
- SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (D104) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

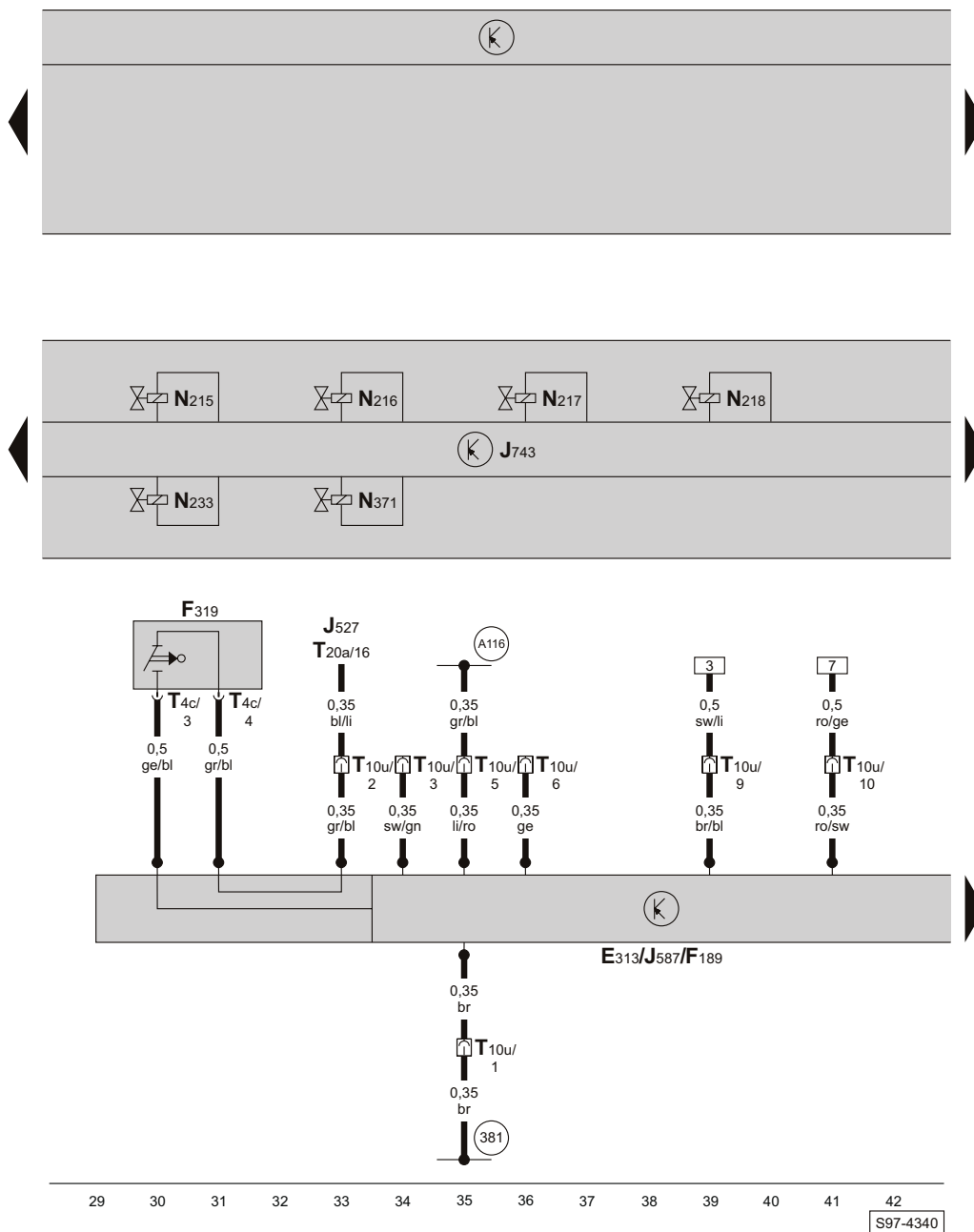
**Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatische Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile**



- G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
- G193 - Hydraulikdruckgeber -1- für automatische Getriebe
- G194 - Hydraulikdruckgeber -2- für automatische Getriebe
- G509 - Temperaturgeber für Kupplung
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- N88 - Magnetventil -1-
- N89 - Magnetventil -2-
- N90 - Magnetventil -3-
- N91 - Magnetventil -4-

- N92 - Magnetventil -5-
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, an der Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
- (132) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum
- (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)

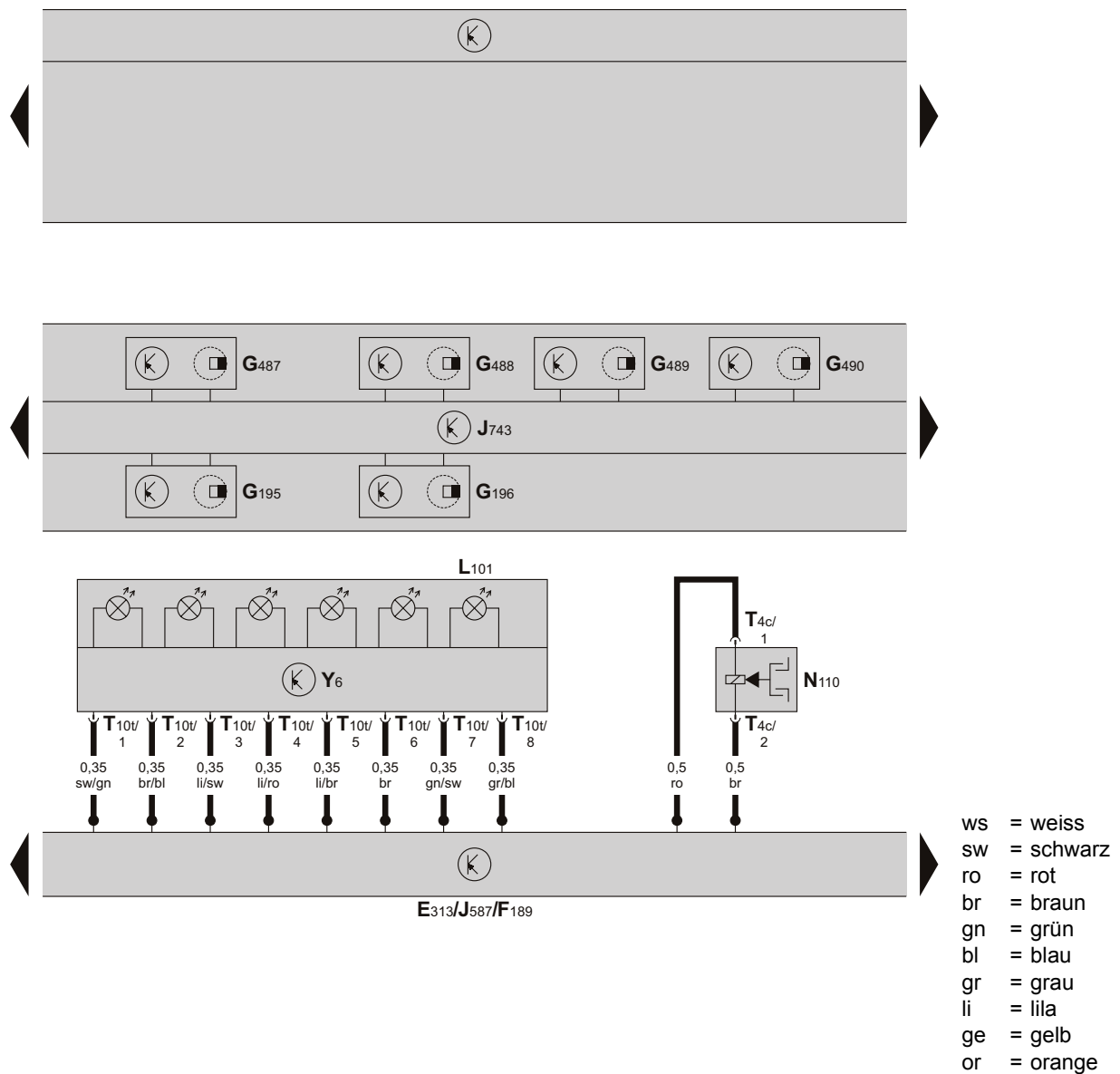
**Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt**



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E313 - Wählhebel
- F189 - Schalter für Tiptronic
- F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- N215 - Druckregelventil -1- für automatisches Getriebe
- N216 - Druckregelventil -2- für automatisches Getriebe
- N217 - Druckregelventil -3- für automatisches Getriebe
- N218 - Druckregelventil -4- für automatisches Getriebe
- N233 - Druckregelventil -5- für automatisches Getriebe
- N371 - Druckregelventil -6- für automatisches Getriebe
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
- T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang

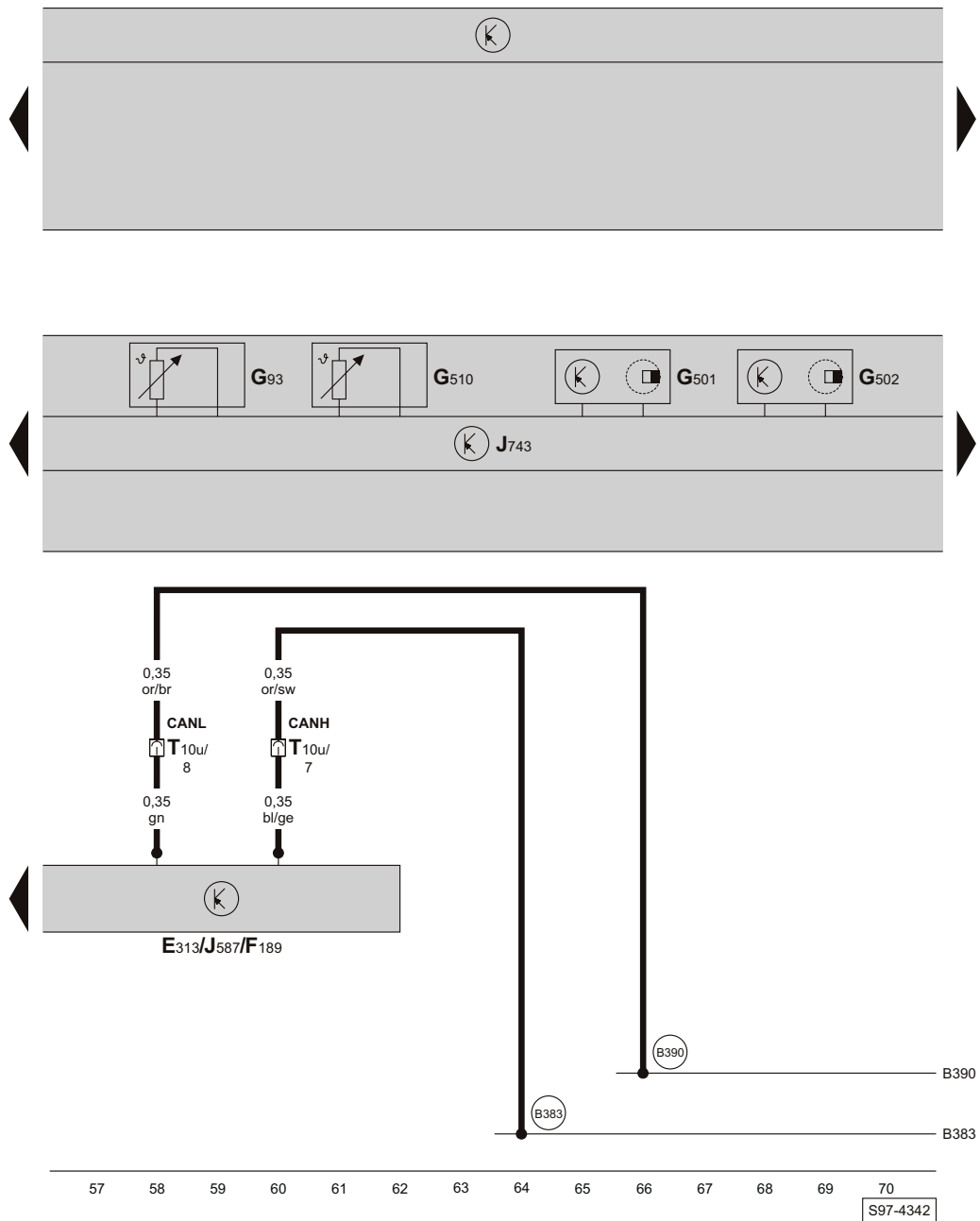
**Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige**



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
 S97-4341

- |   |   |
|---|---|
| E313 - Wählhebel                              | J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik                      |
| F189 - Schalter für Tiptronic                 | J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe                   |
| G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl     | L101 - Lampe für Wählhebelskalabeluchtung                     |
| G196 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -2- | N110 - Magnet für Wählhebelsperre                             |
| G487 - Wegsensor -1- für Gangsteller          | T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel                   |
| G488 - Wegsensor -2- für Gangsteller          | T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelpositionsan- |
| G489 - Wegsensor -3- für Gangsteller          | zeige   |
| G490 - Wegsensor -4- für Gangsteller          | Y6 - Wählhebelpositionsanzeige                                |

**Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel**

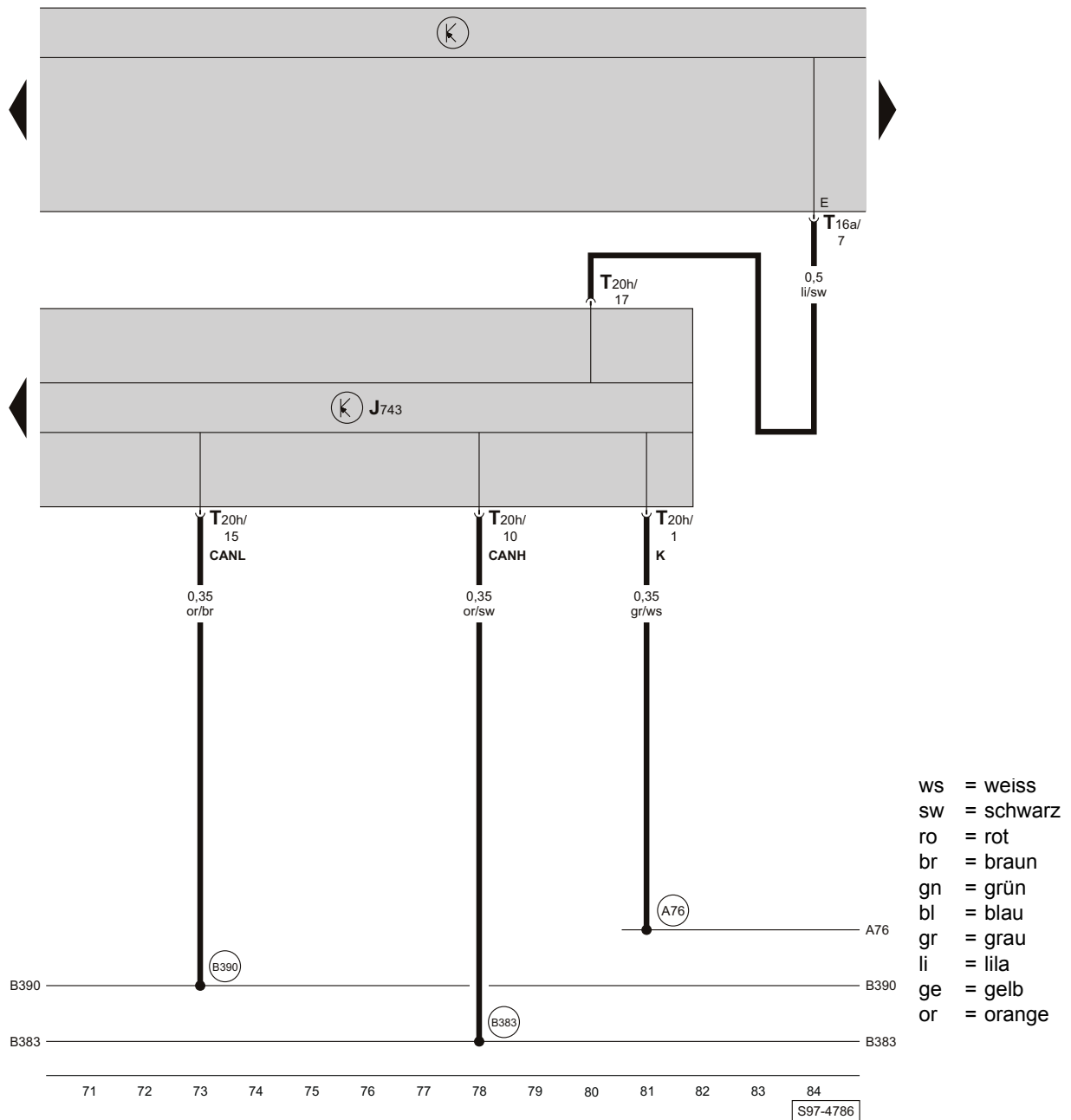


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E313 - Wählhebel
- F189 - Schalter für Tiptronic
- G93 - Getriebeöltemperaturgeber
- G501 - Geber -1- für Drehzahltriebswelle
- G502 - Geber -2- für Drehzahltriebswelle
- G510 - Temperaturgeber im Steuergerät
- J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe

- T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

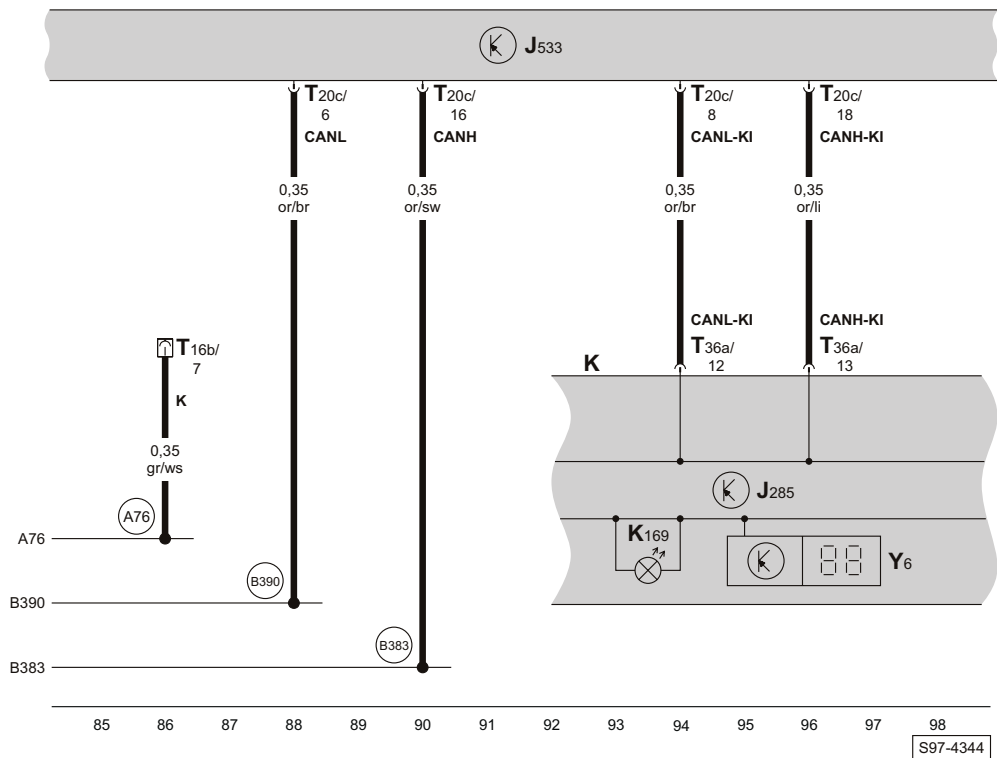
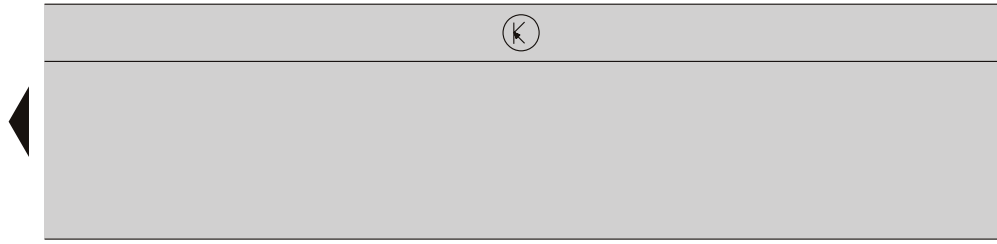
Mechatronik für Direktschaltgetriebe



- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y6 - Wählhebelpositionsanzeige

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

S97-4344