

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572000

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 12.07

**Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Fahrerairbag /
Fahrer- und Beifahrerairbag)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	50/1
- Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag	50/2
- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	50/3

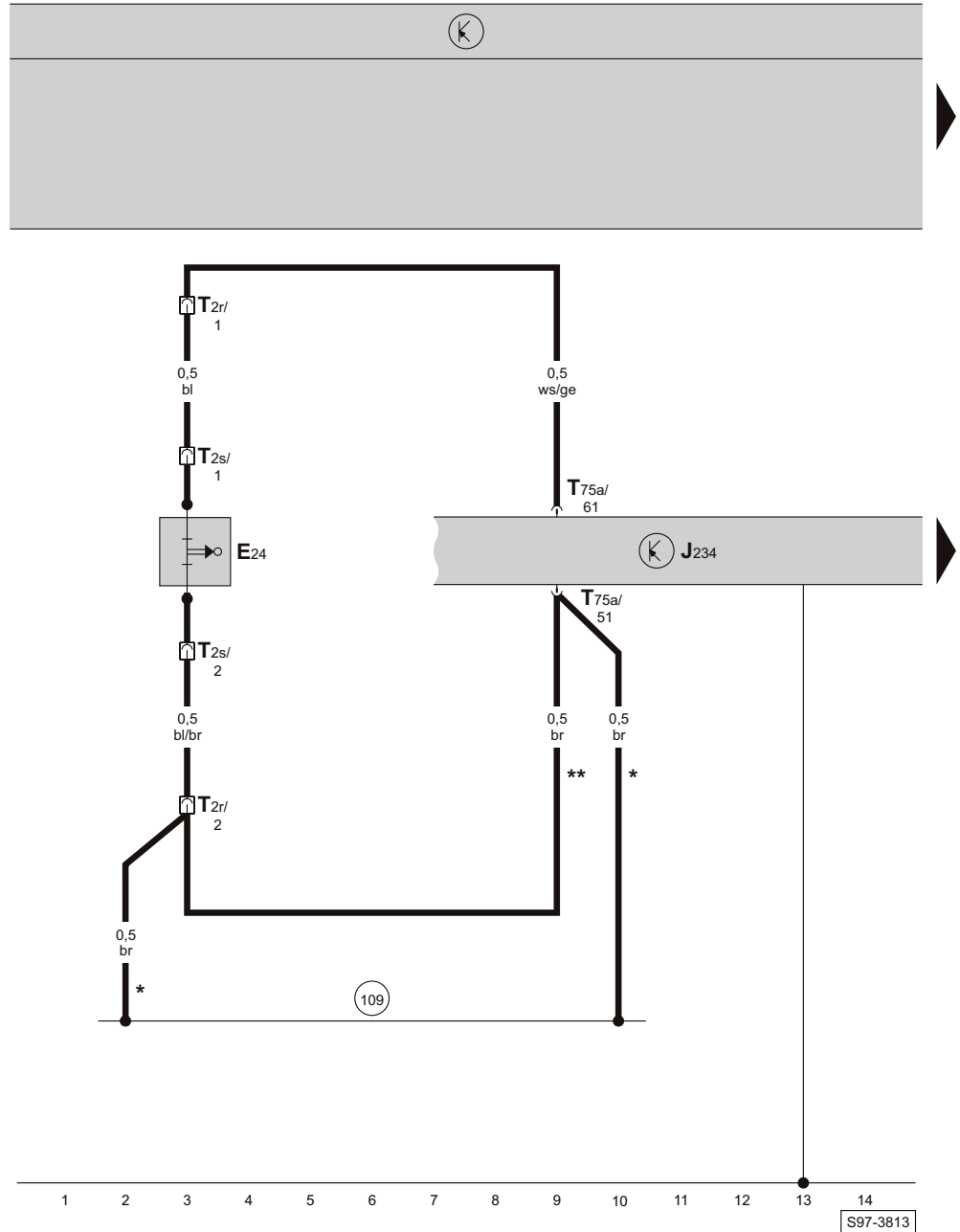
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag

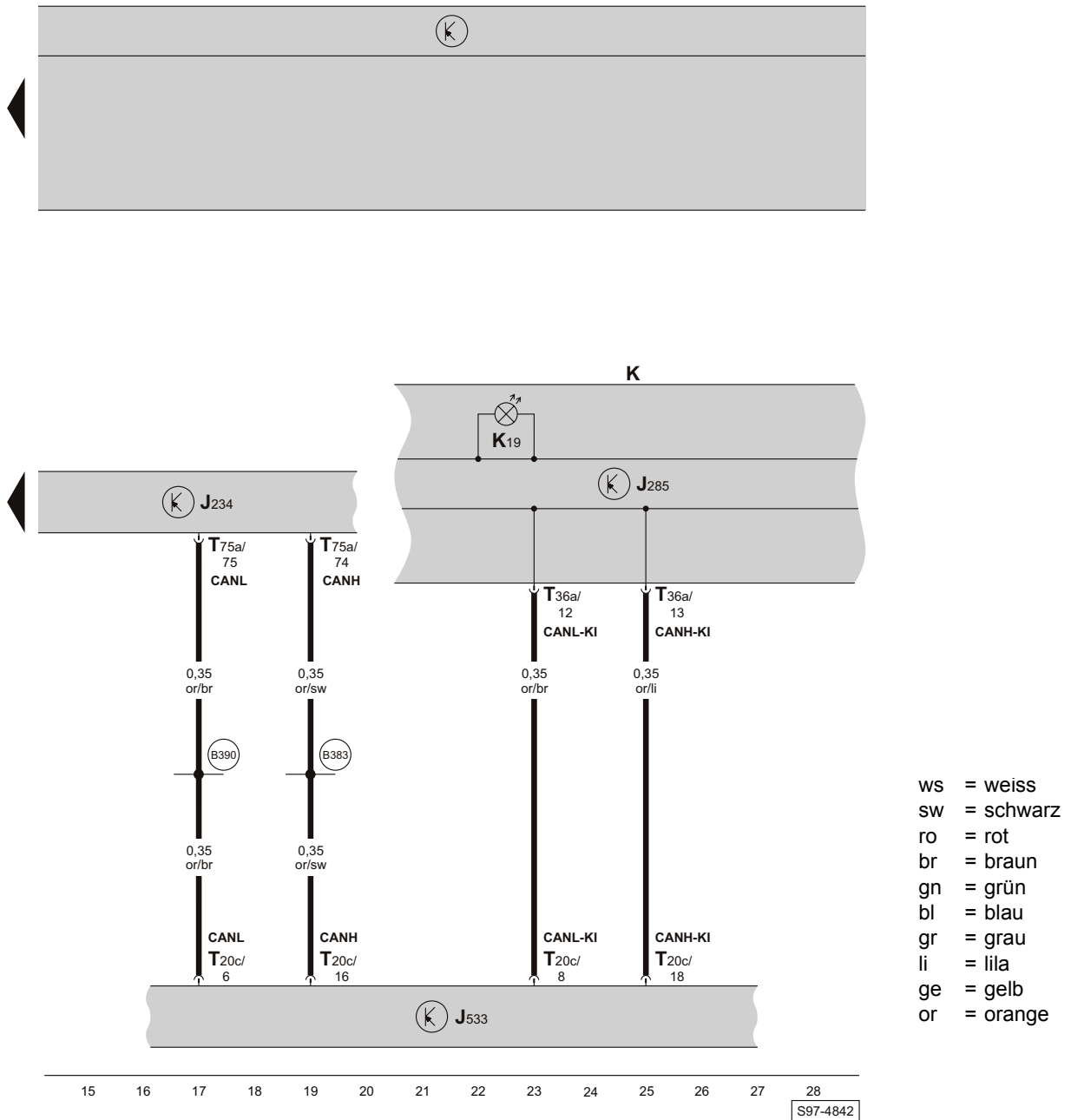


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E24 - Gurtschalter Fahrerseite
- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- T2r - Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
- T2s - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

- (109) - Masseverbindung (Airbag), im Schaltfelleitungsstrang
- * - nur bei Fahrzeugen mit Beifahrerairbag
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Fahrerairbag

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

