

Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2006 ➤

Stromlaufpläne 10.05 ➤ 05.06 Ausgabe 02.08



Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2006 ➤

Stromlaufpläne

10.05 ➤ 05.06

Ausgabe 02.08

Nachtrag 1



Inhalt MJ 2006

Gruppe-Titel	Gruppe-Nr.
1,4 l - Motronic/55 kW, Motorkennbuchstaben BCA (ab Oktober 2005)	502
1,6 l - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BLF (ab Oktober 2005)	504
1,6 l - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSE (ab Oktober 2005), 1,6 l - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSF (ab Oktober 2005)	503
1,9 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben BJB (ab Oktober 2005)	509
1,9 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben BKC (ab Oktober 2005), 1,9 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben BXE (ab Februar 2006)	510
2,0 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVX (ab Oktober 2005)	506
2,0 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVY (ab Oktober 2005)	505
2,0 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVZ (ab Oktober 2005)	507
2,0 l - Motronic/147 kW, Motorkennbuchstaben BWA (ab Oktober 2005)	508
2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/100 kW, Motorkennbuchstaben AZV (ab Oktober 2005), 2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben BKD (ab Oktober 2005)	511
2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben BMM (ab Dezember 2005)	562
Allradantrieb (ab Oktober 2005)	553
Anhängerkupplung / Anhängerkupplungsvorbereitung (ab Oktober 2005)	554
Antiblockiersystem (ABS) mit Antischlupfregelung (ASR) (ab Oktober 2005)	513
Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) (ab Oktober 2005)	514
Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Berganfahrassistent (HHC) (ab Oktober 2005)	515
Automatisch abblendbare Spiegel (ab Oktober 2005)	531
Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G (ab Oktober 2005)	518
Automatisches Getriebe DSG - 02E (ab Oktober 2005)	519
Beheizbare Waschdüsen (ab Oktober 2005)	558
CAN-Bus-Vernetzung - Antrieb (ab Oktober 2005)	559
CAN-Bus-Vernetzung - Infotainment (ab Oktober 2005)	561
CAN-Bus-Vernetzung - Komfort (ab Oktober 2005)	560
Climatic (ab Oktober 2005)	521
Climatronic (ab Oktober 2005)	522
Diebstahlwarnanlage (mit Geber für Fahrzeugneigung) (ab Oktober 2005)	530
Diebstahlwarnanlage (ohne Geber für Fahrzeugneigung) (ab Oktober 2005)	529
Einparkhilfe hinten (ab Oktober 2005)	555
Einparkhilfe vorn und hinten (ab Oktober 2005)	556
Elektrisches Schiebedach (ab Oktober 2005)	547
Elektromechanische Servolenkung (ab Oktober 2005)	512
Fahrerairbag / Fahrer- und Beifahrerairbag (ab Oktober 2005)	516

Gasentladungslampen (ab Oktober 2005)	546
Grundausstattung - OCTAVIA II (ab Oktober 2005)	501
Heizung (ab Oktober 2005)	520
Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn (ab Oktober 2005)	527
Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn und hinten (ab Oktober 2005)	528
Kühlerlüfter 1-stufig (mit Thermoschalter) (ab Oktober 2005)	542
Kühlerlüfter 2-stufig (mit Thermoschalter) (ab Oktober 2005)	543
Kühlerlüfter stufenlos (hohe Leistung) (ab Oktober 2005)	545
Kühlerlüfter stufenlos (niedrige Leistung) (ab Oktober 2005)	544
Multifunktionslenkrad (ab Oktober 2005)	539
Radioanlage / Radioanlage mit CD-Wechsler (ab Oktober 2005)	536
Radioanlage mit Digitalem Soundpaket / Radioanlage mit Digitalem Soundpaket und CD-Wechsler (ab Oktober 2005)	537
Radio-Navigationssystem / Radio-Navigationssystem mit CD-Wechsler (ab Oktober 2005)	538
Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit ASR) (ab Oktober 2005)	548
Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP) (ab Oktober 2005)	549
Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP/ HHC) (ab Oktober 2005)	550
Scheinwerferwaschanlage (ab Oktober 2005)	557
Seitenairbag / Seiten- und Kopfairbag (ab Oktober 2005)	517
Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Fahrerairbag / Fahrer- und Beifahrerairbag) (ab Oktober 2005)	551
Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag / Seiten- und Kopfairbag) (ab Oktober 2005)	552
Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Ledersitzen) (ab Oktober 2005)	535
Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Leder-Stoffsitzen) (ab Oktober 2005)	534
Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Stoffsitzen) (ab Oktober 2005)	533
Sitzverstellung vorn, Fahrersitz mit Memoryfunktion, Außenspiegel mit Memoryfunktion (ab Oktober 2005)	532
Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Climatronic) (ab Oktober 2005)	525
Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Heizung / Climatic) (ab Oktober 2005)	524
Telefonvorbereitung 1 (ab Oktober 2005)	540
Telefonvorbereitung 2 (ab Oktober 2005)	541
Zentralverriegelung (ab Oktober 2005)	526
Zusatzheizung (PTC) (ab Oktober 2005)	523

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Grundausstattung - OCTAVIA II

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	501/1
- Batterie, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	501/2
- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	501/3
- Batterie, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	501/4
- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)	501/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, Sicherungshalter	501/6
- Sicherungshalter	501/7
- Entlastungsrelais für X-Kontakt, Sicherungshalter	501/8
- Sicherungshalter	501/9
- Sicherungshalter	501/10
- Sicherungshalter	501/11
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, Schalter für Heckscheibenwischer, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Lenkwinkelgeber	501/12
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Abruftaste für Multifunktionsanzeige, Lenkwinkelgeber, Magnet für Zündschlüsselabzugssperre	501/13
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für GRA, Signalhornbetätigung, Wickelfeder	501/14
- Scheibenwischermotor, Sensor für Regen- und Lichterkennung	501/15
- Relais für Scheibenwaschpumpe, Scheibenwaschpumpe, (gilt für Fahrzeuge ohne Heckscheibenwischer)	501/16
- Relais für Scheibenwaschpumpe, Motor für Heckscheibenwischer, Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe, (gilt für Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer)	501/17
- Lichtschalter	501/18
- Scheinwerfer links, Nebelscheinwerfer	501/19
- Scheinwerfer rechts, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente, Einsteller für Leuchtweitenregelung	501/20
- Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)	501/21
- Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)	501/22
- Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Combi)	501/23
- Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Combi)	501/24
- hochgesetztes Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Relais für beheizbare Heckscheibe, beheizbare Heckscheibe	501/25
- Taster für Warnlicht, Bremspedalschalter, Schalter für Rückfahrleuchten	501/26
- Innenleuchte vorn, Leseleuchte hinten, Relais für Spannungsversorgung Klemme 30	501/27
- Handschuhfachleuchte, Kofferraumleuchte, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	501/28
- Steckdose, Zigarettenanzünder, Steckdose im Kofferraum, Ascherbeleuchtung	501/29
- Signalhorn, Relais für Signalhorn	501/30
- Wegfahrsicherung, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Schalter für Handbremskontrolle, Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand	501/31
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Multifunktionsanzeige (MFA), Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Geber für Scheibenwaschwasserstand, Temperaturfühler für Außentemperatur	501/32
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kontaktschalter für Motorhaube, Geber für Bremsbelagverschleiß	501/33
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen	501/34
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen	501/35
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Wegstreckenanzeige, Summer/ Gong, Wählhebelpositionsanzeige, Diagnose-Interface für Datenbus	501/36
- Diagnose-Interface für Datenbus	501/37

- Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss	501/38

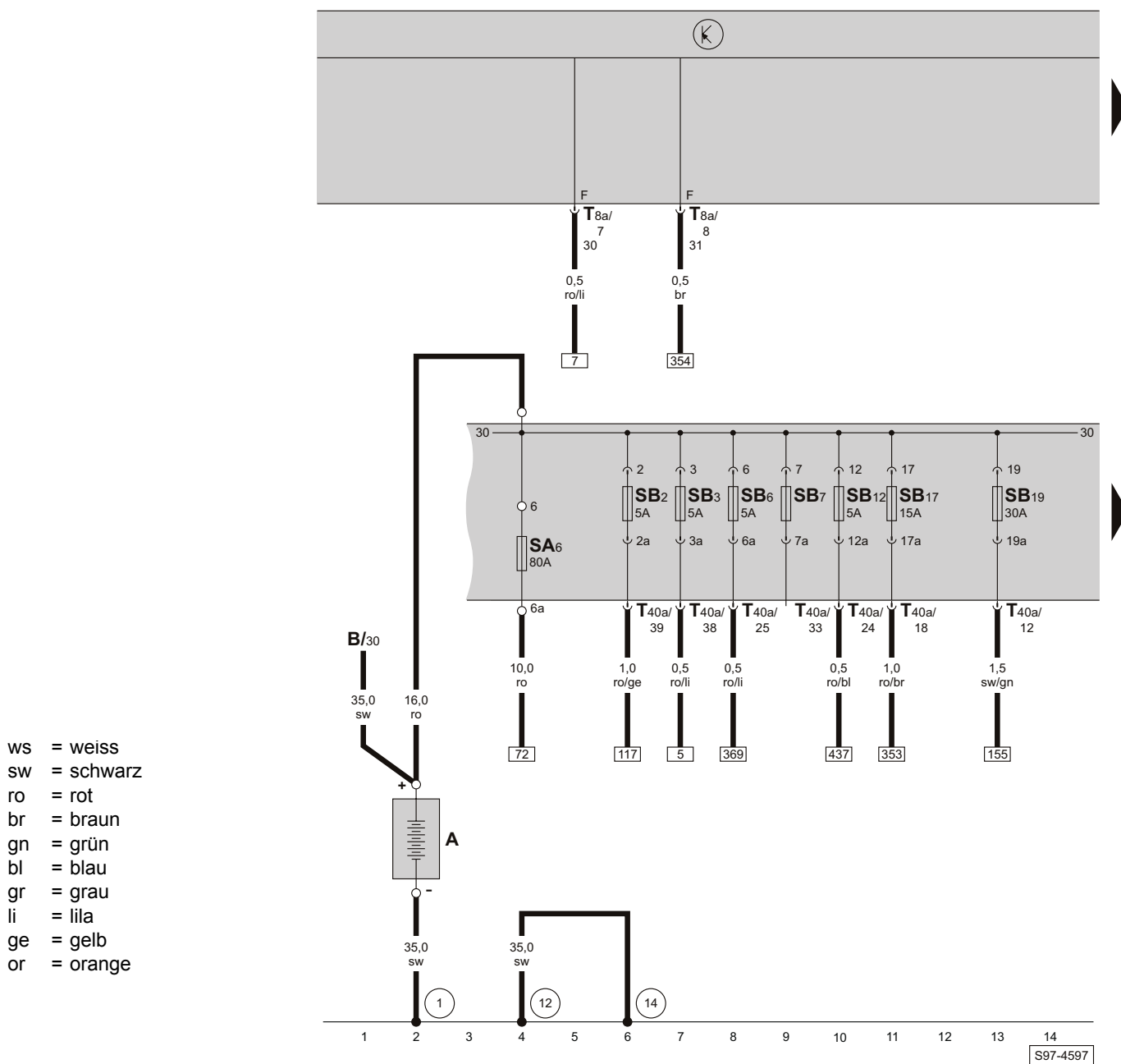
Hinweise

Informationen über

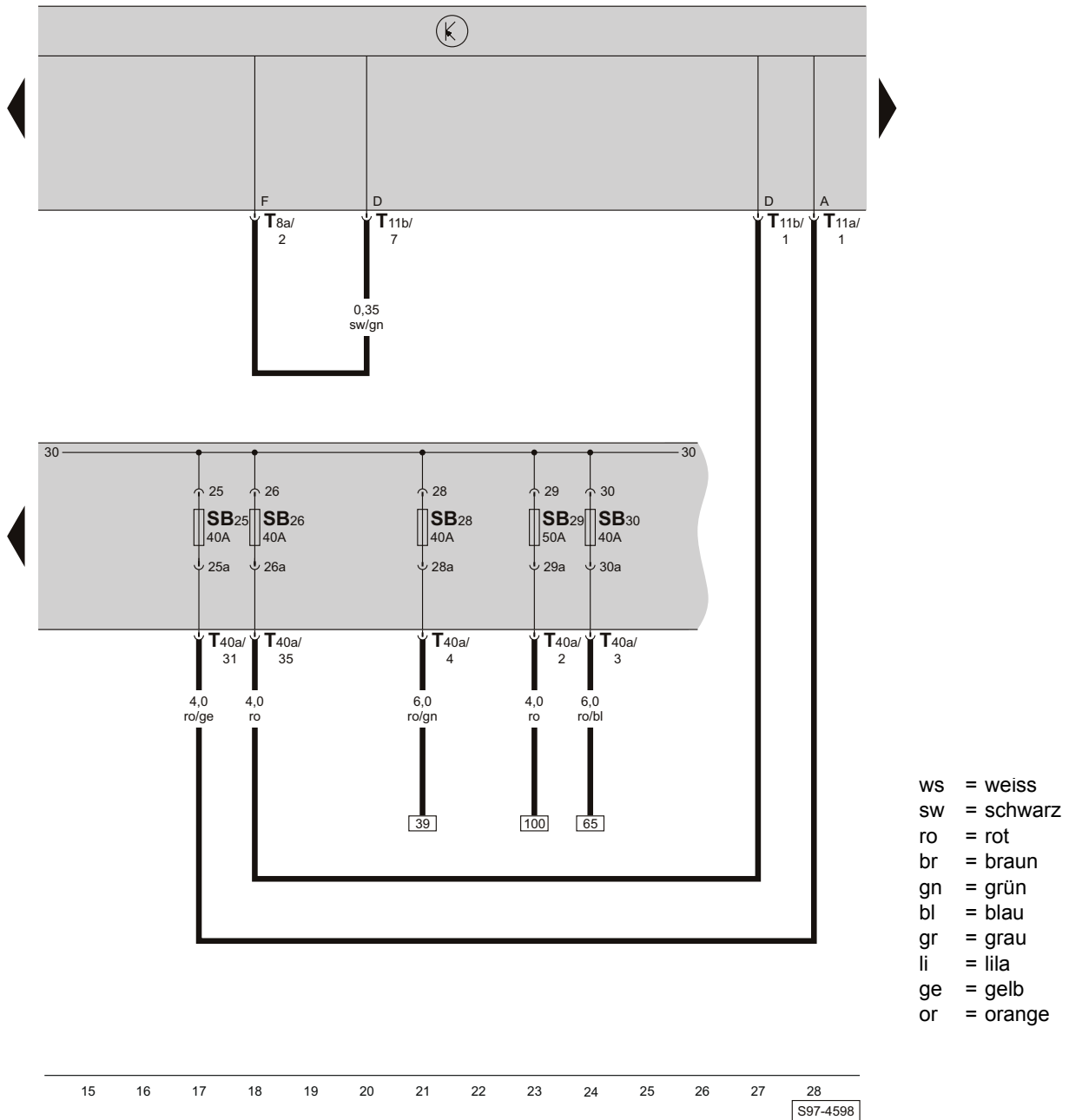
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



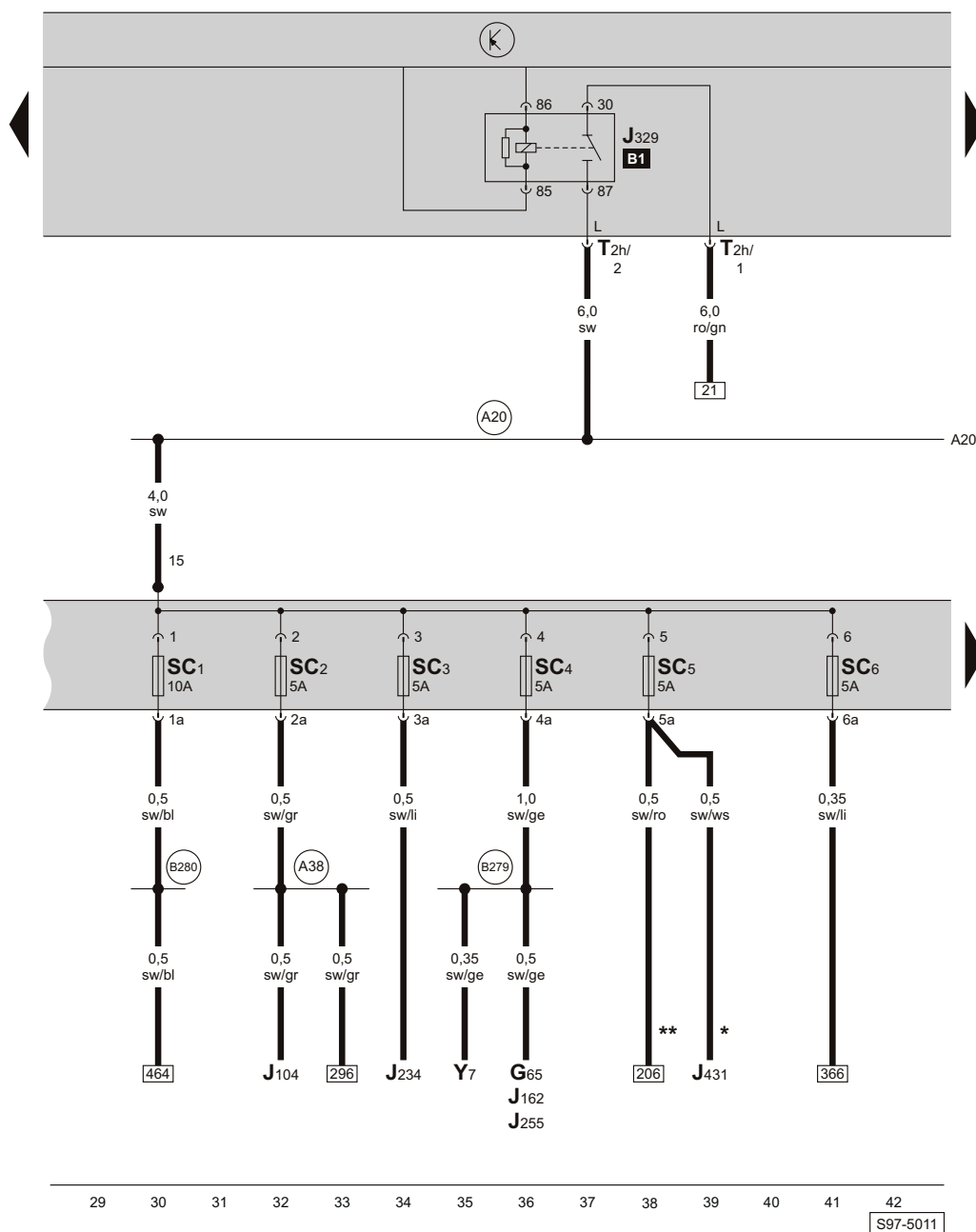
E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



SB25 - Sicherung -25-, in der E-Box
 SB26 - Sicherung -26-, in der E-Box
 SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
 SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
 SB30 - Sicherung -30-, in der E-Box
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, Sicherungshalter



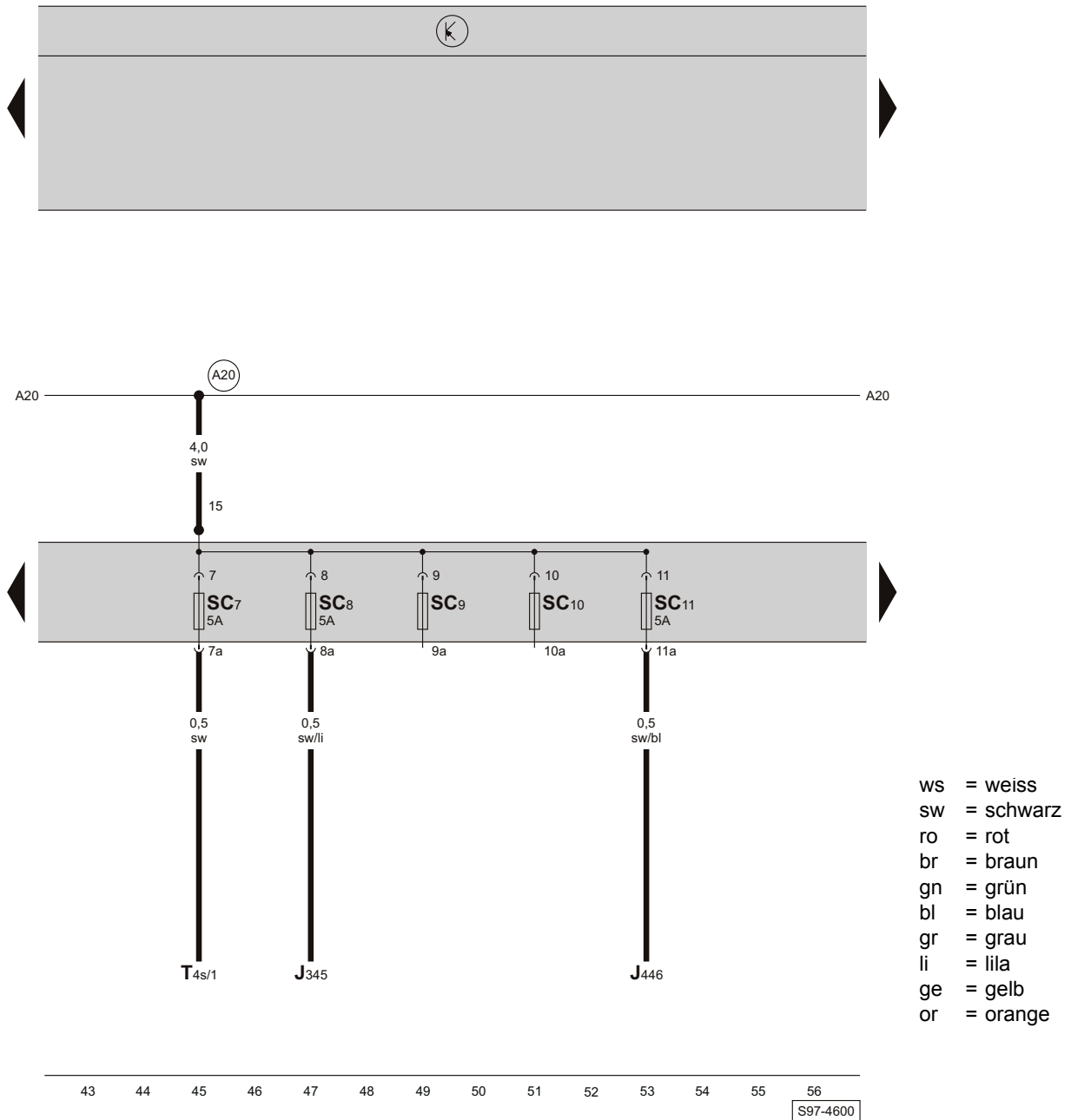
- G65 - Hochdruckgeber
- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, am Steuergerät für Bordnetz
- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
- SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC3 - Sicherung -3-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- SC5 - Sicherung -5-, im Sicherungshalter
- SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter

- T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- Y7 - automatisch abblendbarer Innenspiegel

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit Gasentladungslampen
- ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

Sicherungshalter

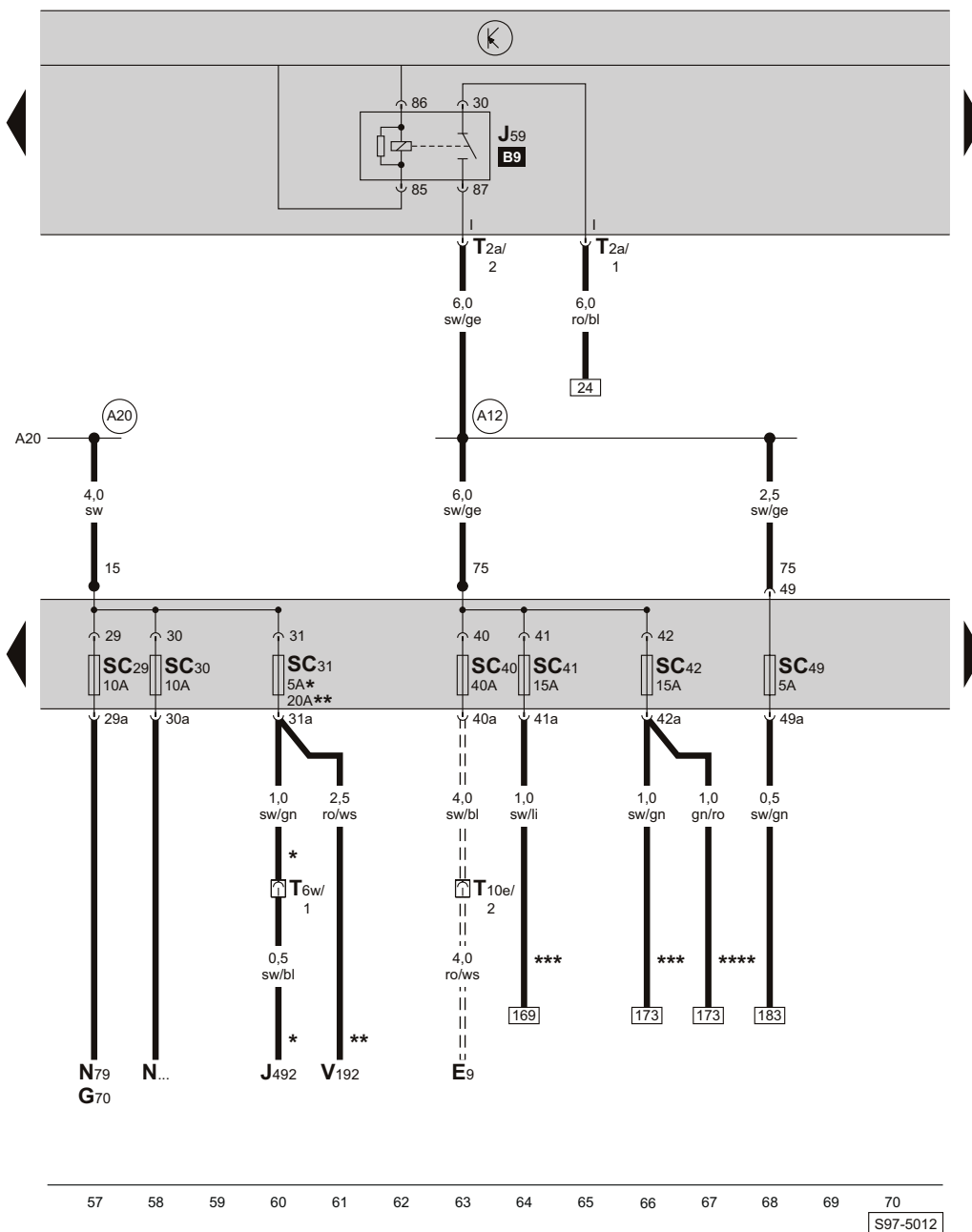


J345 - Steuergerät für Anhängererkennung
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 SC7 - Sicherung -7-, im Sicherungshalter
 SC8 - Sicherung -8-, im Sicherungshalter
 SC9 - Sicherung -9-, im Sicherungshalter
 SC10 - Sicherung -10-, im Sicherungshalter

SC11 - Sicherung -11-, im Sicherungshalter
 T4s - Steckverbindung, 4-fach, hinter Radio oder hinter Radio-Navigationssystem (Telefonvorbereitung)

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

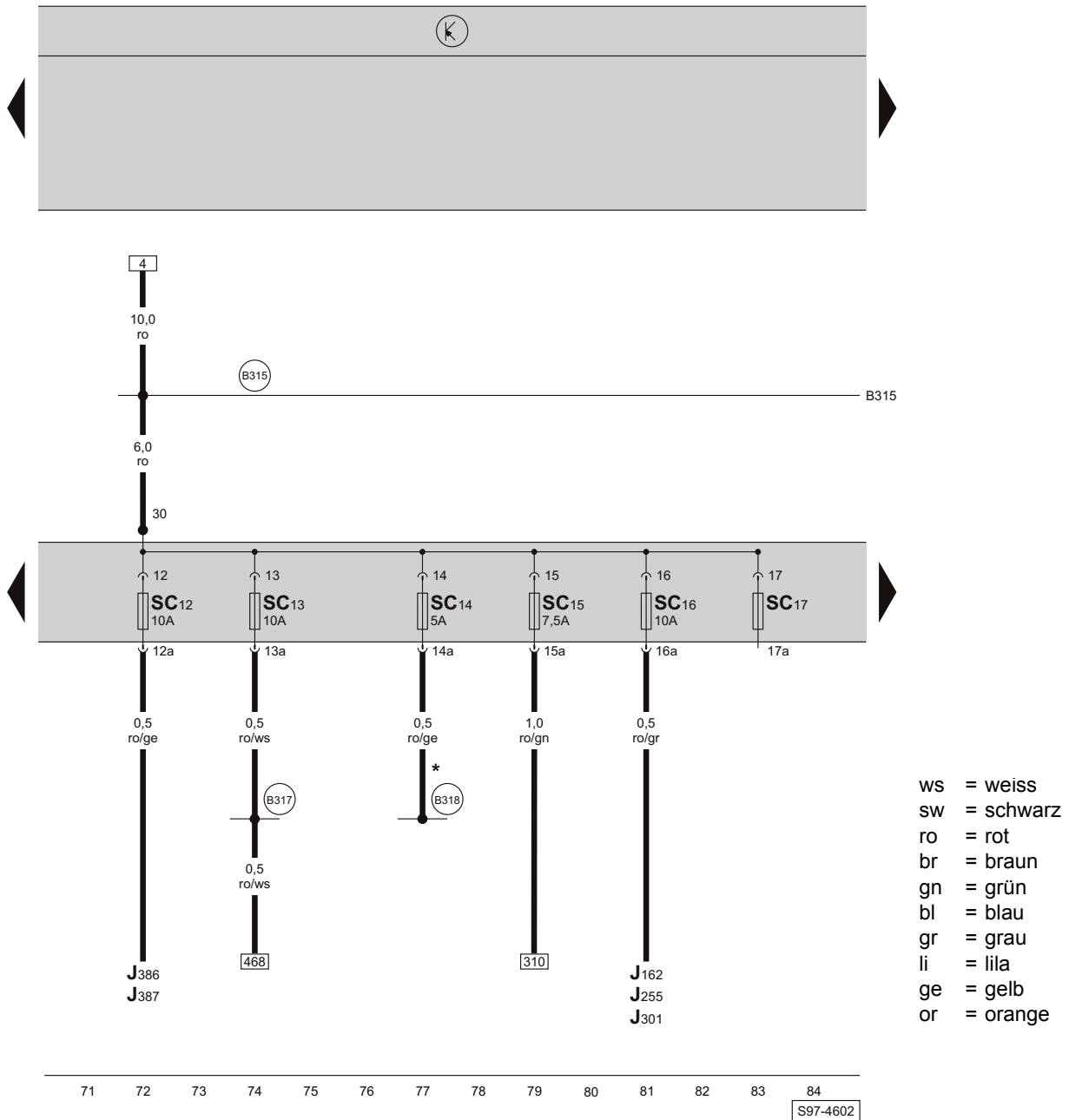
Entlastungsrelais für X-Kontakt, Sicherungshalter



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
 G70 - Luftmassenmesser
 J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt, am Steuergerät für Bordnetz
 J492 - Steuergerät für Allradantrieb
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 N... - Einspritzventile
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter
 SC40 - Sicherung -40-, im Sicherungshalter
 SC41 - Sicherung -41-, im Sicherungshalter
 SC42 - Sicherung -42-, im Sicherungshalter
 SC49 - Sicherung -49-, im Sicherungshalter
 T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse
 (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 * - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe
 *** - nur bei Fahrzeugen mit Heckscheibenwischer
 **** - nur bei Fahrzeugen ohne Heckscheibenwischer
 === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung oder Climatic

Sicherungshalter



J162 - Steuergerät für Heizung
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 J301 - Steuergerät für Klimaanlage
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
 SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
 SC13 - Sicherung -13-, im Sicherungshalter
 SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
 SC15 - Sicherung -15-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter

SC17 - Sicherung -17-, im Sicherungshalter

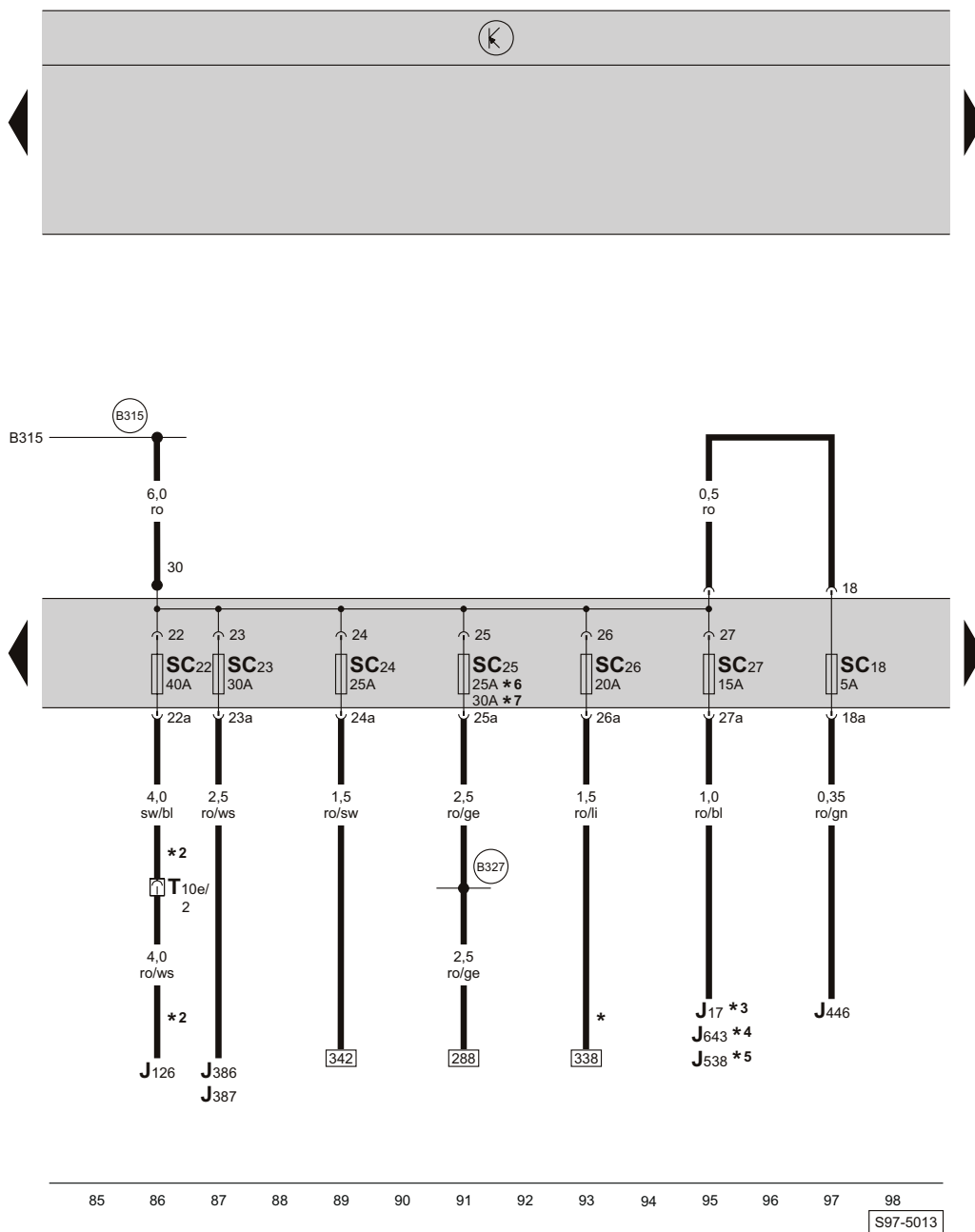
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

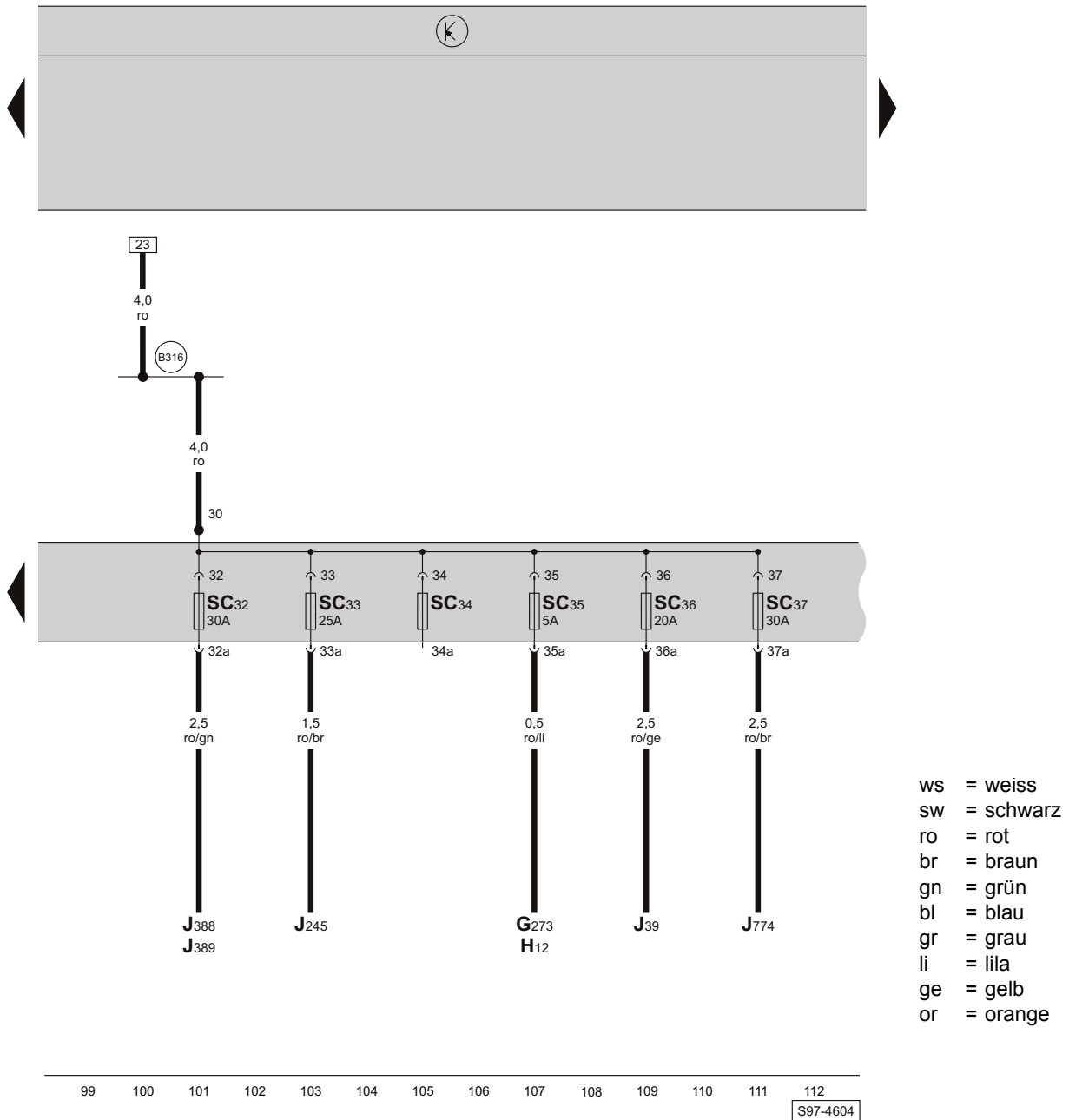
Sicherungshalter



- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J126 - Steuergerät für Frischluftgebläse
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
- J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- SC18 - Sicherung -18-, im Sicherungshalter
- SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
- SC23 - Sicherung -23-, im Sicherungshalter
- SC24 - Sicherung -24-, im Sicherungshalter
- SC25 - Sicherung -25-, im Sicherungshalter
- SC26 - Sicherung -26-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter

- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
- B315** - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- B327** - Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Combi
- *2 - nur bei Fahrzeugen mit Climatronic
- *3 - bei Dieselmotoren, bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF
- *4 - bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF
- *5 - bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVY, BVZ, BWA
- *6 - bei Fahrzeugen ohne Stand- und Zusatzheizung
- *7 - bei Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung

Sicherungshalter

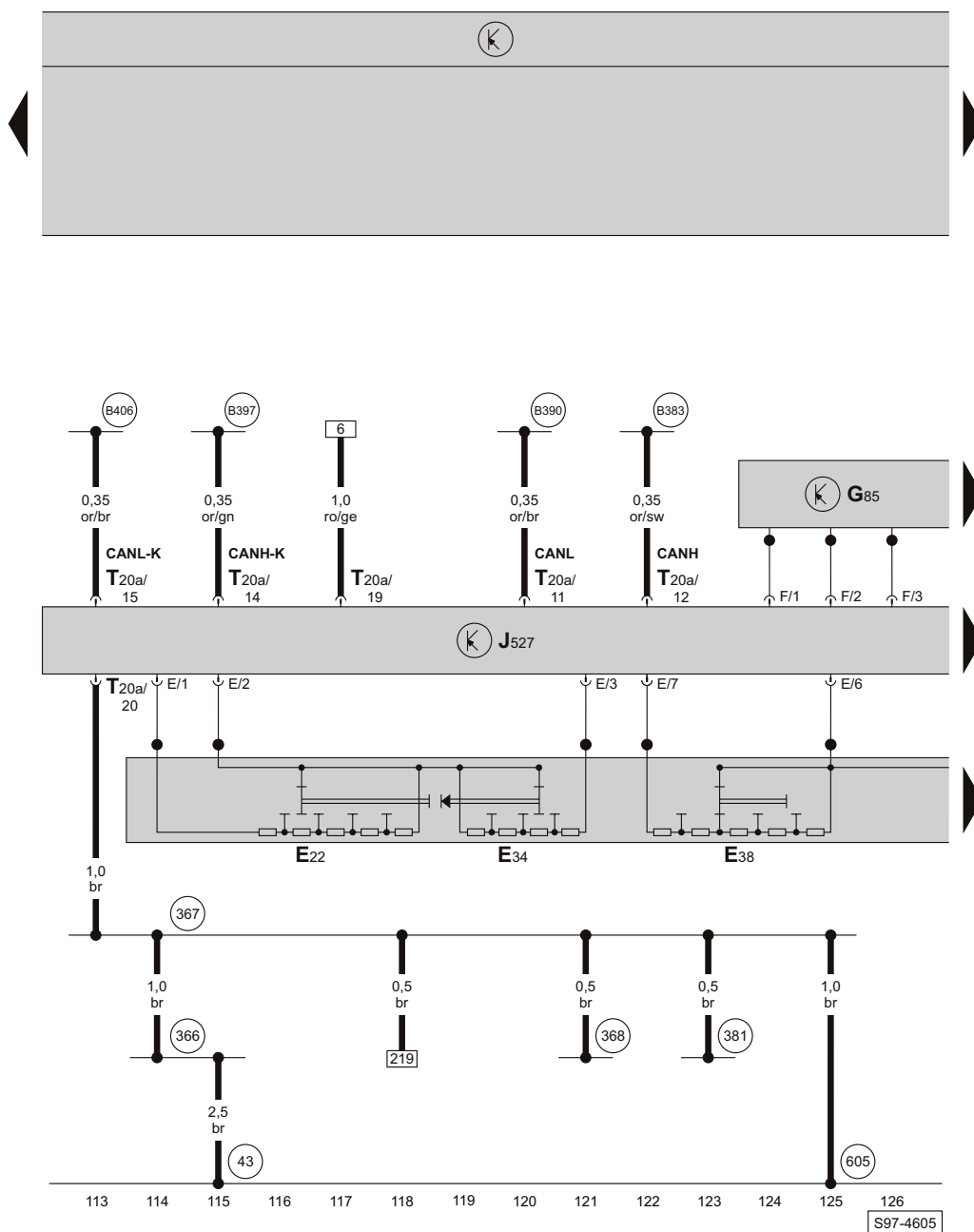


G273 - Sensor für Innenraumüberwachung
 H12 - Alarmhorn
 J39 - Relais für Scheinwerferwaschanlage
 J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
 J388 - Türsteuergerät hinten links
 J389 - Türsteuergerät hinten rechts
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 SC32 - Sicherung -32-, im Sicherungshalter

SC33 - Sicherung -33-, im Sicherungshalter
 SC34 - Sicherung -34-, im Sicherungshalter
 SC35 - Sicherung -35-, im Sicherungshalter
 SC36 - Sicherung -36-, im Sicherungshalter
 SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter

(B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, Schalter für Heckscheibenwischer, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Lenkwinkelgeber

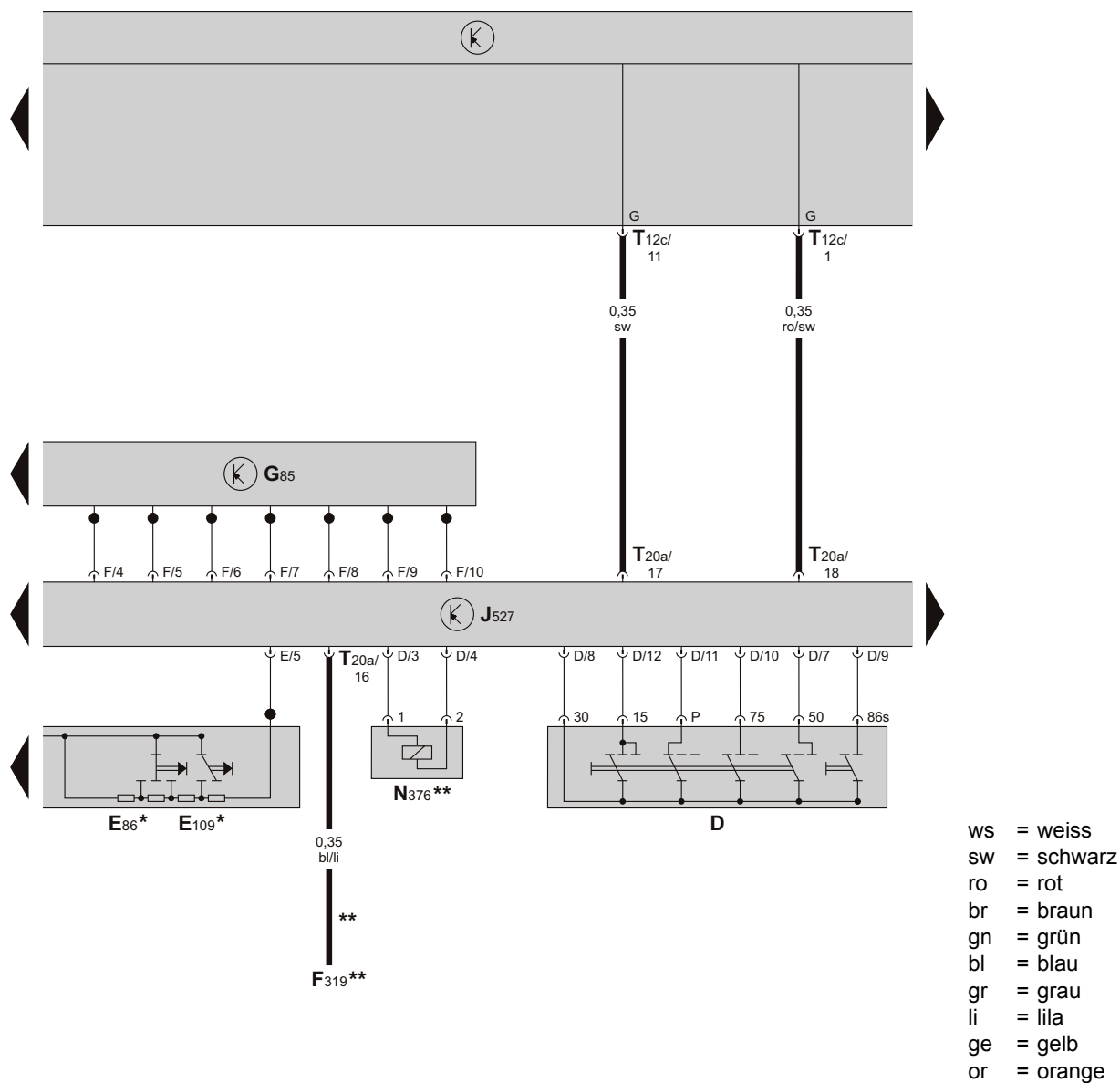


E22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
 E34 - Schalter für Heckscheibenwischer
 E38 - Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung
 G85 - Lenkwinkelgeber
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

43 - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten
 366 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 367 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum

368 - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 381 - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 605 - Massepunkt, an der Lenksäule
 B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Abruftaste für Multifunktionsanzeige, Lenkwinkelgeber, Magnet für Zündschlüsselabzugssperre



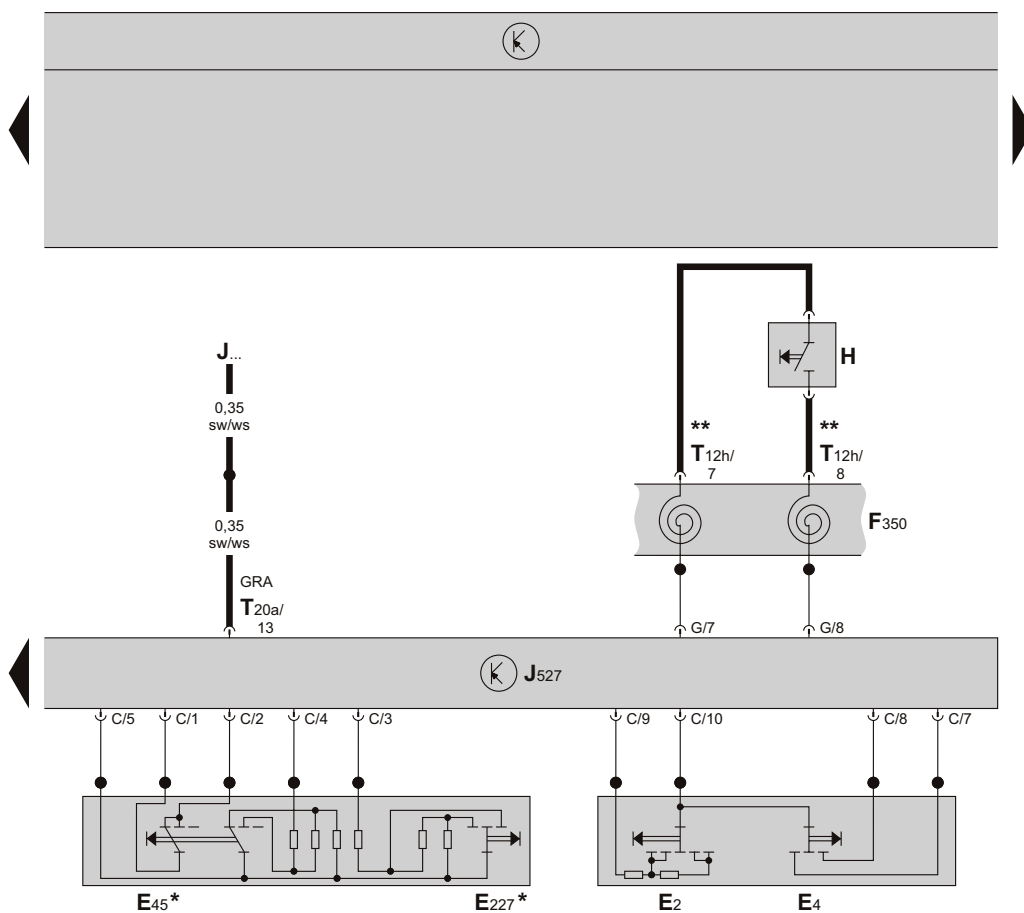
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
 S97-4606

D - Zündanlassschalter
 E86 - Abruftaste für Multifunktionsanzeige
 E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 F319 - Schalter für Wahlhebel in P gesperrt
 G85 - Lenkwinkelgeber
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 N376 - Magnet für Zündschlüsselabzugssperre

T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

* - nur bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (MFA)
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für GRA, Signalhornbetätigung, Wickelfeder



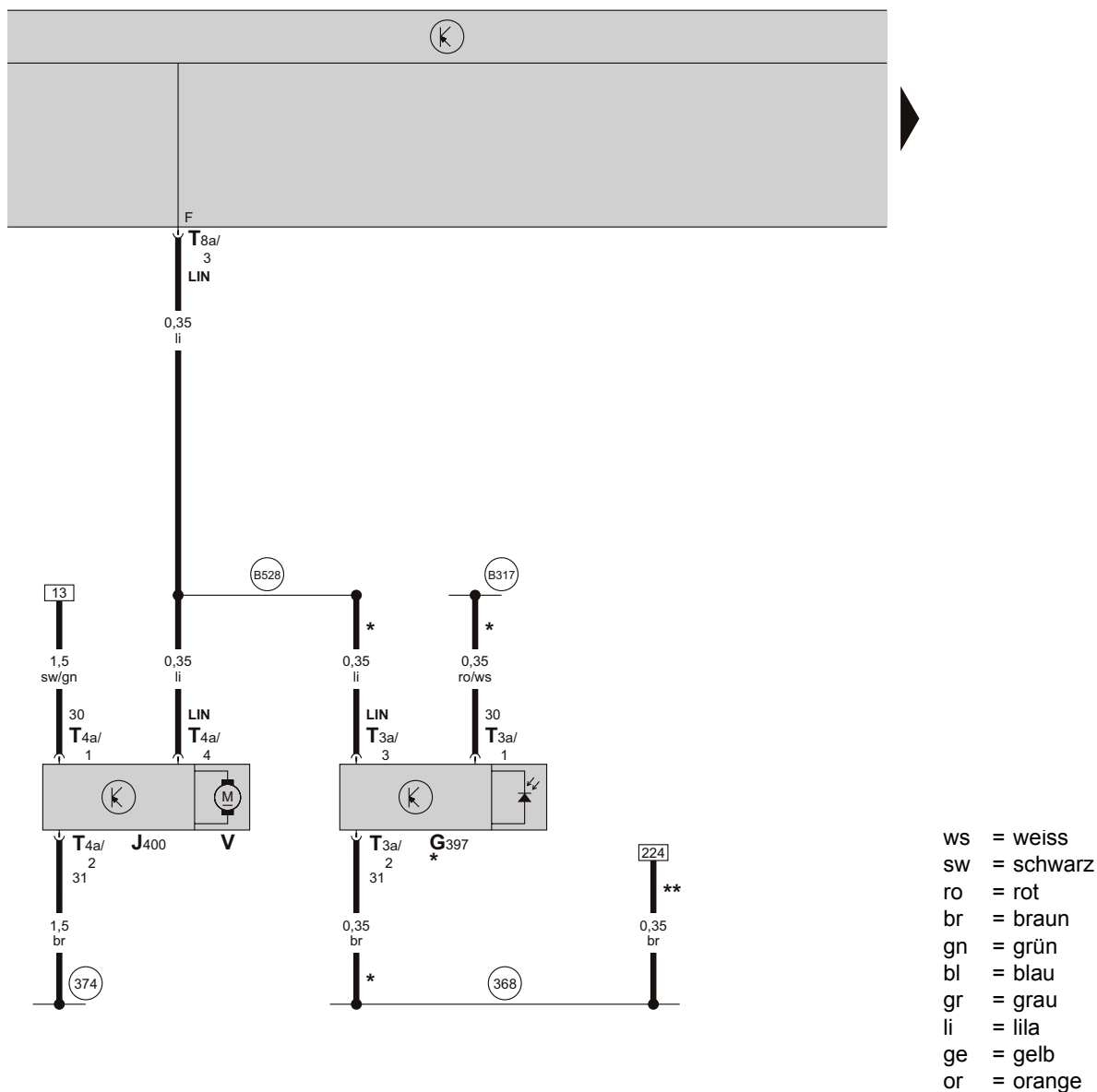
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154
 S97-5119

E2 - Blinkerschalter
 E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
 E45 - Schalter für GRA
 E227 - Taster für GRA (Set)
 F350 - Wickelfeder
 H - Signalhornbetätigung
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik

J... - Steuergeräte für Motoren
 T12h - Steckverbindung, 12-fach, an der Wickelfeder, im Lenkrad
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 * - nur bei Fahrzeugen mit GRA
 ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad

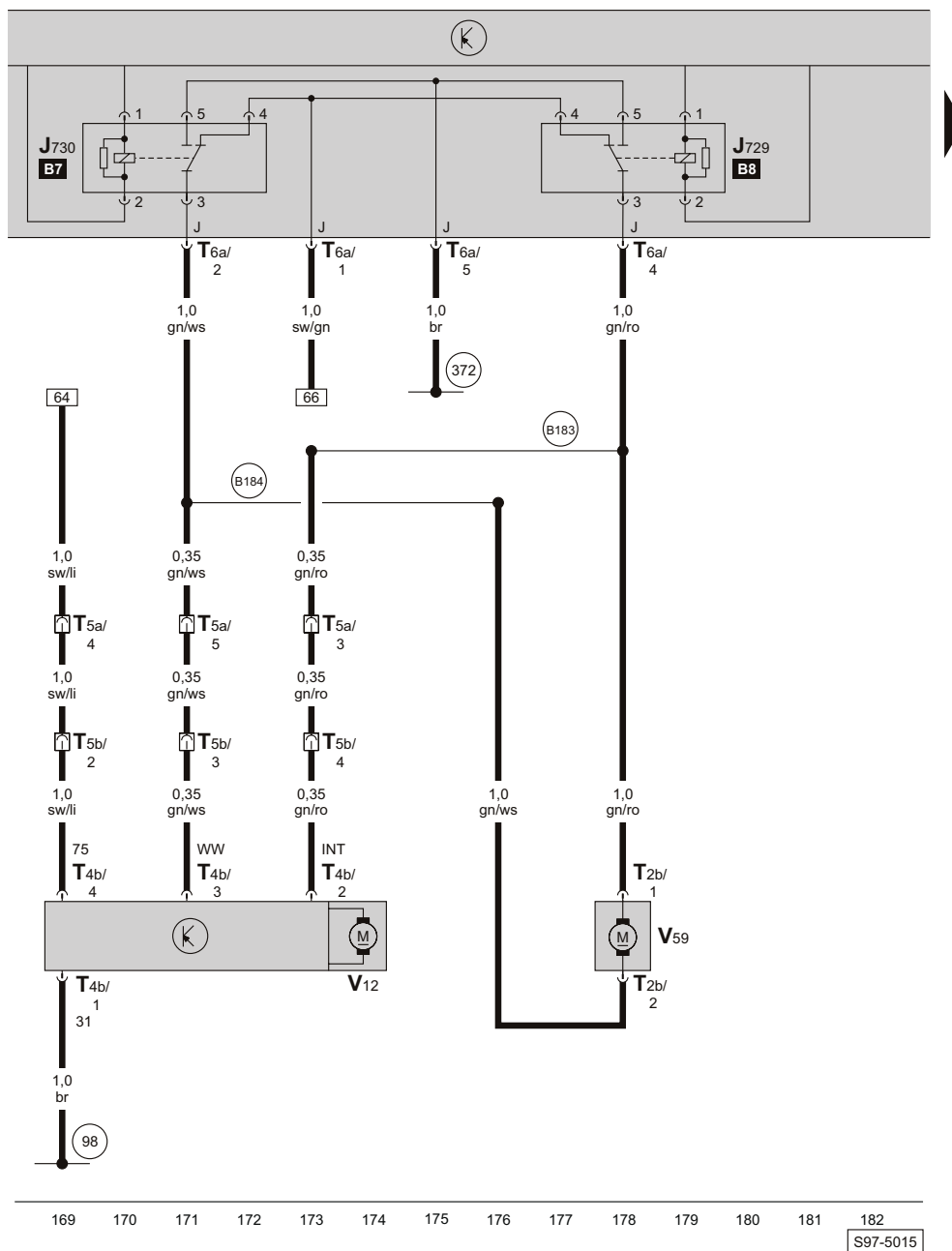
Scheibenwischermotor, Sensor für Regen- und Lichterkennung



155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168
 S97-4608

- G397 - Sensor für Regen- und Lichterkennung
 J400 - Steuergerät für Wischermotor
 T3a - Steckverbindung, 3-fach, am Sensor für Regen- und Lichterkennung
 T4a - Steckverbindung, 4-fach, am Scheibenwischermotor
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 V - Scheibenwischermotor

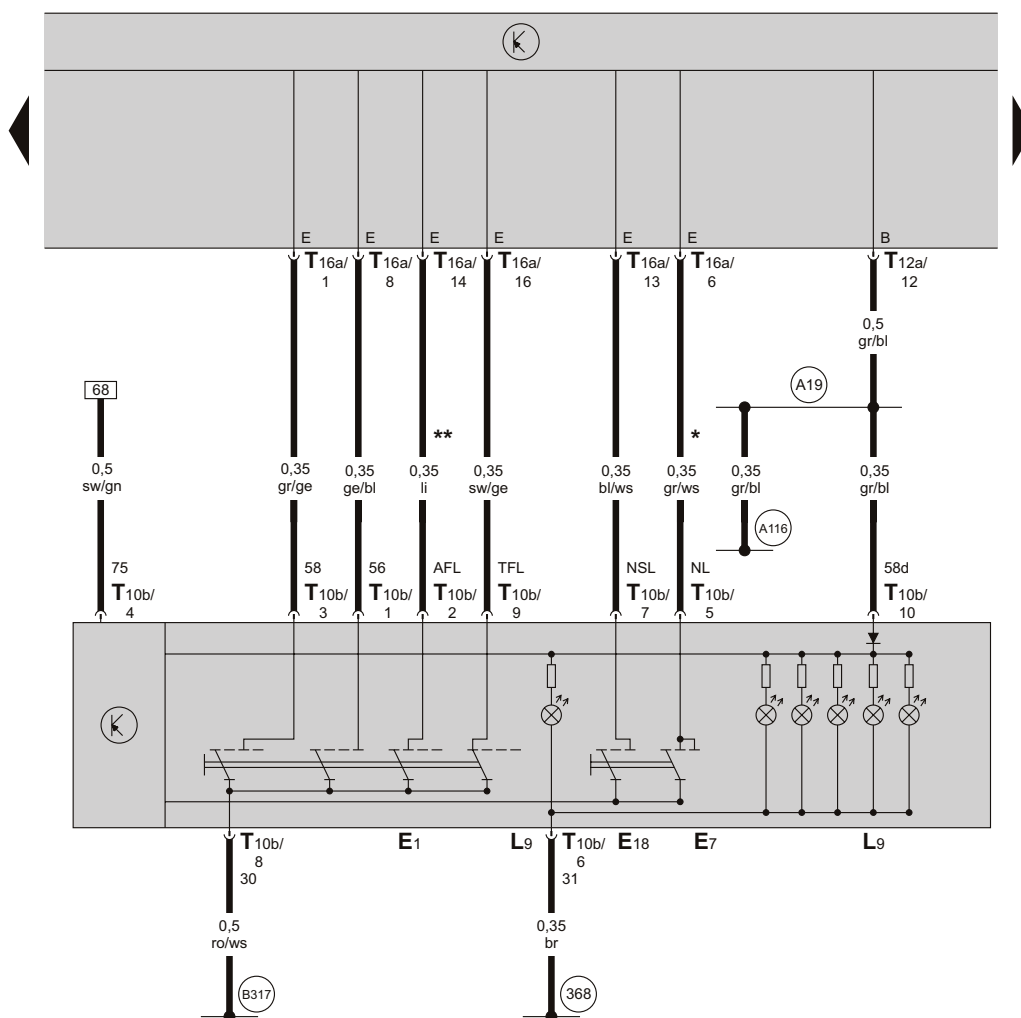
- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B528) - Verbindung -1- (LIN-Bus), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sensor für Regenerkennung und automatischer Fahrlichteinschaltung
 ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

Relais für Scheibenwaschpumpe, Motor für Heckscheibenwischer, Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe, (gilt für Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer)


- J729 - Relais -1- für Scheibenwaschpumpe, am Steuergerät für Bordnetz
 J730 - Relais -2- für Scheibenwaschpumpe, am Steuergerät für Bordnetz
 T2b - Steckverbindung, 2-fach, auf der Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Heckscheibenwischer
 T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
 T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
 T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- V12 - Motor für Heckscheibenwischer
 V59 - Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
 (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
 (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B183) - Verbindung -1- (Scheibenwaschpumpe), im Leitungsstrang Innenraum
 (B184) - Verbindung -2- (Scheibenwaschpumpe), im Leitungsstrang Innenraum

Lichtschalter



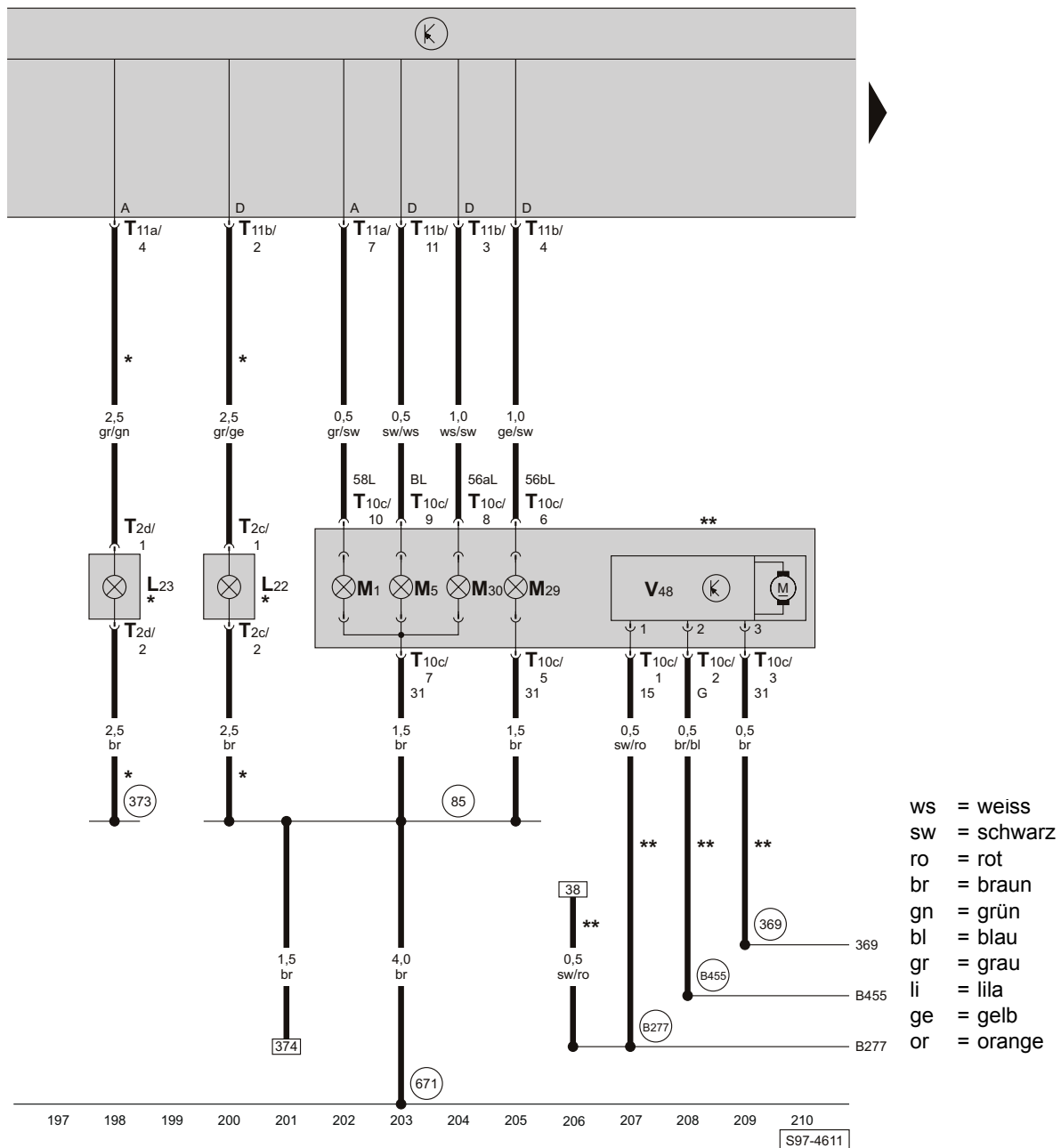
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
 S97-4610

E1 - Lichtschalter
 E7 - Schalter für Nebelscheinwerfer
 E18 - Schalter für Nebelschlussleuchte
 L9 - Lampe für Lichtschalterbeleuchtung
 T10b - Steckverbindung, 10-fach, am Lichtschalter
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

(368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A19) - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer
 ** - nur bei Fahrzeugen mit automatischer Fahrlichteinschaltung

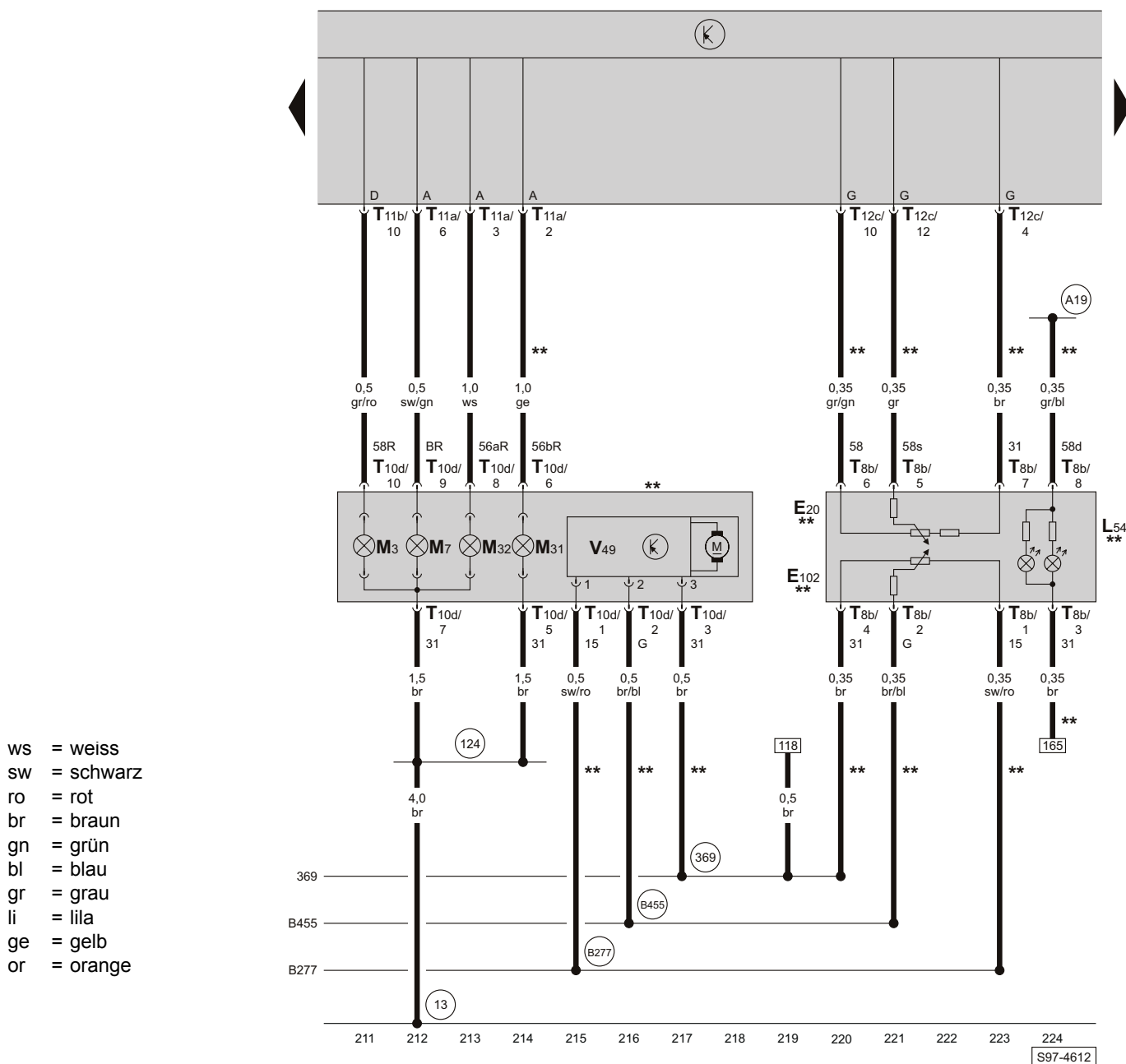
Scheinwerfer links, Nebelscheinwerfer



- L22 - Lampe für Nebelscheinwerfer links
- L23 - Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- M1 - Lampe für Standlicht links
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M29 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- T2c - Steckverbindung, 2-fach, am Nebelscheinwerfer links
- T2d - Steckverbindung, 2-fach, am Nebelscheinwerfer rechts
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (369) - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum
- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (671) - Massepunkt -1-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (B277) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B455) - Verbindung (Leuchtweitenregelung), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer
- ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

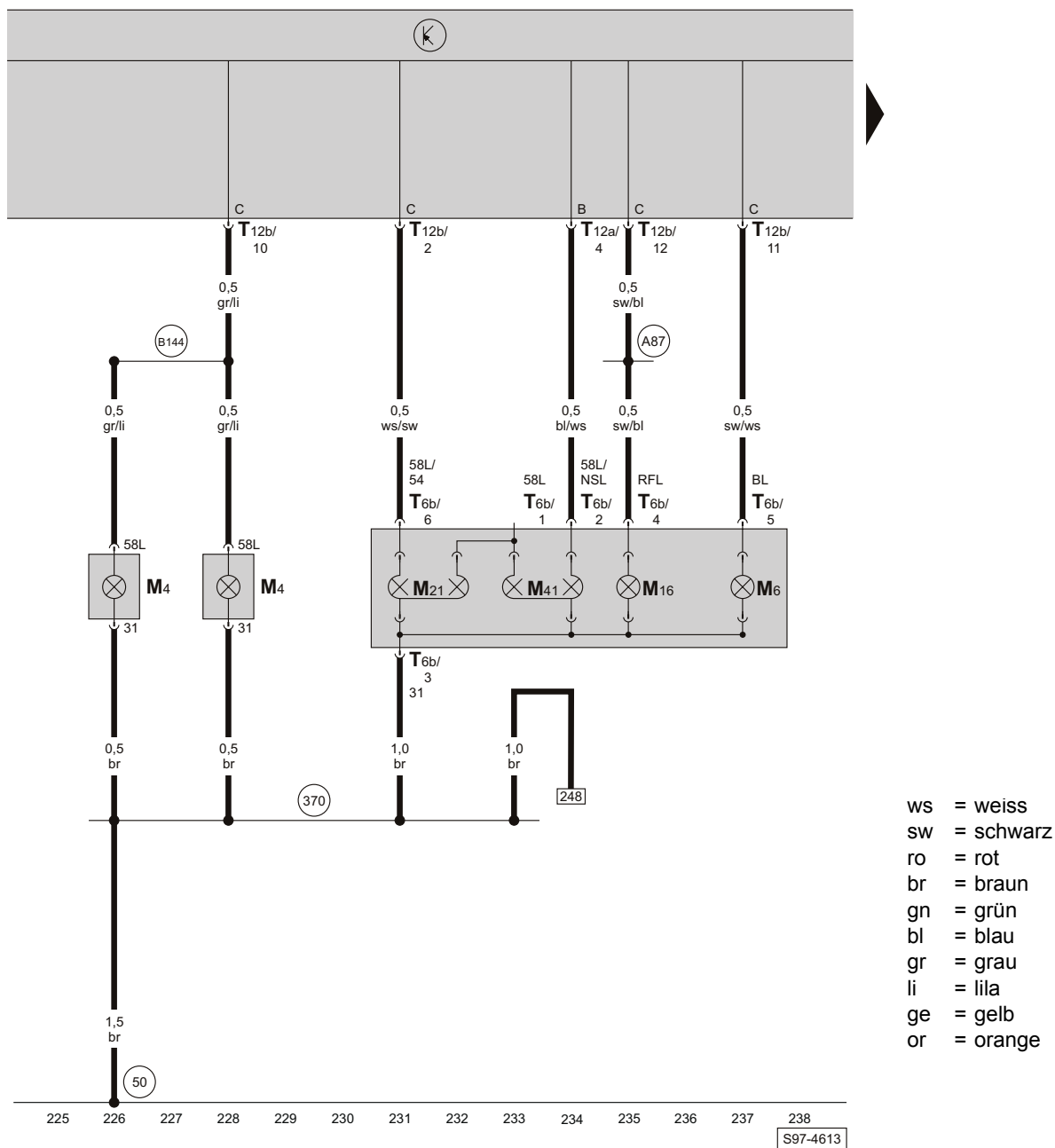
Scheinwerfer rechts, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente, Einsteller für Leuchtweitenregelung



- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E102 - Einsteller für Leuchtweitenregelung
- L54 - Lampe für Beleuchtung/ Einsteller für Leuchtweitenregelung
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M31 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- T8b - Steckverbindung, 8-fach, am Regler für Beleuchtung und Einsteller für Leuchtweitenregelung
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer rechts
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

- 13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)
- 124 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- 369 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum
- A19 - Verbindung (58d), im Schaltfalleitungsstrang
- B277 - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- B455 - Verbindung (Leuchtweitenregelung), im Leitungsstrang Innenraum
- ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

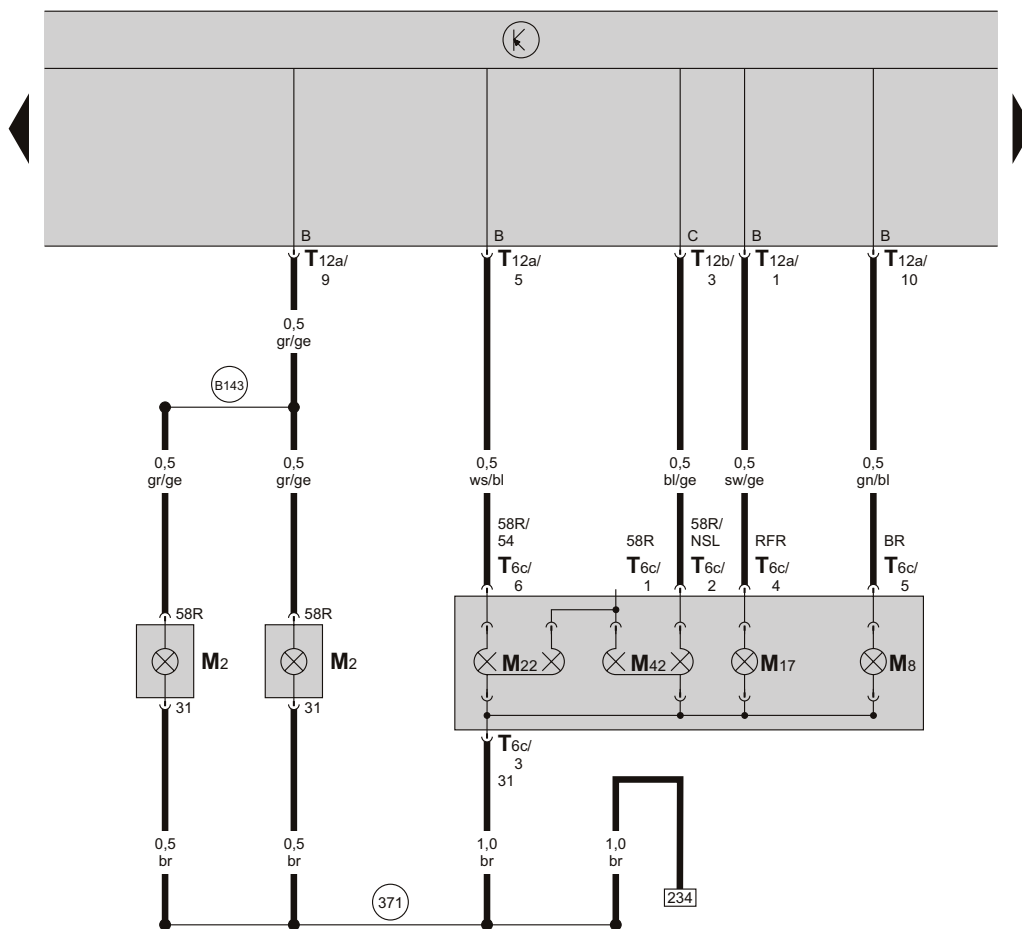
Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)



- M4 - Lampe für Schlusslicht links
 M6 - Lampe für Blinklicht hinten links
 M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
 M21 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht links
 T6b - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte links
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
 (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A87) - Verbindung (Rückfahrleuchten), im Schalttafelleitungsstrang
 (B144) - Plusverbindung (58L), im Leitungsstrang Innenraum

Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

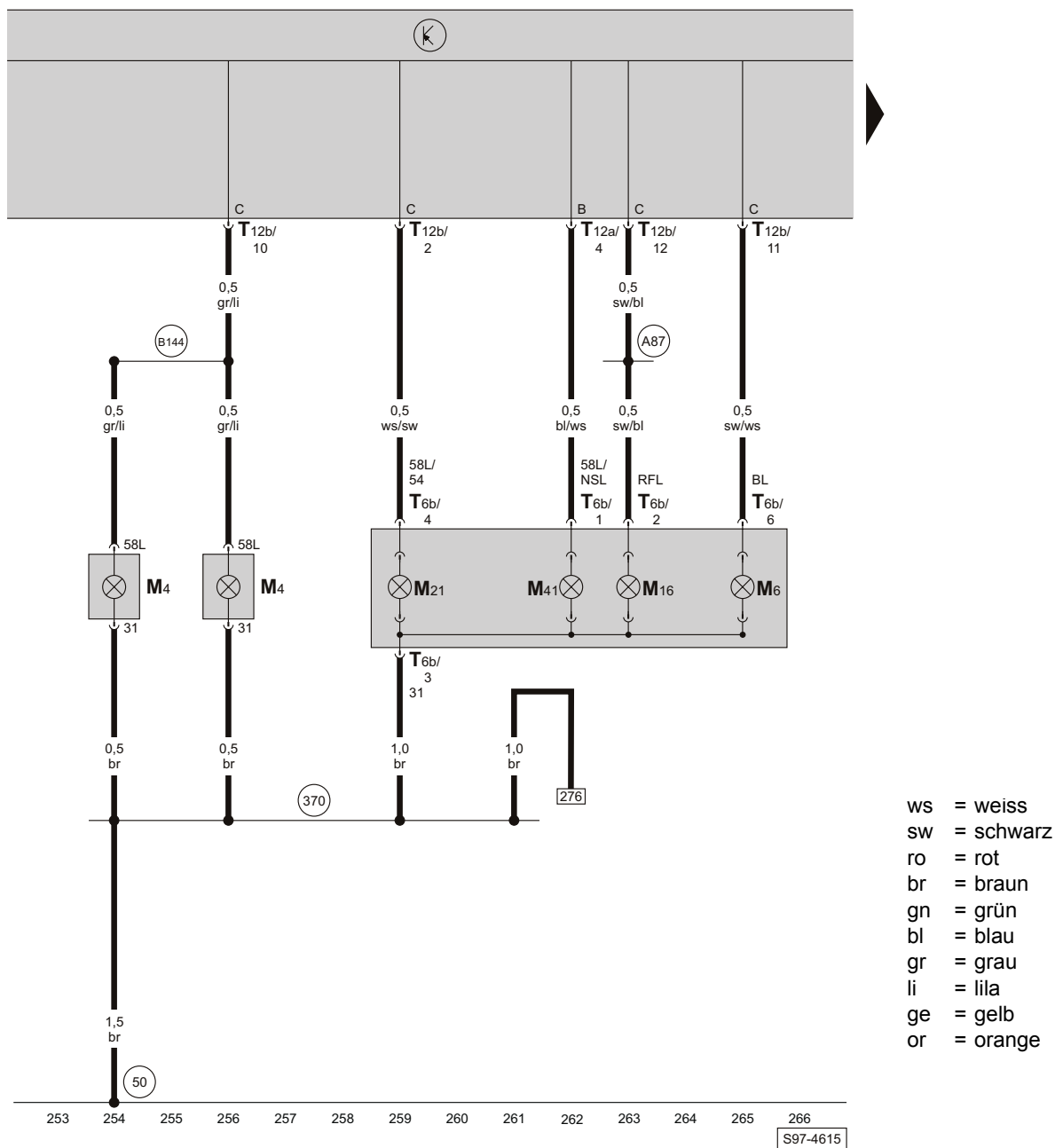
239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
 S97-4614

M2 - Lampe für Schlusslicht rechts
 M8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
 M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
 M22 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht rechts
 M42 - Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte rechts
 T6c - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte rechts
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

(371) - Masseverbindung -6-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B143) - Plusverbindung (58R), im Leitungsstrang Innenraum

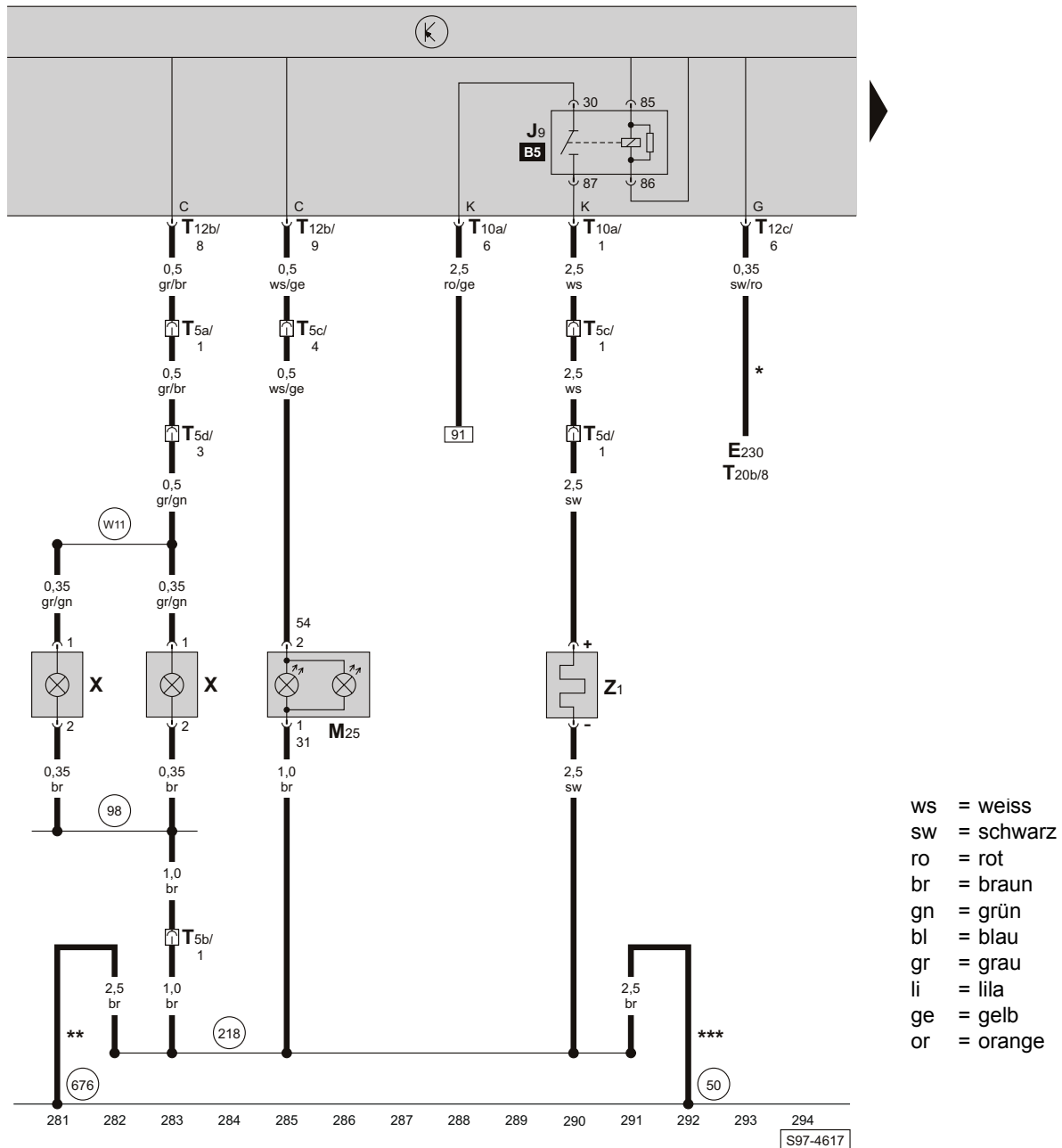
Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Combi)



- M4 - Lampe für Schlusslicht links
 M6 - Lampe für Blinklicht hinten links
 M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
 M21 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht links
 M41 - Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte links
 T6b - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte links
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
 (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A87) - Verbindung (Rückfahrleuchten), im Schalttafelleitungsstrang
 (B144) - Plusverbindung (58L), im Leitungsstrang Innenraum

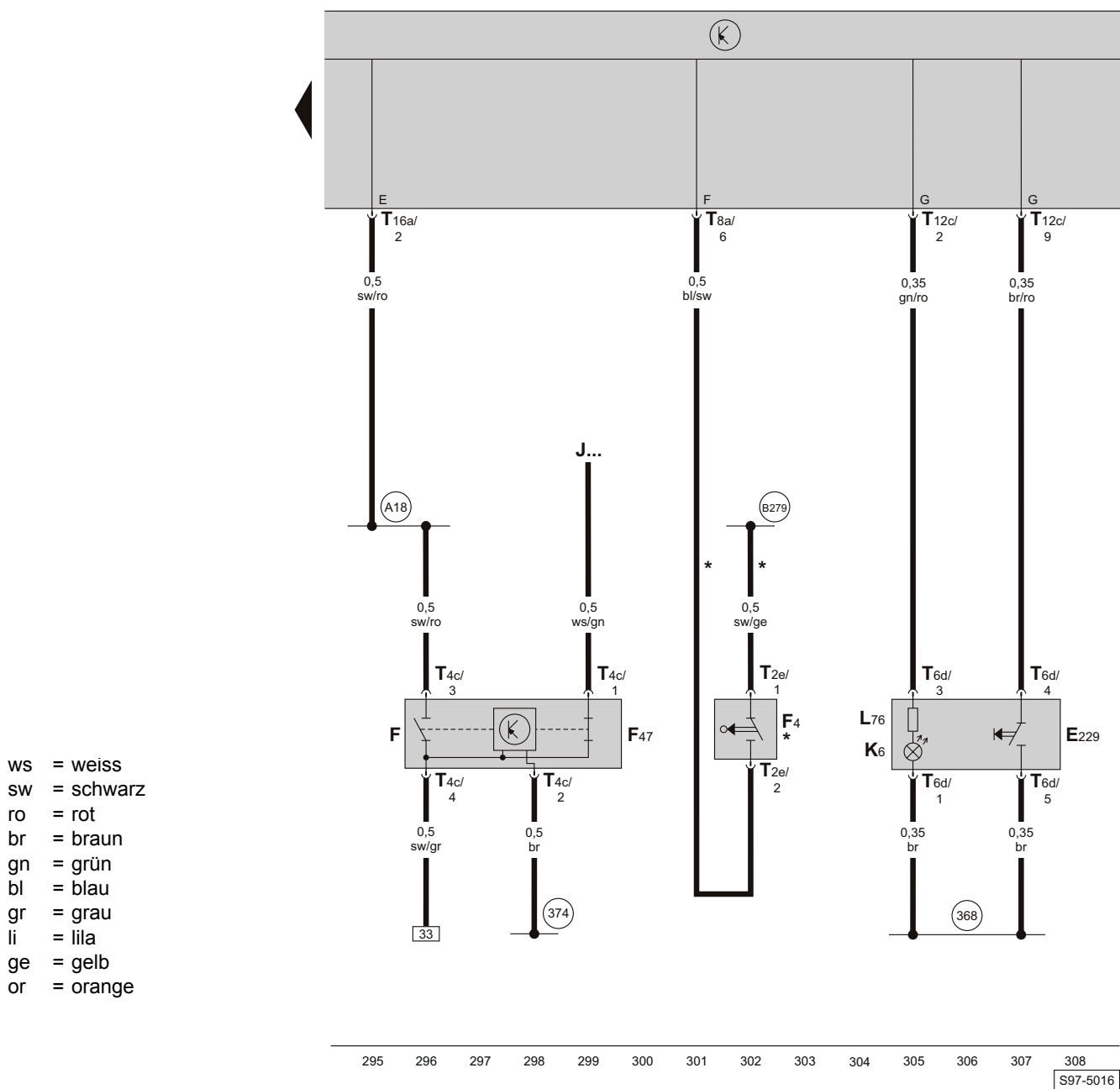
hochgesetztes Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Relais für beheizbare Heckscheibe, beheizbare Heckscheibe



- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- J9 - Relais für beheizbare Heckscheibe, am Steuergerät für Bordnetz
- M25 - Lampen für hochgesetztes Bremslicht
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- X - Kennzeichenleuchte

- Z1 - beheizbare Heckscheibe
- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (218) - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
- (676) - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
- (W11) - Plusverbindung (58), im Leitungsstrang Heckklappe
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- ** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
- *** - nur bei Fahrzeugen Combi

Taster für Warnlicht, Bremspedalschalter, Schalter für Rückfahrleuchten

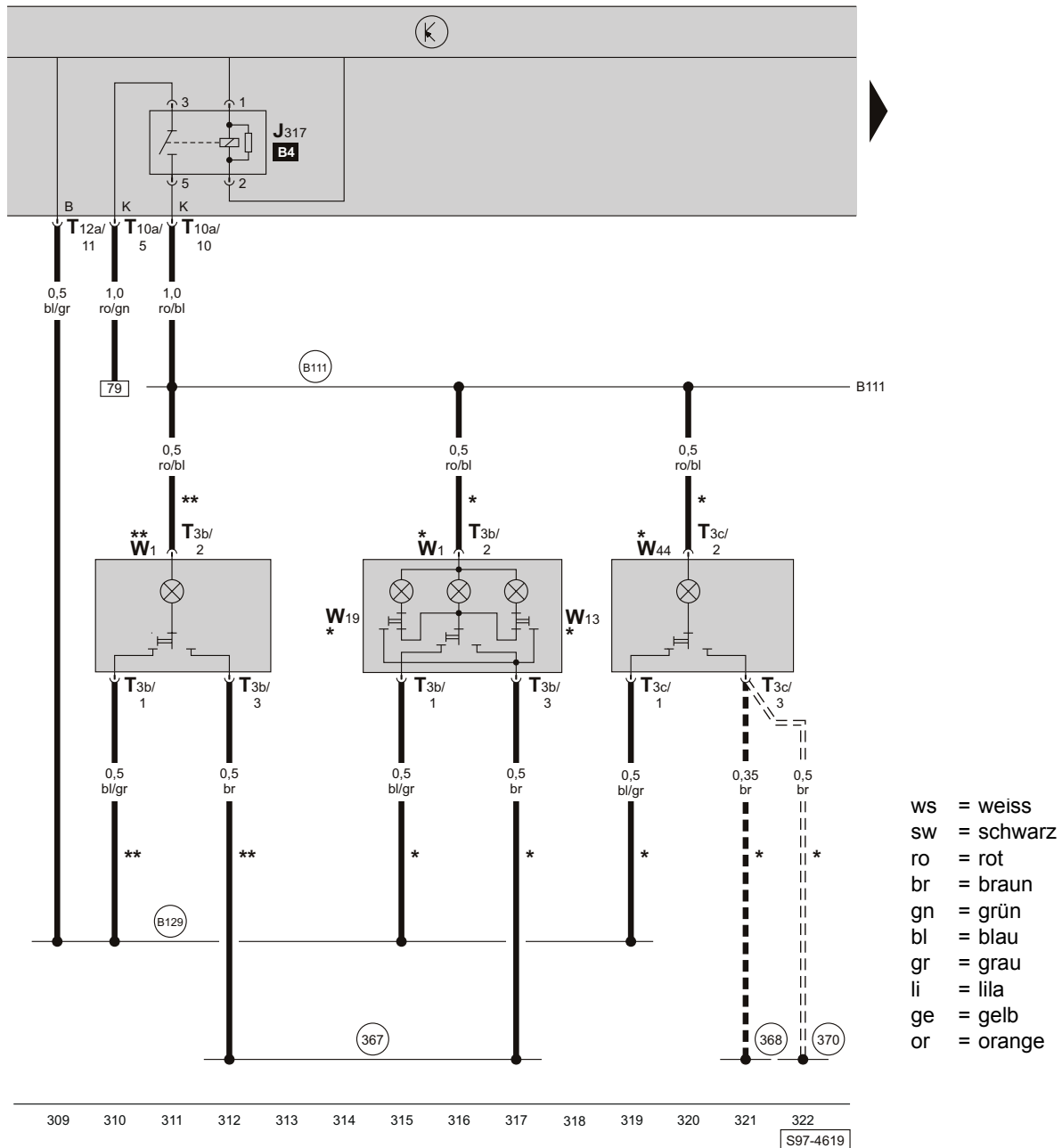


- E229 - Taster für Warnlicht
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- J... - Steuergeräte für Motoren
- K6 - Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, am Schalter für Rückfahrleuchten
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6d - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Warnlicht
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 368 - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18 - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- B279 - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

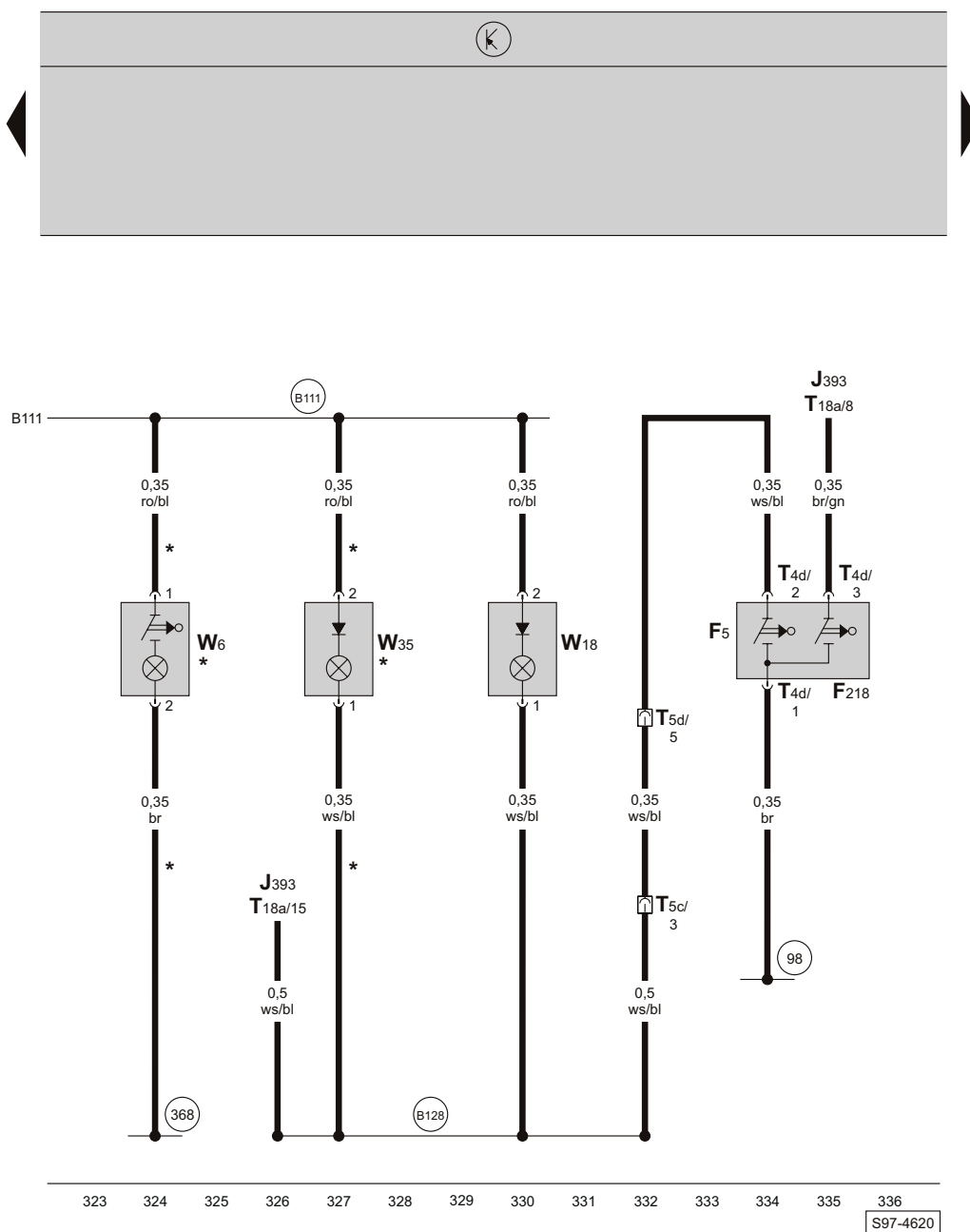
Innenleuchte vorn, Leseleuchte hinten, Relais für Spannungsversorgung Klemme 30



- J317 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30, am Steuergerät für Bordnetz
 T3b - Steckverbindung, 3-fach, an der Lampe der Innenleuchte vorn
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, an der Leseleuchte hinten Mitte
 T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 W1 - Innenleuchte vorn
 W13 - Leseleuchte Beifahrerseite
 W19 - Leseleuchte Fahrerseite
 W44 - Leseleuchte hinten Mitte

- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B111) - Plusverbindung (30al), im Leitungsstrang Innenraum
 (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung
 ** - nur bei Fahrzeugen ohne Sonderausstattung
 ■ ■ ■ - nur bei Fahrzeugen ohne Kopfairbag
 - - - - nur bei Fahrzeugen mit Kopfairbag

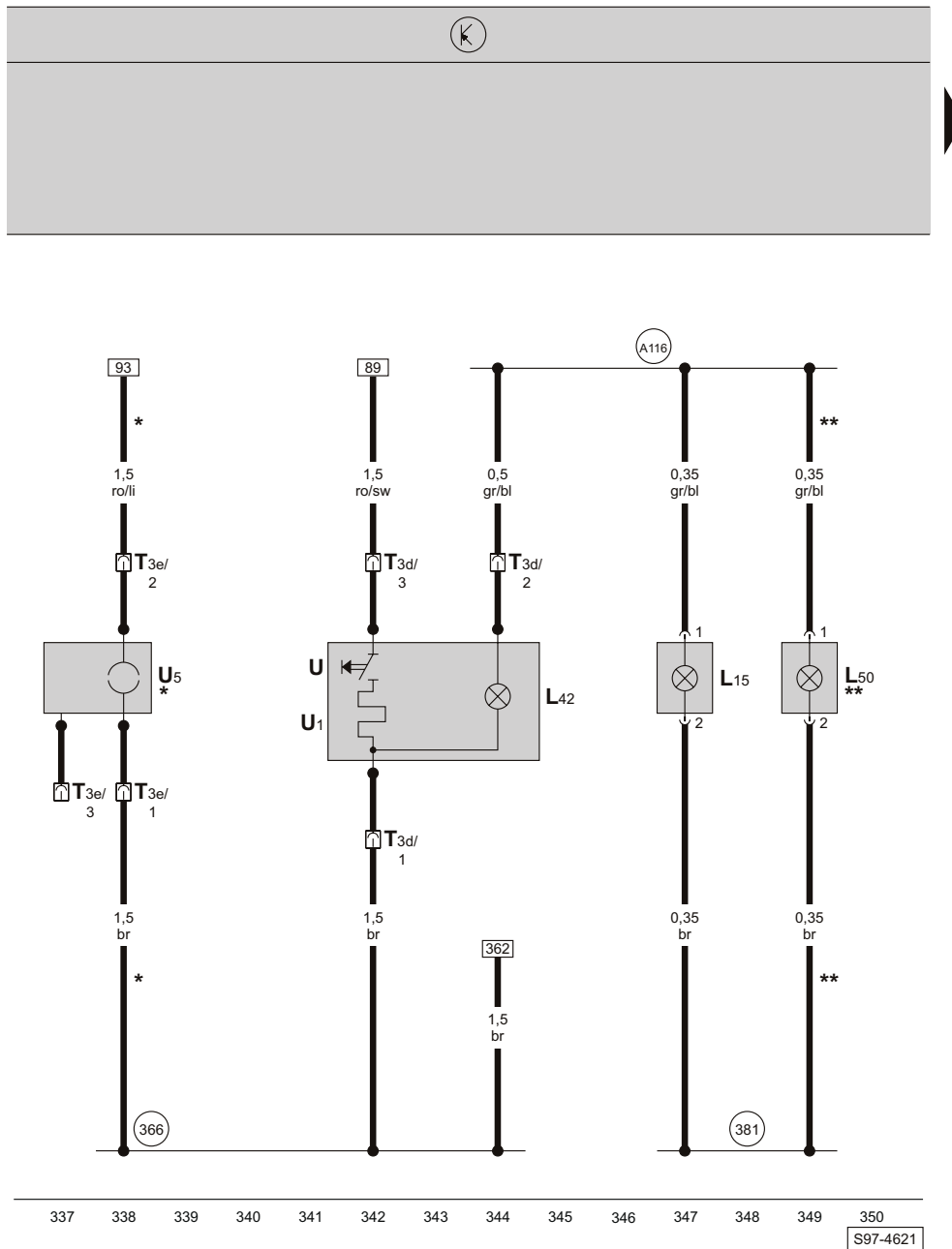
Handschuhfachleuchte, Kofferraumleuchte, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
- F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- W6 - Handschuhfachleuchte
- W18 - Kofferraumleuchte links
- W35 - Kofferraumleuchte rechts

- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B111) - Plusverbindung (30aI), im Leitungsstrang Innenraum
- (B128) - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

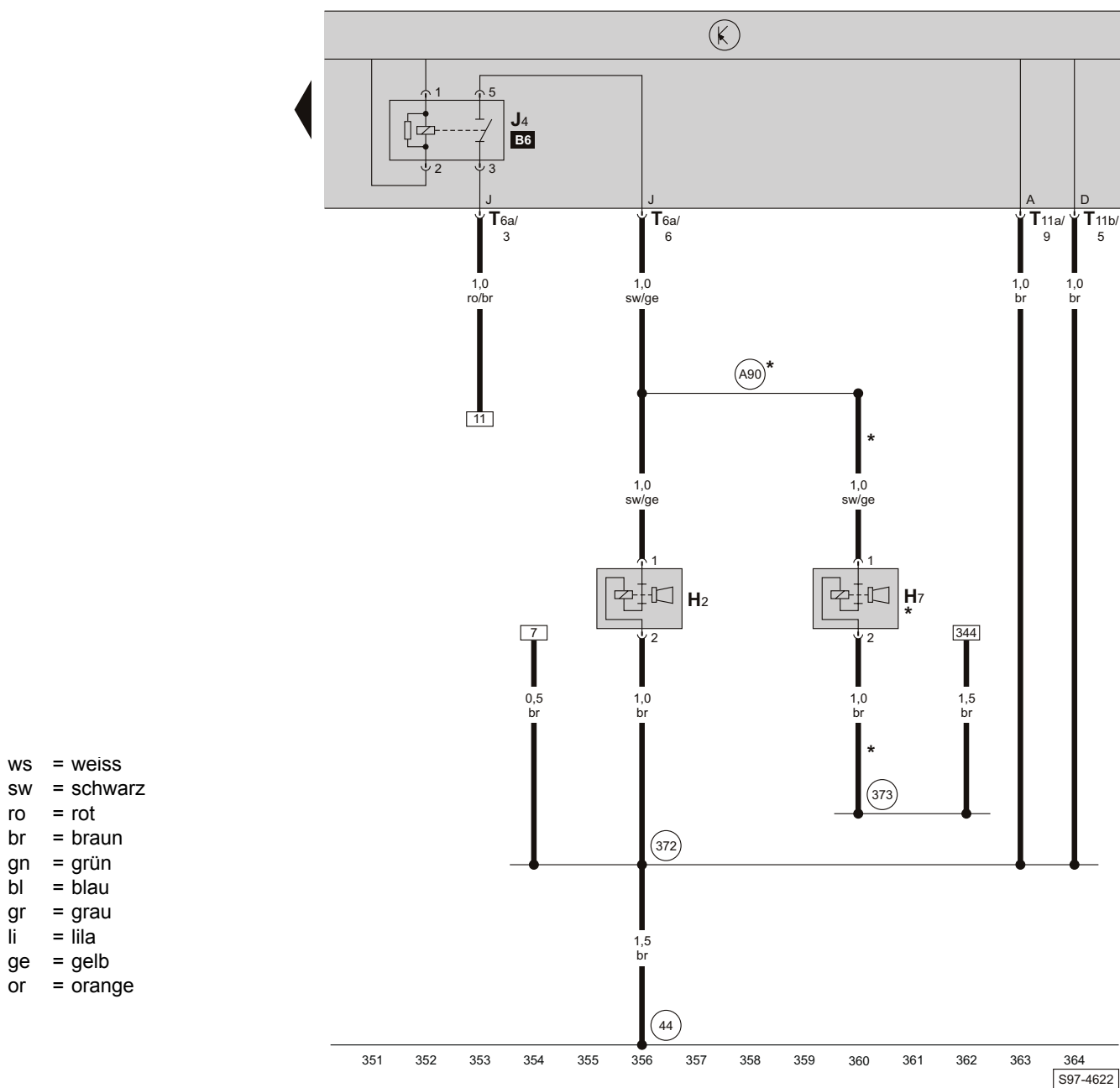
Steckdose, Zigarettenanzünder, Steckdose im Kofferraum, Ascherbeleuchtung



- L15 - Lampe für Ascherbeleuchtung vorn
- L42 - Lampe für Beleuchtung Steckdose
- L50 - Lampe für Ascherbeleuchtung hinten Mitte
- T3d - Steckverbindung, 3-fach, an der Steckdose
- T3e - Steckverbindung, 3-fach, an der Steckdose im Kofferraum rechts
- U - Steckdose
- U1 - Zigarettenanzünder
- U5 - 12 V - Steckdose im Kofferraum rechts

- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Combi
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

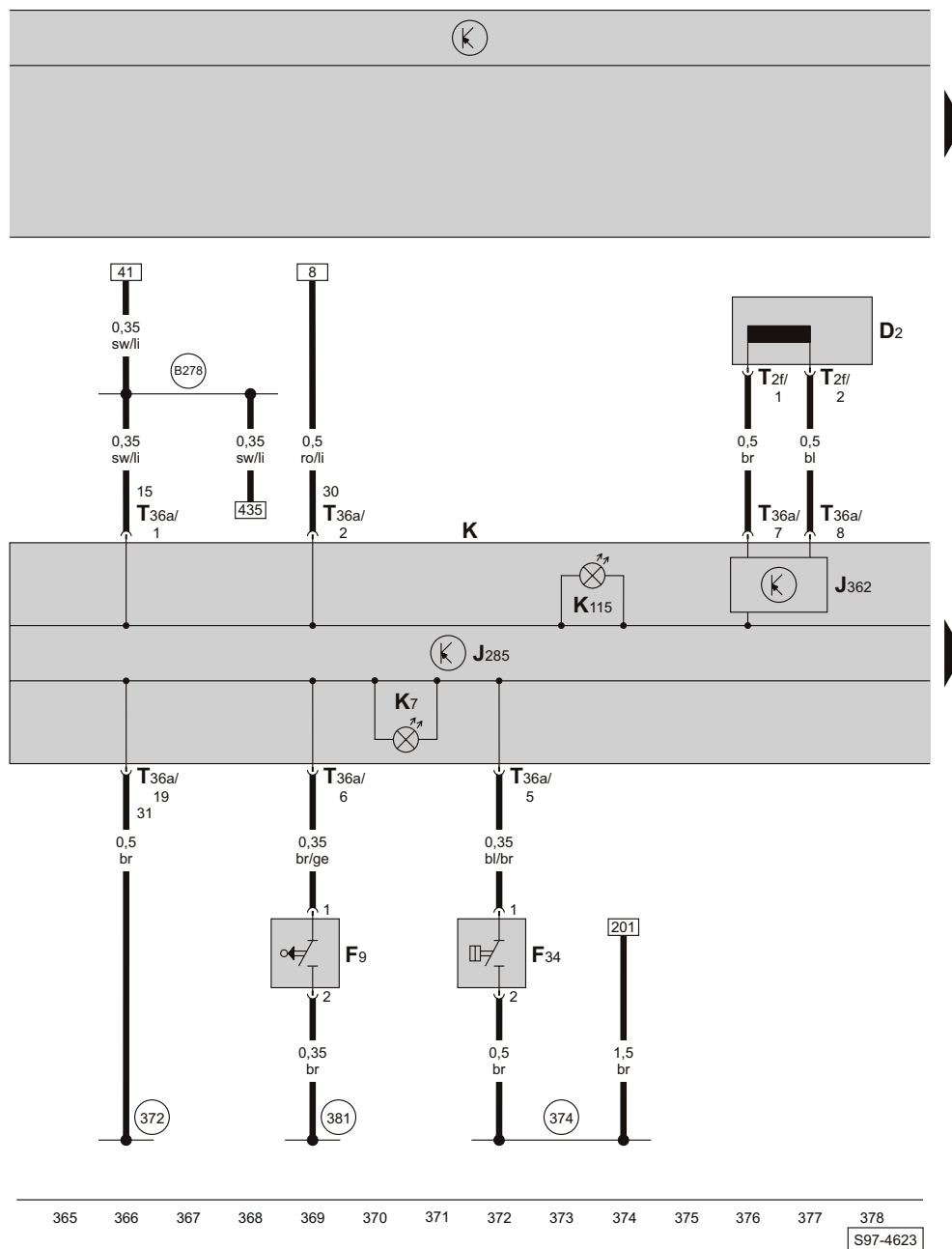
Signalhorn, Relais für Signalhorn



- H2 - Hochtonhorn
- H7 - Tieftonhorn
- J4 - Relais für Signalhorn, am Steuergerät für Bordnetz
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- 44 - Massepunkt -1-, an der A-Säule links, unten
- 372 - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- 373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- A90 - Verbindung (Signalhorn), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Wegfahrsicherung, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Schalter für Handbremskontrolle, Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand



- D2 - Lesespule für Wegfahrsicherung (am Zündanlassschalter)
- F9 - Schalter für Handbremskontrolle
- F34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K - Schalttafeleinsatz
- K7 - Kontrolllampe für Bremsflüssigkeitsstand und Handbremse
- K115 - Kontrolllampe für Wegfahrsperre
- T2f - Steckverbindung, 2-fach, an der Lesespule für Wegfahrsicherung

T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

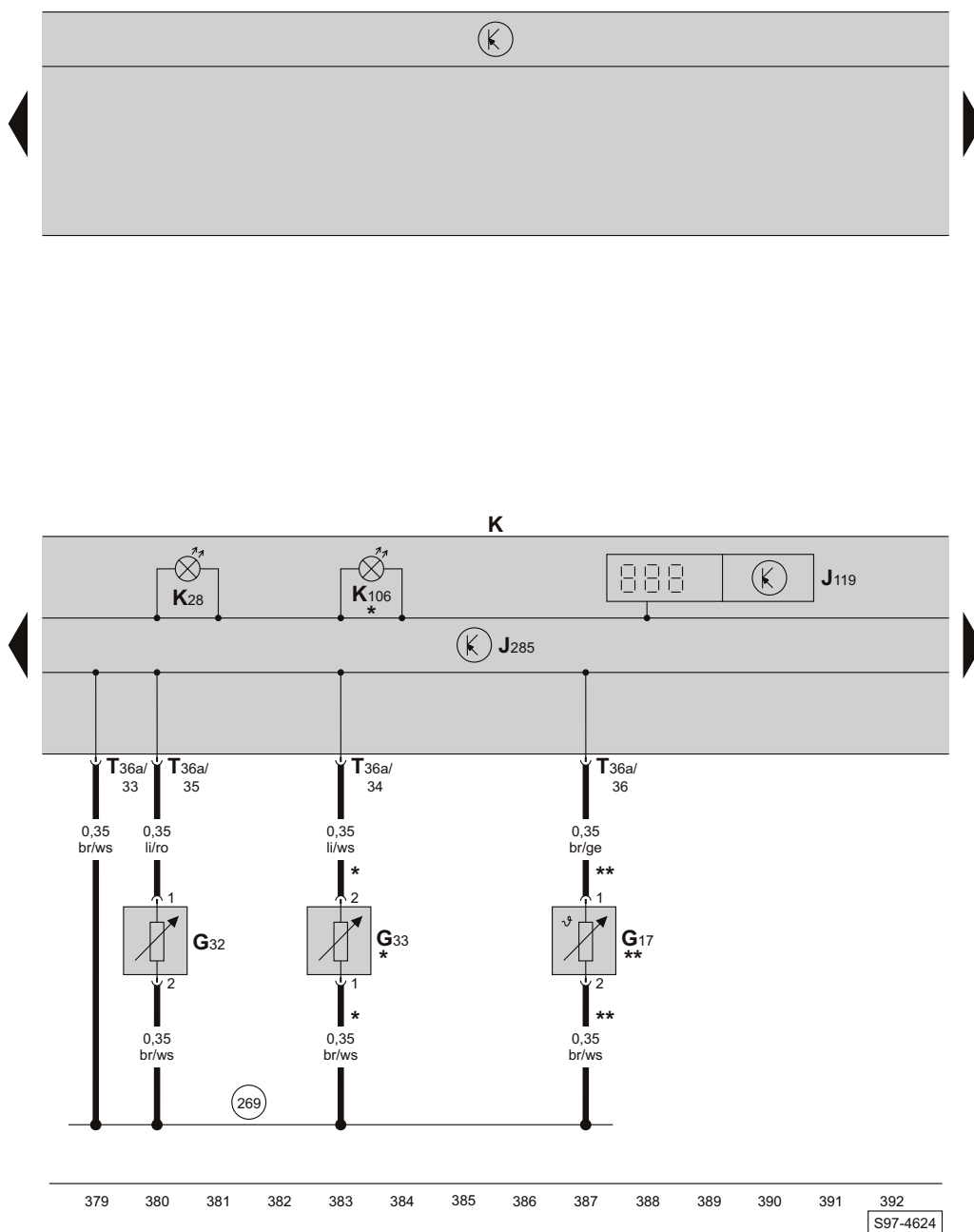
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum

(B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Multifunktionsanzeige (MFA), Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Geber für Scheibenwaschwasserstand, Temperaturfühler für Außentemperatur



- G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur, unter dem Stoßfänger vorne
 G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
 G33 - Geber für Scheibenwaschwasserstand
 J119 - Multifunktionsanzeige
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
 K106 - Kontrolllampe für Waschwassermangel

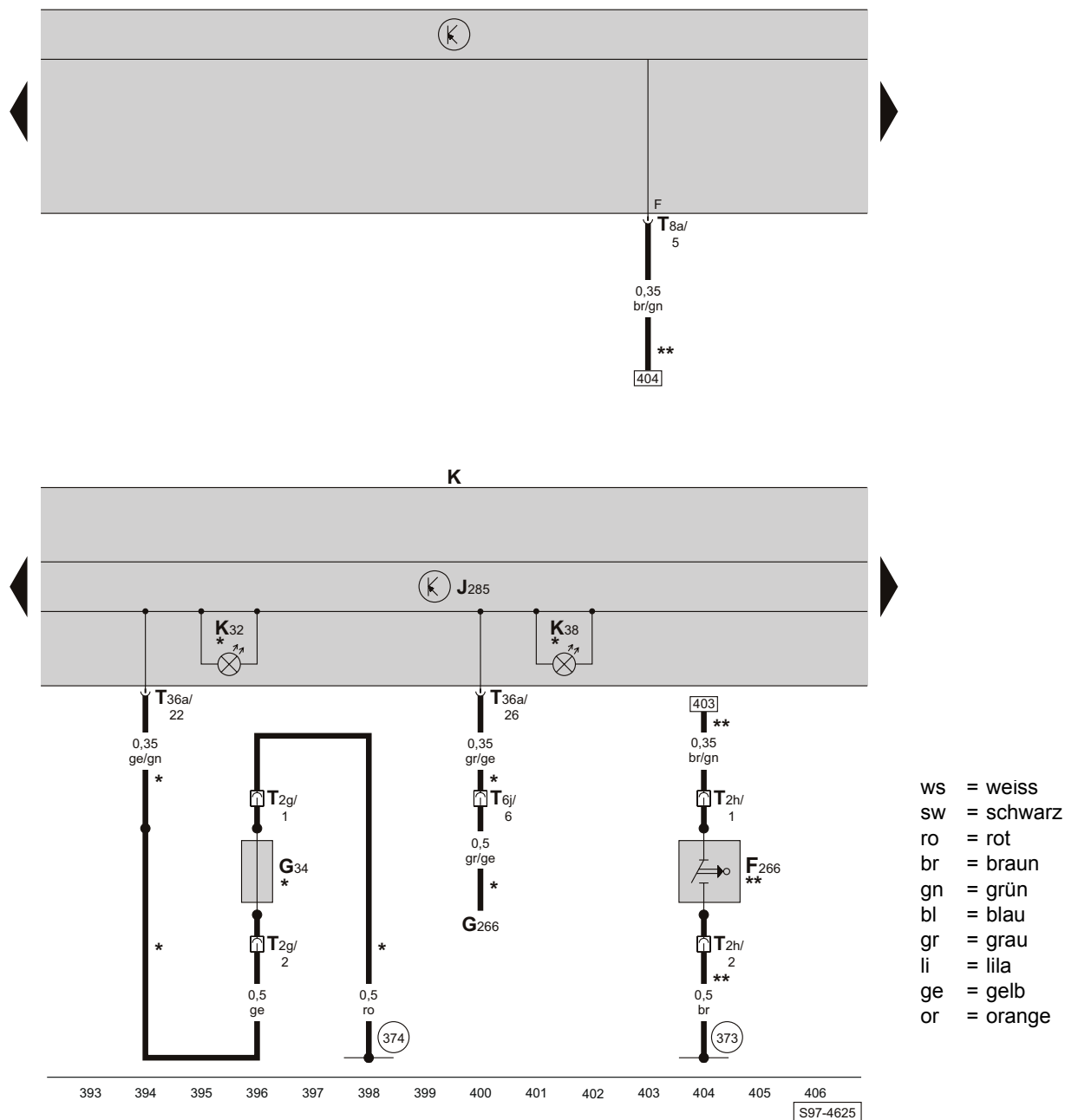
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

(269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

** - nur bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (MFA) und oder mit Climatronic

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kontaktschalter für Motorhaube, Geber für Bremsbelagverschleiß



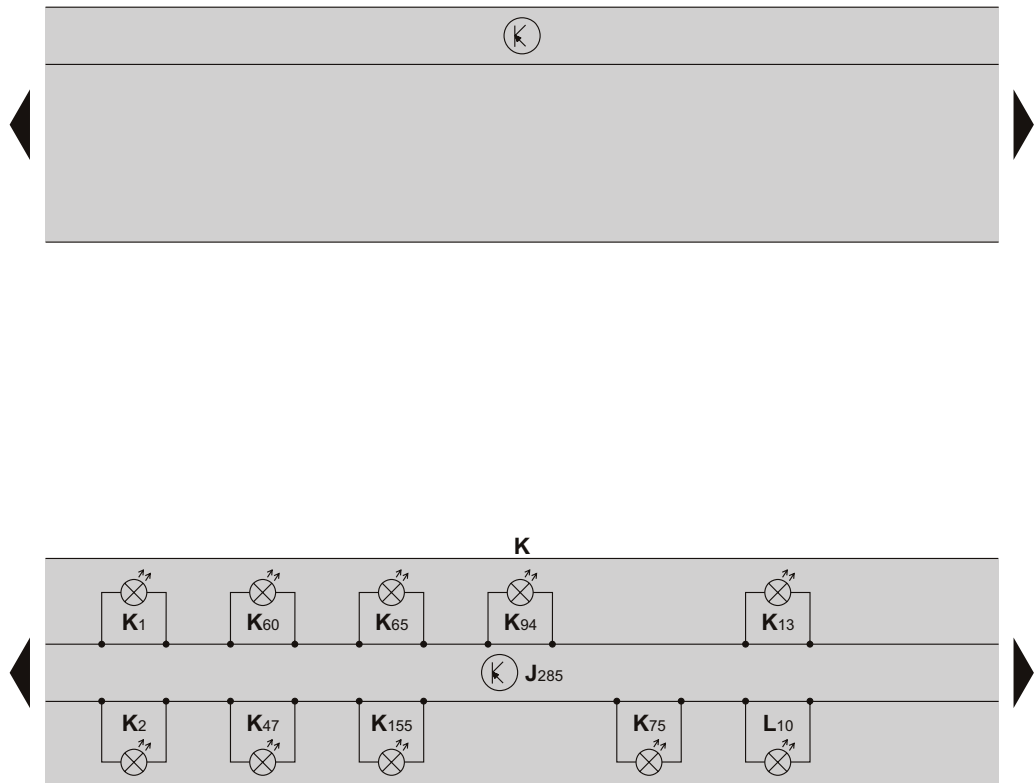
- F266 - Kontaktschalter für Motorhaube
- G34 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K32 - Kontrolllampe für Bremsbelag
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- T2g - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
- T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Kontaktschalter für Motorhaube
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

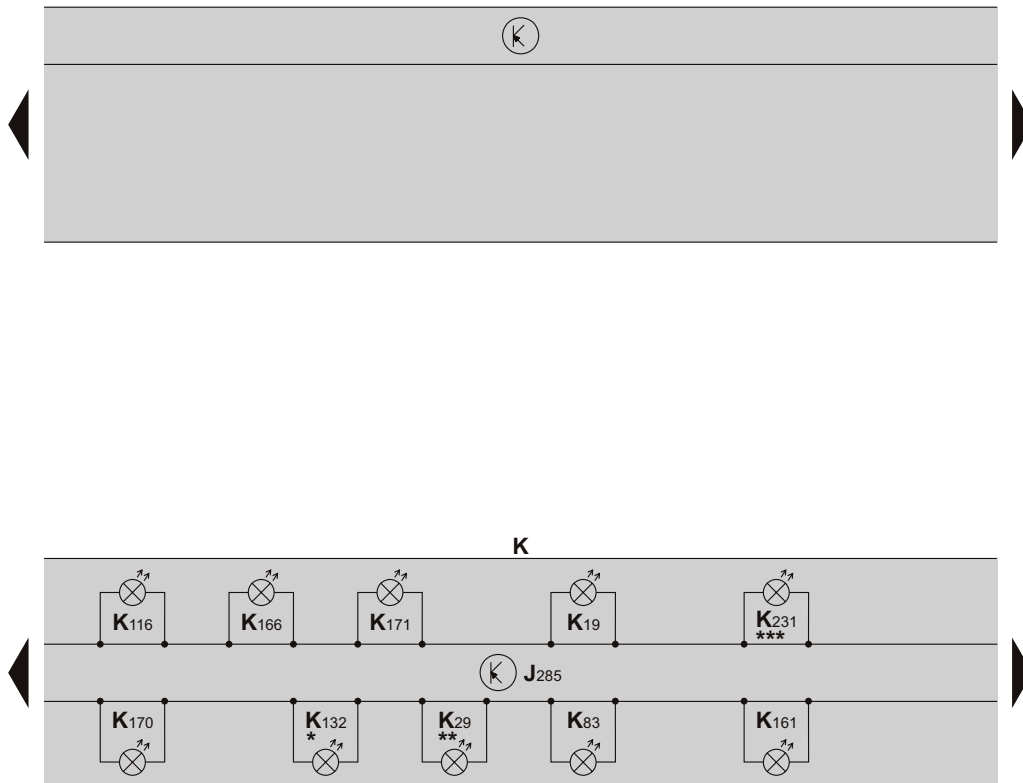
407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420

S97-4626

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K1 - Kontrolllampe für Fernlicht
 K2 - Kontrolllampe für Generator
 K13 - Kontrolllampe für Nebelschlussleuchte
 K47 - Kontrolllampe für ABS

K60 - Kontrolllampe für Abblendlicht
 K65 - Kontrolllampe für Blinker links
 K75 - Kontrolllampe für Airbag
 K94 - Kontrolllampe für Blinker rechts
 K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
 L10 - Lampen für Schalttafeleinsatzbeleuchtung

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen



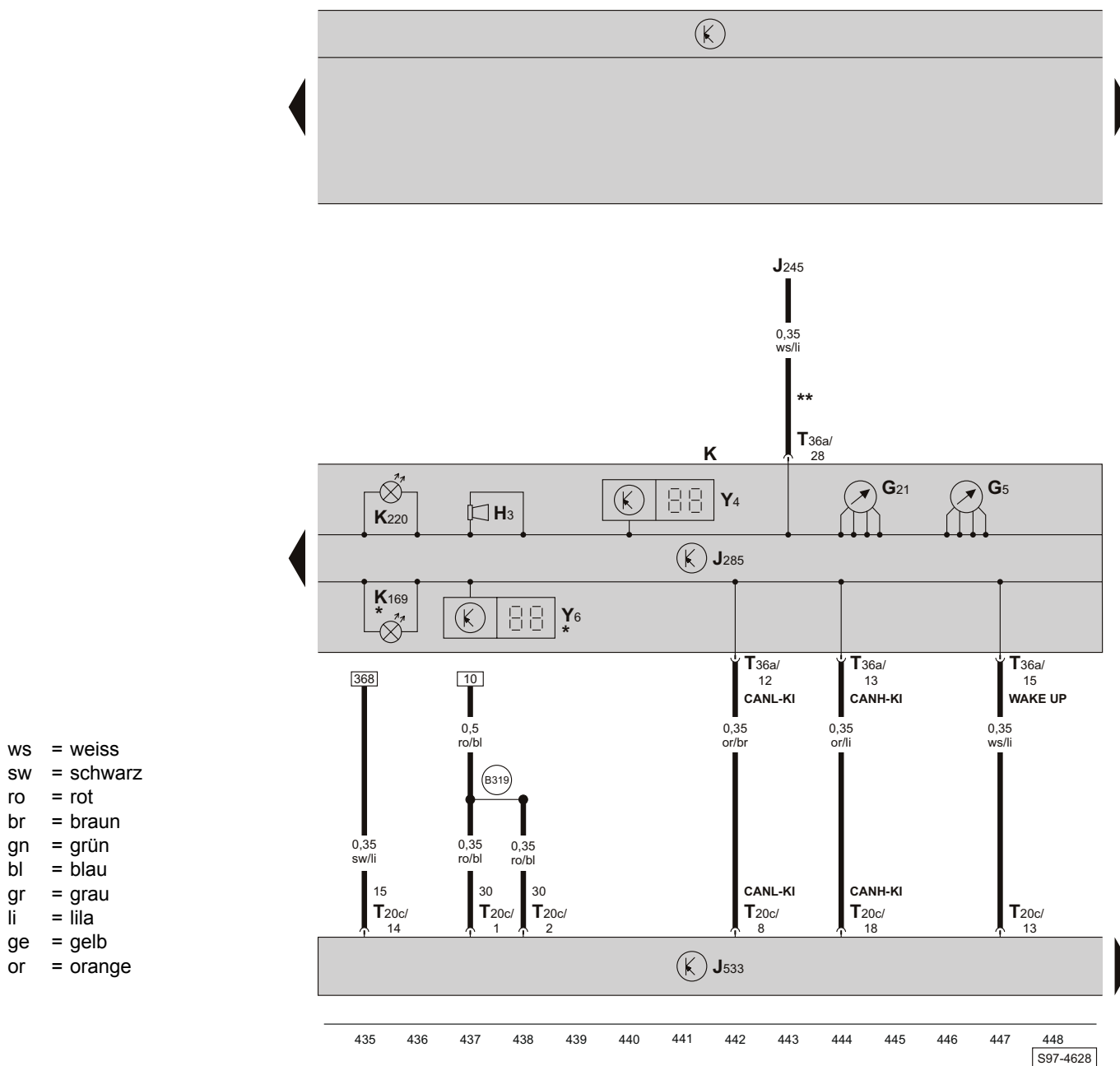
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434
 S97-5017

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
 K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K116 - Kontrolllampe für Heckklappe entriegelt
 K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 K161 - Kontrolllampe für elektromechanische Servolenkung

K166 - Kontrolllampe für offene Türen
 K170 - Kontrolllampe für Lampenausfall
 K171 - Kontrolllampe für offene Motorhaube
 K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
 * - bei Benzinmotoren
 ** - bei Dieselmotoren
 *** - bei Motorkennbuchstaben BMM

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Wegstreckenanzeige, Summer/ Gong, Wählhebelpositionsanzeige, Diagnose-Interface für Datenbus



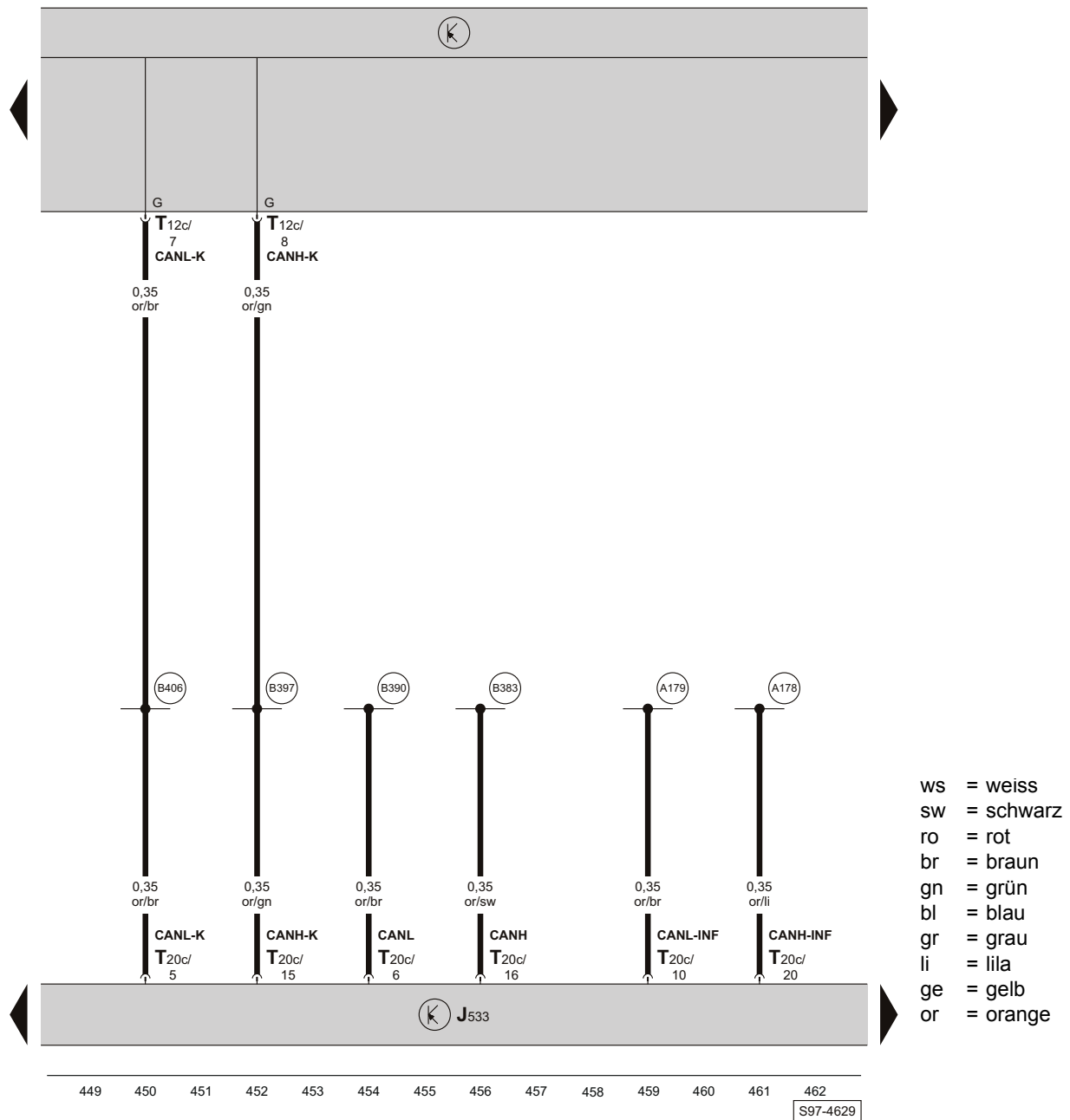
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Summer/ Gong
- J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y4 - Wegstreckenanzeige
- Y6 - Wählhebelpositionsanzeige

- (B319) - Plusverbindung -5- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe
- ** - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach

Diagnose-Interface für Datenbus

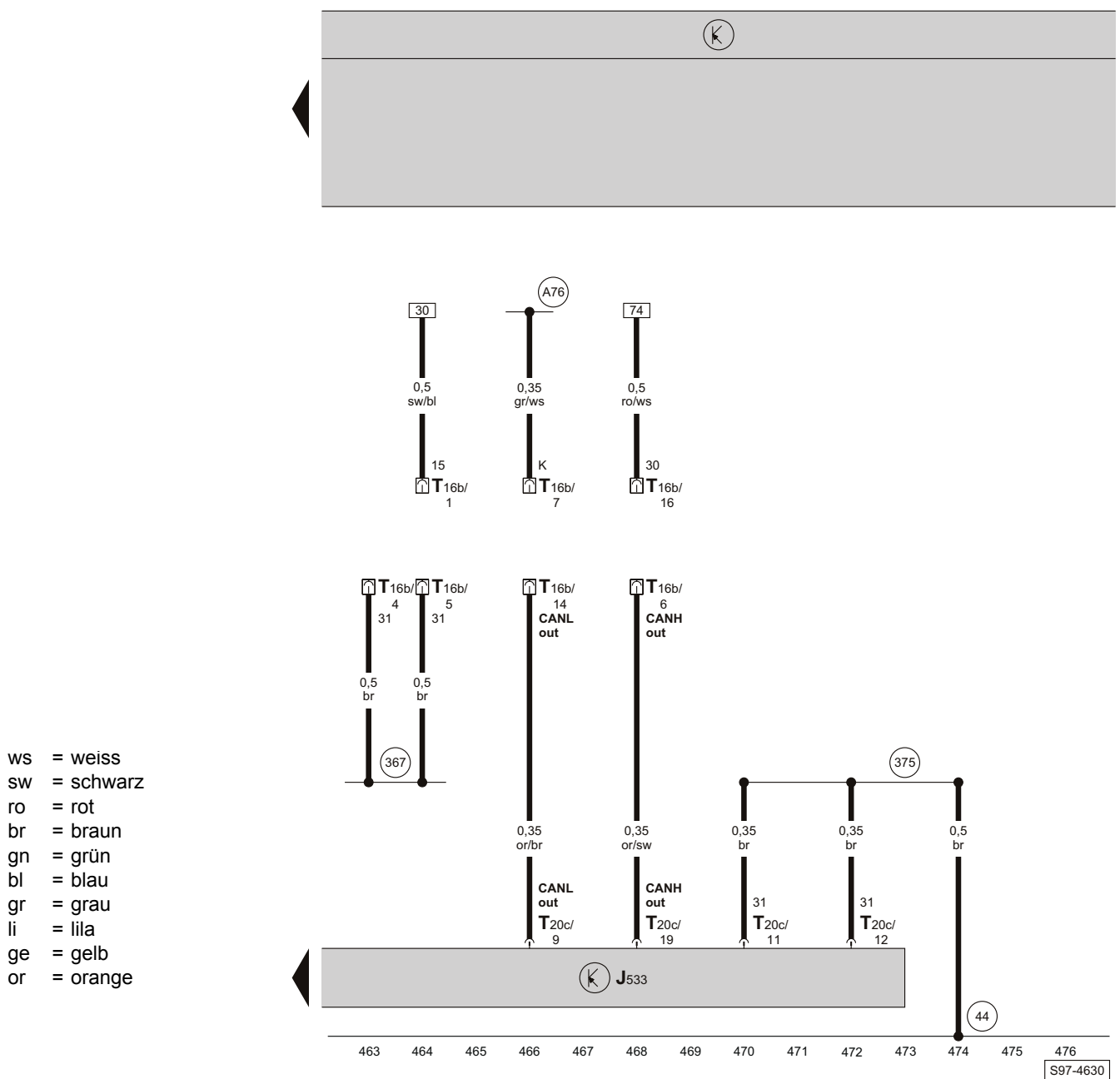


J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

(A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss



J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- (44) - Massepunkt -1-, an der A-Säule links, unten
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(375) - Masseverbindung -10-, im Leitungsstrang Innenraum
(A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

1,4 I - Motronic/55 kW, Motorkennbuchstaben BCA

Motorkennbuchstaben BCA

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	502/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	502/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	502/3
- E-Box	502/4
- Sicherungshalter	502/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	502/6
- Steuergerät für Motronic	502/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit	502/8
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	502/9
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	502/10
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Klopfsensor I	502/11
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	502/12
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	502/13
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	502/14
- Steuergerät für Motronic, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf	502/15
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	502/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	502/17

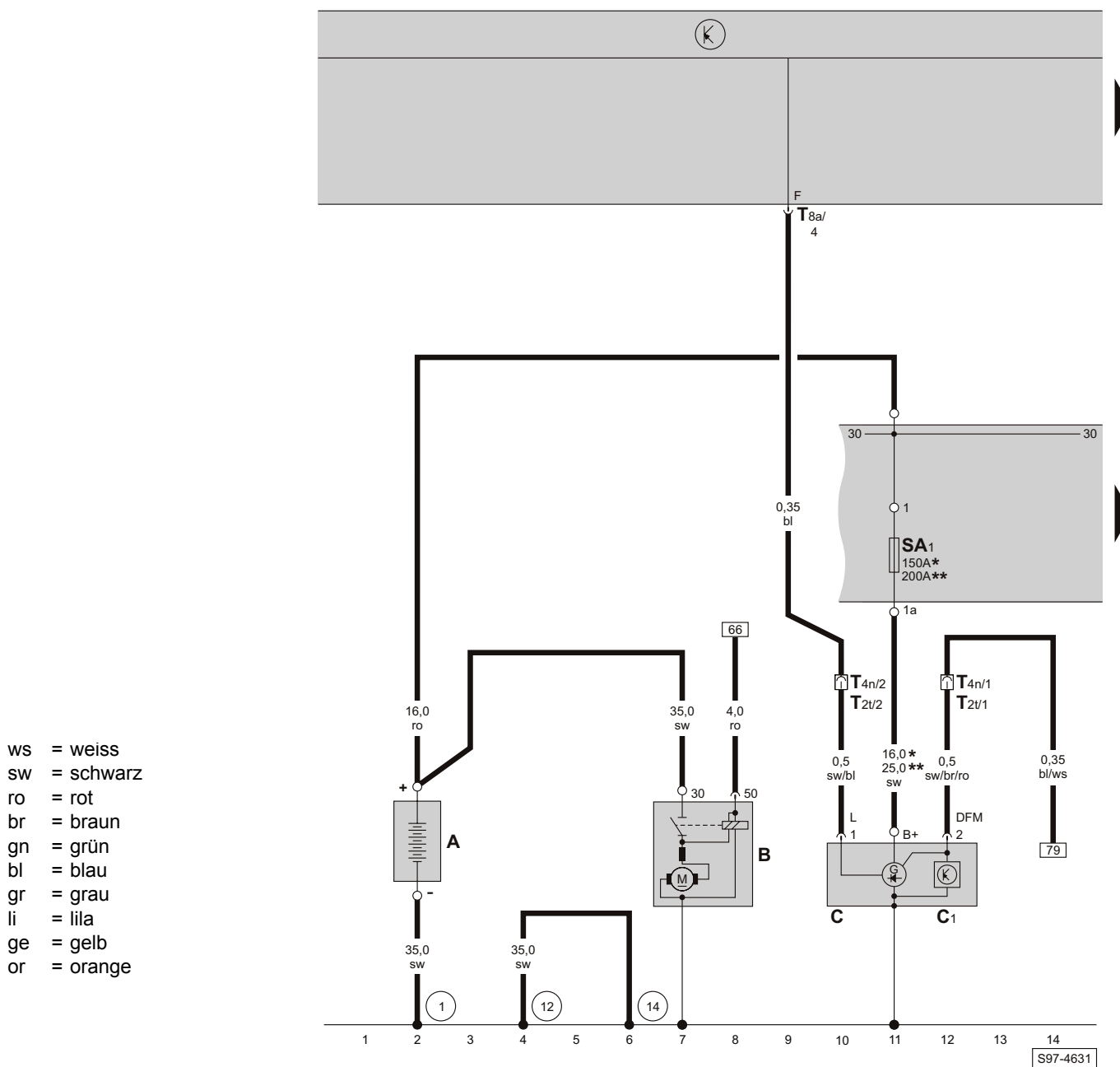
Hinweise

Informationen über

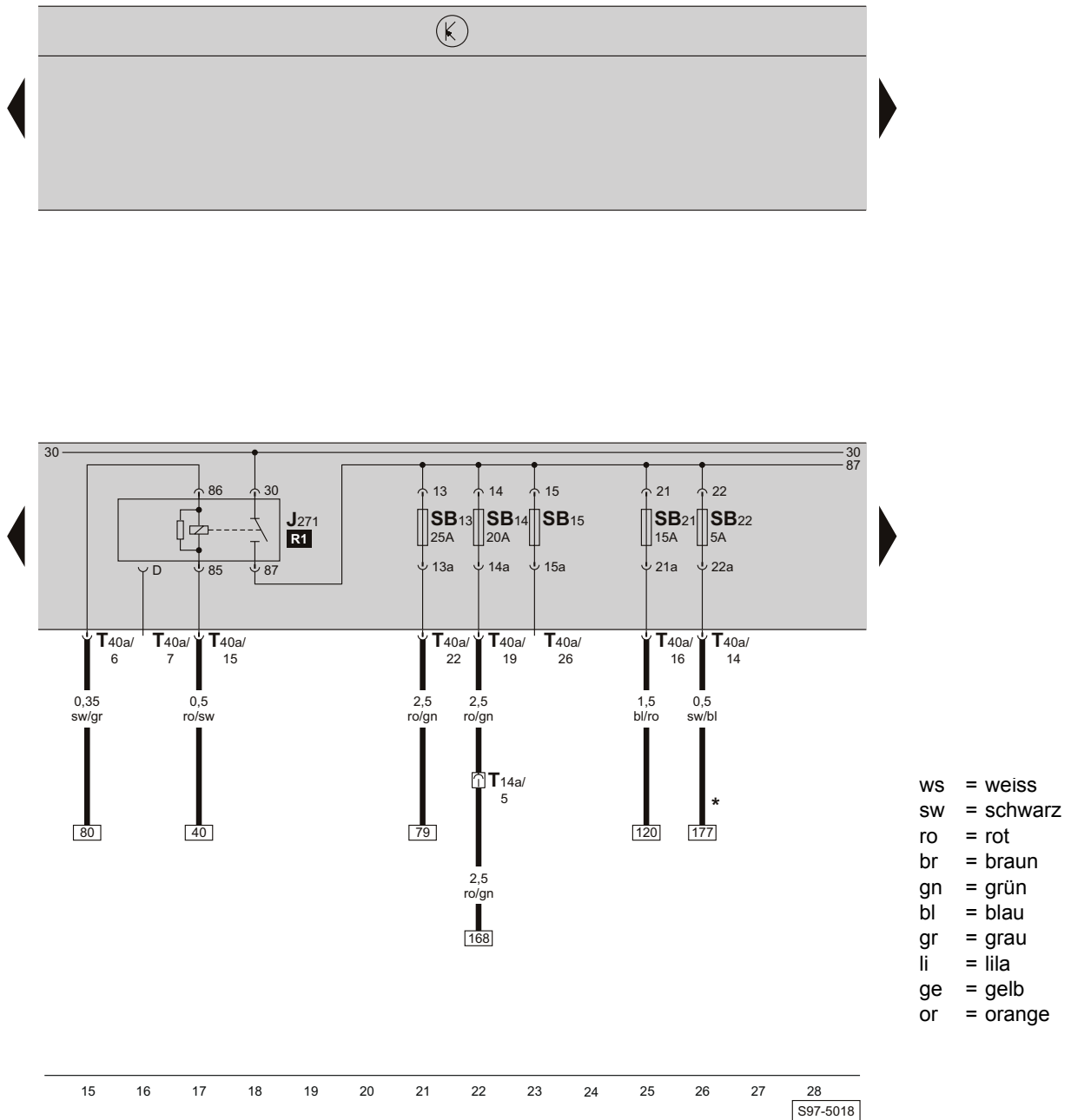
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



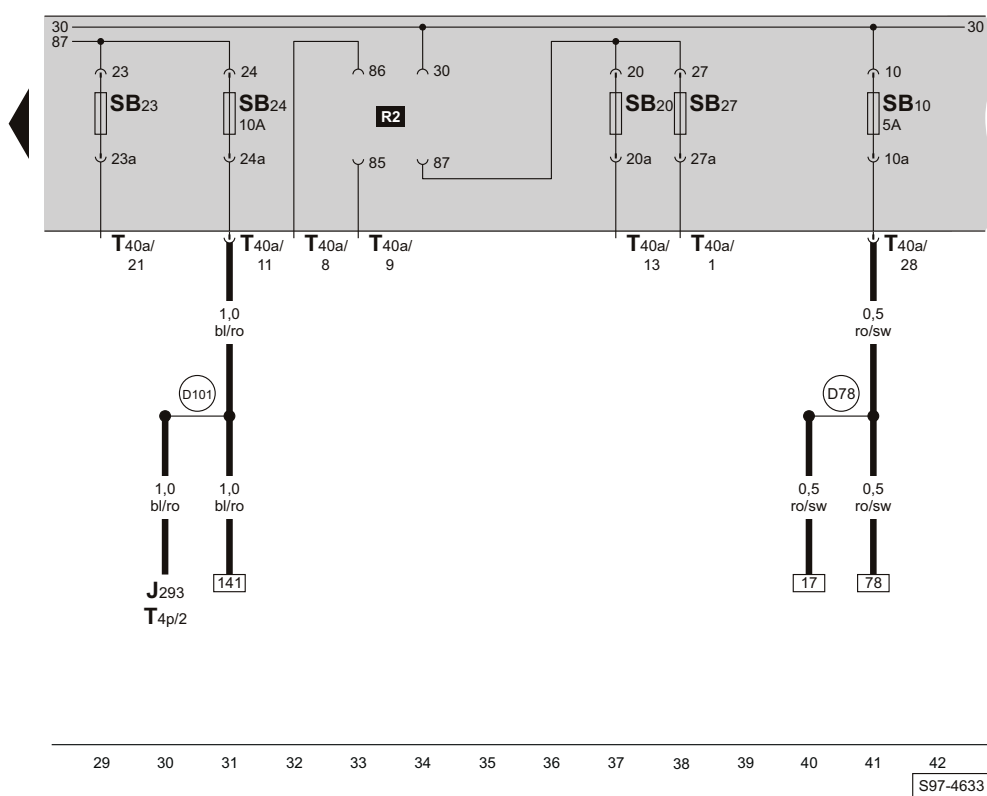
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

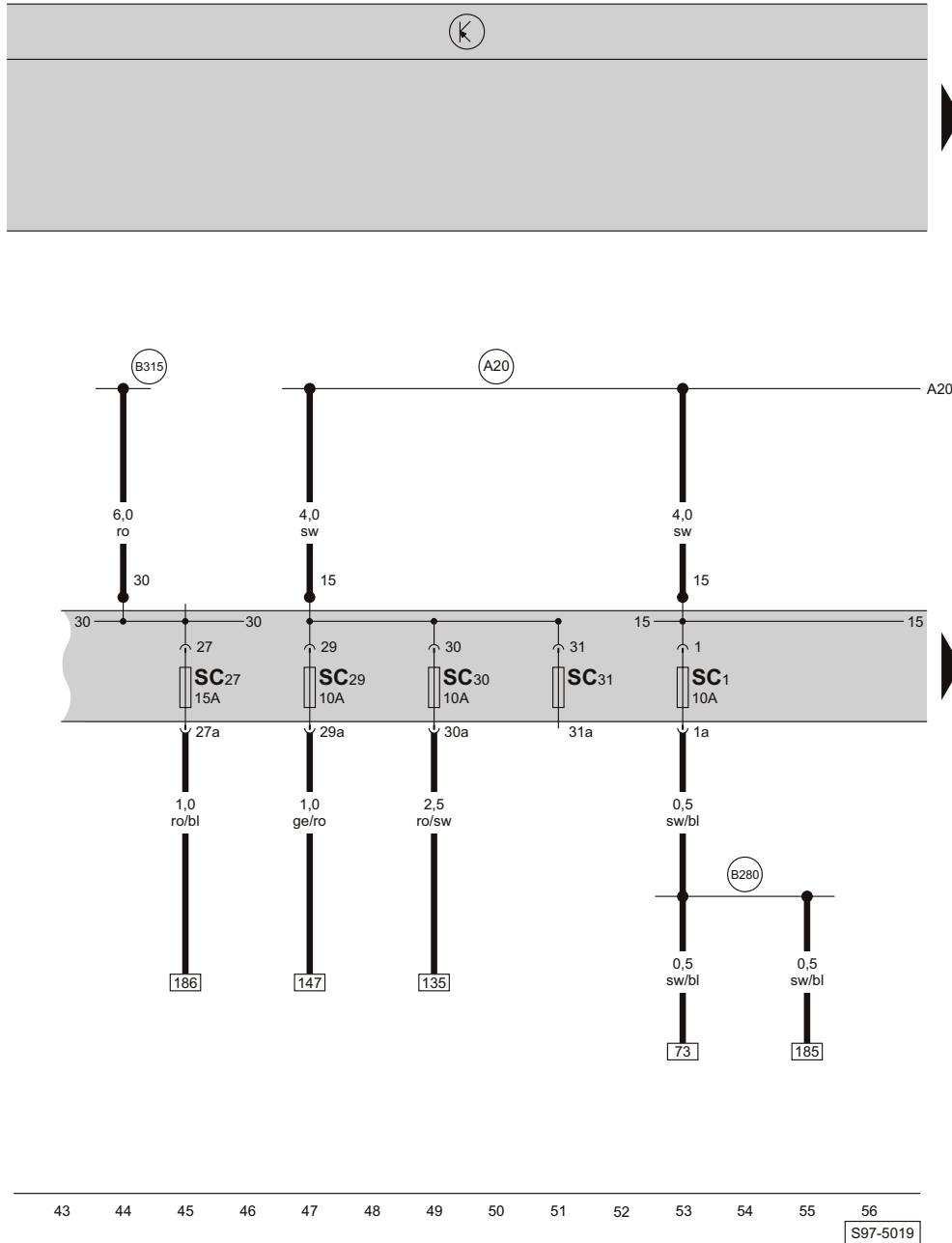
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

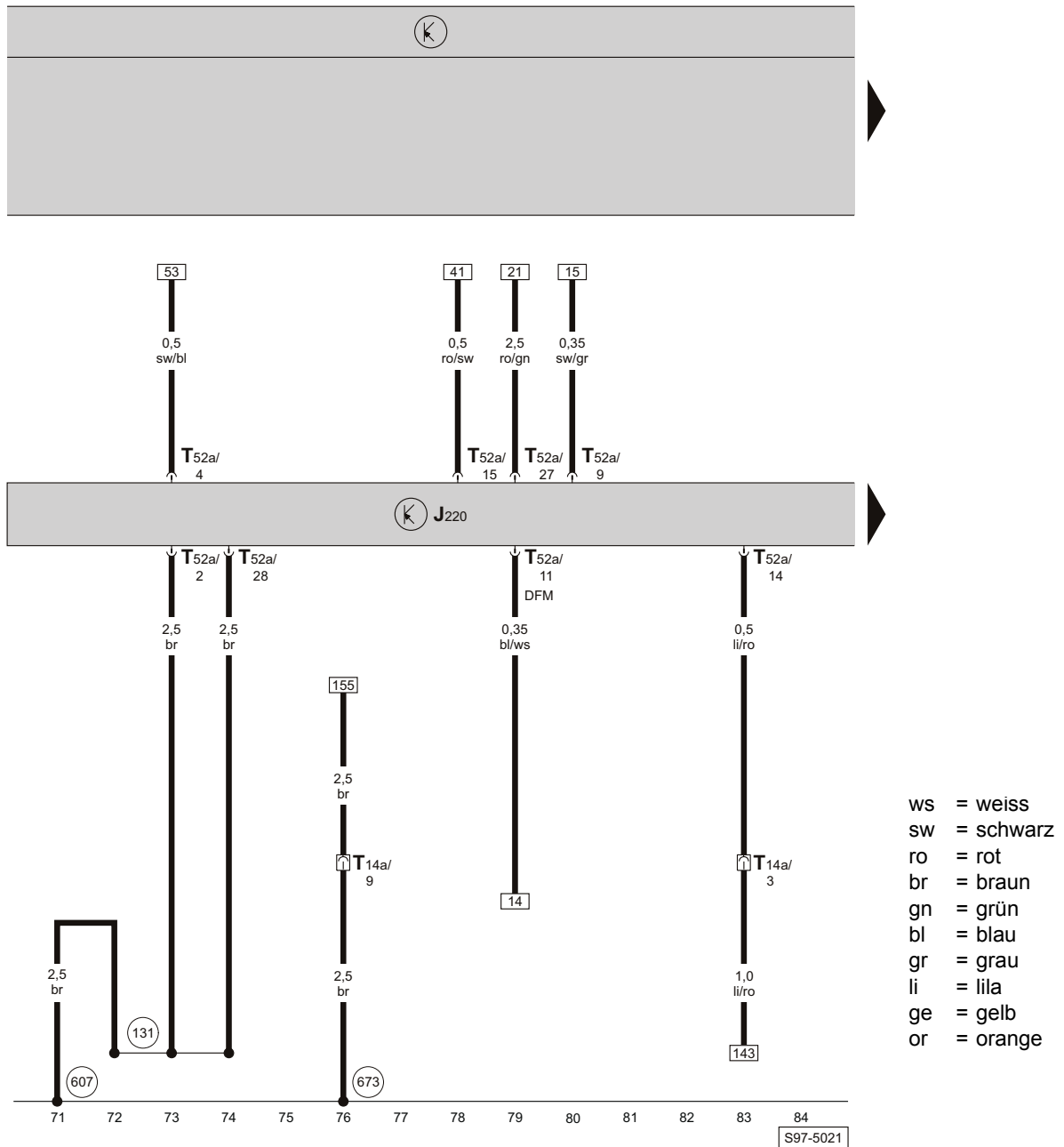
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

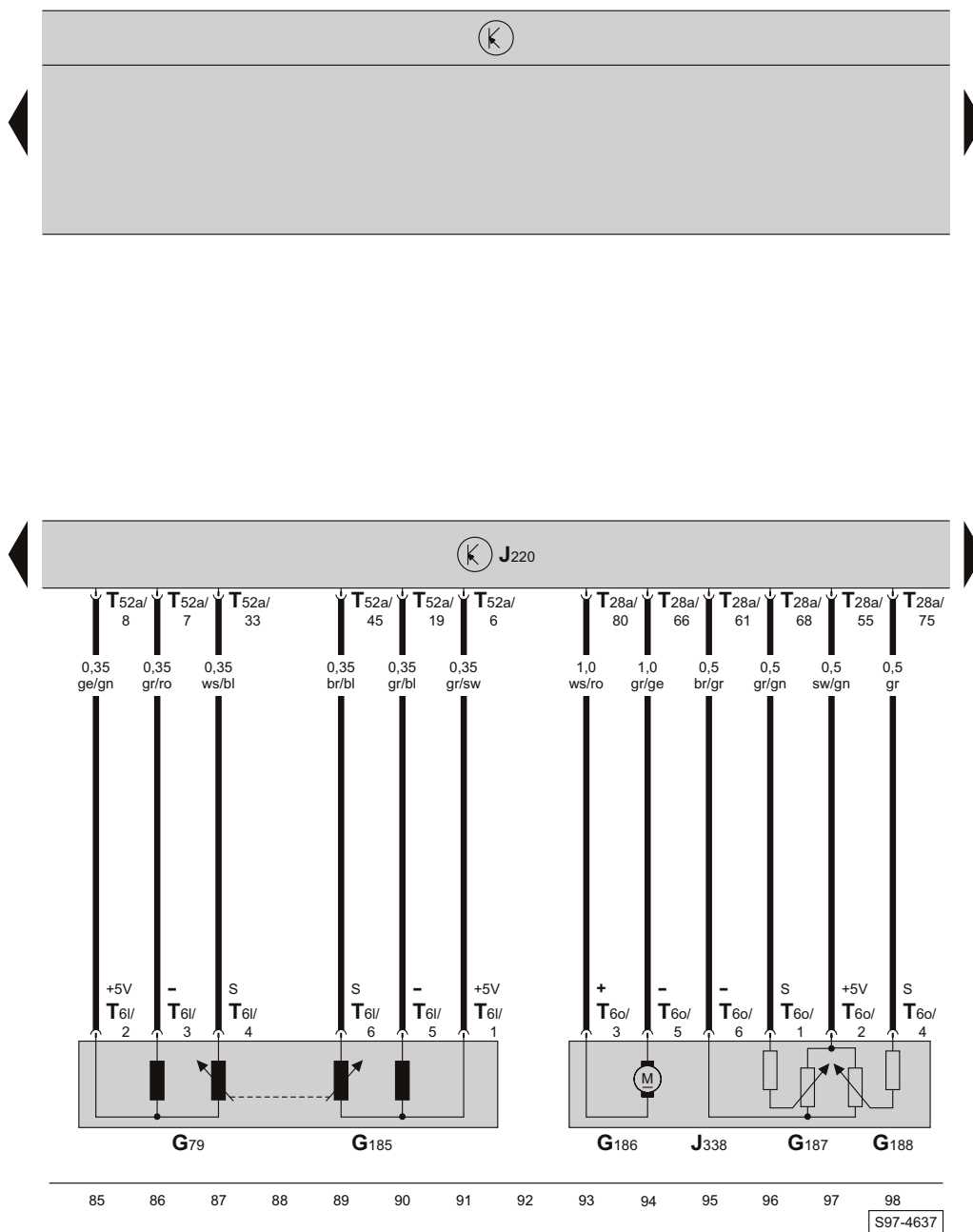
Steuergerät für Motronic



J220 - Steuergerät für Motronic
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
 (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

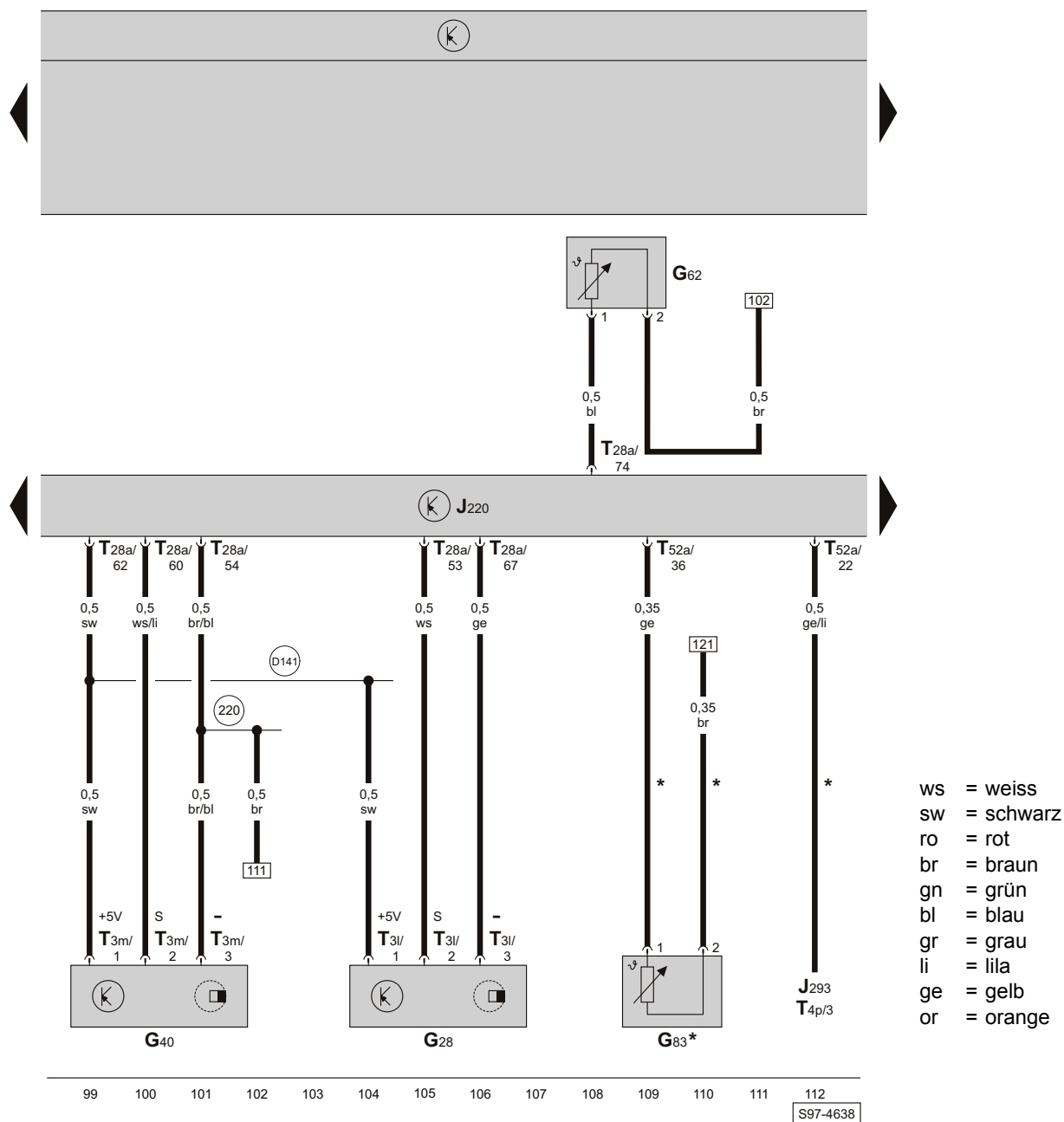
Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit



G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang

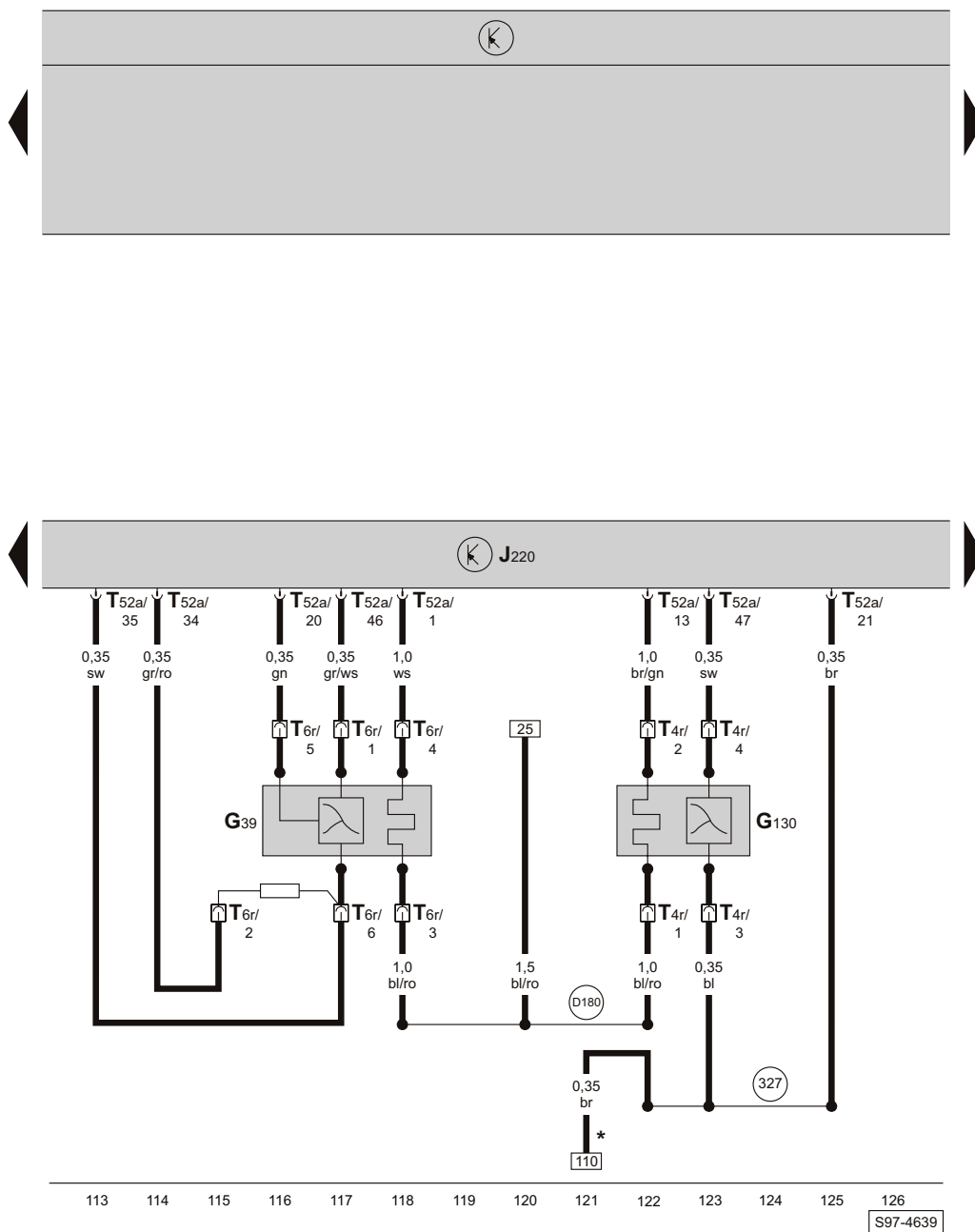


- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

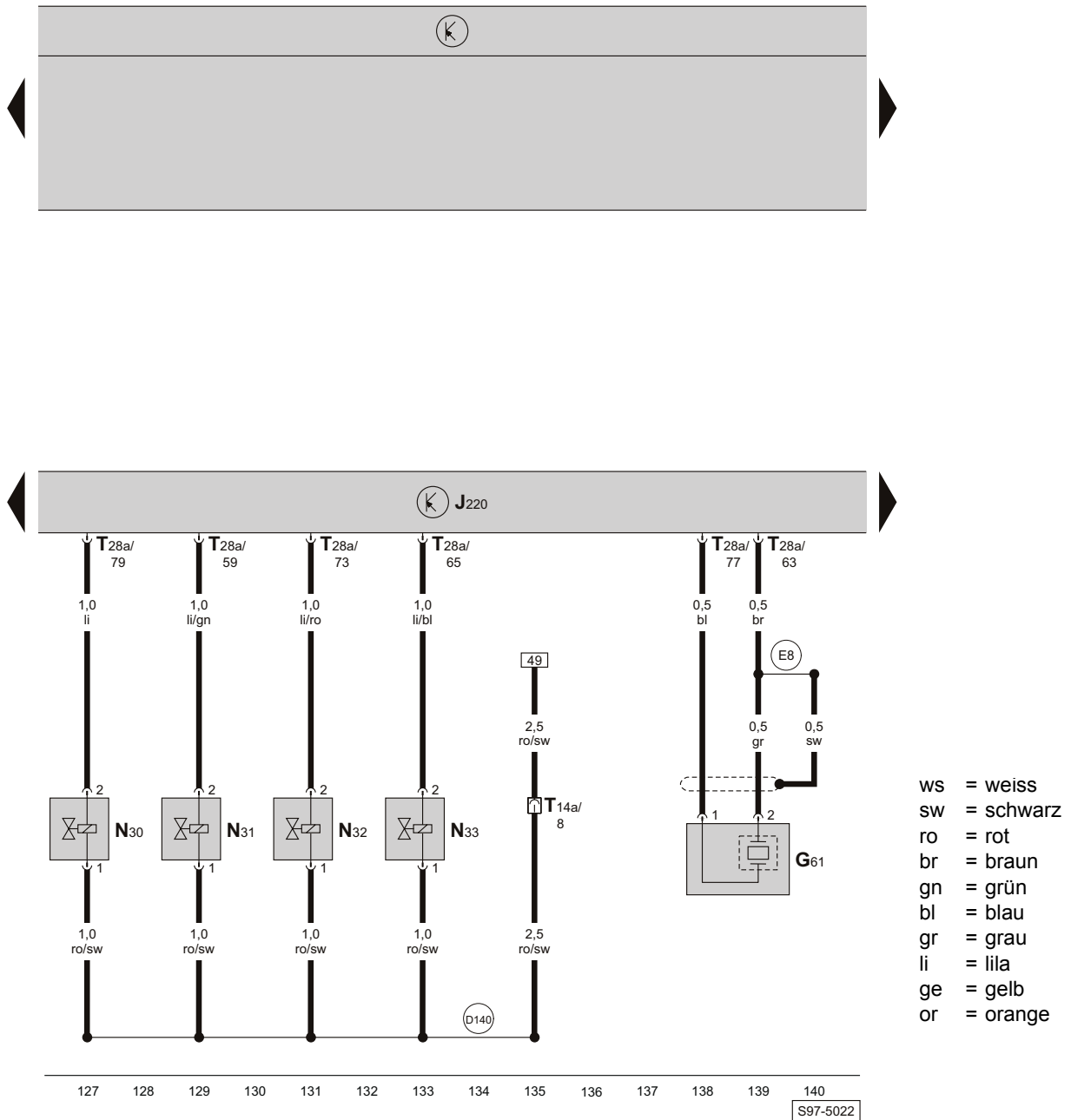
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



- G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator
 T6r - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), im Halter am Getriebe
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

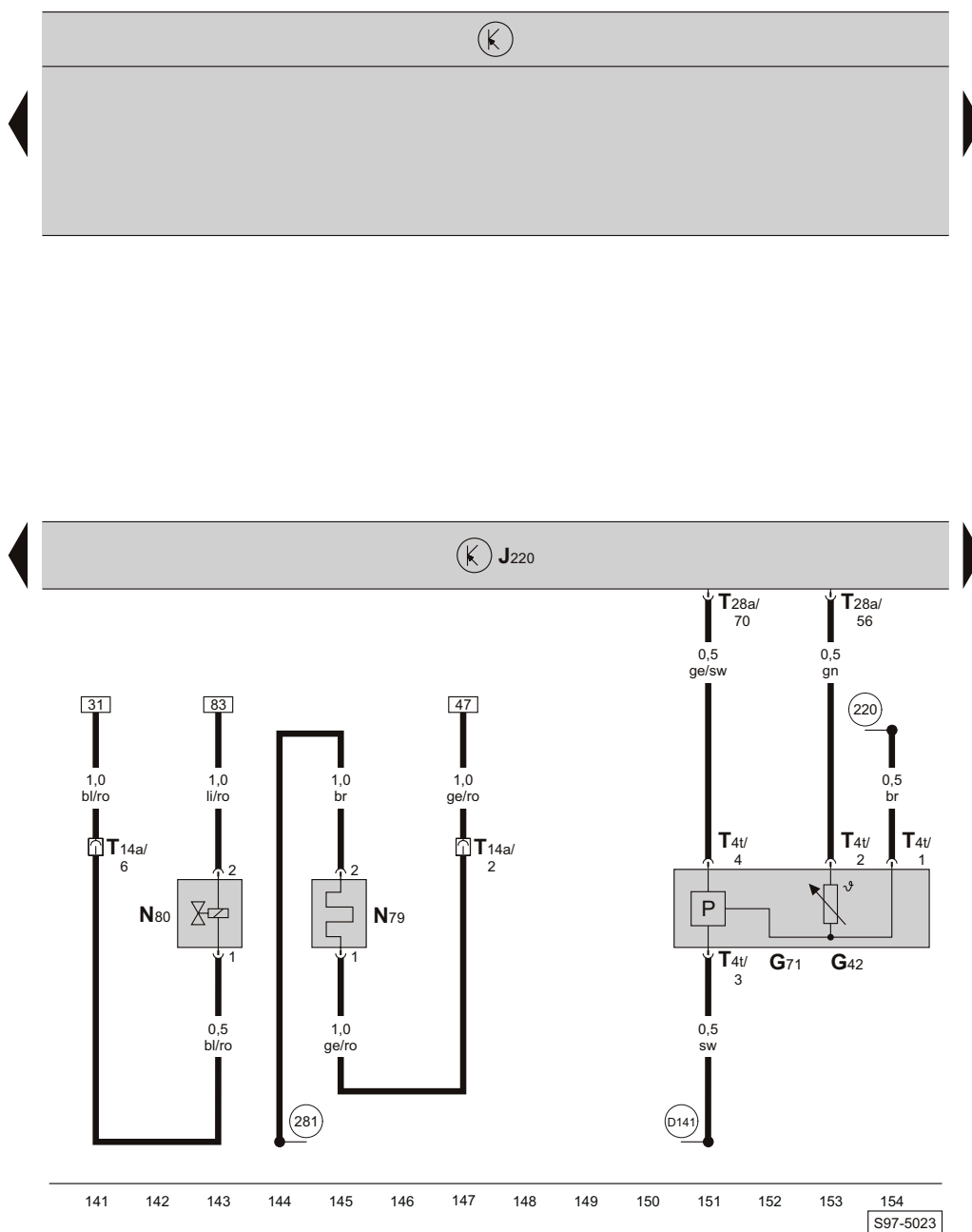
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Klopfsensor I



G61 - Klopfsensor I
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3
 N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
 (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (E8) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung

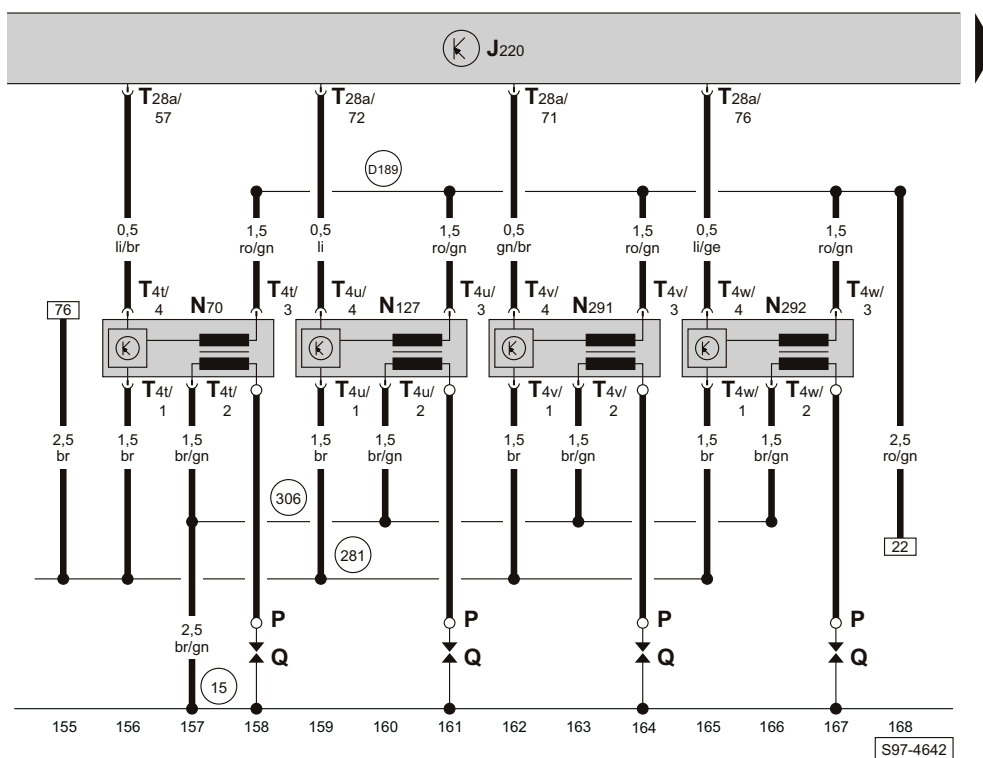
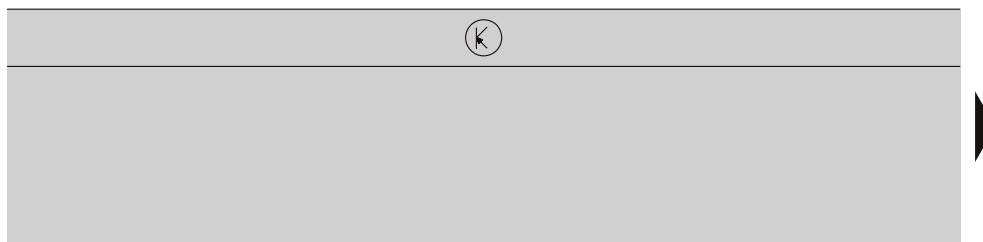


- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

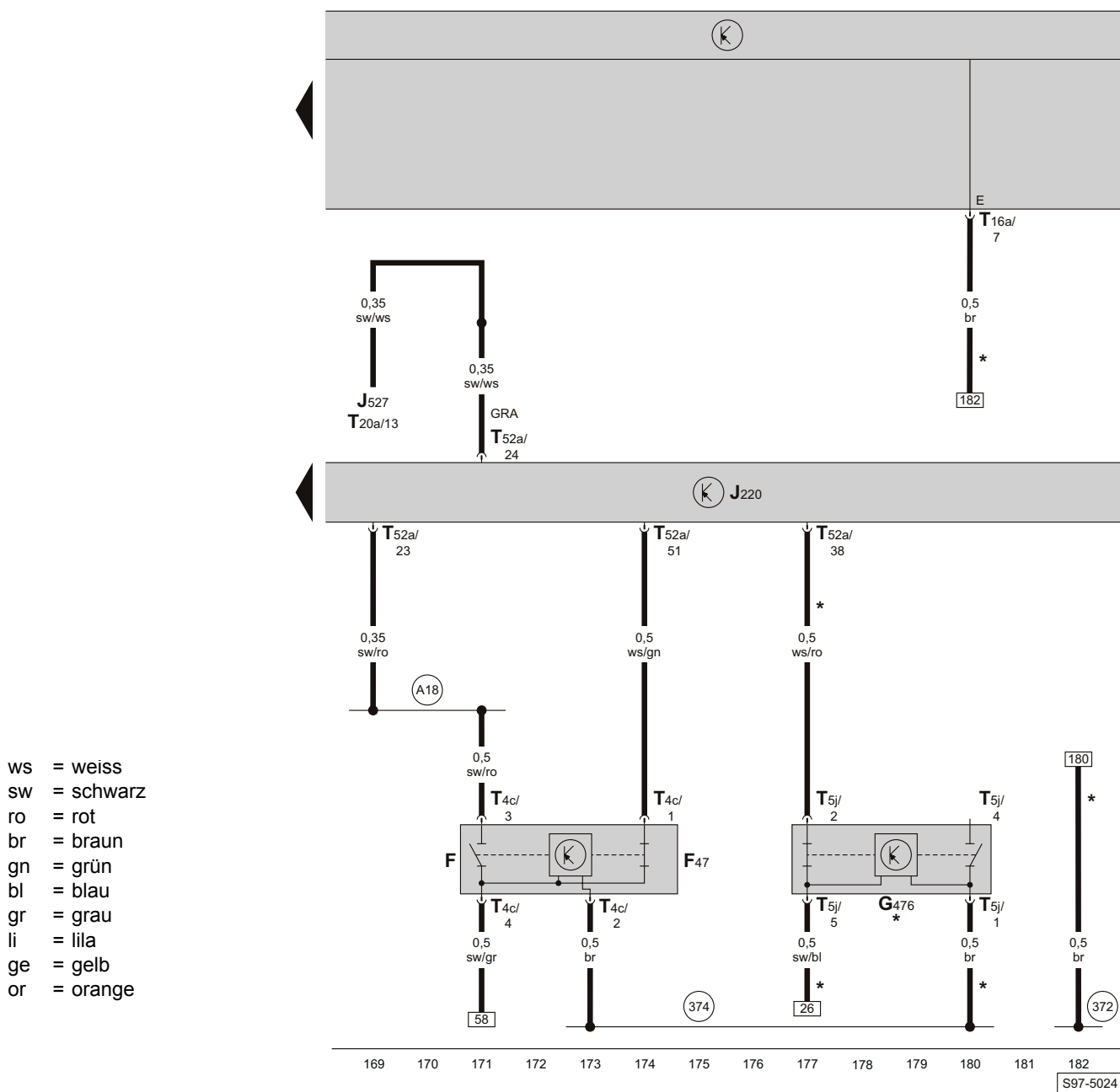


- J220 - Steuergerät für Motronic
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
- T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät

- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D189) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

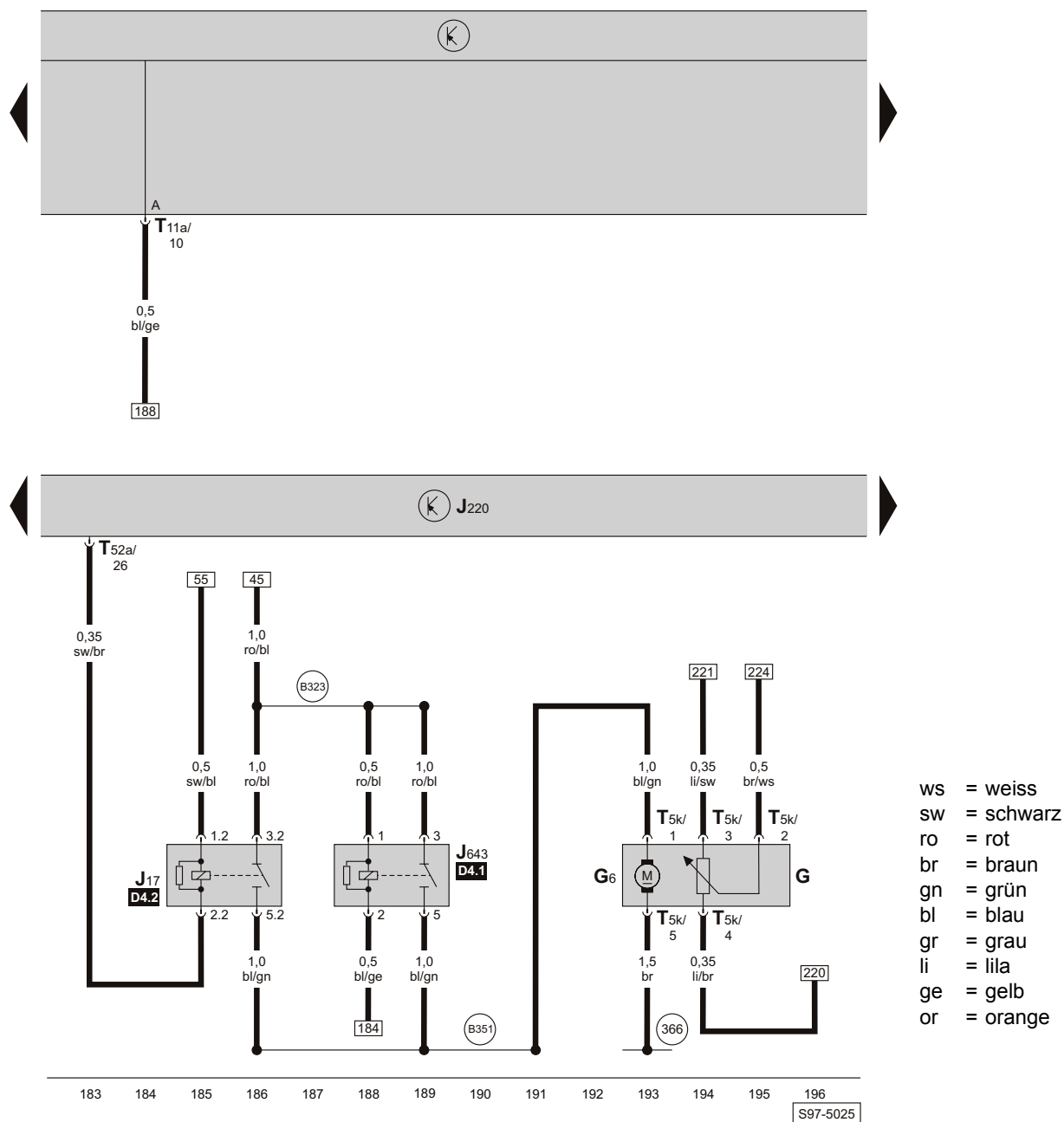
T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

372 - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

A18 - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

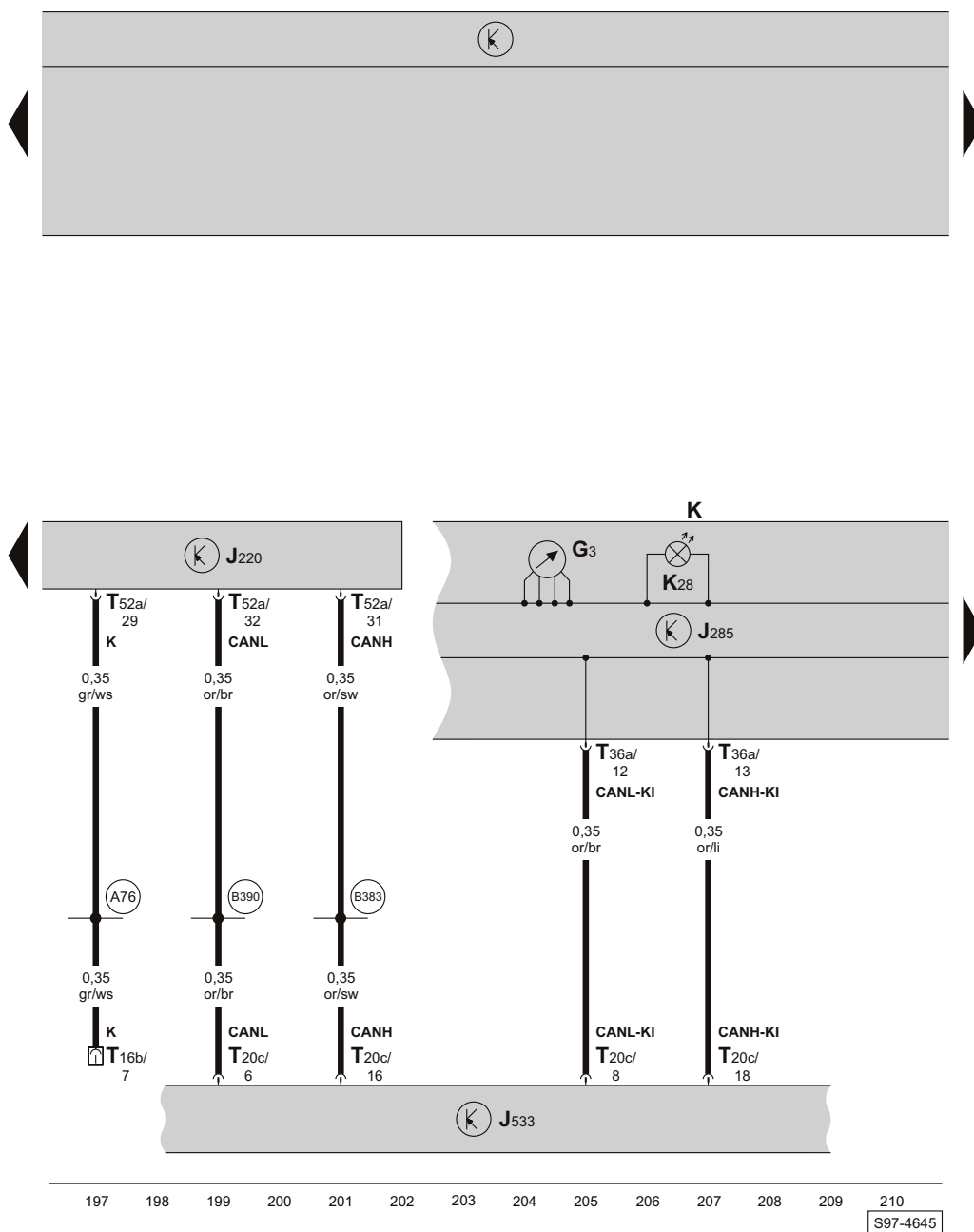
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf


- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B323) - Plusverbindung -9- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B351) - Plusverbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Innenraum

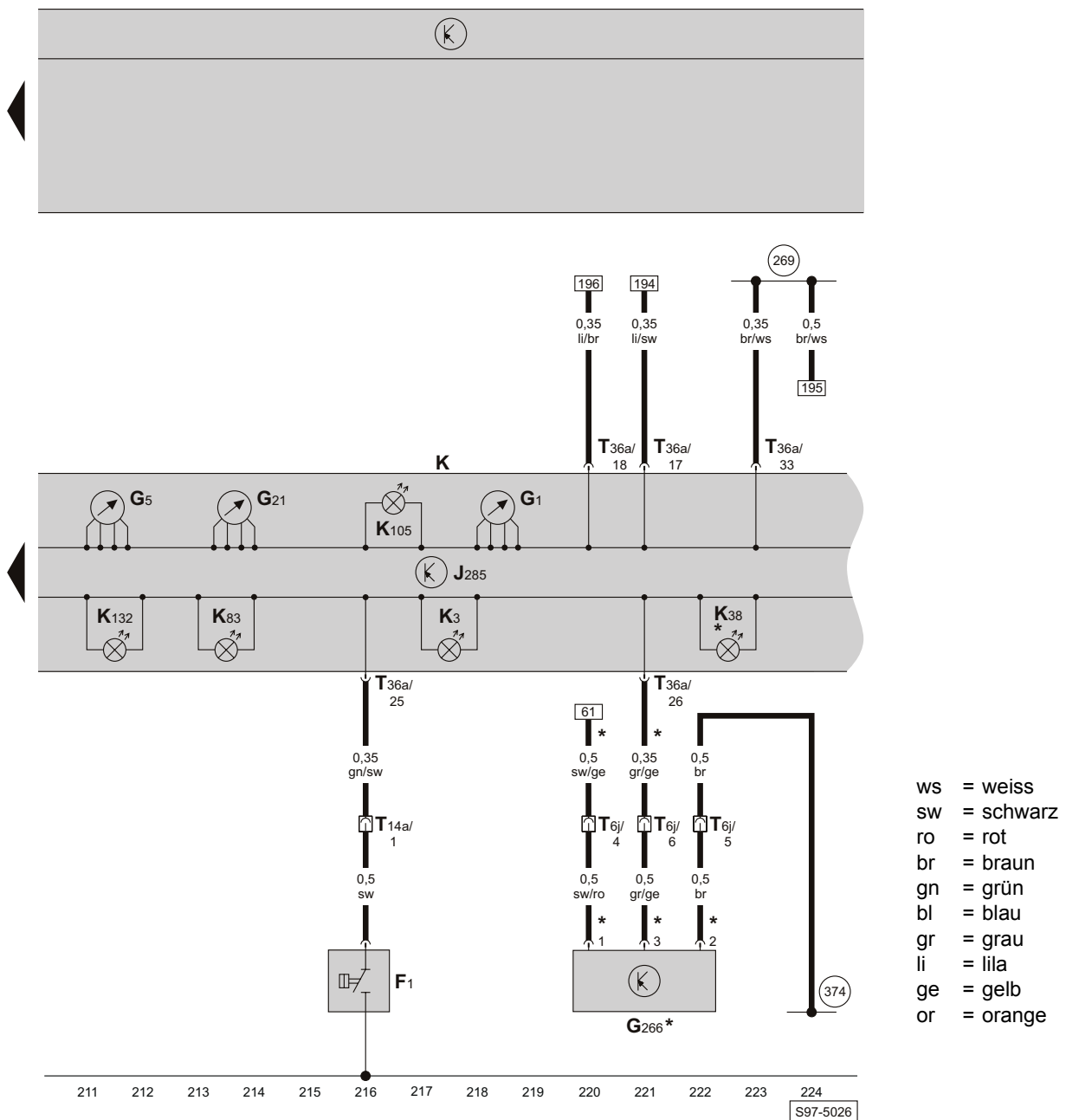
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

1,6 I - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSE
Motorkennbuchstaben BSE

ab Oktober 2005

1,6 I - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSF
Motorkennbuchstaben BSF

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	503/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	503/2
- Stromversorgungsrelais für Simos, E-Box	503/3
- Relais für Sekundärluftpumpe, E-Box	503/4
- Sicherungshalter	503/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	503/6
- Steuergerät für Simos	503/7
- Steuergerät für Simos, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit	503/8
- Steuergerät für Simos, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	503/9
- Steuergerät für Simos, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Unterdruckpumpe für Bremse	503/10
- Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	503/11
- Steuergerät für Simos, Einspritzventile, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	503/12
- Steuergerät für Simos, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	503/13
- Steuergerät für Simos, Zündanlage, Motor für Sekundärluftpumpe	503/14
- Steuergerät für Simos, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	503/15
- Steuergerät für Simos, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf	503/16
- Steuergerät für Simos, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	503/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	503/18

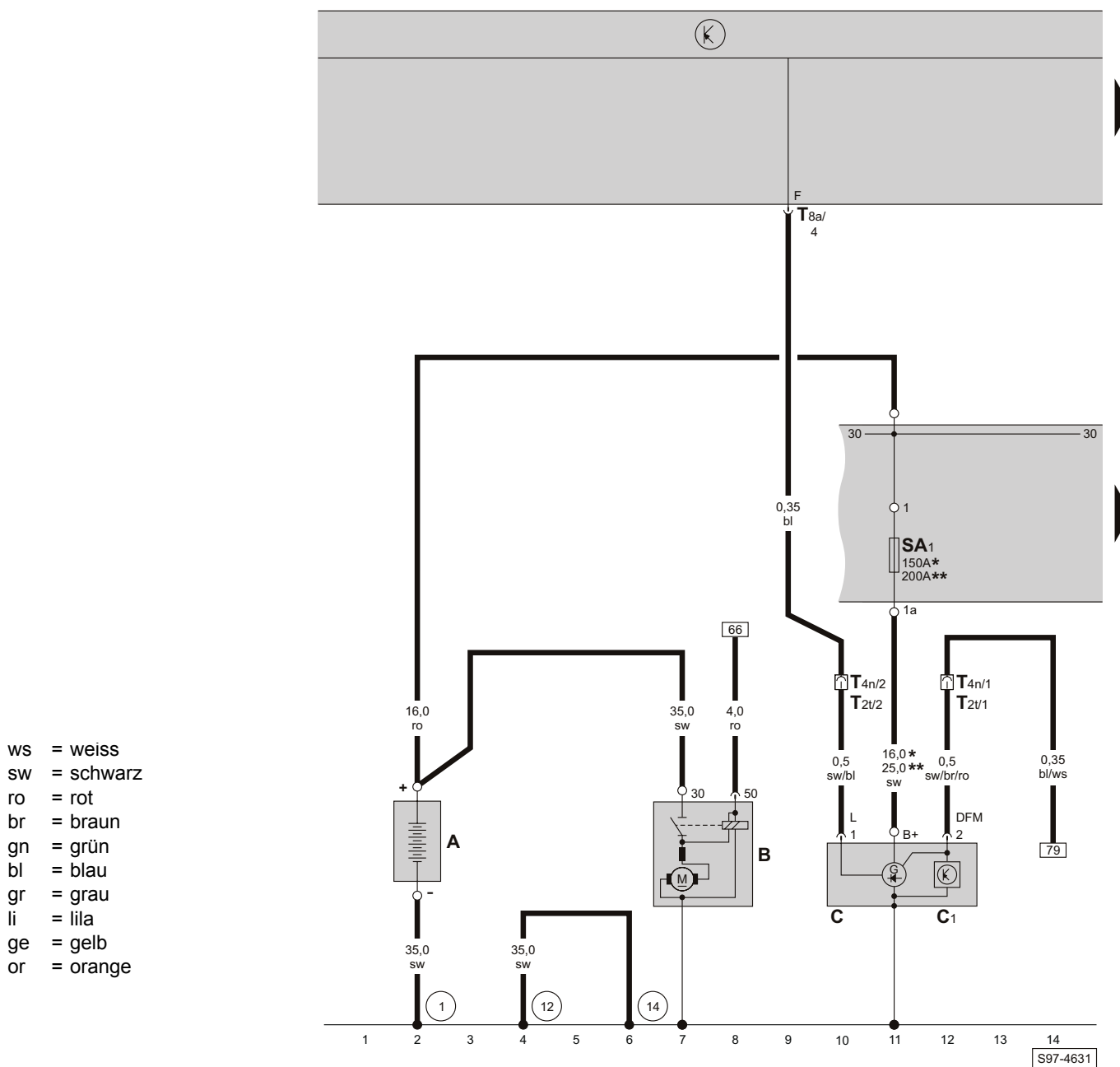
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

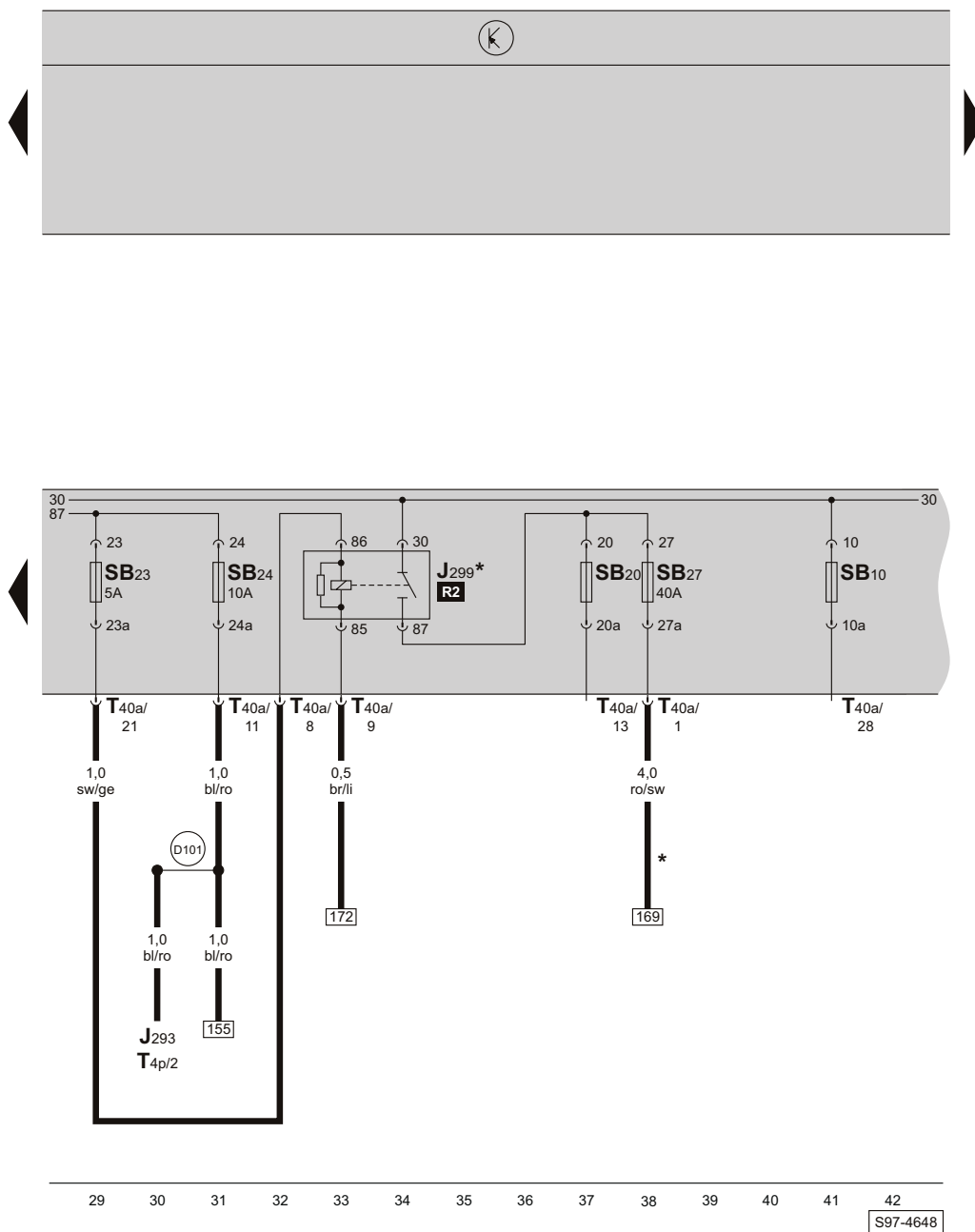


- A - Batterie
B - Anlasser
C - Drehstromgenerator
C1 - Spannungsregler
SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
14 - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

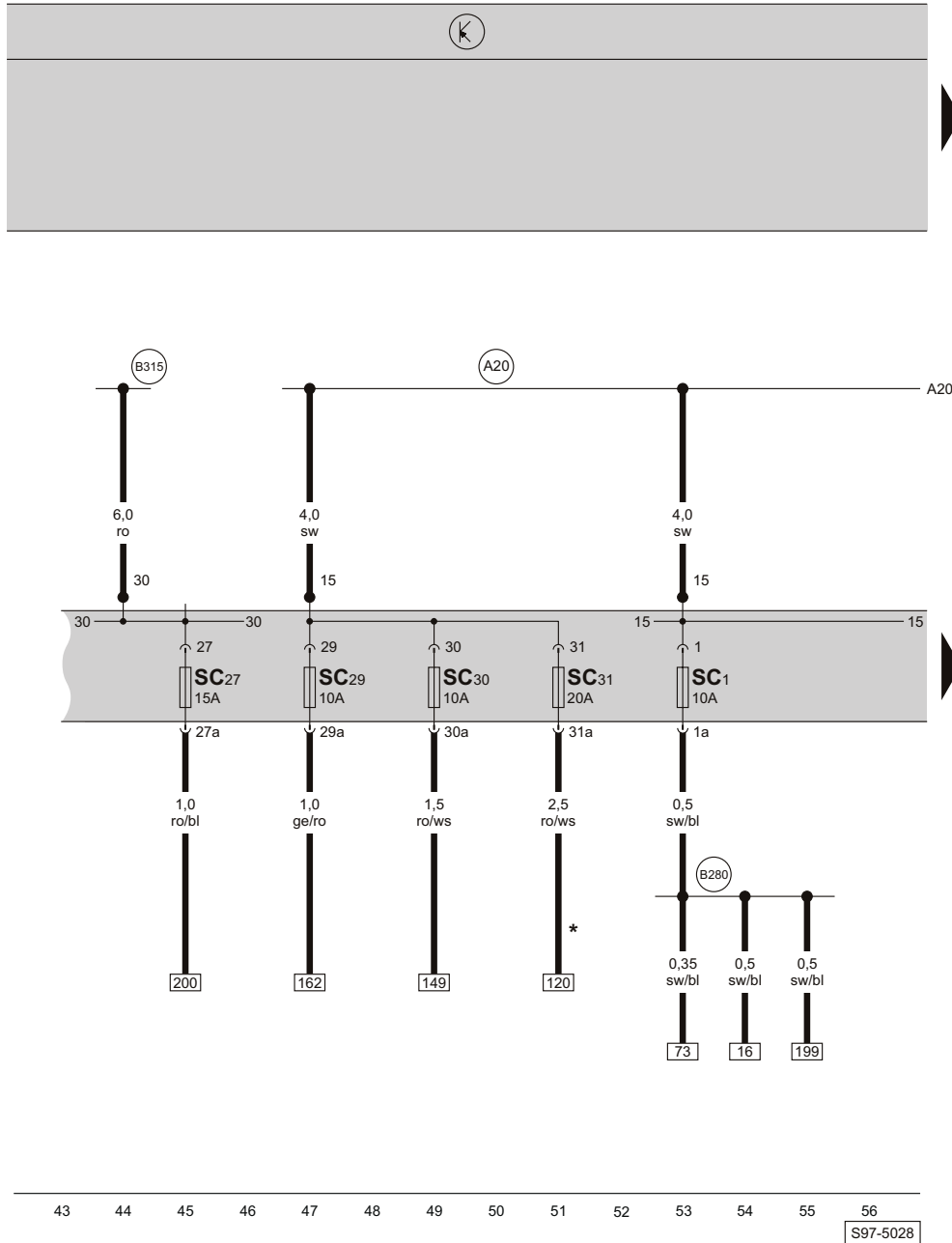
Relais für Sekundärluftpumpe, E-Box



J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
J299 - Relais für Sekundärluftpumpe, in der E-Box
SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
* - gilt nicht für Motorkennbuchstaben BSF

Sicherungshalter

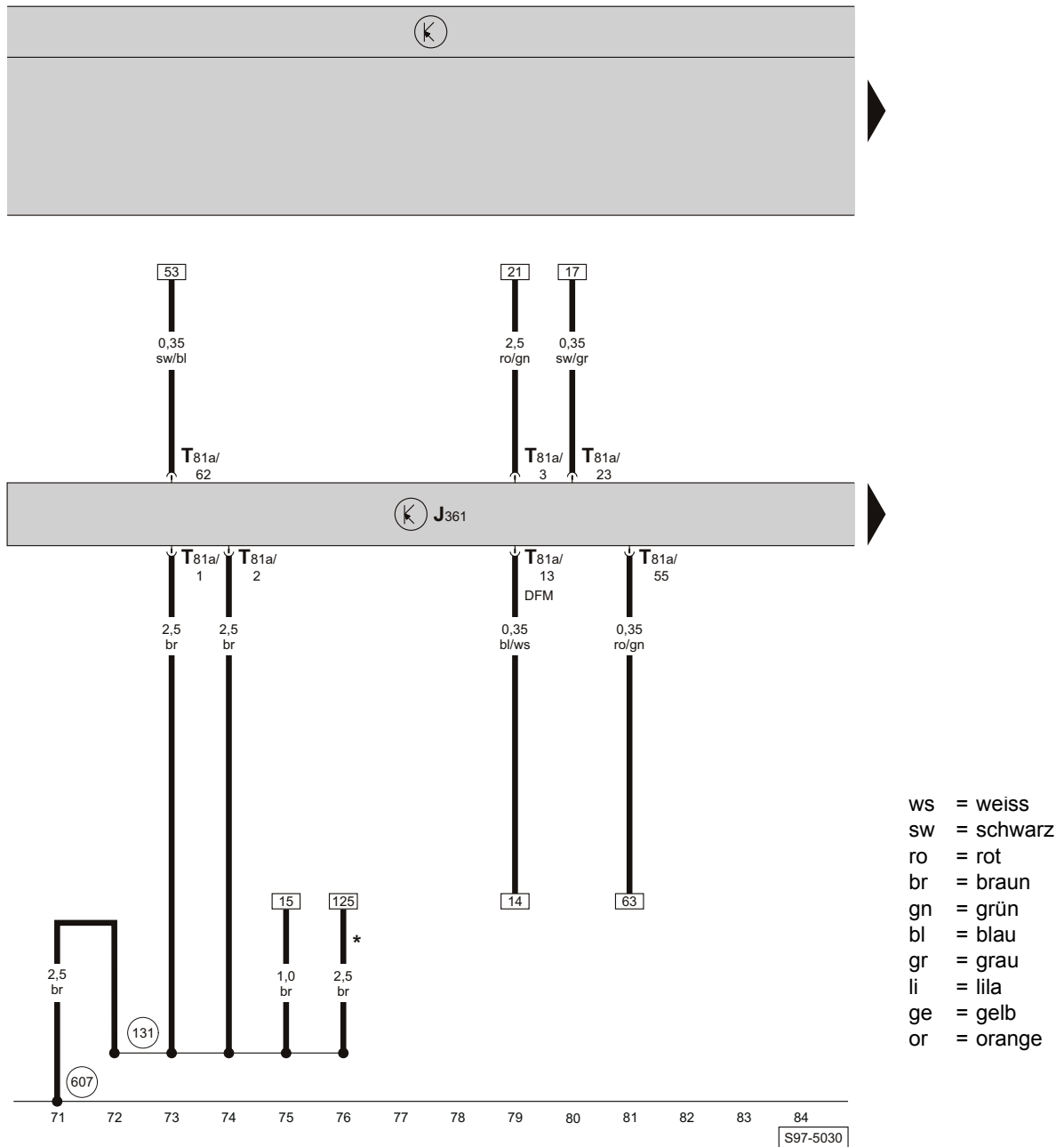


SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

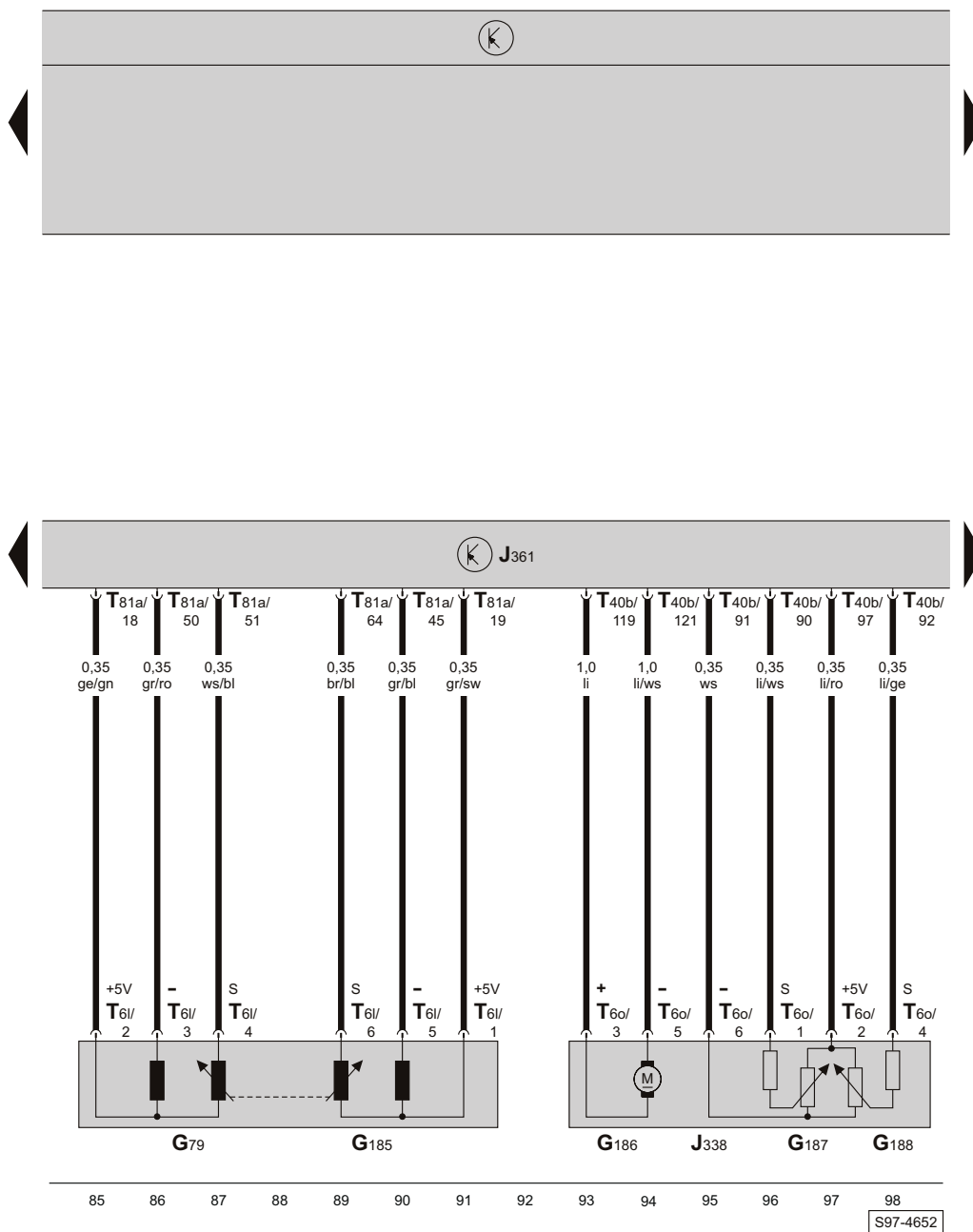
Steuergerät für Simos



J361 - Steuergerät für Simos
T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

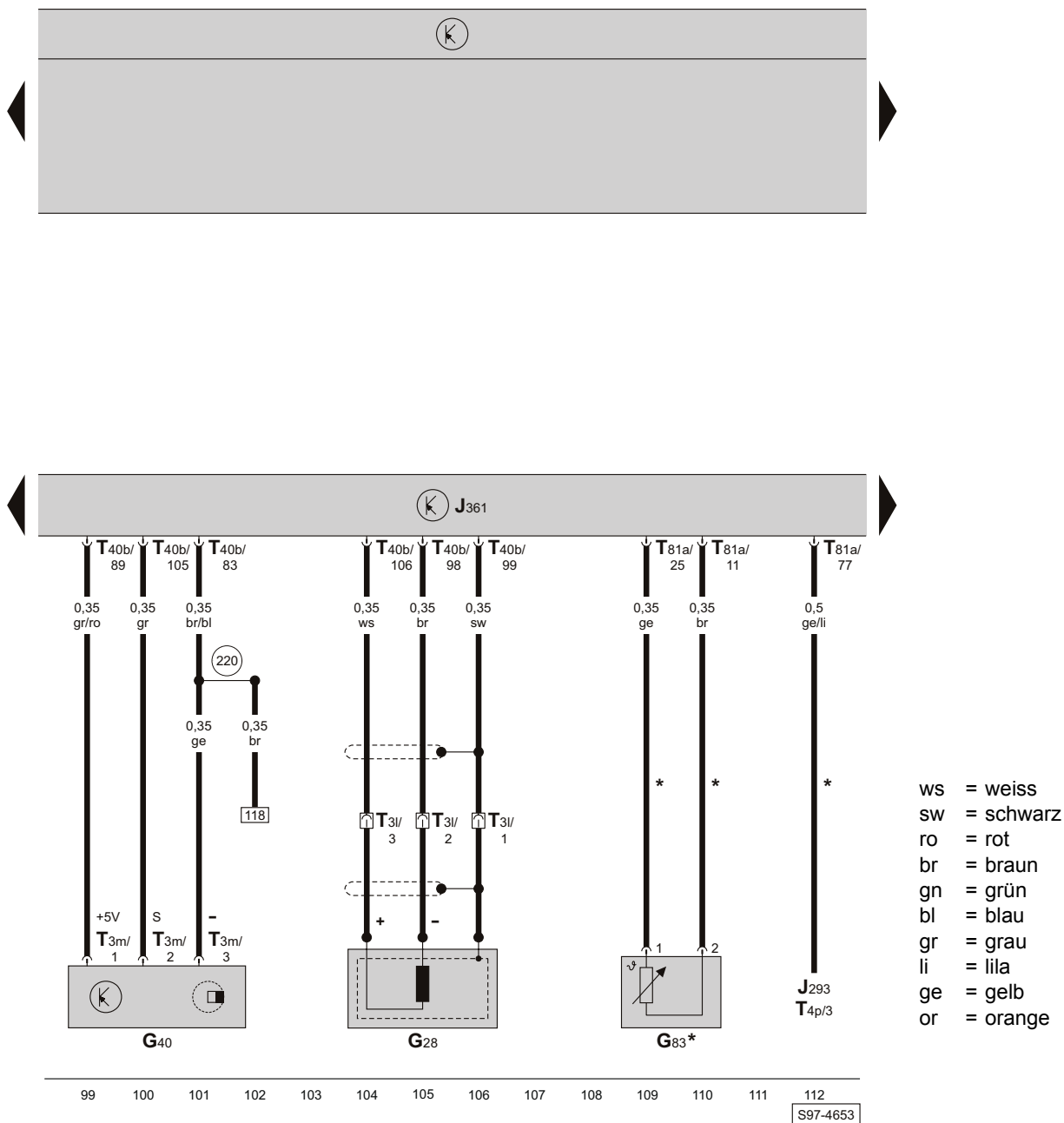
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Simos, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit

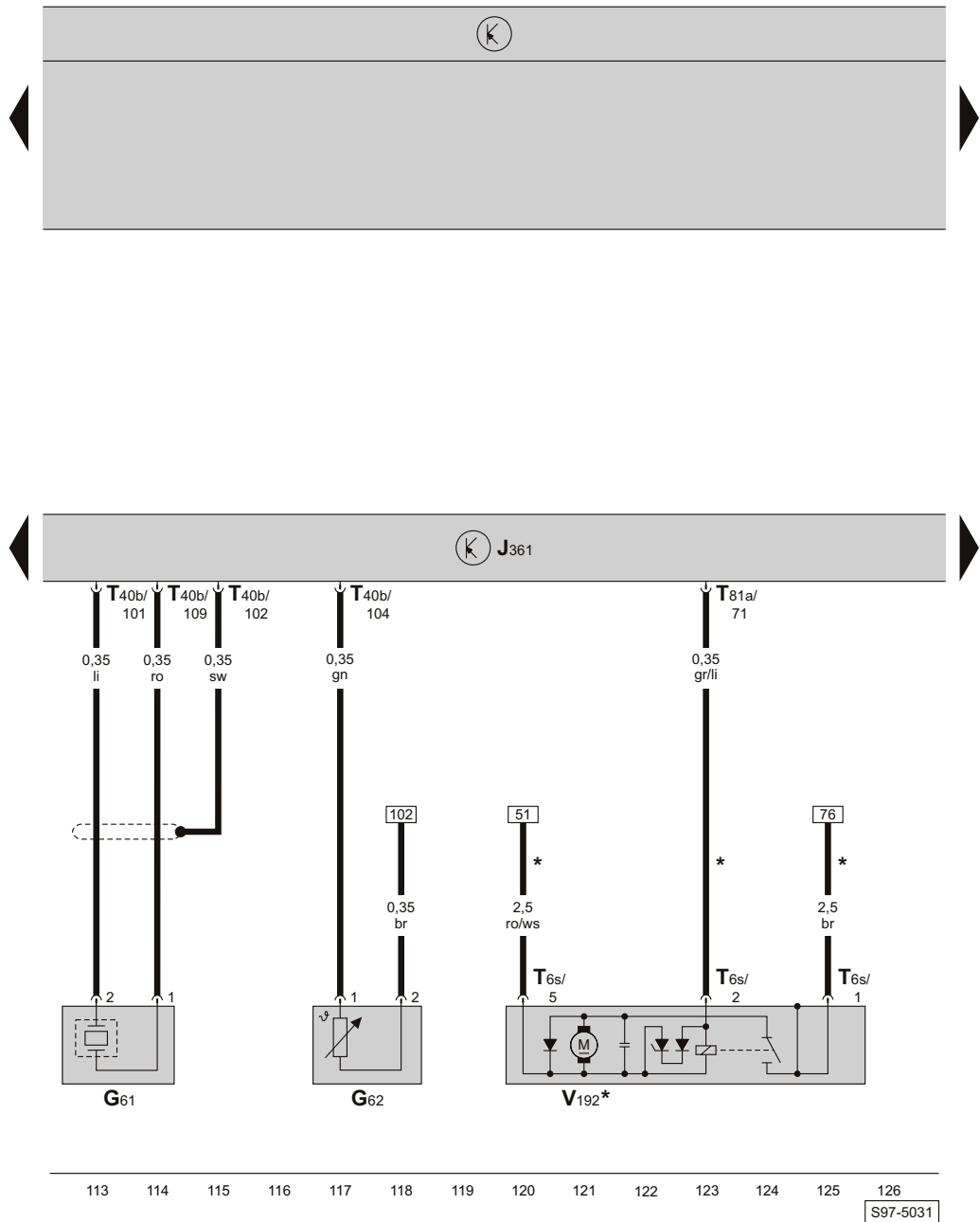


G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J338 - Drosselklappensteuereinheit

J361 - Steuergerät für Simos
 T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Simos, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang


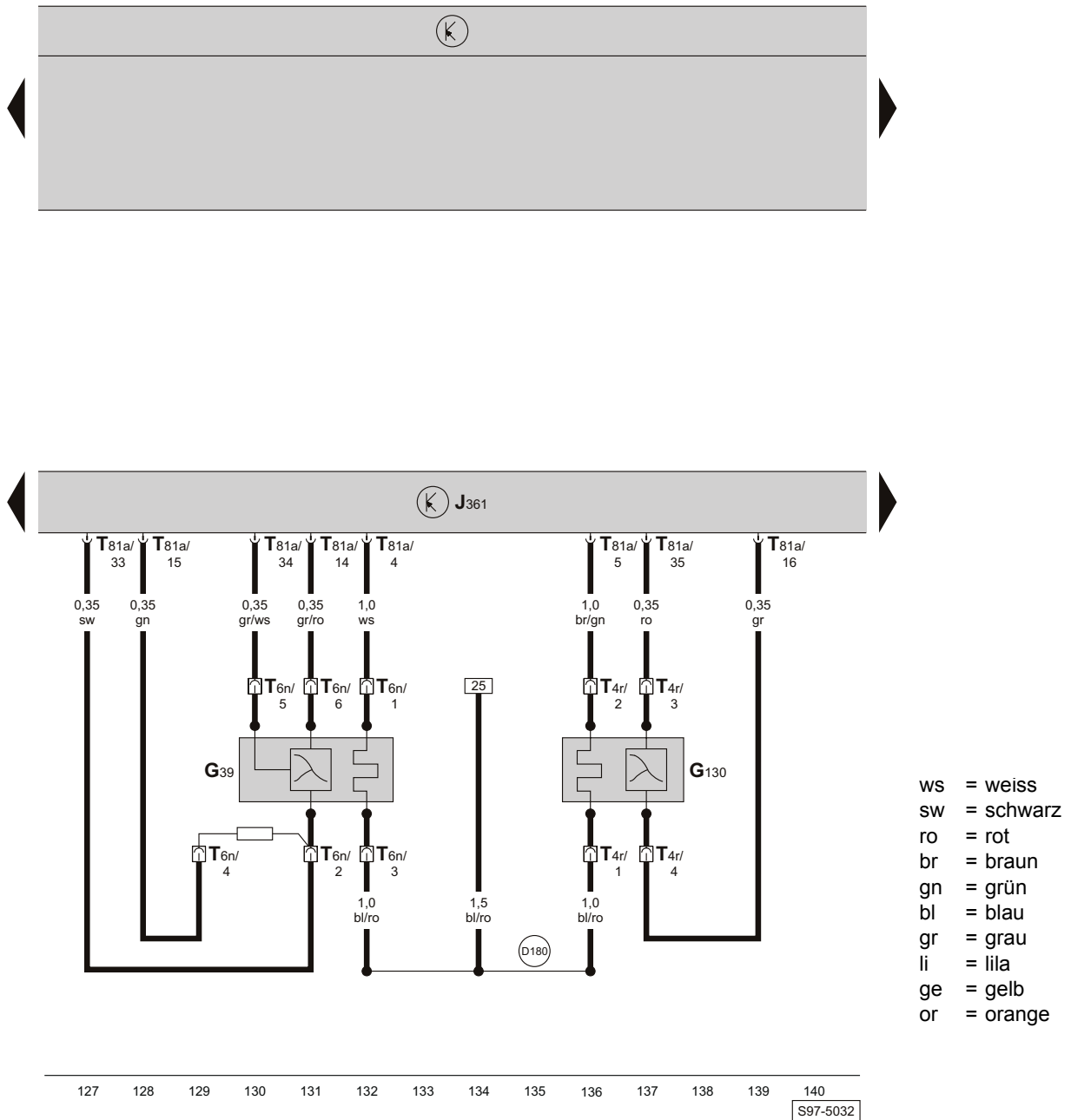
Steuergerät für Simos, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Unterdruckpumpe für Bremse



G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 J361 - Steuergerät für Simos
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse

T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse
 * - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

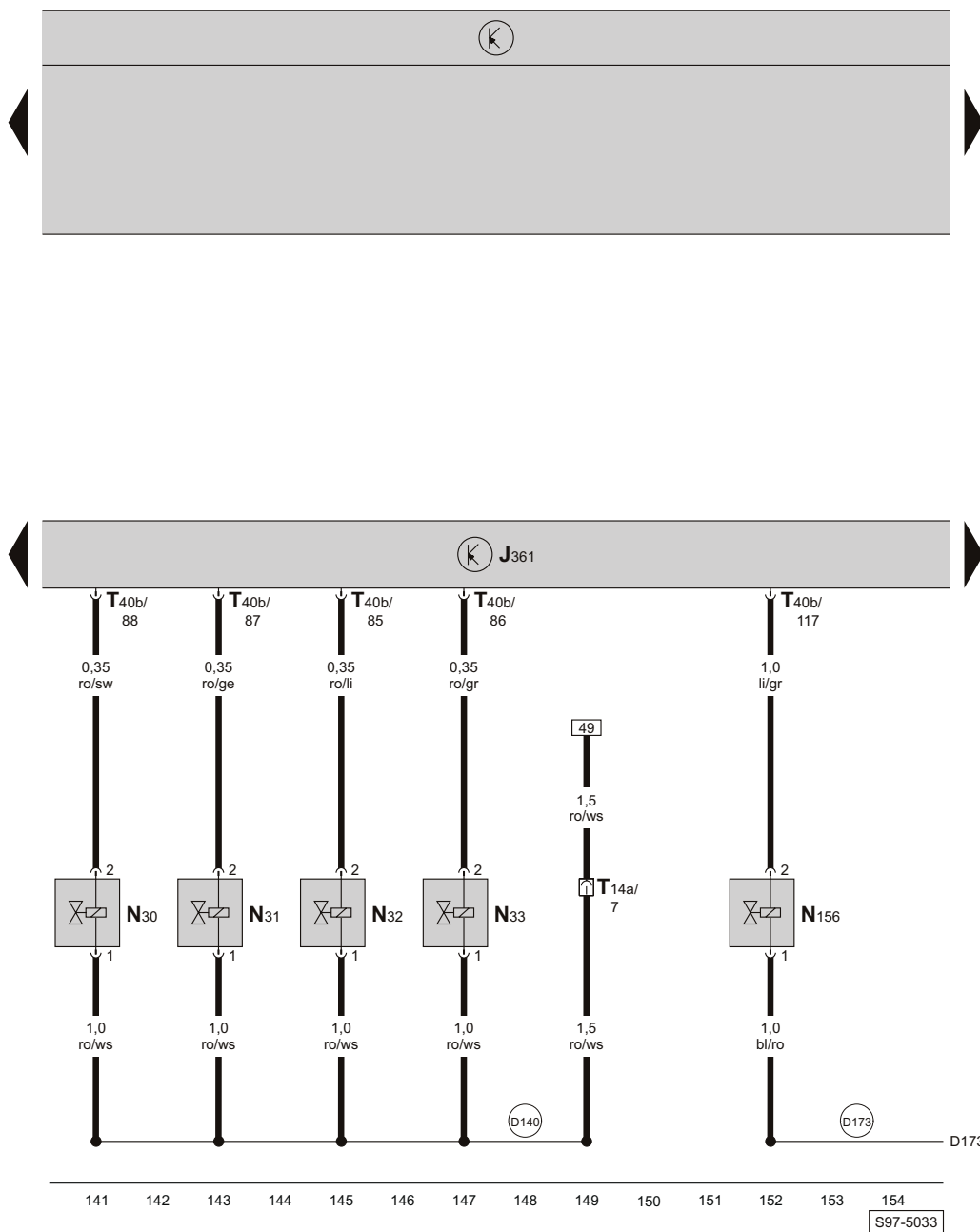
Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



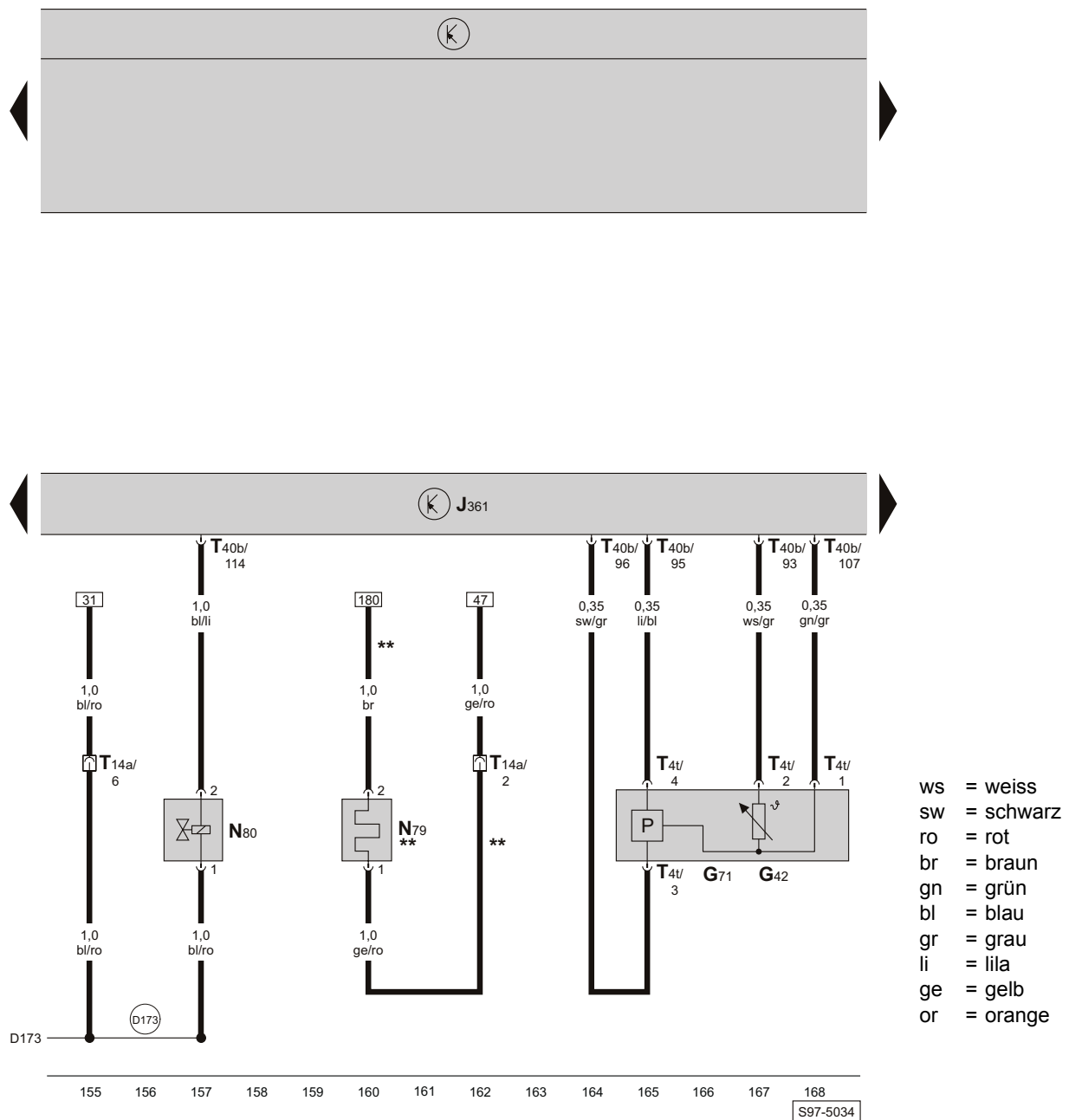
G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J361 - Steuergerät für Simos
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Simos, Einspritzventile, Ventil für Registersaugrohrumschaltung



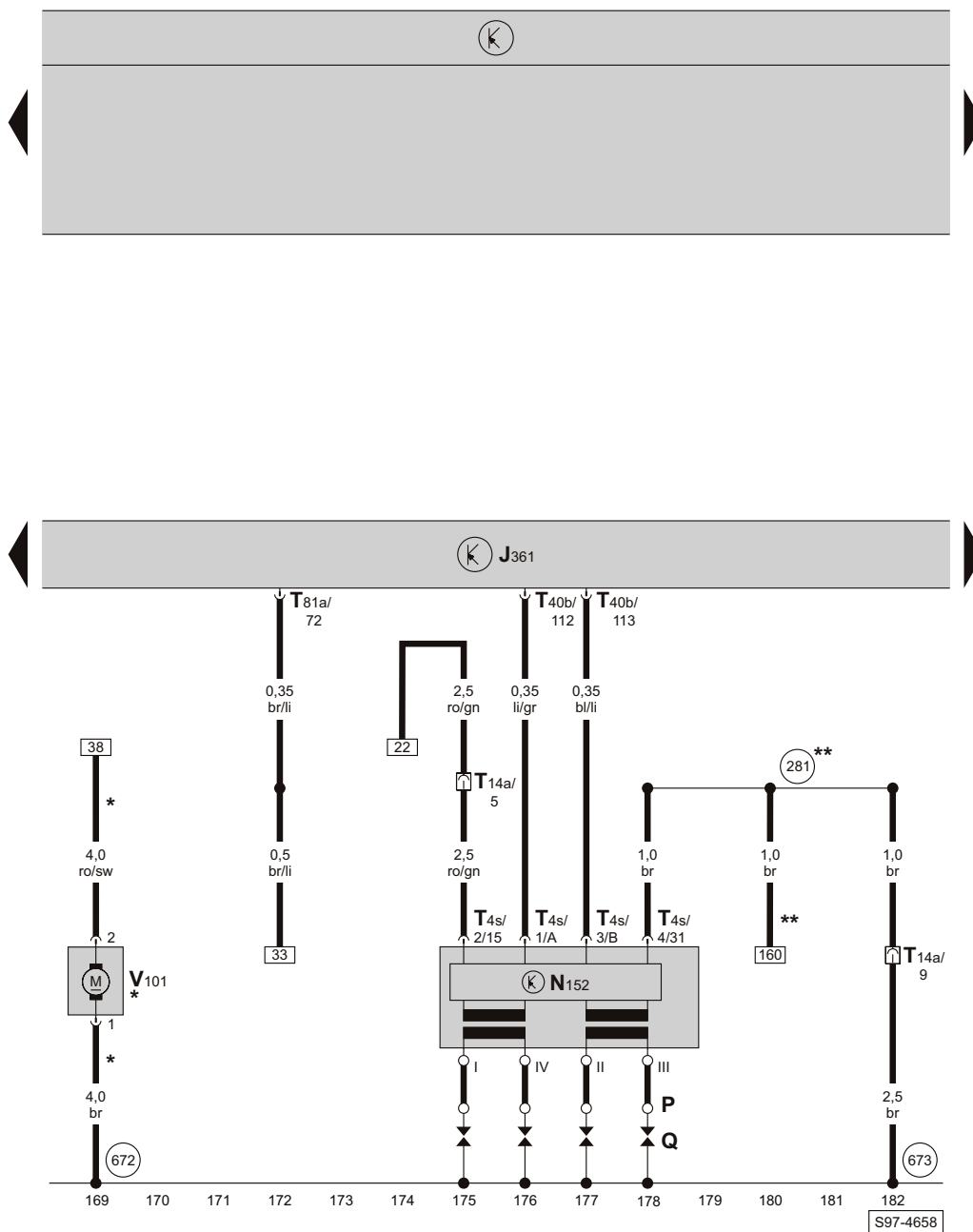
Steuergerät für Simos, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- J361 - Steuergerät für Simos
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links
(schwarz)
- T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
- D173** - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- **** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Simos, Zündanlage, Motor für Sekundärluftpumpe

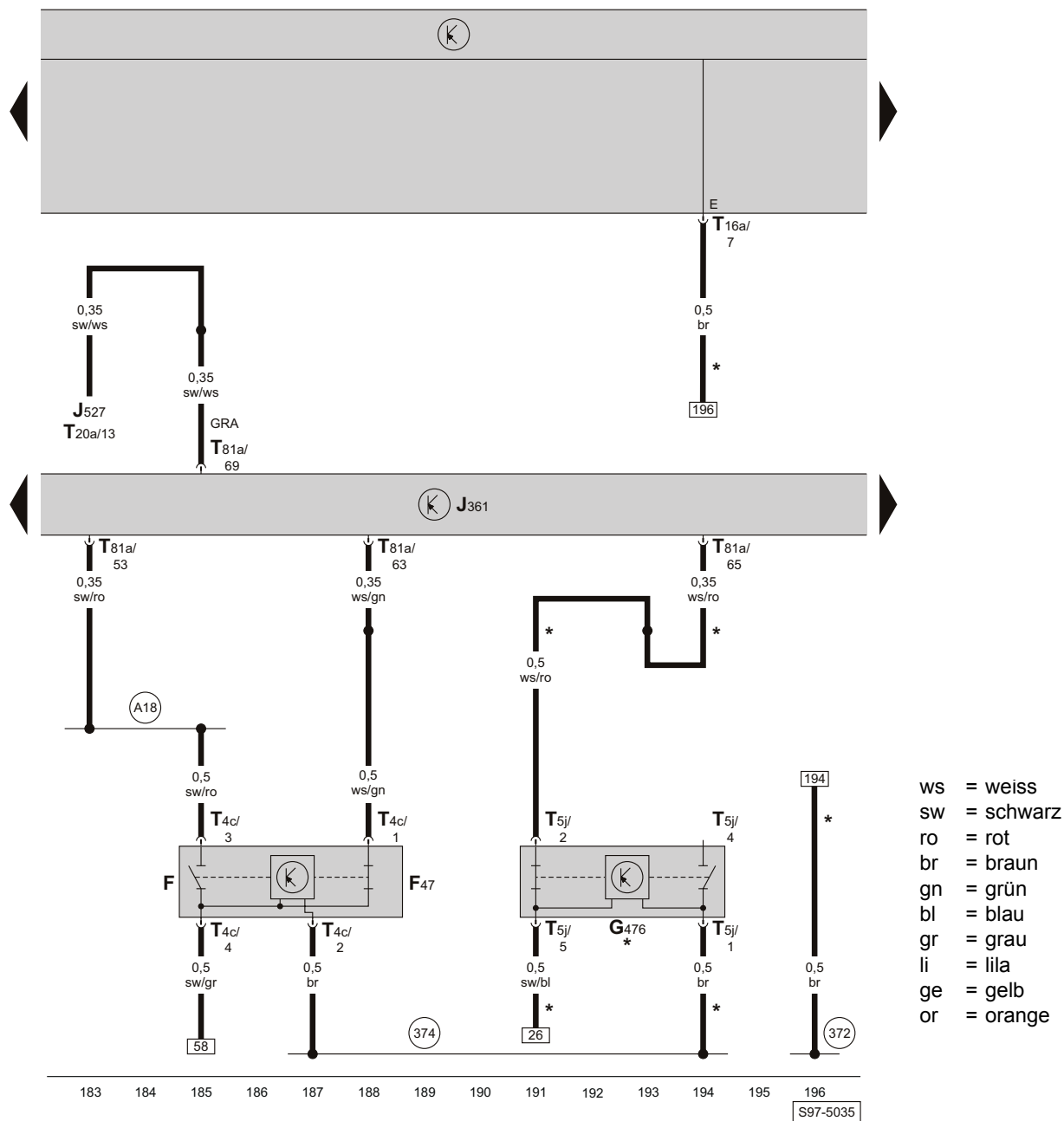


J361 - Steuergerät für Simos
 N152 - Zündtrafo
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4s - Steckverbindung, 4-fach, am Zündtrafo
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 V101 - Motor für Sekundärluftpumpe

(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

* - gilt nicht für Motorkennbuchstaben BSF
 ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Simos, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J361 - Steuergerät für Simos
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

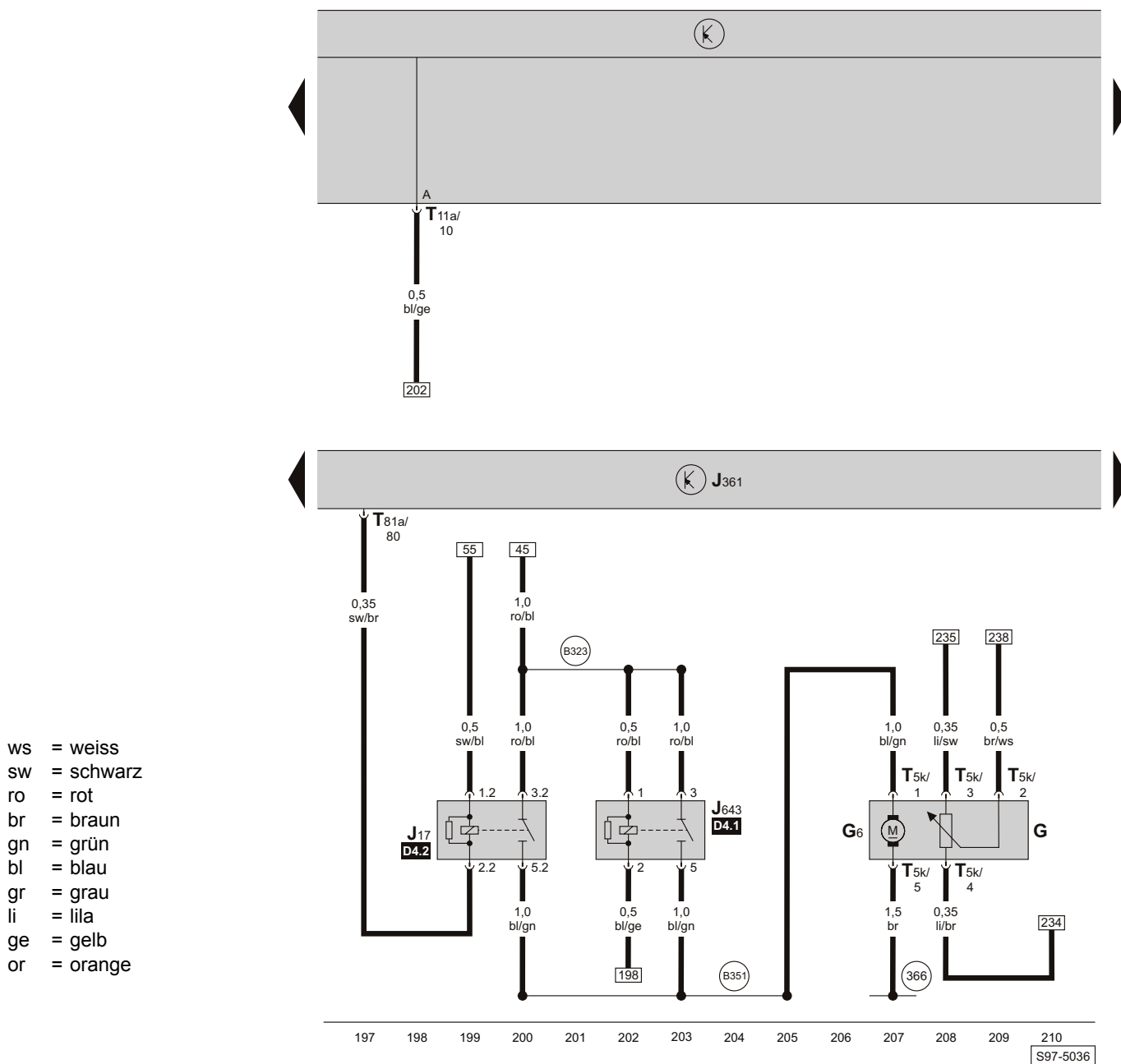
T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

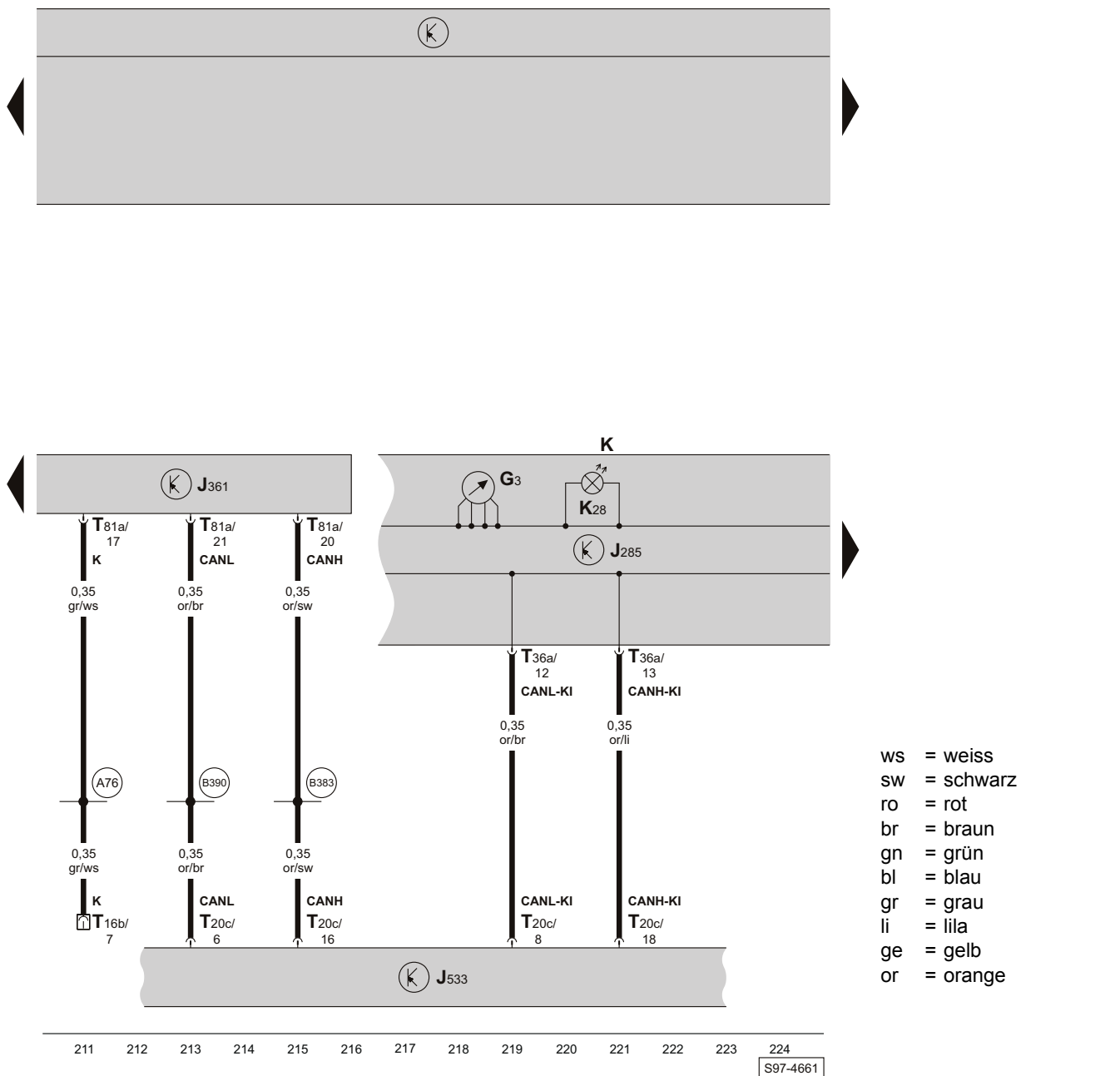
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Steuergerät für Simos, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf


- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 J361 - Steuergerät für Simos
 J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B323) - Plusverbindung -9- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B351) - Plusverbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Innenraum

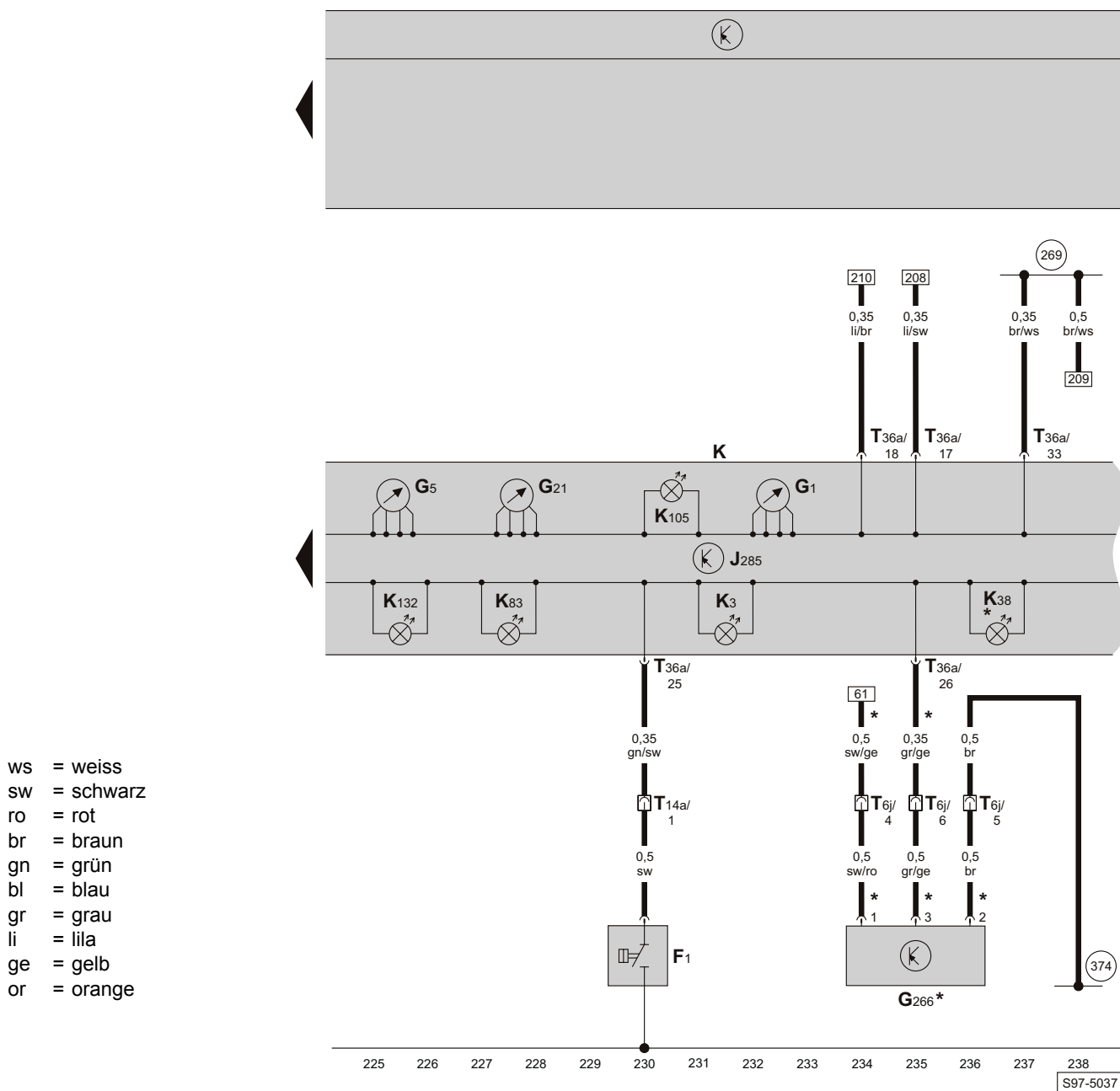
Steuergerät für Simos, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J361 - Steuergerät für Simos
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
G5 - Drehzahlmesser
G21 - Geschwindigkeitsmesser
G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
K - Schalttafeleinsatz
K3 - Kontrolllampe für Öldruck
K38 - Kontrolllampe für Ölstand
K83 - Abgas-Warnleuchte
K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
(269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

1,6 I - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BLF

Motorkennbuchstaben BLF

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	504/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	504/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	504/3
- E-Box	504/4
- Sicherungshalter	504/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	504/6
- Steuergerät für Motronic	504/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	504/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	504/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	504/10
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	504/11
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	504/12
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	504/13
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe	504/14
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe	504/15
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	504/16
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	504/17
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	504/18
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	504/19
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	504/20
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	504/21

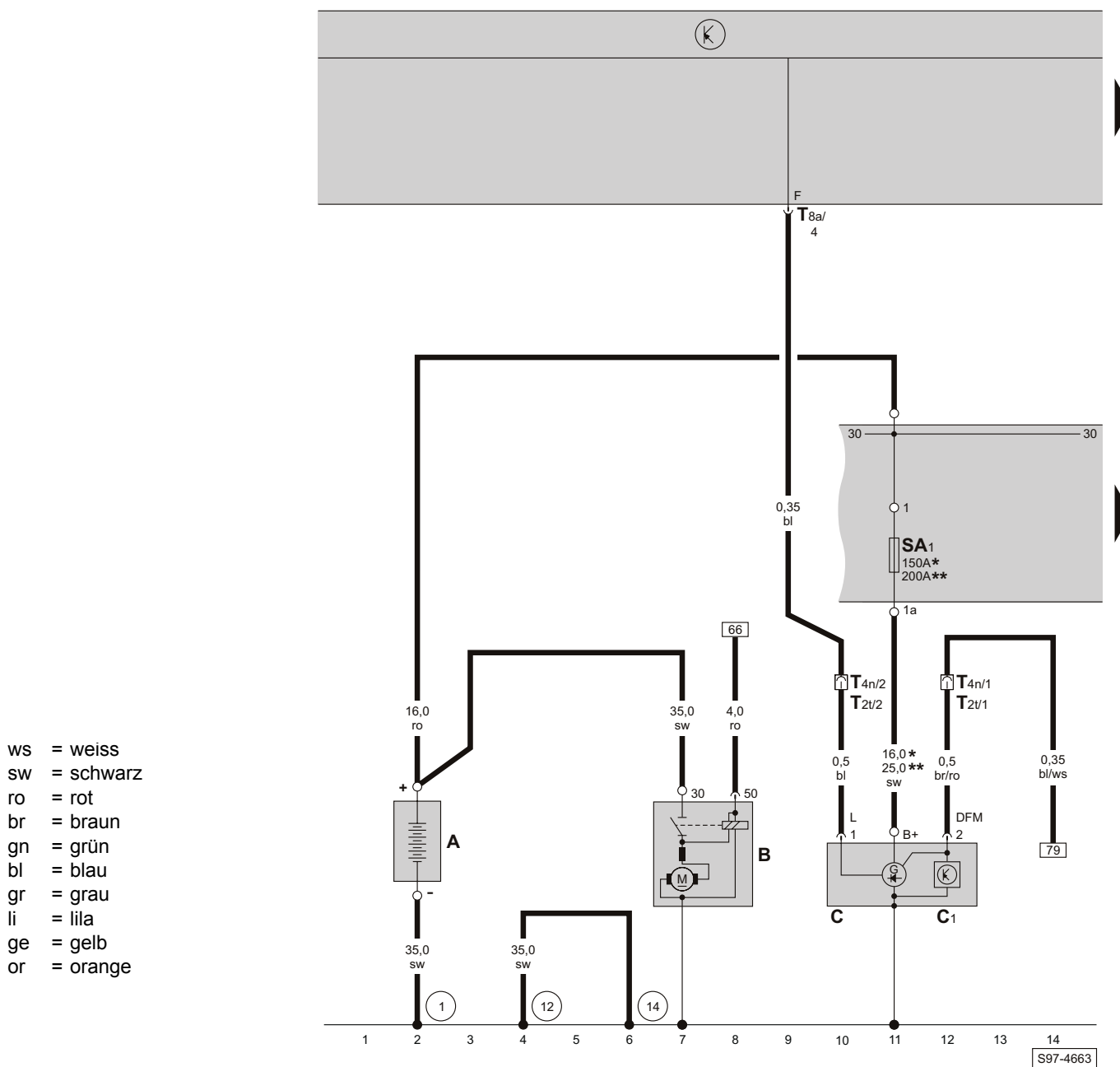
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

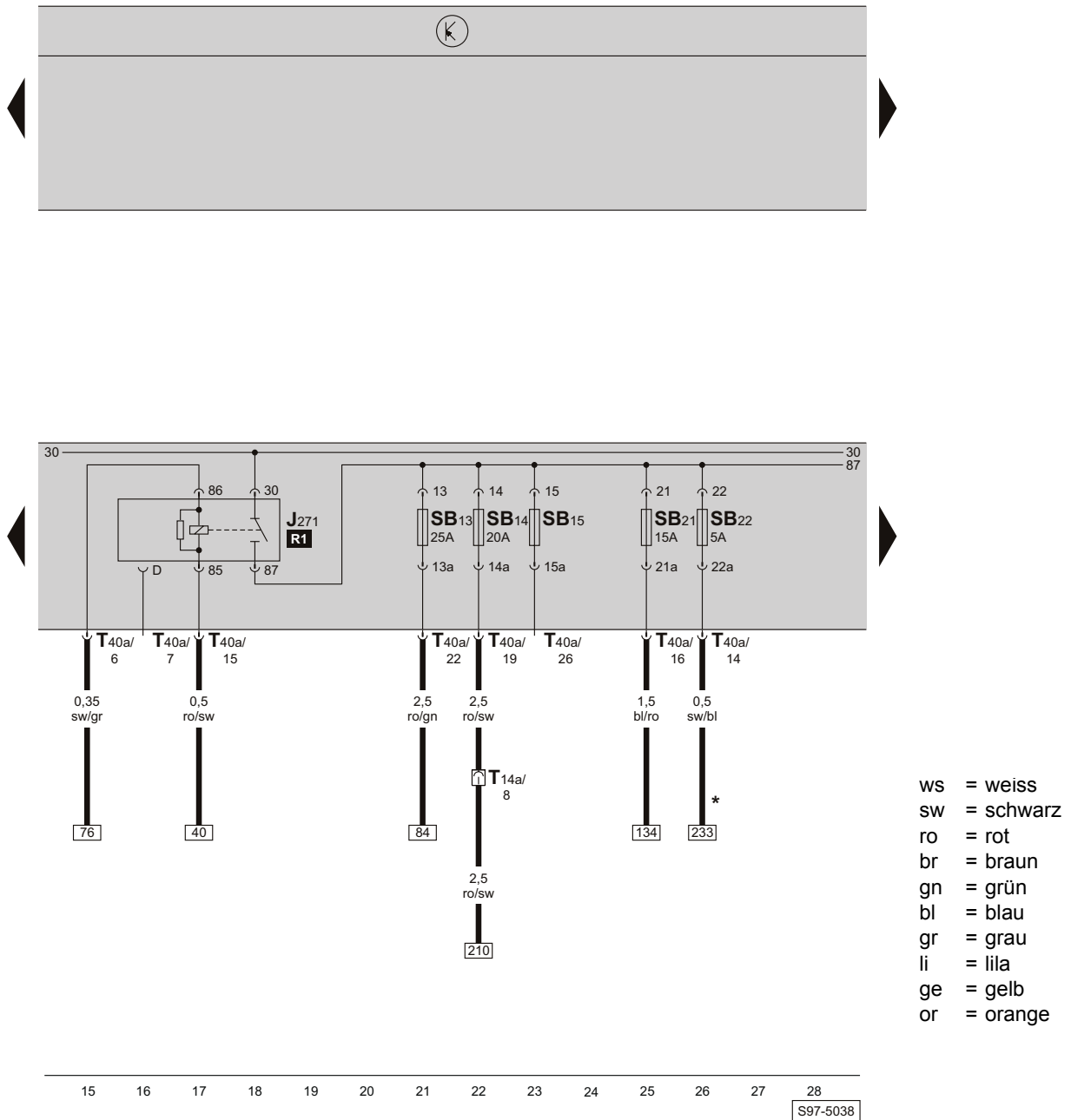
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

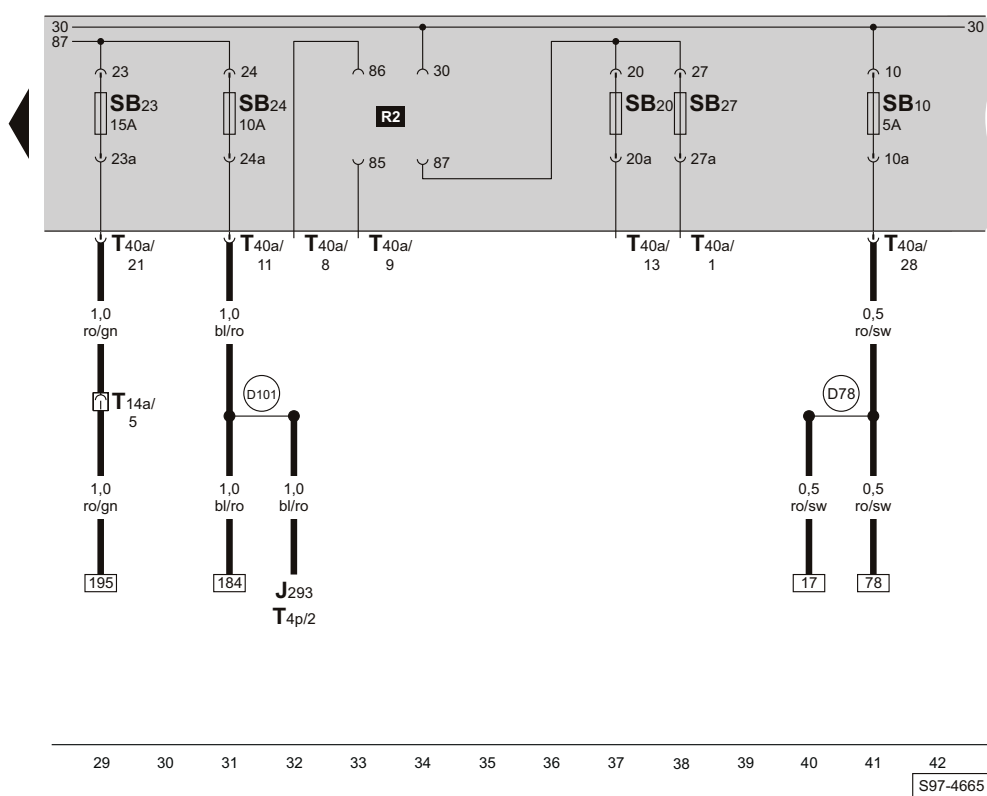
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

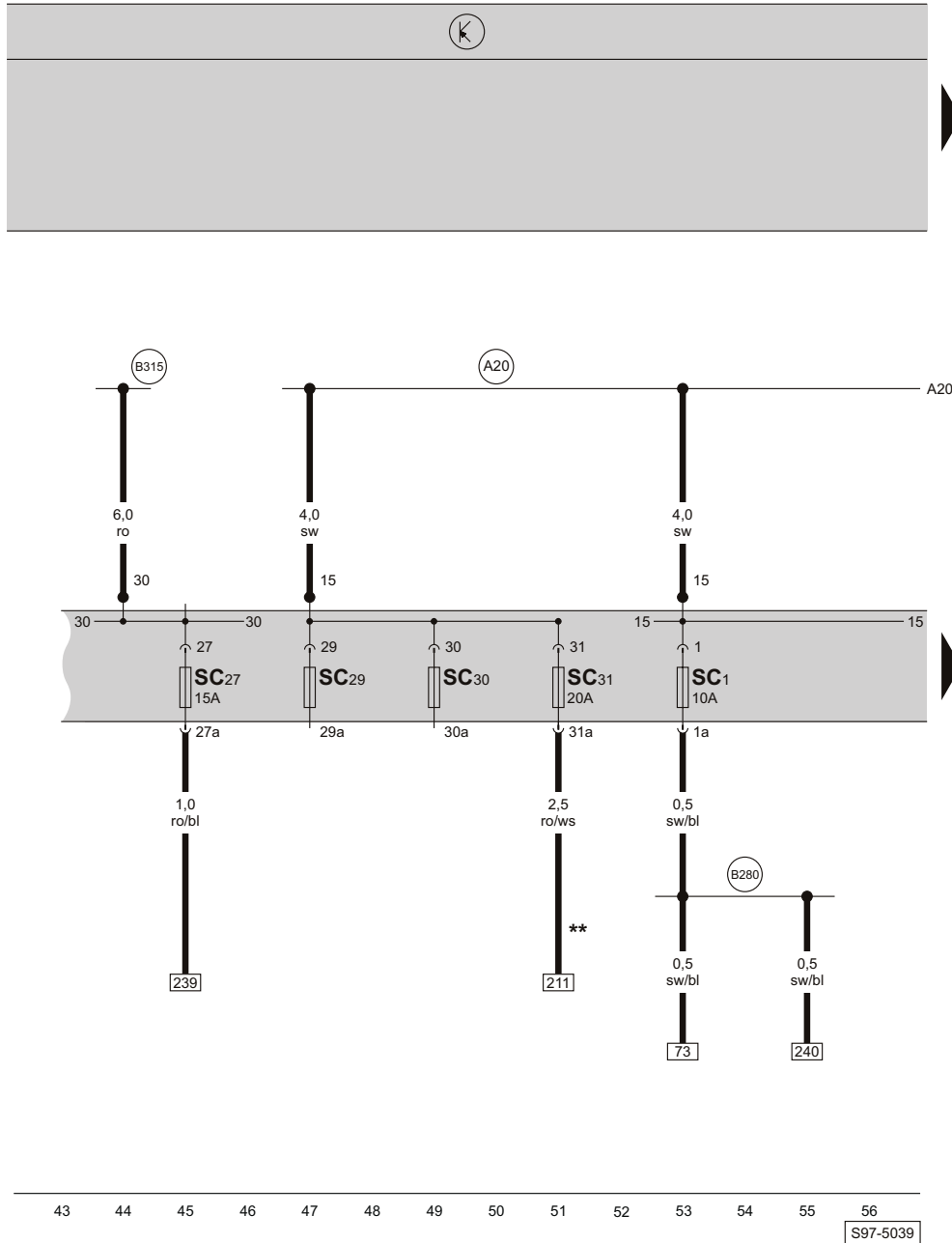


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 D78 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

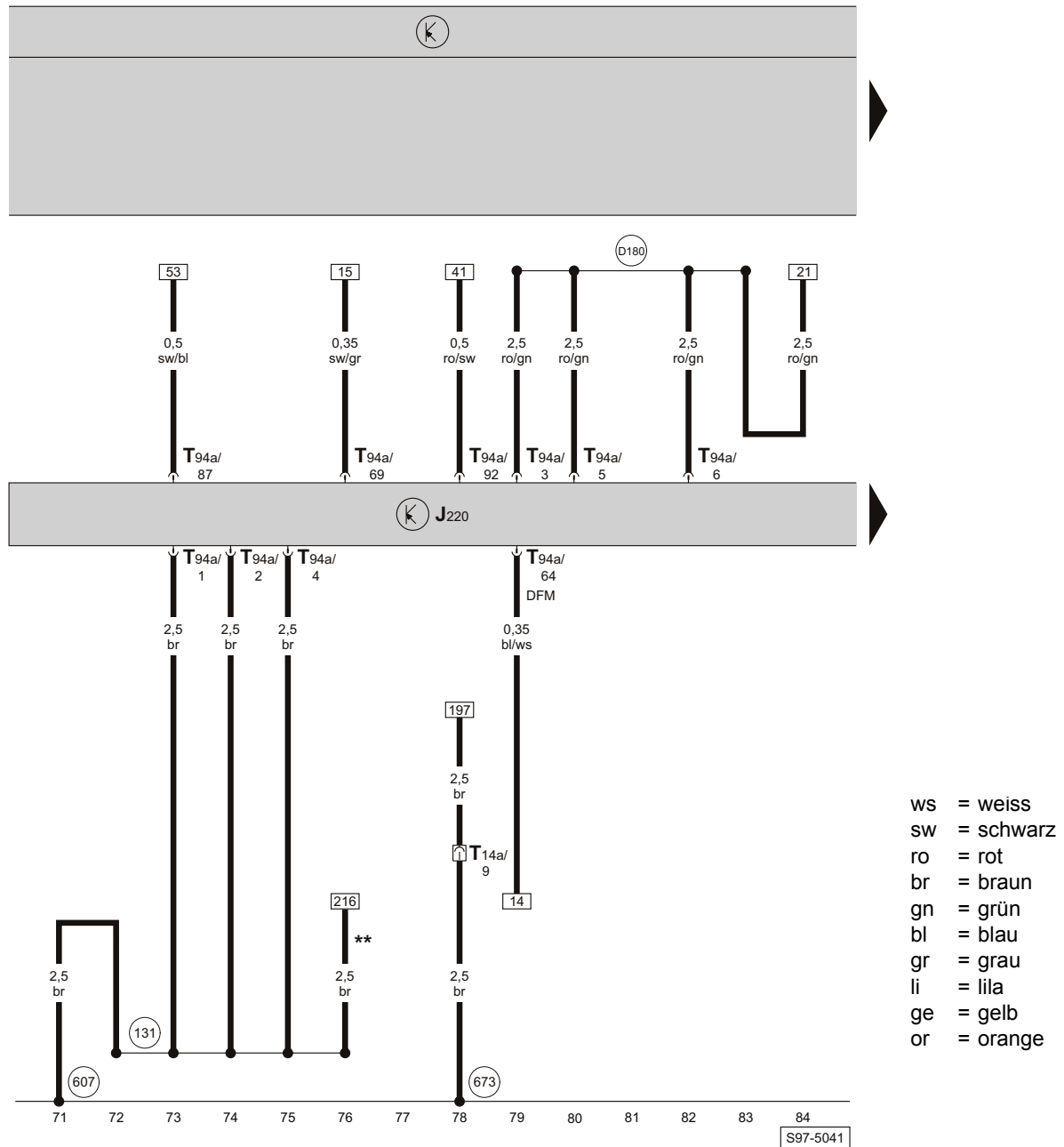
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

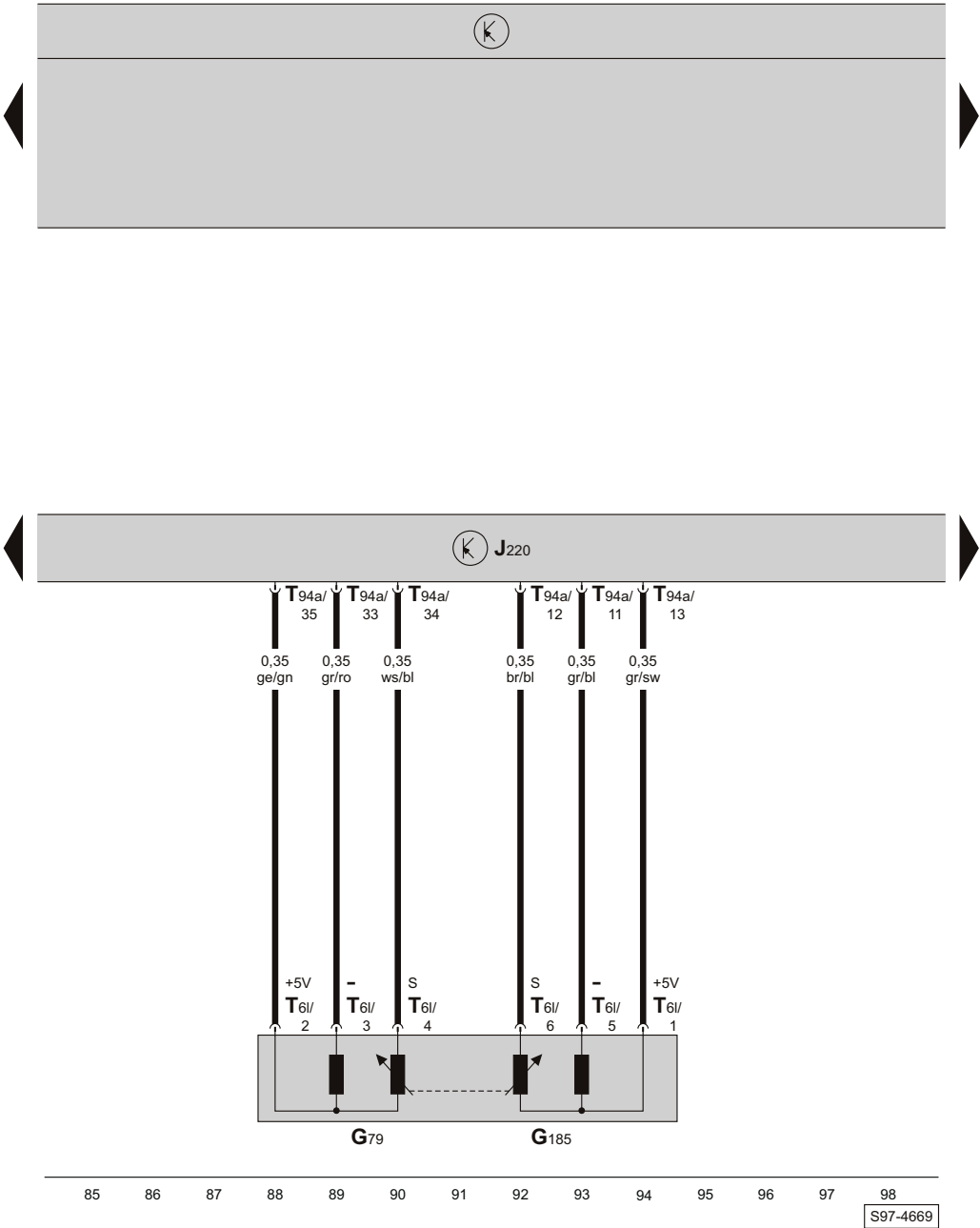
(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



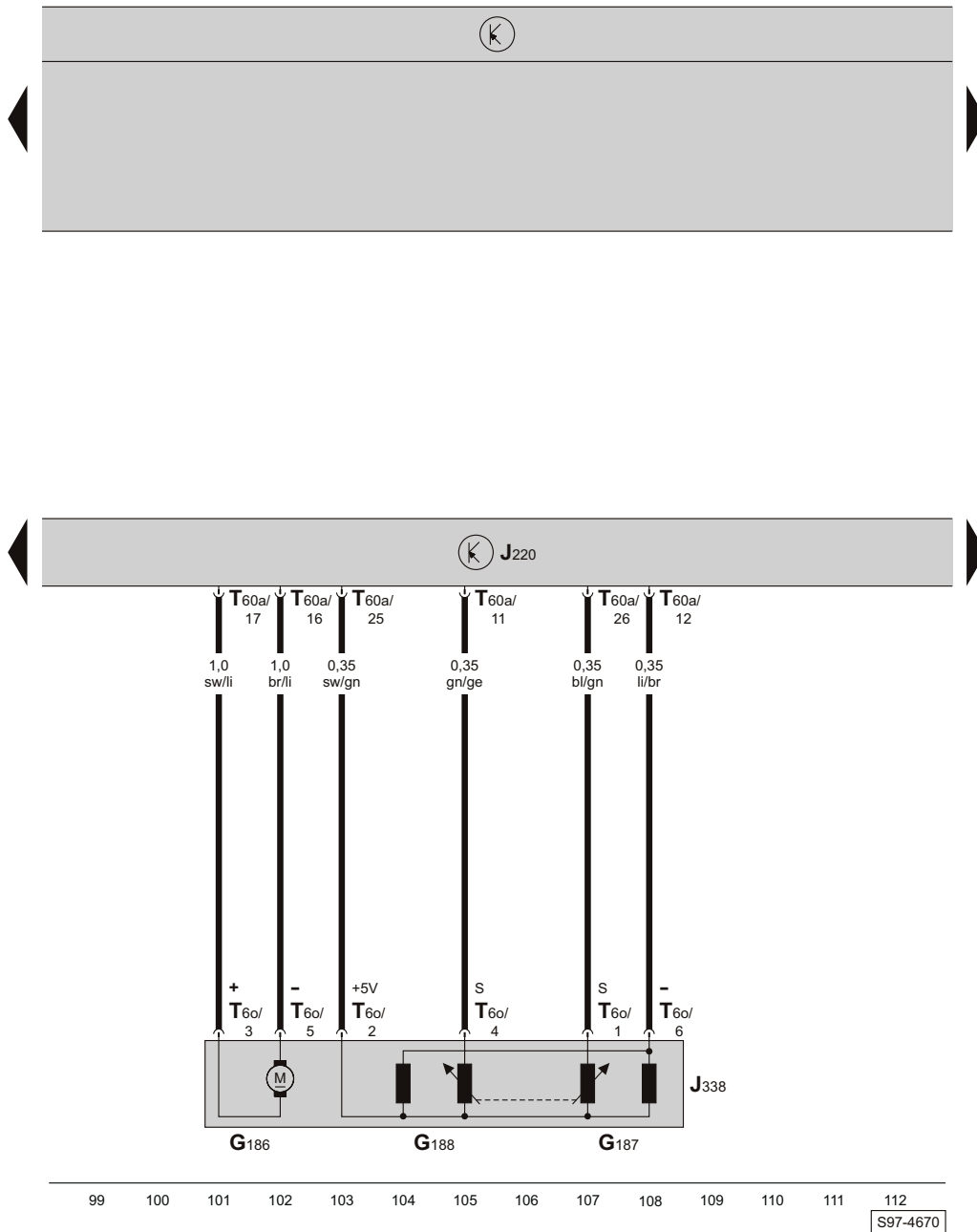
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

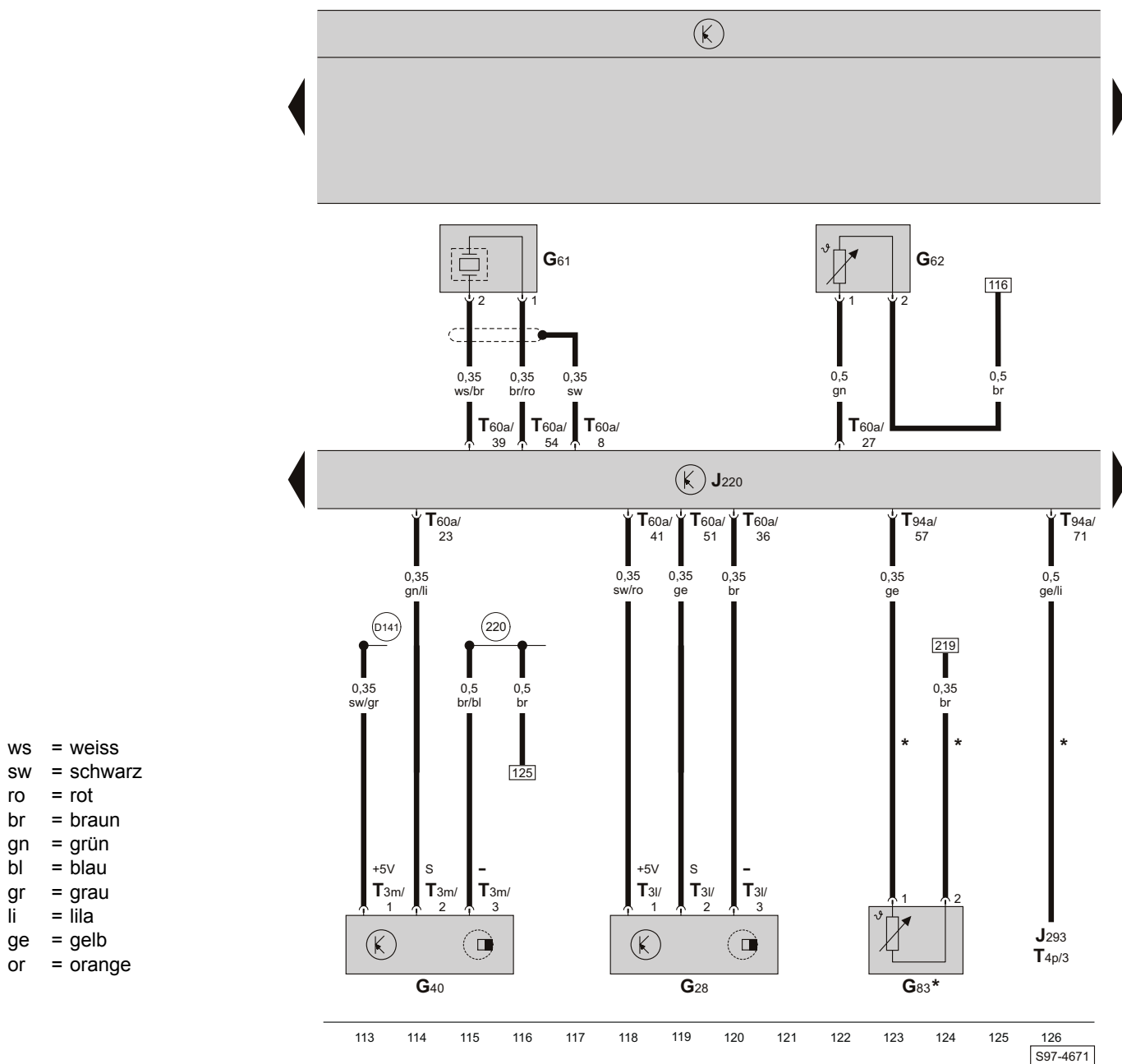
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

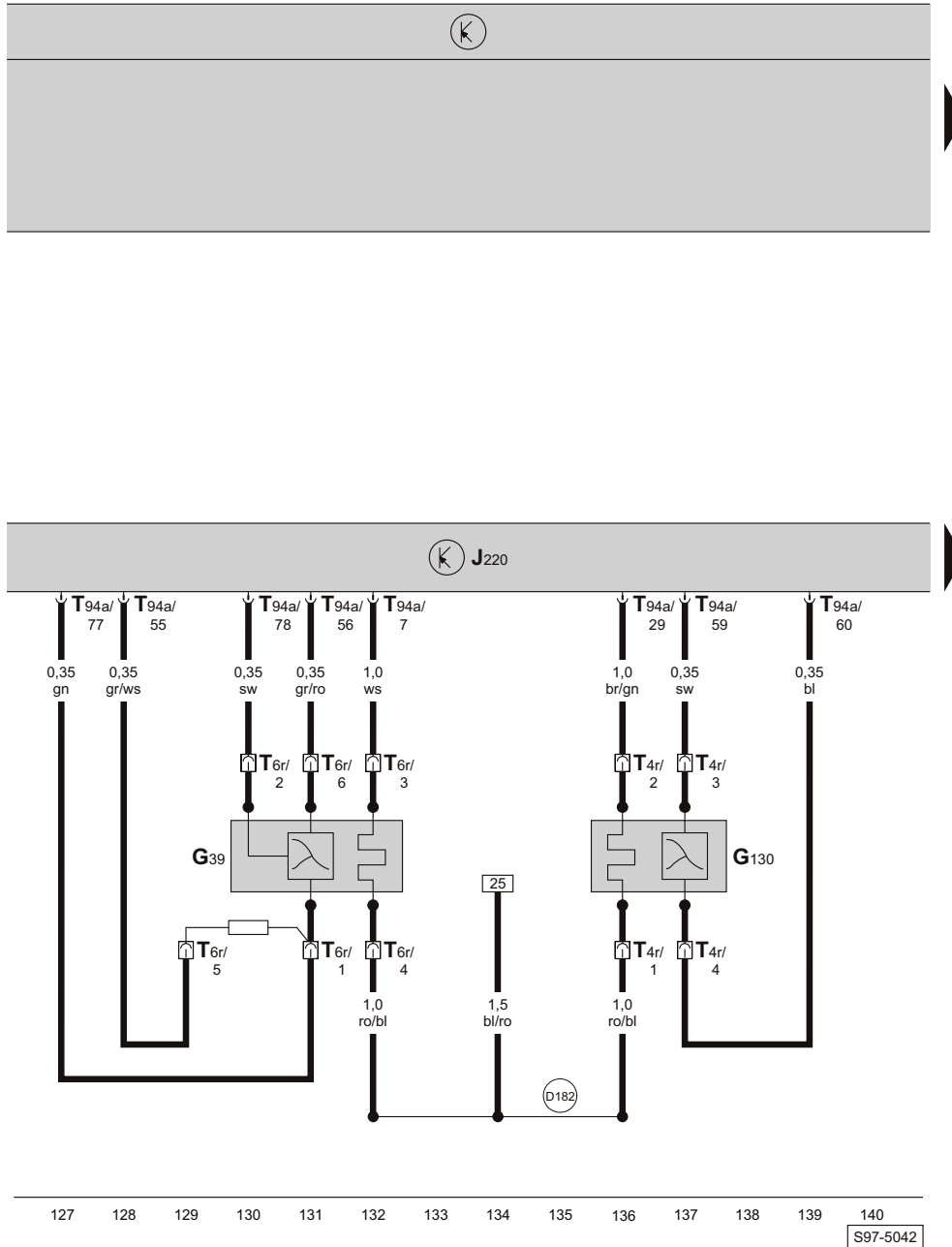
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G61 - Klopfsensor I
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J220 - Steuergerät für Motronic
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

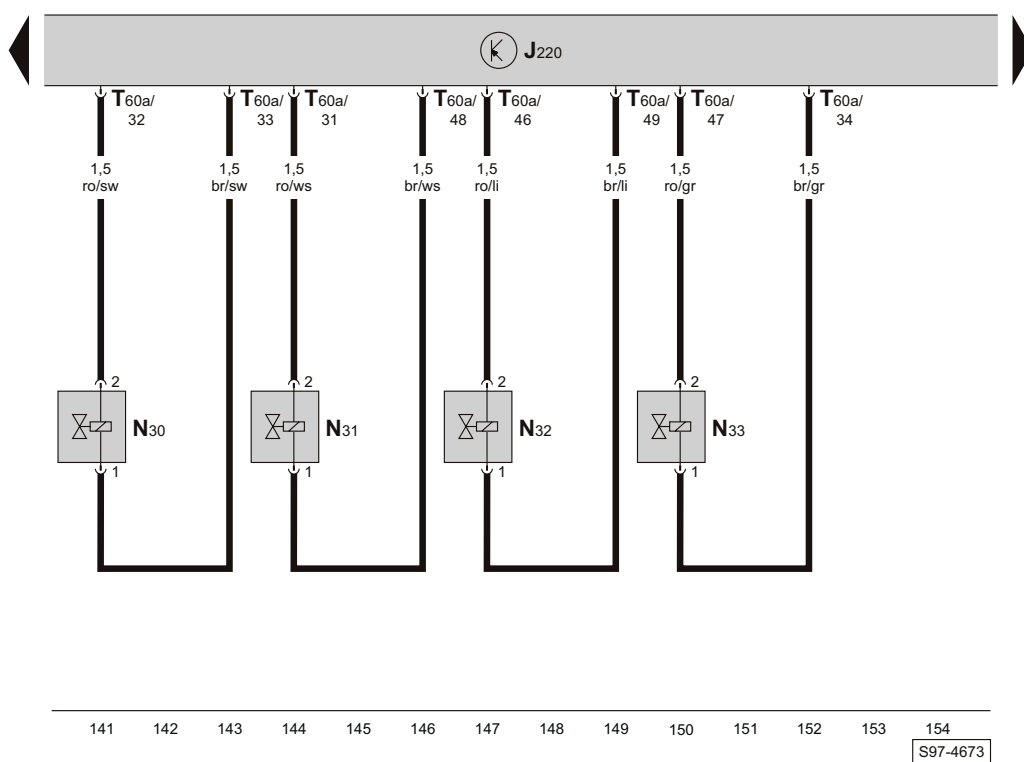
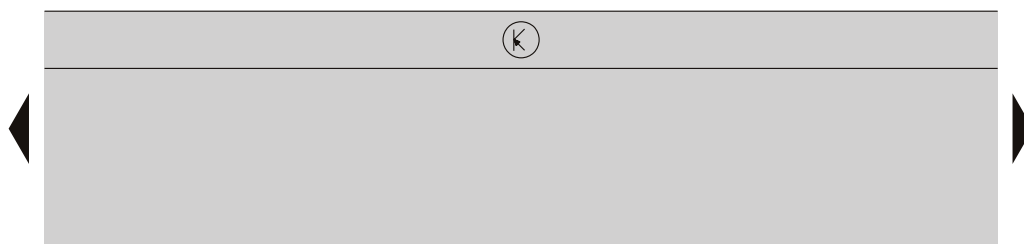
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

T6r - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), im Halter am Getriebe
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D182) - Verbindung -3- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile

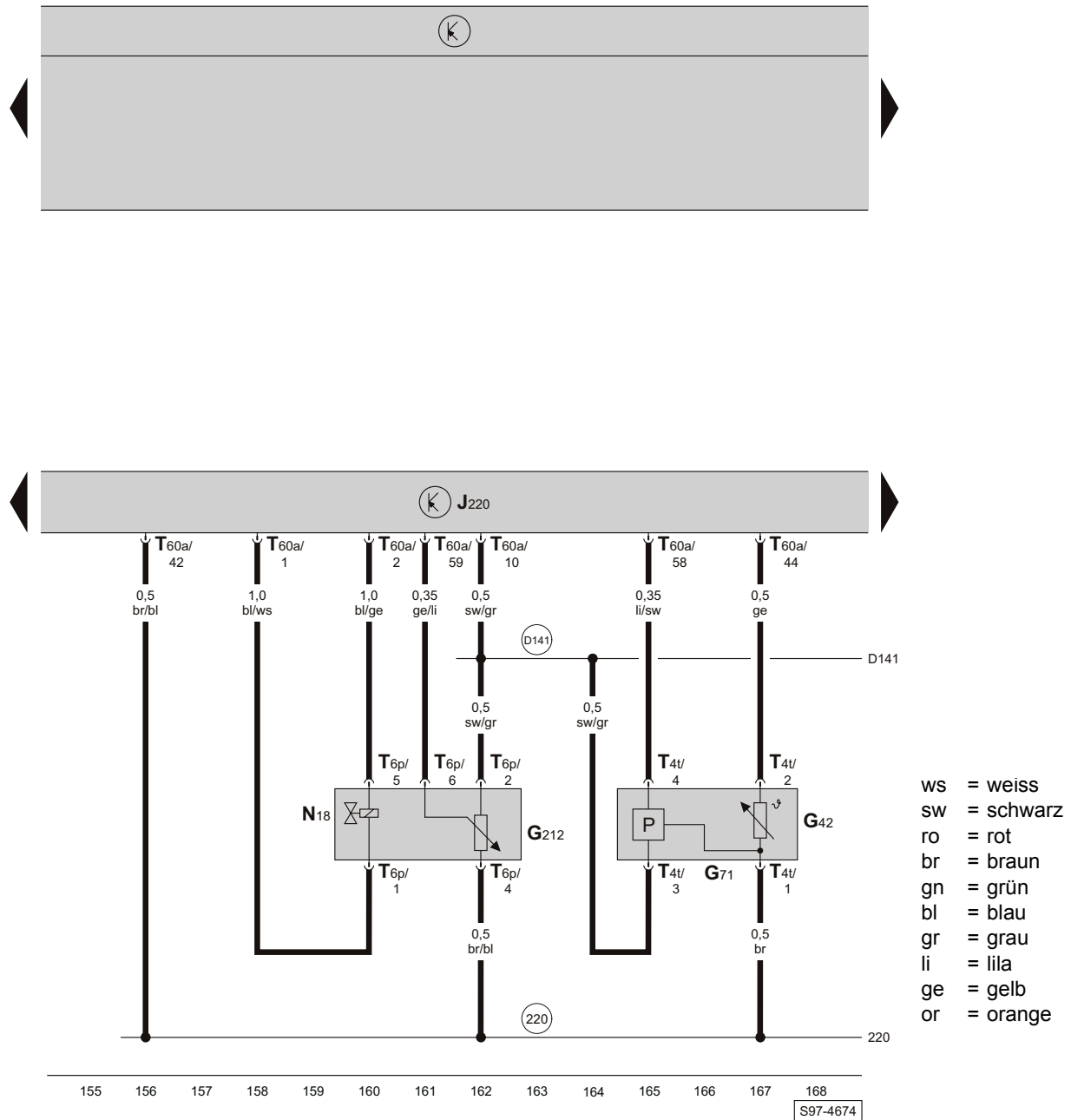


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2

N32 - Einspritzventil Zylinder 3
 N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

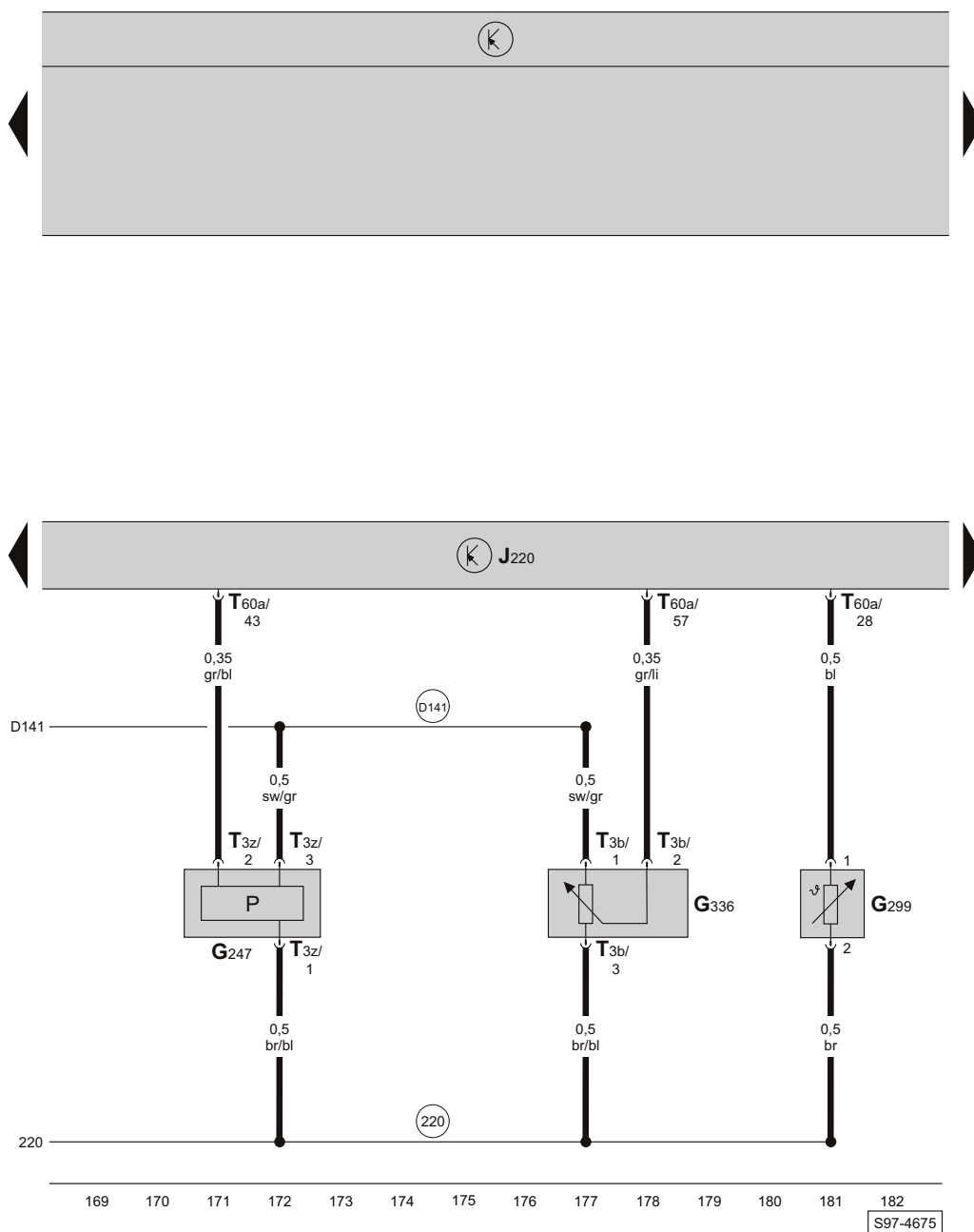
Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck



- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

- T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

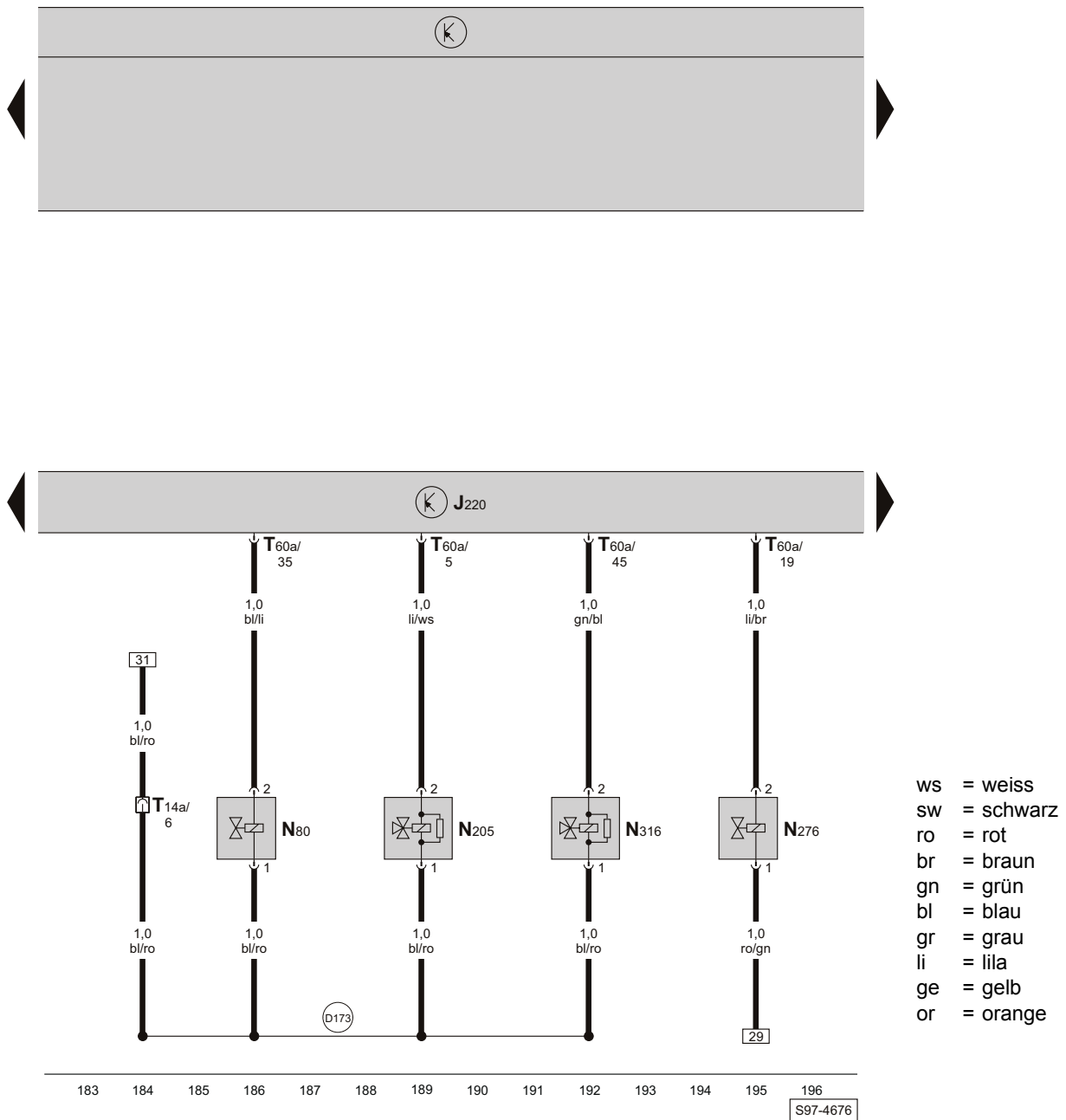
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe



G247 - Kraftstoffdruckgeber
G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
J220 - Steuergerät für Motronic
T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Potenziometer für Saugrohrklappe
T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

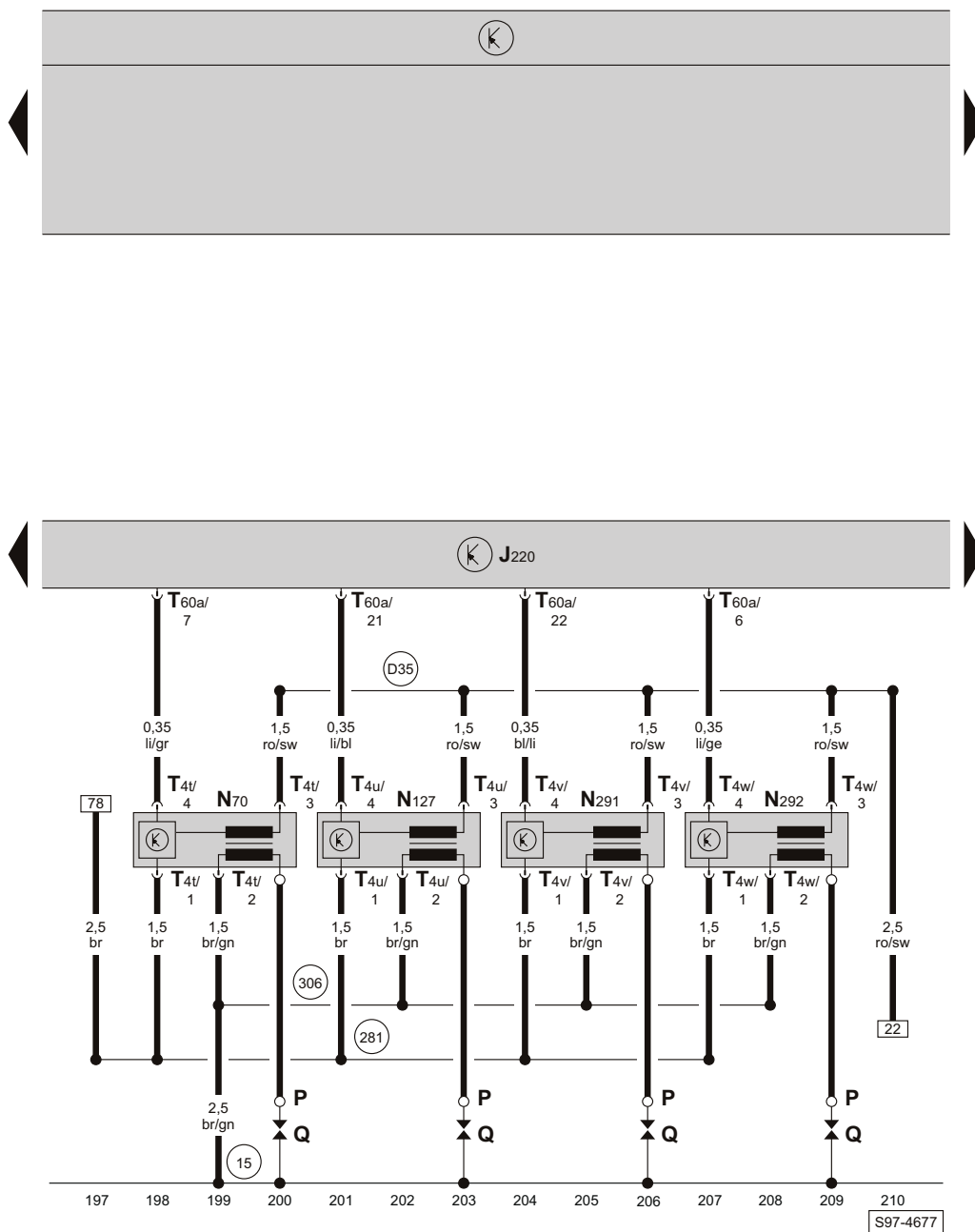
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe



J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
 N316 - Ventil für Saugrohrklappe

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

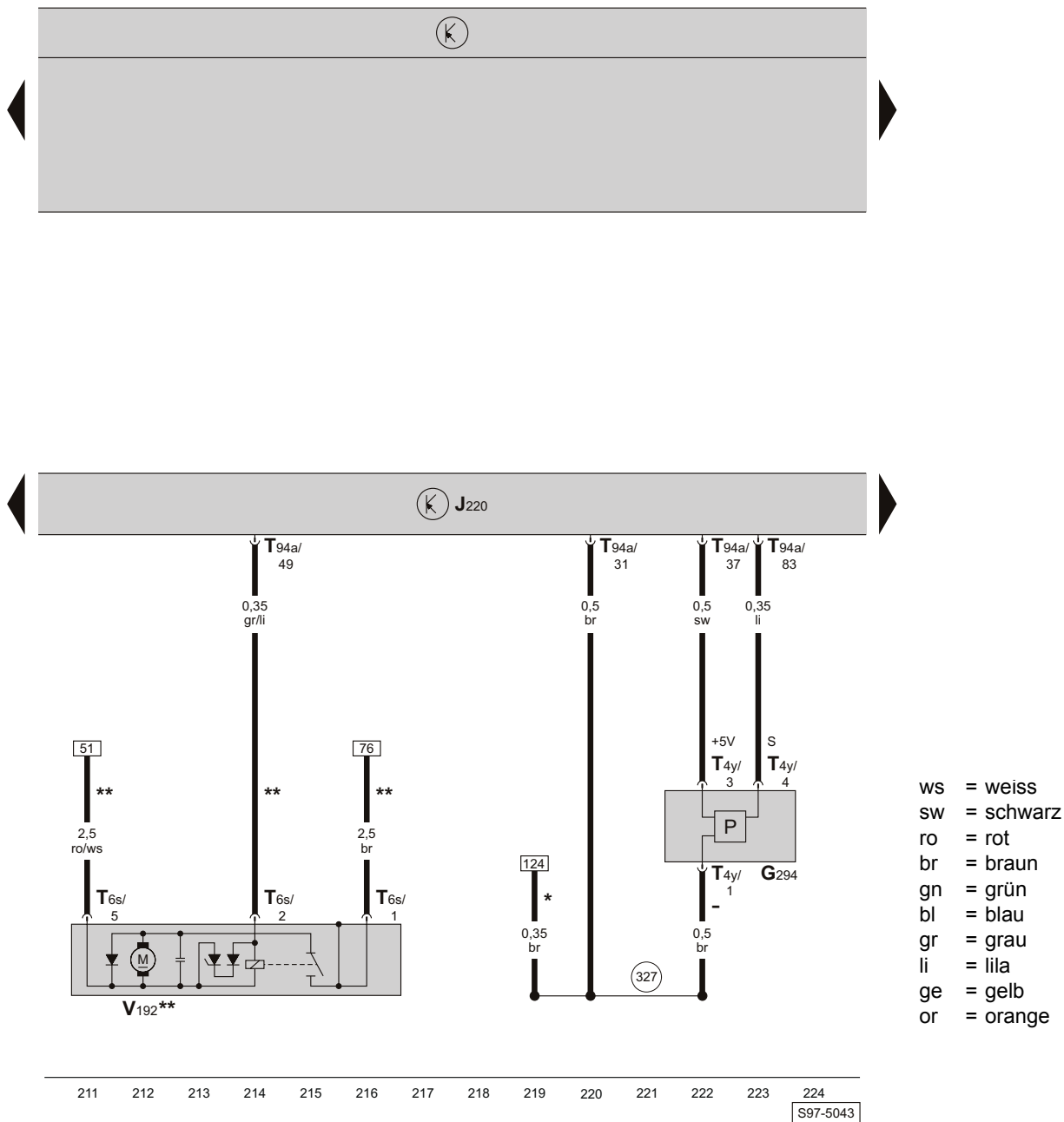


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
 281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 306 - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 D35 - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

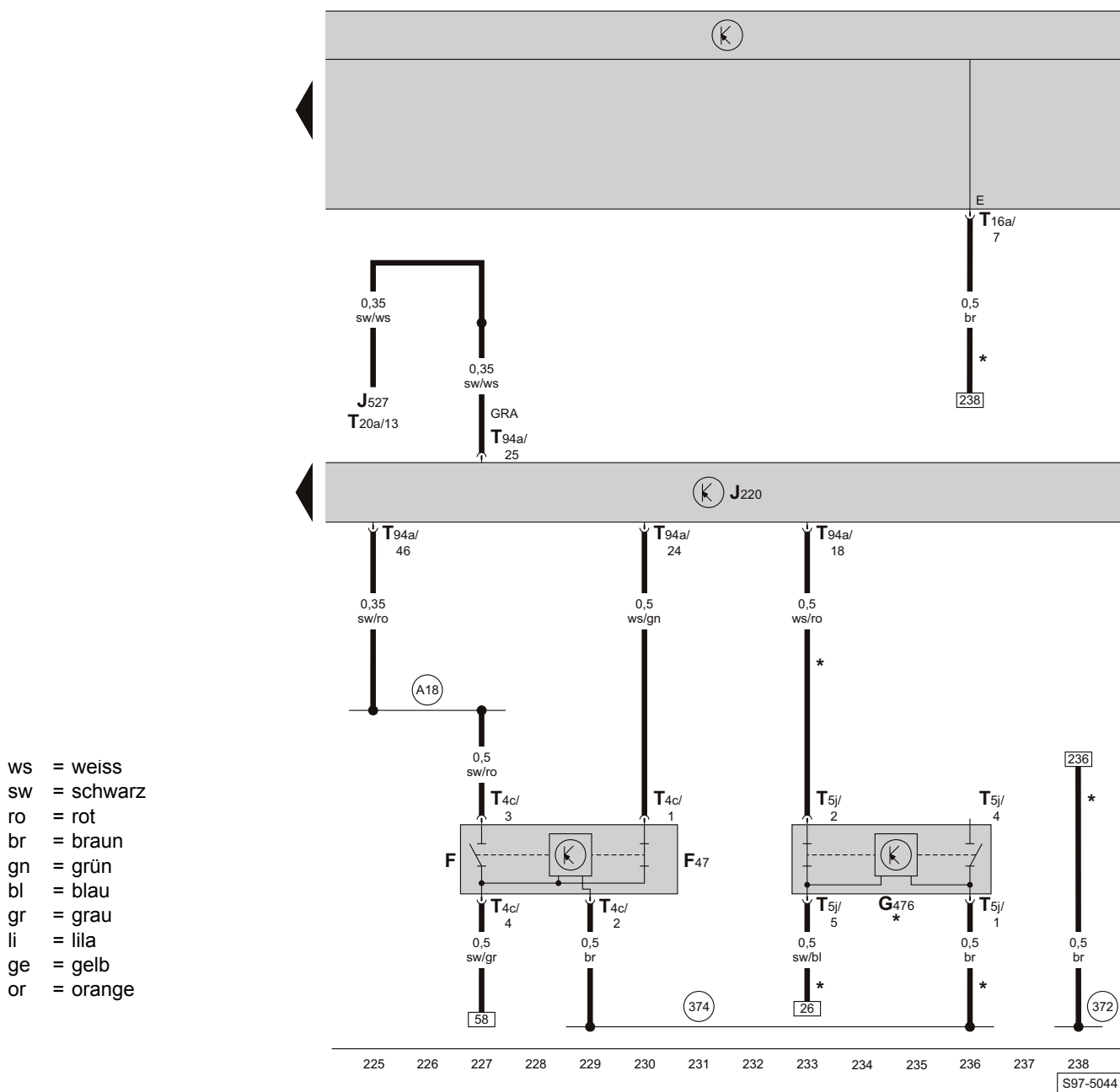
Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



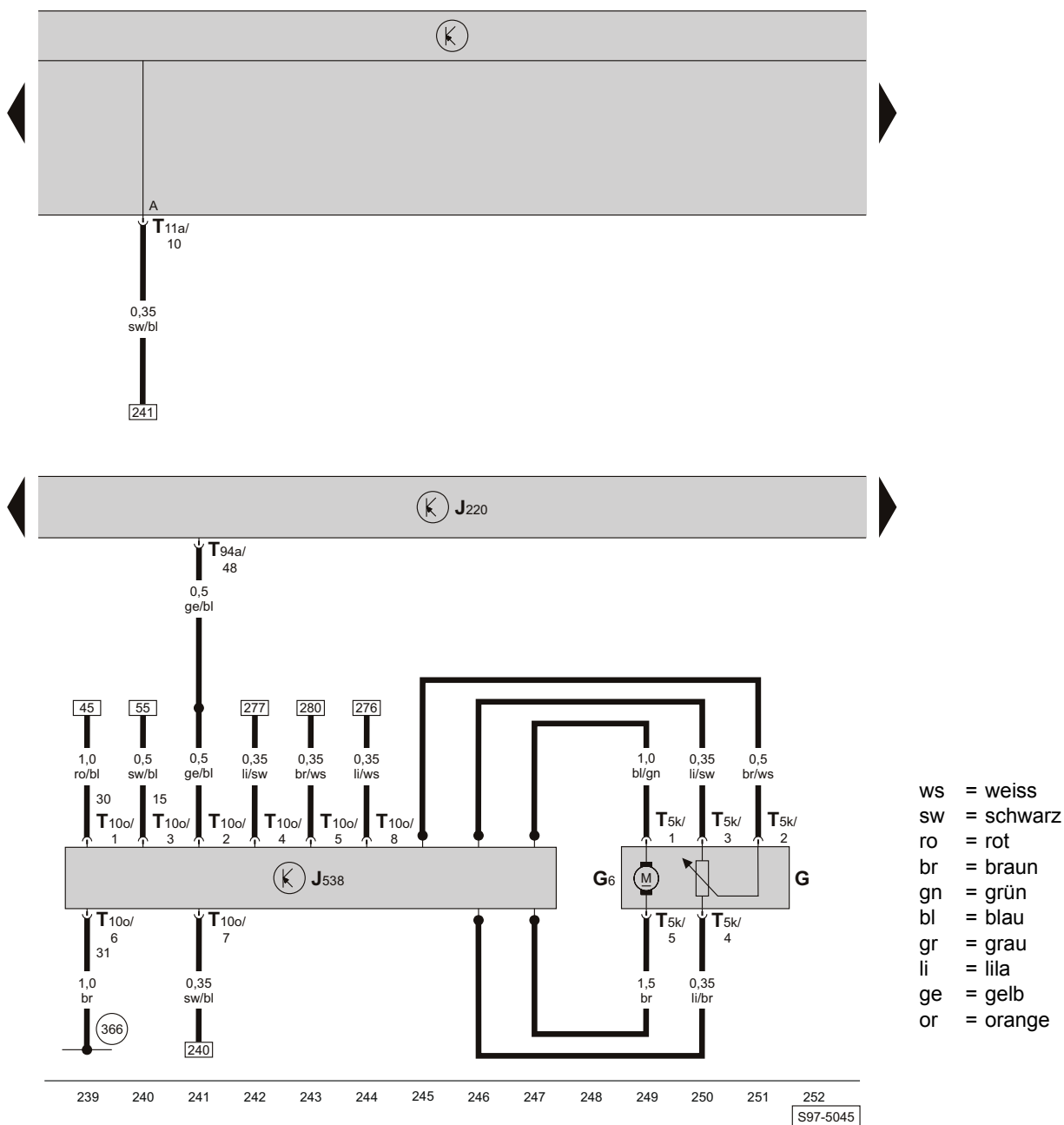
- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



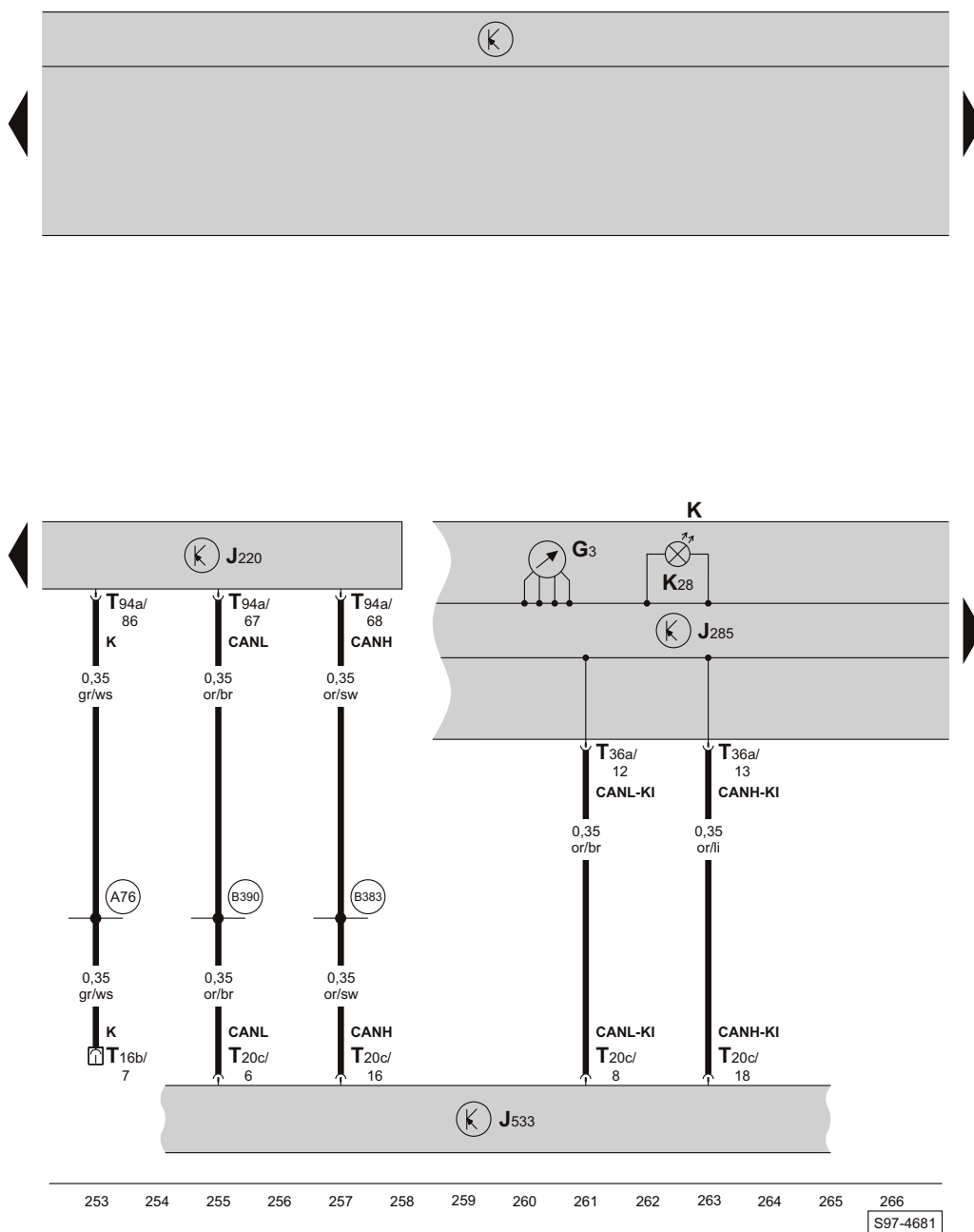
G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
G6 - Kraftstoffpumpe
J220 - Steuergerät für Motronic
J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

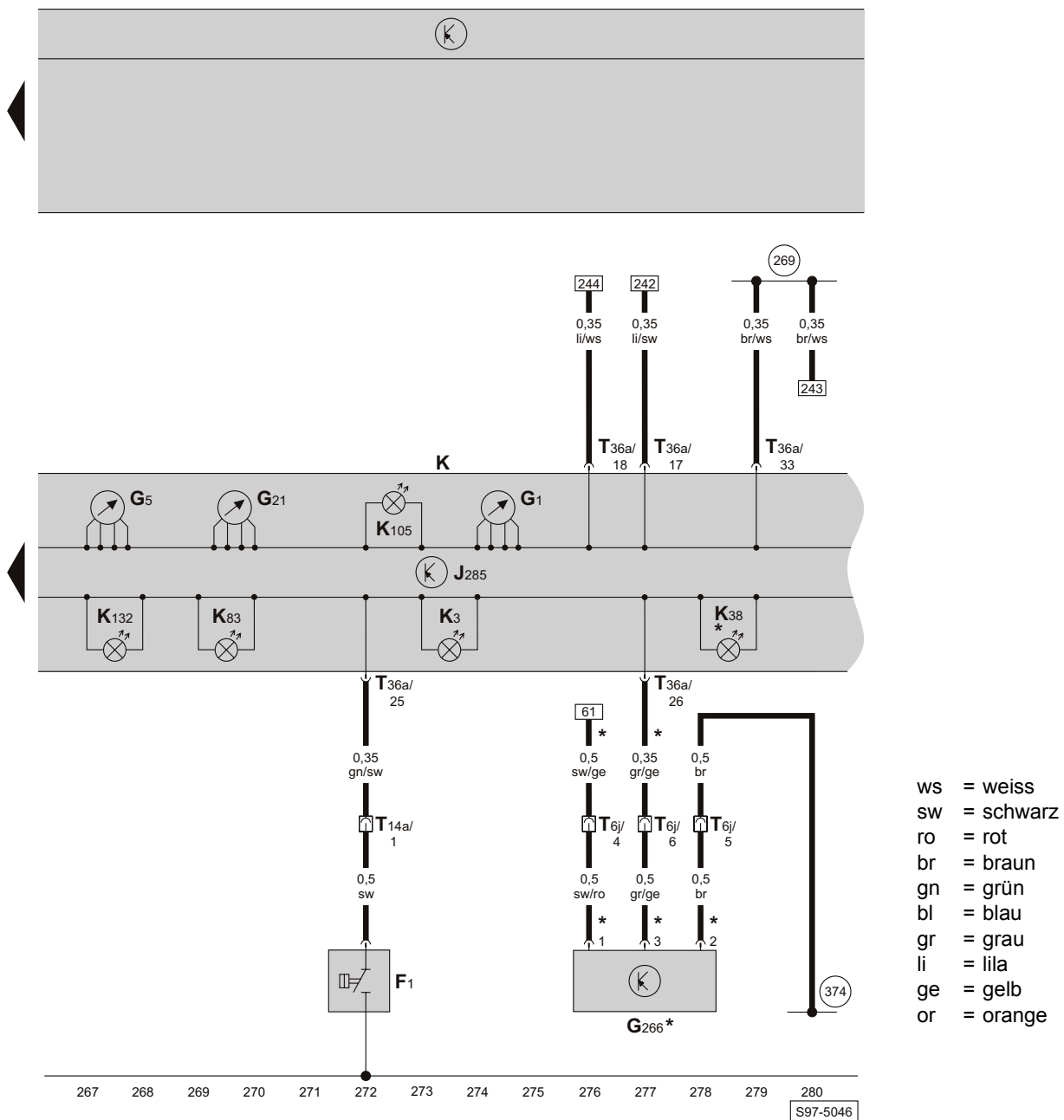
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVY

Motorkennbuchstaben BVY

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	505/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	505/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	505/3
- E-Box	505/4
- Sicherungshalter	505/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	505/6
- Steuergerät für Motronic	505/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	505/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	505/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	505/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	505/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde	505/12
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator	505/13
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde -3- nach Katalysator, Motor für Saugrohrklappe	505/14
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	505/15
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	505/16
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	505/17
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	505/18
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	505/19
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	505/20
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	505/21
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	505/22
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	505/23
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	505/24

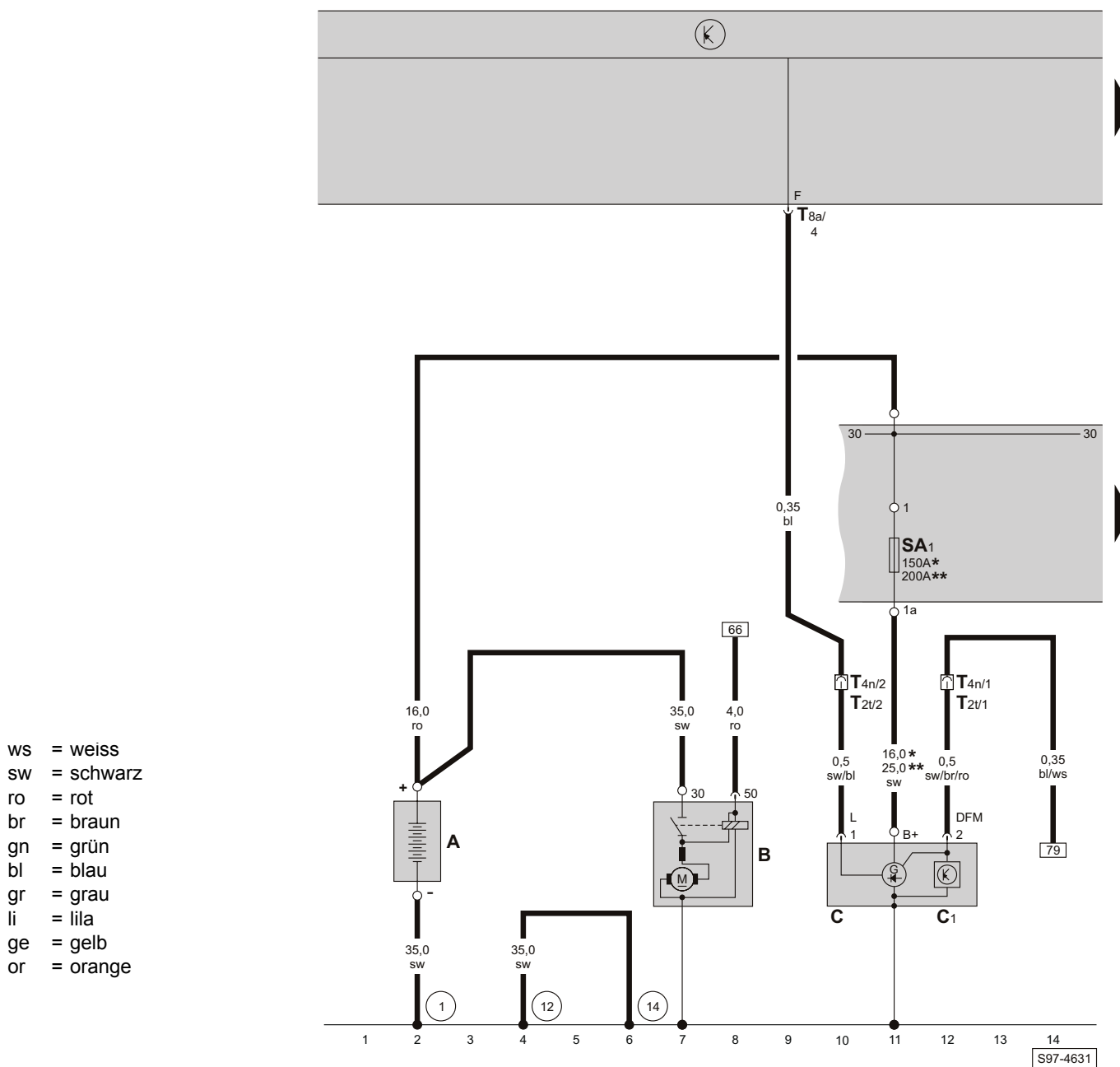
Hinweise

Informationen über

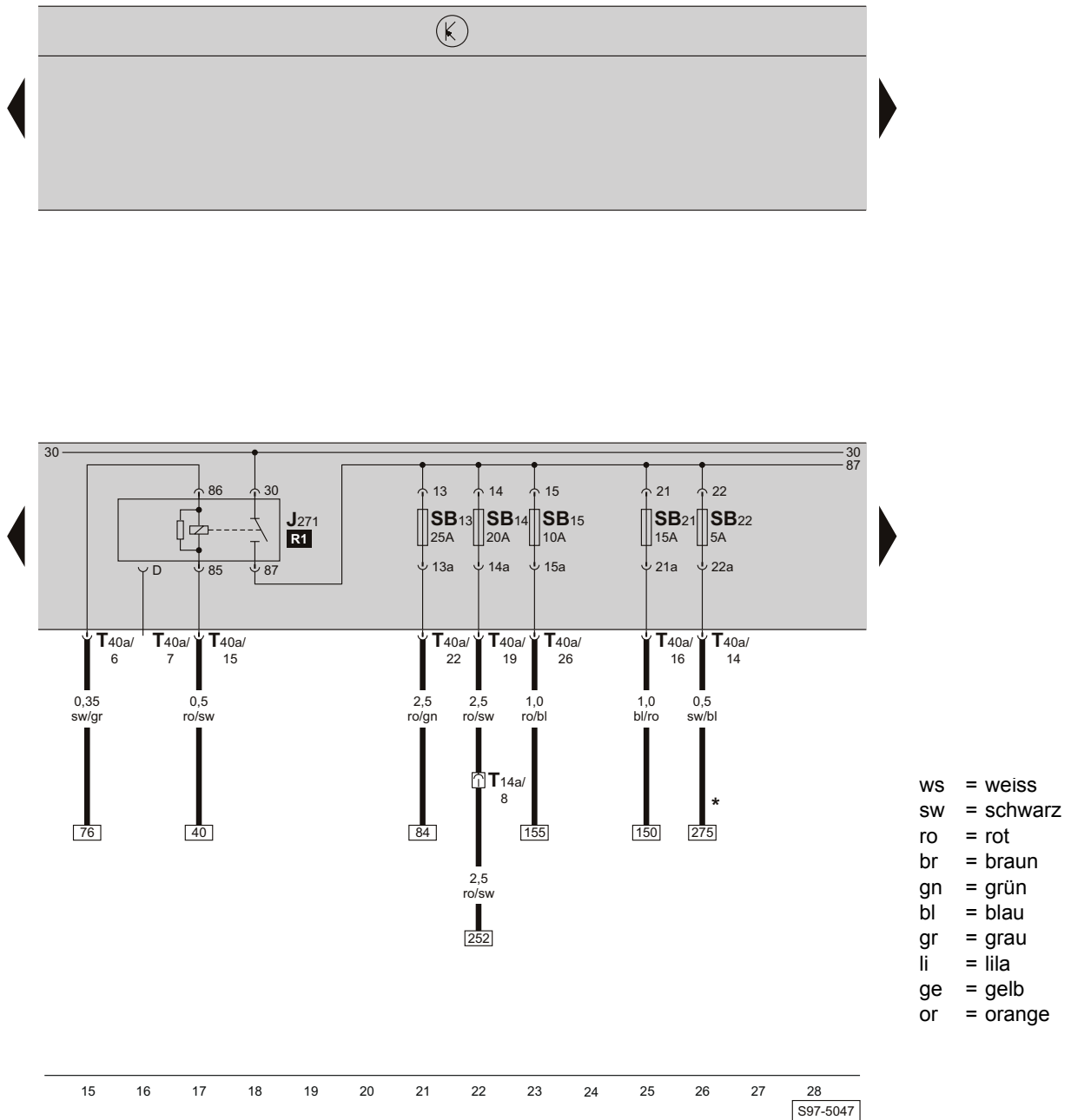
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



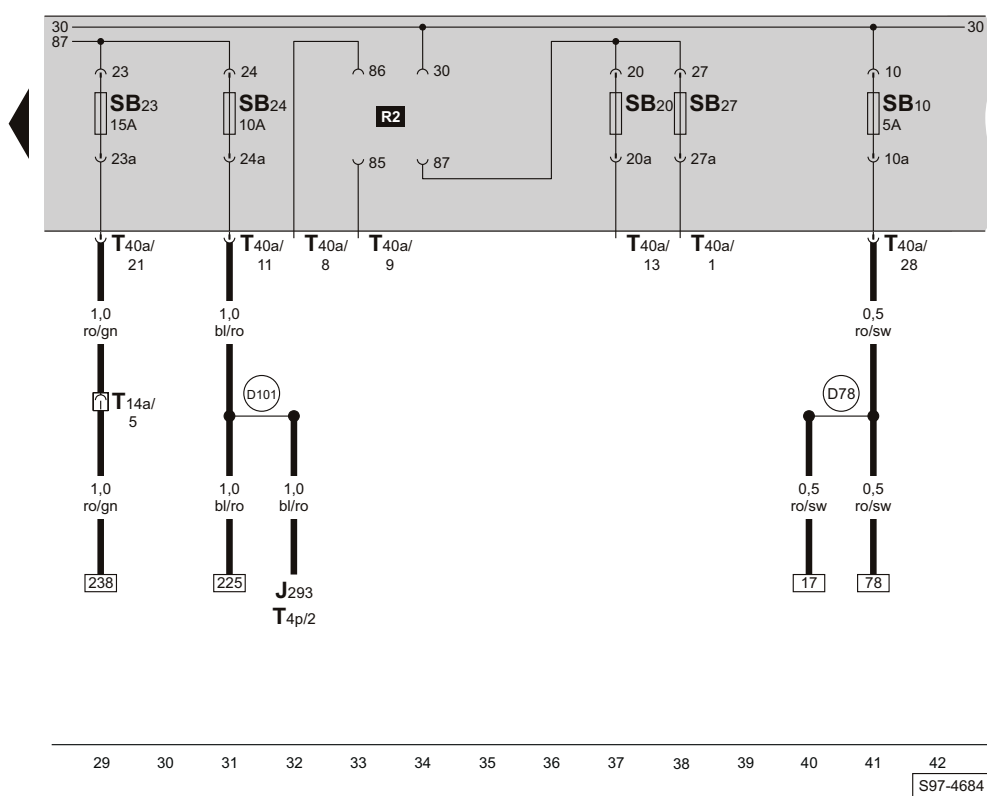
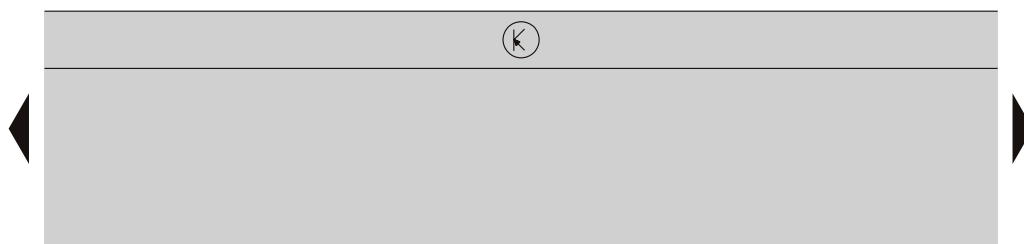
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

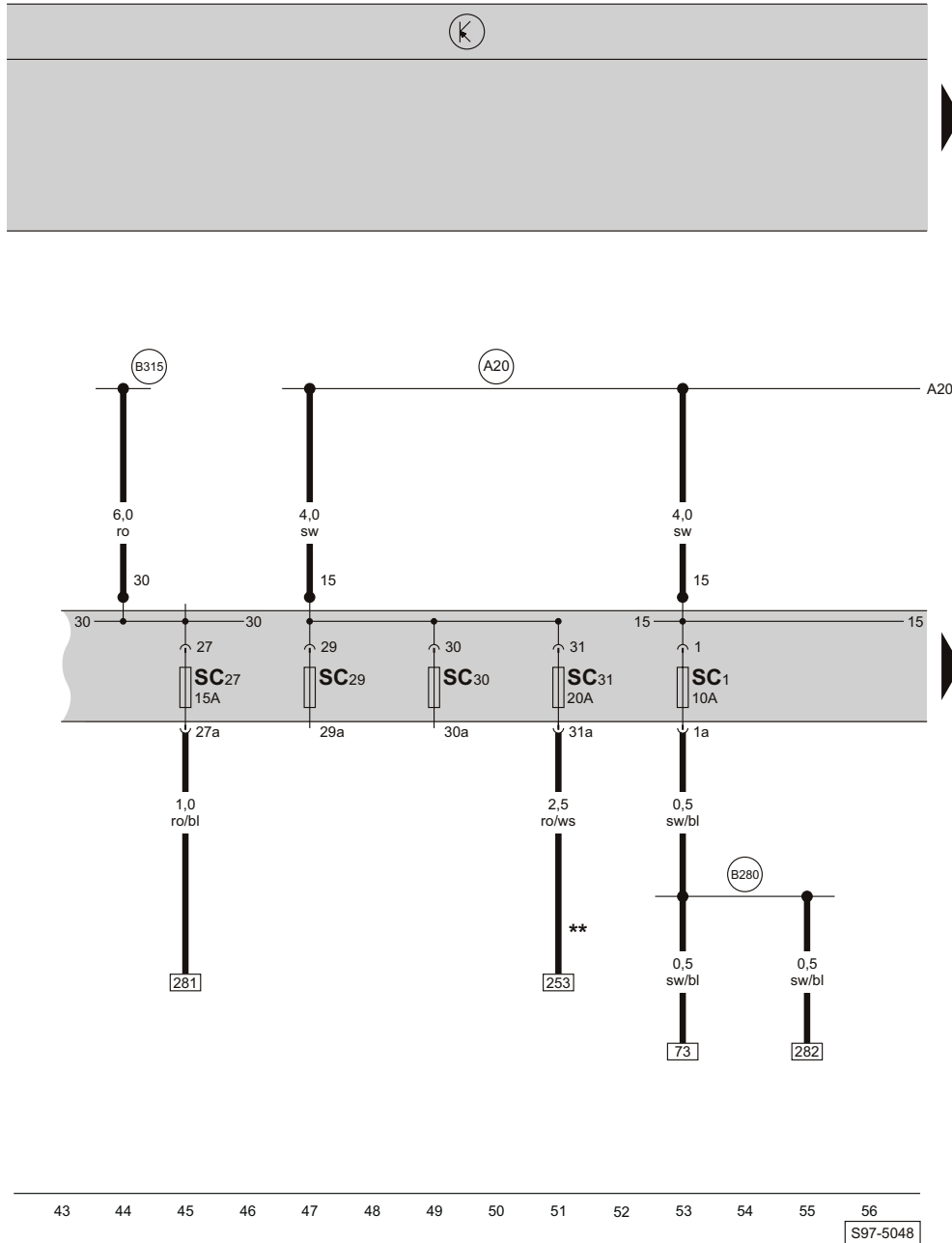


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

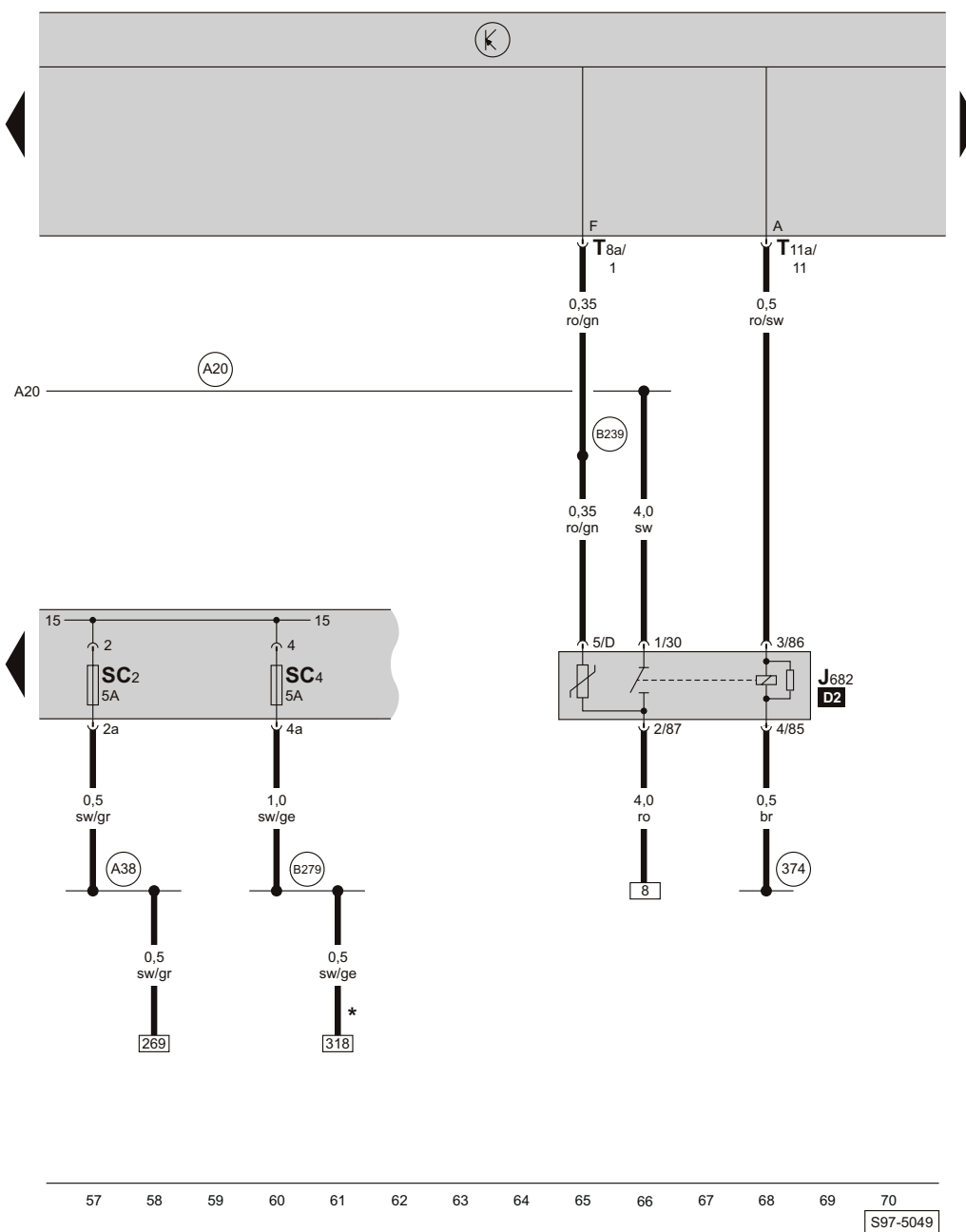
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

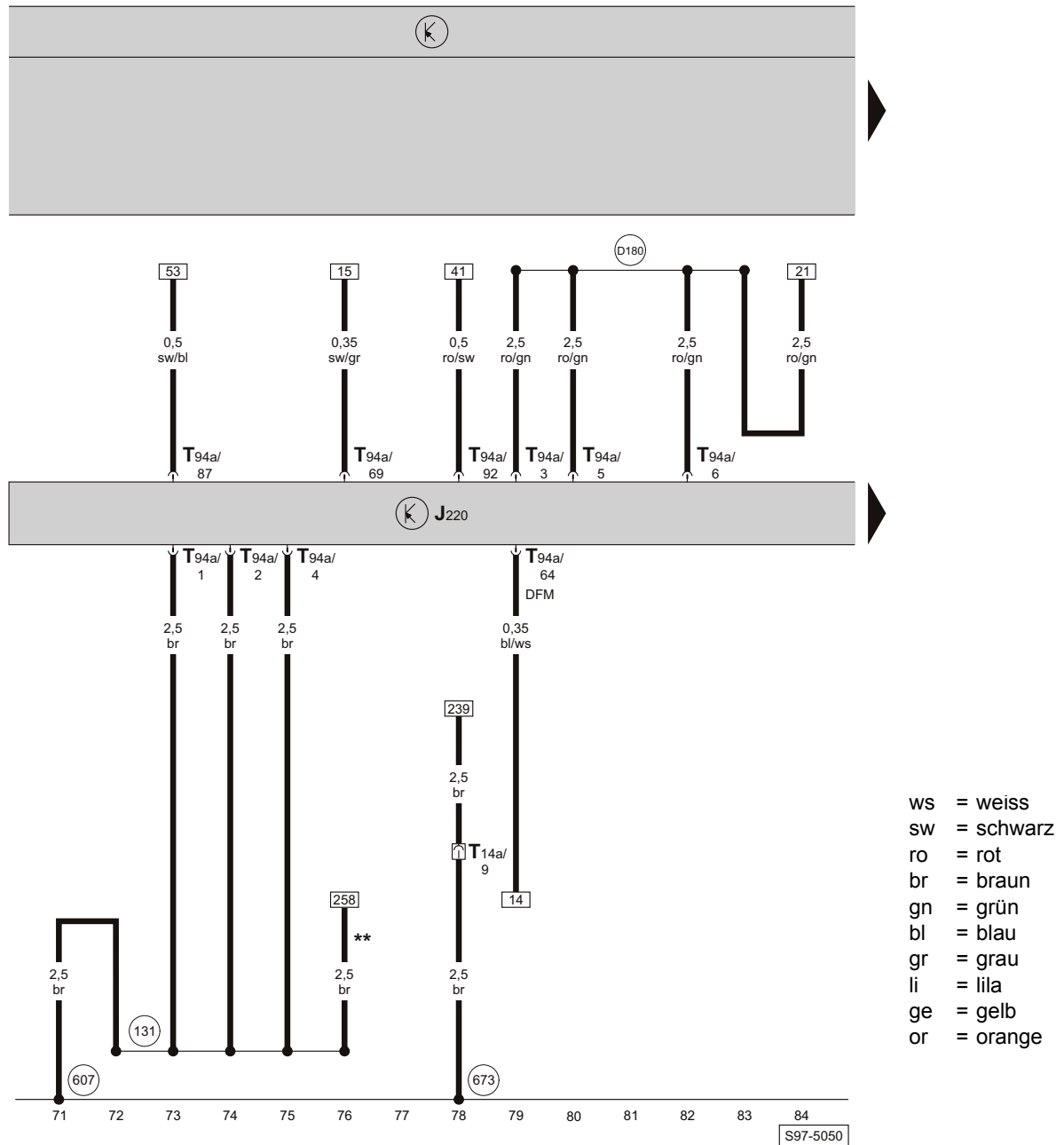


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

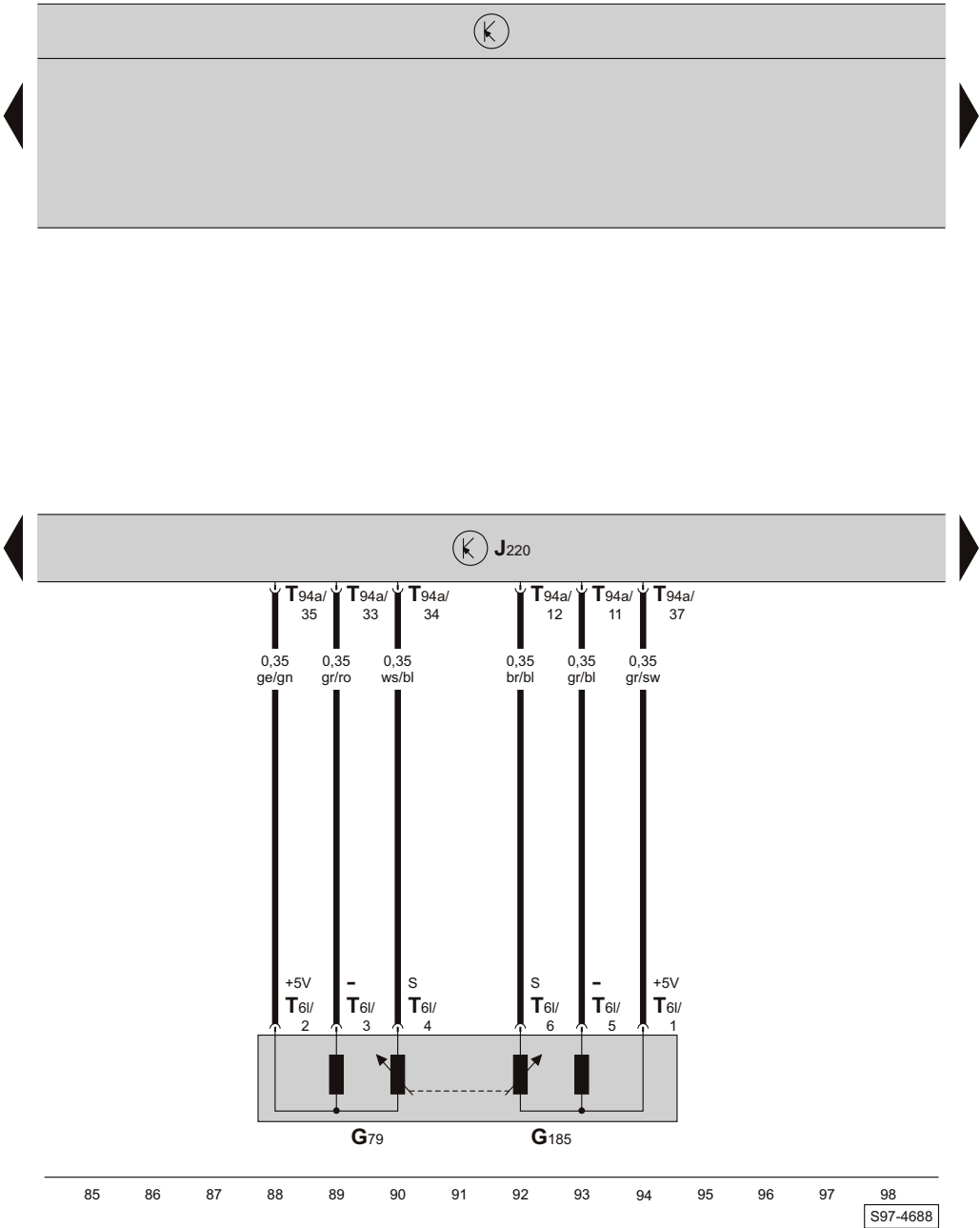
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



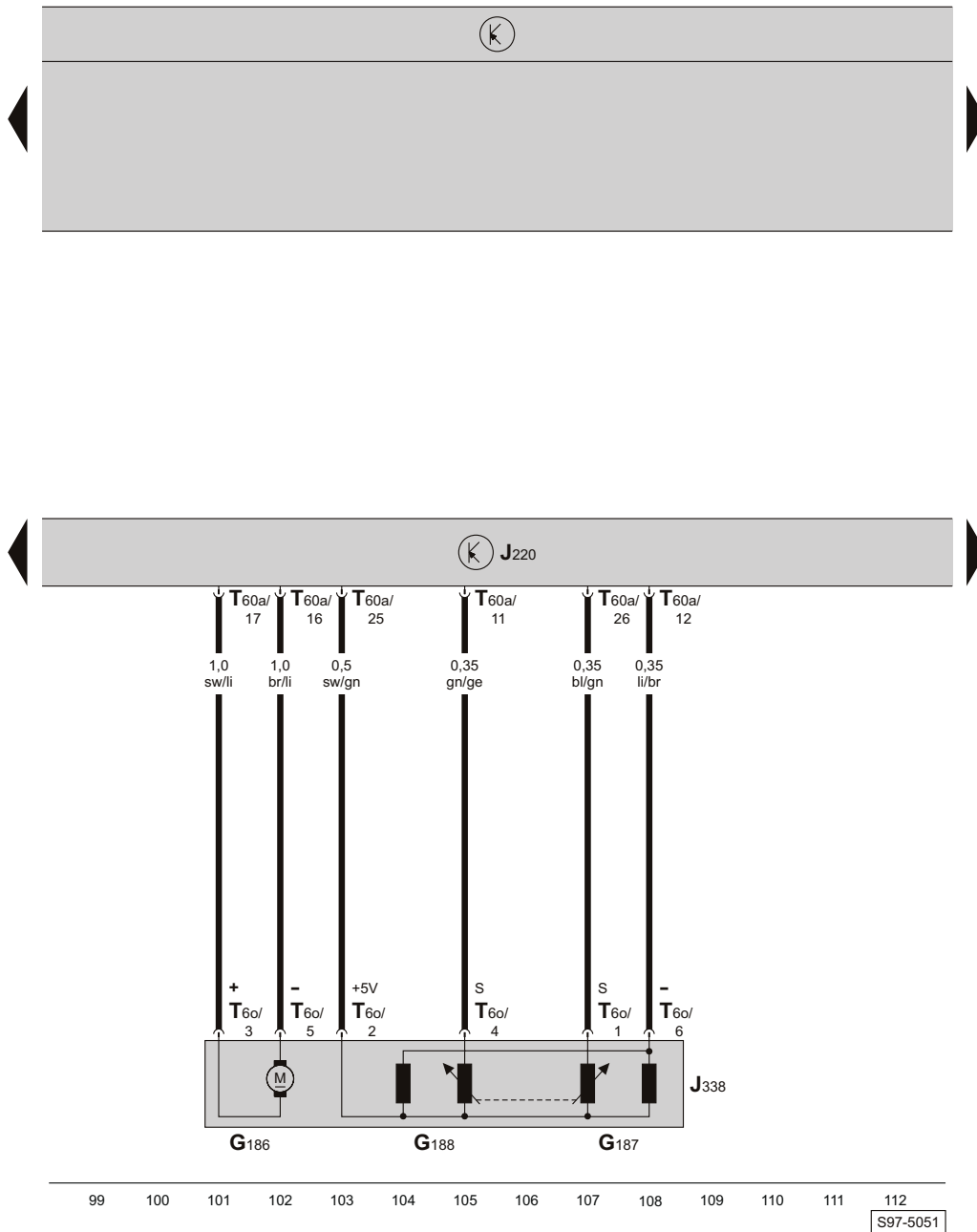
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

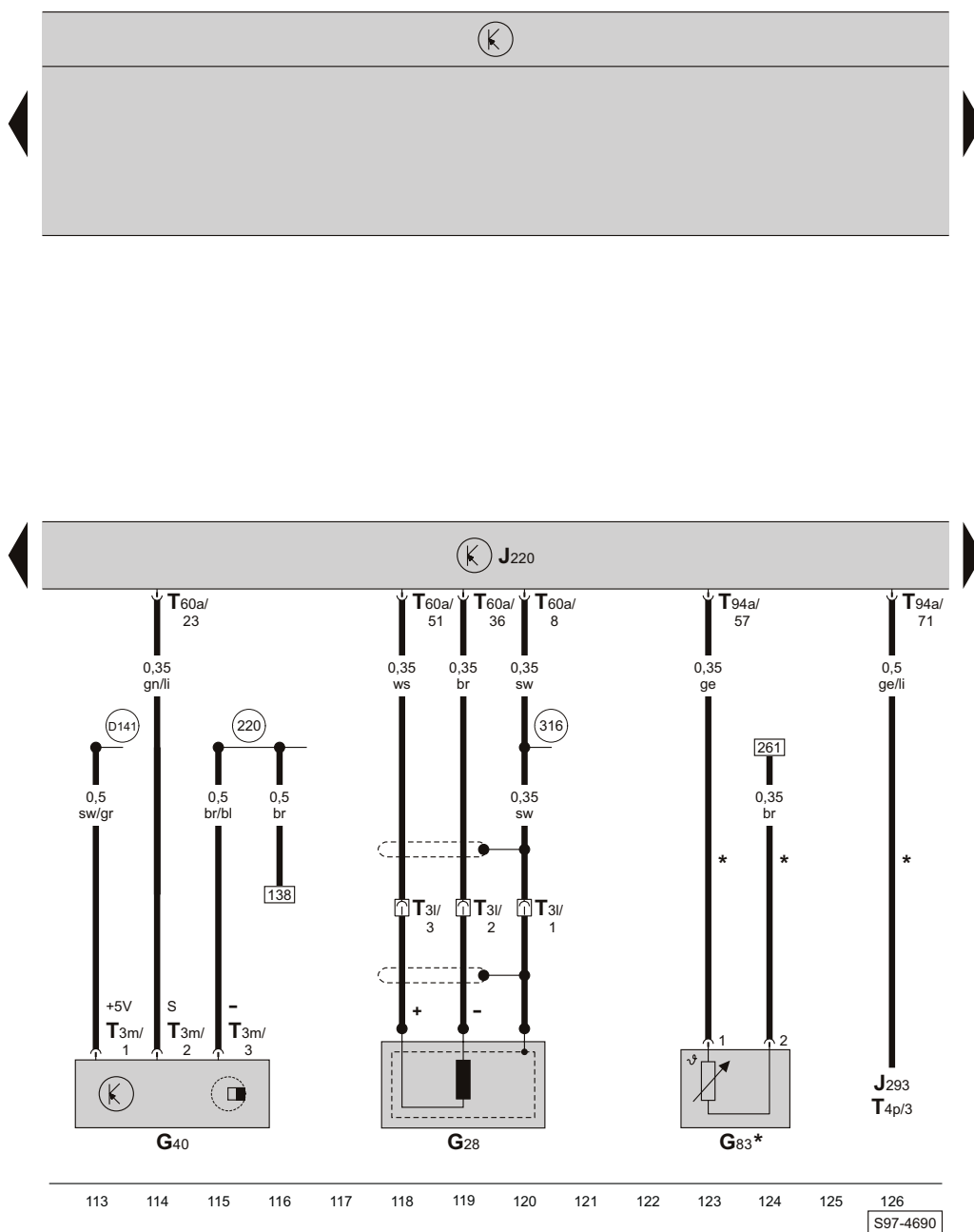
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

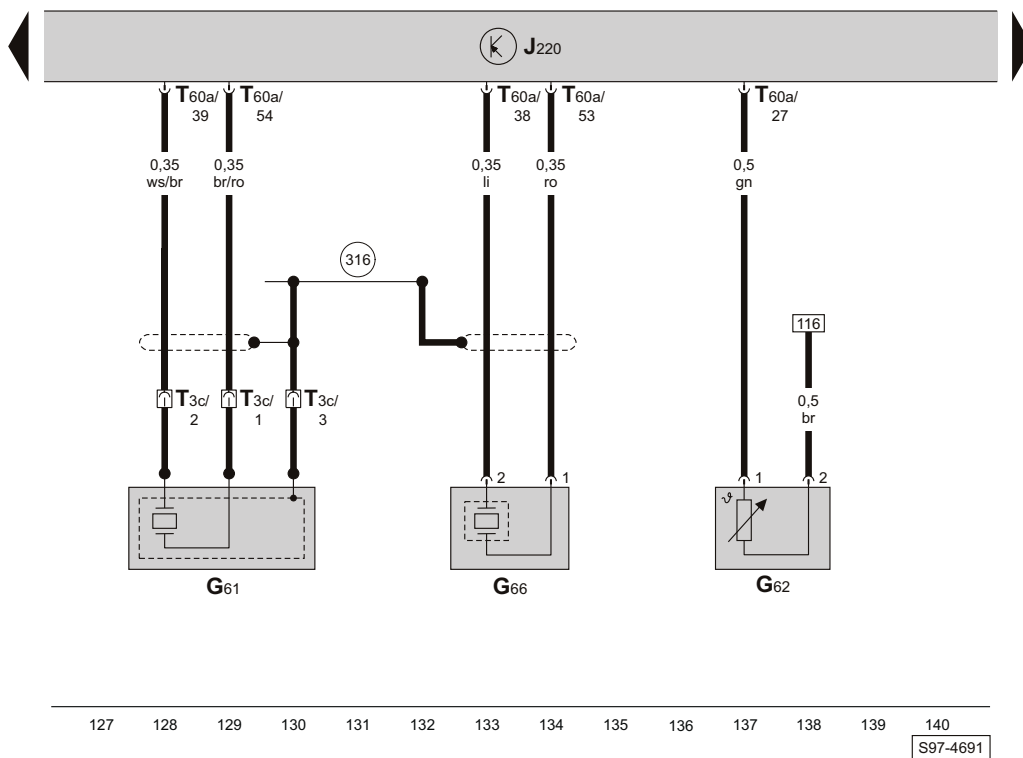
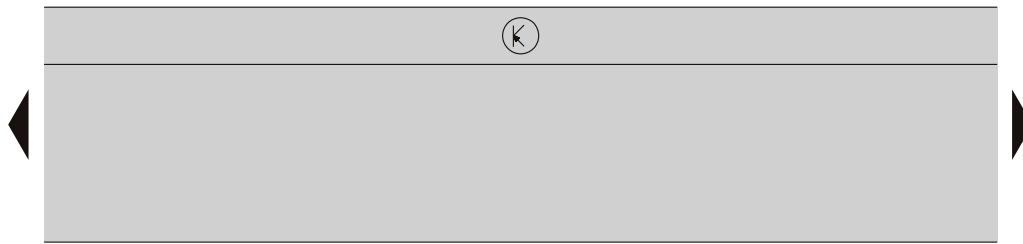
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

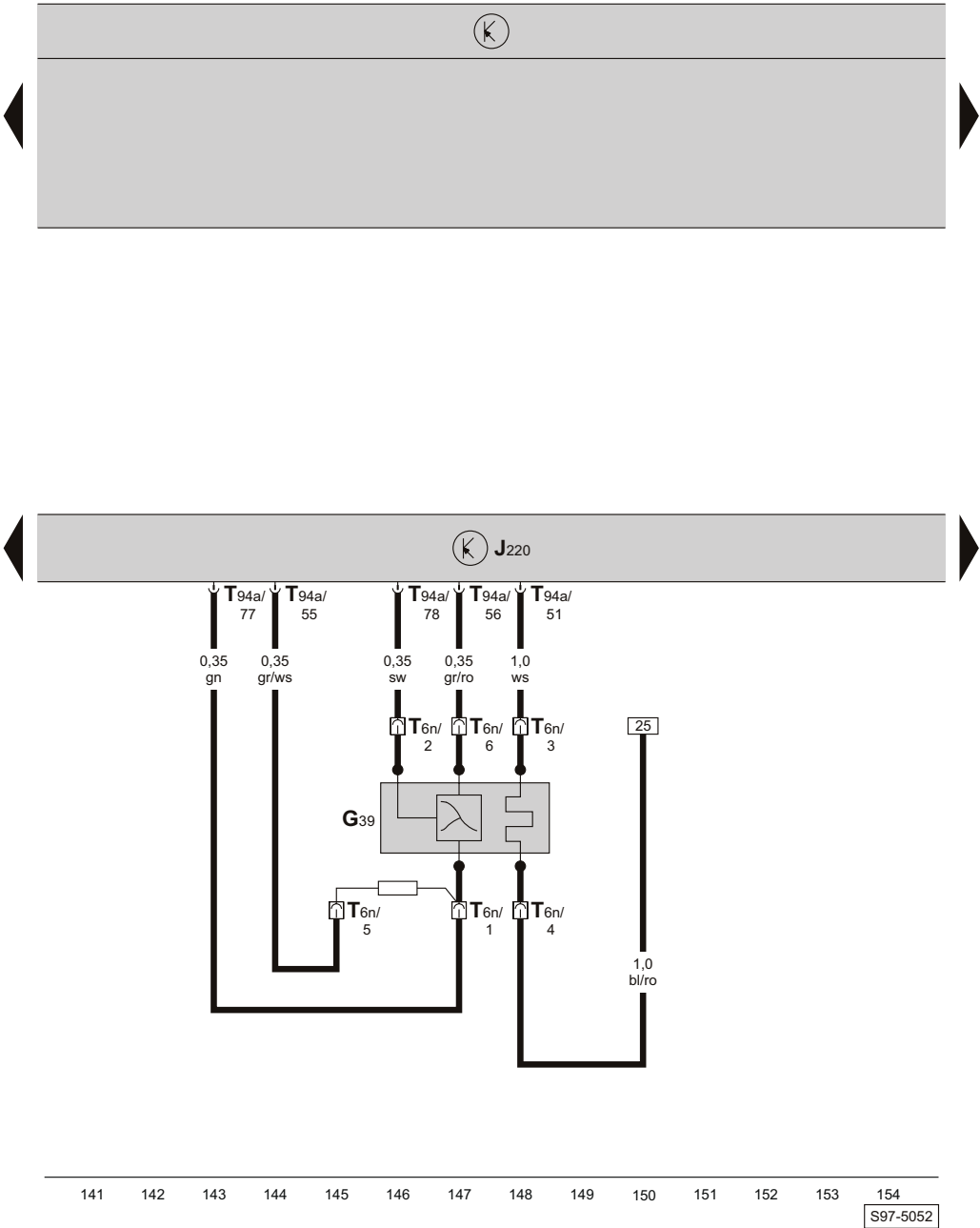


G61 - Klopfsensor I
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G66 - Klopfsensor II
J220 - Steuergerät für Motronic
T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde



- G39

-

Lambdasonde
- J220

-

Steuergerät für Motronic
- T6n

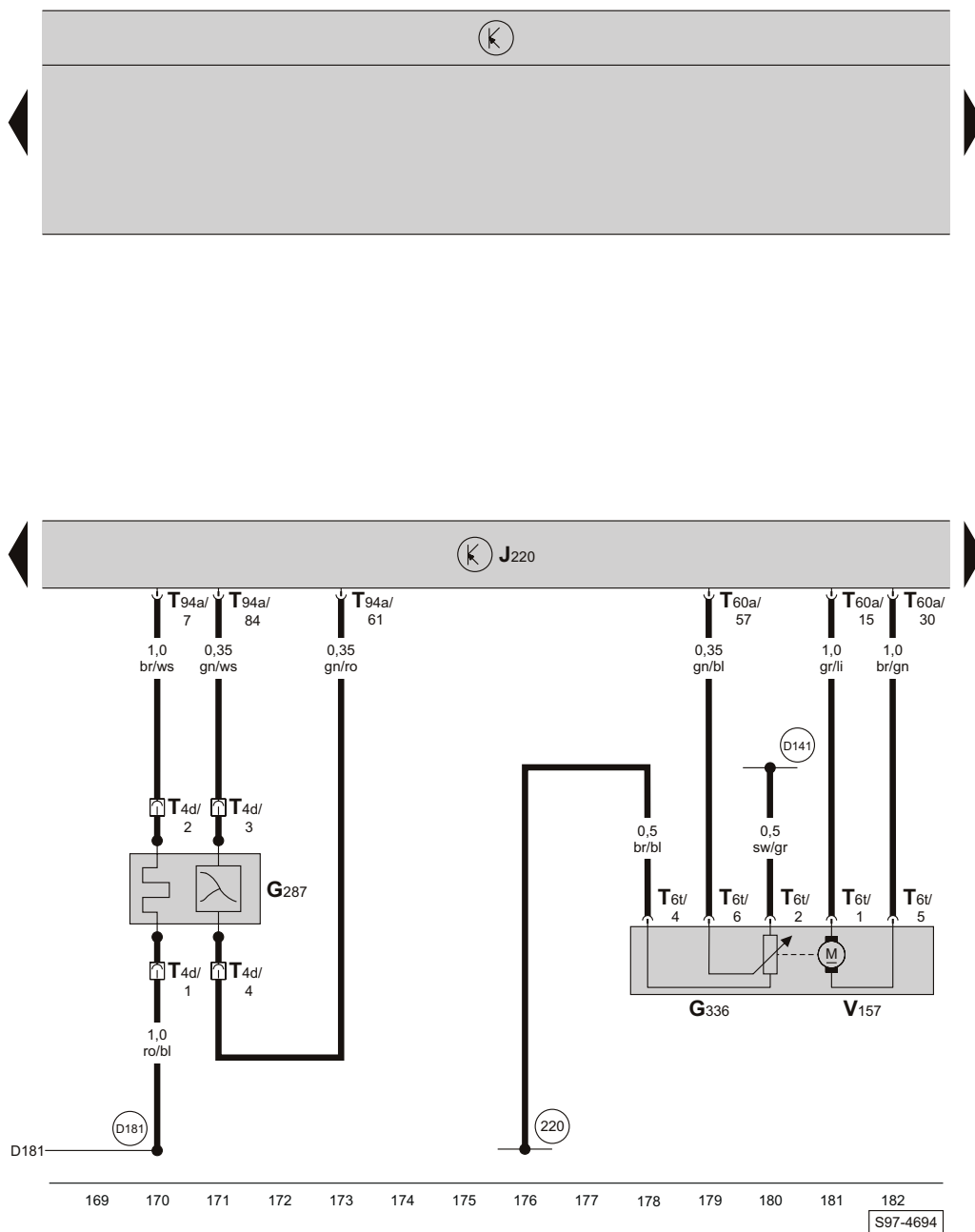
-

Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
- T94a

-

Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde -3- nach Katalysator, Motor für Saugrohrklappe

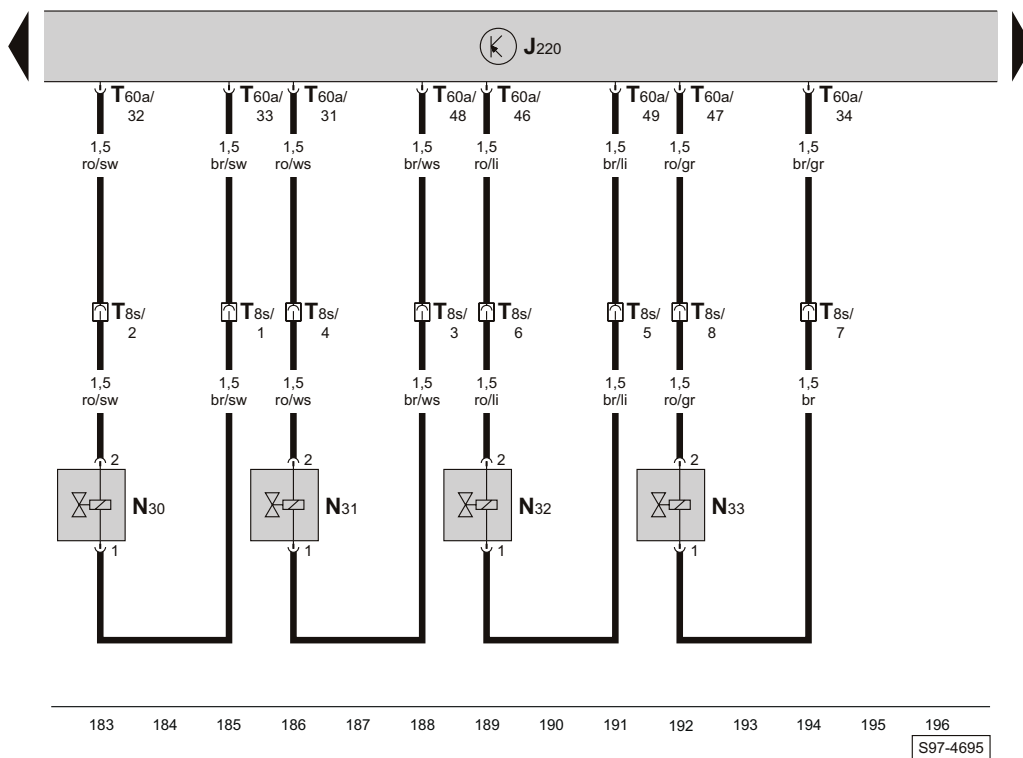
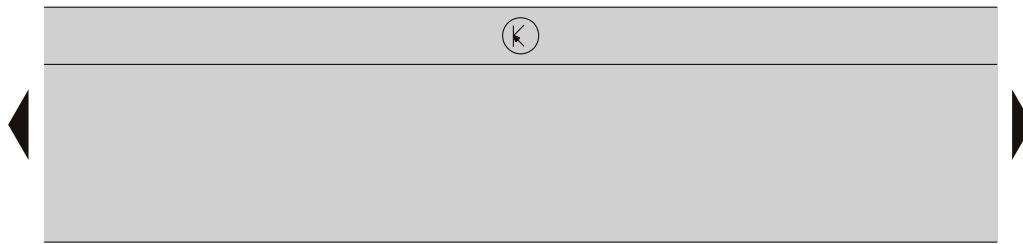


G287 - Lambdasonde -3- nach Katalysator
G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
J220 - Steuergerät für Motronic
T4d - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde -3- nach Katalysator (grau)
T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

V157 - Motor für Saugrohrklappe

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

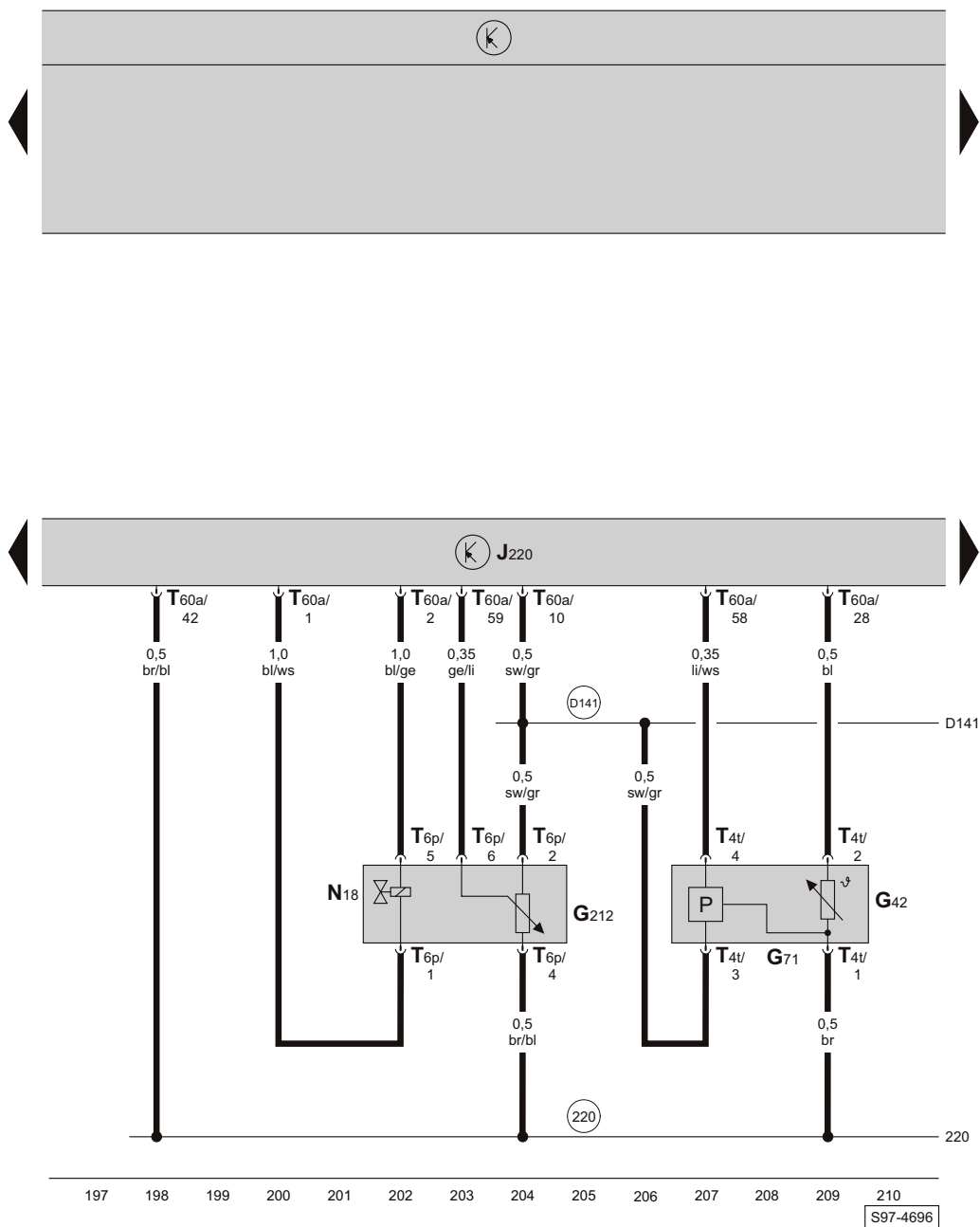
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

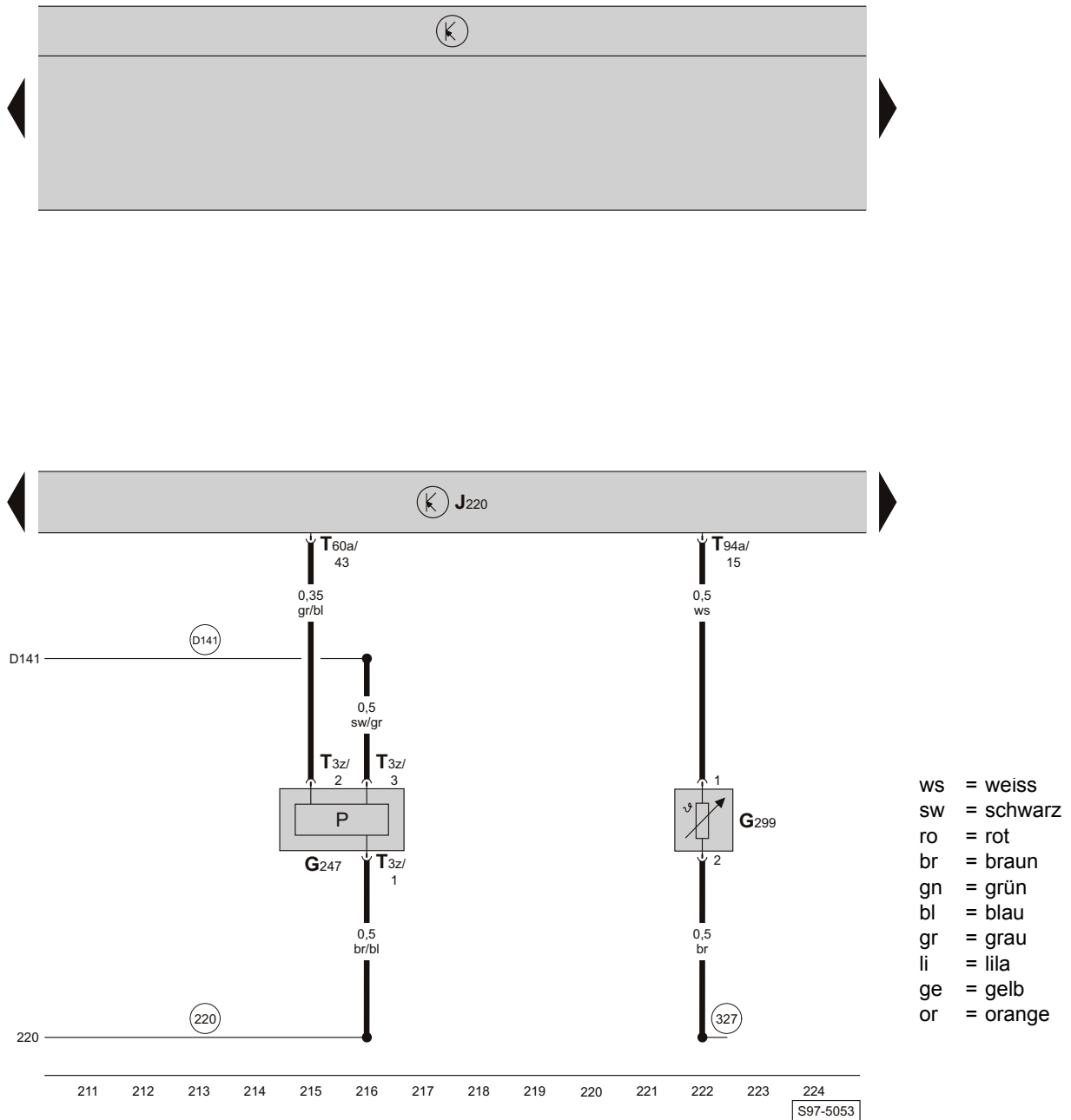
Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck



G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G71 - Geber für Saugrohrdruck
 G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

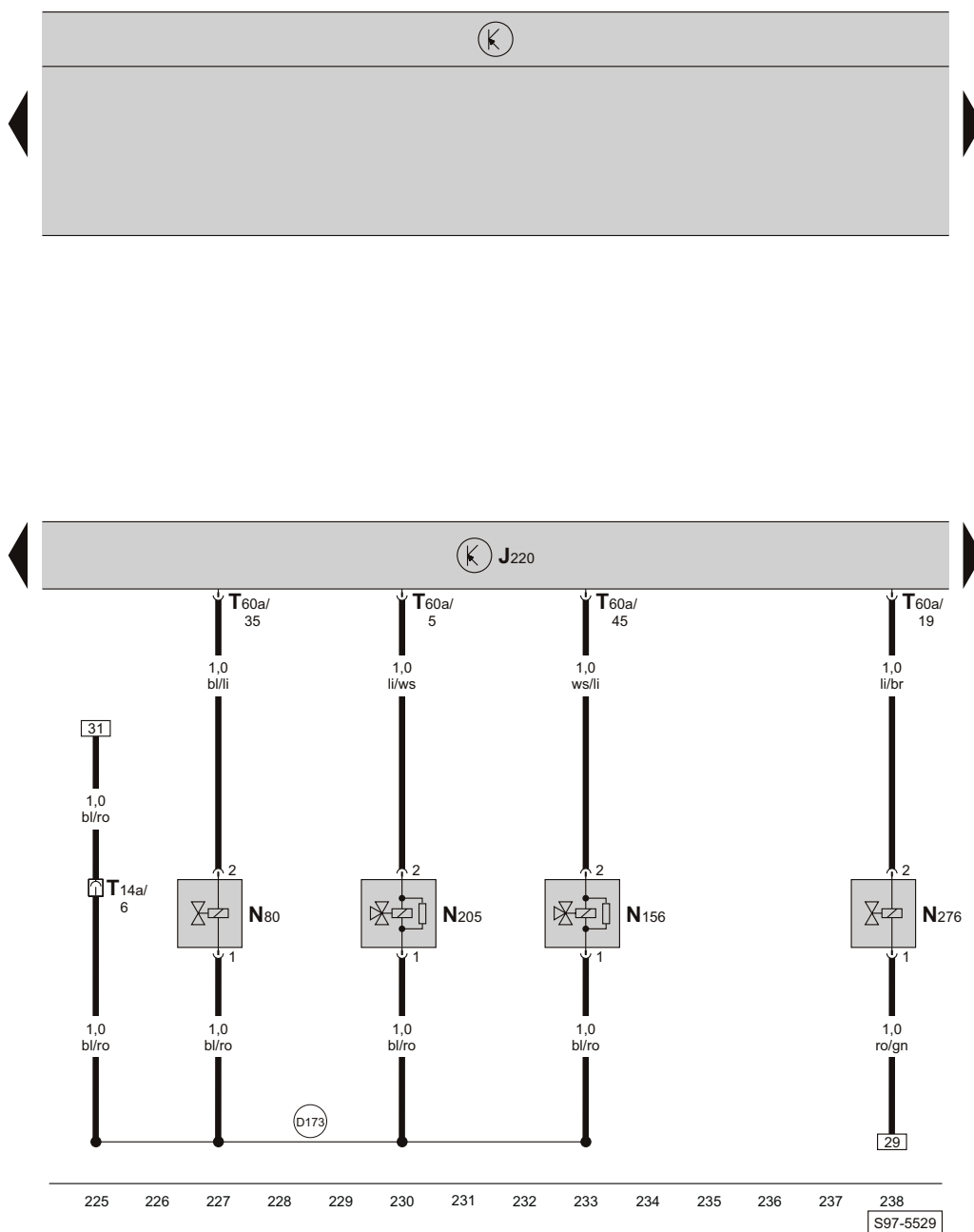
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperatugeber -2-



G247 - Kraftstoffdruckgeber
 G299 - Ansauglufttemperatugeber -2-
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

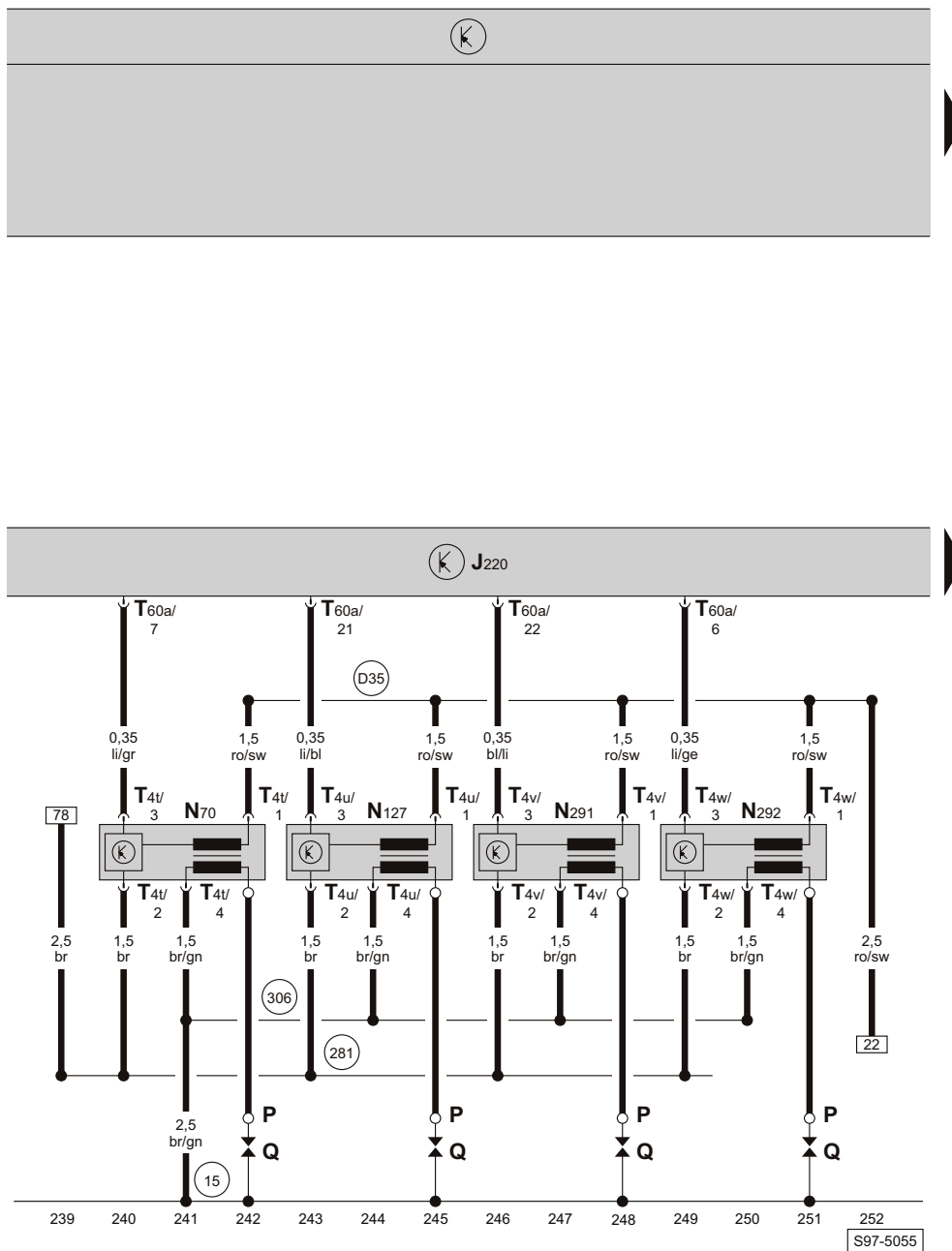
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung



J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

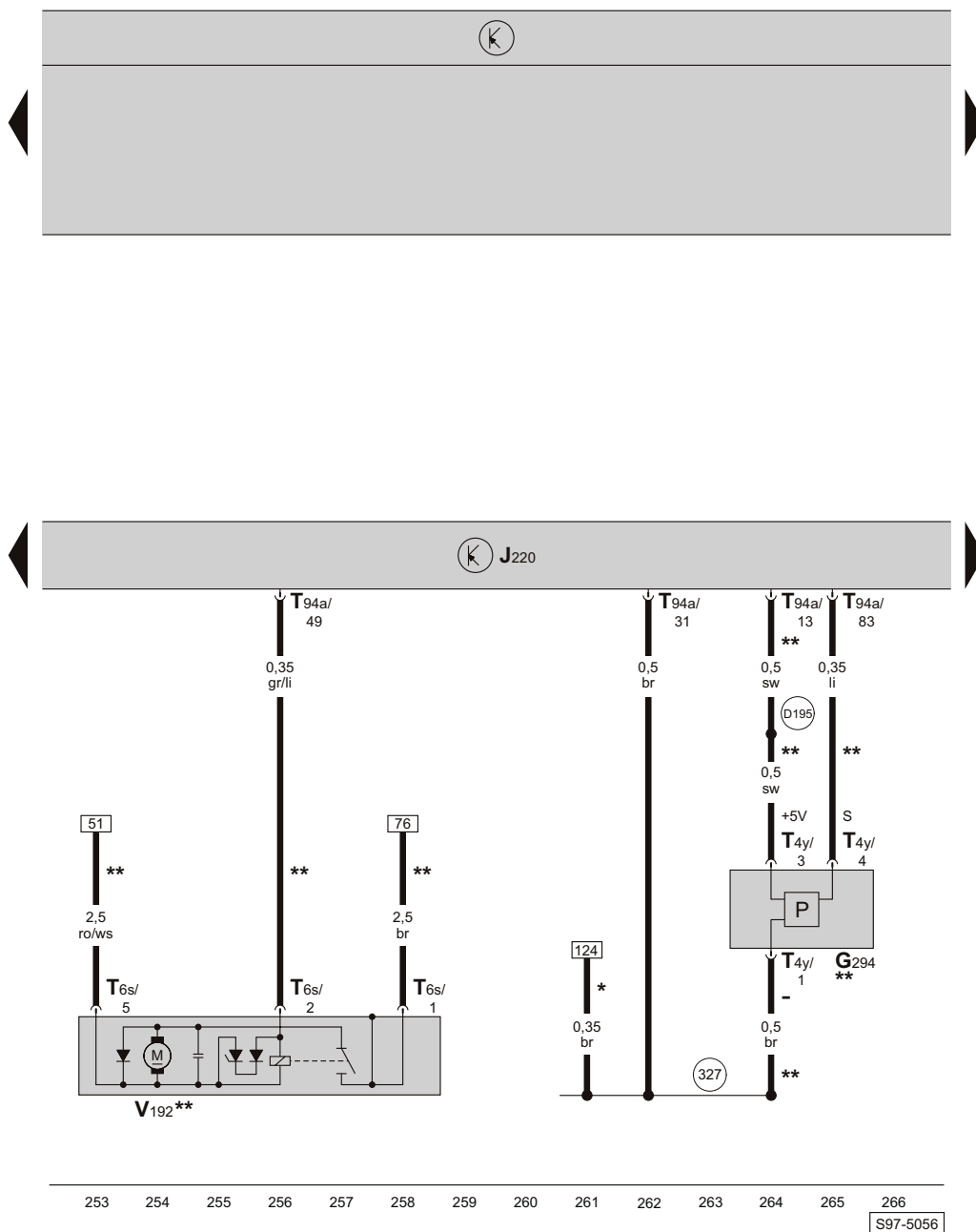


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

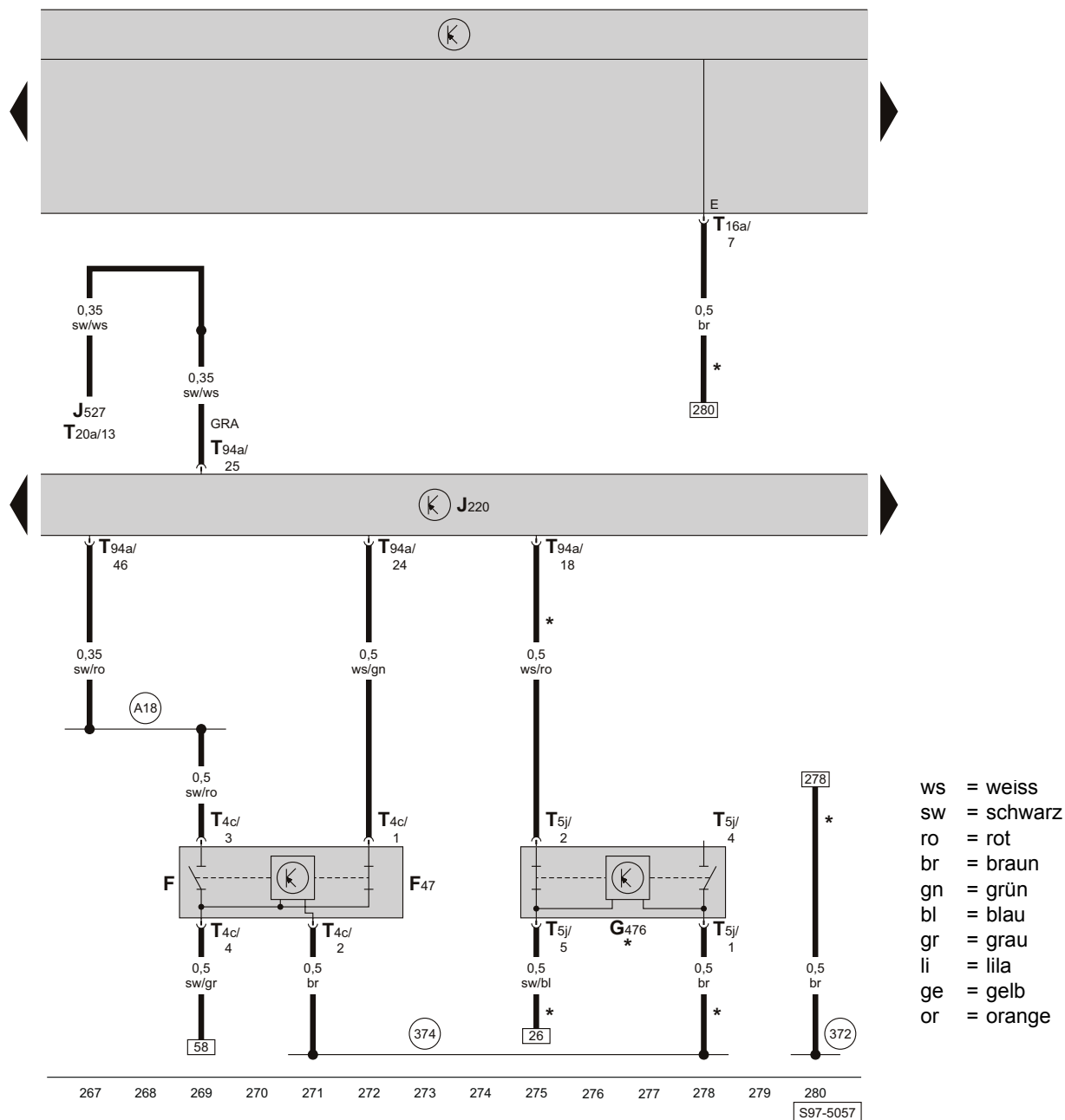
Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

(327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

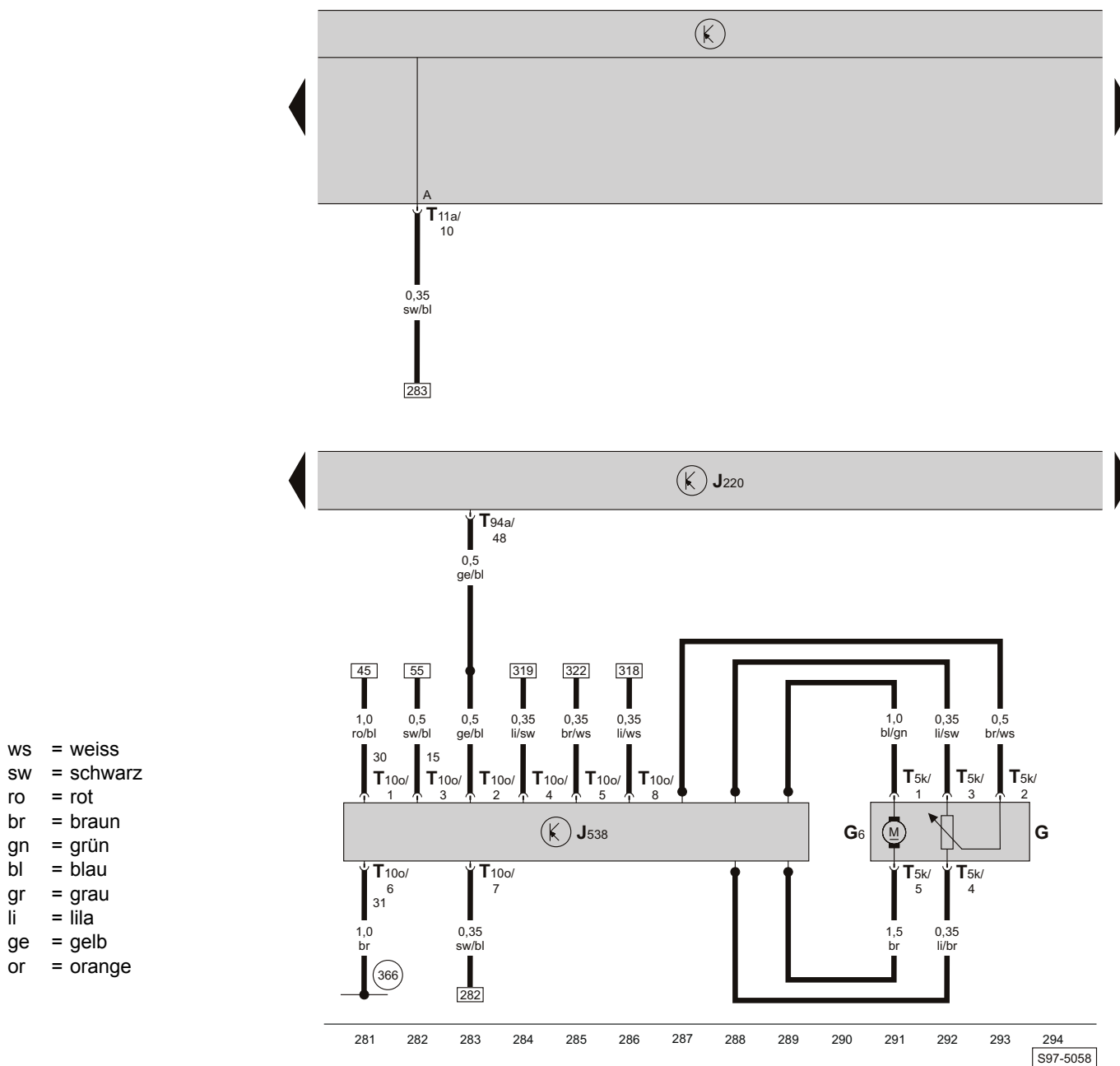
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

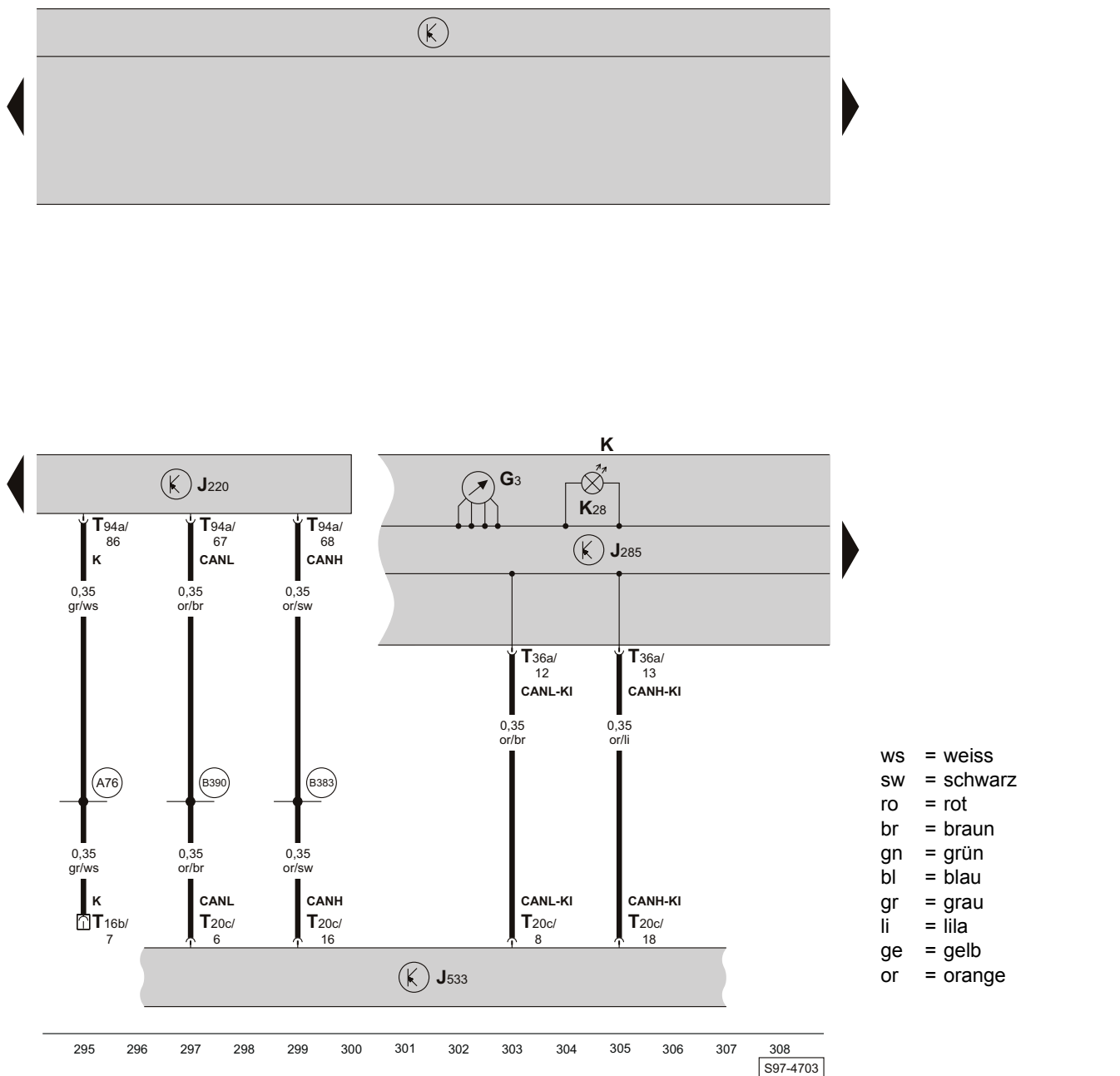
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

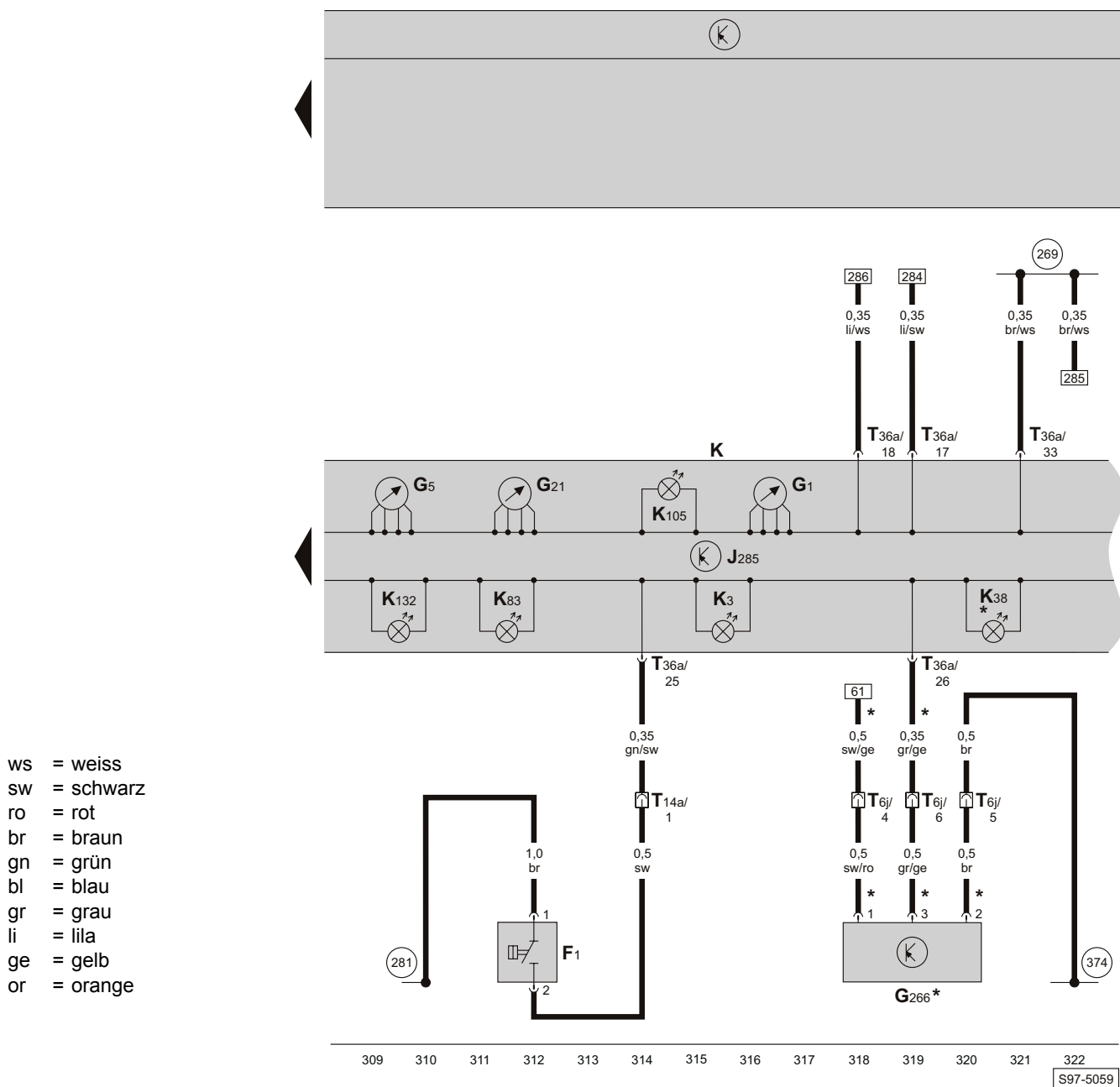
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafeleinsatzstrang
- B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
 G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 G5 - Drehzahlmesser
 G21 - Geschwindigkeitsmesser
 G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K3 - Kontrolllampe für Öldruck
 K38 - Kontrolllampe für Ölstand
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafeleinstungsstrang
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVX

Motorkennbuchstaben BVX

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	506/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	506/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	506/3
- E-Box	506/4
- Sicherungshalter	506/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	506/6
- Steuergerät für Motronic	506/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	506/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	506/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	506/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	506/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde -2-	506/12
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator	506/13
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für NOx-Sensor, NOx-Geber, Motor für Saugrohrklappe	506/14
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	506/15
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	506/16
- Steuergerät für Motronic, Abgastemperaturgeber -1-, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	506/17
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	506/18
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	506/19
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	506/20
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	506/21
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	506/22
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	506/23
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	506/24

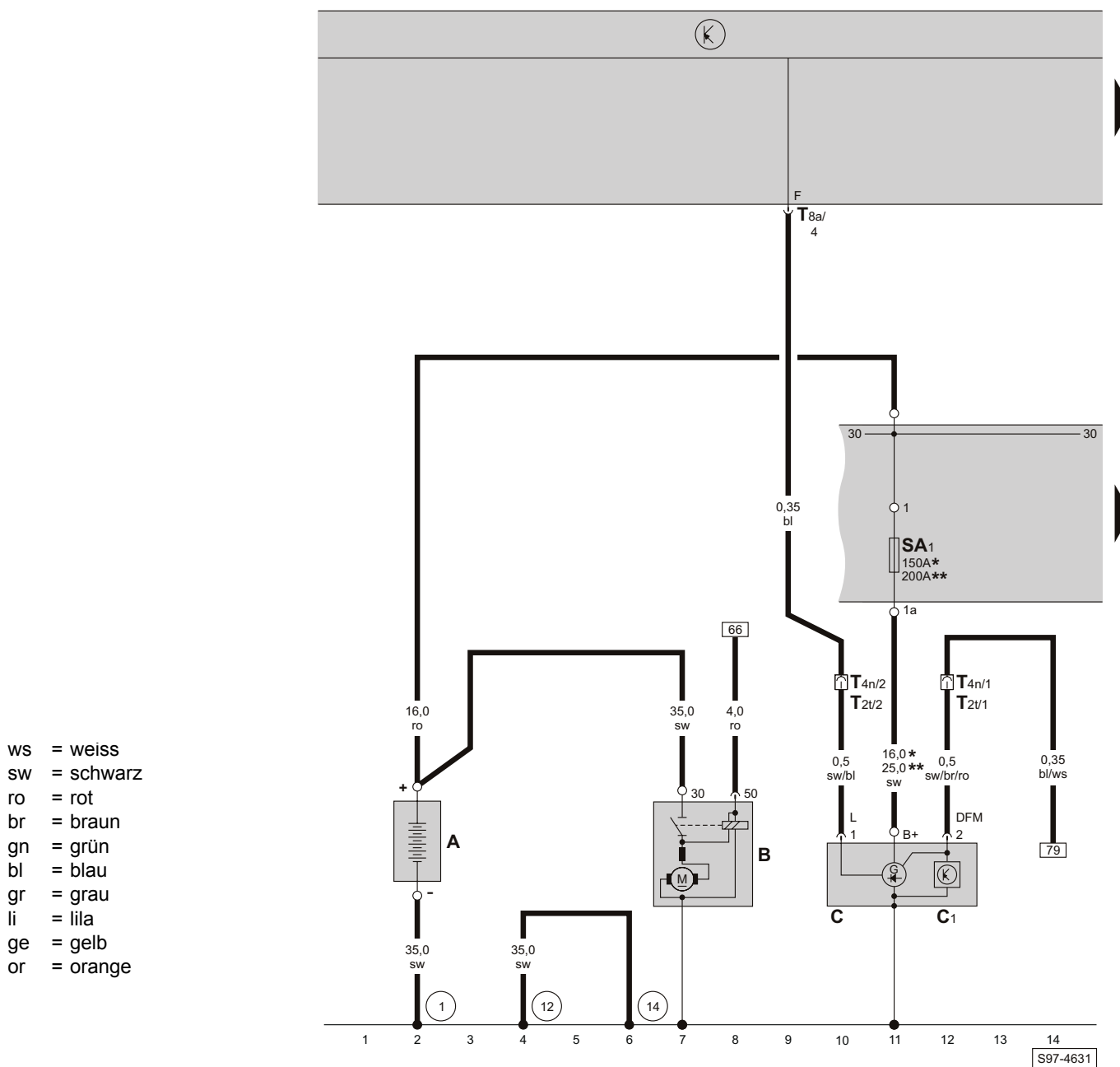
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

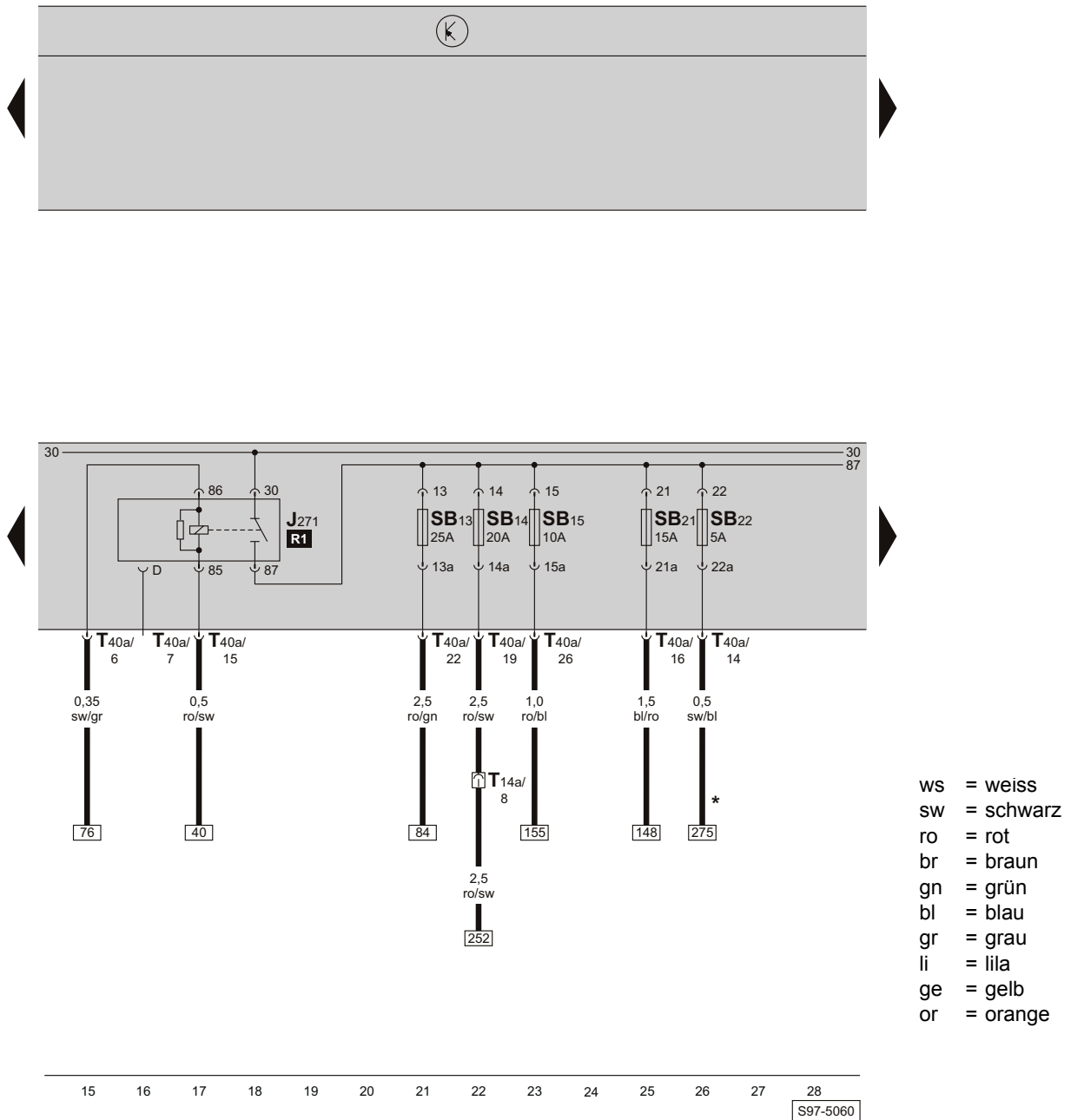
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
B - Anlasser
C - Drehstromgenerator
C1 - Spannungsregler
SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
14 - Massepunkt, am Getriebe
* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

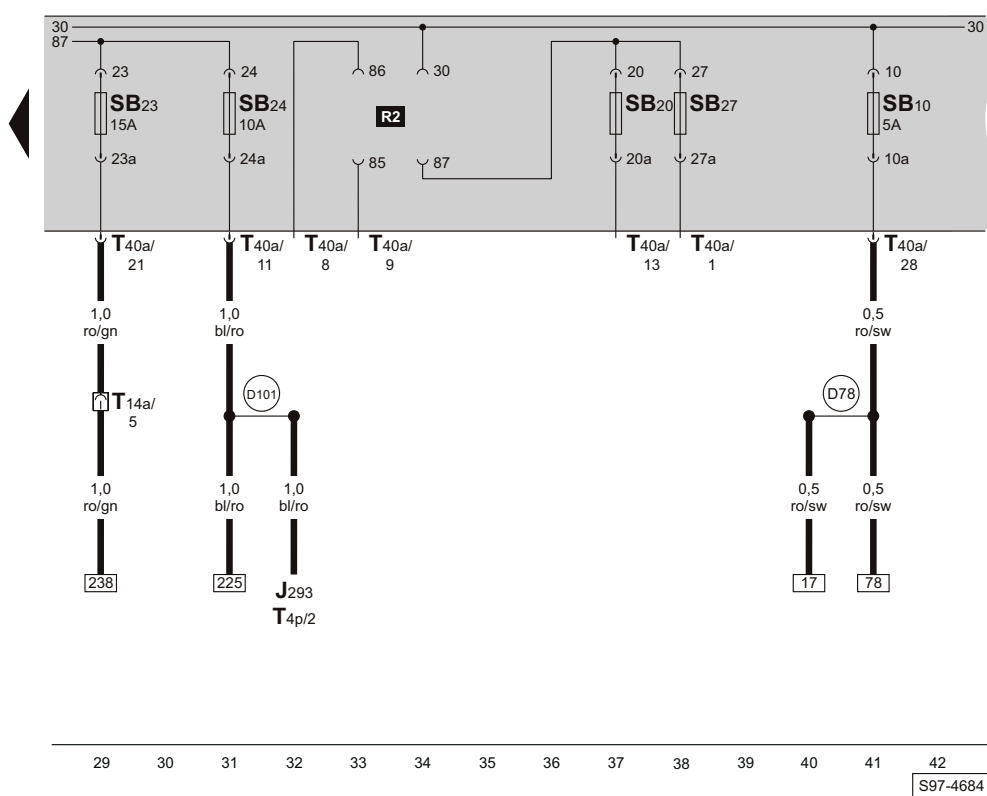
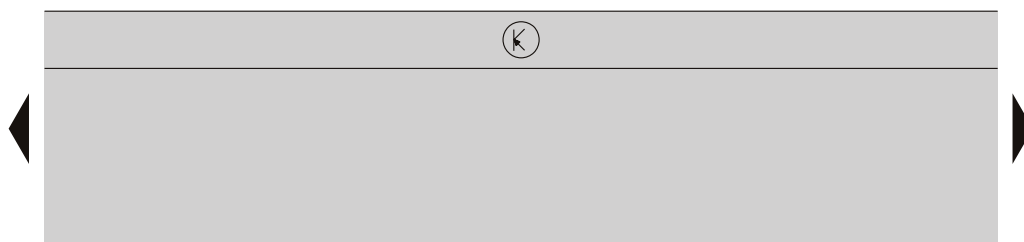
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

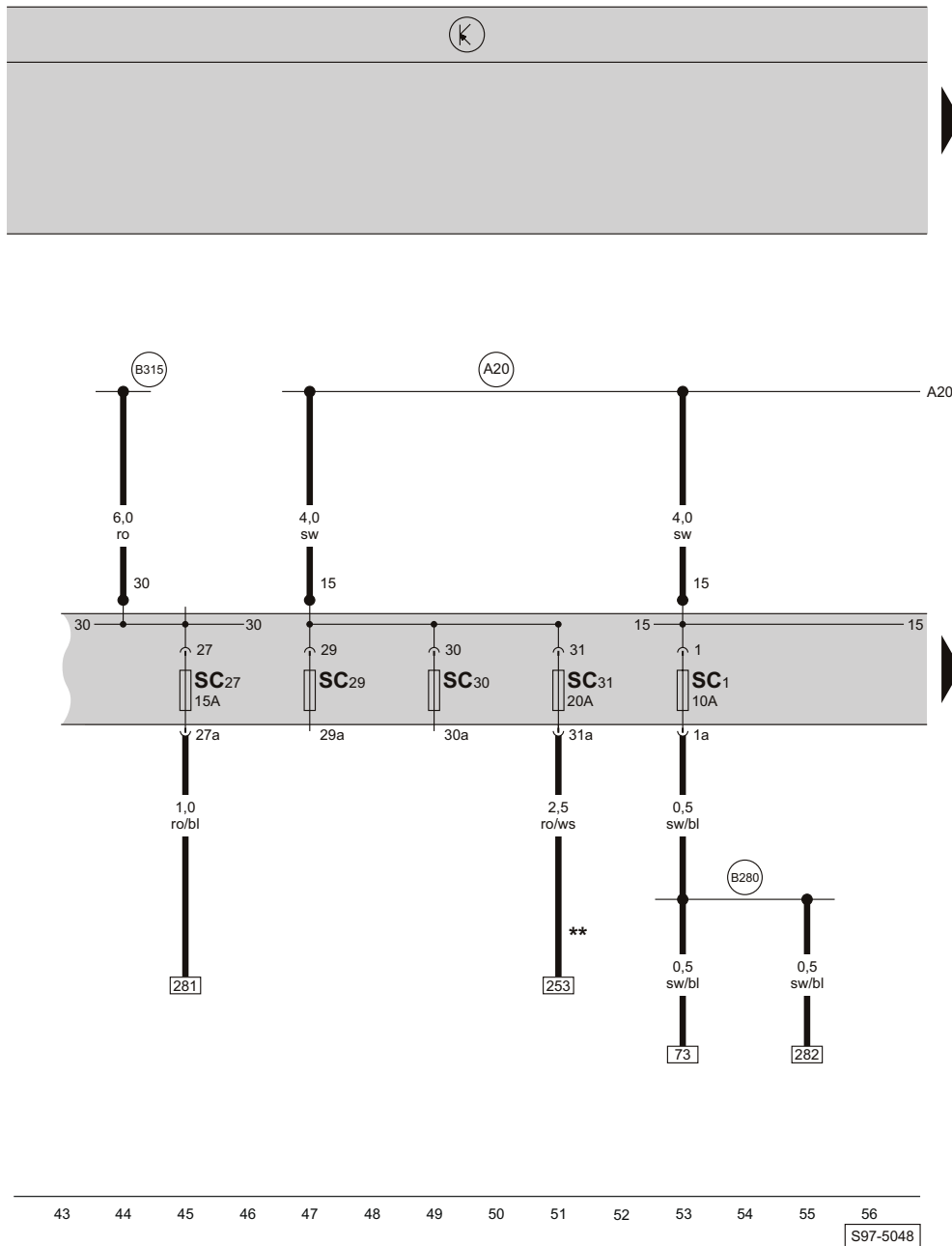


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 D78 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter

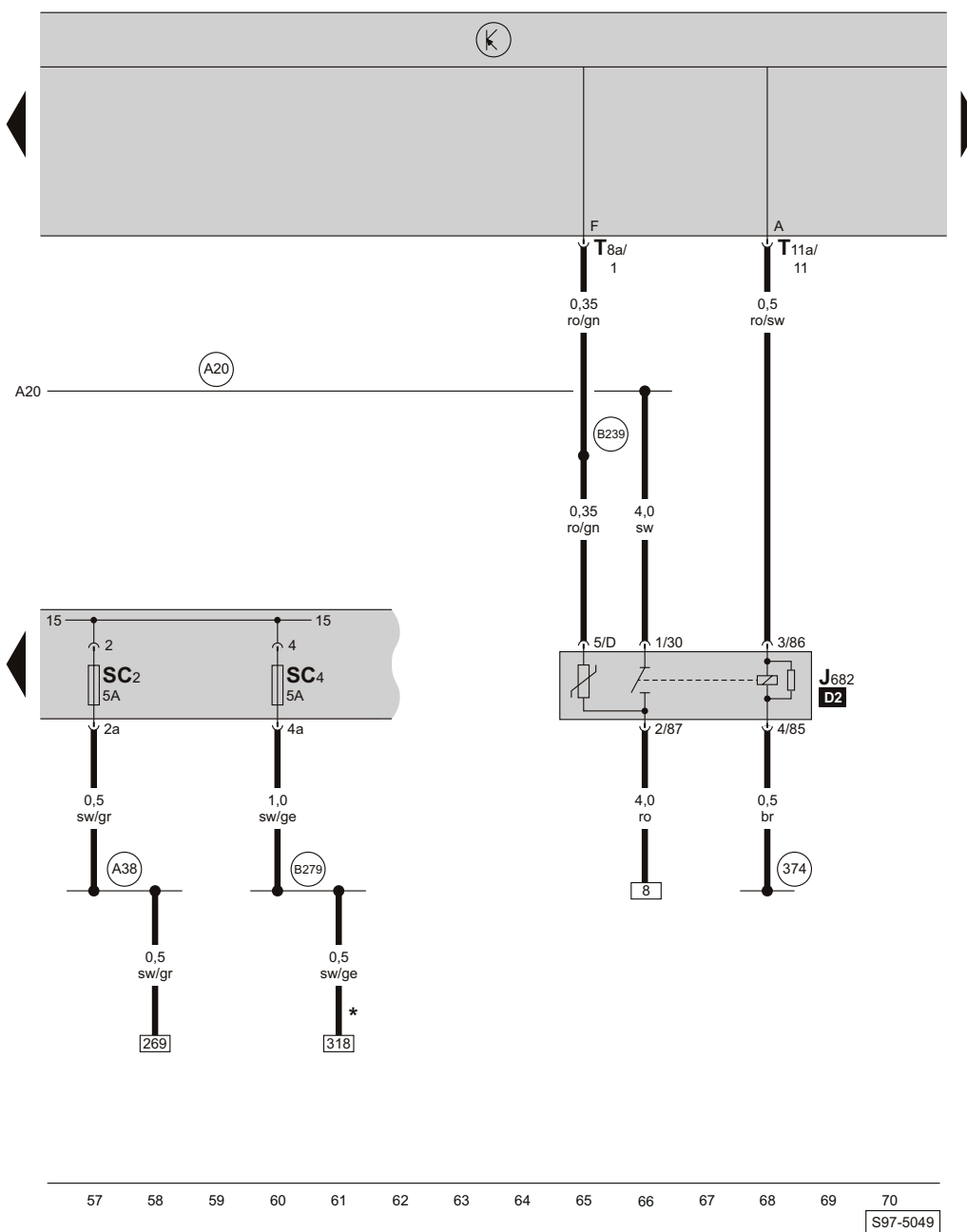


SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

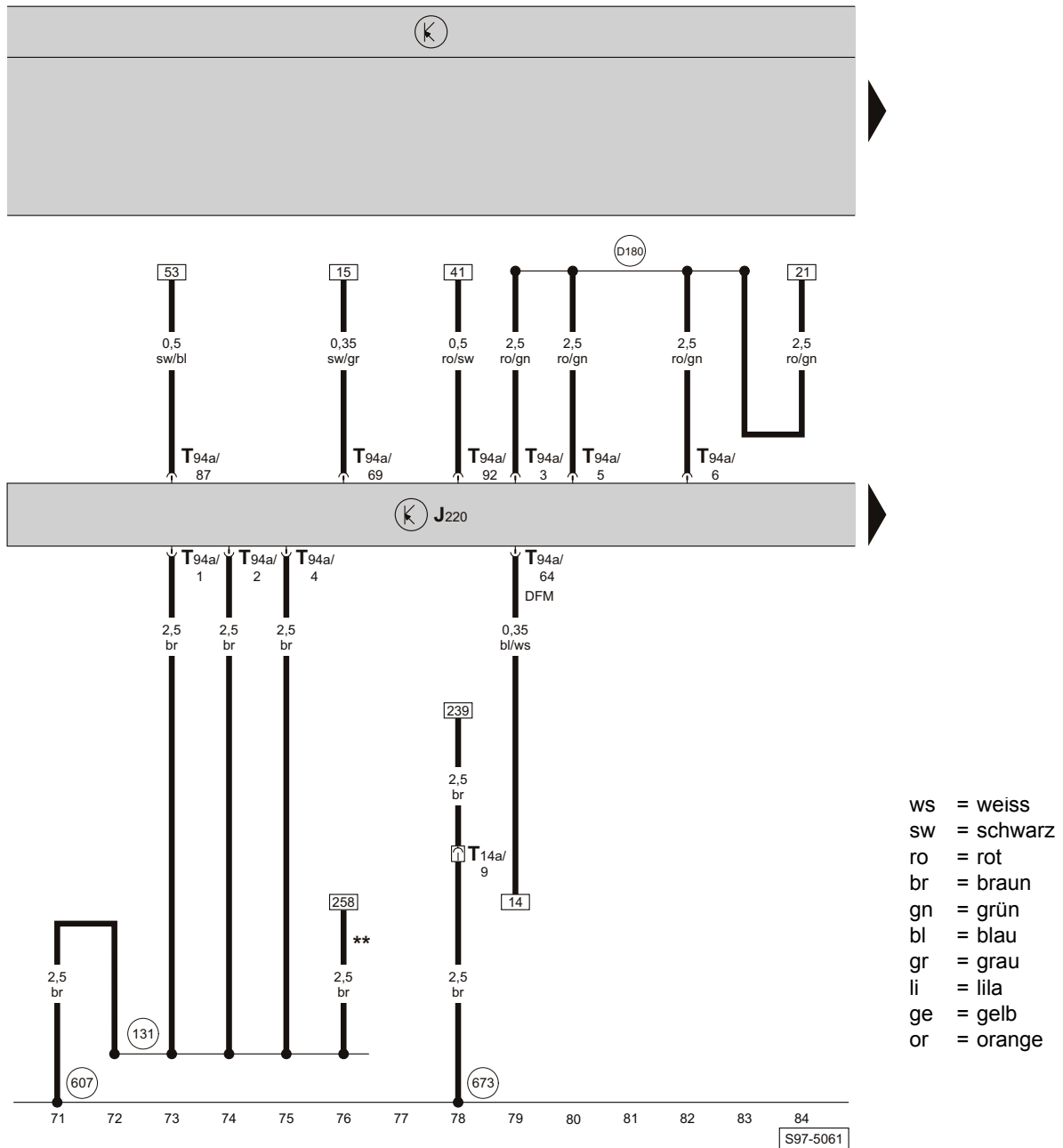


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

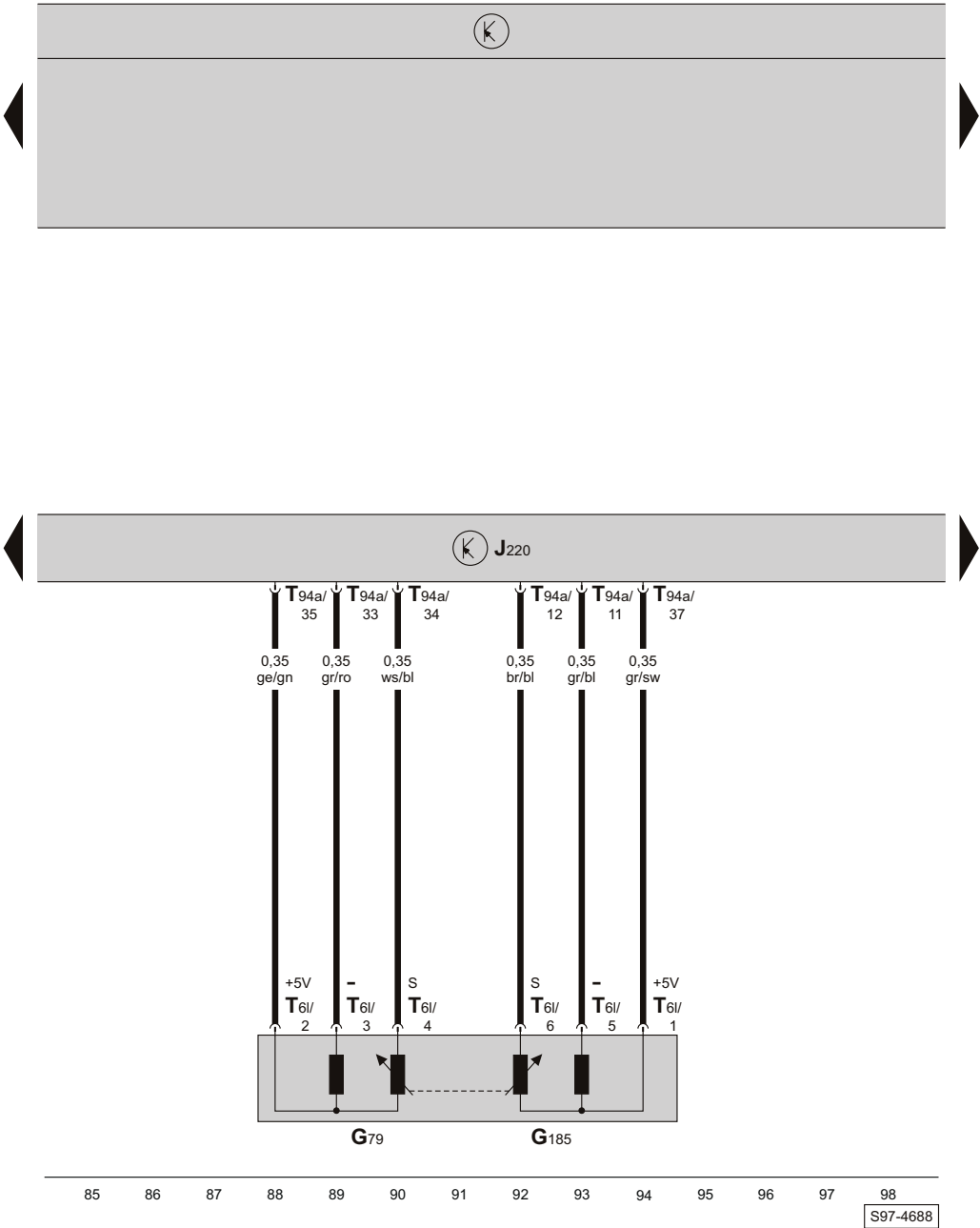
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



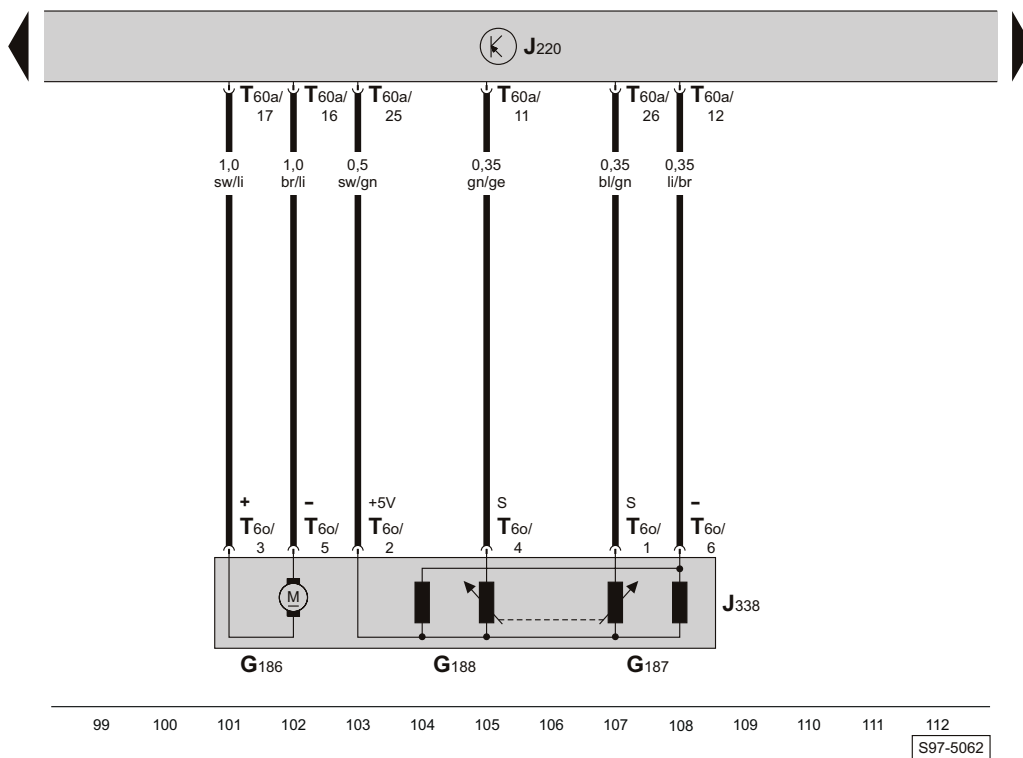
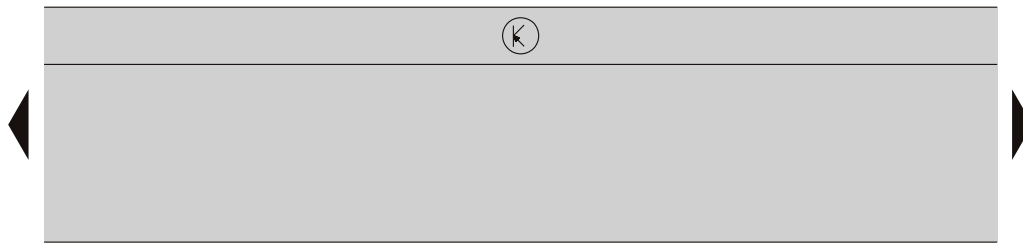
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

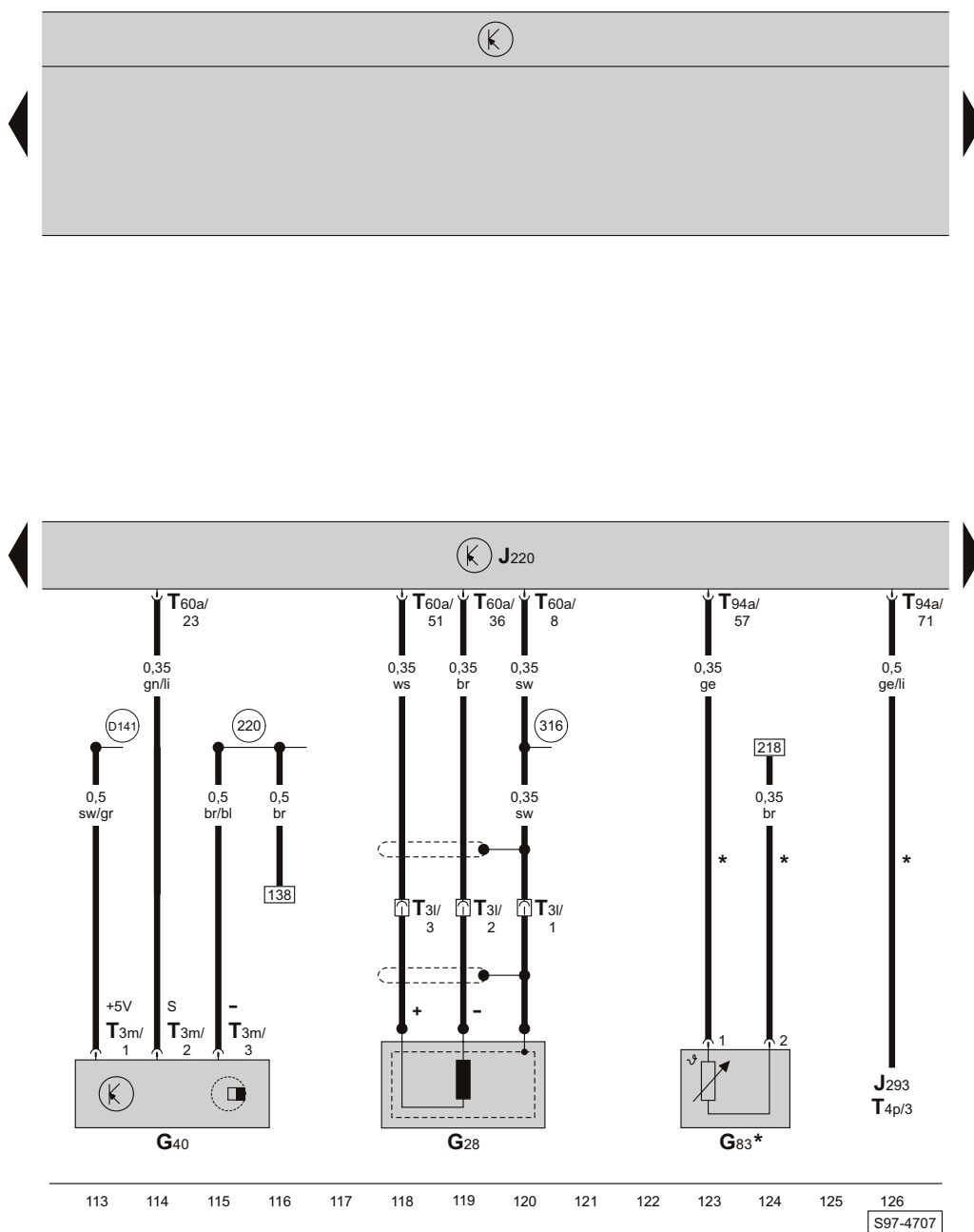
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

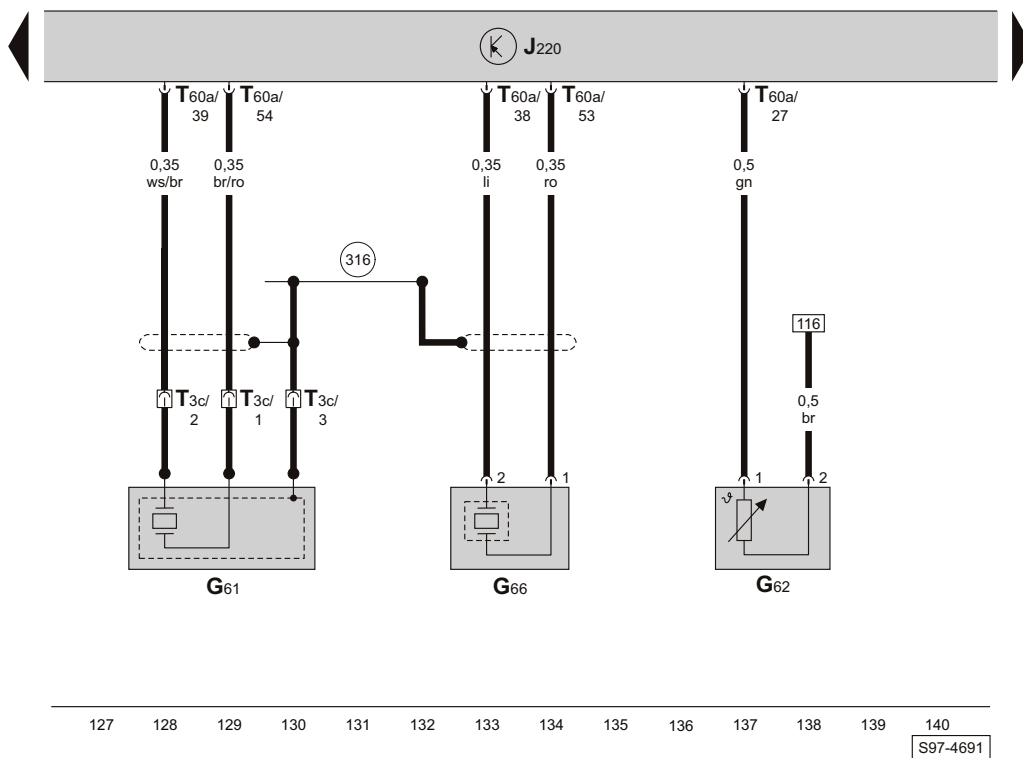
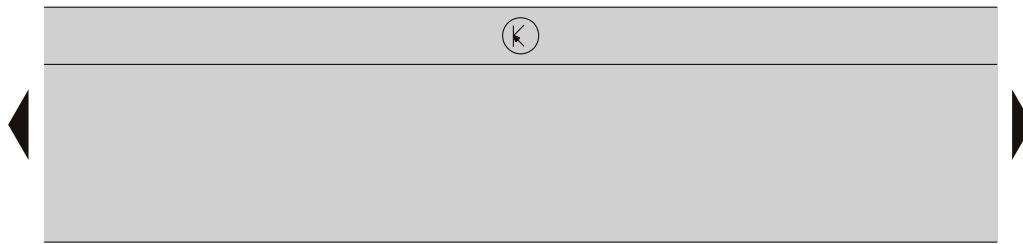
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J220 - Steuergerät für Motronic
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
T3I - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

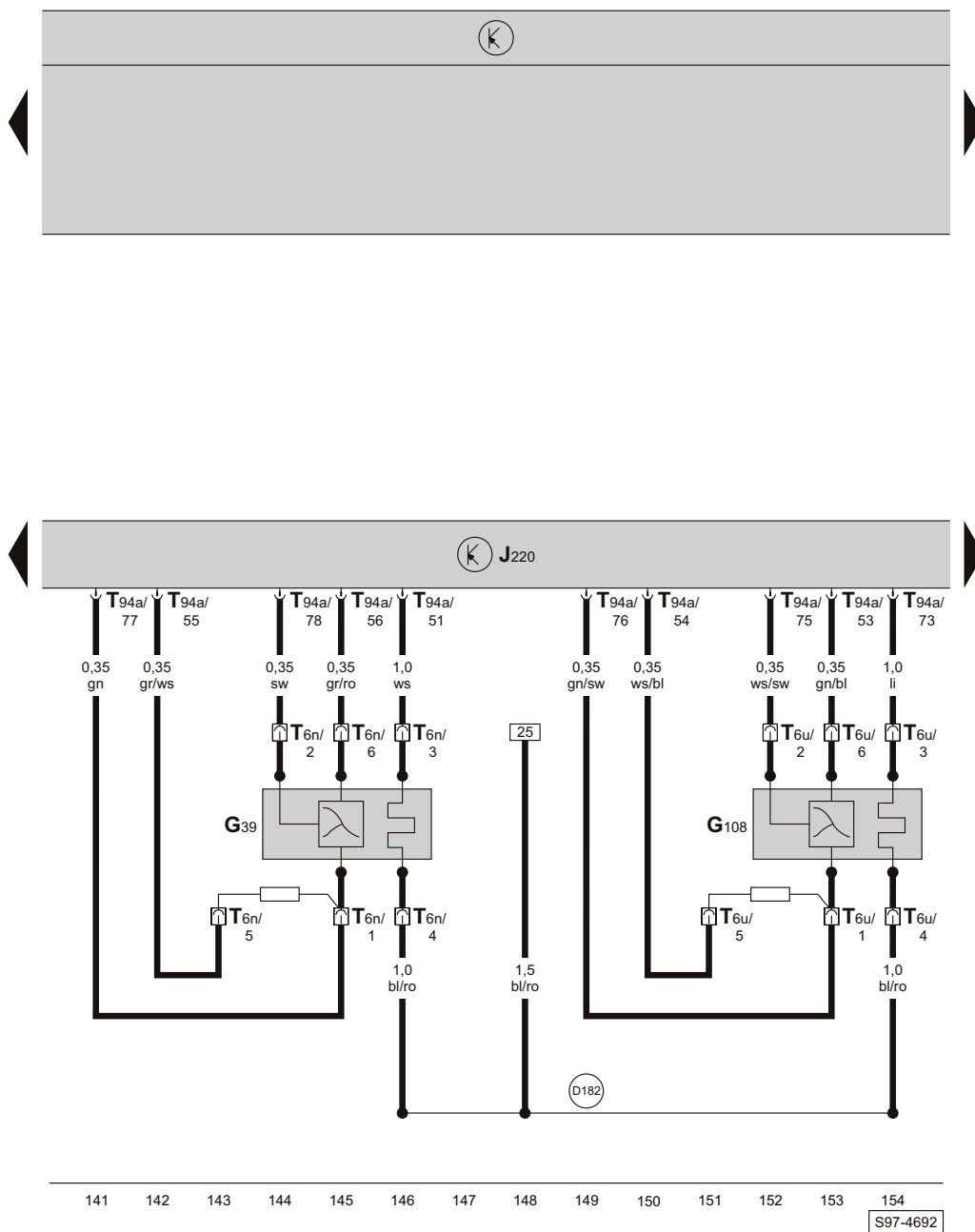


G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G66 - Klopfsensor II
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorverkabelung

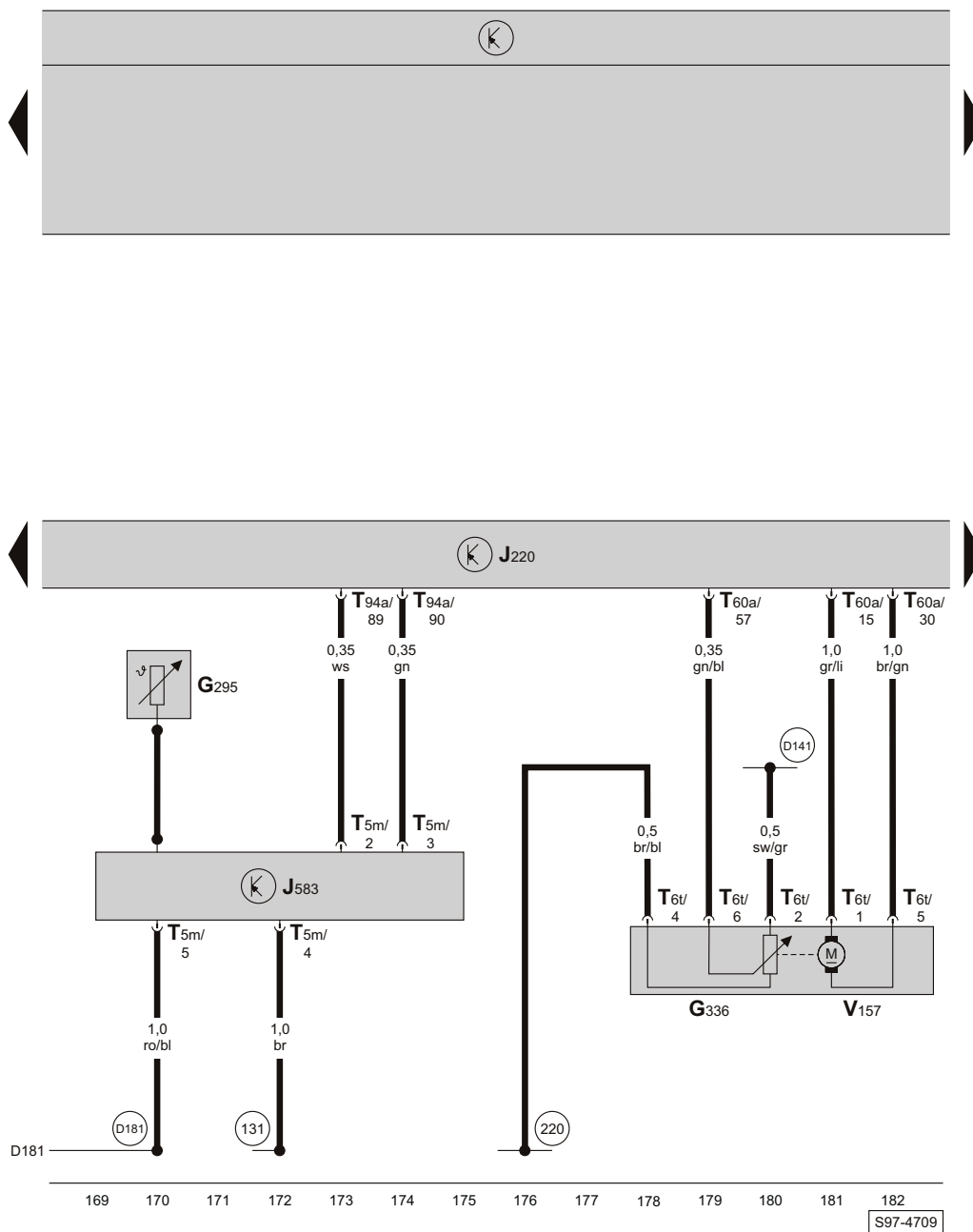
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde -2-



G39 - Lambdasonde
 G108 - Lambdasonde -2-
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz),
 an der Stirnwand links

T6u - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde -2- (braun),
 an der Stirnwand links
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D182) - Verbindung -3- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

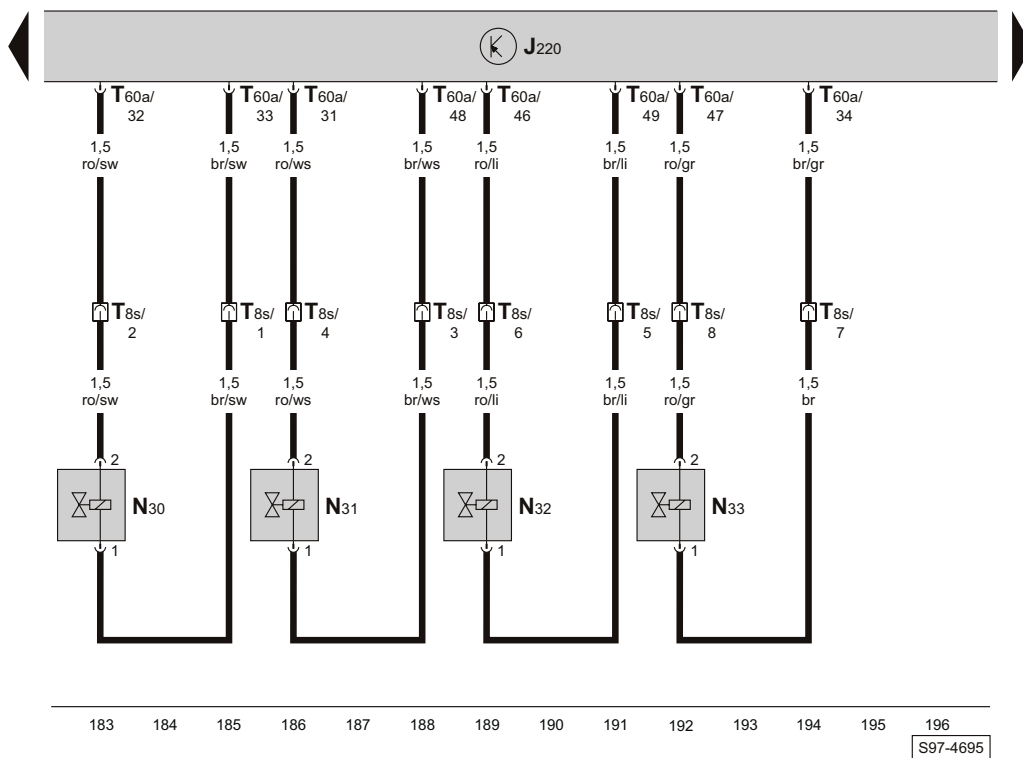
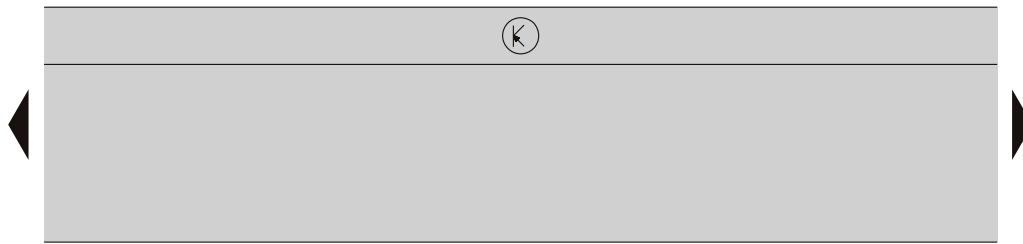
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für NOx-Sensor, NOx-Geber, Motor für Saugrohrklappe



G295 - NOx-Geber
 G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J583 - Steuergerät für NOx-Sensor
 T5m - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für NOx-Sensor
 T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

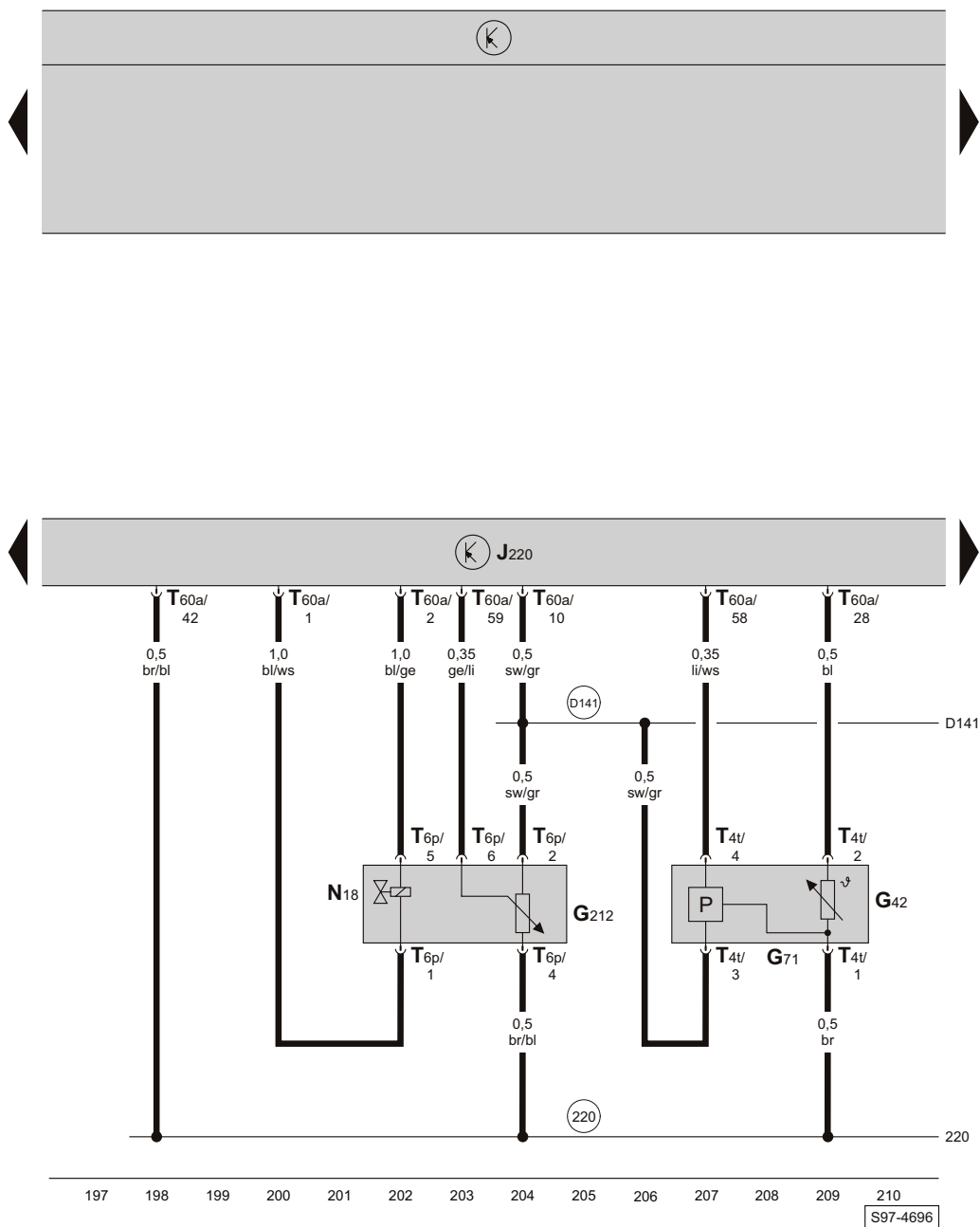
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
N30 - Einspritzventil Zylinder 1
N31 - Einspritzventil Zylinder 2
N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

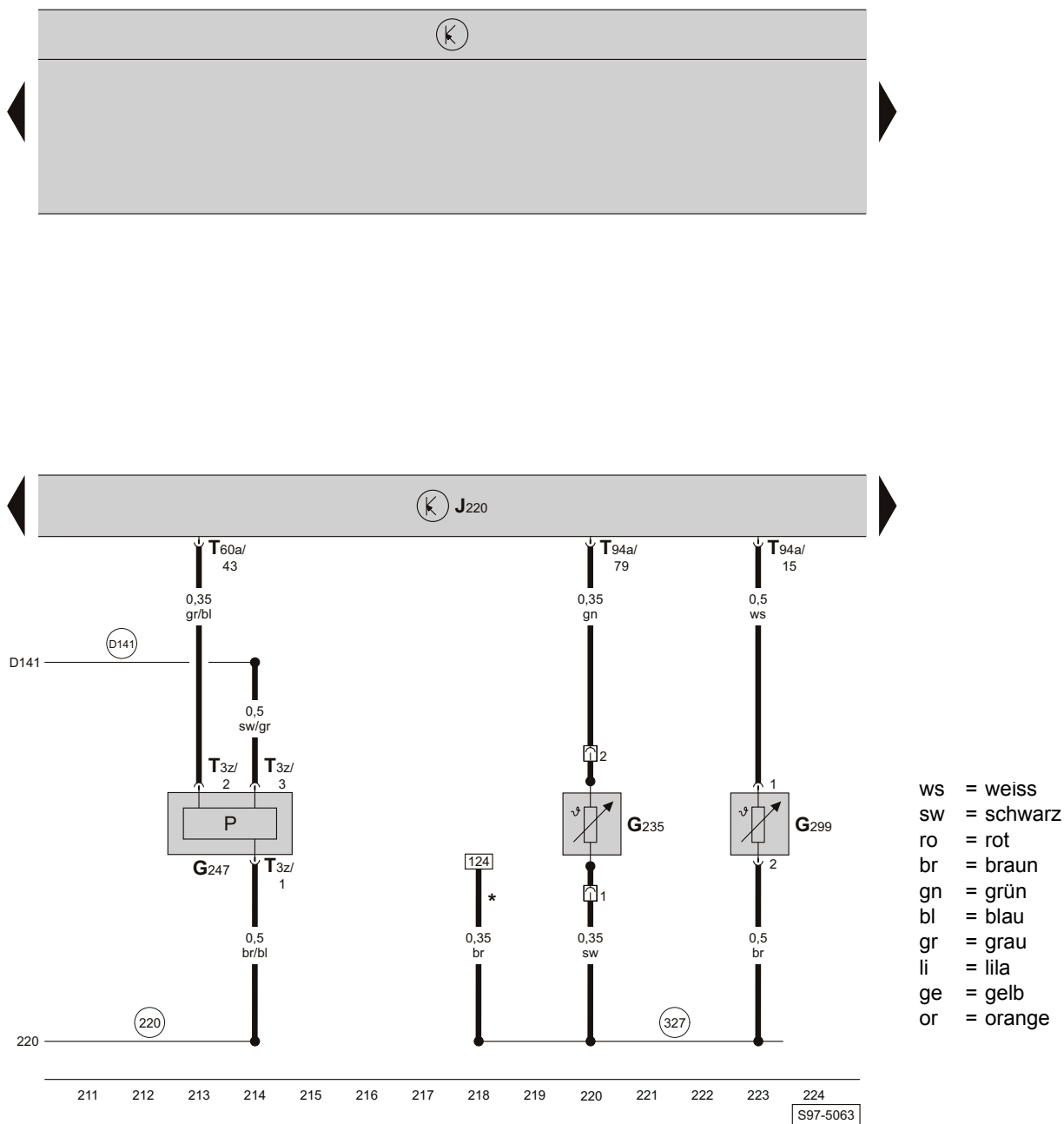
Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck



G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G71 - Geber für Saugrohrdruck
 G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

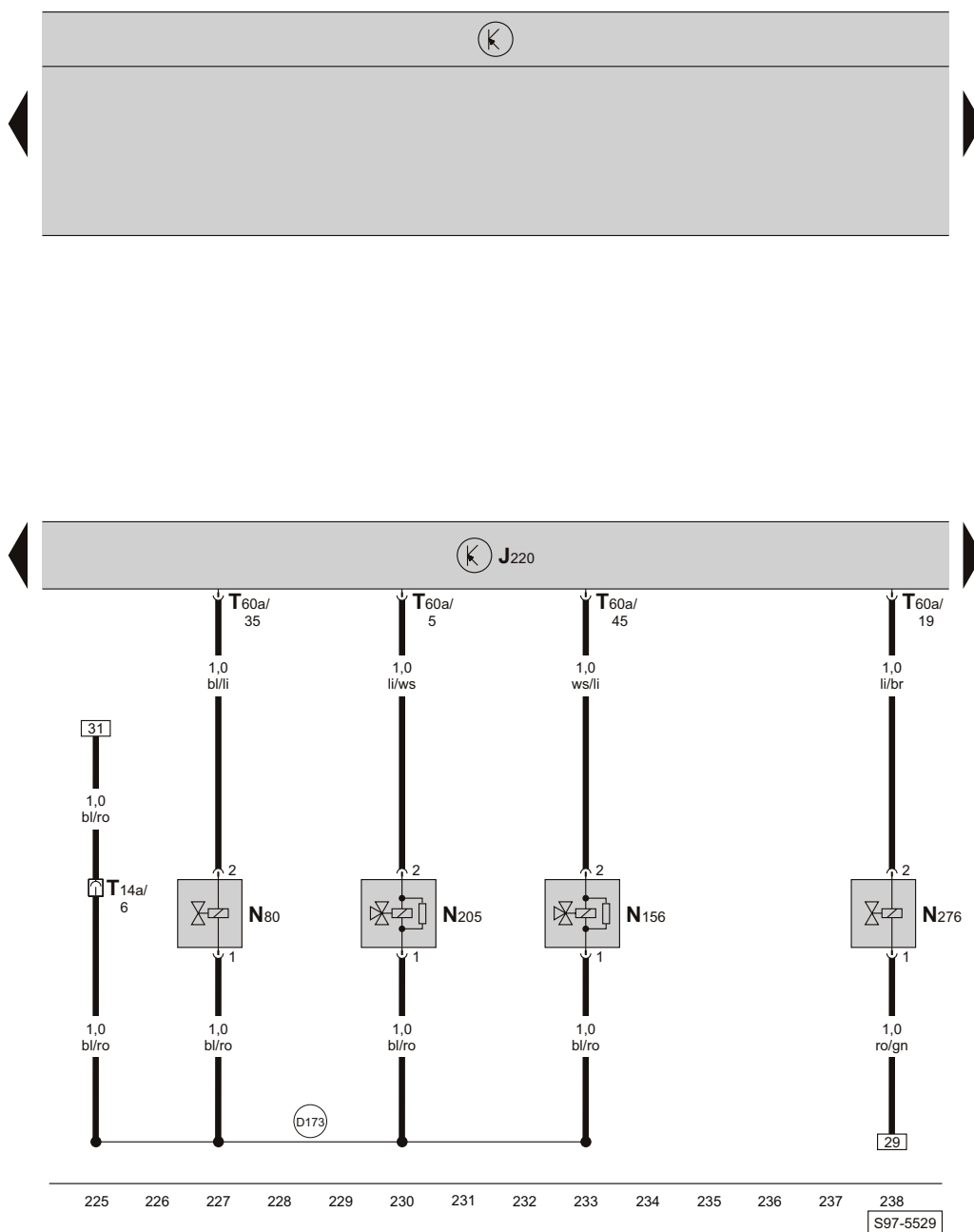
Steuergerät für Motronic, Abgastemperaturgeber -1-, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-



G235 - Abgastemperaturgeber -1-
G247 - Kraftstoffdruckgeber
G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
J220 - Steuergerät für Motronic
T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

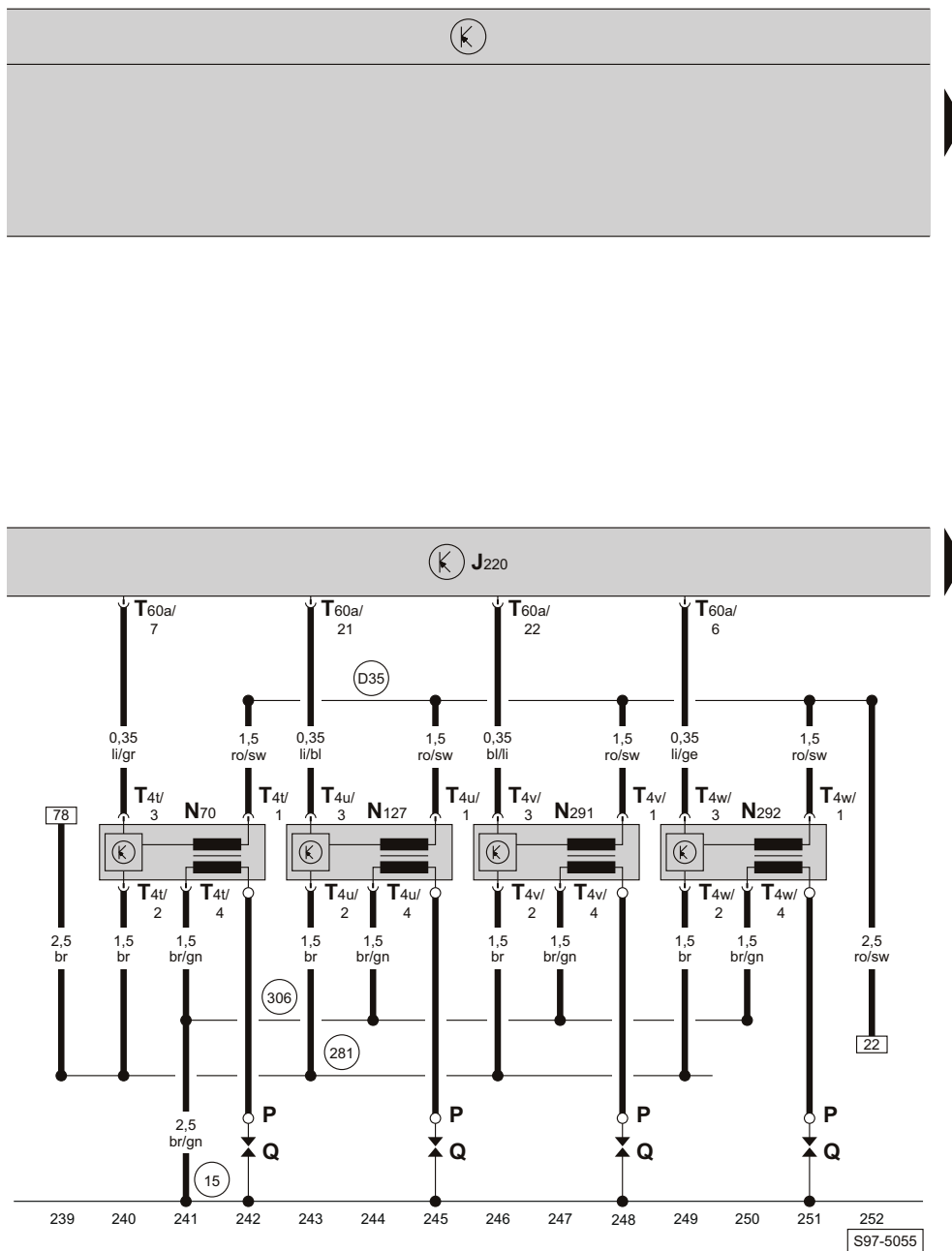
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung



J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

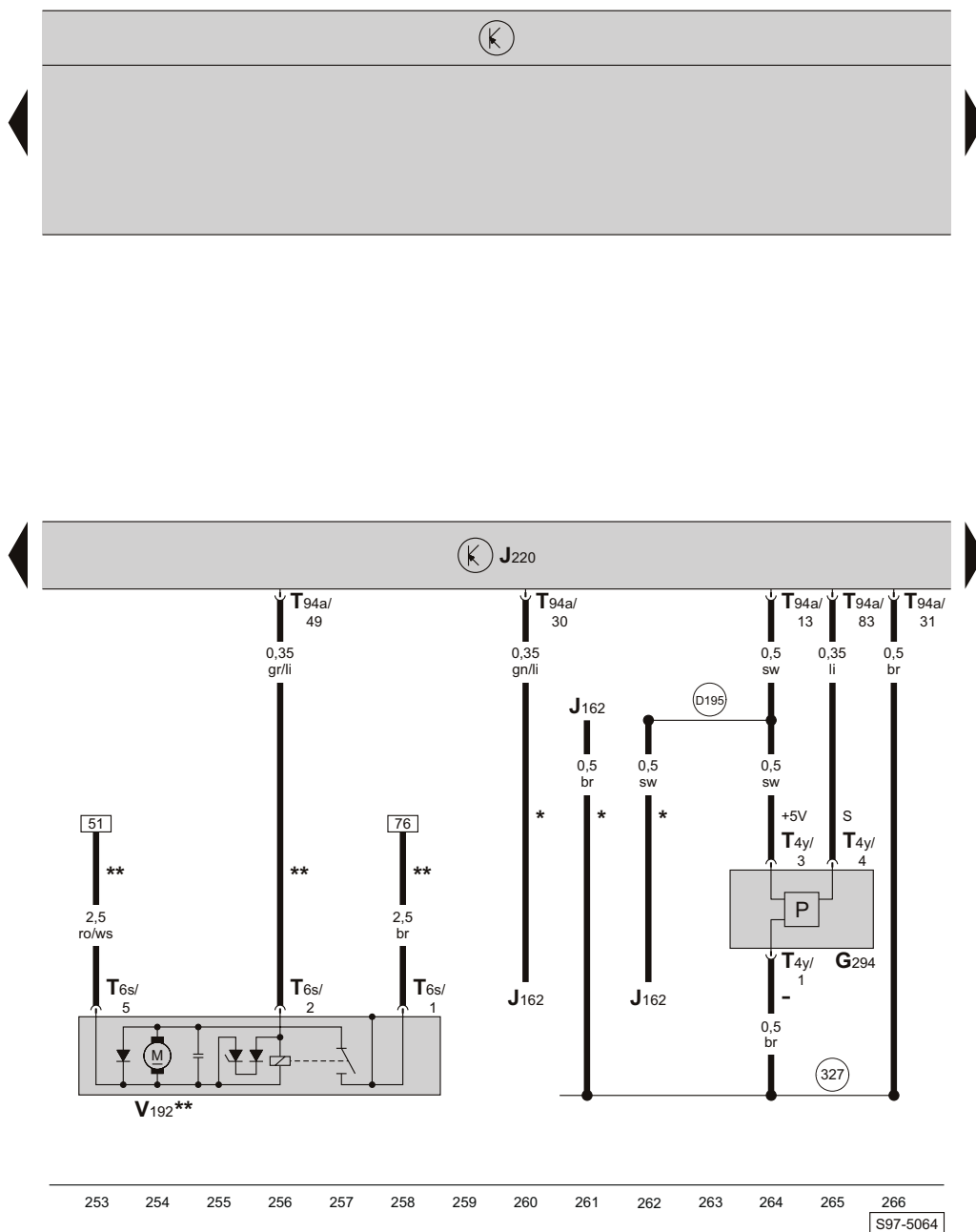


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

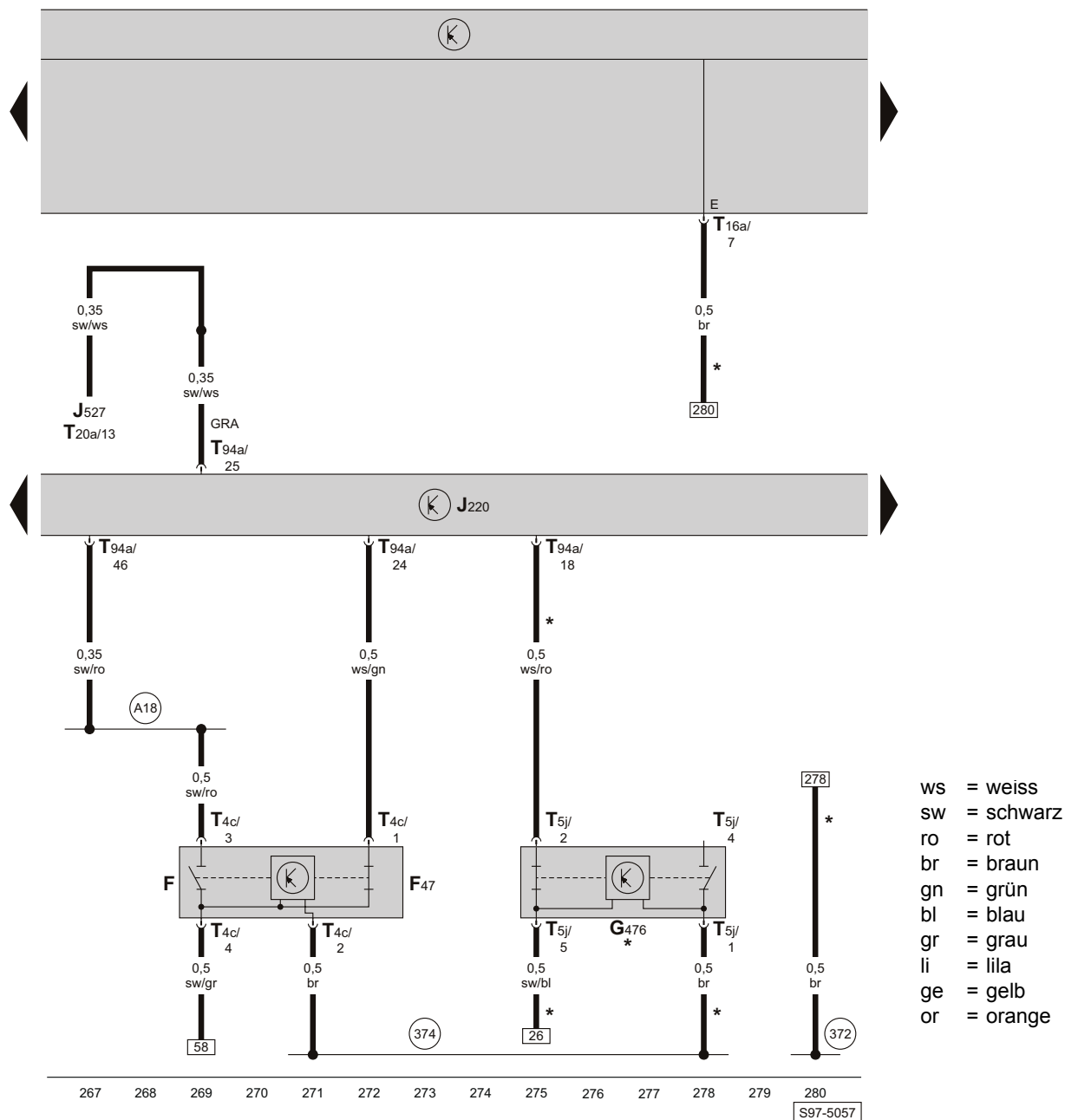
Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 J162 - Steuergerät für Heizung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

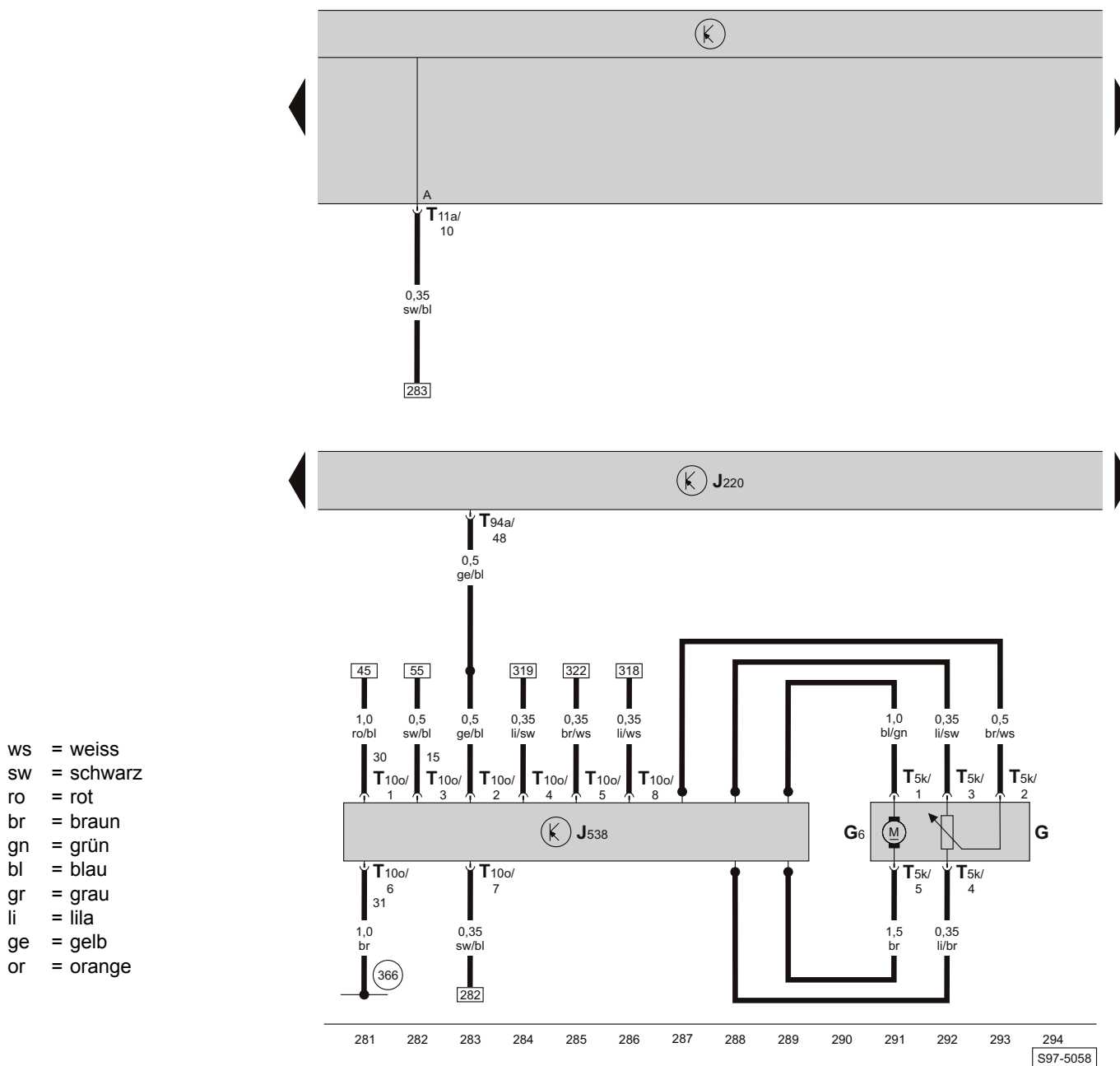
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

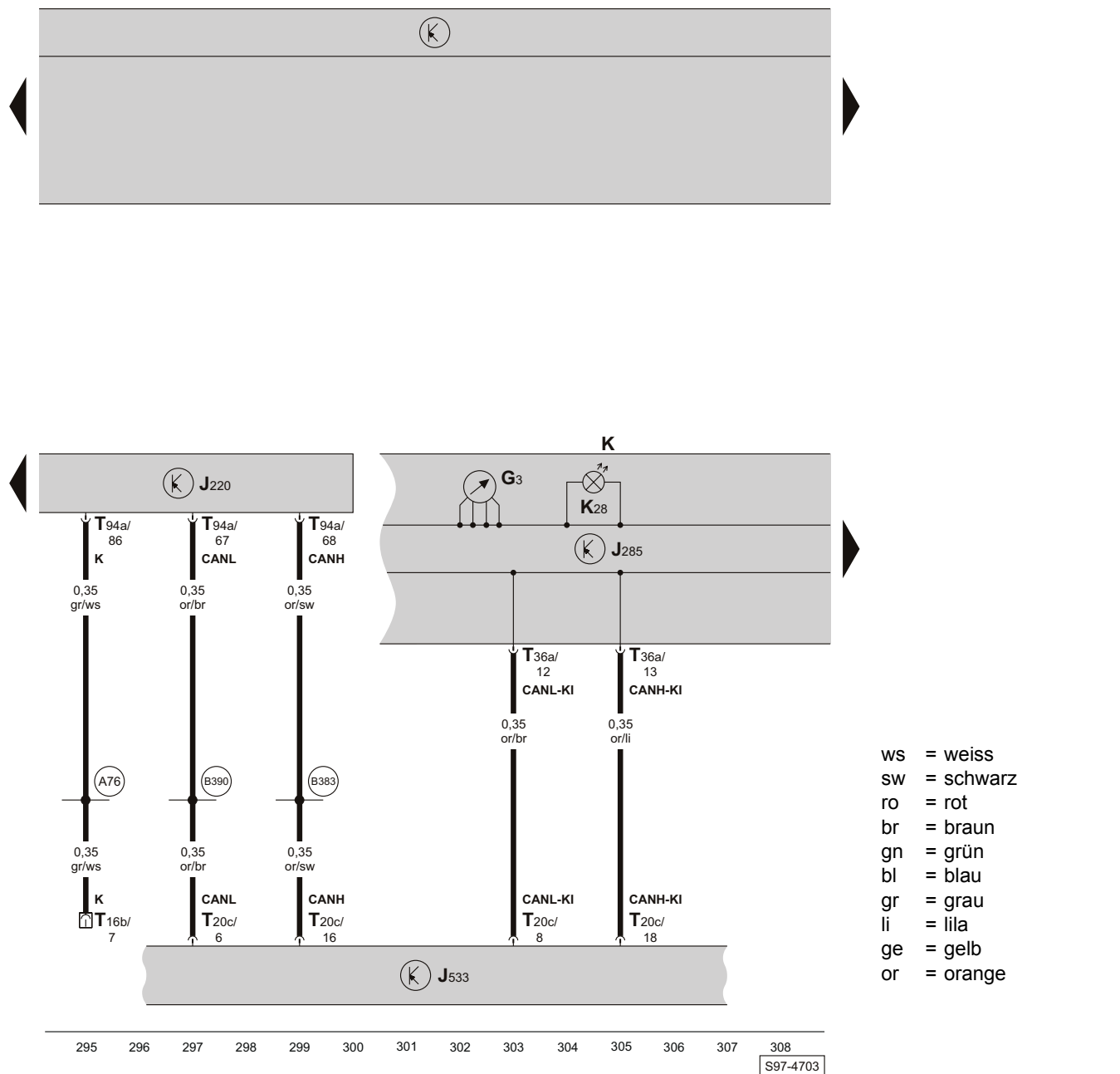
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

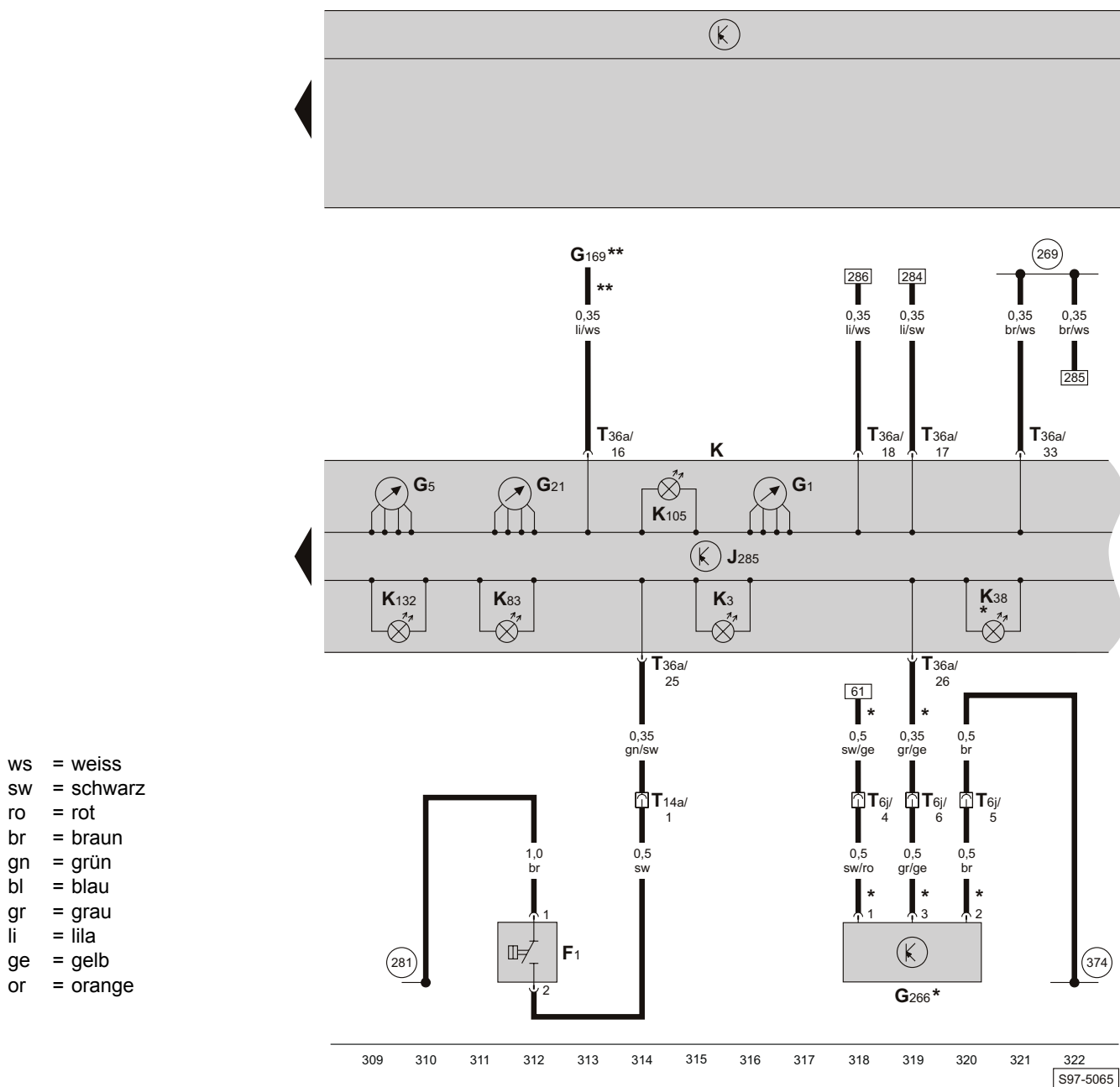
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelteilungsstrang
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVZ

Motorkennbuchstaben BVZ

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	507/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	507/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	507/3
- E-Box	507/4
- Sicherungshalter	507/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	507/6
- Steuergerät für Motronic	507/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	507/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	507/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	507/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	507/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	507/12
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	507/13
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe	507/14
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	507/15
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	507/16
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	507/17
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	507/18
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	507/19
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	507/20
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	507/21
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	507/22

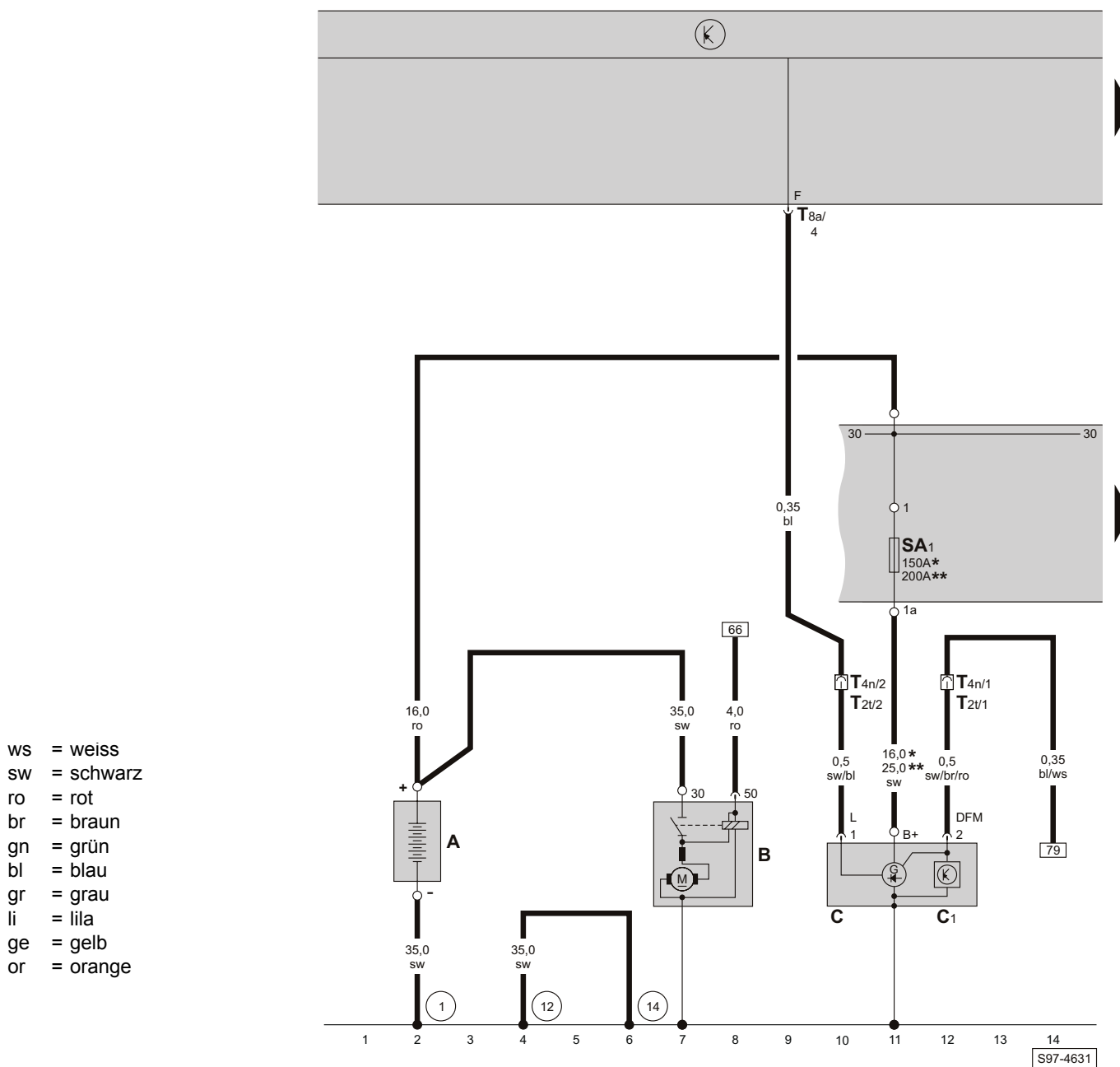
Hinweise

Informationen über

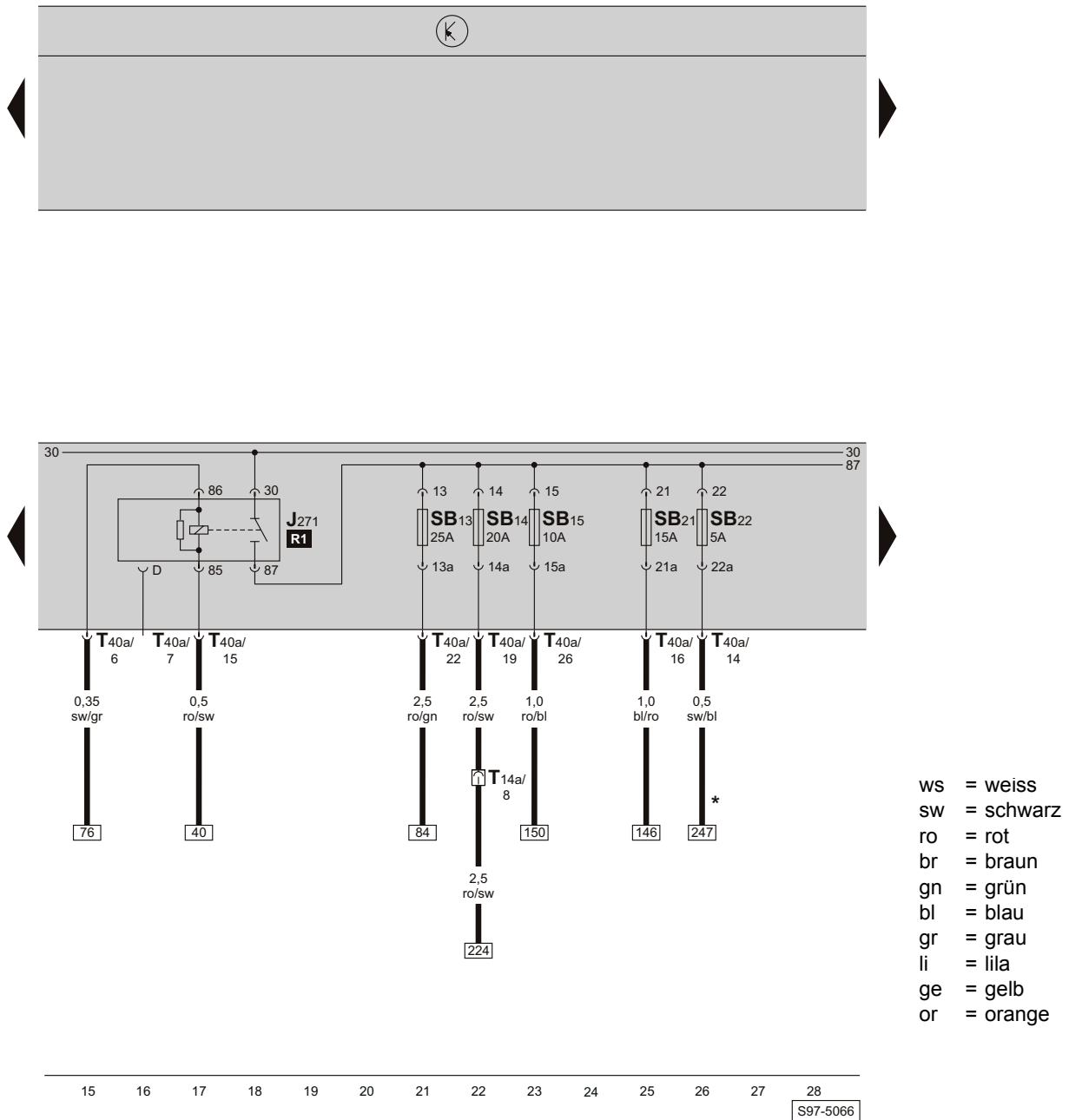
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



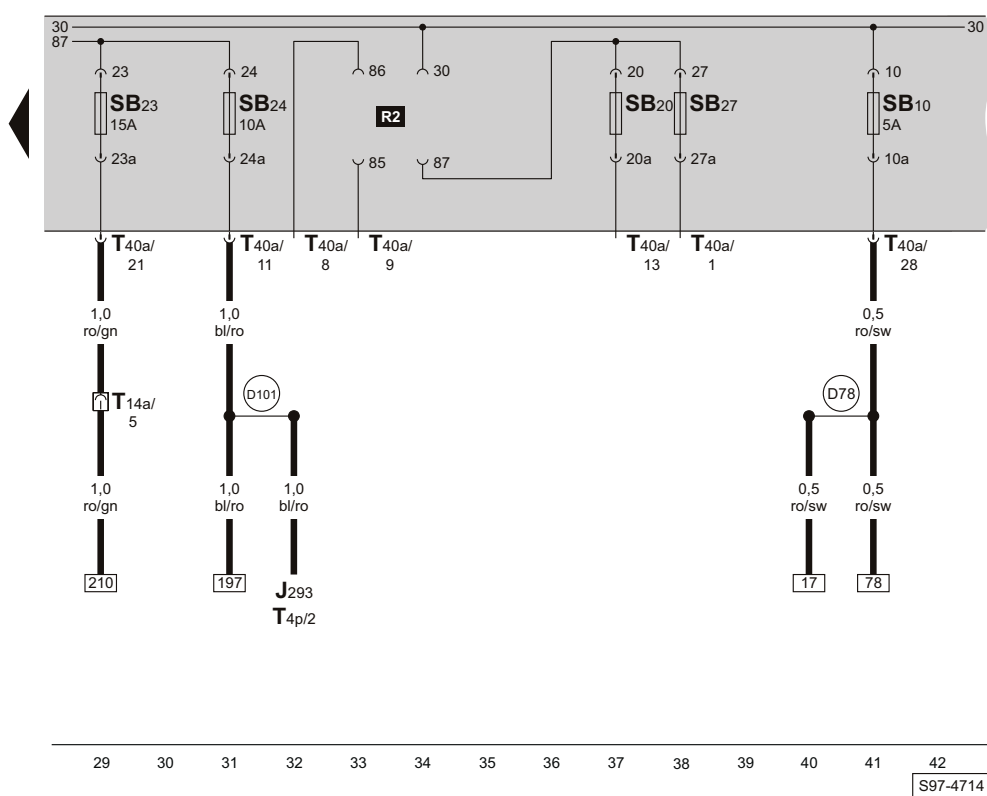
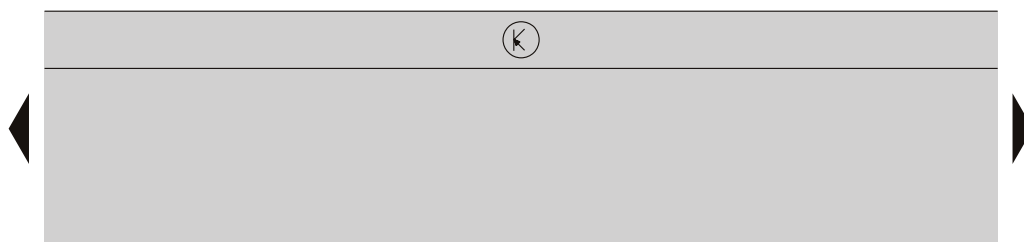
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

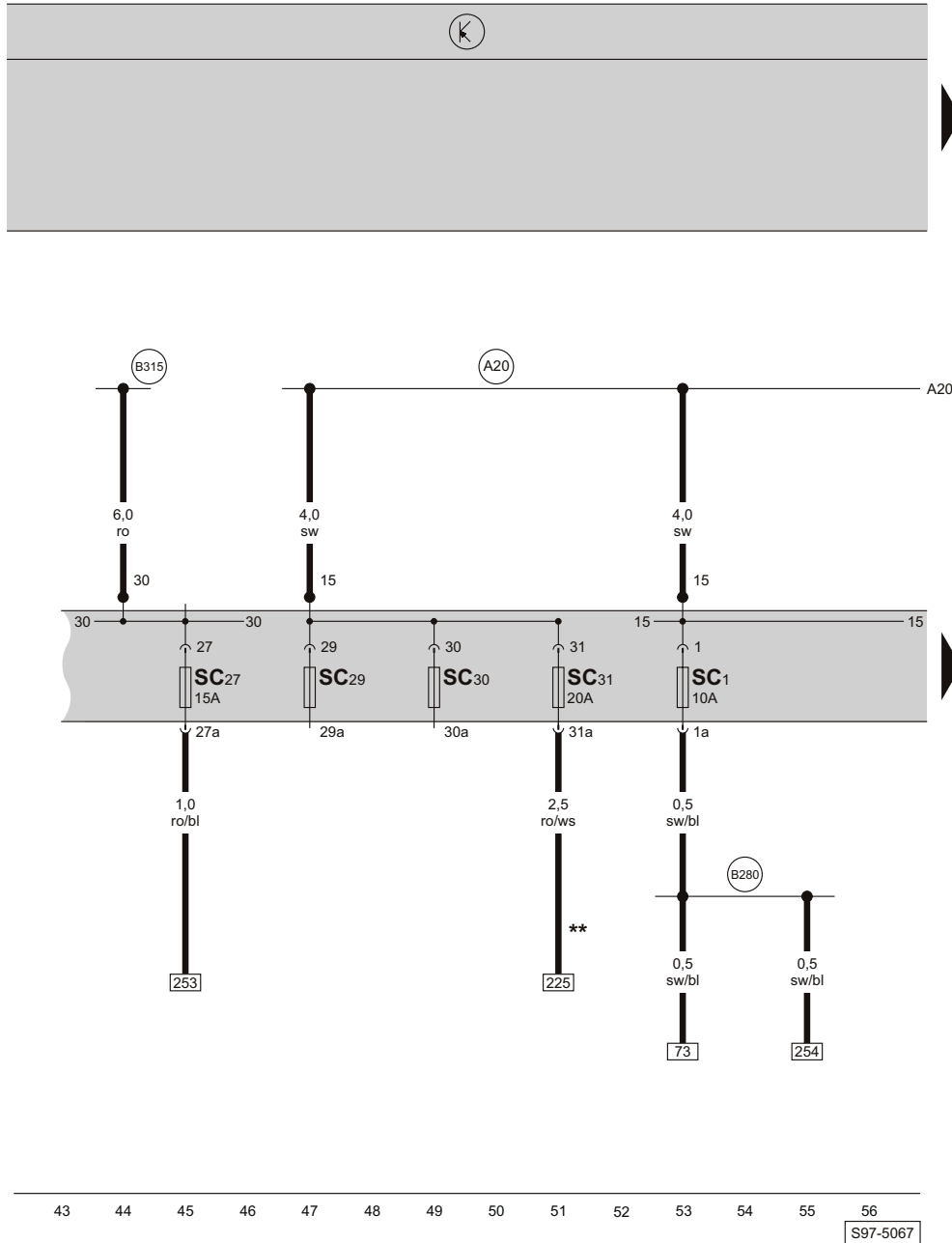


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

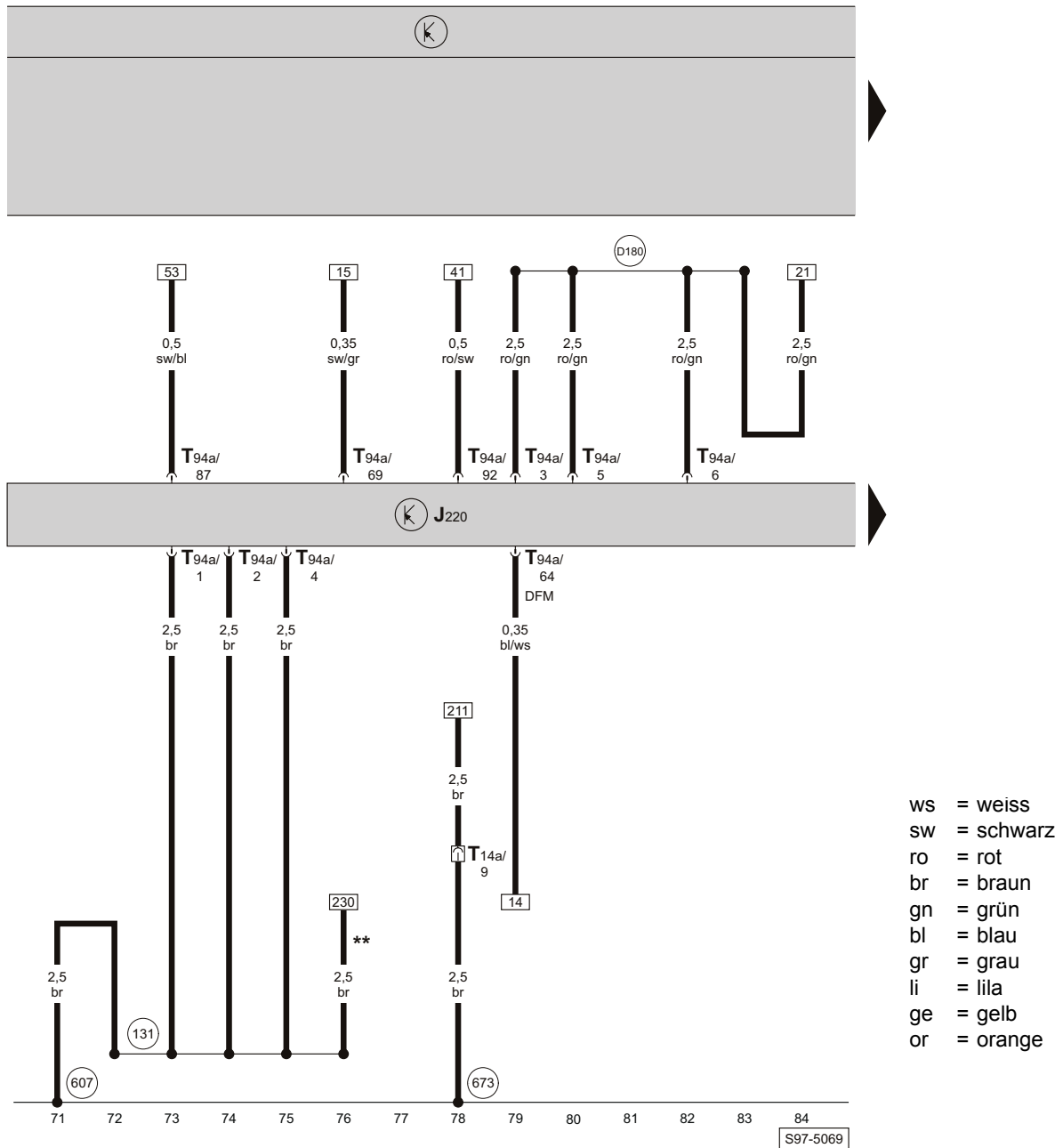
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

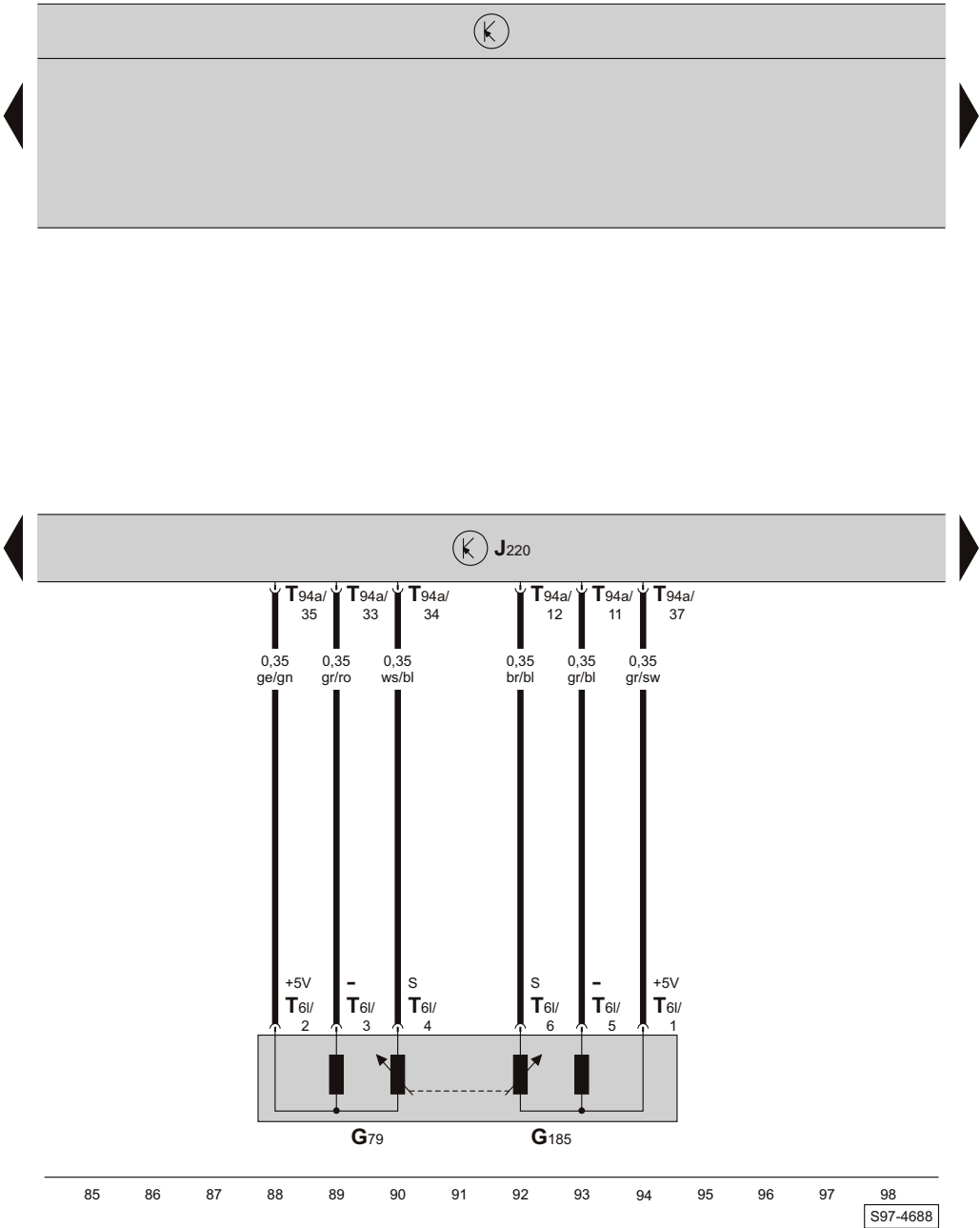
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



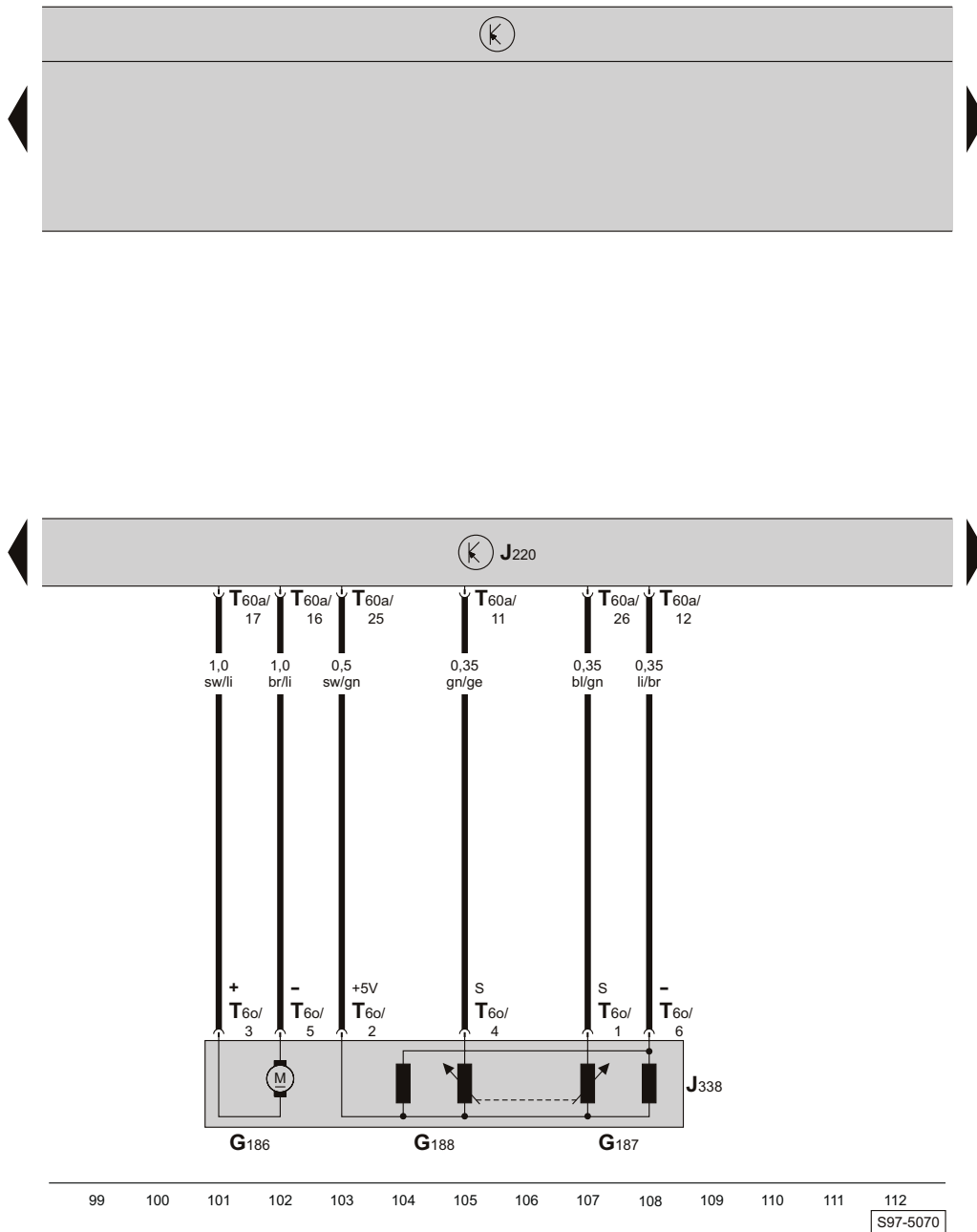
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

G220 - Steuergerät für Motronic
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

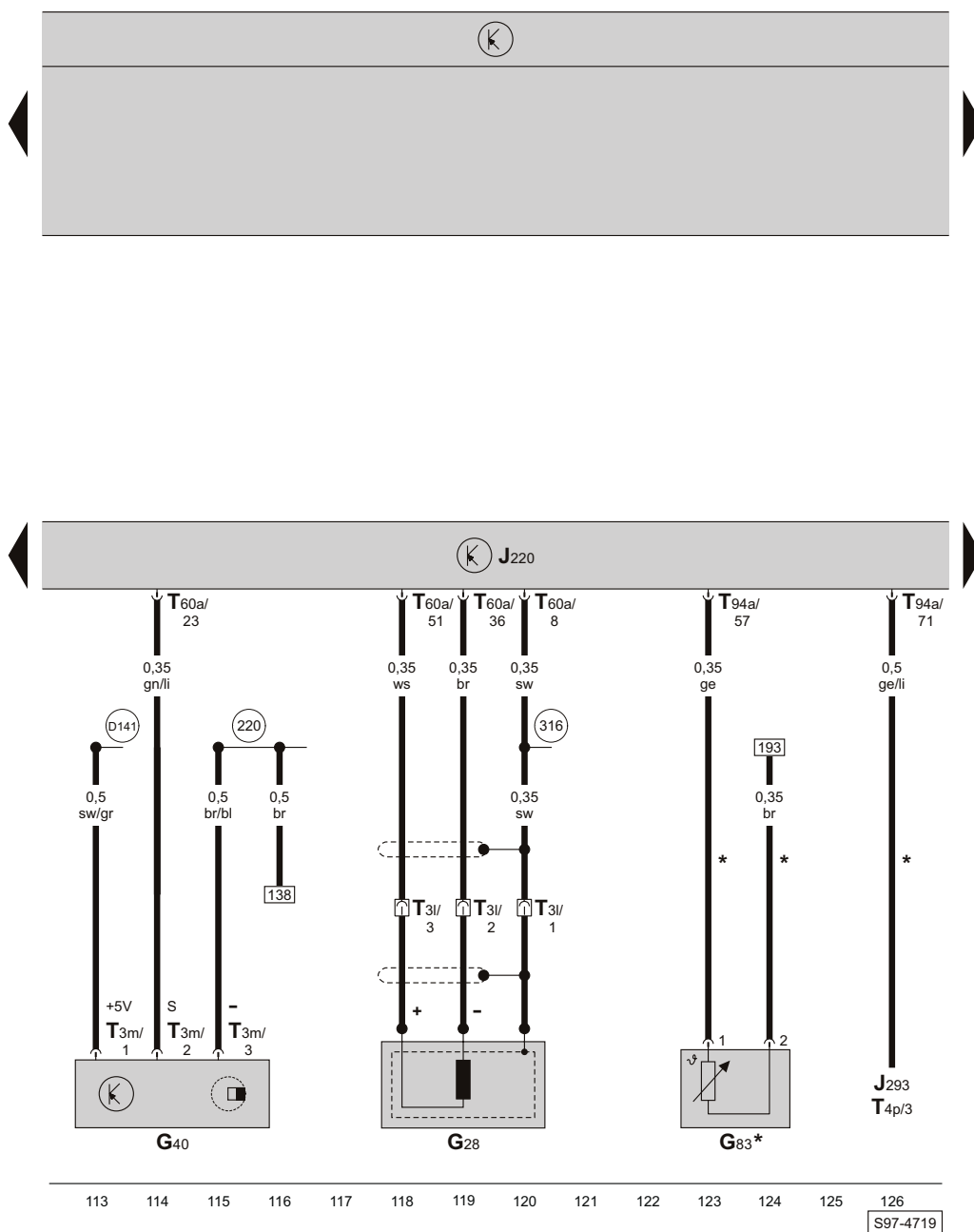
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

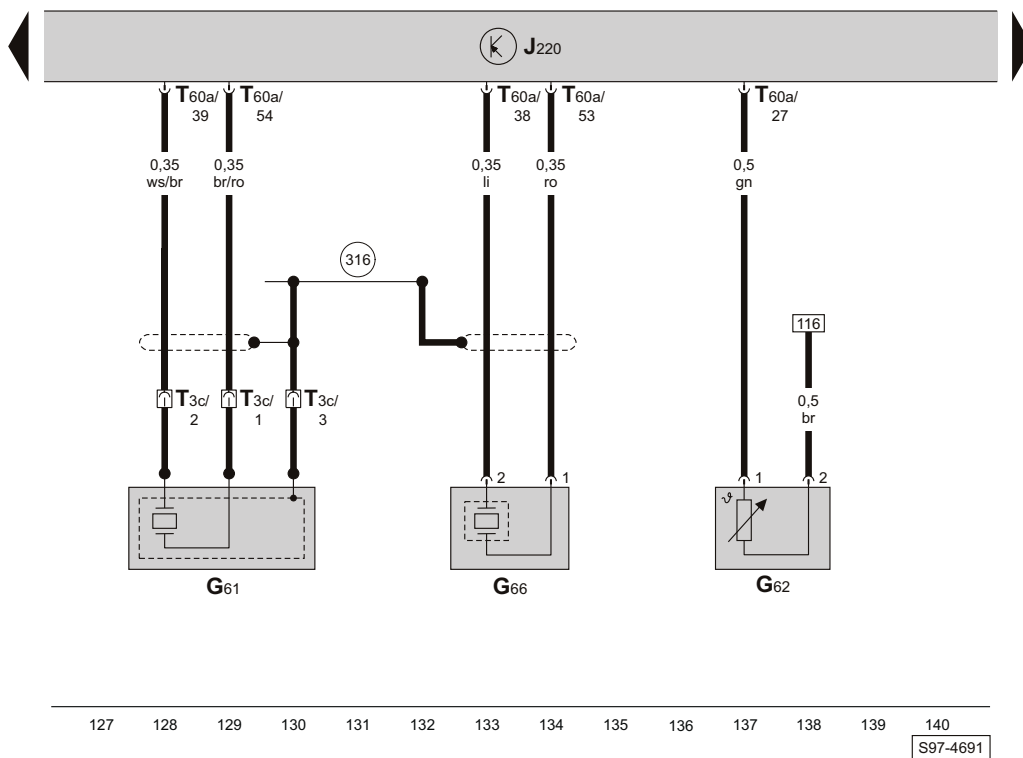
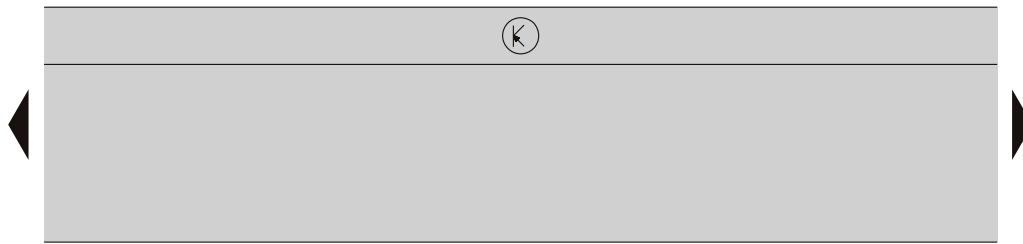
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- 316 - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D141 - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

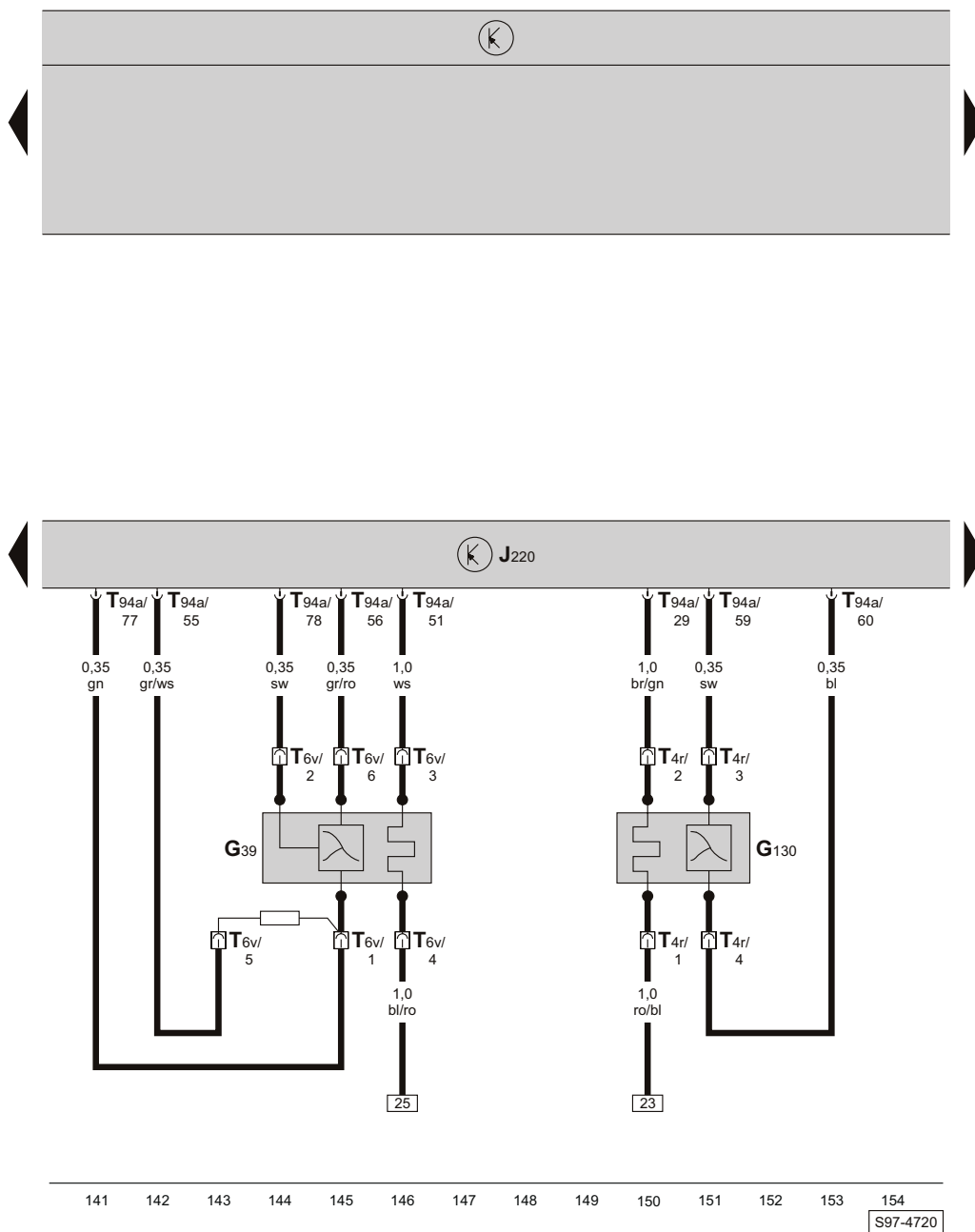


G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G66 - Klopfsensor II
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorverkabelung

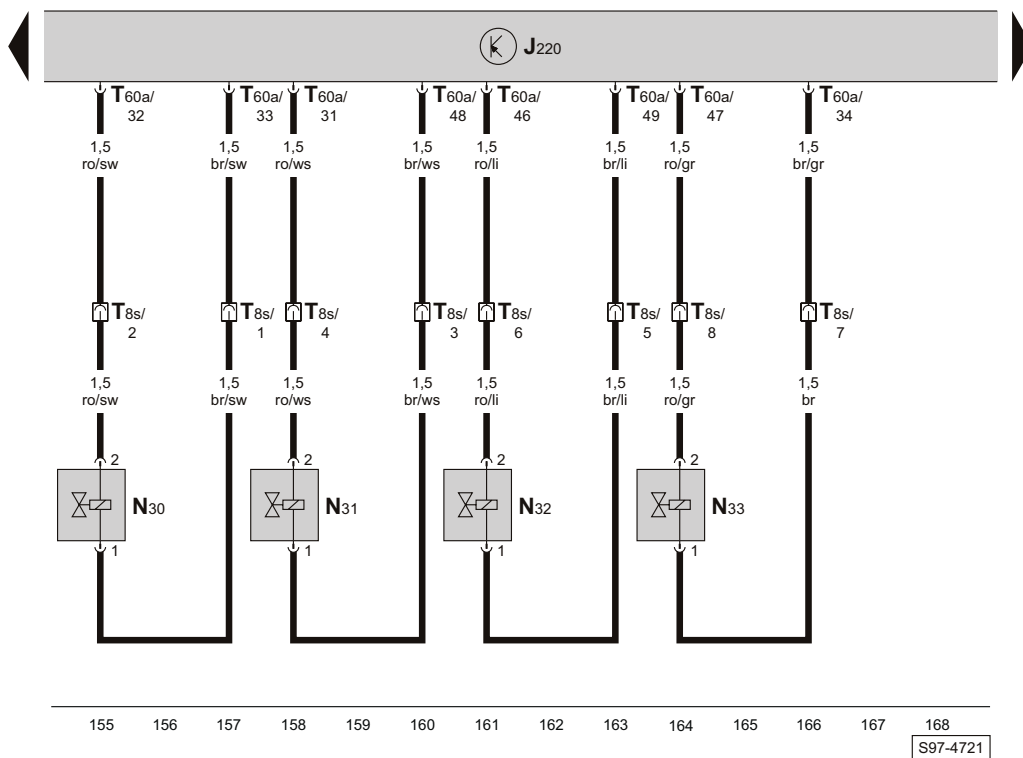
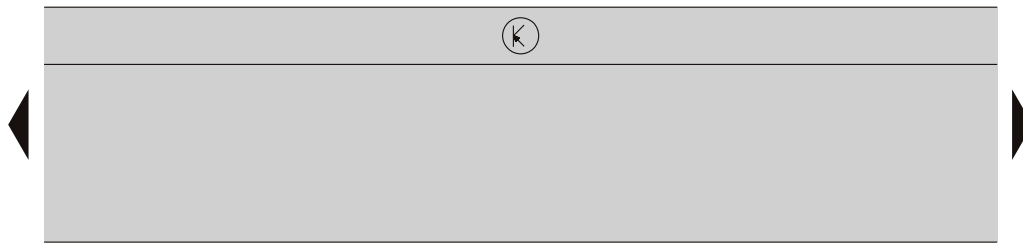
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic

T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator
 T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

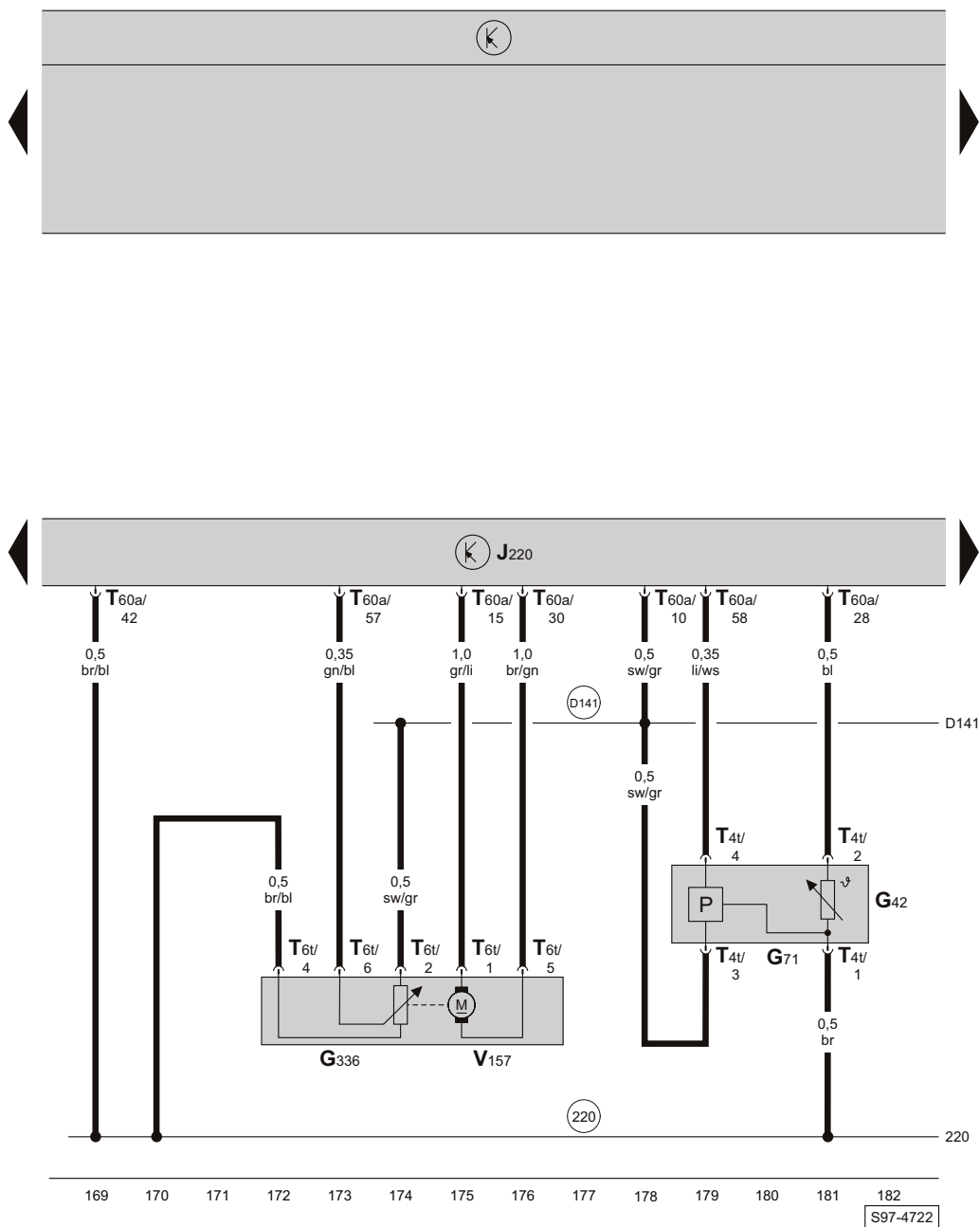
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



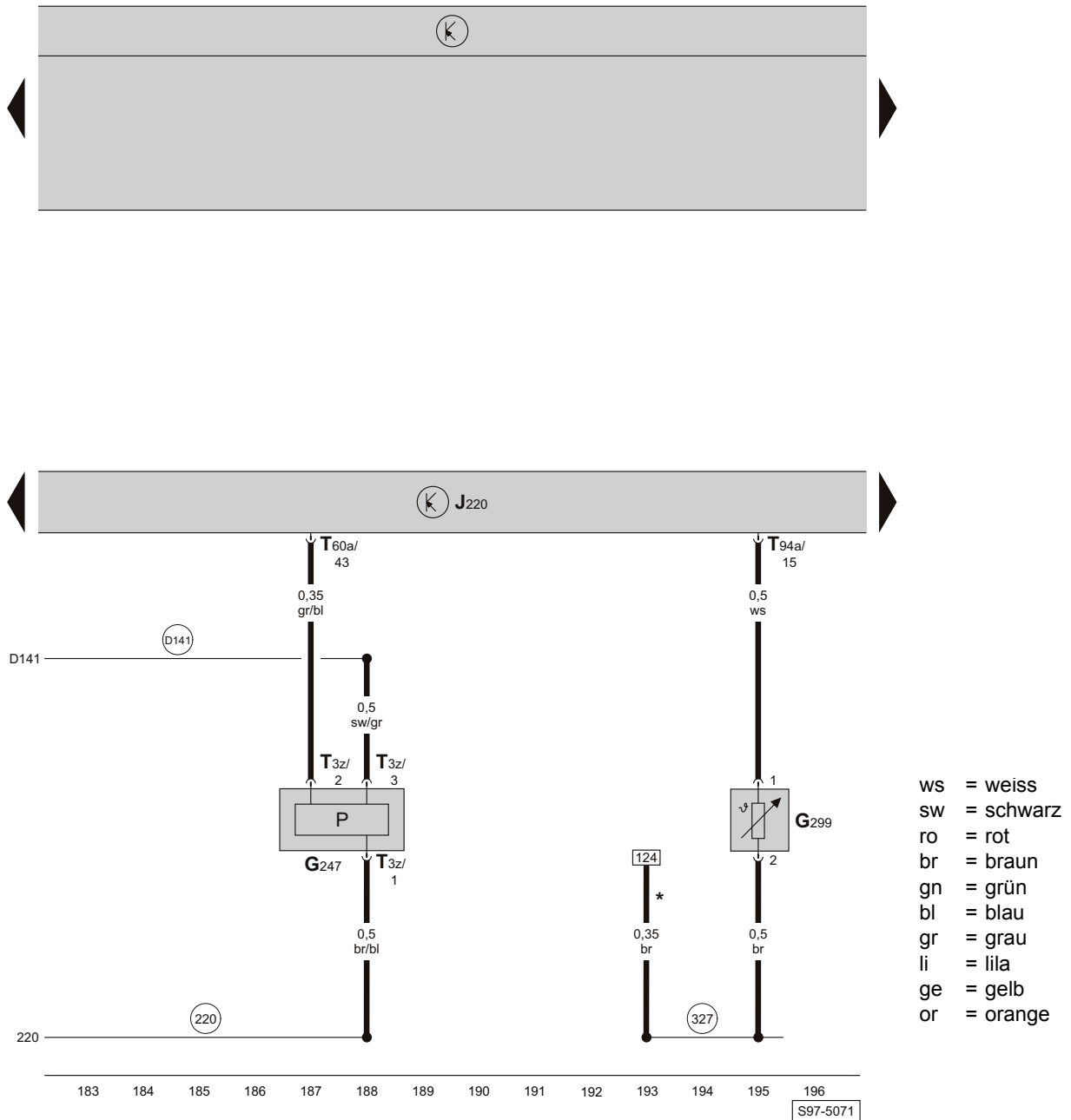
J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe



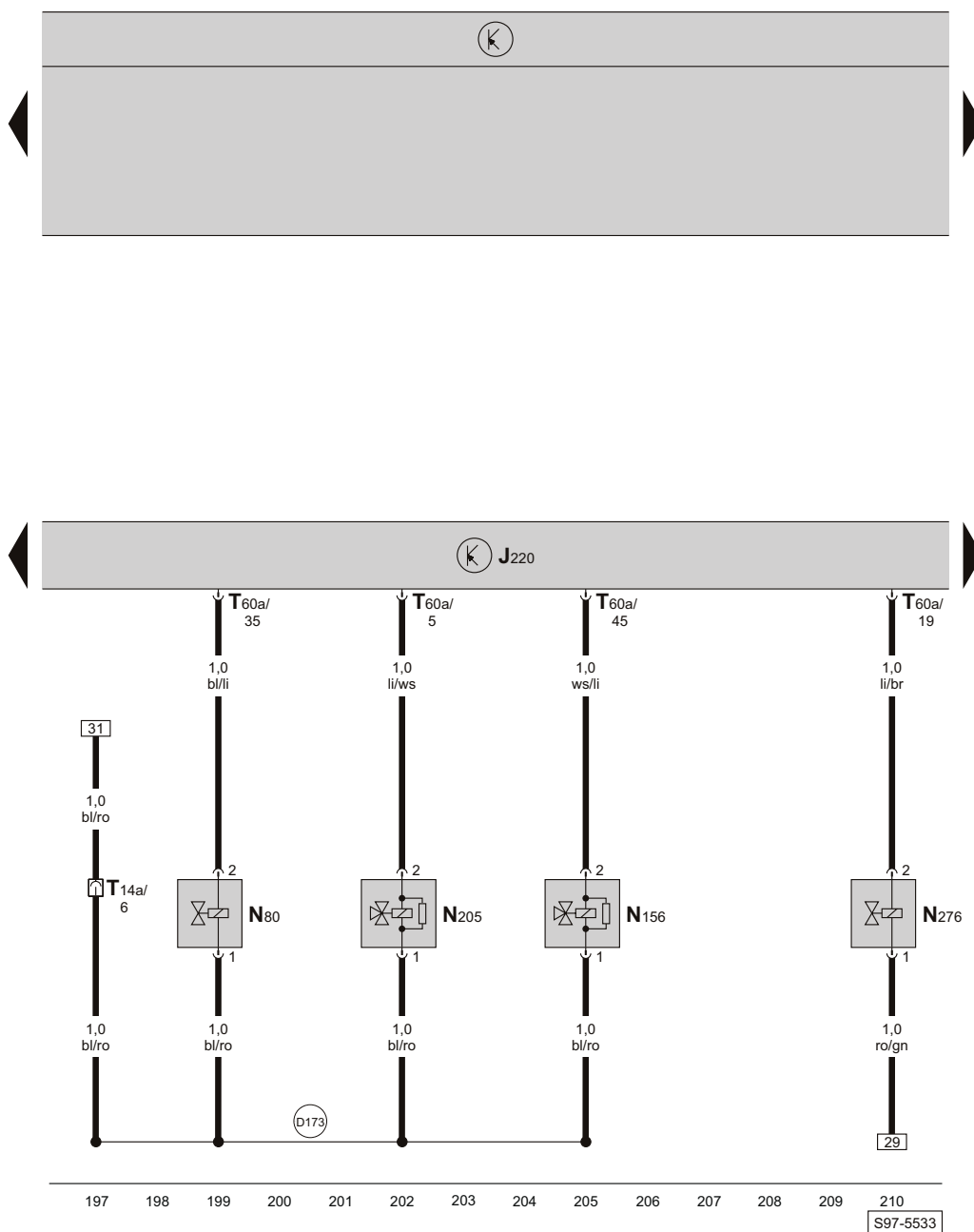
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-



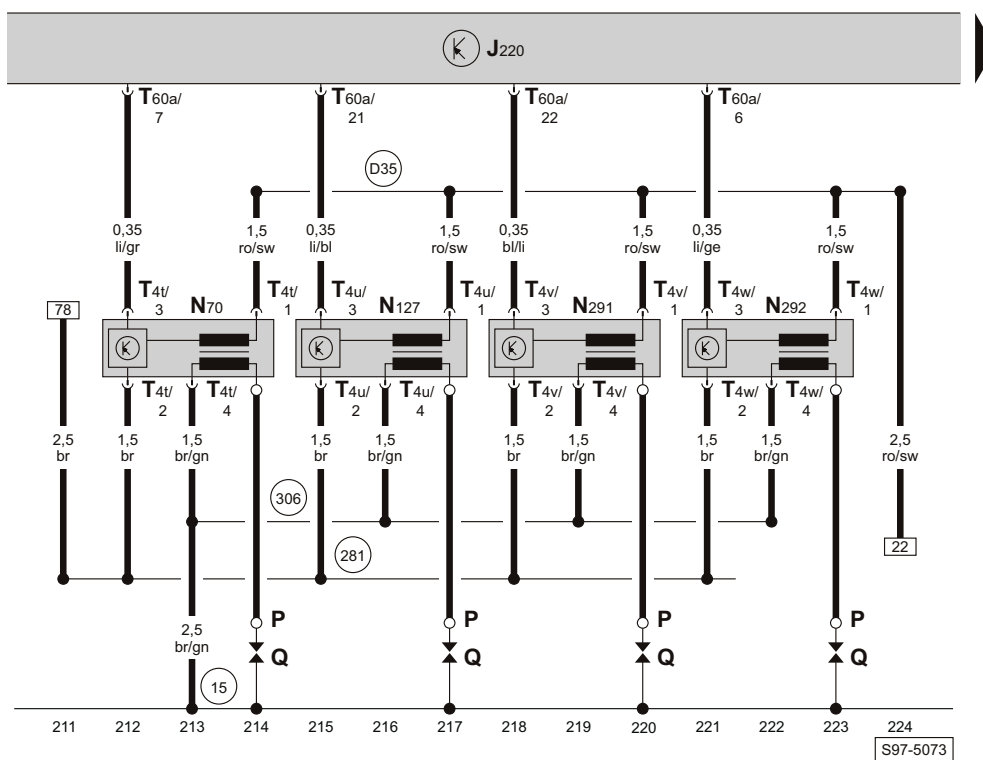
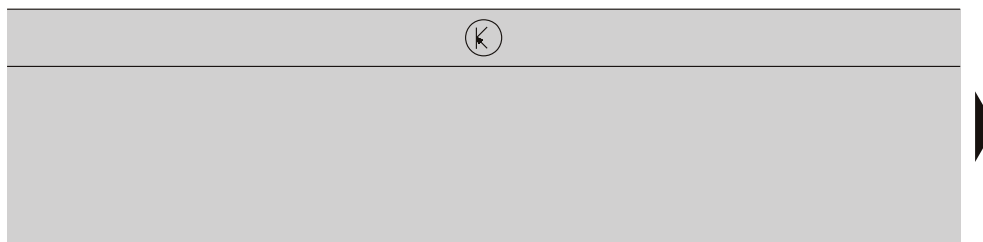
G247 - Kraftstoffdruckgeber
 G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung



Steuergerät für Motronic, Zündanlage



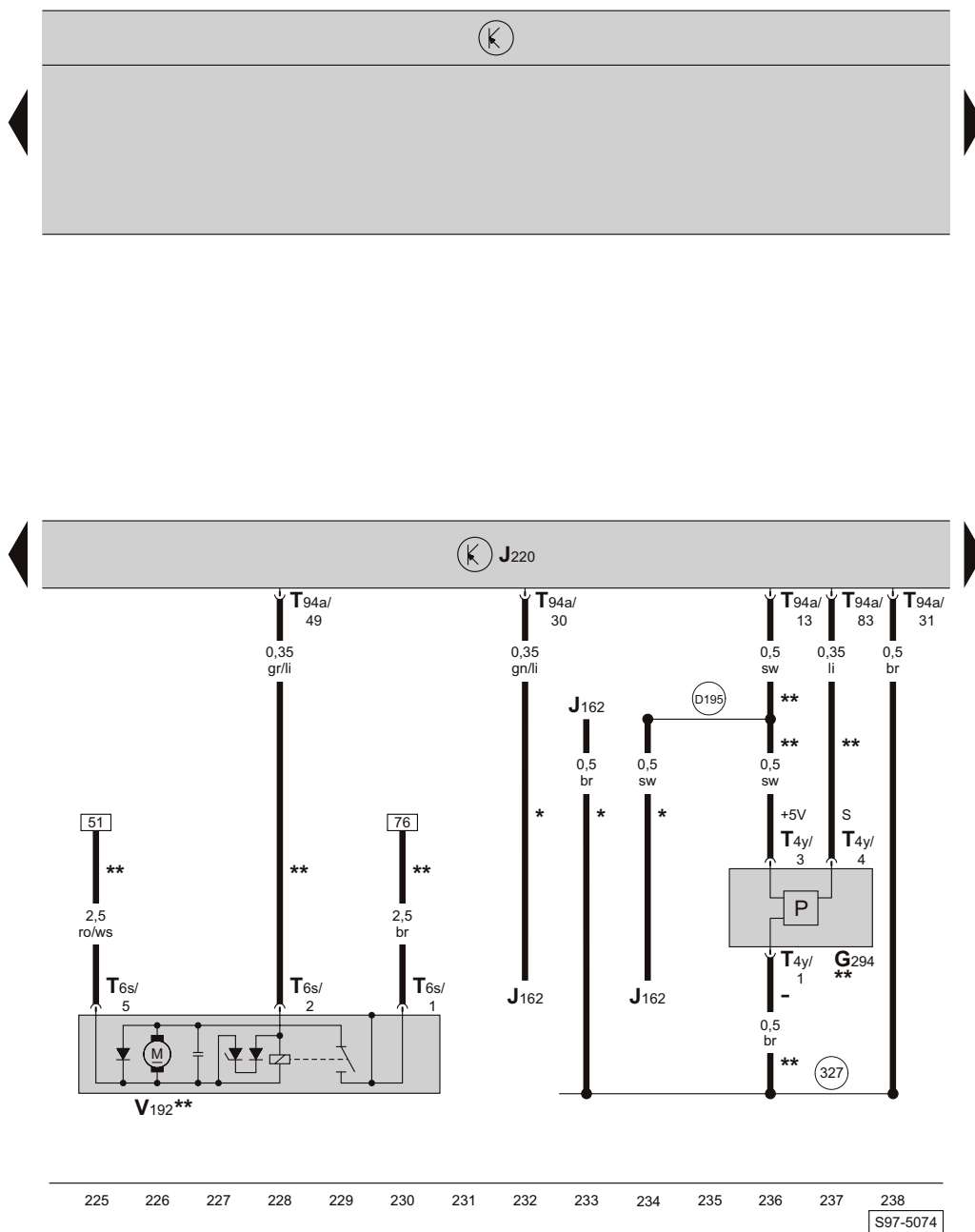
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

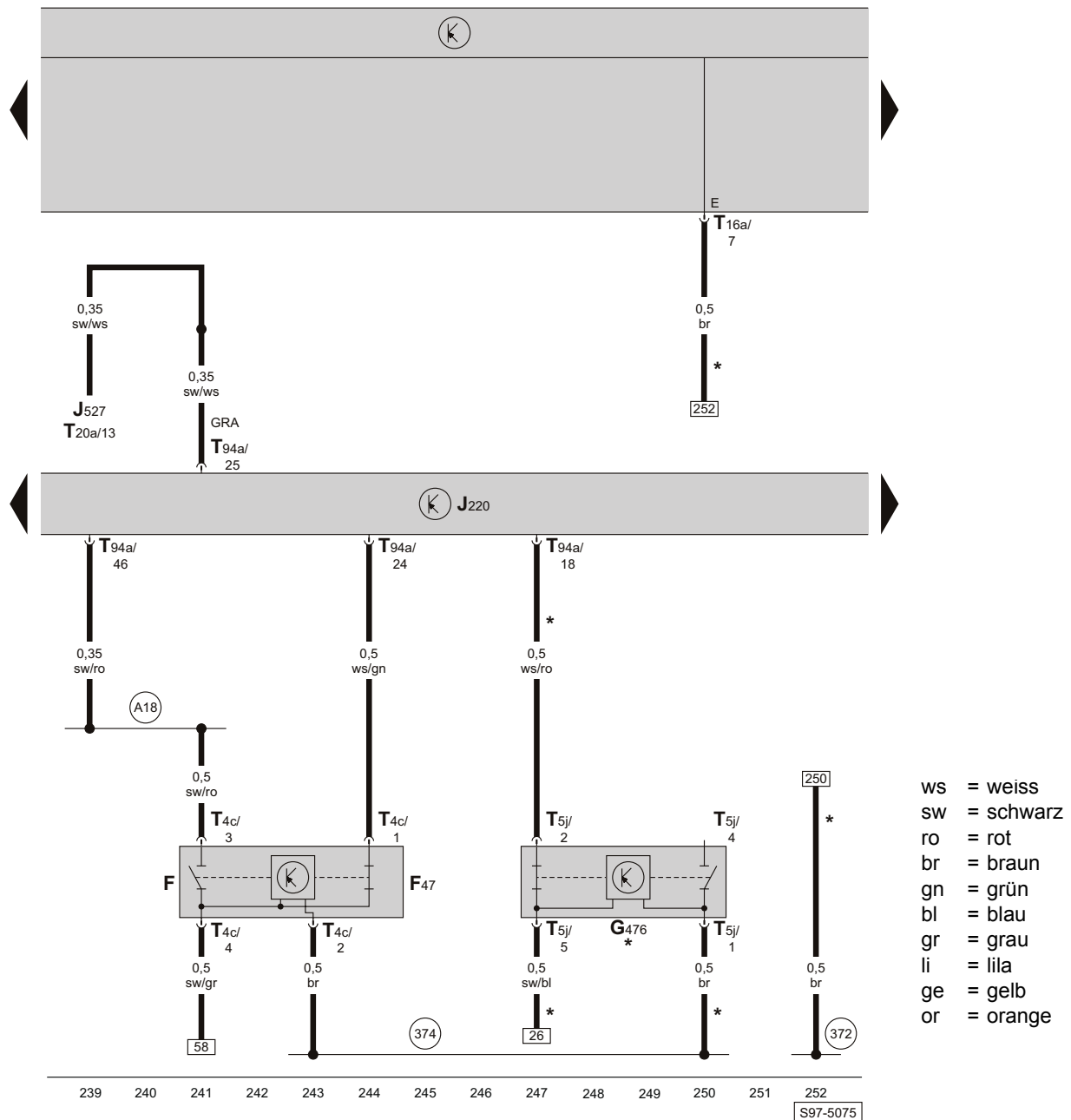
Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

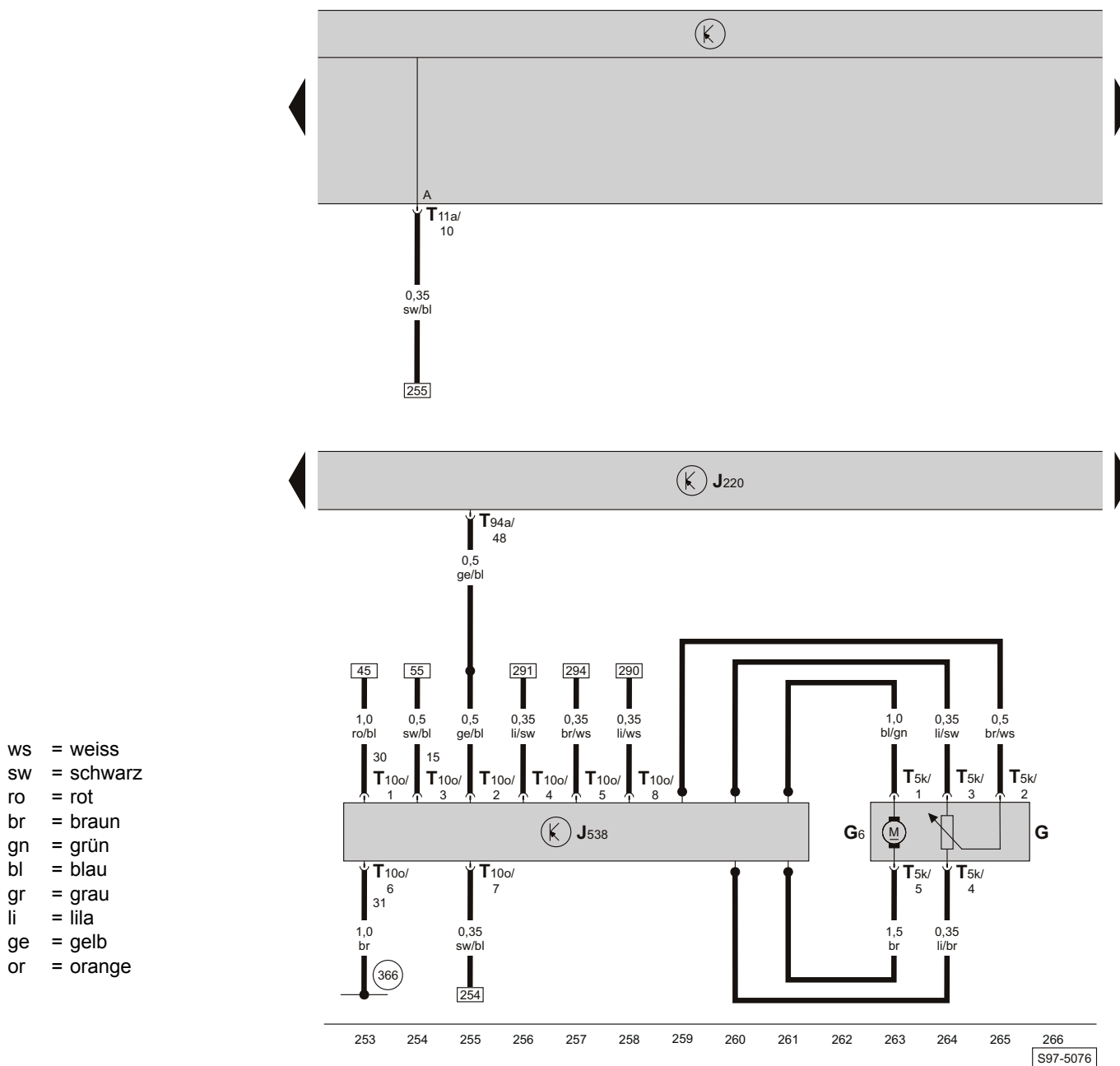
Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- 372** - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- 374** - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18** - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

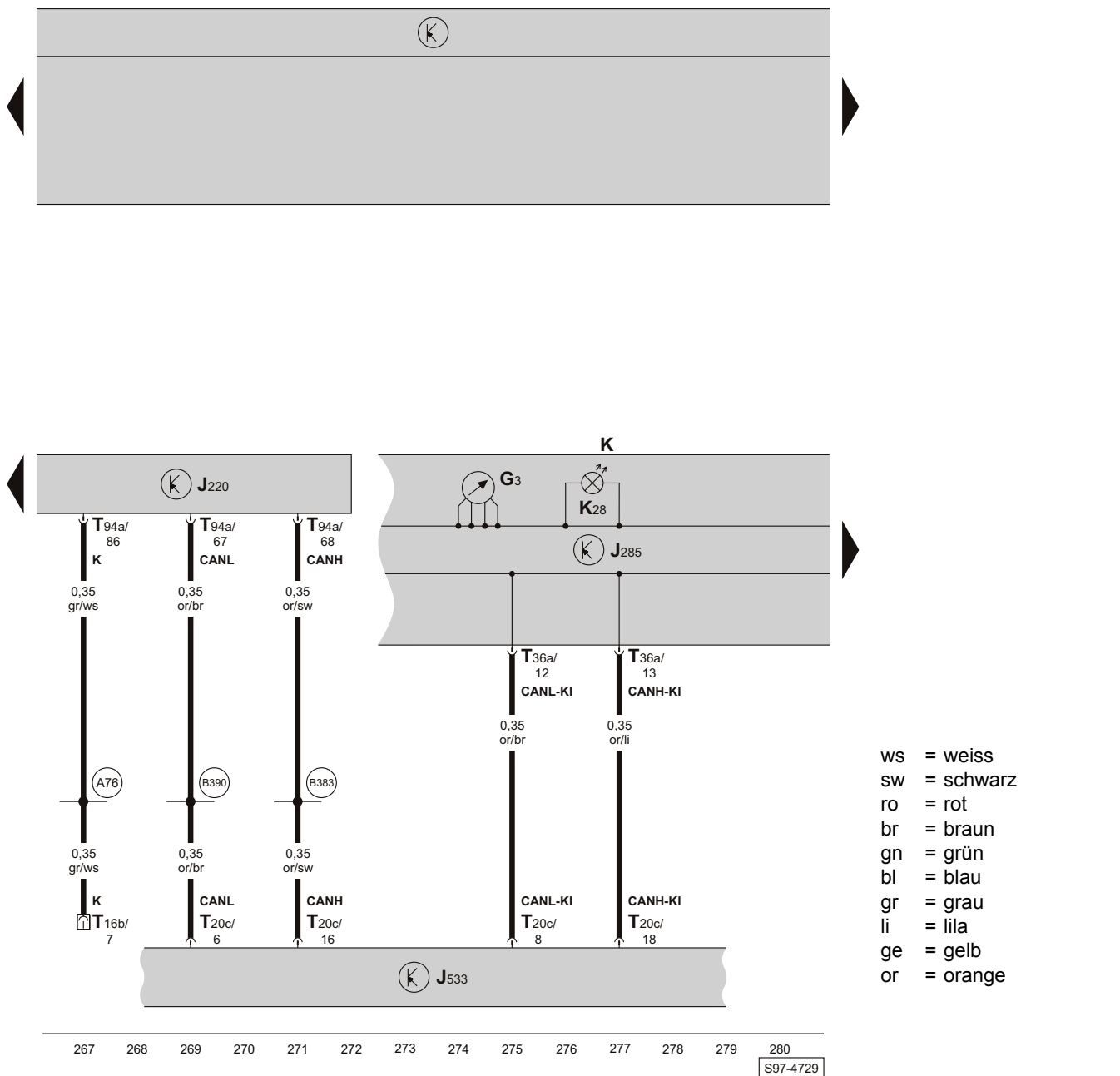
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

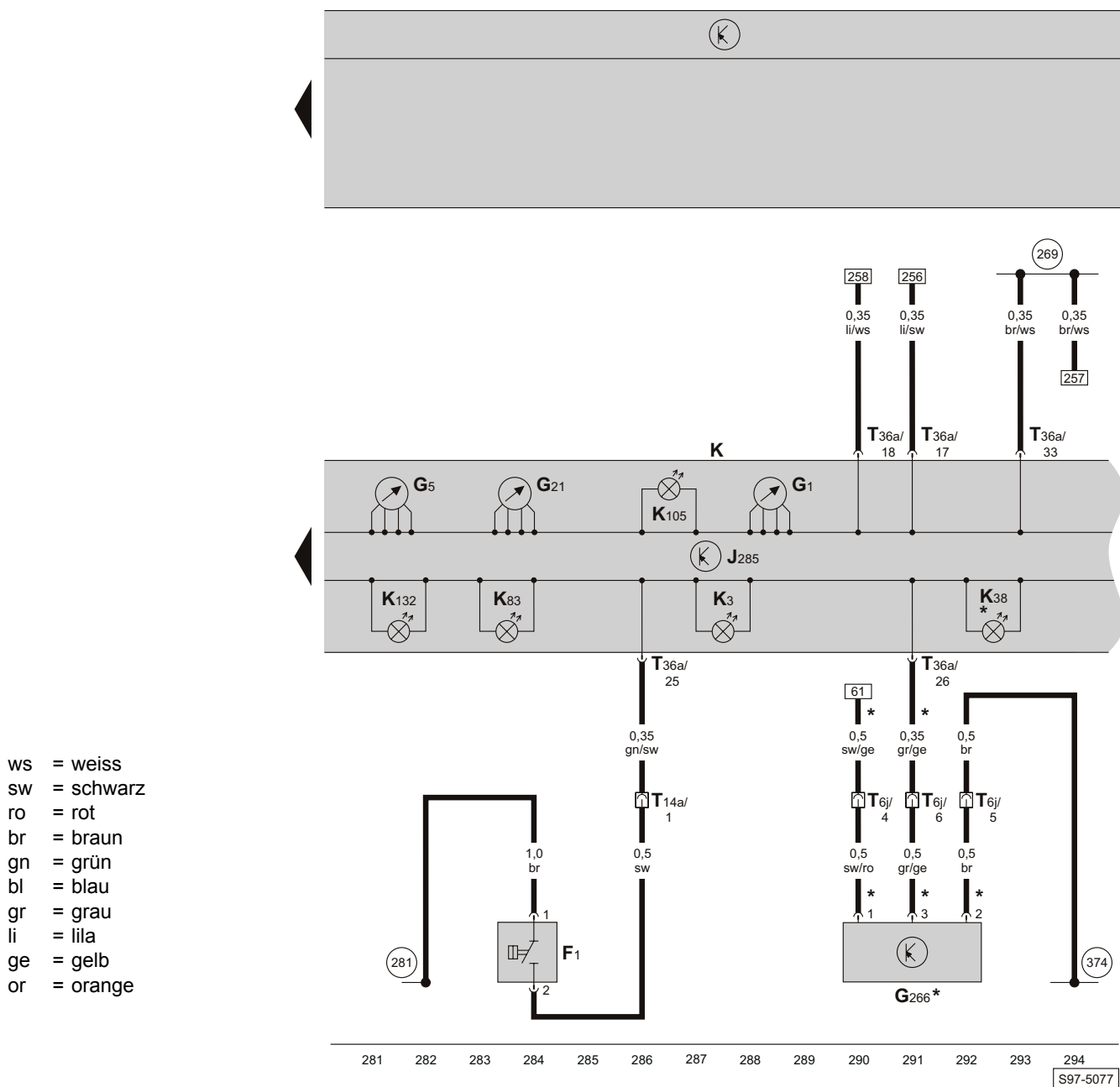
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

2,0 I - Motronic/147 kW, Motorkennbuchstaben BWA

Motorkennbuchstaben BWA

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	508/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	508/2
- Relais für Kühlmittelnachlauf, E-Box	508/3
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	508/4
- E-Box	508/5
- Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, E-Box	508/6
- E-Box	508/7
- Sicherungshalter	508/8
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	508/9
- Steuergerät für Motronic	508/10
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	508/11
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	508/12
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	508/13
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	508/14
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	508/15
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur, Motor für Saugrohrklappe	508/16
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	508/17
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ladedruck, Luftmassenmesser	508/18
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck	508/19
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck	508/20
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umluftventil für Turbolader, Pumpe für Kühlmittelnachlauf	508/21
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	508/22
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	508/23
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	508/24
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	508/25
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	508/26

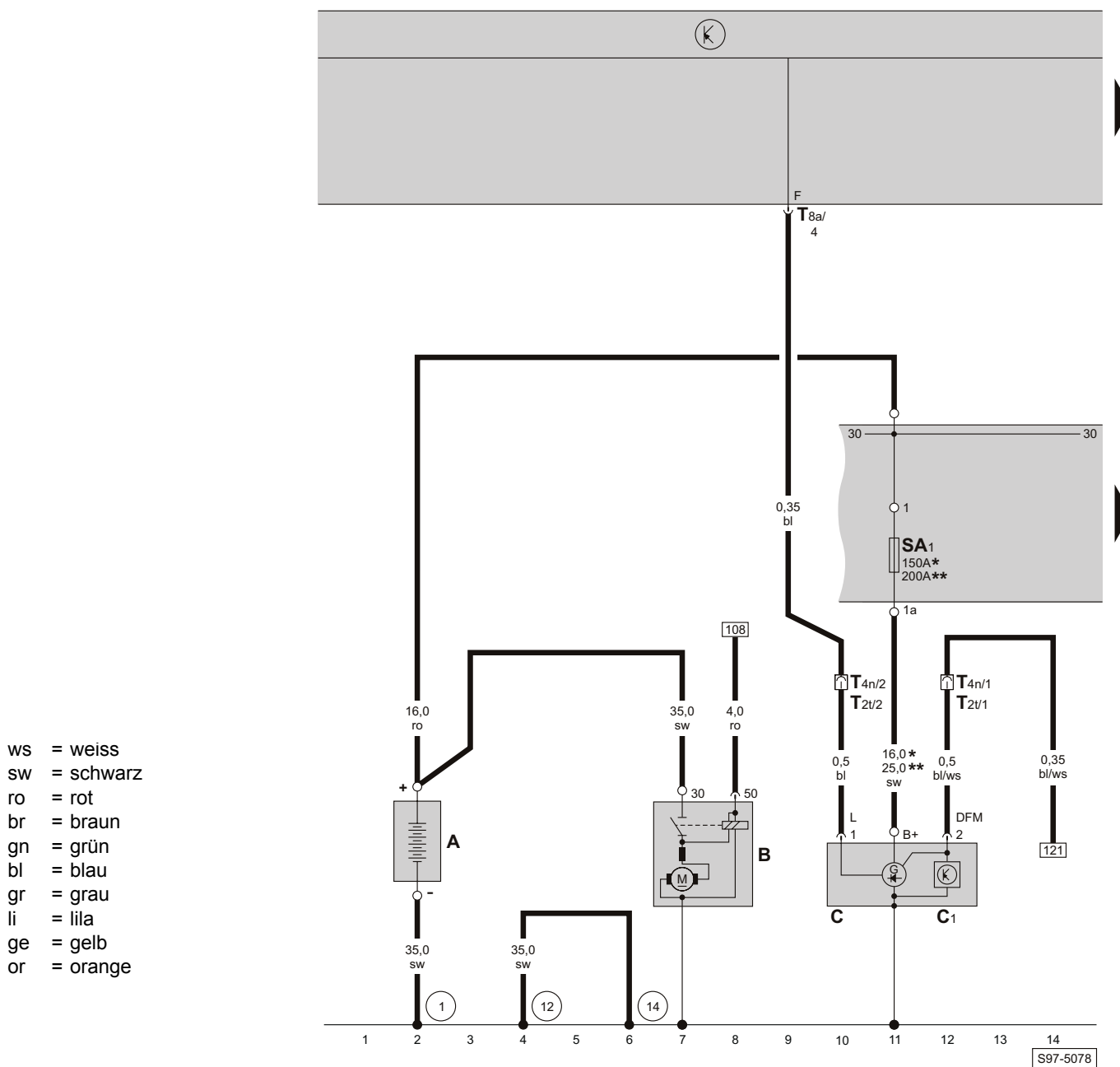
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

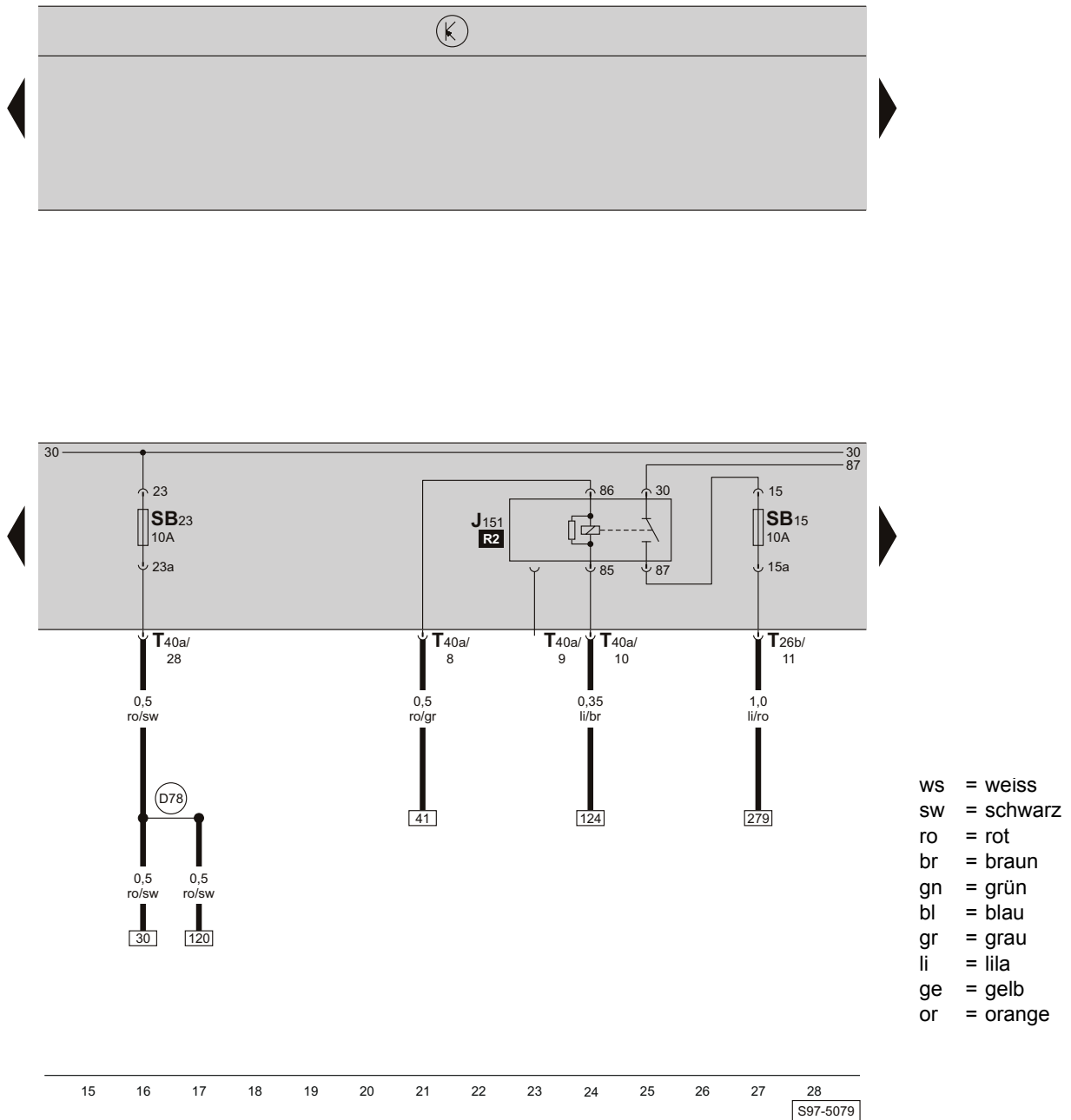
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Kühlmittelnachlauf, E-Box

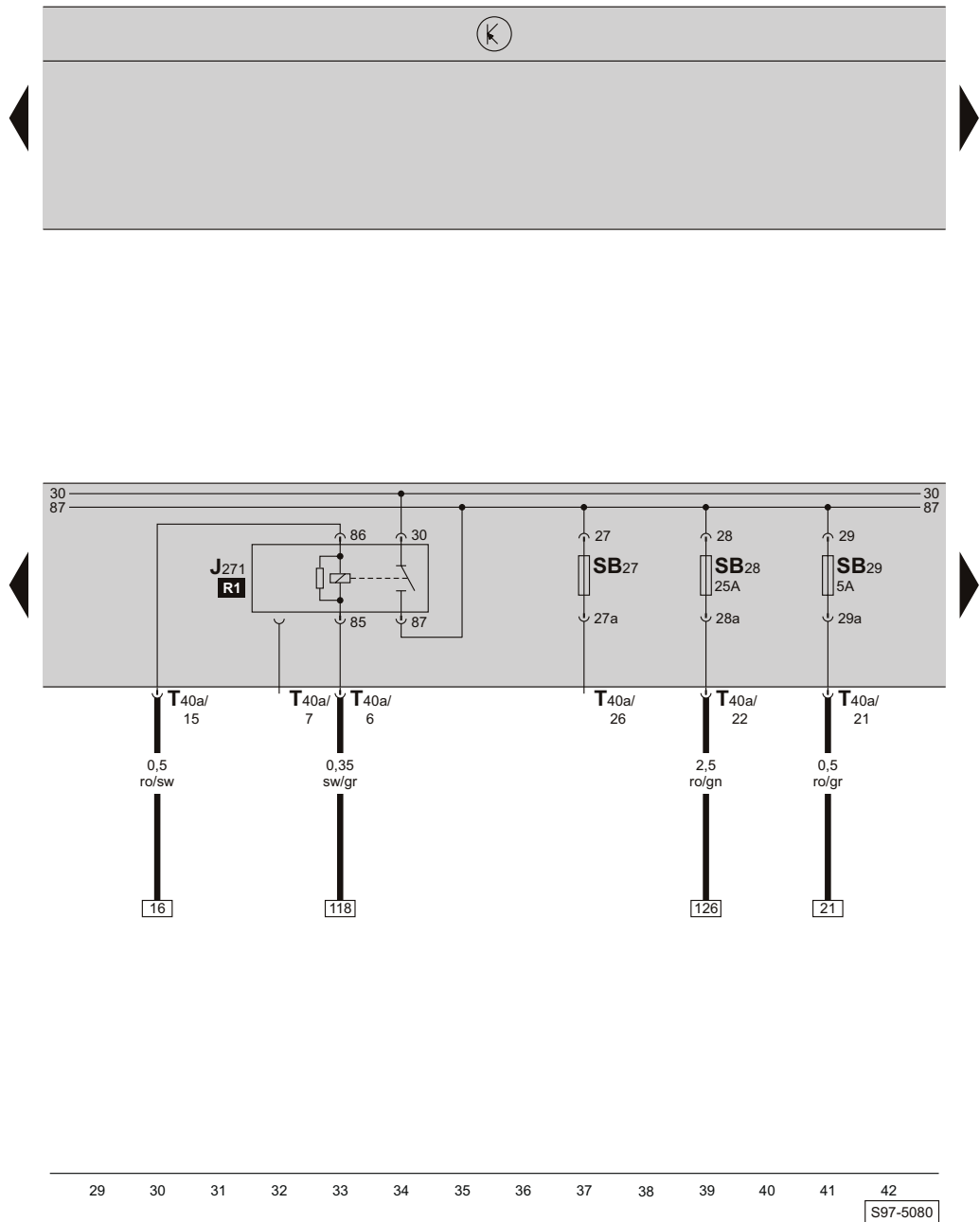


J151 - Relais für Kühlmittelnachlauf, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

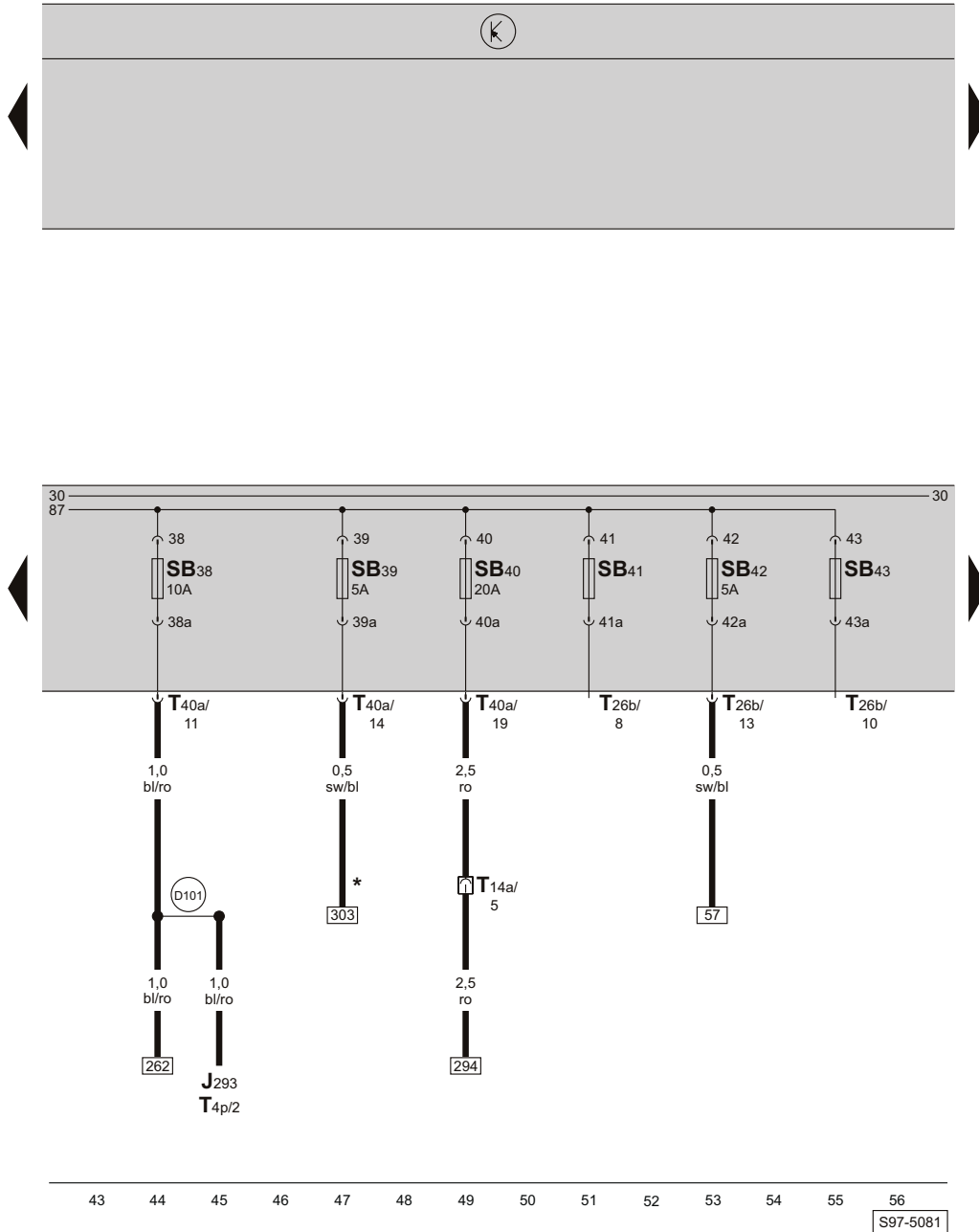
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box

SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

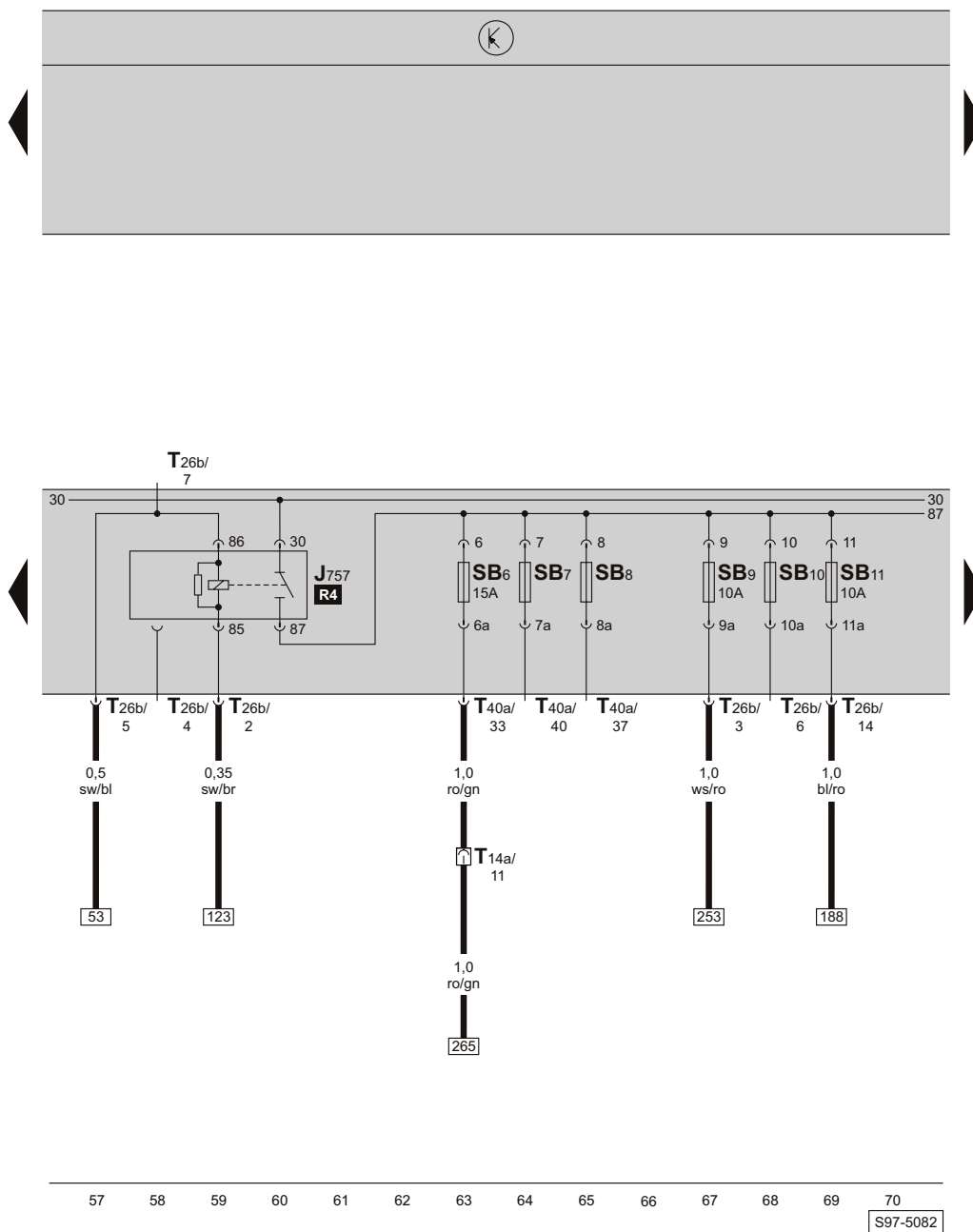
E-Box



J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box
 SB39 - Sicherung -39-, in der E-Box
 SB40 - Sicherung -40-, in der E-Box
 SB41 - Sicherung -41-, in der E-Box
 SB42 - Sicherung -42-, in der E-Box
 SB43 - Sicherung -43-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, E-Box



J757 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, in der E-Box

SB6 - Sicherung -6-, in der E-Box

SB7 - Sicherung -7-, in der E-Box

SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box

SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box

SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box

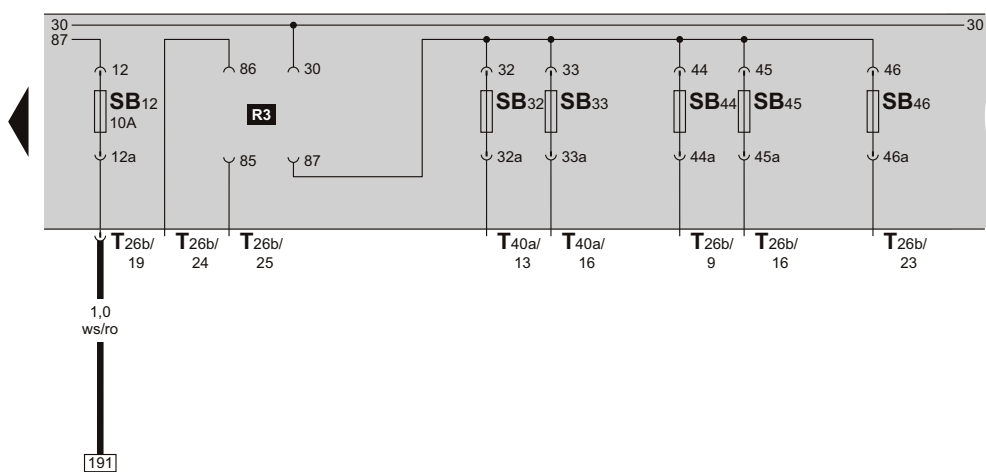
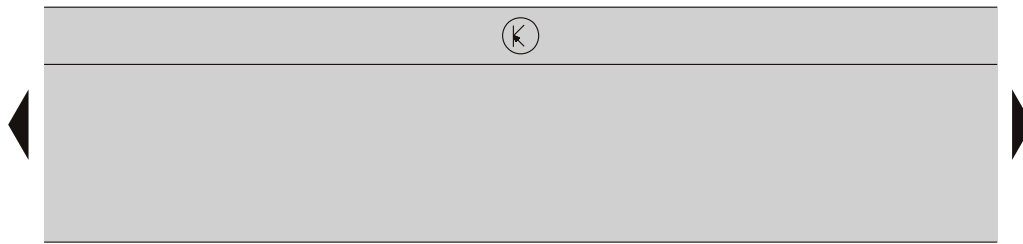
SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

E-Box



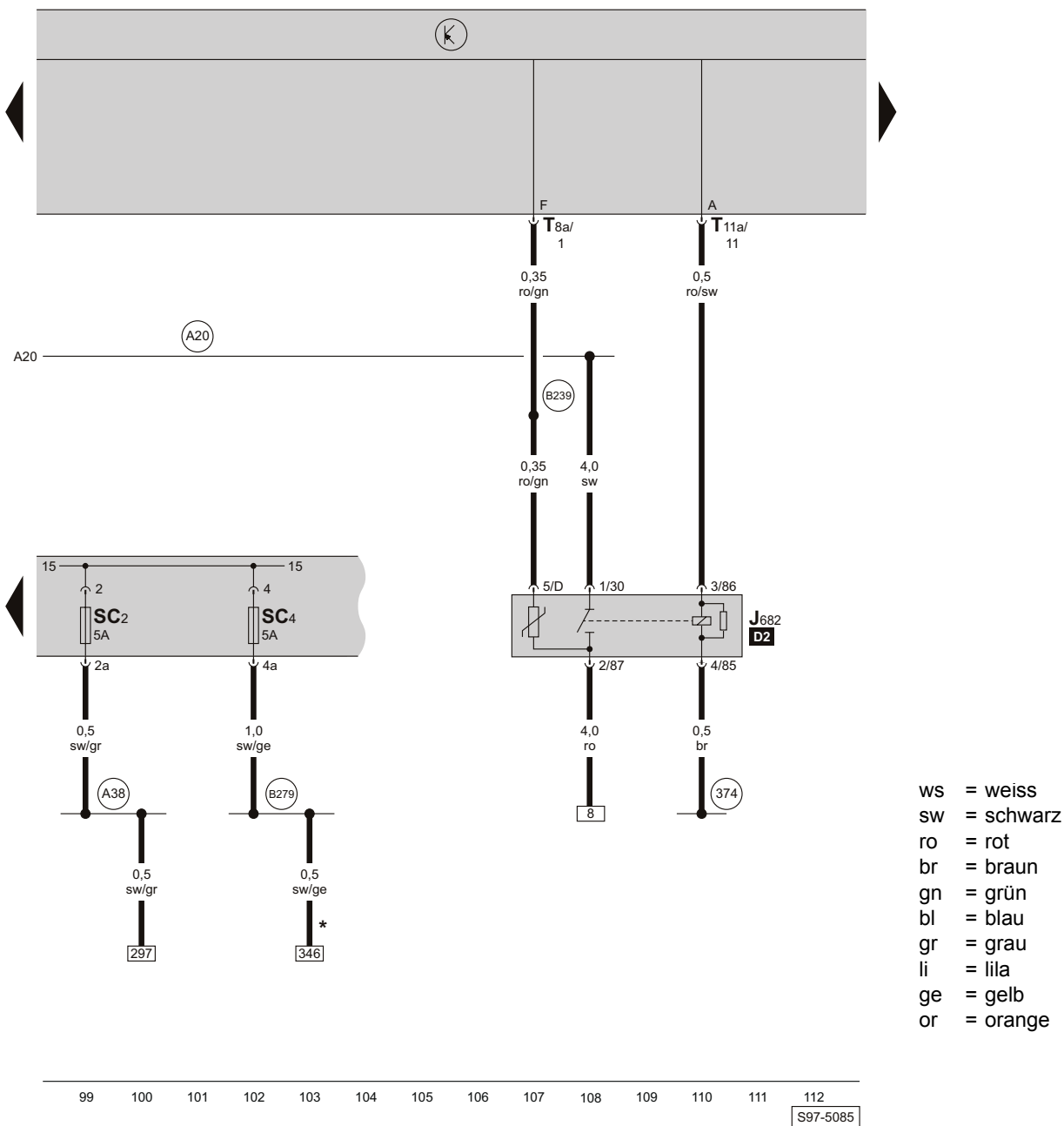
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
 S97-5083

SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
 SB32 - Sicherung -32-, in der E-Box
 SB33 - Sicherung -33-, in der E-Box
 SB44 - Sicherung -44-, in der E-Box

SB45 - Sicherung -45-, in der E-Box
 SB46 - Sicherung -46-, in der E-Box
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

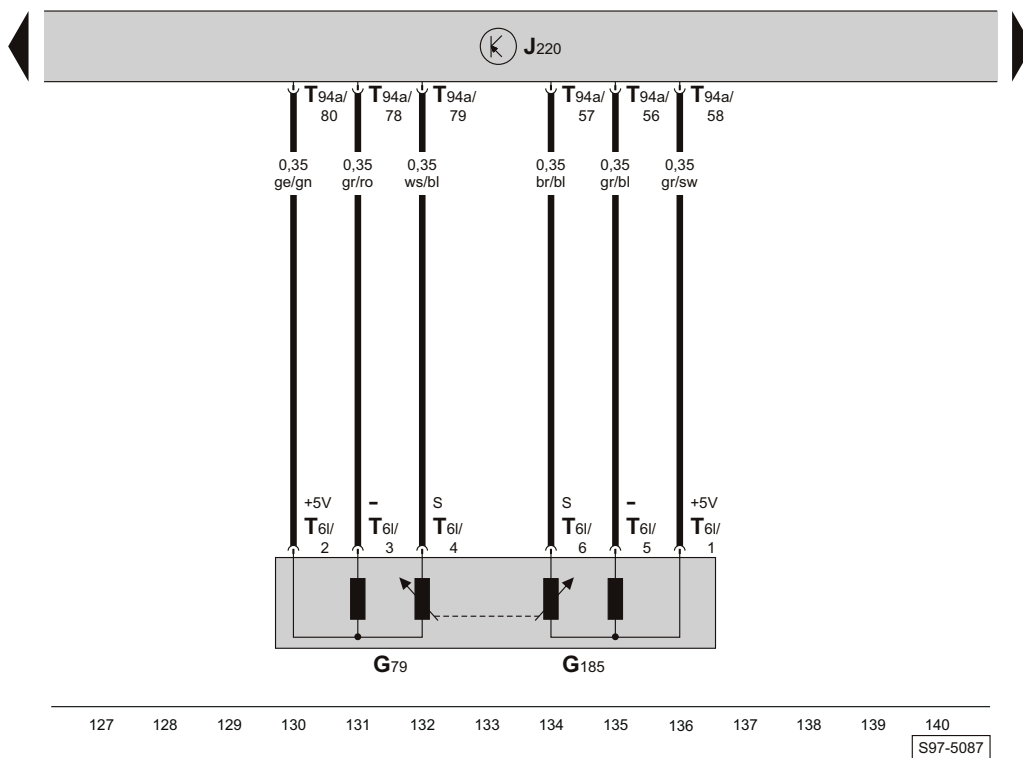
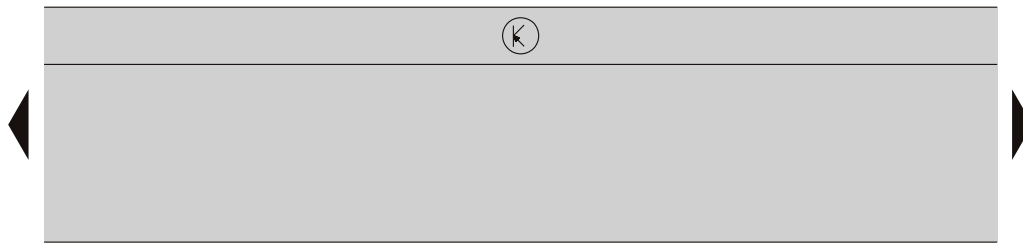


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

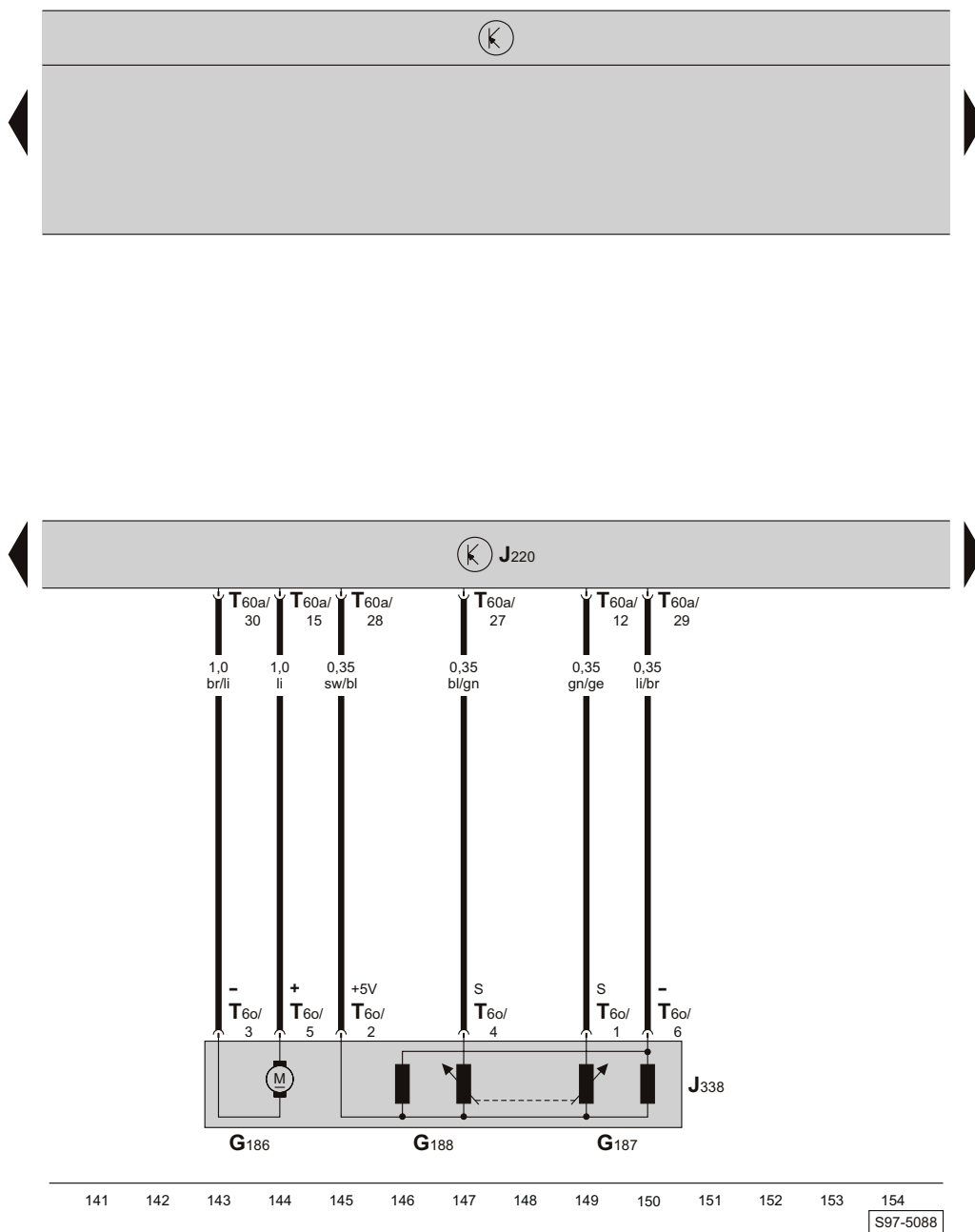
Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 J220 - Steuergerät für Motronic

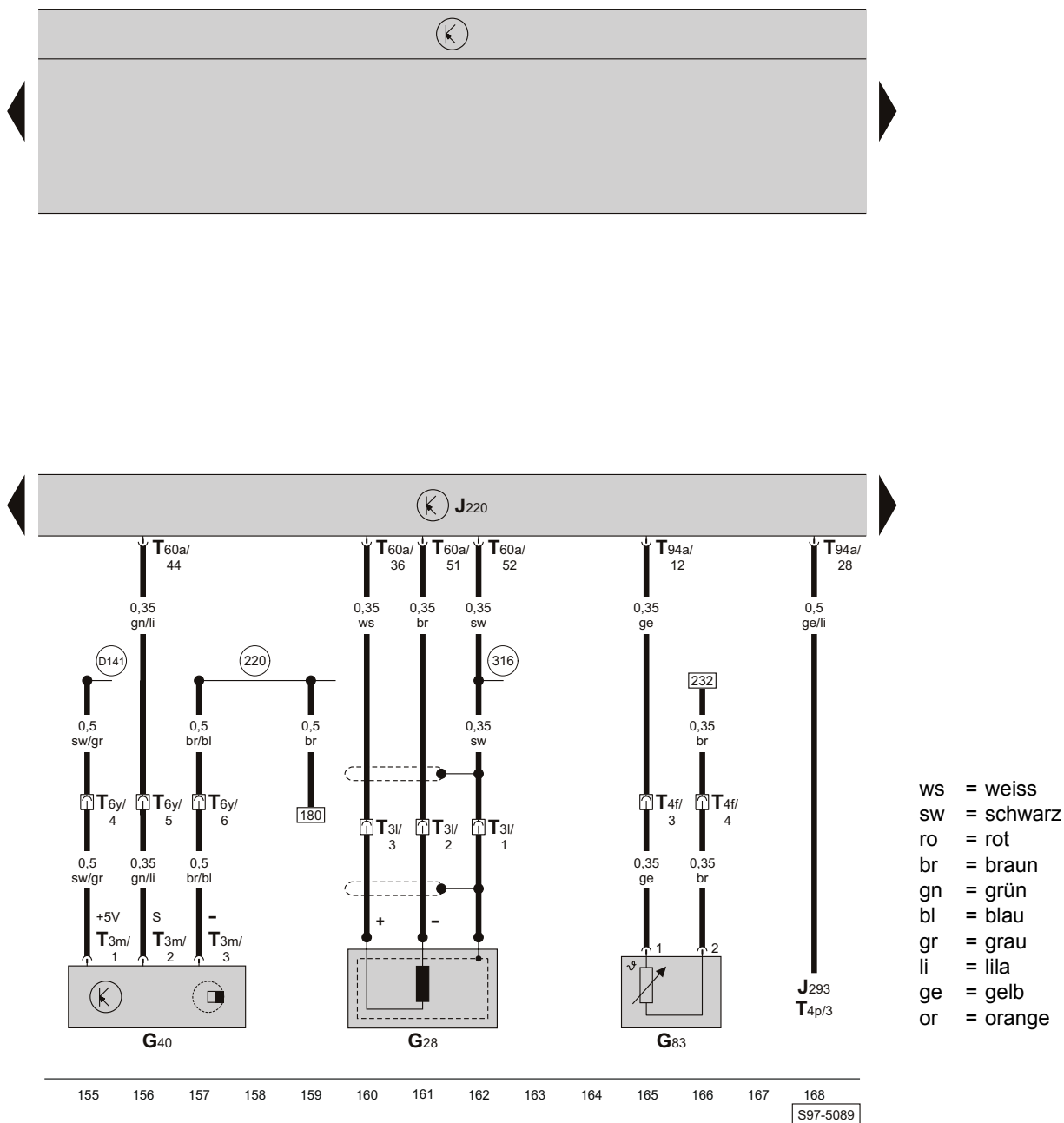
T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

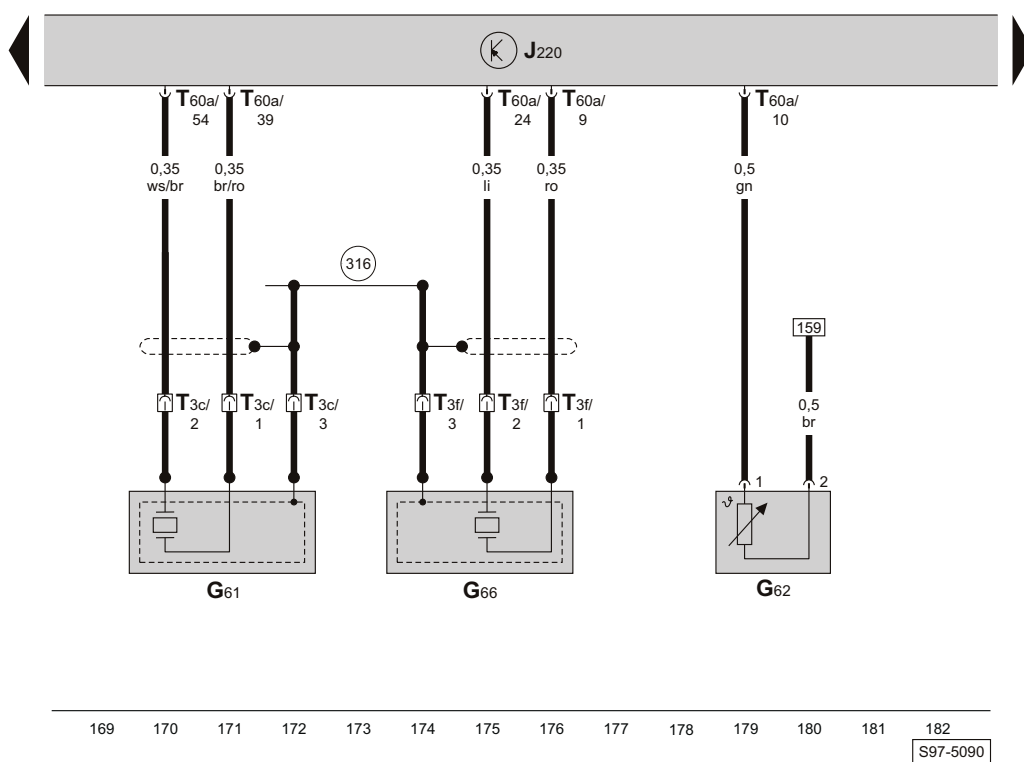
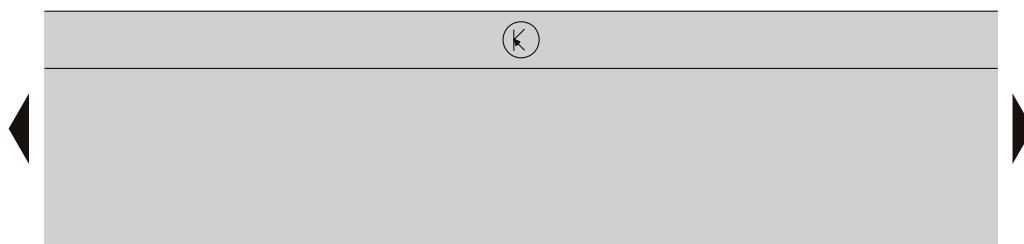
J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang


- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4f - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Getriebe (schwarz)
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T6y - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Motor vorn
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

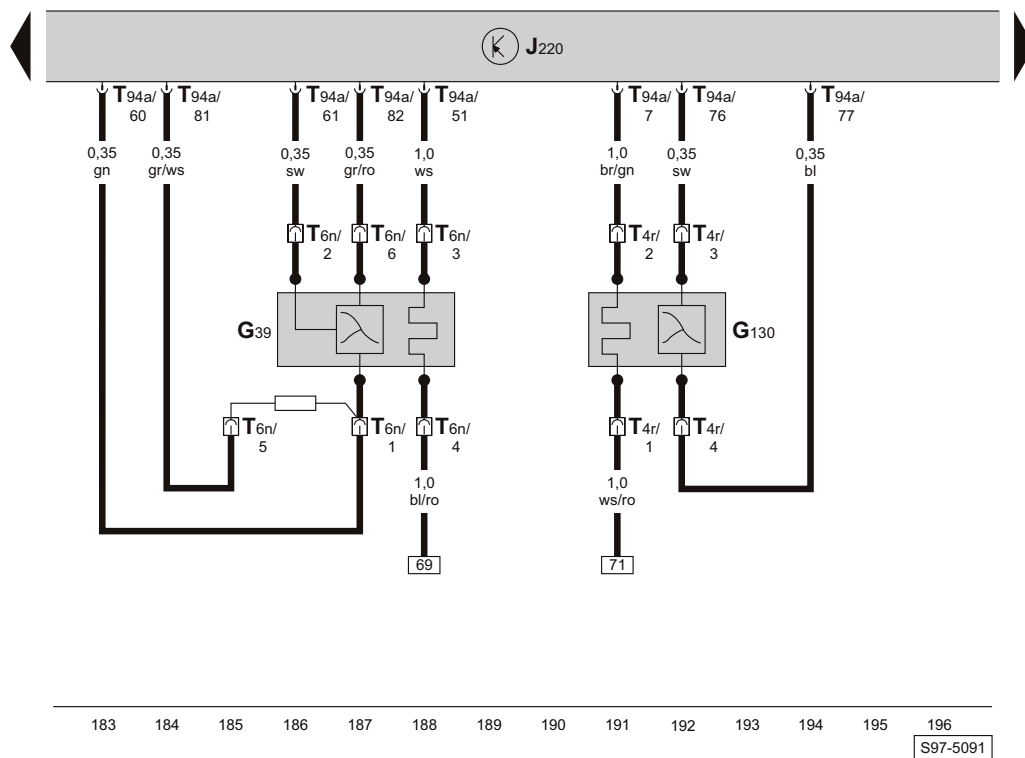
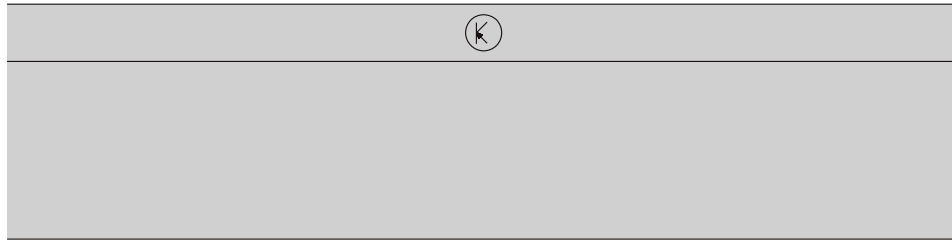


G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G66 - Klopfsensor II
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I
 T3f - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor II

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

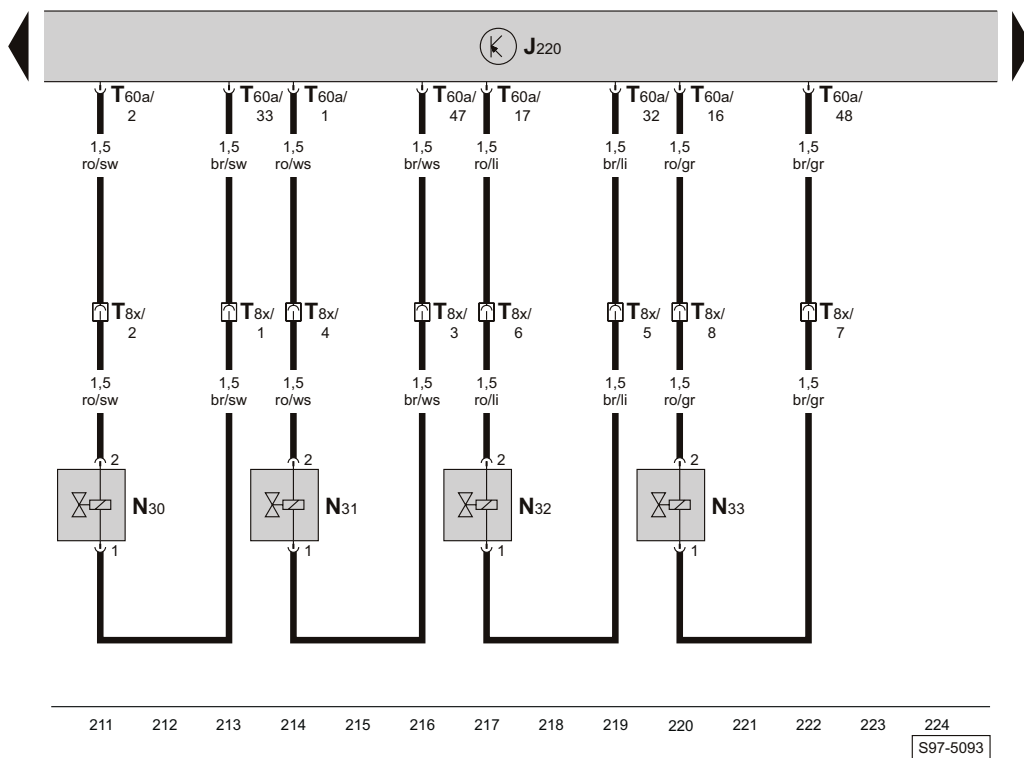
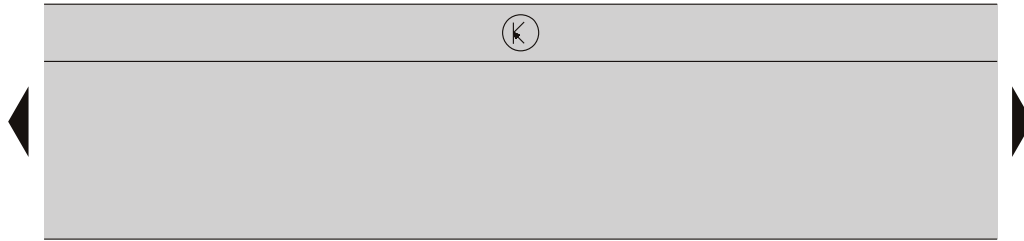
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

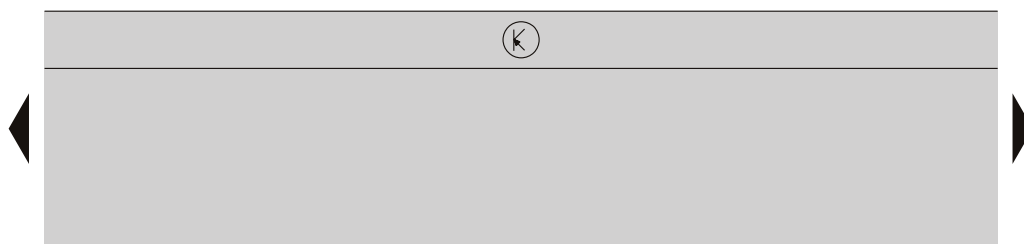
T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile

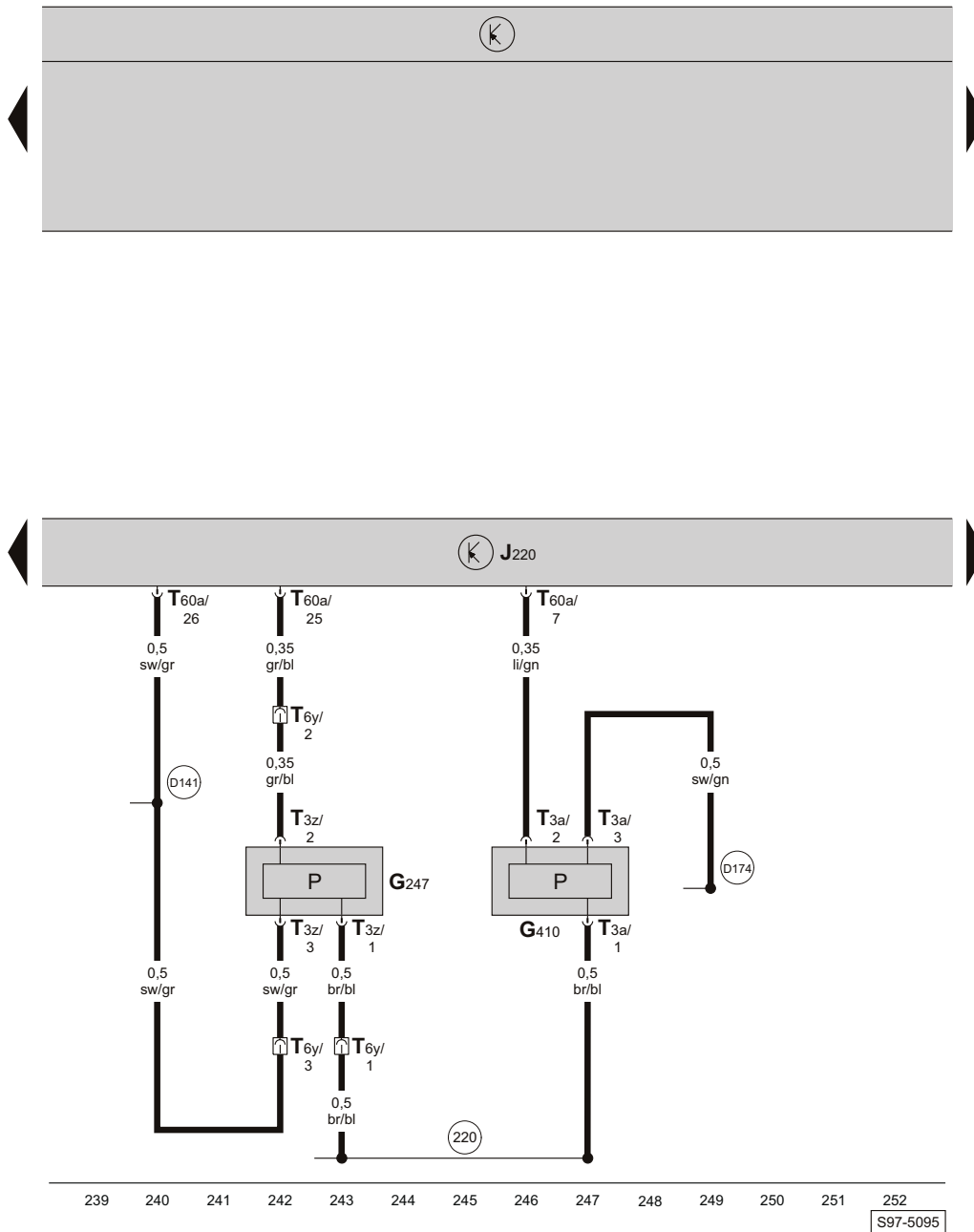


J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3

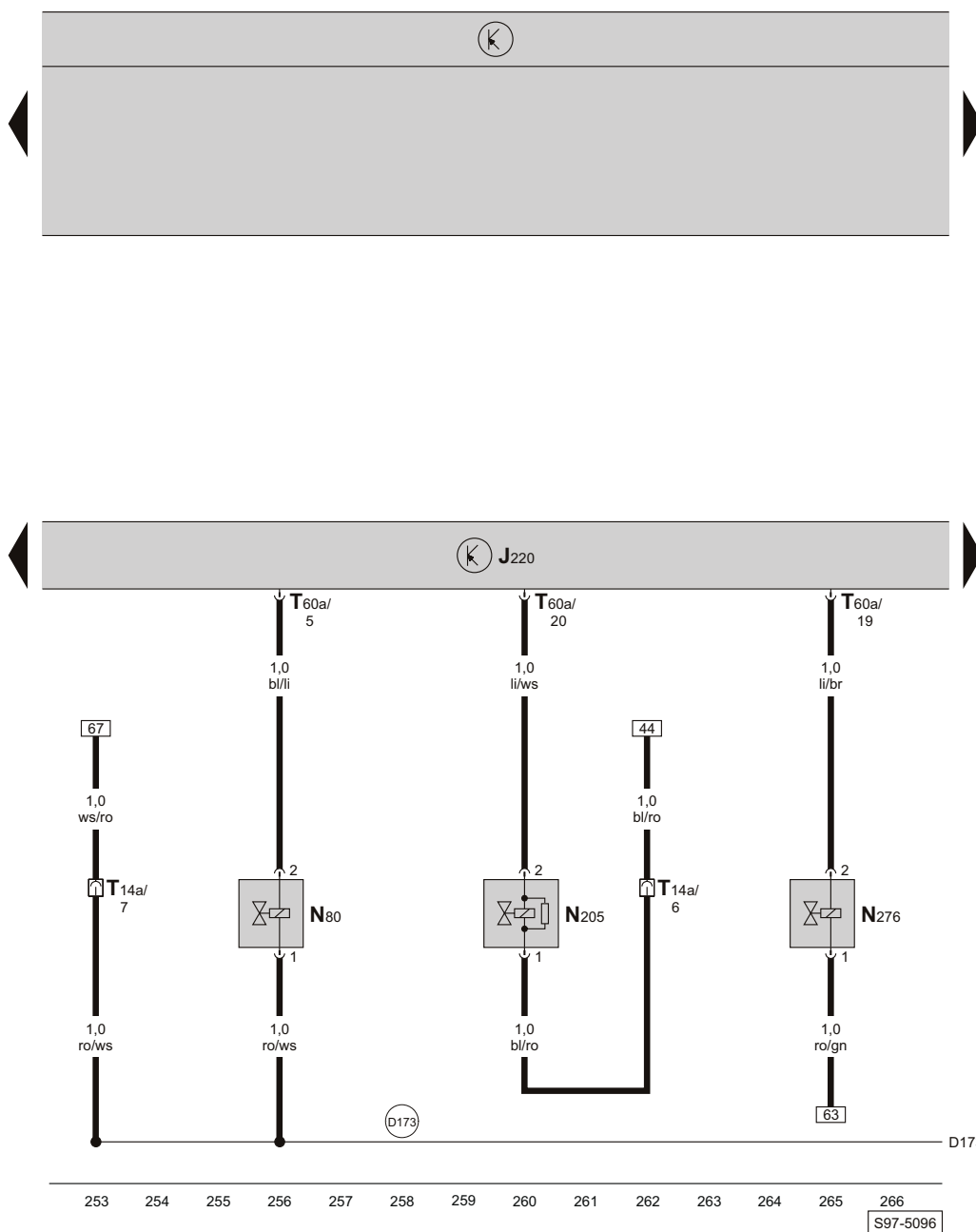
N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T8x - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Motor vorn
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät



Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck



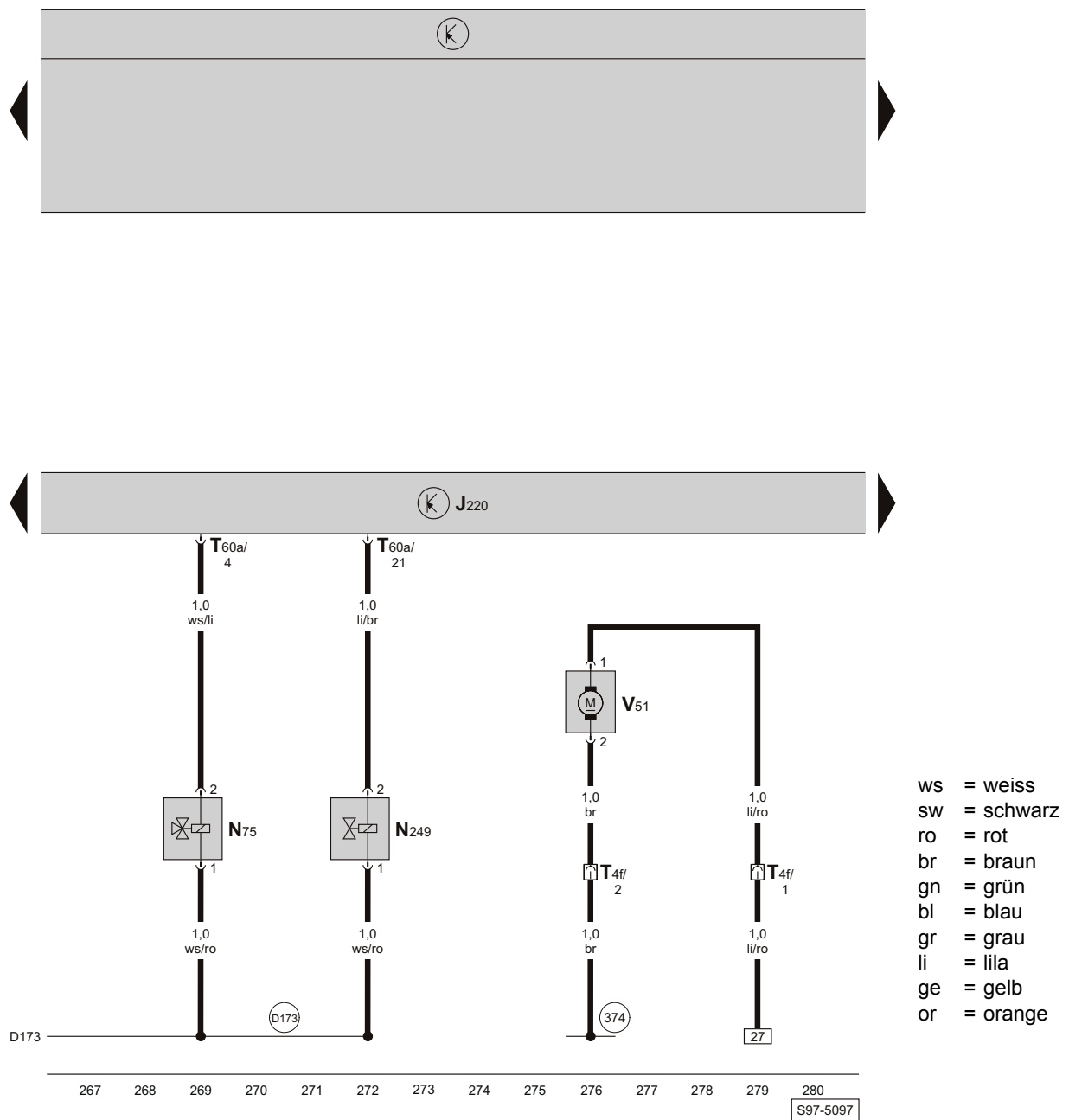
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck



J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

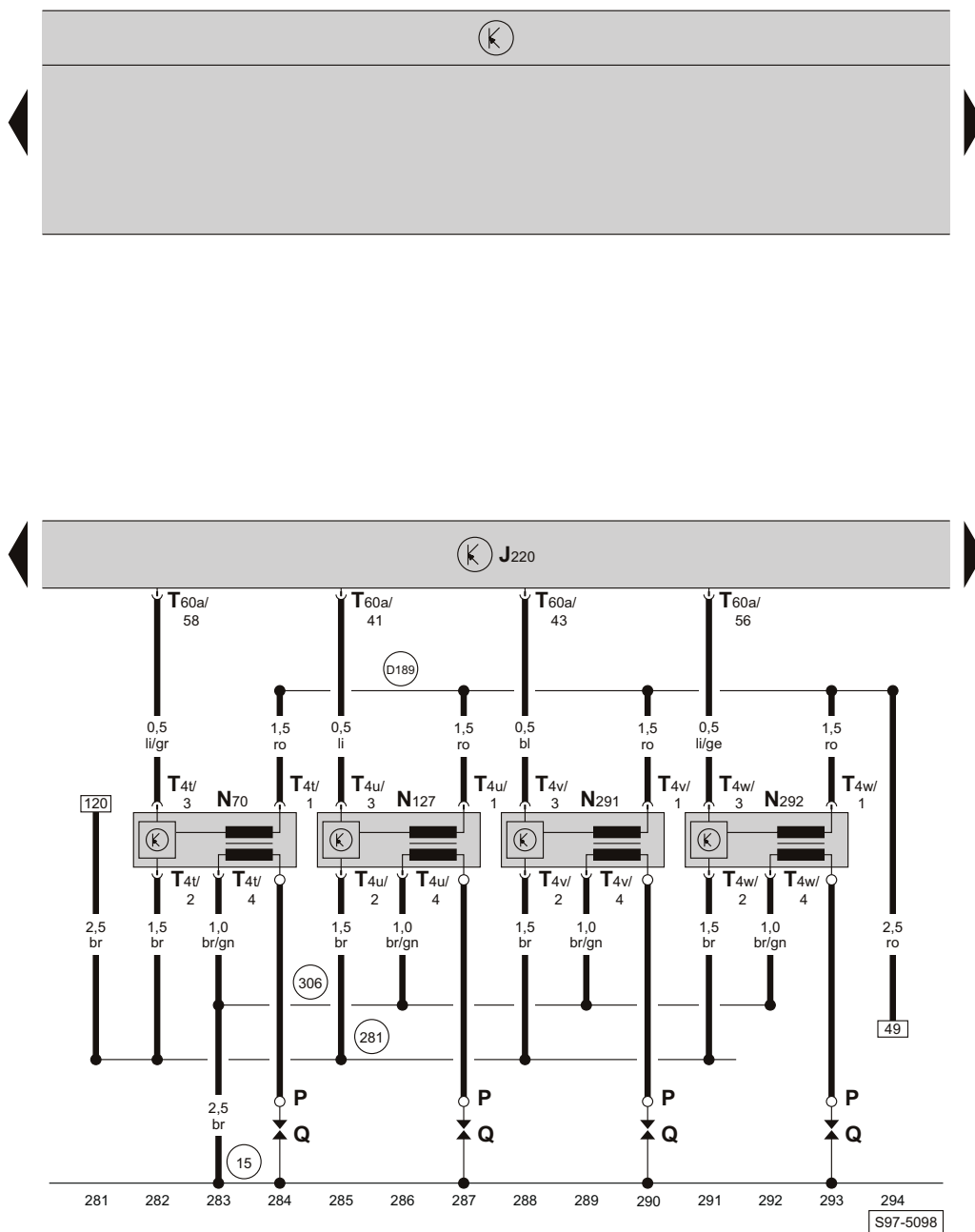
(D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umluftventil für Turbolader, Pumpe für Kühlmittelnachlauf


J220 - Steuergerät für Motronic
 N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 N249 - Umluftventil für Turbolader
 T4f - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Getriebe (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V51 - Pumpe für Kühlmittelnachlauf

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

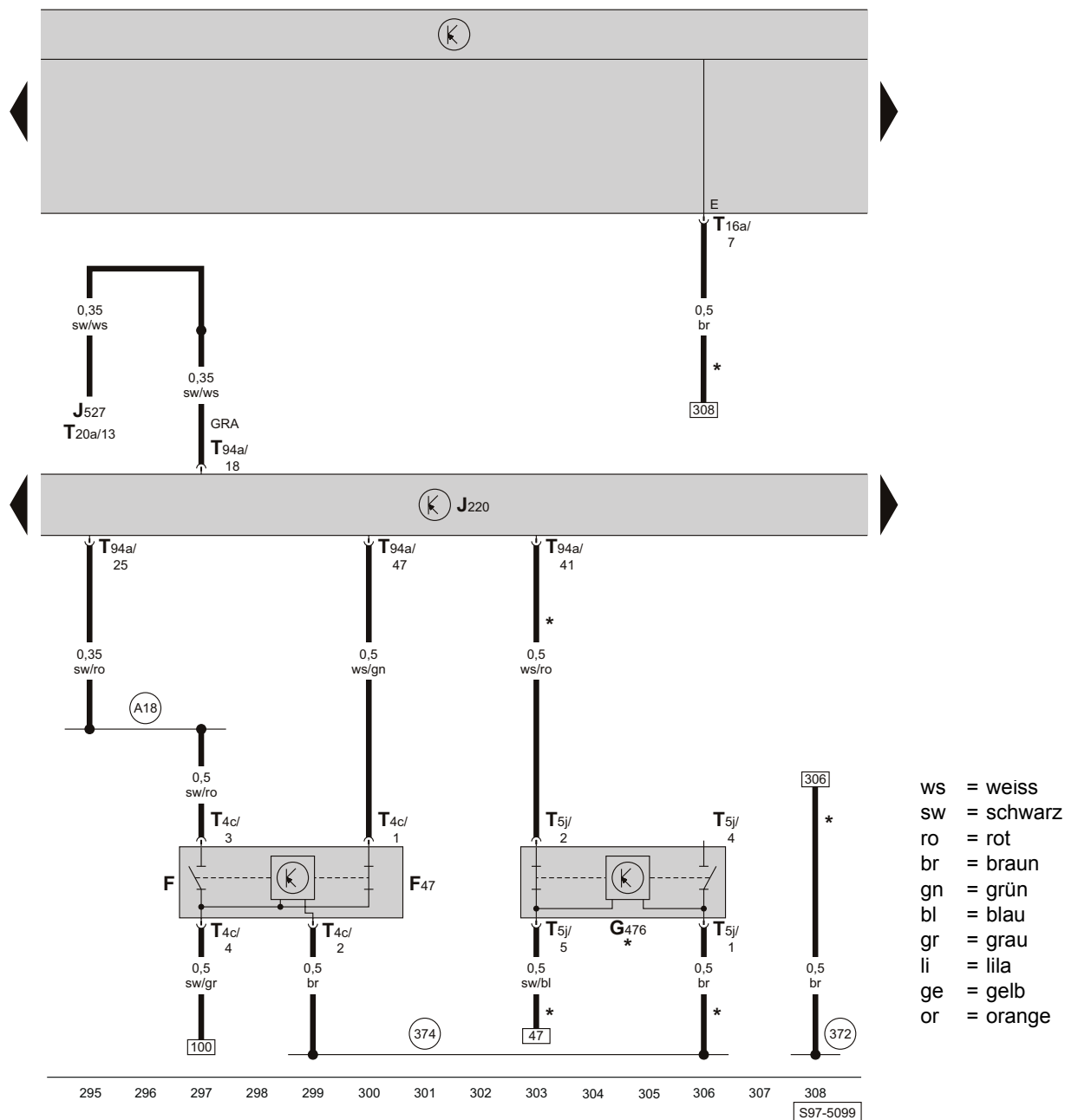


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D189) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

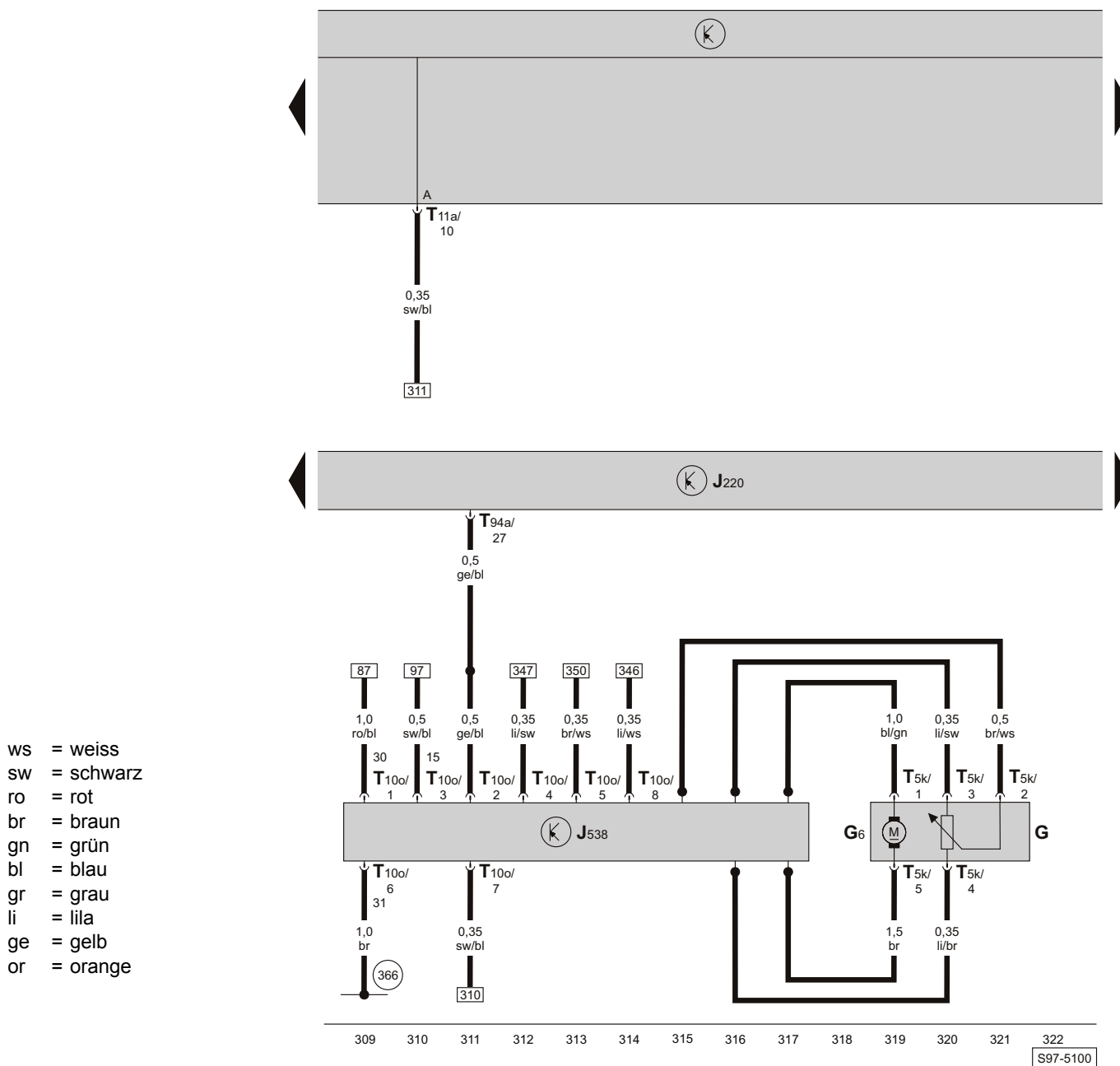
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

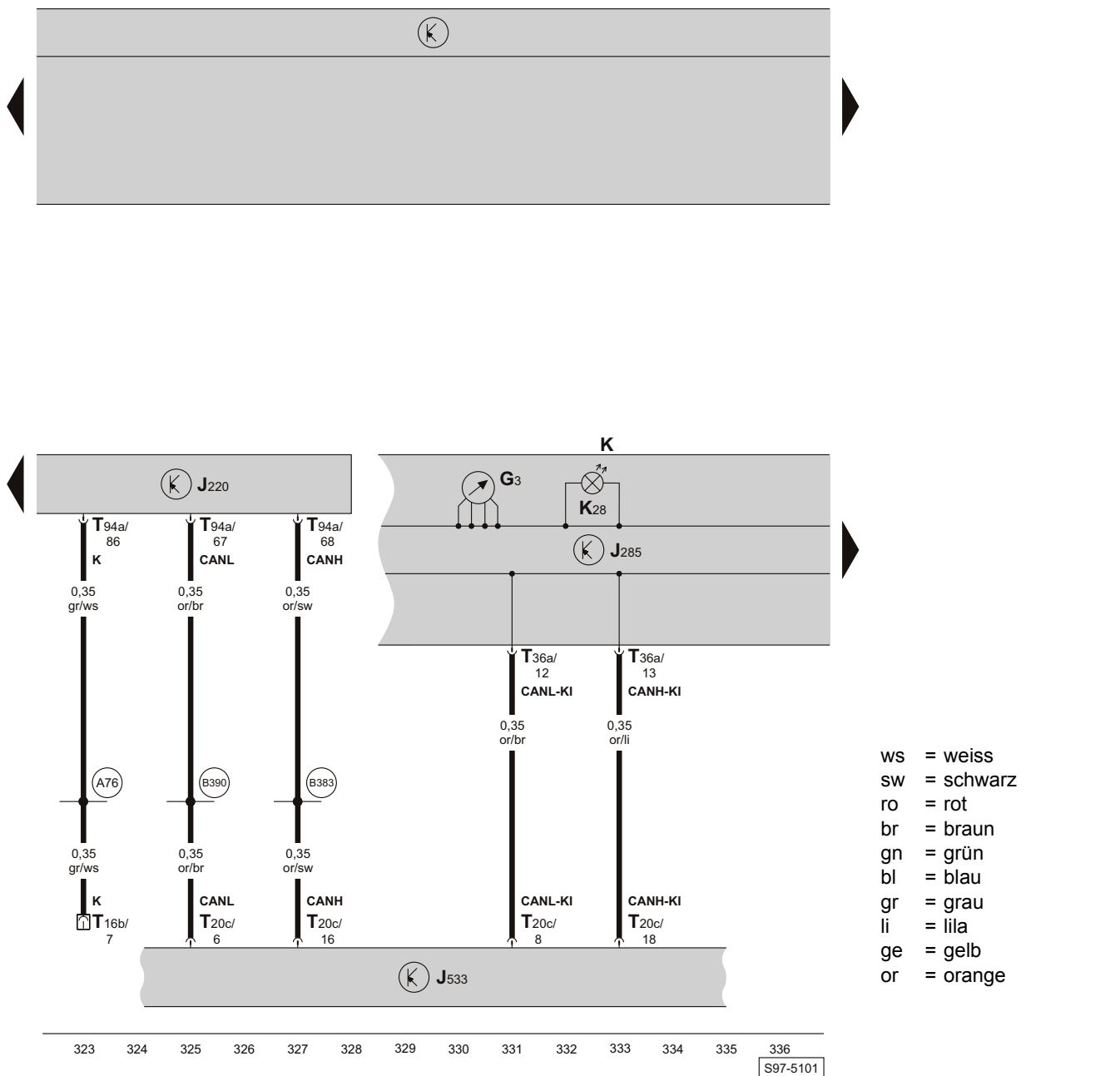
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

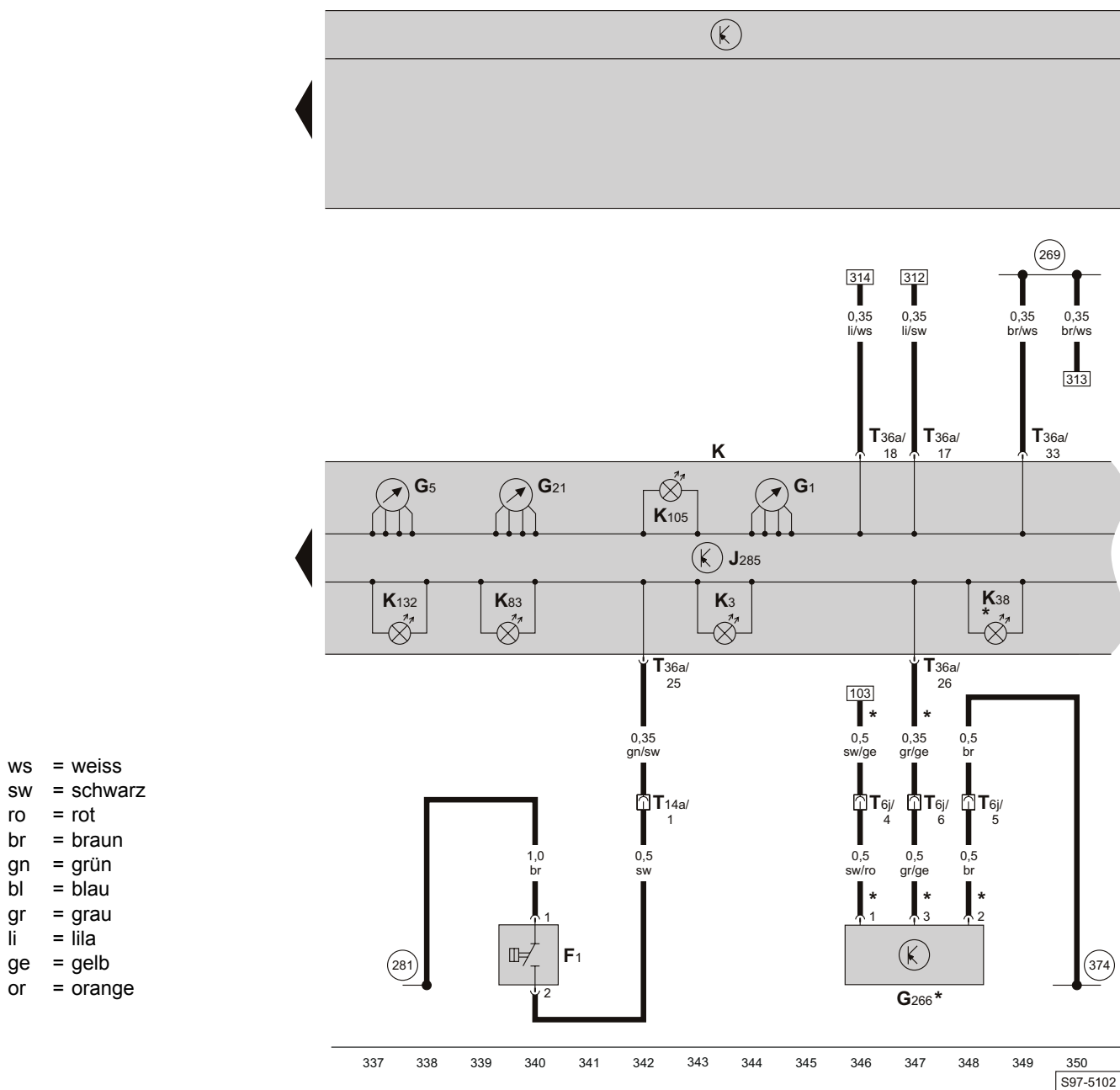
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BJB**

Motorkennbuchstaben BJB

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	509/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	509/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	509/3
- E-Box	509/4
- Sicherungshalter	509/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	509/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	509/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	509/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	509/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	509/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	509/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Saugrohrklappe	509/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	509/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	509/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	509/15
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	509/16

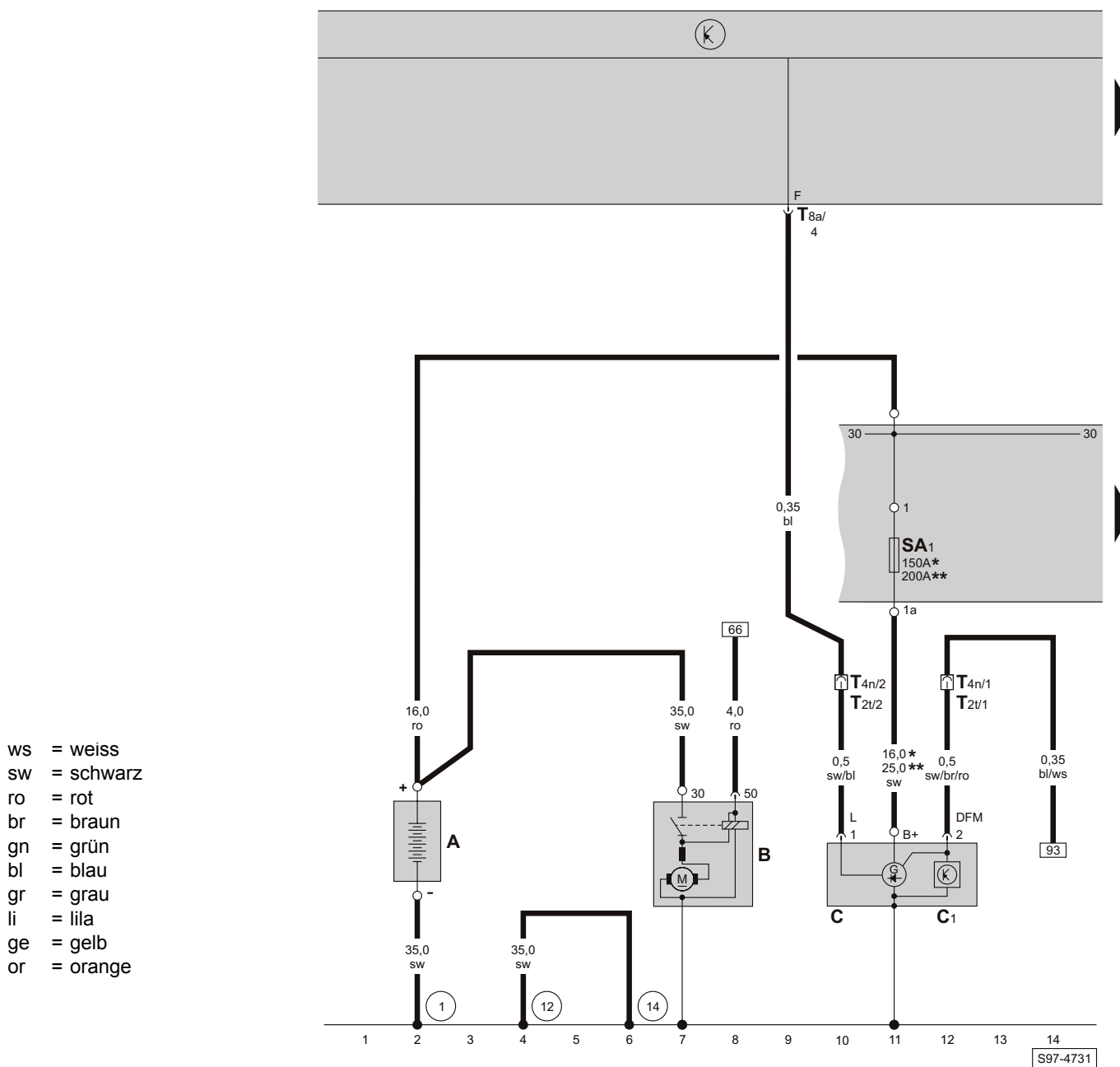
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

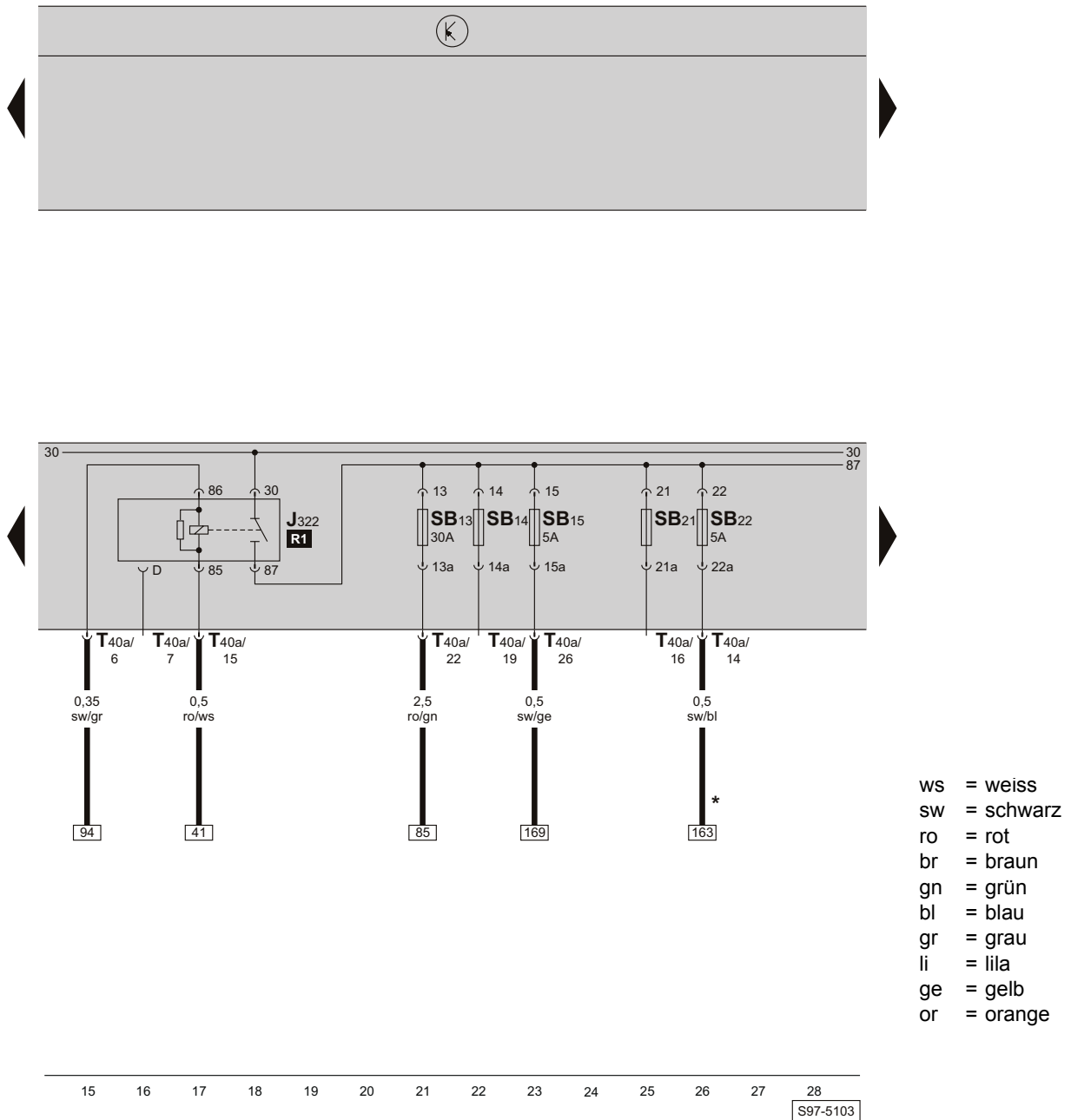
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

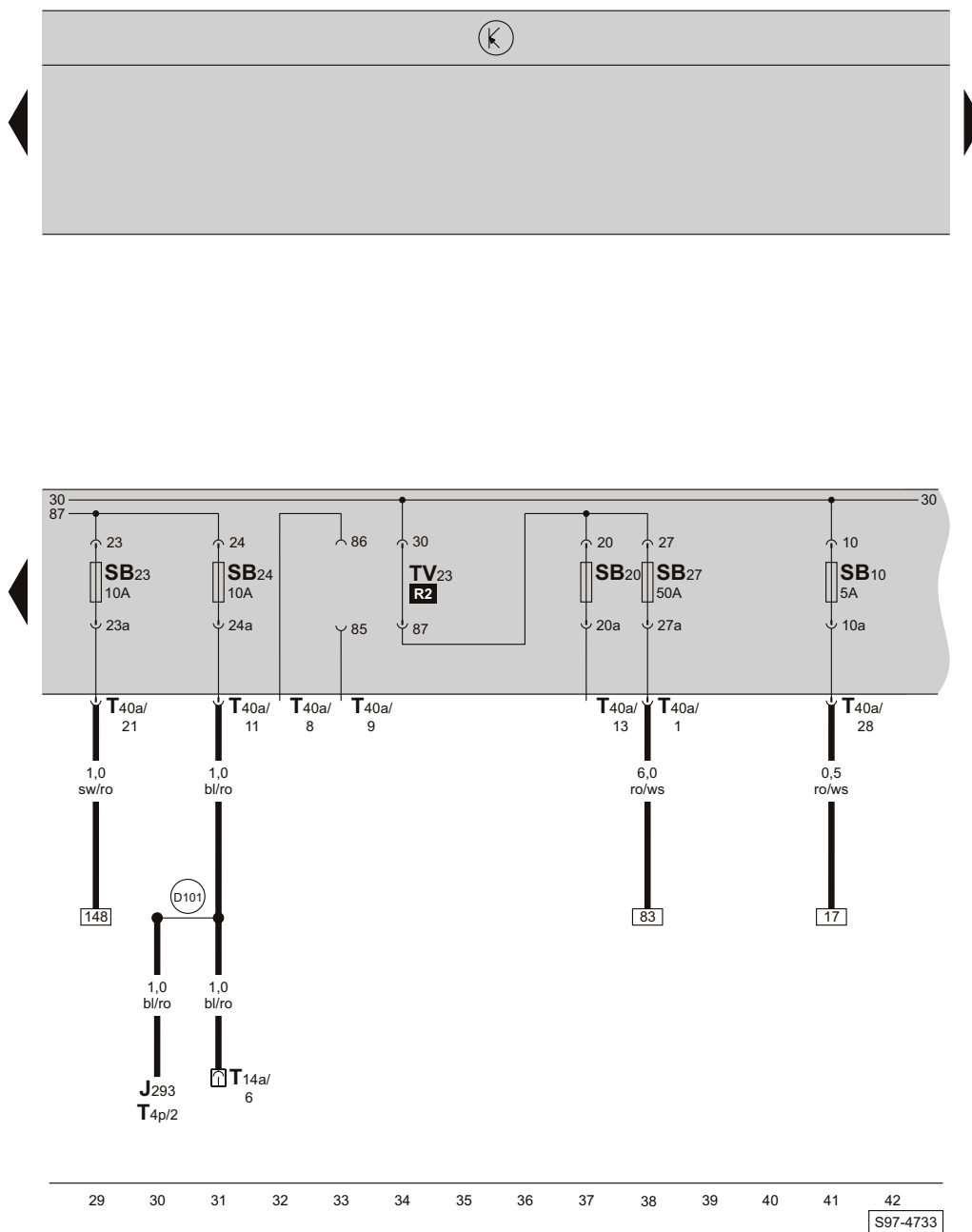
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

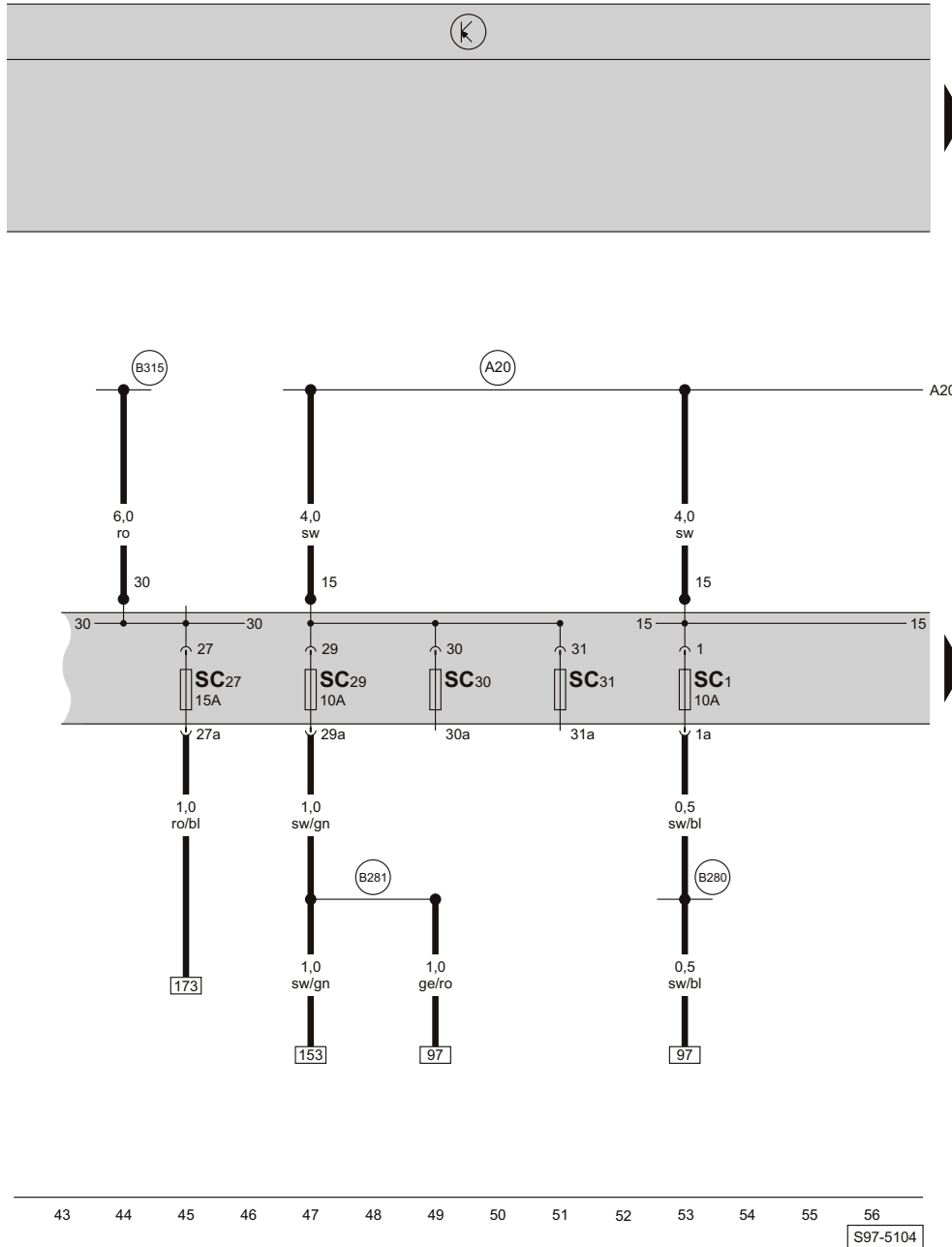


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

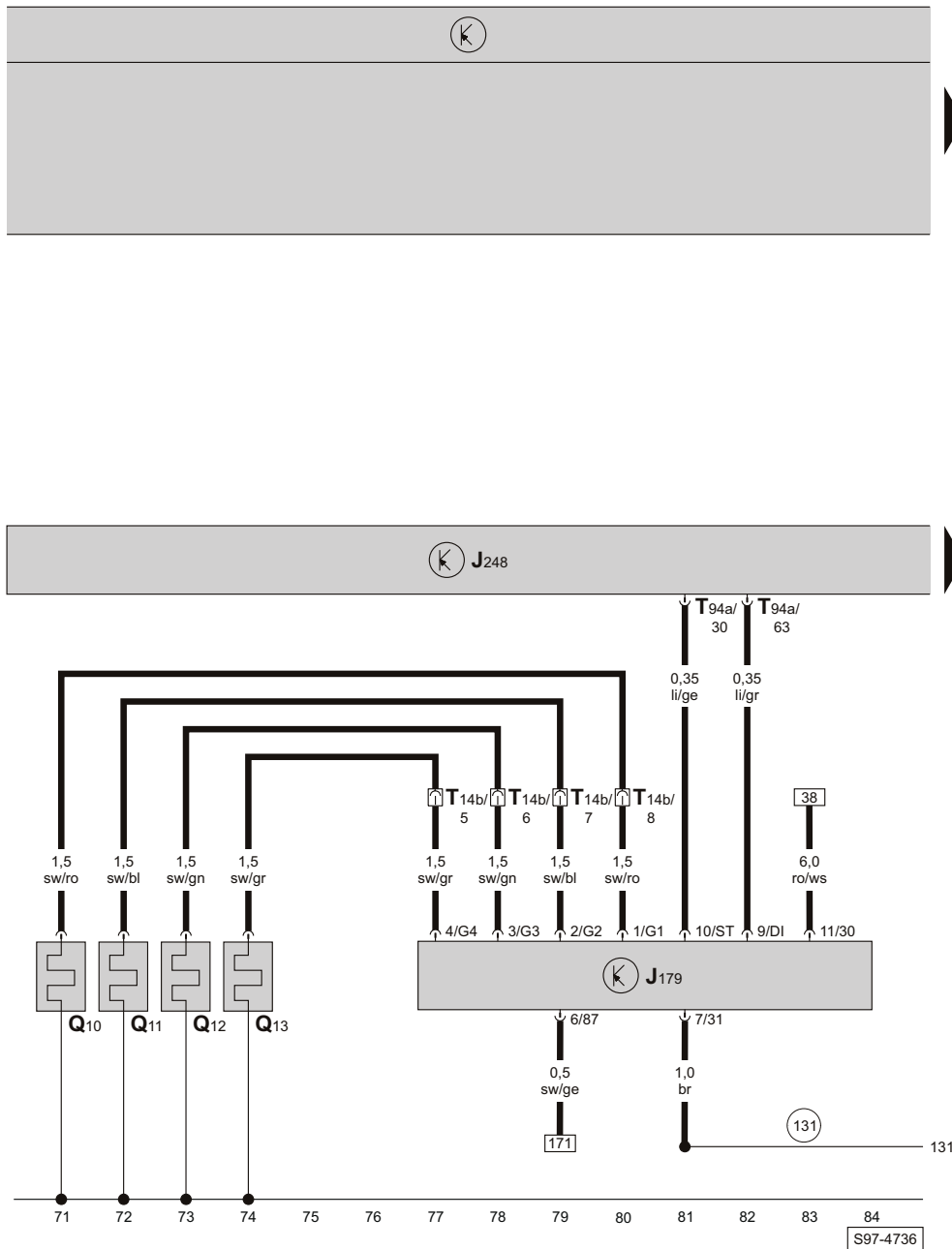
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter



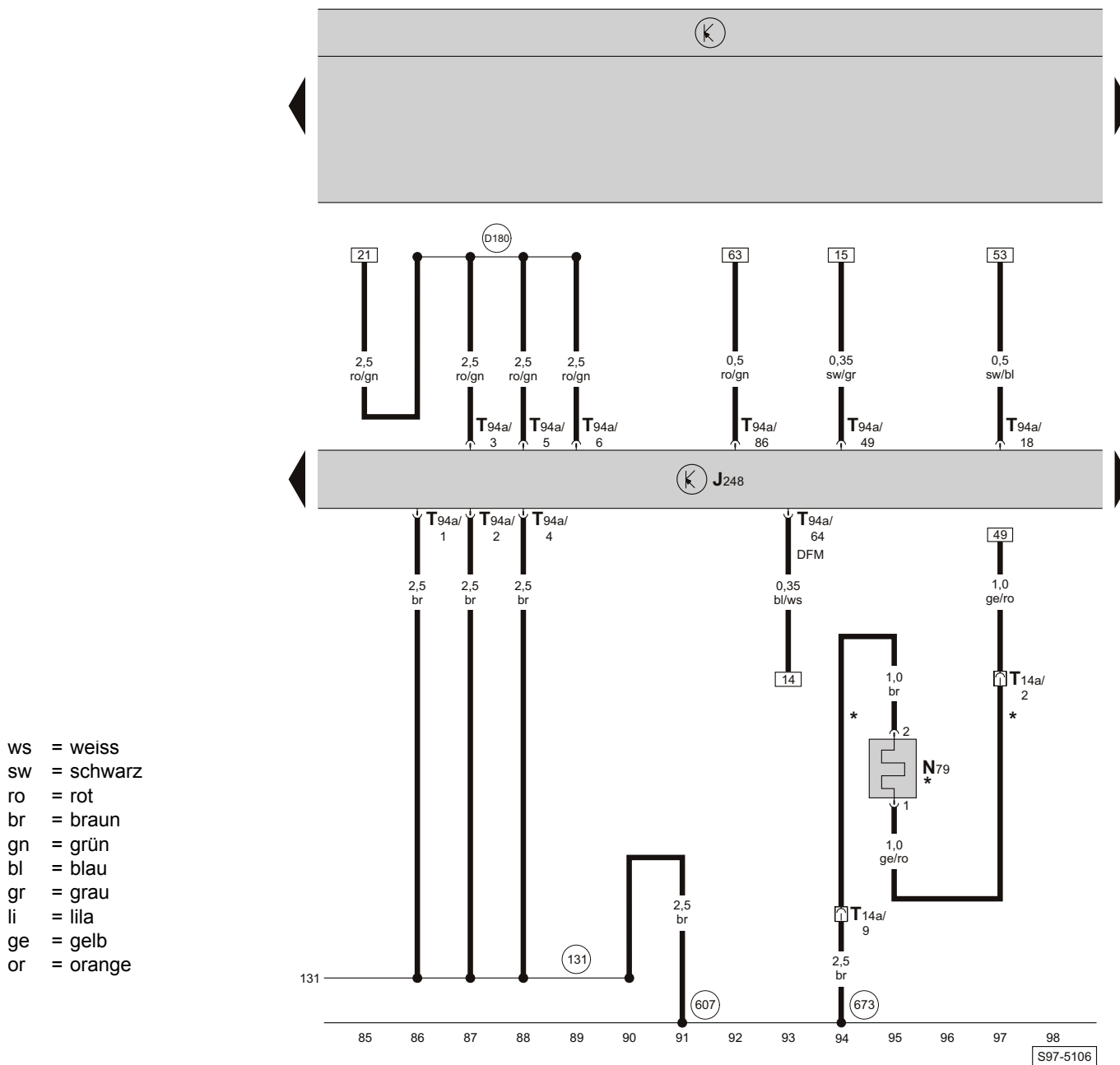
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 Q10 - Glühkerze -1-
 Q11 - Glühkerze -2-
 Q12 - Glühkerze -3-
 Q13 - Glühkerze -4-

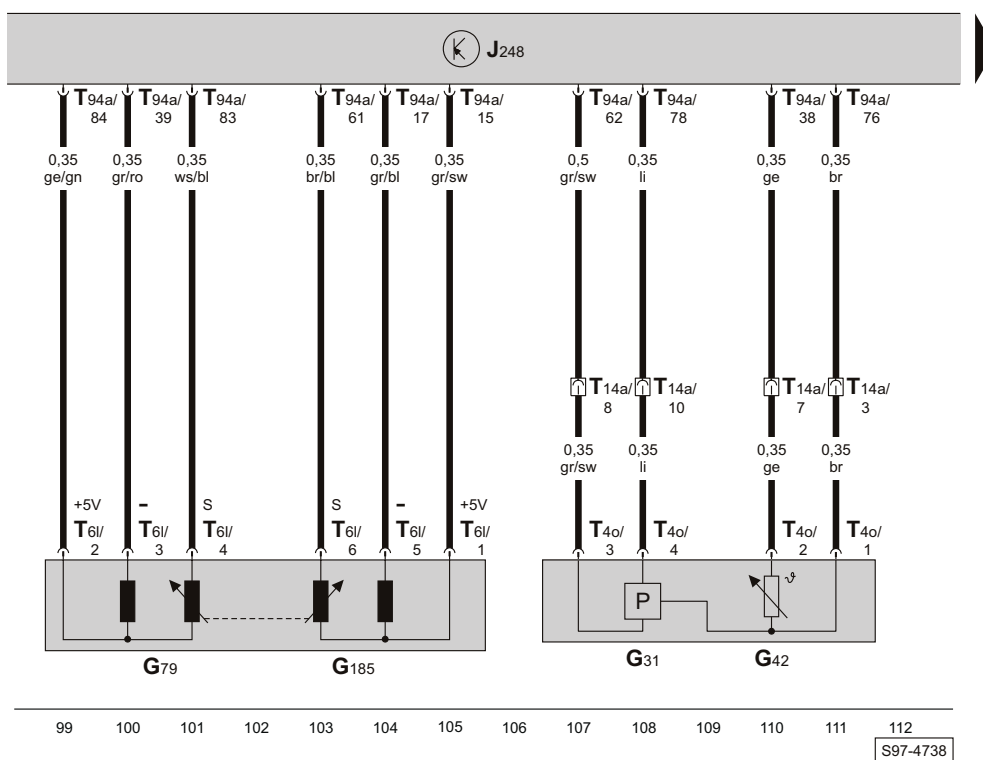
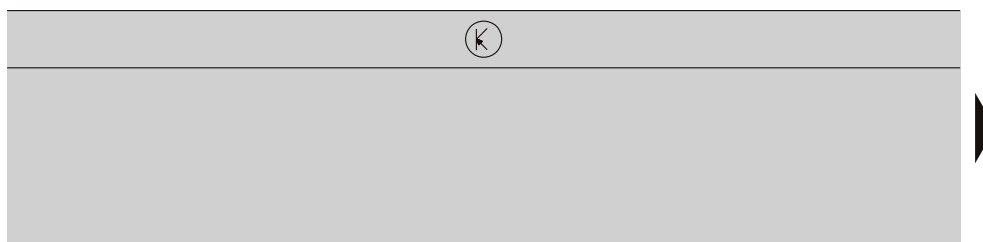
T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

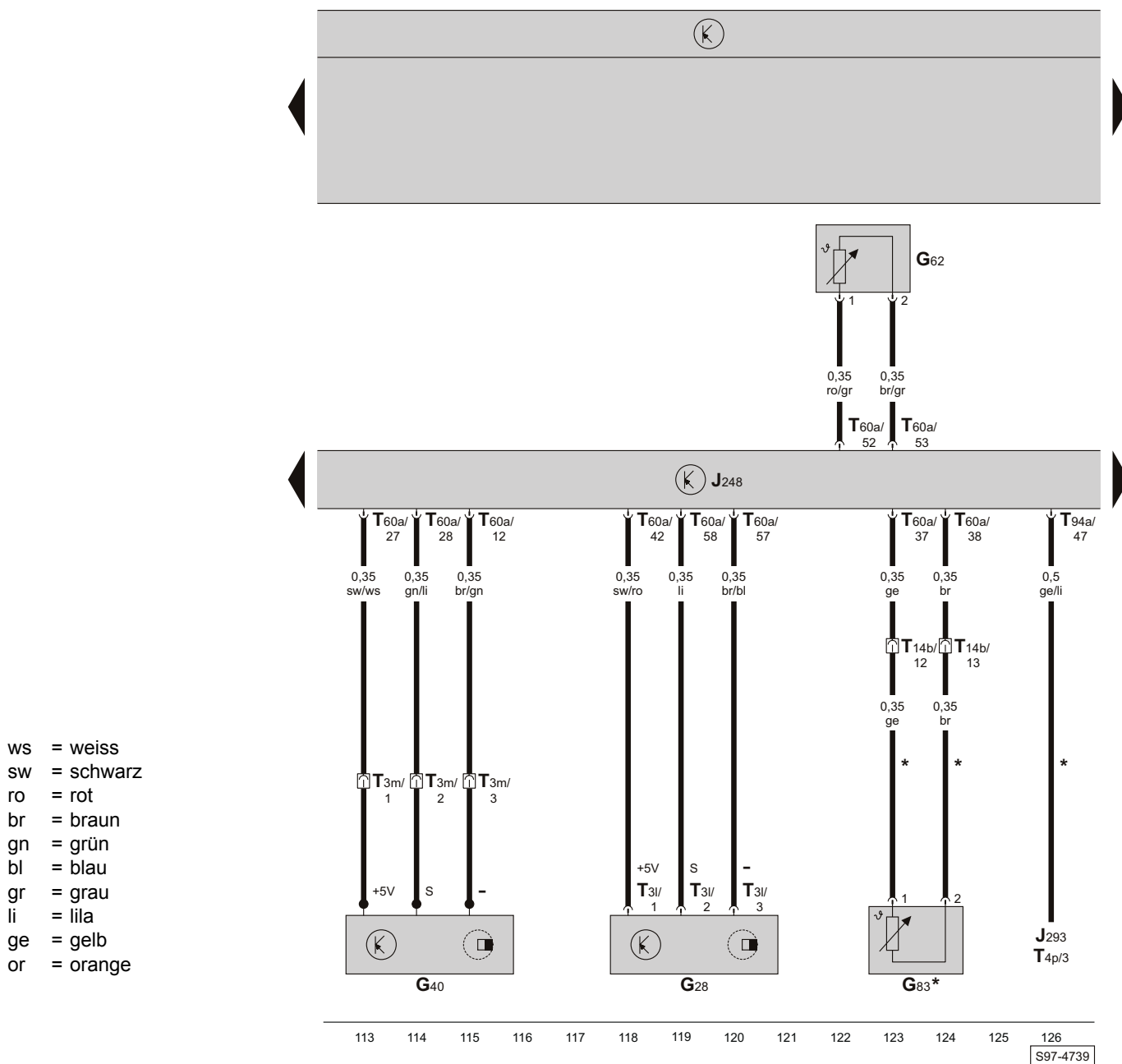
(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur


G31 - Geber für Ladedruck
G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
G79 - Geber für Gaspedalstellung
G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

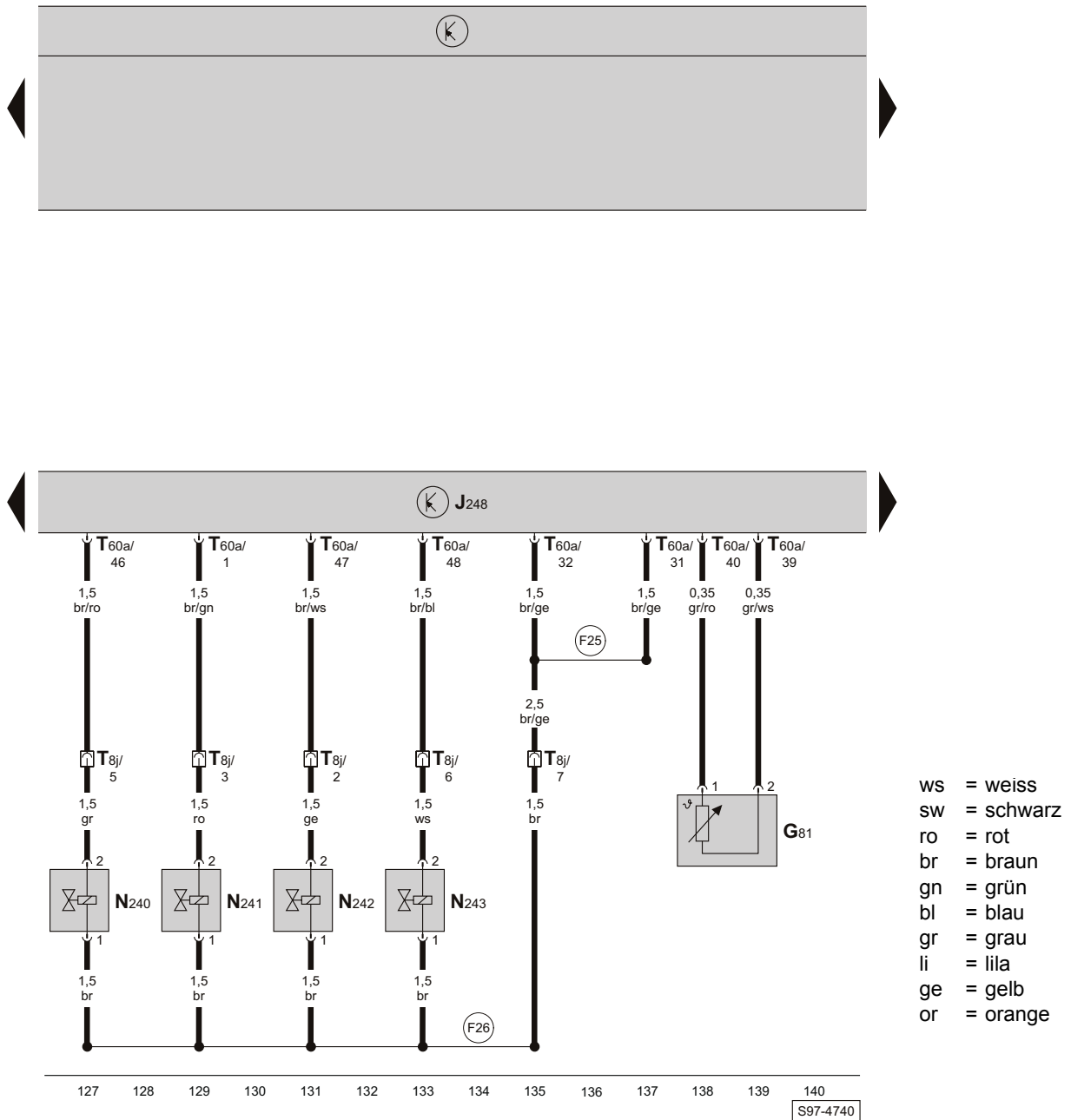
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



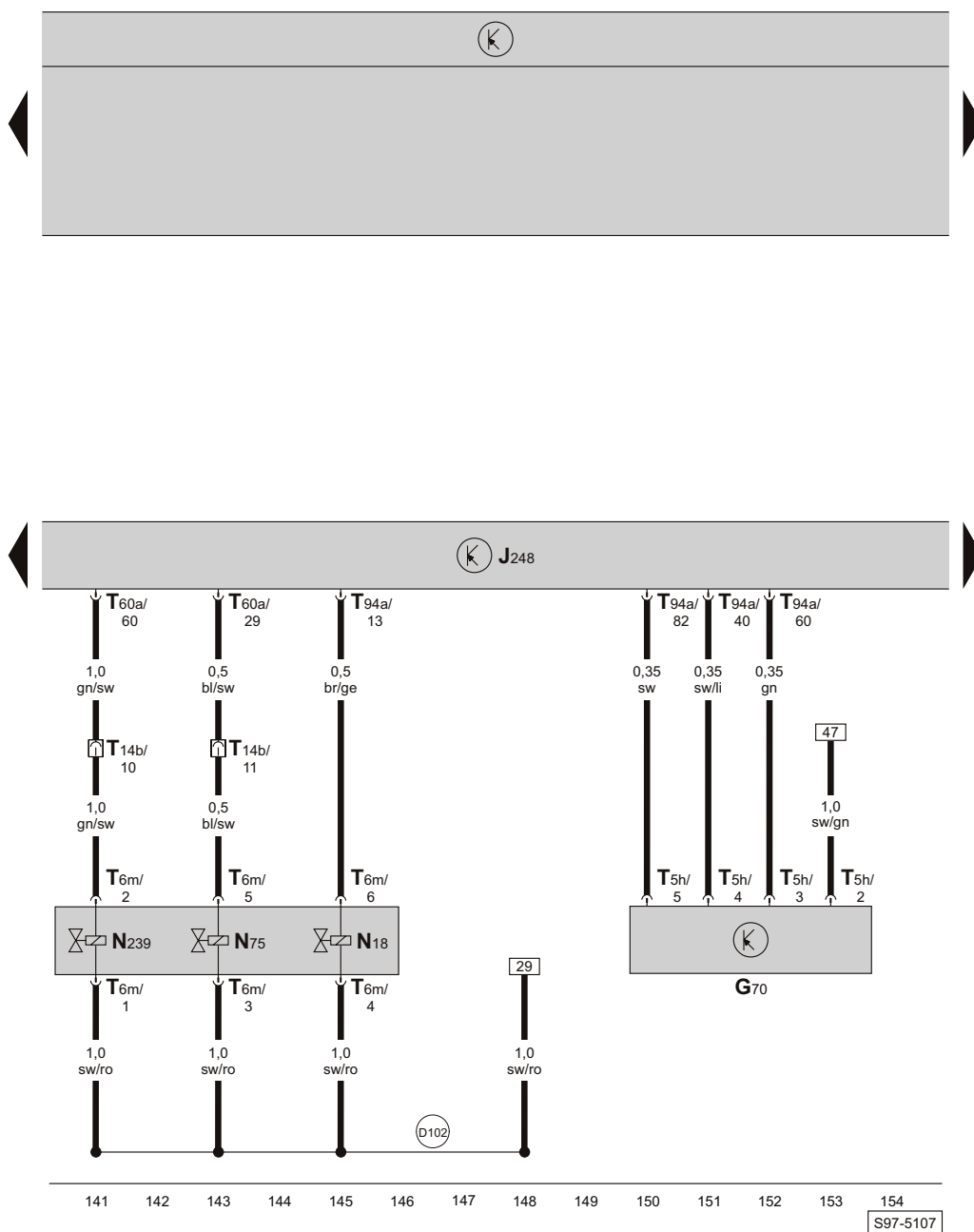
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition

- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



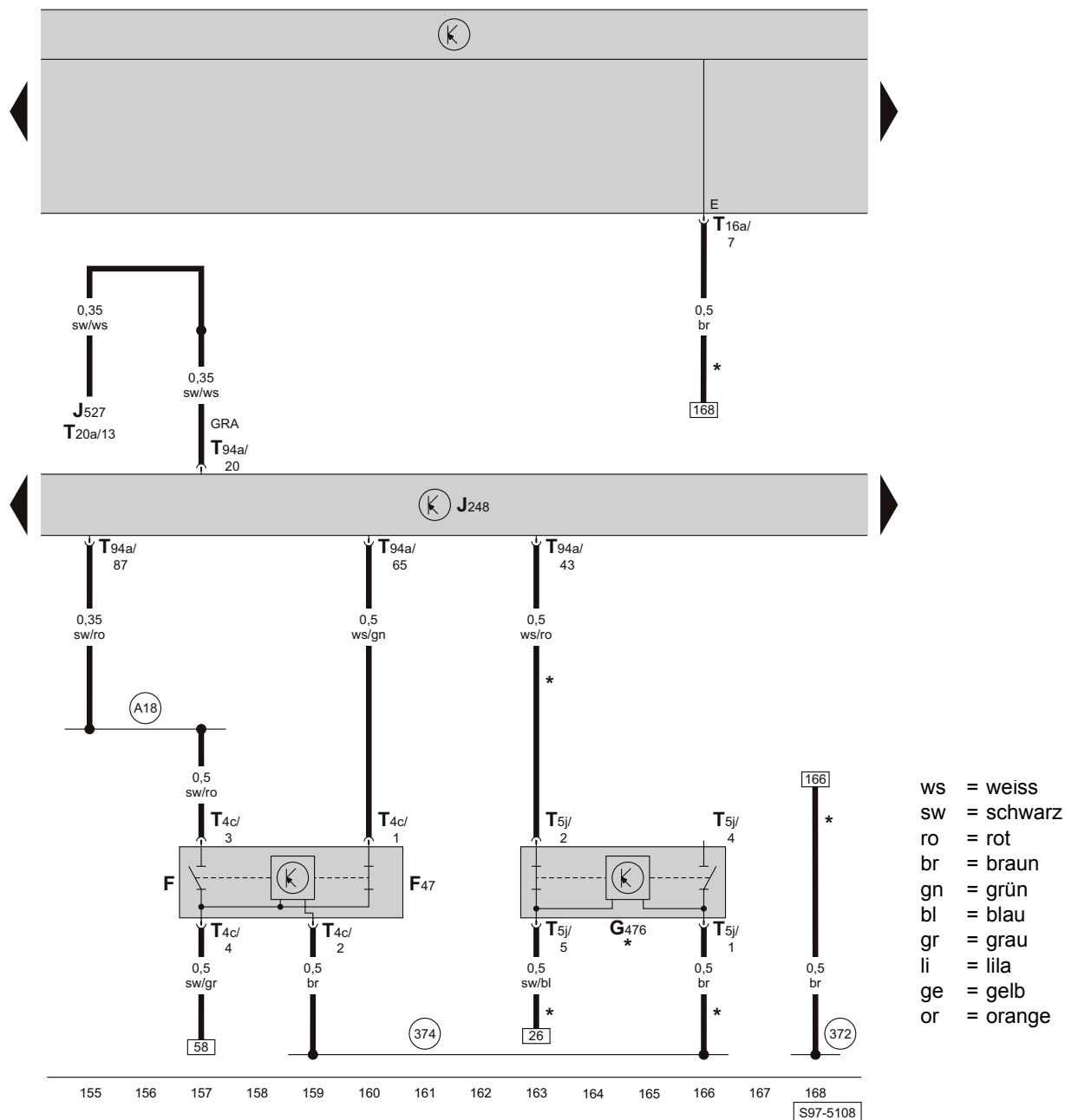
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Saugrohrklappe



G70 - Luftmassenmesser
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N18 - Ventil für Abgasrückführung
N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
N239 - Umschaltventil für Saugrohrklappe
T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

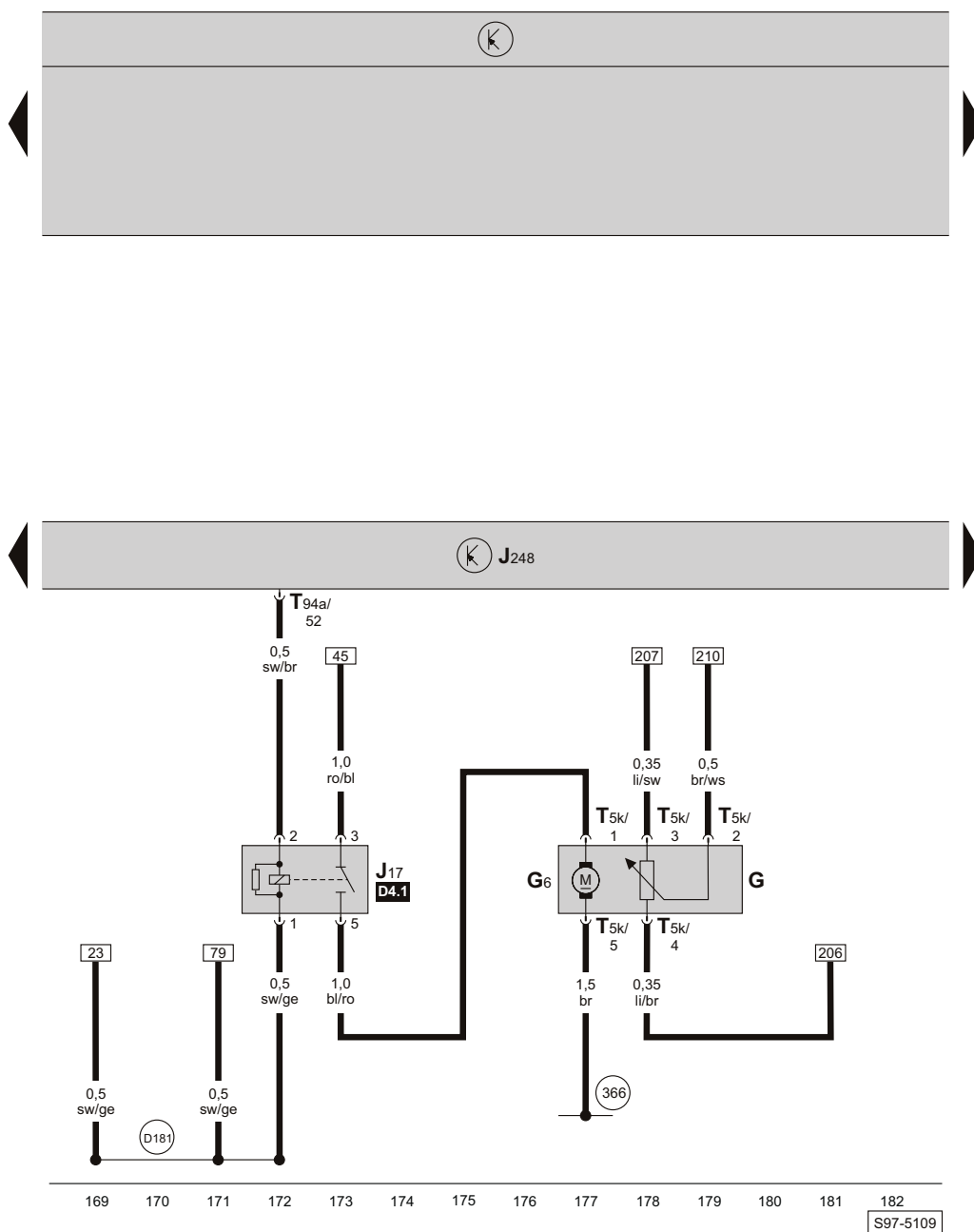
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



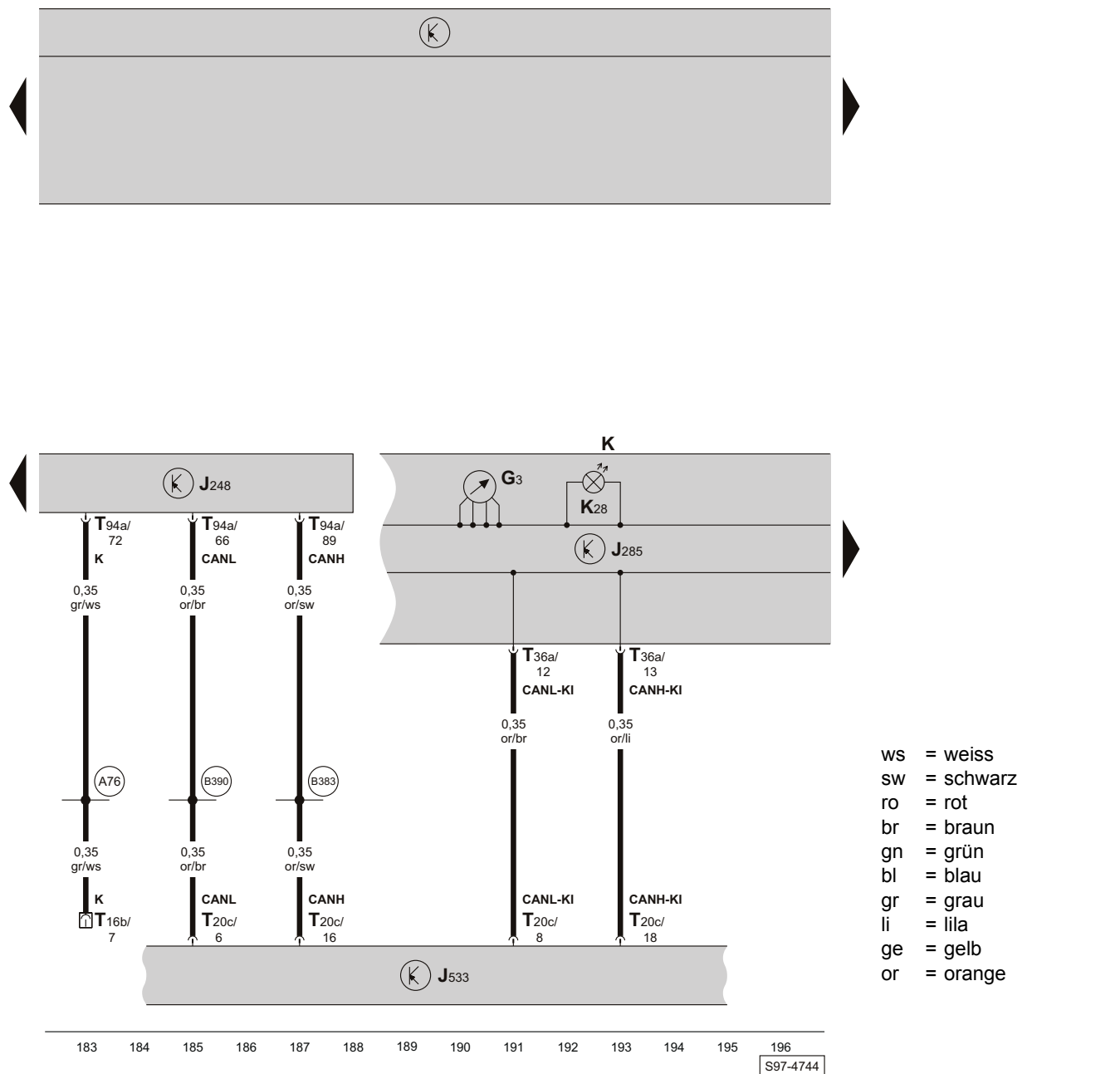
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

(D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

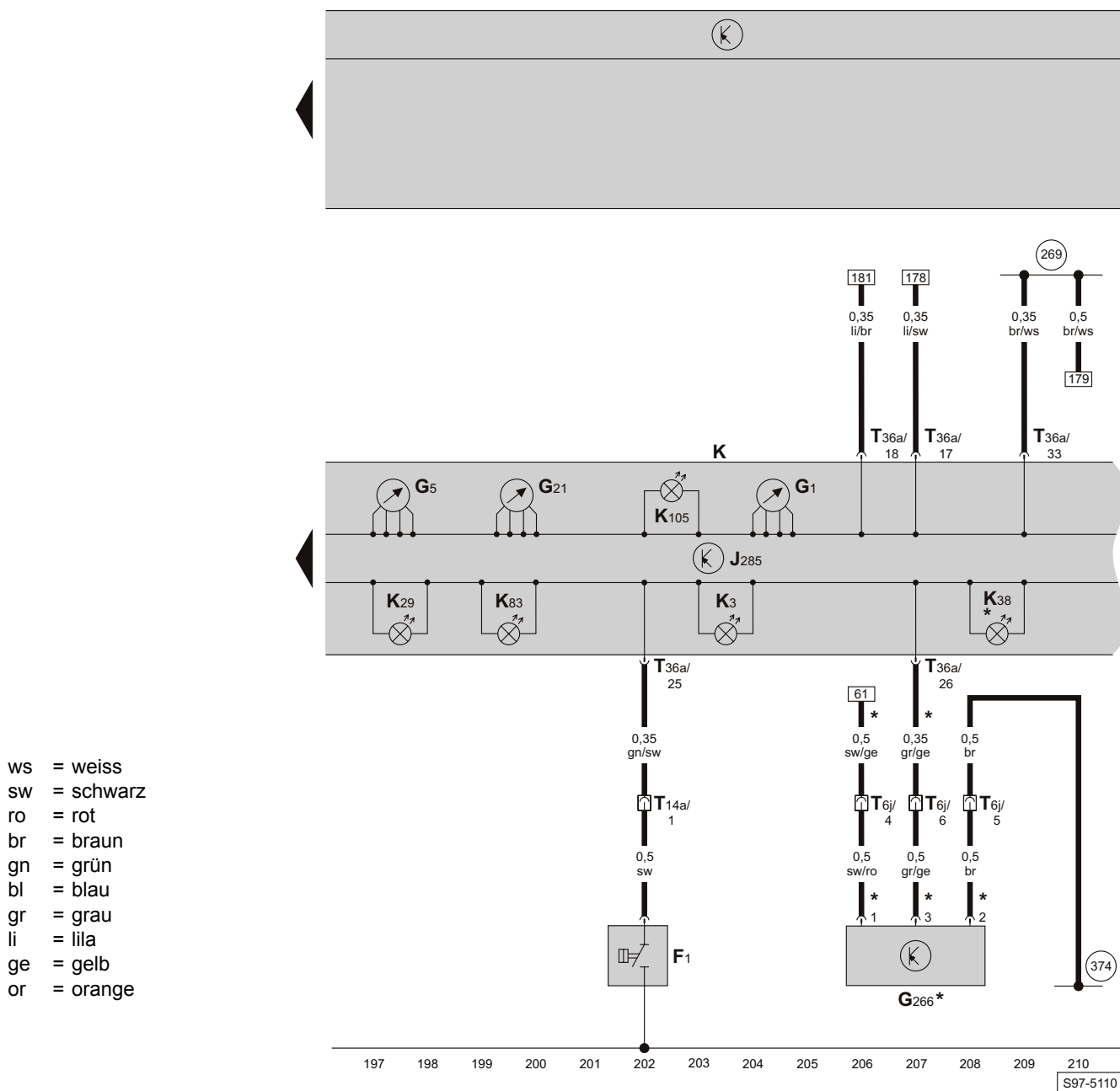
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



F1 - Öldruckschalter
G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
G5 - Drehzahlmesser
G21 - Geschwindigkeitsmesser
G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
K - Schalttafeleinsatz
K3 - Kontrolllampe für Öldruck
K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
K38 - Kontrolllampe für Ölstand
K83 - Abgas-Warnleuchte
K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
(269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafel-leitungsstrang
(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BKC**

Motorkennbuchstaben BKC

ab Oktober 2005

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BXE**

Motorkennbuchstaben BXE

ab Februar 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	510/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	510/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	510/3
- E-Box	510/4
- Sicherungshalter	510/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	510/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	510/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	510/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	510/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	510/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	510/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	510/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	510/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	510/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	510/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	510/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	510/17

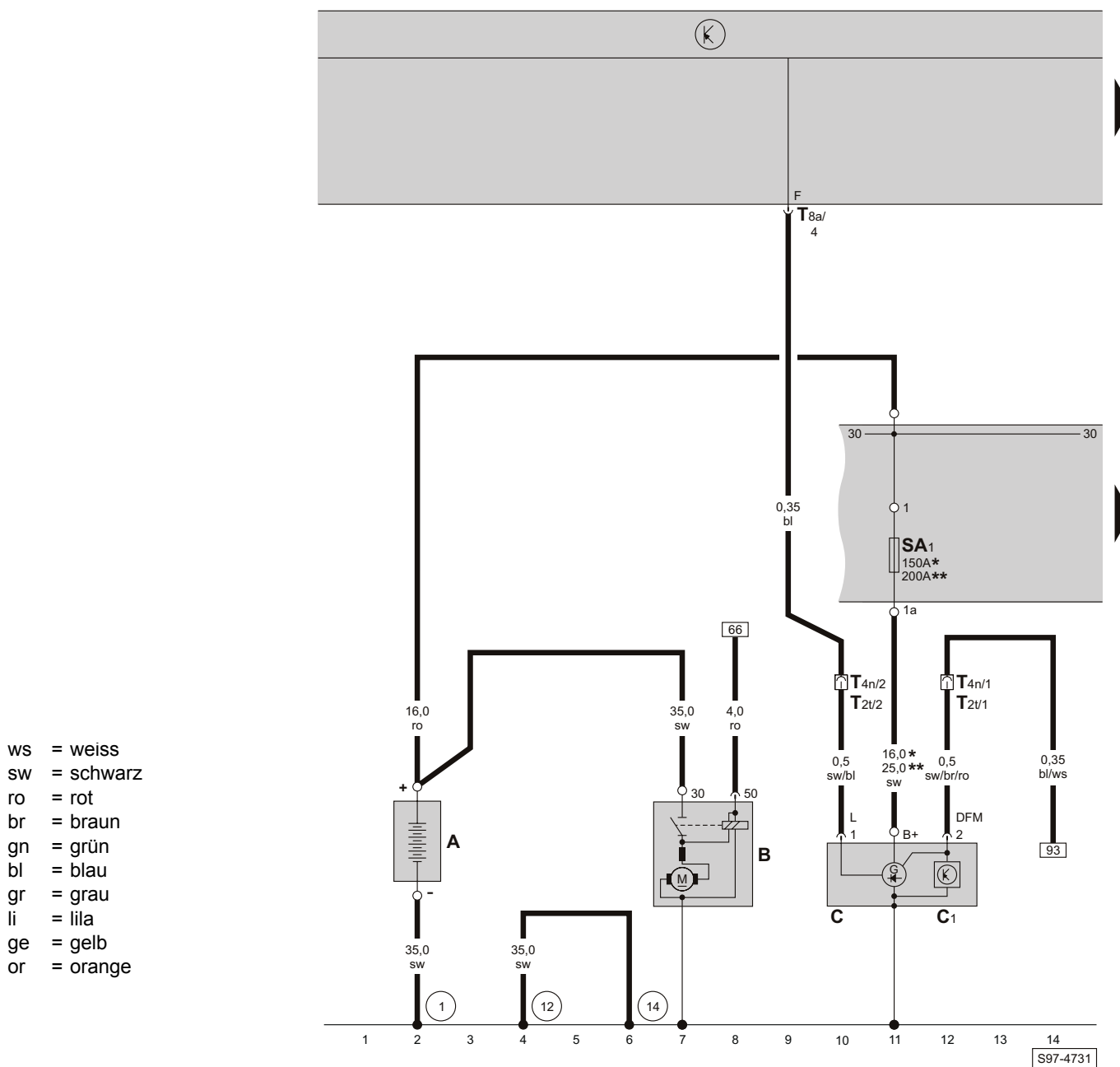
Hinweise

Informationen über

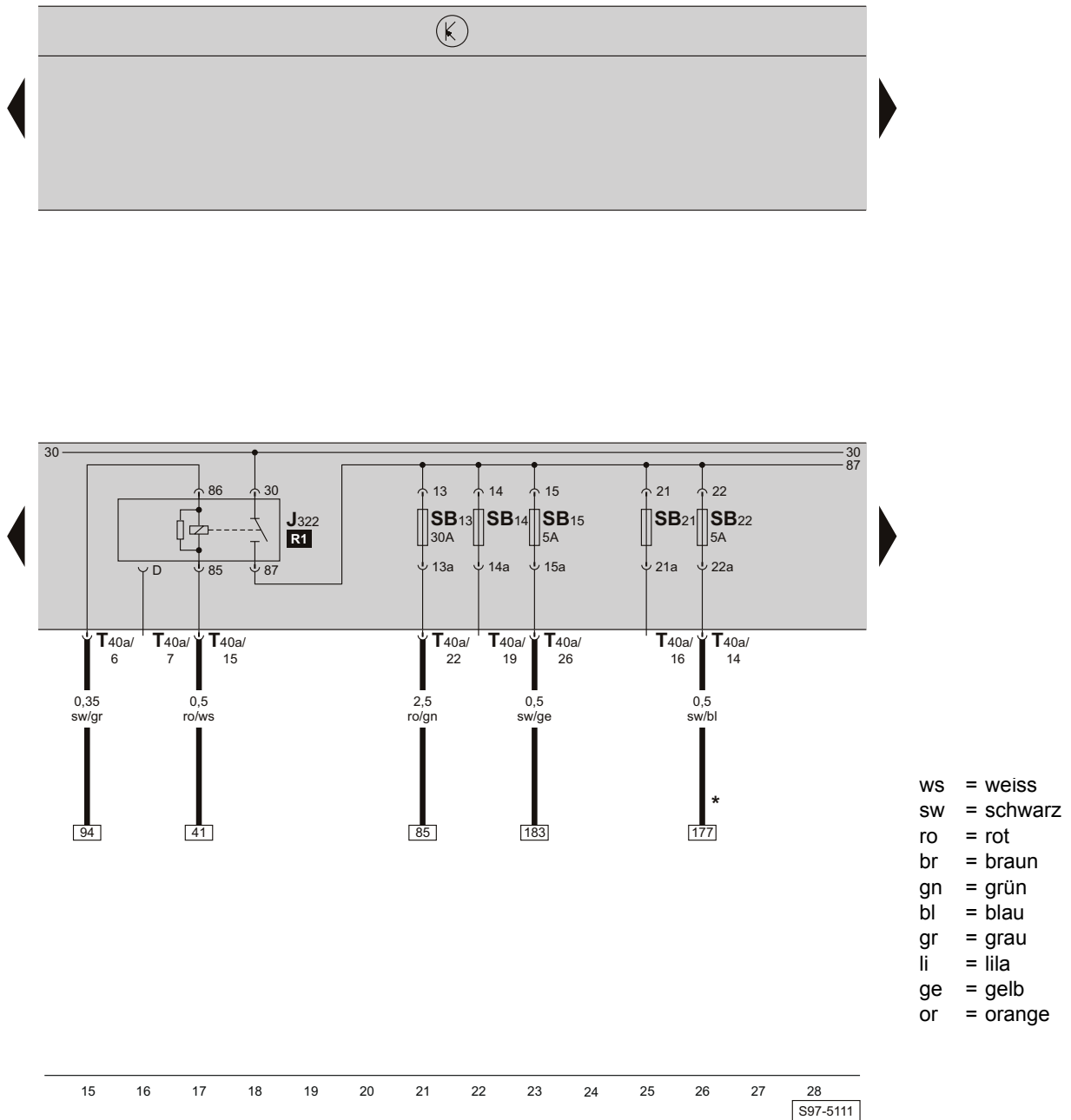
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box

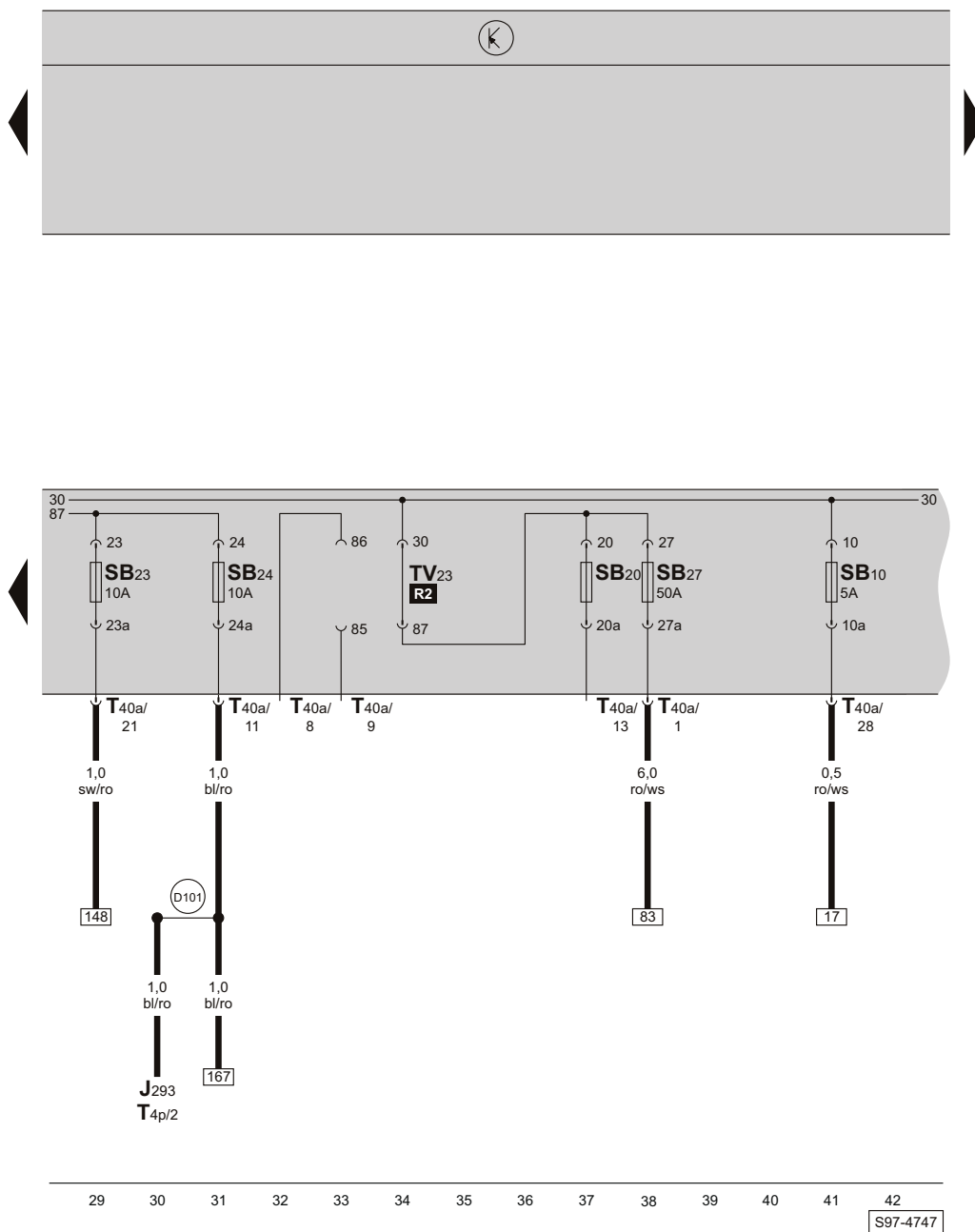


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

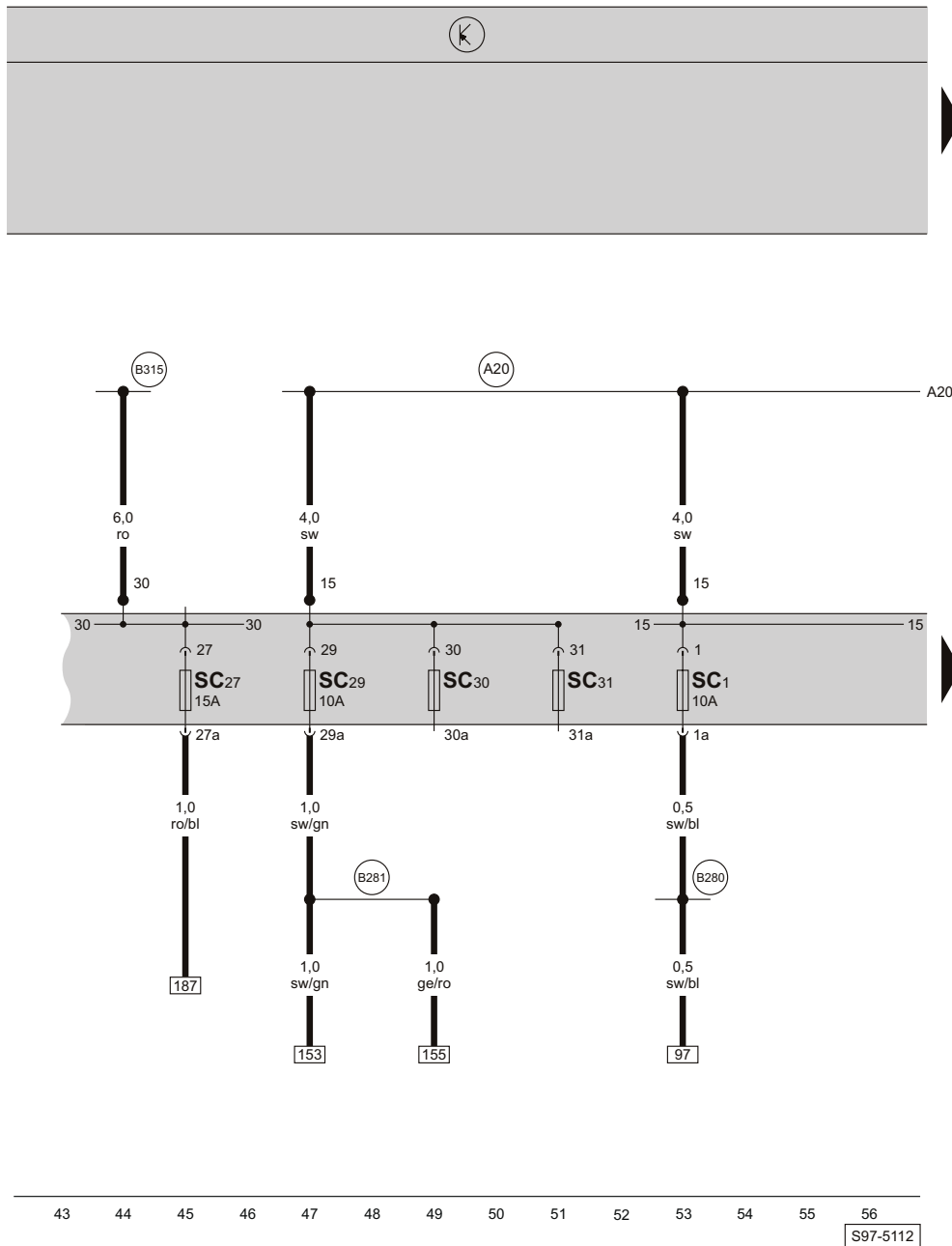


J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

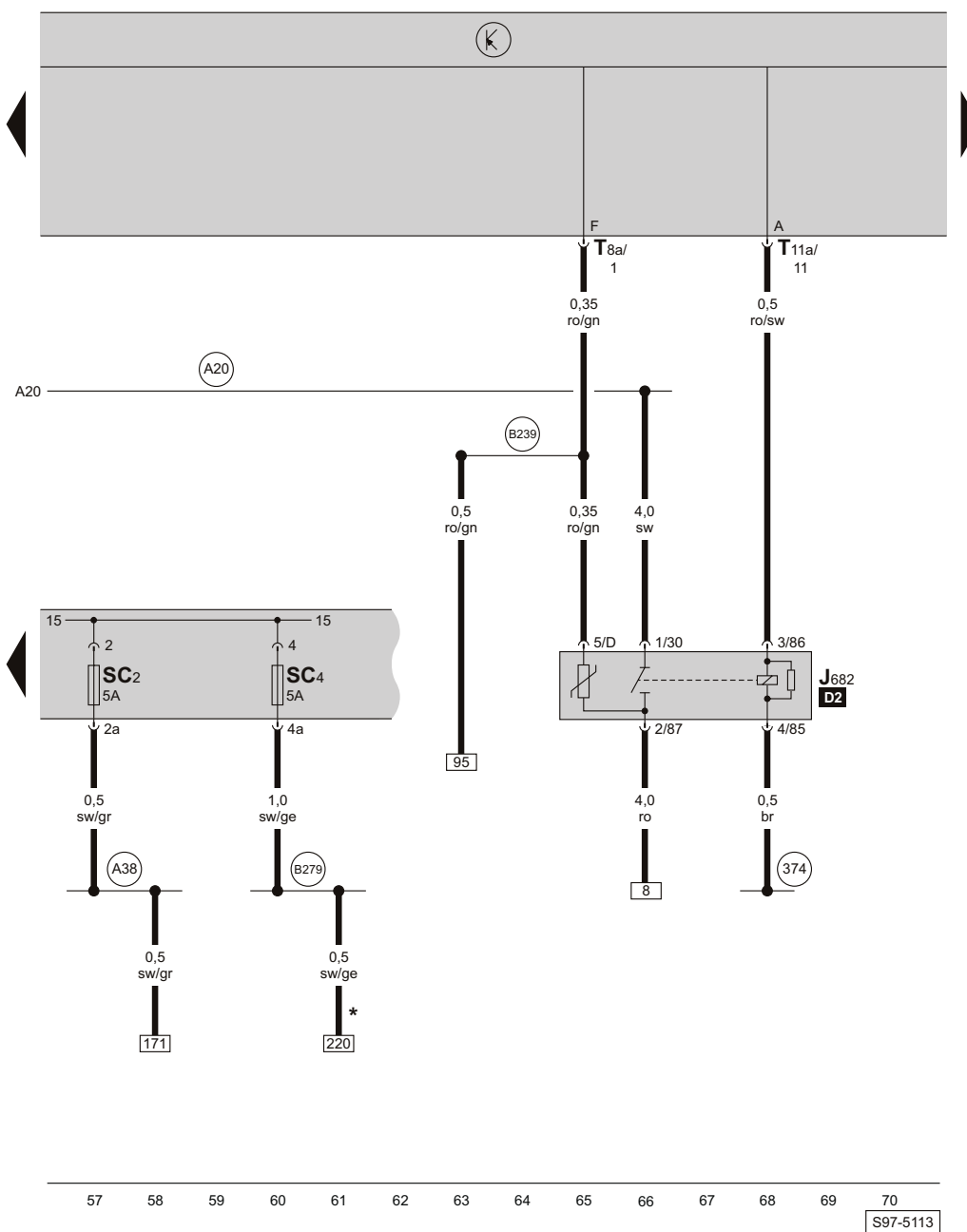
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter



Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



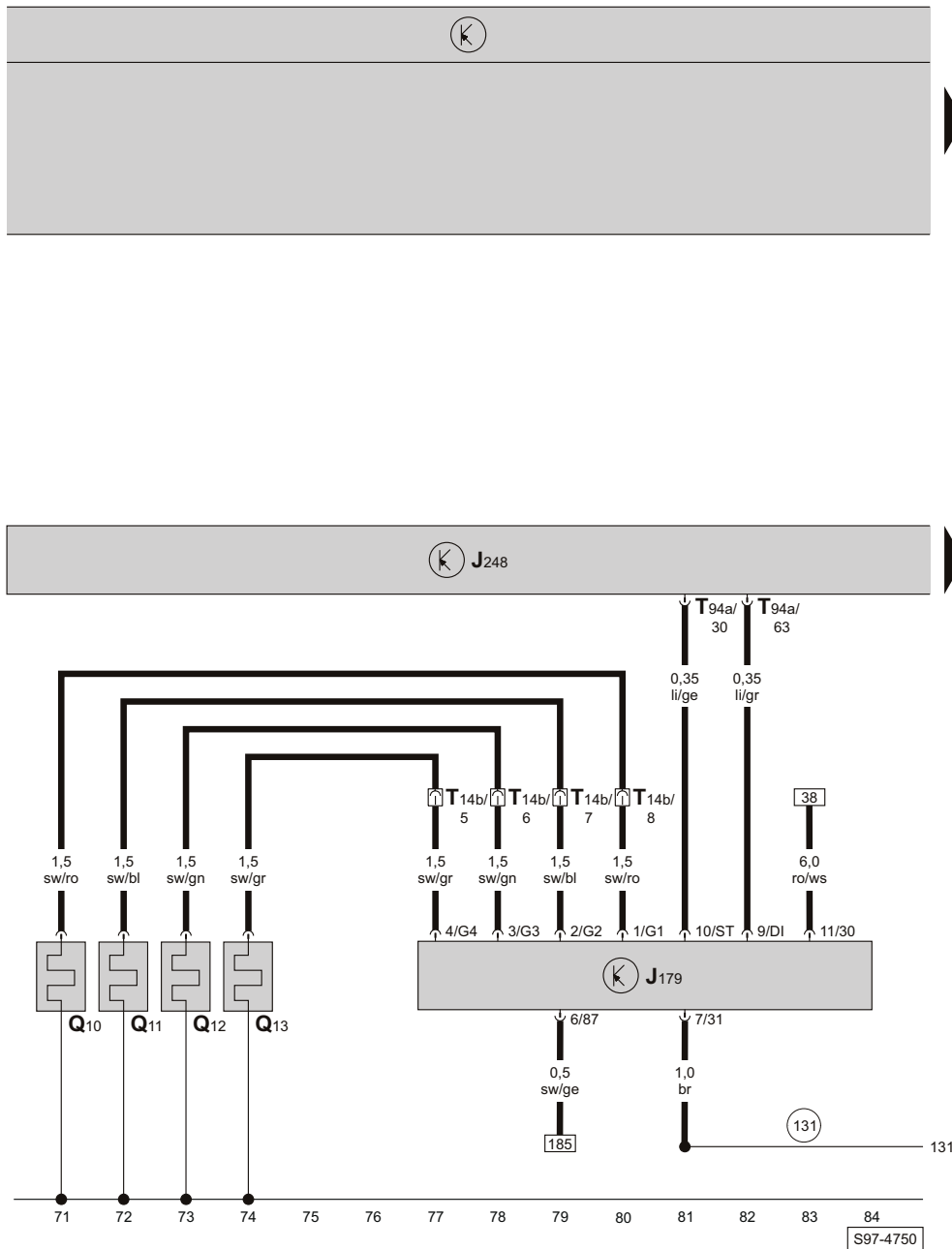
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

(A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

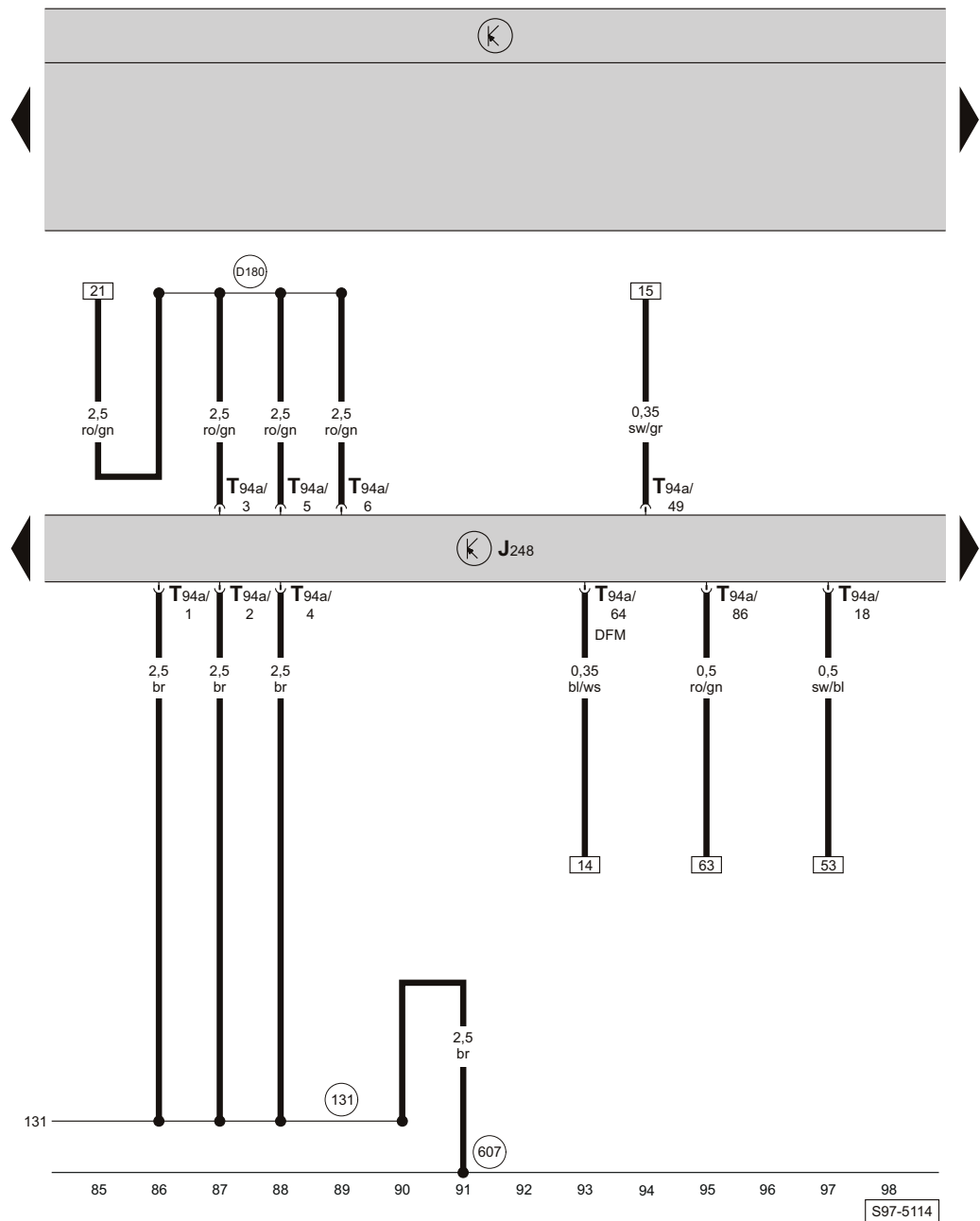
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen

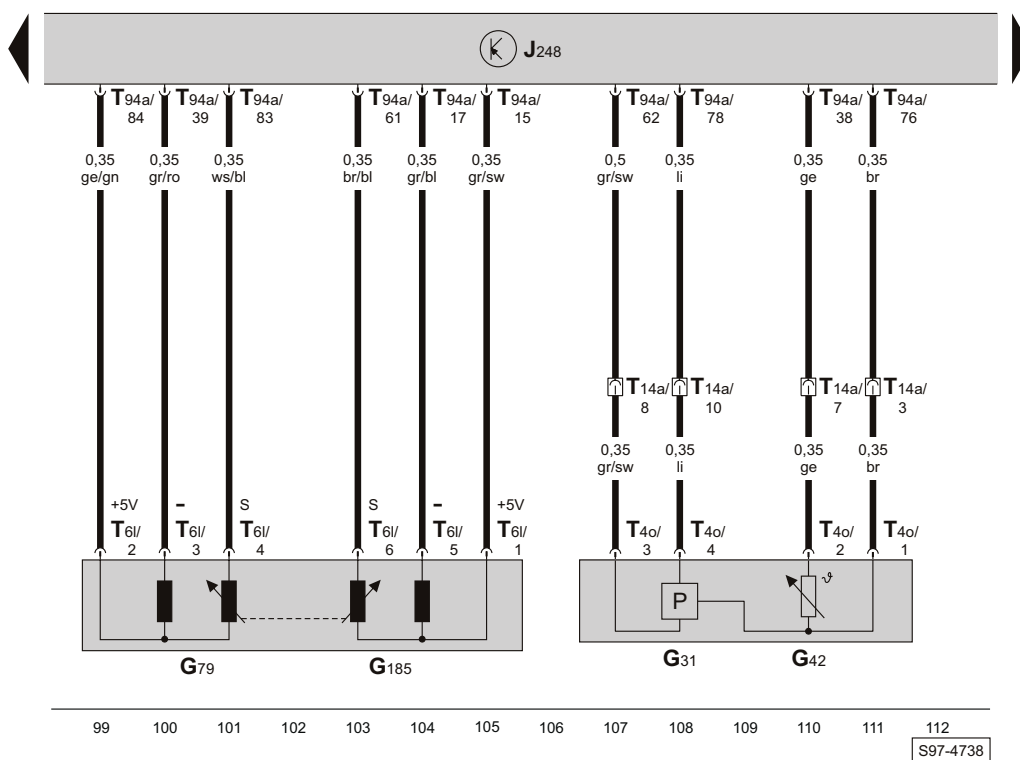
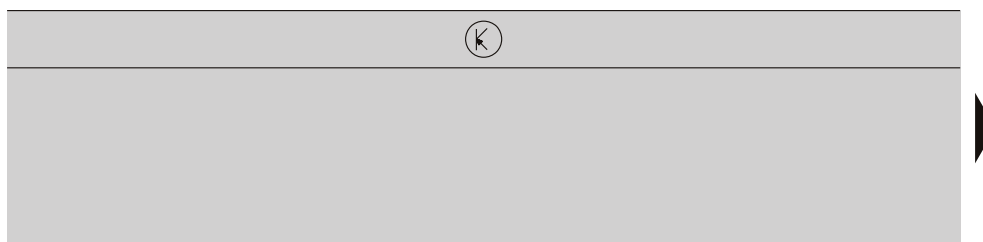


J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 Q10 - Glühkerze -1-
 Q11 - Glühkerze -2-
 Q12 - Glühkerze -3-
 Q13 - Glühkerze -4-

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

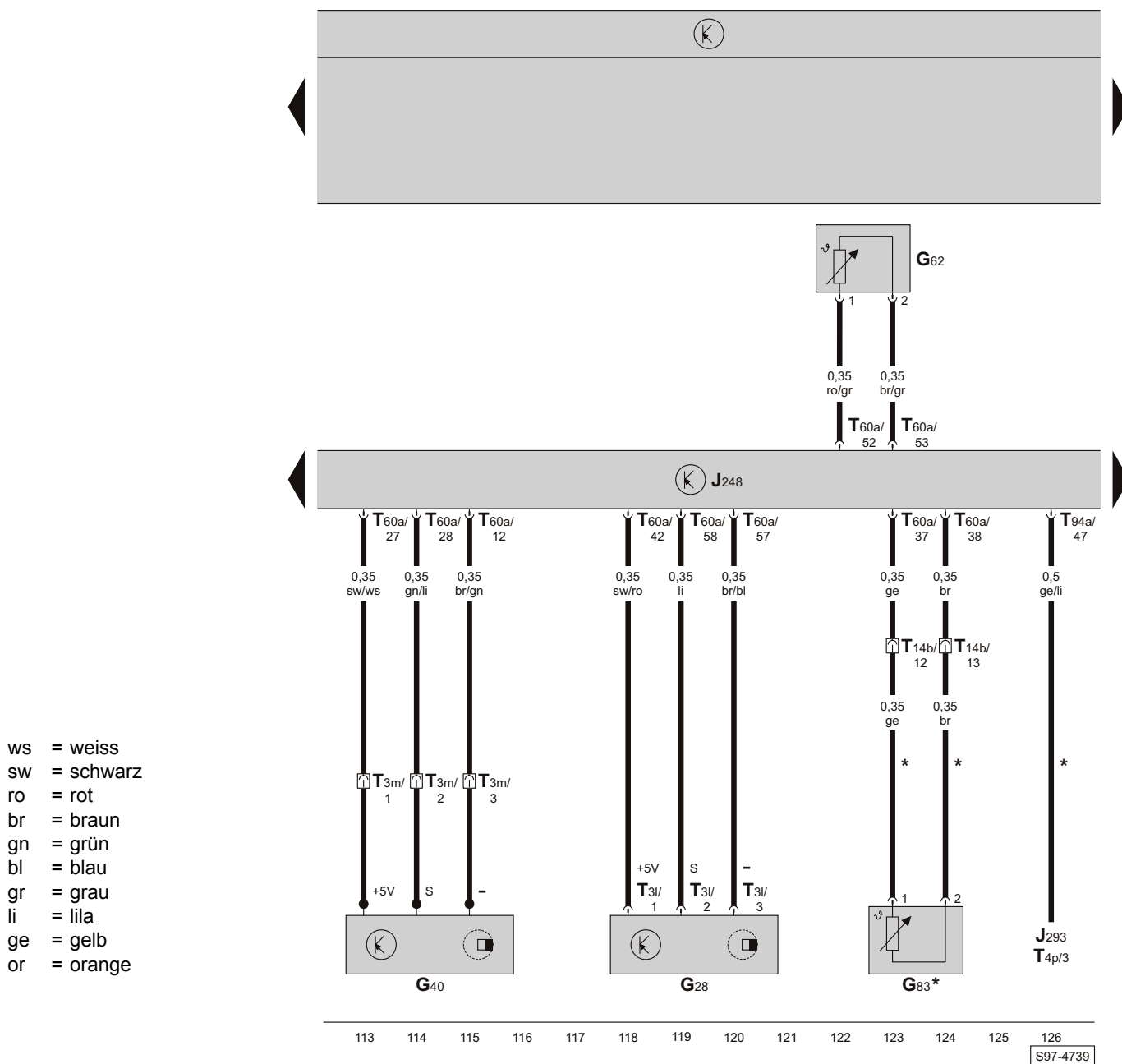


Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur


G31 - Geber für Ladedruck
G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
G79 - Geber für Gaspedalstellung
G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

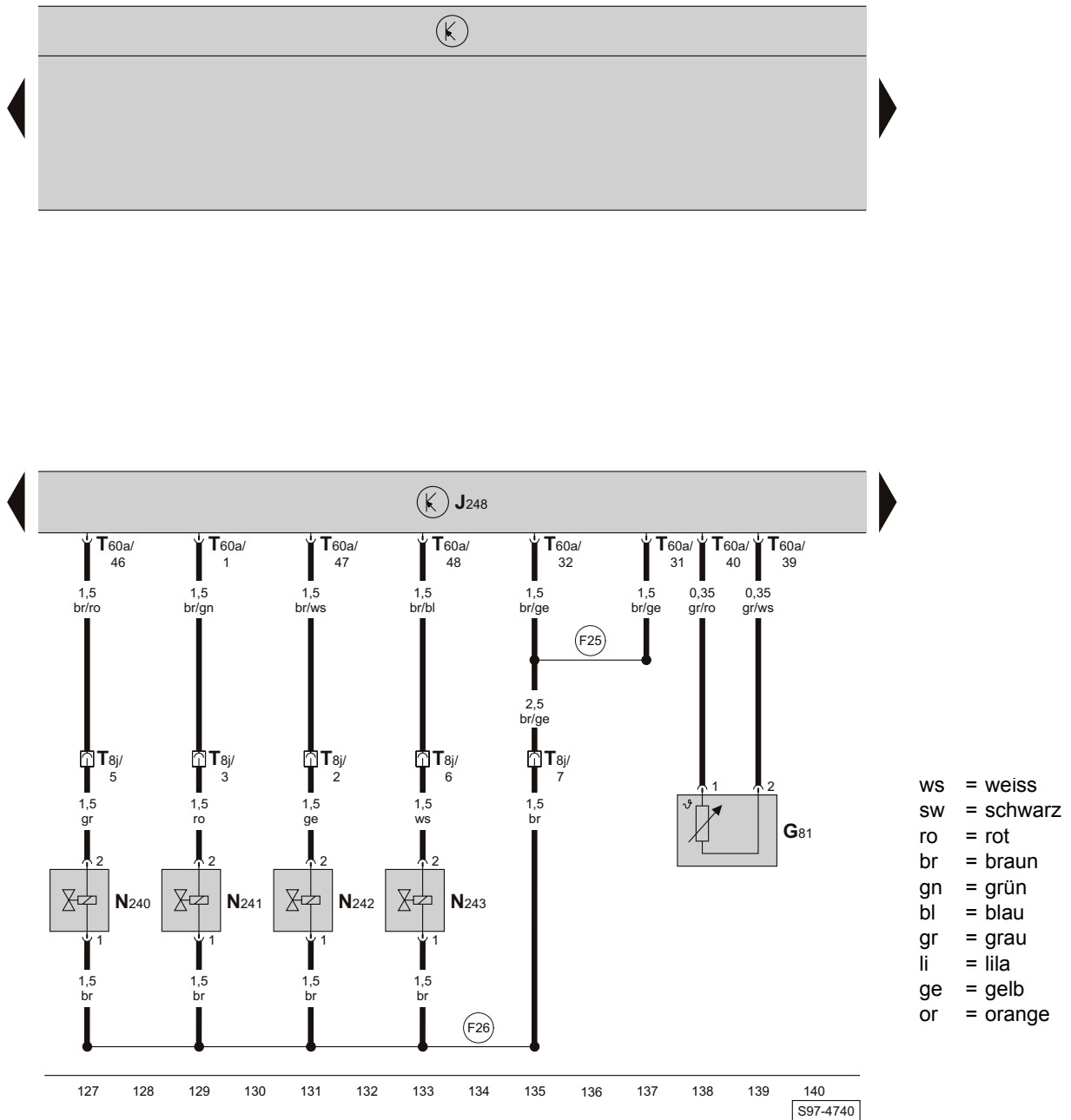
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

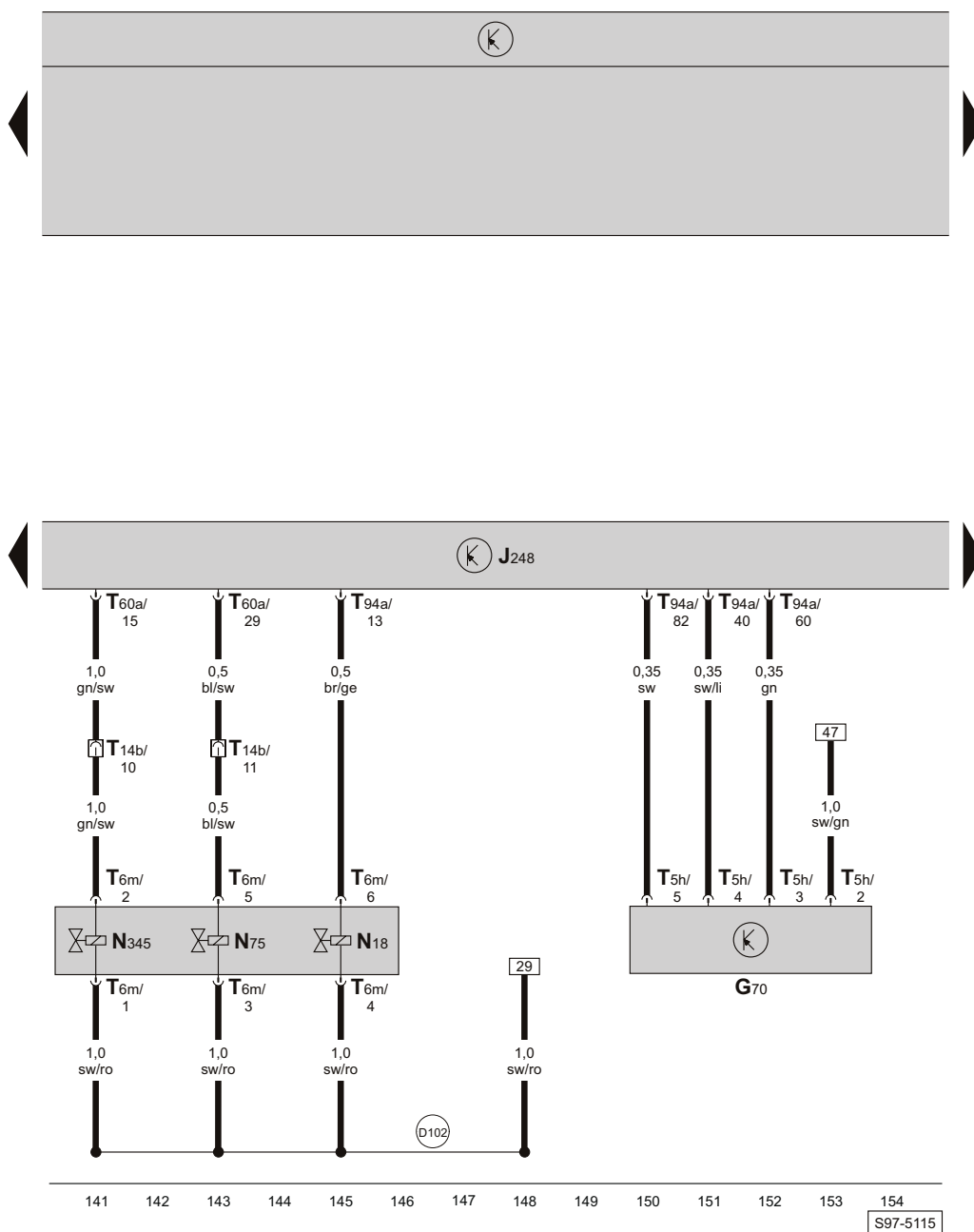
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



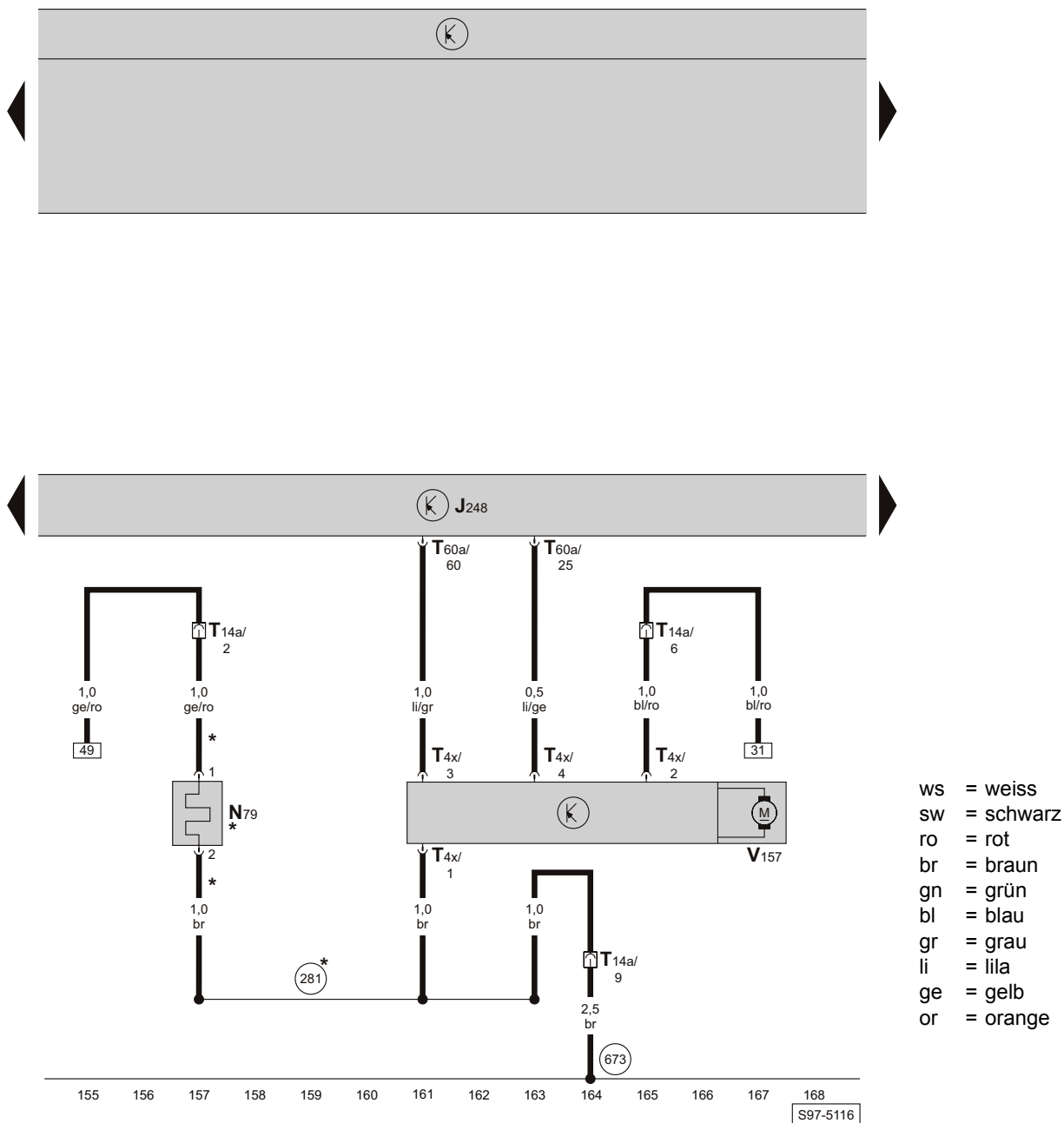
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
 T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



G70	-	Luftmassenmesser	T14b	-	Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
J248	-	Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	T60a	-	Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
N18	-	Ventil für Abgasrückführung	T94a	-	Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
N75	-	Magnetventil für Ladedruckbegrenzung			
N345	-	Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung			
T5h	-	Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser	D102	-	Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
T6m	-	Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock			

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung


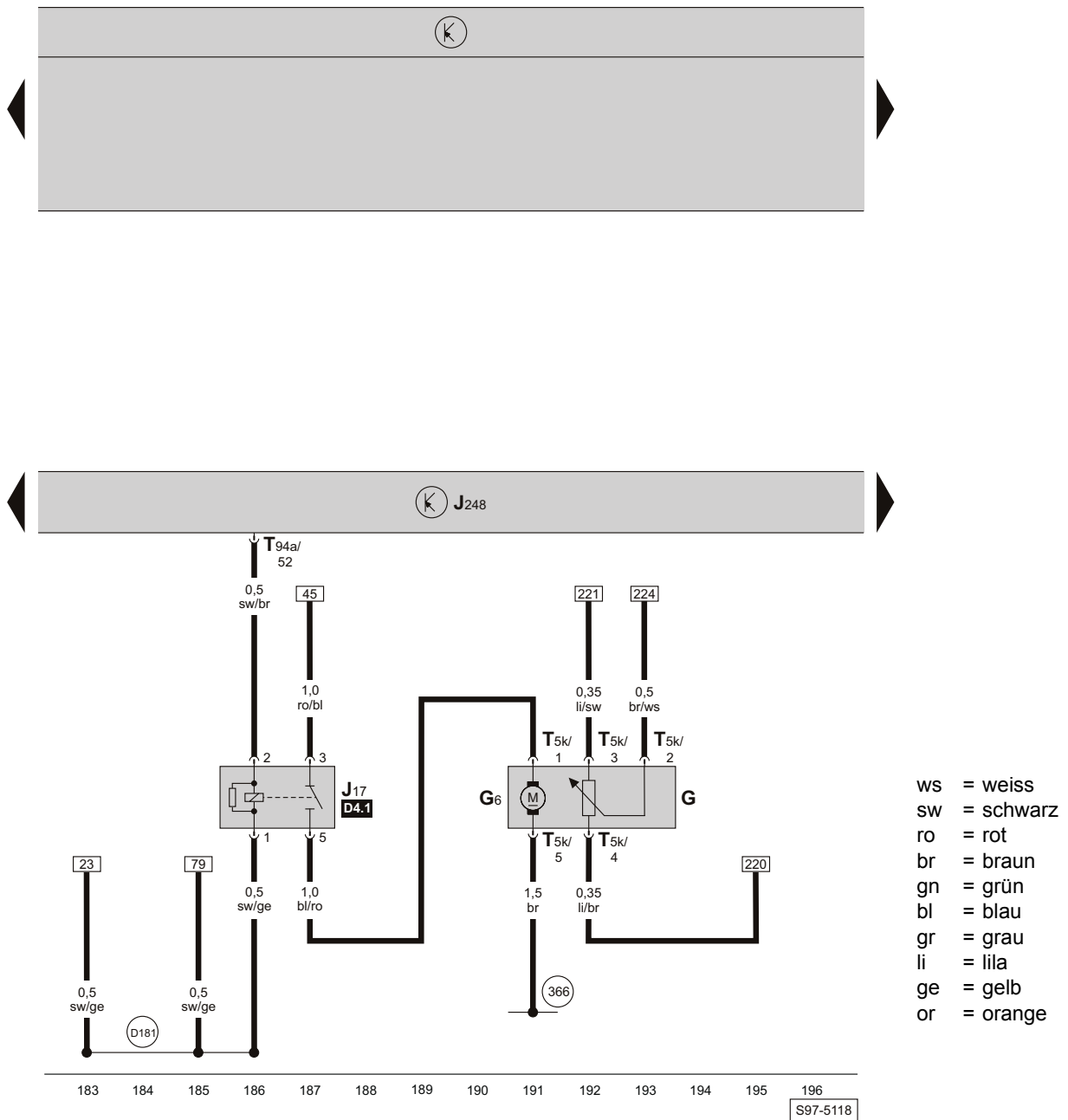
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

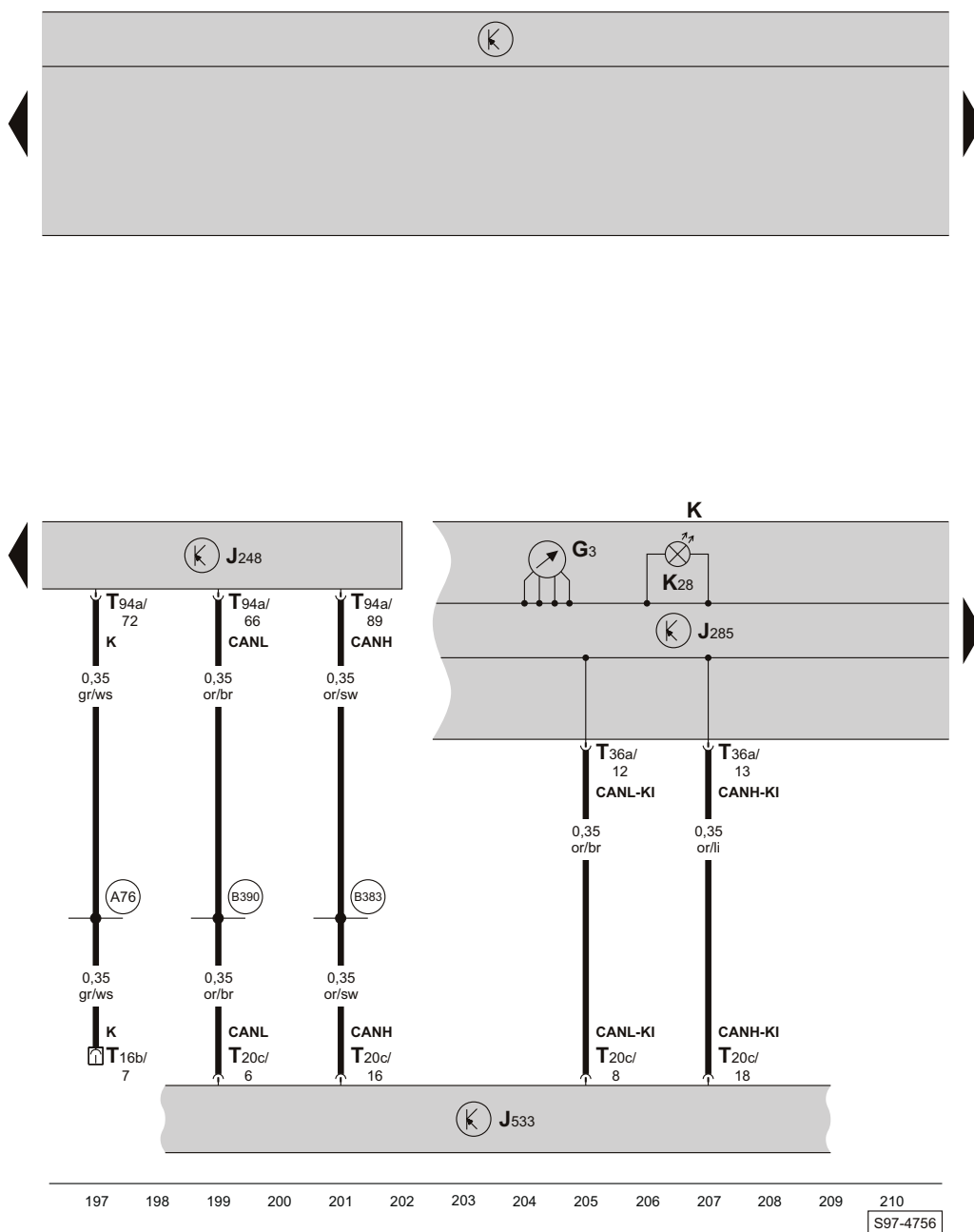
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

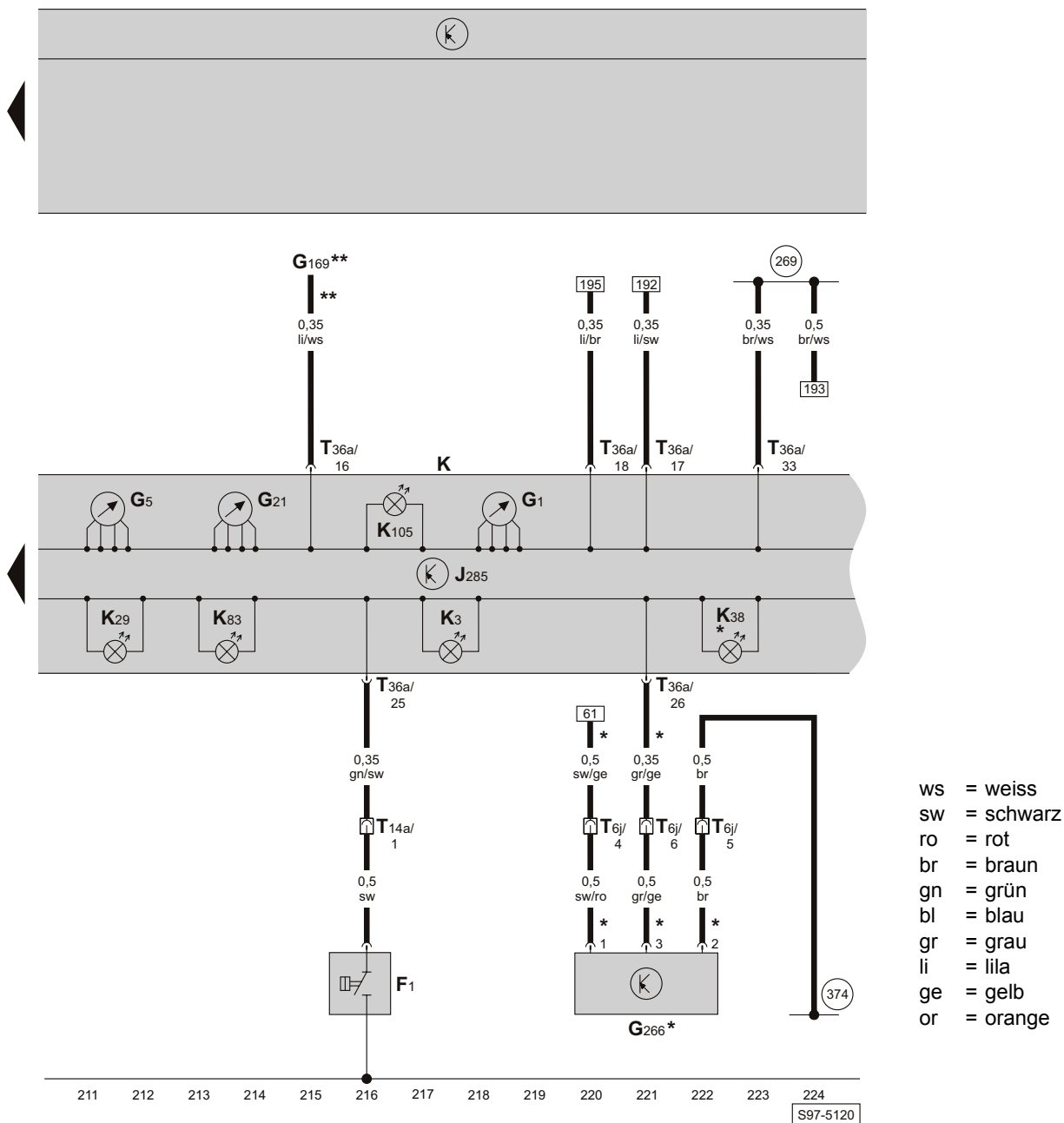
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/100 kW, Motorkennbuchstaben
AZV**

Motorkennbuchstaben AZV

ab Oktober 2005

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben
BKD**

Motorkennbuchstaben BKD

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	511/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	511/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	511/3
- E-Box	511/4
- Sicherungshalter	511/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	511/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	511/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	511/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	511/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	511/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	511/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	511/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	511/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	511/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	511/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	511/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	511/17

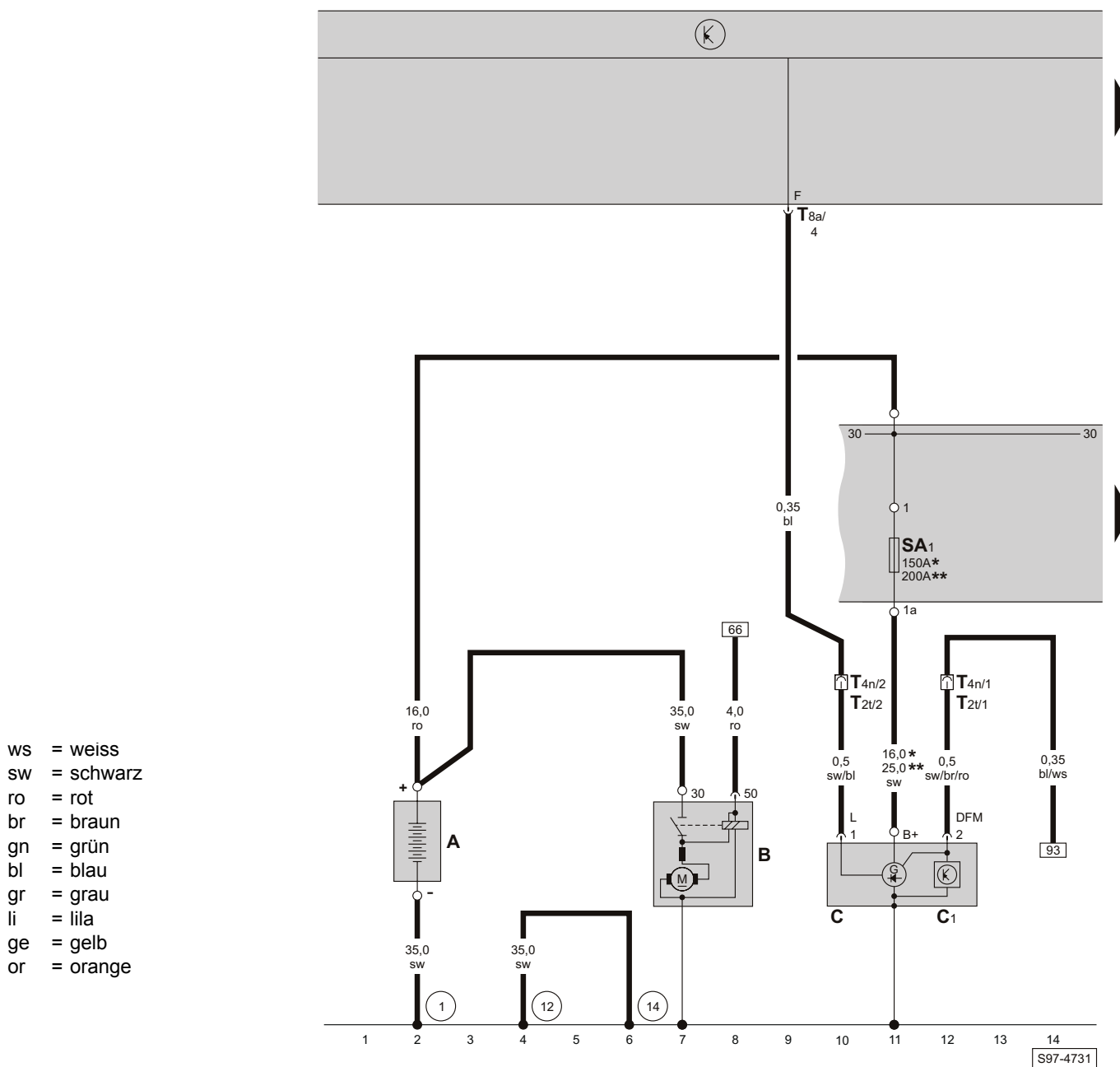
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

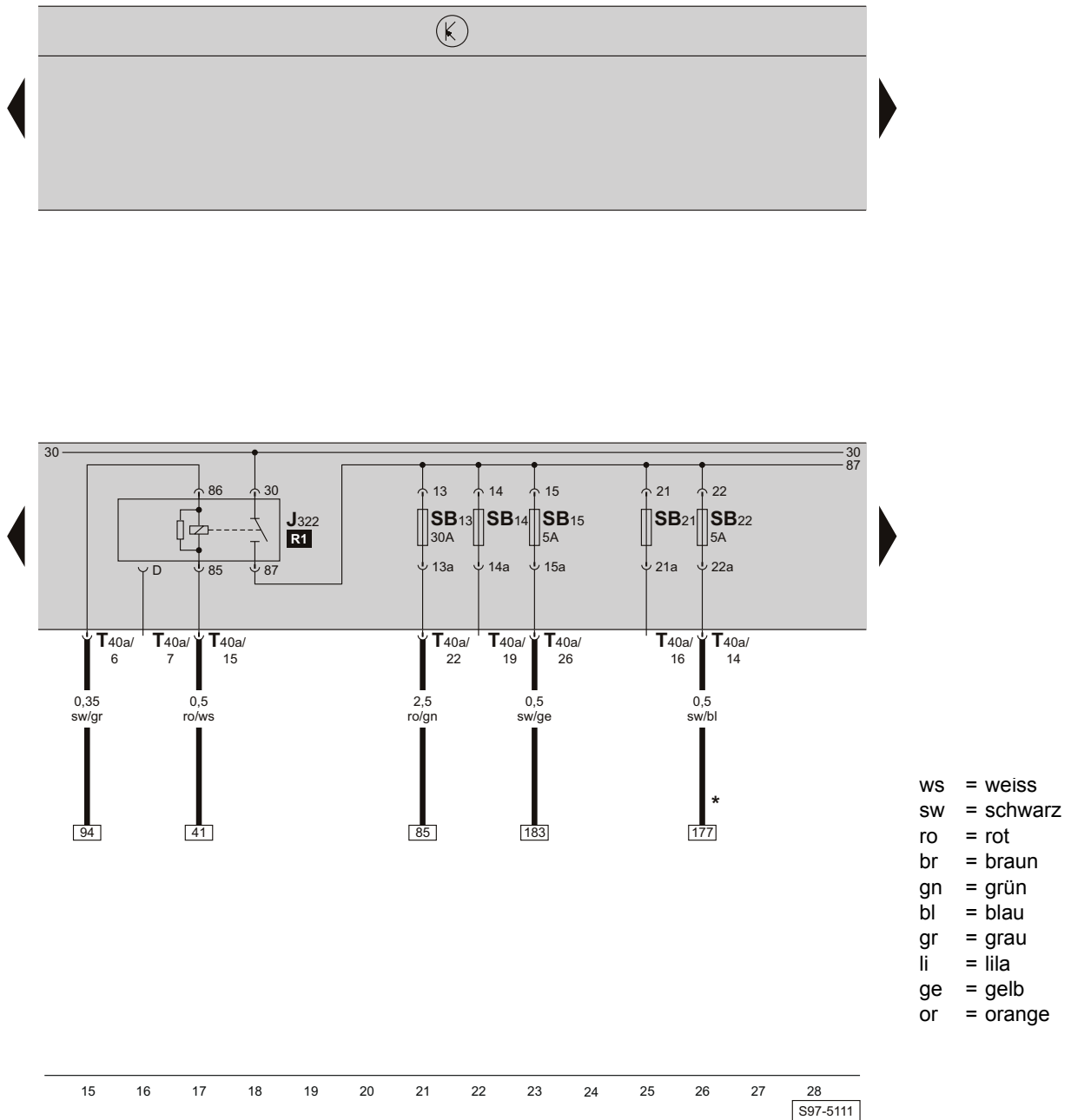
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

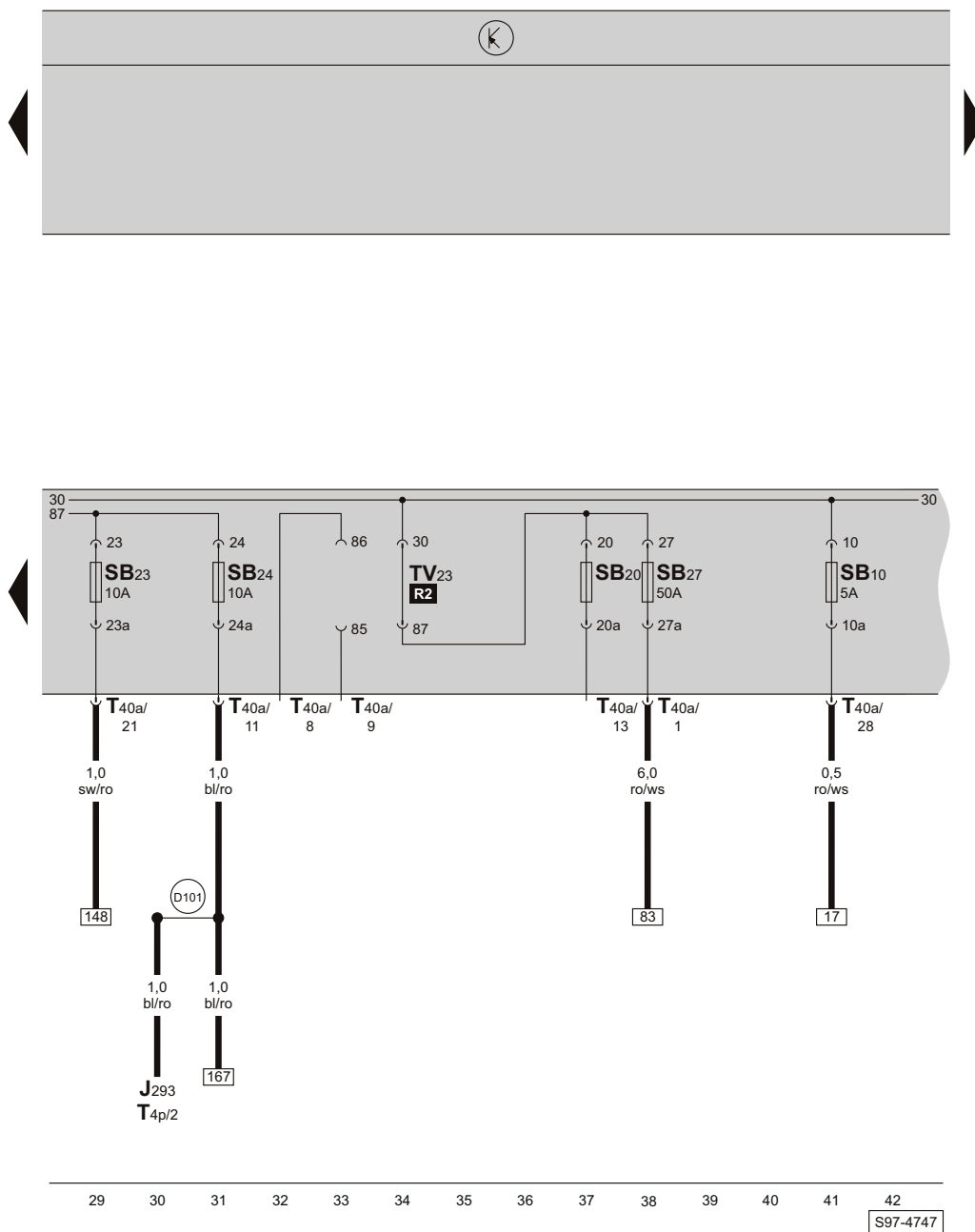
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

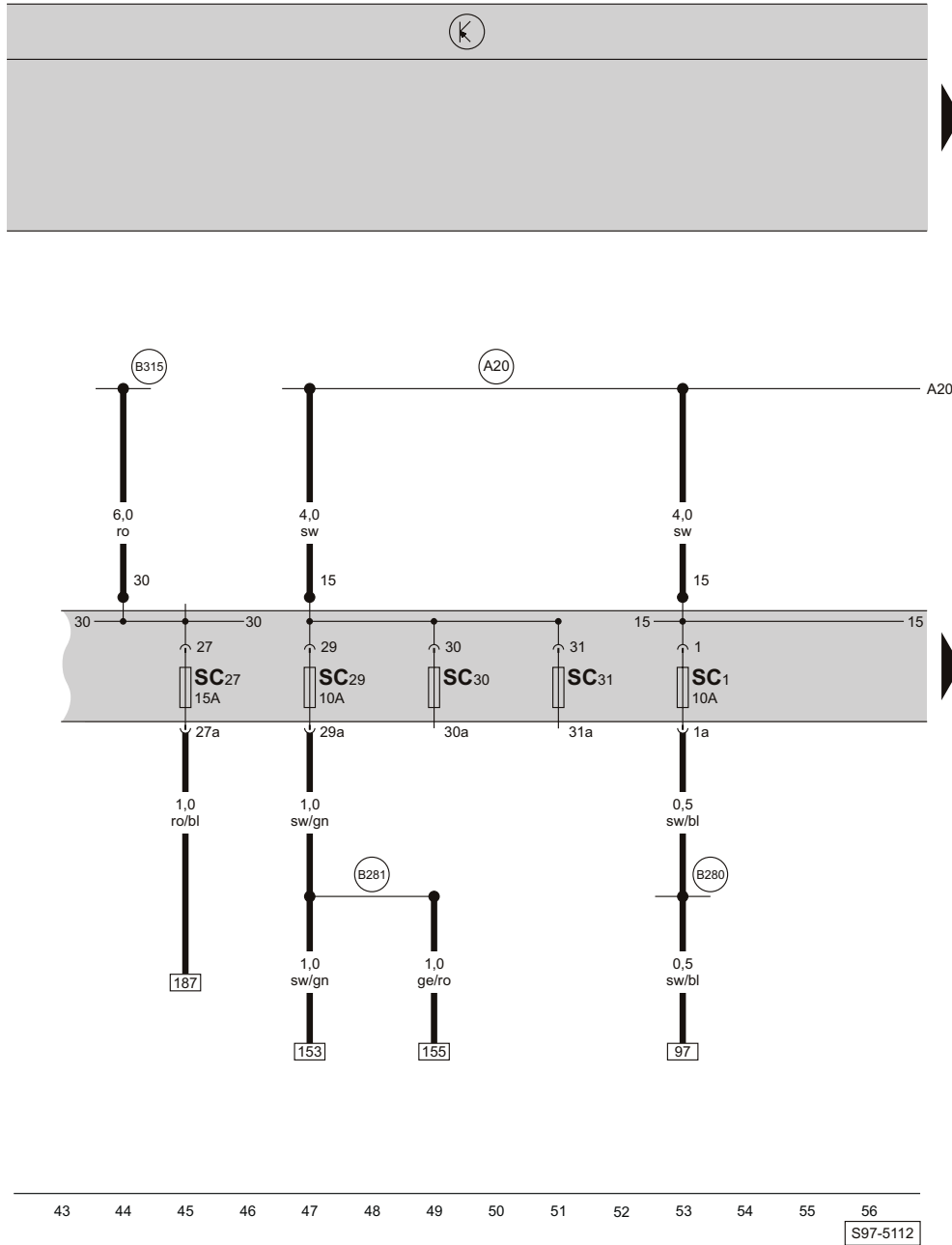


J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

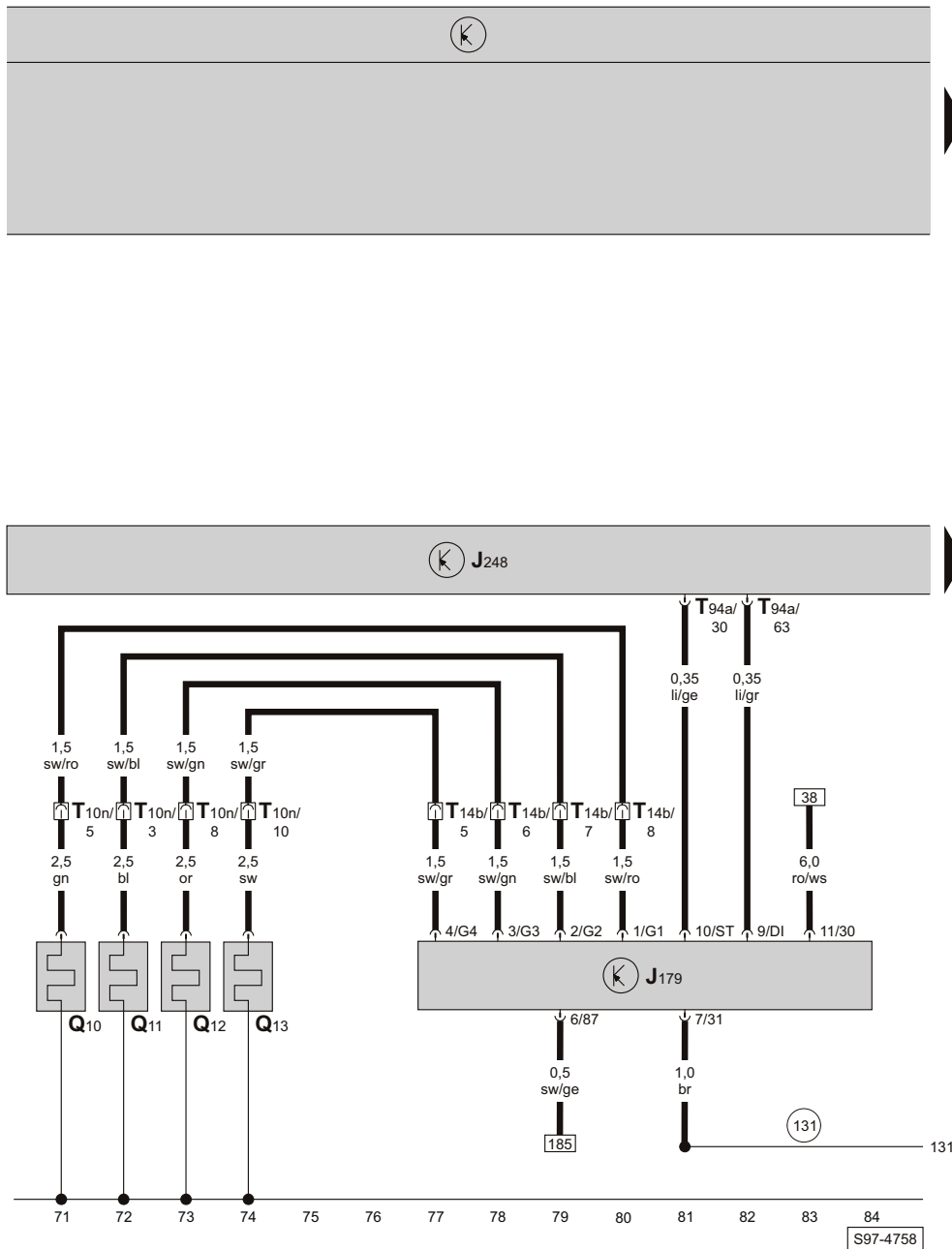
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

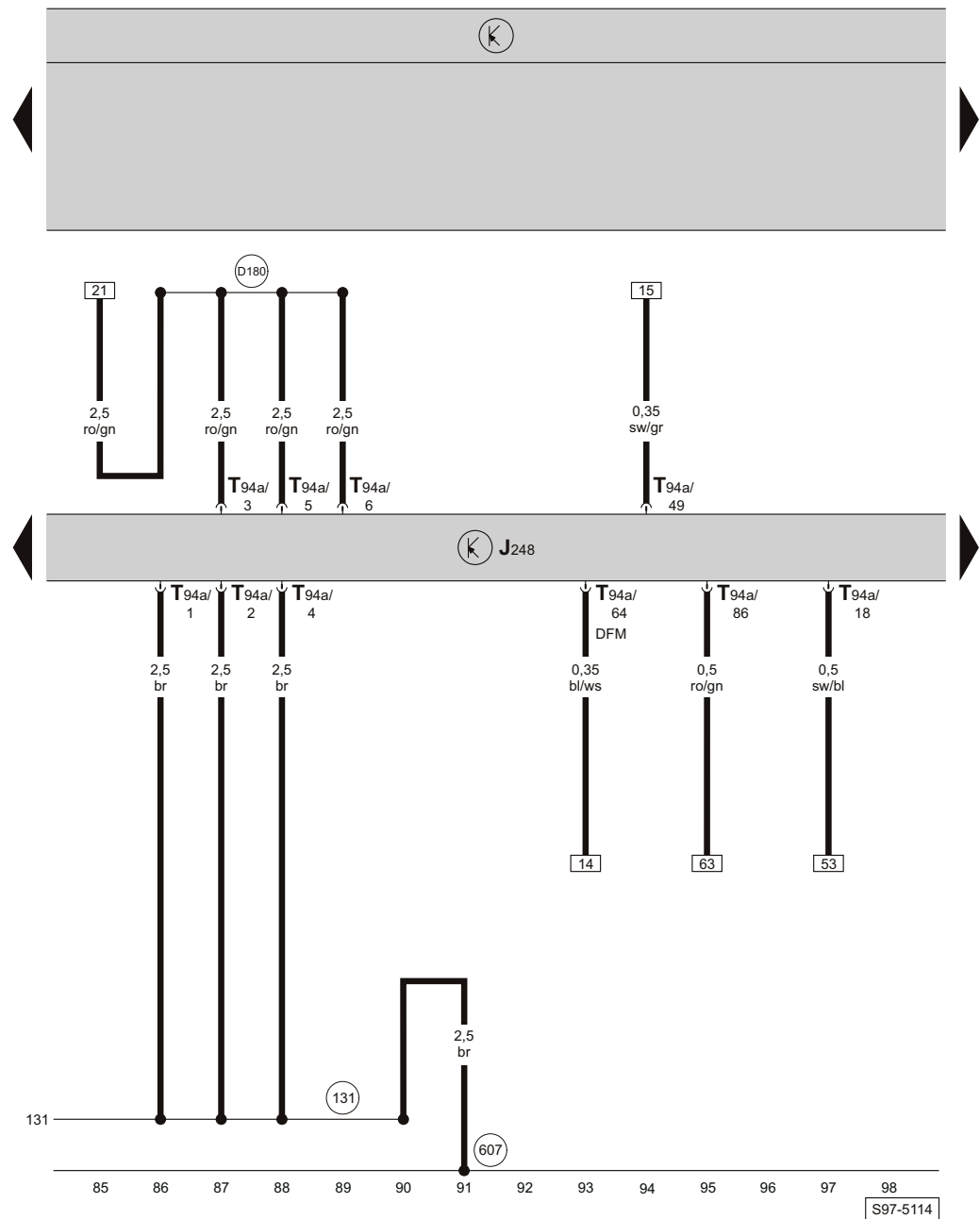
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
Q10 - Glühkerze -1-
Q11 - Glühkerze -2-
Q12 - Glühkerze -3-
Q13 - Glühkerze -4-
T10n - Steckverbindung, 10-fach, am Zylinderkopf

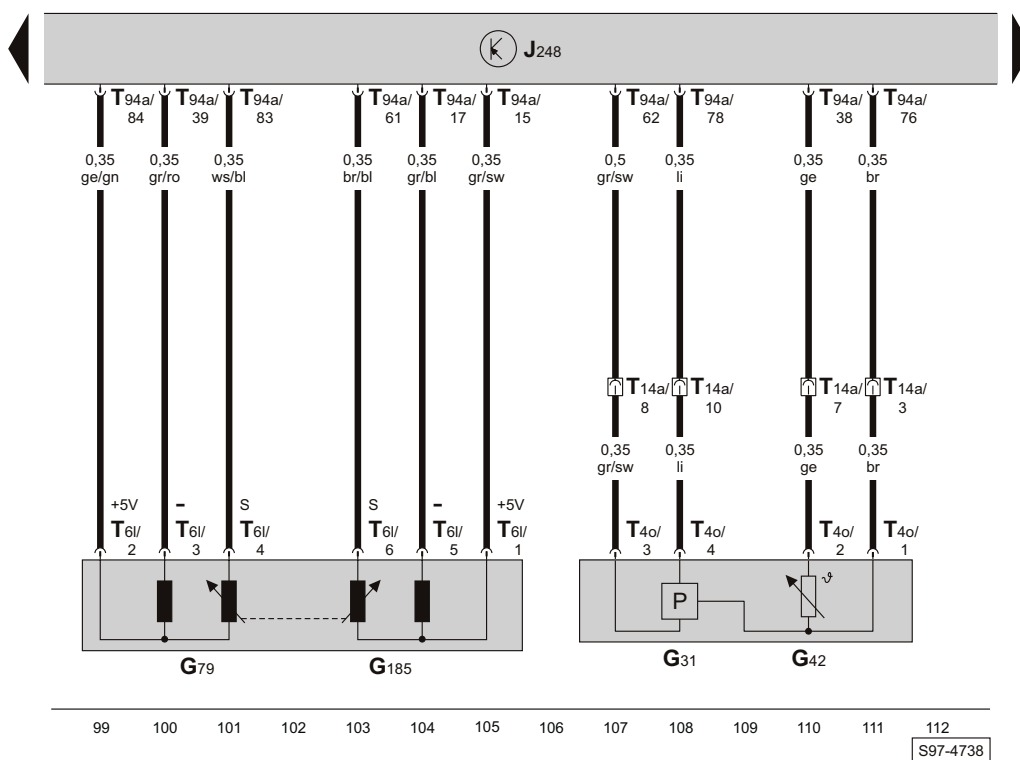
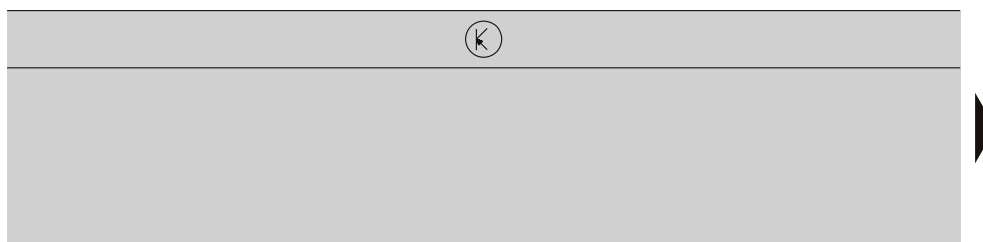
T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

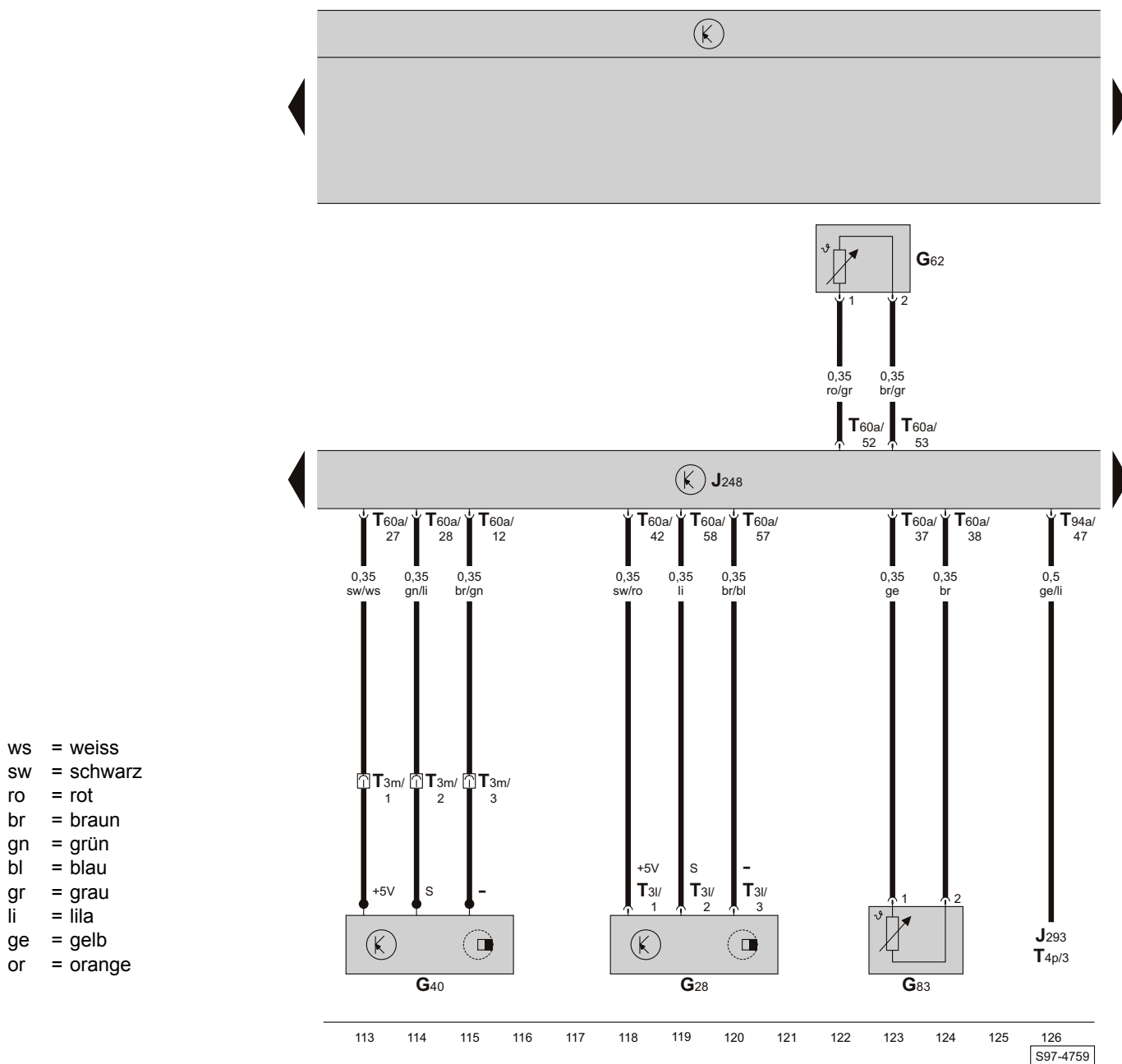
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur


G31 - Geber für Ladedruck
G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
G79 - Geber für Gaspedalstellung
G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

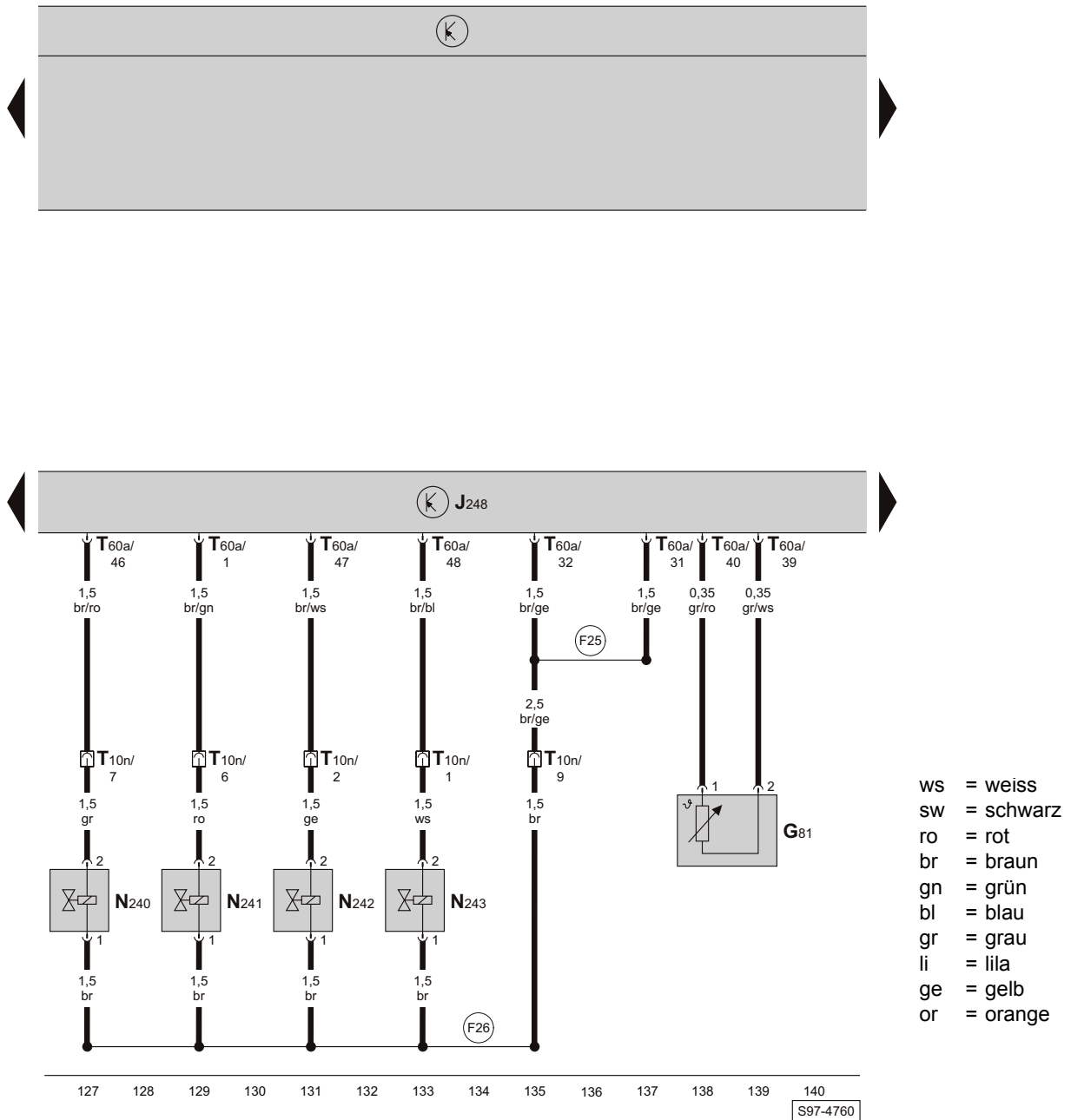
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
 G40 - Geber für Nockenwellenposition
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter

T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
 T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

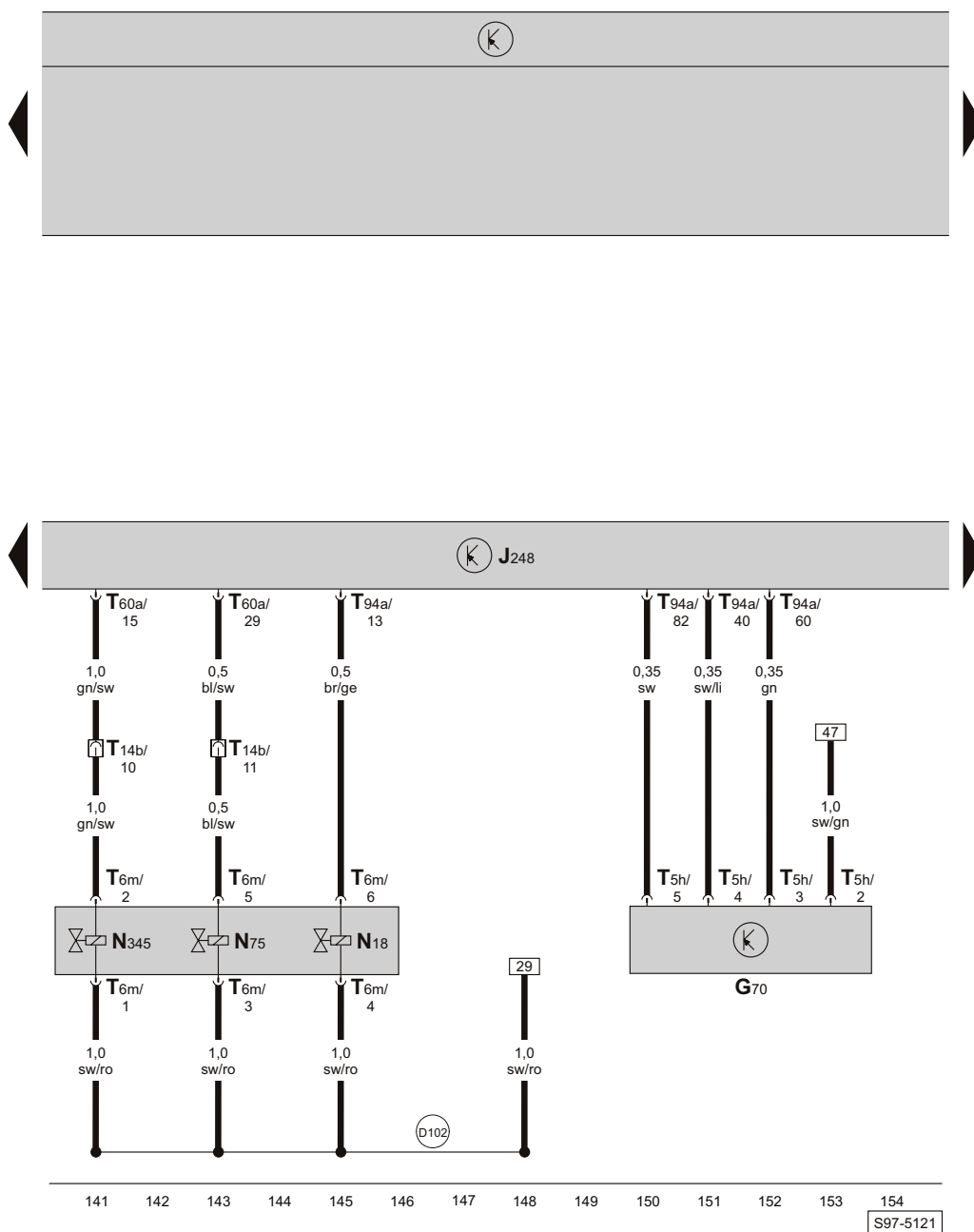
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
 T10n - Steckverbindung, 10-fach, am Zylinderkopf

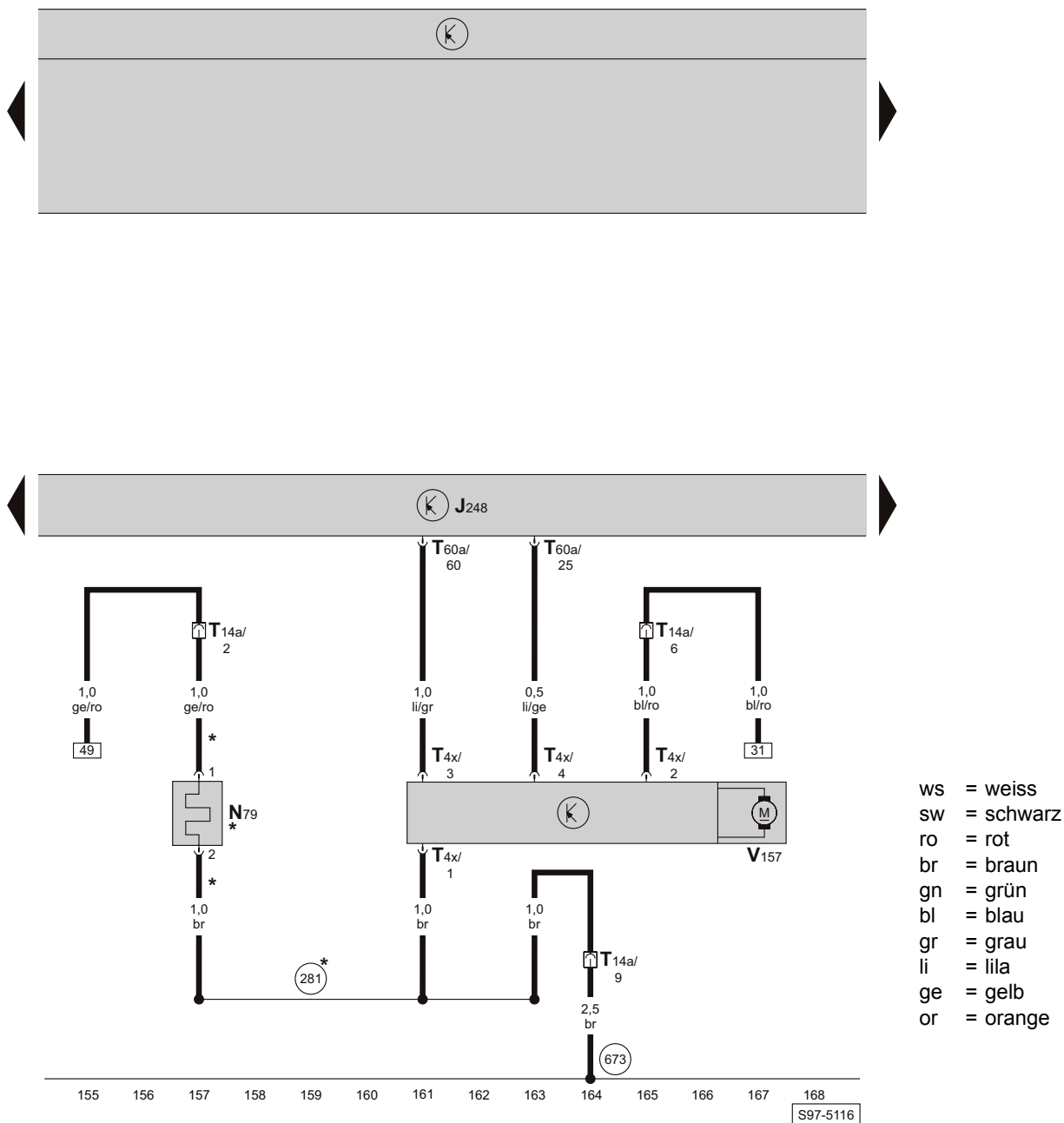
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



G70 - Luftmassenmesser
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
 T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
 T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D102) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung


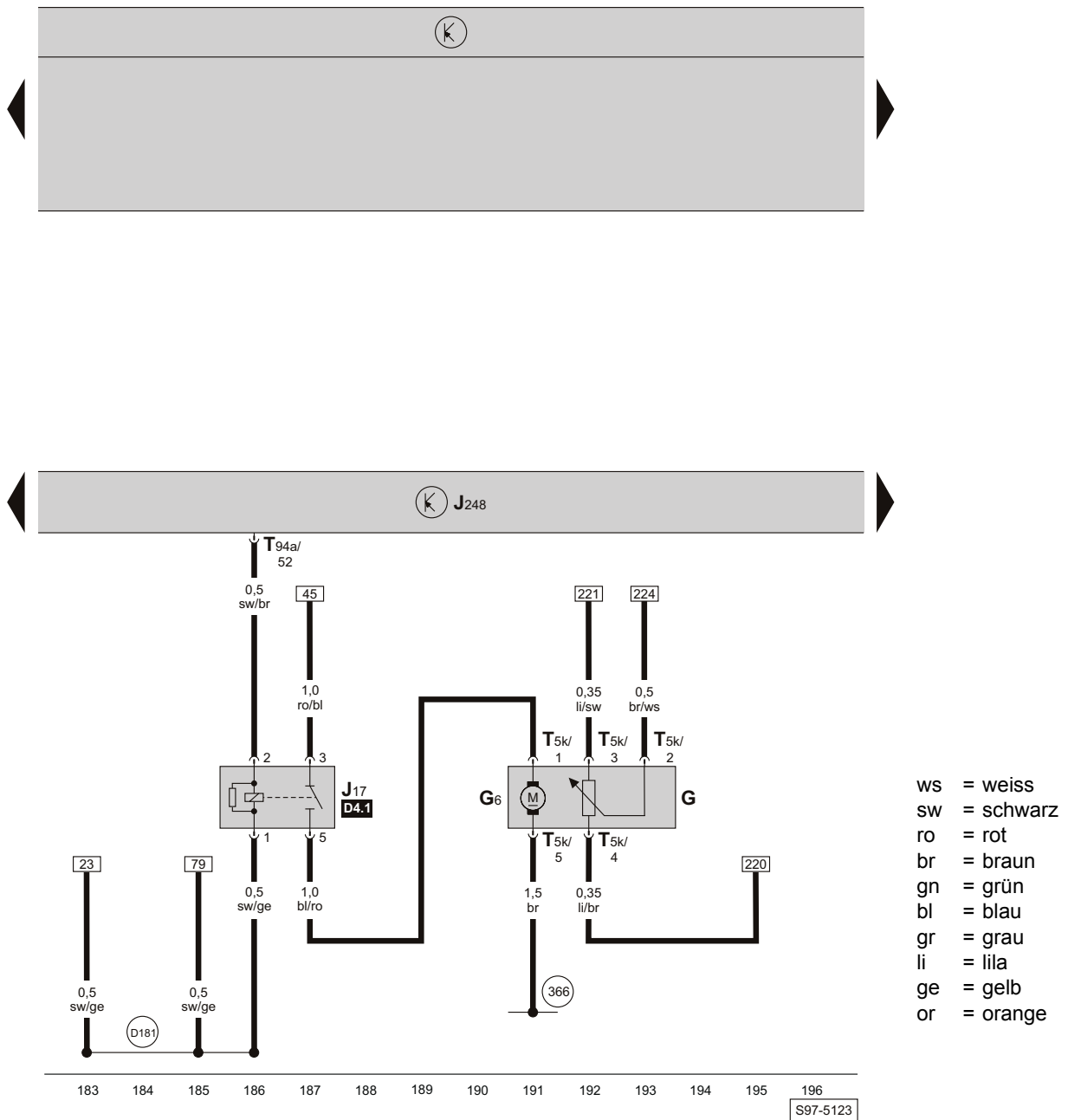
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

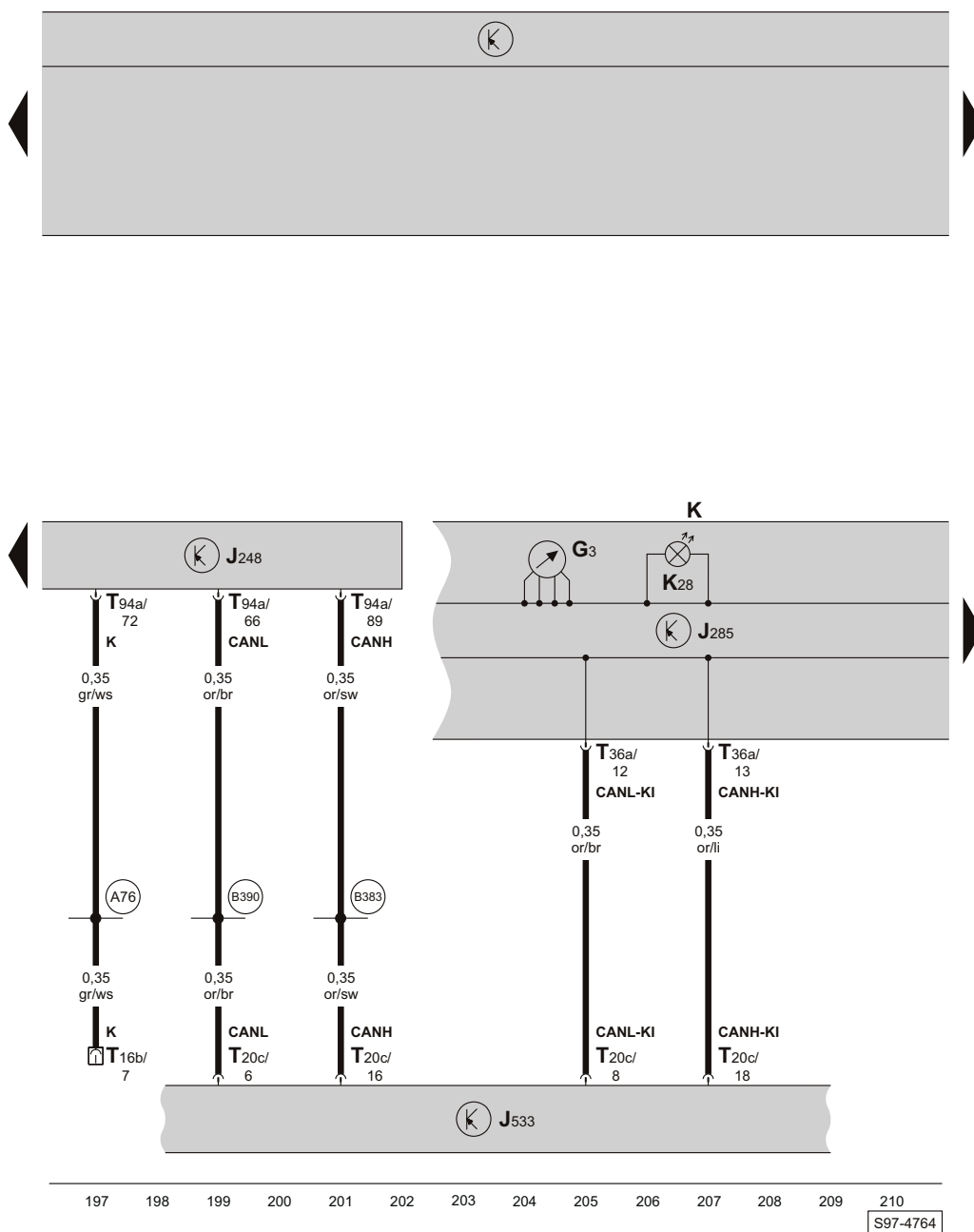
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

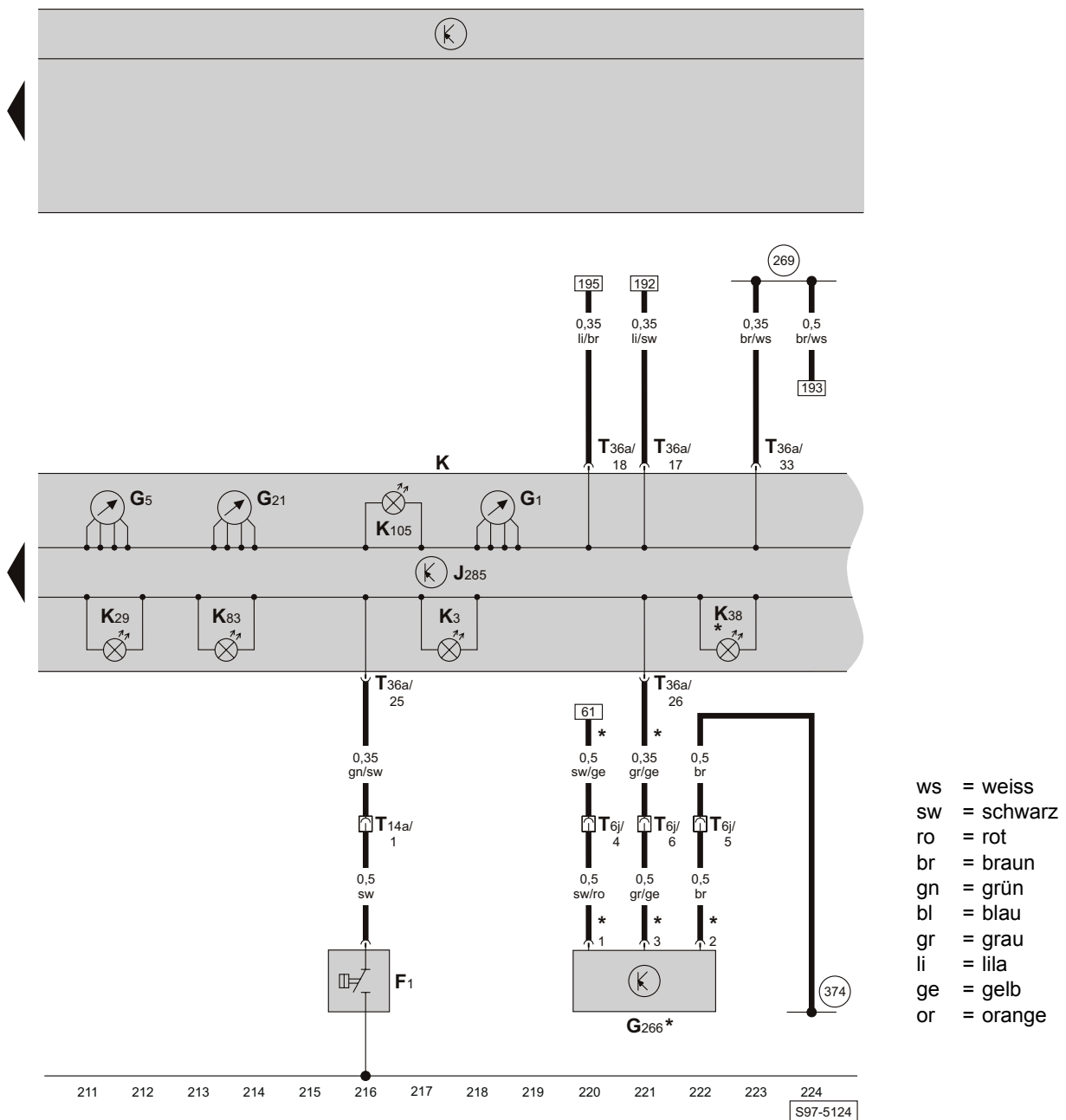
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelangelanzeige
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Elektromechanische Servolenkung

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 512/1
- Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Motor für elektromechanische Servolenkung, Lenkmomentgeber, E-Box, Sicherungshalter 512/2
- Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 512/3

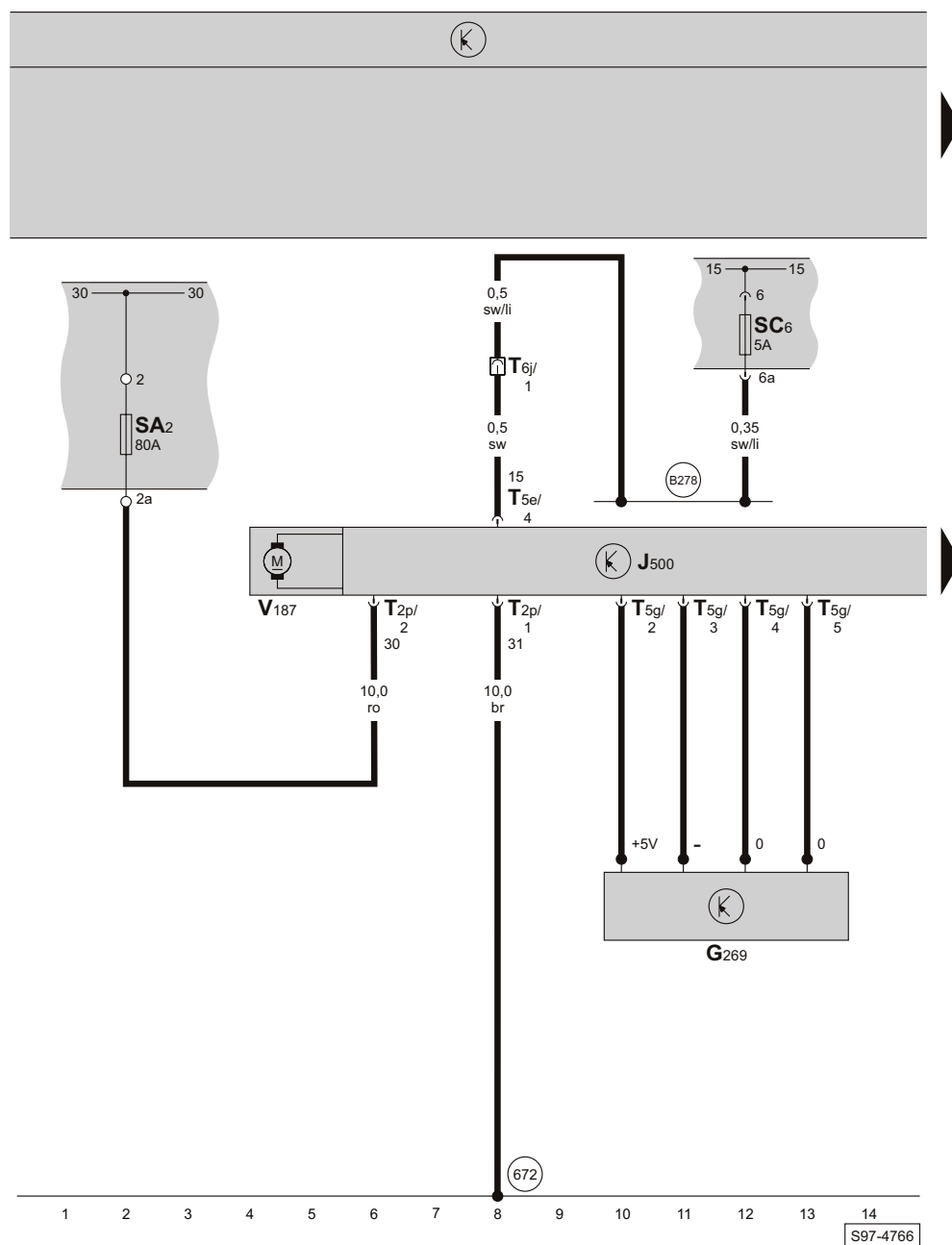
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

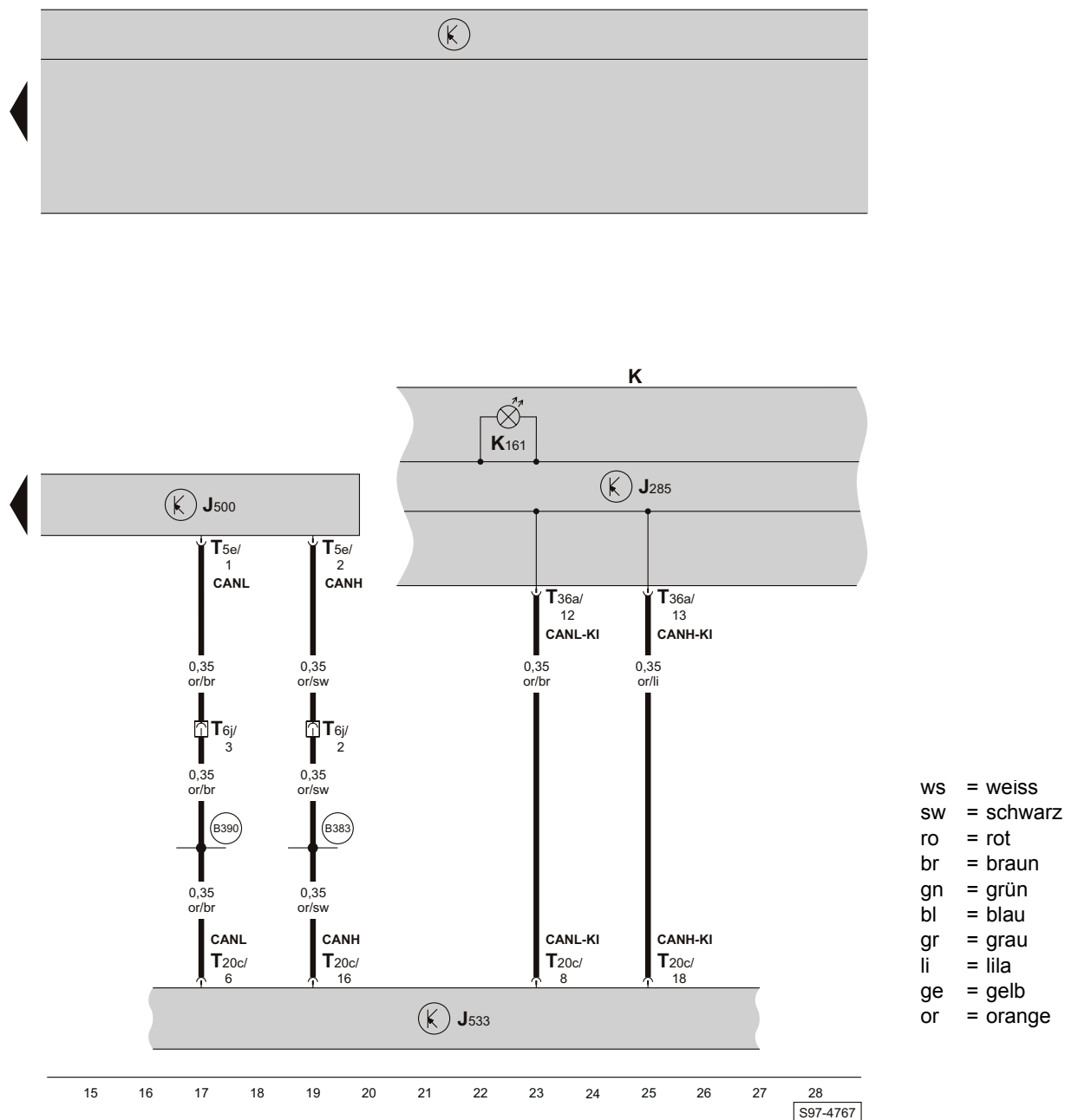
Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Motor für elektromechanische Servolenkung, Lenkmomentgeber, E-Box, Sicherungshalter



- G269 - Lenkmomentgeber
- J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- SA2 - Sicherung -2- (30), in der E-Box
- SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
- T2p - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung

- T5g - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- V187 - Motor für elektromechanische Servolenkung
- (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K161 - Kontrolllampe für elektromechanische Servolenkung
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Antischlupfregelung (ASR)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 513/1

- Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 513/2

- Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW) 513/3

- Steuergerät für ABS mit ASR, Drehzahlfühler 513/4

- Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für ASR 513/5

- Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 513/6

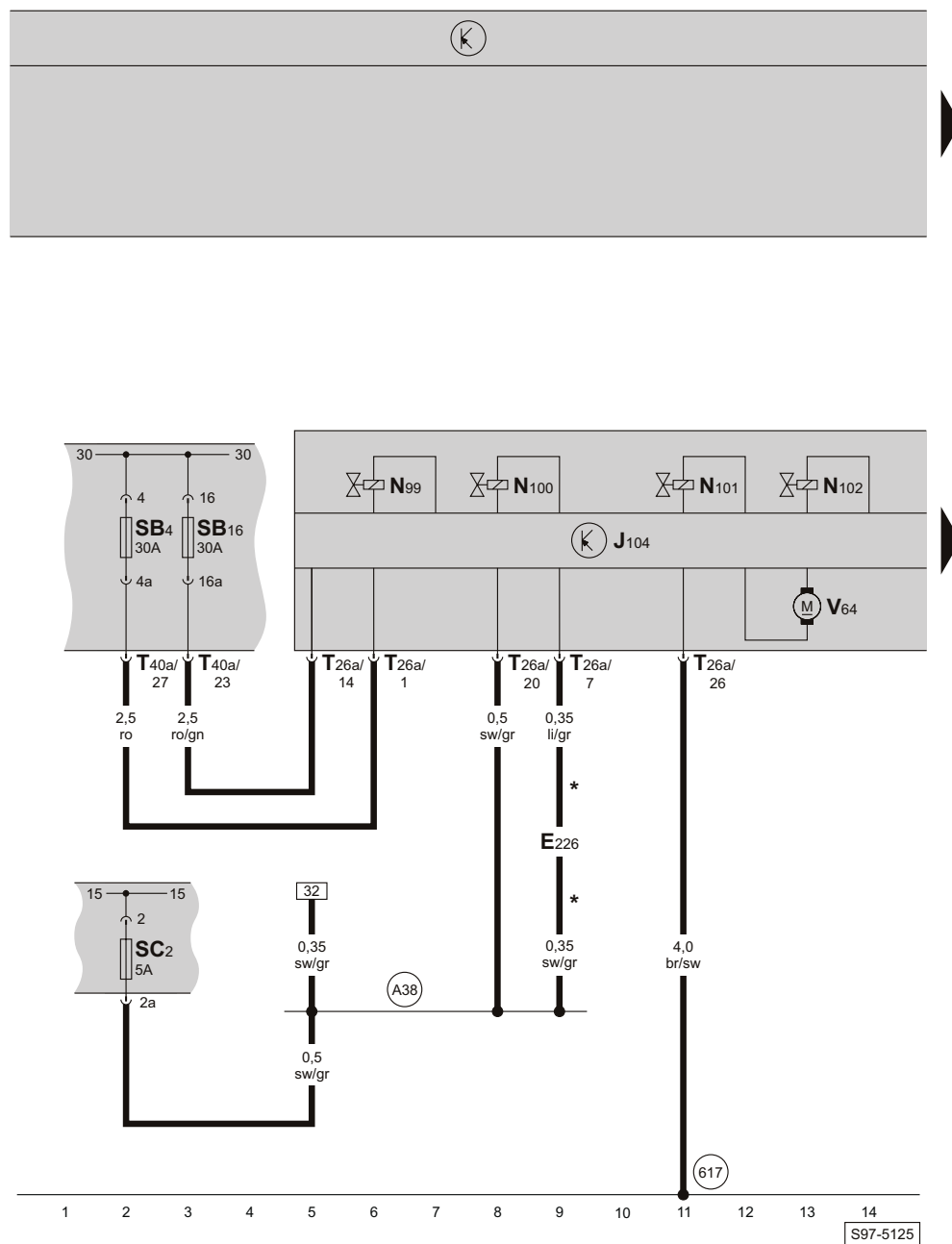
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

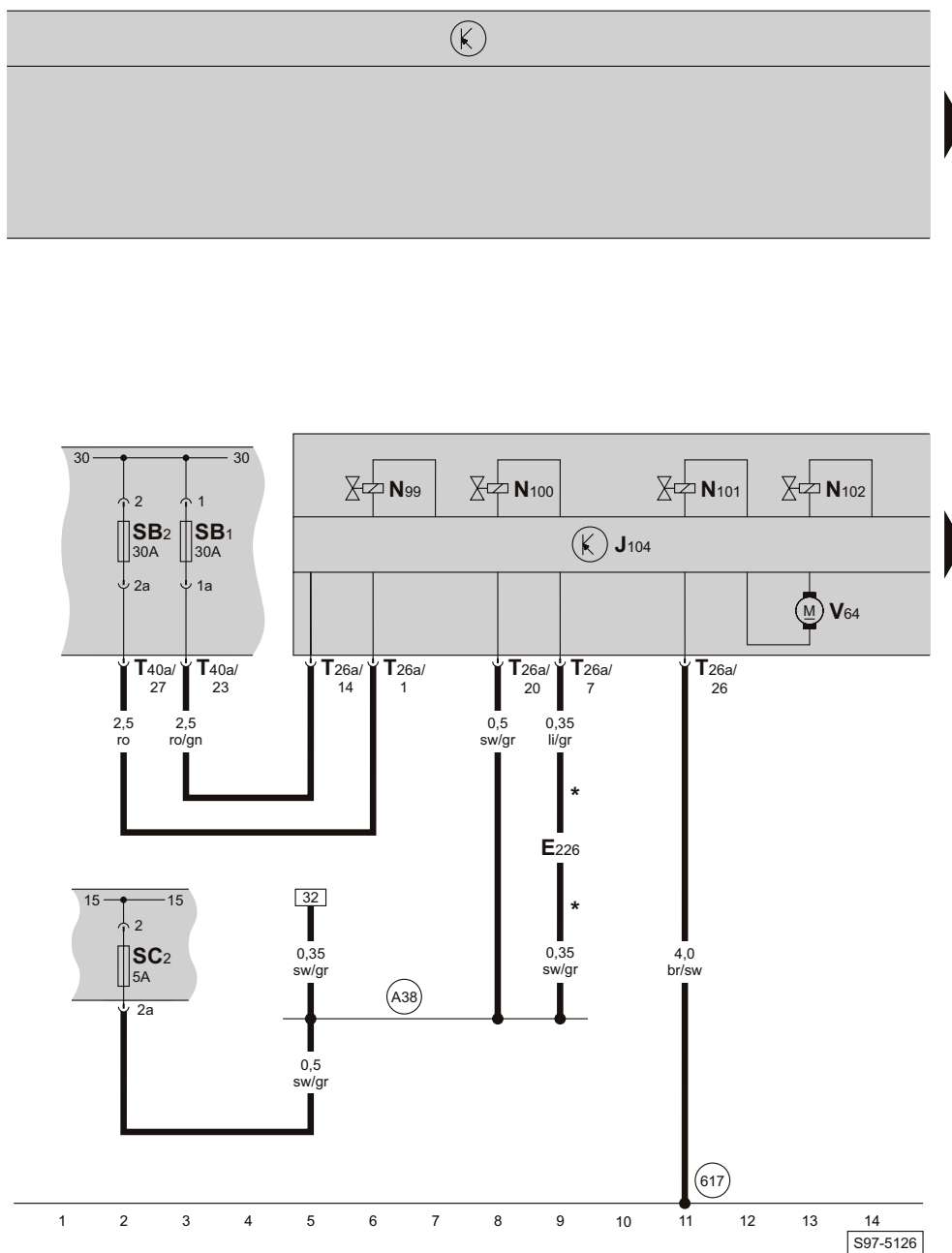
Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
 SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 A38 - Plusverbindung -2- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle

J104 - Steuergerät für ABS mit ASR

N99 - Einlassventil ABS vorn rechts

N100 - Auslassventil ABS vorn rechts

N101 - Einlassventil ABS vorn links

N102 - Auslassventil ABS vorn links

SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box

SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box

SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter

T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

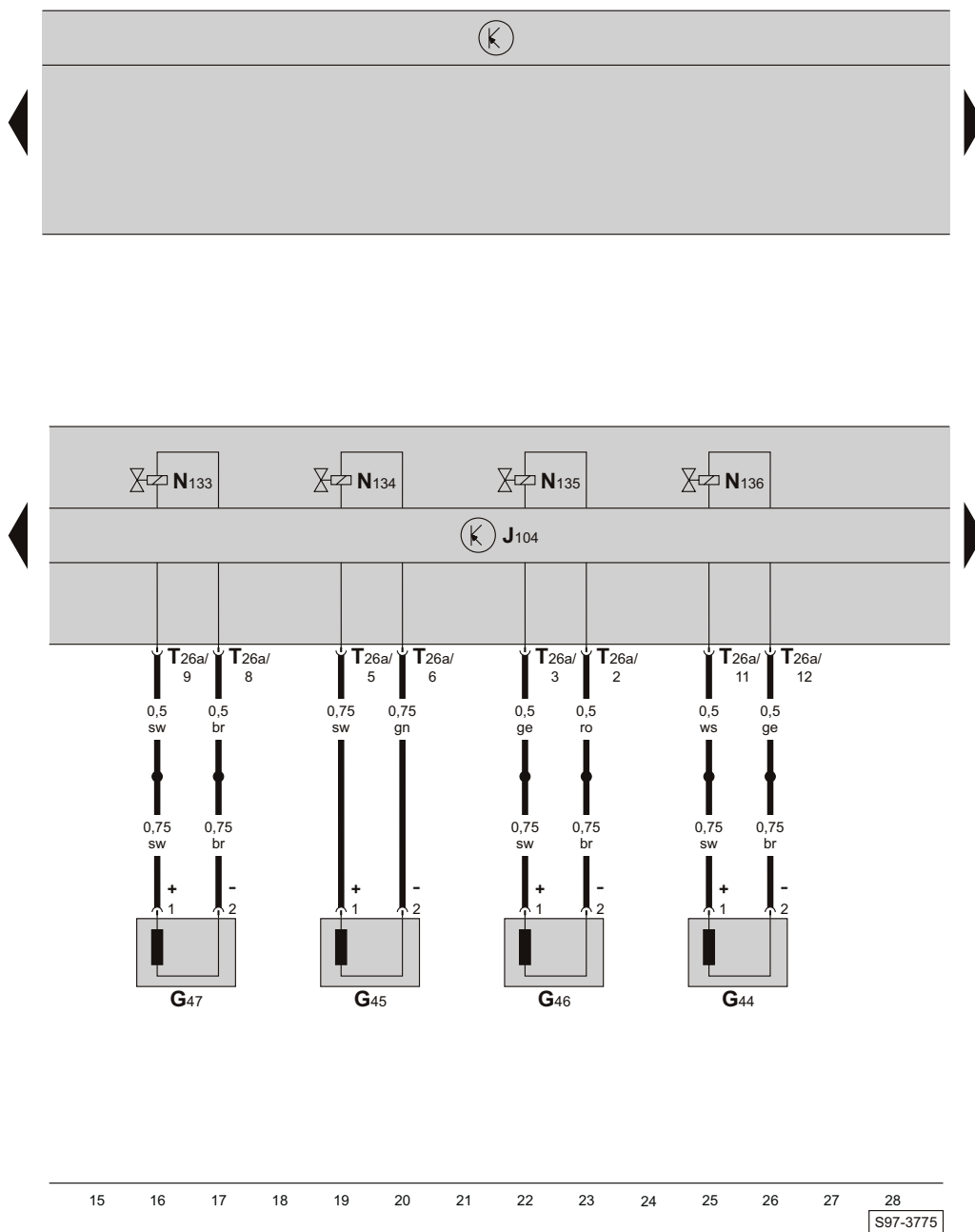
V64 - Hydraulikpumpe für ABS

(617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

(A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

* - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

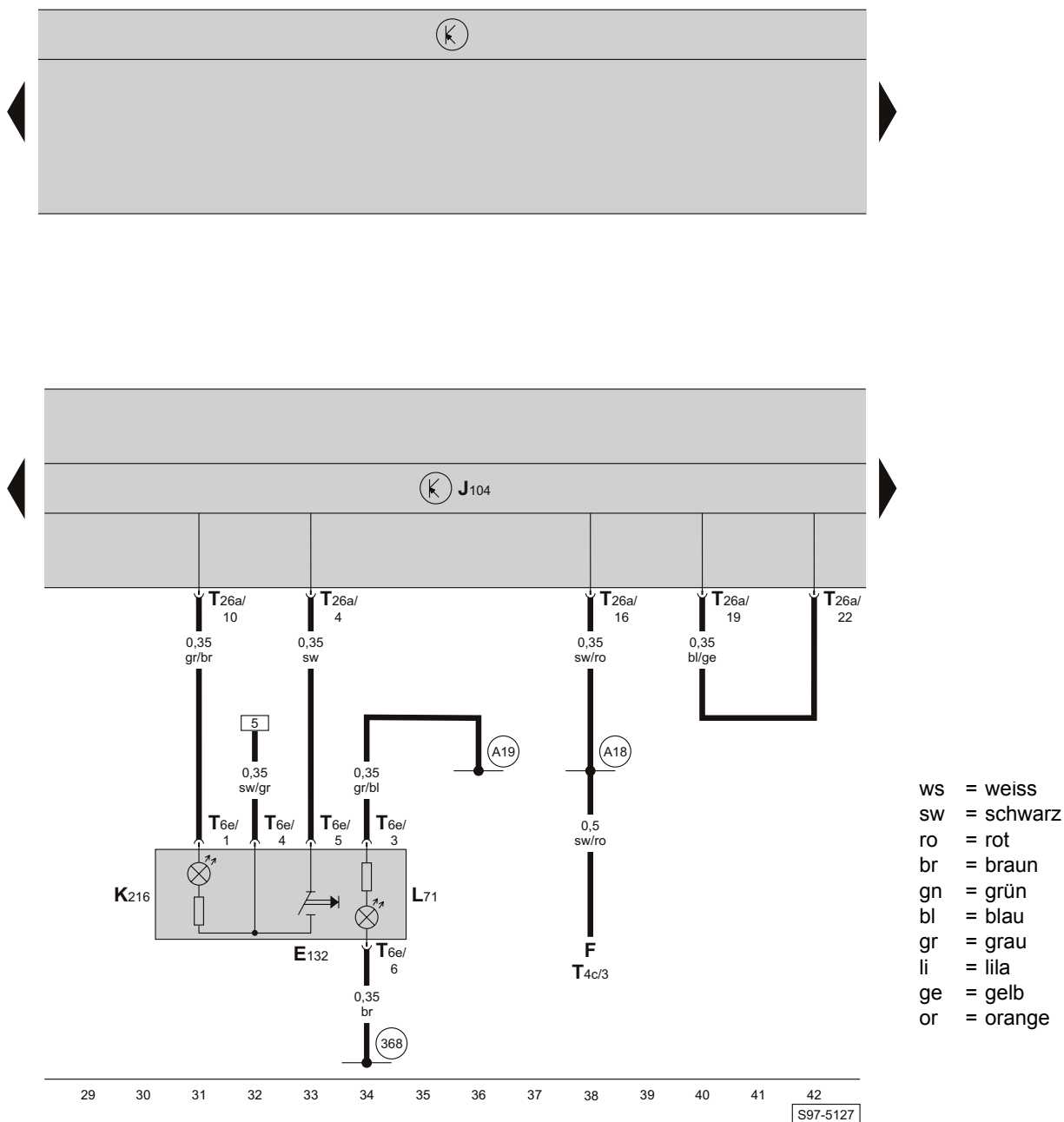
Steuergerät für ABS mit ASR, Drehzahlfühler



G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
 G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
 G46 - Drehzahlfühler hinten links
 G47 - Drehzahlfühler vorn links
 J104 - Steuergerät für ABS mit ASR

N133 - Einlassventil ABS hinten rechts
 N134 - Einlassventil ABS hinten links
 N135 - Auslassventil ABS hinten rechts
 N136 - Auslassventil ABS hinten links
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

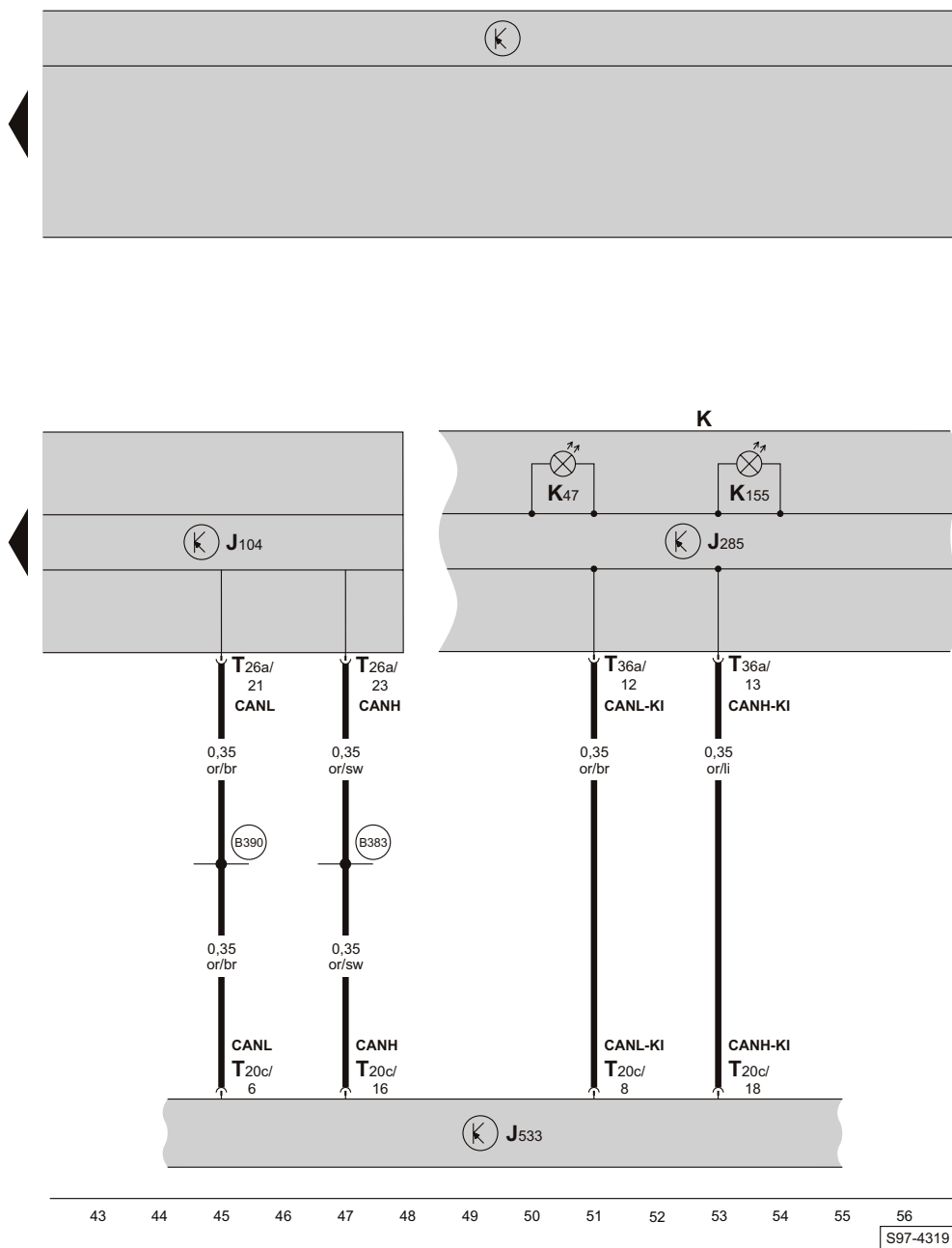
Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für ASR



- E132 - Taster für ASR
 F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
 J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 K216 - Kontrolllampe -2- für ASR
 L71 - Beleuchtung für Taster für ASR
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
 T6e - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
 (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K47 - Kontrolllampe für ABS
 K155 - Kontrolllampe für ASR
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	514/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) ..	514/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW)	514/3
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler	514/4
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP	514/5
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP	514/6
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	514/7

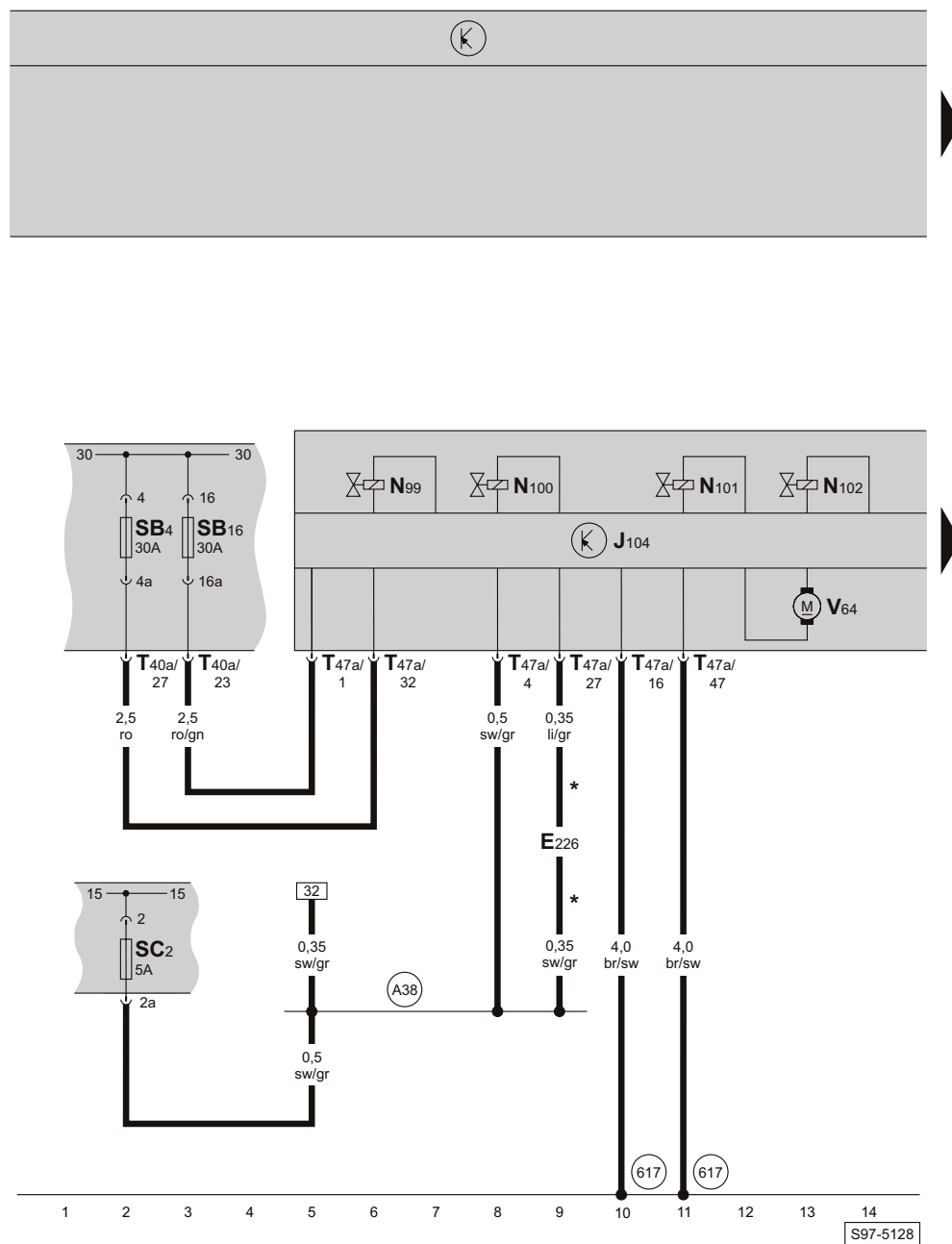
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

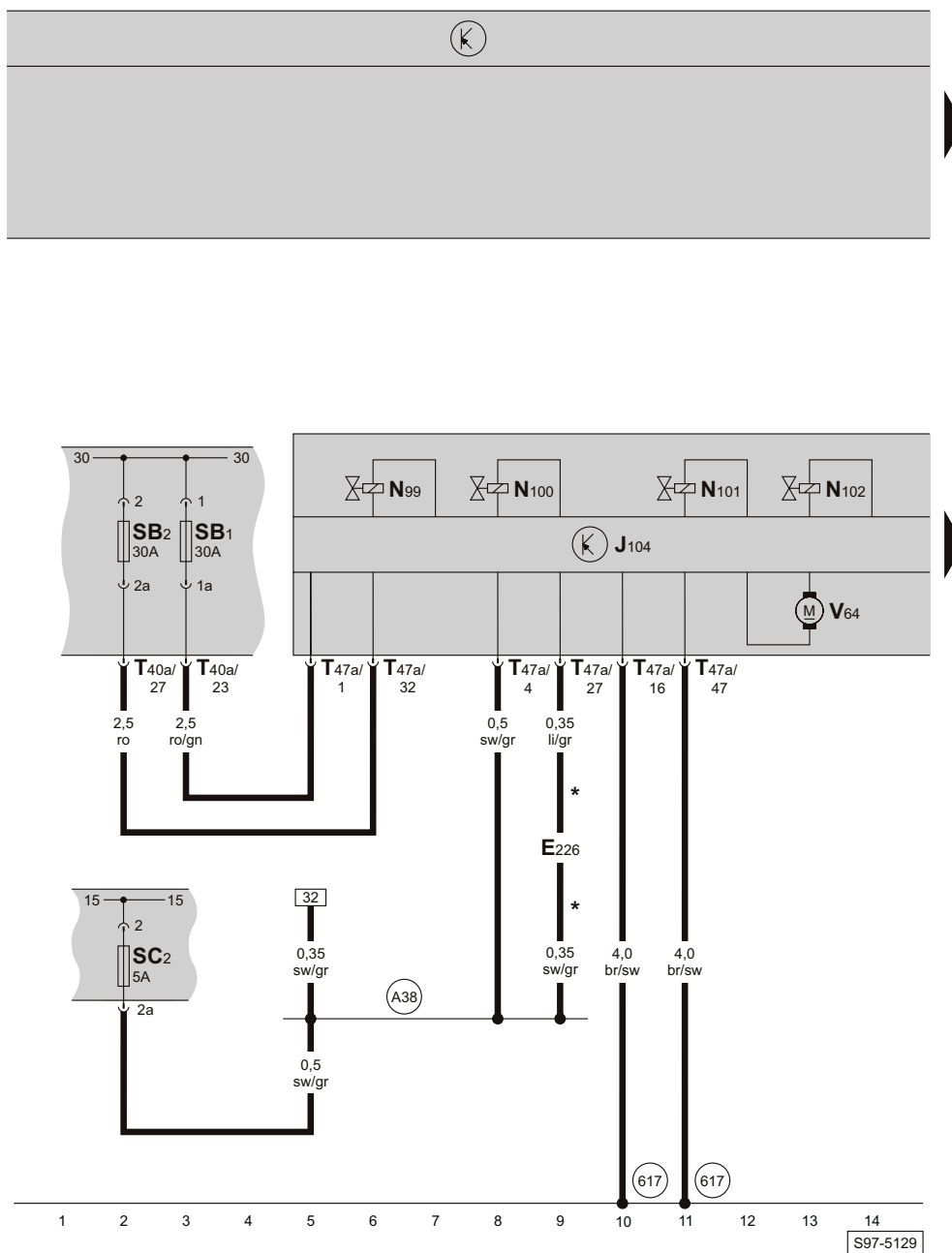
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
 SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

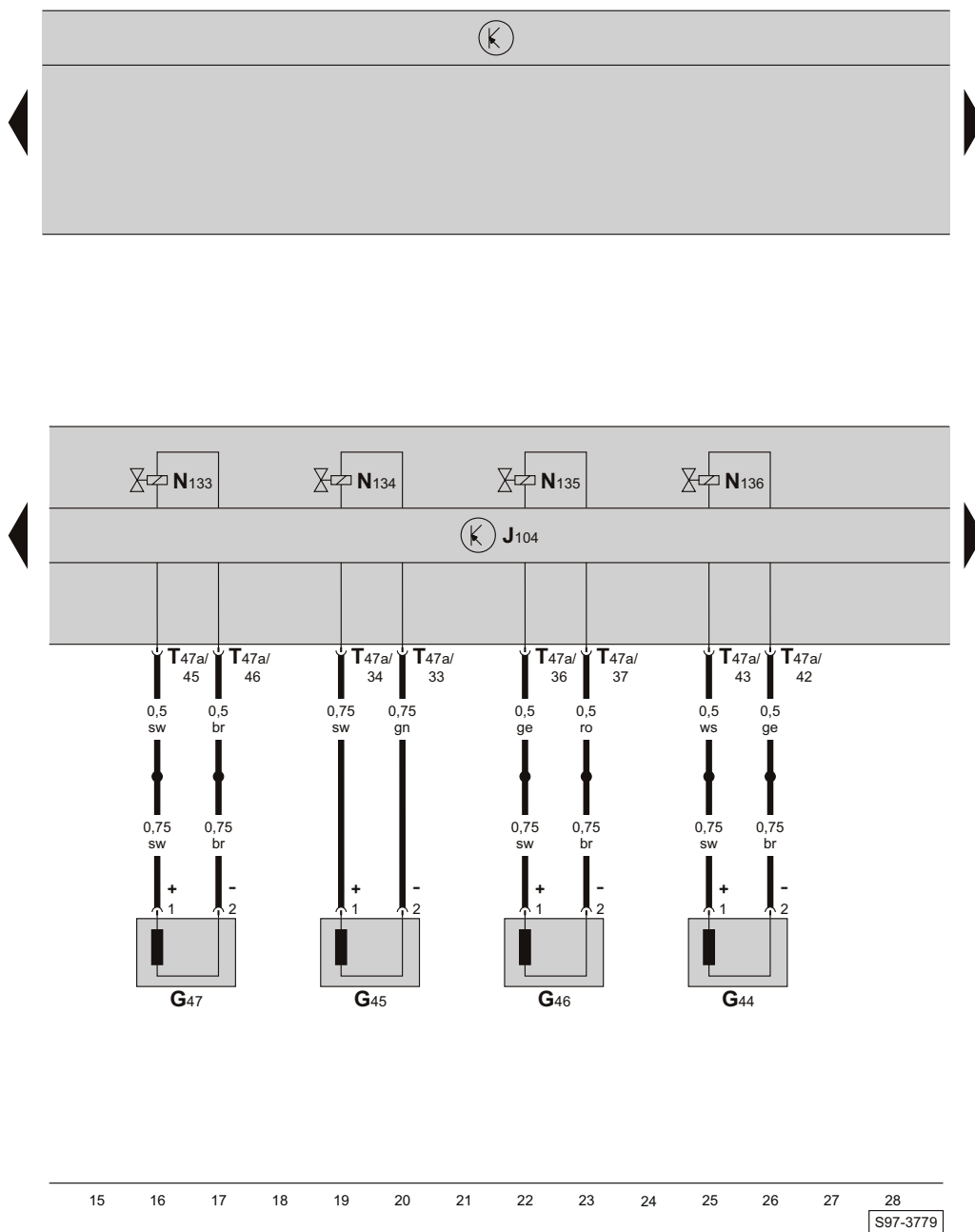
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box
 SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 A38 - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler



G44 - Drehzahlfühler hinten rechts

G45 - Drehzahlfühler vorn rechts

G46 - Drehzahlfühler hinten links

G47 - Drehzahlfühler vorn links

J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

N133 - Einlassventil ABS hinten rechts

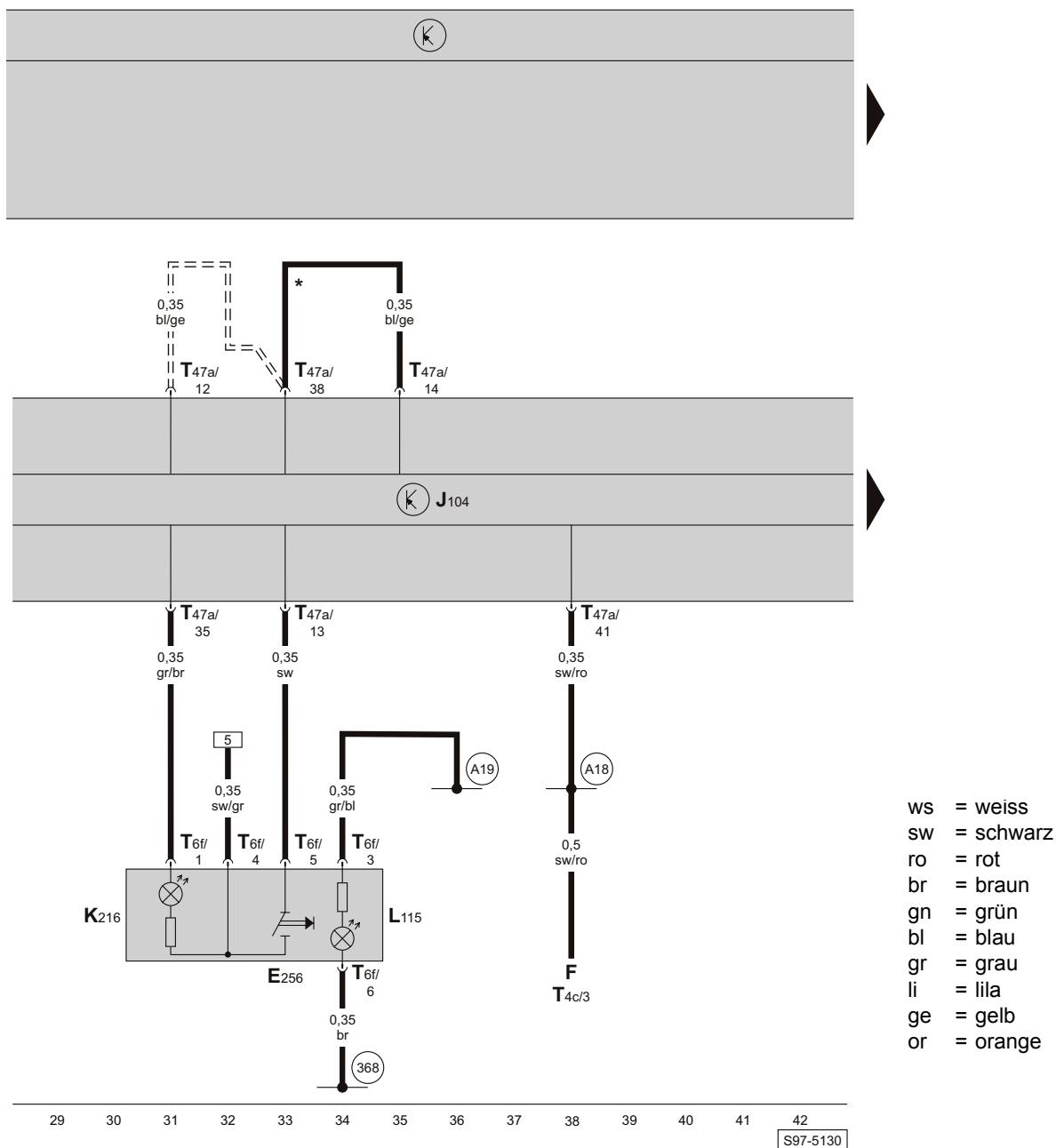
N134 - Einlassventil ABS hinten links

N135 - Auslassventil ABS hinten rechts

N136 - Auslassventil ABS hinten links

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

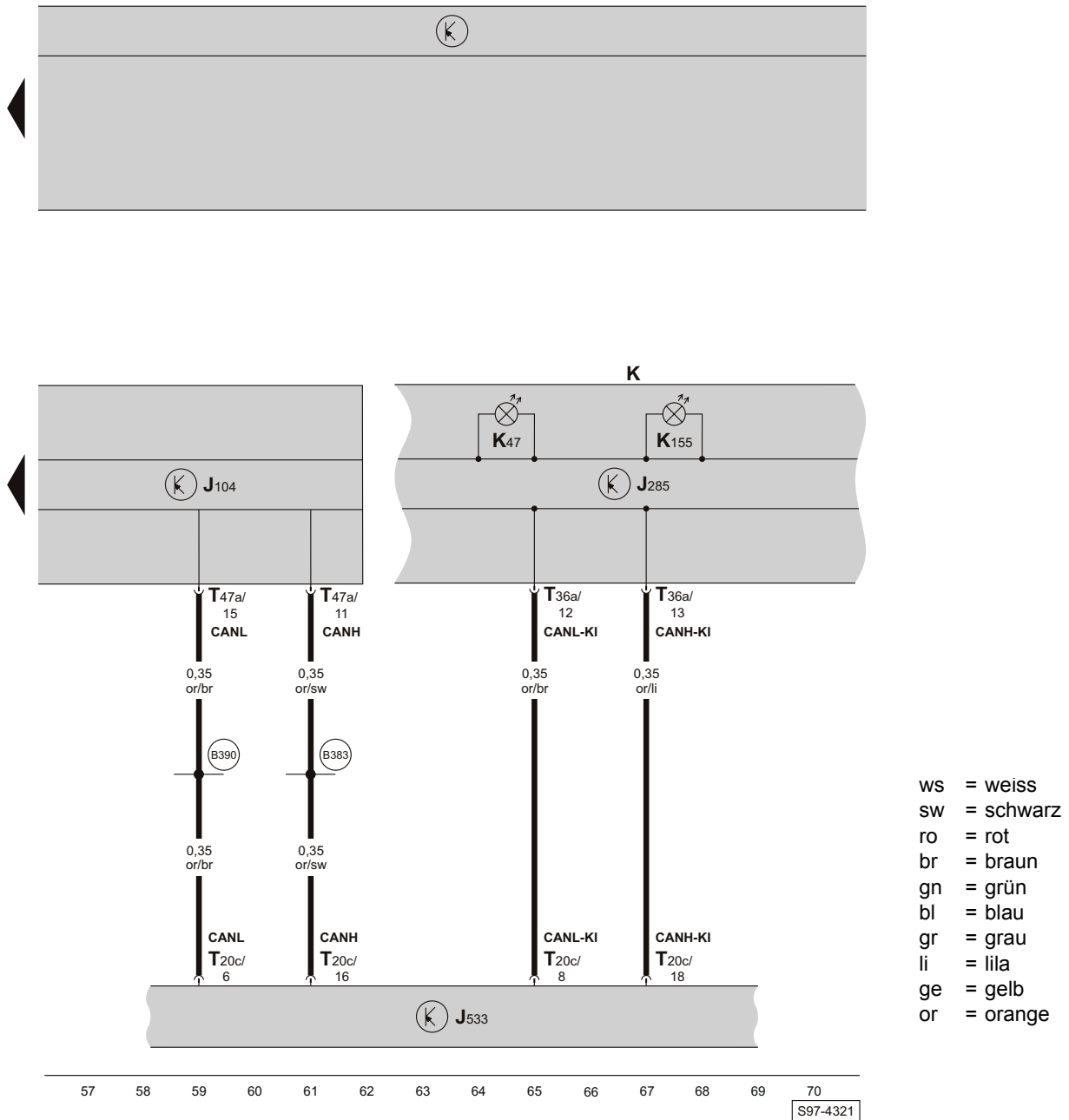
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP



- E256 - Taster für ASR/ ESP
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- K216 - Kontrolllampe -2- für ASR/ ESP
- L115 - Beleuchtung für Taster für ASR/ ESP
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR/ ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - bei Fahrzeugen mit Bremsen FS-III
- - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN-3

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K47 - Kontrolllampe für ABS
- K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Berganfahrassistent (HHC)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	515/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sicherungshalter	515/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	515/3
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	515/4
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler	515/5
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP	515/6
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP	515/7
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	515/8

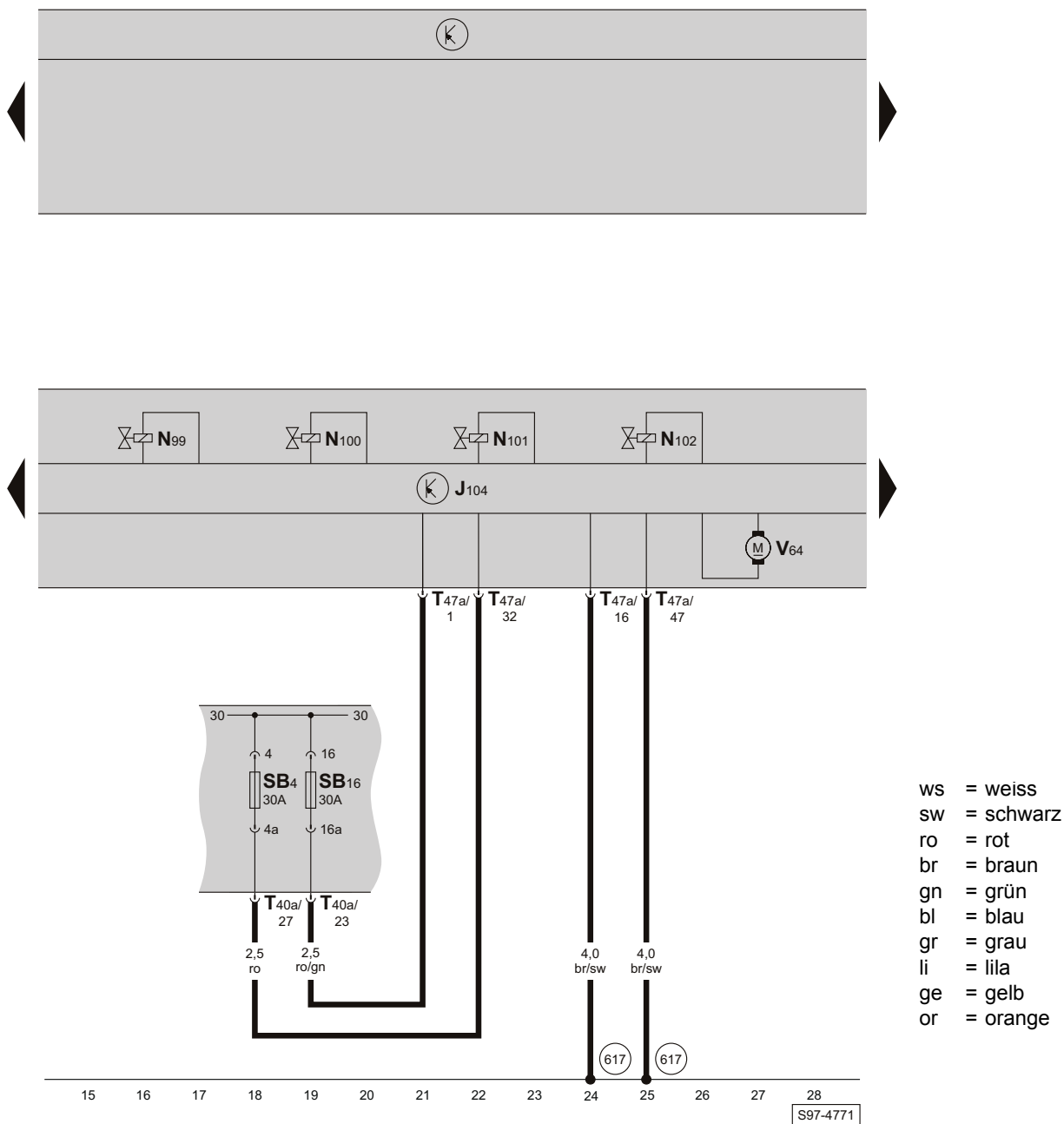
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

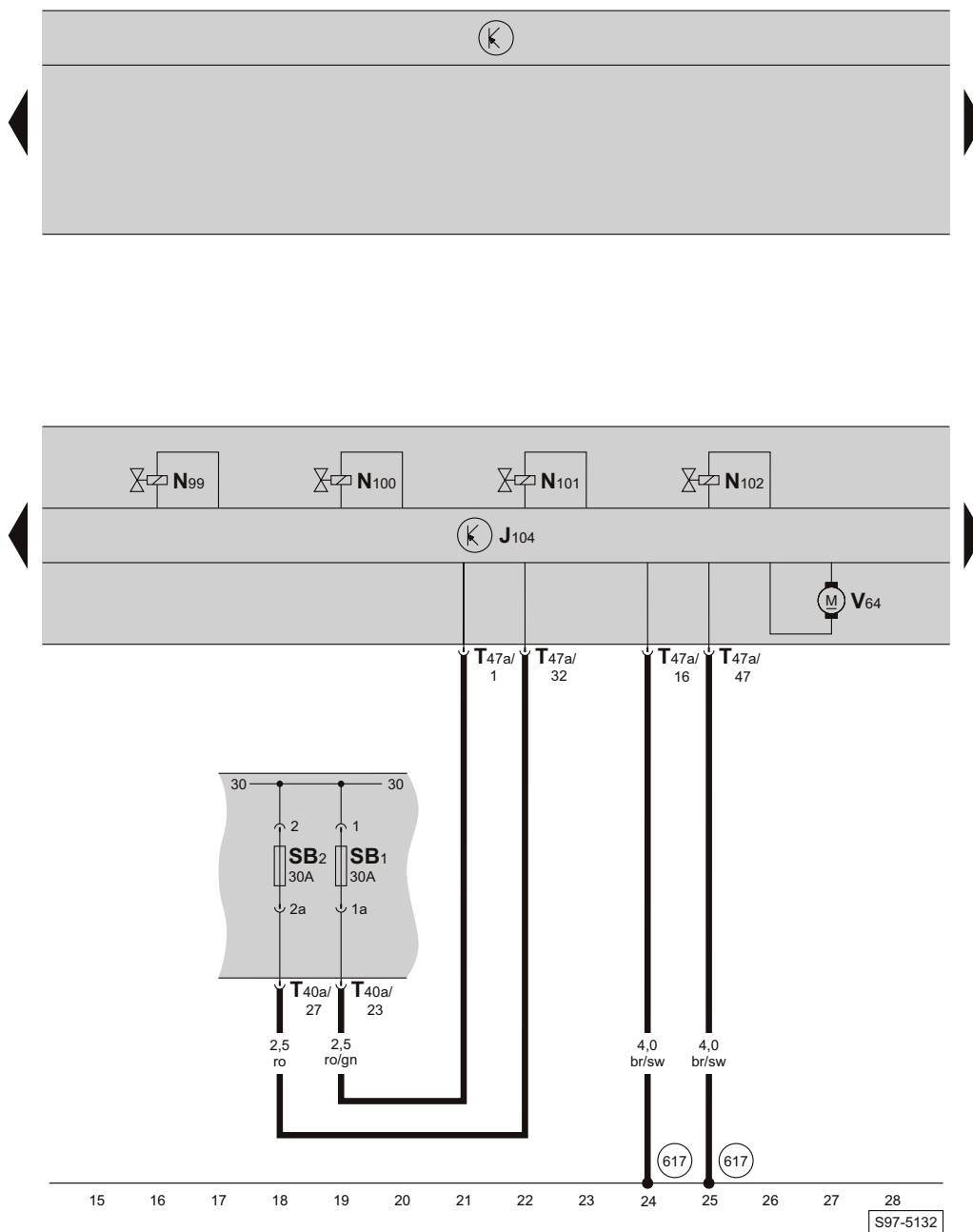
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
 SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

N99 - Einlassventil ABS vorn rechts

N100 - Auslassventil ABS vorn rechts

N101 - Einlassventil ABS vorn links

N102 - Auslassventil ABS vorn links

SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box

SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box

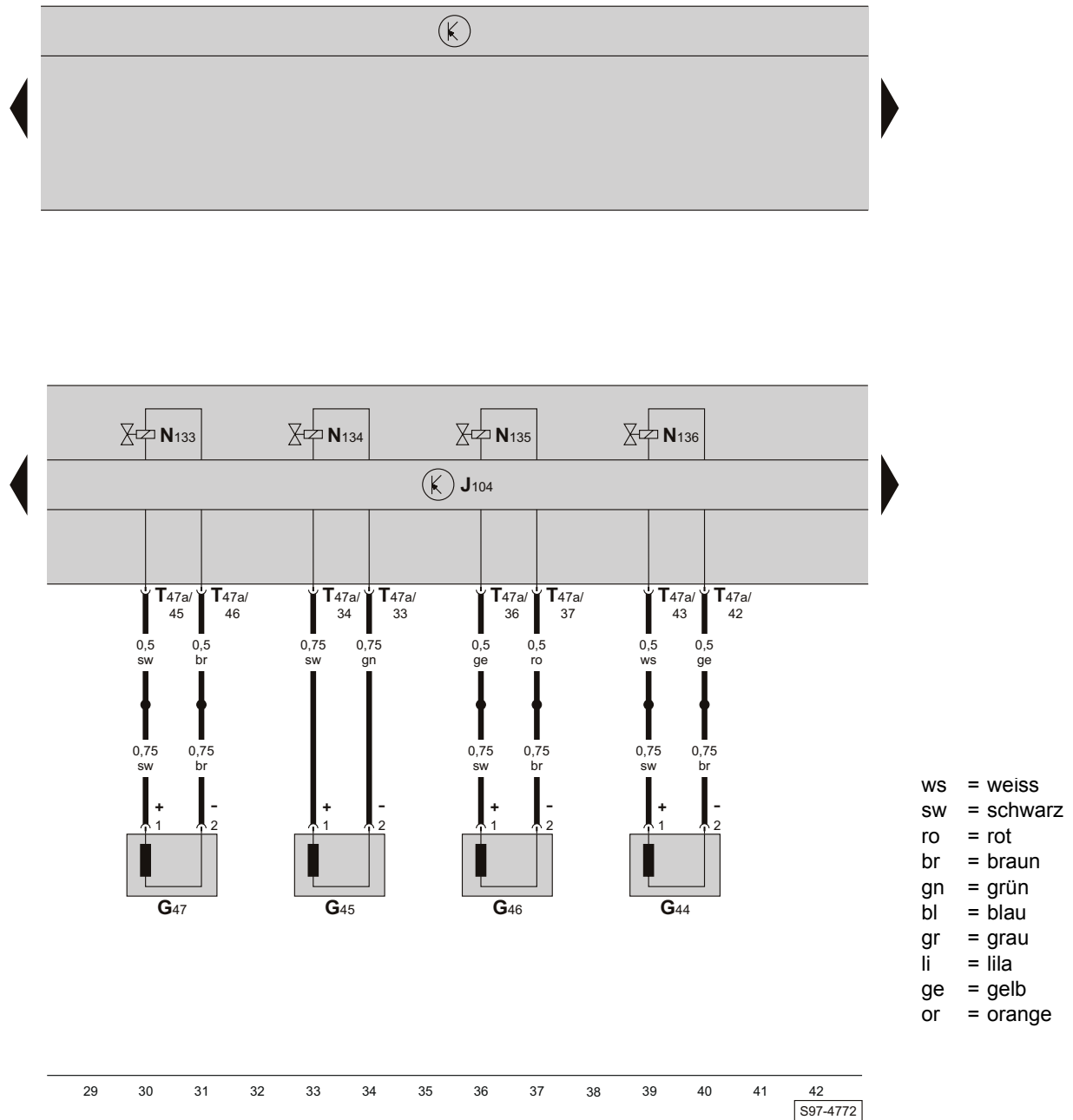
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

V64 - Hydraulikpumpe für ABS

(617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

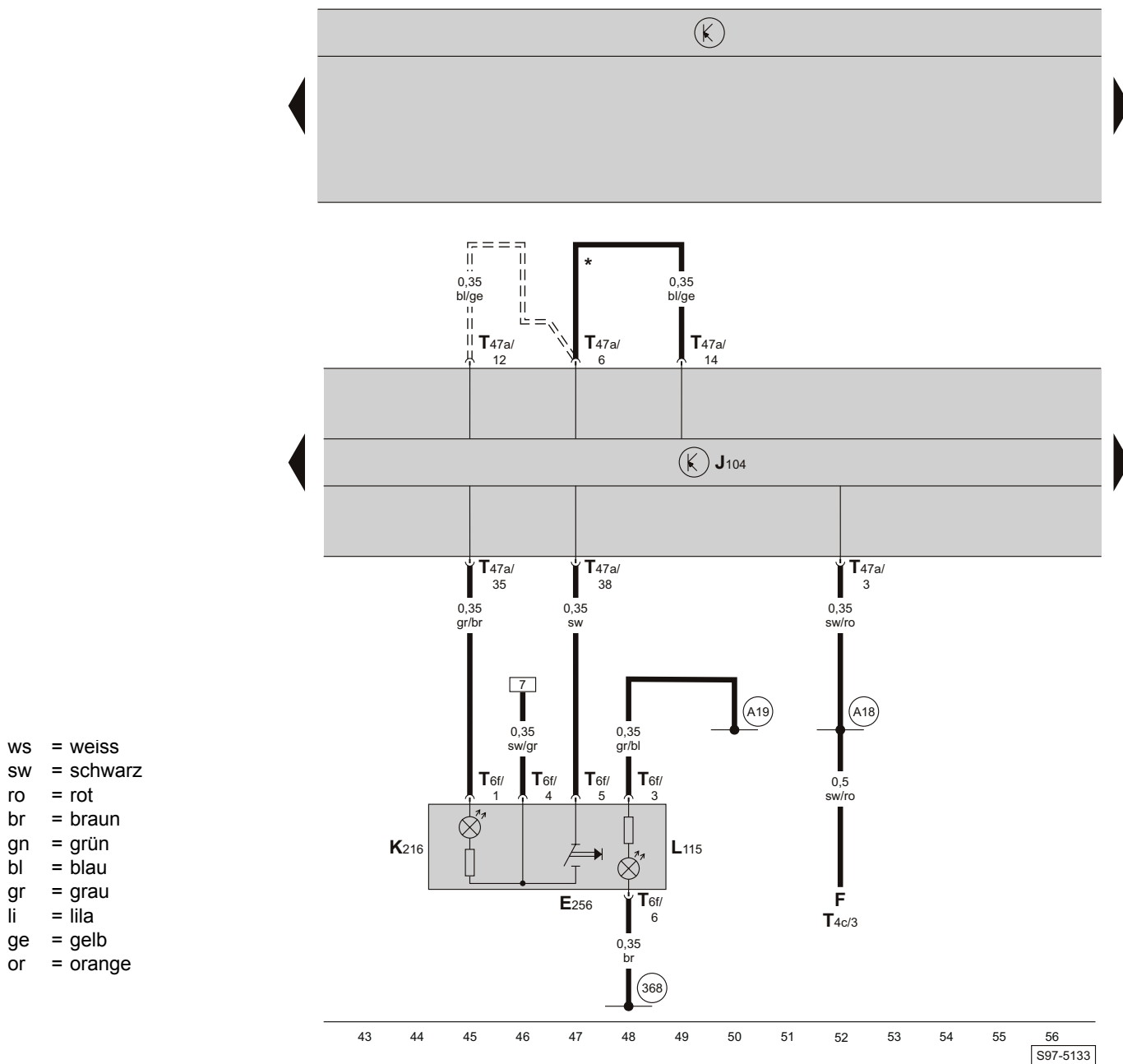
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler



G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
 G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
 G46 - Drehzahlfühler hinten links
 G47 - Drehzahlfühler vorn links
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N133 - Einlassventil ABS hinten rechts

N134 - Einlassventil ABS hinten links
 N135 - Auslassventil ABS hinten rechts
 N136 - Auslassventil ABS hinten links
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

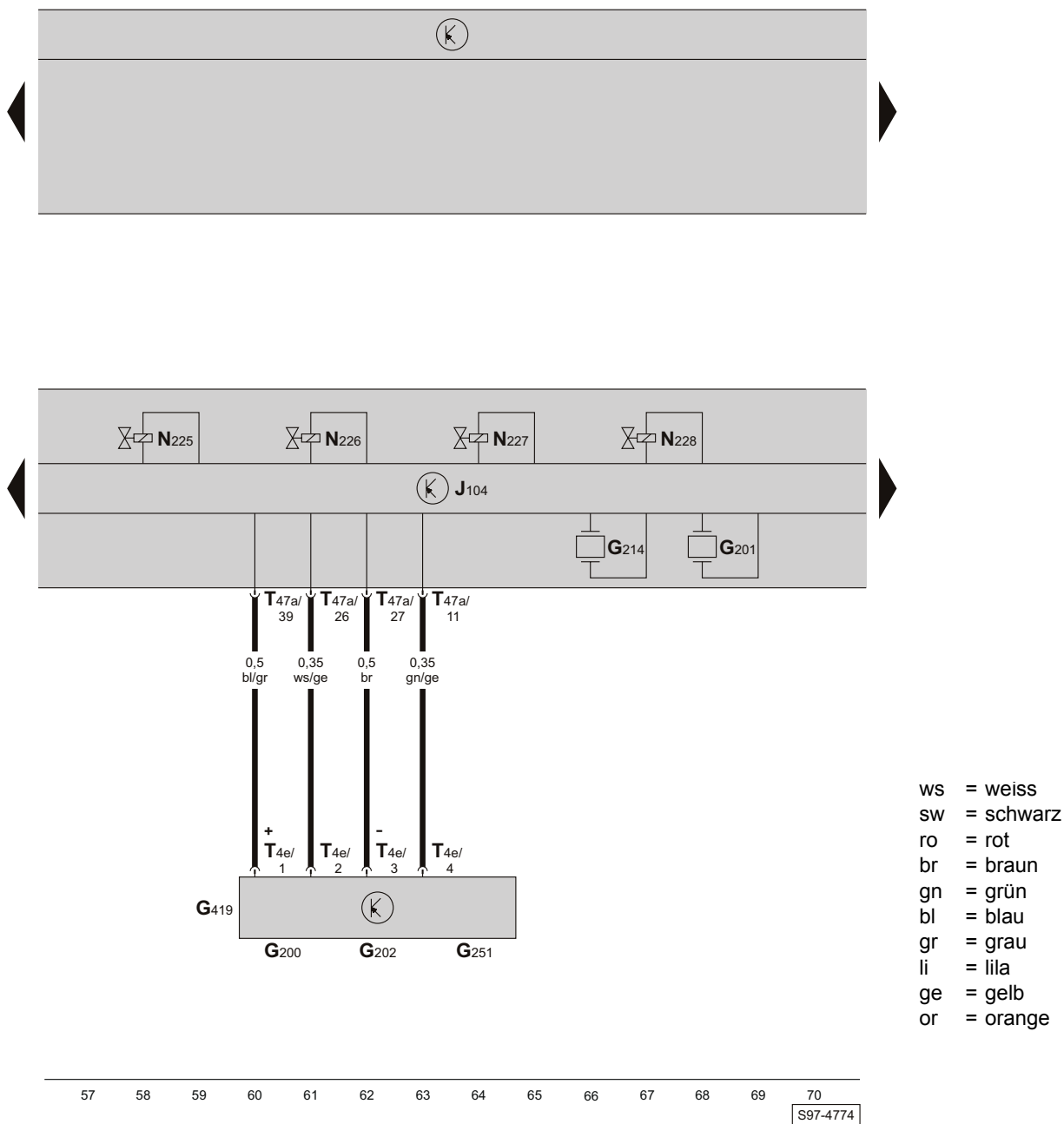
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP



- E256 - Taster für ASR/ ESP
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- K216 - Kontrolllampe -2- für ASR/ ESP
- L115 - Beleuchtung für Taster für ASR/ ESP
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR/ ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- 368 - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18 - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- A19 - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - bei Fahrzeugen mit Bremsen FS-III
- - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN-3

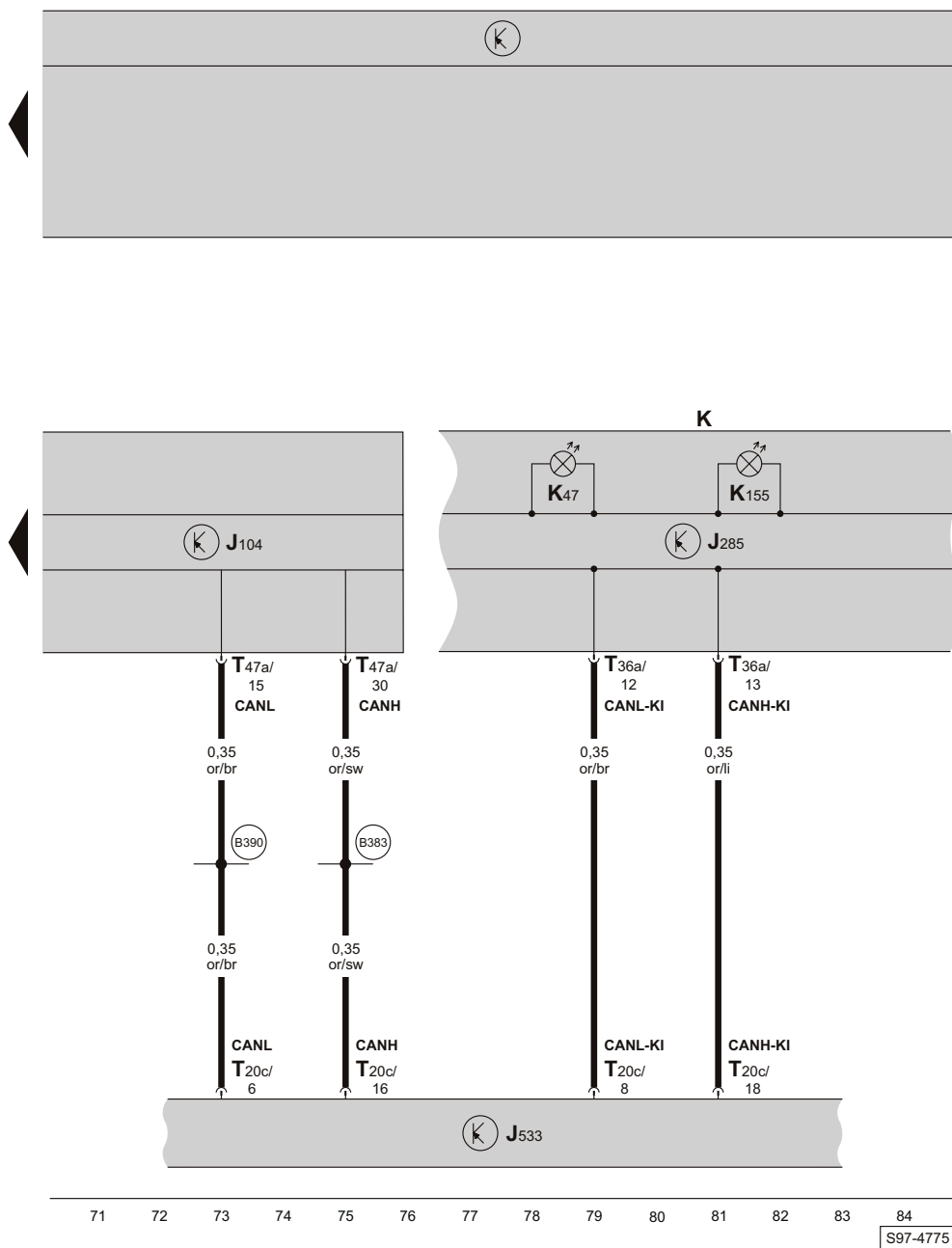
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP



G200 - Geber für Querbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G201 - Geber -1- für Bremsdruck
 G202 - Geber für Drehrate, unter dem Beifahrersitz
 G214 - Geber -2- für Bremsdruck
 G251 - Geber für Längsbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G419 - Sensoreinheit für ESP, unter dem Beifahrersitz
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

N225 - Schaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N226 - Schaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 N227 - Hochdruckschaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N228 - Hochdruckschaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 T4e - Steckverbindung, 4-fach, an der Sensoreinheit für ESP
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K47 - Kontrolllampe für ABS
 K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Fahrerairbag / Fahrer- und Beifahrerairbag
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	516/1
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter	516/2
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite	516/3
- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	516/4

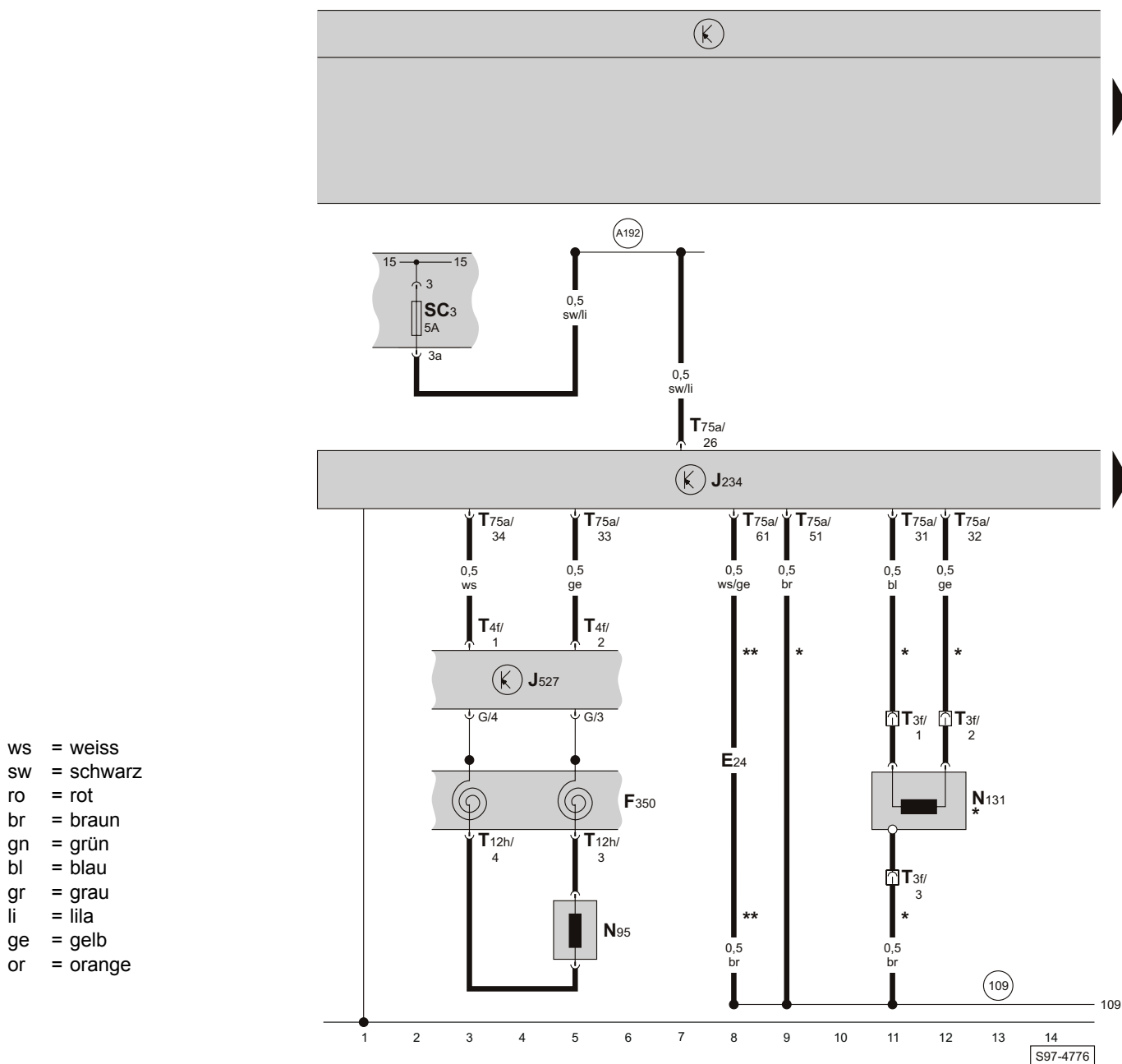
Hinweise

Informationen über

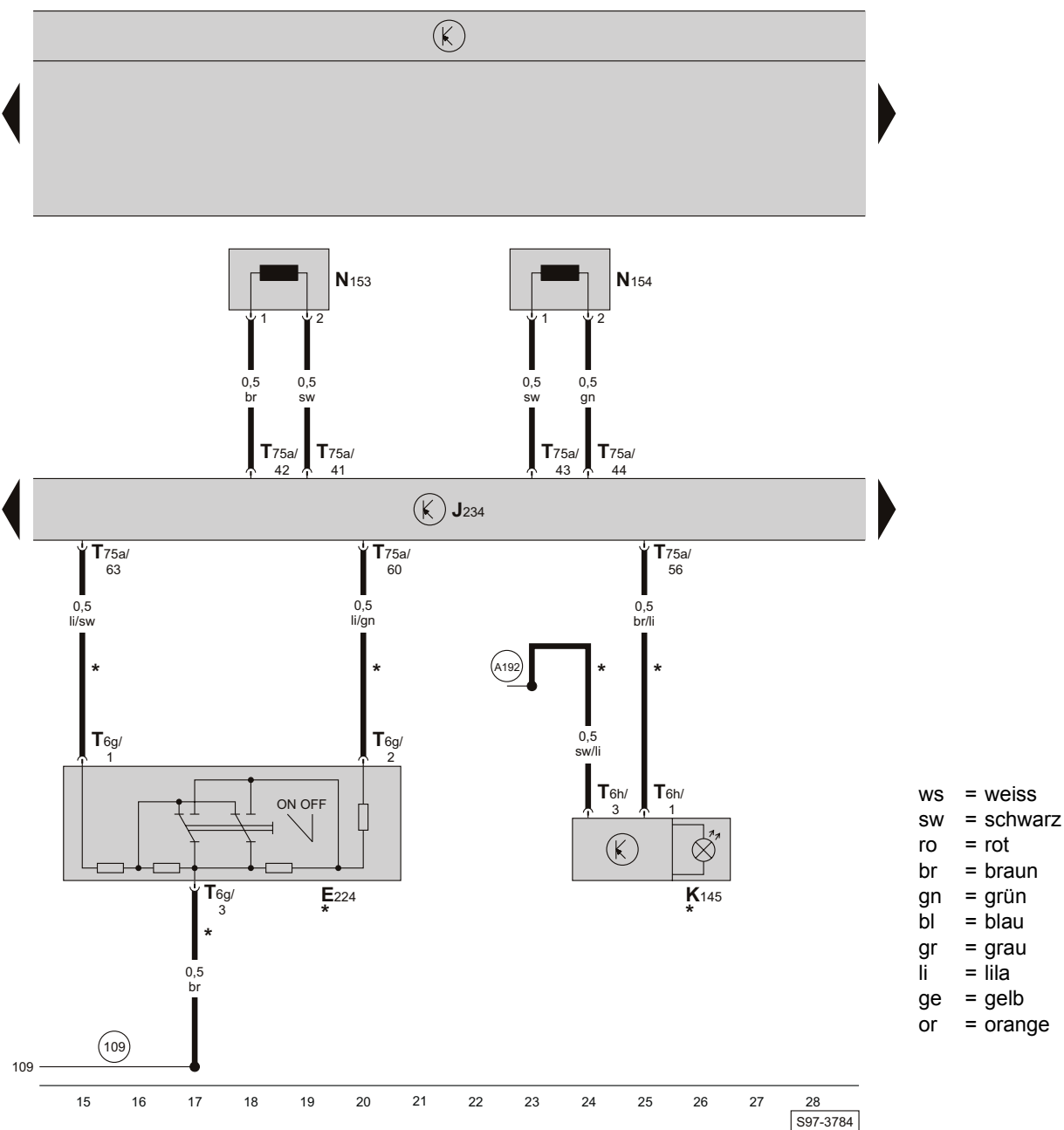
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter



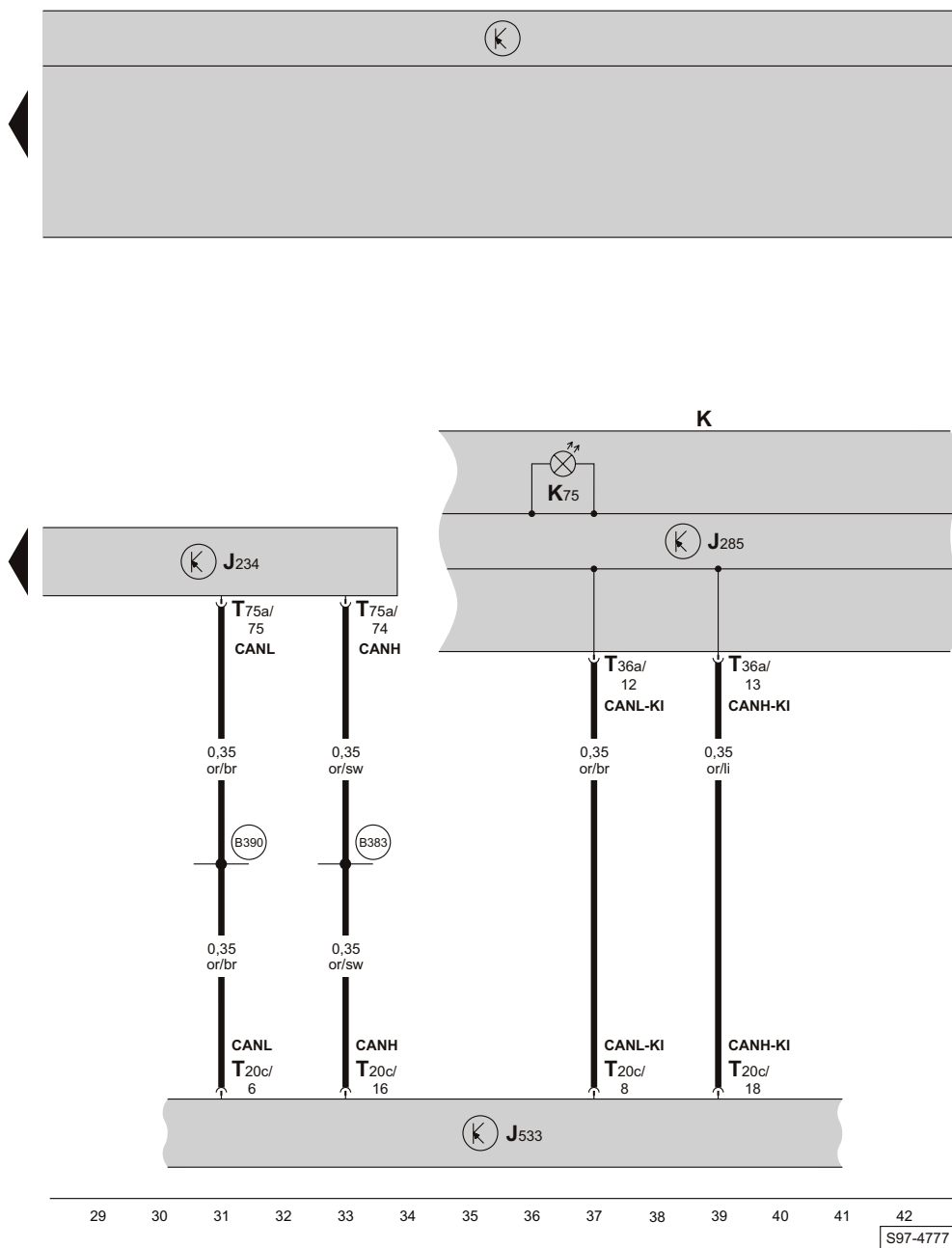
Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite



- E224 - Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, im Handschuhfach
- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- K145 - Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite
- N153 - Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite
- N154 - Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite
- T6g - Steckverbindung, 6-fach, am Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite

- T6h - Steckverbindung, 6-fach, an der Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite
- T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag
- 109 - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelleitungsstrang
- A192 - Plusverbindung -3- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Fahrzeugen mit Abschaltung des Beifahrerairbags

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K75 - Kontrolllampe für Airbag
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Seitenairbag / Seiten- und Kopfairbag

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

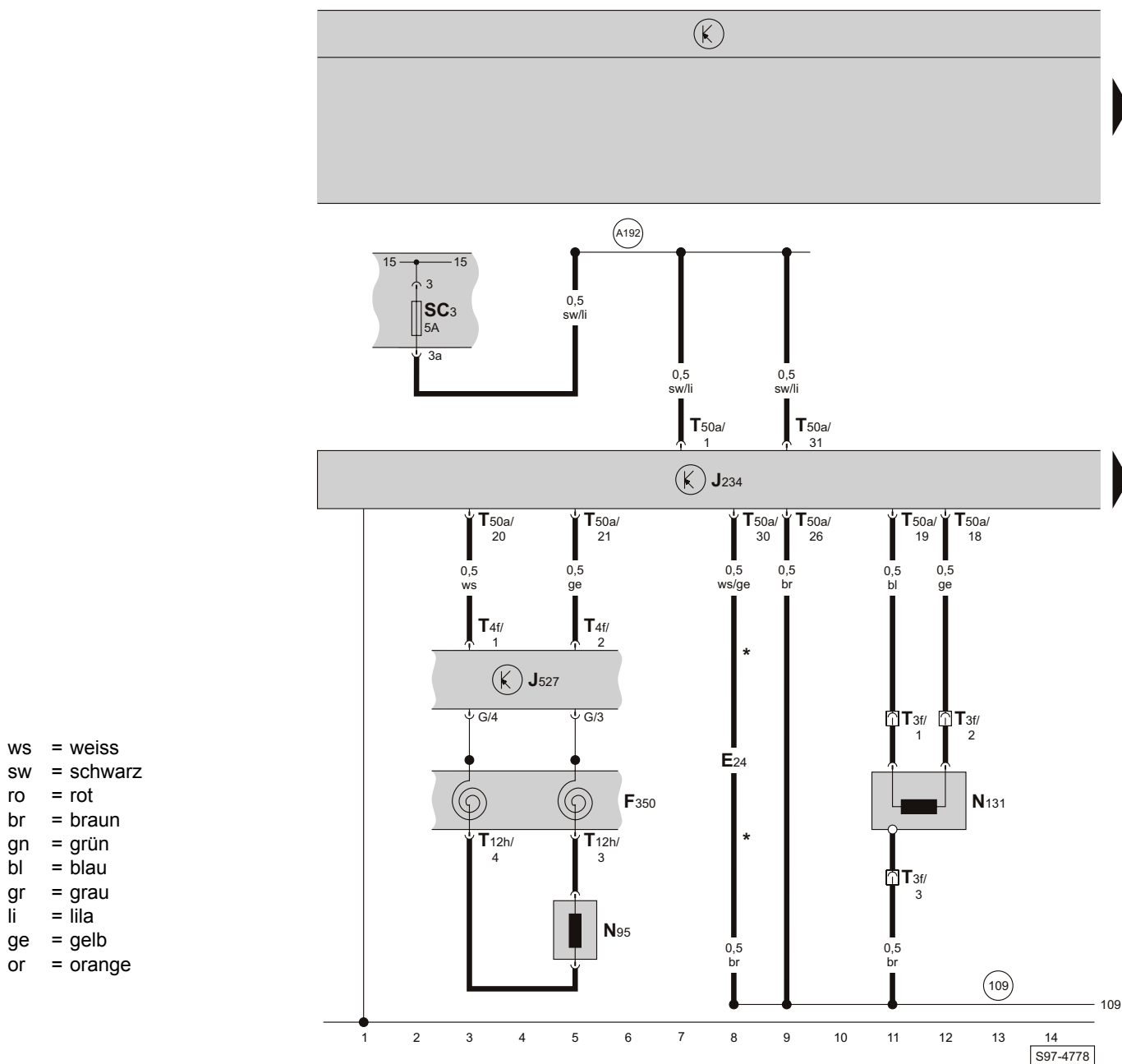
- Hinweise	517/1
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter	517/2
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite	517/3
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Seitenairbag, Crashsensor für Seitenairbag	517/4
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Kopfairbag, Zünder für Gurtstraffer hinten, Crashsensor für Seitenairbag hinten	517/5
- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	517/6

Hinweise

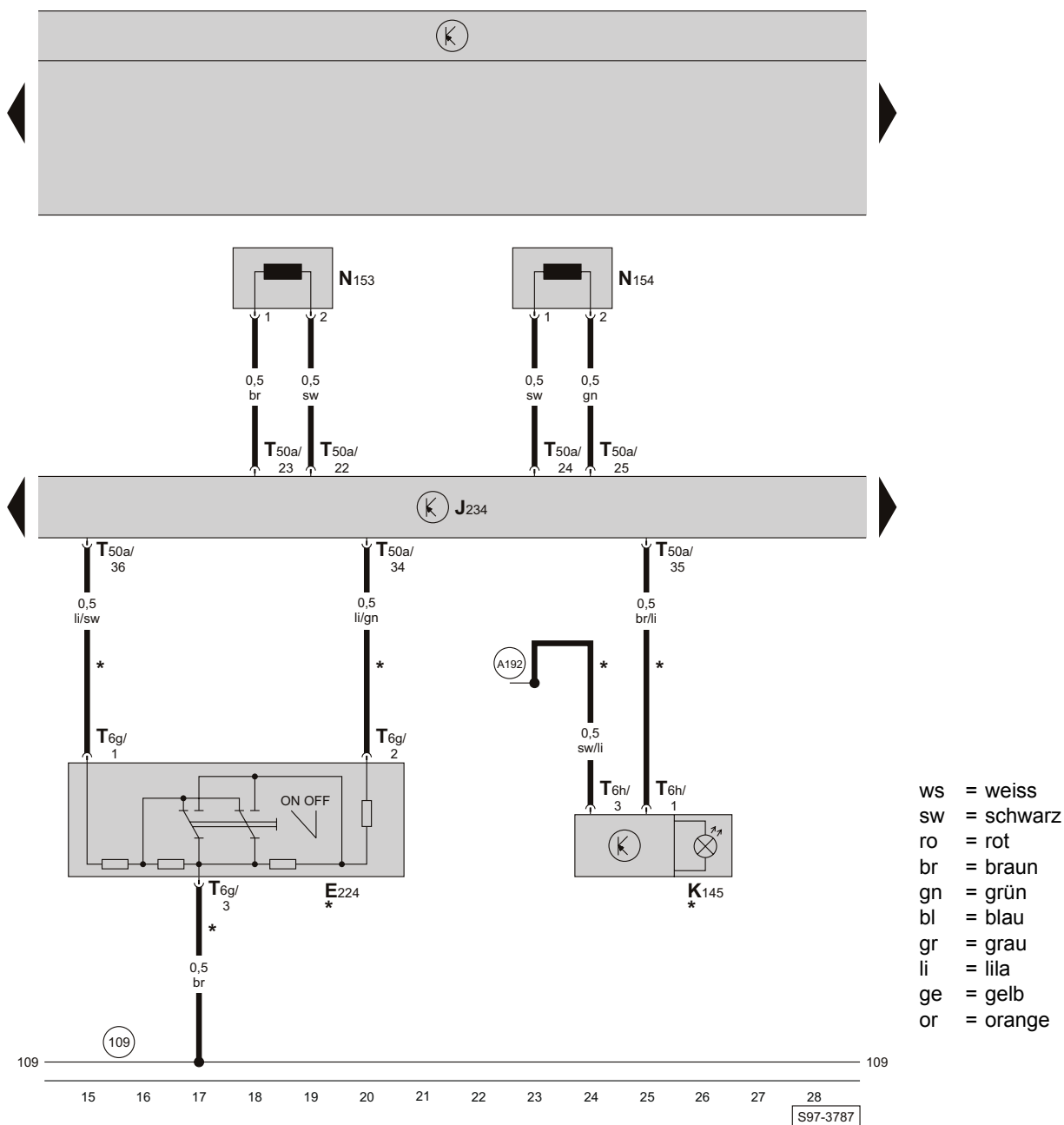
Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter


Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite



- E224 - Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, im Handschuhfach
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 K145 - Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite
 N153 - Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite
 N154 - Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite
 T6g - Steckverbindung, 6-fach, am Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite

T6h - Steckverbindung, 6-fach, an der Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite

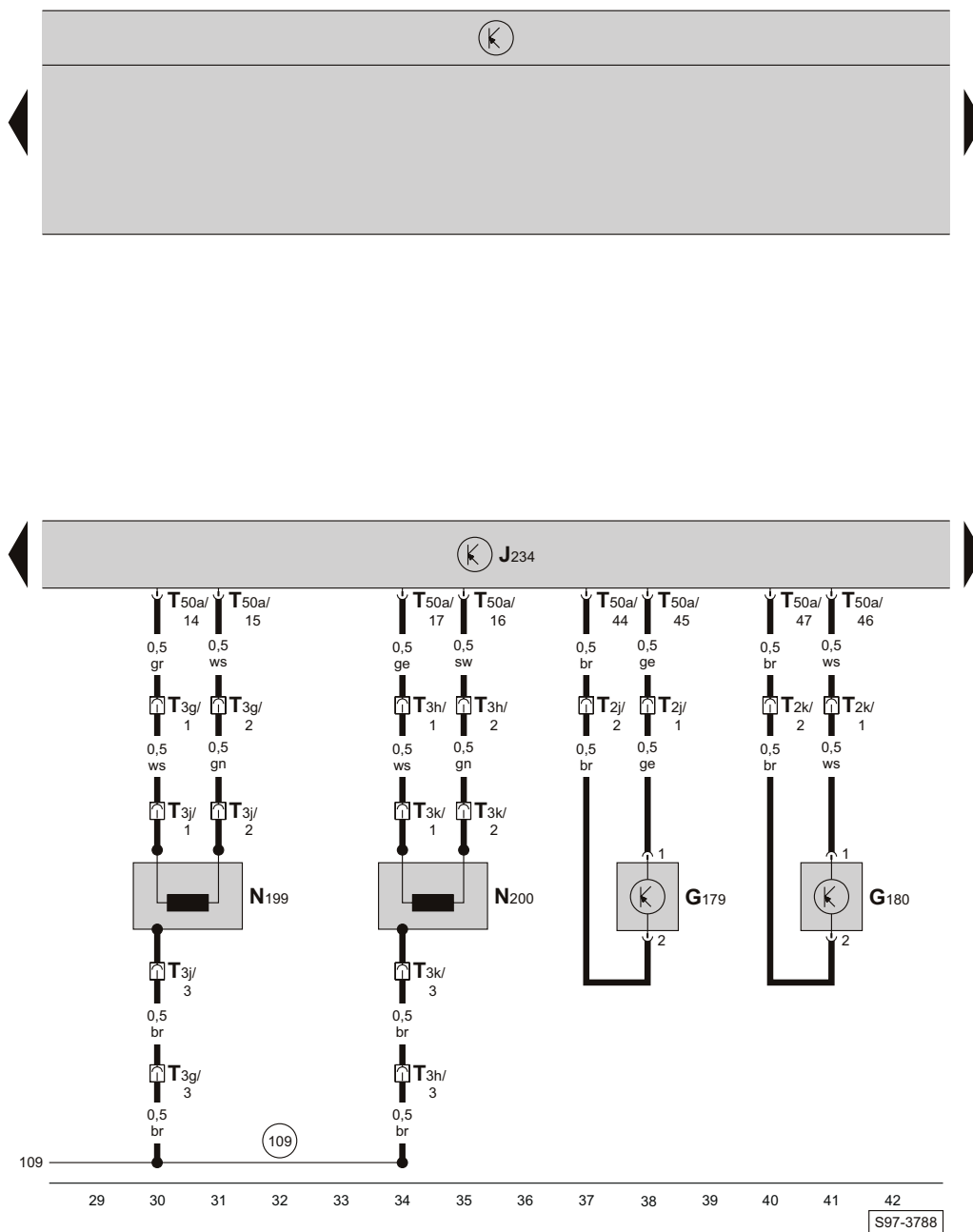
T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

(109) - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelleitungsstrang

(A192) - Plusverbindung -3- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

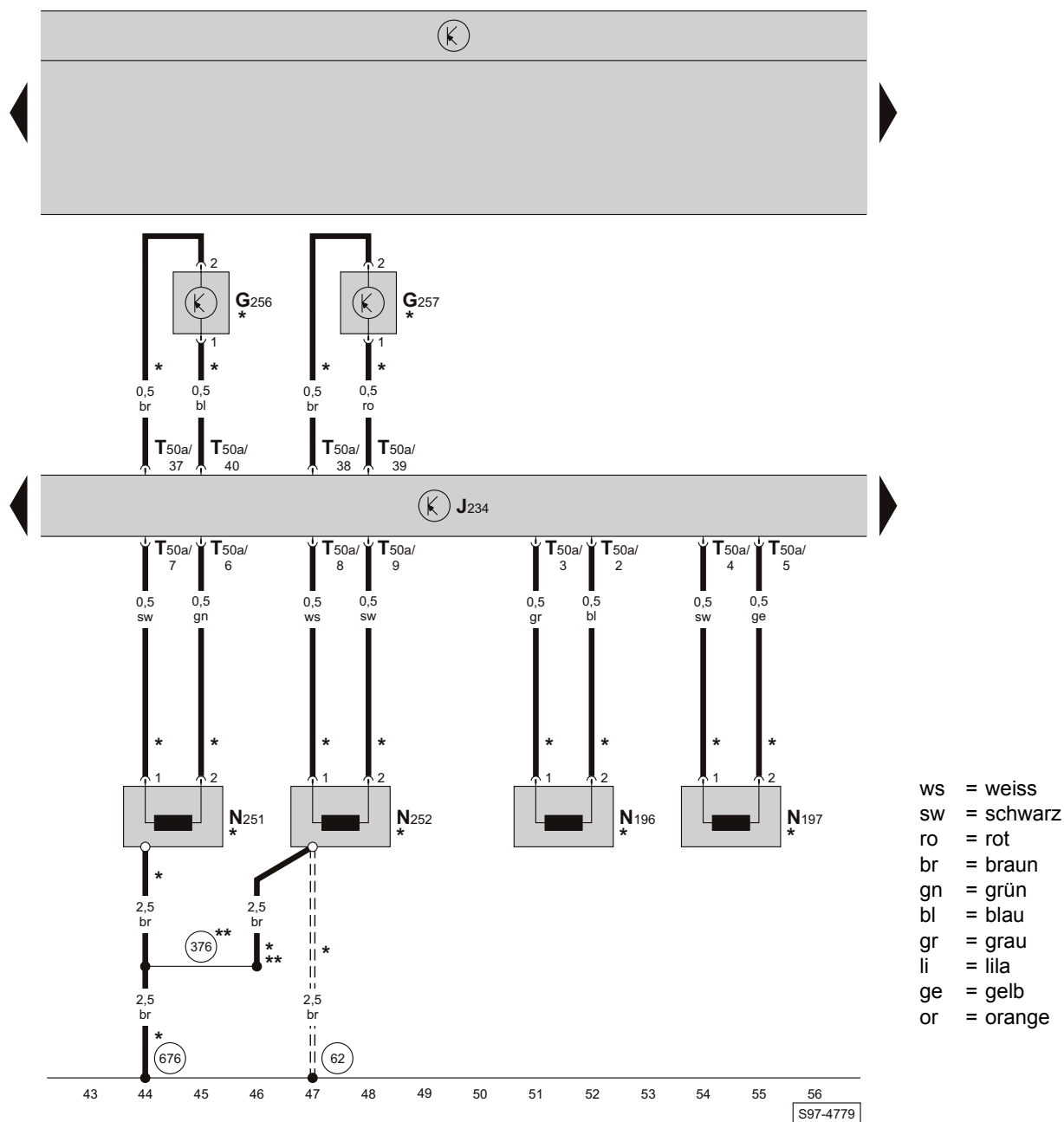
* - nur bei Fahrzeugen mit Abschaltung des Beifahrerairbags

Steuergerät für Airbag, Zünder für Seitenairbag, Crashsensor für Seitenairbag



- G179 - Crashsensor für Seitenairbag - Fahrerseite, in der Fahrtür
 G180 - Crashsensor für Seitenairbag - Beifahrerseite, in der Beifahrtür
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 N199 - Zünder für Seitenairbag - Fahrerseite
 N200 - Zünder für Seitenairbag - Beifahrerseite
 T2j - Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule links (gelb)
 T2k - Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts (gelb)

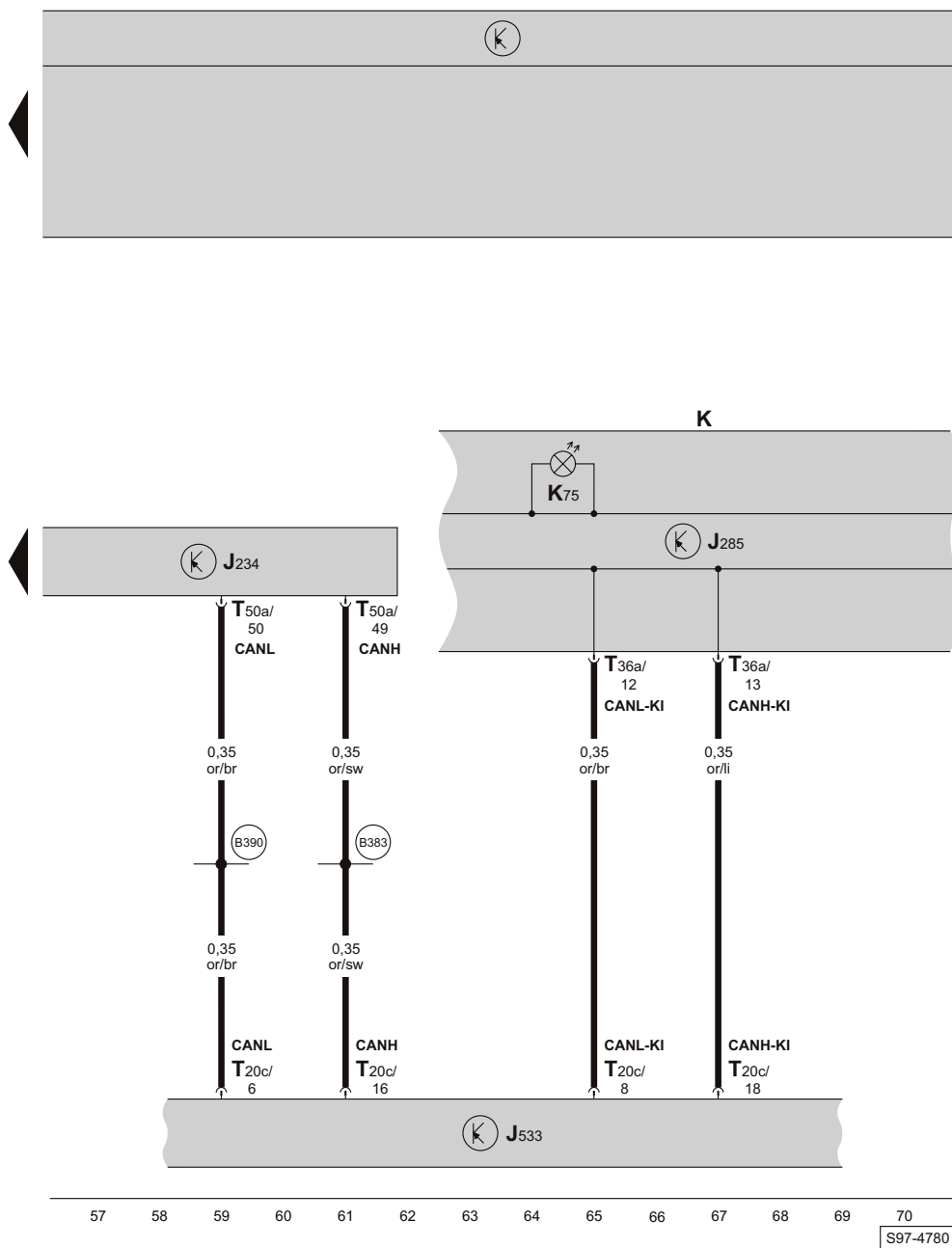
- T3g - Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fahrersitz (gelb)
 T3h - Steckverbindung, 3-fach, unter dem Beifahrersitz (gelb)
 T3j - Steckverbindung, 3-fach, am Fahrersitz (gelb)
 T3k - Steckverbindung, 3-fach, am Beifahrersitz (gelb)
 T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
 (109) - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Airbag, Zünder für Kopfairbag, Zünder für Gurtstraffer hinten, Crashesensor für Seitenairbag hinten


G256 - Crashesensor für Seitenairbag - hinten links
 G257 - Crashesensor für Seitenairbag - hinten rechts
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 N196 - Zünder für Gurtstraffer hinten links
 N197 - Zünder für Gurtstraffer hinten rechts
 N251 - Zünder für Kopfairbag - Fahrerseite
 N252 - Zünder für Kopfairbag - Beifahrerseite
 T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

62 - Massepunkt, an der C-Säule rechts
 376 - Masseverbindung -11-, im Leitungsstrang Innenraum
 676 - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
 * - nur bei Fahrzeugen mit Kopfairbag
 ** - nur bei Fahrzeugen Combi
 - - - - nur bei Fahrzeugen Stufenheck

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K75 - Kontrolllampe für Airbag
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	518/1
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Sicherungshalter	518/2
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter	518/3
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile	518/4
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl	518/5
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt .	518/6
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige	518/7
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	518/8

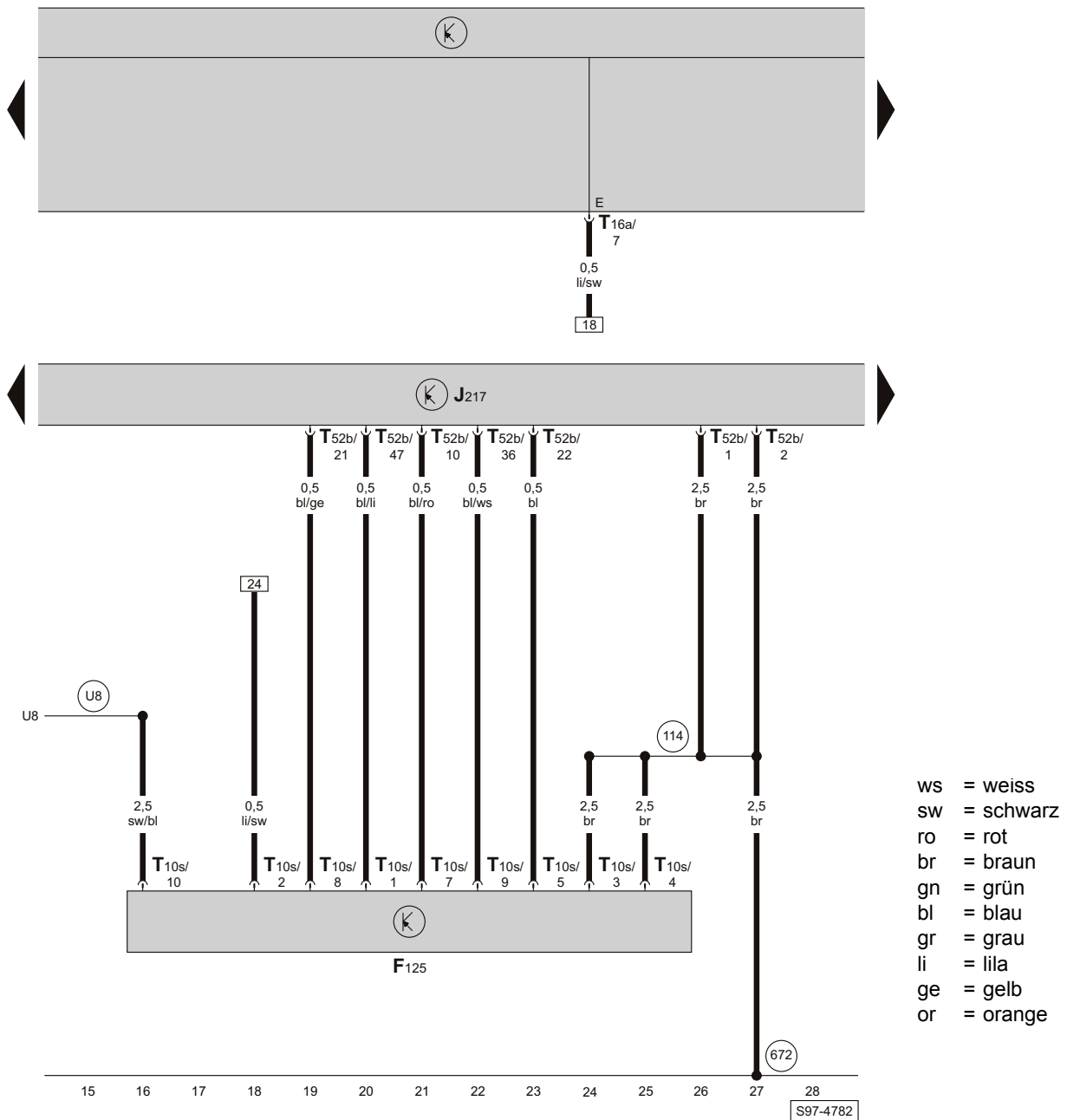
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

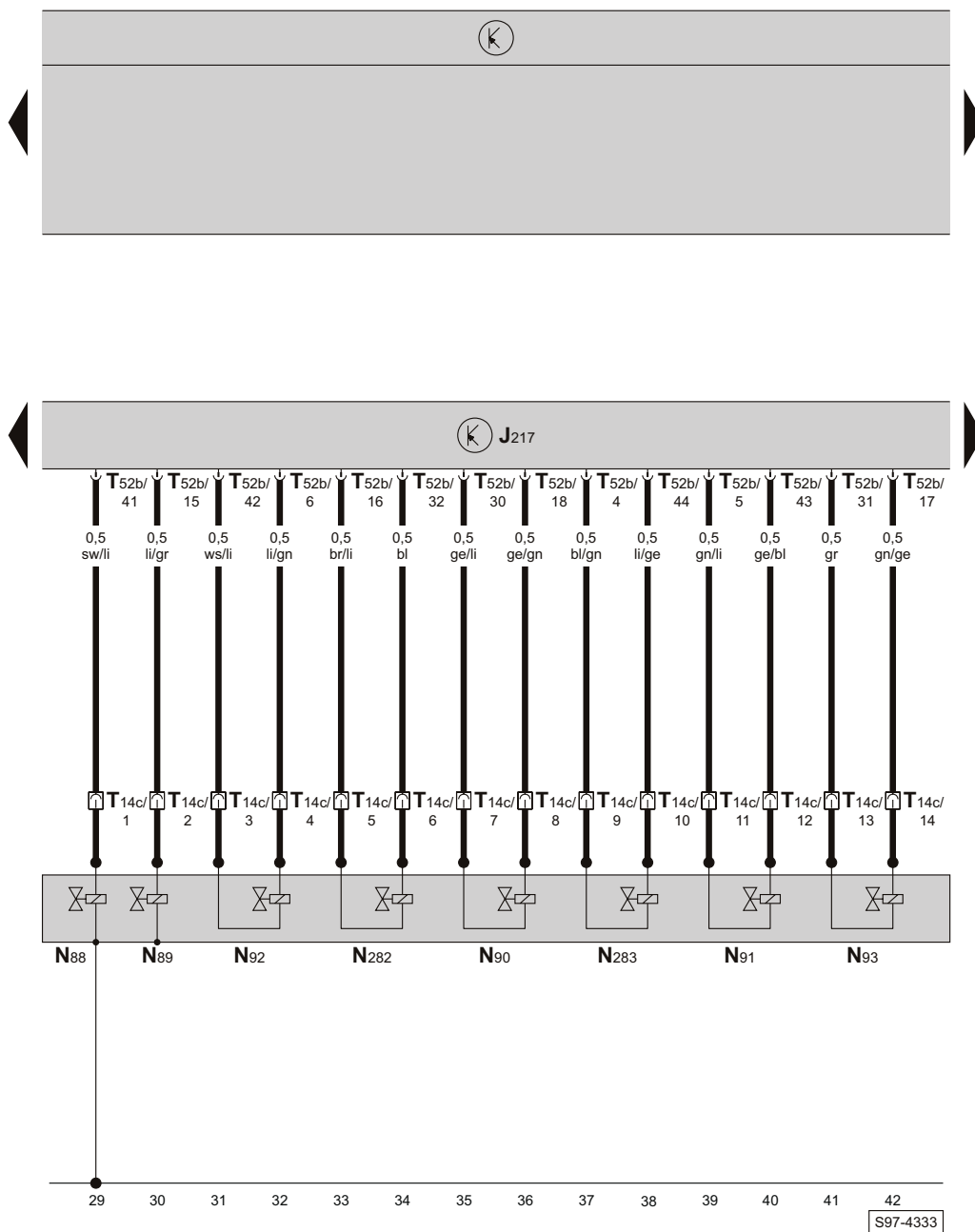
Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter



- F125 - Multifunktionsschalter
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 T10s - Steckverbindung, 10-fach, am Multifunktionsschalter
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

- (114) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (U8) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

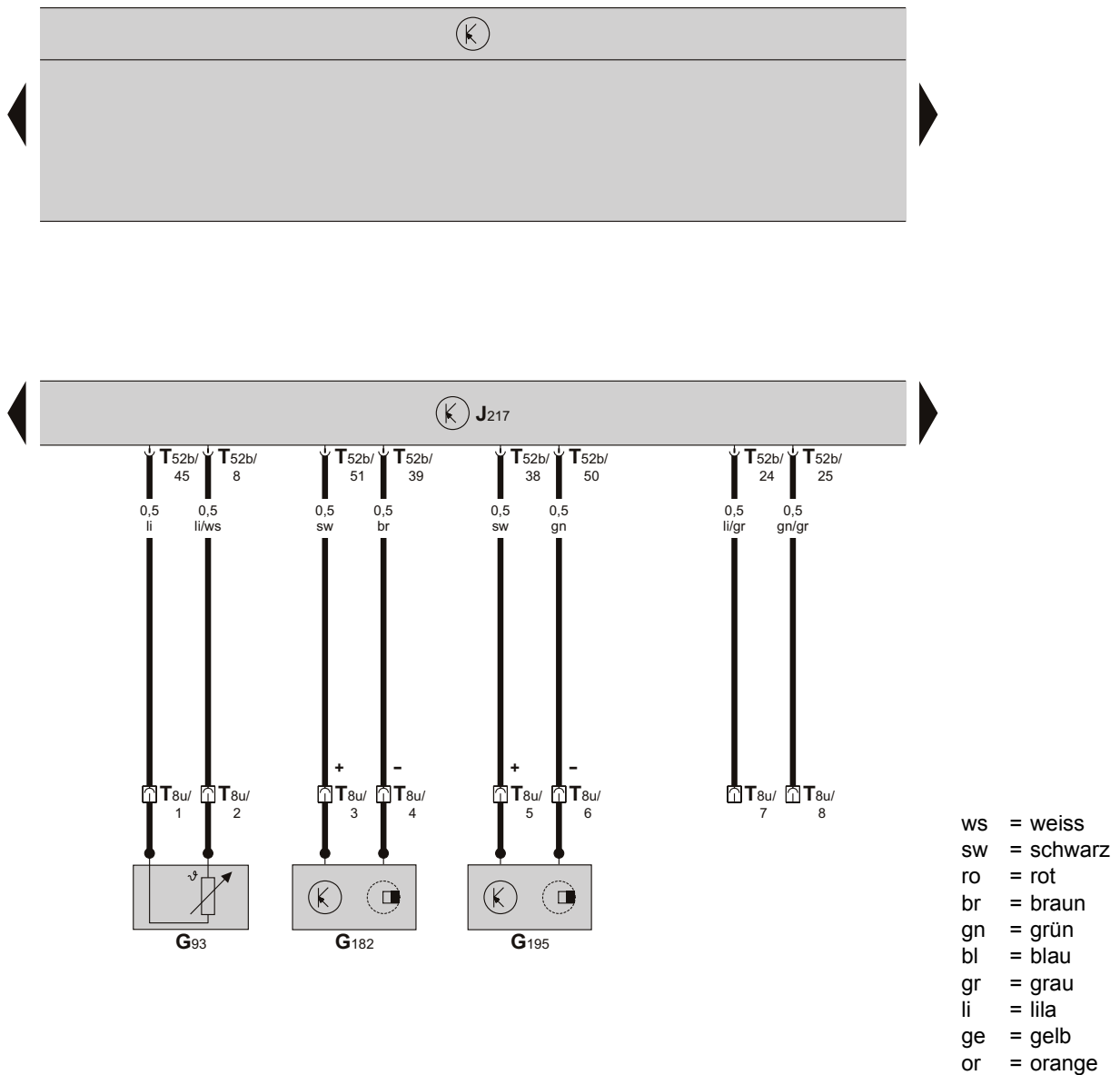
Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- N88 - Magnetventil -1-
- N89 - Magnetventil -2-
- N90 - Magnetventil -3-
- N91 - Magnetventil -4-
- N92 - Magnetventil -5-

- N93 - Magnetventil -6-
- N282 - Magnetventil -9-
- N283 - Magnetventil -10-
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am autom. Getriebe
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl

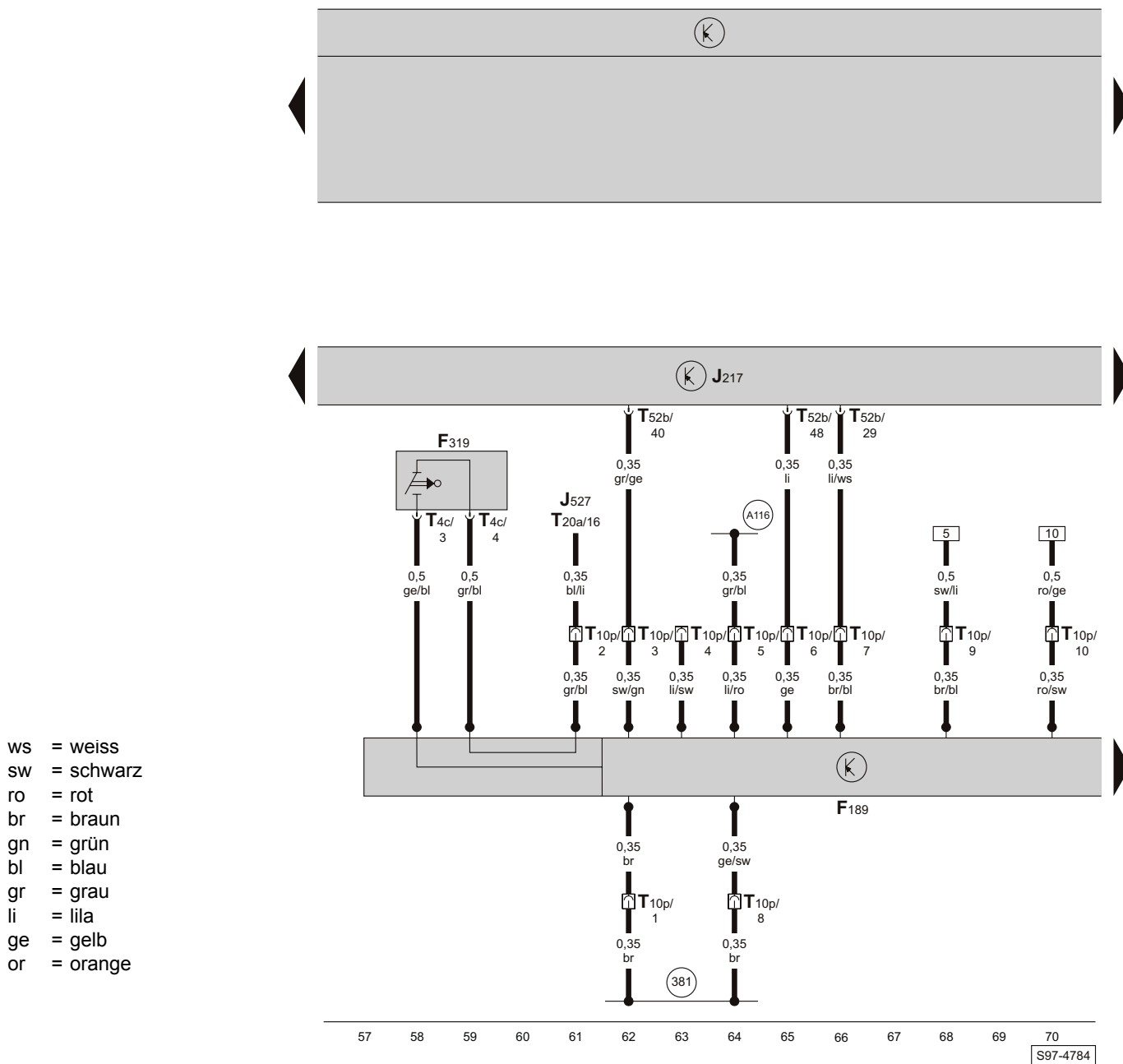


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-4783

G93 - Getriebeöltemperaturgeber
G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl
J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn

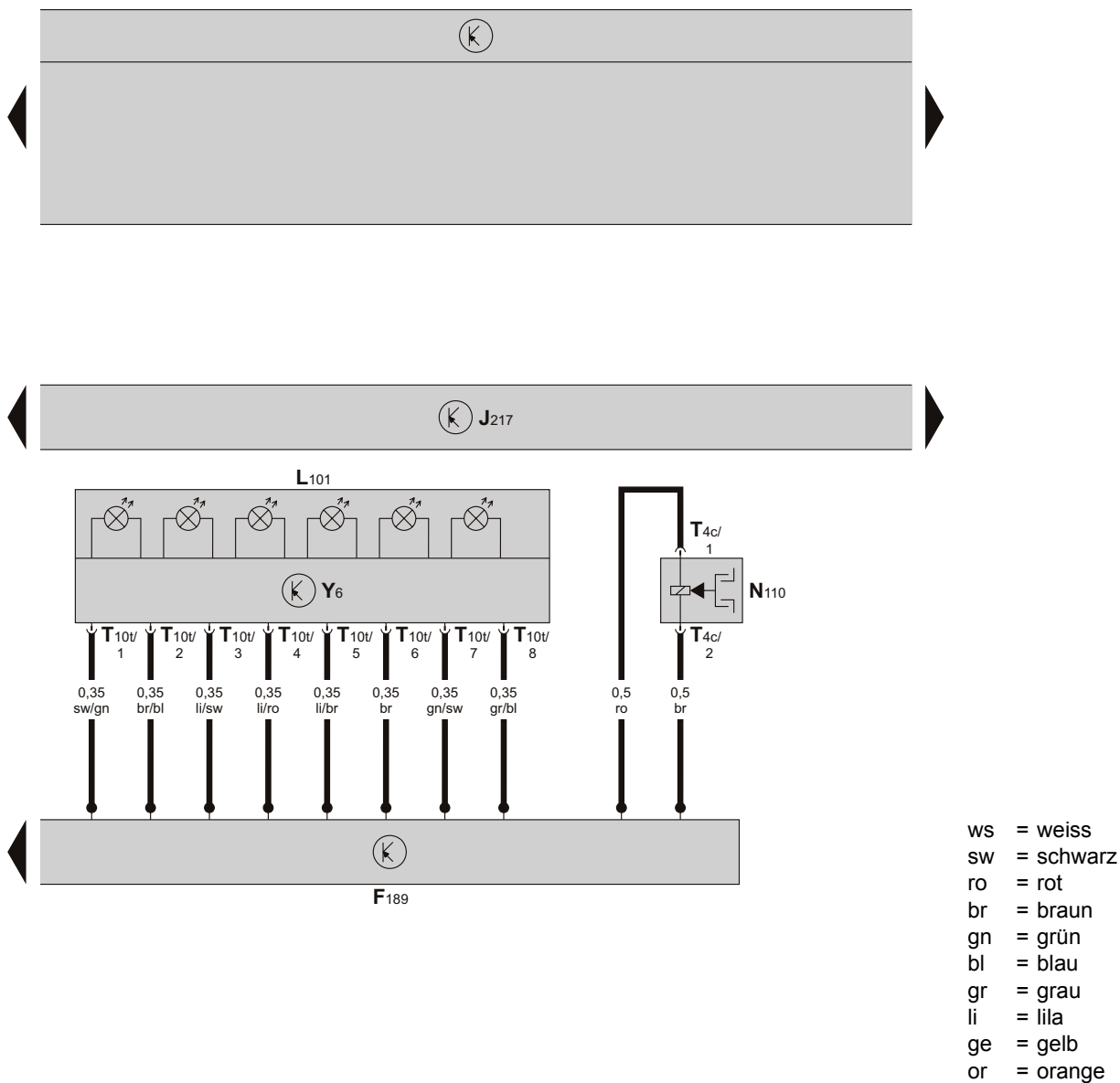
T8u - Steckverbindung, 8-fach, am autom. Getriebe
T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt



F189 - Schalter für Tiptronic
 F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
 T10p - Steckverbindung, 10-fach, am Schalter für Tiptronic

T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
 (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang

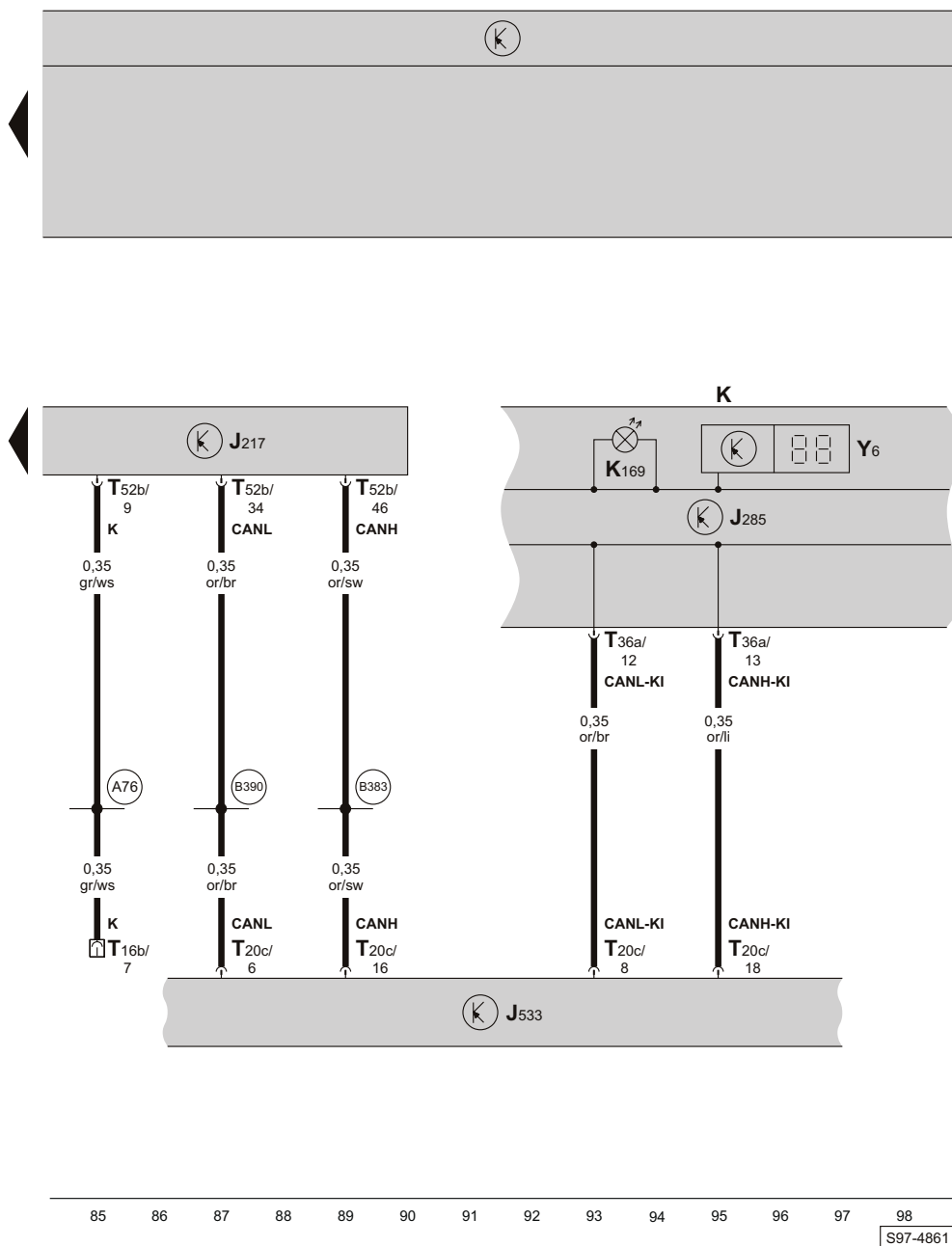
Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelspositionsanzeige


71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
 S97-4336

F189 - Schalter für Tiptronic
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 L101 - Lampe für Wählhebelskalableuchtung
 N110 - Magnet für Wählhebelsperre

T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
 T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelspositionsanzeige
 Y6 - Wählhebelspositionsanzeige

Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
 T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
 Y6 - Wählhebelspositionsanzeige
 (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Automatisches Getriebe DSG - 02E

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	519/1
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter	519/2
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile	519/3
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt	519/4
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige	519/5
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel	519/6
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe	519/7
- Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	519/8

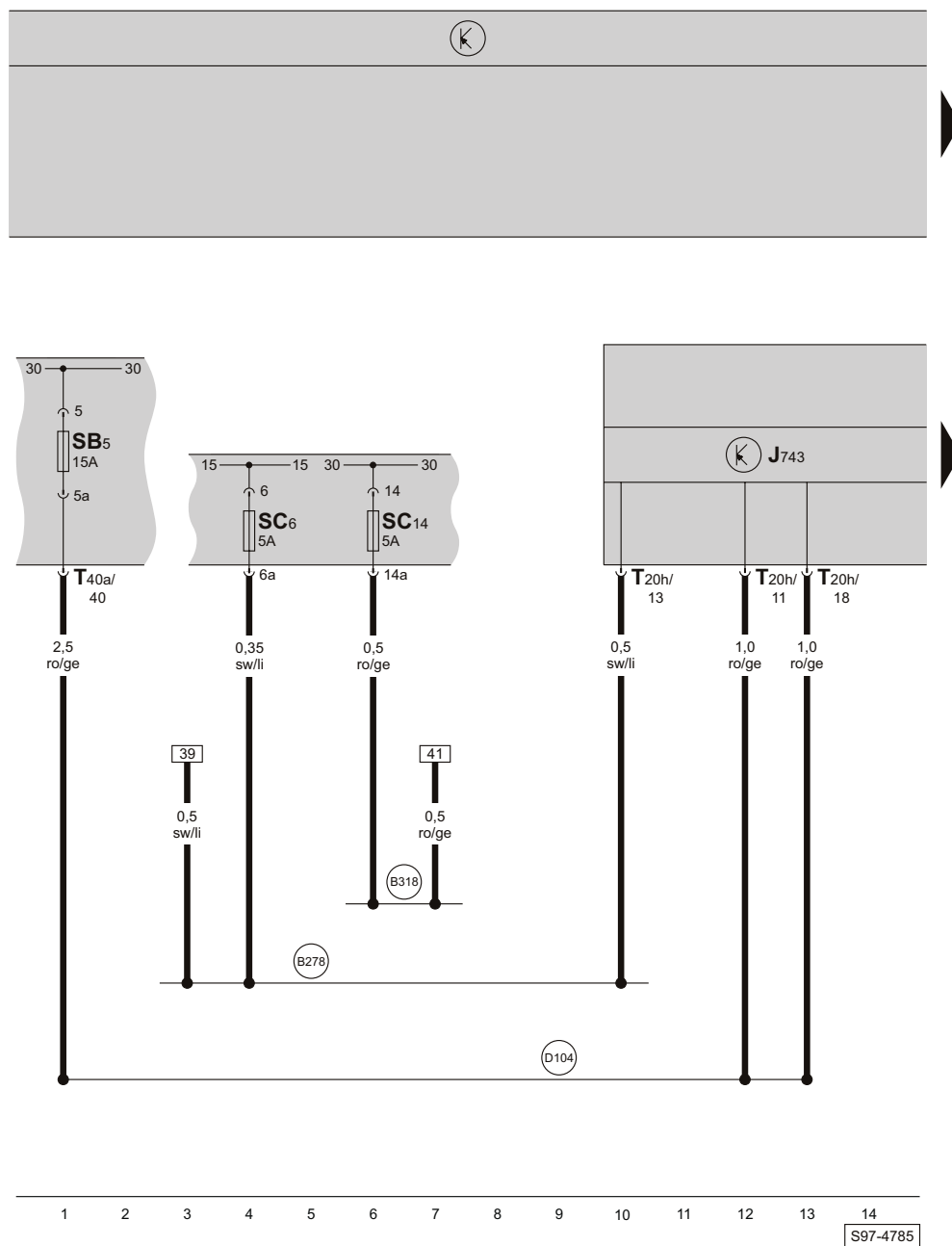
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

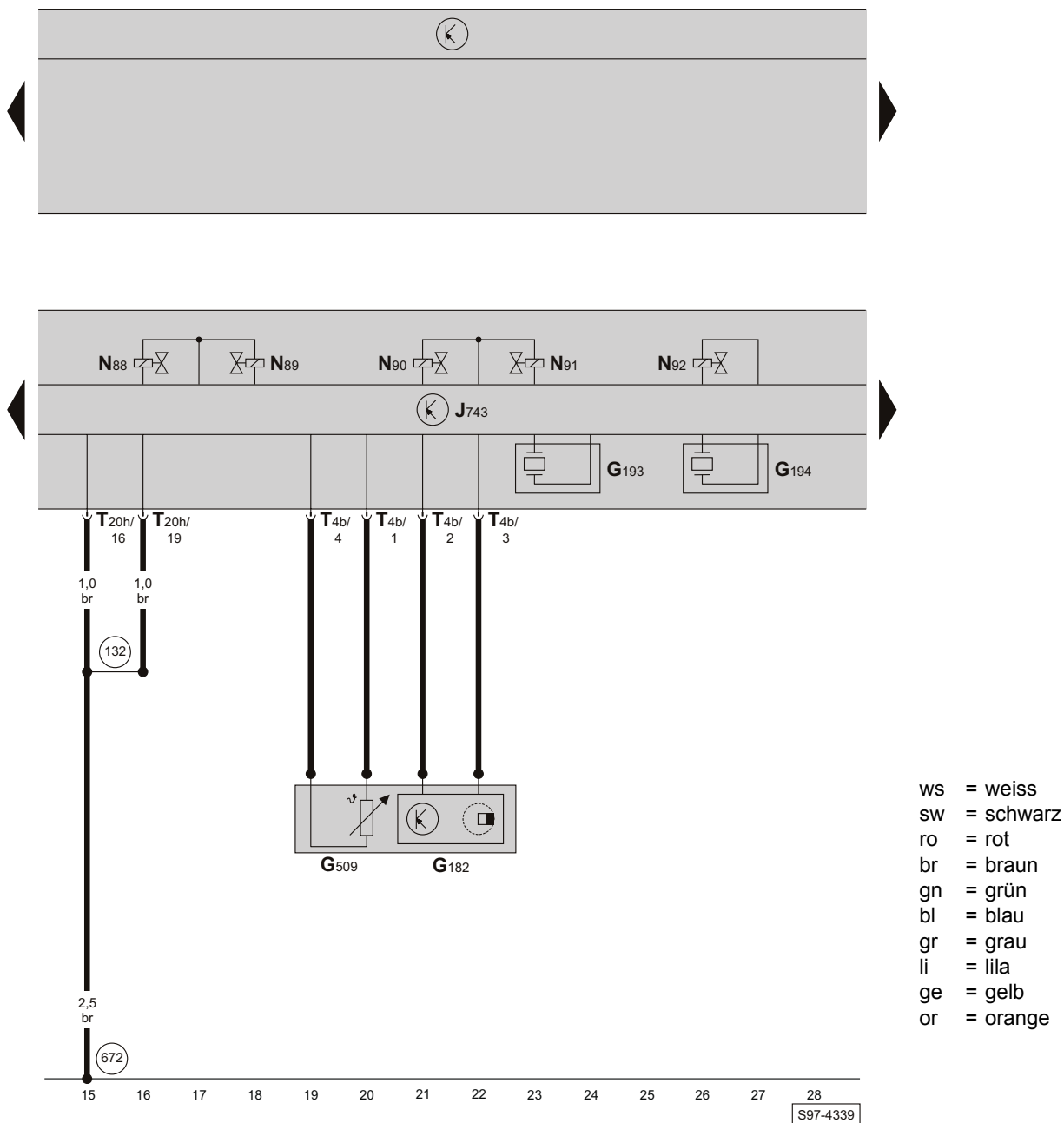
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter



J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 SB5 - Sicherung -5-, in der E-Box
 SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
 SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (D104) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

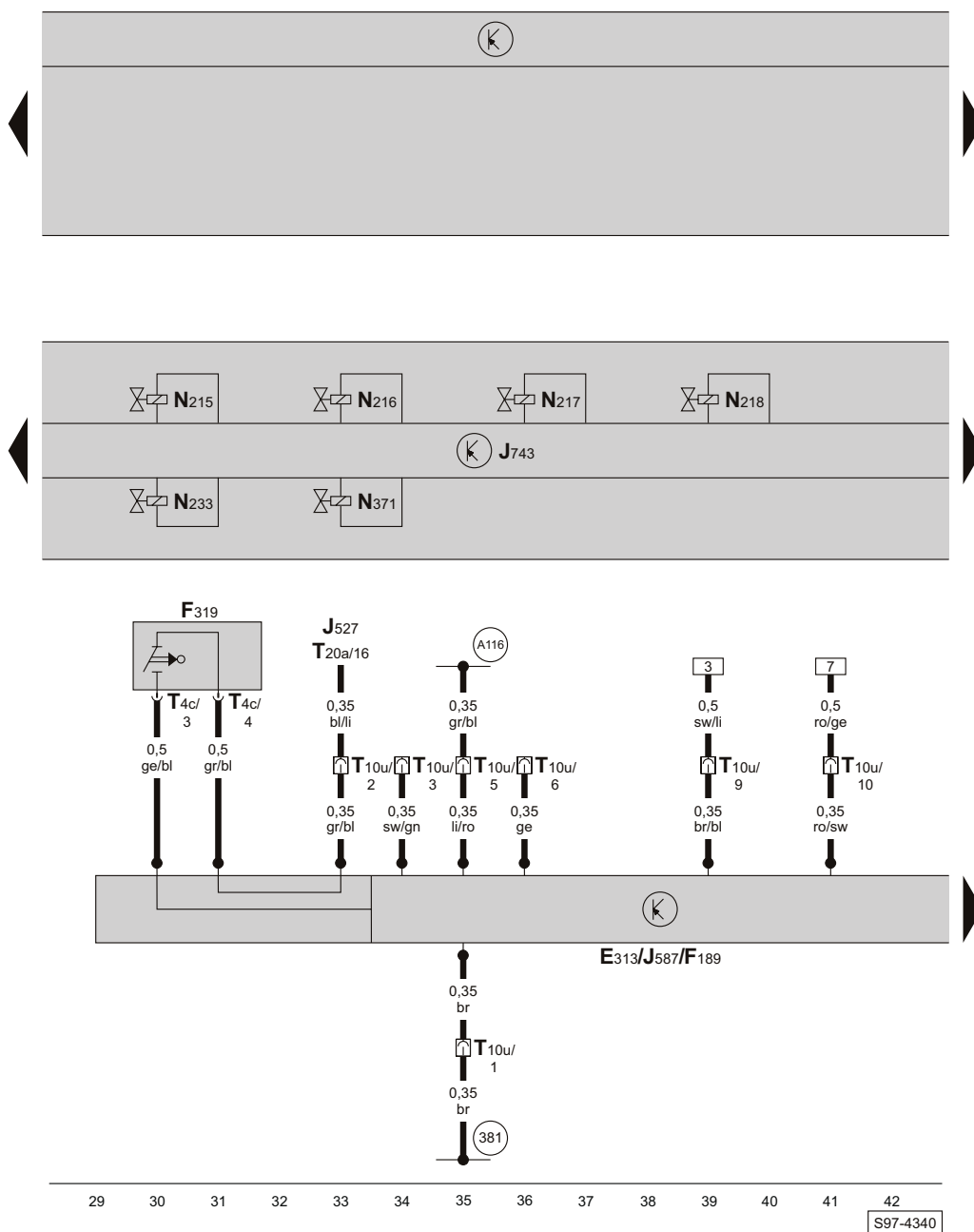
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile



G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
 G193 - Hydraulikdruckgeber -1- für automatisches Getriebe
 G194 - Hydraulikdruckgeber -2- für automatisches Getriebe
 G509 - Temperaturgeber für Kupplung
 J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 N88 - Magnetventil -1-
 N89 - Magnetventil -2-
 N90 - Magnetventil -3-
 N91 - Magnetventil -4-

N92 - Magnetventil -5-
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, an der Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
 (132) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt

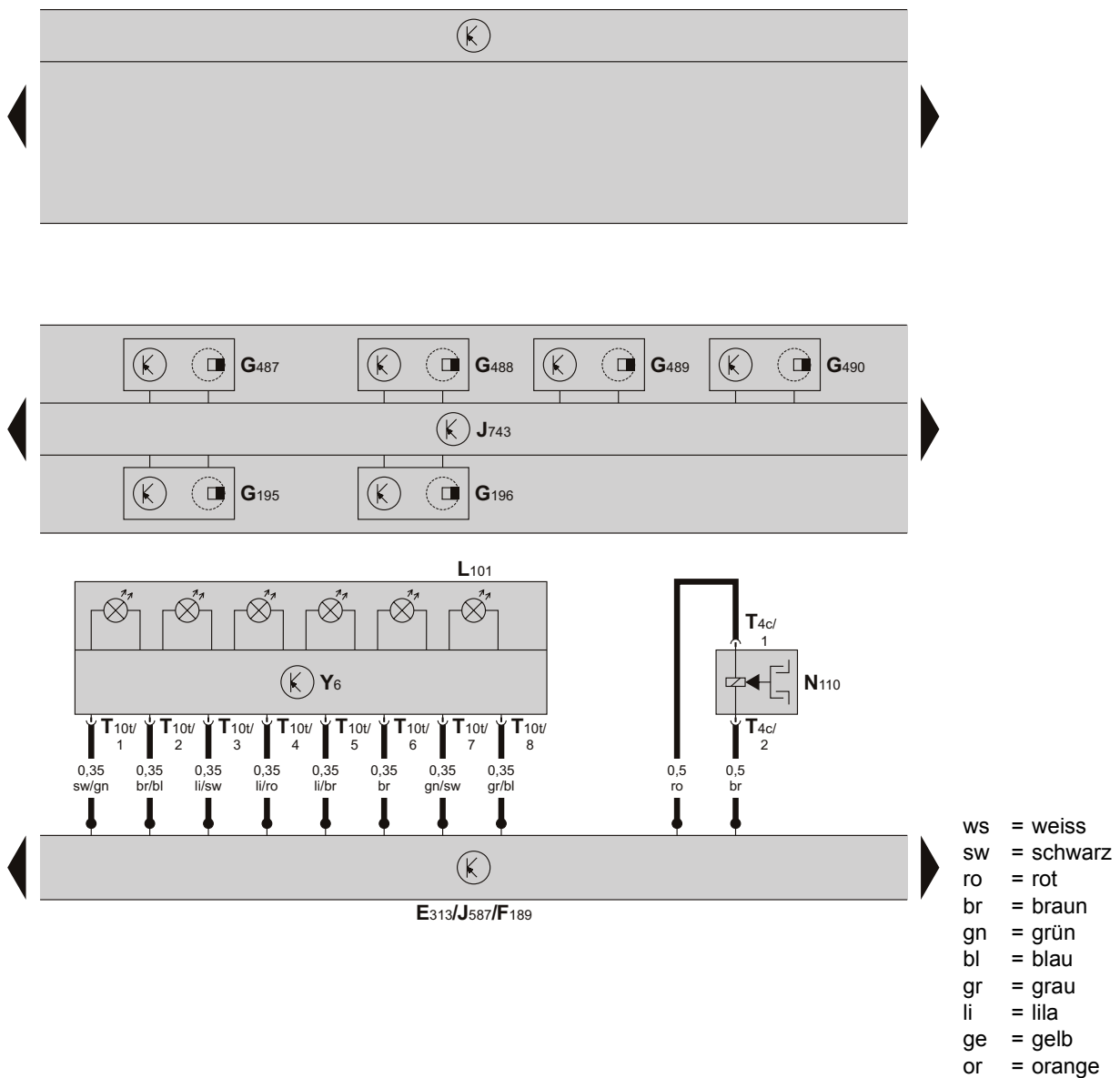


E313 - Wählhebel
 F189 - Schalter für Tiptronic
 F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
 J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 N215 - Druckregelventil -1- für automatisches Getriebe
 N216 - Druckregelventil -2- für automatisches Getriebe
 N217 - Druckregelventil -3- für automatisches Getriebe
 N218 - Druckregelventil -4- für automatisches Getriebe
 N233 - Druckregelventil -5- für automatisches Getriebe

N371 - Druckregelventil -6- für automatisches Getriebe
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
 T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

(381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang

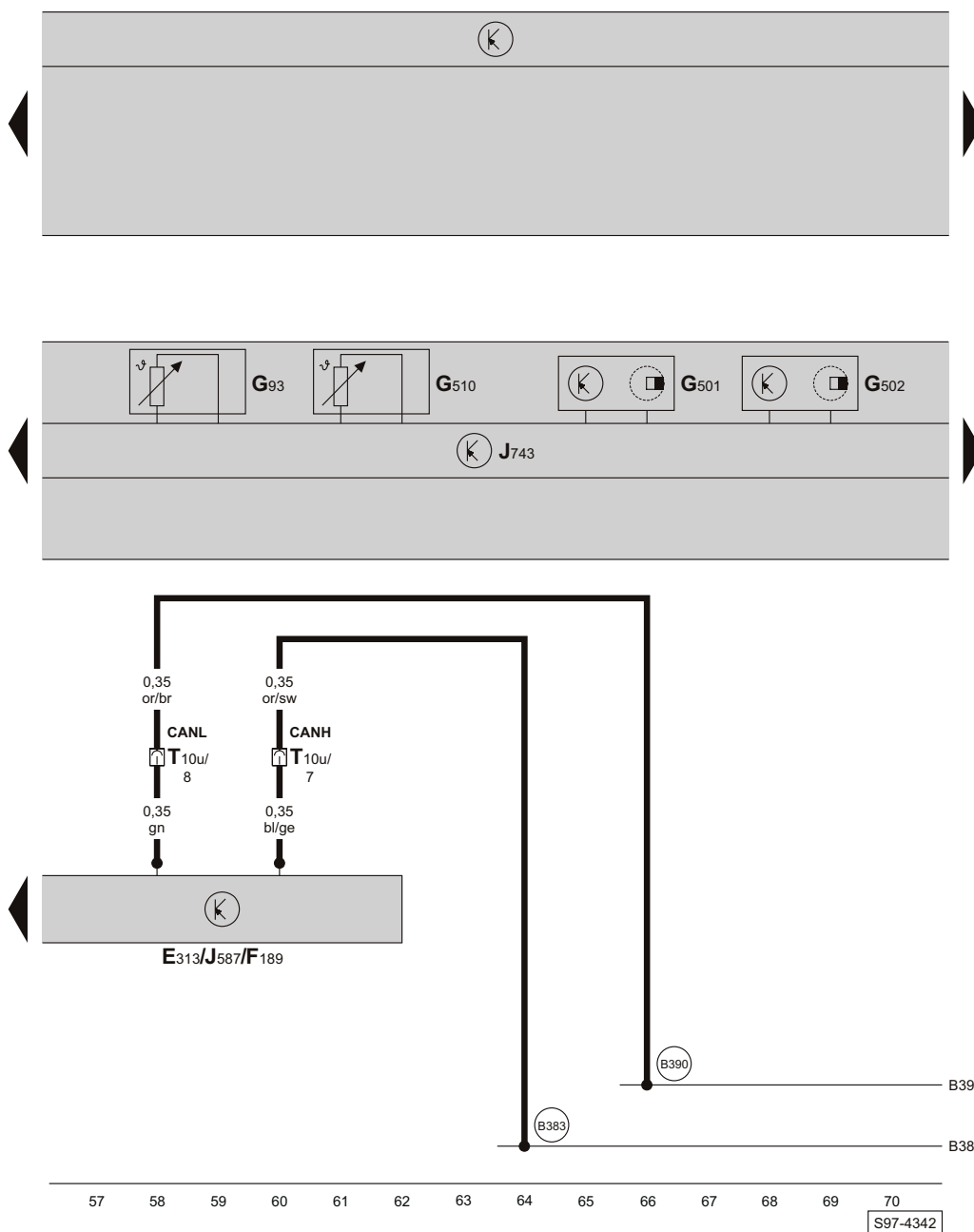
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelspositionsanzeige



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-4341

E313 - Wählhebel	J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
F189 - Schalter für Tiptronic	J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl	L101 - Lampe für Wählhebelskalabeluchtung
G196 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -2-	N110 - Magnet für Wählhebelsperre
G487 - Wegsensor -1- für Gangsteller	T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
G488 - Wegsensor -2- für Gangsteller	T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelspositionsan-
G489 - Wegsensor -3- für Gangsteller	zeige
G490 - Wegsensor -4- für Gangsteller	Y6 - Wählhebelspositionsanzeige

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperatugeber im Steuergerät, Geber für Drehzahlantriebswelle, Wählhebel



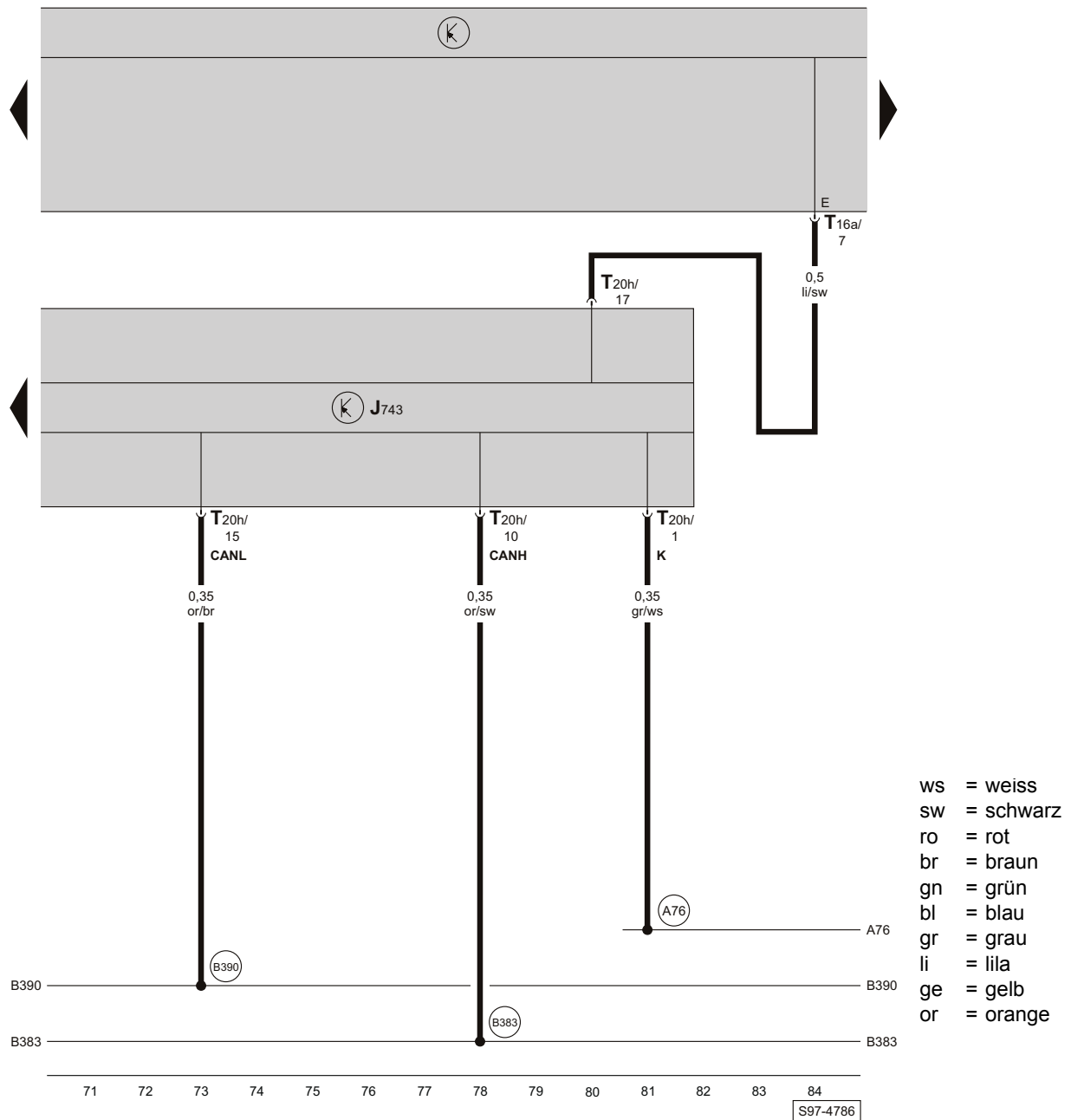
ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

E313 - Wählhebel
F189 - Schalter für Tiptronic
G93 - Getriebeöltemperaturgeber
G501 - Geber -1- für Drehzahlantriebswelle
G502 - Geber -2- für Drehzahlantriebswelle
G510 - Temperaturgeber im Steuergerät
J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe

T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

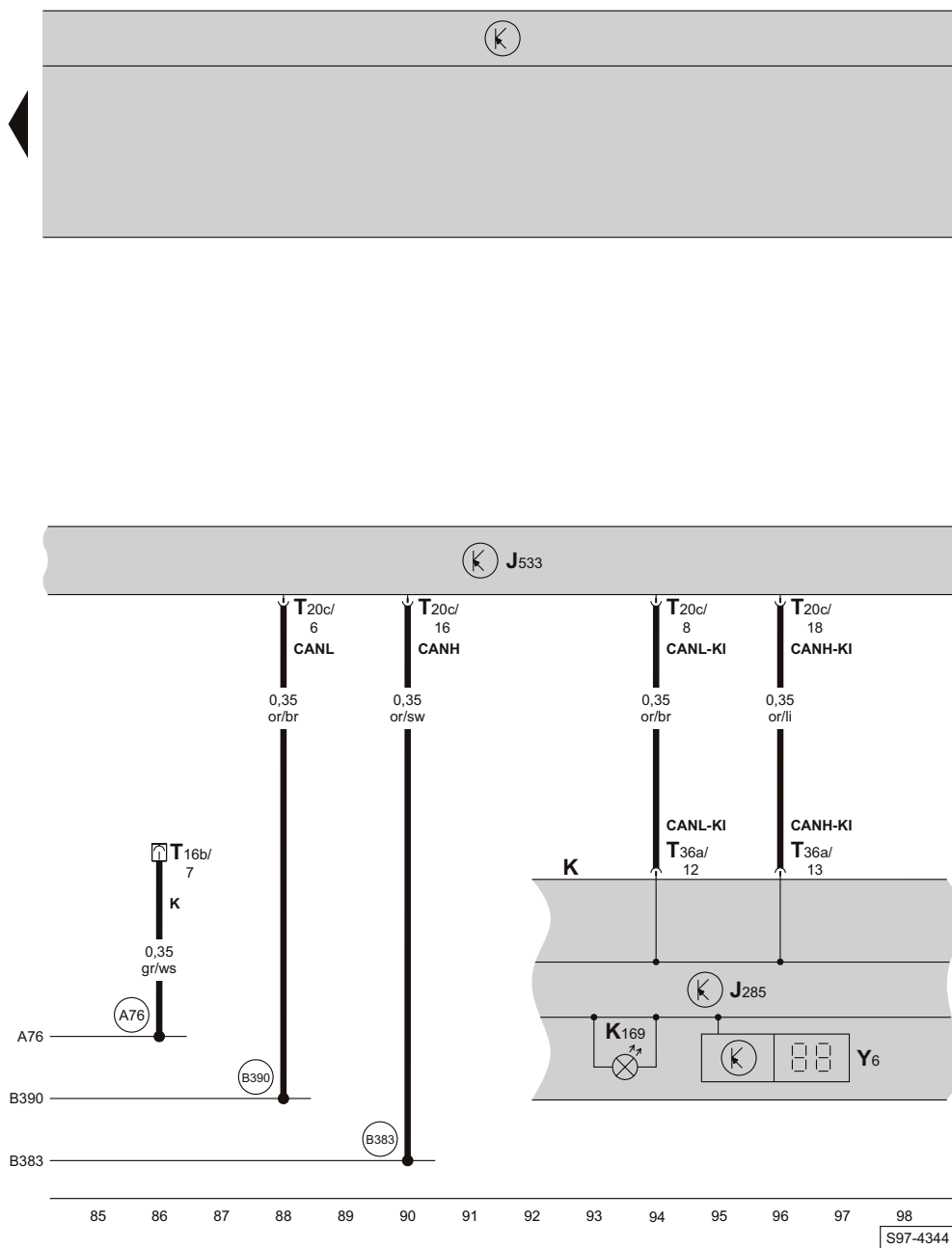
Mechatronik für Direktschaltgetriebe



- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y6 - Wählhebelspositionsanzeige

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Heizung

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	520/1
- Heizung, Sicherungshalter	520/2
- Heizung, Sicherungshalter	520/3

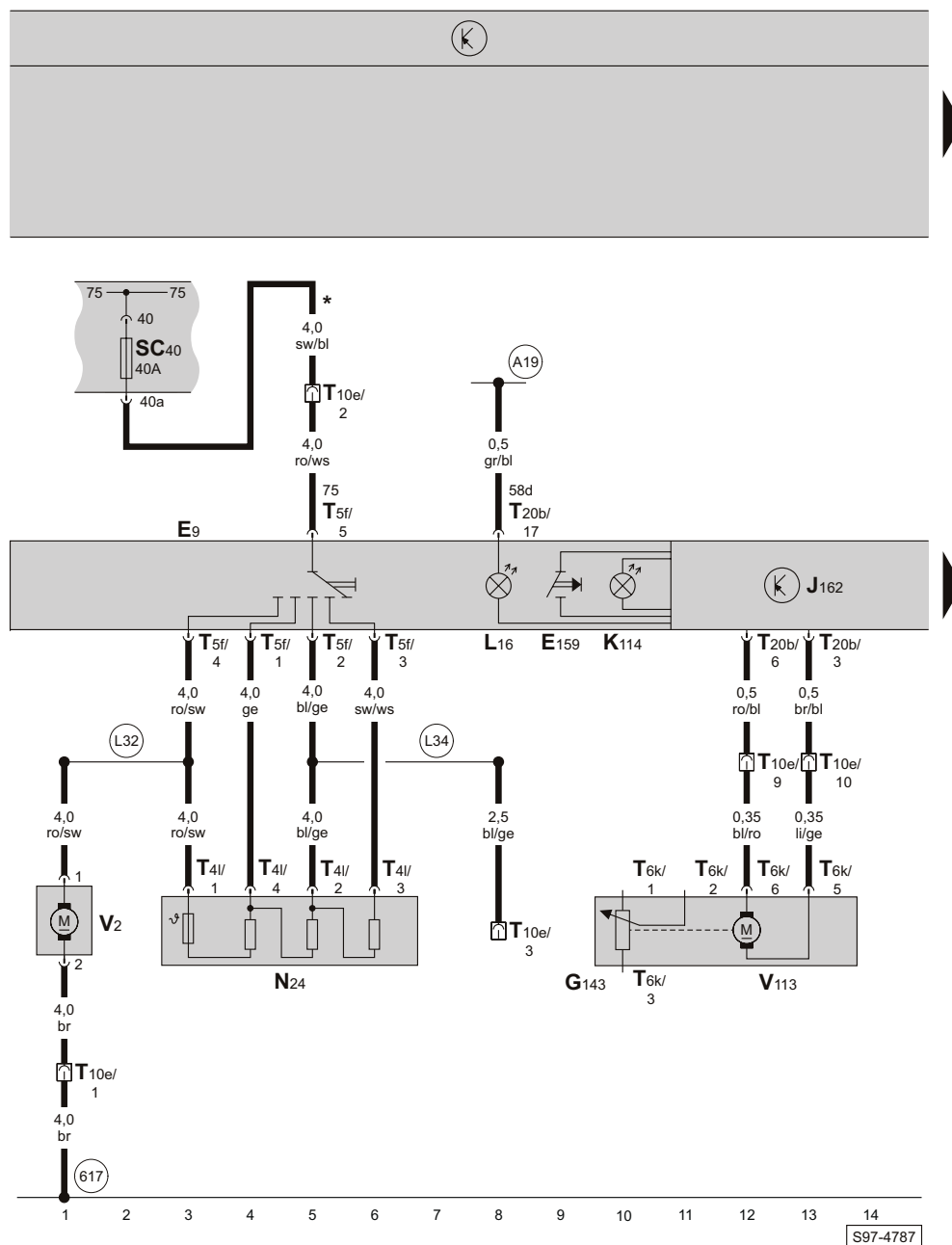
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

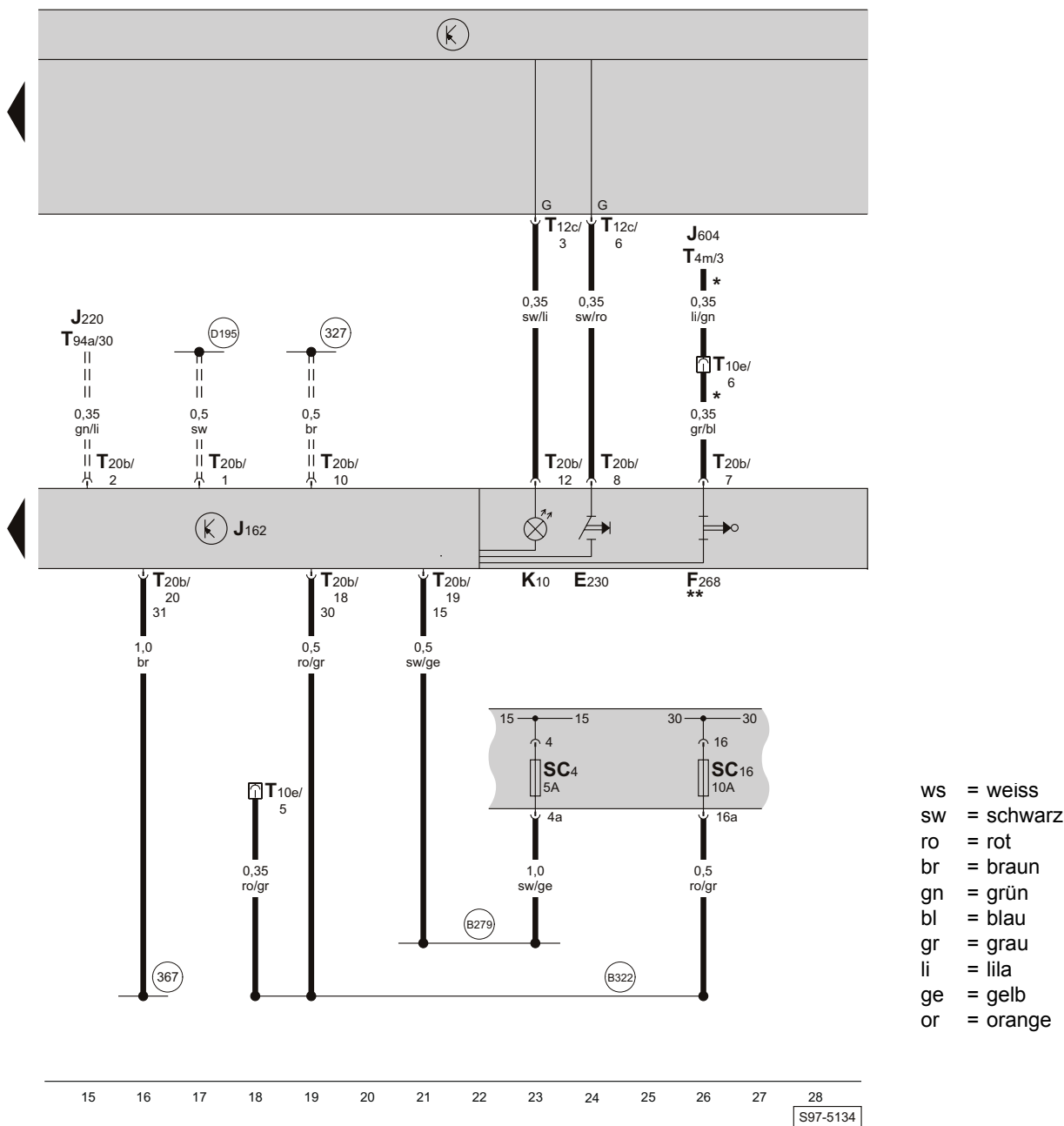
Heizung, Sicherungshalter



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E159 - Schalter für Frisch- und Umluftklappe
- G143 - Potentiometer im Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
- J162 - Steuergerät für Heizung
- K114 - Kontrolllampe für Frisch- und Umluftbetrieb
- L16 - Beleuchtung Heiz- und Frischluftregulierung
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- SC40 - Sicherung -40-, im Sicherungshalter
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- T5f - Steckverbindung, 5-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- T6k - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- V2 - Frischluftgebläse
- V113 - Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (L32) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Heizgerät
- (L34) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Heizgerät
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung

Heizung, Sicherungshalter



- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- F268 - Kontaktschalter für Hezelement, Zusatzheizung (PTC)
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J604 - Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
- K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
- T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC)
- ** - F268 ist ausgeschaltet wenn Drehknopf zur Temperaturwahl auf Rechtsanschlag steht
- ≡ - nur bei Motorkennbuchstaben BVX, BVZ

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Climatic

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	521/1
- Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe, Sicherungshalter	521/2
- Steuergerät für Klimaanlage, Hochdruckgeber, Geber für Ausströmtemperatur - Mitte, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage	521/3
- Steuergerät für Klimaanlage, Stellmotor für Temperaturklappe, Geber für Ausströmtemperatur - Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer	521/4
- Steuergerät für Klimaanlage, Sicherungshalter	521/5

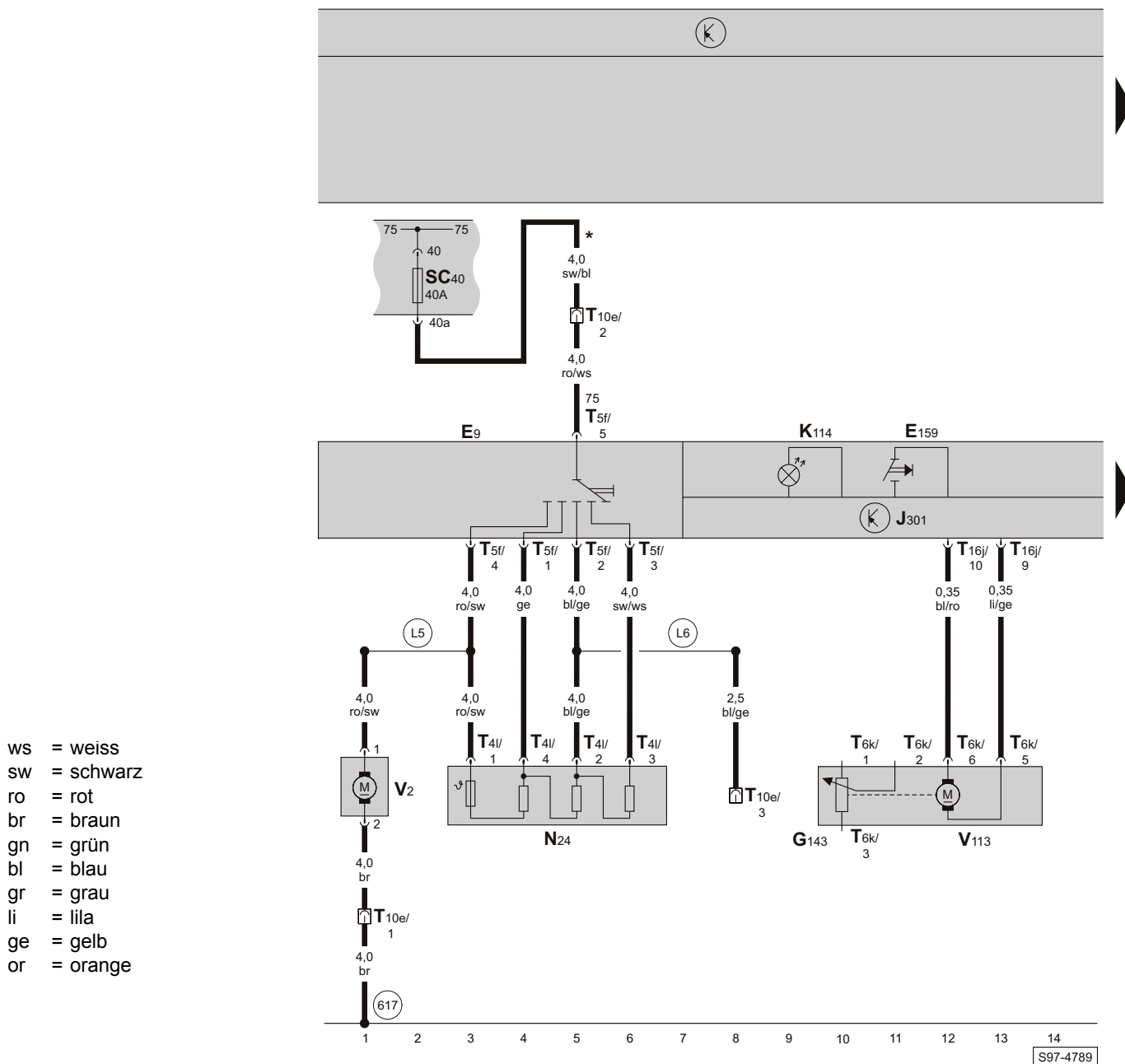
Hinweise

Informationen über

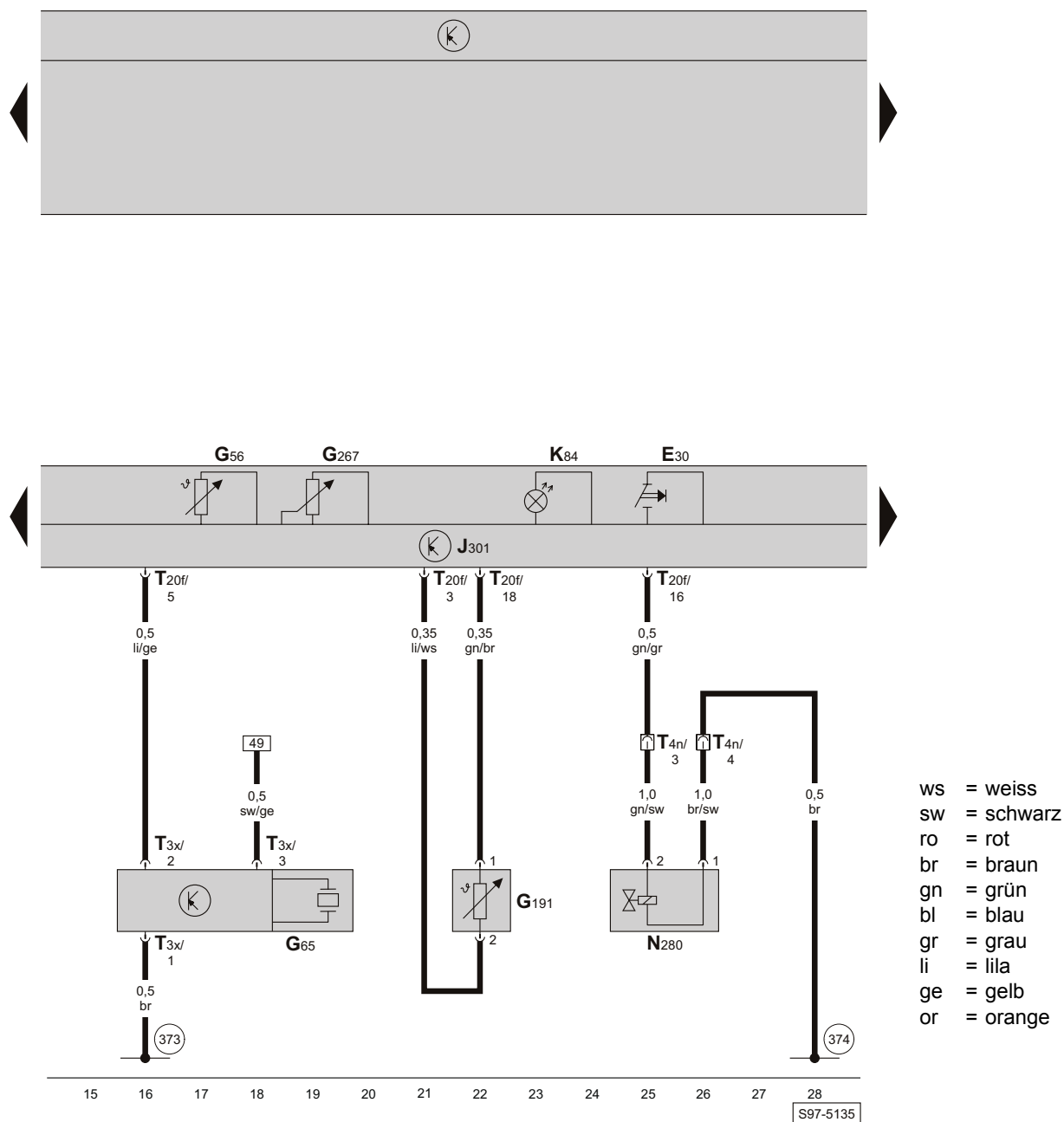
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe, Sicherungshalter



Steuergerät für Klimaanlage, Hochdruckgeber, Geber für Ausströmtemperatur - Mitte, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage



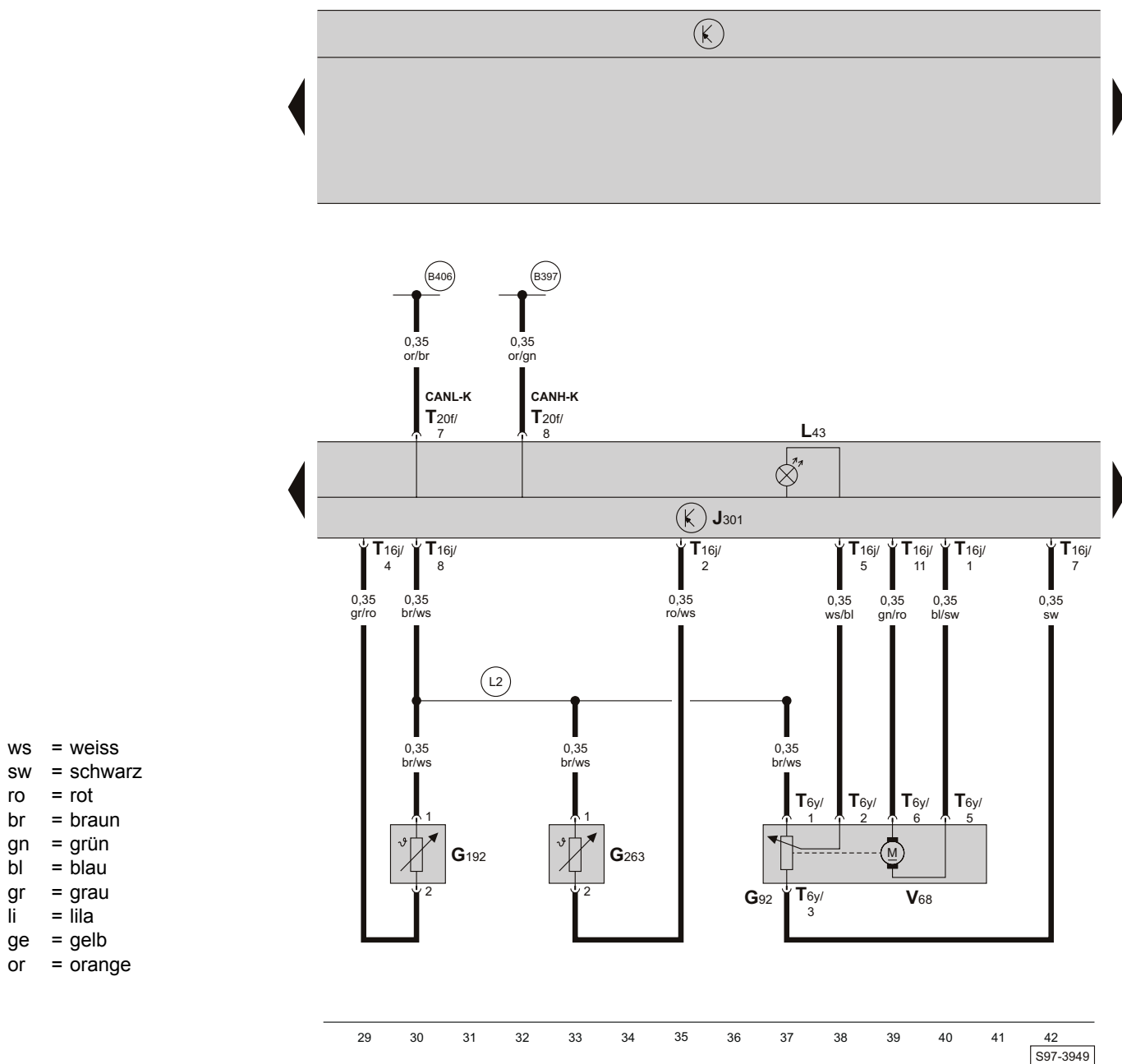
- E30 - Schalter für Klimaanlage
- G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
- G65 - Hochdruckgeber
- G191 - Geber für Ausströmtemperatur, Mitte
- G267 - Drehknopf Temperaturwahl, Potentiometer
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- K84 - Kontrolllampe für Klimaanlage
- N280 - Regelventil für Kompressor - Klimaanlage
- T3x - Steckverbindung, 3-fach, am Hochdruckgeber

- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

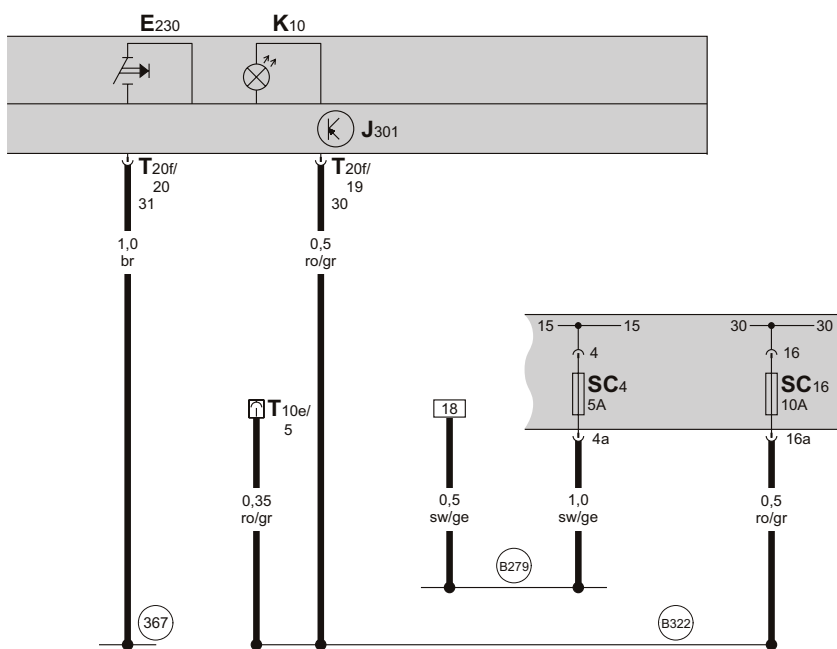
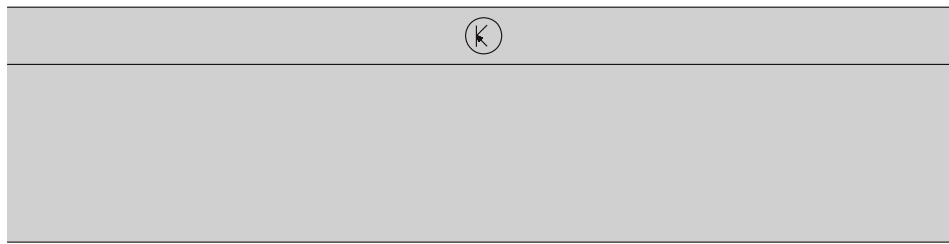
Steuergerät für Klimaanlage, Stellmotor für Temperaturklappe, Geber für Ausströmtemperatur - Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer



G92 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe
G192 - Geber für Ausströmtemperatur, Fußraum
G263 - Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
L43 - Beleuchtung Klimaanlage
T6y - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Temperaturklappe
T16j - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)
V68 - Stellmotor für Temperaturklappe
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(L2) - Verbindung, im Leitungsstrang Klimaanlage

Steuergerät für Klimaanlage, Sicherungshalter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-5136

E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
 J301 - Steuergerät für Klimaanlage
 K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Climatronic

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	522/1
- Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge ohne Stand- und Zusatzheizung) ..	522/2
- Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung)	522/3
- Steuergerät für Climatronic, Hochdruckgeber, Fotosensor für Sonneneinstrahlung, Geber für Ausströmtemperatur	522/4
- Steuergerät für Climatronic, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse	522/5
- Steuergerät für Climatronic, Geber für Ausströmtemperatur Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer	522/6
- Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Staudruckklappe, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe	522/7
- Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Temperaturklappe links, Stellmotor für Temperaturklappe rechts	522/8
- Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Zentralklappe, Stellmotor für Defrostklappe	522/9

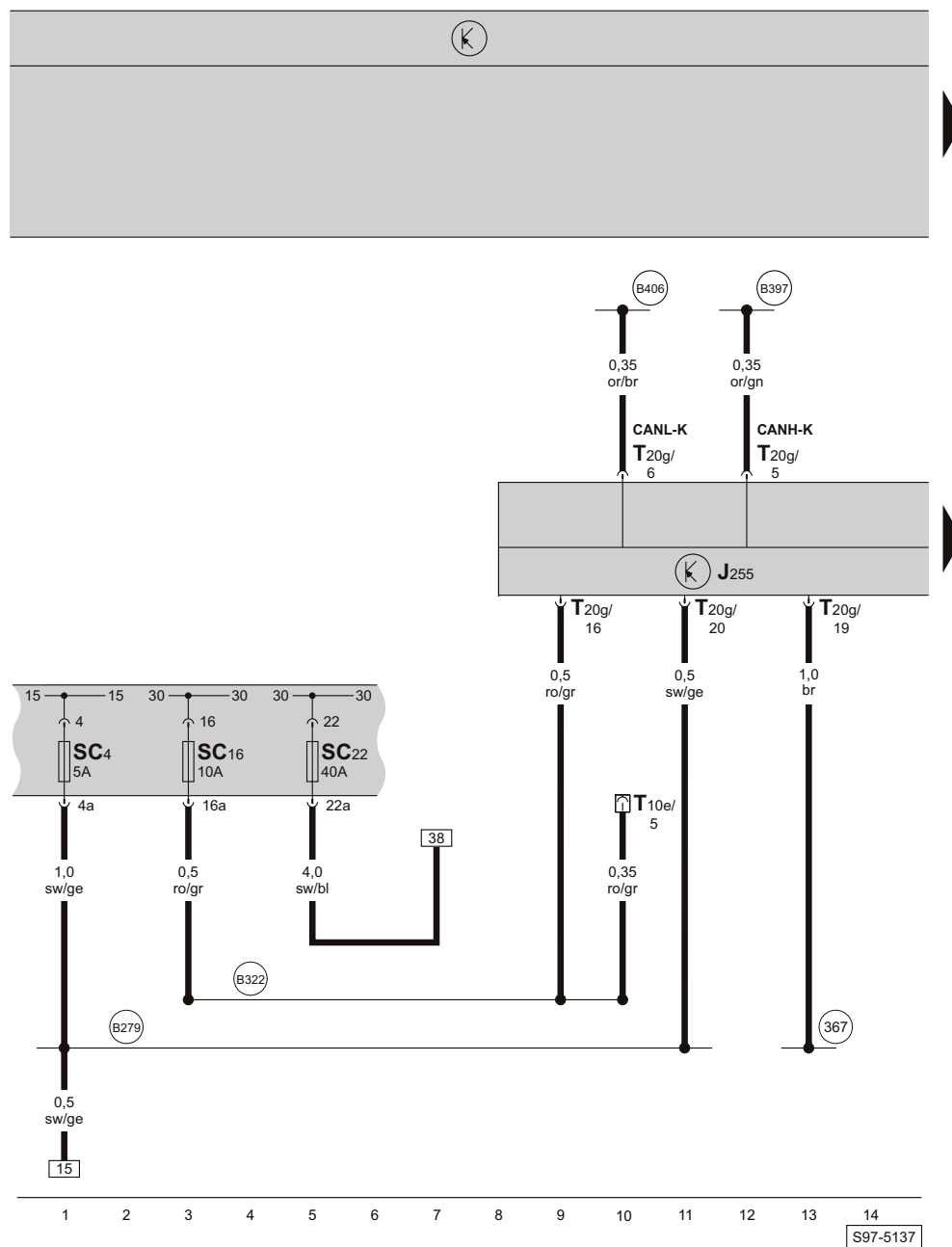
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

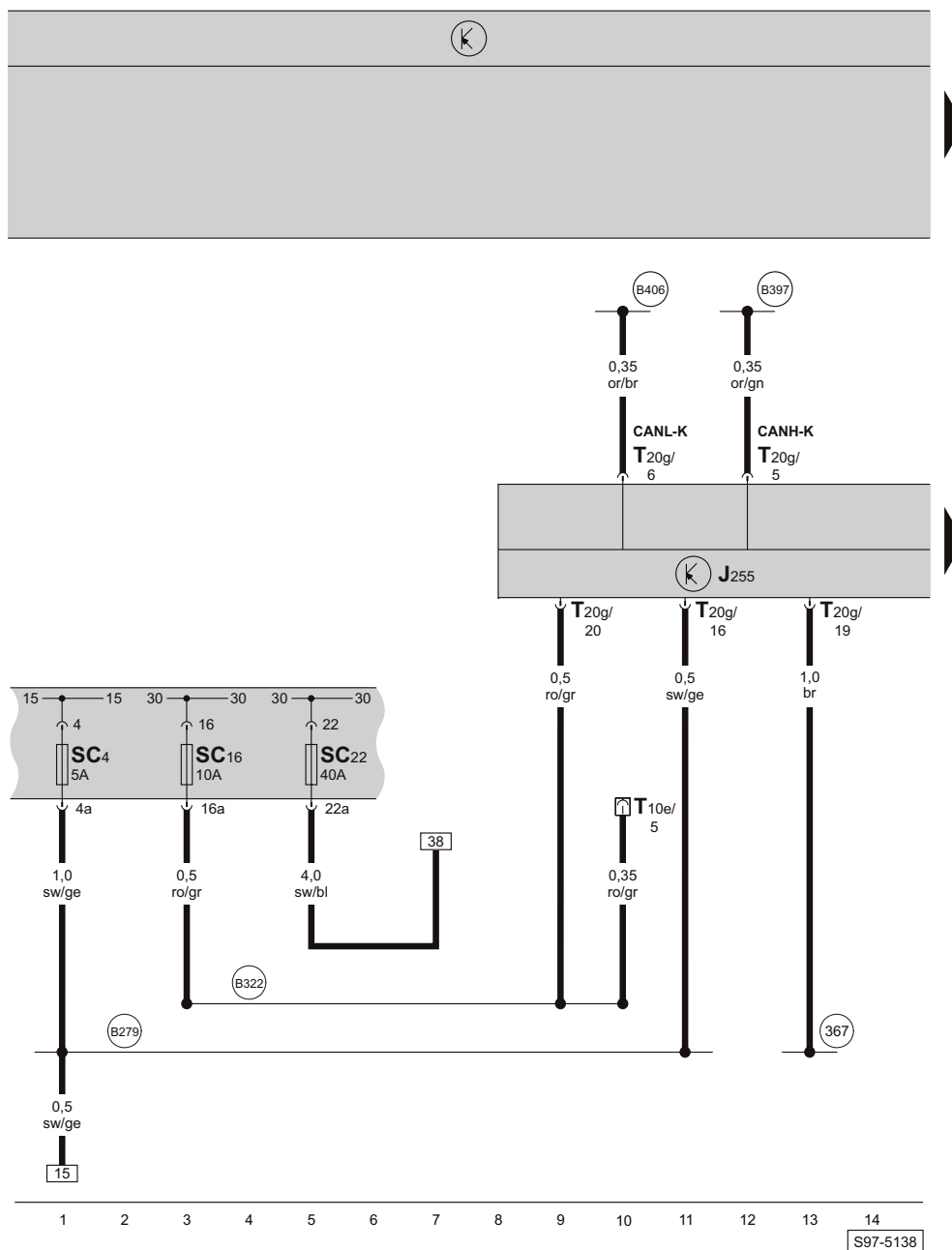
Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge ohne Stand- und Zusatzheizung)



J255 - Steuergerät für Climatronic
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

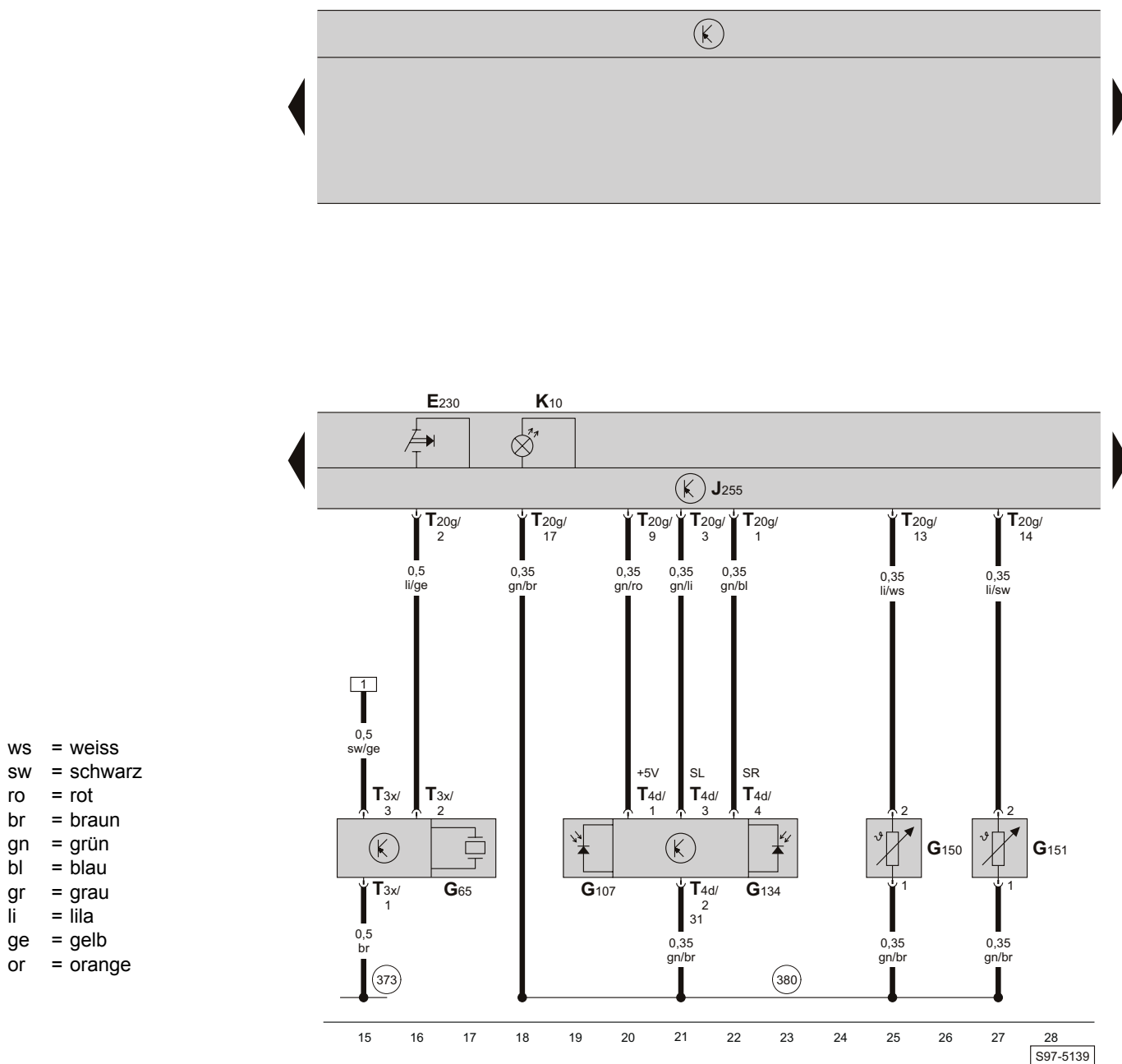
Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung)



J255 - Steuergerät für Climatronic
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Climatronic, Hochdruckgeber, Fotosensor für Sonneneinstrahlung, Geber für Ausströmtemperatur



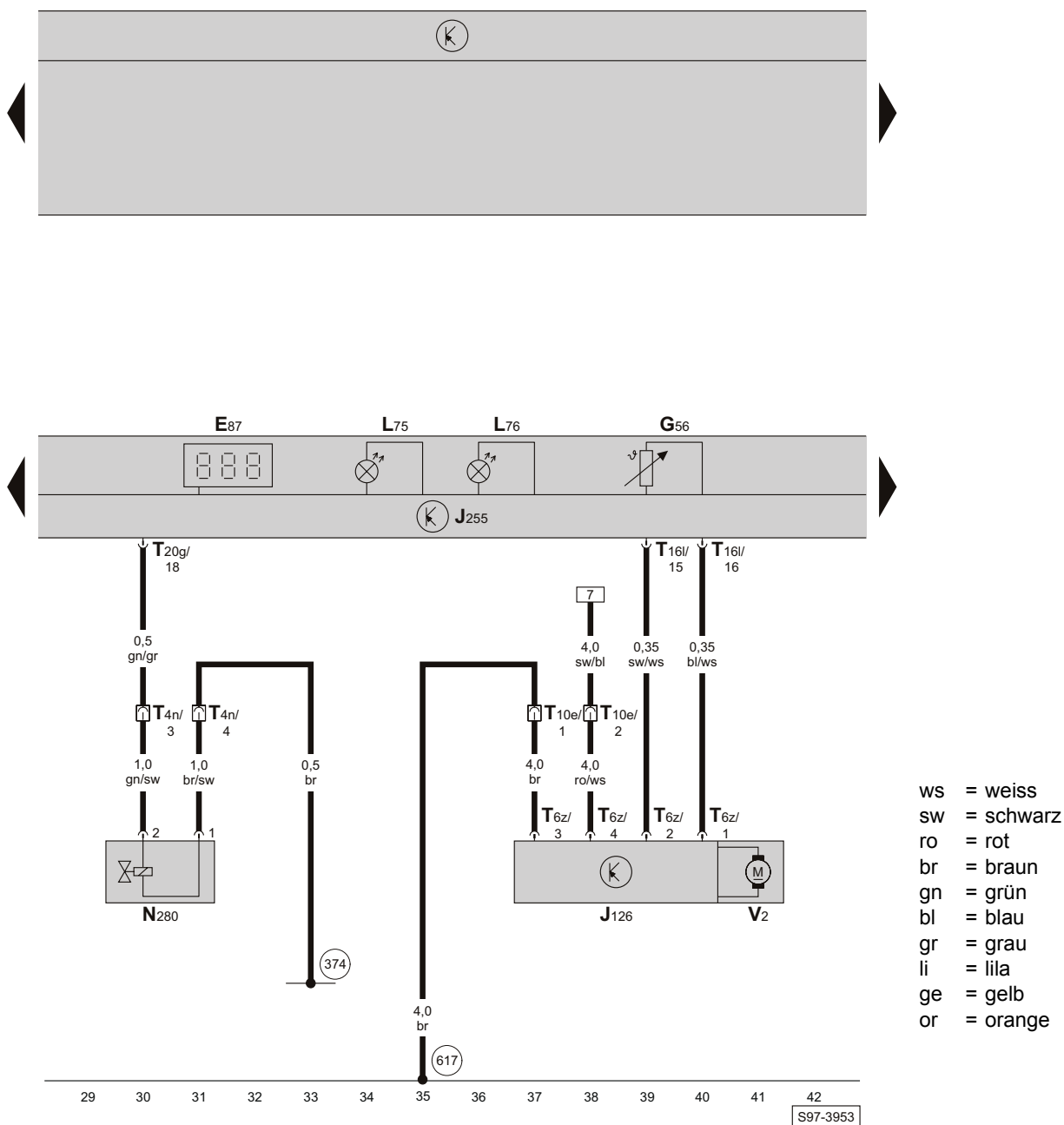
E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
 G65 - Hochdruckgeber
 G107 - Fotosensor für Sonneneinstrahlung
 G134 - Fotosensor -2- für Sonneneinstrahlung
 G150 - Geber für Ausströmtemperatur, links
 G151 - Geber für Ausströmtemperatur, rechts
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
 T3x - Steckverbindung, 3-fach, am Hochdruckgeber

T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Fotosensor für Sonneneinstrahlung
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

(380) - Masseverbindung -15-, im Leitungsstrang Innenraum

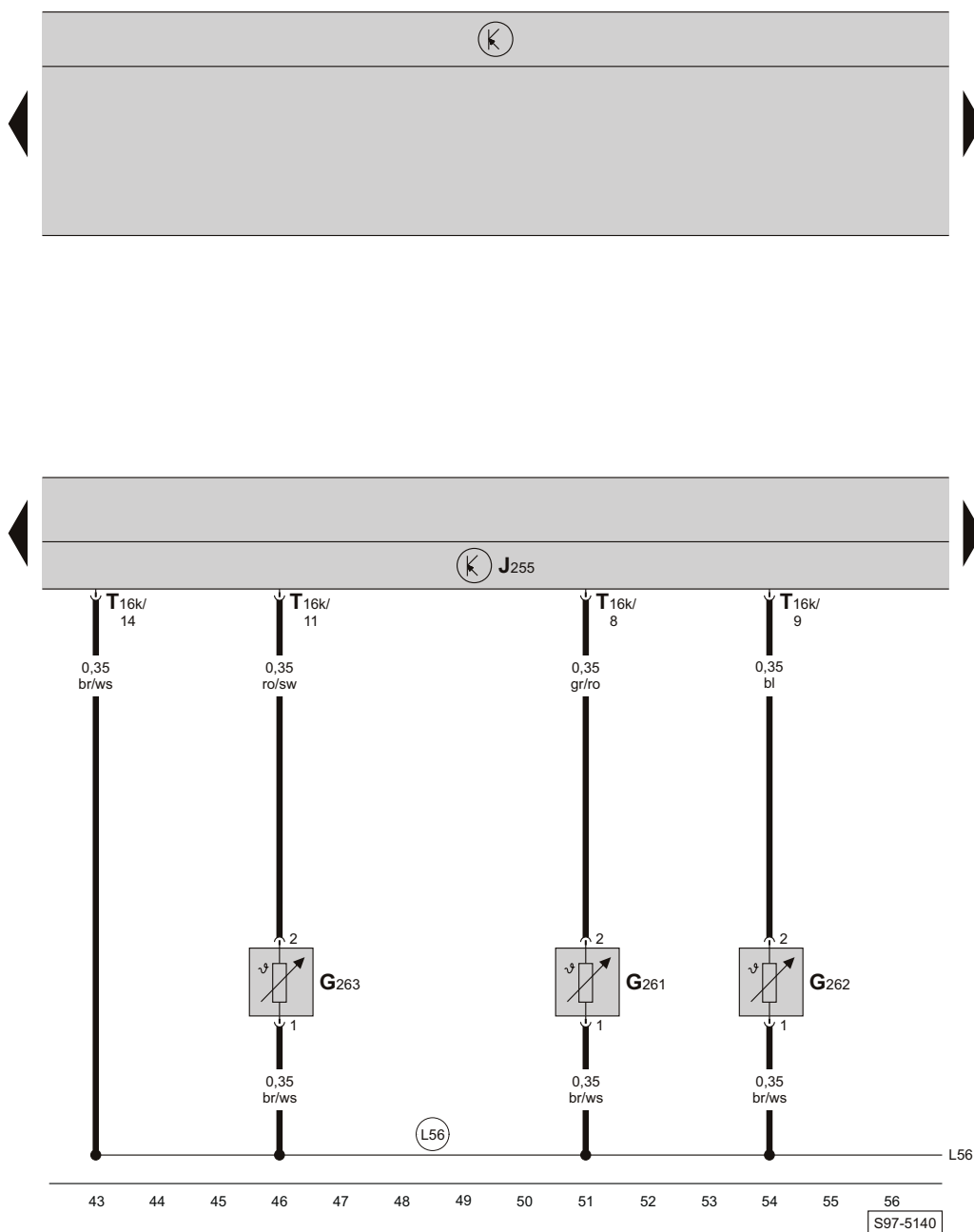
Steuergerät für Climatronic, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse



- E87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Climatronic
- G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
- J126 - Steuergerät für Frischluftgebläse
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- L75 - Beleuchtung für Digitalanzeige
- L76 - Beleuchtung für Taster
- N280 - Regelventil für Kompressor - Klimaanlage
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Frischluftgebläse
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

- T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
- T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)
- V2 - Frischluftgebläse

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

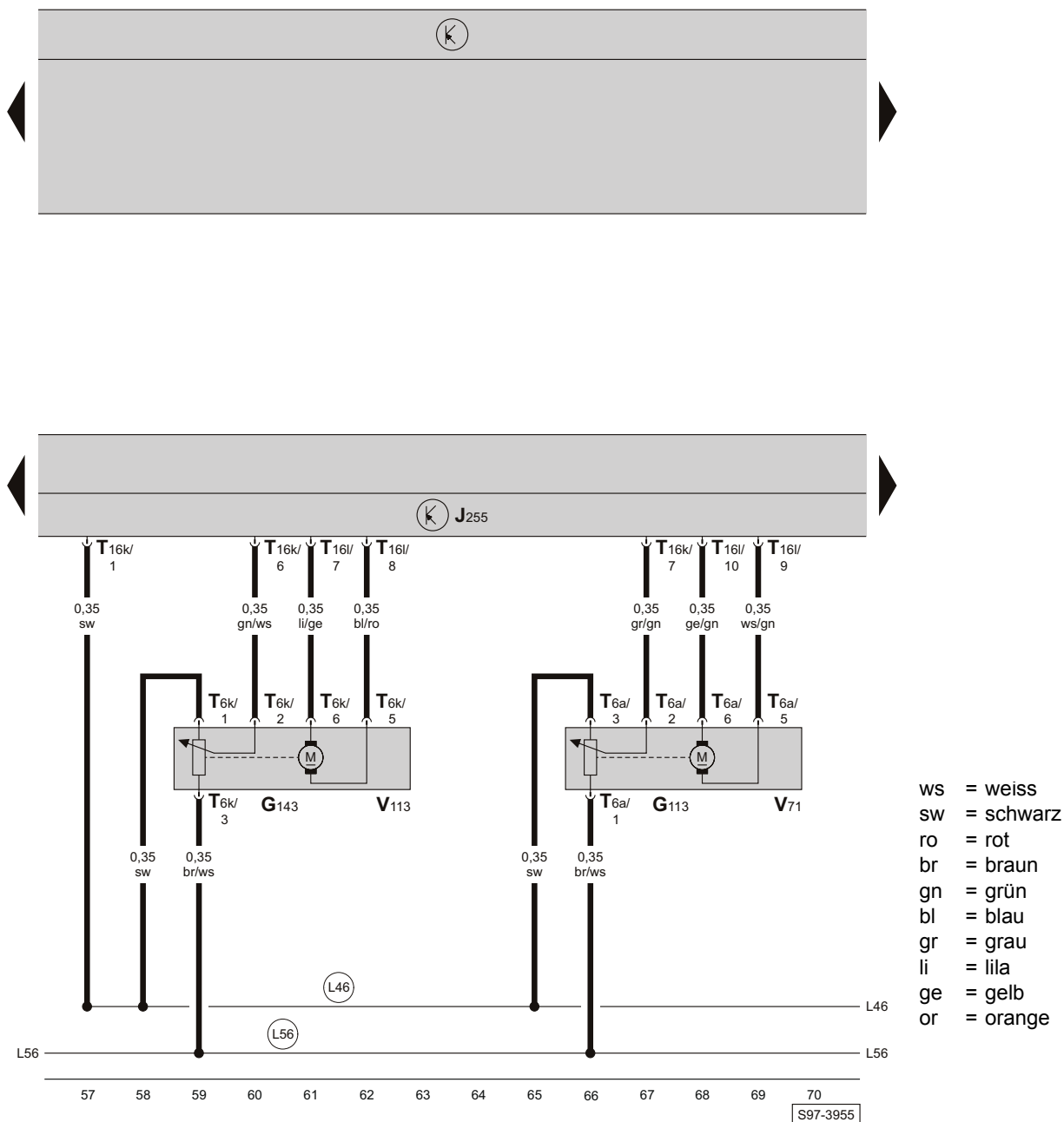
Steuergerät für Climatronic, Geber für Ausströmtemperatur Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer


G261 - Geber für Ausströmtemperatur Fußraum links
 G262 - Geber für Ausströmtemperatur Fußraum rechts
 G263 - Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer
 J255 - Steuergerät für Climatronic

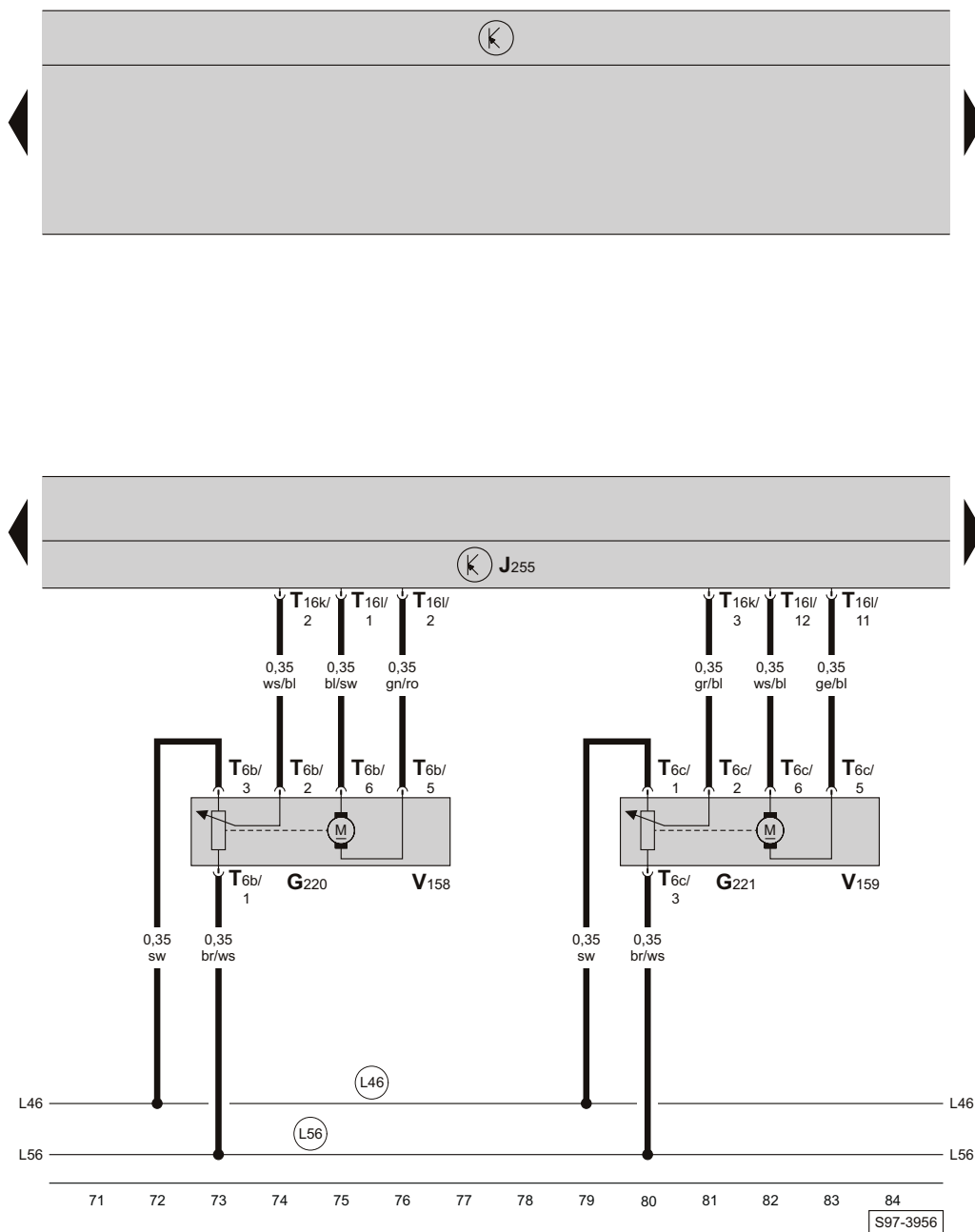
T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Staudruckklappe, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe



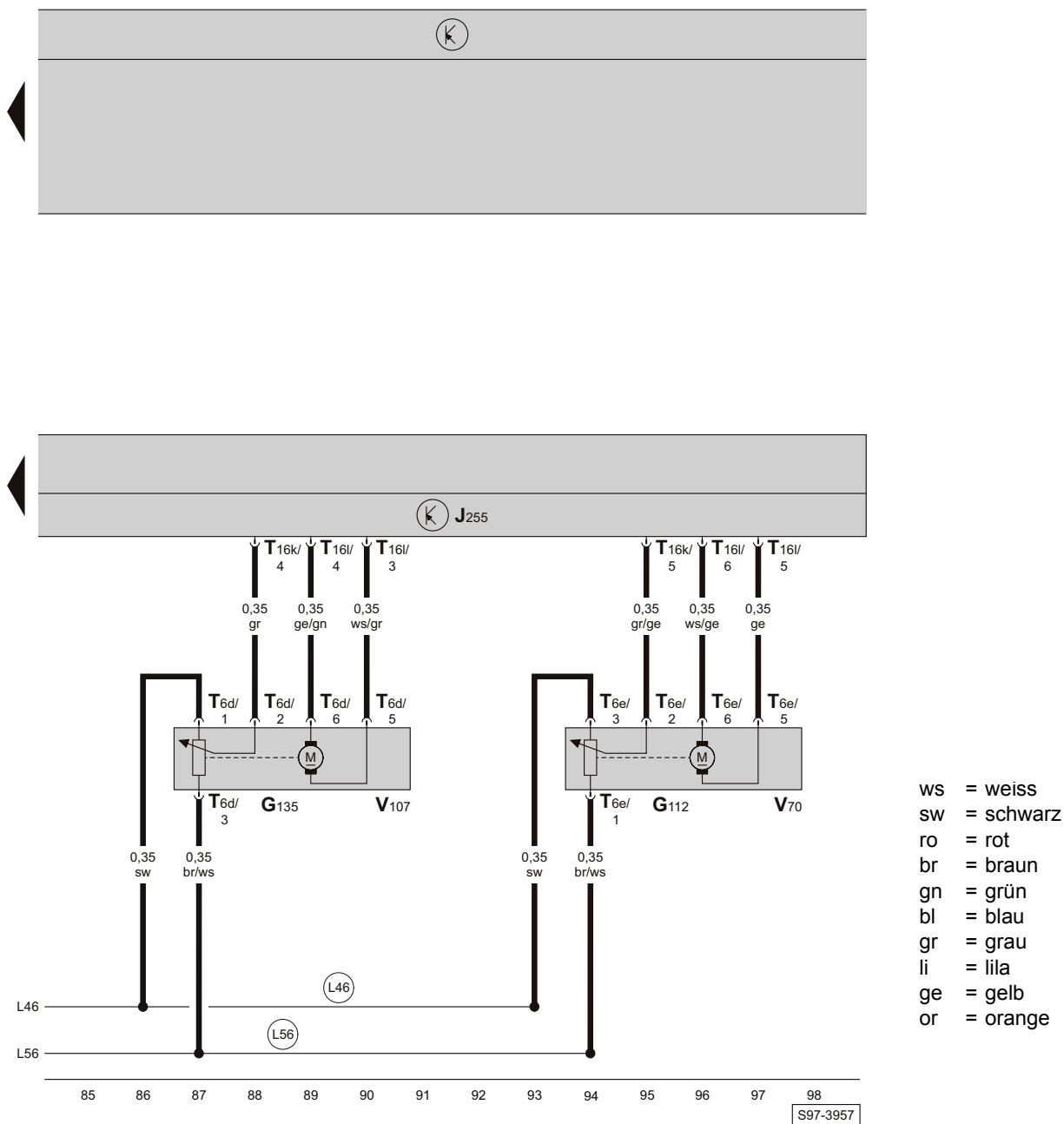
Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Temperaturklappe links, Stellmotor für Temperaturklappe rechts



G220 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe links
 G221 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe rechts
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 T6b - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Temperaturklappe links
 T6c - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Temperaturklappe rechts
 T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
 V158 - Stellmotor für Temperaturklappe links
 V159 - Stellmotor für Temperaturklappe rechts
 (L46) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Climatronic
 (L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Zentralklappe, Stellmotor für Defrostklappe



G112 - Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe
 G135 - Potentiometer - Stellmotor für Defrostklappe
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 T6d - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Defrostklappe
 T6e - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Zentralklappe
 T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
 V70 - Stellmotor für Zentralklappe
 V107 - Stellmotor für Defrostklappe

(L46) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Climatronic

(L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Zusatzheizung (PTC)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	523/1
- Zusatzheizung (PTC)	523/2

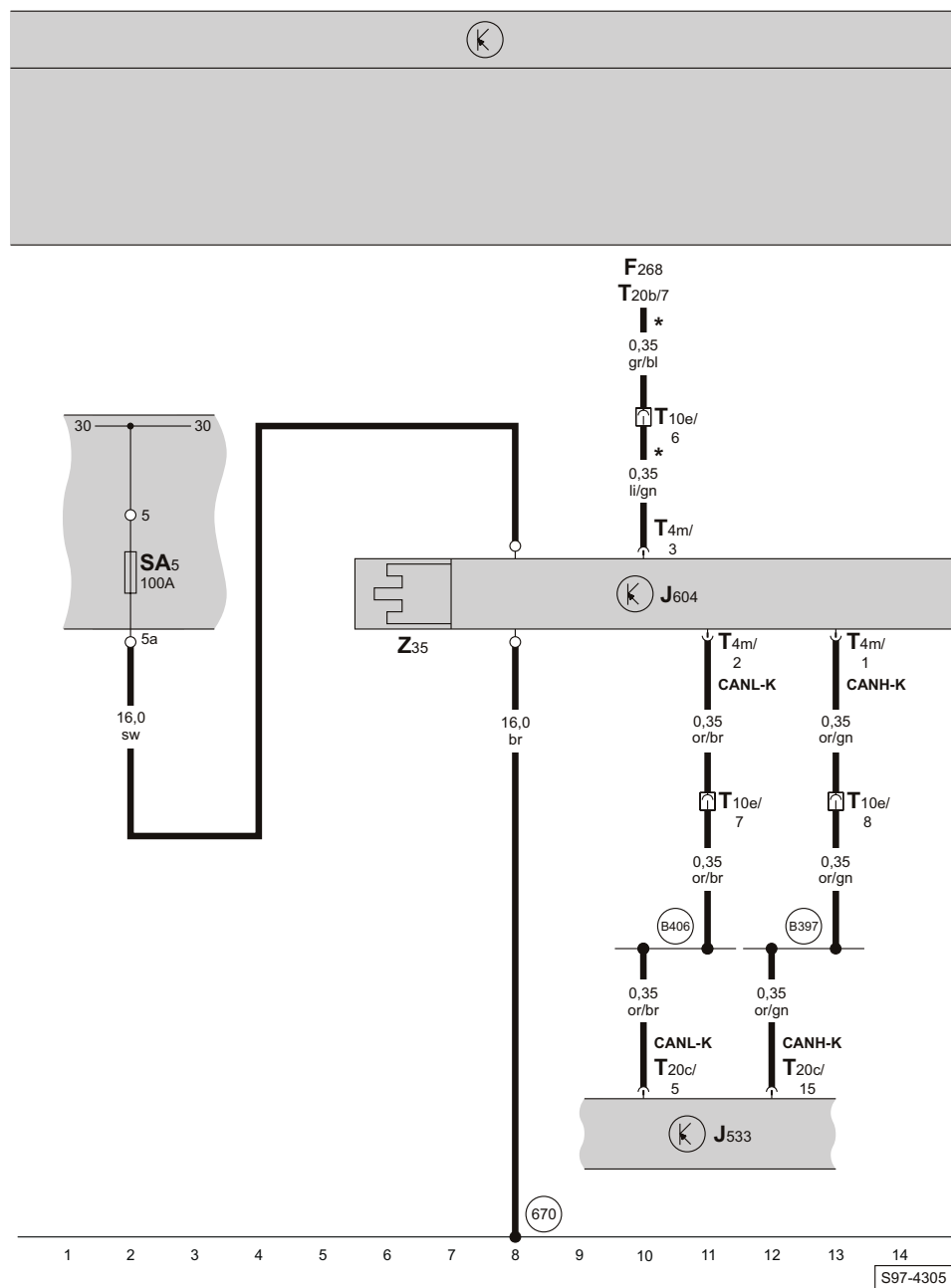
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zusatzheizung (PTC)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 J604 - Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 SA5 - Sicherung -5- (30), in der E-Box
 T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

Z35 - Heizelement für Zusatzheizung (PTC)

(670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten

(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Heizung / Climatic)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	524/1
- Heizung (gilt für Fahrzeuge mit Heizung)	524/2
- Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, (gilt für Fahrzeuge mit Climatic)	524/3
- Steuergerät für Zusatzheizung, Relais für Frischluftgebläse, Relais für Standheizbetrieb, Sicherungshalter	524/4
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	524/5
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	524/6
- Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung	524/7
- Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	524/8

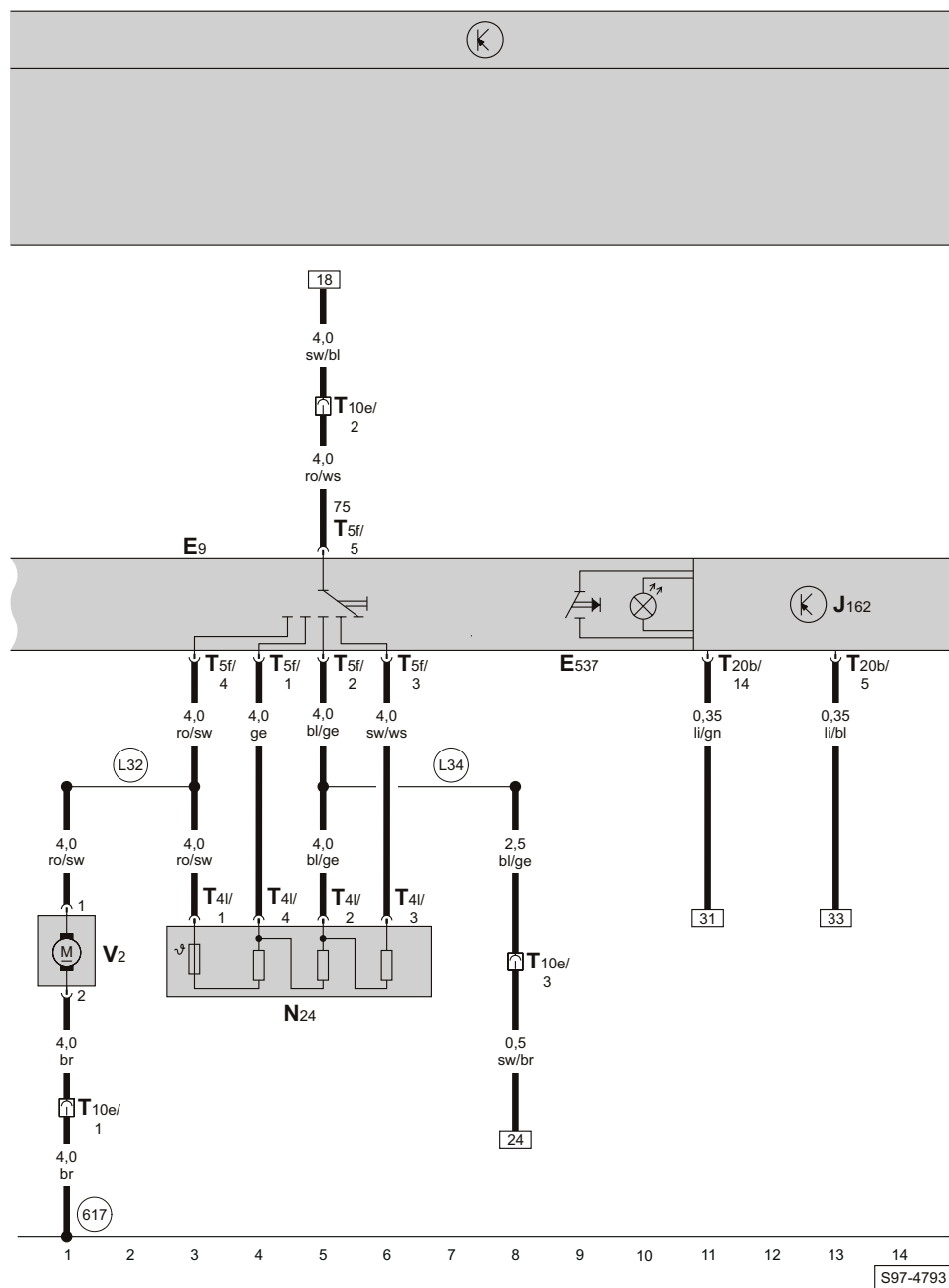
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

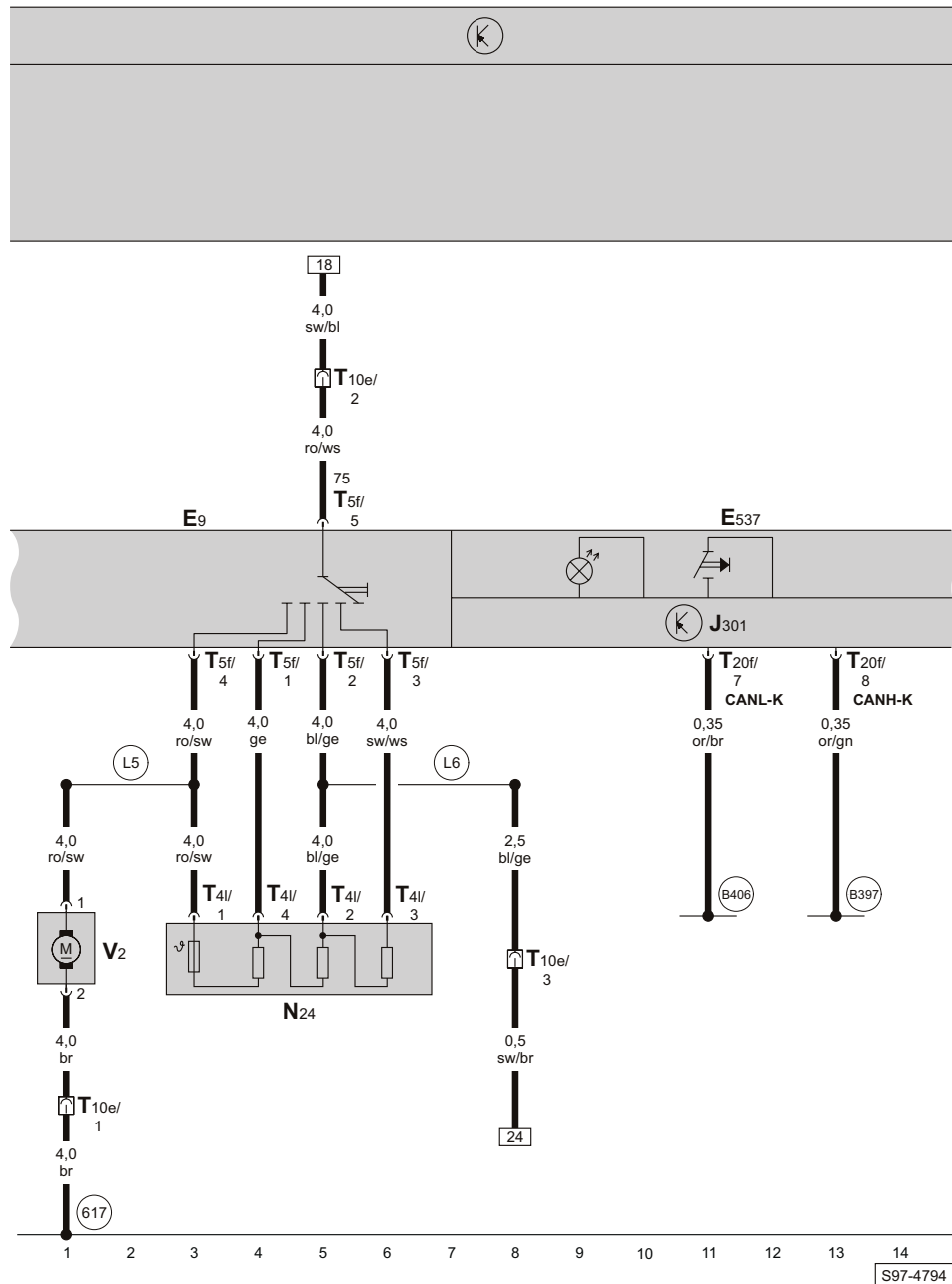
Heizung (gilt für Fahrzeuge mit Heizung)



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E537 - Sofortheiztaste
- J162 - Steuergerät für Heizung
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- T5f - Steckverbindung, 5-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- V2 - Frischluftgebläse
- 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
- L32 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Heizgerät
- L34 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Heizgerät

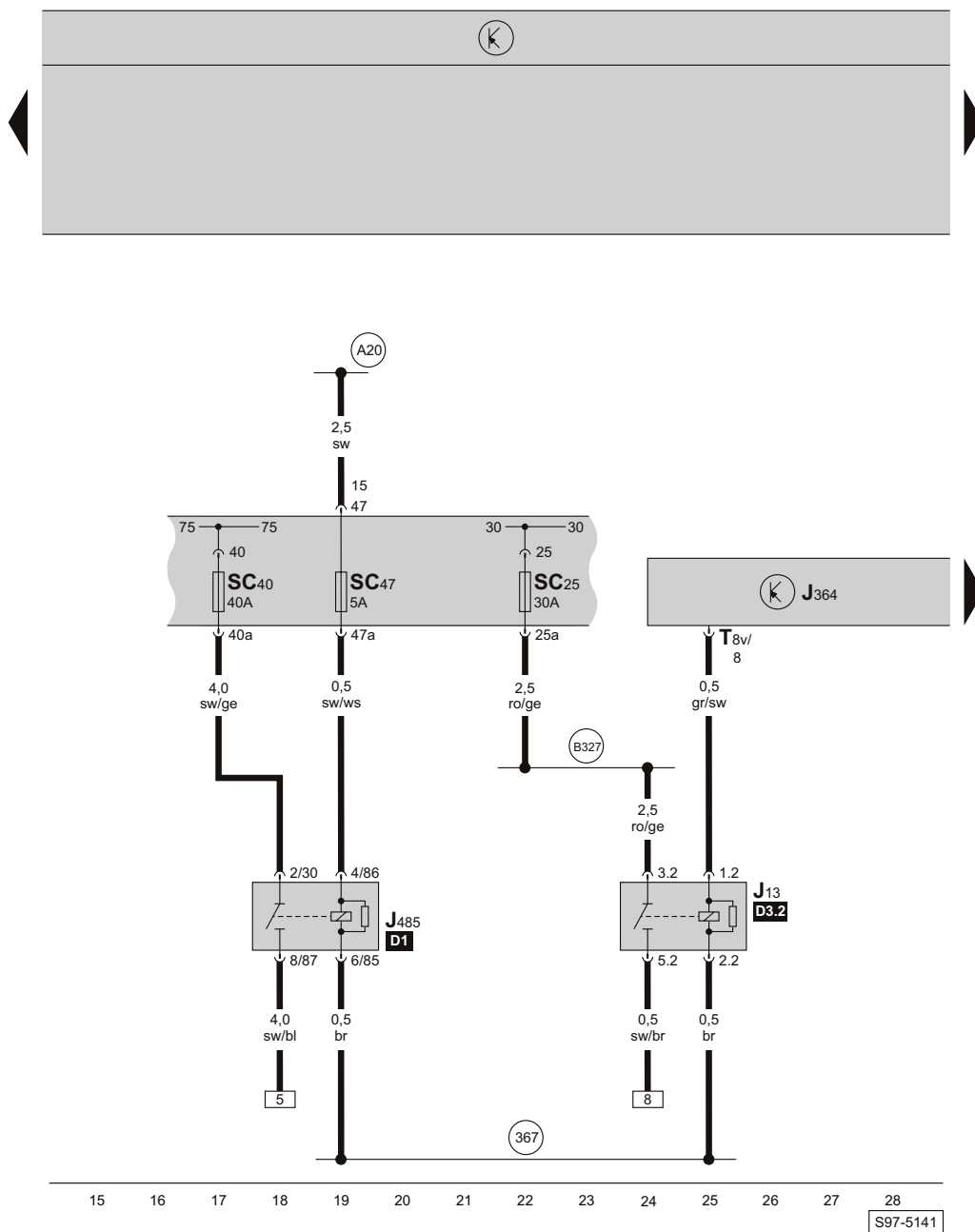
Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, (gilt für Fahrzeuge mit Climatic)



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E537 - Sofortheiztaste
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- T5f - Steckverbindung, 5-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)
- V2 - Frischluftgebläse

- 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
- B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- L5 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimaanlage
- L6 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Klimaanlage

Steuergerät für Zusatzheizung, Relais für Frischluftgebläse, Relais für Standheizbetrieb, Sicherungshalter

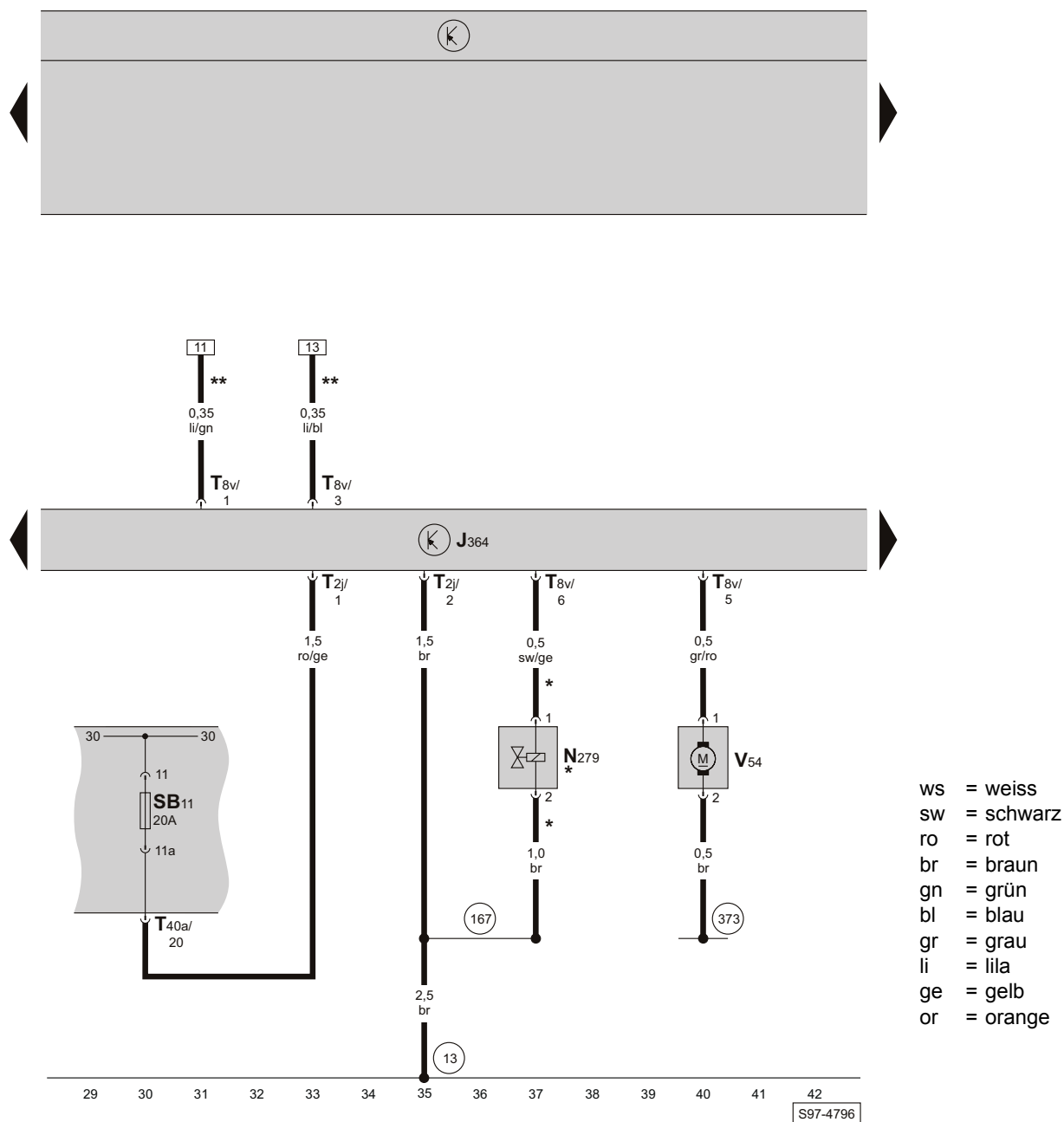


- J13 - Relais für Frischluftgebläse, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
J485 - Relais für Standheizbetrieb, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
SC25 - Sicherung -25-, im Sicherungshalter
SC40 - Sicherung -40-, im Sicherungshalter
SC47 - Sicherung -47-, im Sicherungshalter

T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(B327) - Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
- N279 - Absperrventil für Kühlmittel der Heizung
- SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
- T2j - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- V54 - Dosierpumpe

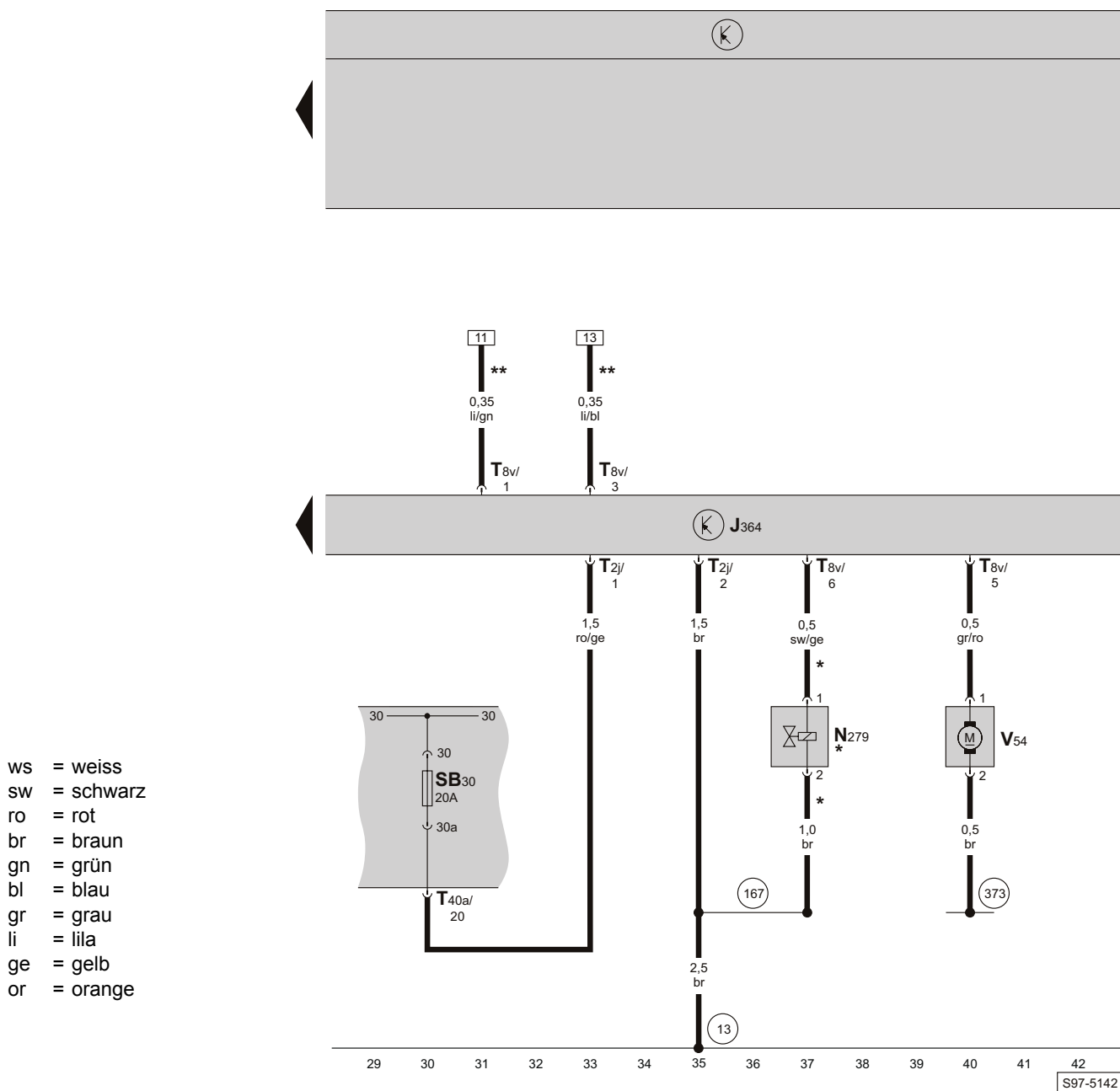
13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)

167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei einigen Fahrzeugen, abhängig vom Motorkennbuchstaben

** - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/ 147 kW)


- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
 N279 - Absperrventil für Kühlmittel der Heizung
 SB30 - Sicherung -30-, in der E-Box
 T2j - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
 T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 V54 - Dosierpumpe

13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)

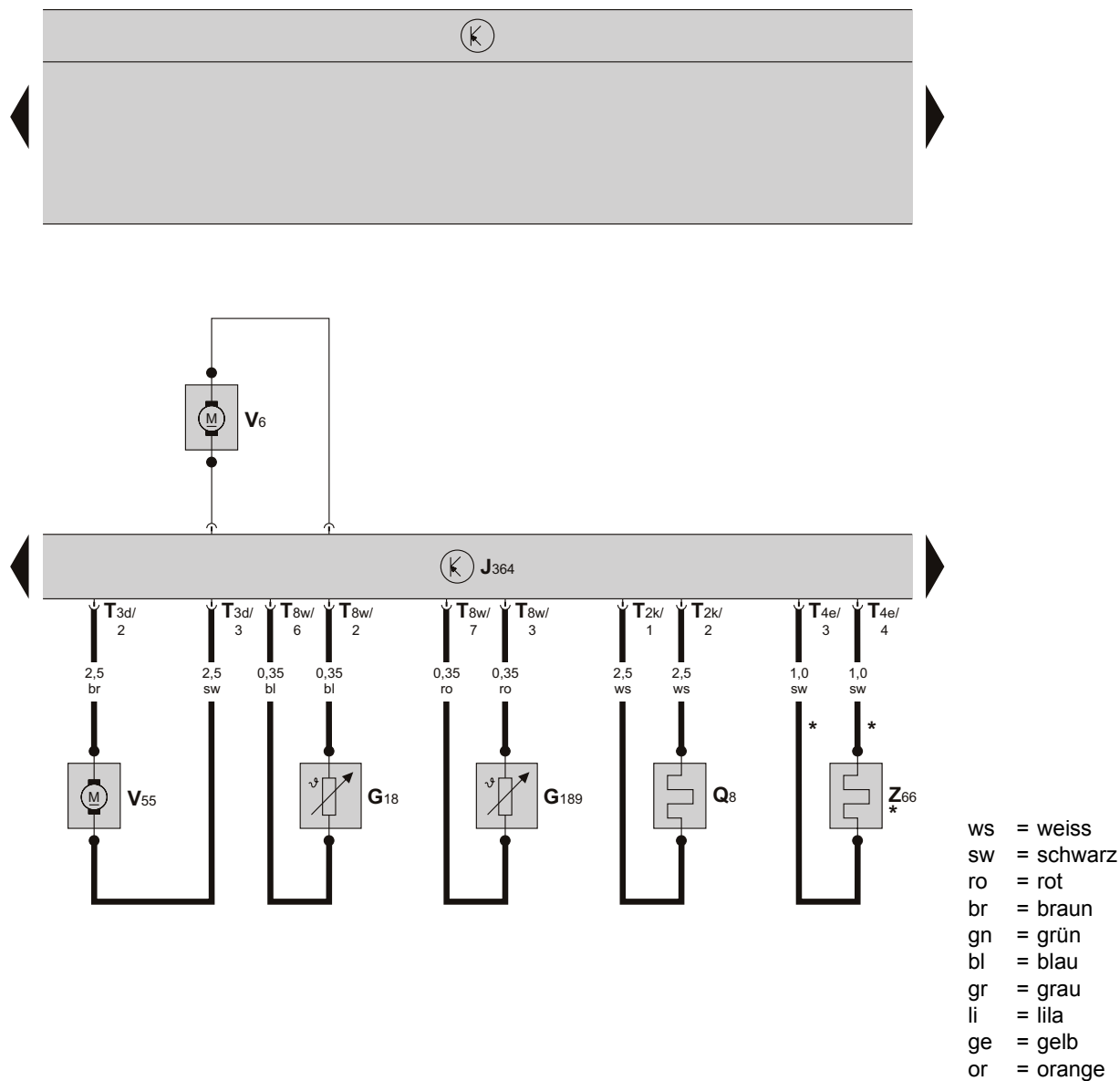
167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei einigen Fahrzeugen, abhängig vom Motorkennbuchstaben

** - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung

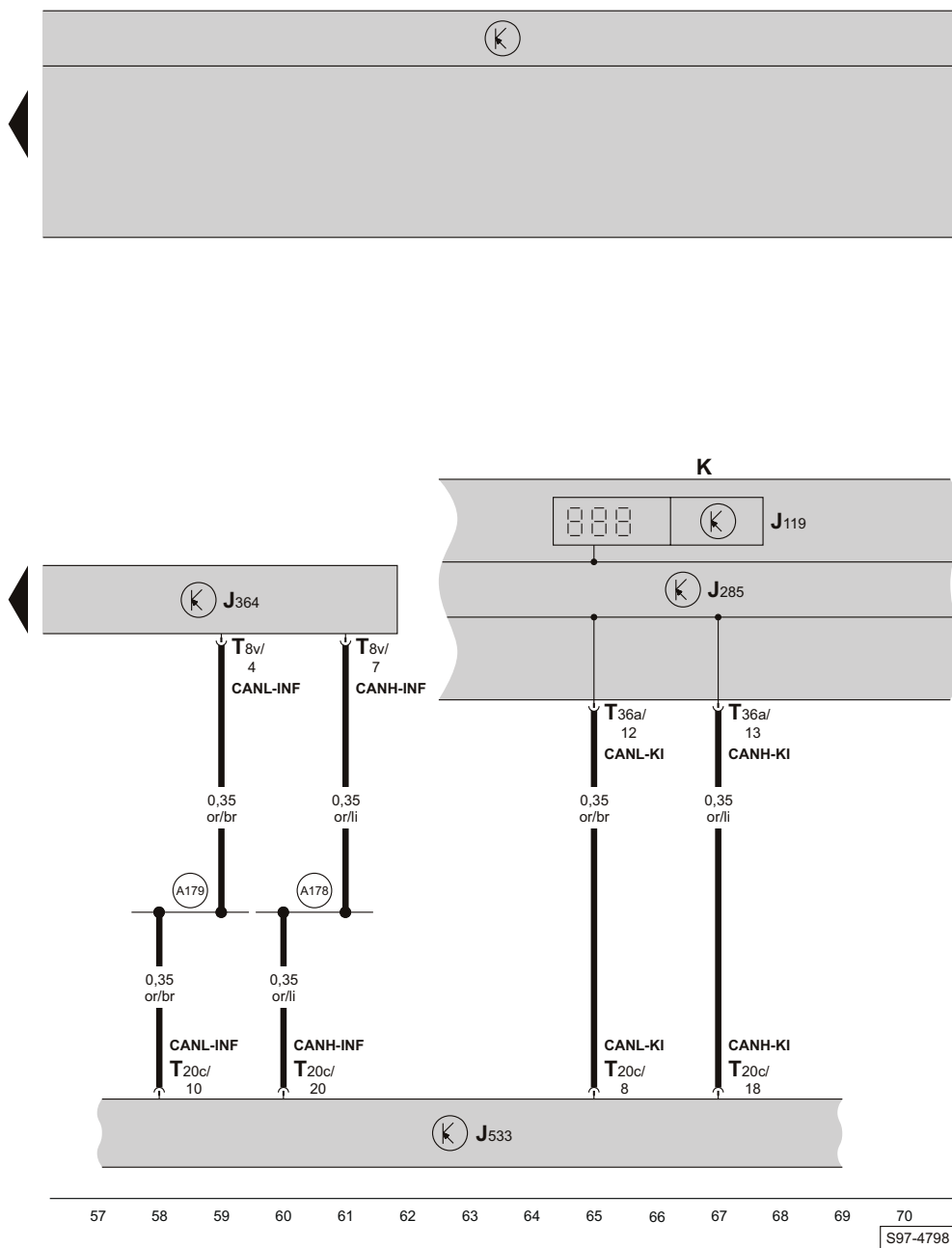


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-4797

G18 - Temperaturfühler
G189 - Überhitzungsfühler
J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
Q8 - Glühkerze mit Flammenüberwachung
T2k - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T3d - Steckverbindung, 3-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

T4e - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T8w - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
V6 - Verbrennungsluftgebläse
V55 - Umwälzpumpe
Z66 - Heizelement für Kraftstoffvorwärmung
* - bei Dieselmotoren

Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J119 - Multifunktionsanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	525/1
- Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse	525/2
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	525/3
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	525/4
- Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung	525/5
- Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	525/6

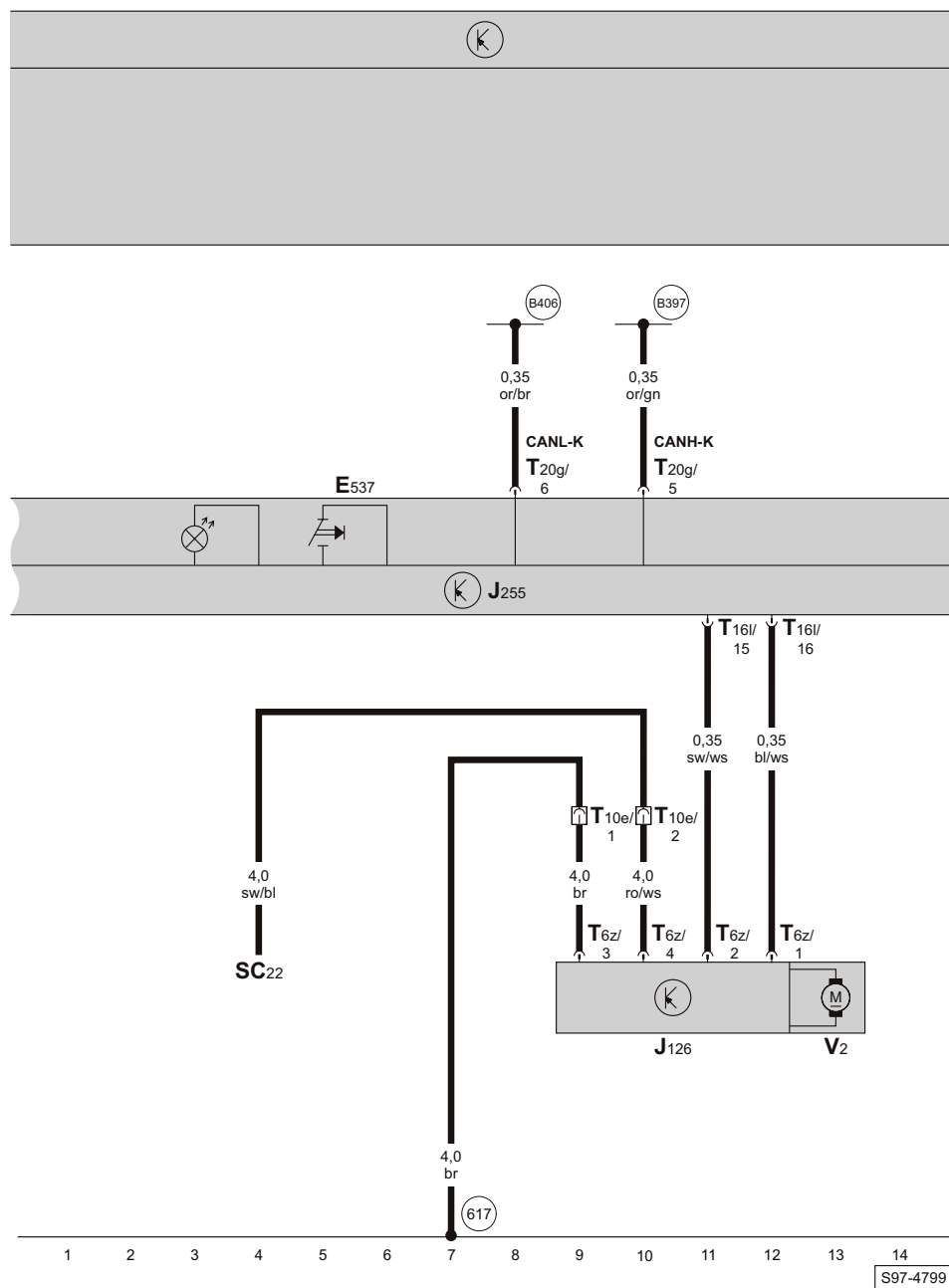
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse

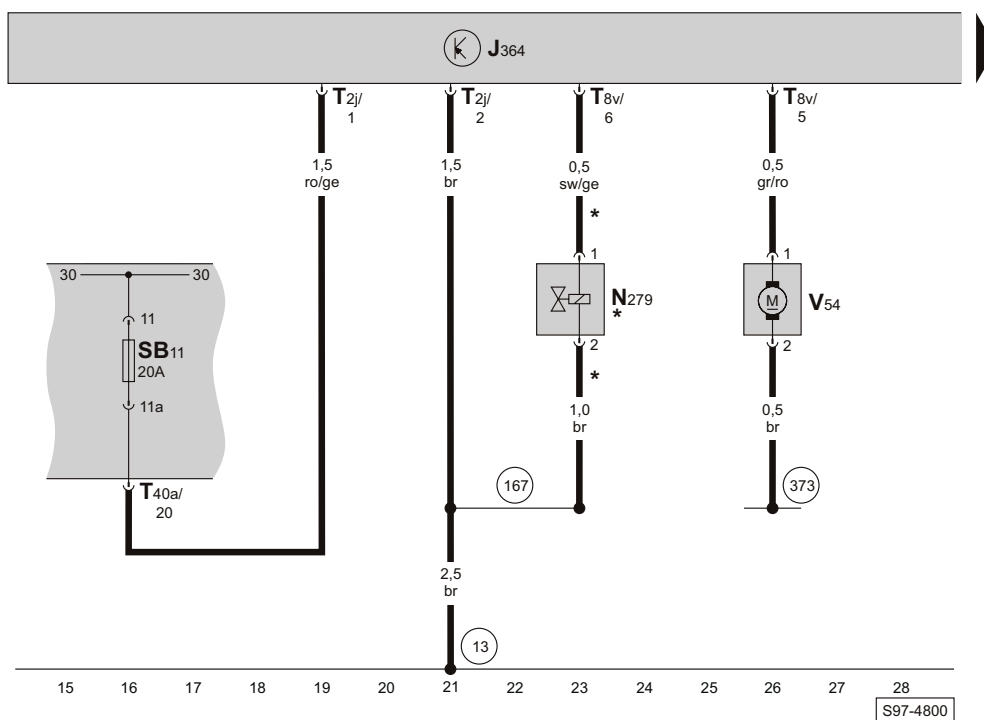
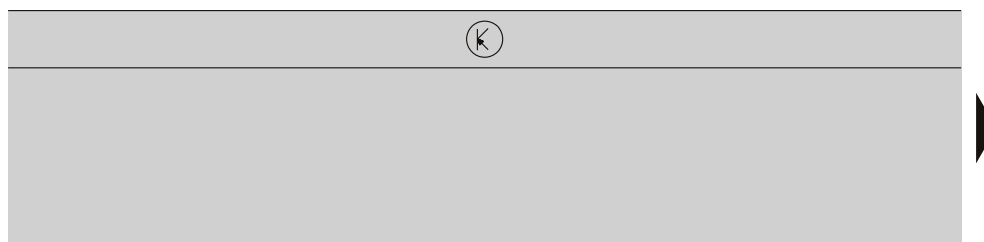


E537 - Sofortheiztaste
 J126 - Steuergerät für Frischluftgebläse
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Frischluftgebläse
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)

T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)
 V2 - Frischluftgebläse

(617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
- N279 - Absperrventil für Kühlmittel der Heizung
- SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
- T2j - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- V54 - Dosierpumpe

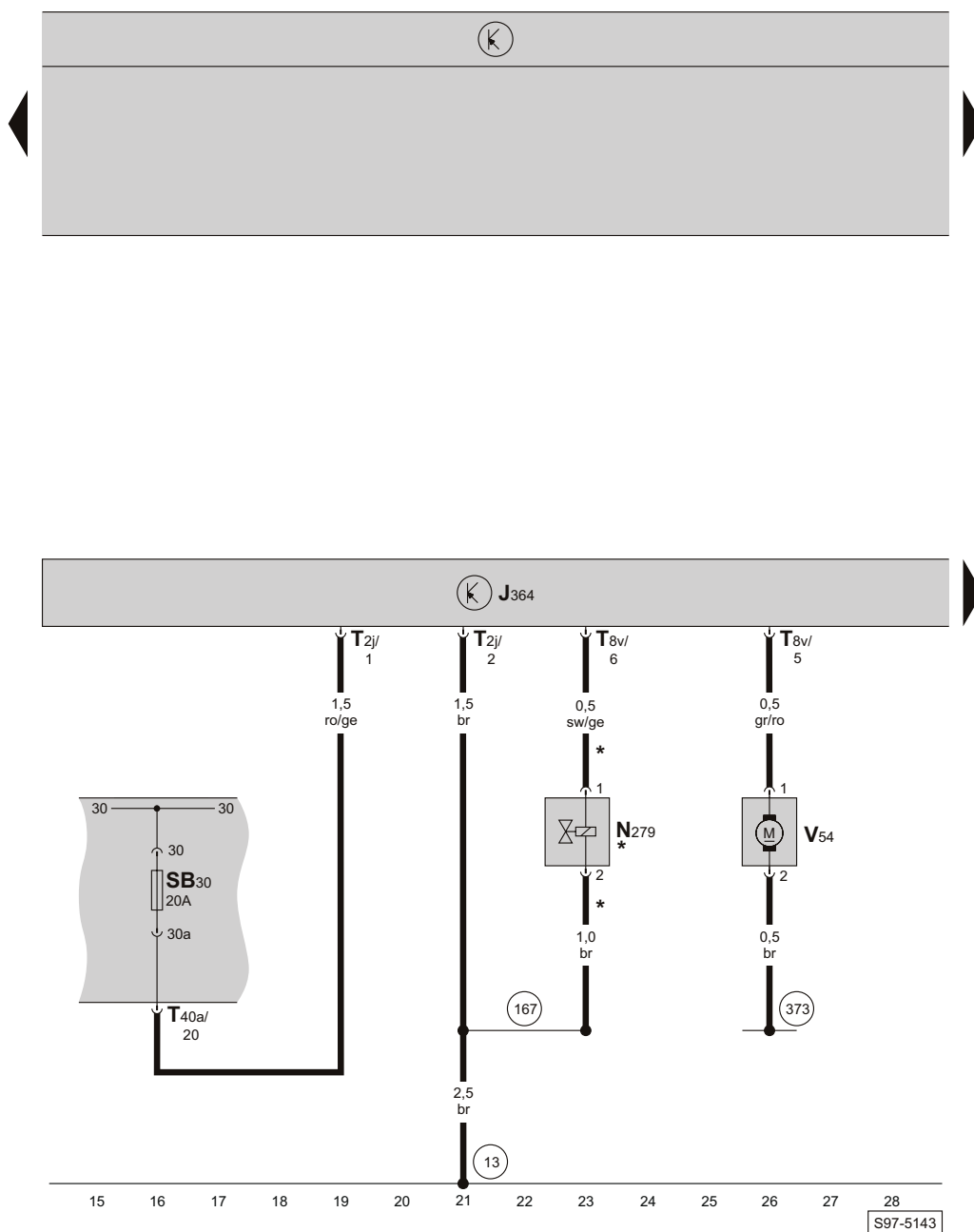
13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)

167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

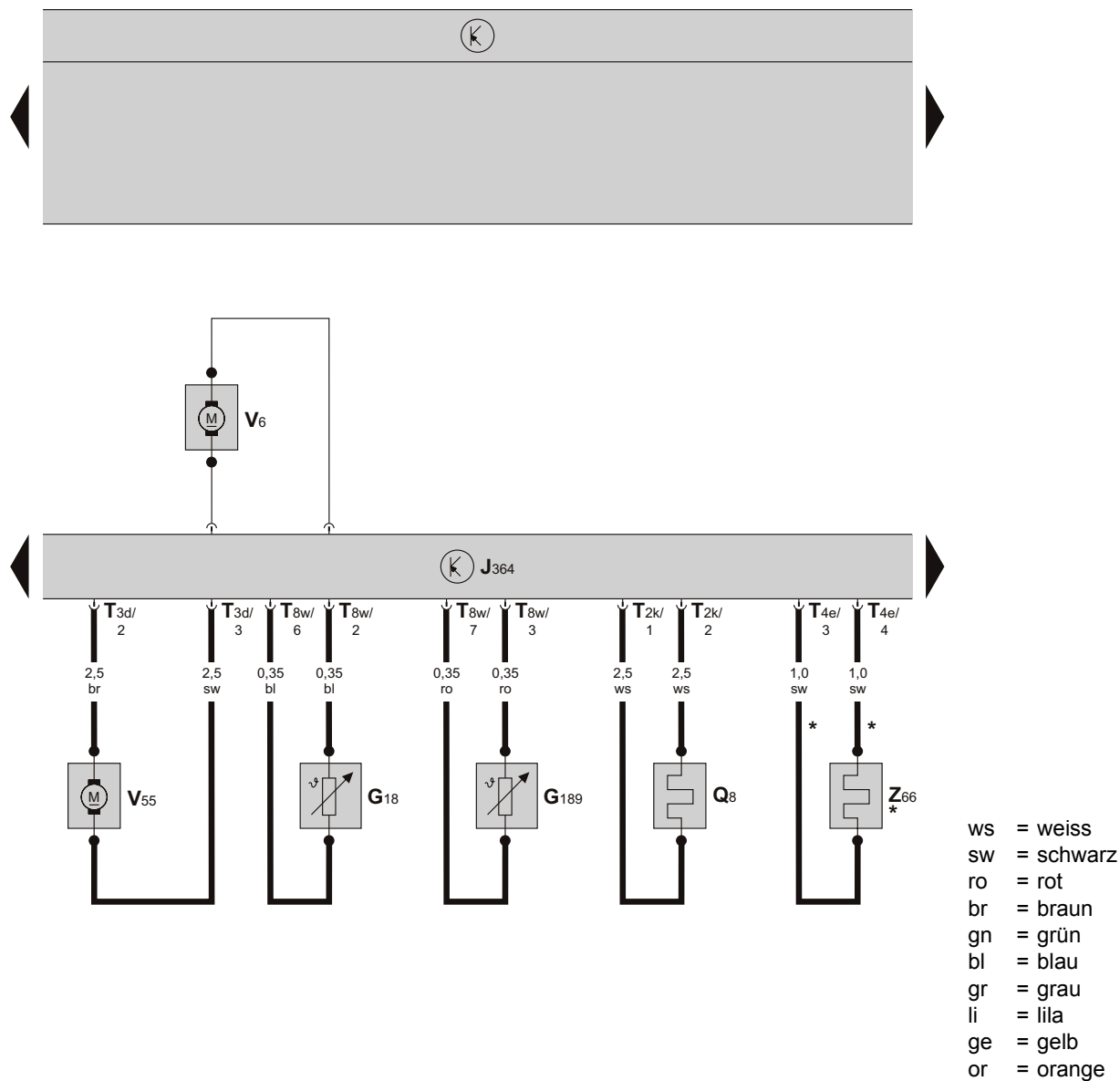
373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei einigen Fahrzeugen, abhängig vom Motorkennbuchstaben

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/ 147 kW)



Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung

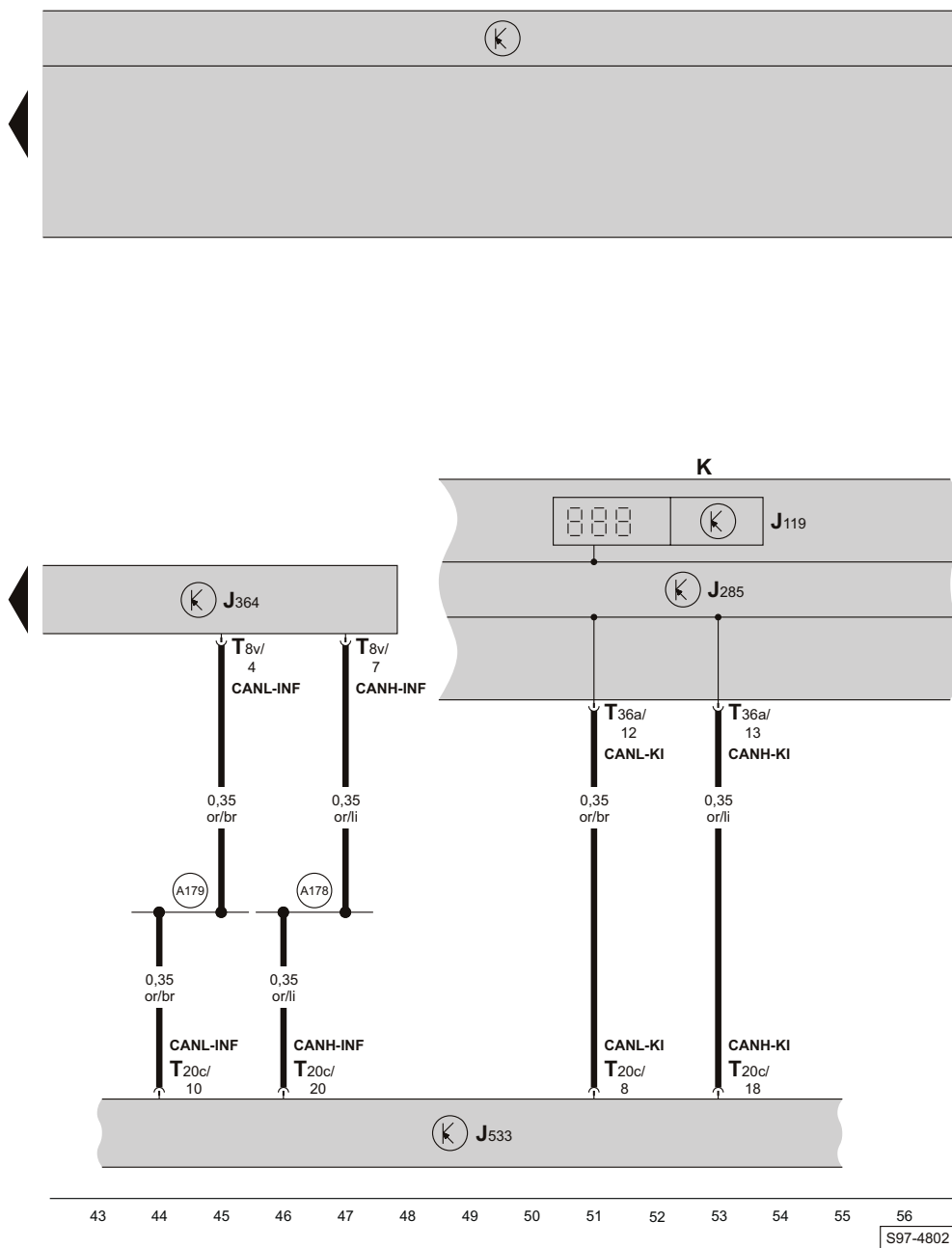


29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
S97-4801

G18 - Temperaturfühler
G189 - Überhitzungsfühler
J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
Q8 - Glühkerze mit Flammenüberwachung
T2k - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T3d - Steckverbindung, 3-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

T4e - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T8w - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
V6 - Verbrennungsluftgebläse
V55 - Umwälzpumpe
Z66 - Heizelement für Kraftstoffvorwärmung
* - bei Dieselmotoren

Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J119 - Multifunktionsanzeige
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Zentralverriegelung
Motorkennbuchstaben ***
ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	526/1
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter ..	526/2
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links	526/3
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	526/4
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	526/5
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts	526/6
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	526/7
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	526/8
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	526/9
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts	526/10
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung-Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	526/11

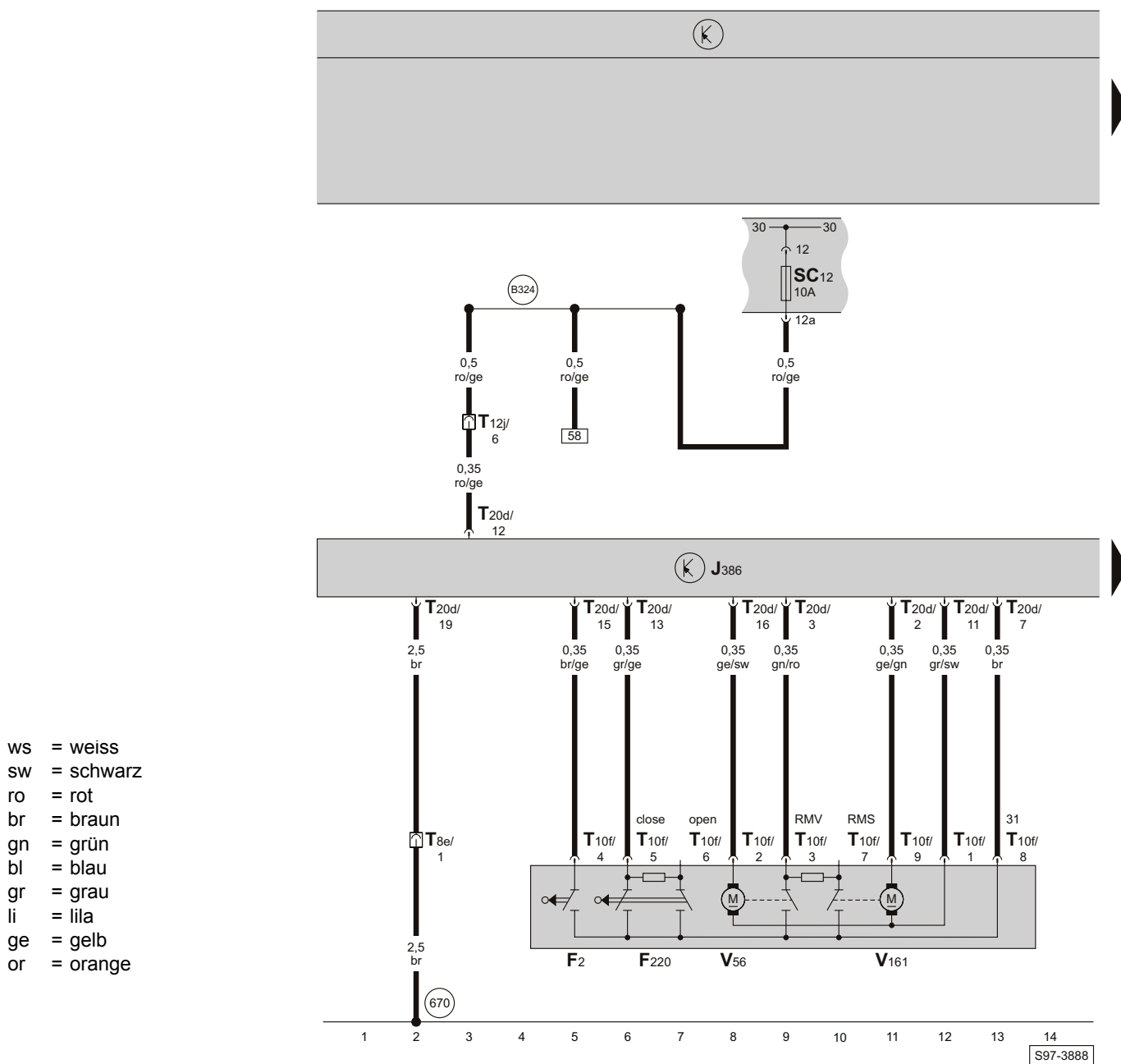
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

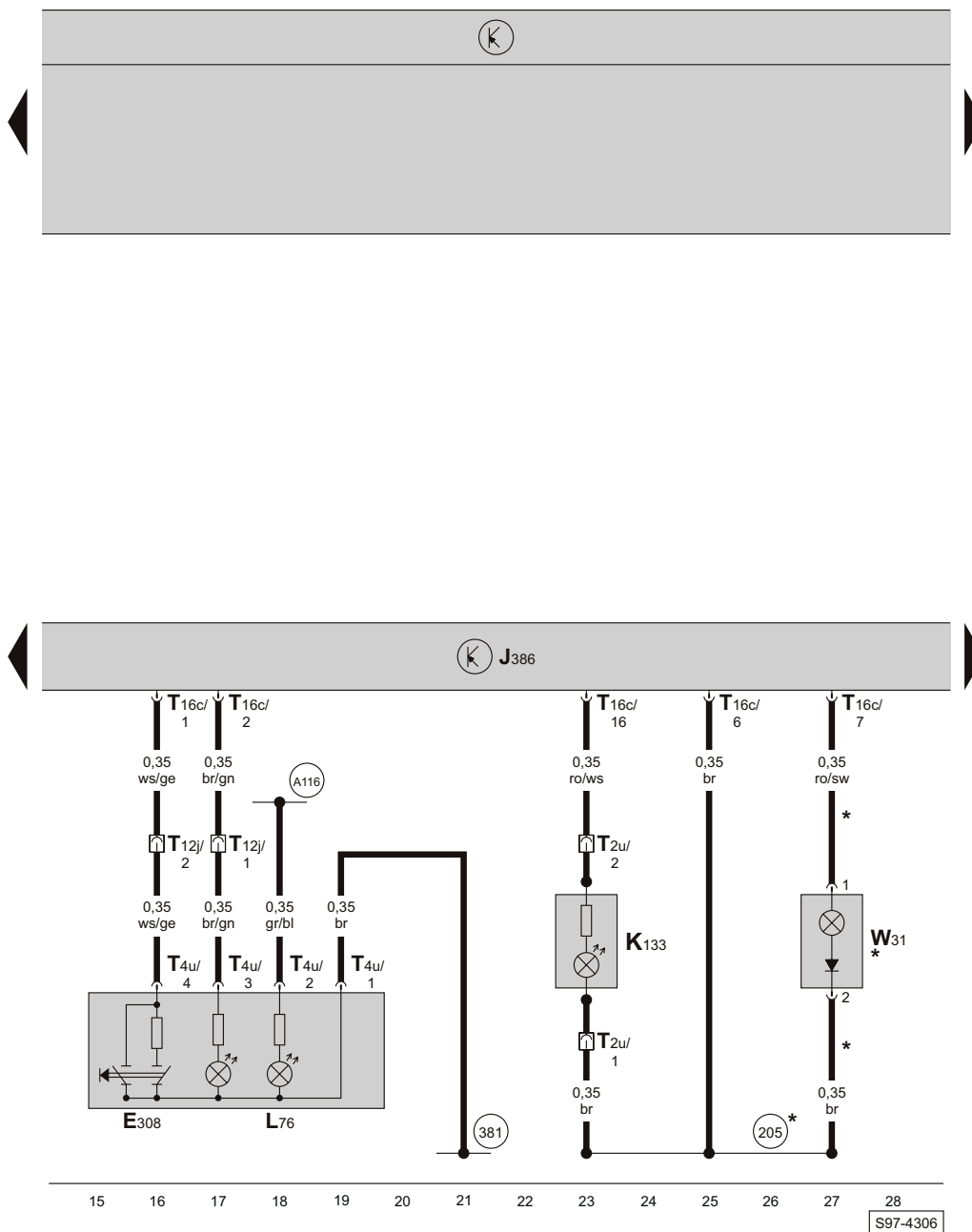
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter



- F2 - Türkontaktschalter - Fahrerseite
 F220 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T10f - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite
 T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 V56 - Motor für Zentralverriegelung Fahrerseite
 V161 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Fahrerseite
 (670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
 (B324) - Plusverbindung -10- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links

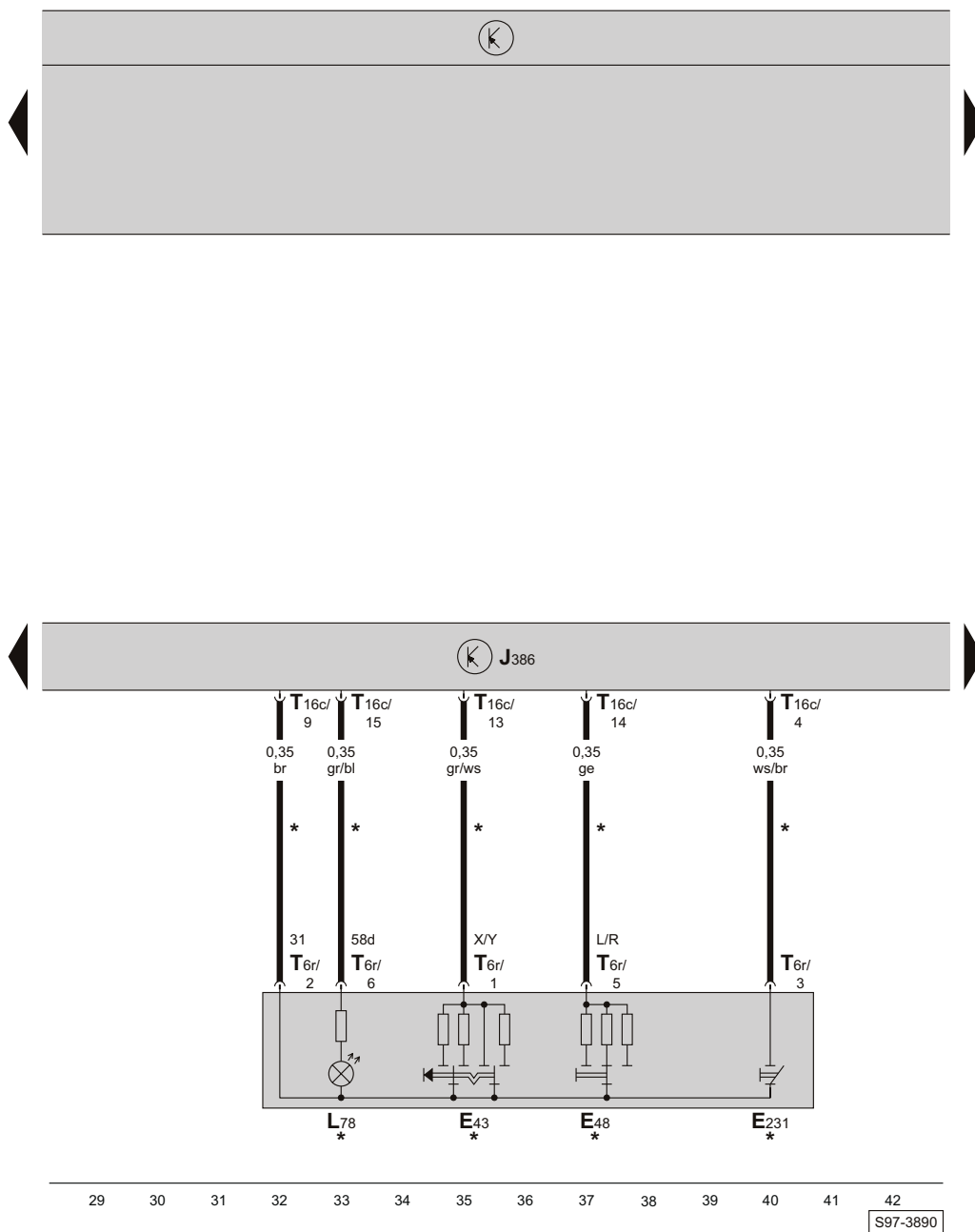


- E308 - Taster für Innenverriegelung
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- K133 - Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrertür
- L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
- T2u - Steckverbindung, 2-fach, an der Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrertür
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, am Taster für Innenverriegelung
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T16c - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (braun)

- W31 - Einstiegsleuchte vorn links

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Fahrerseite
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

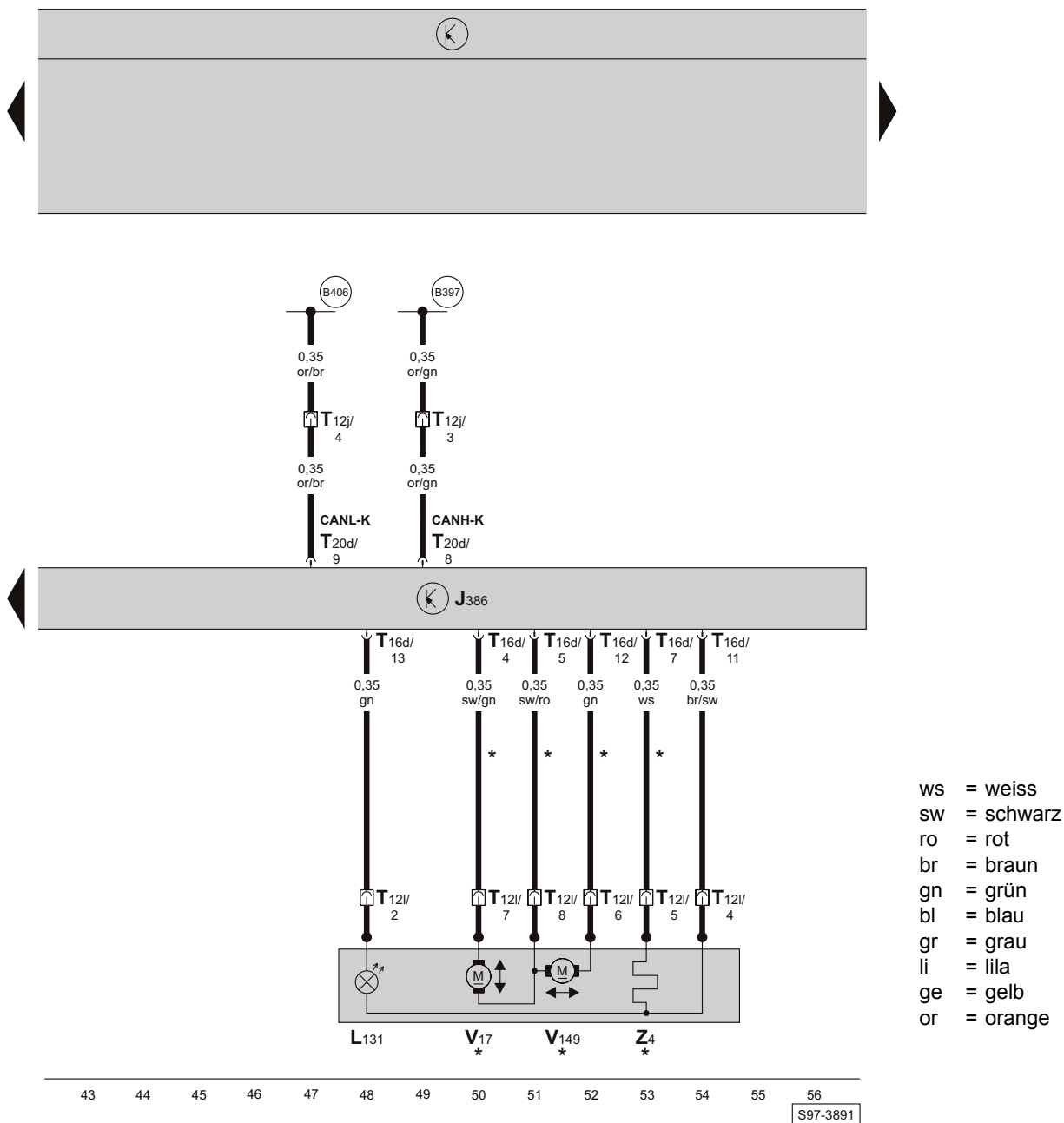
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



E43 - Schalter für Spiegelverstellung
 E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
 E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung

T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
 T16c - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (braun)
 * - Sonderausstattung

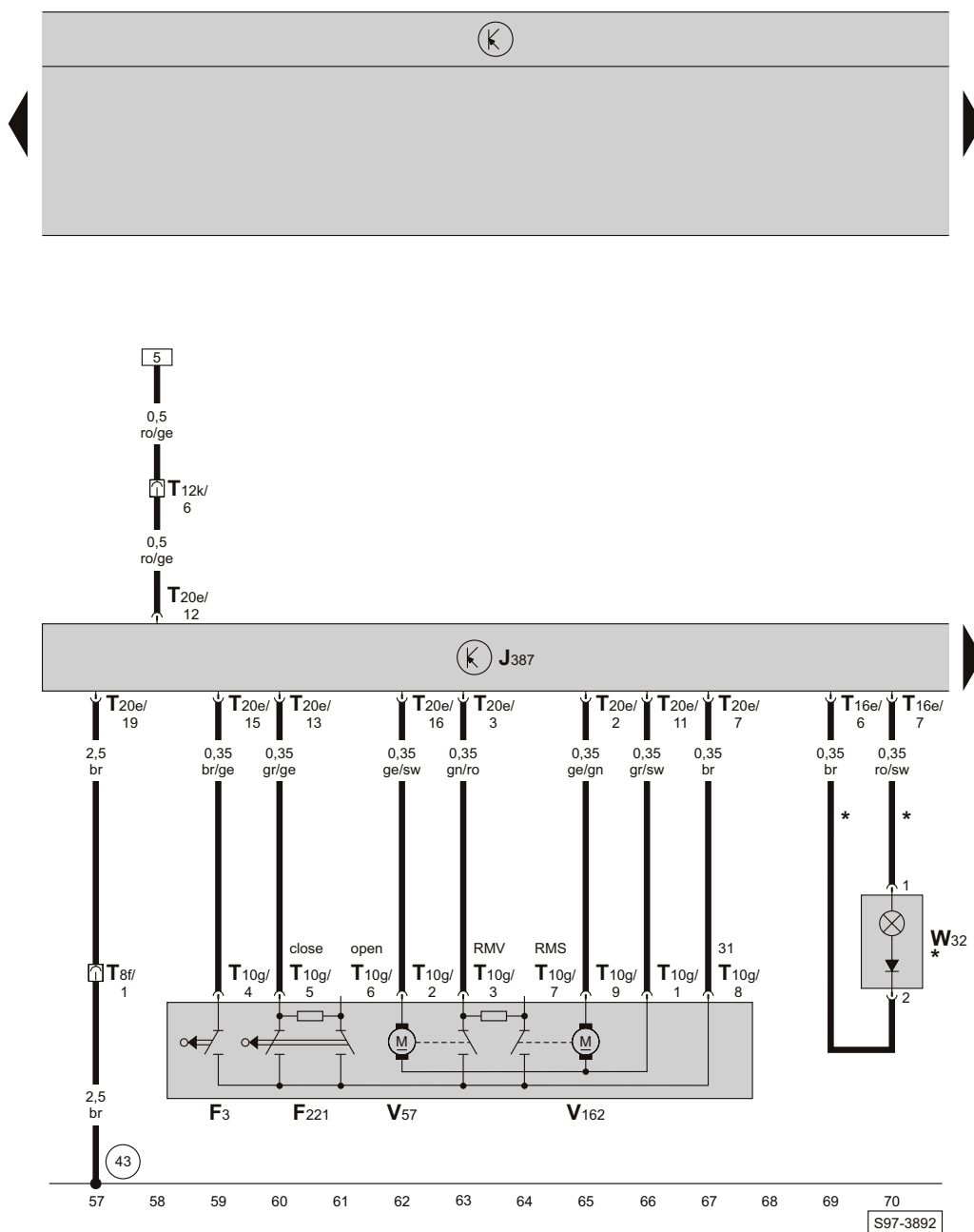
Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrtür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



- 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
- S97-3891
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 - L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
 - T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 - T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrtür
 - T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
 - T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 - V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
 - V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite

- Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung

Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts



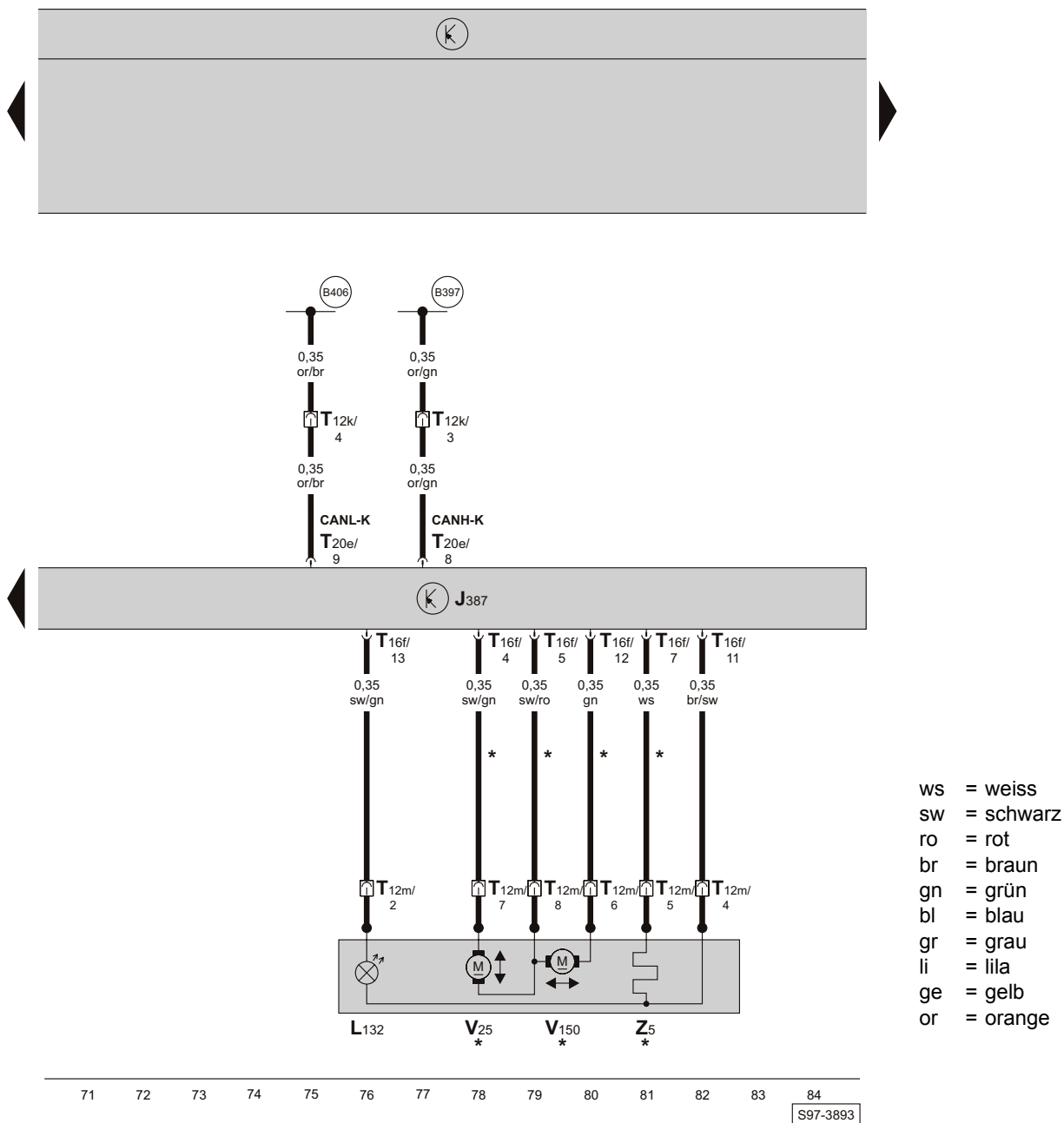
- F3 - Türkontaktschalter - Beifahrerseite
- F221 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T10g - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T16e - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (braun)

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V57 - Motor für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- V162 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Beifahrerseite
- W32 - Einstiegsleuchte vorn rechts

- 43 - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten

- * - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

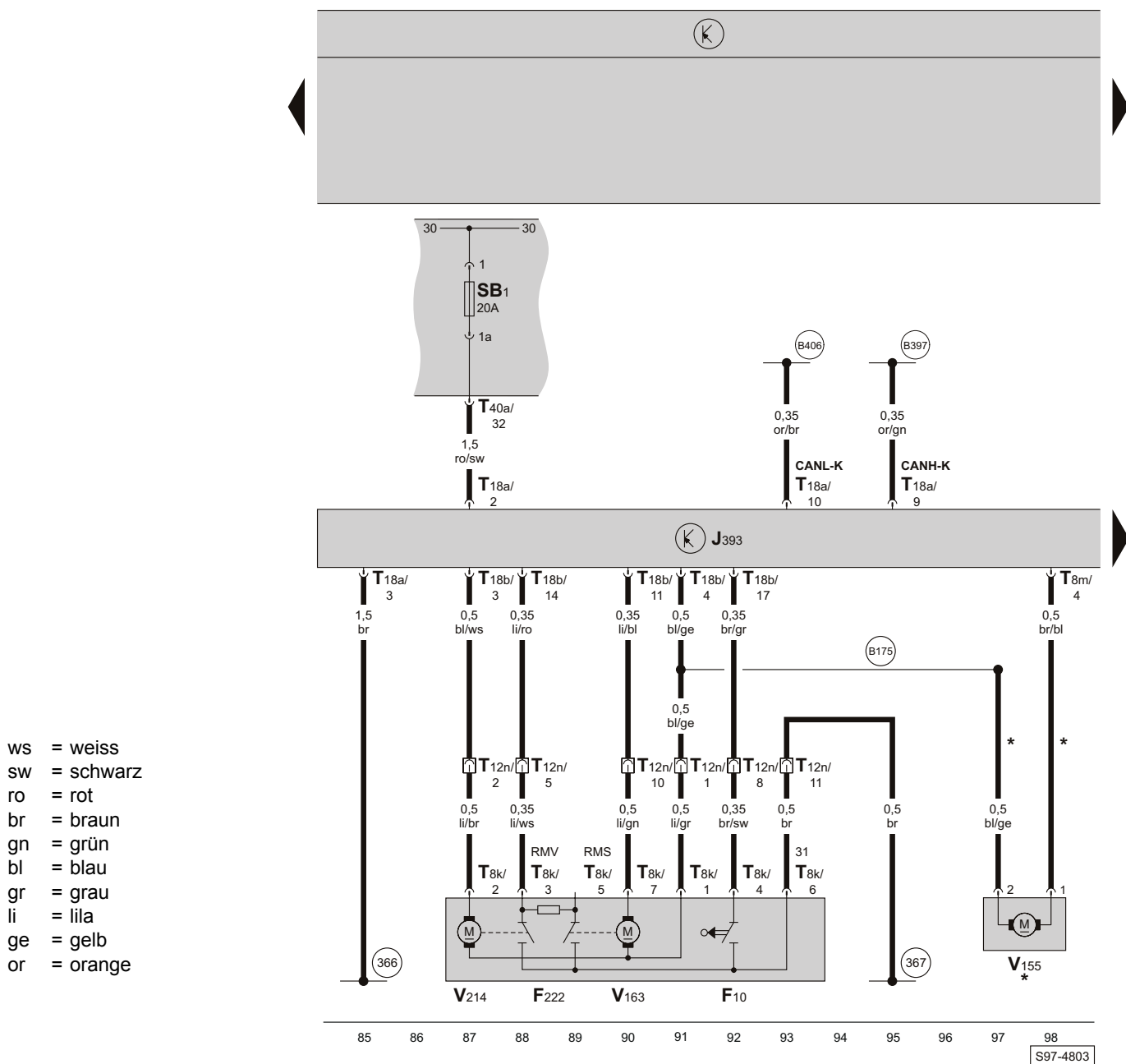
Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite



- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
 L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
 T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
 T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
 T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
 V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
 V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite

- Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 * - Sonderausstattung

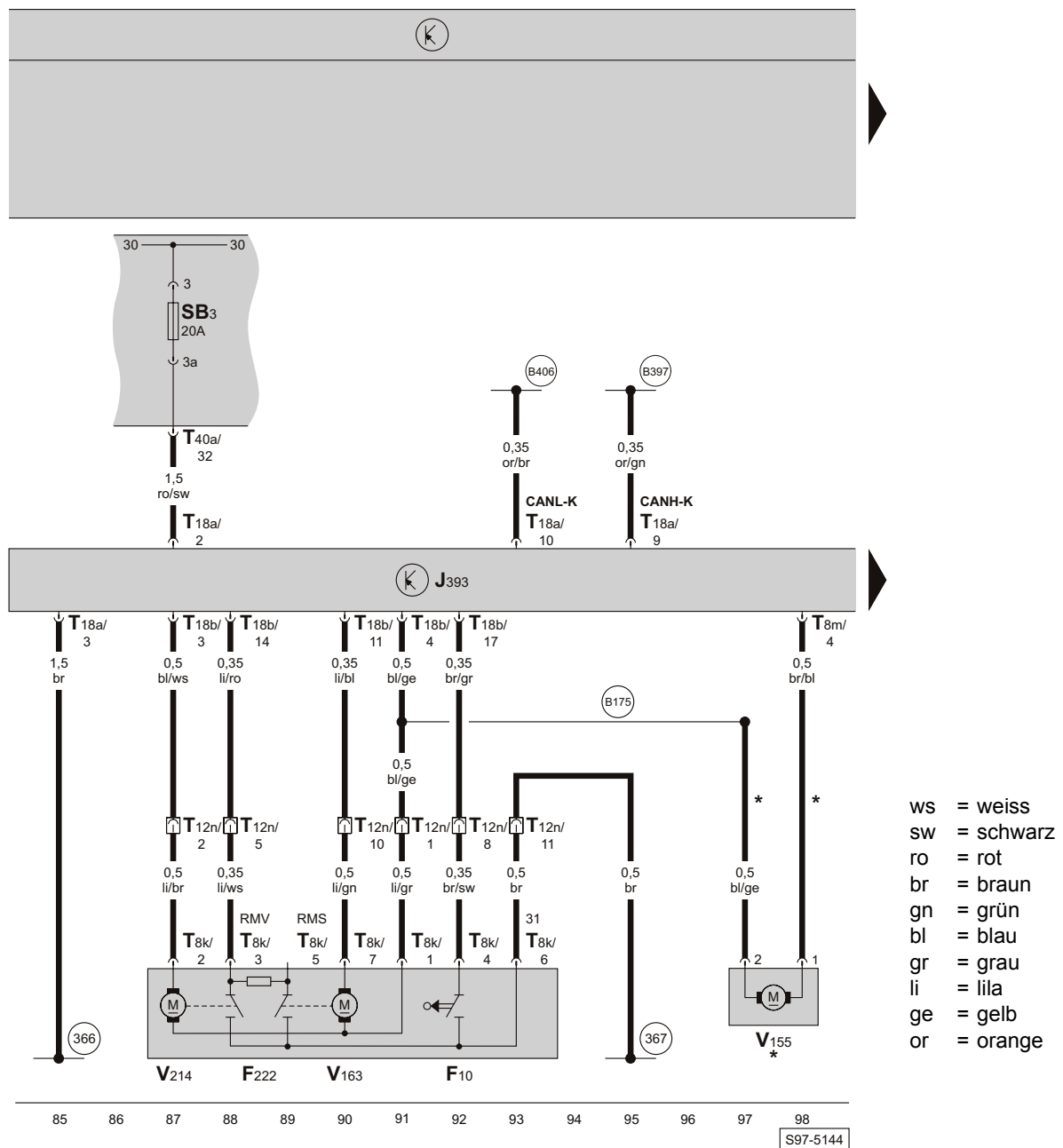
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box
T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung

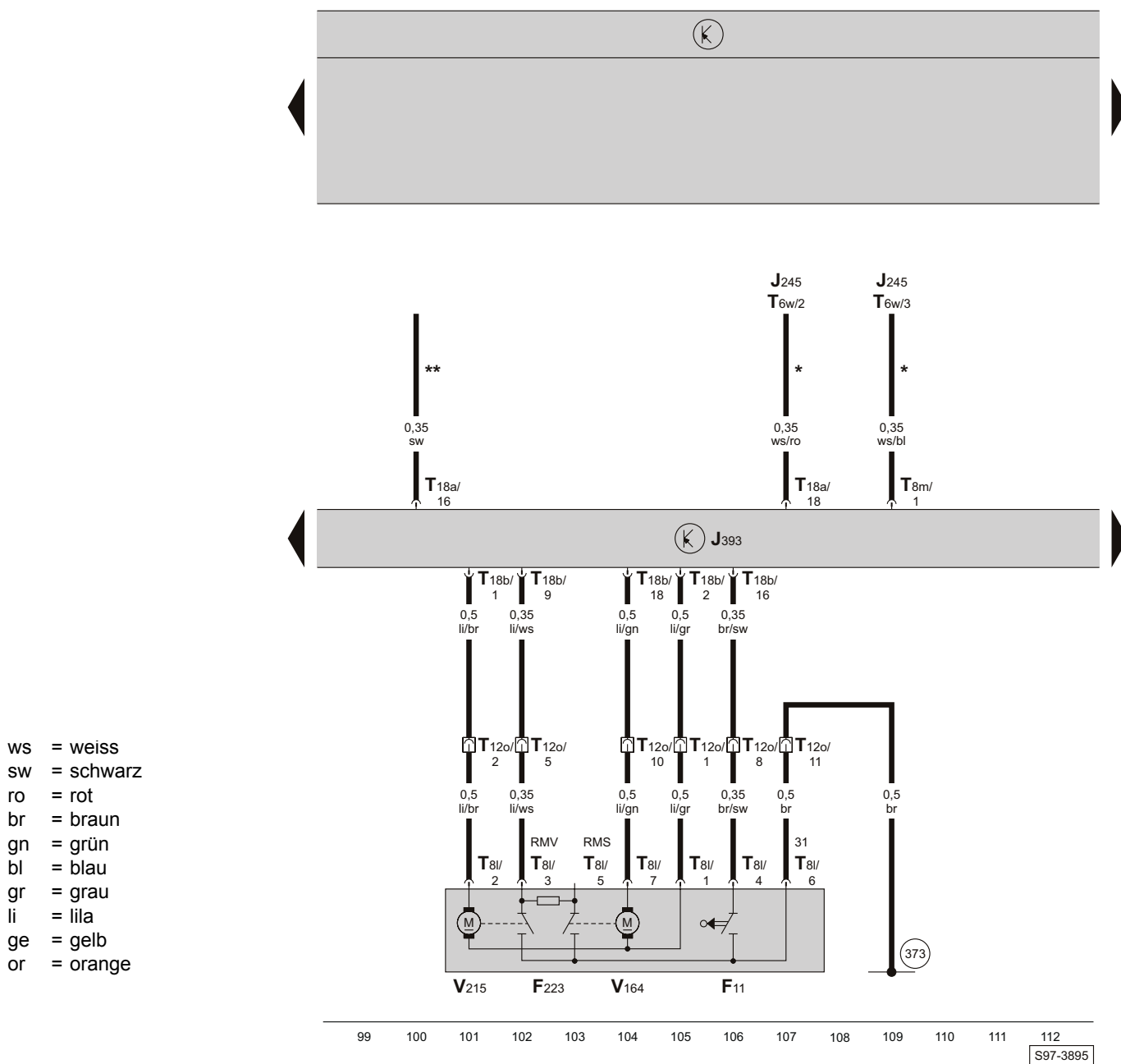
- V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links
(366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(B175) - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98
- S97-5144
- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
- F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- SB3 - Sicherung -3-, in der E-Box
- T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
- T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung
- V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
- V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B175) - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung

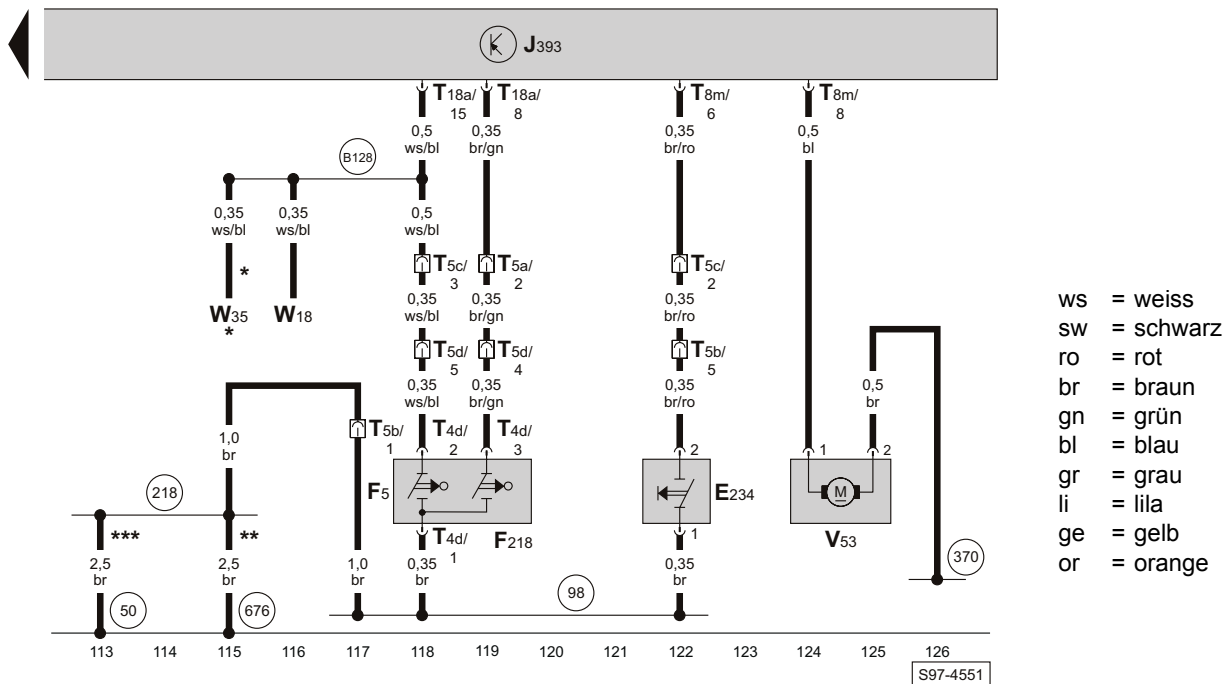
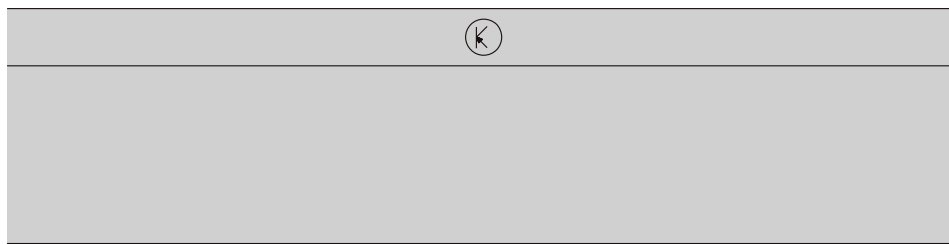
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts



- F11 - Türkontaktschalter - hinten rechts
F223 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T6w - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung
T8l - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
V164 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten rechts
V215 - Motor für Zentralverriegelung hinten rechts
(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
* - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach
** - nur bei Fahrzeugen mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung-Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- E234 - Taster für Entriegelung in Heckklappengriff
- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
- F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe
- W18 - Kofferraumleuchte links
- W35 - Kofferraumleuchte rechts

- 50 - Massepunkt, im Kofferraum links
- 98 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- 218 - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
- 370 - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
- 676 - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
- B128 - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung
- ** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
- *** - nur bei Fahrzeugen Combi

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

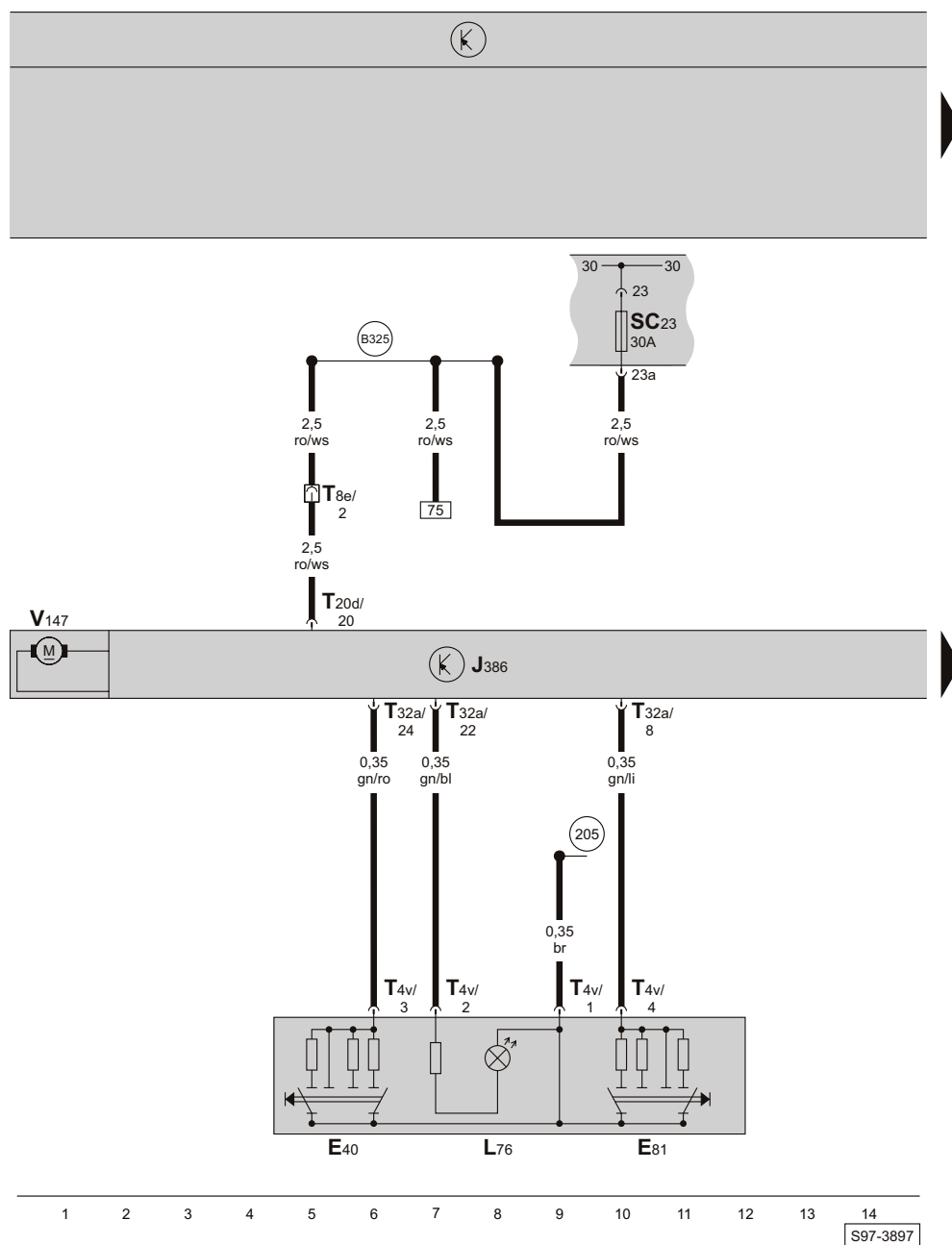
- Hinweise	527/1
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter	527/2
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter ..	527/3
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links	527/4
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	527/5
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	527/6
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts ..	527/7
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	527/8
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	527/9
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	527/10
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts	527/11
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung-Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	527/12

Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

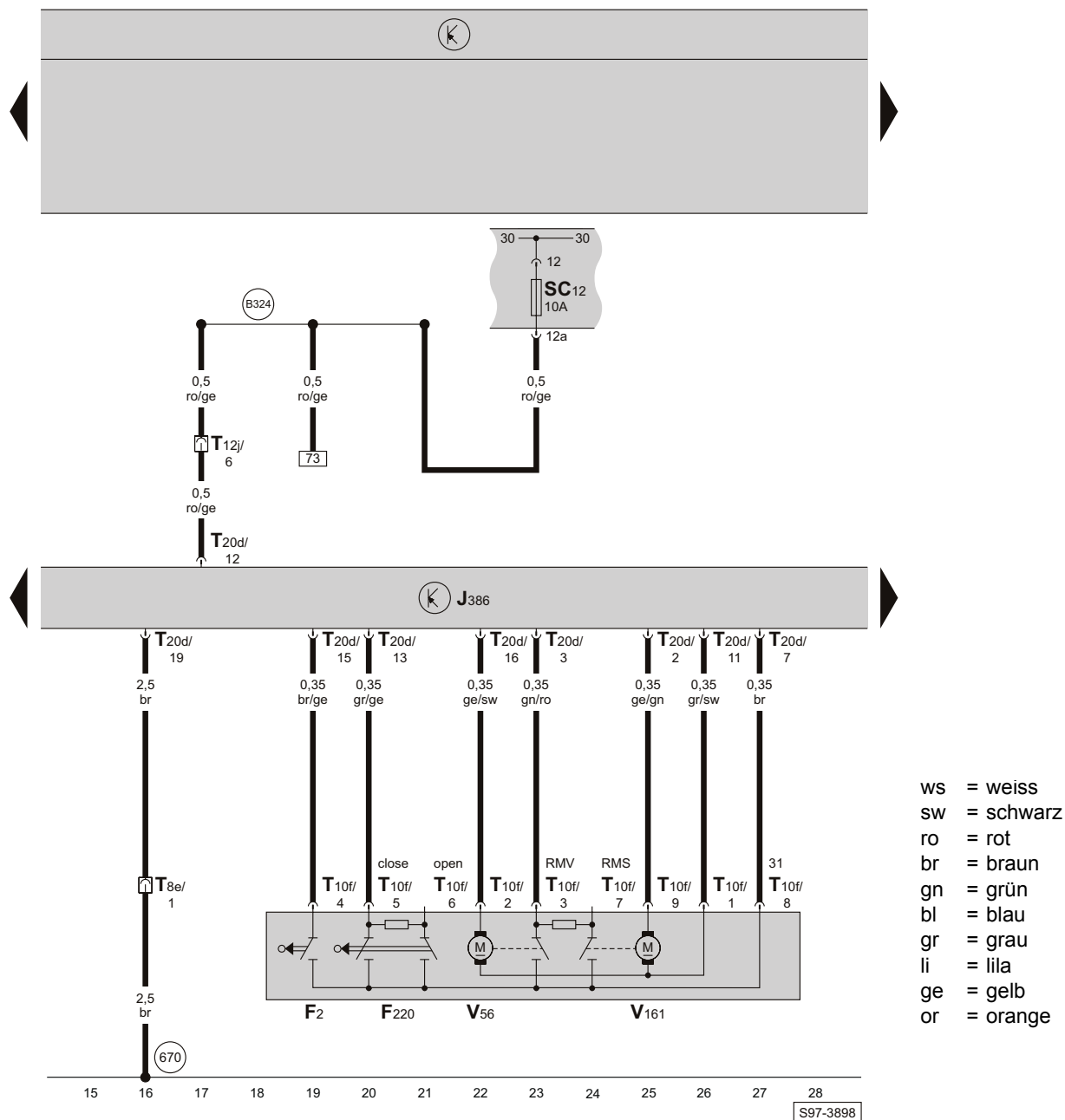
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter


- E40 - Schalter für Fensterheber vorn links, Fahrer
 E81 - Schalter für Fensterheber vorn rechts, Fahrer
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
 SC23 - Sicherung -23-, im Sicherungshalter
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, am Zentralschalter für Fensterheber, in der Fahrertür
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 V147 - Motor für Fensterheber Fahrerseite
 (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Fahrerseite
 (B325) - Plusverbindung -11- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

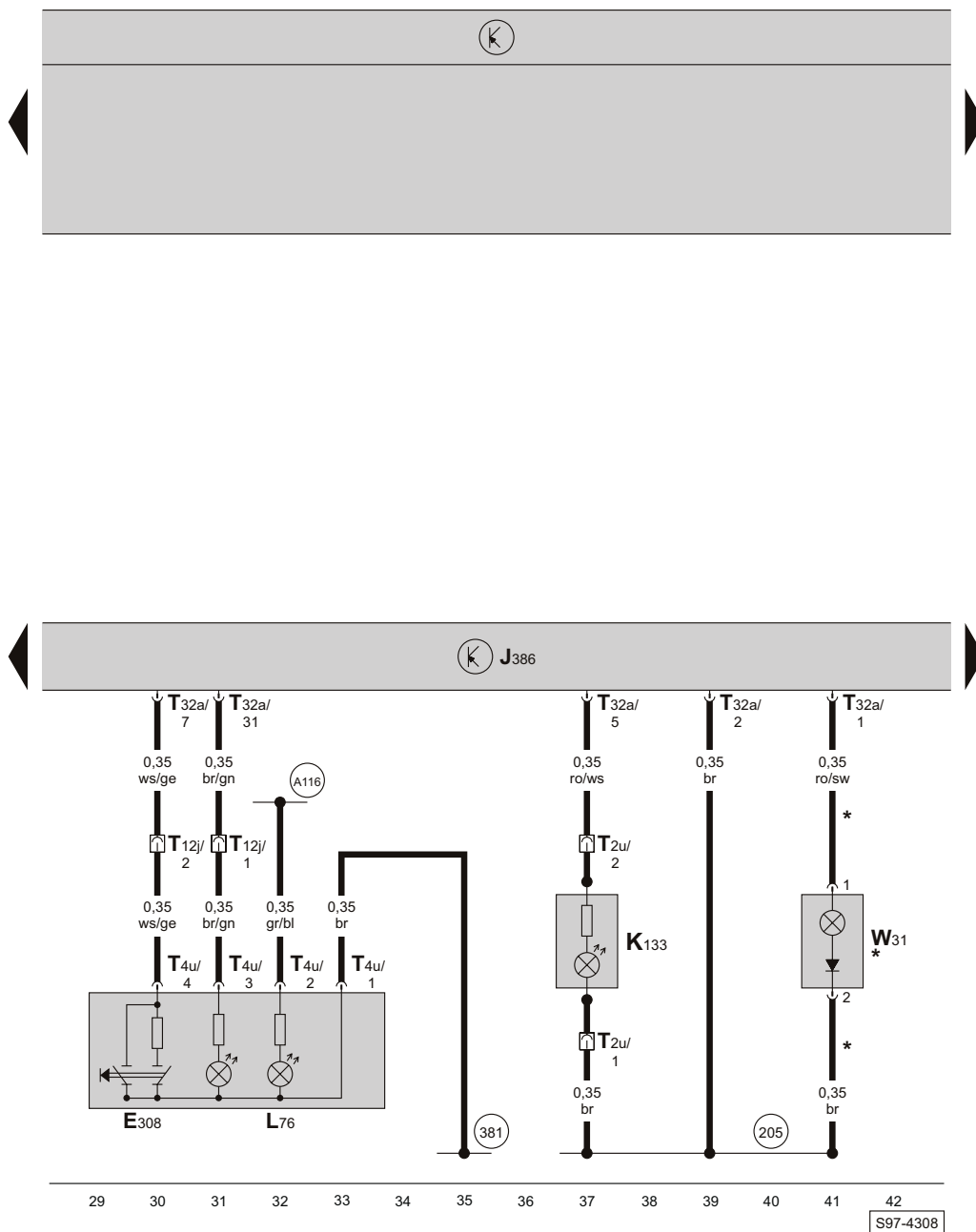
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter



- F2 - Türkontaktschalter - Fahrerseite
 F220 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T10f - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite
 T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 V56 - Motor für Zentralverriegelung Fahrerseite
 V161 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Fahrerseite
 (670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
 (B324) - Plusverbindung -10- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

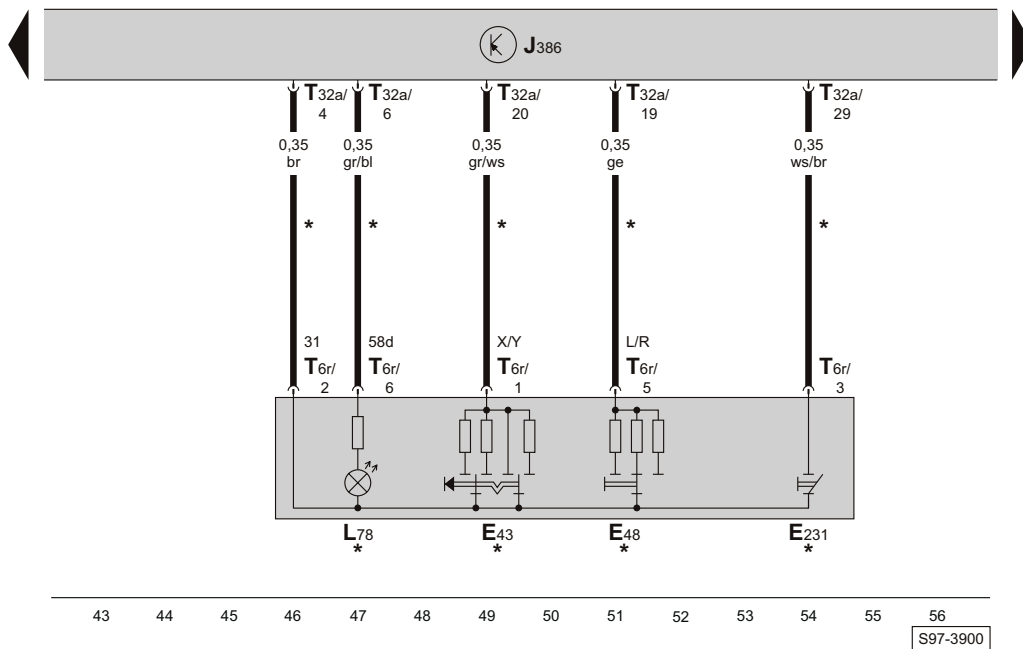
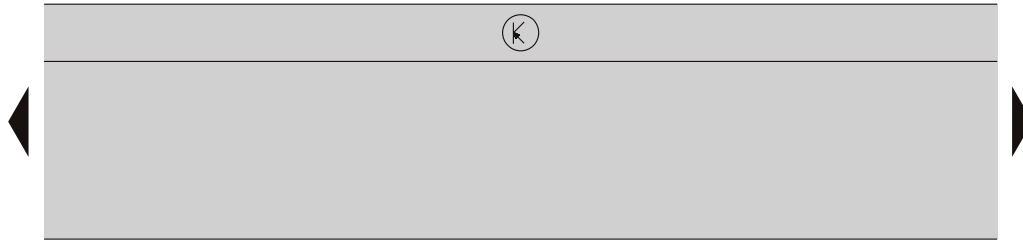
Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links



- E308 - Taster für Innenverriegelung
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
K133 - Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
T2u - Steckverbindung, 2-fach, an der Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
T4u - Steckverbindung, 4-fach, am Taster für Innenverriegelung
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
W31 - Einstiegsleuchte vorn links

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Fahrerseite
(381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
(A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
* - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

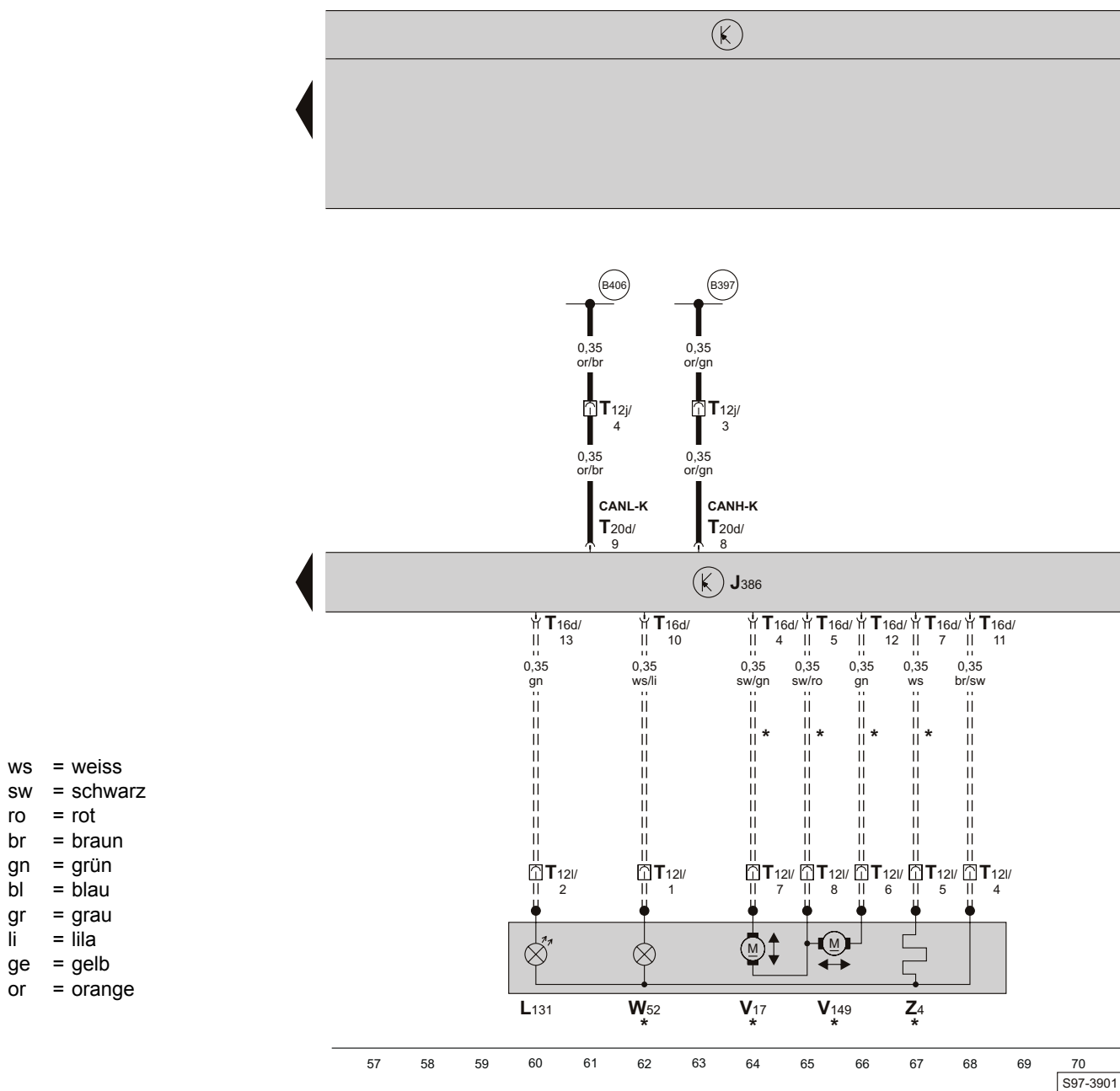
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



- E43 - Schalter für Spiegelverstellung
- E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
- E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung

- T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- * - Sonderausstattung

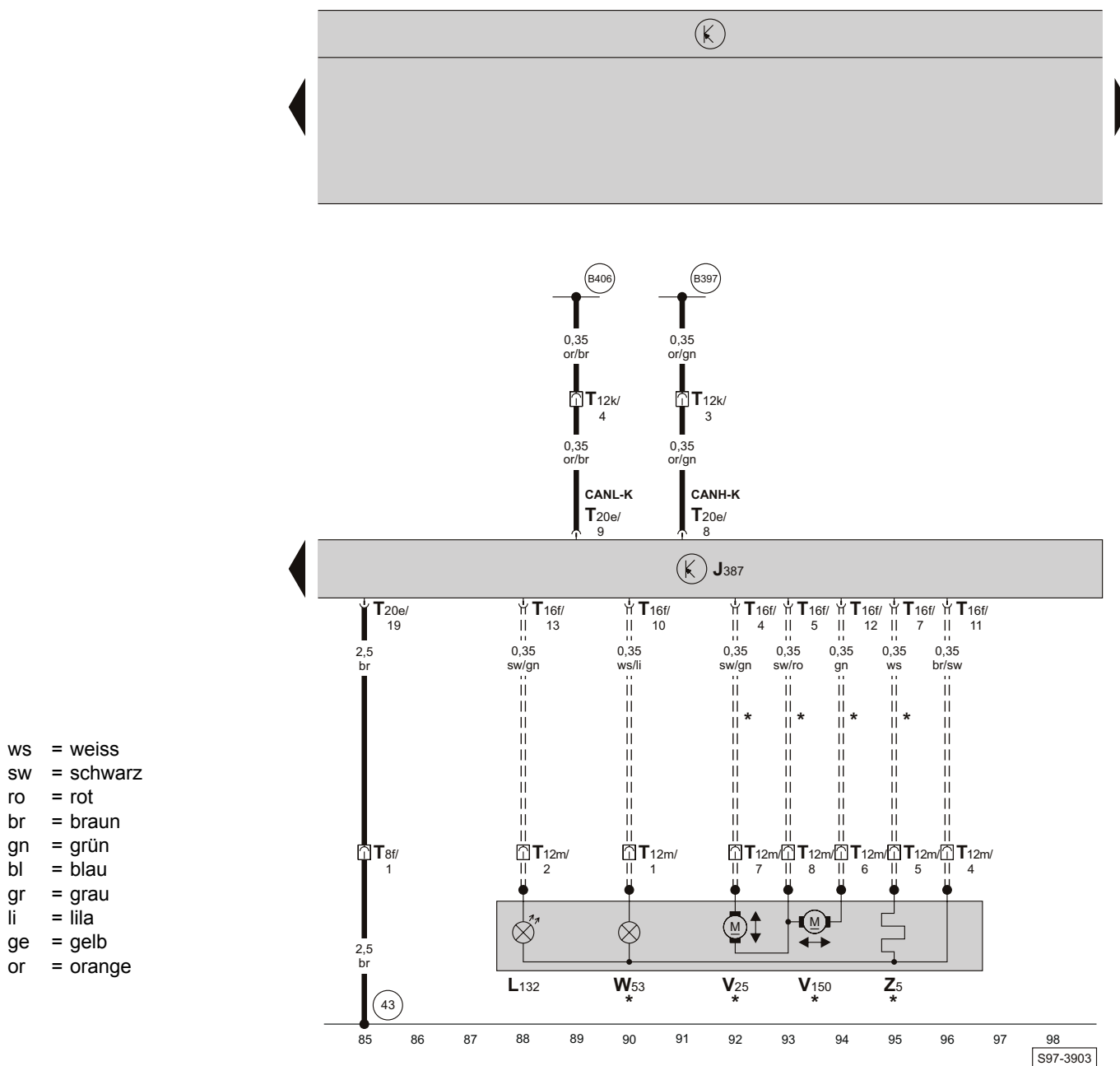
Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
 T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrertür
 T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
 T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
 V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
 W52 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite

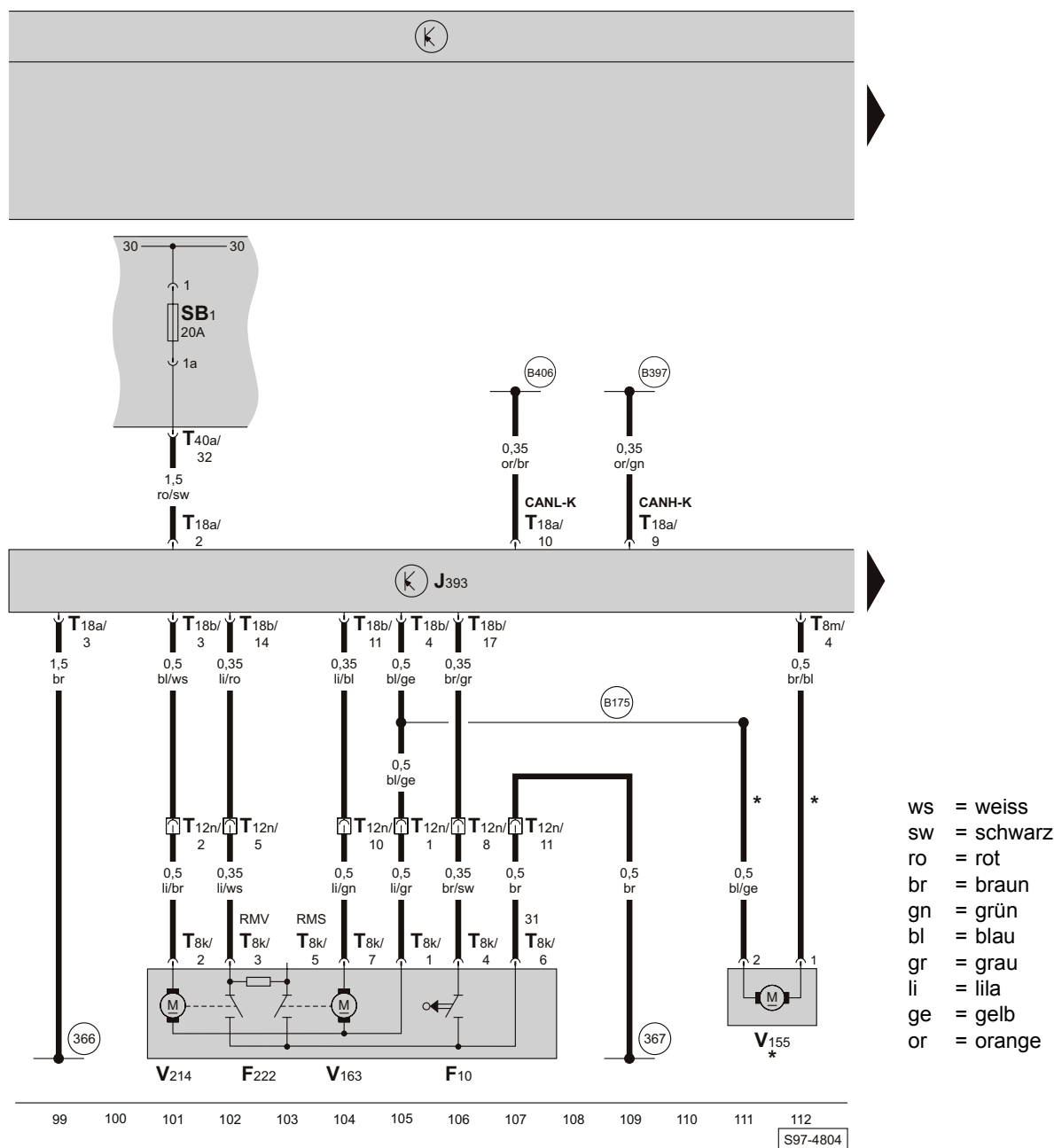
Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite
 B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 * - Sonderausstattung
 - - - - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite



- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- W53 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite

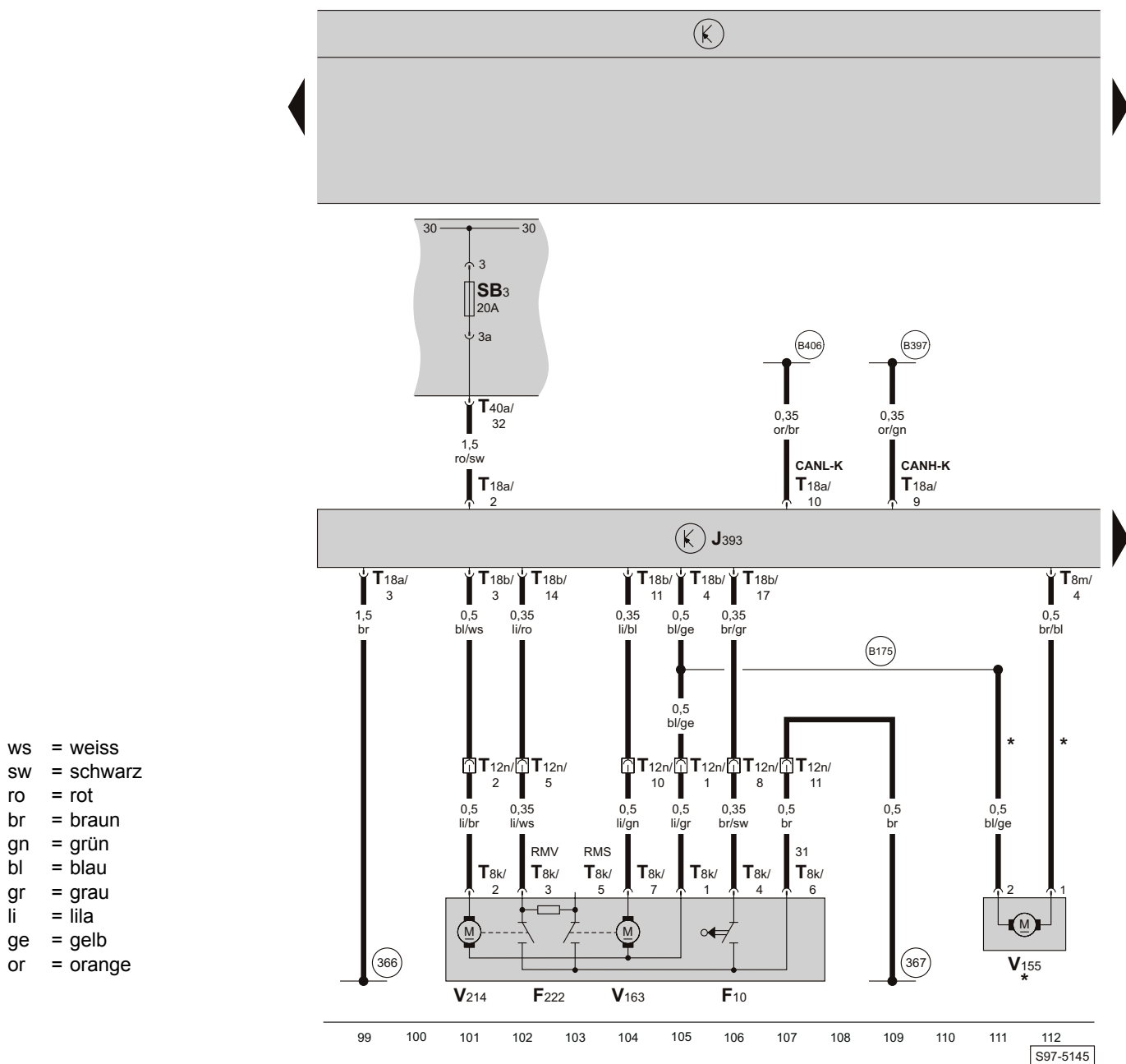
- (43) - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung
- - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)


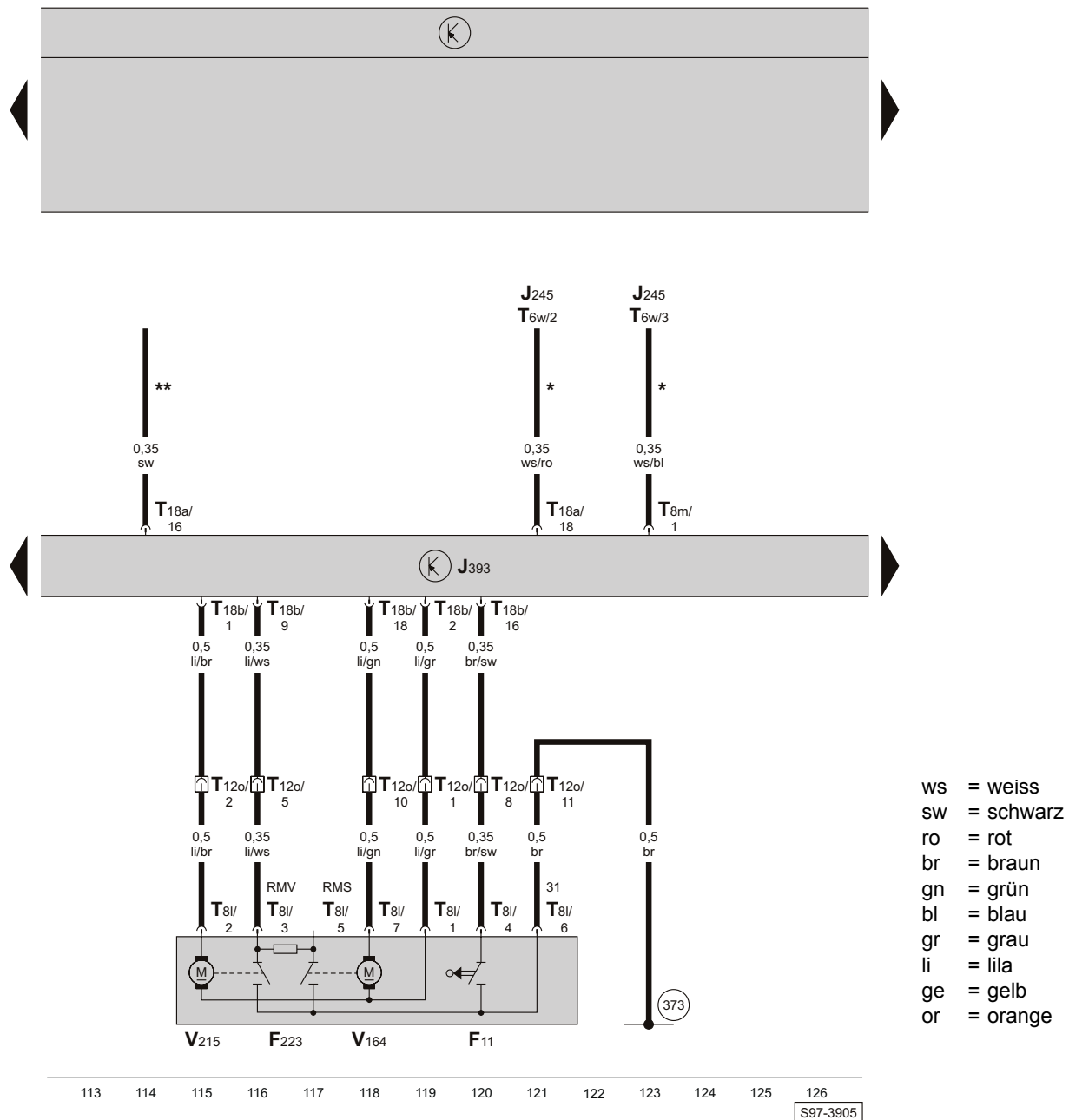
- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box
T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung

- V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links
(366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(B175) - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



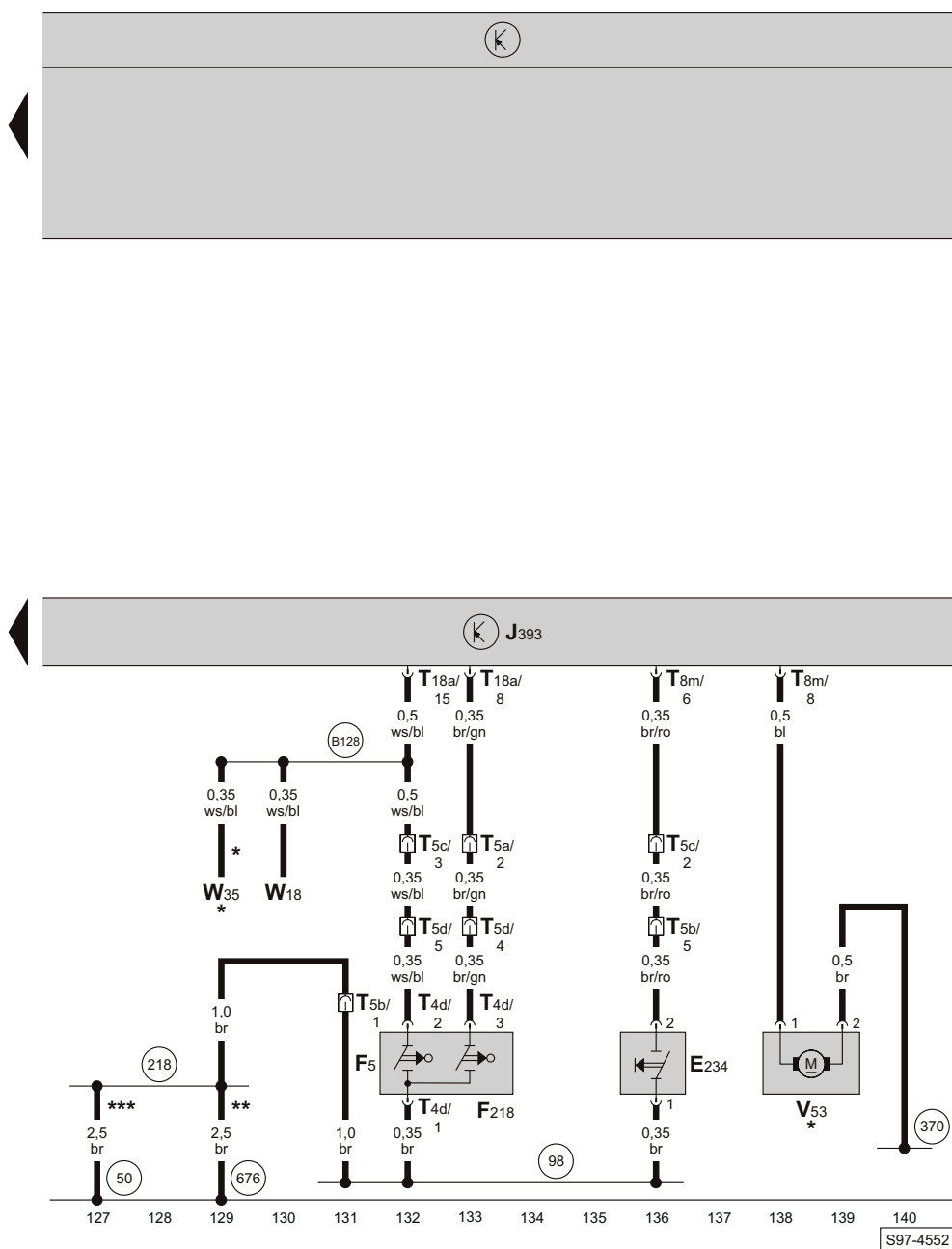
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts



- F11 - Türkontaktschalter - hinten rechts
F223 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T6w - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung
T8l - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
V164 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten rechts
V215 - Motor für Zentralverriegelung hinten rechts
(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
* - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach
** - nur bei Fahrzeugen mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung-Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- E234 - Taster für Entriegelung in Heckklappengriff
F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe
W18 - Kofferraumleuchte links
W35 - Kofferraumleuchte rechts

- 50 - Massepunkt, im Kofferraum links
98 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
218 - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
370 - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
676 - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
B128 - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung
** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
*** - nur bei Fahrzeugen Combi

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn und hinten
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	528/1
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter	528/2
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter ..	528/3
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links	528/4
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	528/5
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	528/6
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts ..	528/7
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	528/8
- Türsteuergerät - hinten links, Schalter für Fensterheber in Tür hinten links, Motor für Fensterheber hinten links, Sicherungshalter	528/9
- Türsteuergerät - hinten rechts, Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts, Motor für Fensterheber hinten rechts	528/10
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	528/11
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	528/12
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts	528/13
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung-Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	528/14

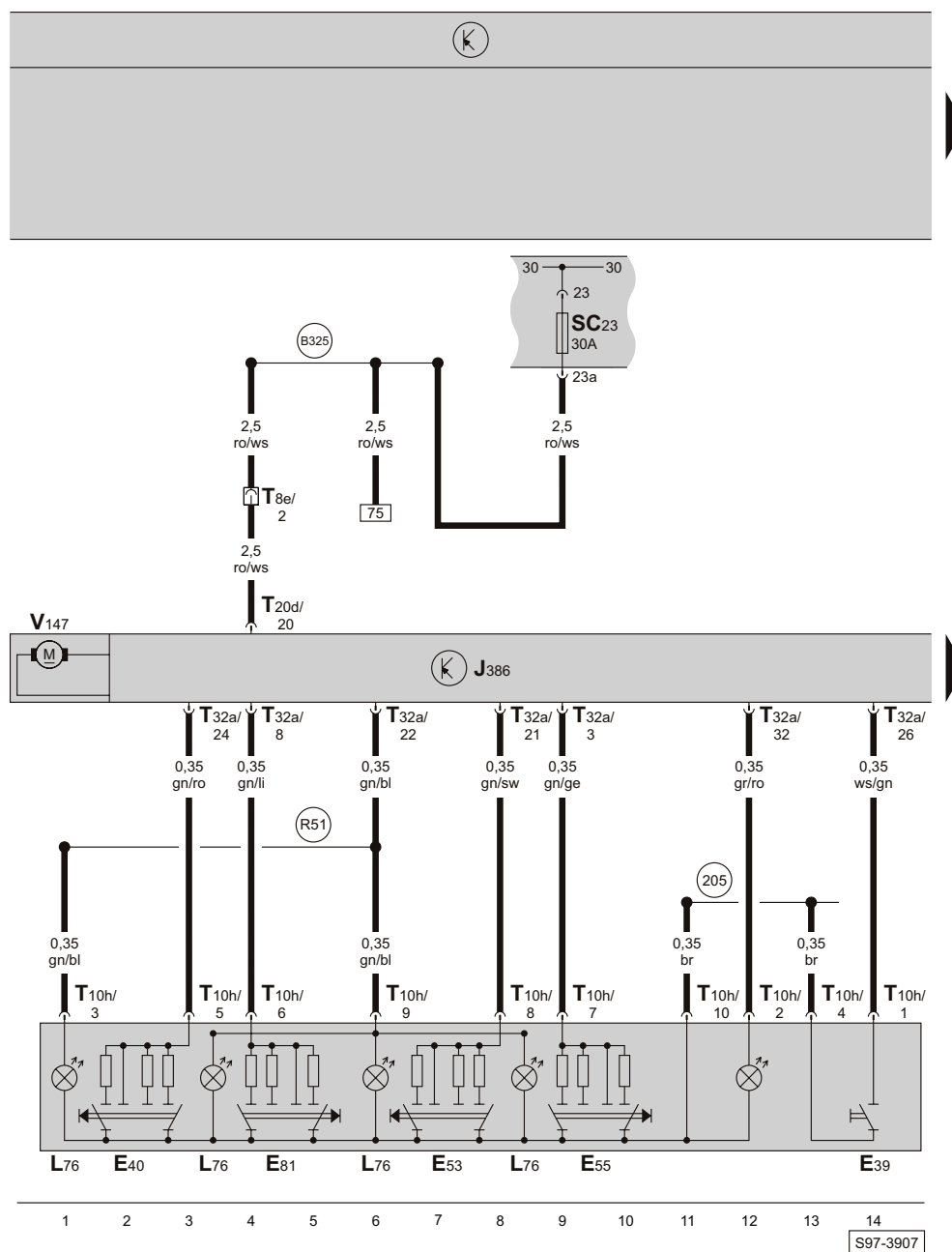
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter

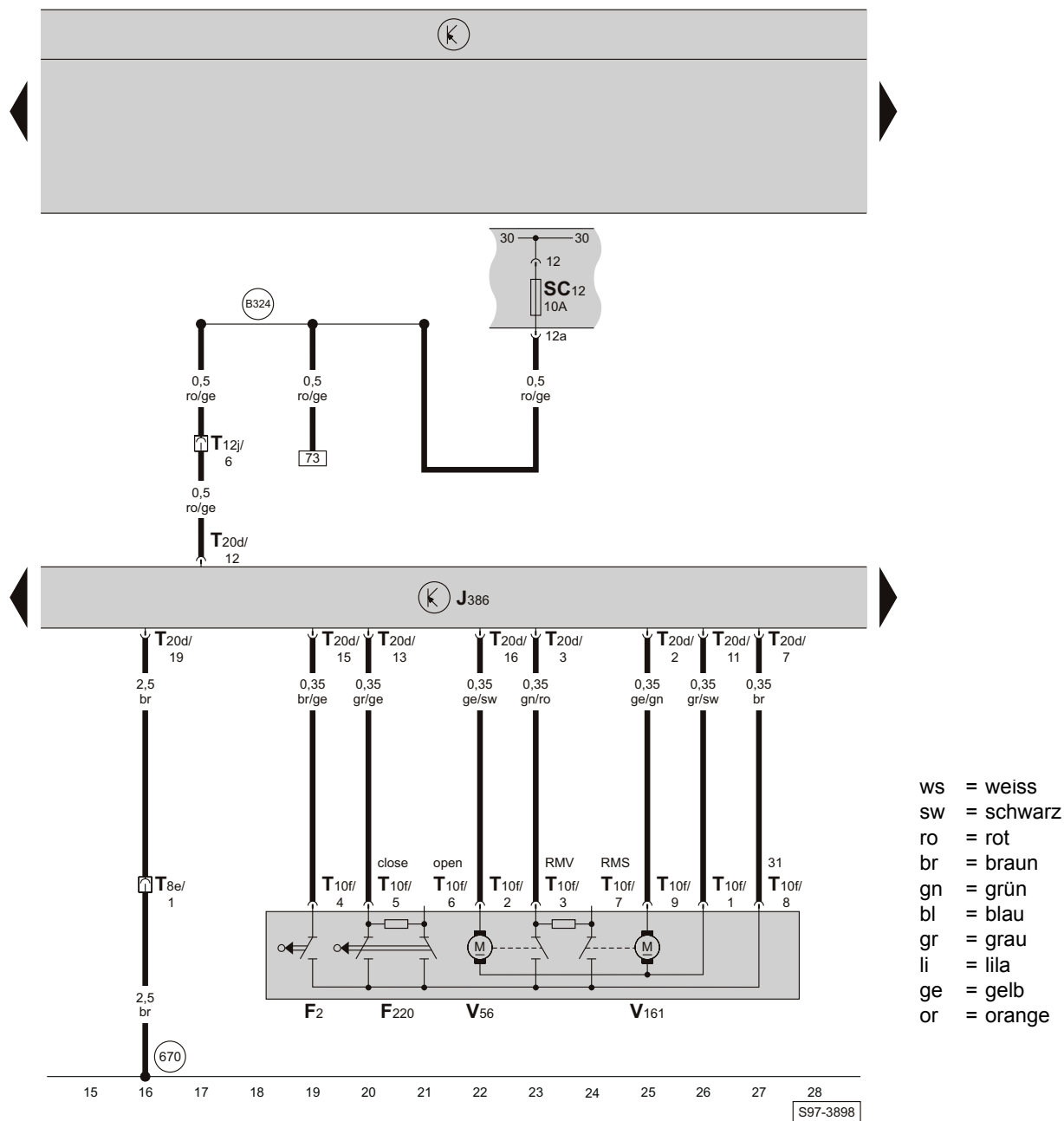


- E39 - Sperrschalter für Fensterheber hinten
- E40 - Schalter für Fensterheber vorn links, Fahrer
- E53 - Schalter für Fensterheber hinten links, Fahrer
- E55 - Schalter für Fensterheber hinten rechts, Fahrer
- E81 - Schalter für Fensterheber vorn rechts, Fahrer
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
- SC23 - Sicherung -23-, im Sicherungshalter
- T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, am Zentralschalter für Fensterheber, in der Fahrertür

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- V147 - Motor für Fensterheber Fahrerseite

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Fahrerseite
- (B325) - Plusverbindung -11- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (R51) - Verbindung (58d), im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite

Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter

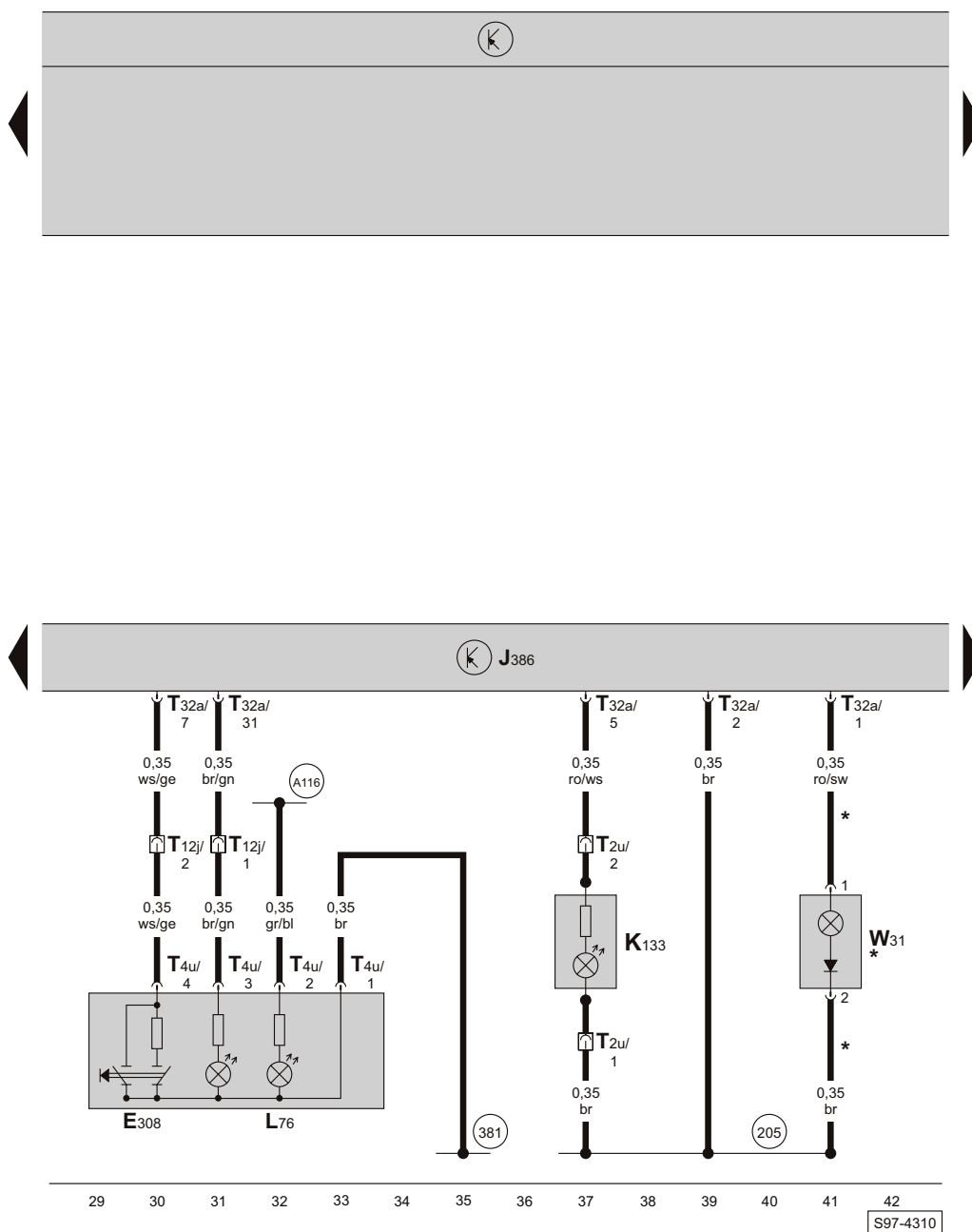


- F2 - Türkontaktschalter - Fahrerseite
F220 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T10f - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
V56 - Motor für Zentralverriegelung Fahrerseite
V161 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Fahrerseite

- (670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
(B324) - Plusverbindung -10- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

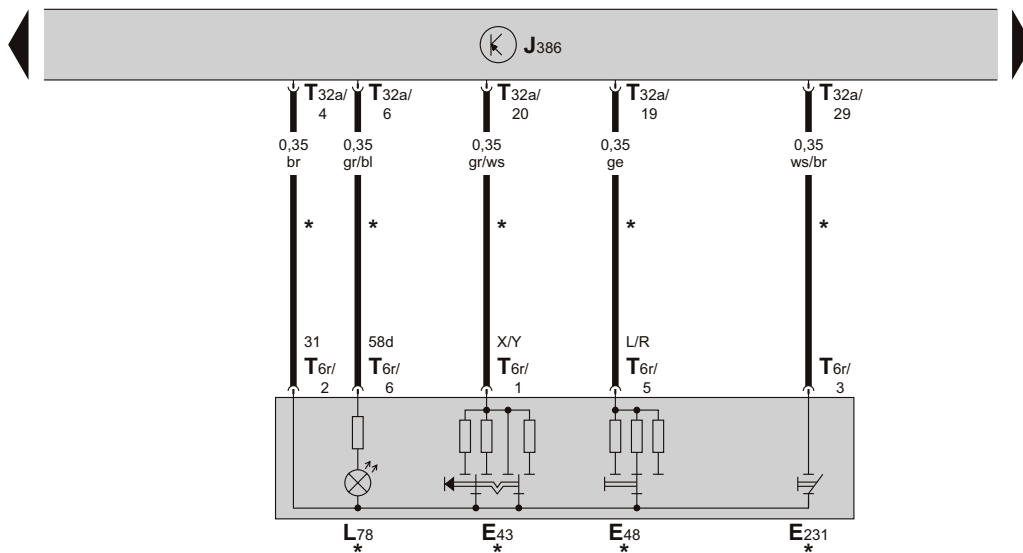
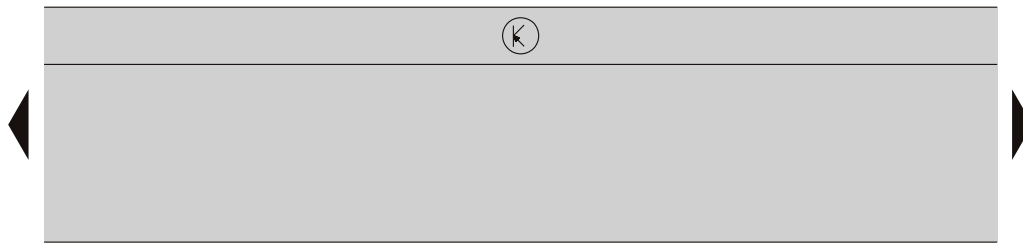
Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links



- E308 - Taster für Innenverriegelung
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
K133 - Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
T2u - Steckverbindung, 2-fach, an der Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
T4u - Steckverbindung, 4-fach, am Taster für Innenverriegelung
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
W31 - Einstiegsleuchte vorn links

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Fahrerseite
(381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
(A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
* - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung

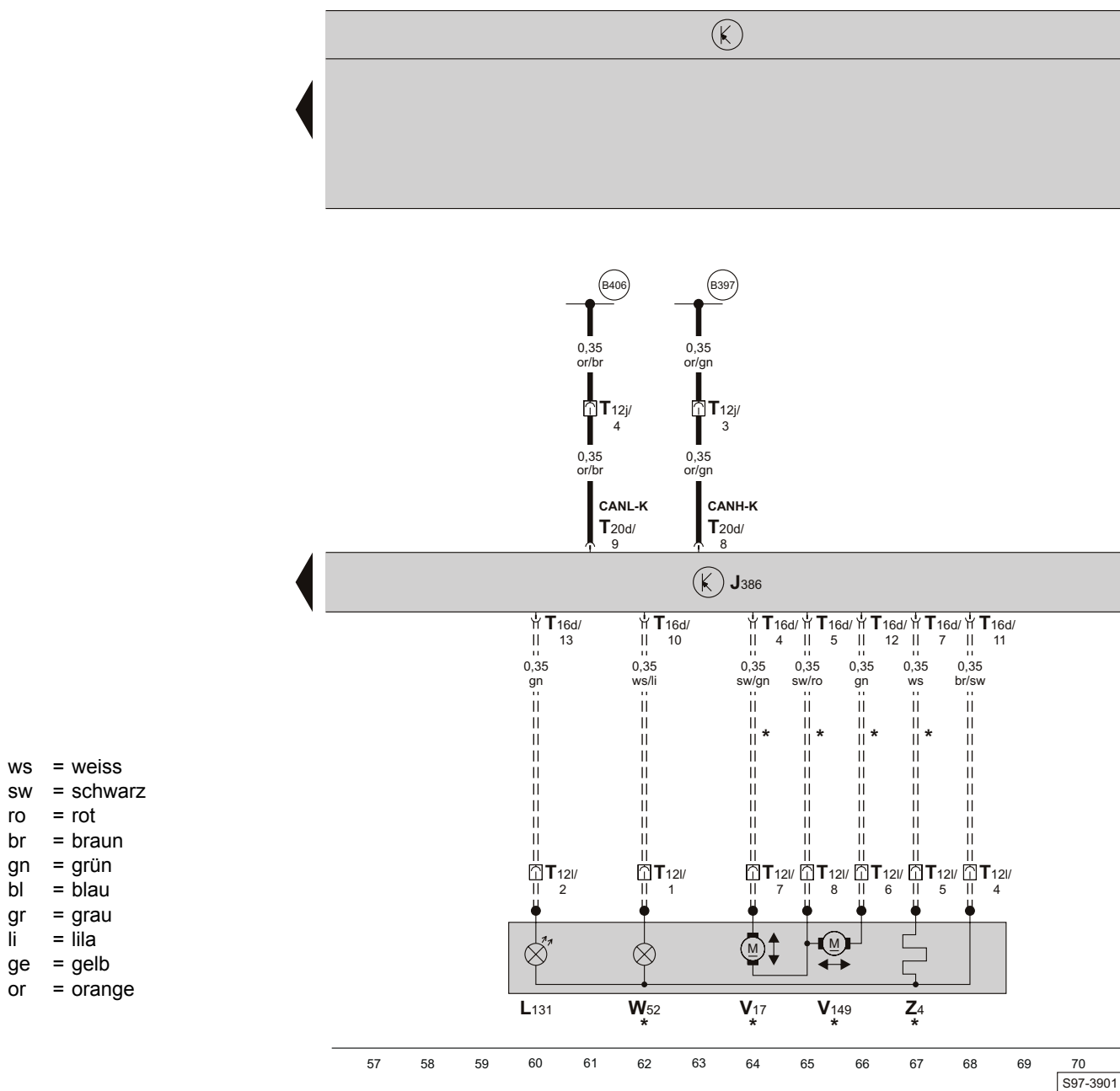


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-3900

E43 - Schalter für Spiegelverstellung
E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung

T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
* - Sonderausstattung

Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrertür
T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
W52 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite

Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite

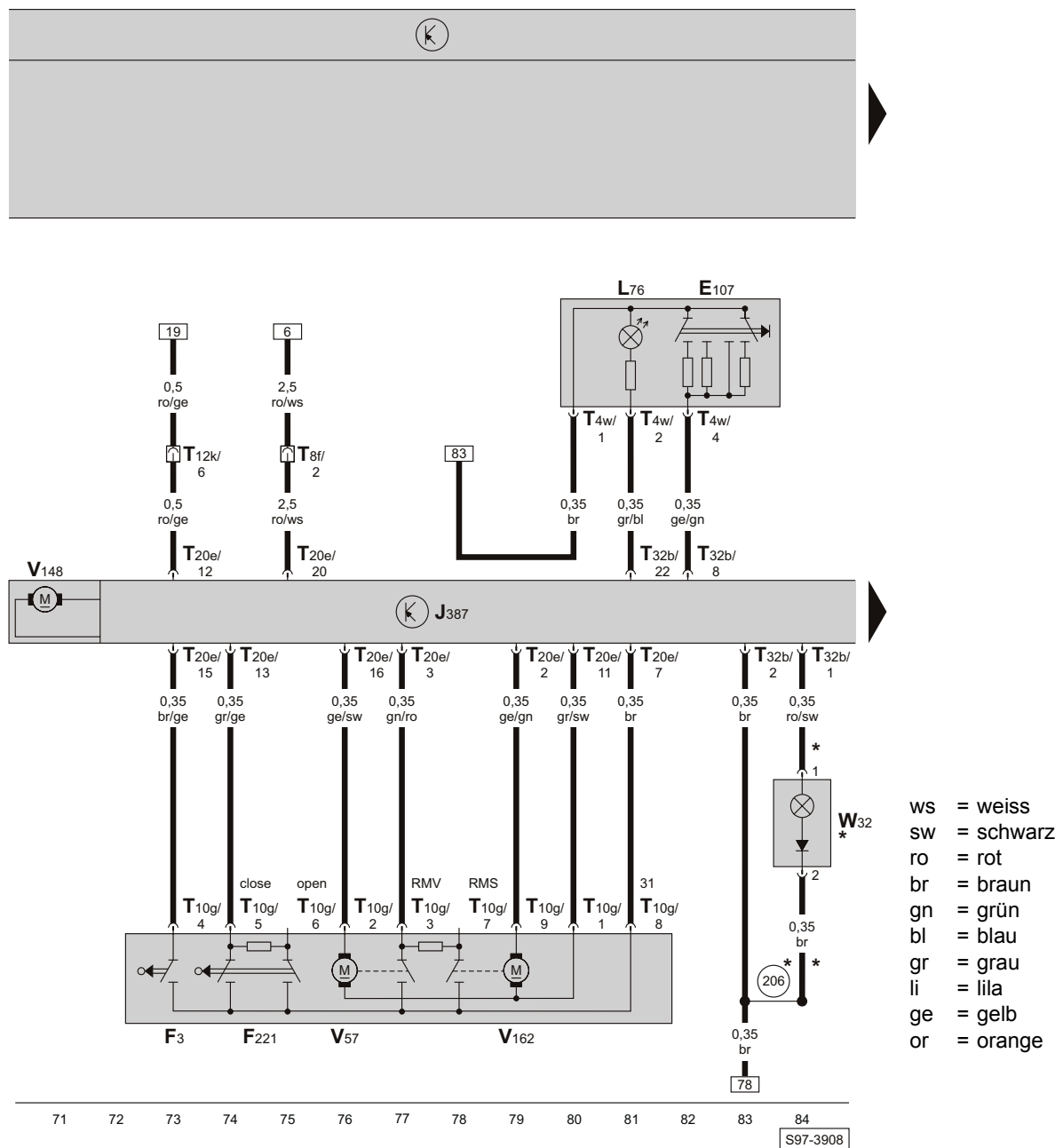
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

* - Sonderausstattung

--- - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts

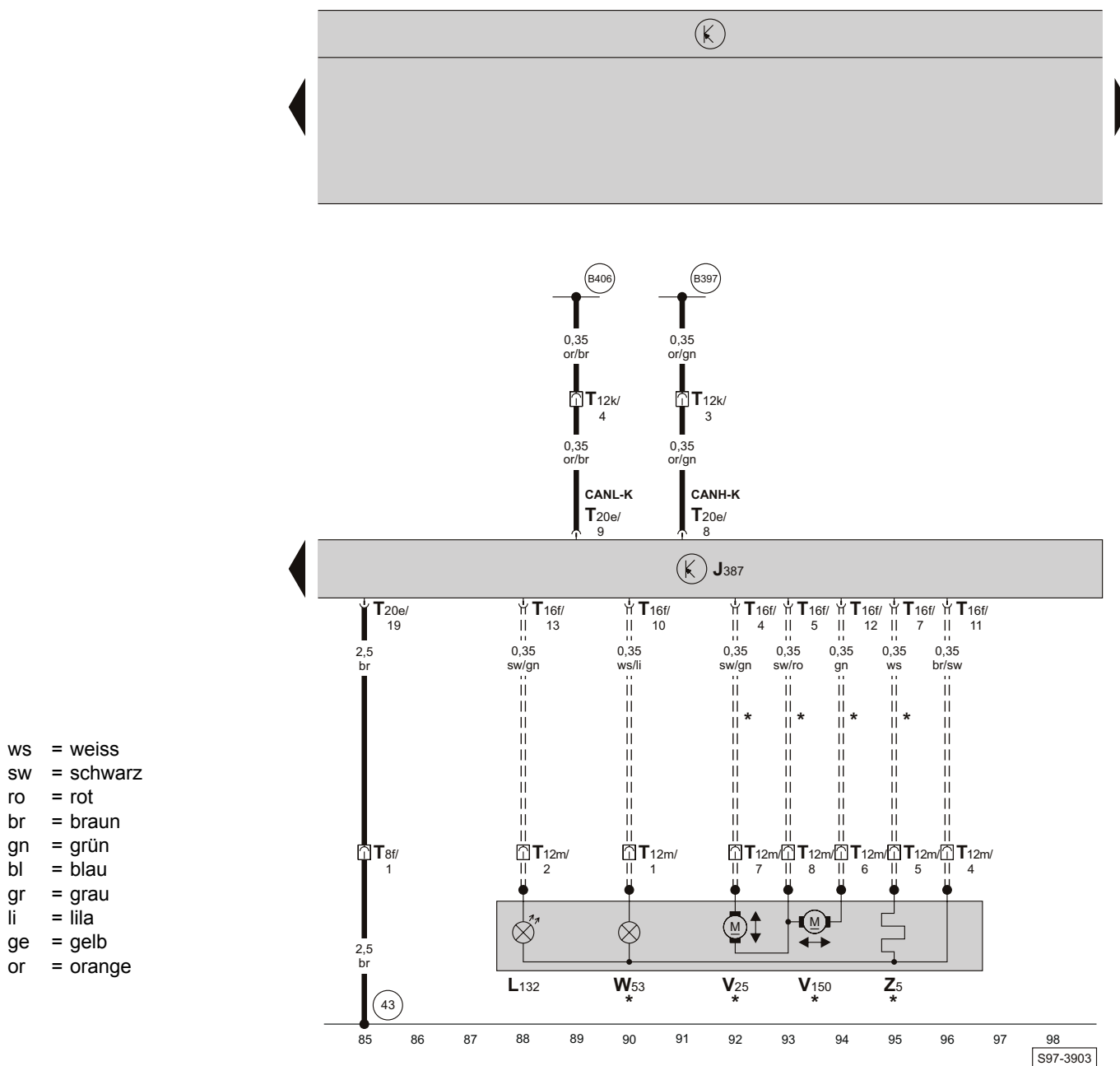


- E107 - Schalter für Fensterheber in Beifahrertür
- F3 - Türkontaktschalter - Beifahrerseite
- F221 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Beifahrertür
- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T10g - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- T32b - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V57 - Motor für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- V148 - Motor für Fensterheber Beifahrerseite
- V162 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Beifahrerseite
- W32 - Einstiegsleuchte vorn rechts
- (206) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung-Beifahrerseite

* - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

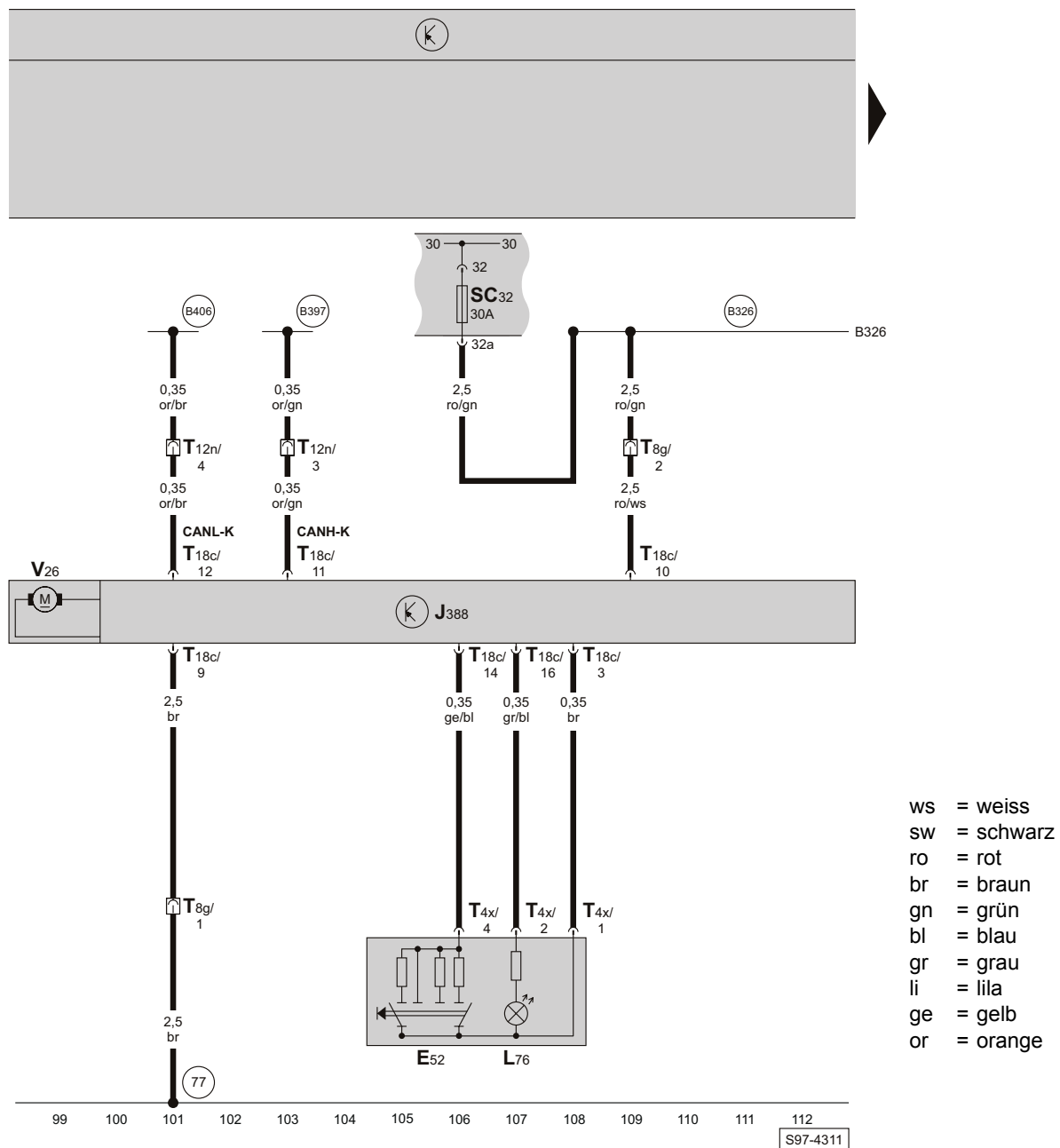
Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite



- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- W53 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite

- 43 - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten
- B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung
- - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

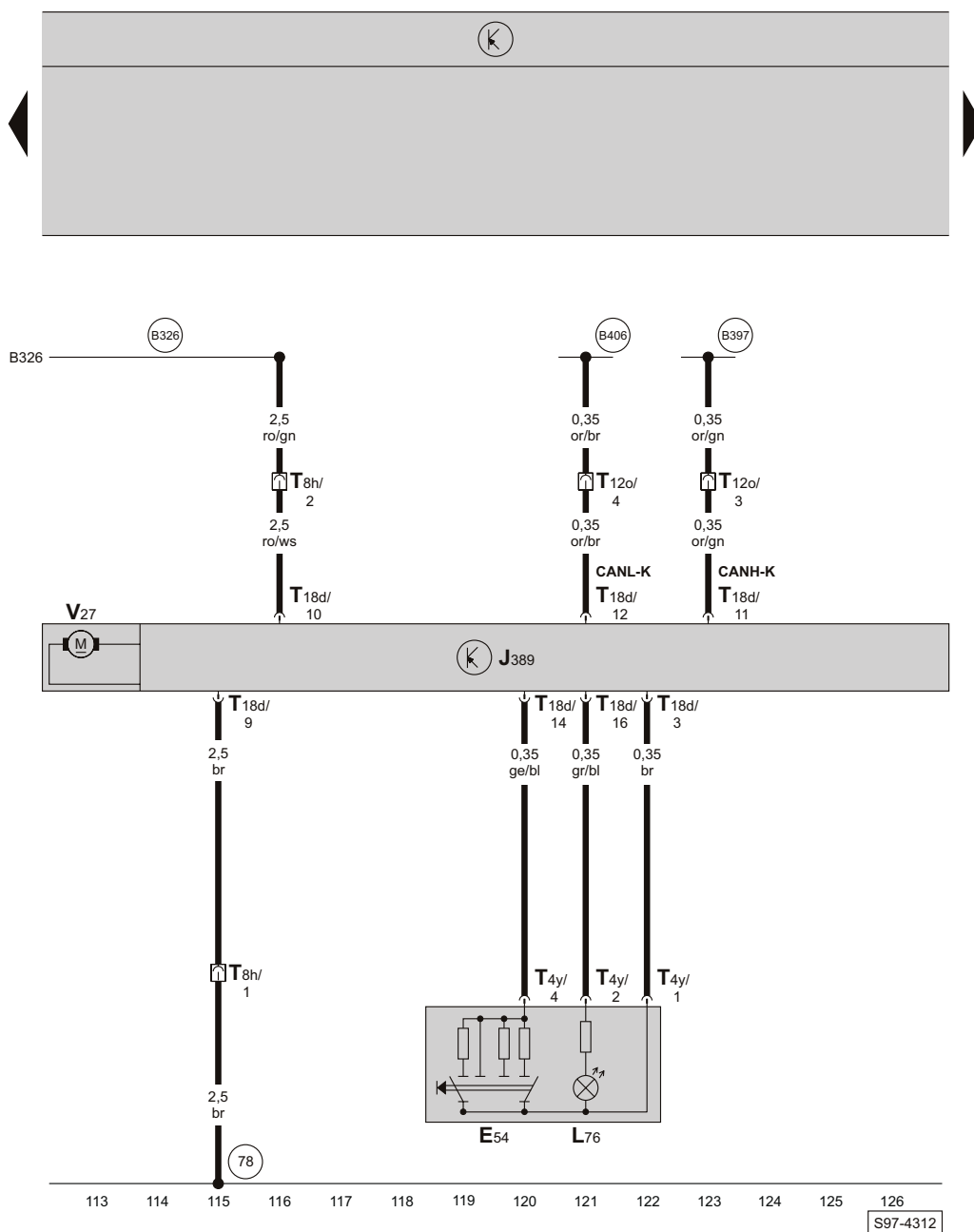
Türsteuergerät - hinten links, Schalter für Fensterheber in Tür hinten links, Motor für Fensterheber hinten links, Sicherungshalter



- E52 - Schalter für Fensterheber in Tür hinten links
- J388 - Türsteuergerät hinten links
- L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
- SC32 - Sicherung -32-, im Sicherungshalter
- T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Tür hinten links
- T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T18c - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten links
- V26 - Motor für Fensterheber hinten links

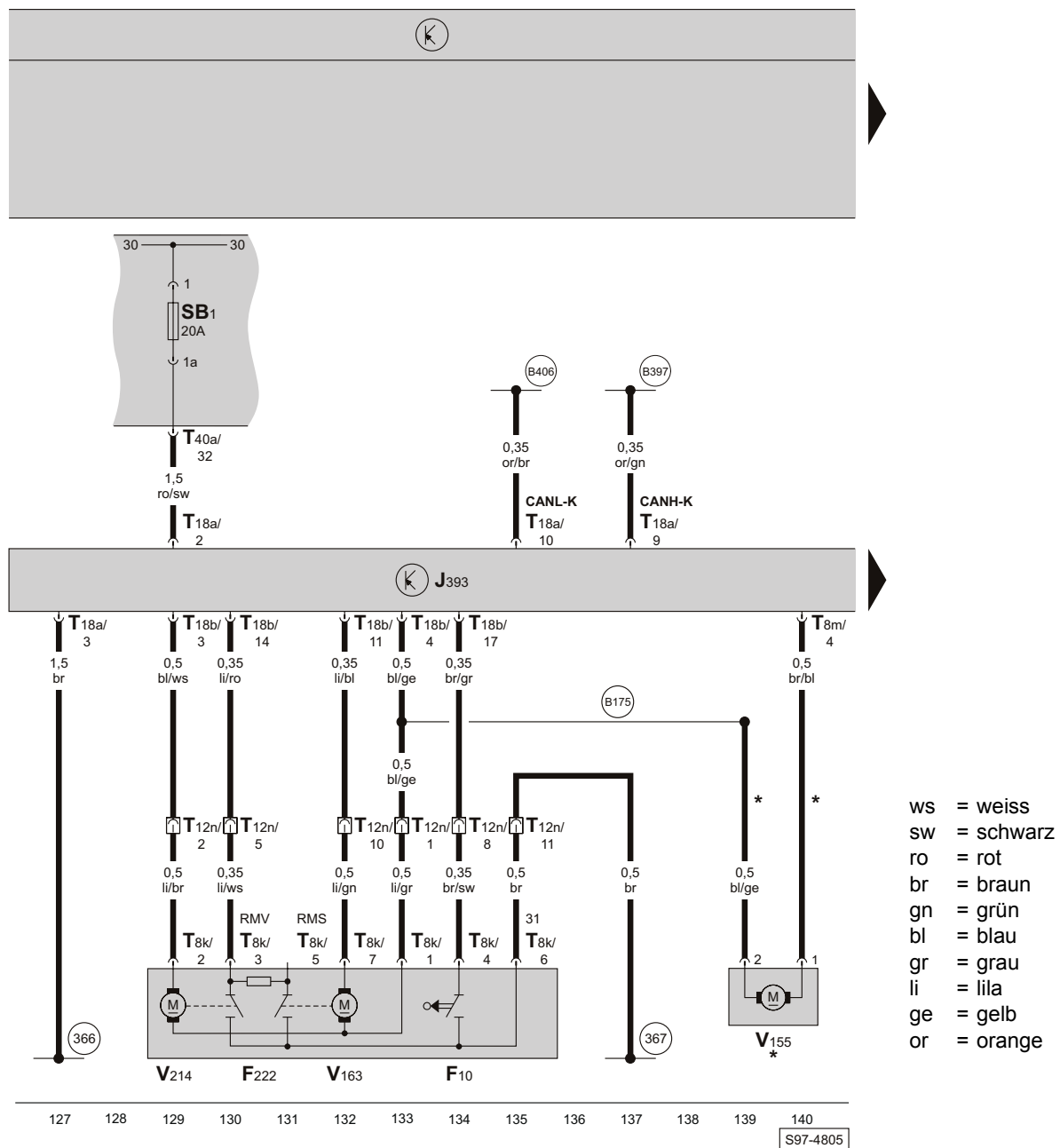
- (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
- (B326) - Plusverbindung -12- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Türsteuergerät - hinten rechts, Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts, Motor für Fensterheber hinten rechts



- E54 - Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts
J389 - Türsteuergerät hinten rechts
L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts
T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
T18d - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten rechts
V27 - Motor für Fensterheber hinten rechts

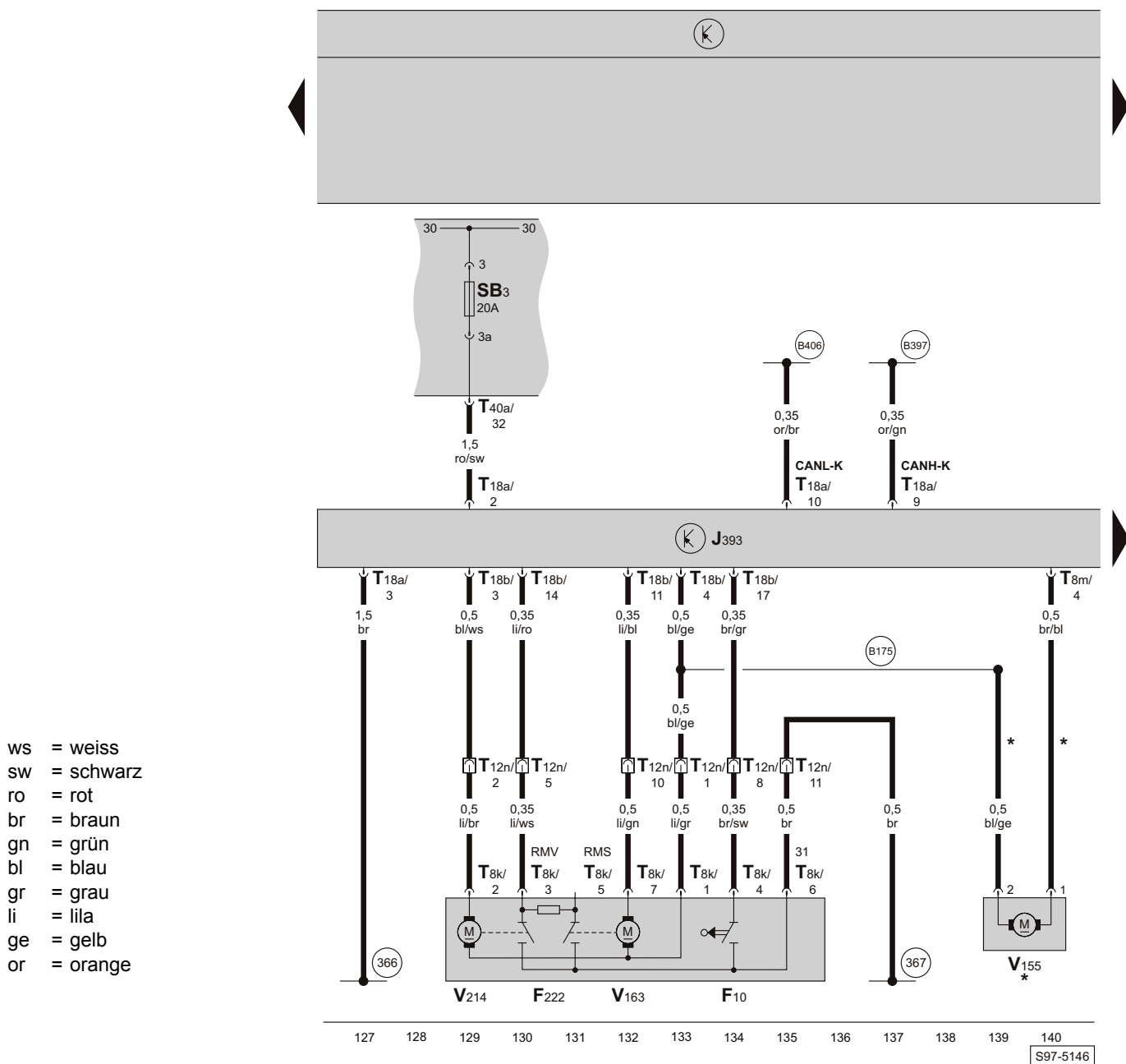
- 78 - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
B326 - Plusverbindung -12- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)


- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box
T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung

- V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links
(366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
(B175) - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung

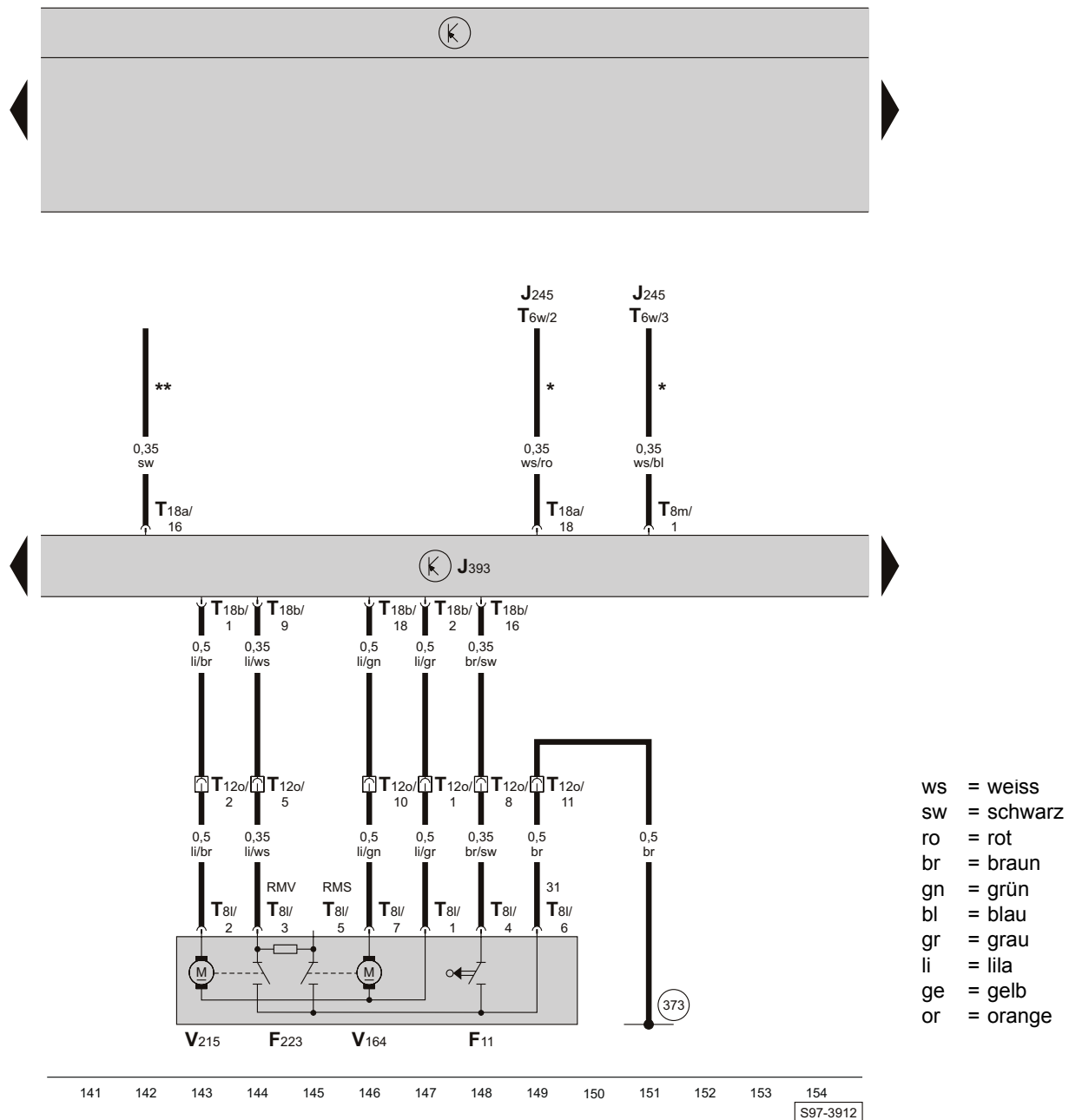
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
SB3 - Sicherung -3-, in der E-Box
T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung

- V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links
366 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
367 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
B175 - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts



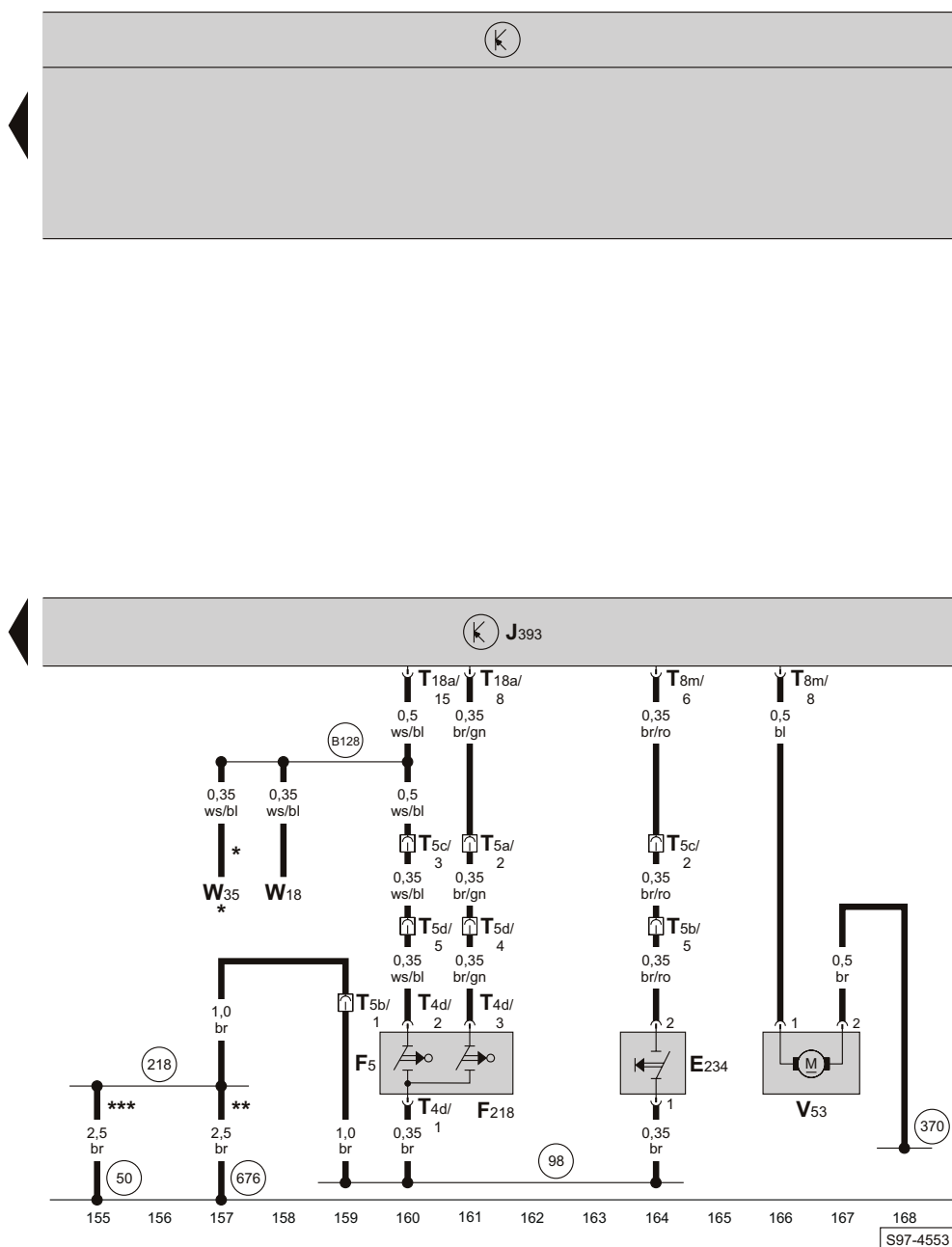
- F11 - Türkontaktschalter - hinten rechts
F223 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T6w - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung
T8l - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T120 - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
V164 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten rechts
V215 - Motor für Zentralverriegelung hinten rechts

- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach
** - nur bei Fahrzeugen mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung-Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- E234 - Taster für Entriegelung in Heckklappengriff
 F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
 F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
 T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
 T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
 T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
 T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
 T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
 T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
 T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
 V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe
 W18 - Kofferraumleuchte links
 W35 - Kofferraumleuchte rechts

- 50 - Massepunkt, im Kofferraum links
 98 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
 218 - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
 370 - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 676 - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
 B128 - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
 * - Sonderausstattung
 ** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
 *** - nur bei Fahrzeugen Combi

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Diebstahlwarnanlage (ohne Geber für Fahrzeugneigung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	529/1
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung, Alarmhorn, Sicherungshalter	529/2
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung, Kontaktschalter für Motorhaube	529/3

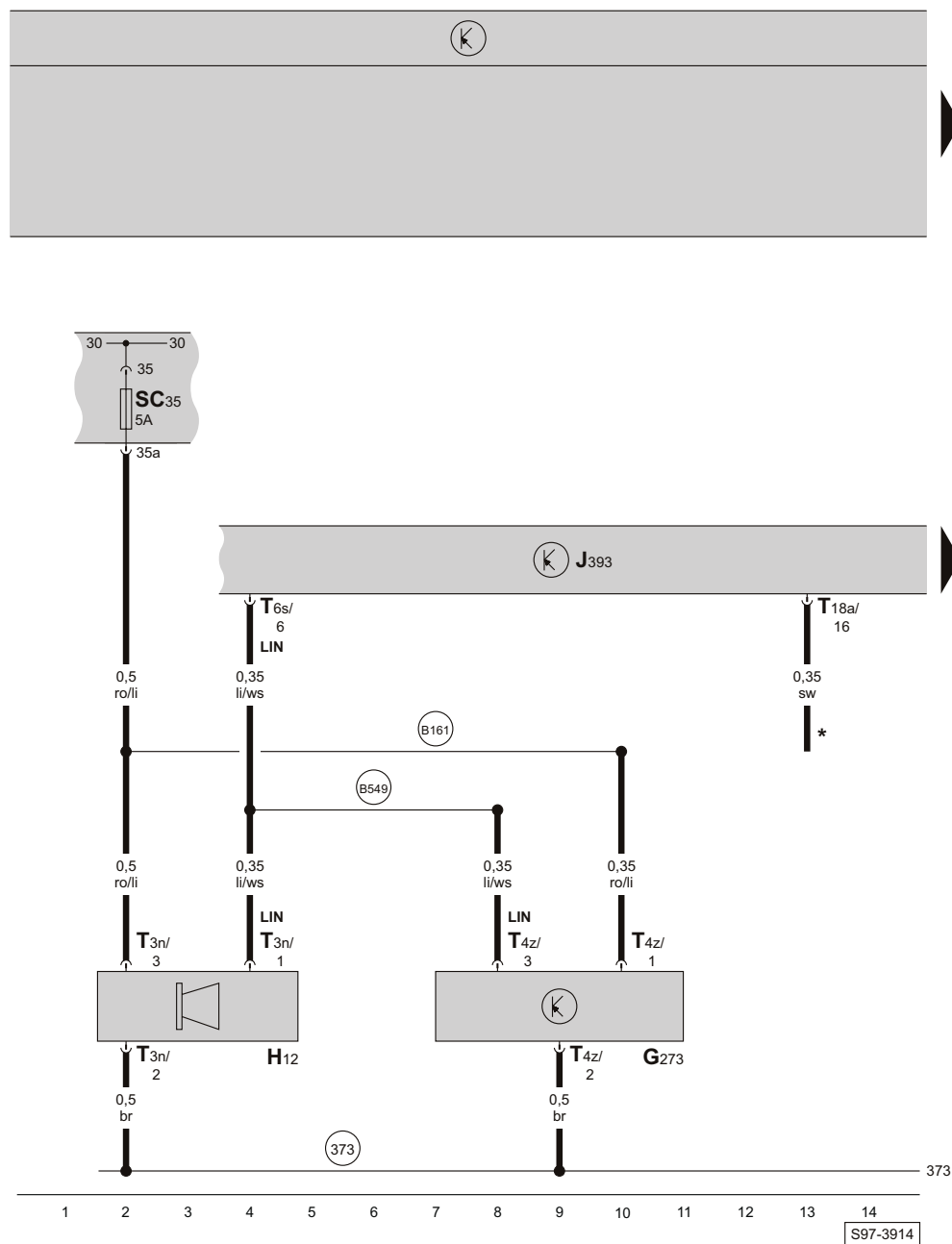
Hinweise

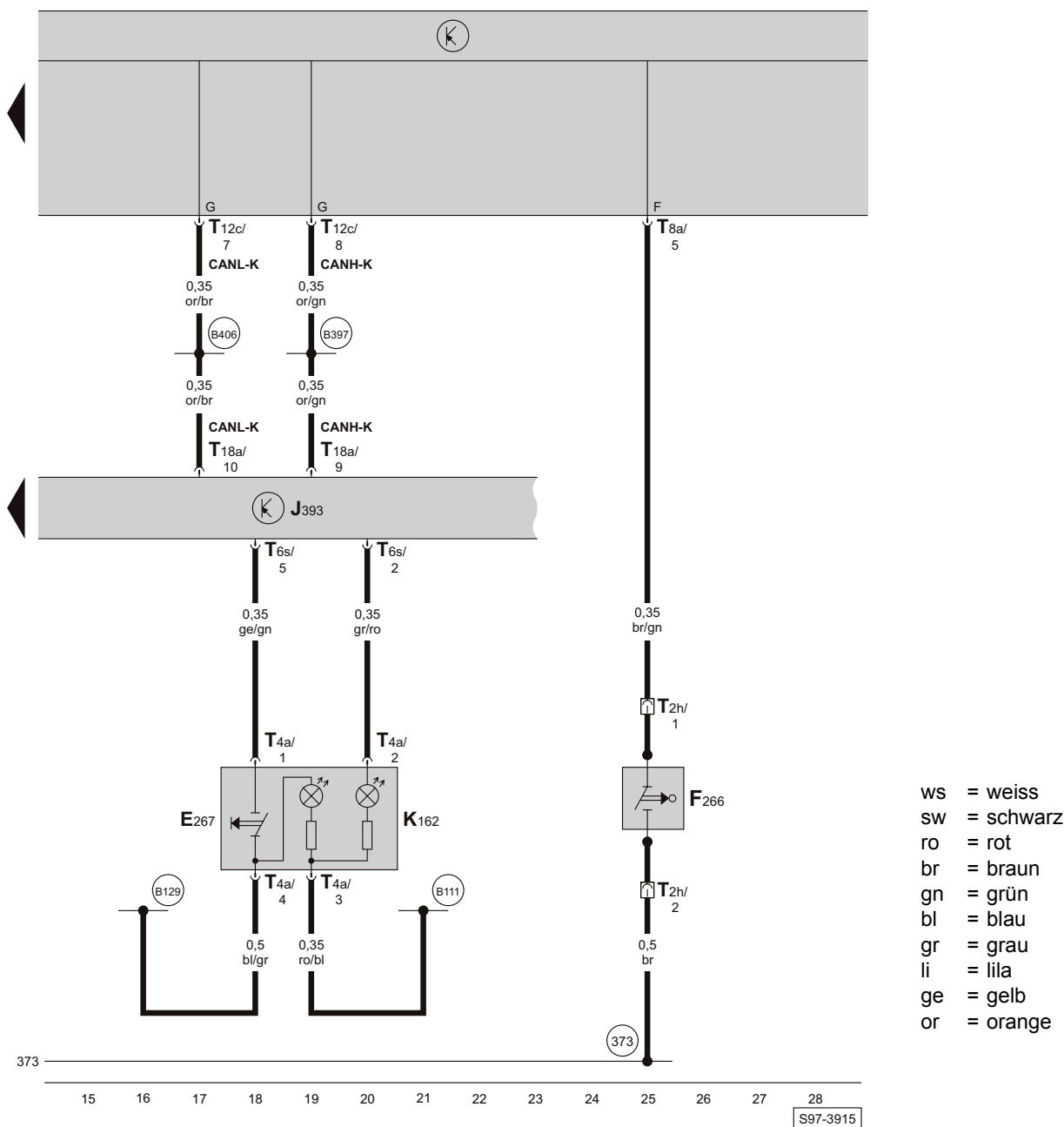
Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung, Alarmhorn, Sicherungshalter



Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung, Kontaktschalter für Motorhaube


- E267 - Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
 F266 - Kontaktschalter für Motorhaube
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
 K162 - Kontrolllampe für Innenraumüberwachungsabschaltung
 T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Kontaktschalter für Motorhaube
 T4a - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
 (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B111) - Plusverbindung (30a1), im Leitungsstrang Innenraum
 (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Diebstahlwarnanlage (mit Geber für Fahrzeugneigung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 530/1

- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung und Geber für Fahrzeugneigung, Alarmhorn, Sicherungshalter 530/2

- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung und Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung, Kontaktschalter für Motorhaube 530/3

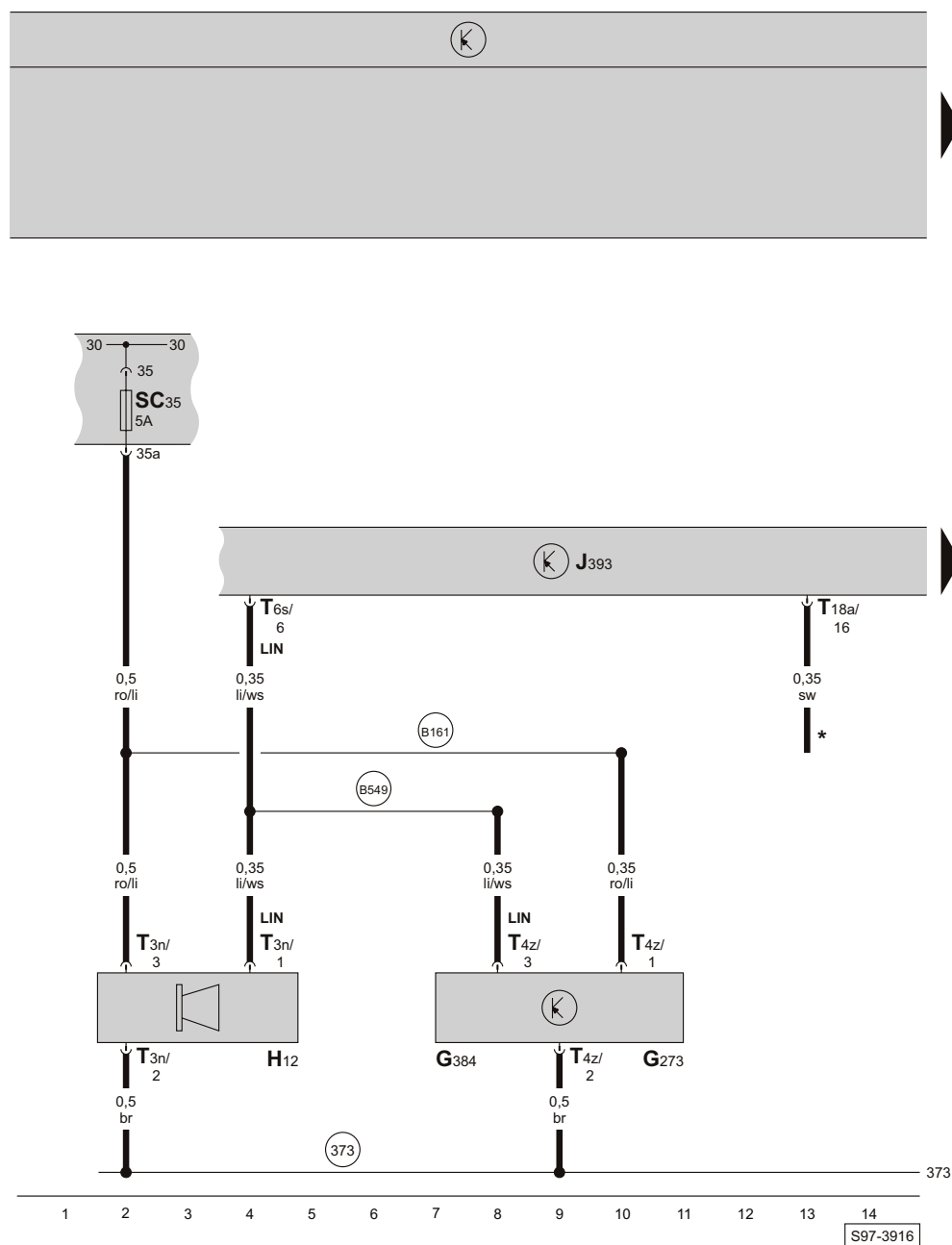
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

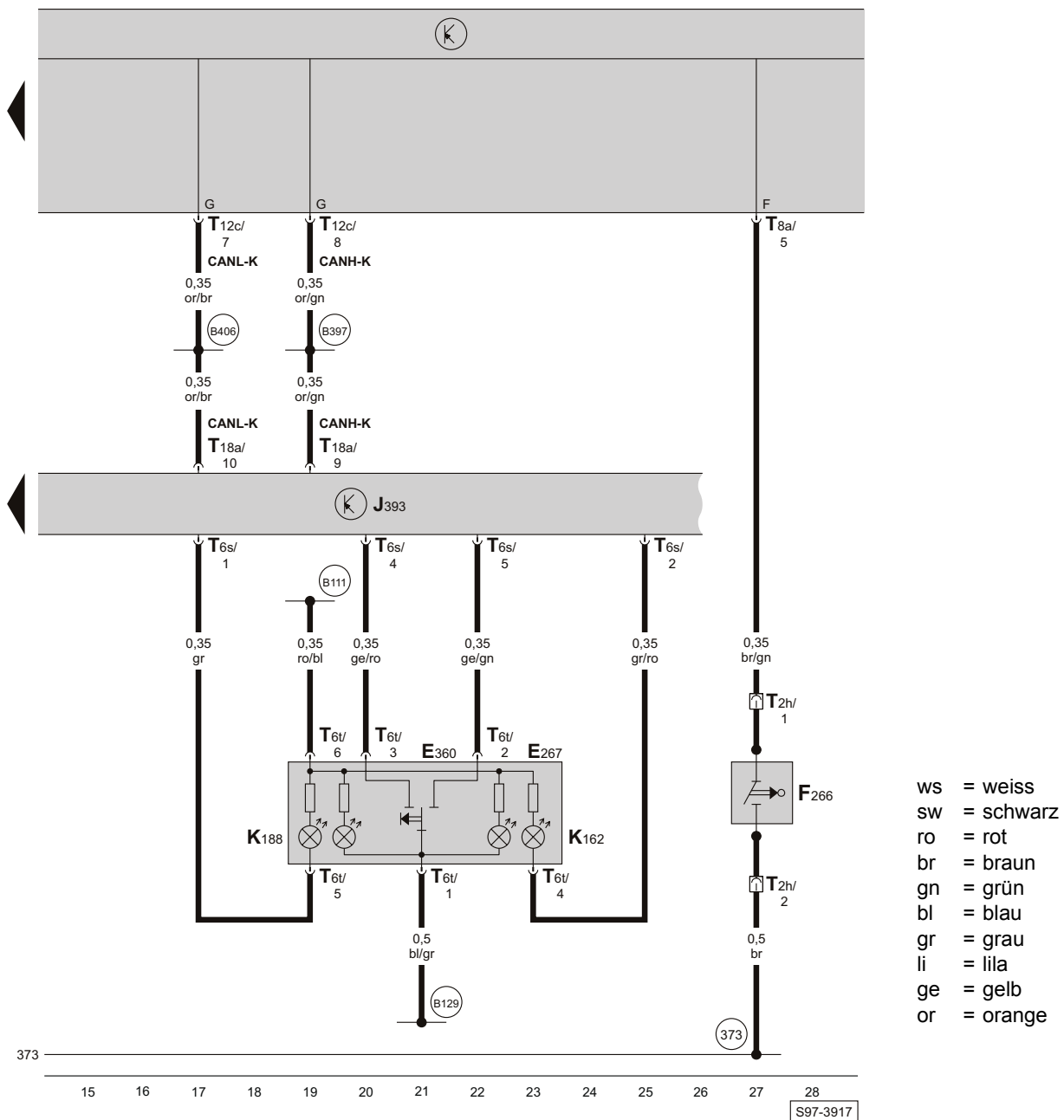
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung und Geber für Fahrzeugneigung, Alarmhorn, Sicherungshalter



- G273 - Sensor für Innenraumüberwachung
 G384 - Geber für Fahrzeugneigung
 H12 - Alarmhorn, unter dem rechten Kotflügel vorn
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
 SC35 - Sicherung -35-, im Sicherungshalter
 T3n - Steckverbindung, 3-fach, am Alarmhorn
 T4z - Steckverbindung, 4-fach, am Sensor für Innenraumüberwachung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
 373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
 B161 - Verbindung (30a, Diebstahlwarnanlage), im Leitungsstrang Innenraum
 B549 - Verbindung -2- (LIN-Bus), im Leitungsstrang Innenraum
 * - Antennenkabel

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung und Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung, Kontaktschalter für Motorhaube


- E267 - Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
- E360 - Schalter für Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung
- F266 - Kontaktschalter für Motorhaube
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- K162 - Kontrolllampe für Innenraumüberwachungsabschaltung
- K188 - Kontrolllampe für Geber der Fahrzeugneigung
- T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Kontaktschalter für Motorhaube
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
- T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung und Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B111) - Plusverbindung (30a1), im Leitungsstrang Innenraum
- (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Automatisch abblendbare Spiegel

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 531/1

- automatisch abblendbarer Innenspiegel, Sicherungshalter 531/2

- automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel
Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung) 531/3

- automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel
Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik) 531/4

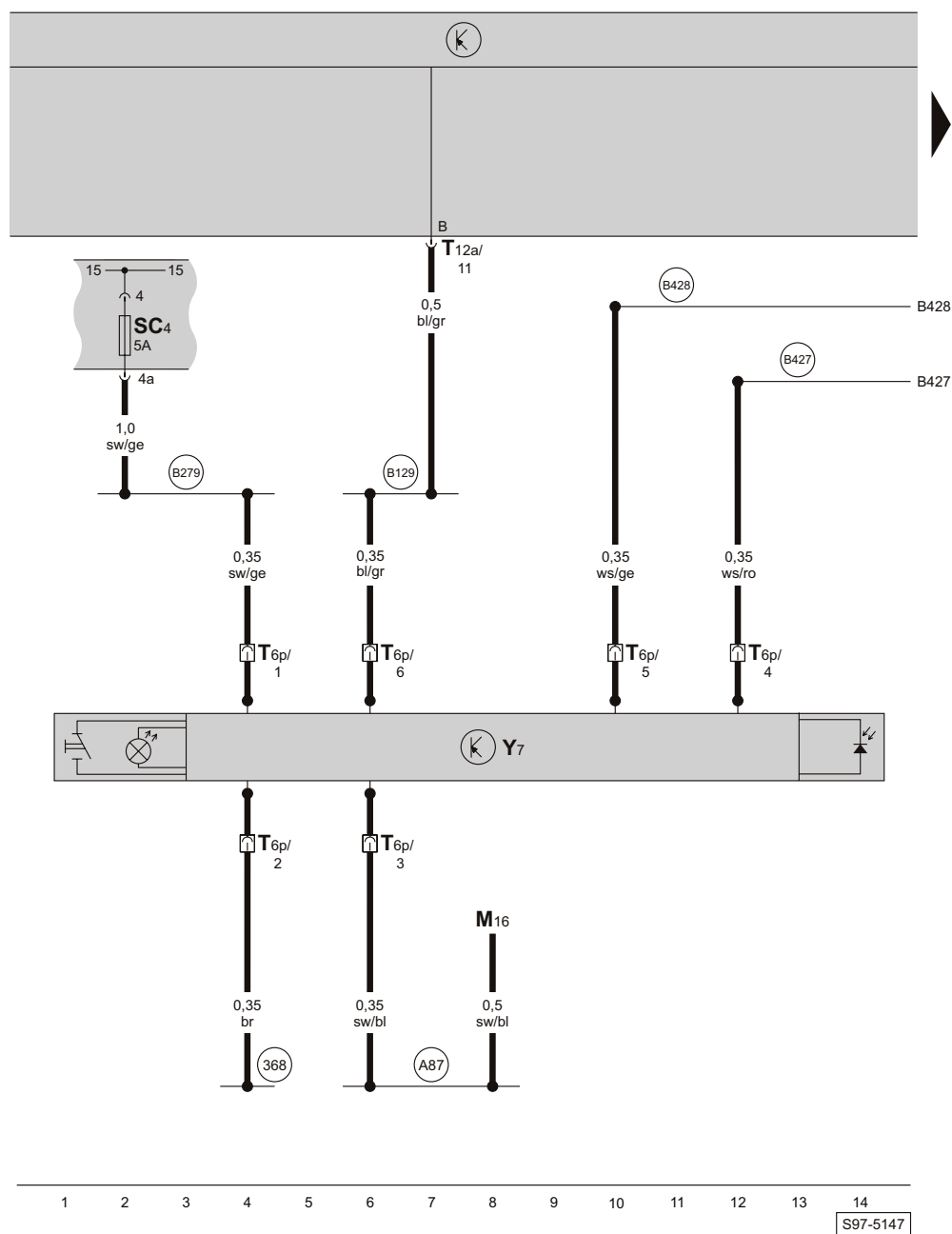
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

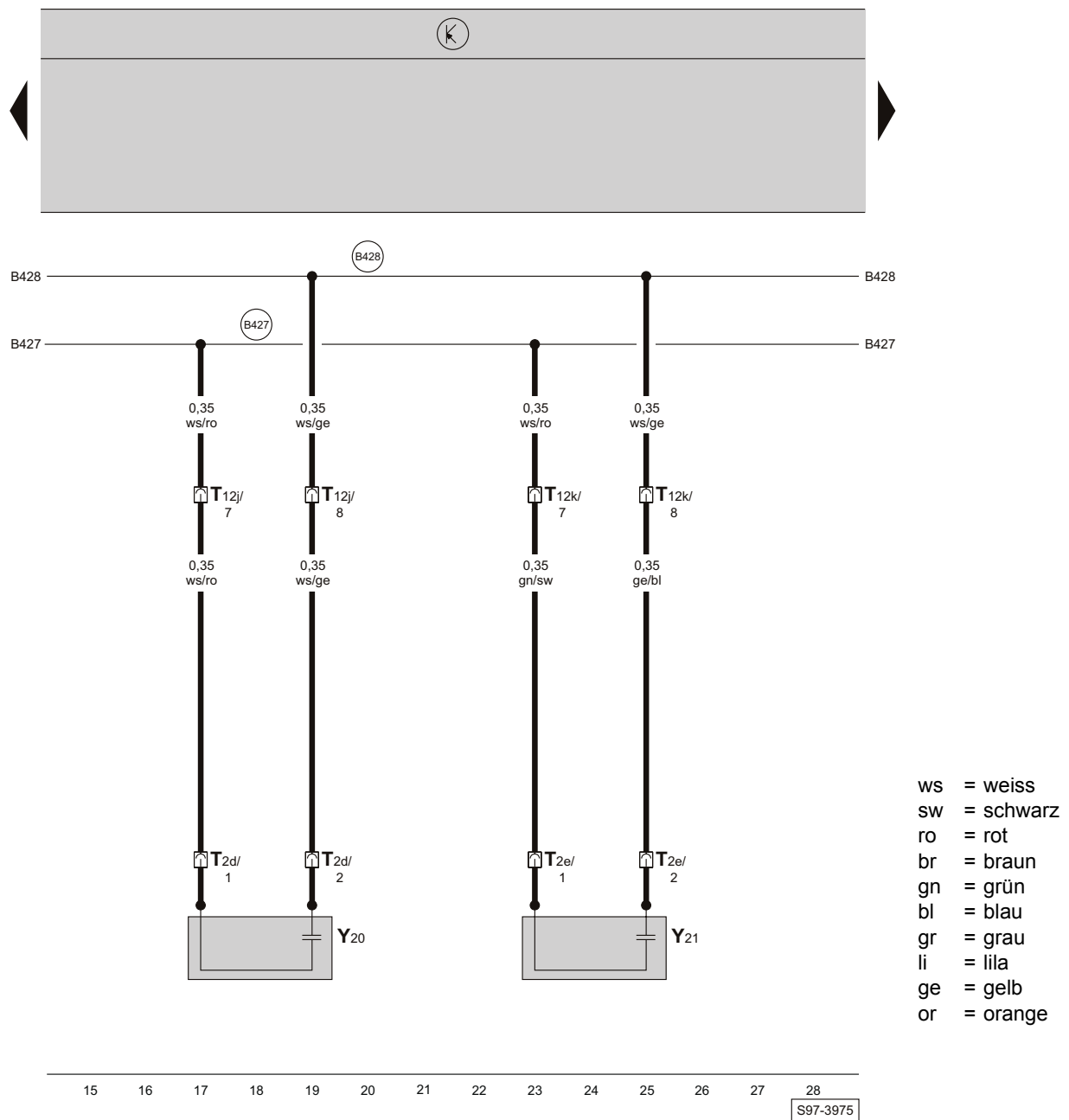
automatisch abblendbarer Innenspiegel, Sicherungshalter



- M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T6p - Steckverbindung, 6-fach, für automatisch abblendbaren Innenspiegel
- T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- Y7 - automatisch abblendbarer Innenspiegel
- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A87) - Verbindung (Rückfahrleuchten), im Schalttafelleitungsstrang

- (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B427) - Verbindung -1- (Spiegelabblendung +), im Leitungsstrang Innenraum
- (B428) - Verbindung -2- (Spiegelabblendung -), im Leitungsstrang Innenraum

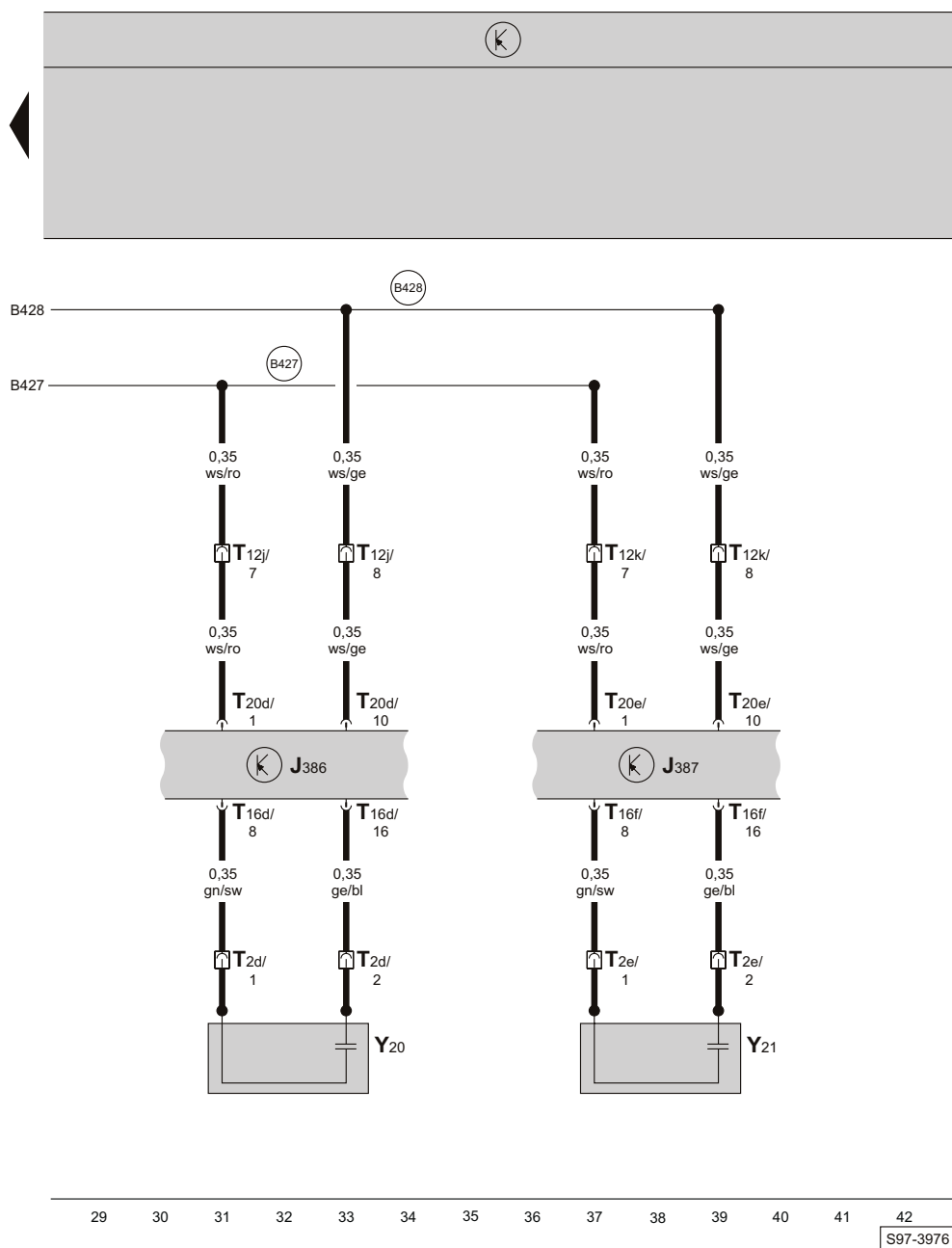
automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)



- T2d - Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- Y20 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite
- Y21 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite

- (B427) - Verbindung -1- (Spiegelabblendung +), im Leitungsstrang Innenraum
- (B428) - Verbindung -2- (Spiegelabblendung -), im Leitungsstrang Innenraum

automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- T2d - Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- Y20 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite
- Y21 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite
- (B427) - Verbindung -1- (Spiegelabblendung +), im Leitungsstrang Innenraum
- (B428) - Verbindung -2- (Spiegelabblendung -), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Sitzverstellung vorn, Fahrersitz mit Memoryfunktion, Außenspiegel
mit Memoryfunktion**

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	532/1
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz	532/2
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz	532/3
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Verstellung der Lendenwirbelstütze Fahrersitz	532/4
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz	532/5
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz	532/6
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	532/7
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	532/8
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	532/9
- Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)	532/10
- Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)	532/11

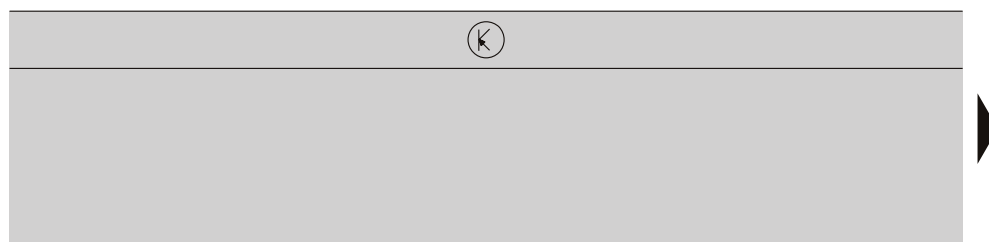
Hinweise

Informationen über

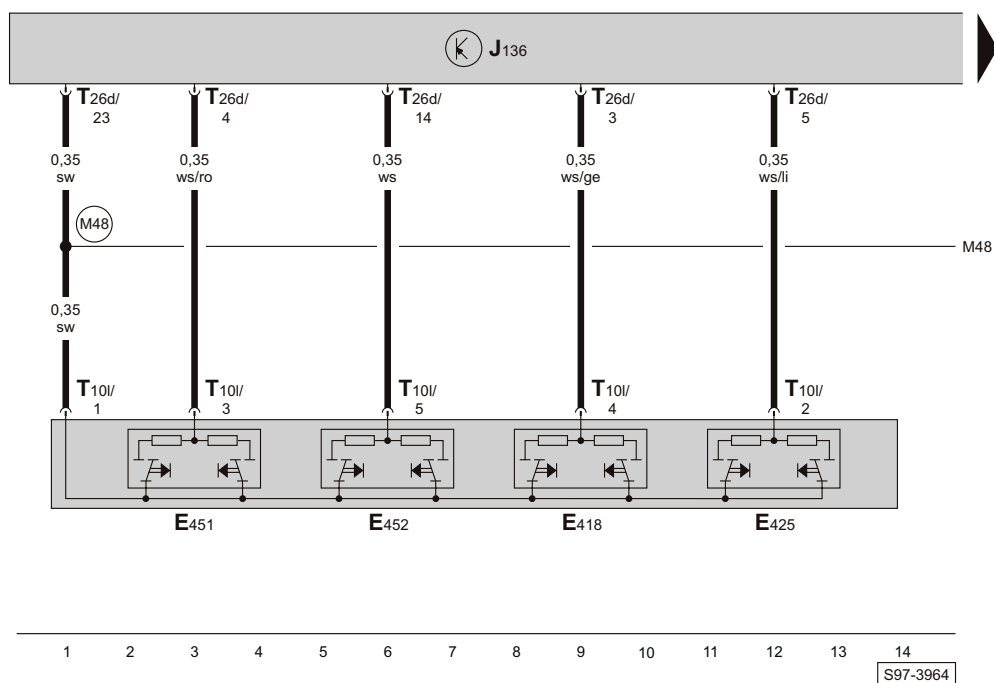
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

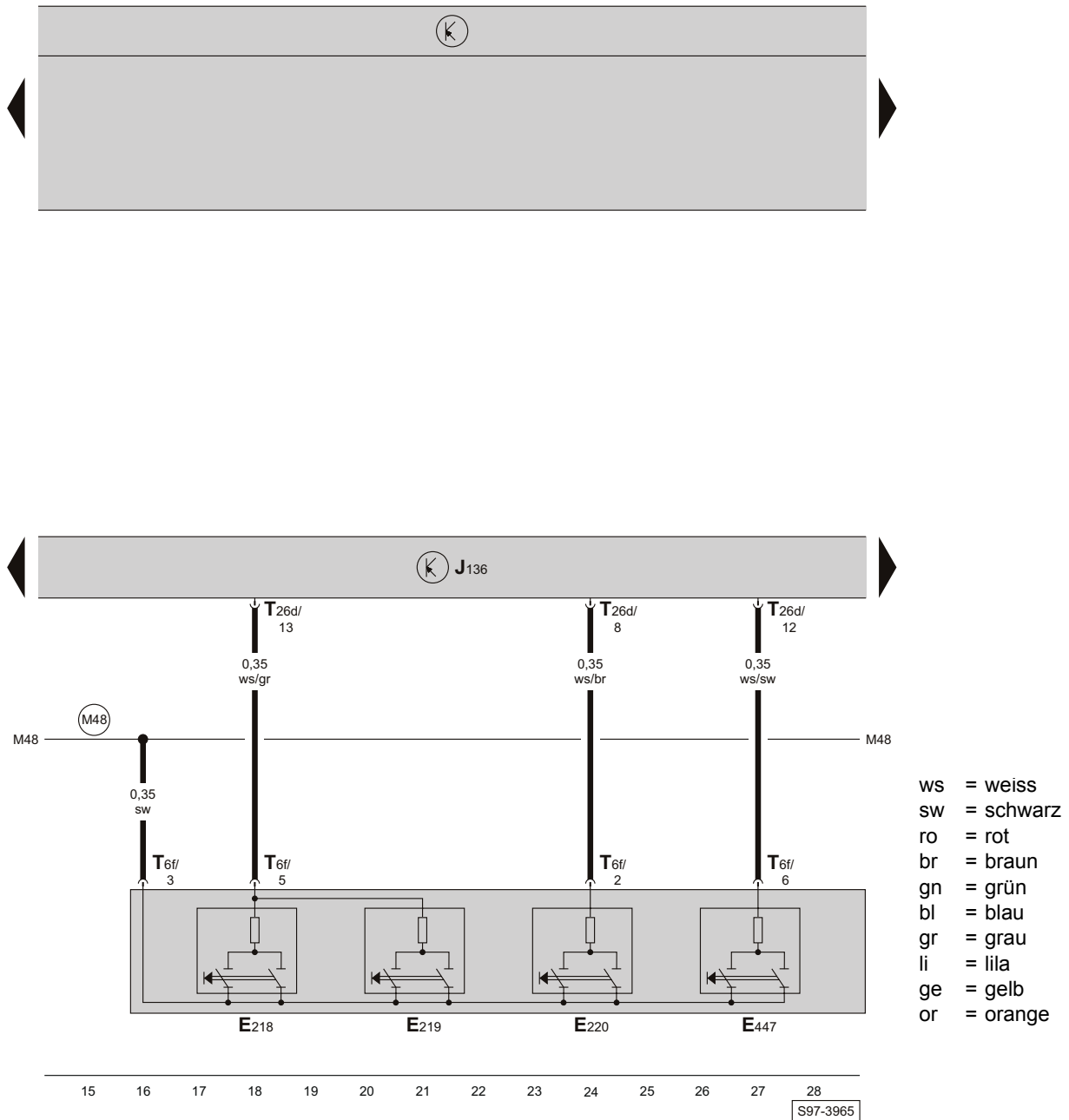


E418 - Taster für Sitzlängsverstellung
 E425 - Taster für Lehnenverstellung
 E451 - Taster für Sitzhöhenverstellung vorn
 E452 - Taster für Sitzhöhenverstellung hinten
 J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
 T10I - Steckverbindung, 10-fach, am Taster für Sitzverstellung Fahrersitz

T26d - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory

(M48) - Verbindung -8- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

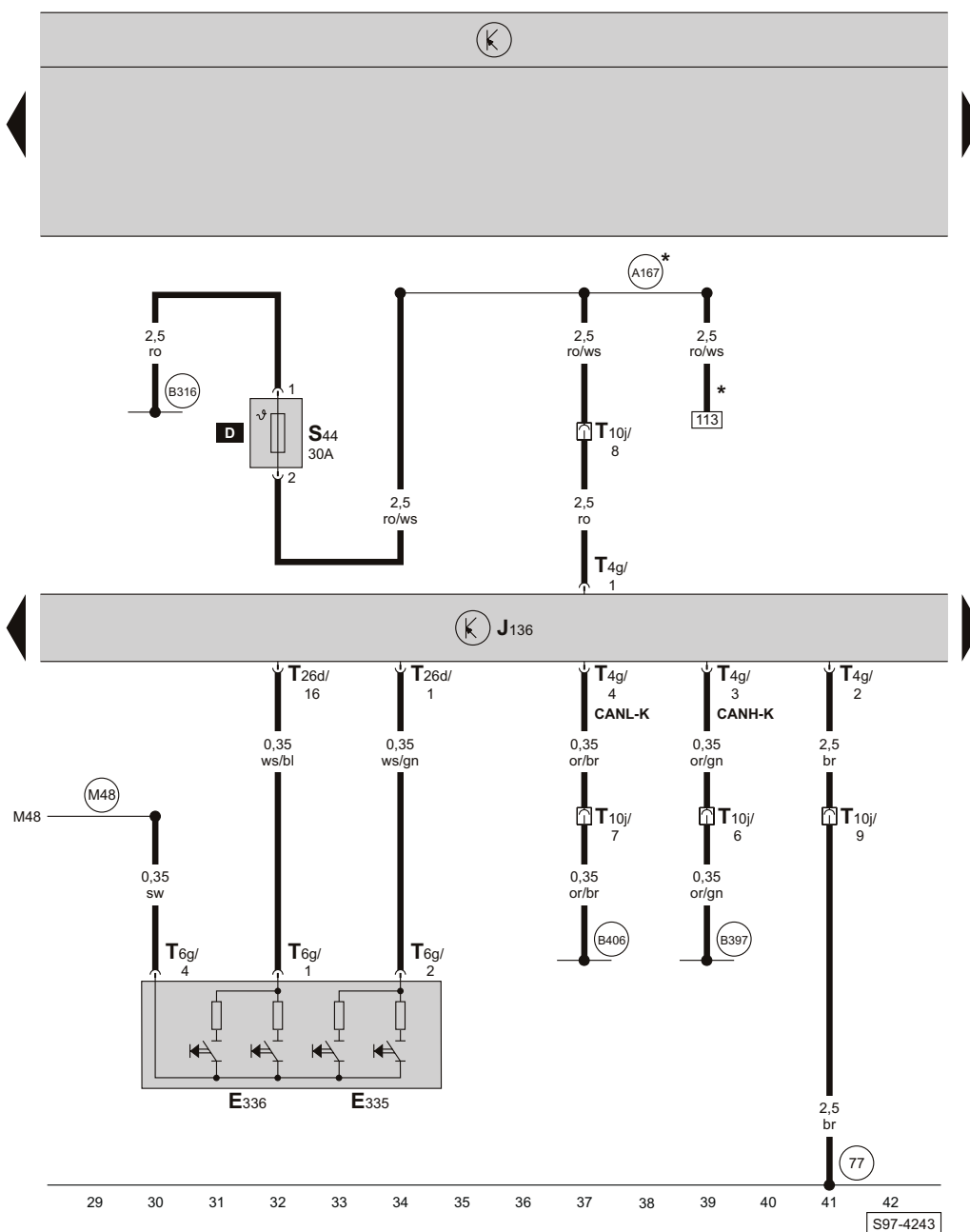
Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz



- E218 - Taster für Fahrer 1, Memorysitz
- E219 - Taster für Fahrer 2, Memorysitz
- E220 - Taster für Fahrer 3, Memorysitz
- E447 - Taster für Sitzpositionsspeicherung
- J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Sitzverstellung Fahrersitz

- T26d - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory
- (M48) - Verbindung -8- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Verstellung der Lendenwirbelstütze Fahrersitz

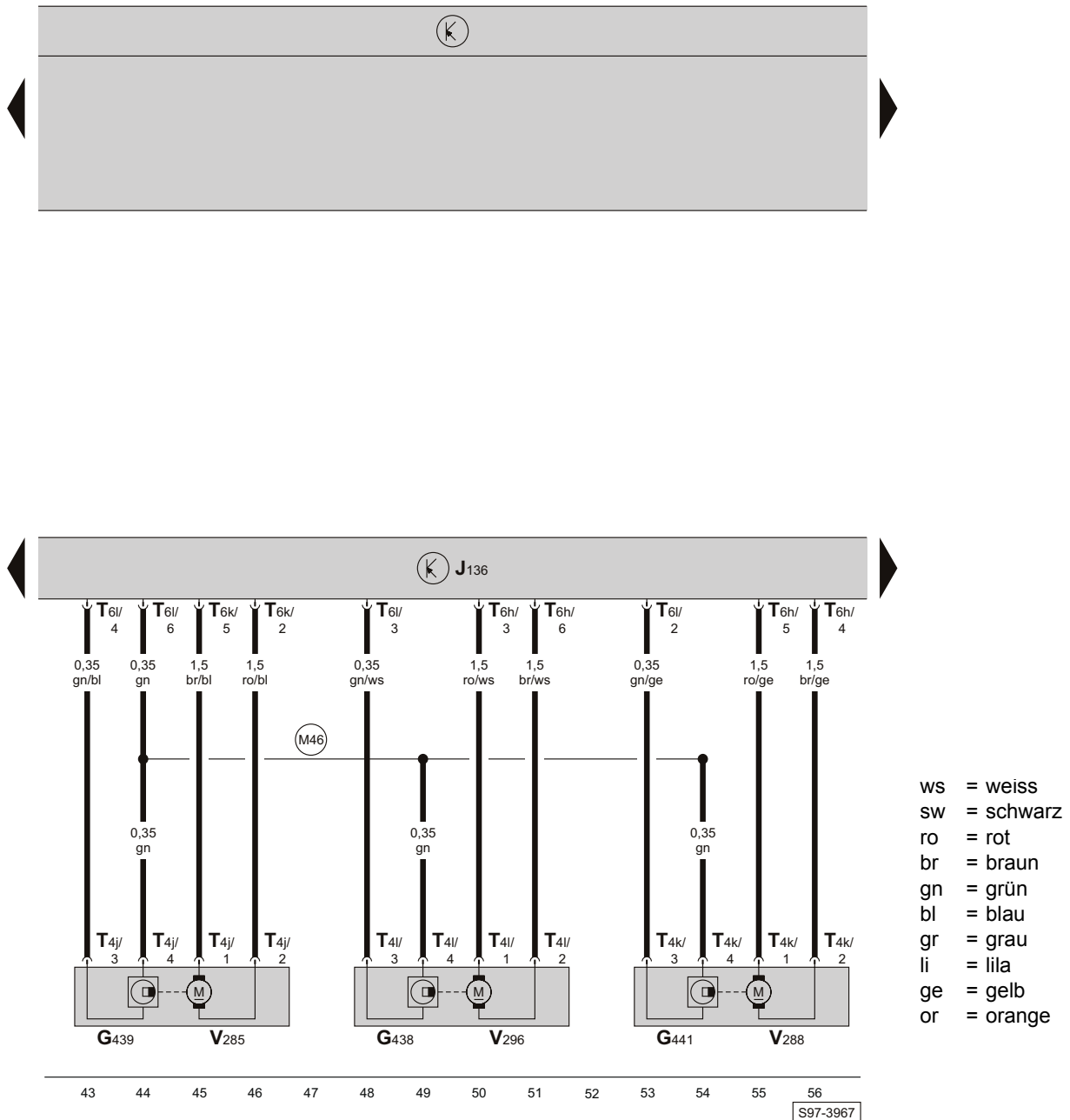


- E335 - Taster für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze
- E336 - Taster für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
- J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
- S44 - Sicherung für Sitzverstellung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory
- T6g - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Verstellung der Lendenwirbelstütze Fahrersitz
- T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
- T26d - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory

- (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
- (A167) - Plusverbindung -3- (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (M48) - Verbindung -8- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

* - nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz

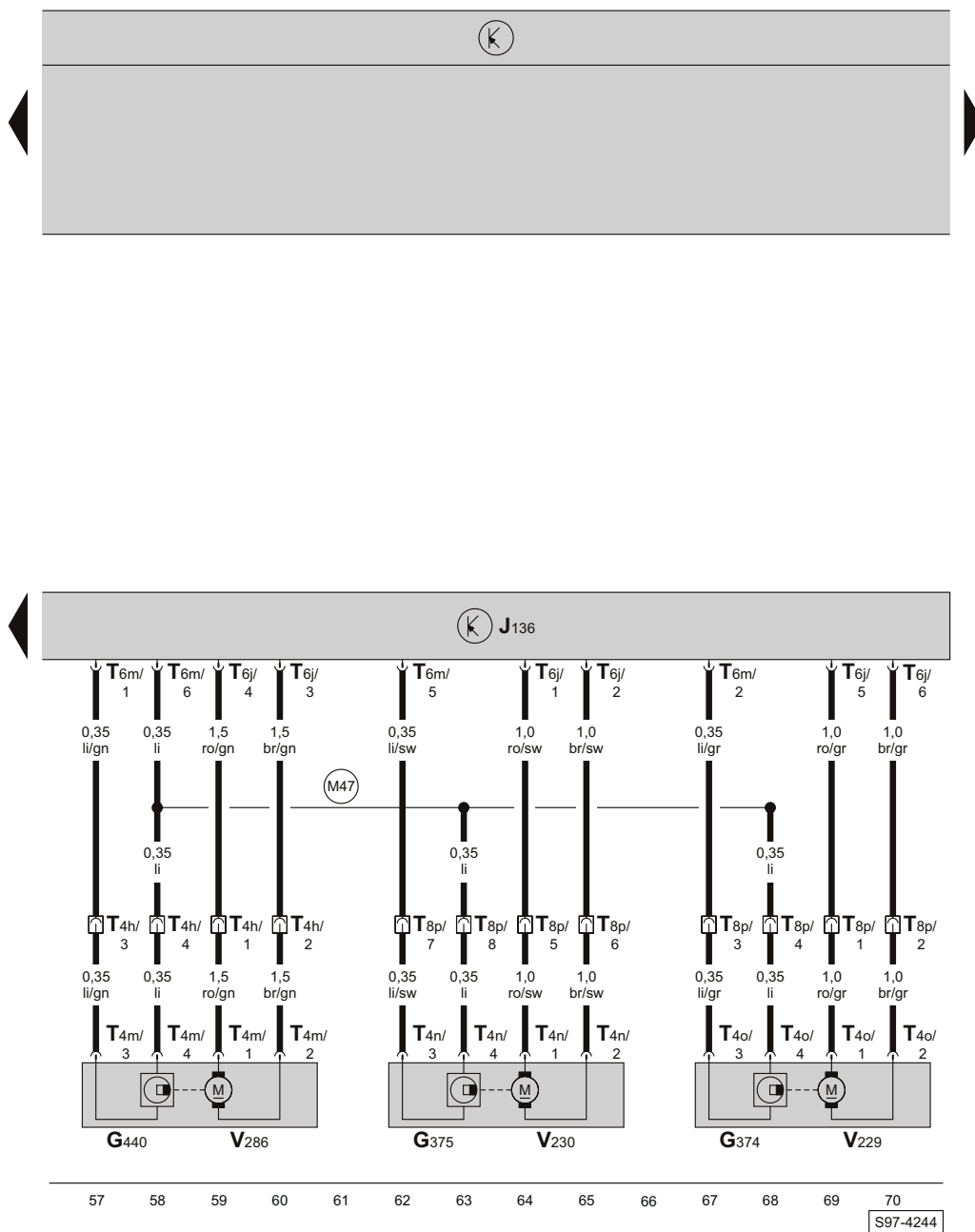
Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz



- G438 - Geber für Sitzhöhenverstellung vorn
- G439 - Geber für Sitzhöhenverstellung hinten
- G441 - Geber für Sitzlängsverstellung
- J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Sitzhöhenverstellung hinten
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Sitzlängsverstellung
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Sitzhöhenverstellung vorn
- T6h - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (schwarz)

- T6k - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (blau)
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (braun)
- V285 - Motor für Sitzhöhenverstellung hinten
- V288 - Motor für Sitzlängsverstellung
- V296 - Motor für Sitzhöhenverstellung vorn
- (M46) - Verbindung -6- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz

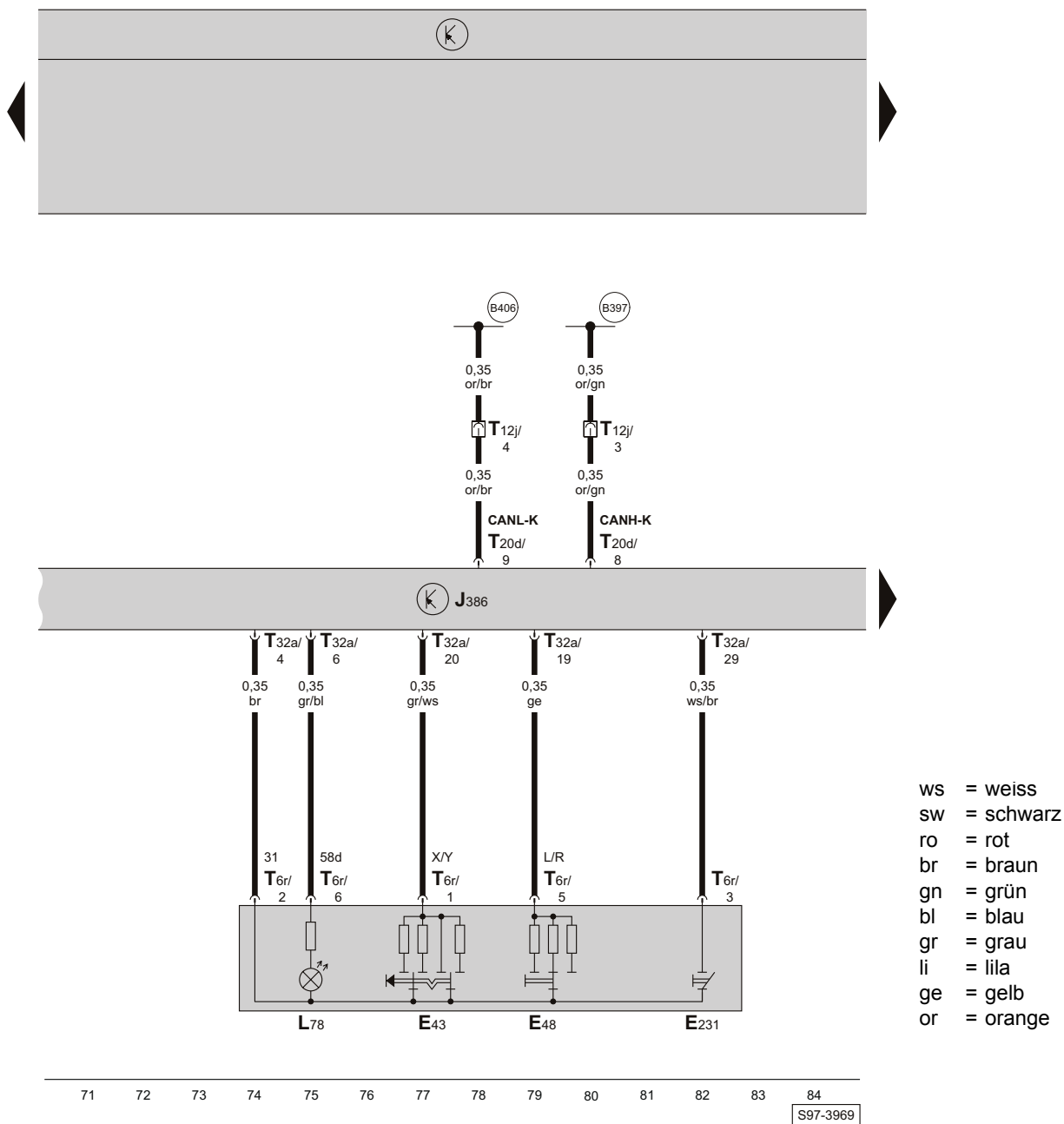


- G374 - Geber für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze
- G375 - Geber für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
- G440 - Geber für Lehnenverstellung
- J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
- T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Lehnenverstellung
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (weiß)
- T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (blau)
- T8p - Steckverbindung, 8-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- V229 - Motor für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze
- V230 - Motor für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
- V286 - Motor für Lehnenverstellung

- (M47) - Verbindung -7- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

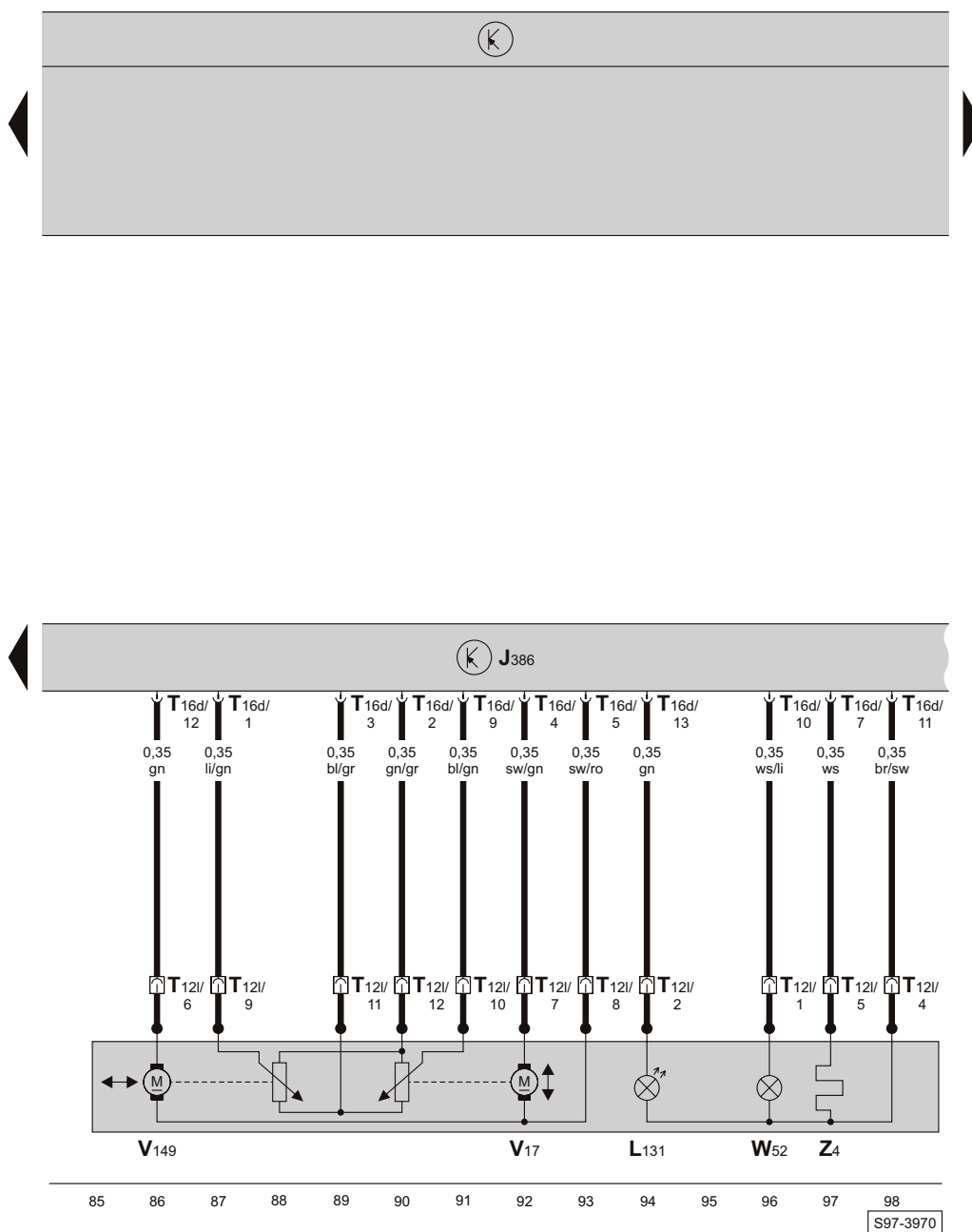
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



- E43 - Schalter für Spiegelverstellung
- E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
- E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

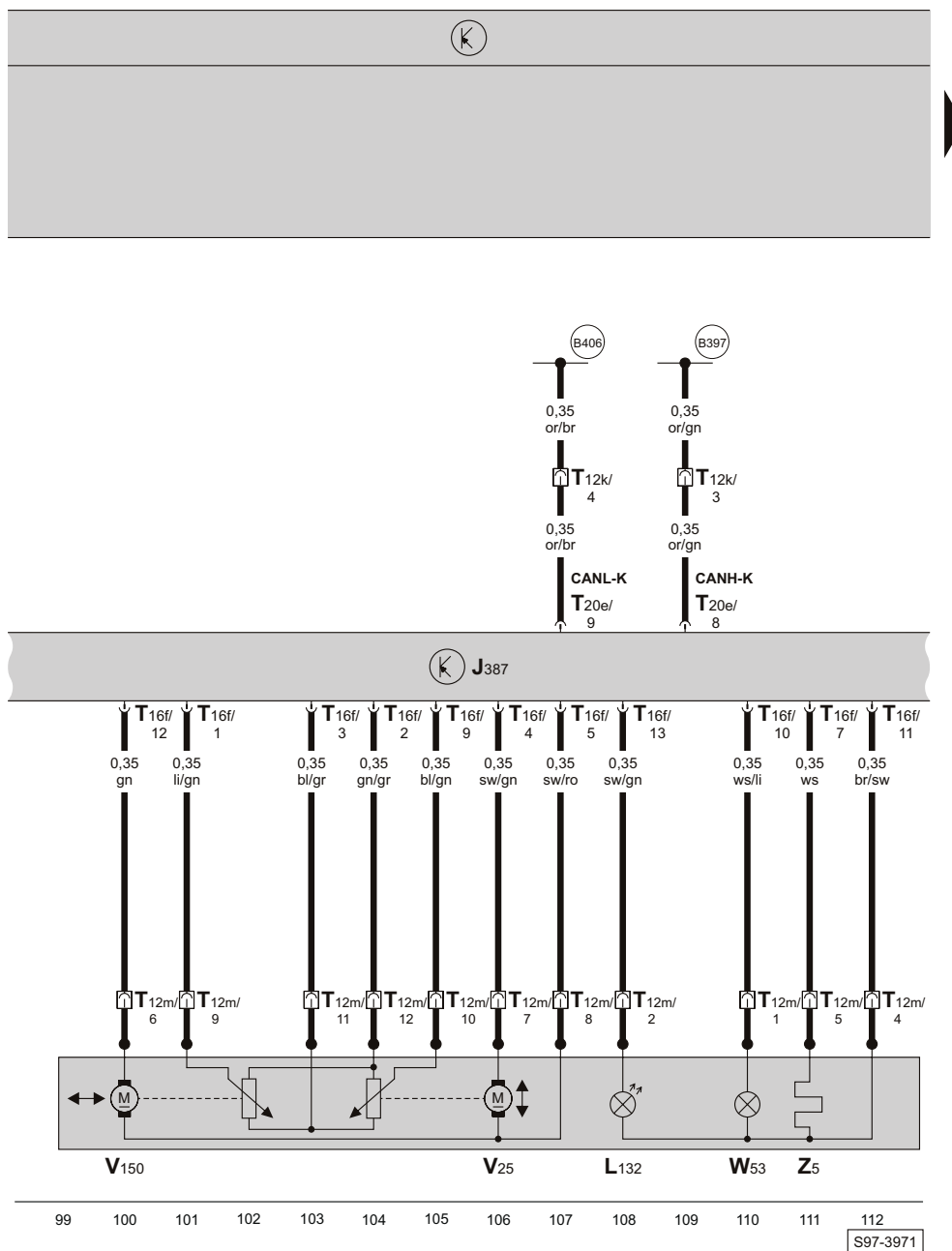
Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Fahrtür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
 T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrtür
 T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)

V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
 V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
 W52 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
 Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite

Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite

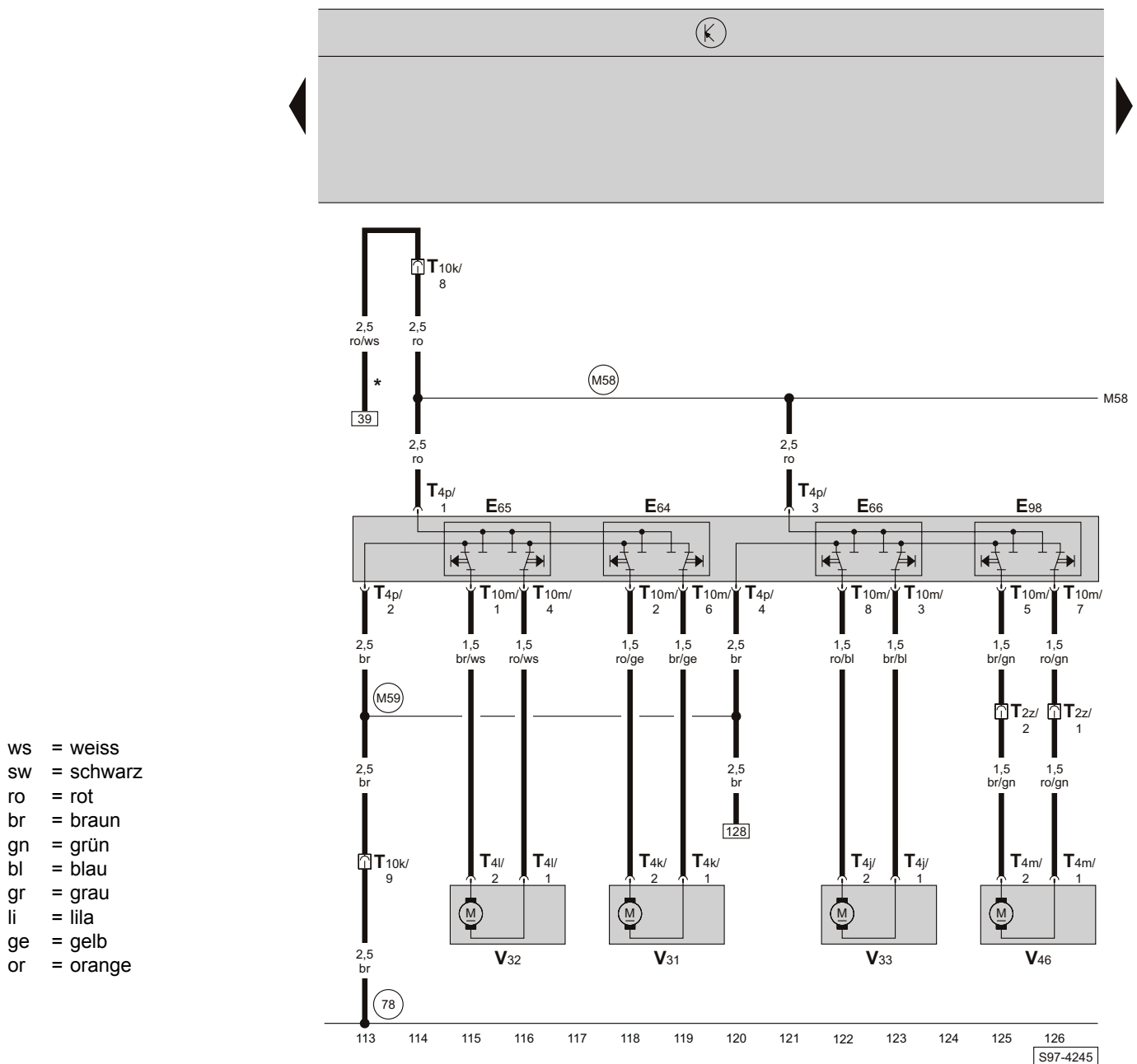


- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite

- V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- W53 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite

- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

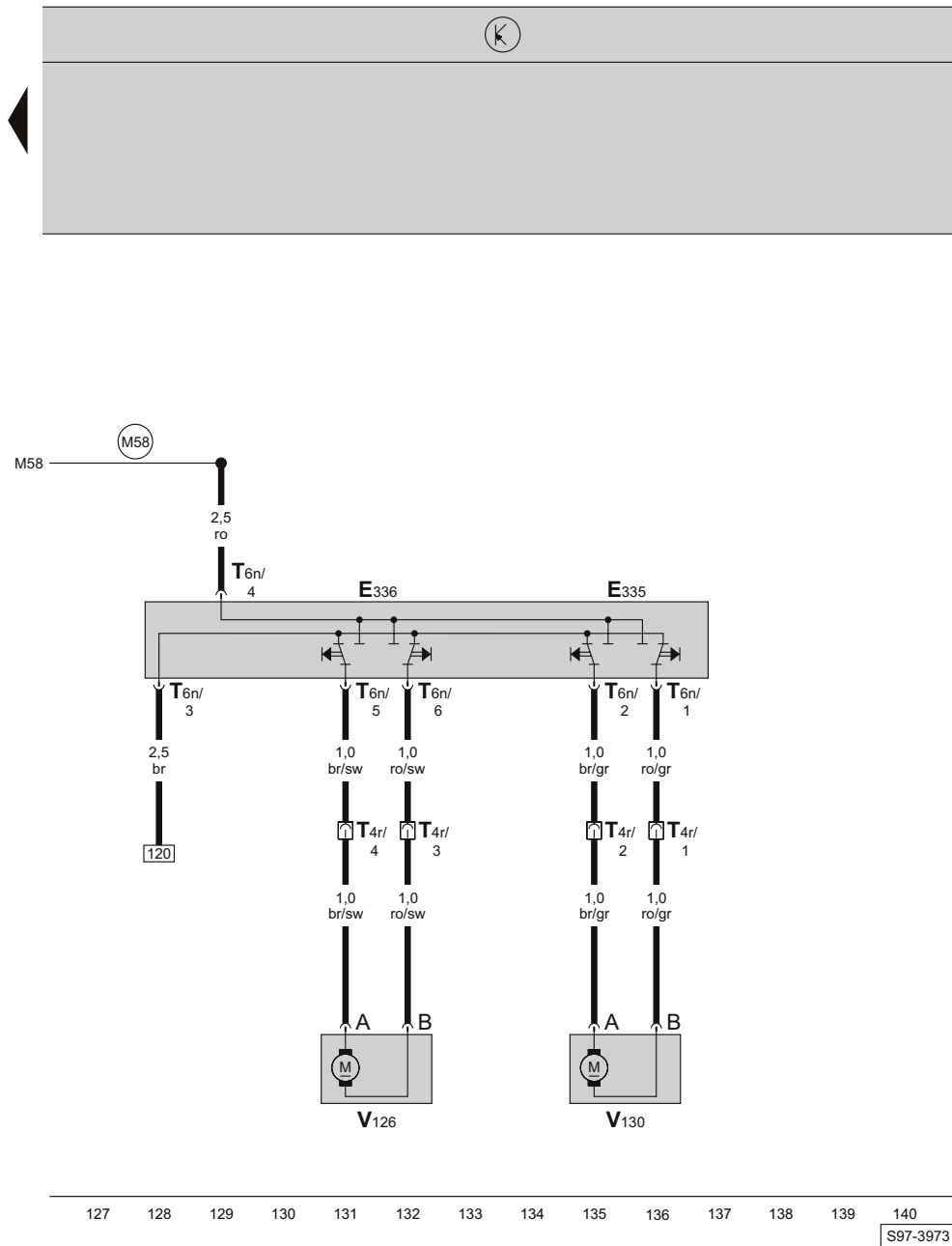
Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)



- E64 - Schalter für Längsverstellung Beifahrersitz
- E65 - Schalter für vordere Höhenverstellung Beifahrersitz
- E66 - Schalter für hintere Höhenverstellung Beifahrersitz
- E98 - Schalter für Lehnenverstellung Beifahrersitz
- T2z - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für hintere Höhenverstellung Beifahrersitz
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Längsverstellung Beifahrersitz
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für vordere Höhenverstellung Beifahrersitz
- T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Lehnenverstellung
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Sitzverstellung Beifahrersitz
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)

- T10m - Steckverbindung, 10-fach, am Schalter für Sitzverstellung Beifahrersitz
- V31 - Motor für Längsverstellung Beifahrersitz
- V32 - Motor für vordere Höhenverstellung Beifahrersitz
- V33 - Motor für hintere Höhenverstellung Beifahrersitz
- V46 - Motor für Lehnenverstellung Beifahrersitz

Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Stoffsitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	533/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	533/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	533/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	533/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	533/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	533/6

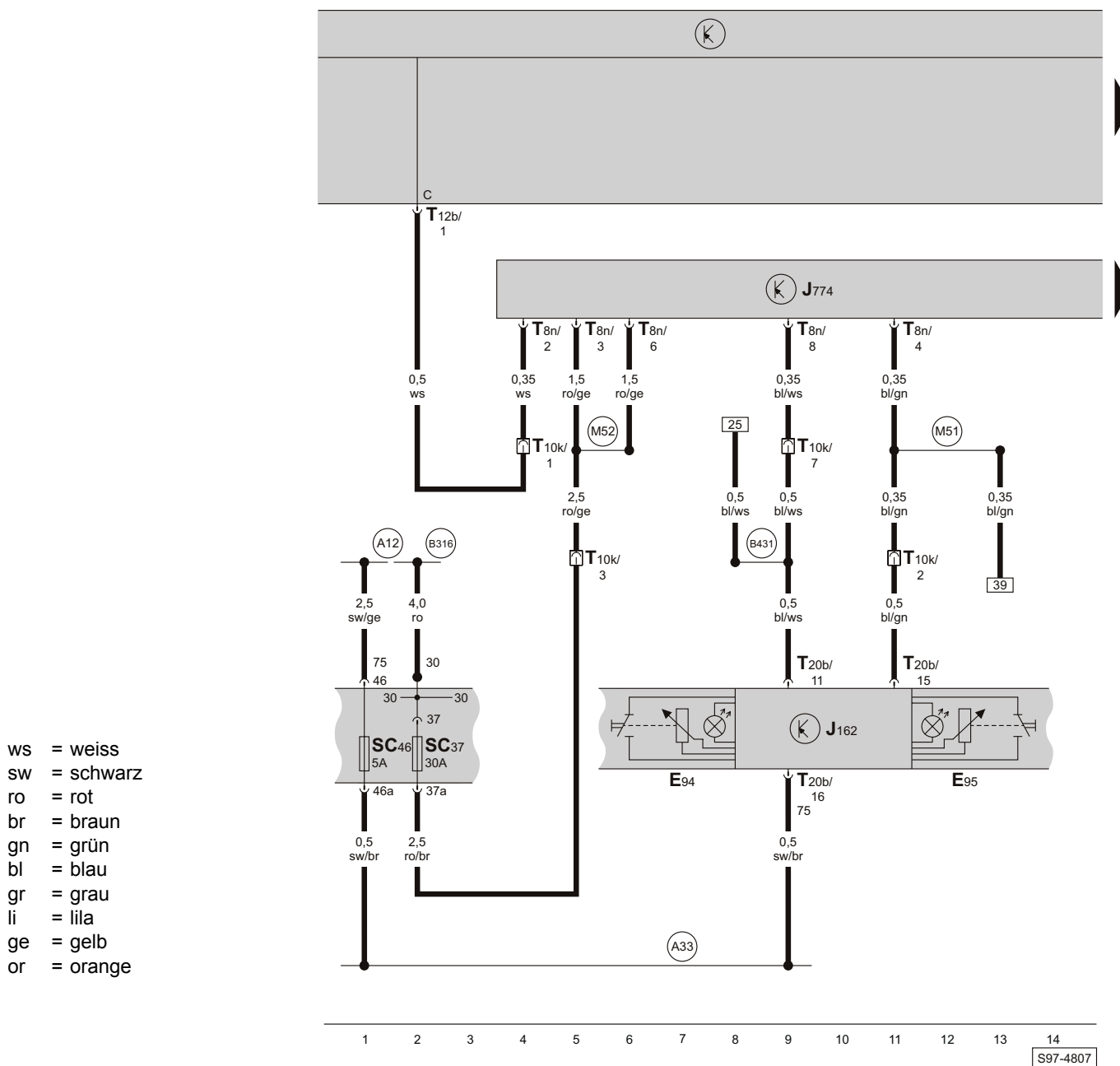
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

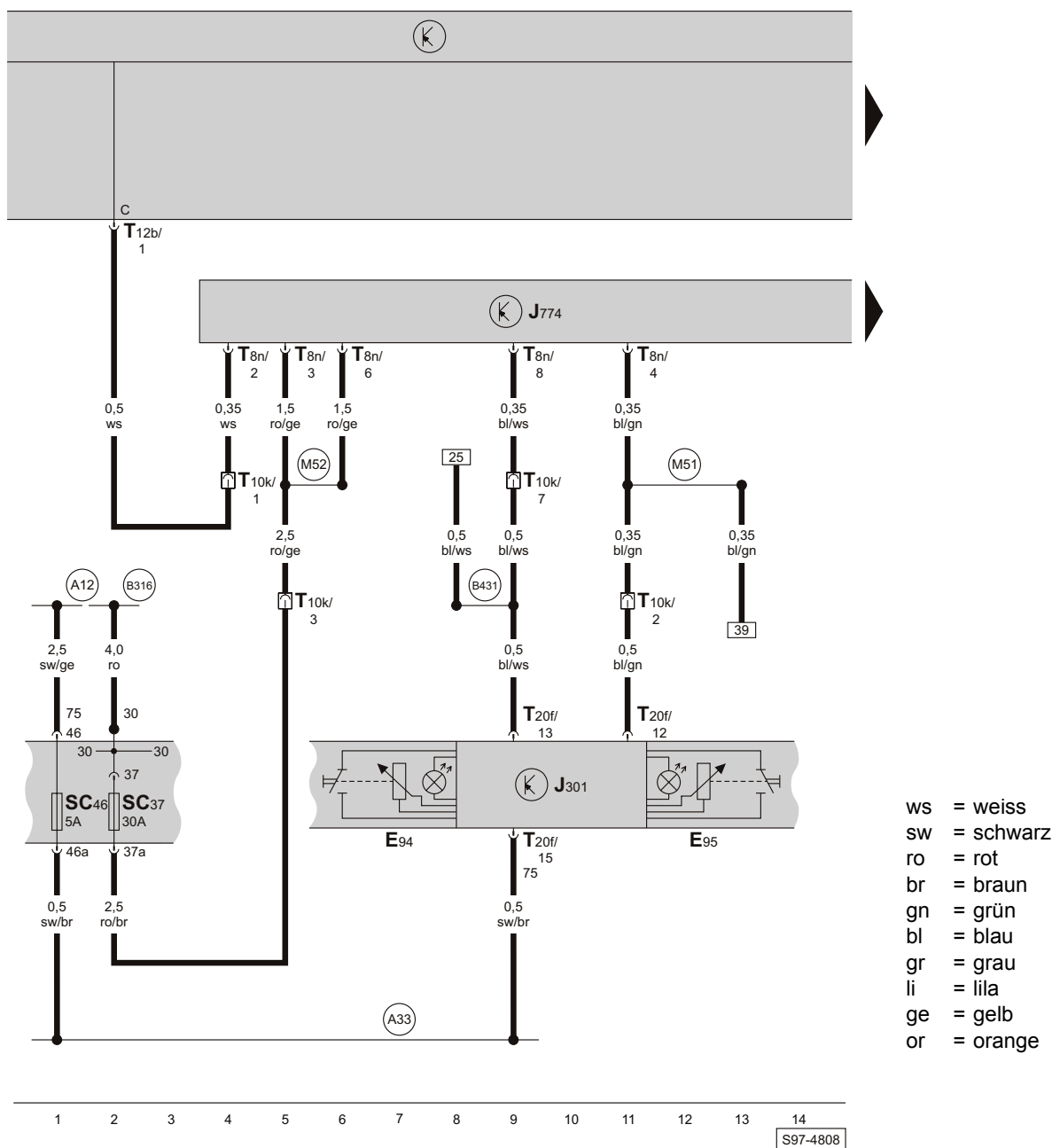
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J162 - Steuergerät für Heizung
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

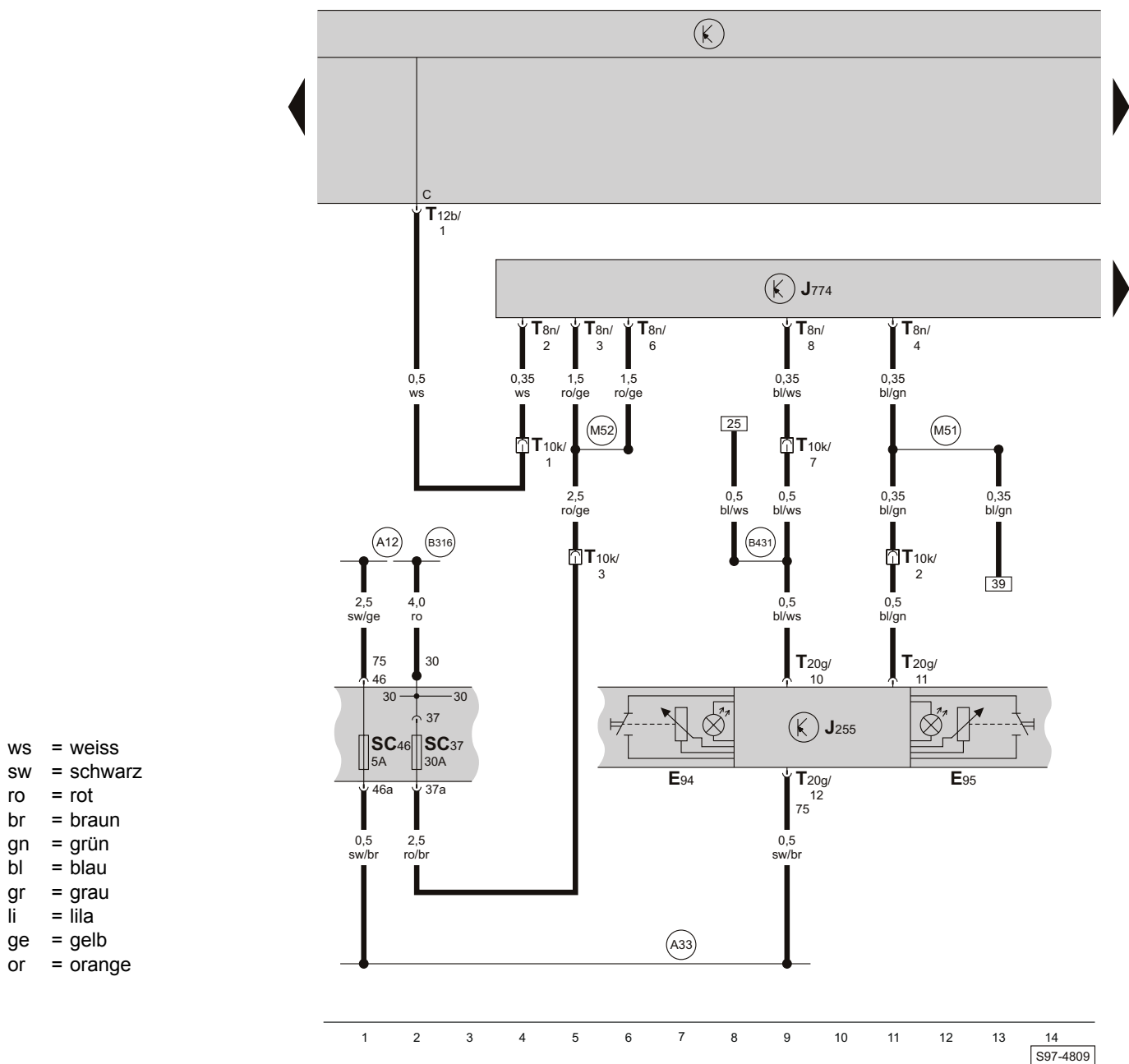
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
(A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
(B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
(M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
(M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

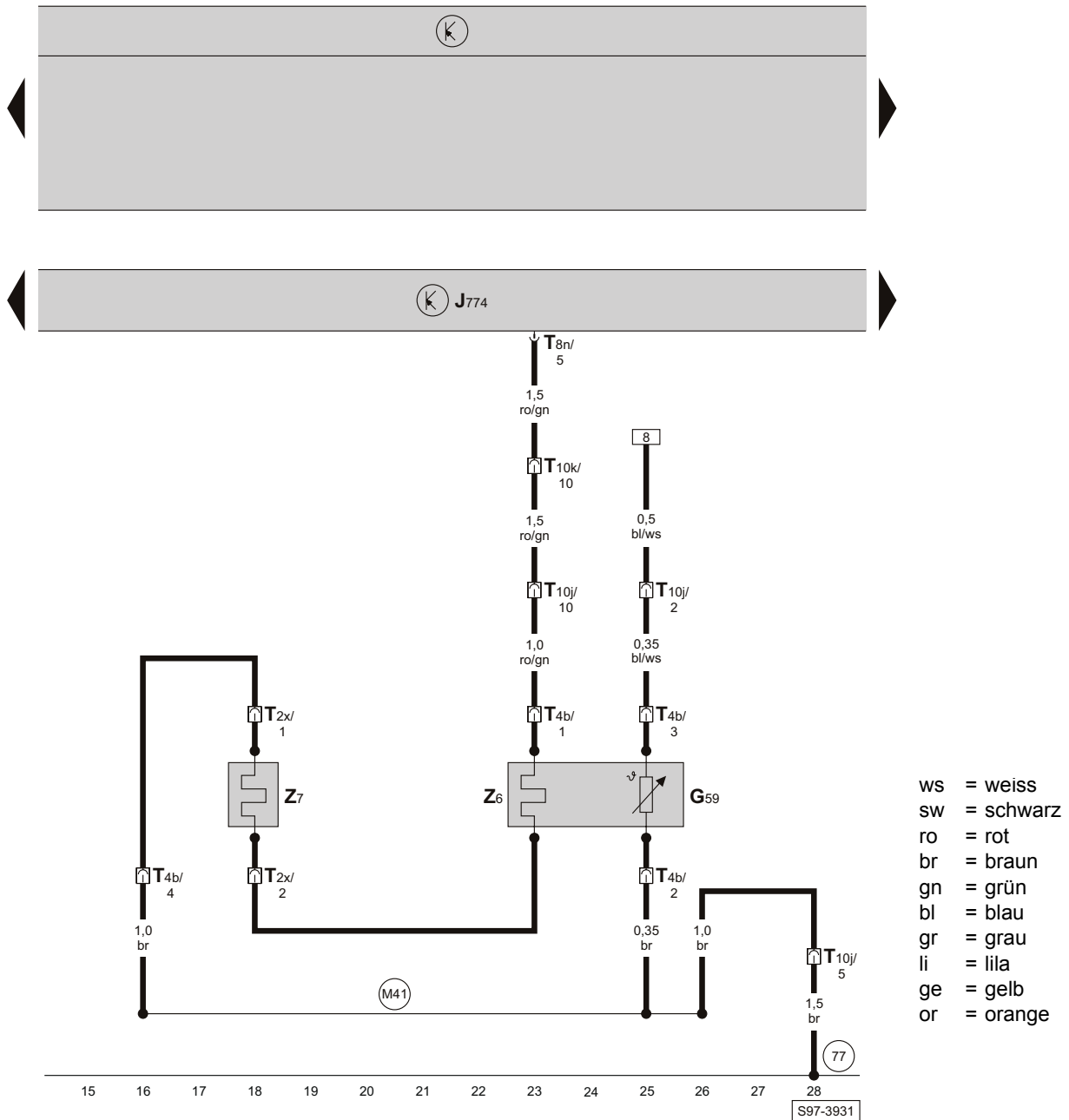
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



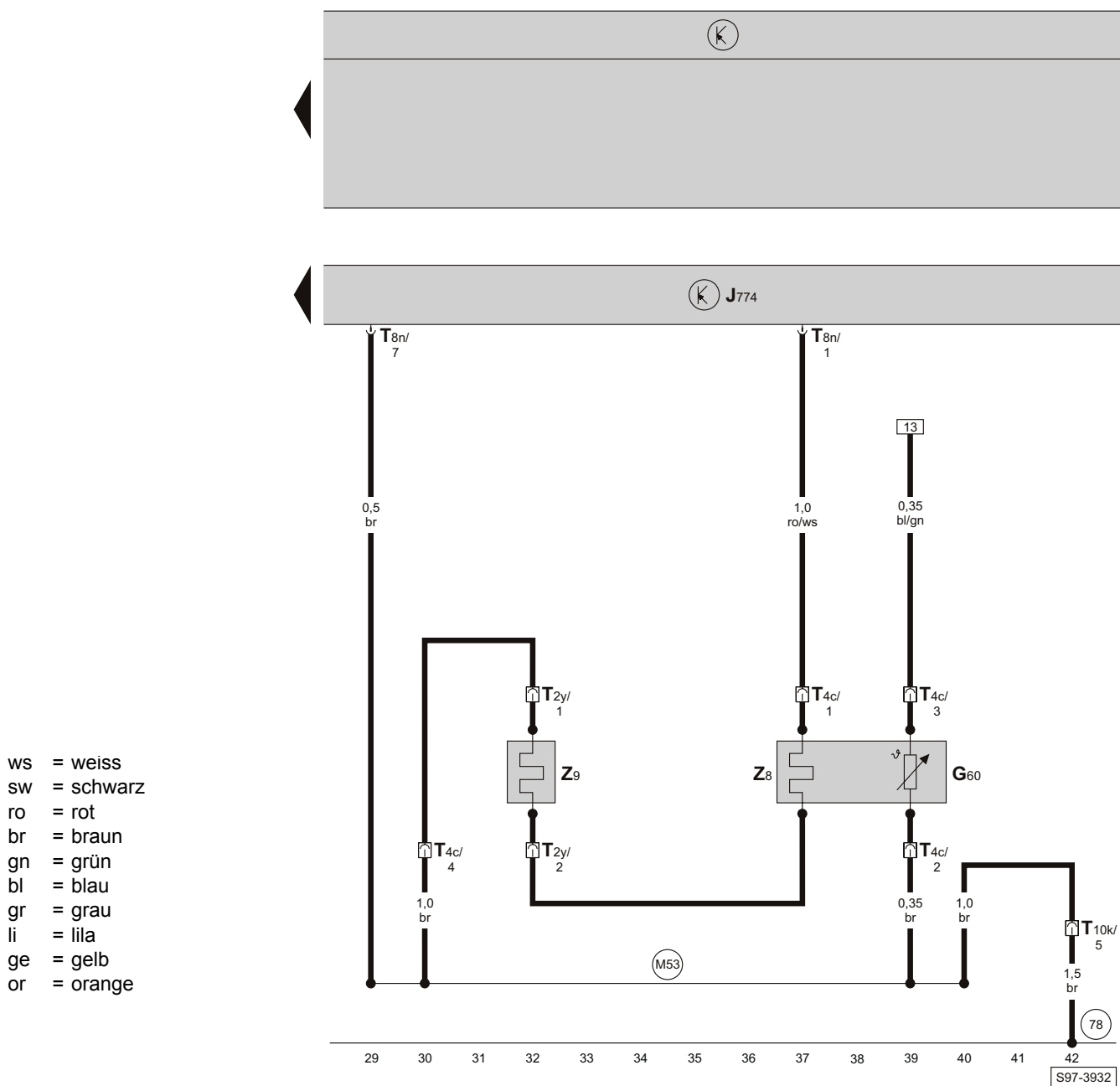
- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)

- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 Z6 - beheizbarer Fahrersitz
 Z7 - beheizbare Fahrerlehne

(77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten

(M41) - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)

Z8 - beheizbarer Beifahrersitz
 Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
 (78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
 (M53) - Verbindung -3- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Leder-Stoffsitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	534/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	534/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	534/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	534/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	534/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	534/6

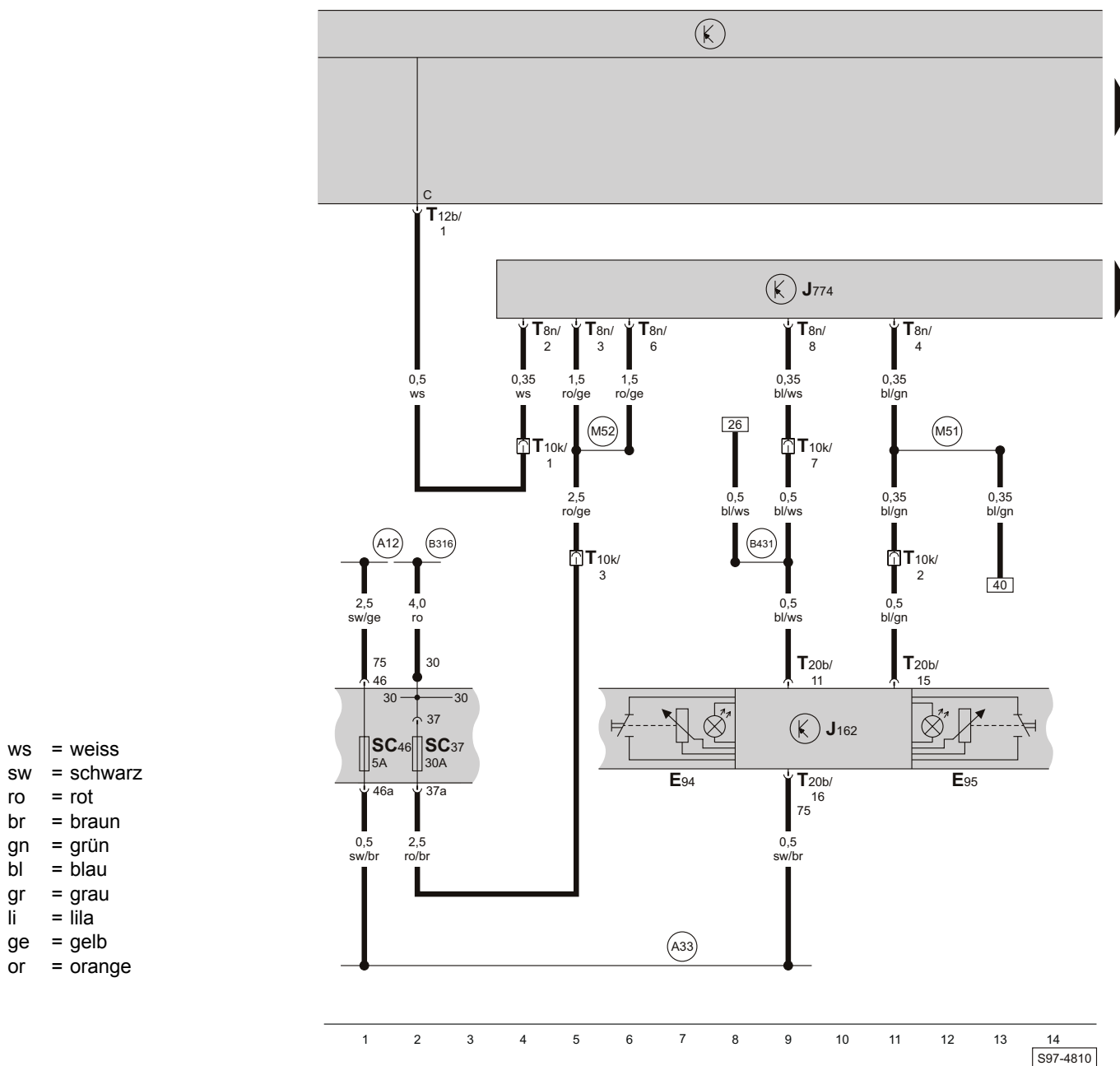
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

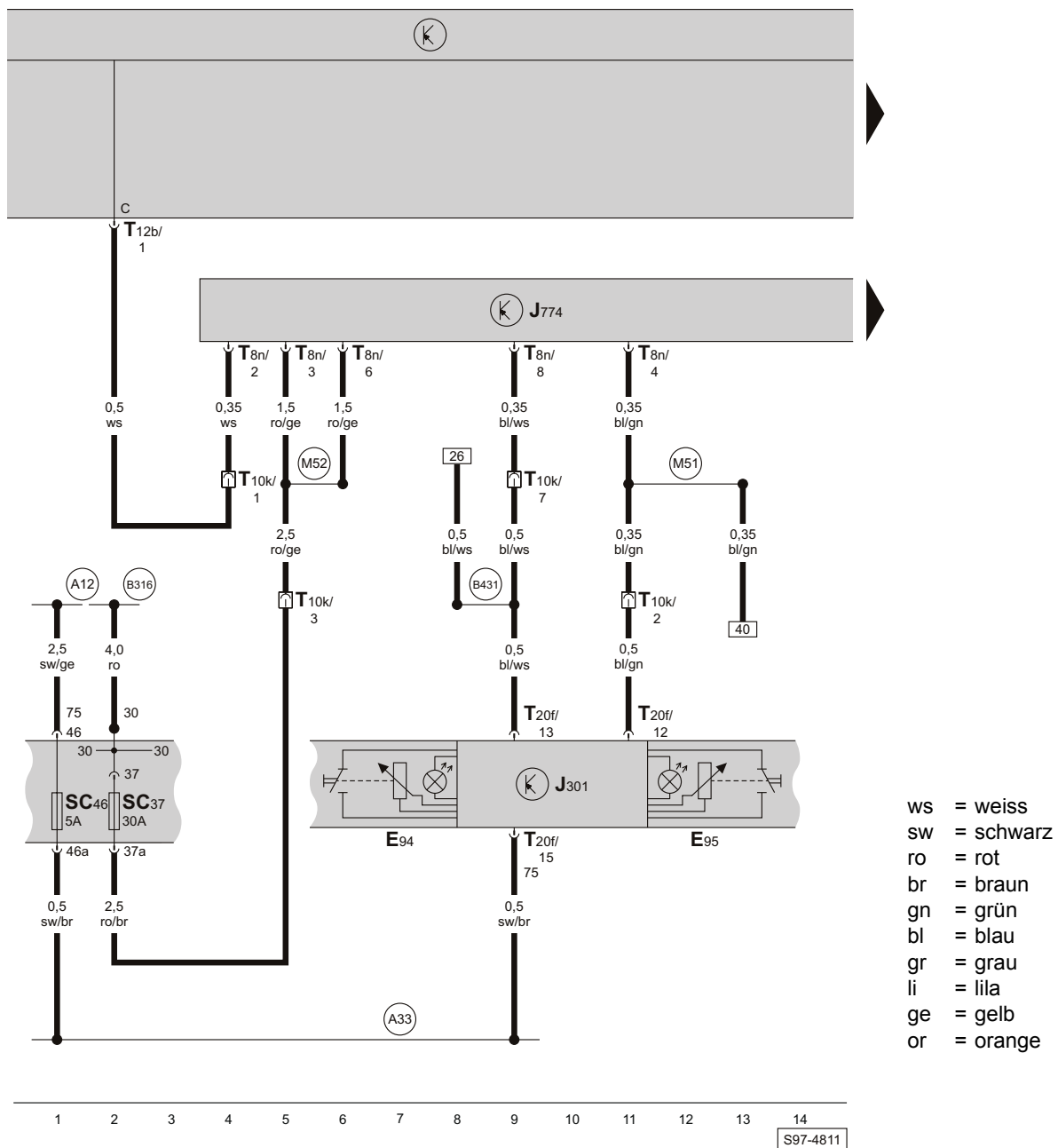
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J162 - Steuergerät für Heizung
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

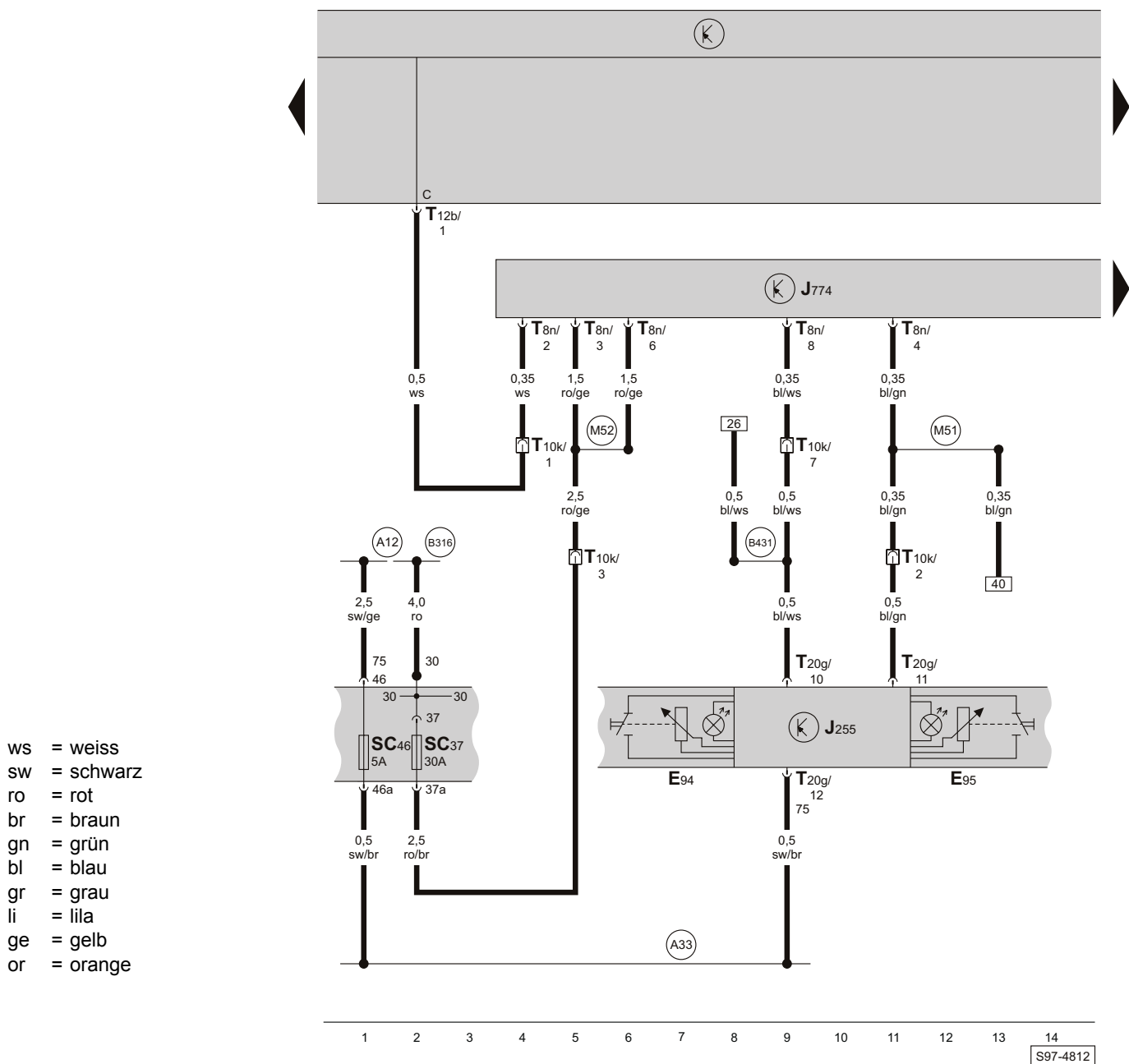
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

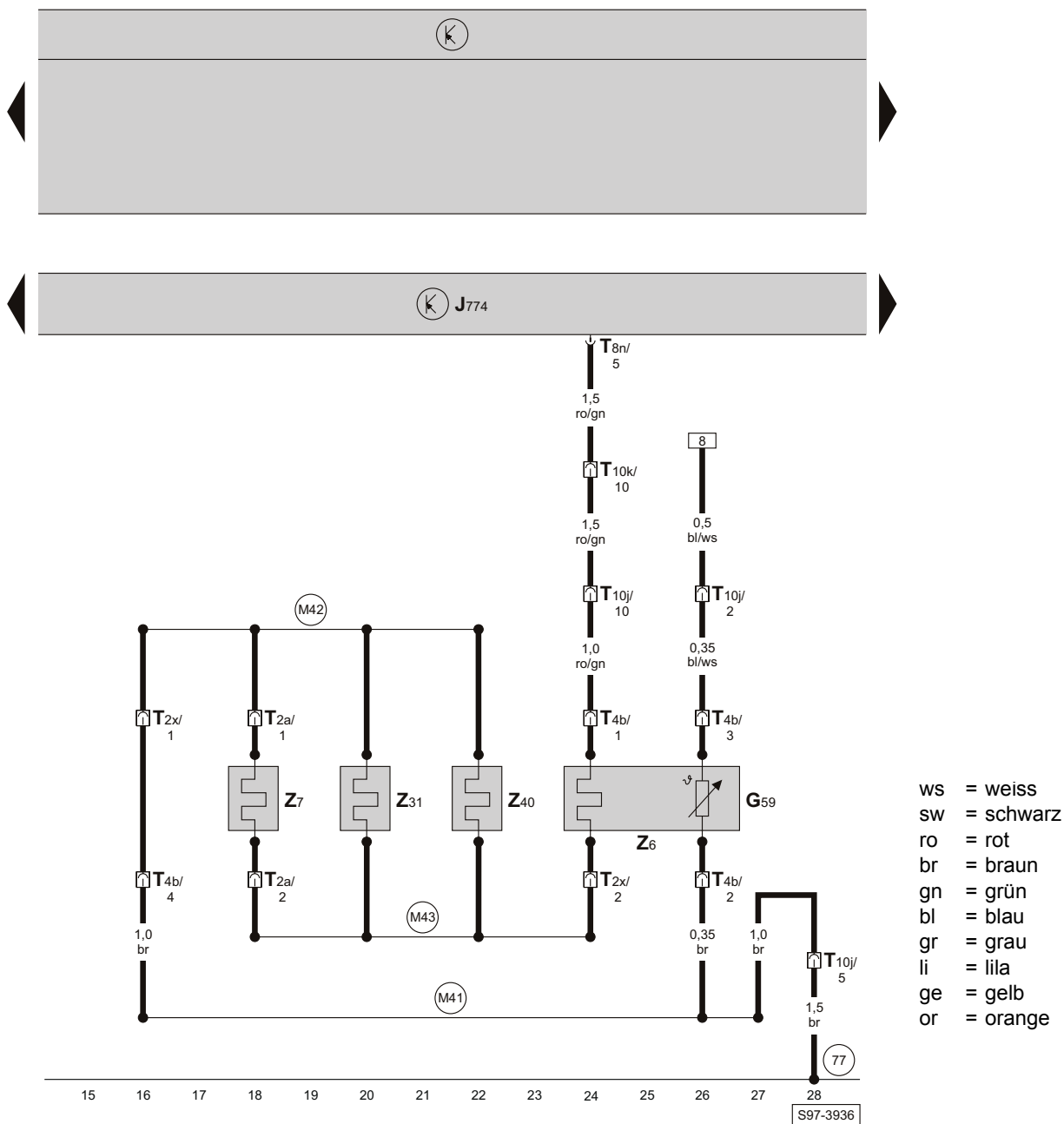
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

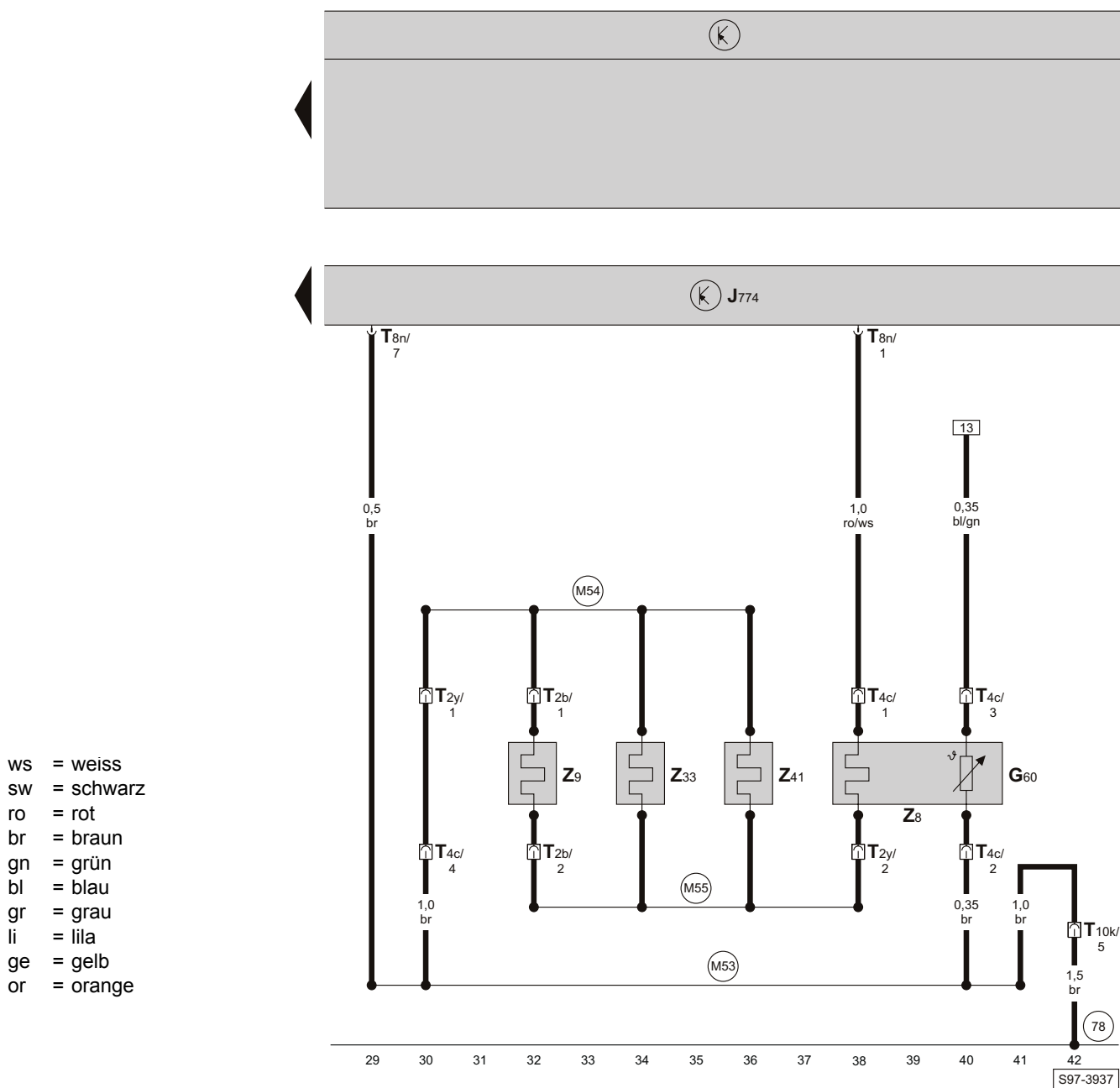
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- Z6 - beheizbarer Fahrersitz
- Z7 - beheizbare Fahrerlehne

- Z31 - Wangenheizung 1, Fahrersitz
- Z40 - Wangenheizung 2, Fahrersitz
- (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
- (M41) - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
- (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
- (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Ledersitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	535/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	535/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	535/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	535/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	535/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	535/6
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	535/7
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	535/8

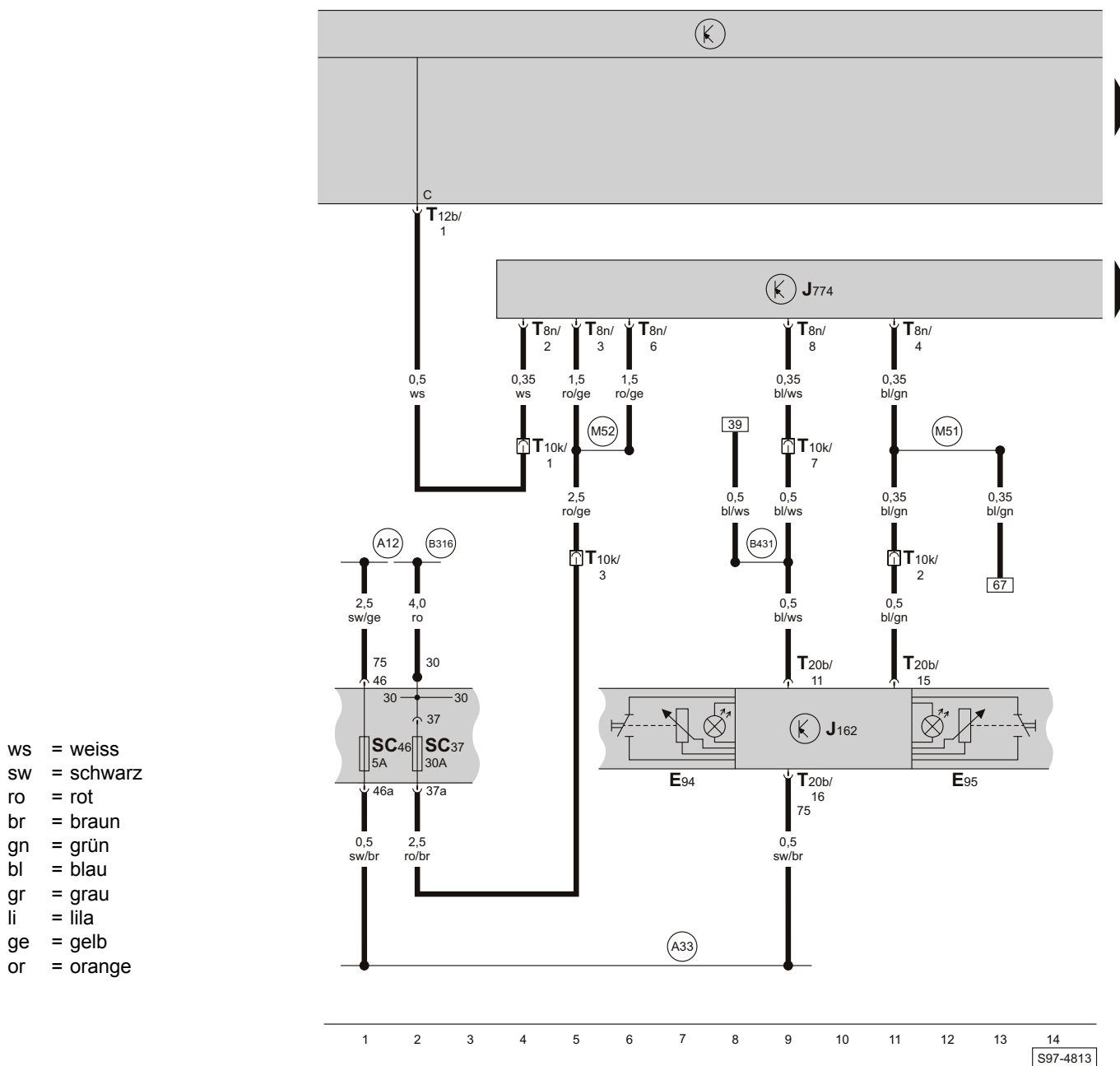
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

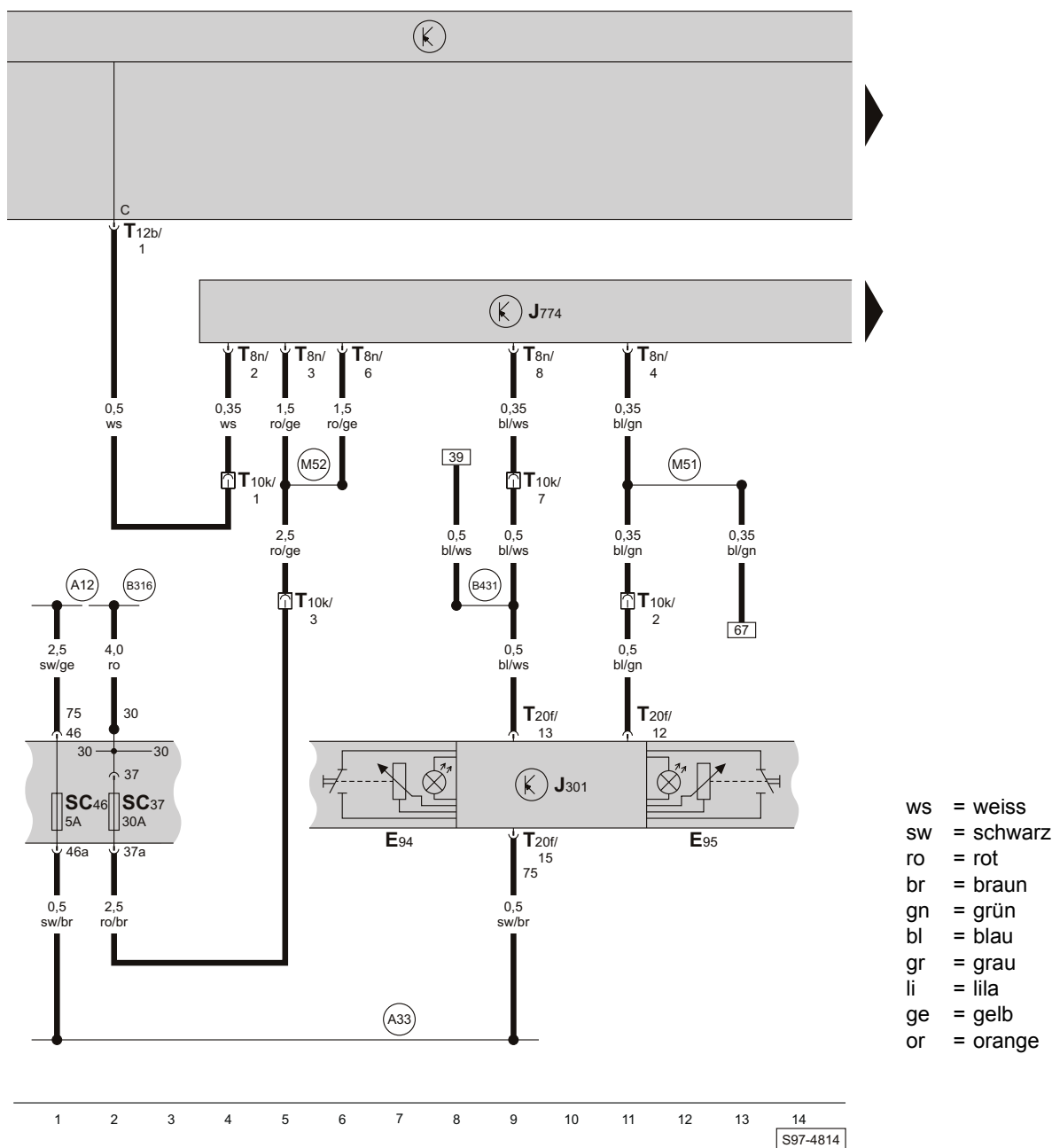
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
 E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
 J162 - Steuergerät für Heizung
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
 SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
 M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

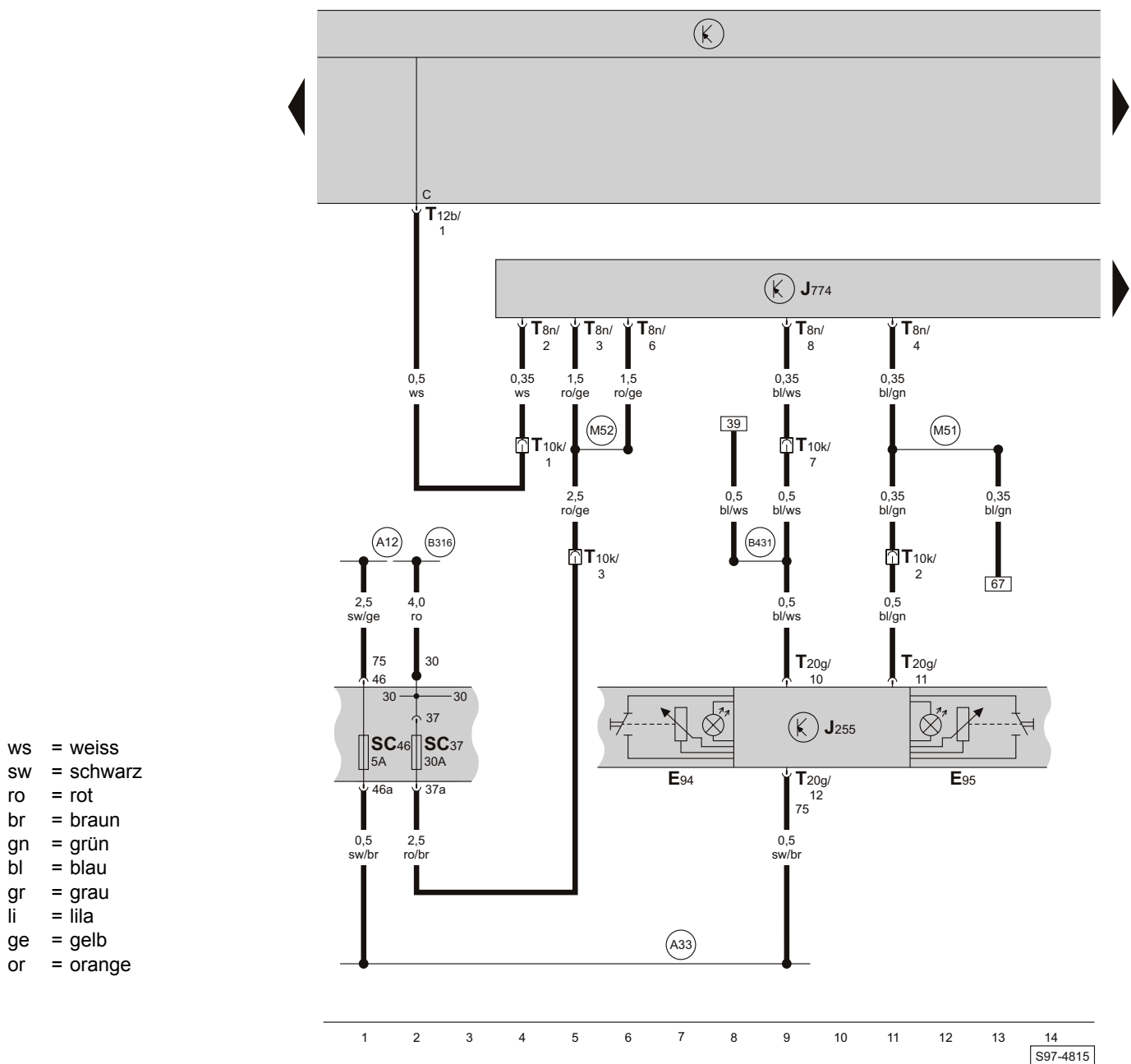
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
- (A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

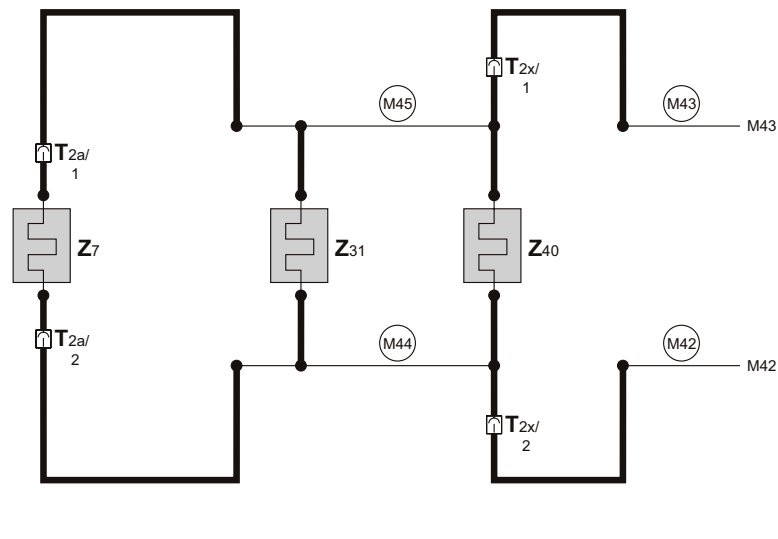
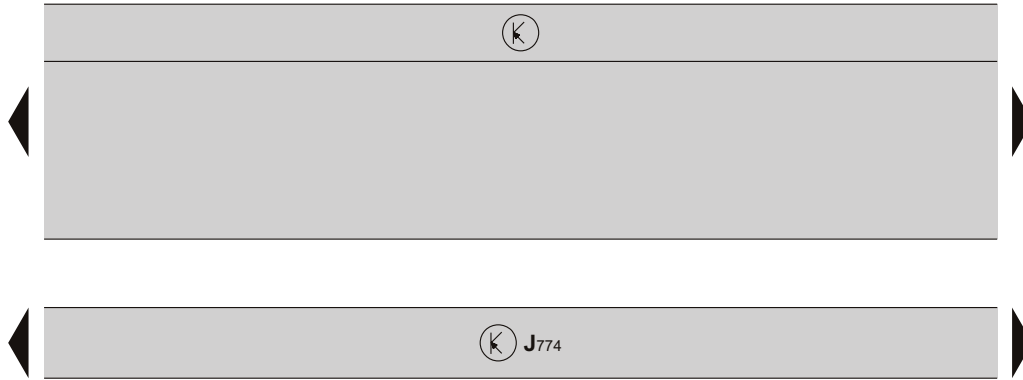
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite

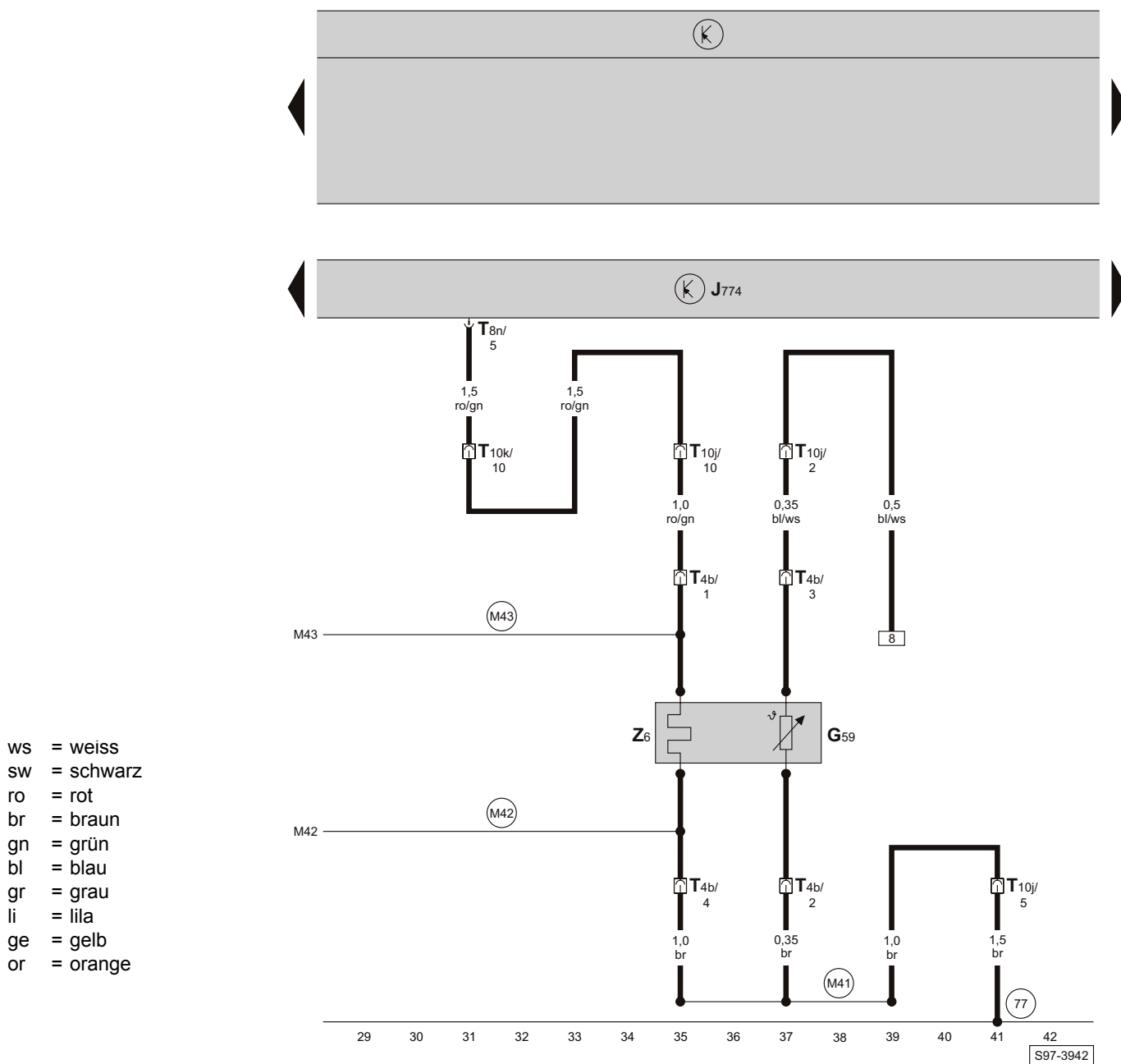


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-3941

- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 Z7 - beheizbare Fahrerlehne
 Z31 - Wangenheizung 1, Fahrersitz
 Z40 - Wangenheizung 2, Fahrersitz

- (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M44) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M45) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

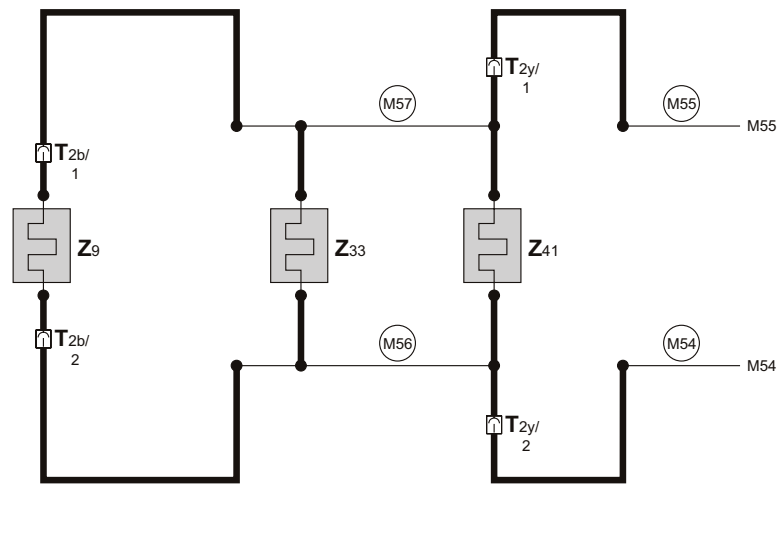
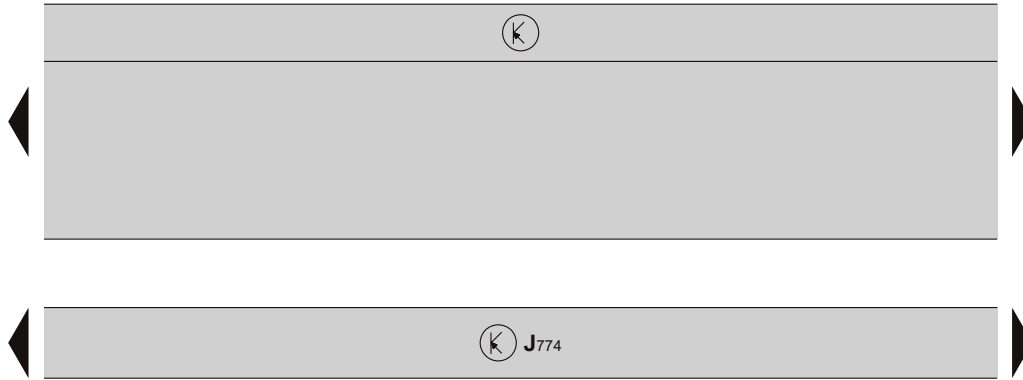
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- Z6 - beheizbarer Fahrersitz

- 77 - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
- M41 - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
- M42 - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
- M43 - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite

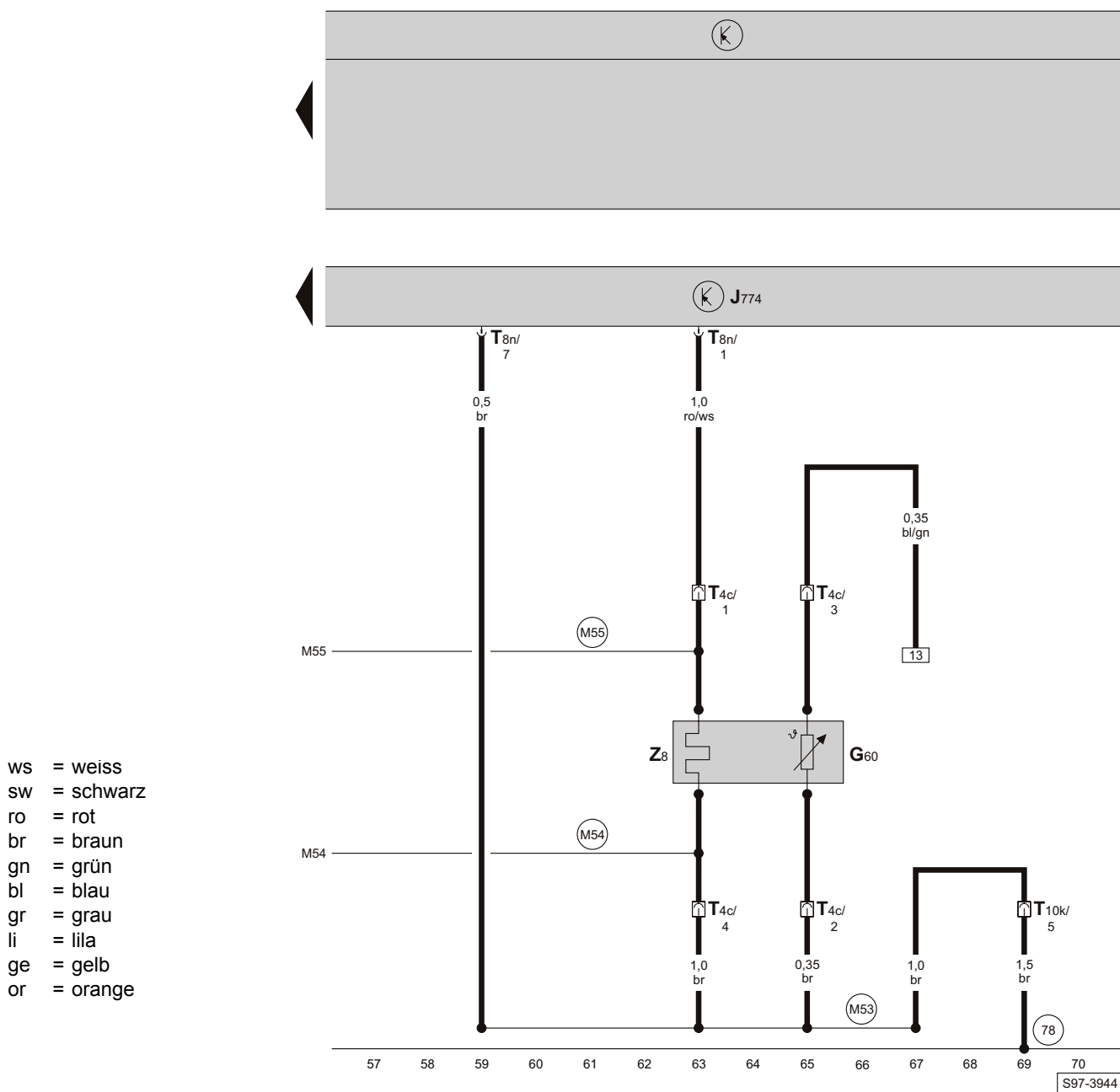


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-3943

- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
T2b - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
Z33 - Wangenheizung 1, Beifahrersitz
Z41 - Wangenheizung 2, Beifahrersitz

- (M54) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
(M55) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
(M56) - Verbindung -6- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
(M57) - Verbindung -7- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



- G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 Z8 - beheizbarer Beifahrersitz

- (78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
 (M53) - Verbindung -3- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M54) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M55) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Radioanlage / Radioanlage mit CD-Wechsler

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 536/1

- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 536/2

- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) 536/3

- Radio, Lautsprecher vorn 536/4

- Radio, Lautsprecher hinten 536/5

- Radio, CD-Wechsler 536/6

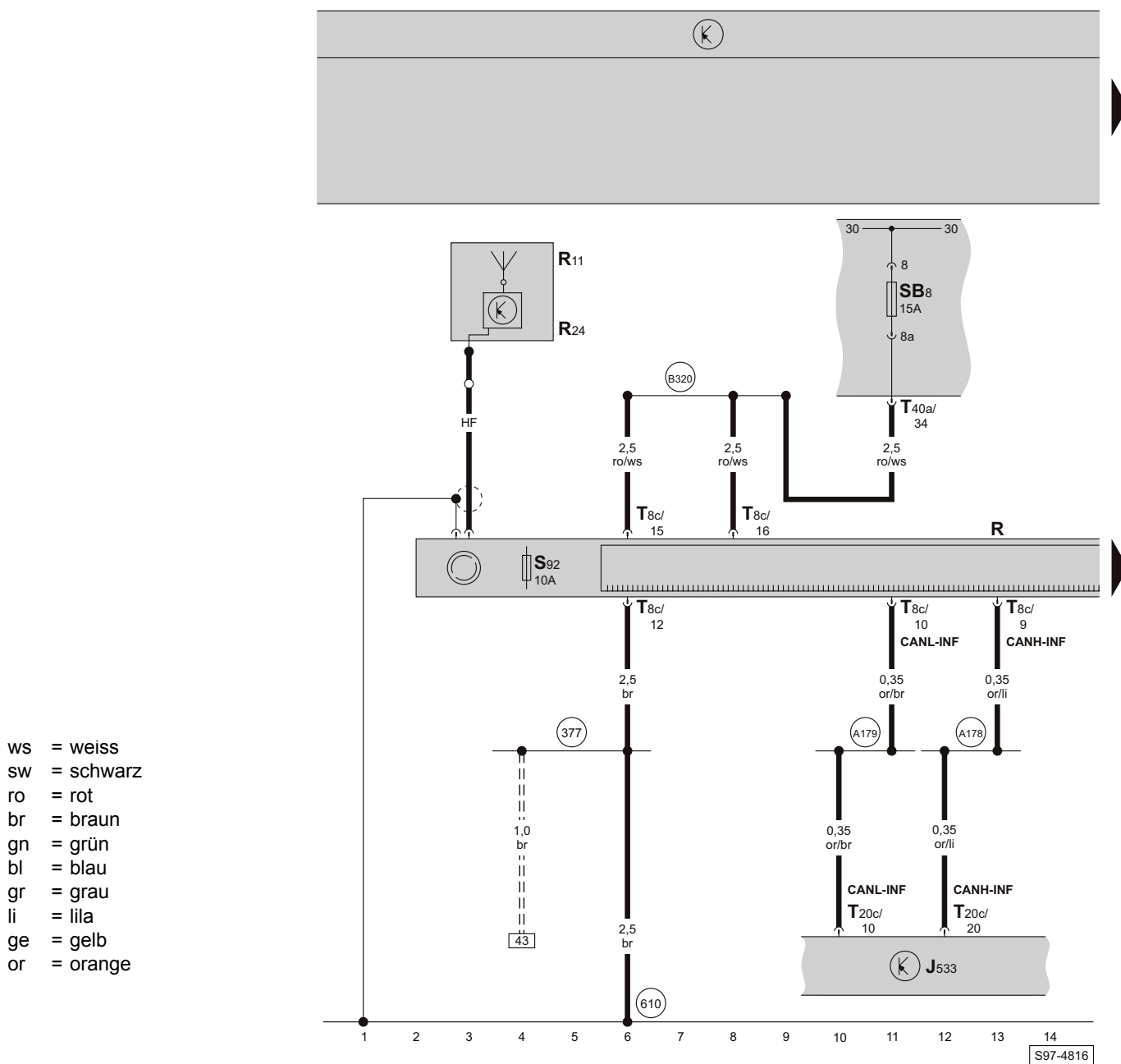
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

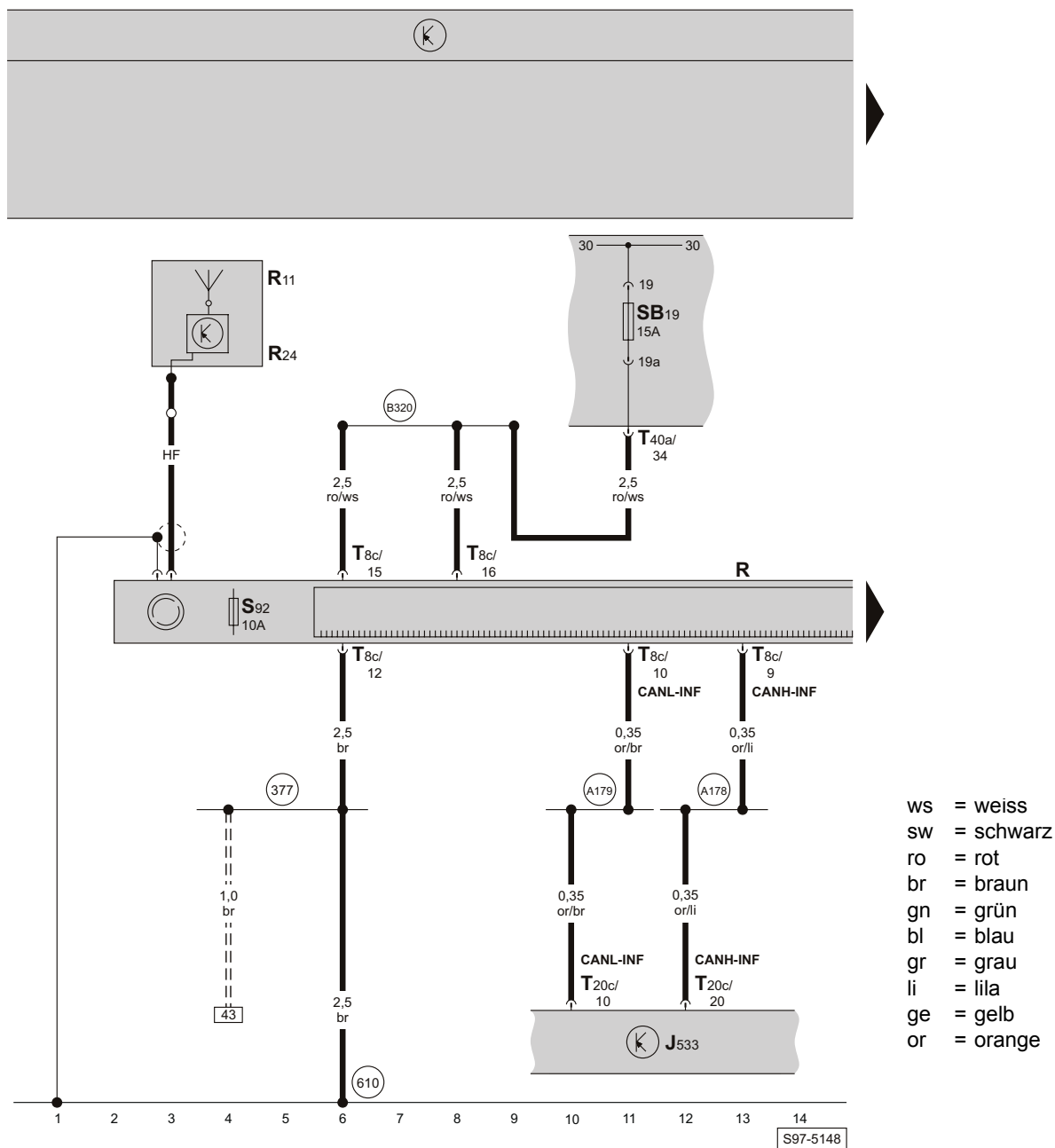
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

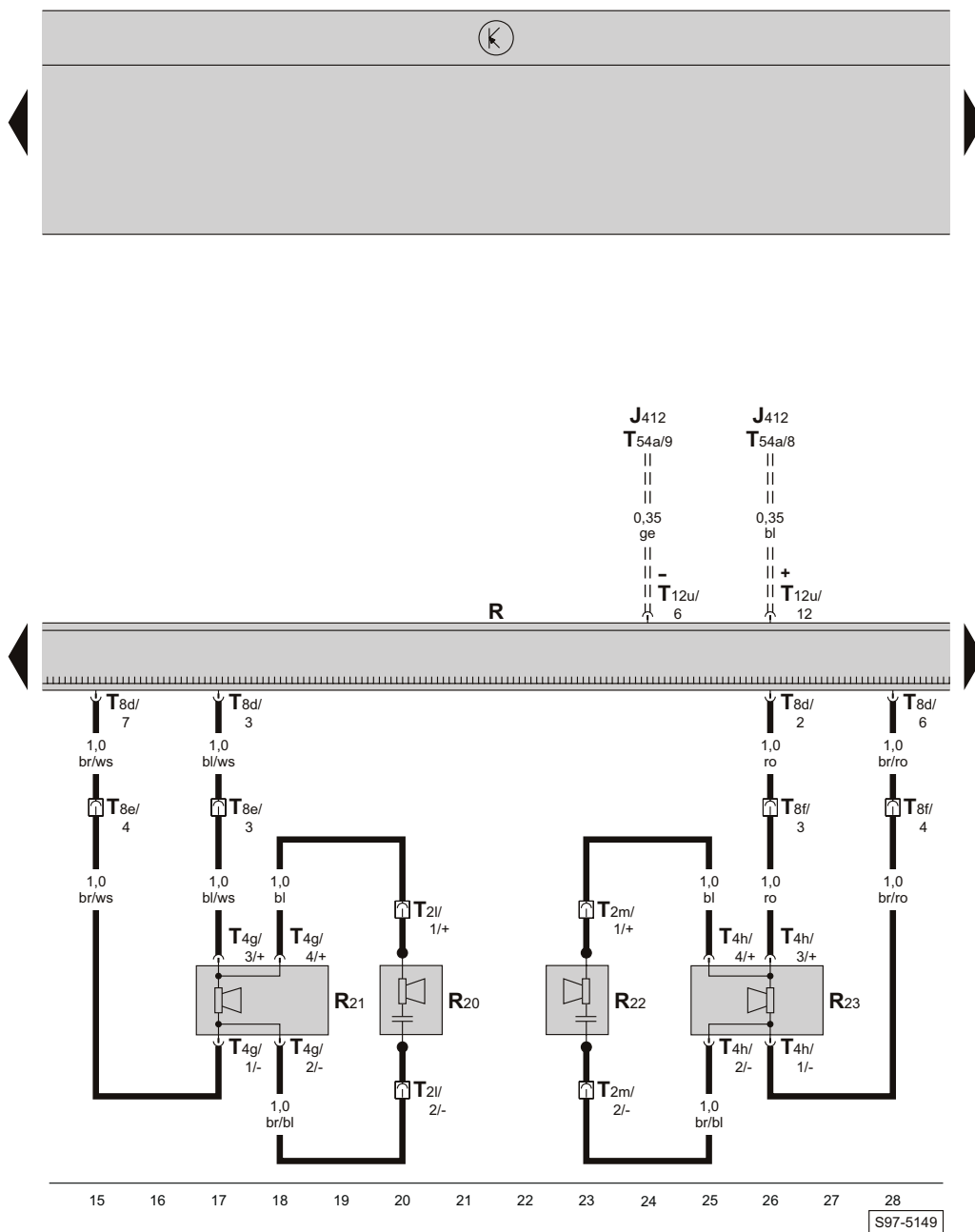
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

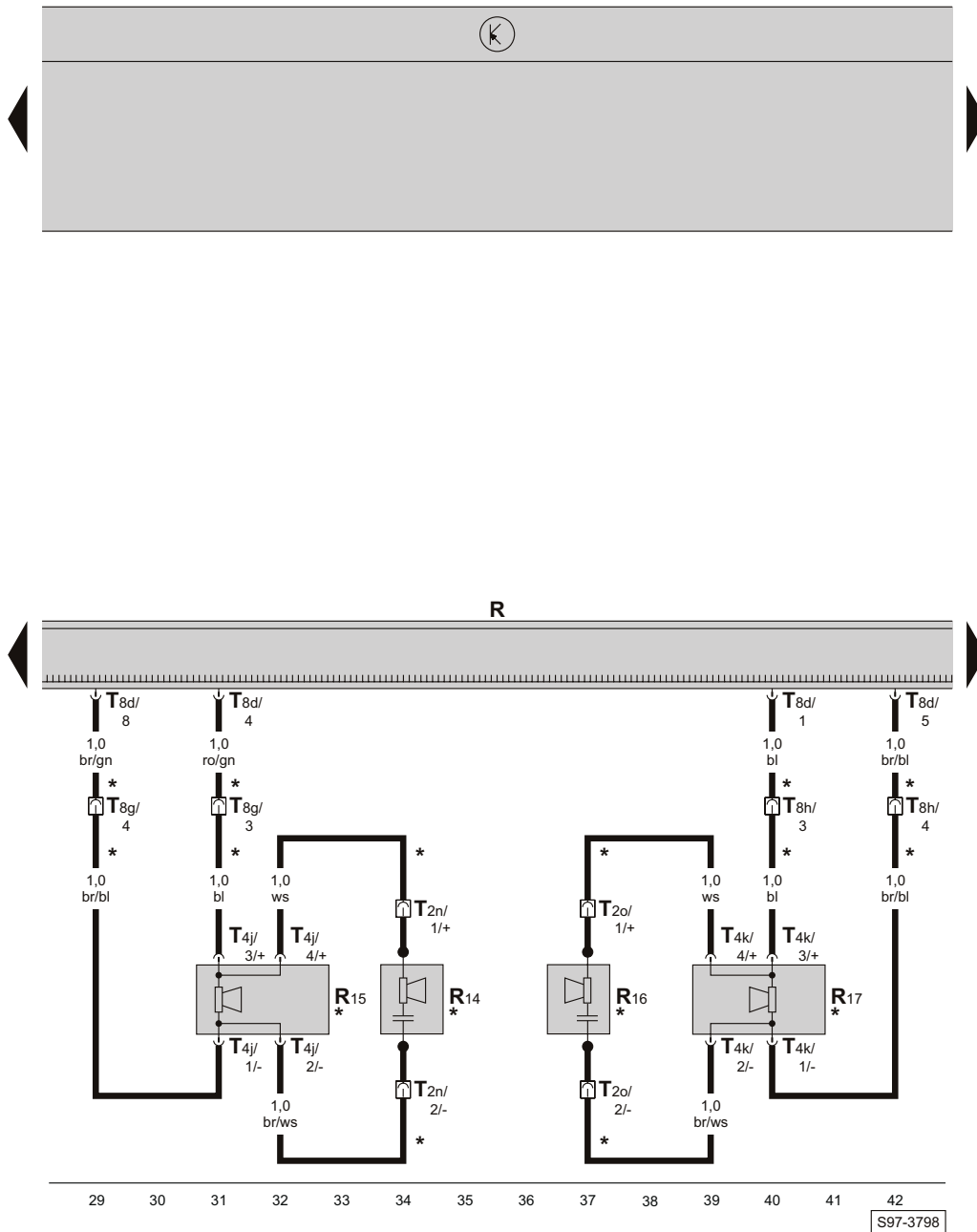
Radio, Lautsprecher vorn



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 R - Radio
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts

- T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links
 T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

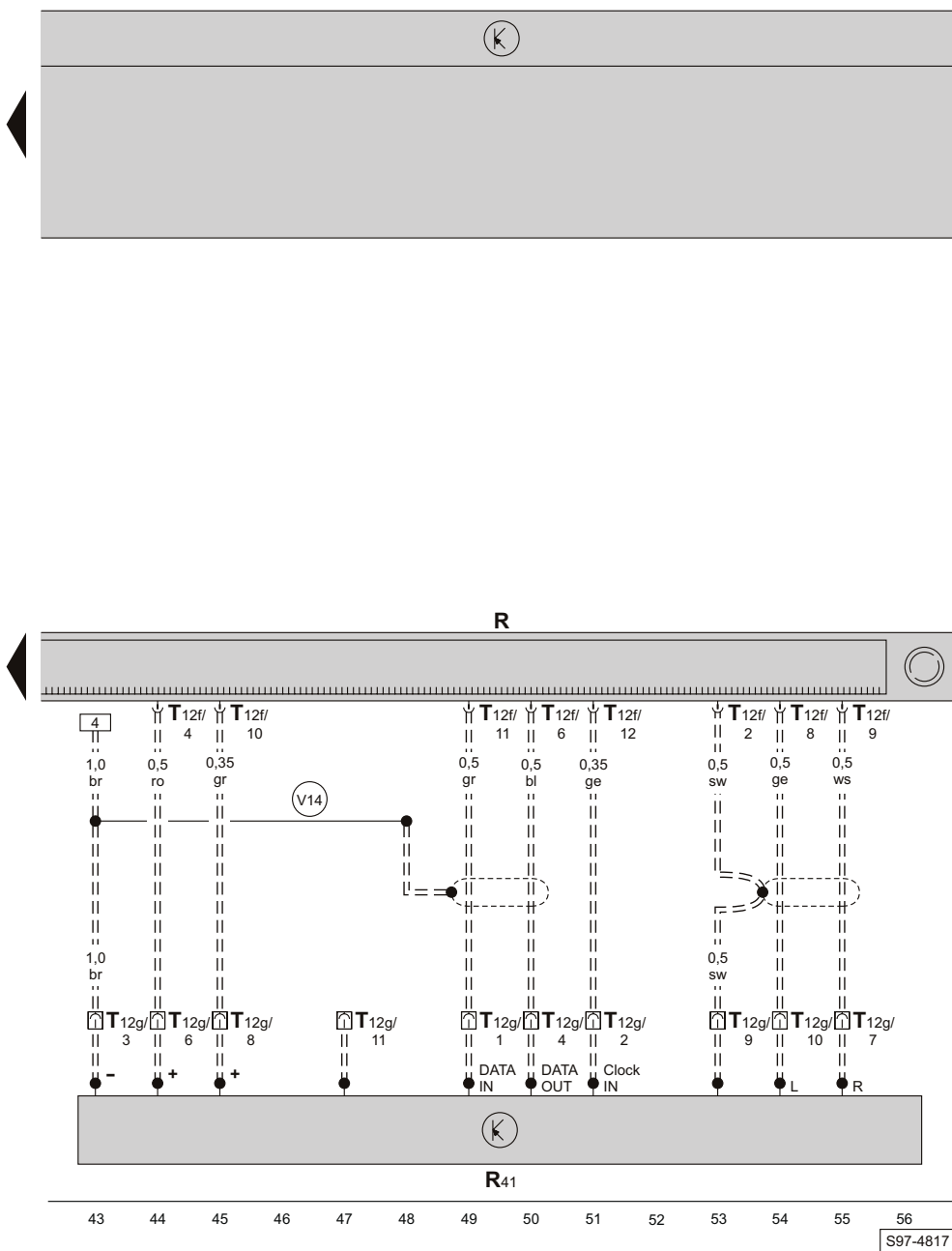
Radio, Lautsprecher hinten



- R - Radio
- R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
- R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
- R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
- R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
- T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
- T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts

- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts
- T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
- T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
- * - nur bei Fahrzeugen mit 8 Lautsprechern

Radio, CD-Wechsler



R - Radio
 R41 - CD-Wechsler
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)
 T12g - Steckverbindung, 12-fach, am CD-Wechsler

V14 - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Radioanlage mit Digitalem Soundpaket / Radioanlage mit Digitalem
Soundpaket und CD-Wechsler**

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	537/1
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	537/2
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	537/3
- Radio, CD-Wechsler	537/4
- Radio, Verstärker	537/5
- Radio, Verstärker	537/6
- Verstärker, Lautsprecher vorn links	537/7
- Verstärker, Lautsprecher vorn rechts	537/8
- Verstärker, Lautsprecher hinten links	537/9
- Verstärker, Lautsprecher hinten rechts	537/10

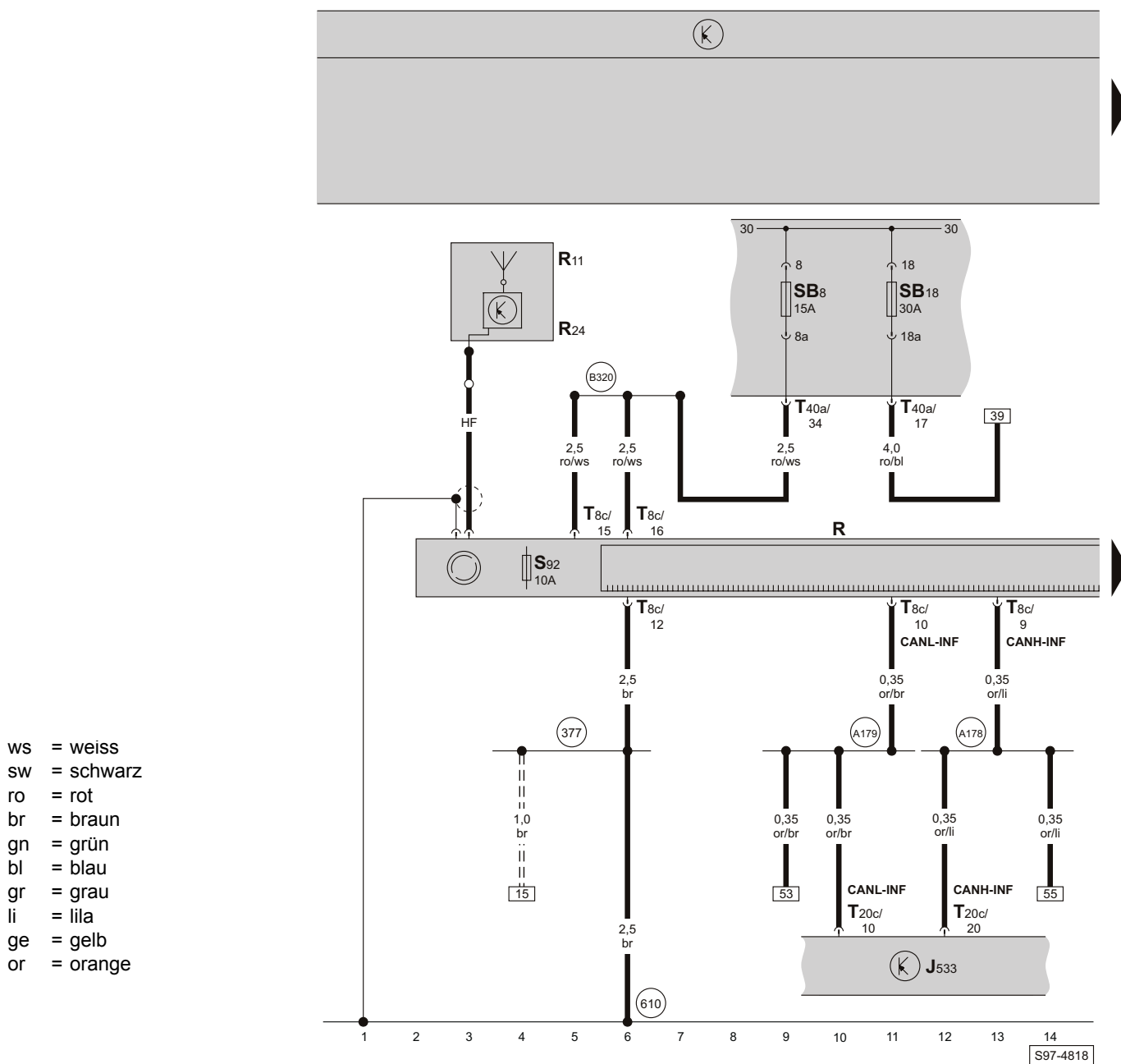
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

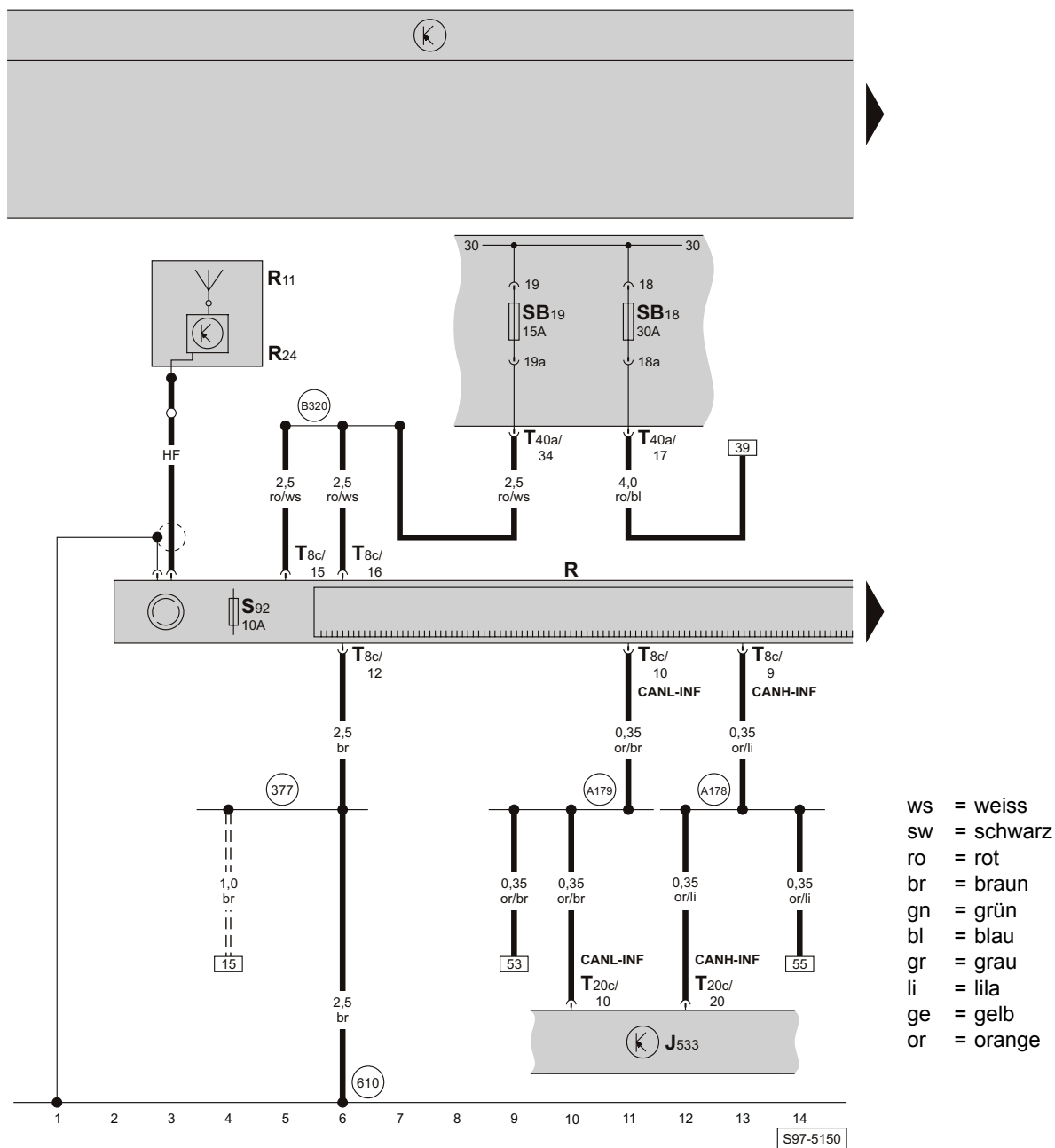
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 SB18 - Sicherung -18-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

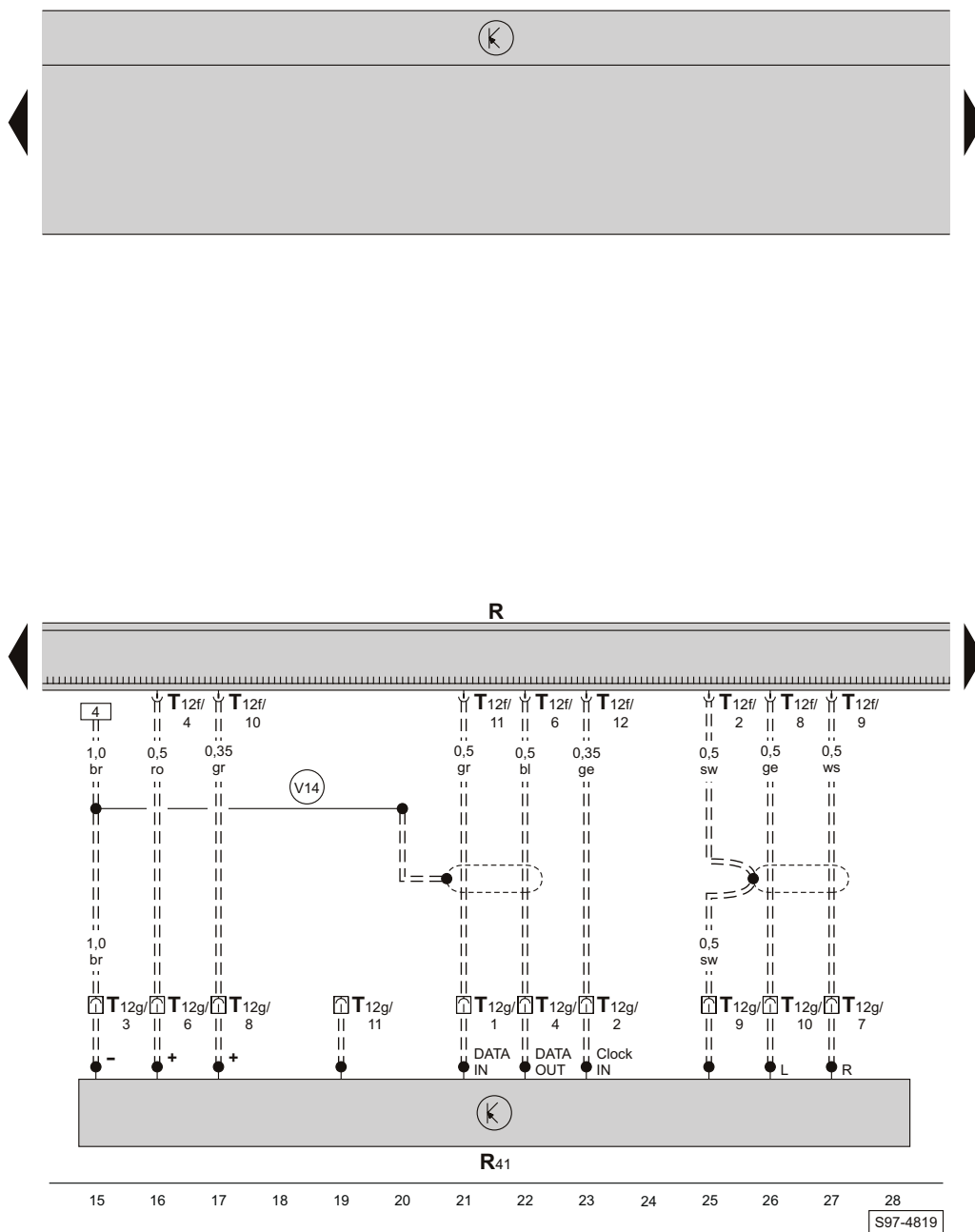
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB18 - Sicherung -18-, in der E-Box
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Radio, CD-Wechsler

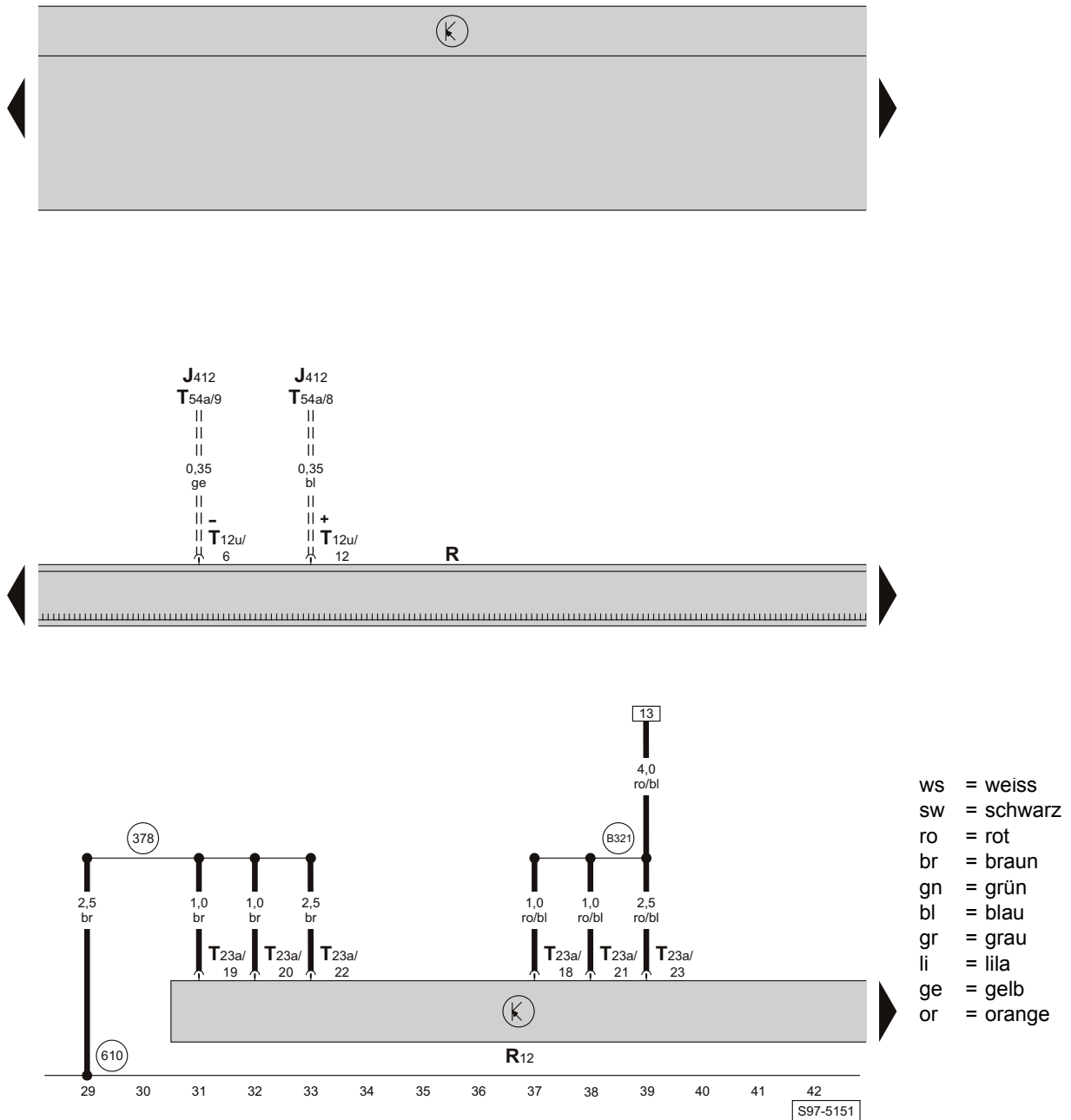


R - Radio
 R41 - CD-Wechsler
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)
 T12g - Steckverbindung, 12-fach, am CD-Wechsler

(V14) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler

--- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

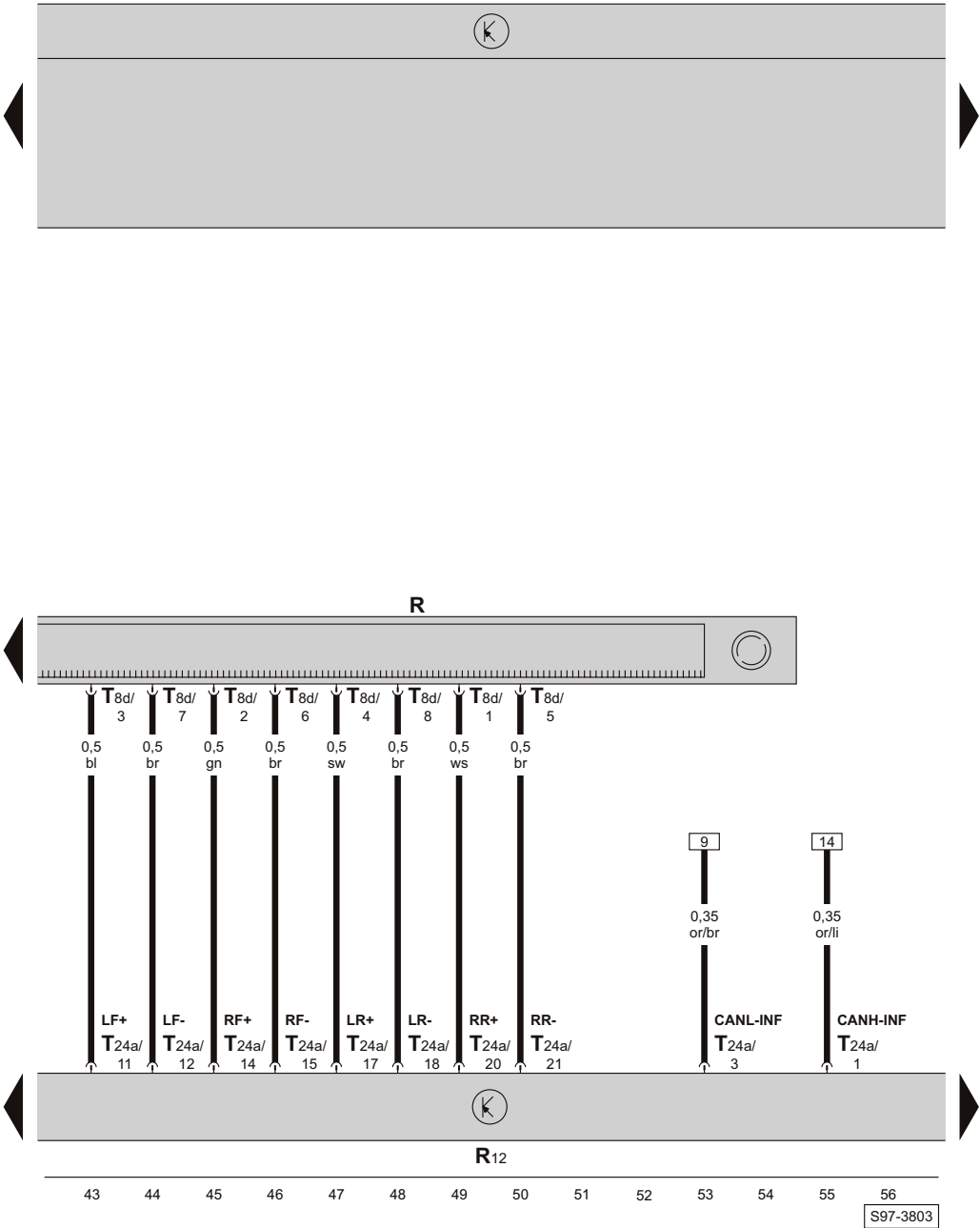
Radio, Verstärker



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
- R - Radio
- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
- T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (grün)
- T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (378) - Masseverbindung -13-, im Leitungsstrang Innenraum
- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- (B321) - Plusverbindung -7- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

Radio, Verstärker



- R

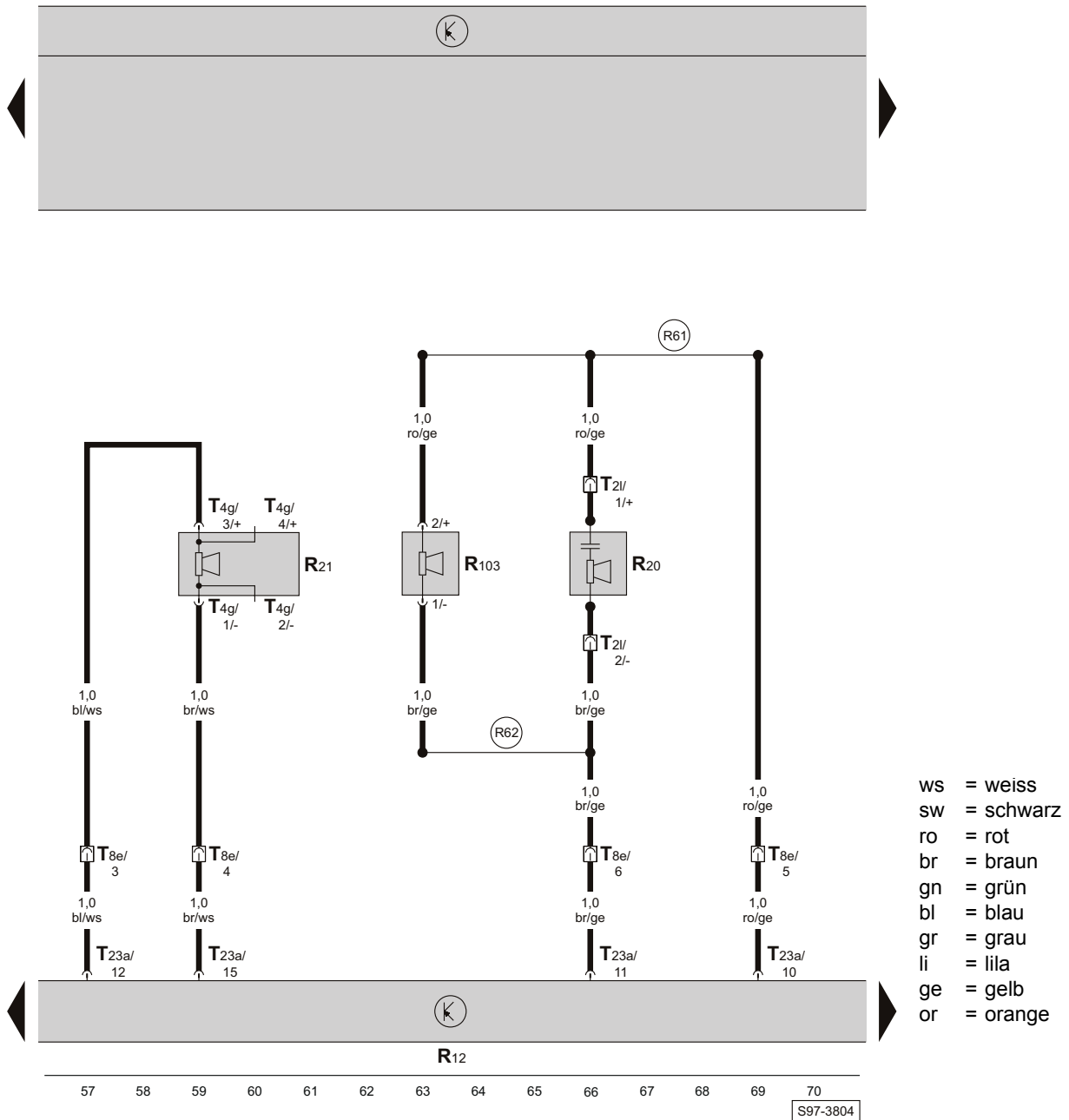
- Radio
- R12

- Verstärker, unter dem Fahrersitz
- T8d

- Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
- T24a

- Steckverbindung, 24-fach, am Verstärker

Verstärker, Lautsprecher vorn links

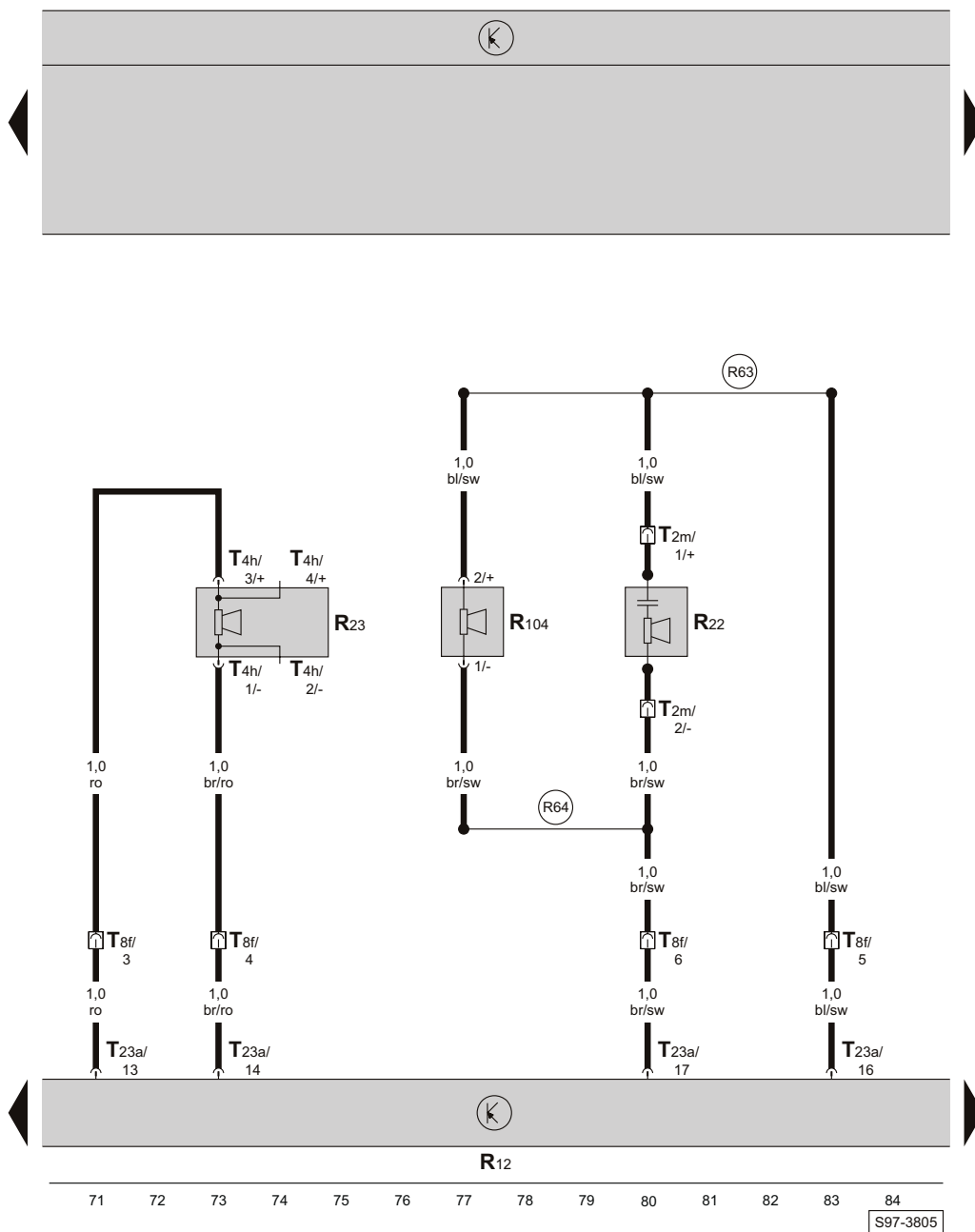


- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
- R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
- R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
- R103 - Mitteltonlautsprecher vorn links
- T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
- T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links
- T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)

T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker

- (R61) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverabelung - Fahrerseite
- (R62) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverabelung - Fahrerseite

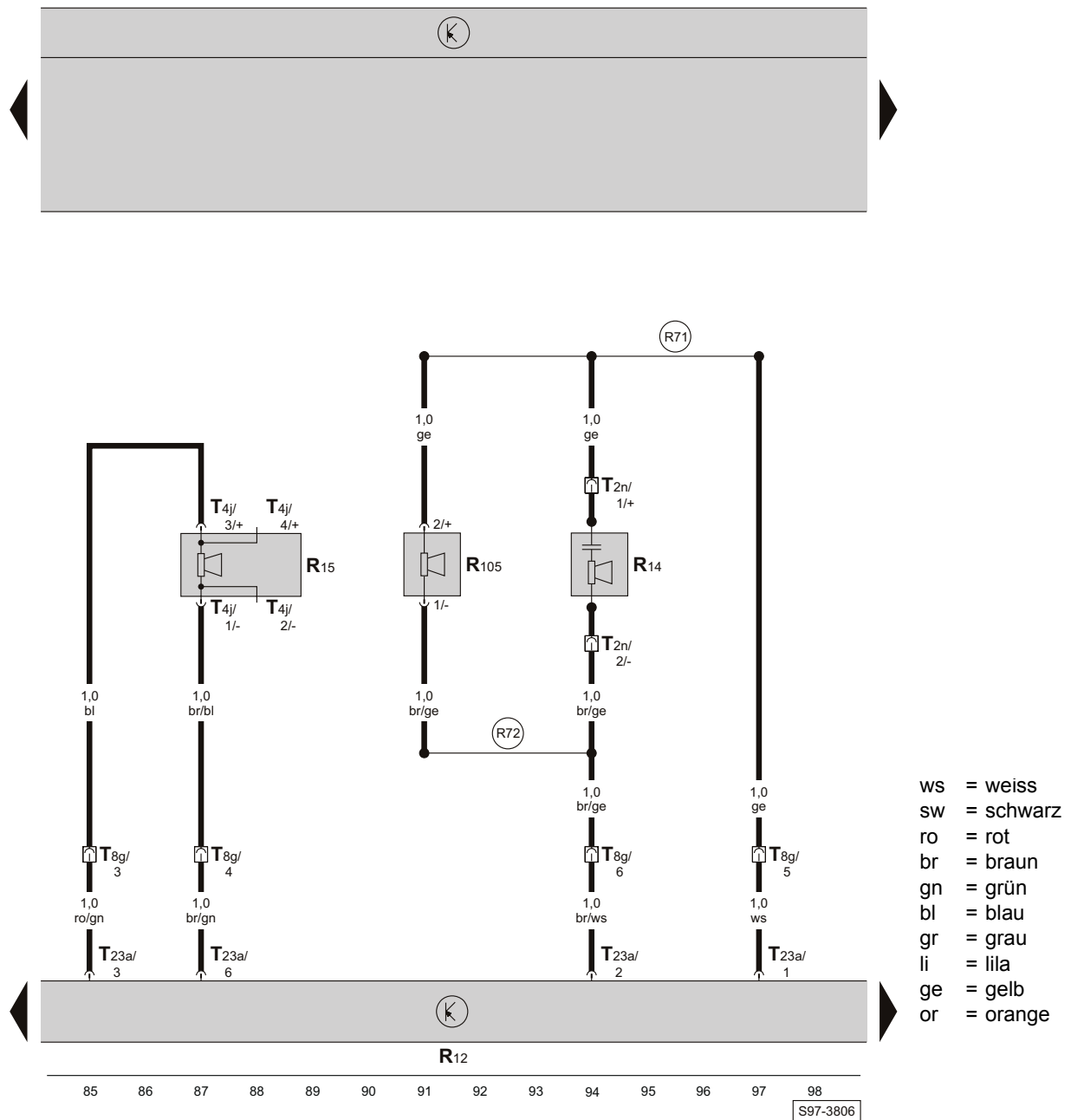
Verstärker, Lautsprecher vorn rechts



- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
- R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
- R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
- R104 - Mitteltonlautsprecher vorn rechts
- T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts
- T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts

- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
- (R63) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverkabellung - Beifahrerseite
- (R64) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverkabellung - Beifahrerseite

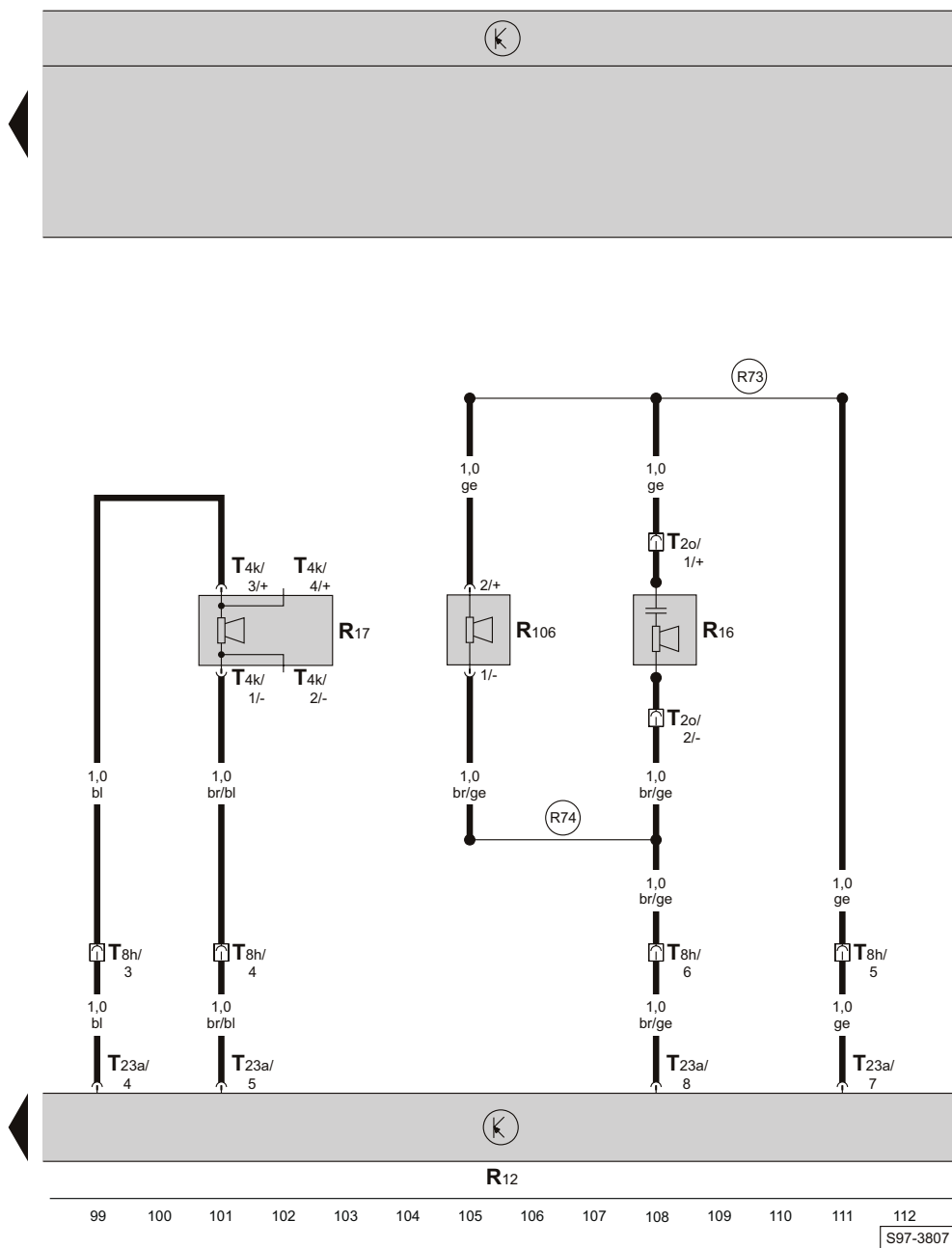
Verstärker, Lautsprecher hinten links



- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R105 - Mitteltonlautsprecher hinten links
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links

- T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
 (R71) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverbelung - hinten links
 (R72) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverbelung - hinten links

Verstärker, Lautsprecher hinten rechts



- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
 R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
 R106 - Mitteltonlautsprecher hinten rechts
 T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts
 T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts

- T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
 (R73) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverkabellung - hinten rechts
 (R74) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverkabellung - hinten rechts

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Radio-Navigationssystem / Radio-Navigationssystem mit CD-Wechsler

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	538/1
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	538/2
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	538/3
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher vorn	538/4
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher hinten	538/5
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler	538/6
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	538/7

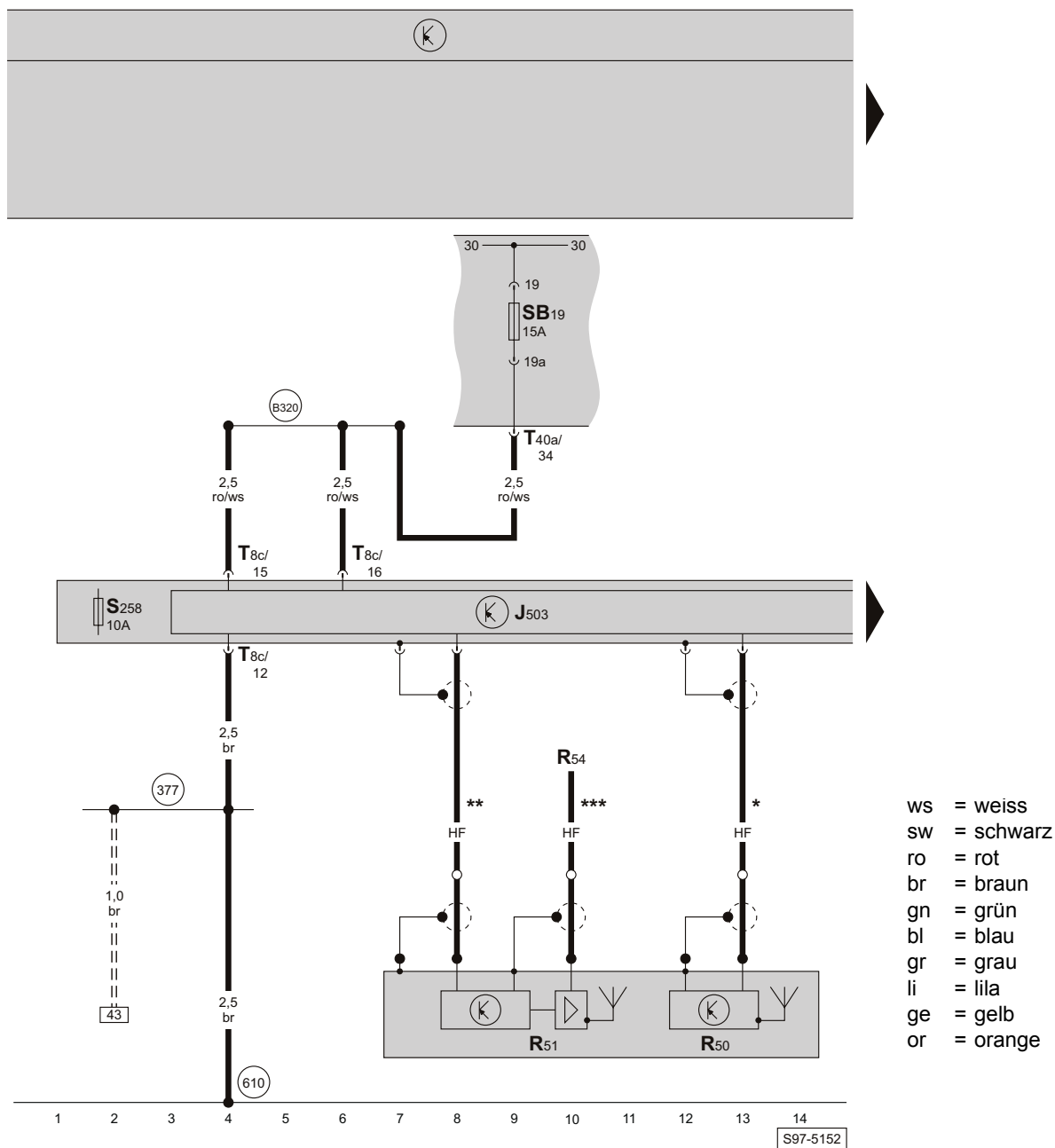
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

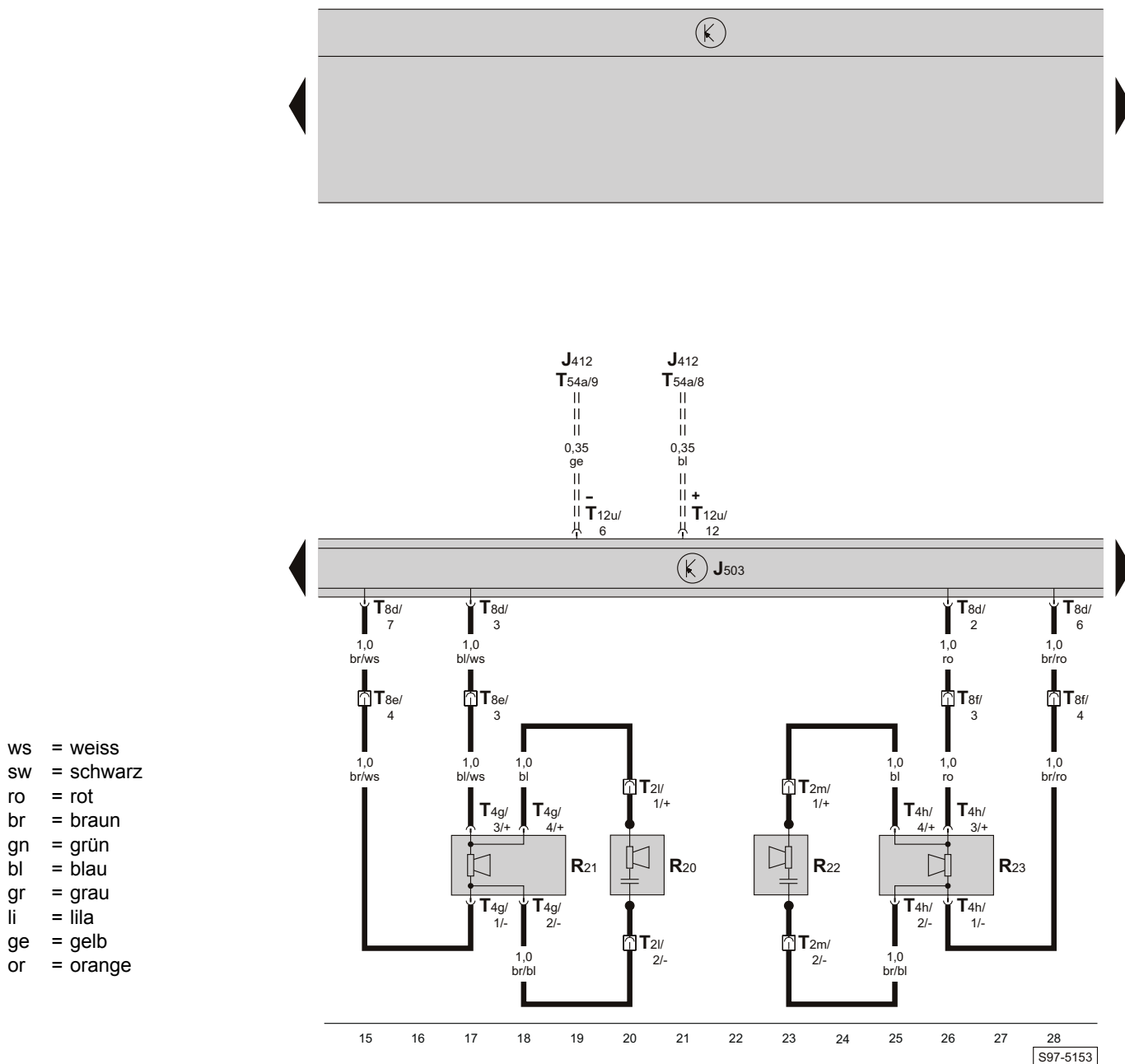
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R50 - Antenne für Navigation (GPS)
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
 S258 - Sicherung für Radio-Navigationssystem
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Antennenkabel für Navigationssystem
 ** - Antennenkabel für Radio
 *** - Antennenkabel für Telefon
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

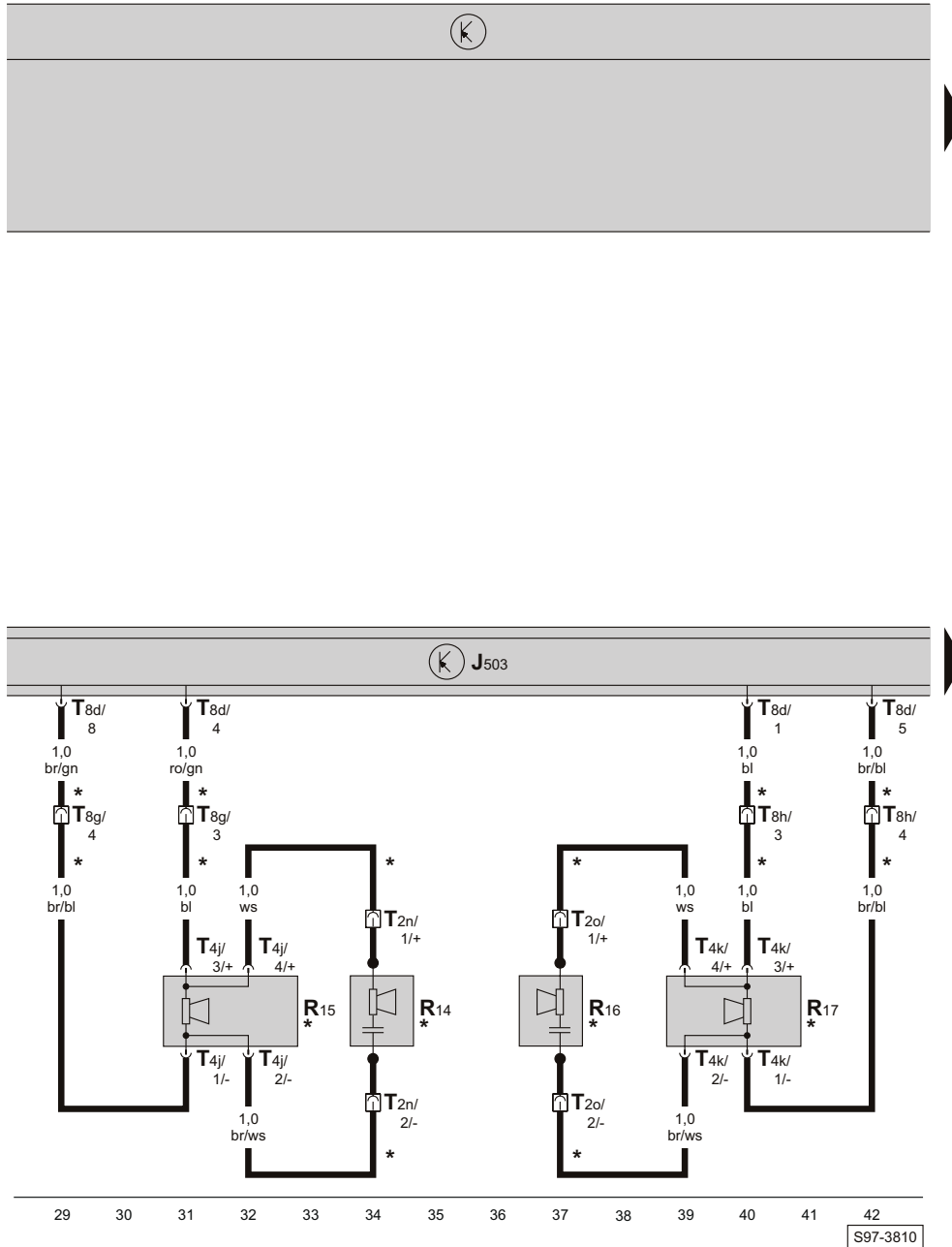
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher vorn



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links

- T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (braun)
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

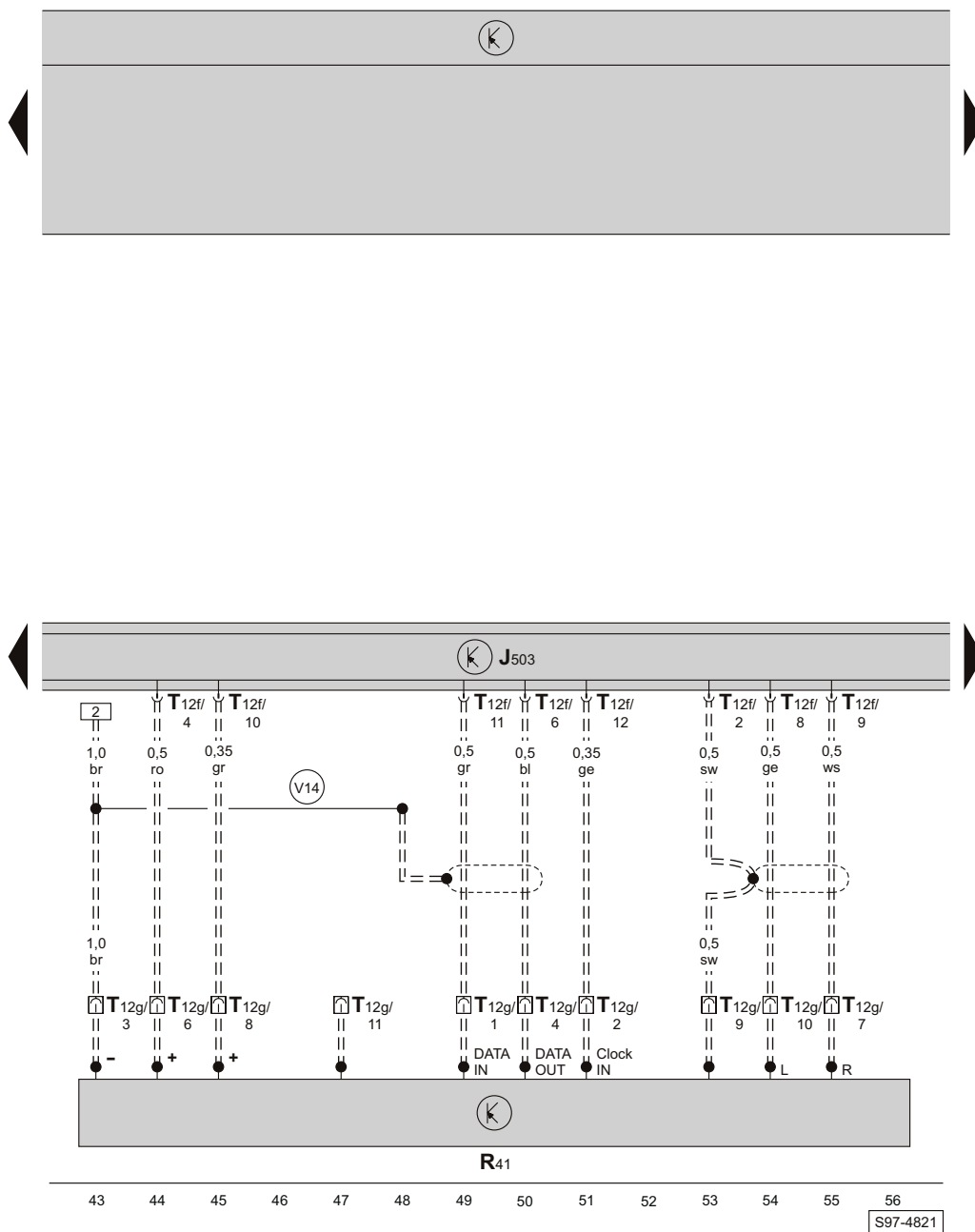
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher hinten



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
 R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts

- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
 T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (braun)
 T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 * - nur bei Fahrzeugen mit 8 Lautsprechern

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler



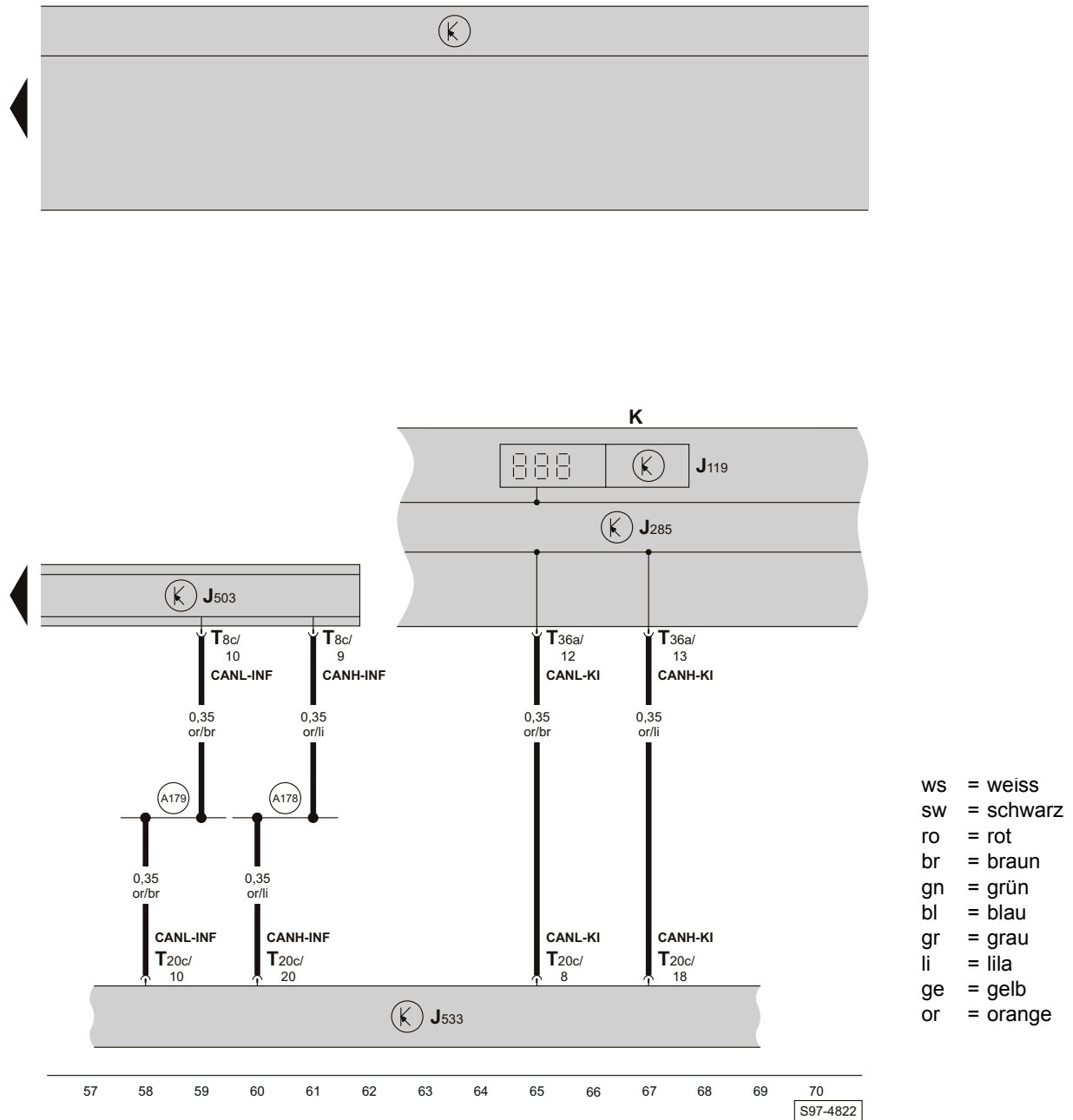
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R41 - CD-Wechsler
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (blau)
 T12g - Steckverbindung, 12-fach, am CD-Wechsler

(V14) - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler

--- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J119 - Multifunktionsanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Multifunktionslenkrad

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 539/1

- Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für
 Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 539/2

- Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für
 Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) 539/3

- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Diagnose-Interface für Datenbus 539/4

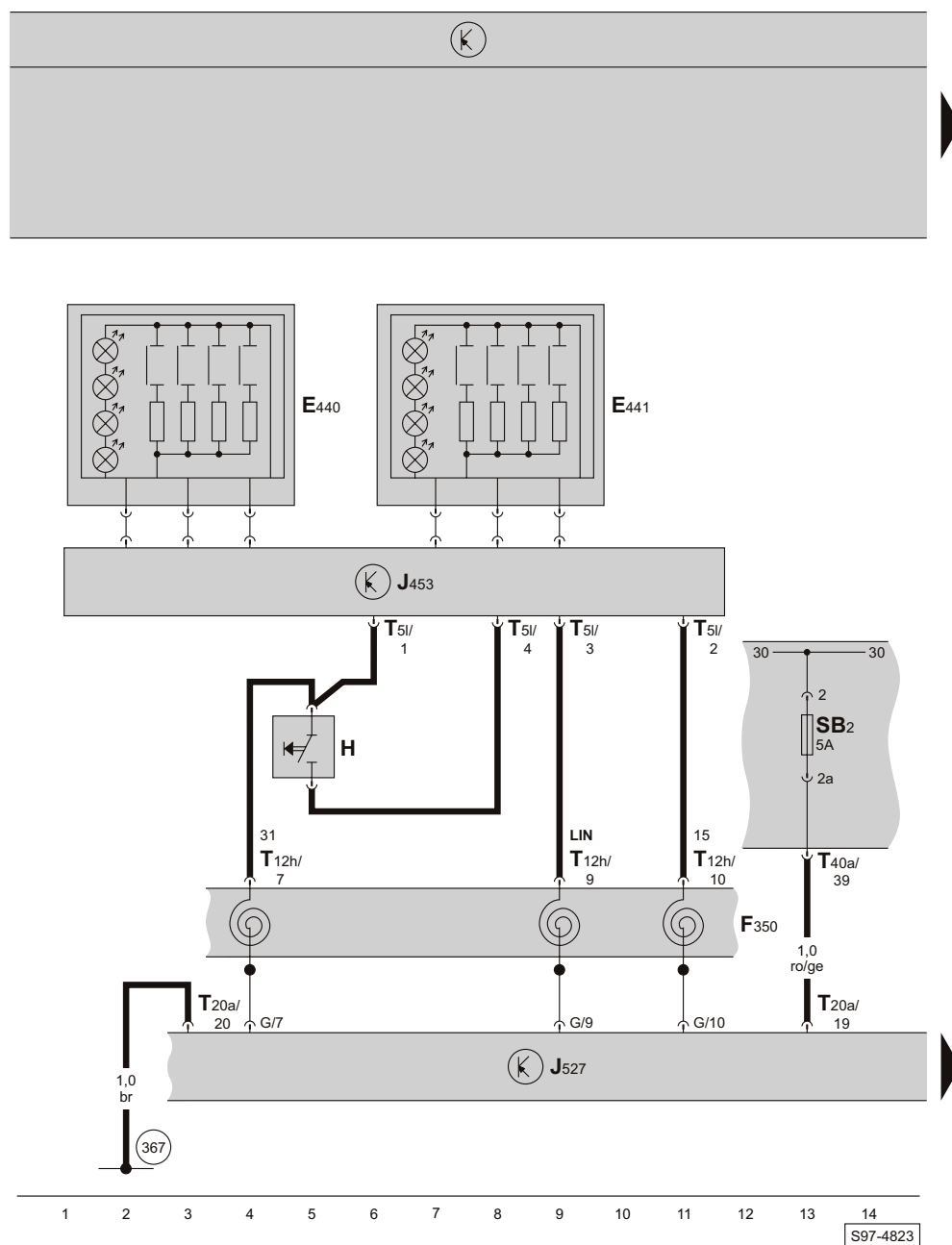
Hinweise

Informationen über

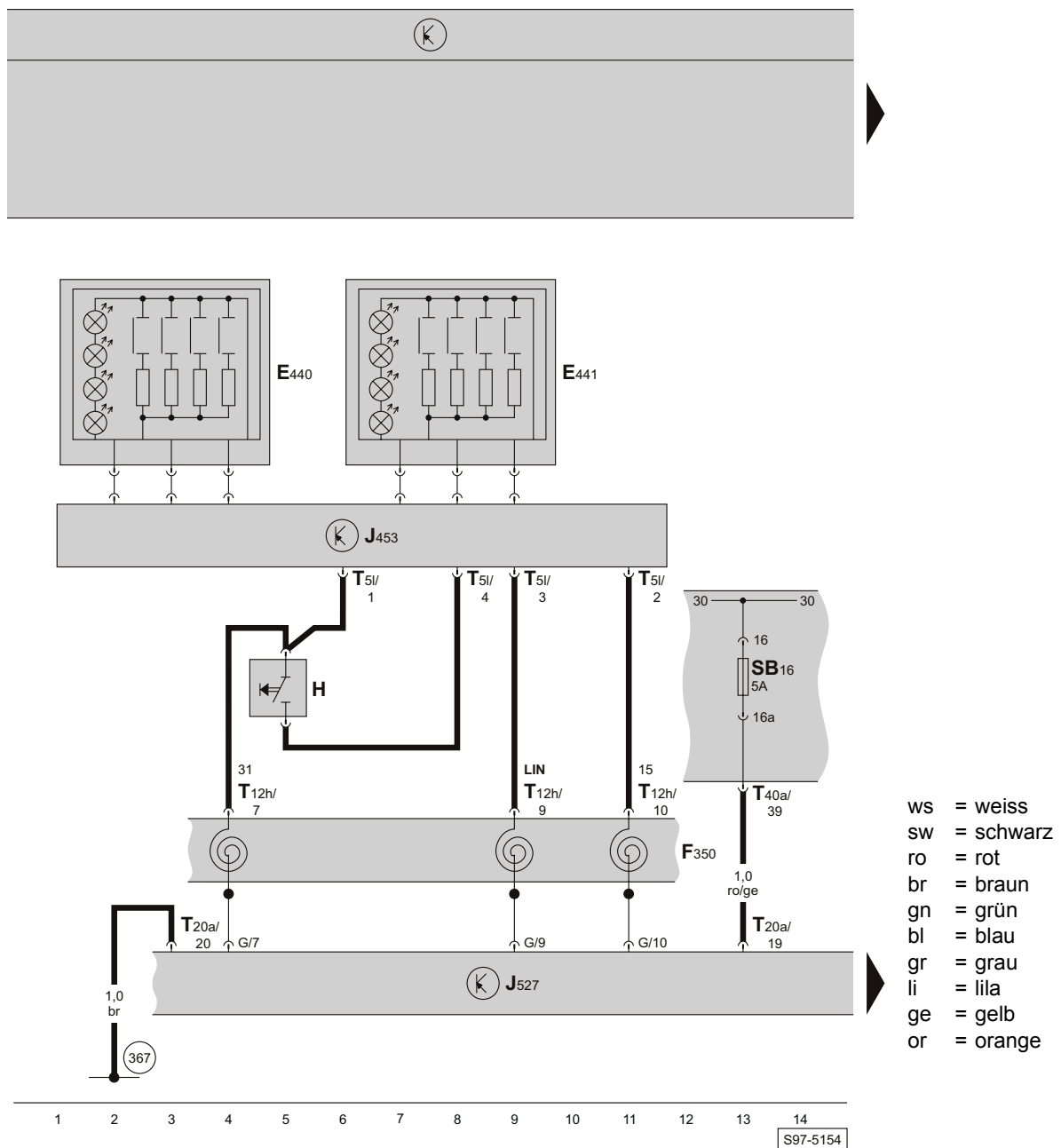
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



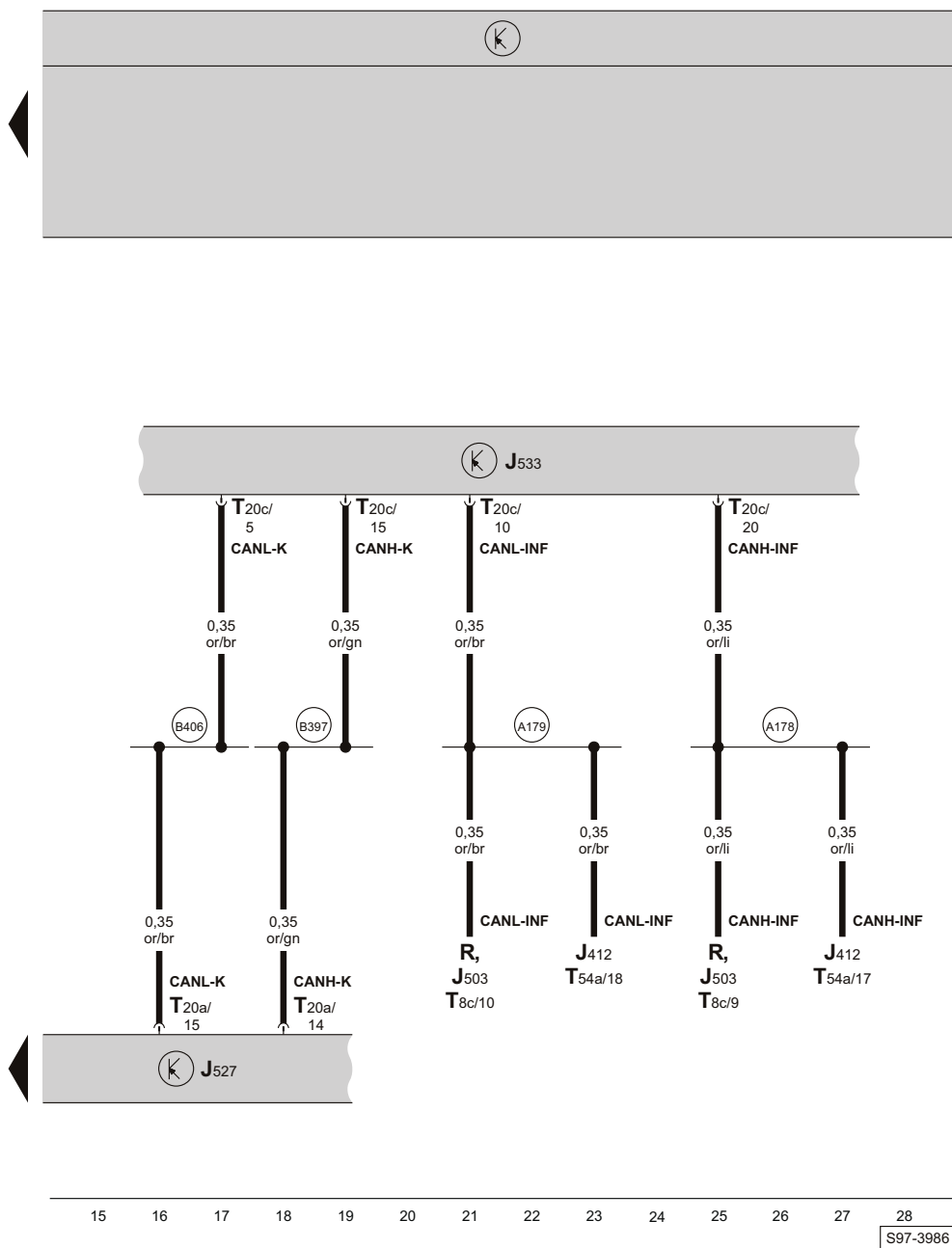
Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- E440 - Multifunktionstasten im Lenkrad links
- E441 - Multifunktionstasten im Lenkrad rechts
- F350 - Wickelfeder
- H - Signalhornbetätigung
- J453 - Steuergerät für Multifunktionslenkrad, im Lenkrad
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box

- T5I - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für Multifunktionslenkrad
- T12h - Steckverbindung, 12-fach, an der Wickelfeder, im Lenkrad
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- 367** - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Diagnose-Interface für Datenbus



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- R - Radio
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio oder am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Telefonvorbereitung 1

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	540/1
- Telefonvorbereitung	540/2

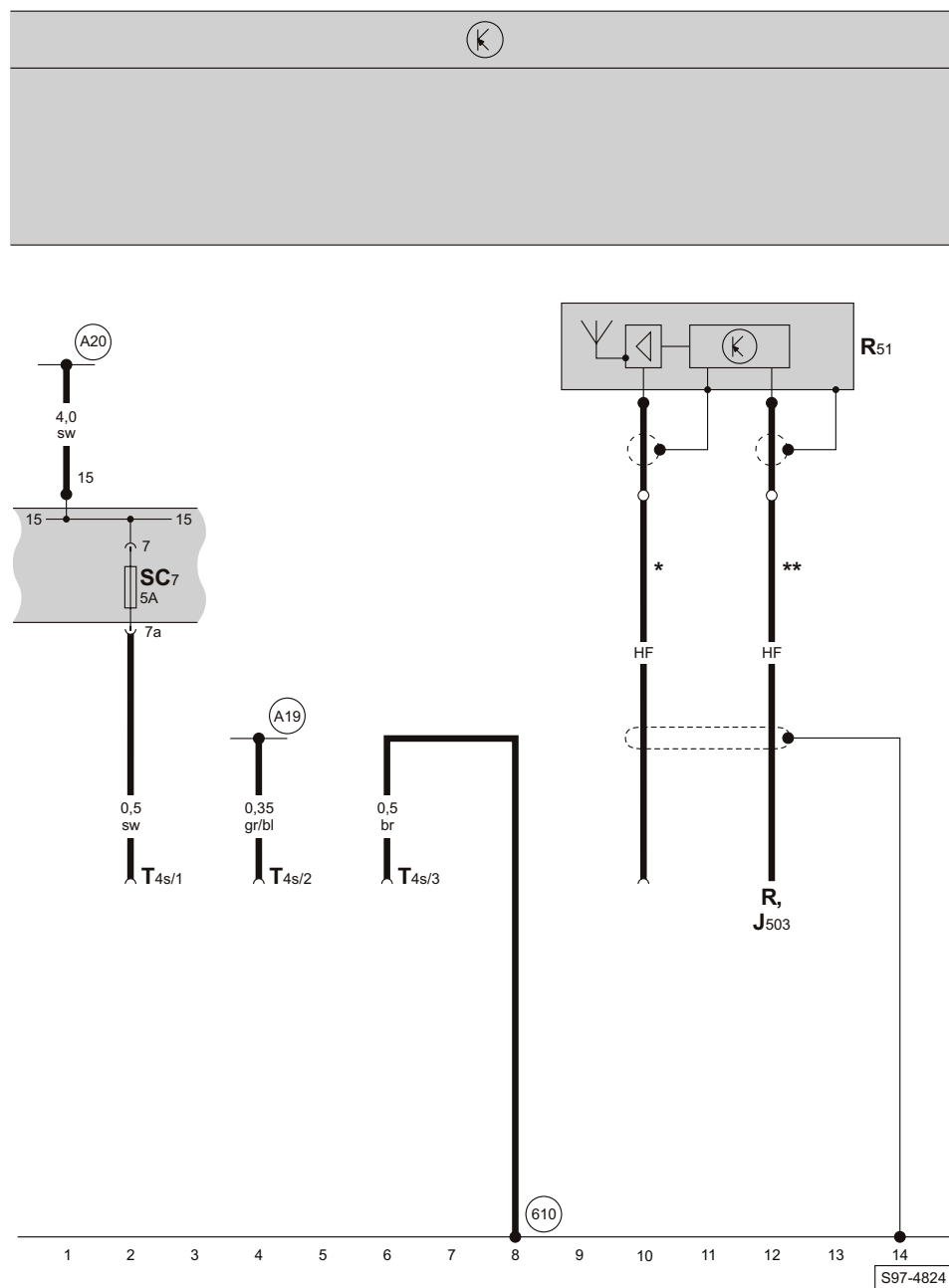
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Telefonvorbereitung



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R - Radio
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 SC7 - Sicherung -7-, im Sicherungshalter
 T4s - Steckverbindung, 4-fach, hinter Radio oder hinter Radio-Navigationssystem (Telefonvorbereitung)

(610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

* - Antennenkabel für Telefon
 ** - Antennenkabel für Radio

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Telefonvorbereitung 2

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	541/1
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	541/2
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	541/3
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne für Bluetooth	541/4
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne	541/5

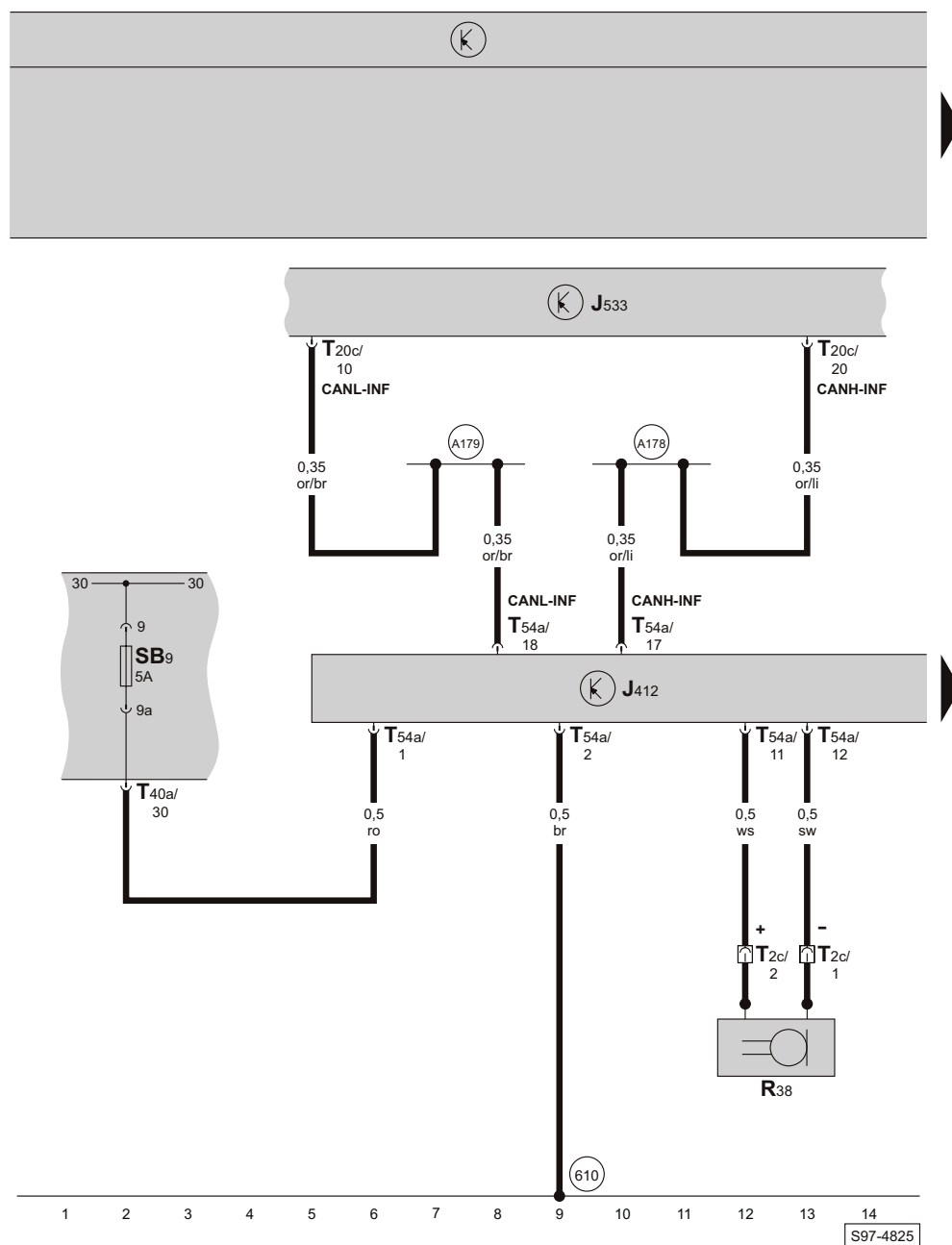
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



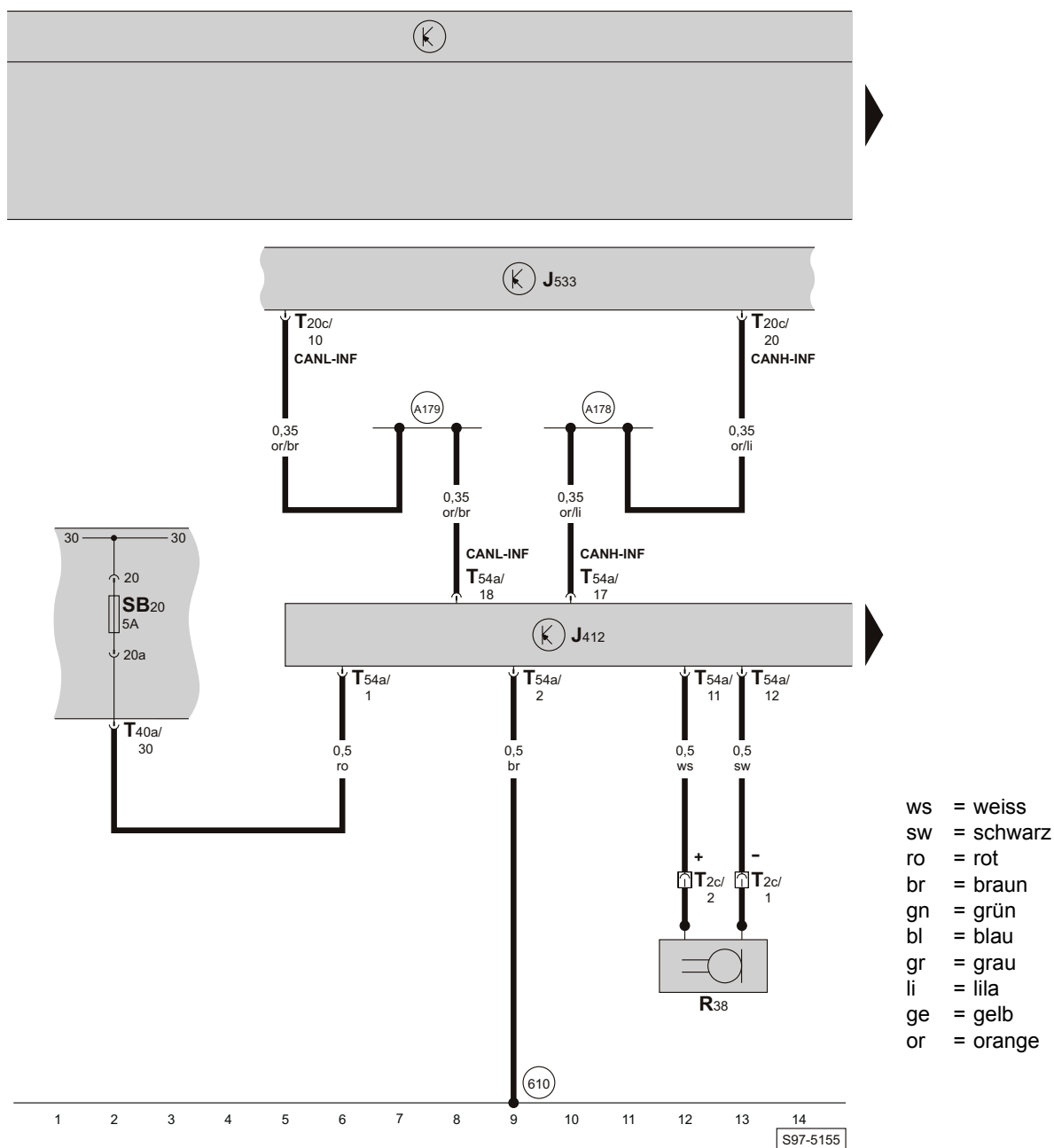
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R38 - Mikrofon für Telefon
 SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box
 T2c - Steckverbindung, 2-fach, am Mikrofon für Telefon
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)

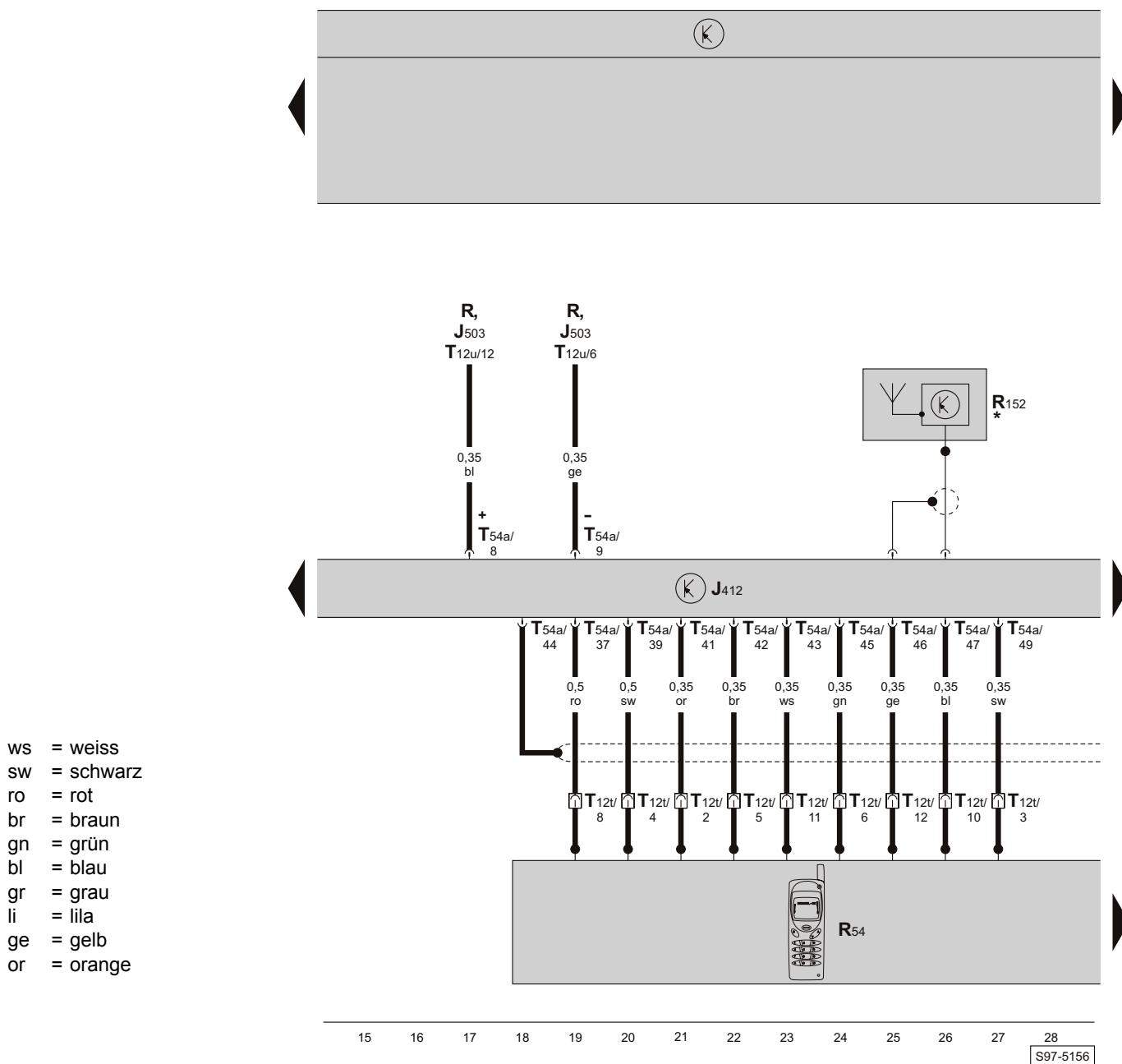


- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R38 - Mikrofon für Telefon
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 T2c - Steckverbindung, 2-fach, am Mikrofon für Telefon
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schaltfalleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schaltfalleitungsstrang

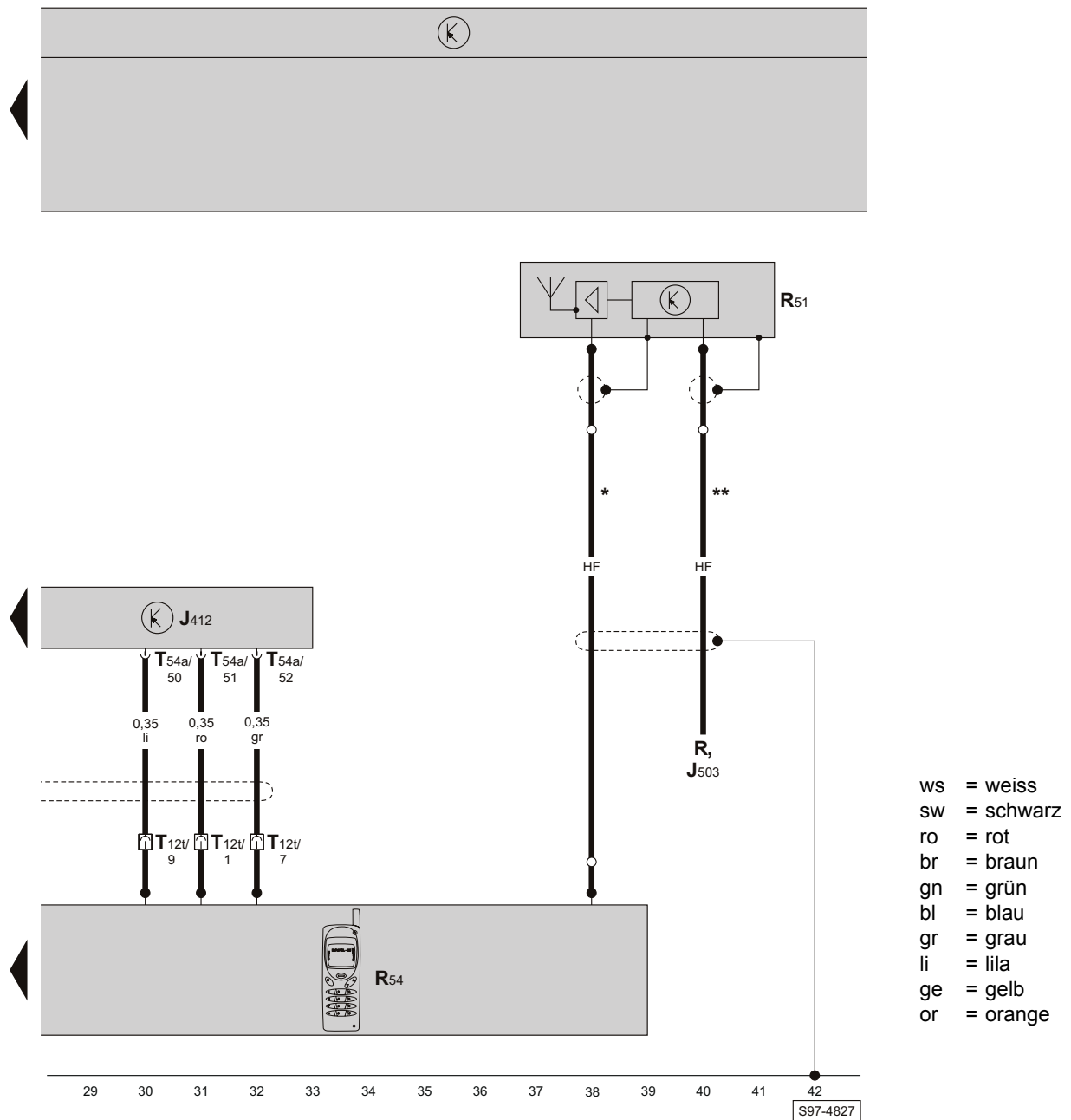
Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne für Bluetooth



J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R - Radio
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
 R152 - Antenne für Bluetooth
 T12t - Steckverbindung, 12-fach, für Telefon

T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio oder am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 * - Sonderausstattung

Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R - Radio
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)

- T12t - Steckverbindung, 12-fach, für Telefon
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 * - Antennenkabel für Telefon
 ** - Antennenkabel für Radio

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Kühlerlüfter 1-stufig (mit Thermoschalter)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 542/1

- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 542/2

- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW) 542/3

- Kühlerlüfter, Thermoschalter für Kühlerlüfter 542/4

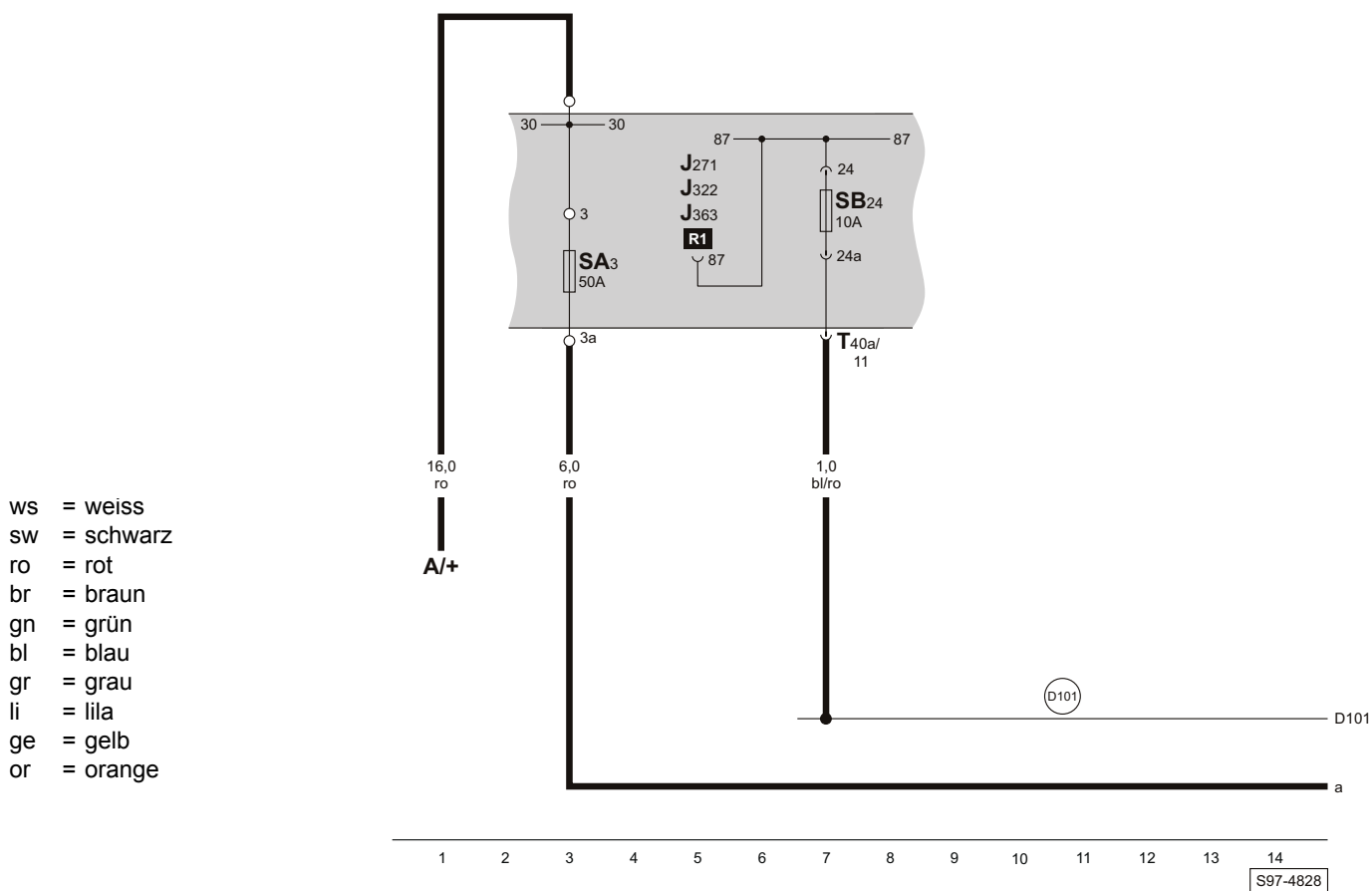
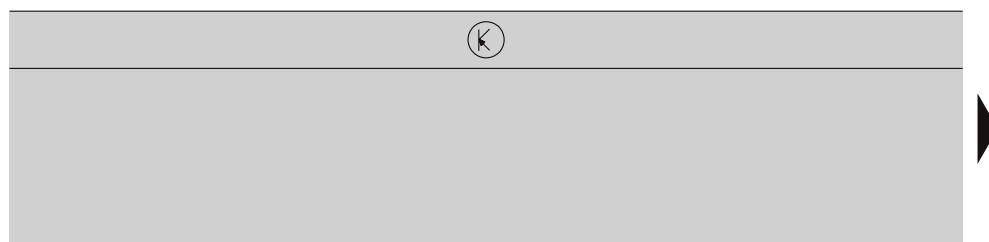
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

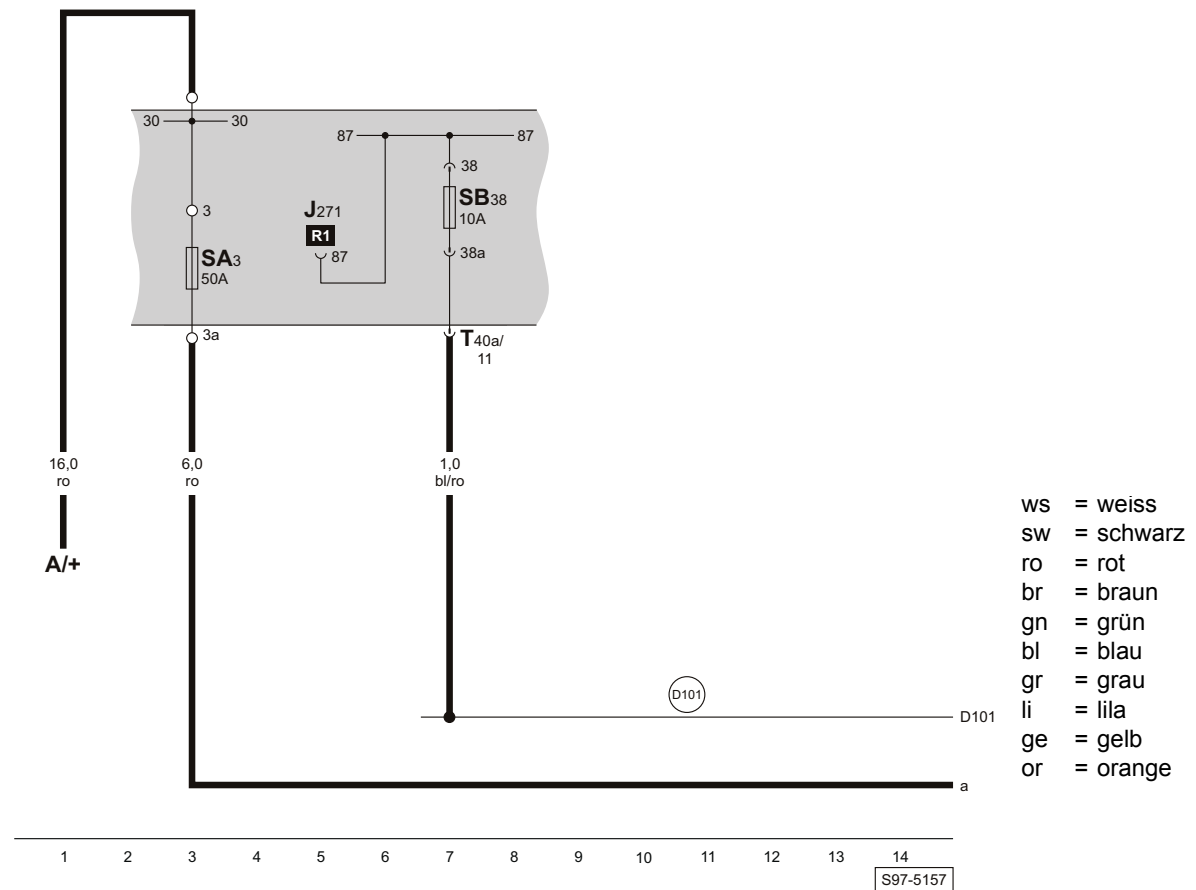
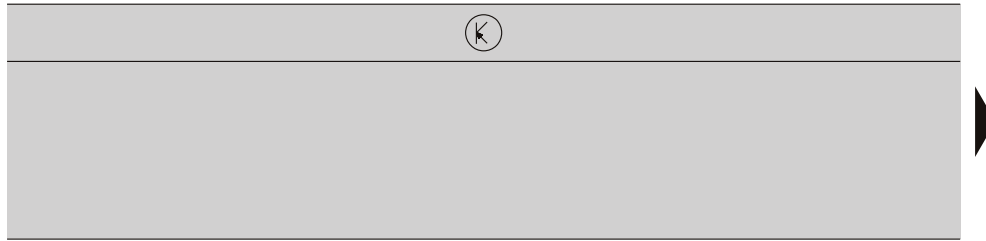
E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



A - Batterie
J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box

SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)



A - Batterie
 J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Kühlerlüfter 2-stufig (mit Thermoschalter)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 543/1

- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 543/2

- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW) 543/3

- Kühlerlüfter, Thermoschalter für Kühlerlüfter 543/4

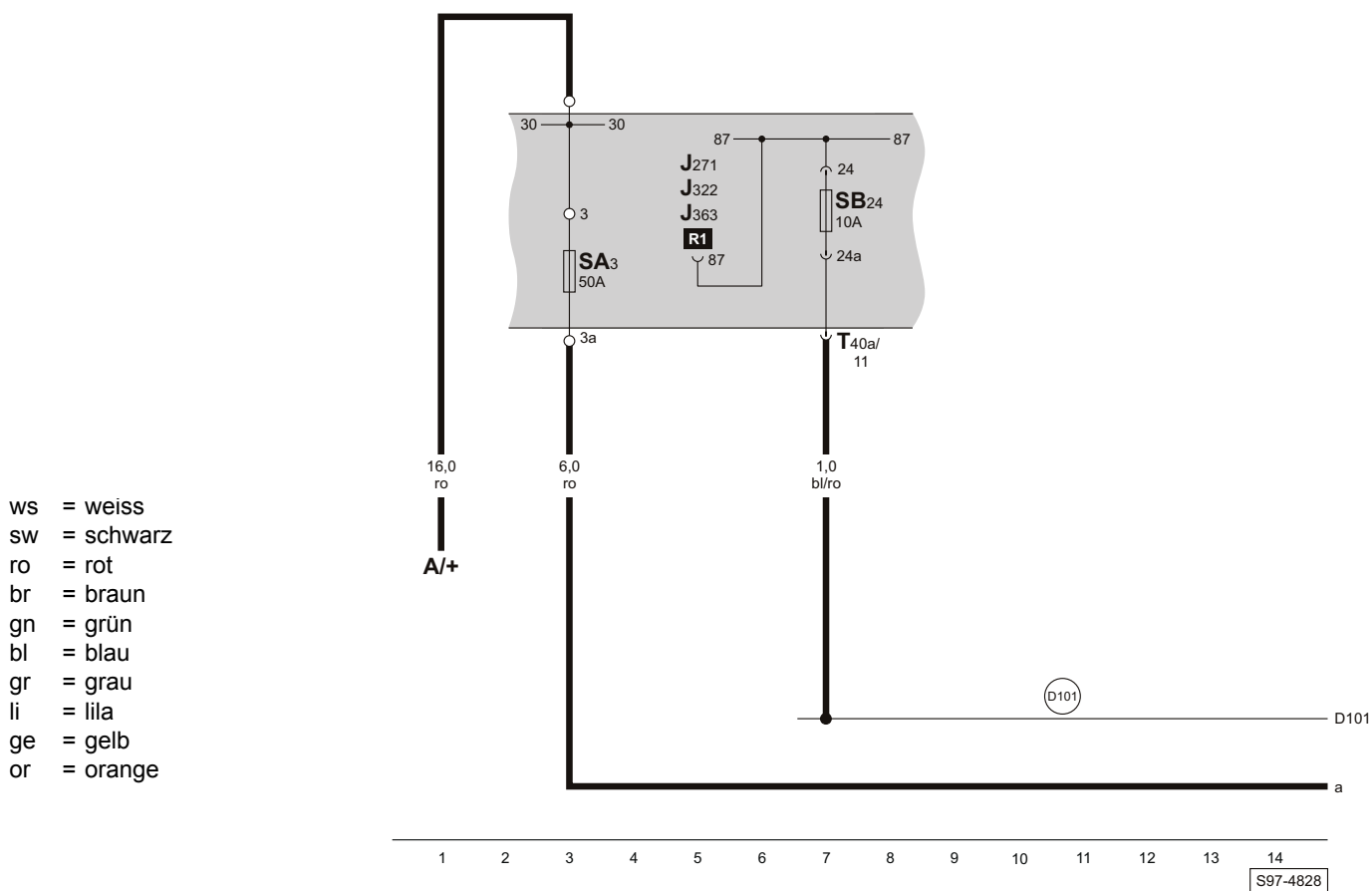
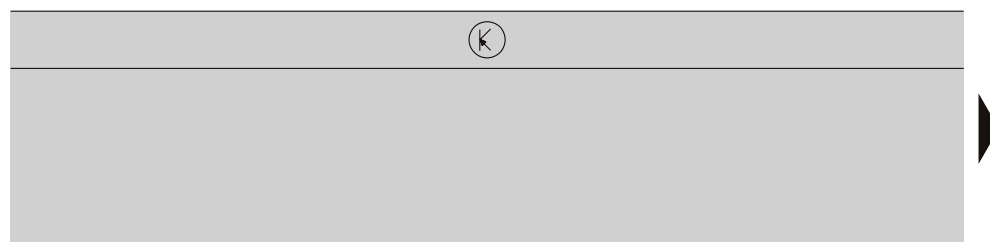
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

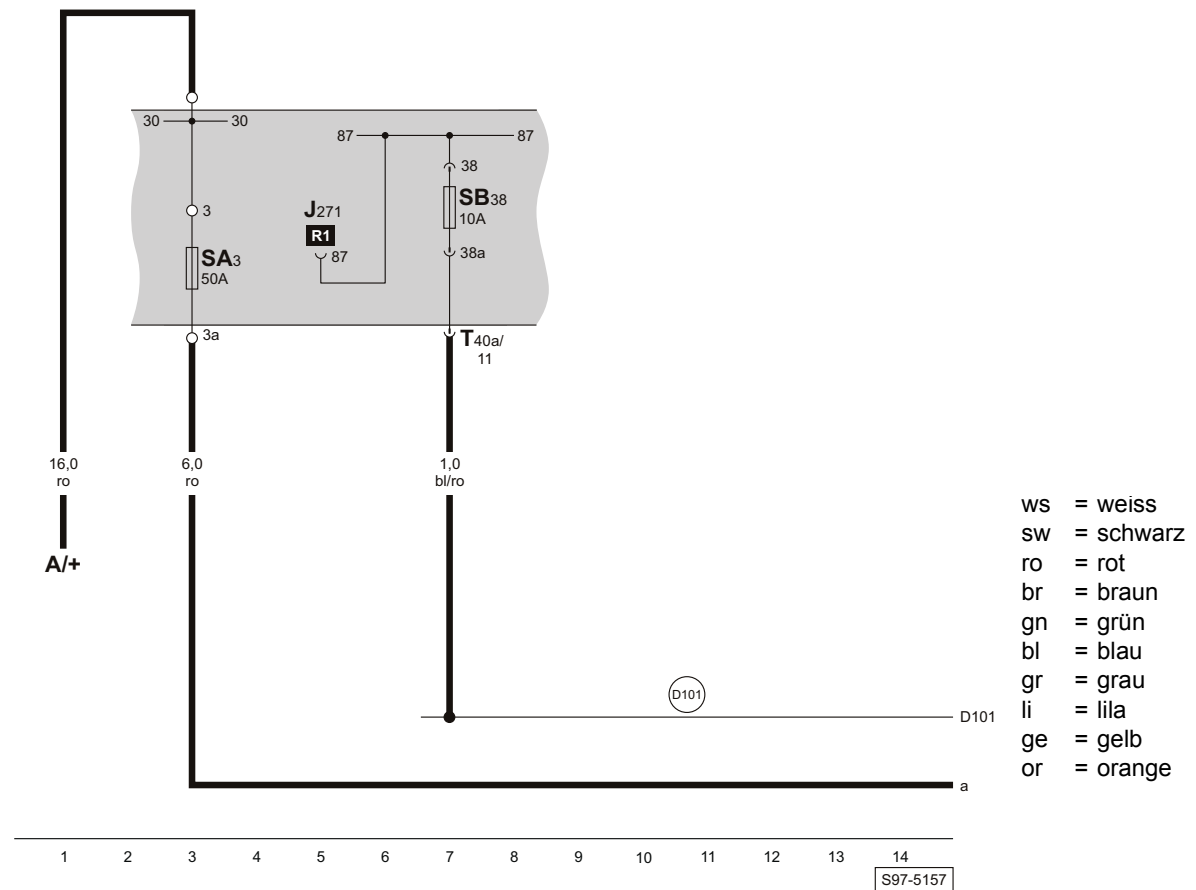
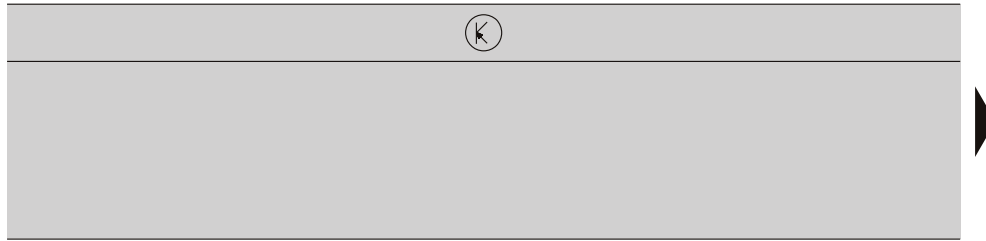
E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



A - Batterie
J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box

SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)

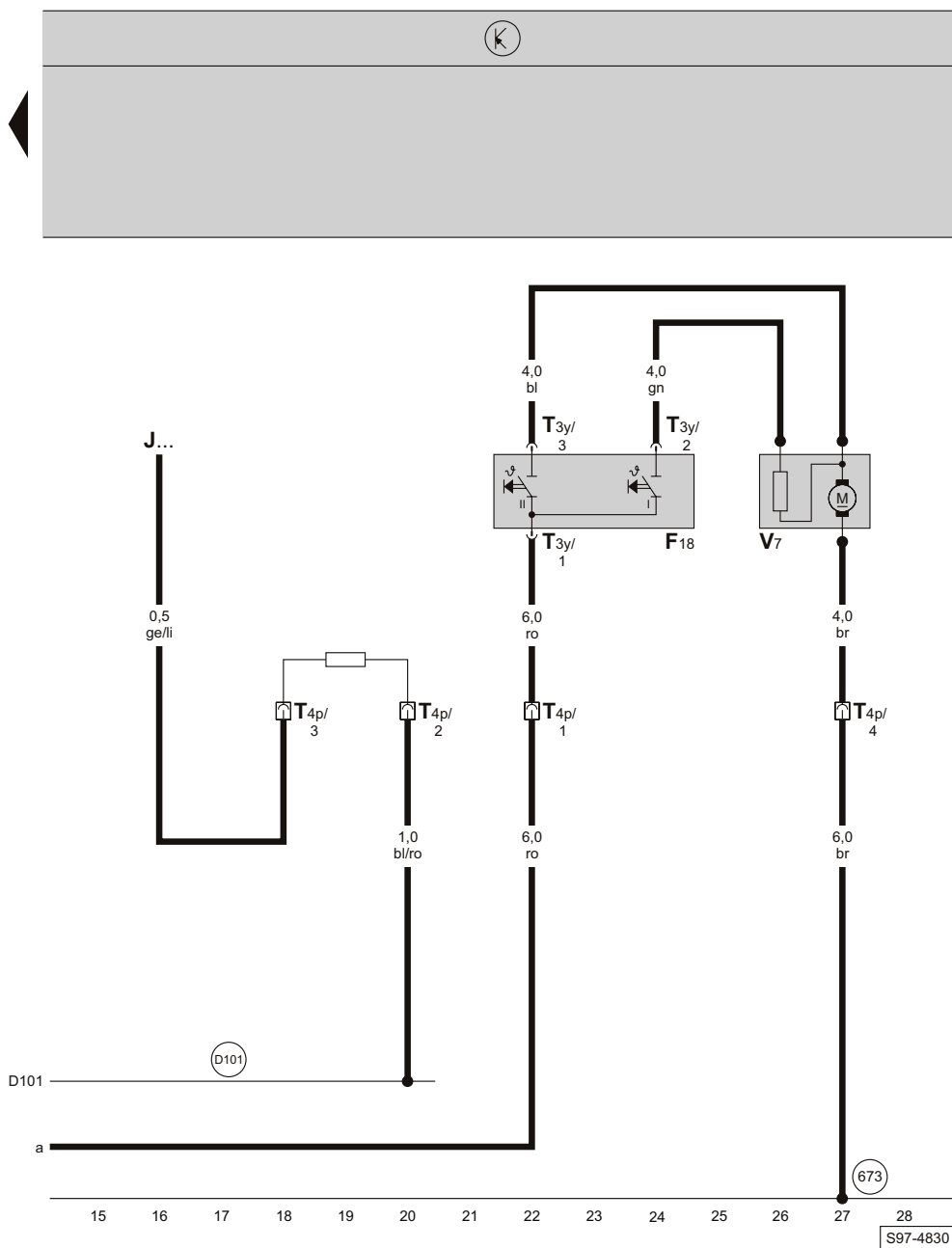


A - Batterie
 J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Kühlerlüfter, Thermoschalter für Kühlerlüfter



- F18 - Thermoschalter für Kühlerlüfter
- J... - Steuergeräte für Motoren
- T3y - Steckverbindung, 3-fach, am Thermoschalter für Kühlerlüfter
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- V7 - Kühlerlüfter

- 673 - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Kühlerlüfter stufenlos (niedrige Leistung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	544/1
- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	544/2
- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) ..	544/3
- Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor	544/4

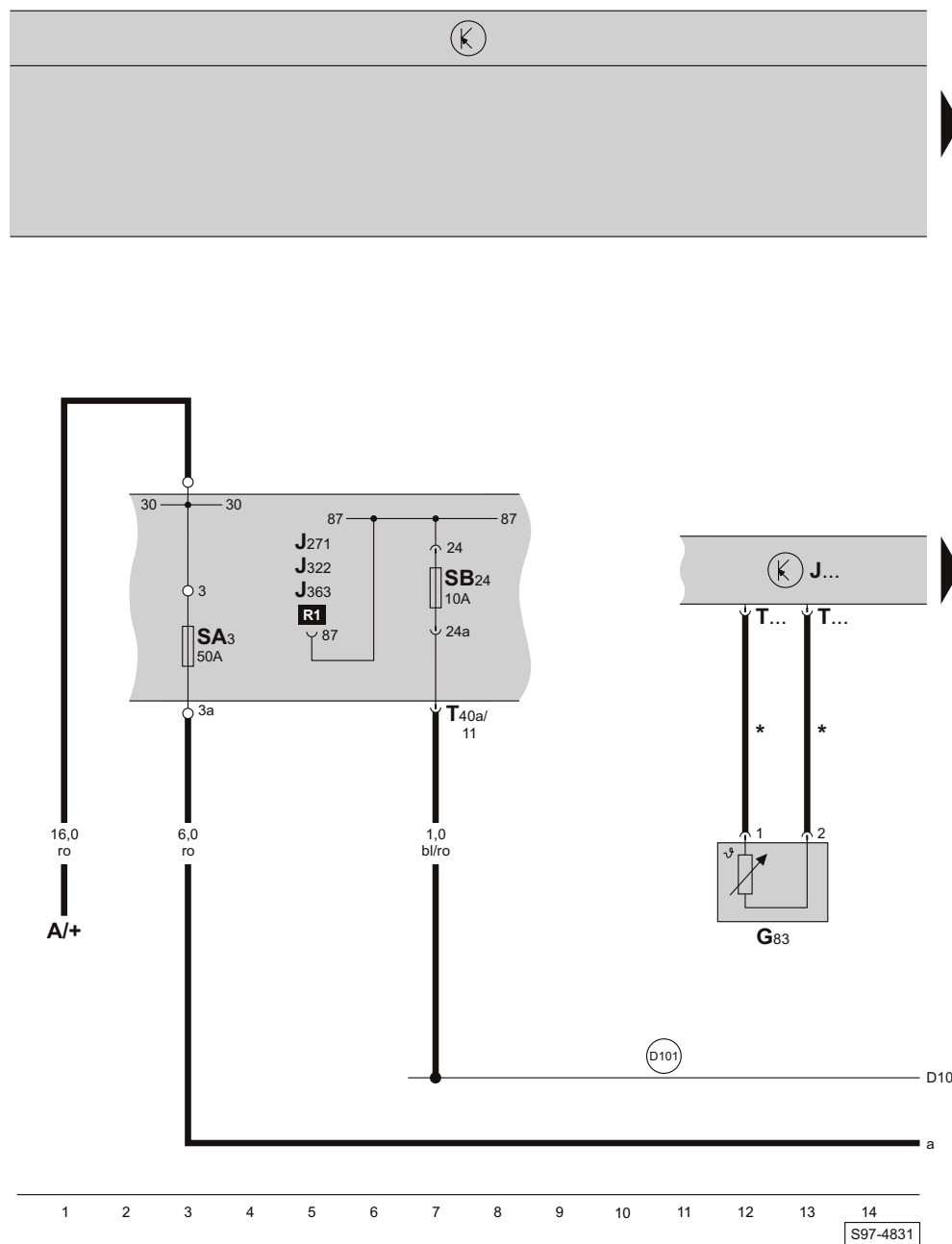
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

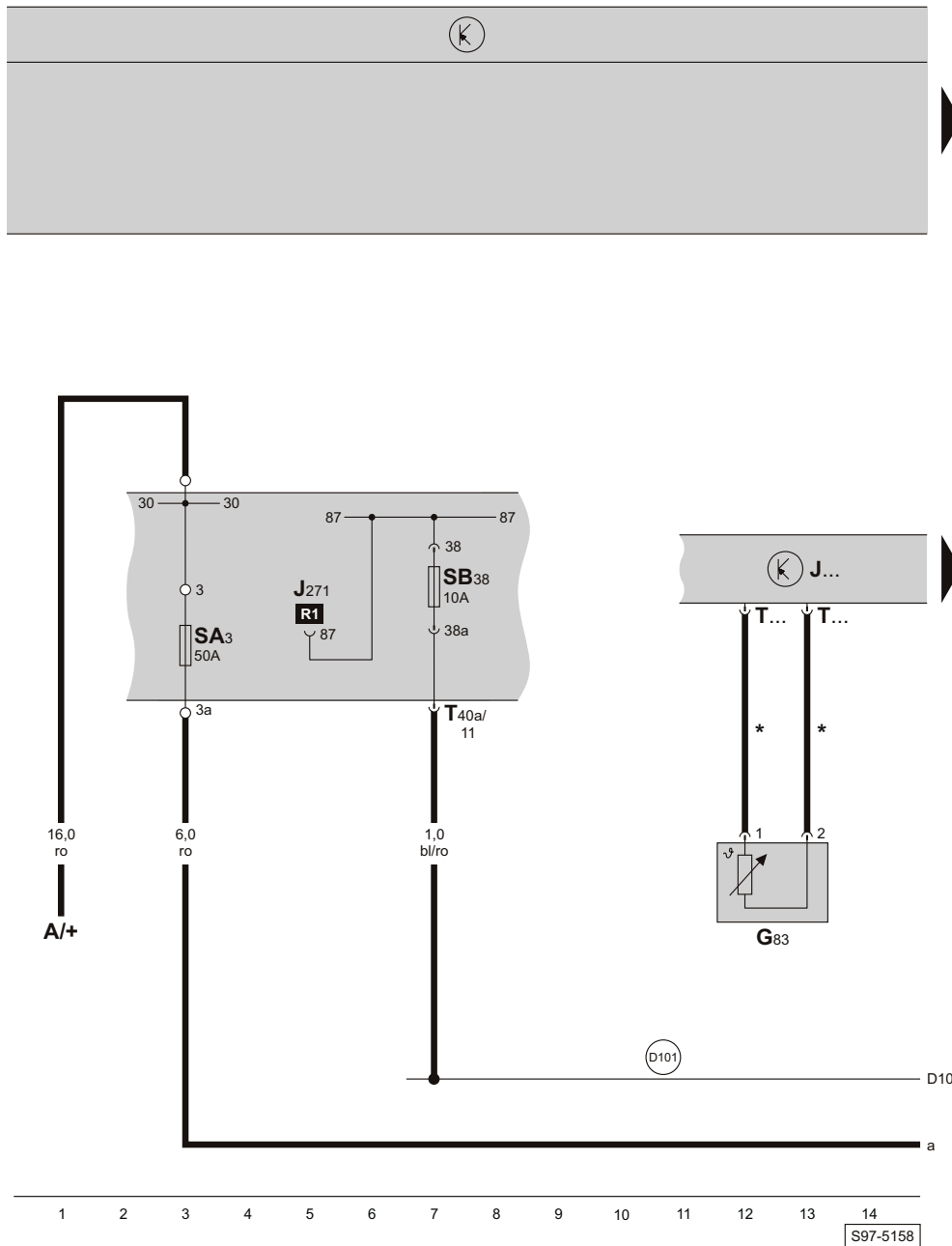
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- A - Batterie
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
- J... - Steuergerät für Motor
- SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box

- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- * - siehe Stromlaufplan Motor

Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

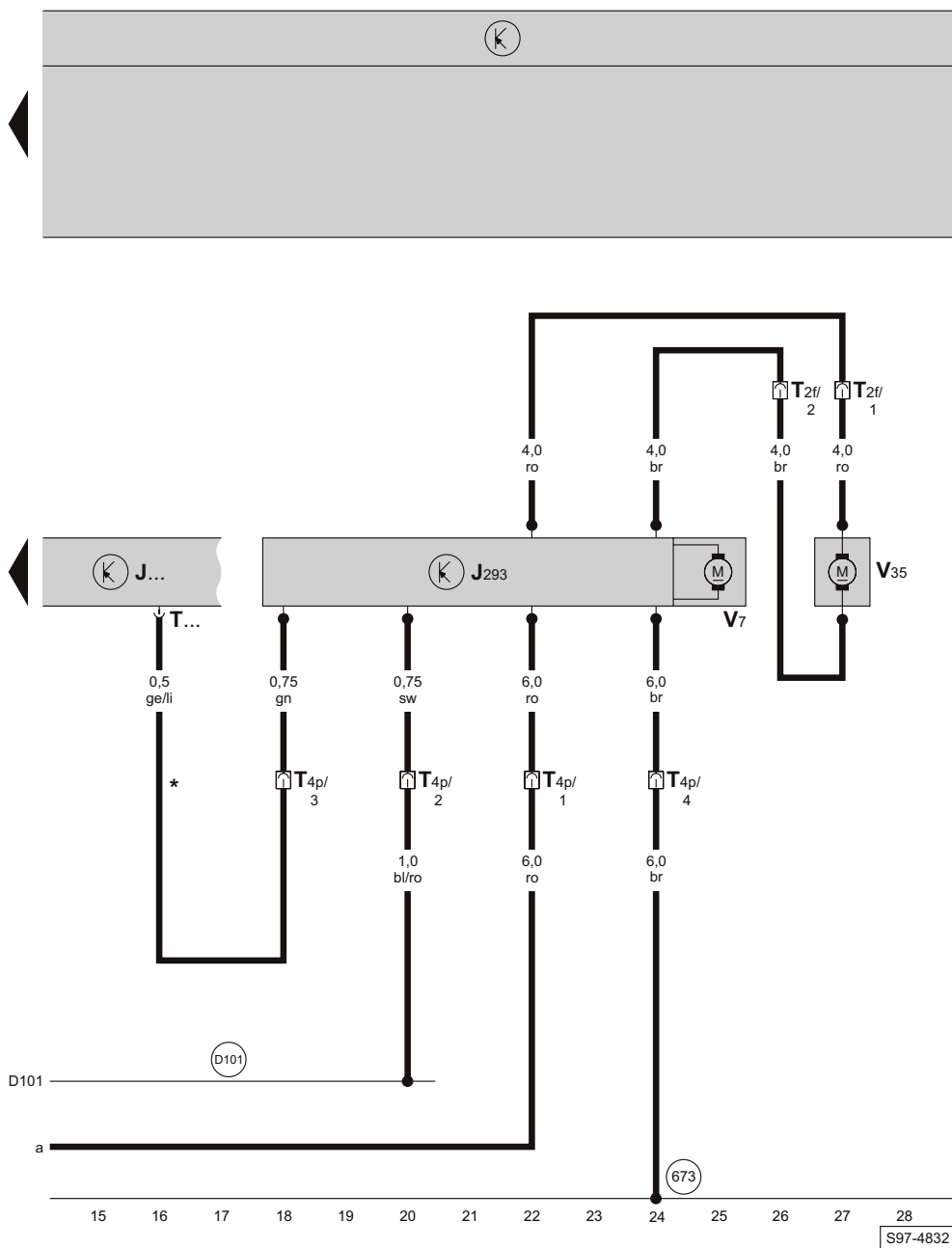
- A - Batterie
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 J... - Steuergerät für Motor
 SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

* - siehe Stromlaufplan Motor

Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 J... - Steuergerät für Motor
 T2f - Steckverbindung, 2-fach, im Halter am Kühler
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
 V7 - Kühlerlüfter
 V35 - Kühlerlüfter rechts

(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 * - siehe Stromlaufplan Motor

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Kühlerlüfter stufenlos (hohe Leistung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 545/1

- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 545/2

- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) .. 545/3

- Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor 545/4

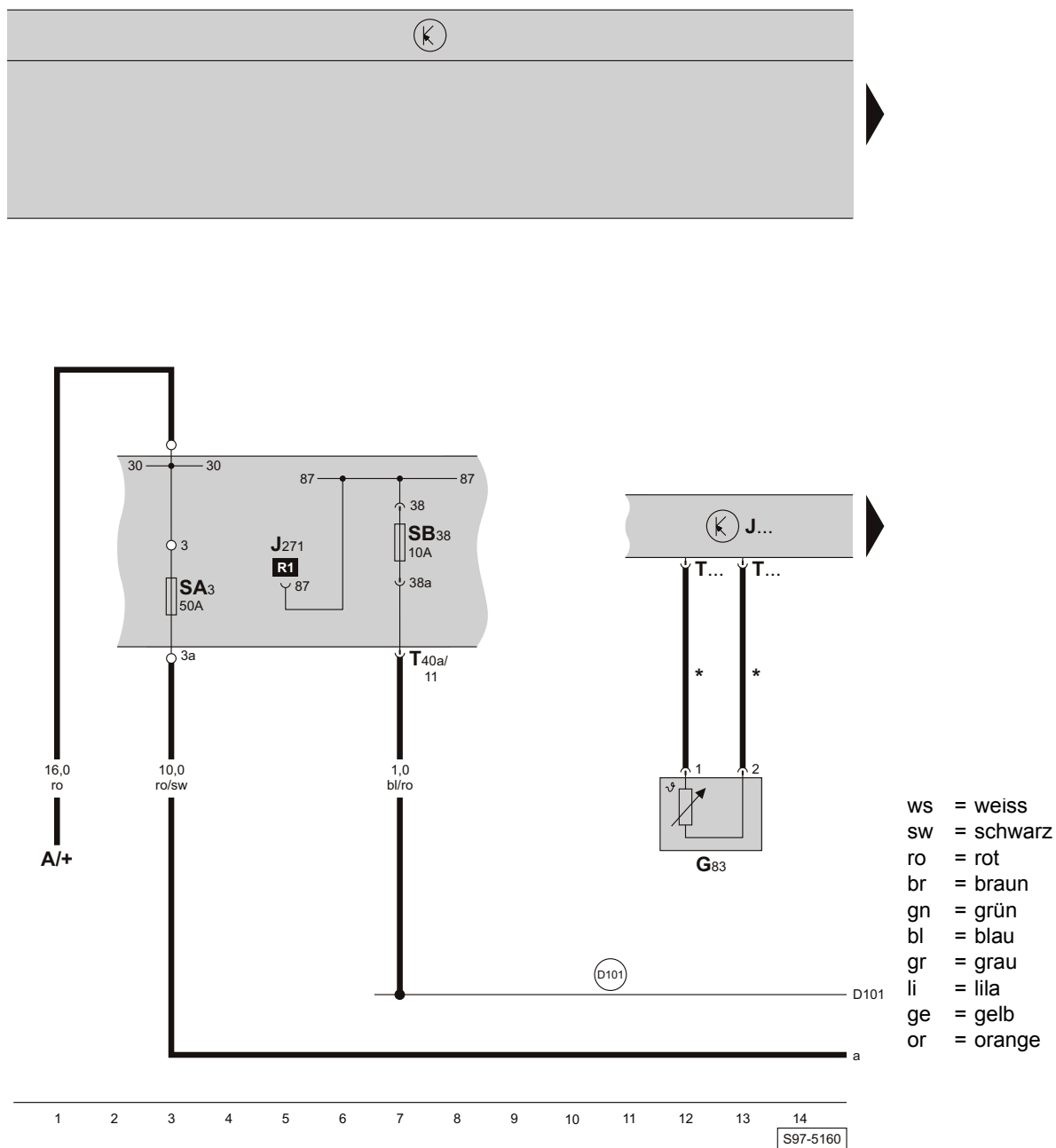
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

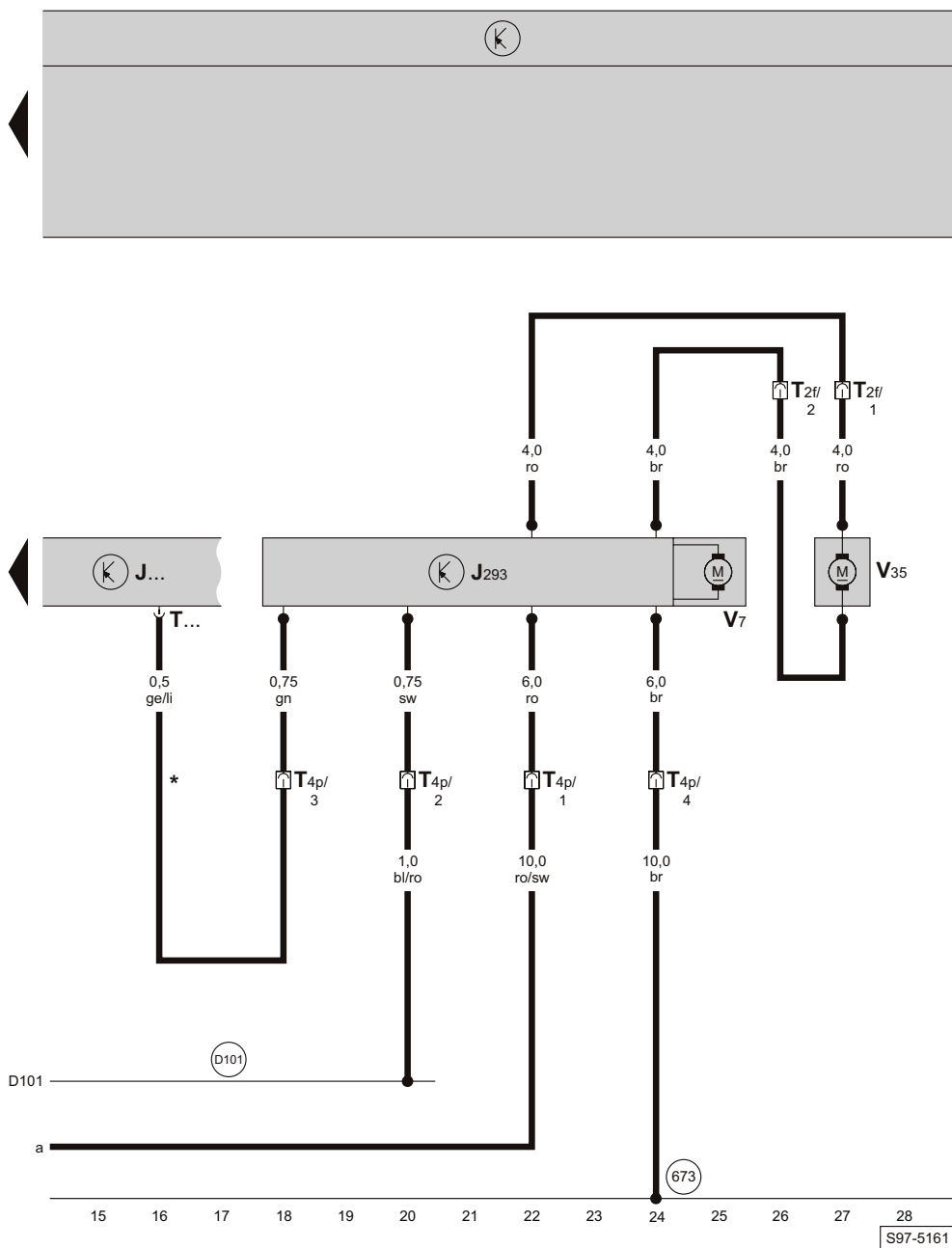
Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- A - Batterie
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- J... - Steuergerät für Motor
- SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
- SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- * - siehe Stromlaufplan Motor

Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor



J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 J... - Steuergerät für Motor
 T2f - Steckverbindung, 2-fach, im Halter am Kühler
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
 V7 - Kühlerlüfter
 V35 - Kühlerlüfter rechts

673 - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 * - siehe Stromlaufplan Motor

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Gasentladungslampen

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 546/1

- Lichtschalter 546/2

- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Blinkerschalter, Schalter für
Handabblendung und Lichthupe 546/3

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer links 546/4

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer rechts 546/5

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Geber für Fahrzeugniveau 546/6

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente,
Sicherungshalter 546/7

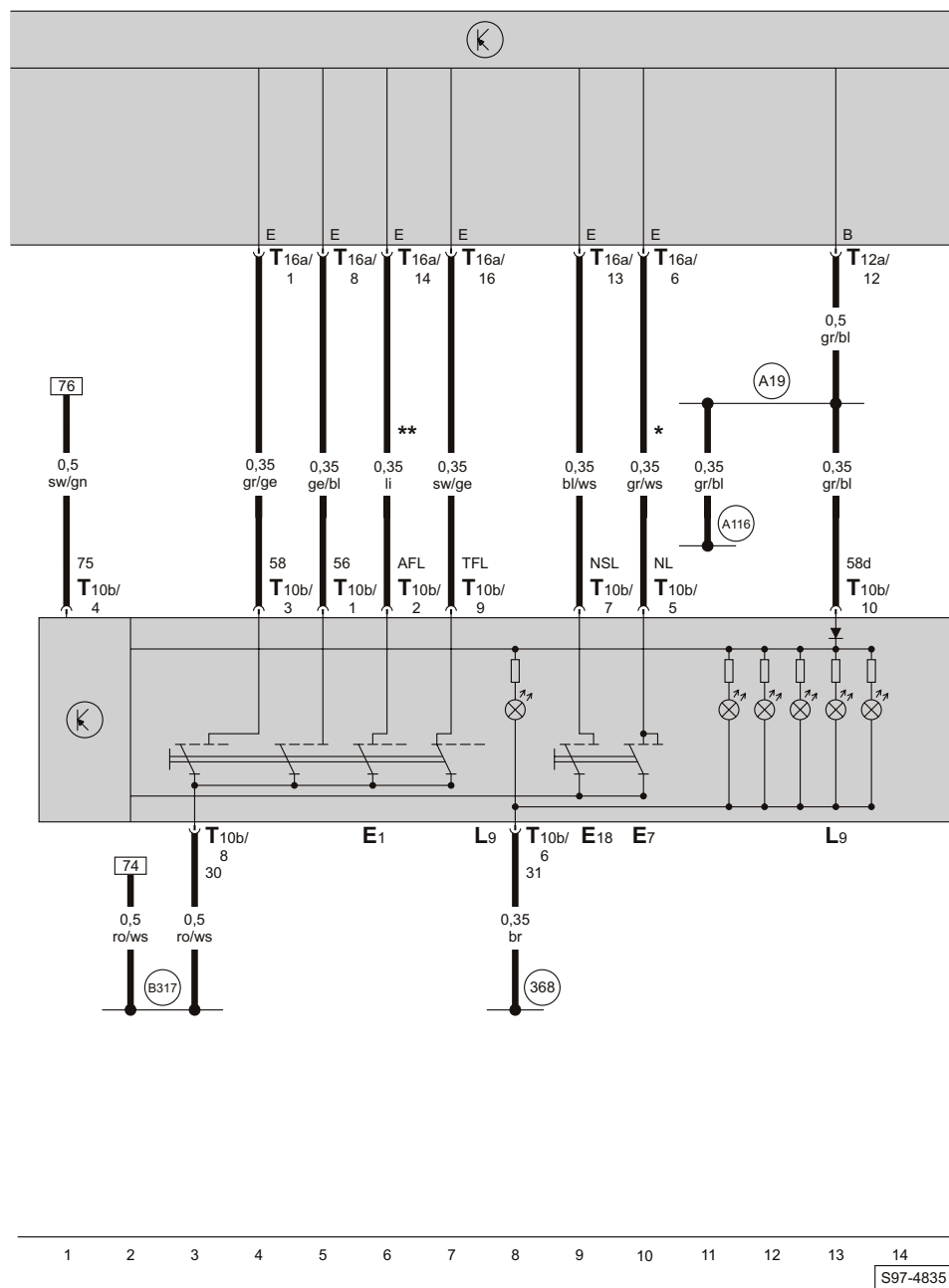
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Lichtschalter

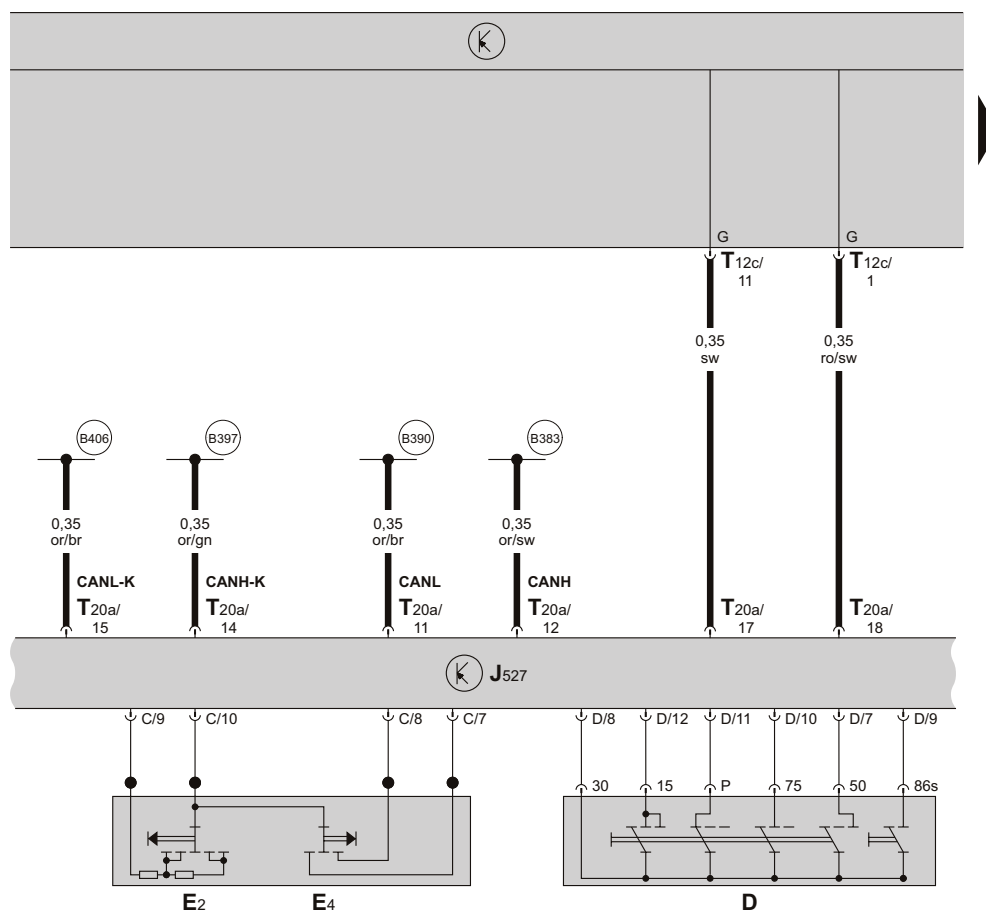


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

E1 - Lichtschalter
 E7 - Schalter für Nebelscheinwerfer
 E18 - Schalter für Nebelschlussleuchte
 L9 - Lampe für Lichtschalterbeleuchtung
 T10b - Steckverbindung, 10-fach, am Lichtschalter
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

(368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A19) - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer
 ** - nur bei Fahrzeugen mit automatischer Fahrlichteinschaltung

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



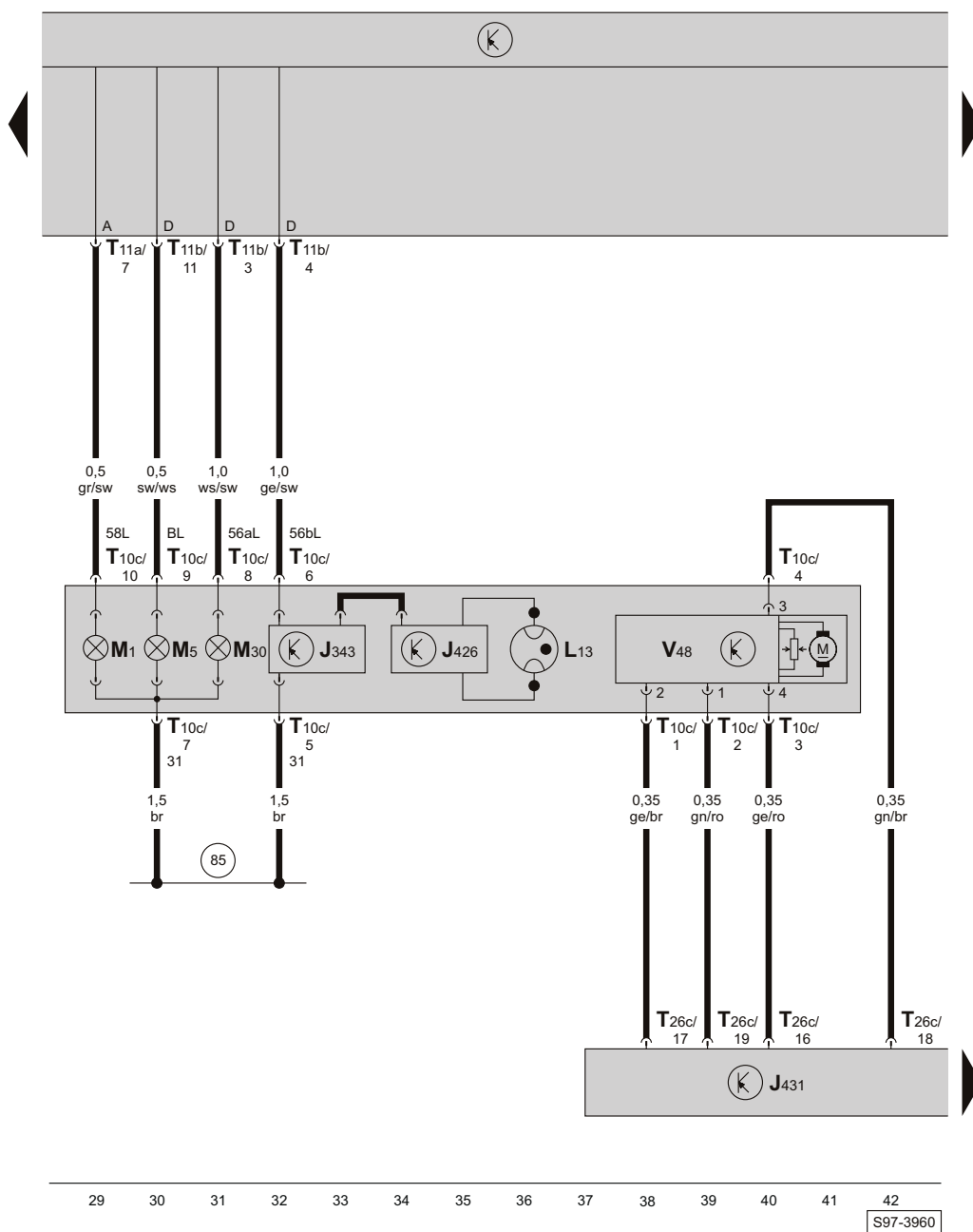
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
 S97-3959

- D - Zündanlassschalter
- E2 - Blinkerschalter
- E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

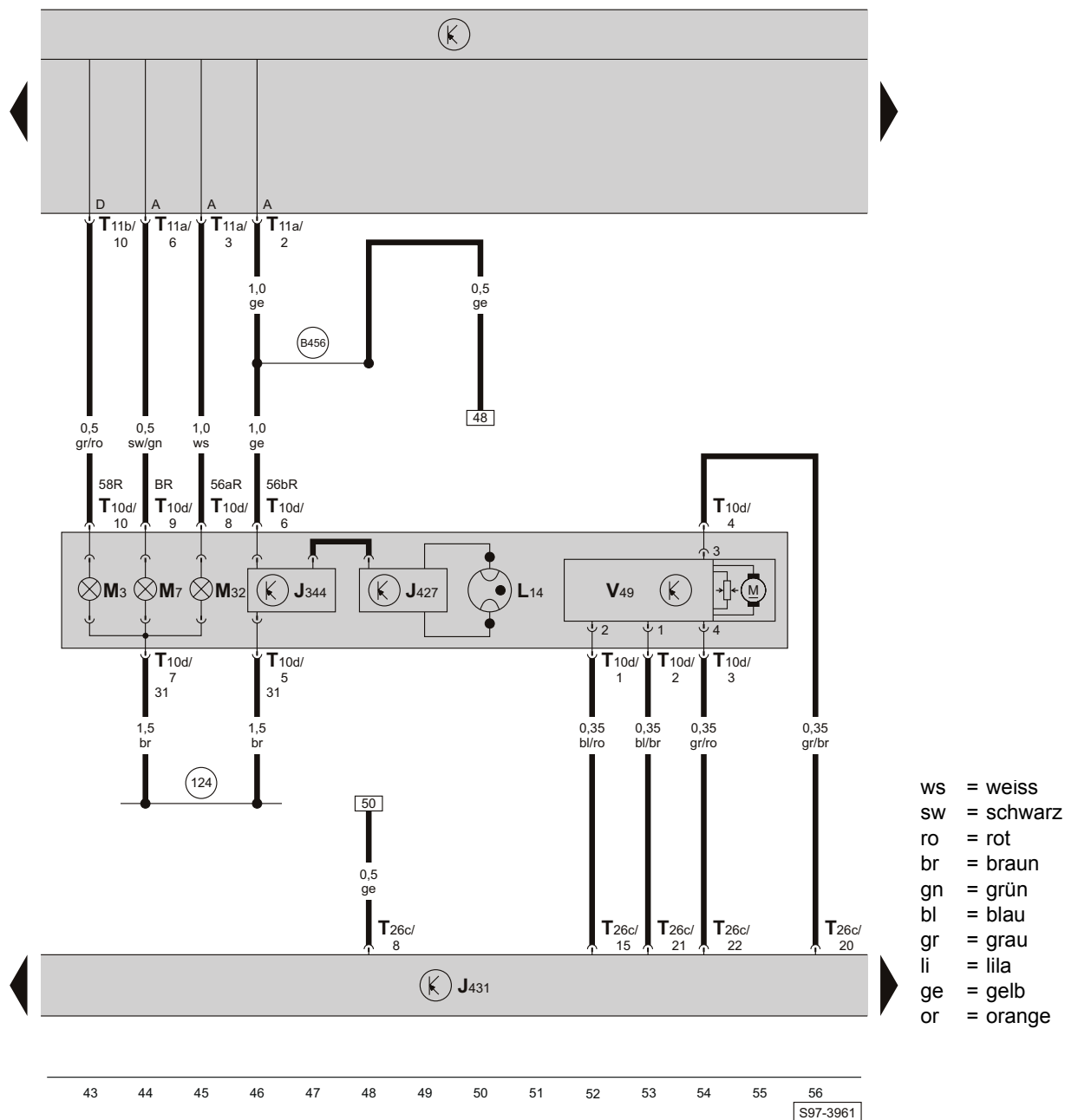
Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer links



J343 - Steuergerät für Gasentladungslampe links
 J426 - Vorschaltgerät für Scheinwerfer links (Gasentladung)
 J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
 L13 - Gasentladungslampe links
 M1 - Lampe für Standlicht links
 M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
 M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
 T10c - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer links

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung
 V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
 (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

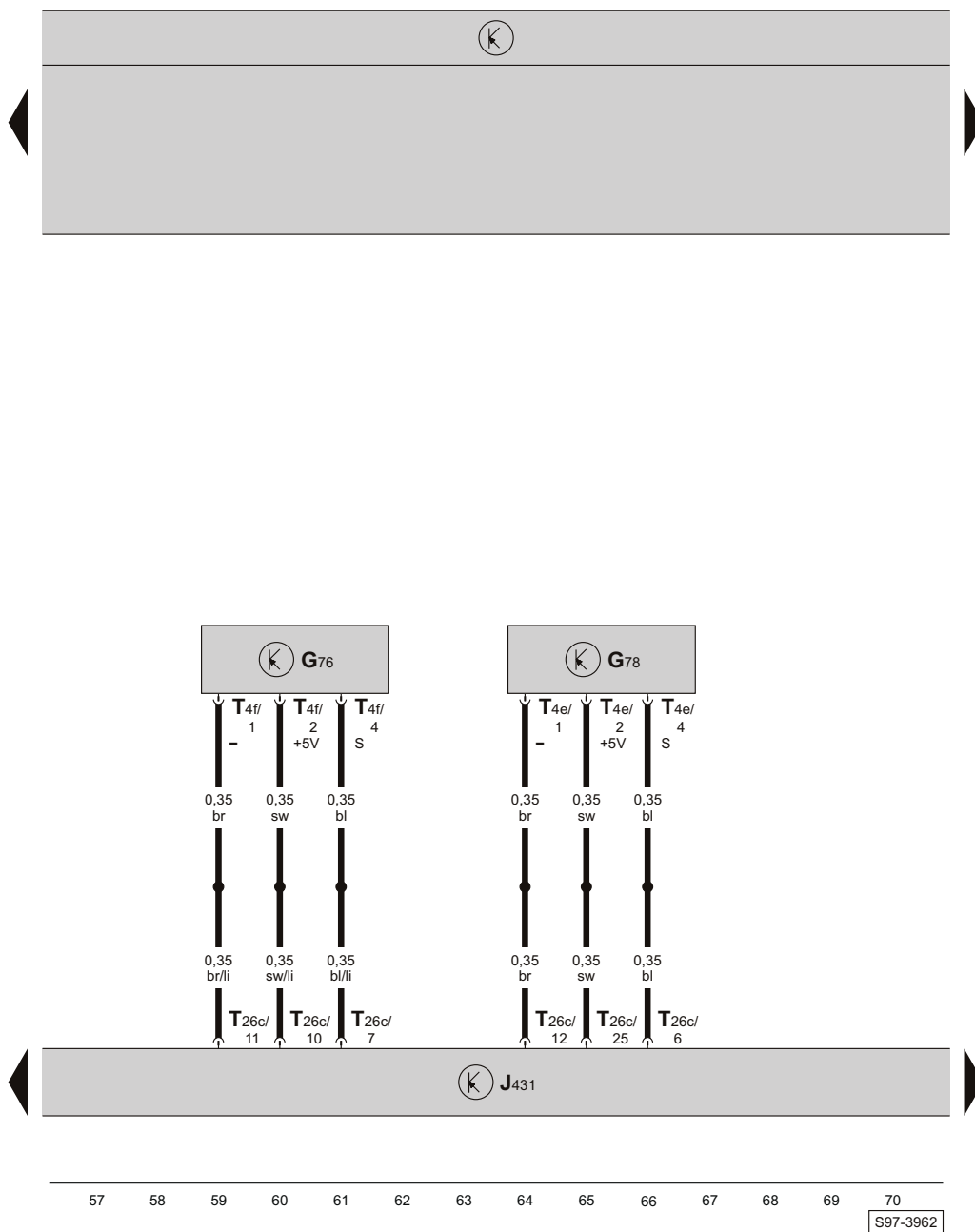
Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer rechts



- J344 - Steuergerät für Gasentladungslampe rechts
- J427 - Vorschaltgerät für Scheinwerfer rechts (Gasentladung)
- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
- L14 - Gasentladungslampe rechts
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer rechts
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung
- (124) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- (B456) - Verbindung (56bR), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Geber für Fahrzeugniveau



G76 - Geber für Fahrzeugniveau, hinten links

G78 - Geber für Fahrzeugniveau, vorn links

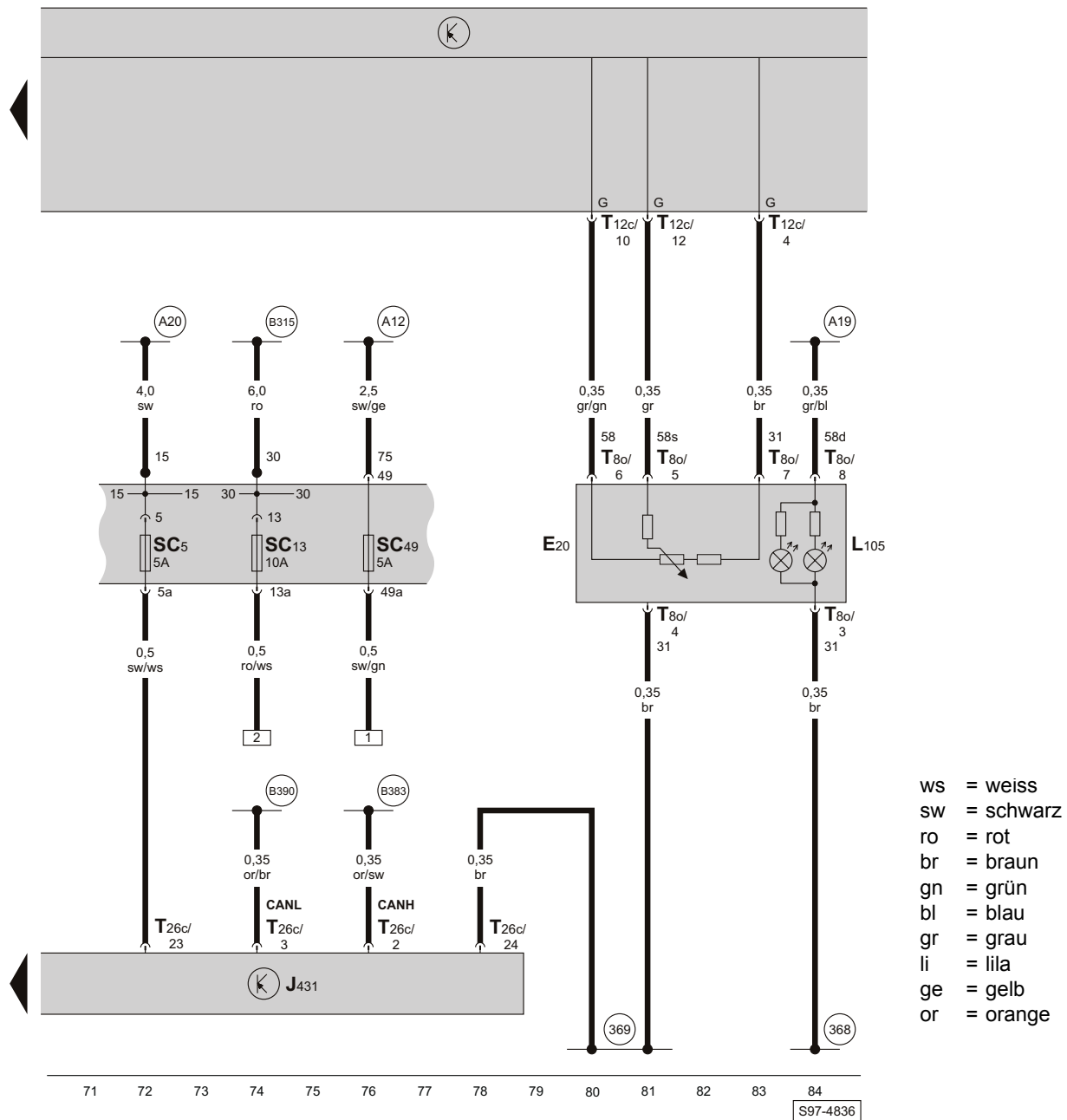
J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte

T4e - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Fahrzeugniveau, vorn links

T4f - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Fahrzeugniveau, hinten links

T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung

Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente, Sicherungshalter



- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
- L105 - Beleuchtung für Beleuchtungsregler
- SC5 - Sicherung -5-, im Sicherungshalter
- SC13 - Sicherung -13-, im Sicherungshalter
- SC49 - Sicherung -49-, im Sicherungshalter
- T8o - Steckverbindung, 8-fach, am Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (369) - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Elektrisches Schiebedach

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	547/1
- elektrisches Schiebedach	547/2

Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit ASR)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 548/1

- Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter 548/2

- Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 548/3

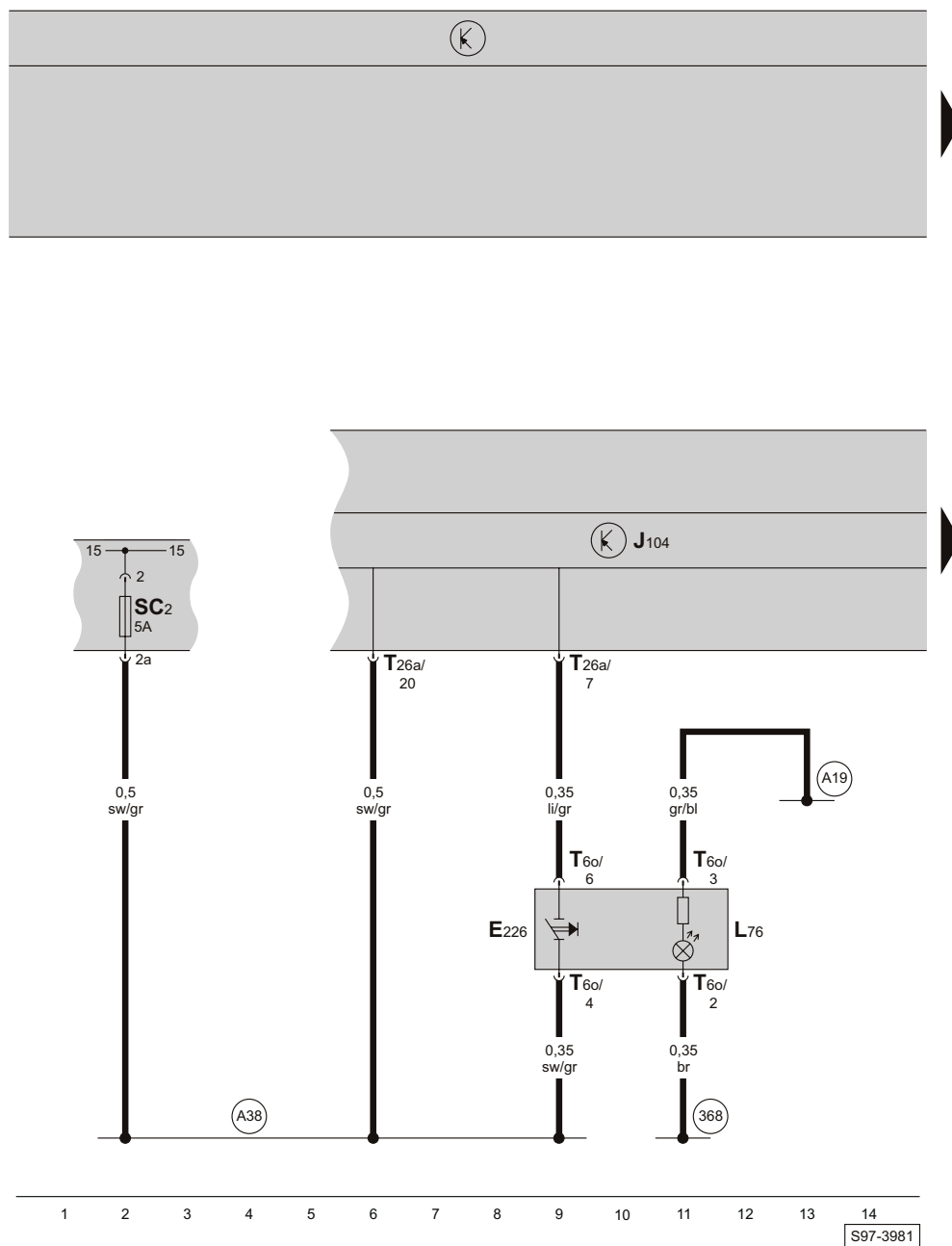
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

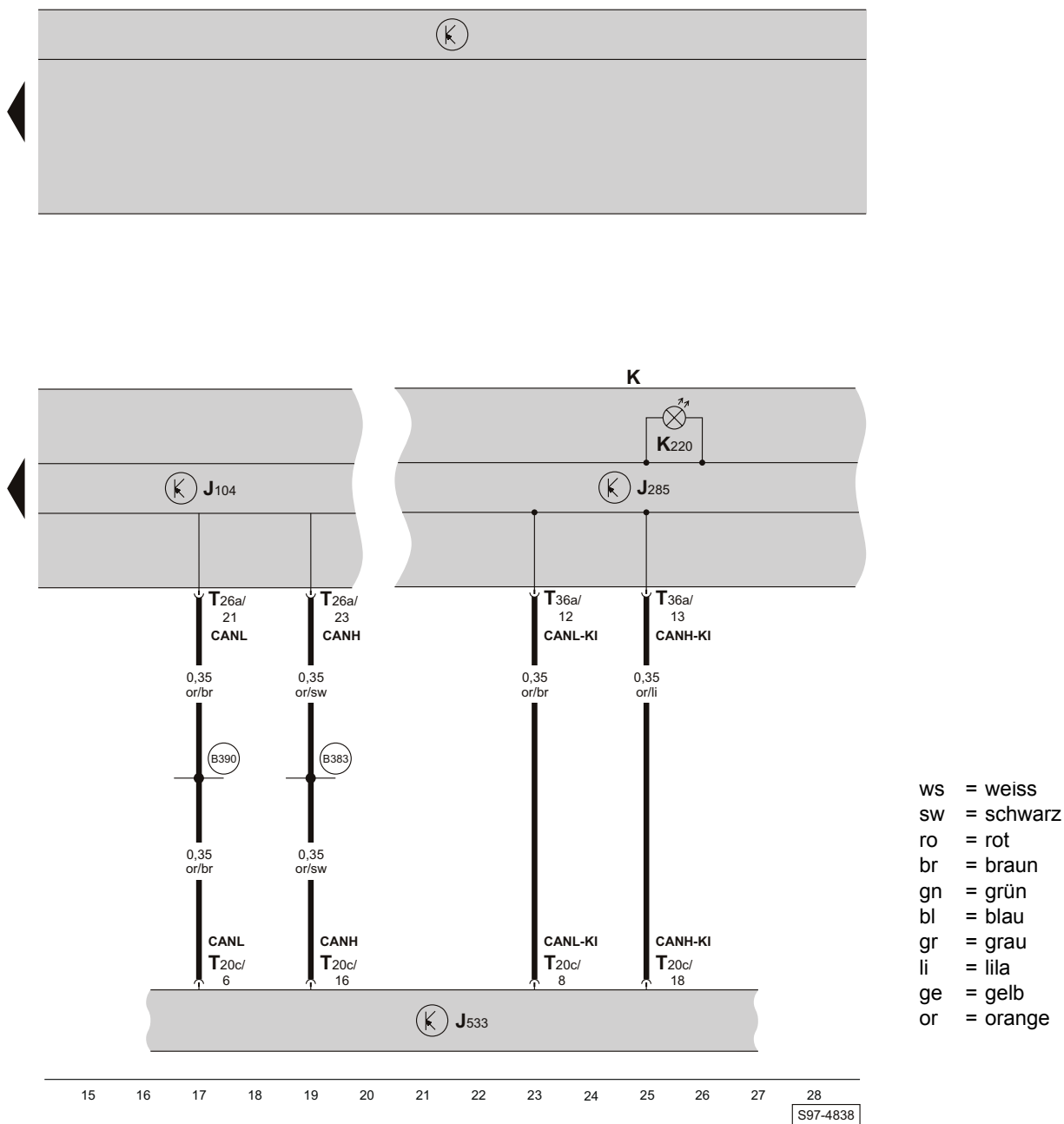
Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter



- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 L76 - Beleuchtung für Taster
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Reifendruckkontrolle
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A19) - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schaltfelleitungsstrang

Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	549/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter	549/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	549/3

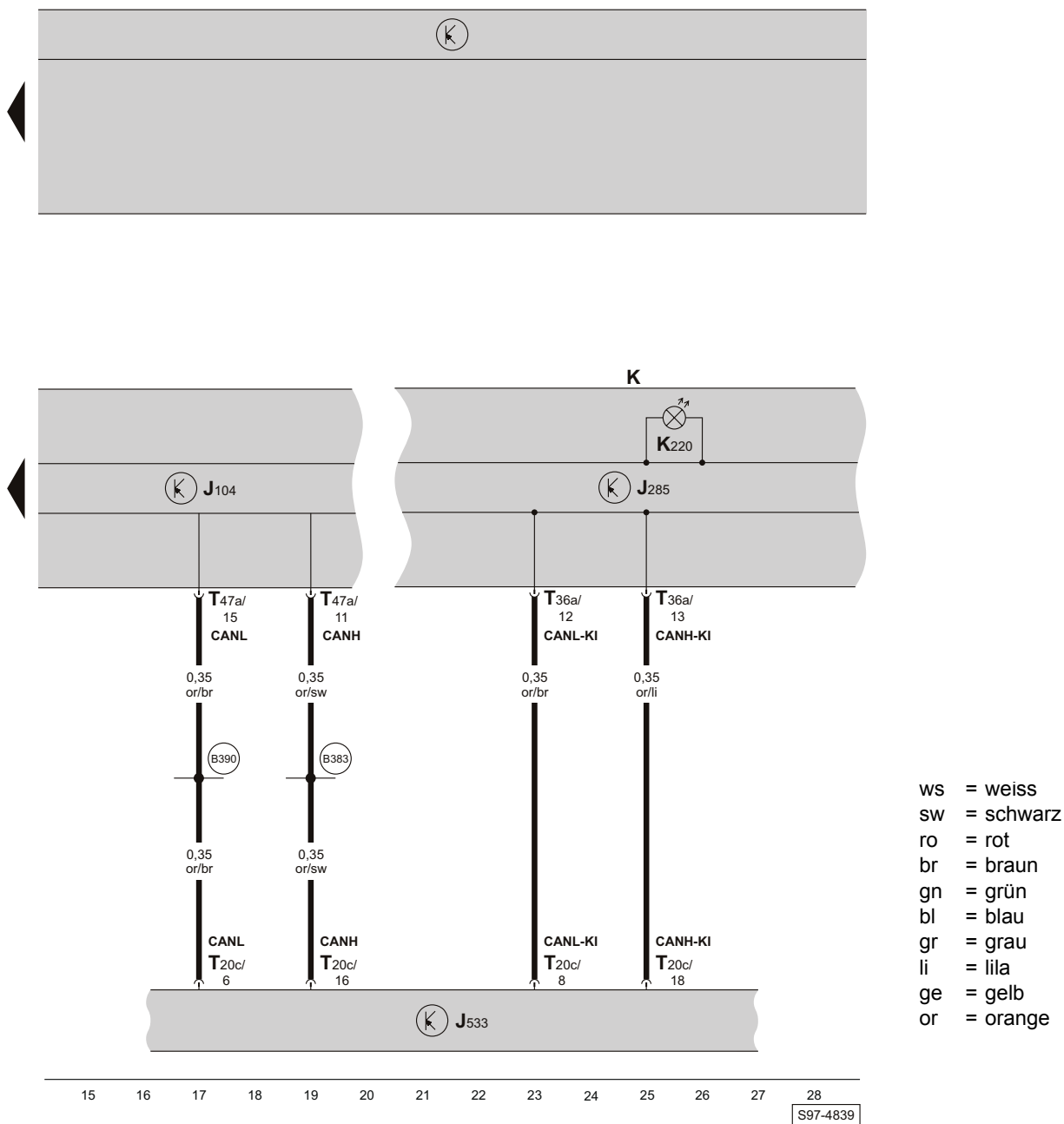
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und
ASR/ ESP/ HHC)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	550/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter	550/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	550/3

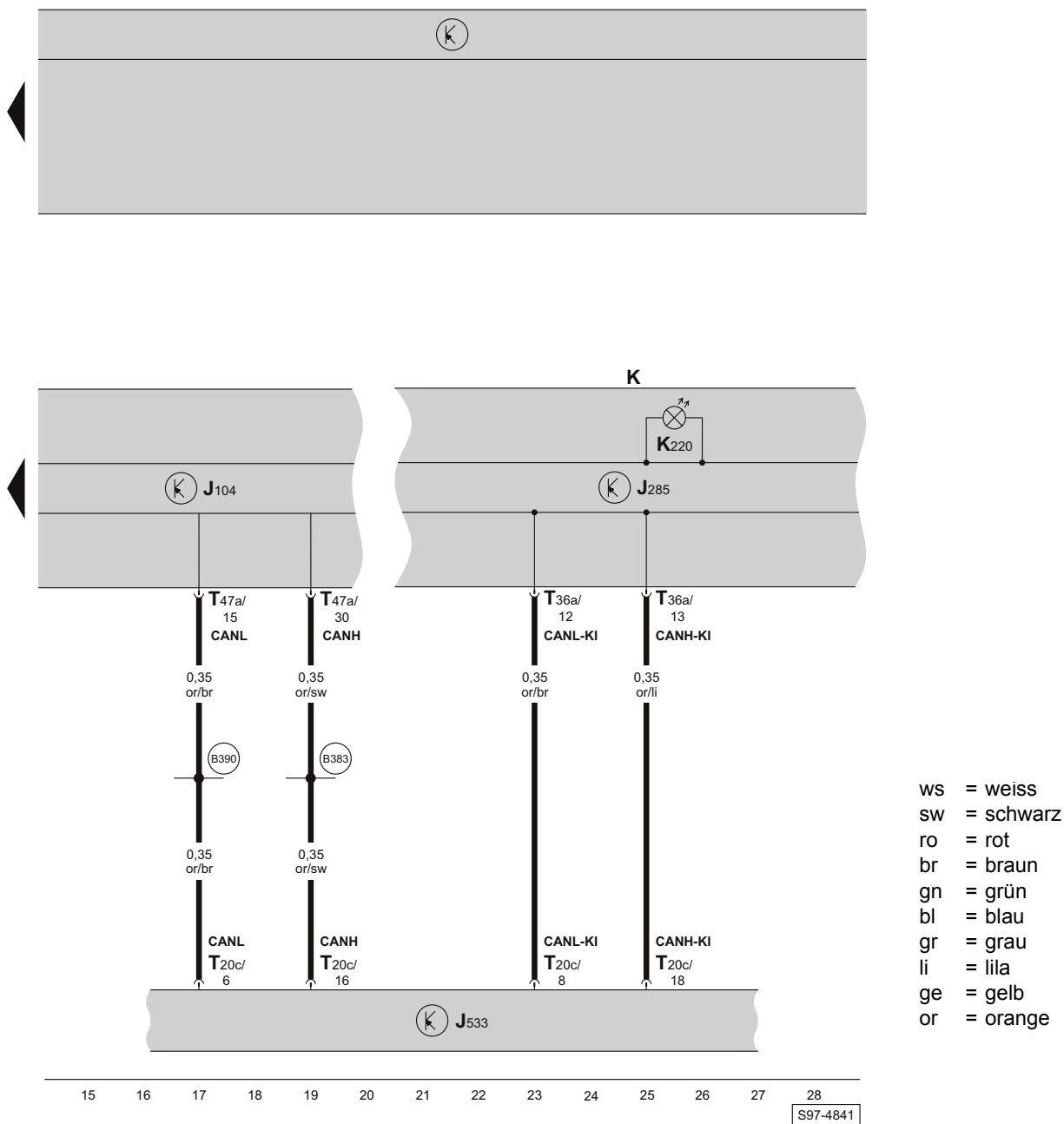
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Fahrerairbag /
Fahrer- und Beifahrerairbag)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 551/1

- Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag 551/2

- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 551/3

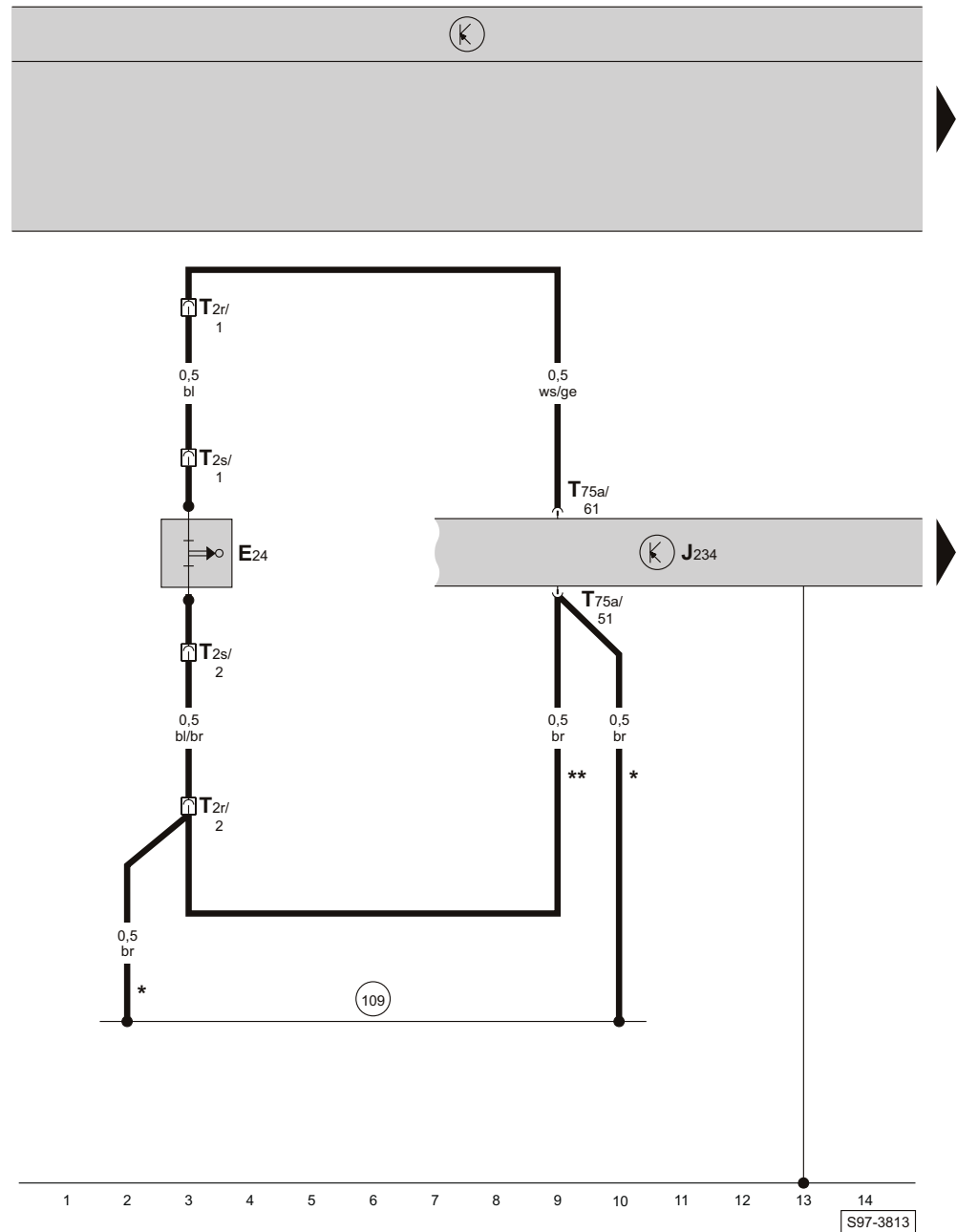
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag



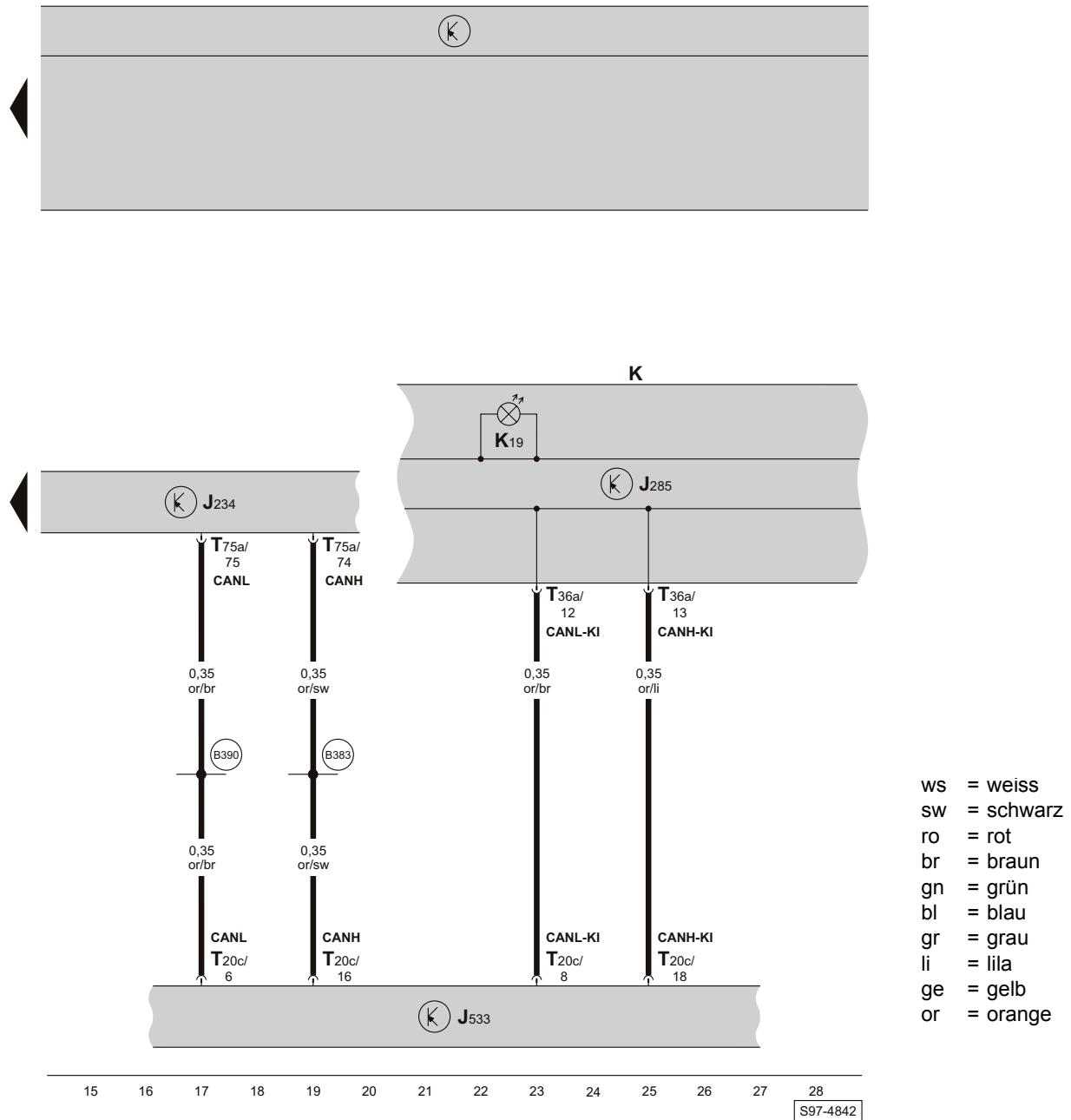
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

E24 - Gurtschalter Fahrerseite
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 T2r - Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
 T2s - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

(109) - Masseverbindung (Airbag), im Schaltfelleitungsstrang

* - nur bei Fahrzeugen mit Beifahrerairbag
 ** - nur bei Fahrzeugen mit Fahrerairbag

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag /
Seiten- und Kopfairbag)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	552/1
- Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag	552/2
- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	552/3

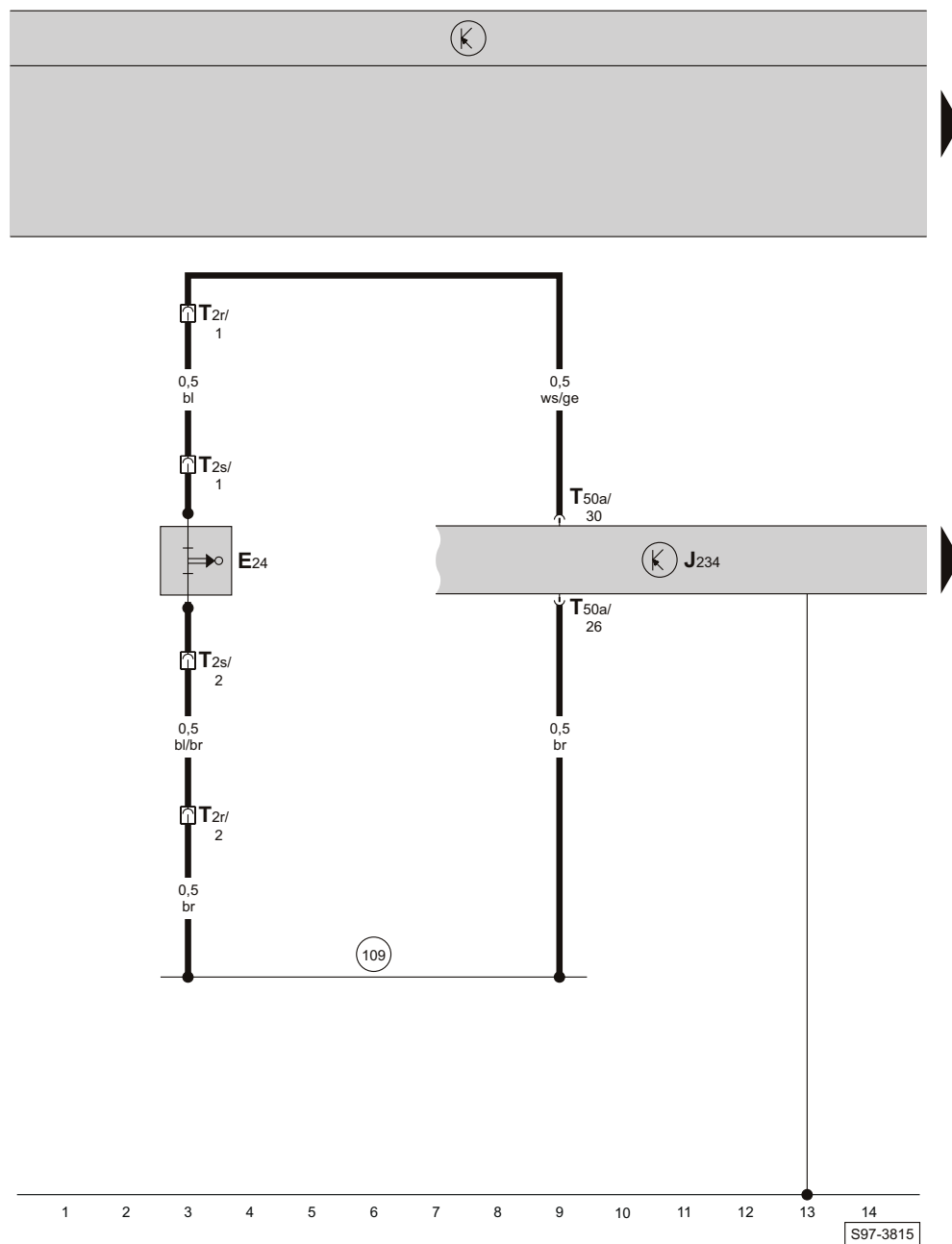
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

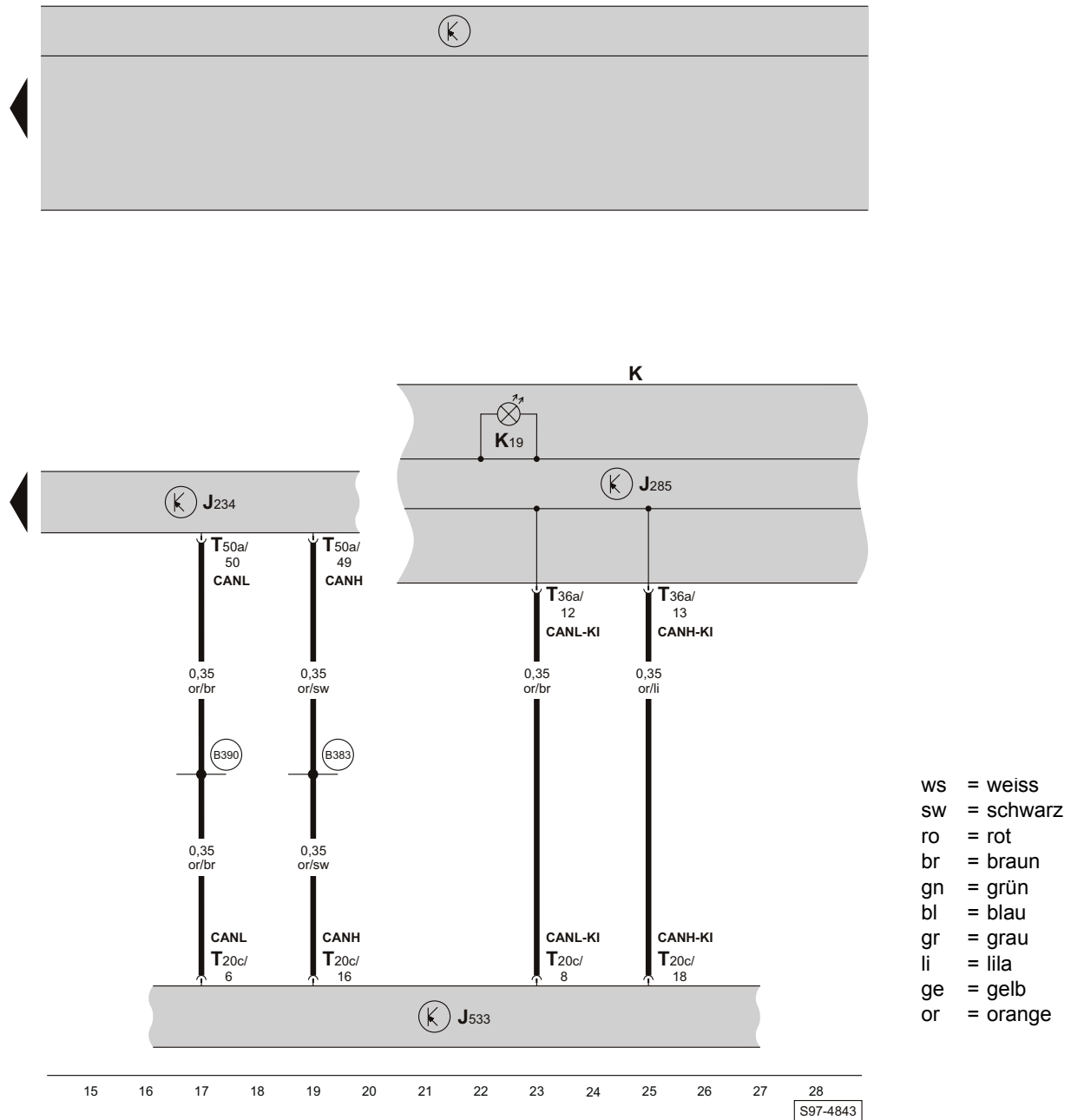
Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag



- E24 - Gurtschalter Fahrerseite
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 T2r - Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
 T2s - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)

- T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
 (109) - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Allradantrieb

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 553/1

- Steuergerät für Allradantrieb, Pumpe für Haldexkupplung, Sicherungshalter 553/2

- Steuergerät für Allradantrieb, Kraftstoffvorratsgeber -2-, Diagnose-Interface für Datenbus,
Schalttafeleinsatz 553/3

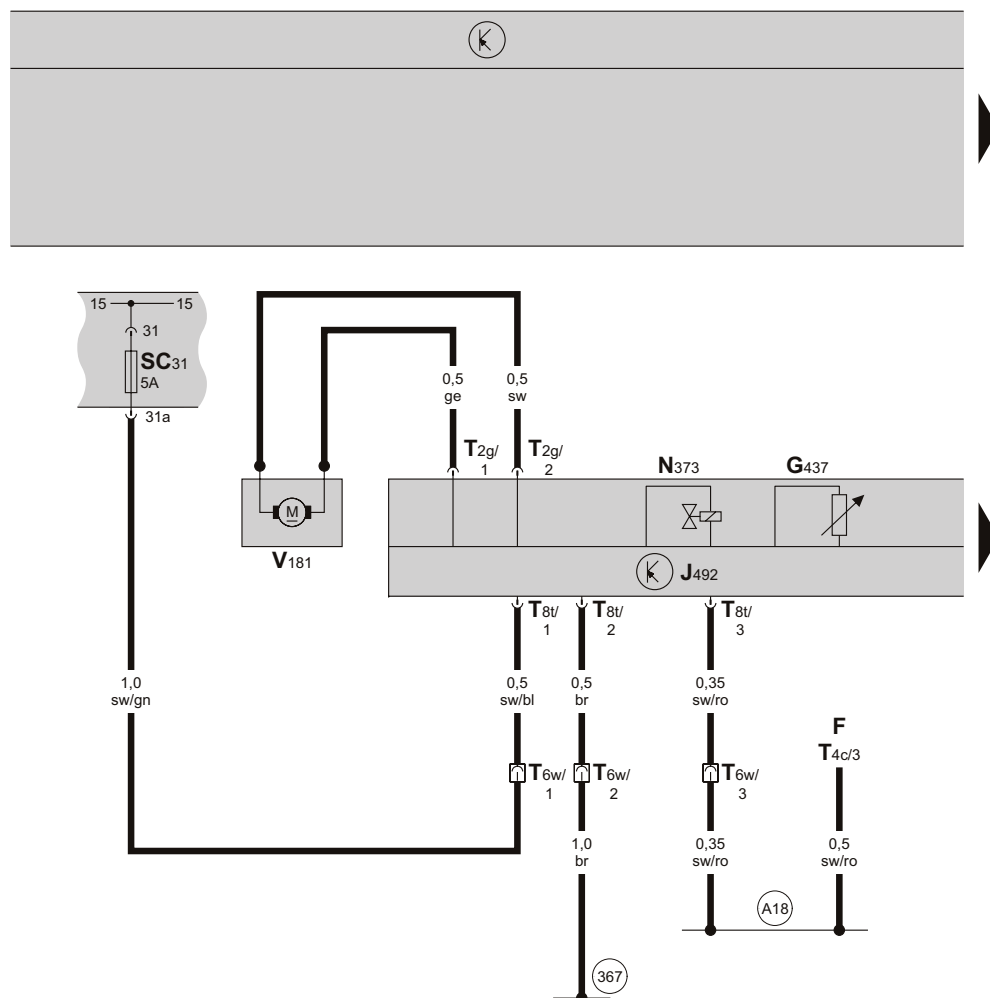
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Allradantrieb, Pumpe für Haldexkupplung, Sicherungshalter



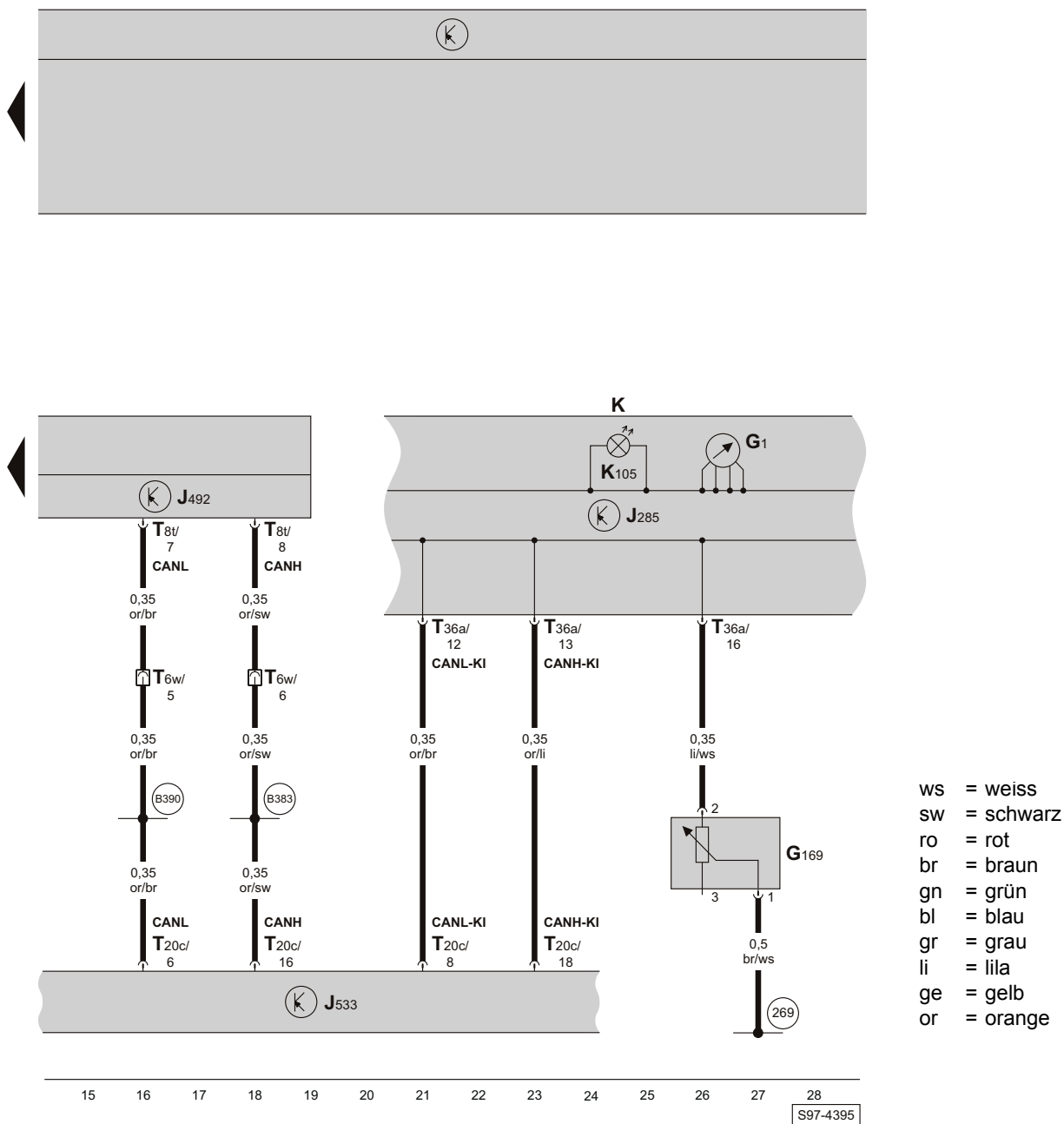
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
 G437 - Öldruck- und Öltemperaturgeber
 J492 - Steuergerät für Allradantrieb
 N373 - Ventil für Steuerung des Öffnungsgrads der Kupplung
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter
 T2g - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Allradantrieb
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter

T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-
 T8t - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Allradantrieb
 V181 - Pumpe für Haldexkupplung

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Allradantrieb, Kraftstoffvorratsgeber -2-, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J492 - Steuergerät für Allradantrieb
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-
- T8t - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Allradantrieb

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Anhängerkupplung / Anhängerkupplungvorbereitung

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	554/1
- Steuergerät für Anhängererkennung, Sicherungshalter	554/2
- Steuergerät für Anhängererkennung, Steckdose für Anhängerkupplung	554/3

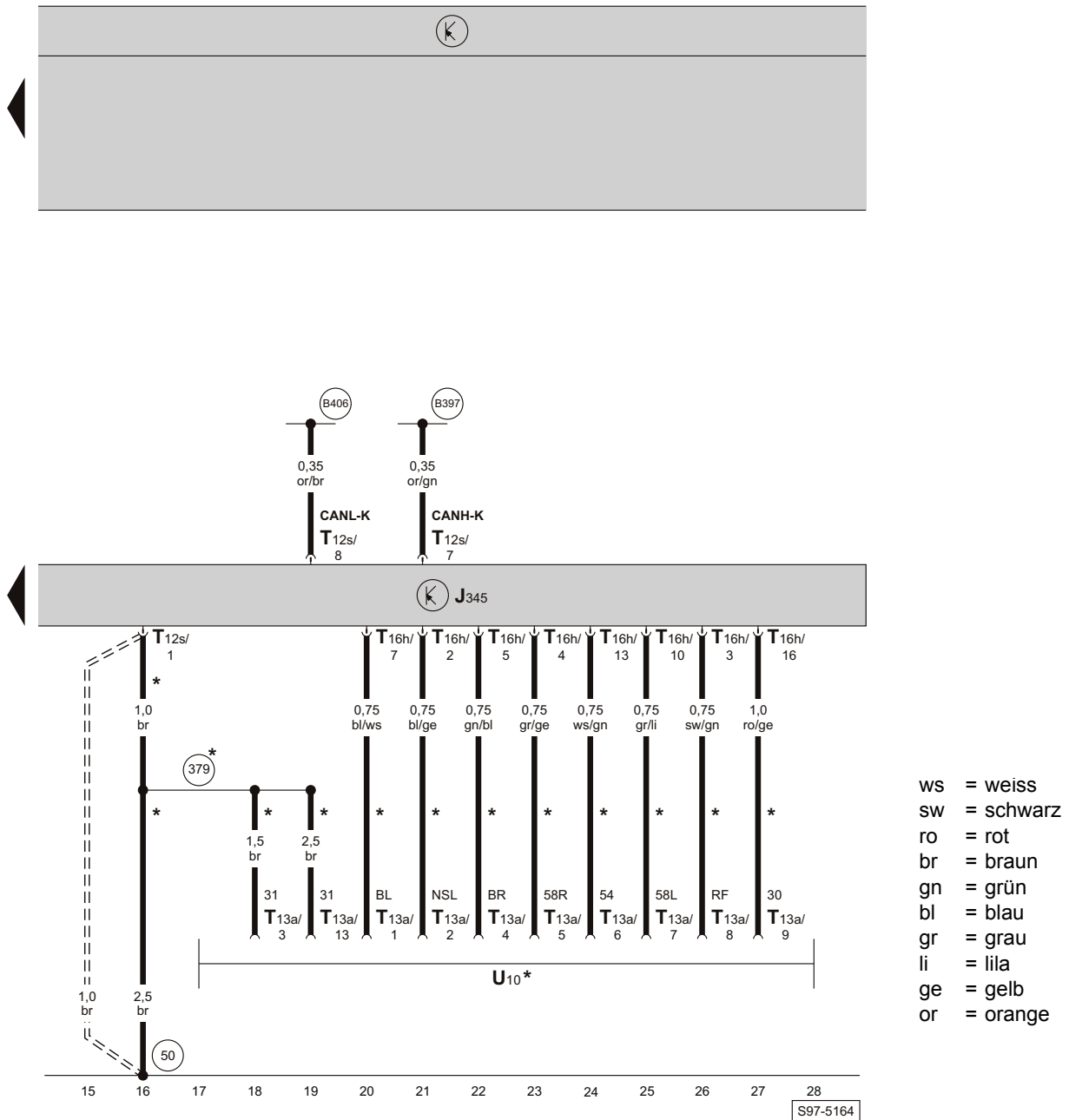
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Anhängererkennung, Steckdose für Anhängerkupplung



- J345 - Steuergerät für Anhängererkennung, im Kofferraum links
 T12s - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung
 T13a - Steckdose, 13-fach
 T16h - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung
 U10 - Steckdose für Anhängerkupplung

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
 (379) - Masseverbindung -14-, im Leitungsstrang Innenraum

- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit Anhängerkupplungsvorbereitung
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Anhängerkupplungsvorbereitung

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Einparkhilfe hinten
Motorkennbuchstaben ***
ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 555/1

- Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter 555/2

- Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten 555/3

- Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten 555/4

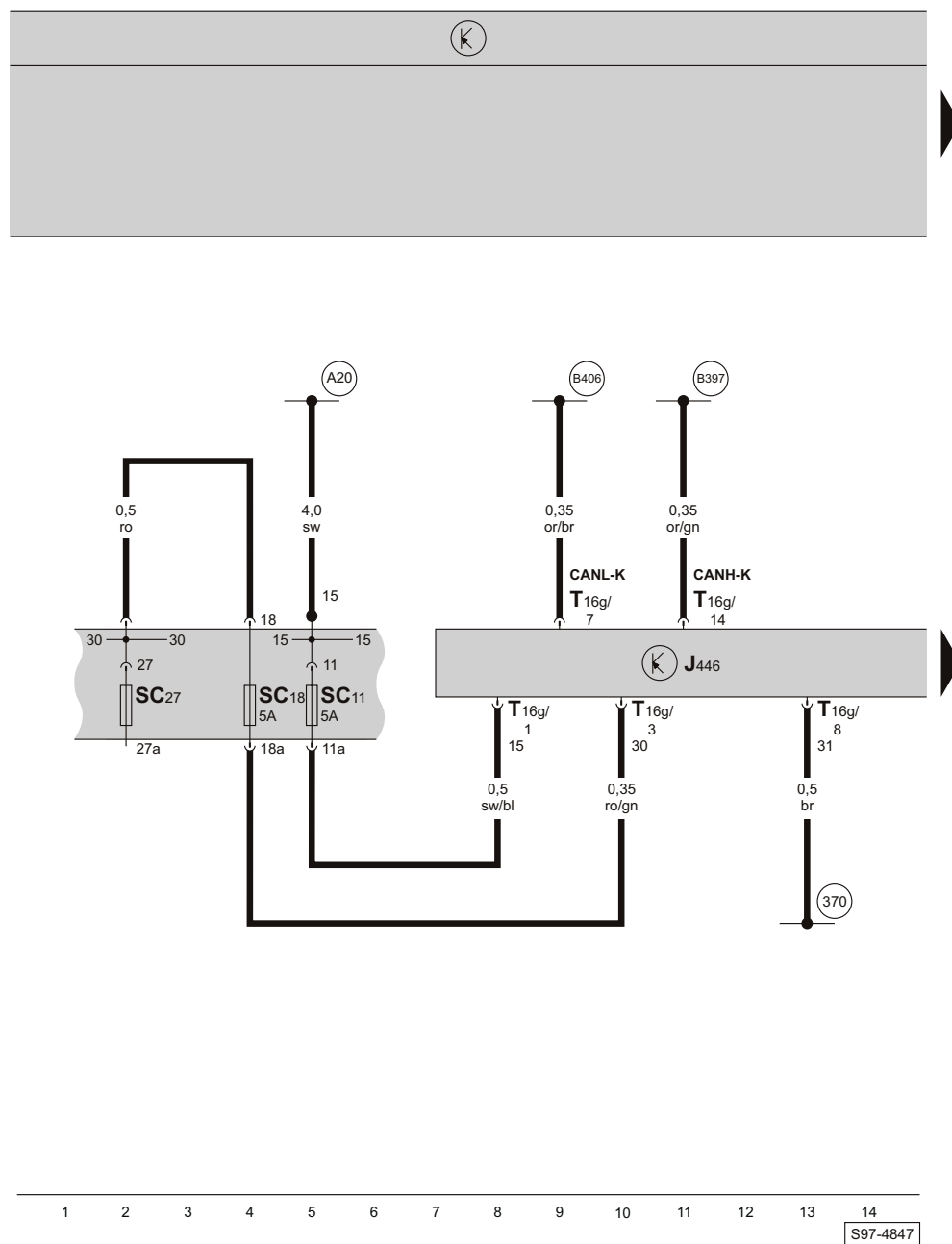
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

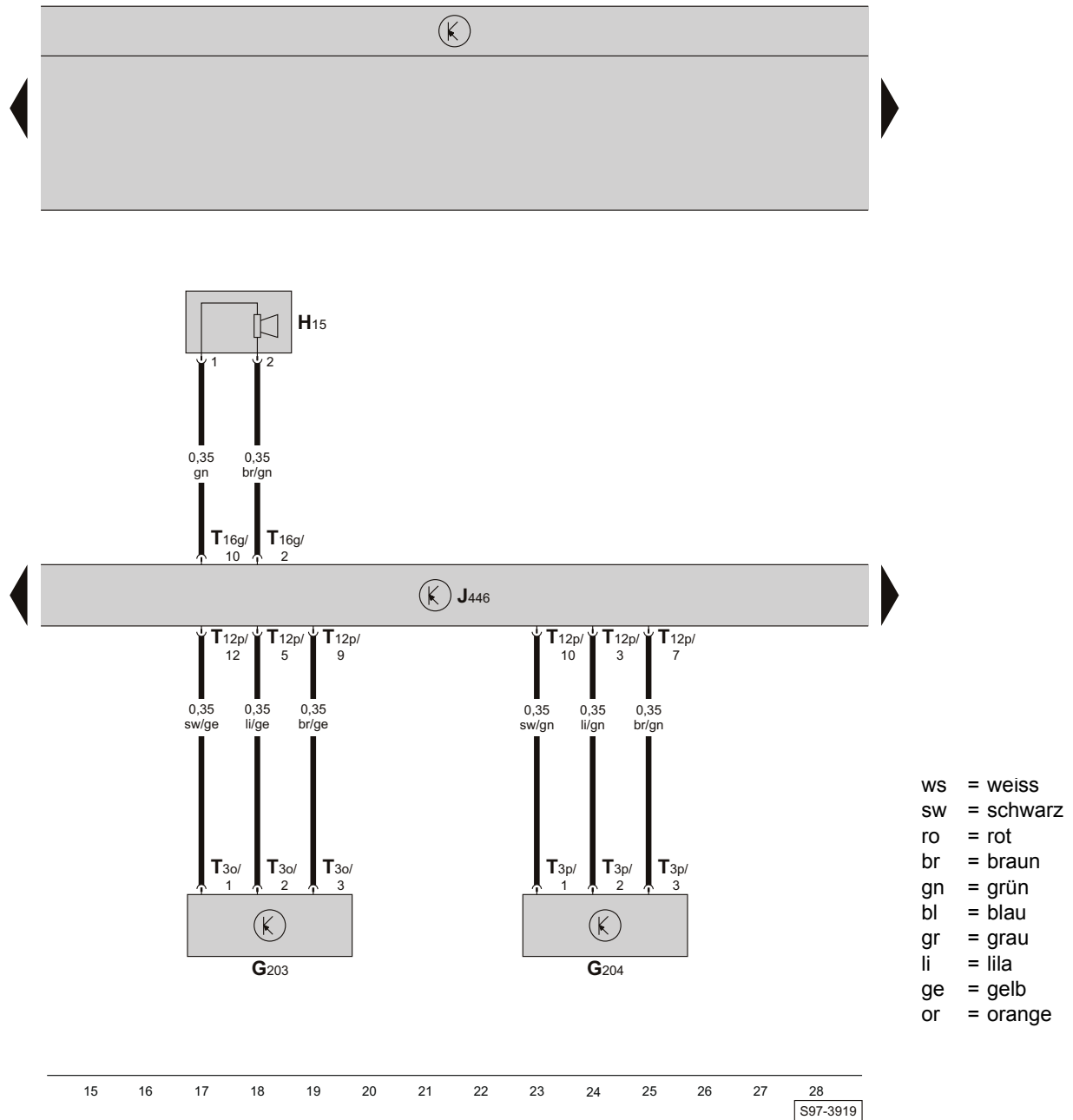
Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter



J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 SC11 - Sicherung -11-, im Sicherungshalter
 SC18 - Sicherung -18-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

- (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

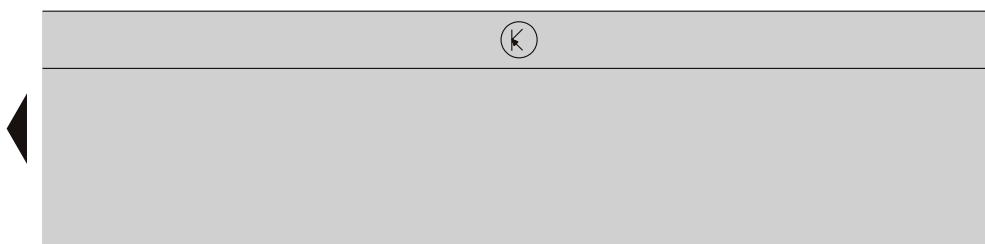
Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



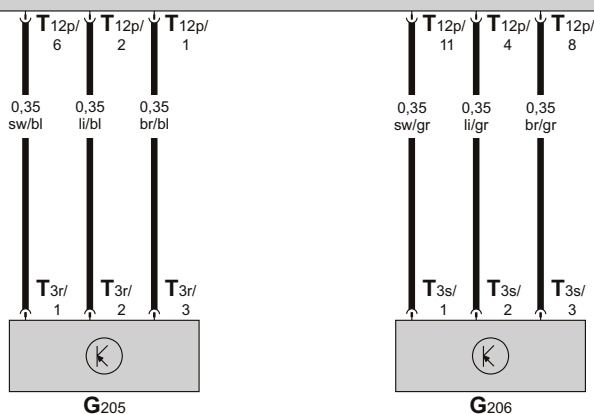
- G203 - Geber für Einparkhilfe, hinten links
 G204 - Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
 H15 - Warnsummer für Einparkhilfe, an der B-Säule links
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T3o - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links

- T3p - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
 T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

S97-3920

G205 - Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte
 G206 - Geber für Einparkhilfe, hinten rechts
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T3r - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte

T3s - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts
 T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Einparkhilfe vorn und hinten

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 556/1

- Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter 556/2

- Steuergerät für Einparkhilfe, Taster für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn 556/3

- Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn 556/4

- Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten 556/5

- Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten 556/6

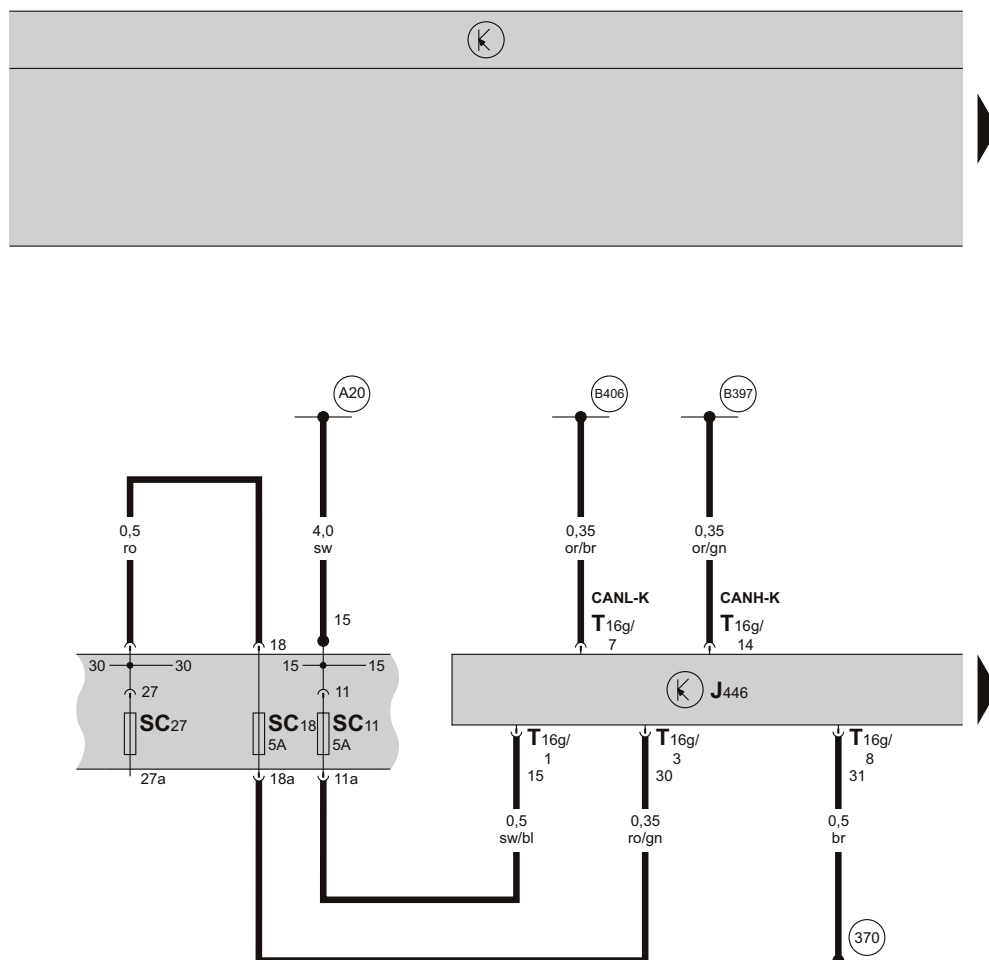
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter

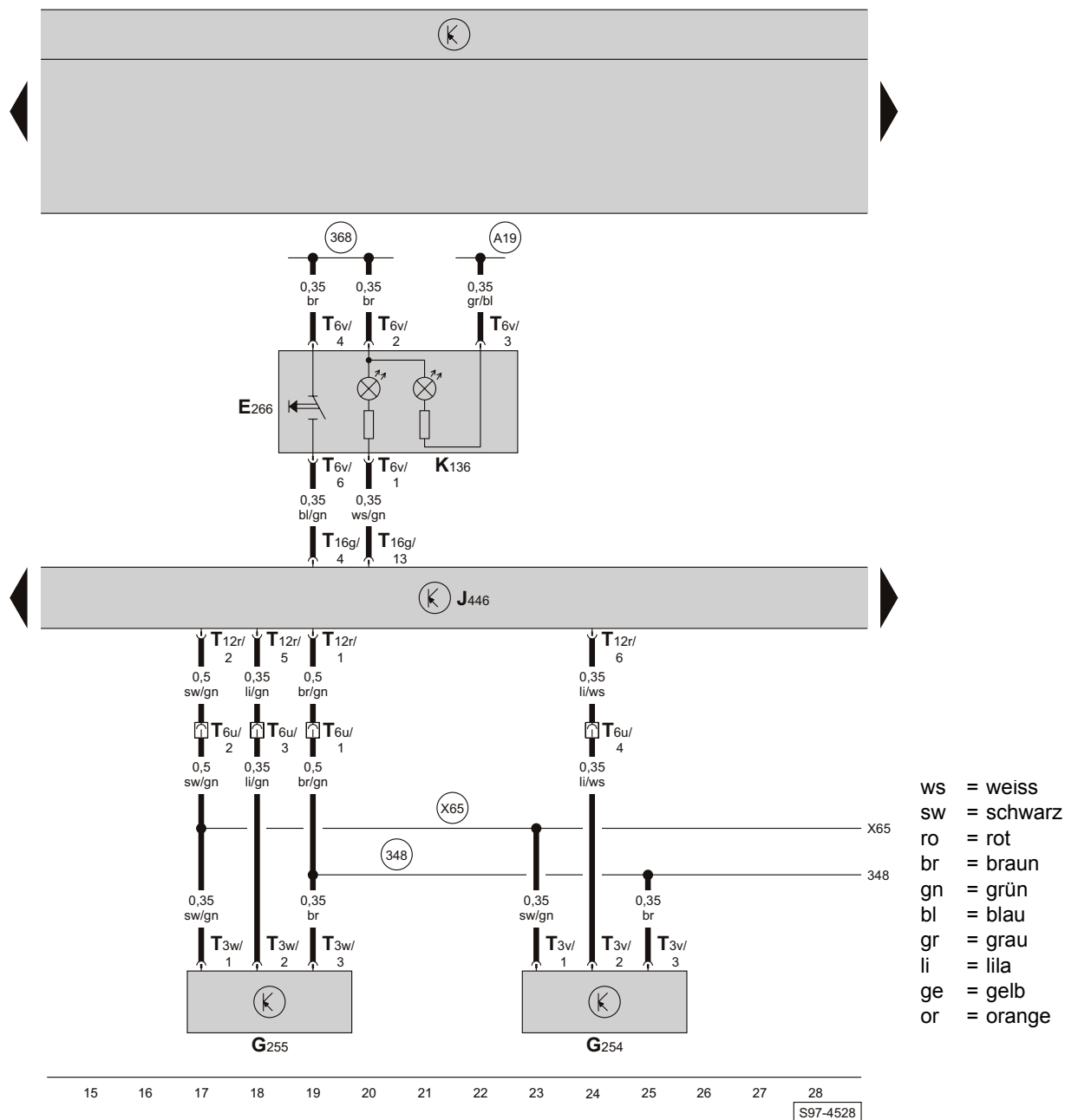


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 SC11 - Sicherung -11-, im Sicherungshalter
 SC18 - Sicherung -18-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

(370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 A20 - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

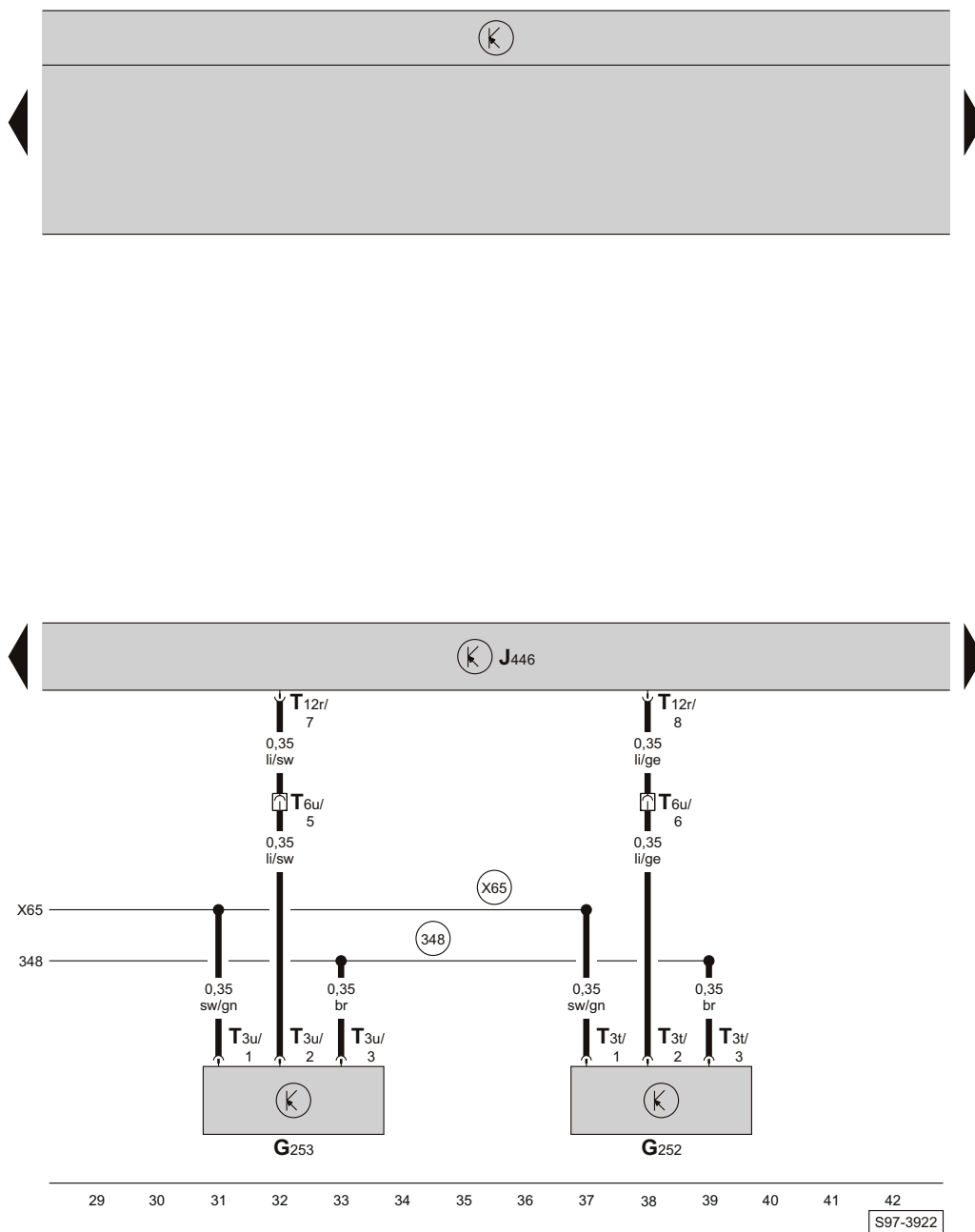
Steuergerät für Einparkhilfe, Taster für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn



- E266 - Taster für Einparkhilfe
- G254 - Geber für Einparkhilfe, vorn links, Mitte
- G255 - Geber für Einparkhilfe, vorn links
- J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
- K136 - Kontrolllampe für Einparkhilfe
- T3v - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn links, Mitte
- T3w - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn links
- T6u - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn rechts (schwarz)
- T6v - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Einparkhilfe

- T12r - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (braun)
- T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe
- (348) - Masseverbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn
- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (X65) - Verbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn

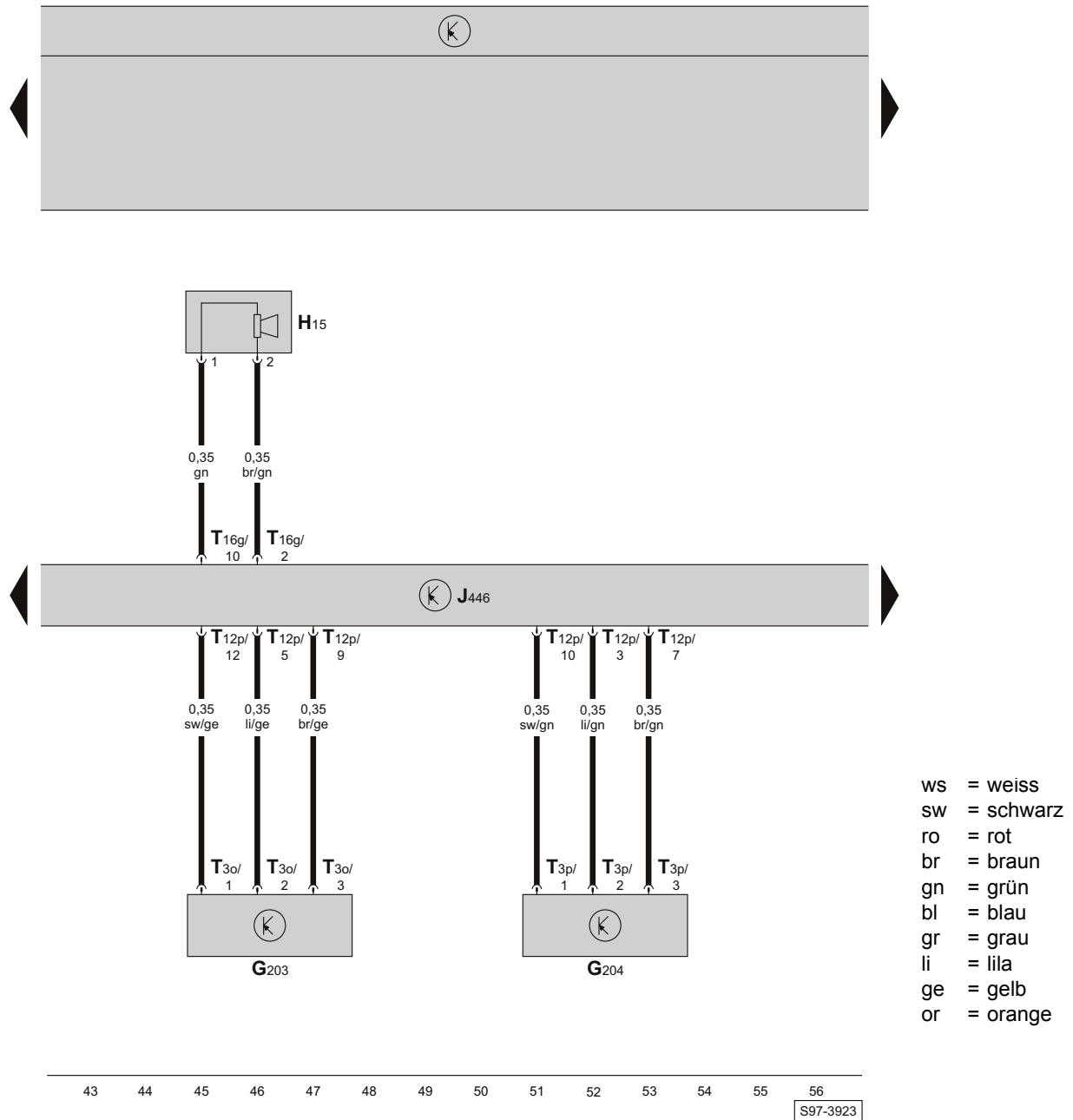
Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn



- G252 - Geber für Einparkhilfe, vorn rechts
 G253 - Geber für Einparkhilfe, vorn rechts, Mitte
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T3t - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn rechts
 T3u - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn rechts, Mitte
 T6u - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn rechts (schwarz)

- T12r - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (braun)
 348 - Masseverbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn
 X65 - Verbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn

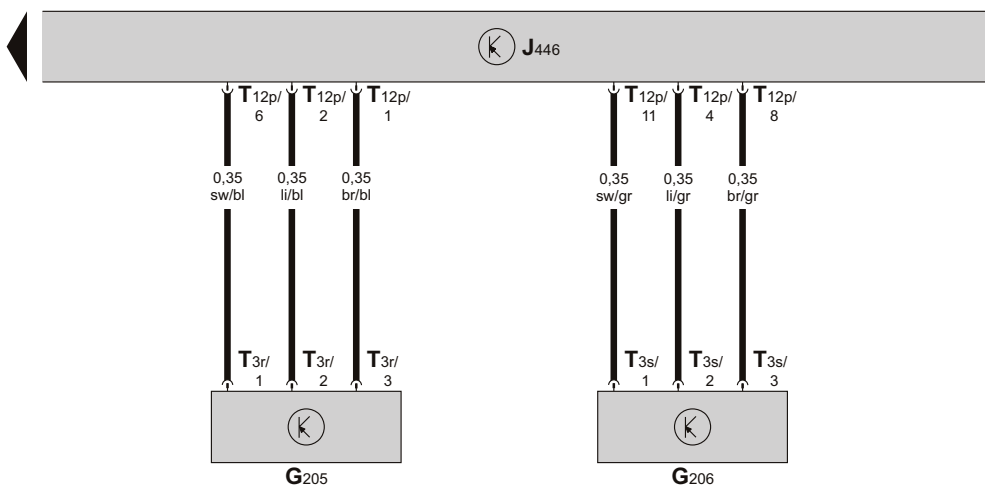
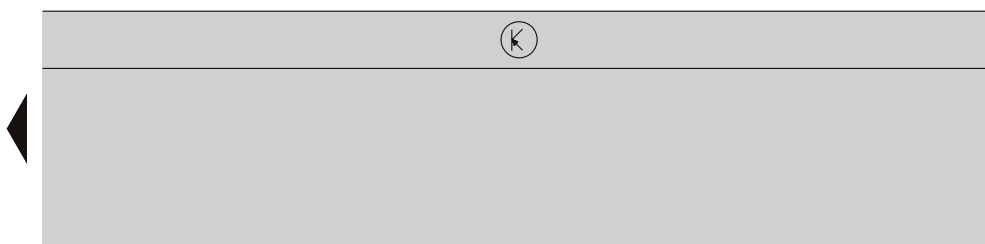
Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



- G203 - Geber für Einparkhilfe, hinten links
G204 - Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
H15 - Warnsummer für Einparkhilfe, an der B-Säule links
J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
T3o - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links

- T3p - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)
T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-3924

G205 - Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte
 G206 - Geber für Einparkhilfe, hinten rechts
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T3r - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte

T3s - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts
 T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Scheinwerferwaschanlage

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	557/1
- Scheinwerferwaschanlage, Sicherungshalter	557/2

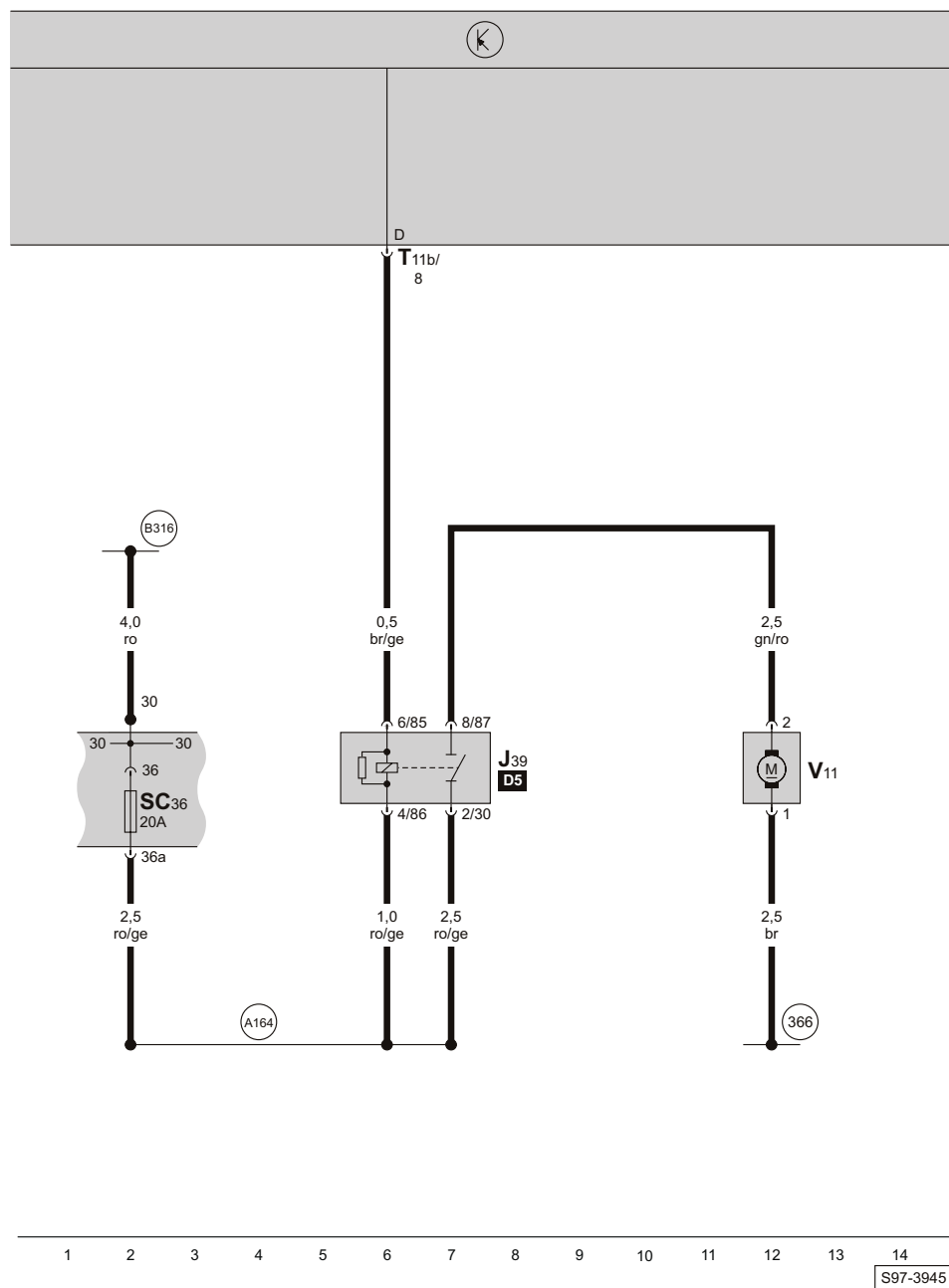
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Scheinwerferwaschanlage, Sicherungshalter



- J39 - Relais für Scheinwerferwaschanlage, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 SC36 - Sicherung -36-, im Sicherungshalter
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 V11 - Pumpe für Scheinwerferwaschanlage

- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A164) - Plusverbindung -2- (30a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Beheizbare Waschdüsen

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	558/1
- beheizbare Waschdüsen, Sicherungshalter	558/2

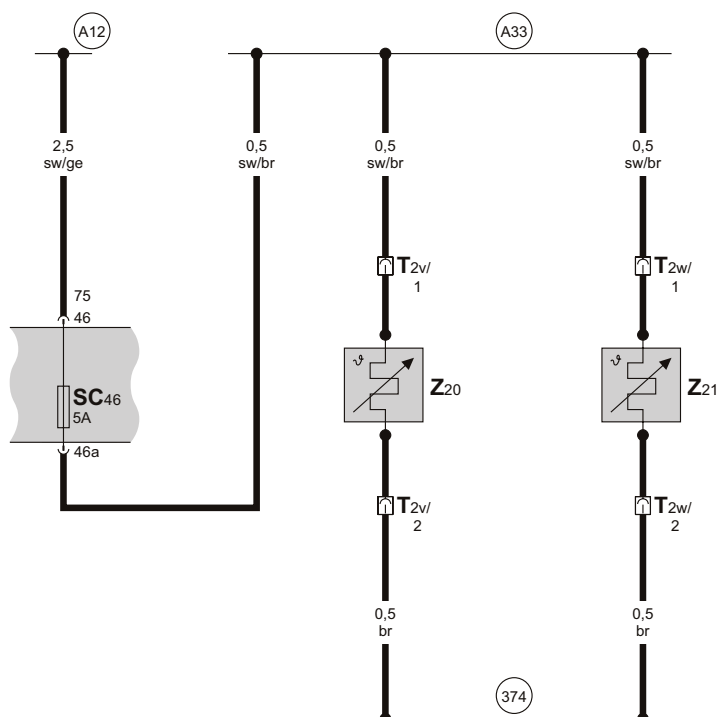
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

beheizbare Waschdüsen, Sicherungshalter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

S97-4848

SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
 T2v - Steckverbindung, 2-fach, am Heizwiderstand für Spritzdüse links
 T2w - Steckverbindung, 2-fach, am Heizwiderstand für Spritzdüse rechts
 Z20 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
 Z21 - Heizwiderstand für Spritzdüse rechts

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

CAN-Bus-Vernetzung - Antrieb
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	559/1
- Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss	559/2
- Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	559/3
- Anschluß für: Steuergeräte für Motoren, Steuergerät für Airbag, Mechatronik für Direktschaltgetriebe	559/4
- Anschluß für: Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Allradantrieb	559/5
- Anschluß für: Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Wählhebelsensorik	559/6

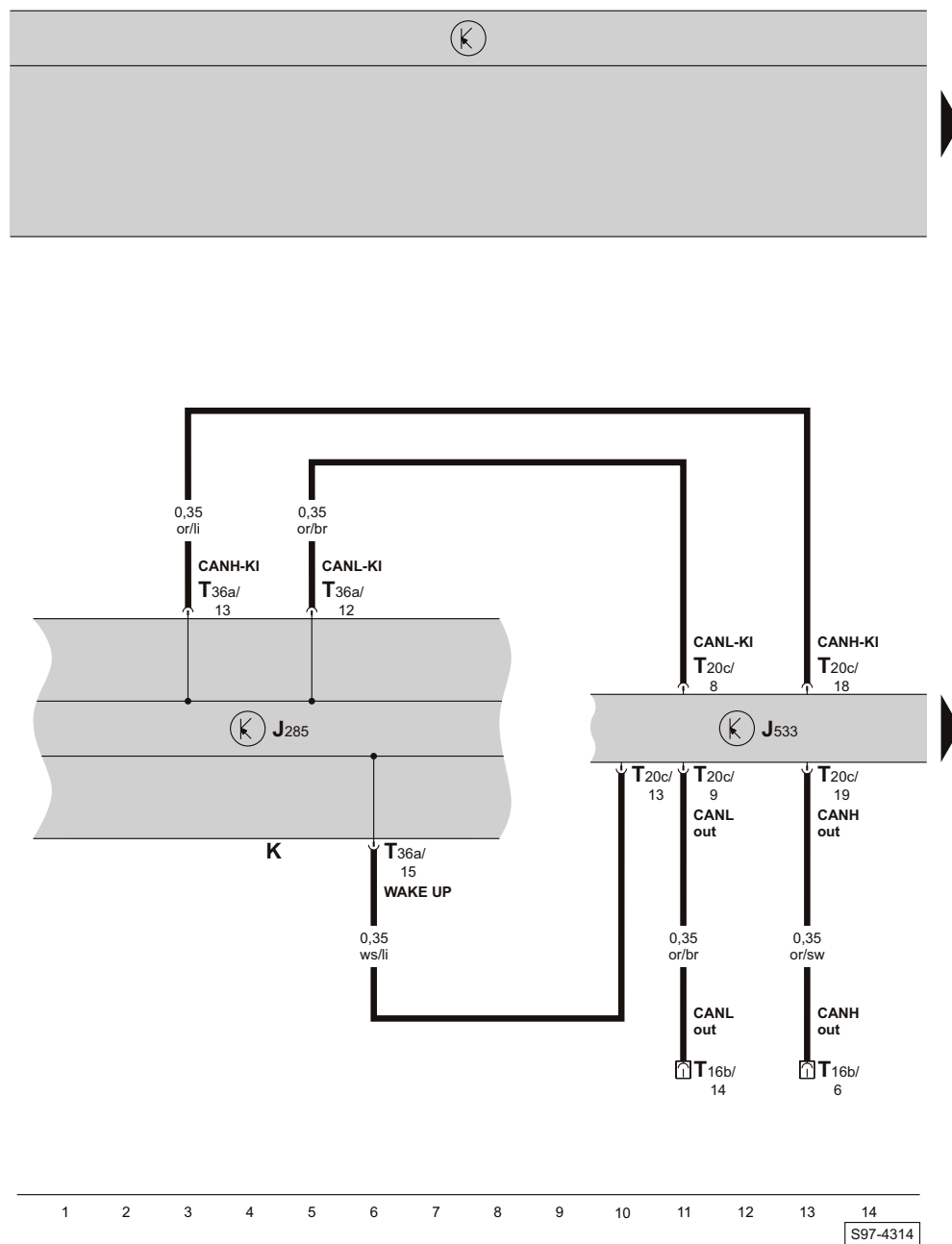
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss

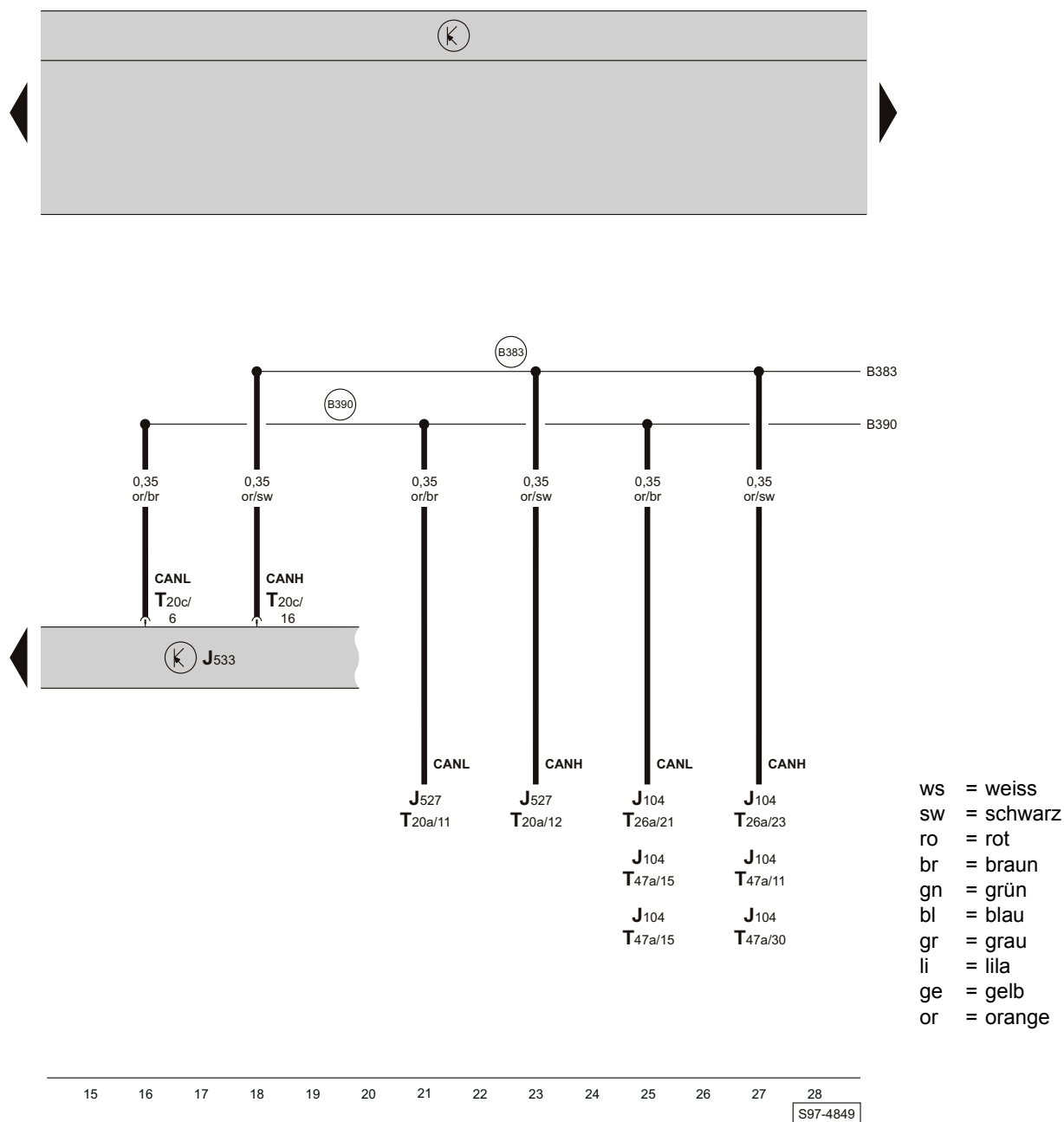


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links

T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP

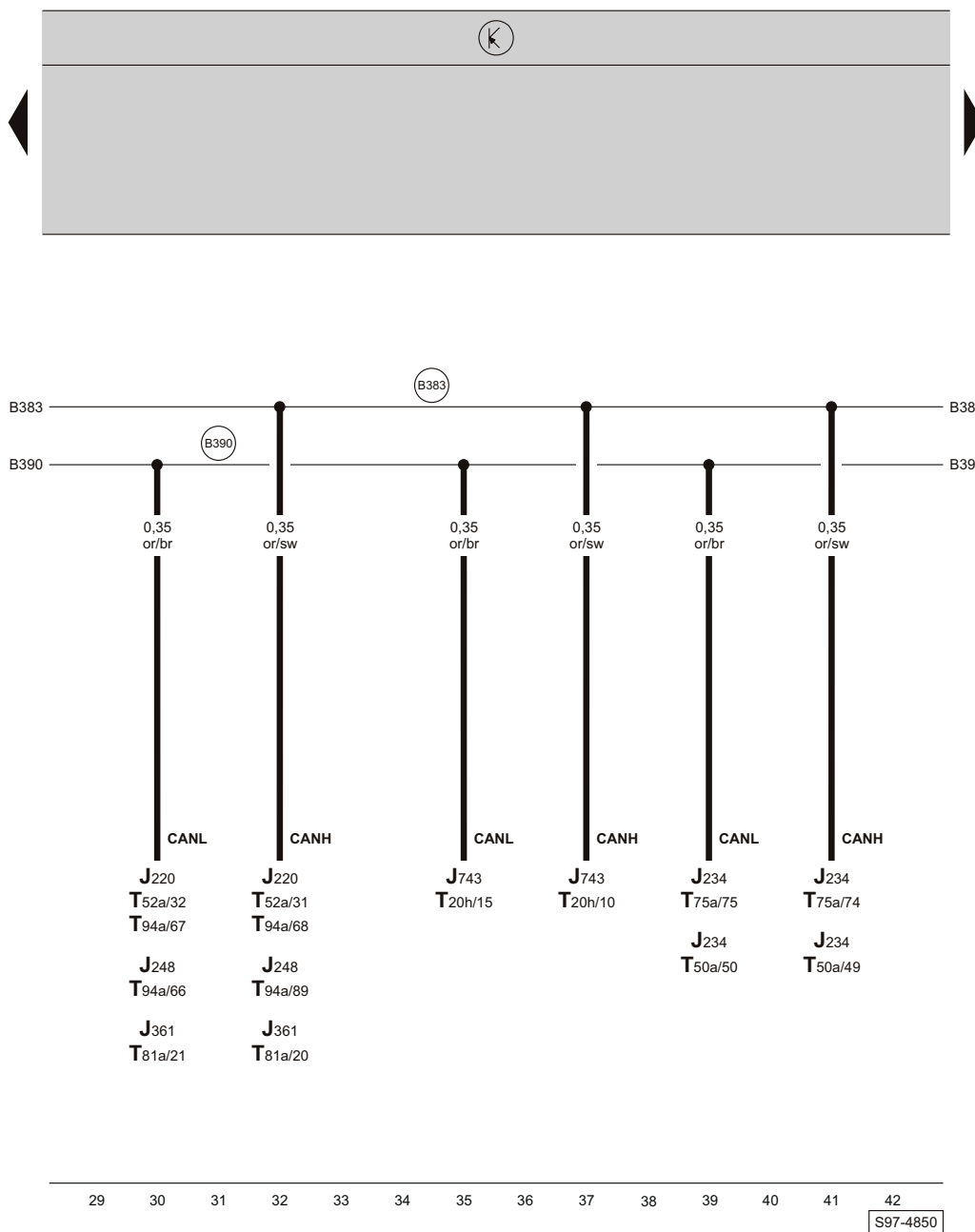


J104 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

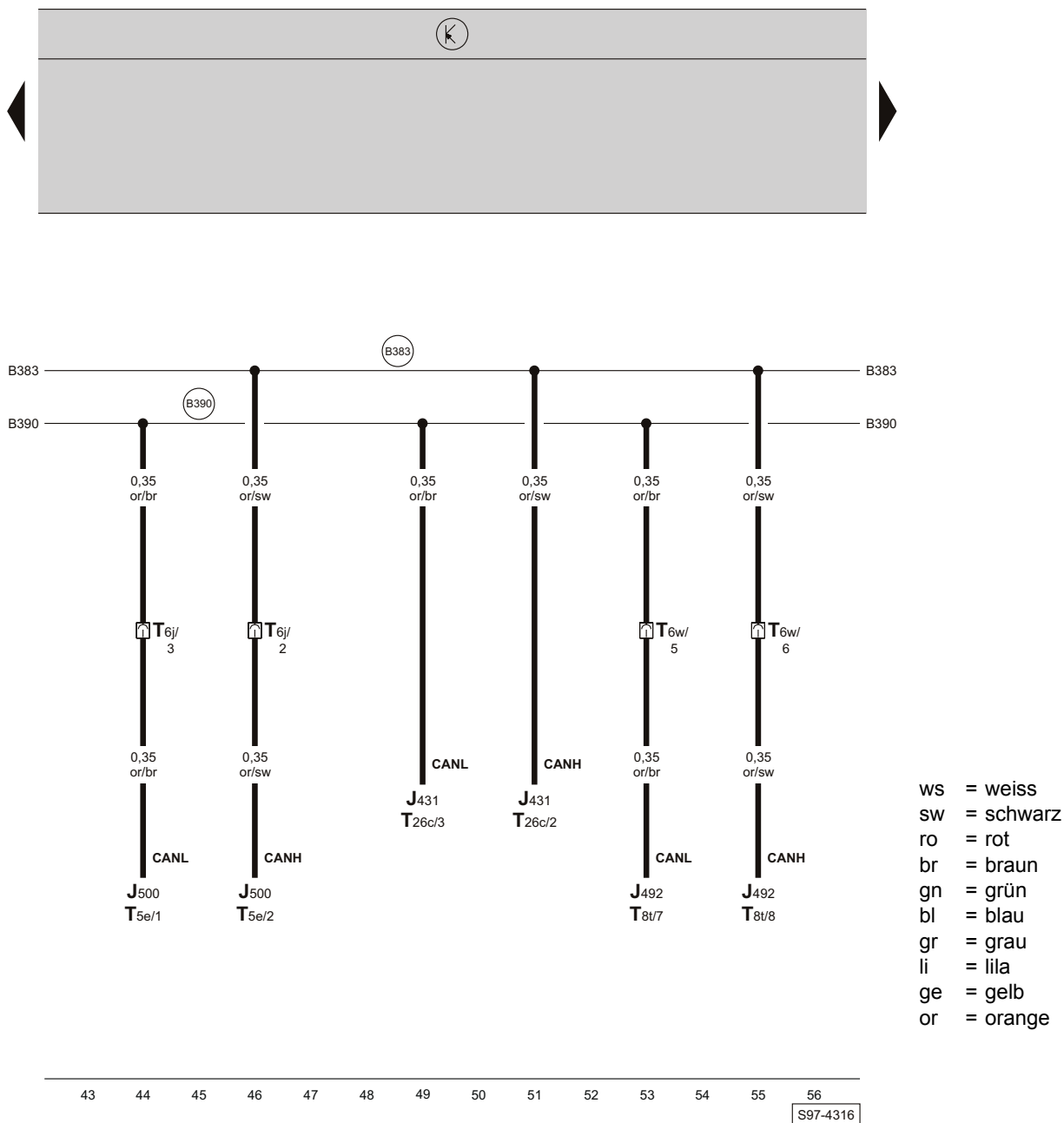
Anschluß für: Steuergeräte für Motoren, Steuergerät für Airbag, Mechatronik für Direktschaltgetriebe



- J220 - Steuergerät für Motronic
- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J361 - Steuergerät für Simos
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
- T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
- T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- B383** - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Allradantrieb

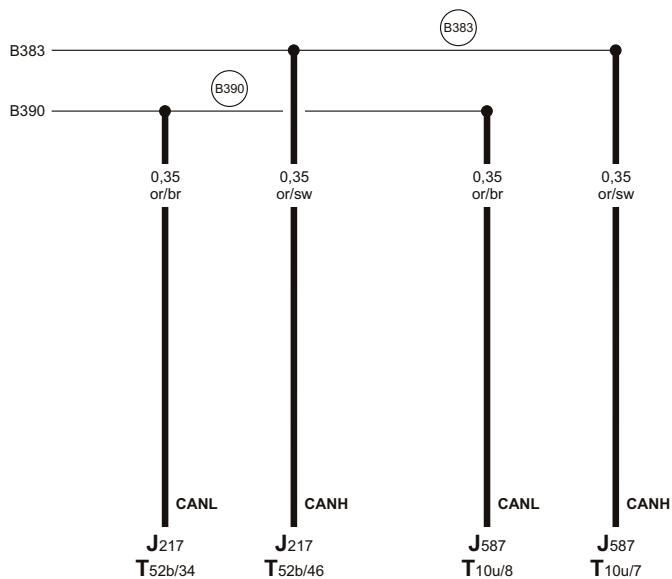
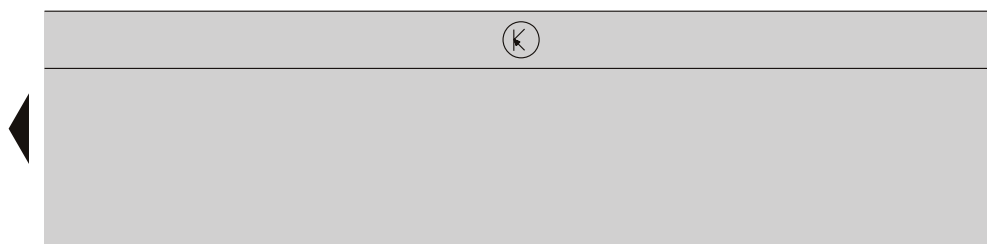


- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
- J492 - Steuergerät für Allradantrieb
- J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-

- T8t - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Allradantrieb
- T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Wählhebelsensorik



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

S97-4851

J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
 T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

CAN-Bus-Vernetzung - Komfort
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	560/1
- Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss	560/2
- Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)	560/3
- Anschluß für: Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Türsteuergerät - Fahrerseite, Türsteuergerät - Beifahrerseite	560/4
- Anschluß für: Türsteuergerät - hinten links, Türsteuergerät - hinten rechts, Steuergerät für Einparkhilfe	560/5
- Anschluß für: Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Anhängererkennung	560/6

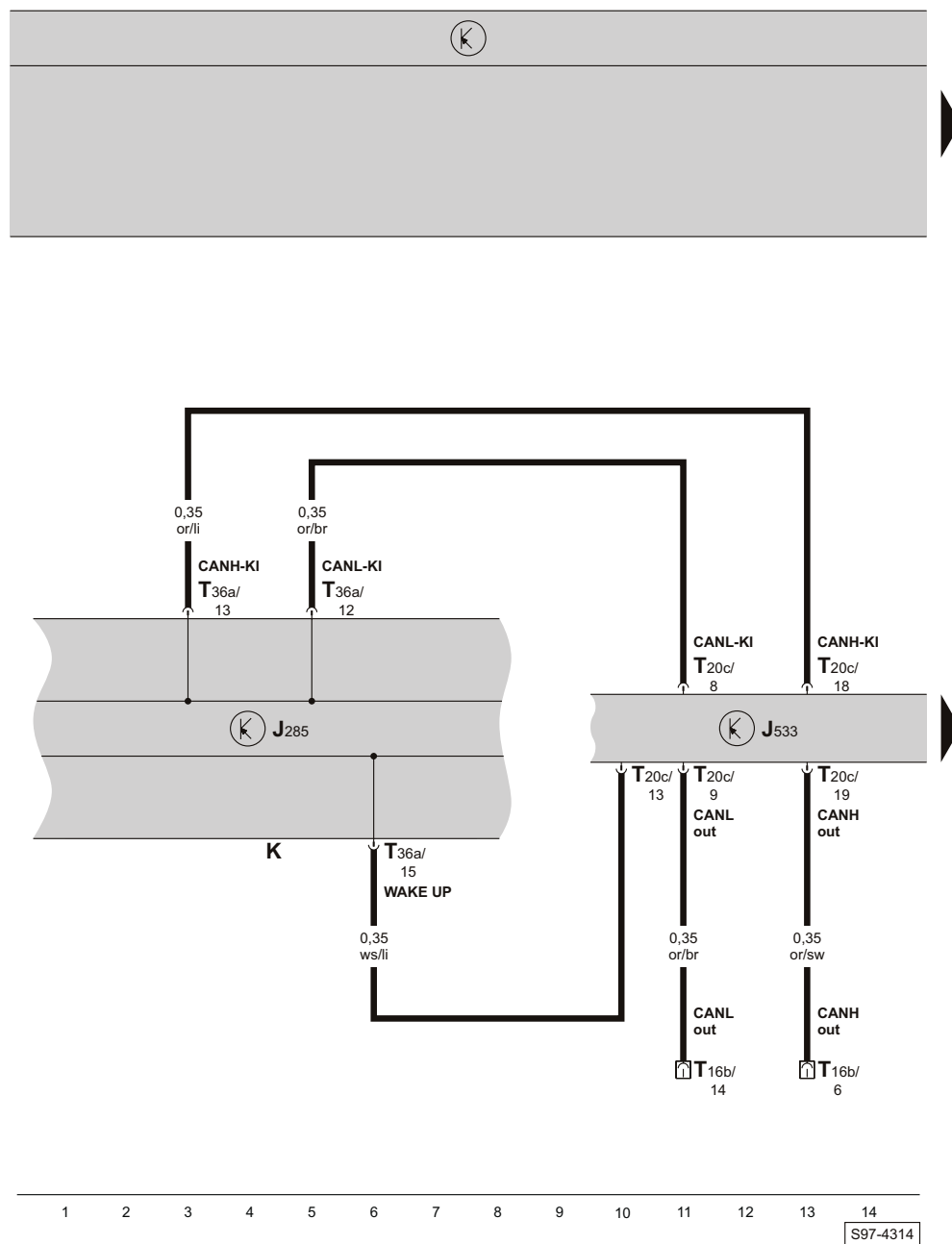
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

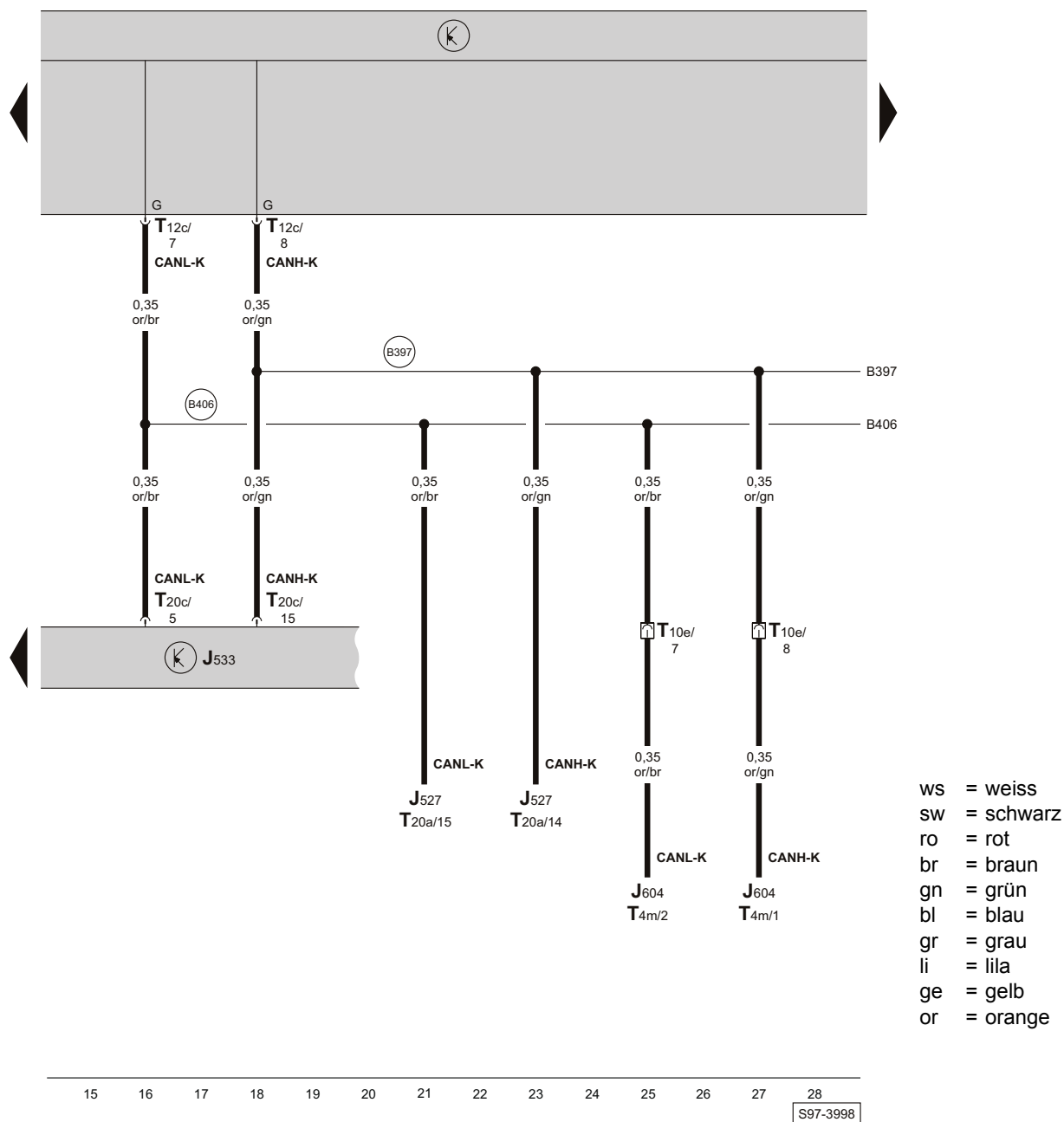
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss



J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links

T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

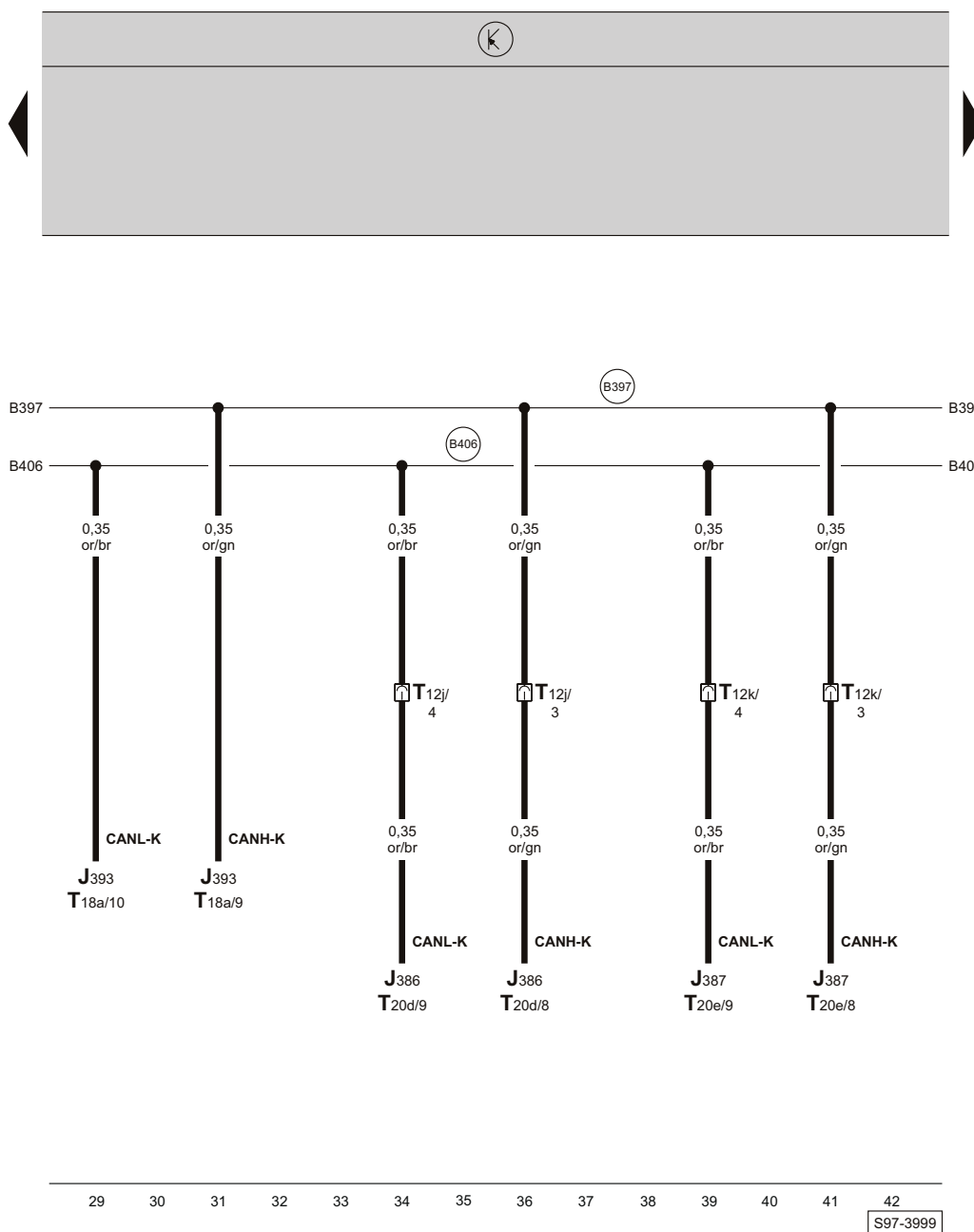
Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)


J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 J604 - Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

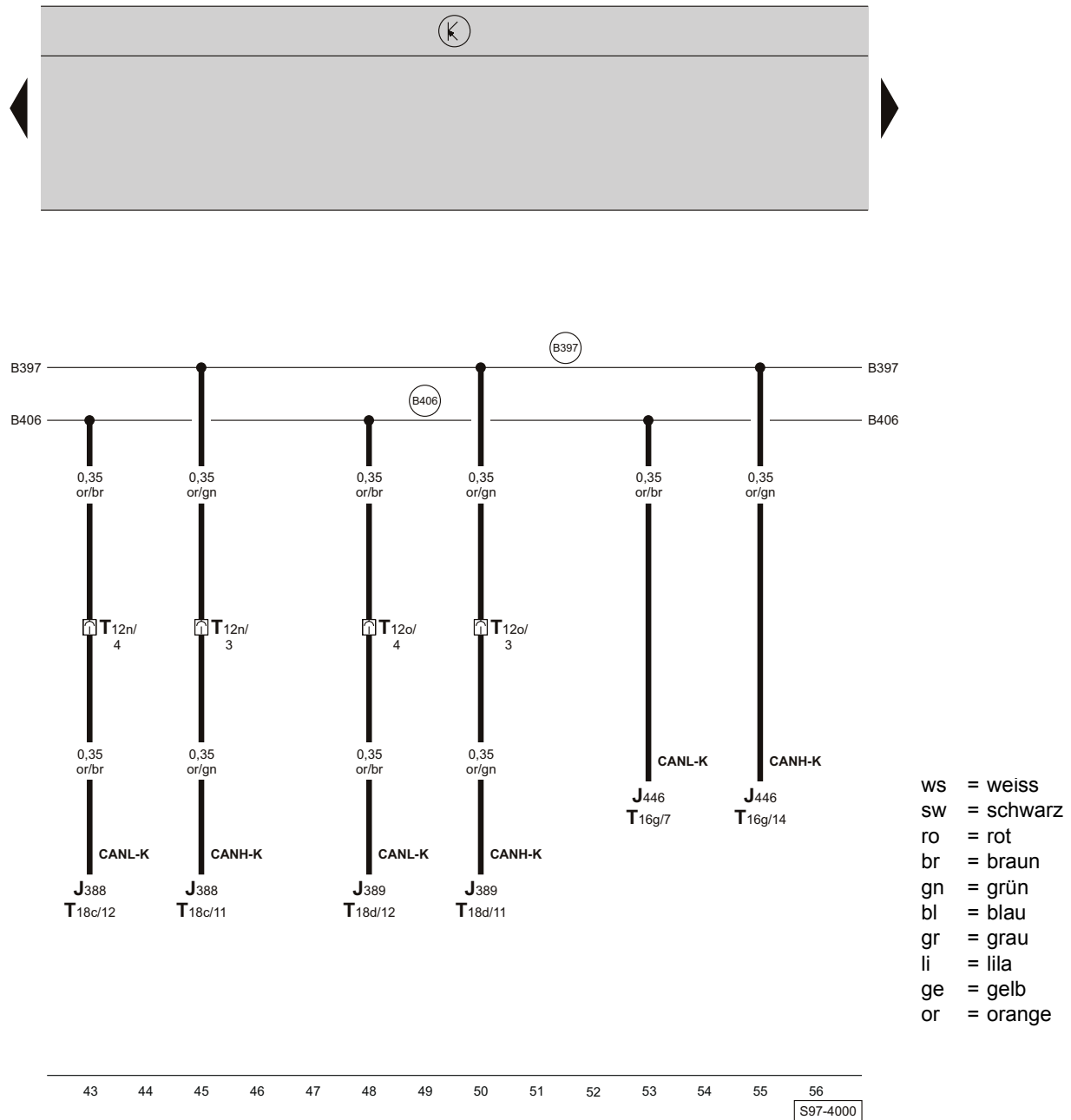
Anschluß für: Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Türsteuergerät - Fahrerseite, Türsteuergerät - Beifahrerseite



- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

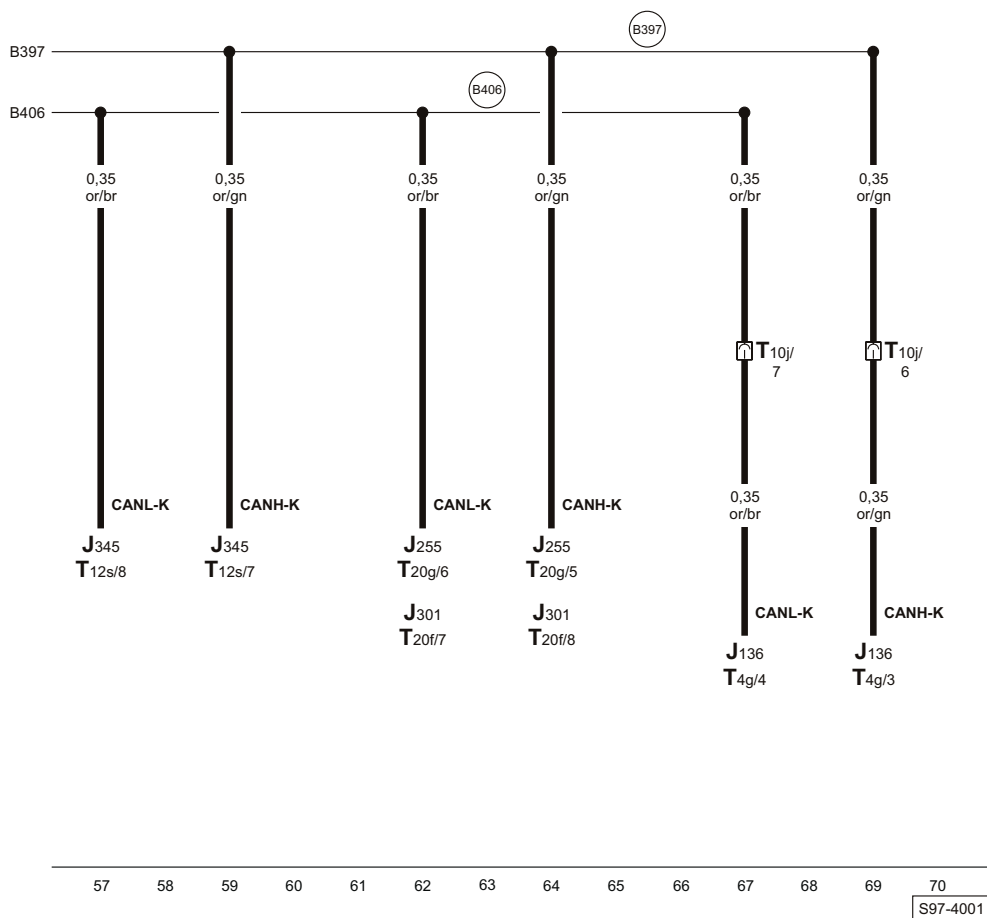
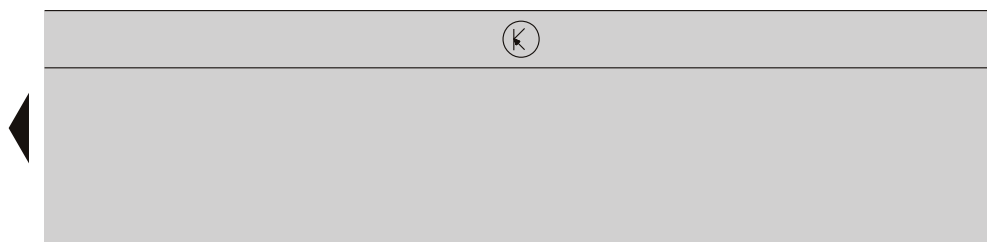
Anschluß für: Türsteuergerät - hinten links, Türsteuergerät - hinten rechts, Steuergerät für Einparkhilfe



J388 - Türsteuergerät hinten links
 J389 - Türsteuergerät hinten rechts
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe
 T18c - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten links

T18d - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten rechts
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Anhängererkennung



ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
J345 - Steuergerät für Anhängererkennung, im Kofferraum links
T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory
T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
T12s - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung

T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

CAN-Bus-Vernetzung - Infotainment
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 561/1

- Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss 561/2

- Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Radio, Steuergerät für Radio-Navigationssystem 561/3

- Anschluß für: Steuergerät für Zusatzheizung, Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys
(Interface-Box), Verstärker 561/4

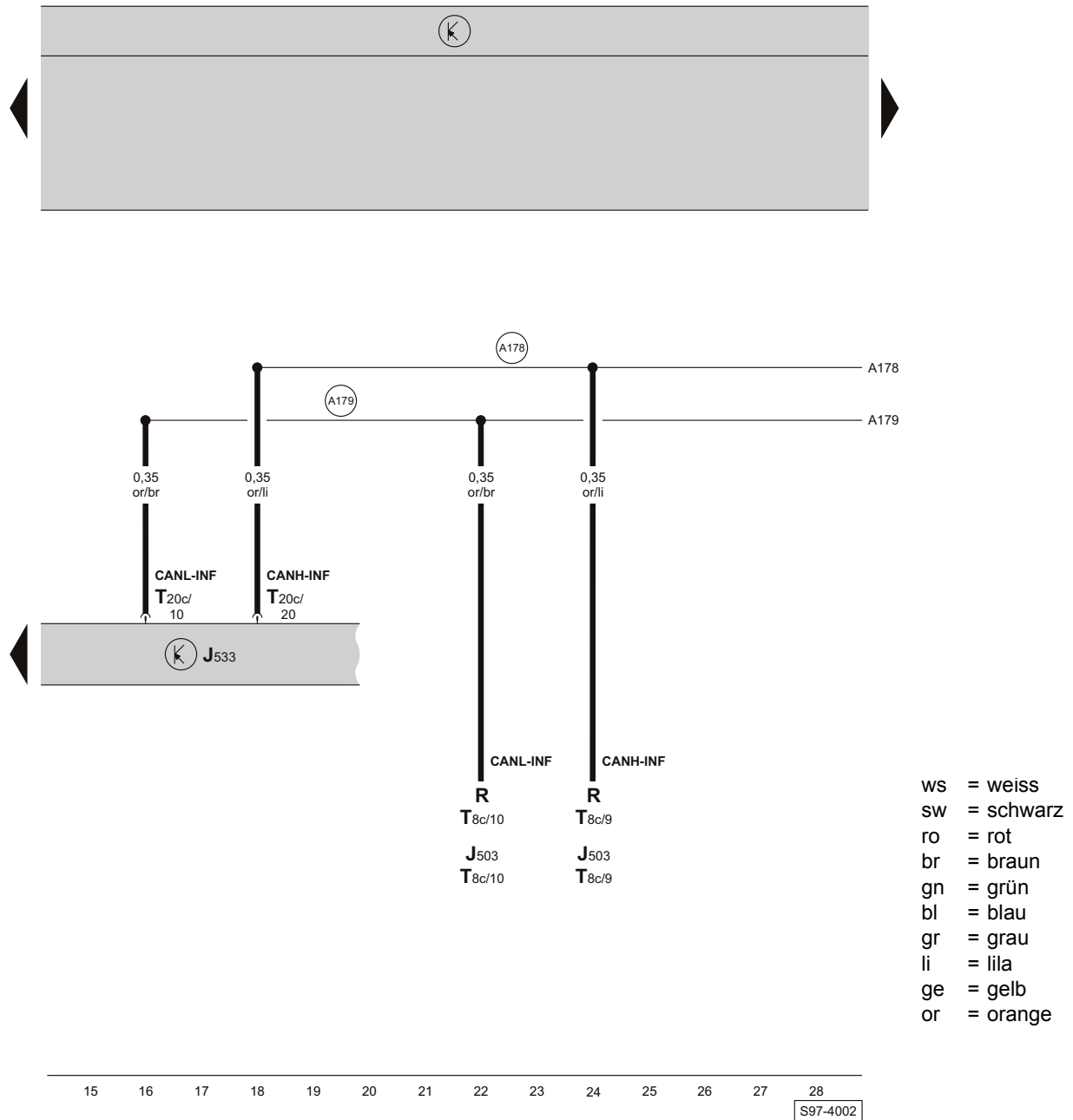
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

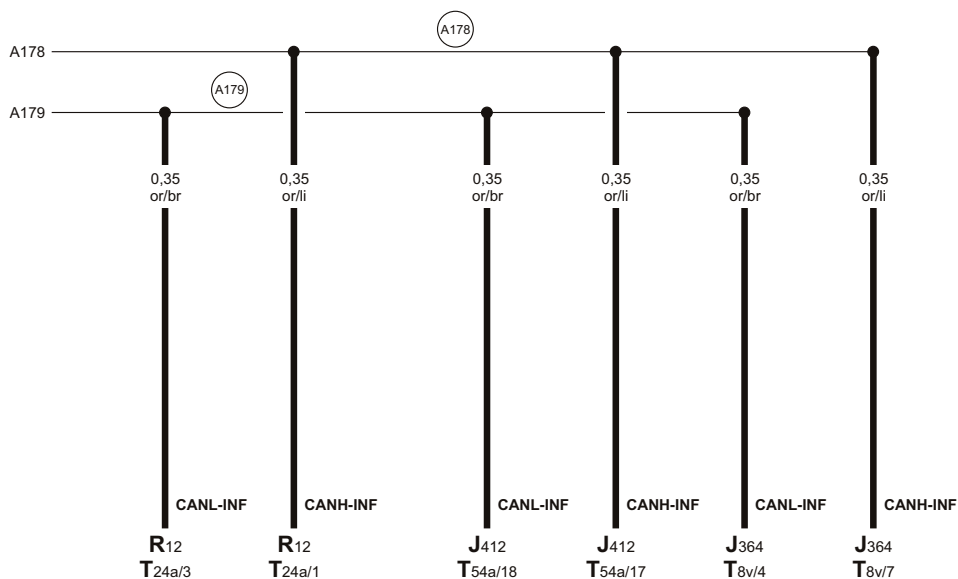
Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Radio, Steuergerät für Radio-Navigationssystem



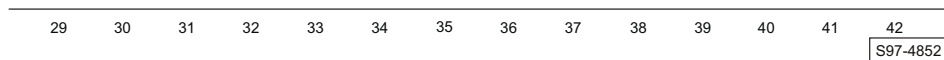
- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio oder am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schaltfelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schaltfelleitungsstrang

Anschluß für: Steuergerät für Zusatzheizung, Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Verstärker



ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange



J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T24a - Steckverbindung, 24-fach, am Verstärker

T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)



- Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang



- Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben
BMM**

Motorkennbuchstaben BMM

ab Dezember 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	562/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	562/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	562/3
- E-Box	562/4
- Sicherungshalter	562/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	562/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	562/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	562/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	562/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	562/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	562/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	562/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	562/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe	562/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter	562/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	562/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	562/17
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	562/18
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	562/19

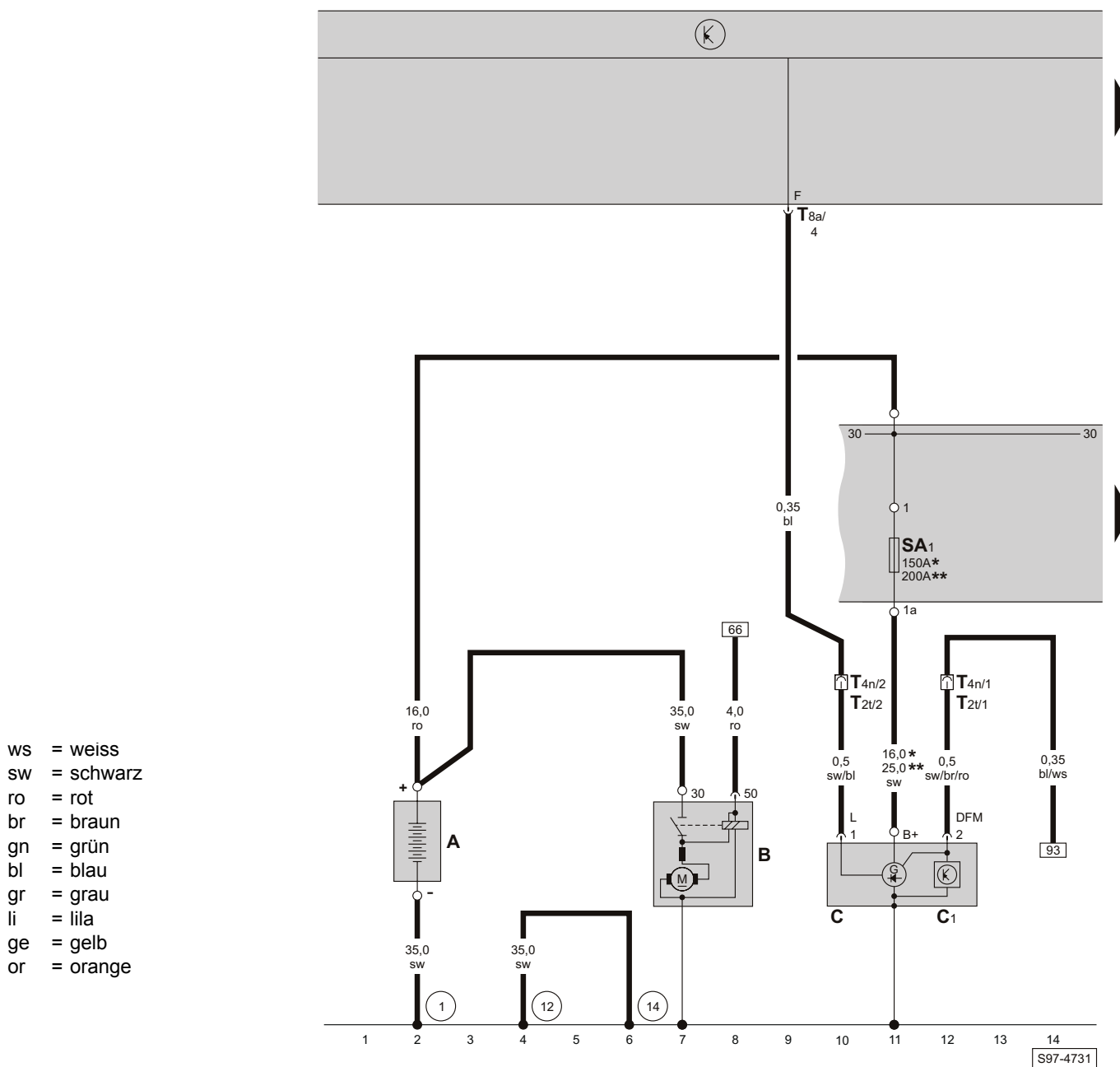
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

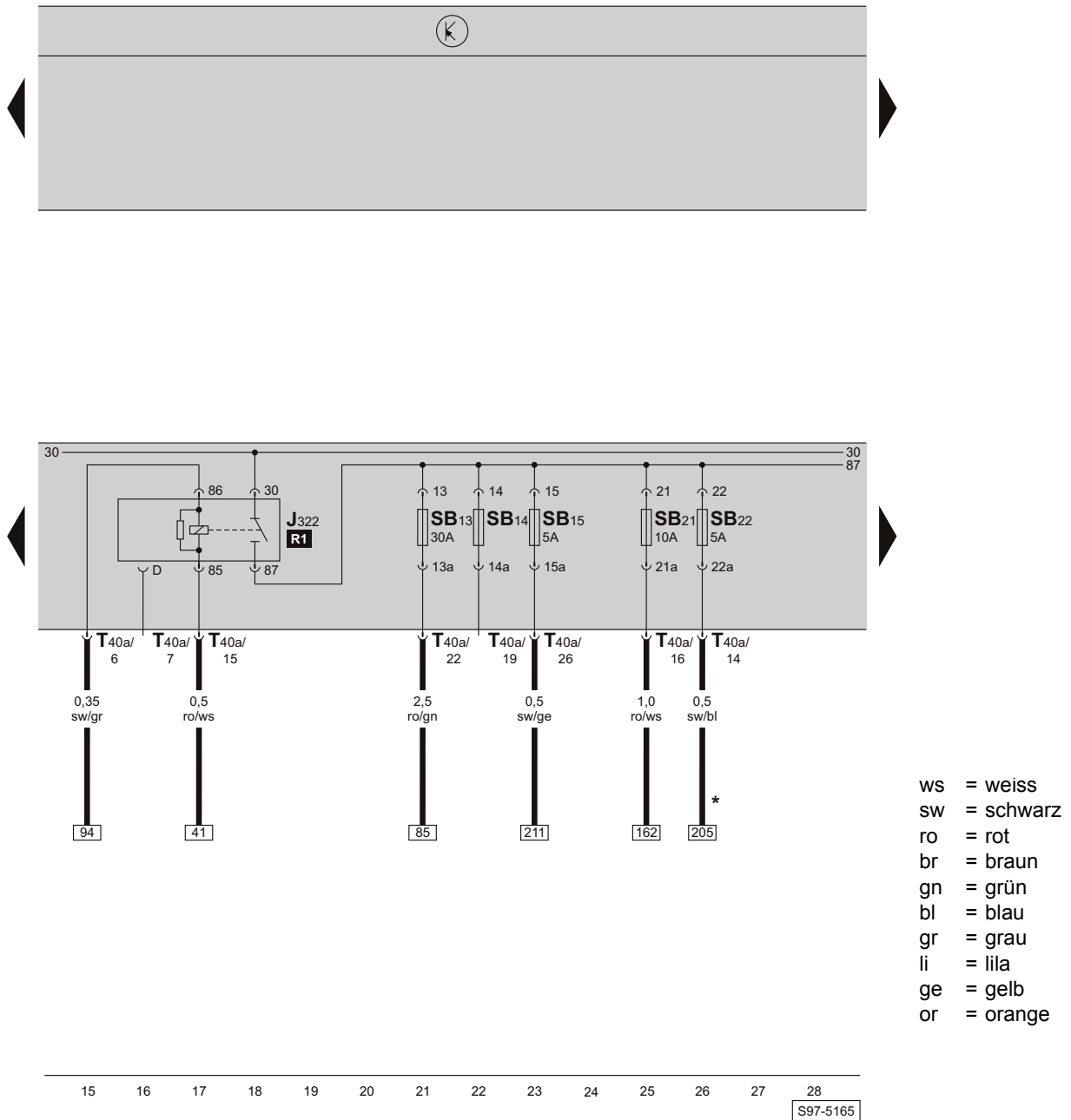
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

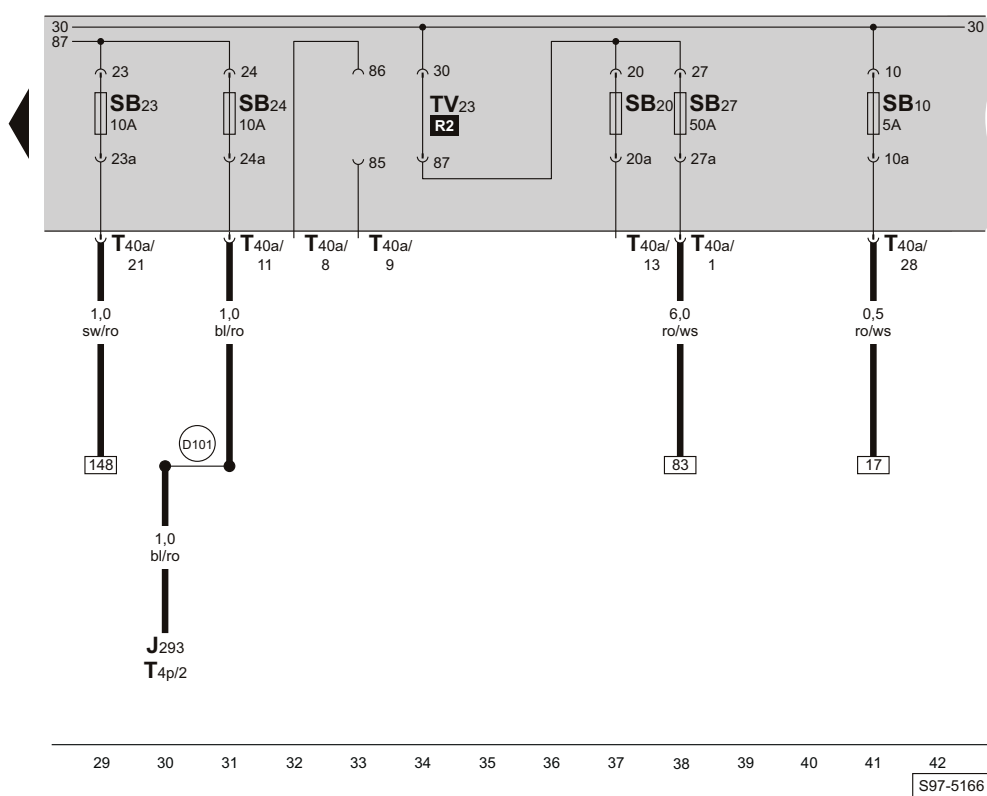
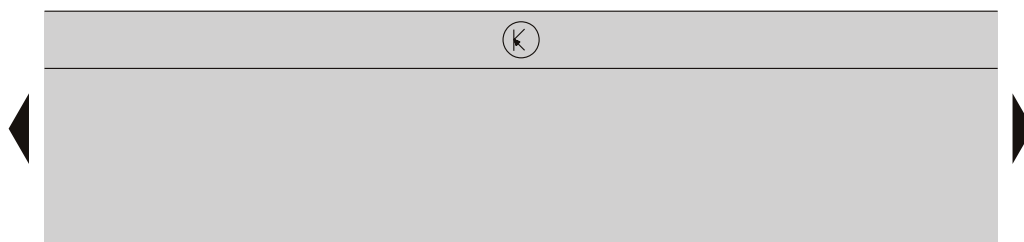
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



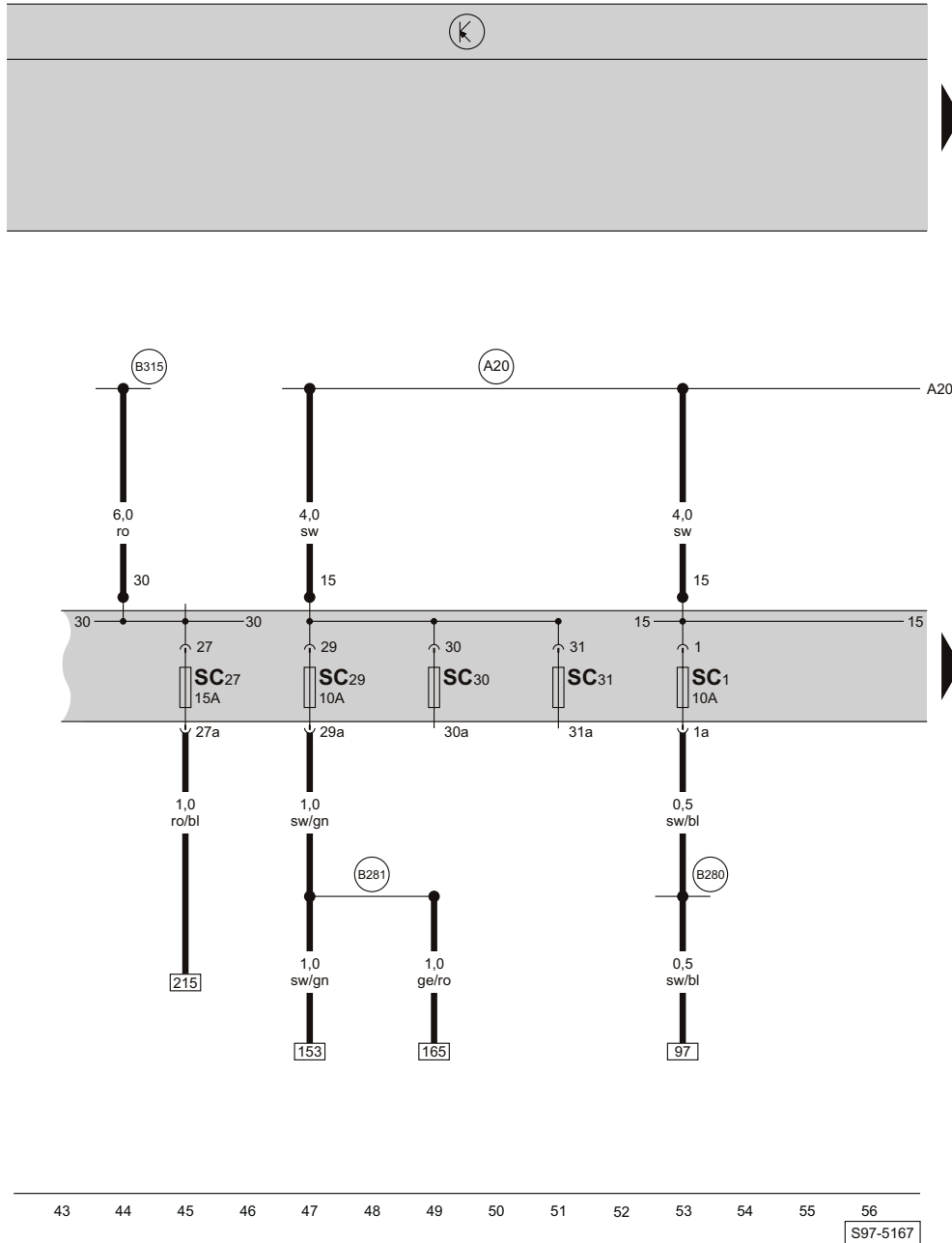
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

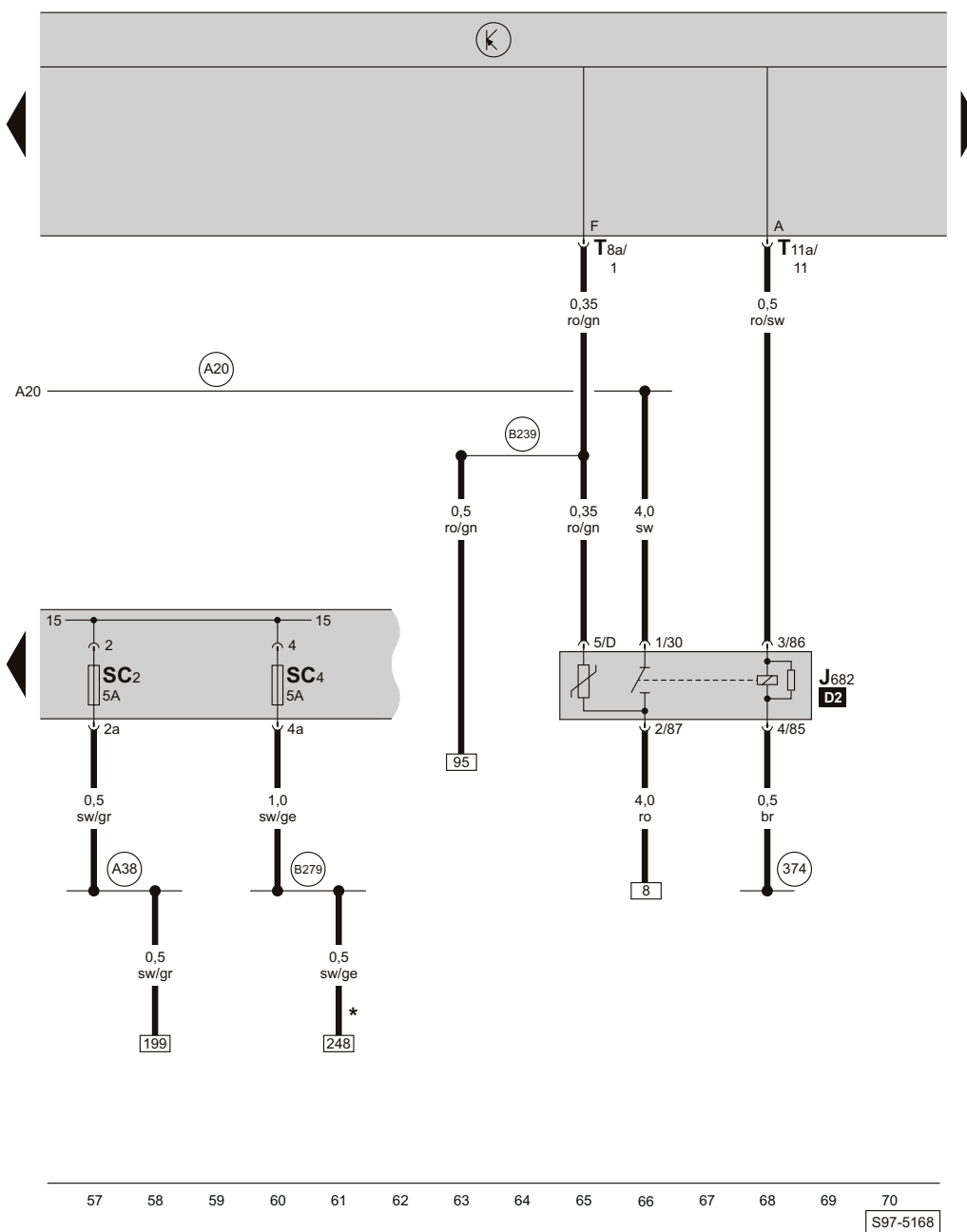
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

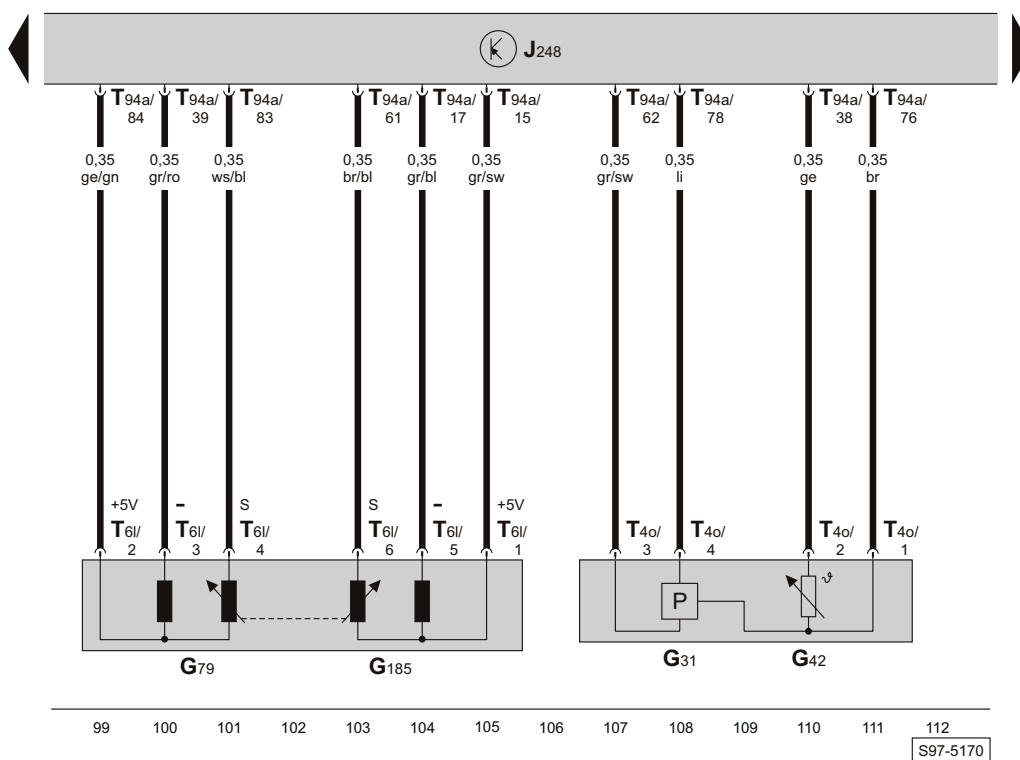
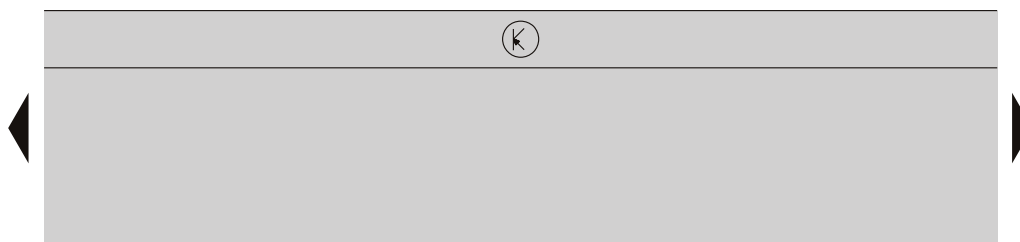


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

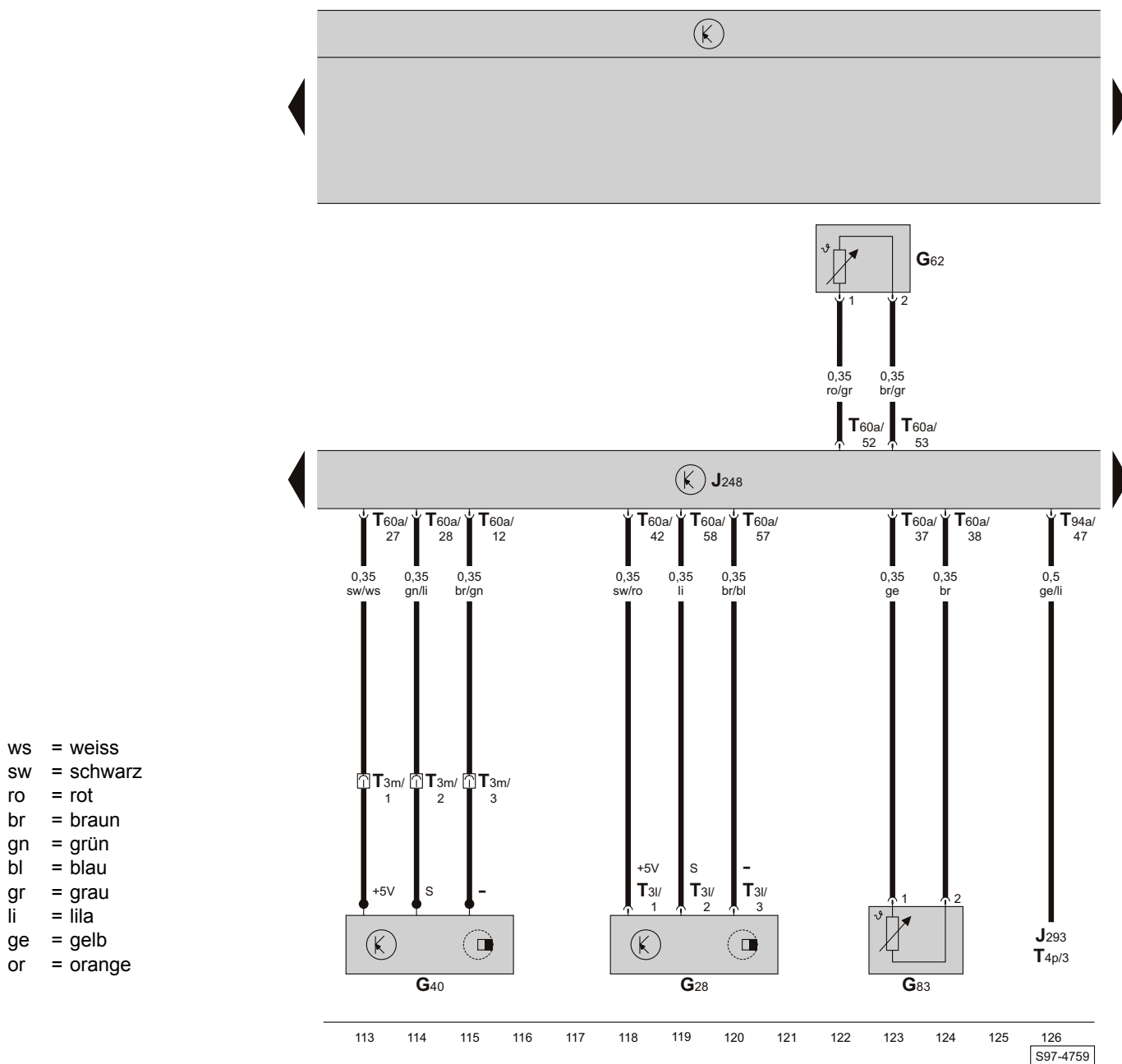
(A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur


G31 - Geber für Ladedruck
 G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
 T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

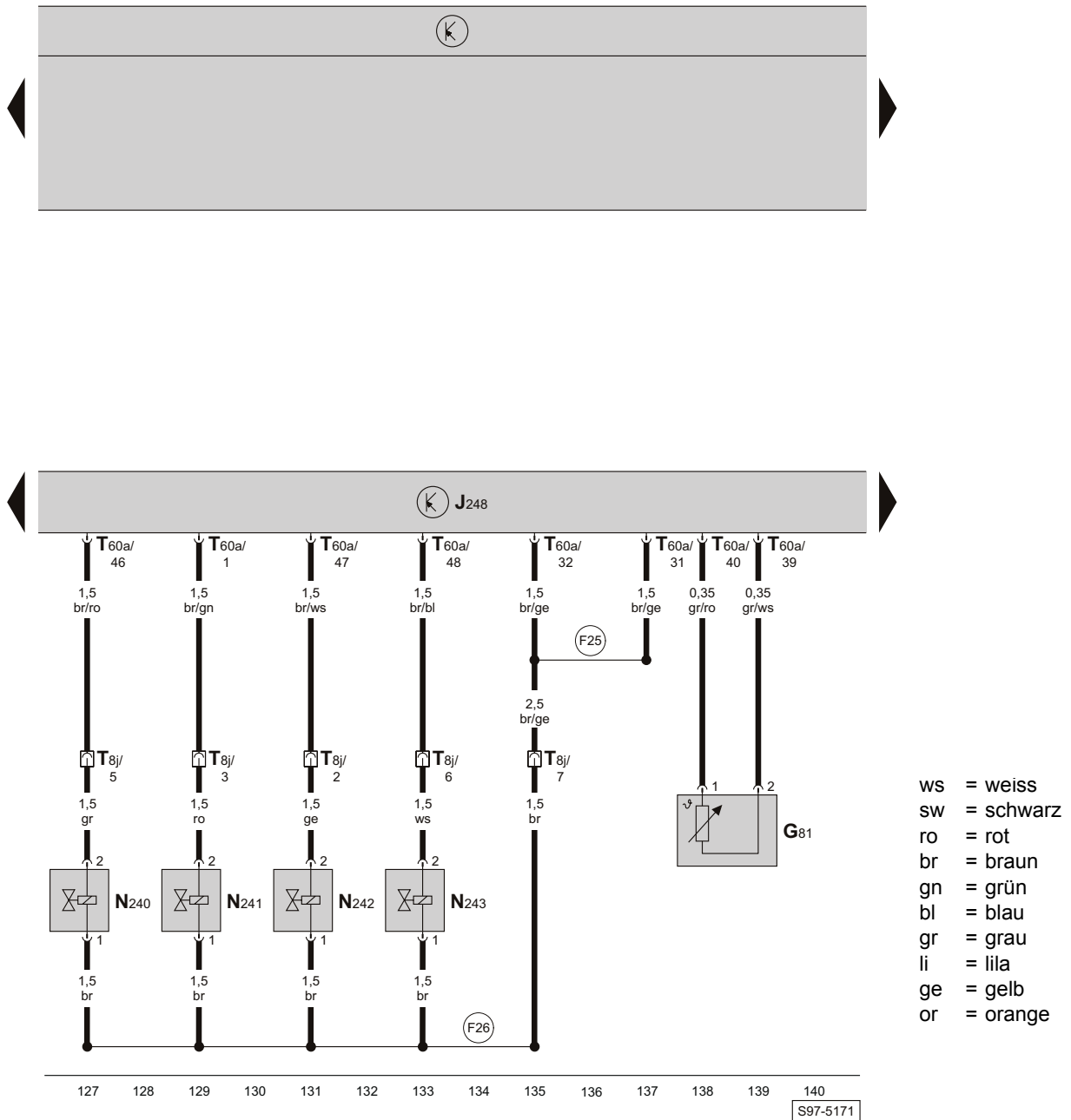
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
 G40 - Geber für Nockenwellenposition
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter

T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
 T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

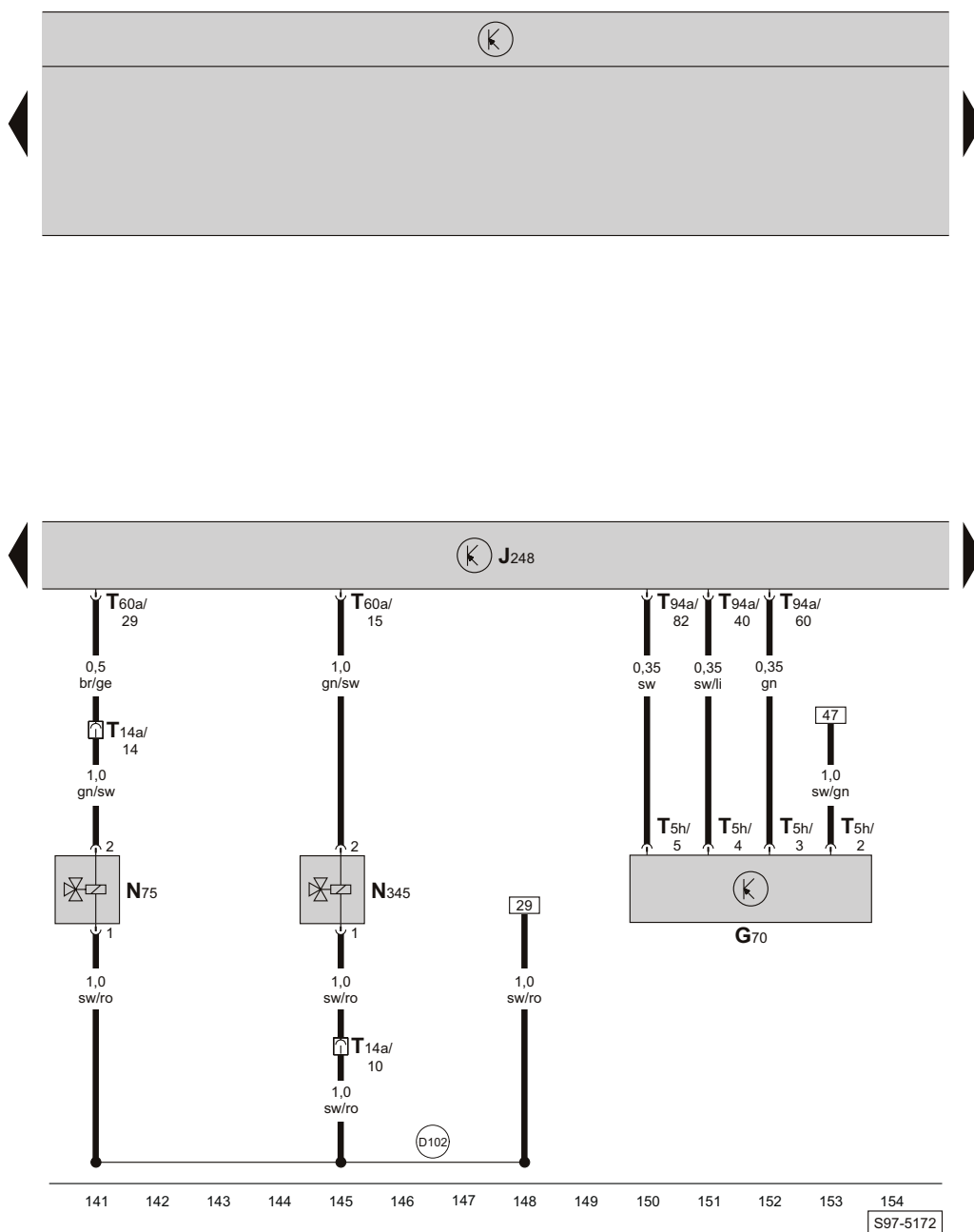
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

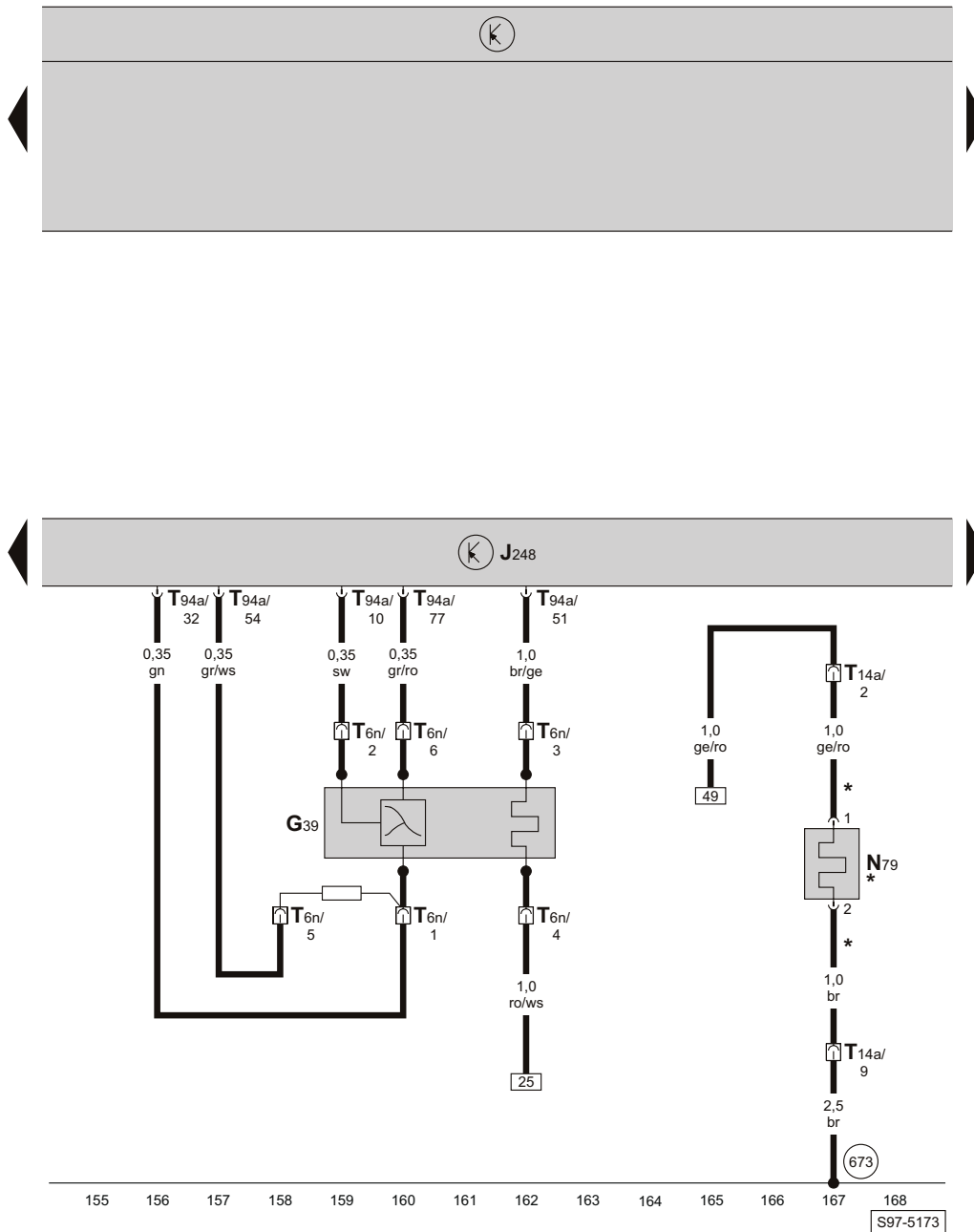
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



G70 - Luftmassenmesser
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
 T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

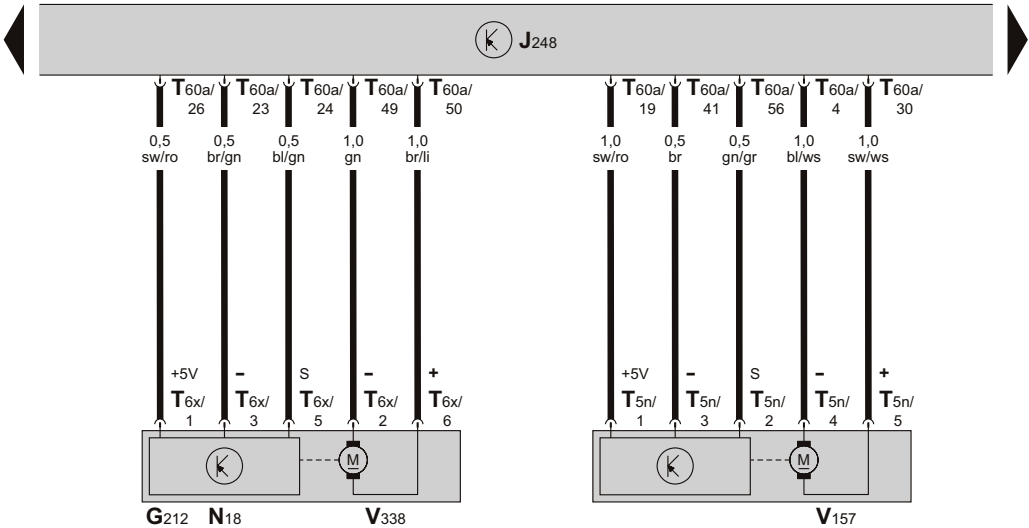
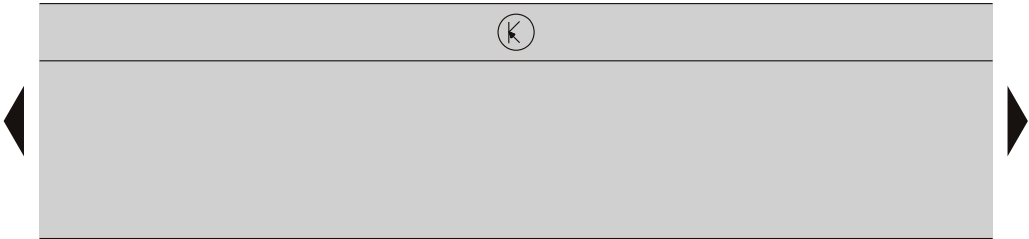
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



- G39 - Lambdasonde
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182
S97-5174

- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

N18 - Ventil für Abgasrückführung

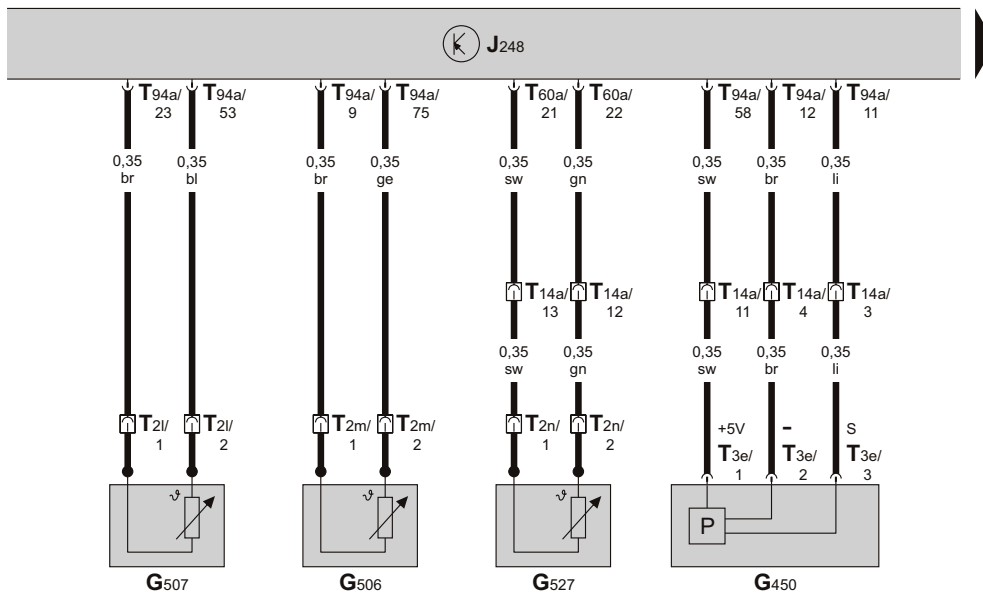
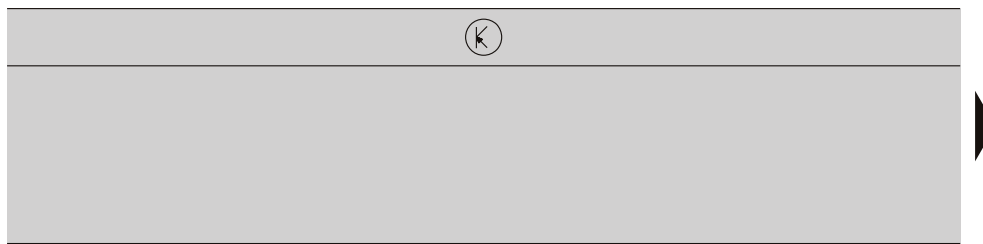
T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe
- T6x - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Abgasrückführung

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

V157 - Motor für Saugrohrklappe

V338 - Stellmotor für Abgasrückführung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter

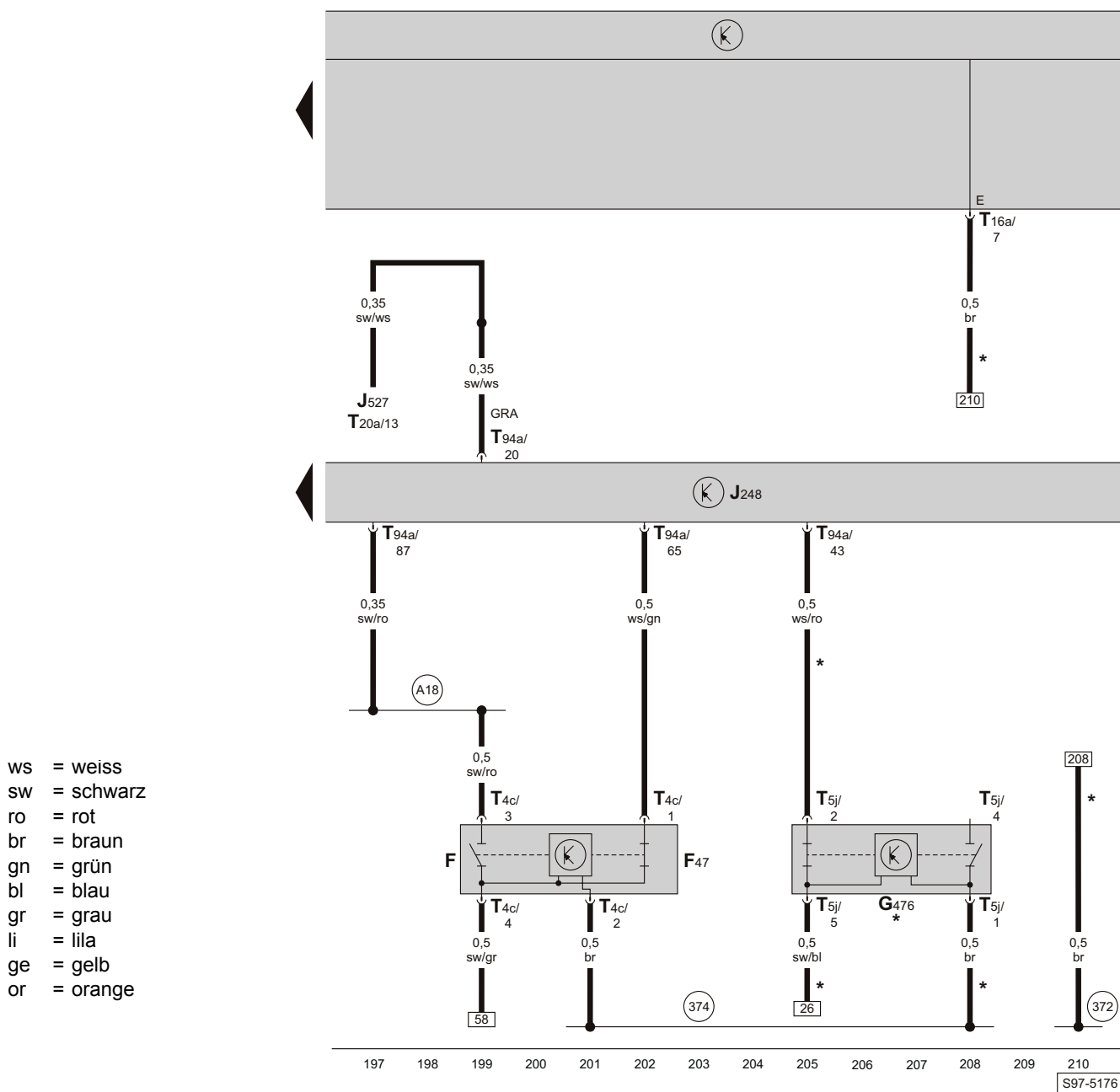


183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
S97-5175

- G450 - Drucksensor -1- für Abgas, im Halter am Motor
- G506 - Geber für Temperatur vor Partikelfilter
- G507 - Geber für Temperatur vor Turbolader
- G527 - Geber für Temperatur nach Partikelfilter
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Turbolader (schwarz), an der Stirnwand links
- T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Partikelfilter (braun), an der Stirnwand links

- T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur nach Partikelfilter (orange), an der Stirnwand links
- T3e - Steckverbindung, 3-fach, am Drucksensor -1- für Abgas
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

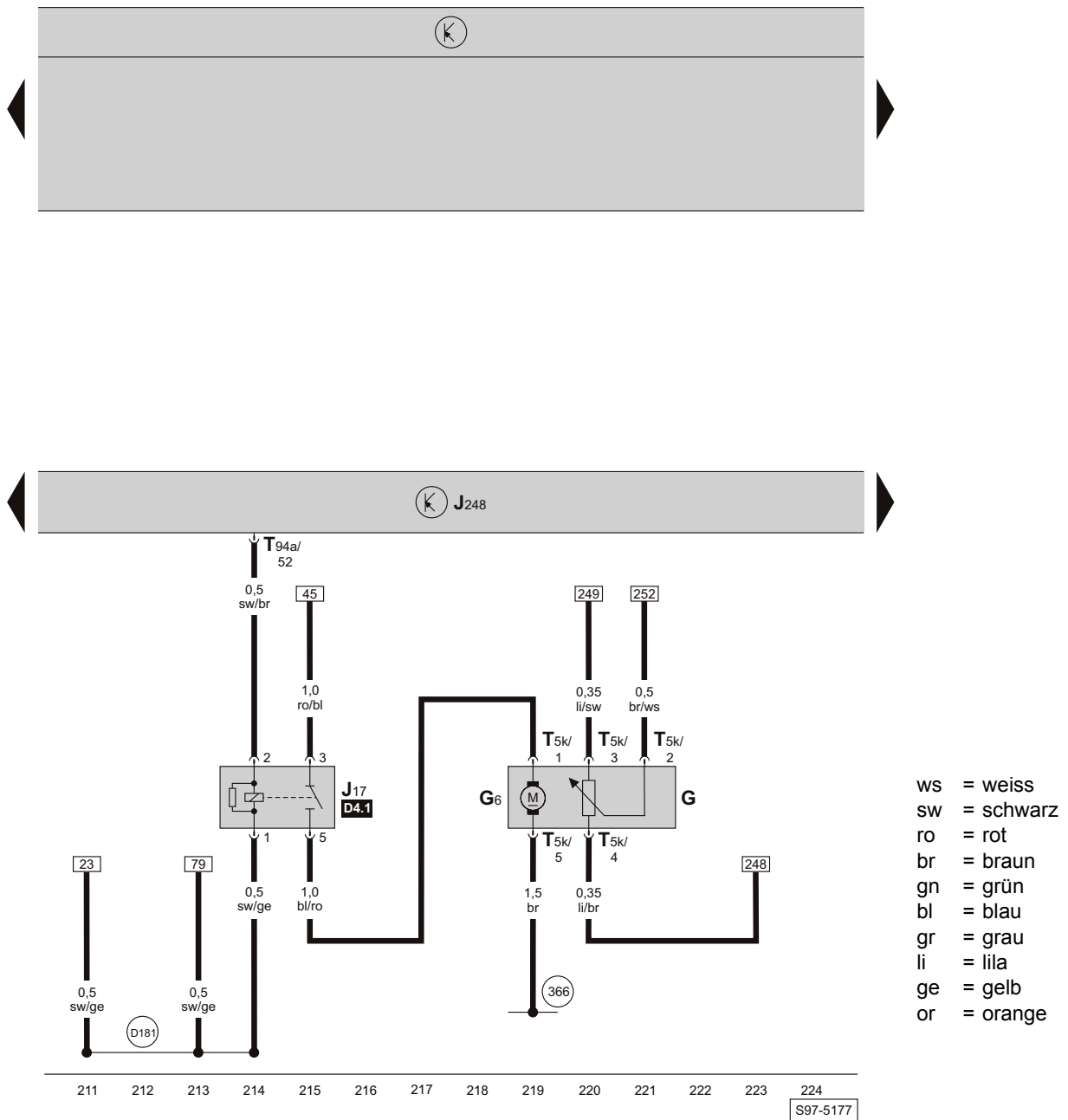
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

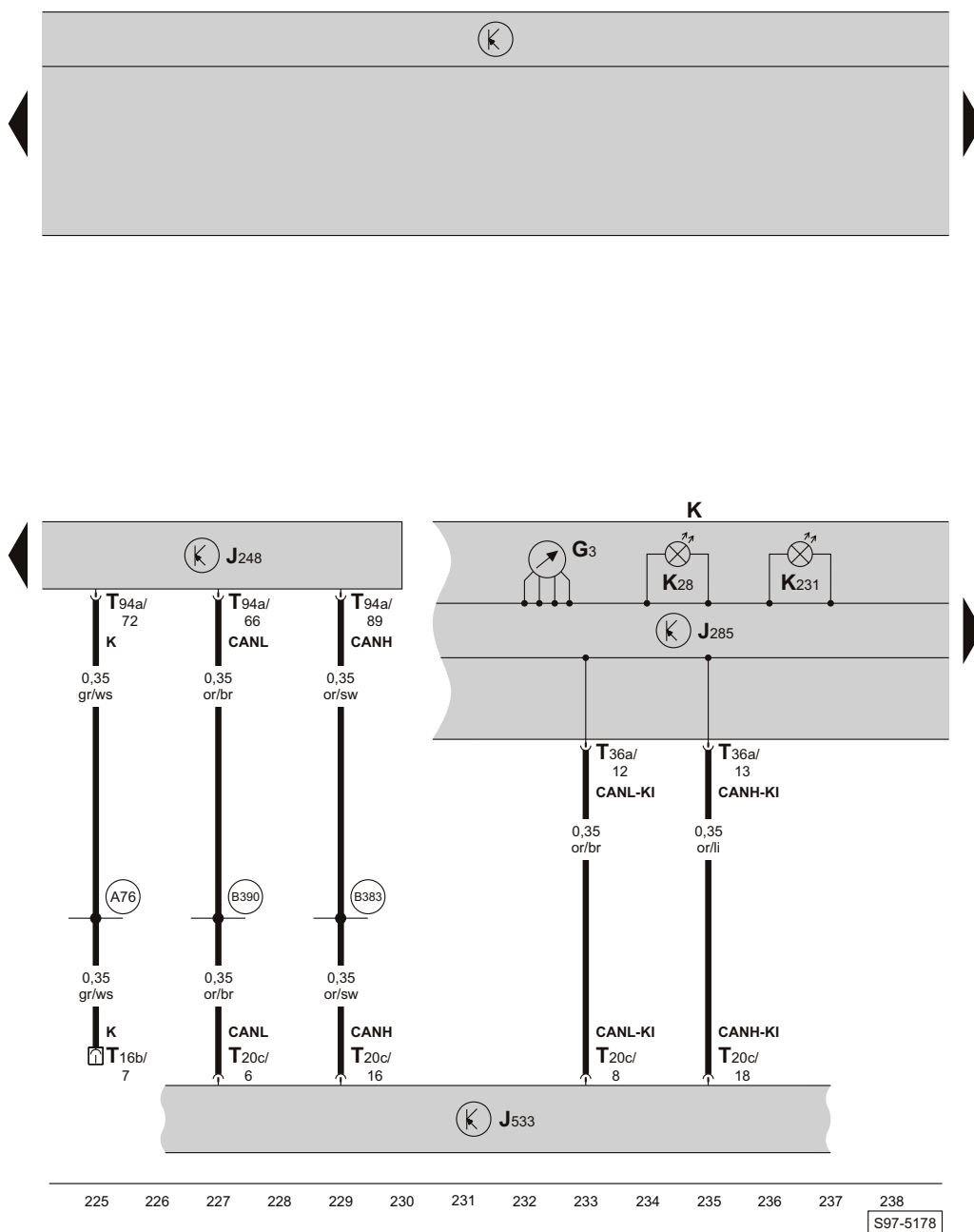
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

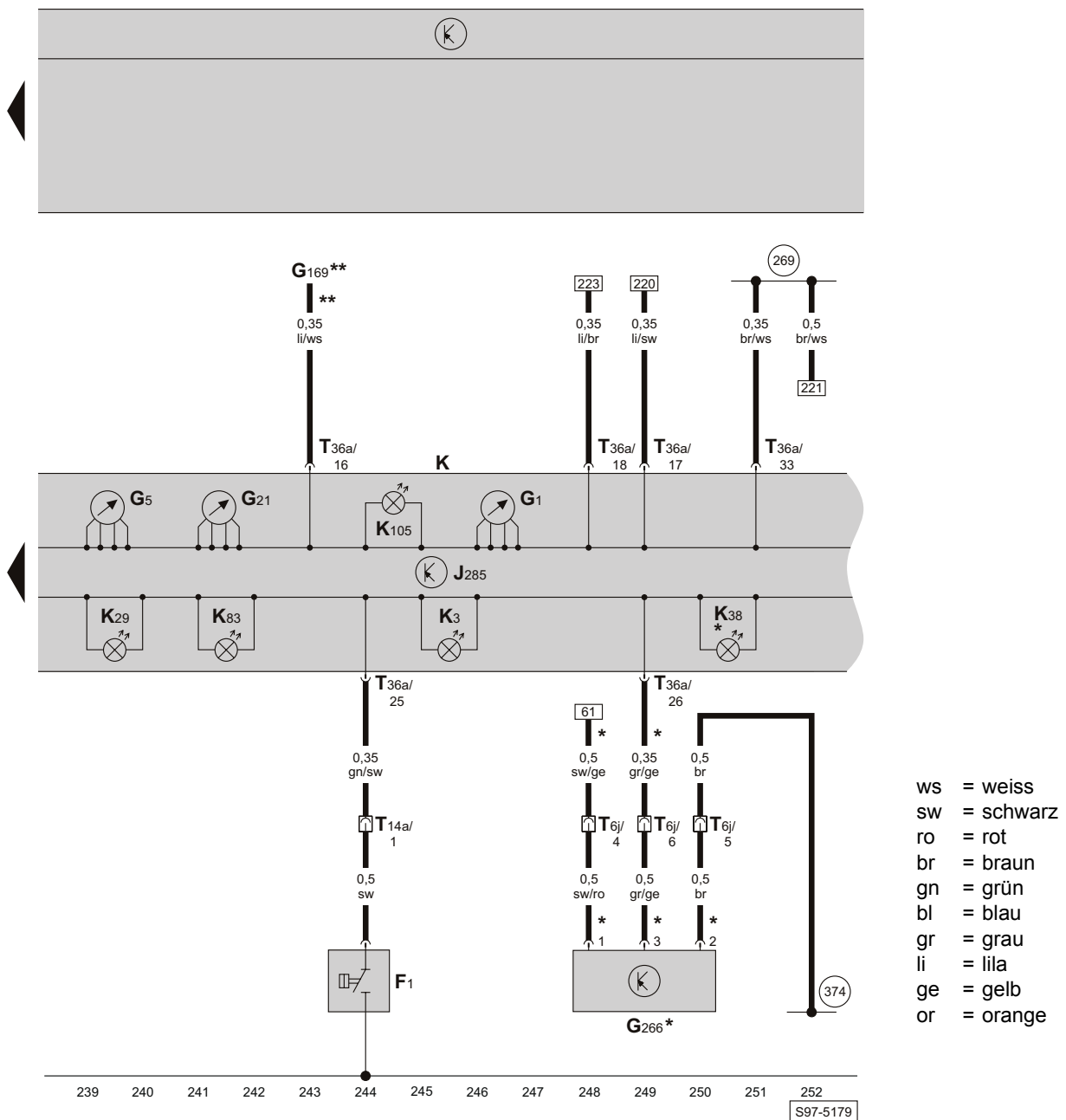
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelangelanzeige
- K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2006 ➤

Einbauorte 10.05 ➤ 05.06 Ausgabe 02.08



Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2006 ➤

Einbauorte

10.05 ➤ 05.06

Ausgabe 02.08

Nachtrag 1



Inhalt MJ 2006

Gruppe-Titel	Gruppe-Nr.
Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers (ab Oktober 2005)	703
Massepunkte (ab Oktober 2005)	702
Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuergerät für Bordnetz, Zusatzrelaishalter unter Schalttafel (ab Oktober 2005)	701

Reparaturleitfaden Einbauorte

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Einbauorte: Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuer-
gerät für Bordnetz, Zusatzrelaisalter unter Schalttafel**
Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.

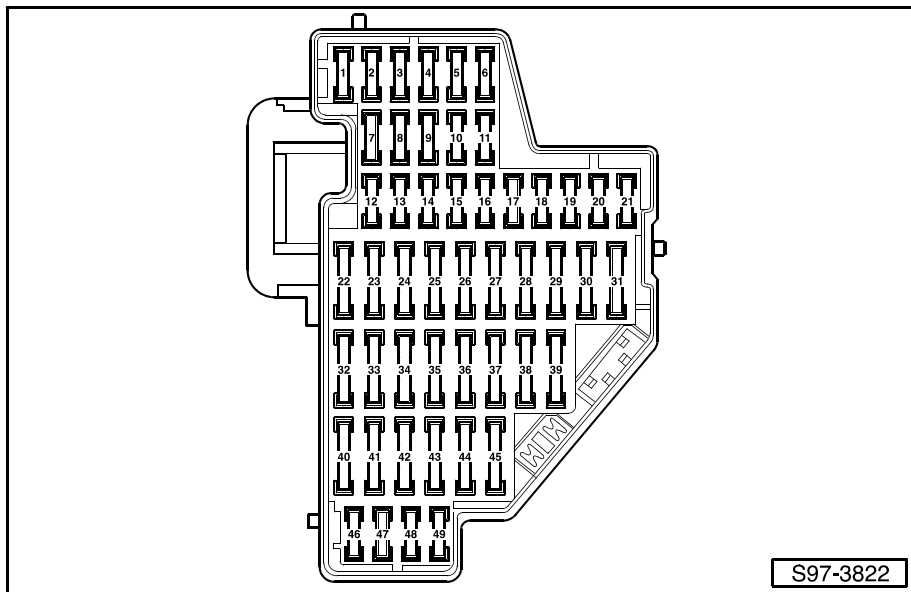


Inhaltsverzeichnis

Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuergerät für Bordnetz, Zusatzrelaisalter unter Schalttafel	701/1
- Sicherungshalter	701/1
- E-Box - Vorderseite (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	701/3
- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	701/3
- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	701/4
- E-Box - Vorderseite (gilt für 2,0 l/147 kW)	701/6
- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)	701/6
- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)	701/7
- Steuergerät für Bordnetz	701/9
- Zusatzrelaisalter unter Schalttafel	701/9

Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuergerät für Bordnetz, Zusatzrelaishalter unter Schalttafel

Sicherungshalter



Die Absicherung für die nicht aufgeführten Mehrausstattungen sind den entsprechenden Stromlaufplänen zu entnehmen.

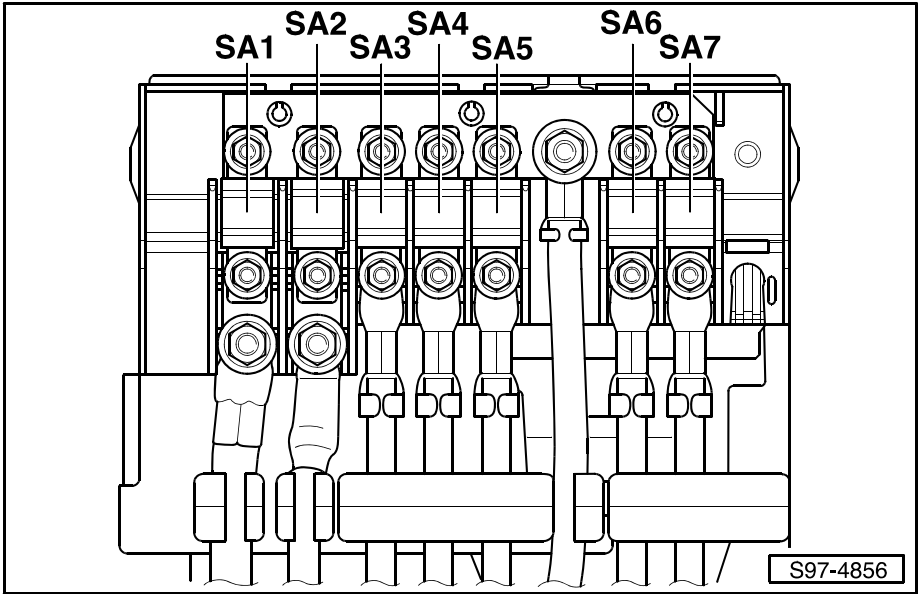
1	-	SC1	Spannungsversorgung der Steckverbindung für Diagnoseanschluss, Motorsteuergerät, Kraftstoffpumpenrelais (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF), Steuergerät für Kraftstoffpumpe (bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVE, BVZ, BWA)	10 A
2	-	SC2	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Bremslichtschalter, Bremspedalschalter	5 A
3	-	SC3	Steuergerät für Airbag, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite	5 A
4	-	SC4	Steuergerät für Heizung, Hochdruckgeber, Steuergerät für Climatronic, automatisch abblendbarer Innenspiegel, Geber für Ölstand/-temperatur, Rückfahrleuchten	5 A
5	-	SC5	Steuergerät für Leuchtweitenregelung (nur bei Fahrzeugen mit Gasentladungslampen)	5 A
	-		Stellmotor für Leuchtweitenregelung, Einsteller für Leuchtweitenregelung, (gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen)	5 A
6	-	SC6	Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, automatisches Getriebe, Steuergerät für elektromechanische Servolenkung	5 A
7	-	SC7	Telefonvorbereitung 1	5 A
8	-	SC8	Steuergerät für Anhängererkennung	5 A
9	-	SC9	nicht belegt	
10	-	SC10	nicht belegt	
11	-	SC11	Steuergerät für Einparkhilfe	5 A
12	-	SC12	Türsteuergerät für Fahrer- und Beifahrerseite - Zentralverriegelung	10 A
13	-	SC13	Lichtschalter, Spannungsversorgung der Steckverbindung für Diagnoseanschluss, Sensor für Regen- und Lichterkennung	10 A
14	-	SC14	automatisches Getriebe	5 A
15	-	SC15	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30 - Innenleuchte, Handschuhfachleuchte, Kofferraumleuchte	7,5 A
16	-	SC16	Steuergerät für Heizung, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät für Climatronic	10 A
17	-	SC17	nicht belegt	

18	-	SC18	Steuergerät für Einparkhilfe	5 A
19	-	SC19	nicht belegt	
20	-	SC20	Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP	5 A
21	-	SC21	nicht belegt	
22	-	SC22	Steuergerät für Frischluftgebläse (nur für Climatronic)	40 A
23	-	SC23	Türsteuergerät für Fahrer- und Beifahrerseite - Fensterheber	30 A
24	-	SC24	Steckdose vorn	25 A
25	-	SC25	beheizbare Heckscheibe	25 A
	-		beheizbare Heckscheibe, Stand- und Zusatzheizung (gilt nicht für Fahrzeuge mit Climatronic)	30 A
26	-	SC26	Steckdose im Kofferraum	20 A
27	-	SC27	Steuergerät für Kraftstoffpumpe (bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVY, BVZ, BWA)	15 A
	-		Relais für Kraftstoffvorlauf (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF)	15 A
	-		Kraftstoffpumpenrelais (bei Dieselmotoren, bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF)	15 A
28	-	SC28	nicht belegt	
29	-	SC29	Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung, Luftmassenmesser (bei Dieselmotoren, bei 2,0 l/147 kW)	10 A
30	-	SC30	Einspritzventile (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF)	10 A
31	-	SC31	Steuergerät für Allradantrieb	5 A
	-		Unterdruckpumpe für Bremse	20 A
32	-	SC32	Türsteuergerät hinten links und hinten rechts - Fensterheber	30 A
33	-	SC33	Steuergerät für Schiebedachverstellung	25 A
34	-	SC34	nicht belegt	
35	-	SC35	Sensor für Innenraumüberwachung, Alarmhorn	5 A
36	-	SC36	Relais für Scheinwerferwaschanlage	20 A
37	-	SC37	Steuergerät für beheizbare Vordersitze	30 A
38	-	SC38	nicht belegt	
39	-	SC39	automatisches Getriebe	20 A
40	-	SC40	Frischlufthgebläse (nur für Heizung und Climatic)	40 A
41	-	SC41	Motor für Heckscheibenwischer	15 A
42	-	SC42	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Scheibenwaschpumpe	15 A
43	-	SC43	Steuergerät für Anhängererkennung	15 A
44	-	SC44	Steuergerät für Anhängererkennung	20 A
45	-	SC45	Steuergerät für Anhängererkennung	15 A
46	-	SC46	beheizbare Waschdüsen, Einsteller für beheizbaren Sitz	5 A
47	-	SC47	Relais für Standheizbetrieb (gilt nicht für Fahrzeuge mit Climatronic)	5 A
48	-	SC48	nicht belegt	
49	-	SC49	Lichtschalter	5 A

Sicherungsfarben

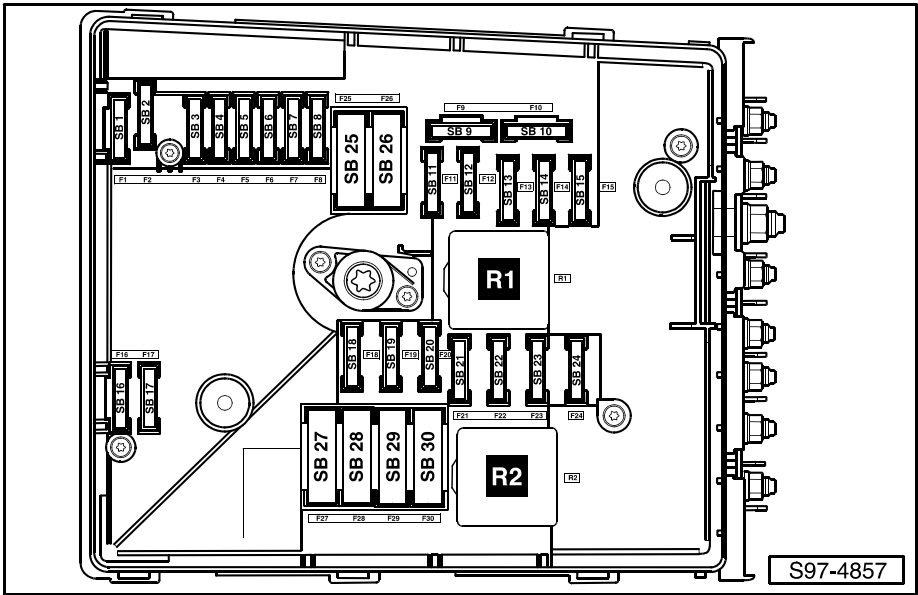
40 A - orange	15 A - blau
30 A - grün	10 A - rot
25 A - weiß	7,5 A - braun
20 A - gelb	5 A - beige

E-Box - Vorderseite (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



SA1	-	Drehstromgenerator 90 A / 110 A	150 A
	-	Drehstromgenerator 140 A	200 A
SA2	-	elektromechanische Servolenkung	80 A
SA3	-	Kühlerlüfter	50 A
SA4	-	nicht belegt	
SA5	-	Zusatzheizung (PTC)	100 A
SA6	-	Spannungsversorgung des Innenraumes	80 A
SA7	-	nicht belegt	

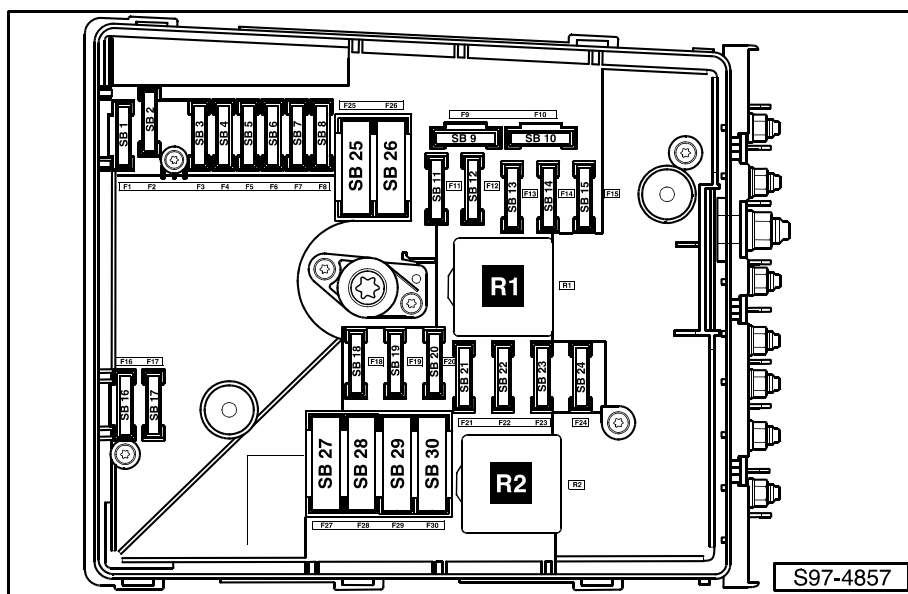
E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



Relaisplatzbelegung

- R1 - Stromversorgungsrelais für Simos
- Stromversorgungsrelais für Motronic
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- R2 - Relais für Sekundärluftpumpe
- Steckbrücke

E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



Die Absicherung für die nicht aufgeführten Mehrausstattungen sind den entsprechenden Stromlaufplänen zu entnehmen.

Sicherungsbelegung

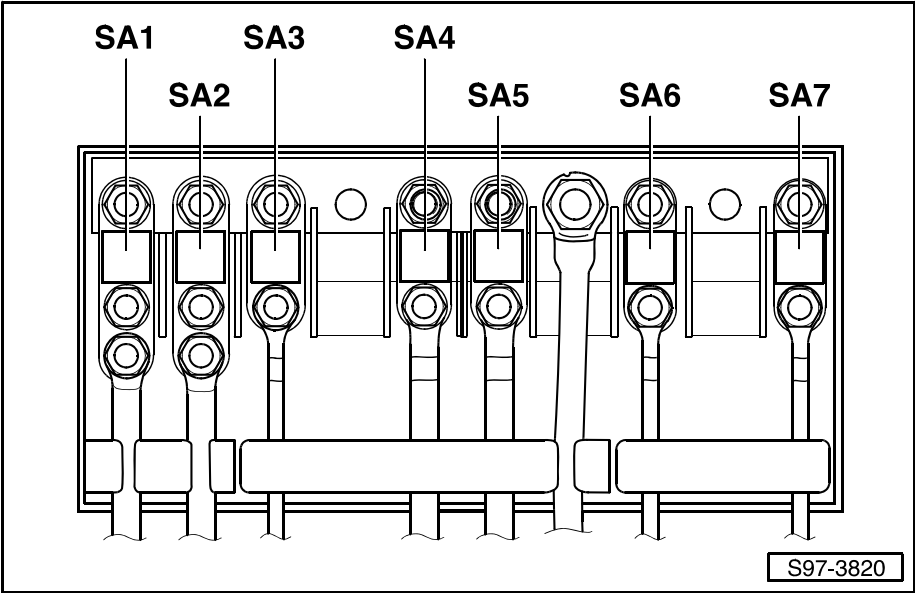
F1	-	SB1	Zentralsteuergerät für Komfortelektrik	20 A
F2	-	SB2	Steuergerät für Lenksäulenelektronik	5 A
F3	-	SB3	Steuergerät für Bordnetz	5 A
F4	-	SB4	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F5	-	SB5	Mechatronik für Direktschaltgetriebe	15 A
F6	-	SB6	Schalttafeleinsatz	5 A
F7	-	SB7	nicht belegt	
F8	-	SB8	Radio	15 A
	-		Radio-Navigationssystem	15 A
F9	-	SB9	Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)	5 A
F10	-	SB10	Motorsteuergerät, Motorelektronik, (bei Benzinmotoren)	5 A
	-		Relais für Dieseldirekteinspritzanlage (bei Dieselmotoren)	5 A
F11	-	SB11	Steuergerät für Zusatzheizung	20 A
F12	-	SB12	Diagnose-Interface für Datenbus	5 A
F13	-	SB13	Motorsteuergerät (bei Benzinmotoren)	25 A
	-		Motorsteuergerät (bei Dieselmotoren)	30 A
F14	-	SB14	Zündanlage (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF, BLF, BVX, BVY, BVZ)	20 A

F15	-	SB15	Lambdasonde (bei Motorkennbuchstaben BVX, BVY, BVZ), Steuergerät für NOx-Sensor (bei Motorkennbuchstaben BVX)	10 A
	-		Kraftstoffpumpenrelais, Steuergerät für Glühzeitautomatik, (bei Dieselmotoren)	5 A
F16	-	SB16	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F17	-	SB17	Signalhorn	15 A
F18	-	SB18	Verstärker	30 A
F19	-	SB19	Scheibenwischermotor	30 A
F20	-	SB20	nicht belegt	
F21	-	SB21	Lambdasonde (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF, BLF, BVX, BVY, BVZ)	15 A
	-		Lambdasonde (bei Motorkennbuchstaben BMM)	10 A
F22	-	SB22	Geber für Kupplungsposition	5 A
F23	-	SB23	Relais für Sekundärluftpumpe (bei Motorkennbuchstaben BSE)	5 A
	-		Motorelektronik (bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVY, BVZ)	15 A
	-		Motorelektronik (bei Dieselmotoren)	10 A
F24	-	SB24	Motorelektronik, Steuergerät für Kühlerlüfter	10 A
F25	-	SB25	Steuergerät für Bordnetz	40 A
F26	-	SB26	Steuergerät für Bordnetz	40 A
F27	-	SB27	Sekundärluftpumpe (bei Motorkennbuchstaben BSE)	40 A
	-		Steuergerät für Glühzeitautomatik (bei Dieselmotoren)	50 A
F28	-	SB28	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15	40 A
F29	-	SB29	Spannungsversorgung des Innenraumes	50 A
F30	-	SB30	Steuergerät für Bordnetz - Entlastungsrelais für X-Kontakt	40 A

Sicherungsfarben

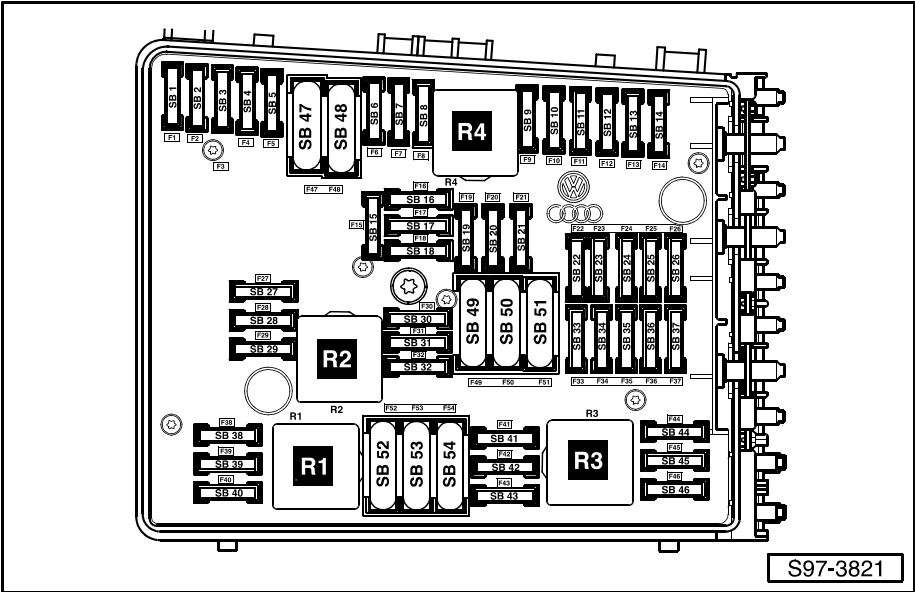
50 A - rot	15 A - blau
40 A - orange	10 A - rot
30 A - grün	7,5 A - braun
25 A - weiß	5 A - beige
20 A - gelb	

E-Box - Vorderseite (gilt für 2,0 l/147 kW)



SA1	-	Drehstromgenerator 90 A / 110 A	150 A
	-	Drehstromgenerator 140 A	200 A
SA2	-	elektromechanische Servolenkung	80 A
SA3	-	Kühlerlüfter	50 A
SA4	-	nicht belegt	
SA5	-	nicht belegt	
SA6	-	Spannungsversorgung des Innenraumes	80 A
SA7	-	nicht belegt	

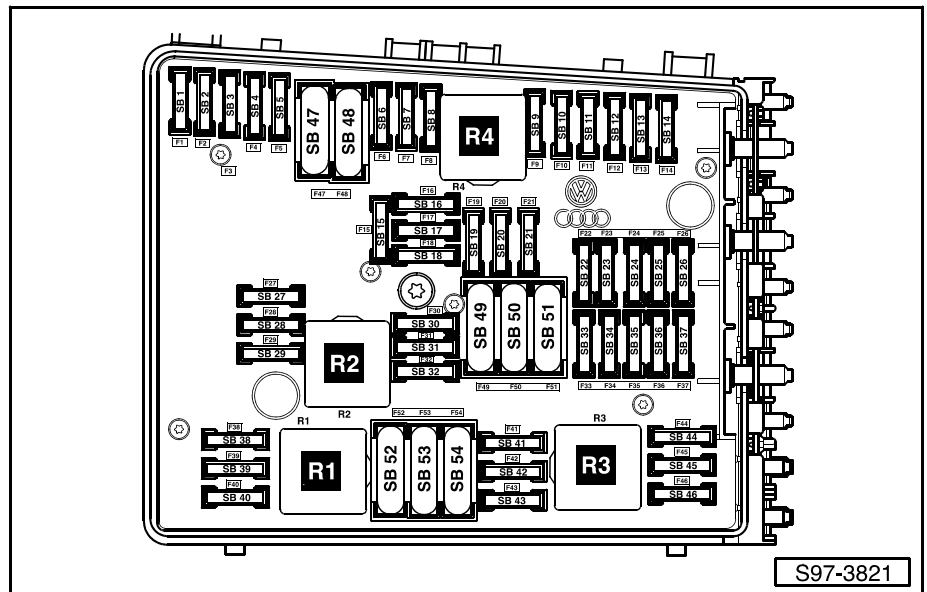
E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)



Relaisplatzbelegung

- R1 - Stromversorgungsrelais für Motronic
- R2 - Relais für Kühlmittelnachlauf
- R3 - nicht belegt
- R4 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten

E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)



Die Absicherung für die nicht aufgeführten Mehrausstattungen sind den entsprechenden Stromlaufplänen zu entnehmen.

Sicherungsbelegung

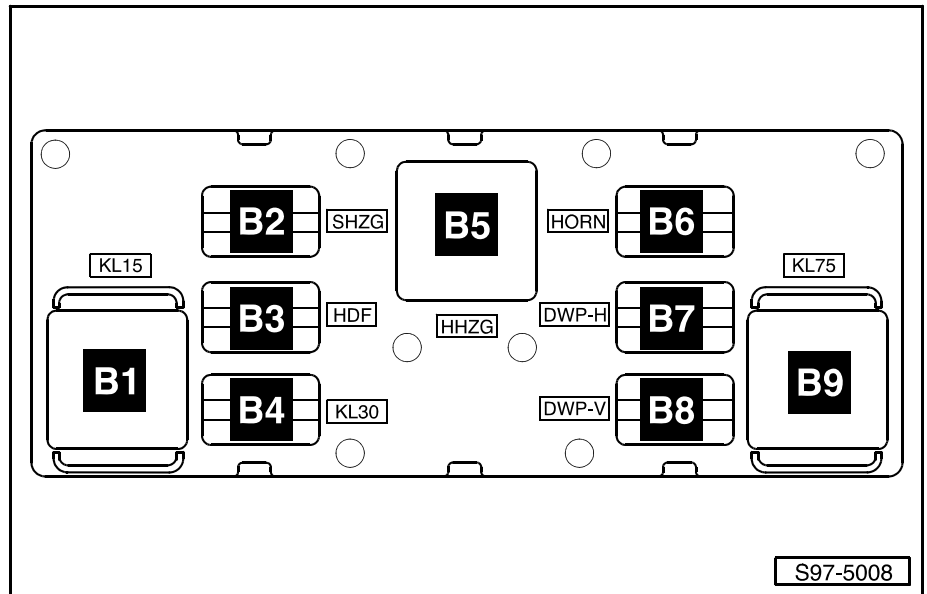
F1	-	SB1	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F2	-	SB2	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F3	-	SB3	Zentralsteuergerät für Komfortelektrik	20 A
F4	-	SB4	Steuergerät für Bordnetz	5 A
F5	-	SB5	Signalhorn	15 A
F6	-	SB6	Motorelektronik	15 A
F7	-	SB7	nicht belegt	
F8	-	SB8	nicht belegt	
F9	-	SB9	Motorelektronik	10 A
F10	-	SB10	nicht belegt	
F11	-	SB11	Lamhdasonde	10 A
F12	-	SB12	Lamhdasonde	10 A
F13	-	SB13	nicht belegt	
F14	-	SB14	nicht belegt	
F15	-	SB15	Pumpe für Kühlmittelnachlauf	10 A
F16	-	SB16	Steuergerät für Lenksäulenelektronik	5 A
F17	-	SB17	Schalttafeleinsatz	5 A
F18	-	SB18	Verstärker	30 A

F19	-	SB19	Radio	15 A
	-		Radio-Navigationssystem	15 A
F20	-	SB20	Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)	5 A
F21	-	SB21	nicht belegt	
F22	-	SB22	nicht belegt	
F23	-	SB23	Motorsteuergerät, Motorelektronik	10 A
F24	-	SB24	Diagnose-Interface für Datenbus	5 A
F25	-	SB25	nicht belegt	
F26	-	SB26	nicht belegt	
F27	-	SB27	nicht belegt	
F28	-	SB28	Motorsteuergerät	25 A
F29	-	SB29	Motorelektronik	5 A
F30	-	SB30	Steuergerät für Zusatzheizung	20 A
F31	-	SB31	Scheibenwischermotor	30 A
F32	-	SB32	nicht belegt	
F33	-	SB33	nicht belegt	
F34	-	SB34	nicht belegt	
F35	-	SB35	nicht belegt	
F36	-	SB36	nicht belegt	
F37	-	SB37	nicht belegt	
F38	-	SB38	Motorelektronik, Steuergerät für Kühlerlüfter	10 A
F39	-	SB39	Geber für Kupplungsposition	5 A
F40	-	SB40	Zündanlage	20 A
F41	-	SB41	nicht belegt	
F42	-	SB42	Motorelektronik	5 A
F43	-	SB43	nicht belegt	
F44	-	SB44	nicht belegt	
F45	-	SB45	nicht belegt	
F46	-	SB46	nicht belegt	
F47	-	SB47	Steuergerät für Bordnetz	40 A
F48	-	SB48	Steuergerät für Bordnetz	40 A
F49	-	SB49	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15	40 A
F50	-	SB50	nicht belegt	
F51	-	SB51	nicht belegt	
F52	-	SB52	Steuergerät für Bordnetz - Entlastungsrelais für X-Kontakt	40 A
F53	-	SB53	Spannungsversorgung des Innenraumes	50 A
F54	-	SB54	nicht belegt	

Sicherungsfarben

50 A - rot	15 A - blau
40 A - orange	10 A - rot
30 A - grün	7,5 A - braun
25 A - weiß	5 A - beige
20 A - gelb	

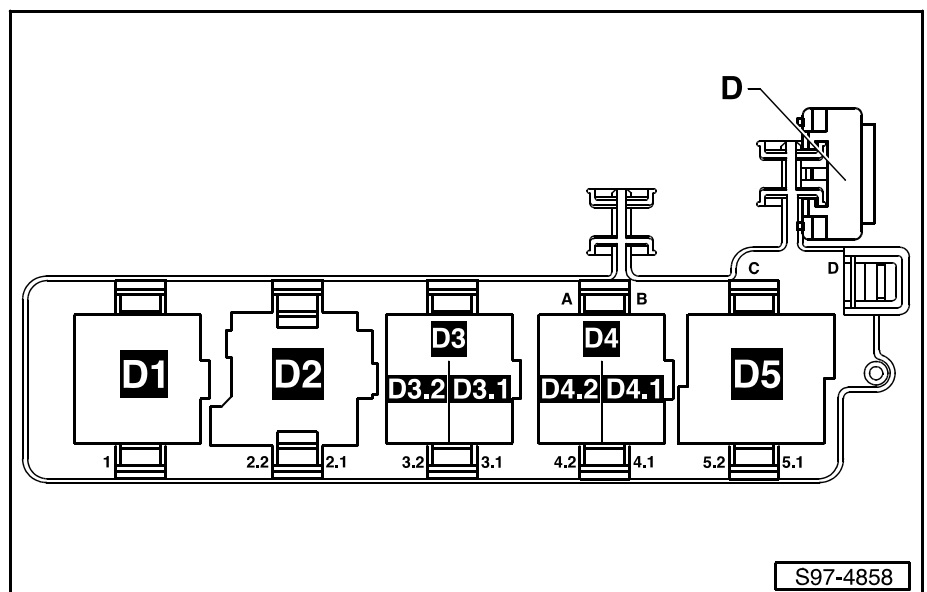
Steuergerät für Bordnetz



Relaisplatzbelegung

- B1 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15
- B2 - nicht belegt
- B3 - nicht belegt
- B4 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30
- B5 - Relais für beheizbare Heckscheibe
- B6 - Relais für Signalhorn
- B7 - Relais -2- für Scheibenwaschpumpe
- B8 - Relais -1- für Scheibenwaschpumpe
- B9 - Entlastungsrelais für X-Kontakt

Zusatzrelaishalter unter Schalttafel



Relaisplatzbelegung

- D1 - Relais für Standheizbetrieb
- D2 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50
- D3.1 - nicht belegt
- D3.2 - Relais für Frischluftgebläse (bei Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung)
- D4.1 - Relais für Kraftstoffvorlauf (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF)
 - Kraftstoffpumpenrelais (bei Dieselmotoren)
- D4.2 - Kraftstoffpumpenrelais (bei Motorkennbuchstaben BCA, BSE, BSF)
- D5 - Relais für Scheinwerferwaschanlage

Sicherungsbelegung

- D - Sicherung für Sitzverstellung (30 A)

Reparaturleitfaden Einbauorte

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Einbauorte: Massepunkte

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



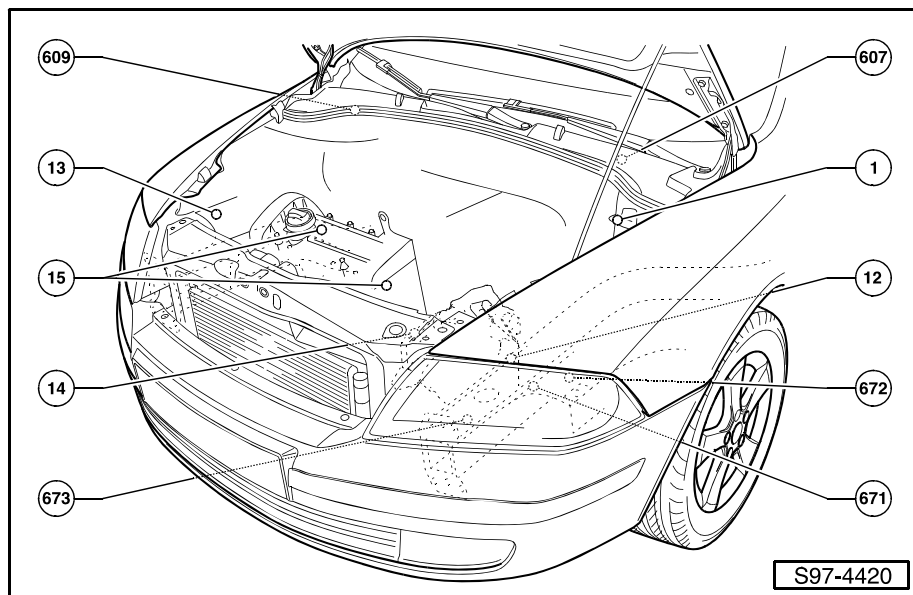
Inhaltsverzeichnis

Massepunkte 702/1

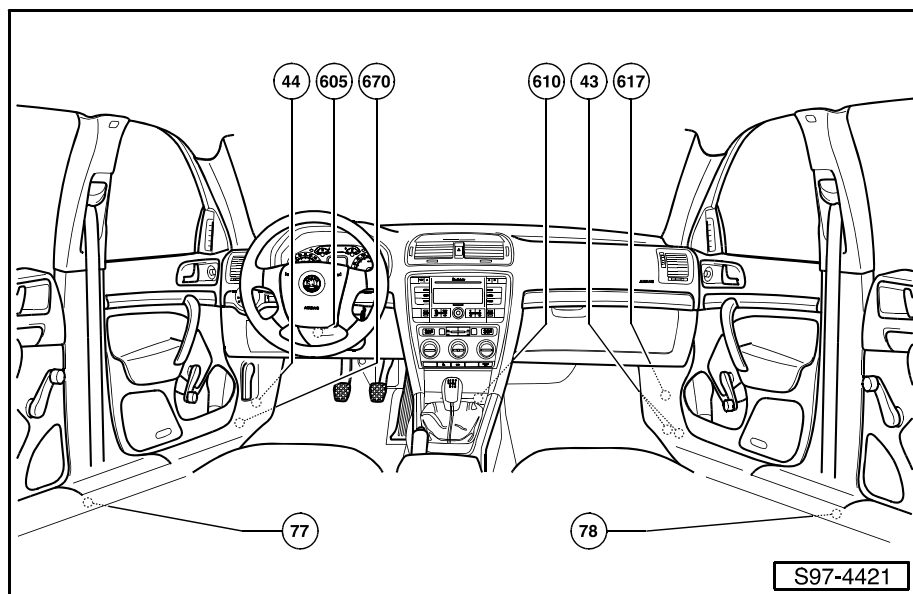
- Übersicht der Massepunkte im Motorraum 702/1
- Übersicht der Massepunkte im Innenraum 702/1
- Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II 702/2
- Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II Combi 702/2

Massepunkte

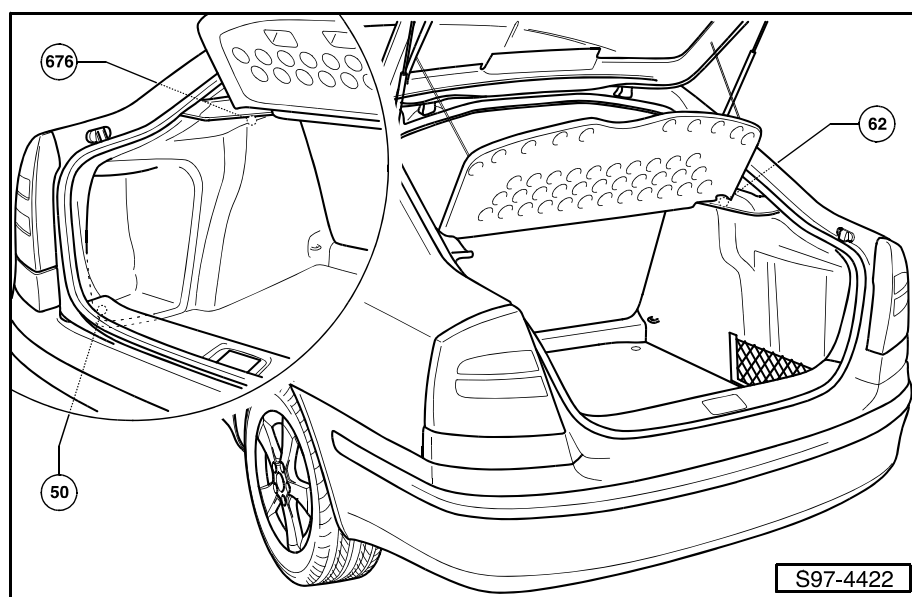
Übersicht der Massepunkte im Motorraum



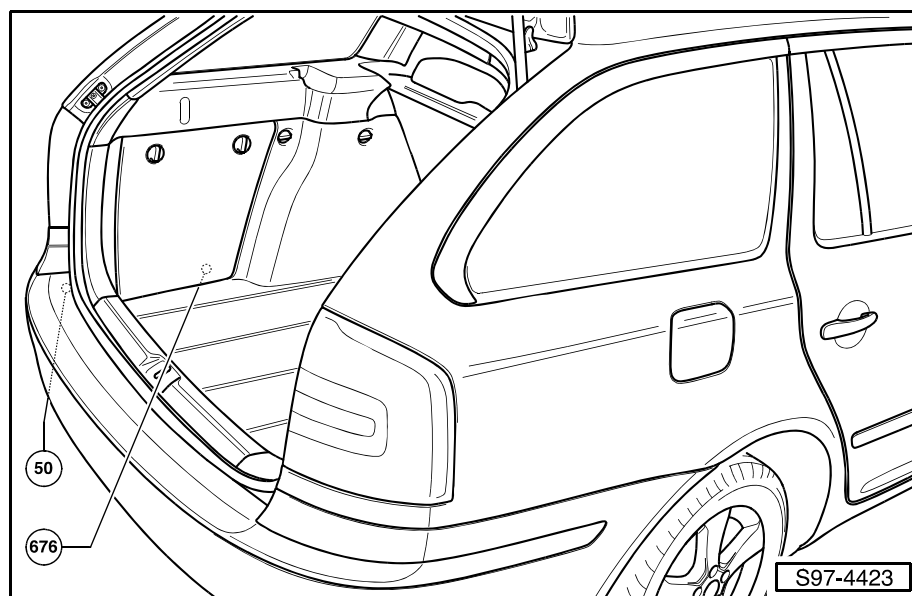
Übersicht der Massepunkte im Innenraum



Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II



Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II Combi



Reparaturleitfaden Einbauorte

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Einbauorte: Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des
Mehrfachsteckers**

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



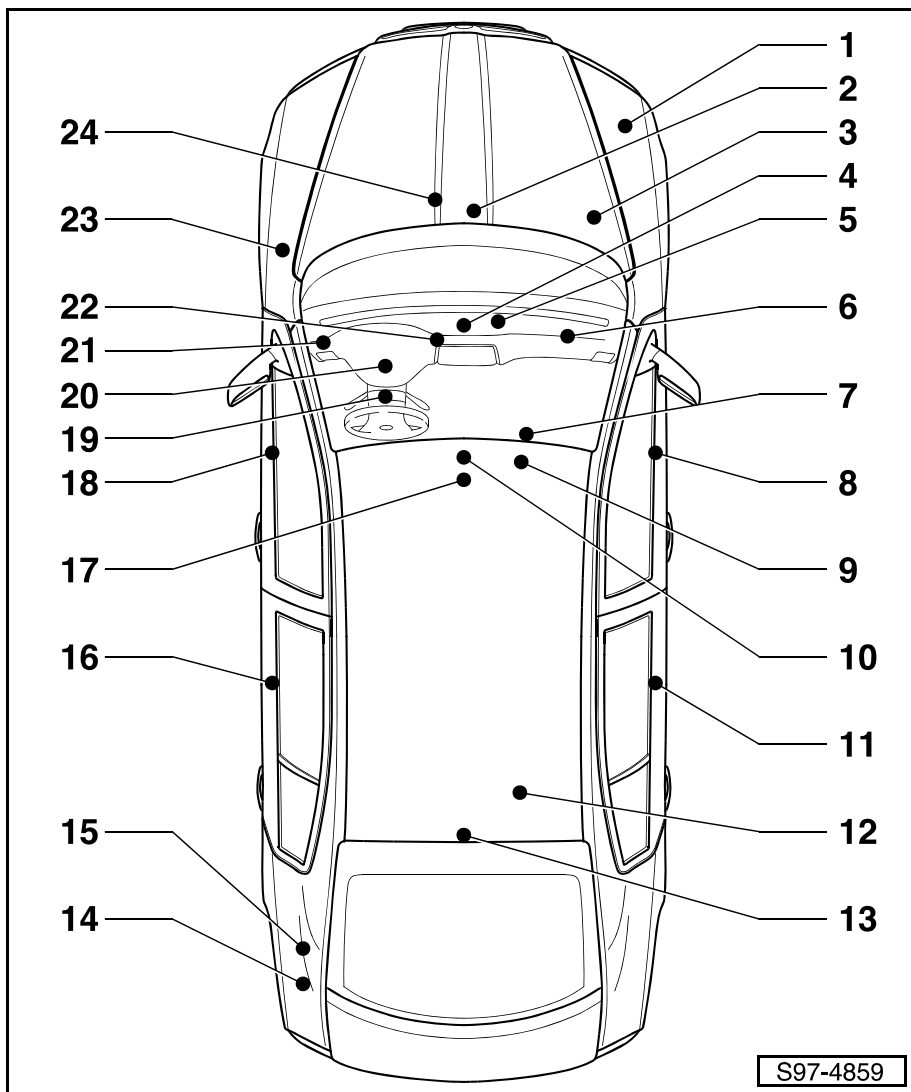
Inhaltsverzeichnis

Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers	703/1
- Einbauorte der Steuergeräte	703/1
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für automatisches Getriebe - J217	703/2
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit ASR - J104	703/3
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP - J104	703/4
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220	703/5
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Simos - J361	703/6
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220 Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage - J248	703/7
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen ohne Diebstahlwarnanlage)	703/8
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage)	703/9
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box) - J412	703/10
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Einparkhilfe - J446	703/11
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Anhängererkennung - J345	703/12
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234	703/13
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234	703/14
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Diagnose-Interface für Datenbus - J533	703/15
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz - K	703/16
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Lenksäulenelektronik - J527	703/18
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Leuchtweitenregelung - J431	703/21
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Bordnetz - J519	703/22
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)	703/26
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)	703/27
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	703/28
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	703/29
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten links - J388 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	703/30
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten rechts - J389 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	703/31

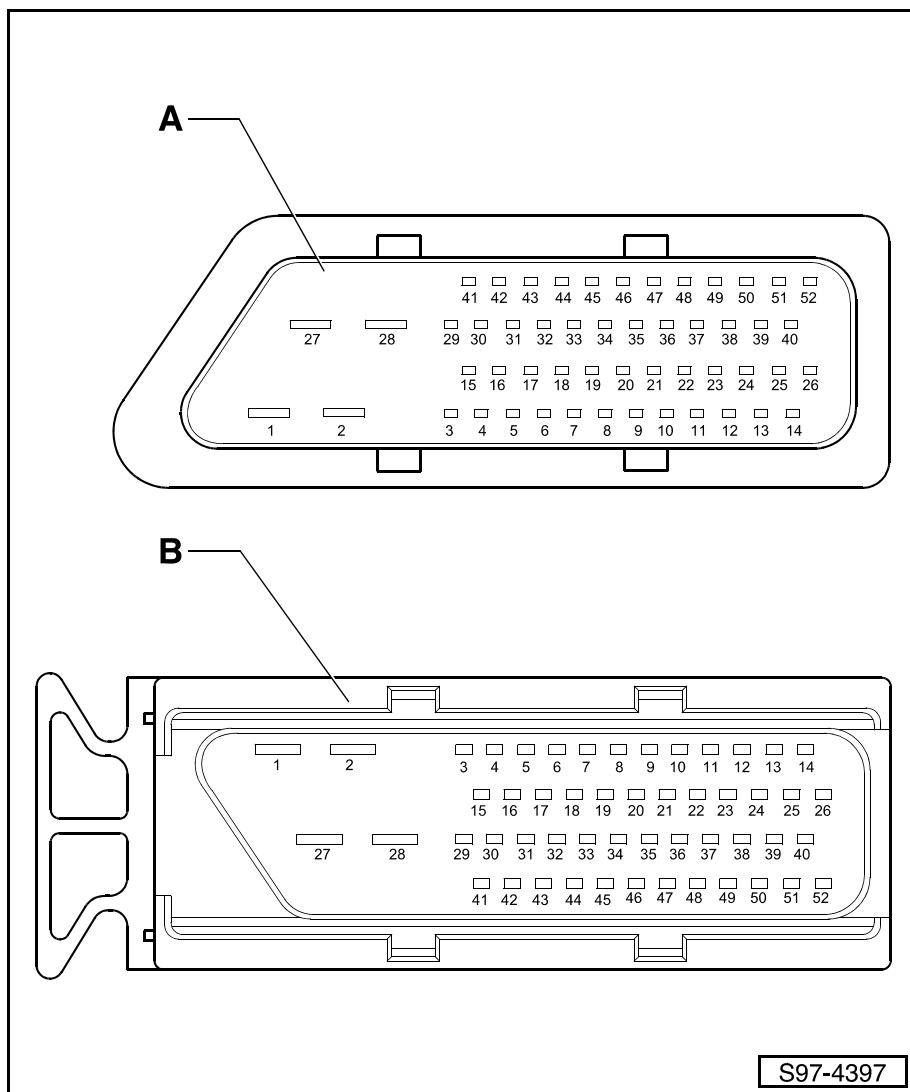
Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers

Einbauorte der Steuergeräte

- 1 - Steuergerät für Zusatzheizung - J364
- 2 - Steuergerät für Motor - J...
- 3 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP - J104
- 4 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn - J234
- 5 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte - J431
- 6 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts - J393
- 7 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box) - J412, unter dem Beifahrersitz
- 8 - Türsteuergerät Beifahrerseite - J387
- 9 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz - J774
- 10 - Geber für Fahrzeugneigung - G384
- 11 - Türsteuergerät hinten rechts - J389
- 12 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538
- 13 - Steuergerät für Allradantrieb - J492
- 14 - Steuergerät für Einparkhilfe - J446, im Kofferraum links
- 15 - Steuergerät für Anhängererkennung - J345, im Kofferraum links
- 16 - Türsteuergerät hinten links - J388
- 17 - Steuergerät für Schiebedachverstellung - J245
- 18 - Türsteuergerät Fahrerseite - J386
- 19 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik - J527
- 20 - Schalttafeleinsatz - K
- 21 - Steuergerät für Bordnetz - J519
- 22 - Diagnose-Interface für Datenbus - J533, unter Schalttafel Mitte
- 23 - Steuergerät für automatisches Getriebe - J217, unter dem linken Kotflügel vorn
- 24 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung - J500

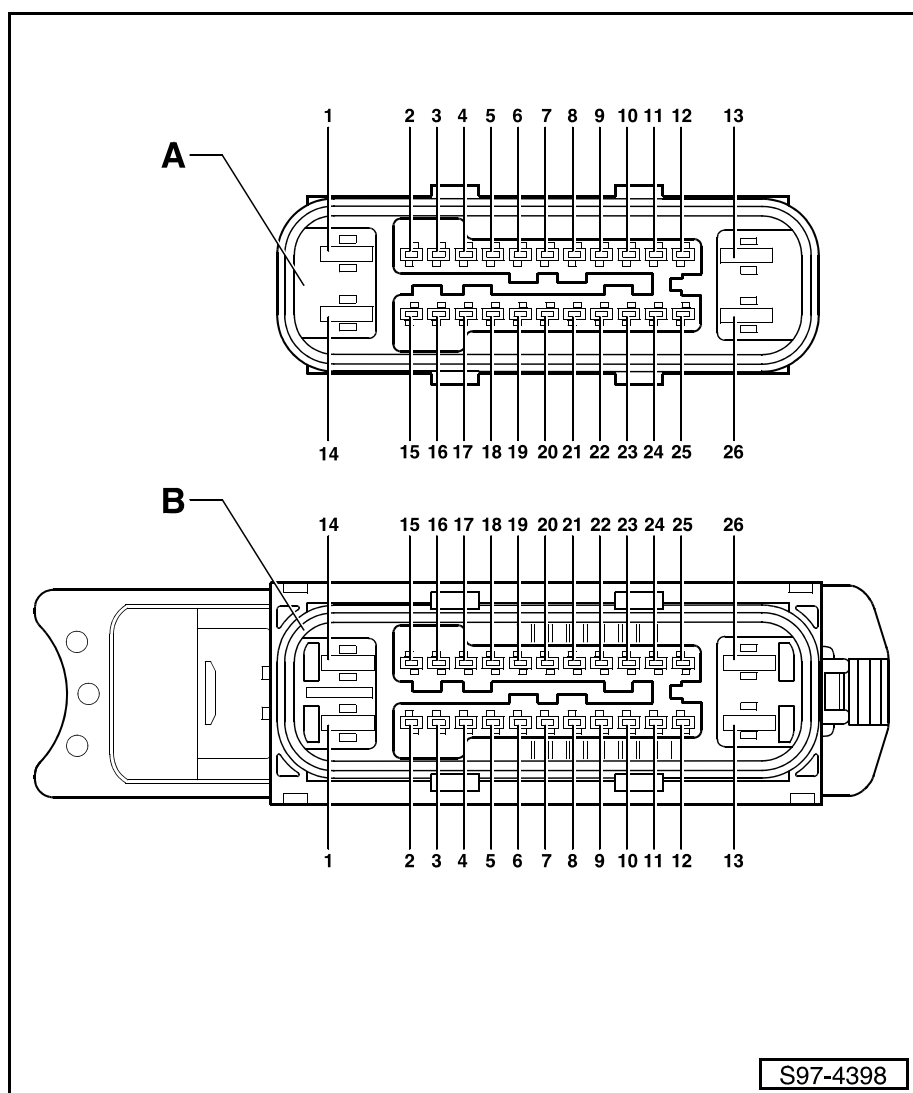


Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für automatisches Getriebe - J217



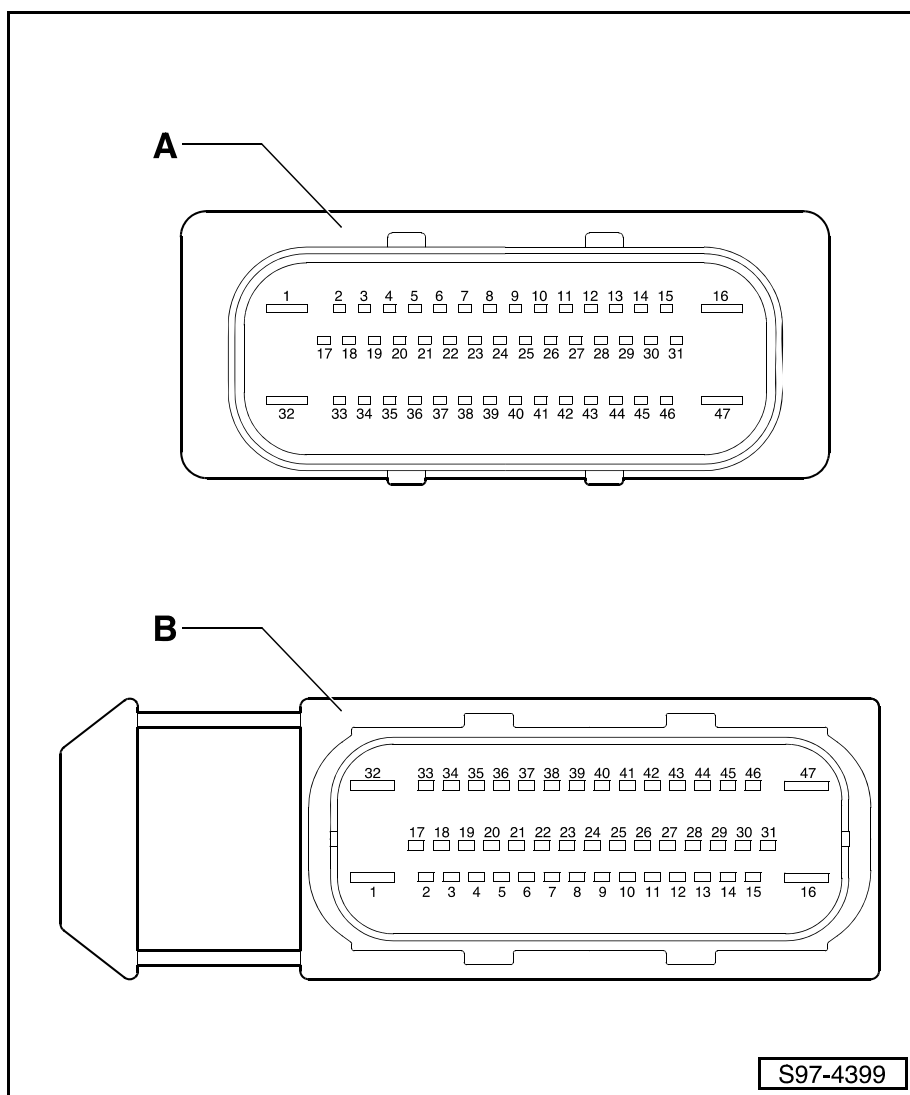
- A - Steuergerät für automatisches Getriebe
- B - Steckverbindung, 52-fach, am Leitungsstrang (T52b)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit ASR - J104



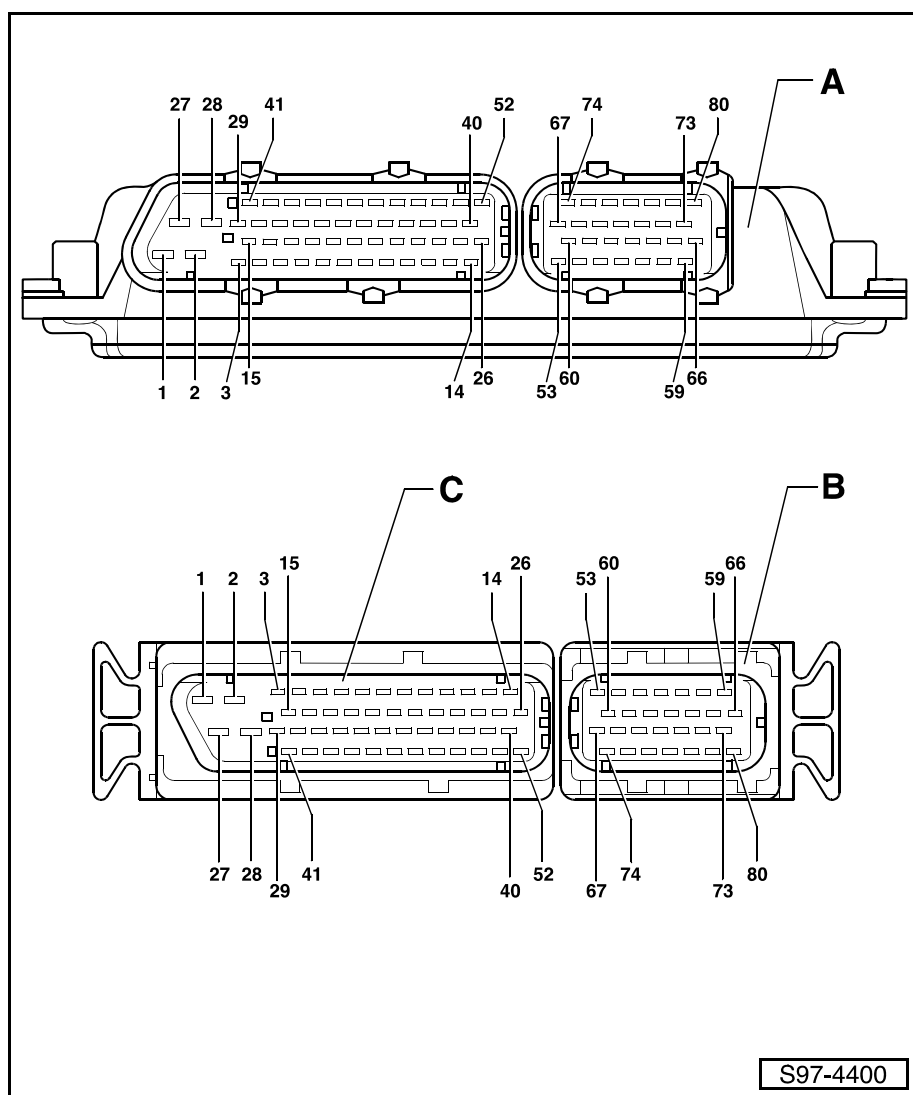
- A - Steuergerät für ABS mit ASR
- B - Steckverbindung, 26-fach, am Leitungsstrang (T26a)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ESP - J104



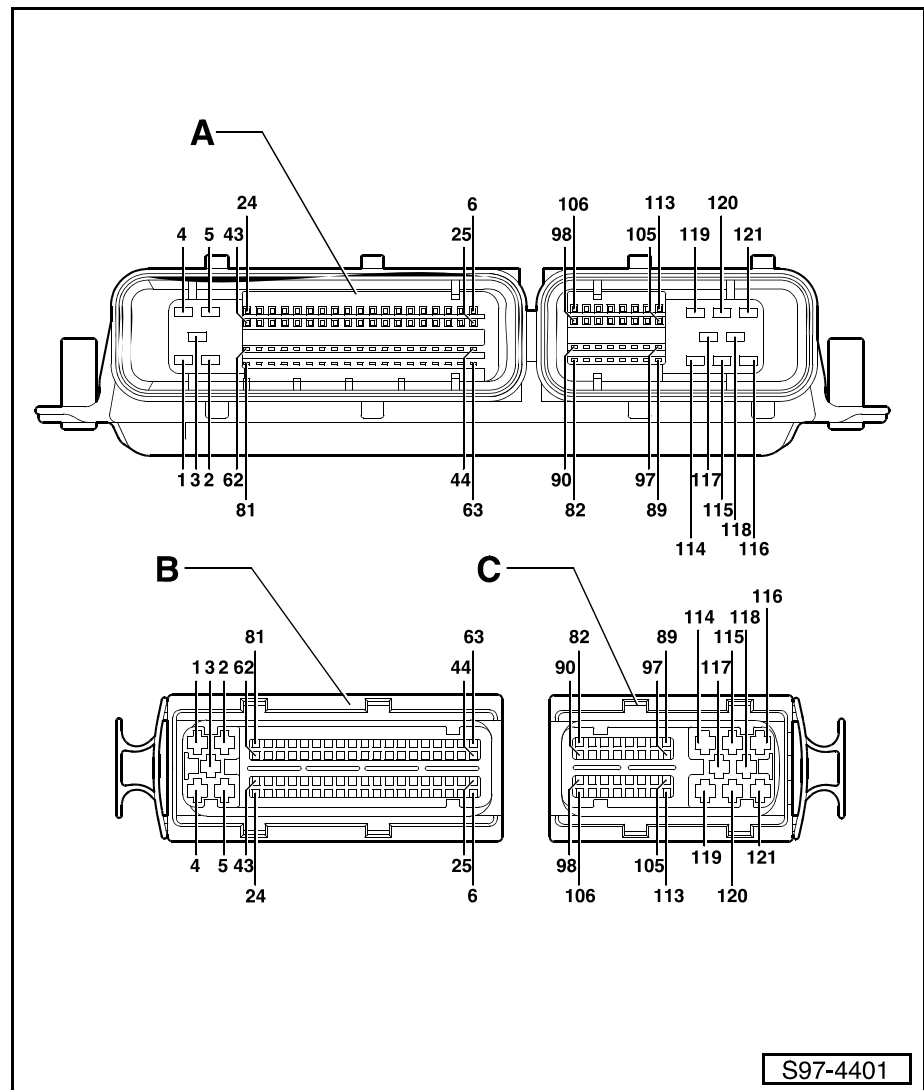
- A - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- B - Steckverbindung, 47-fach, am Leitungsstrang (T47a)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220



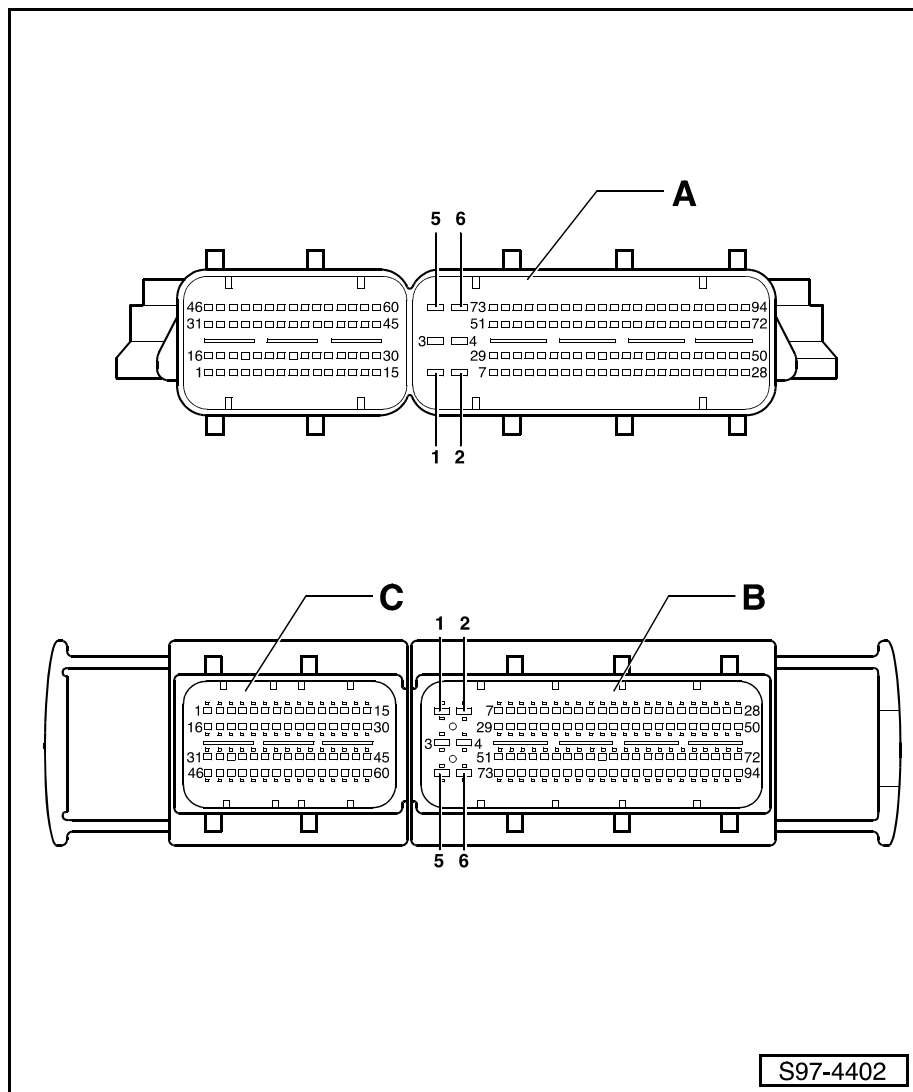
- A - Steuergerät für Motronic
- B - Steckverbindung, 28-fach, am Leitungsstrang (T28a)
- C - Steckverbindung, 52-fach, am Leitungsstrang (T52a)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Simos - J361

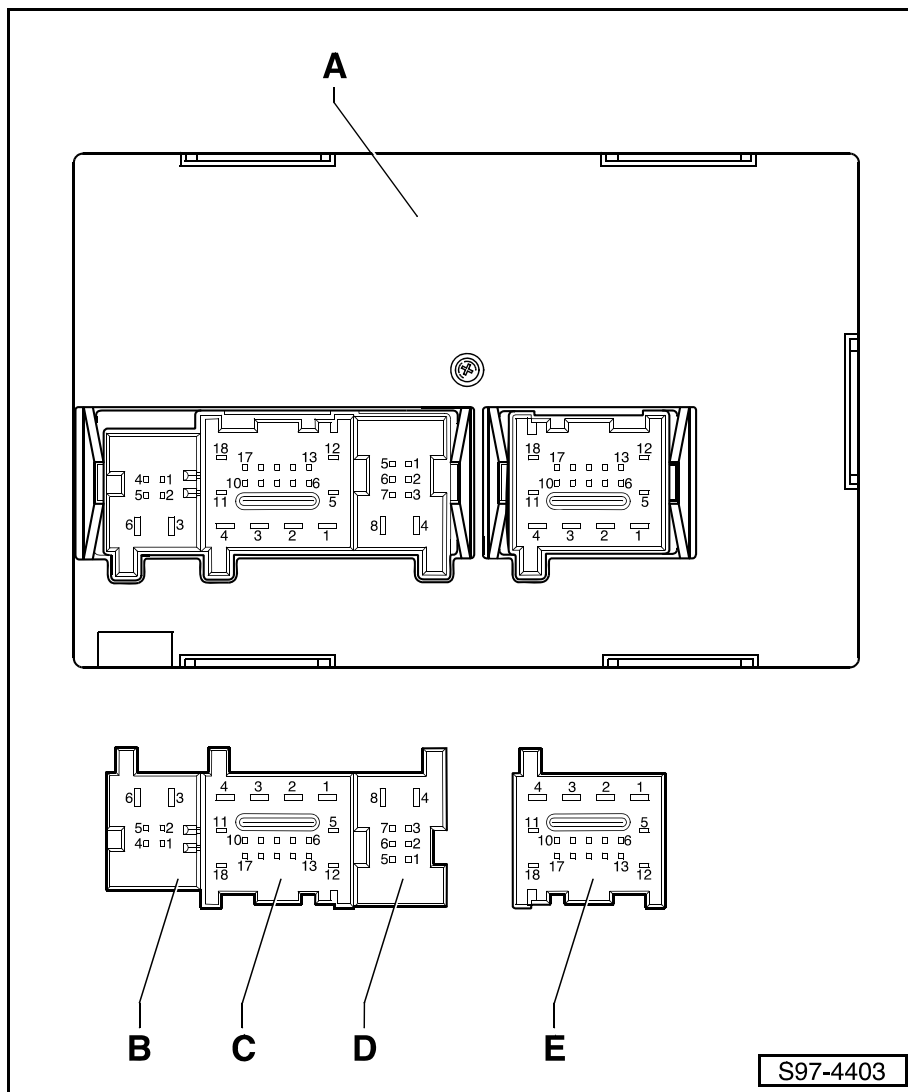


- A - Steuergerät für Simos
- B - Steckverbindung, 81-fach, am Leitungsstrang (T81a)
- C - Steckverbindung, 40-fach, am Leitungsstrang (T40b)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220 Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage - J248

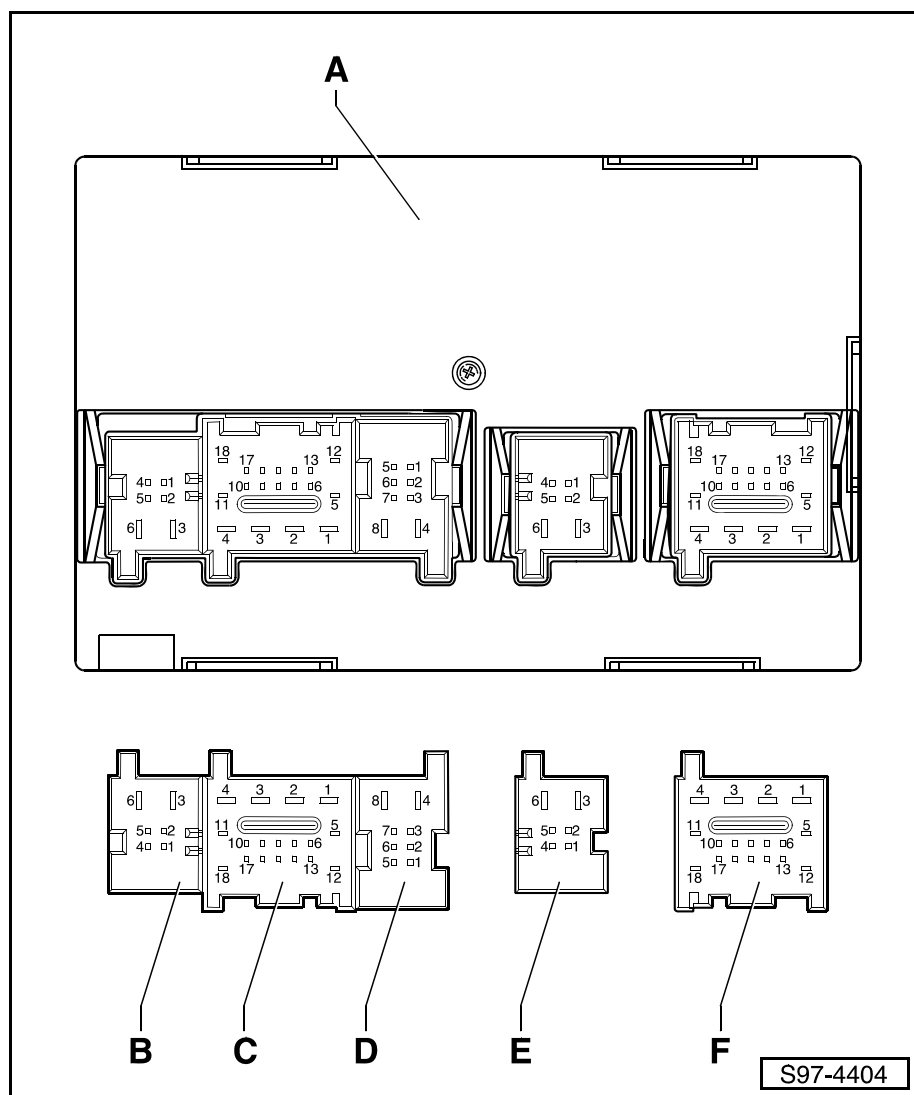


Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen ohne Diebstahlwarnanlage)



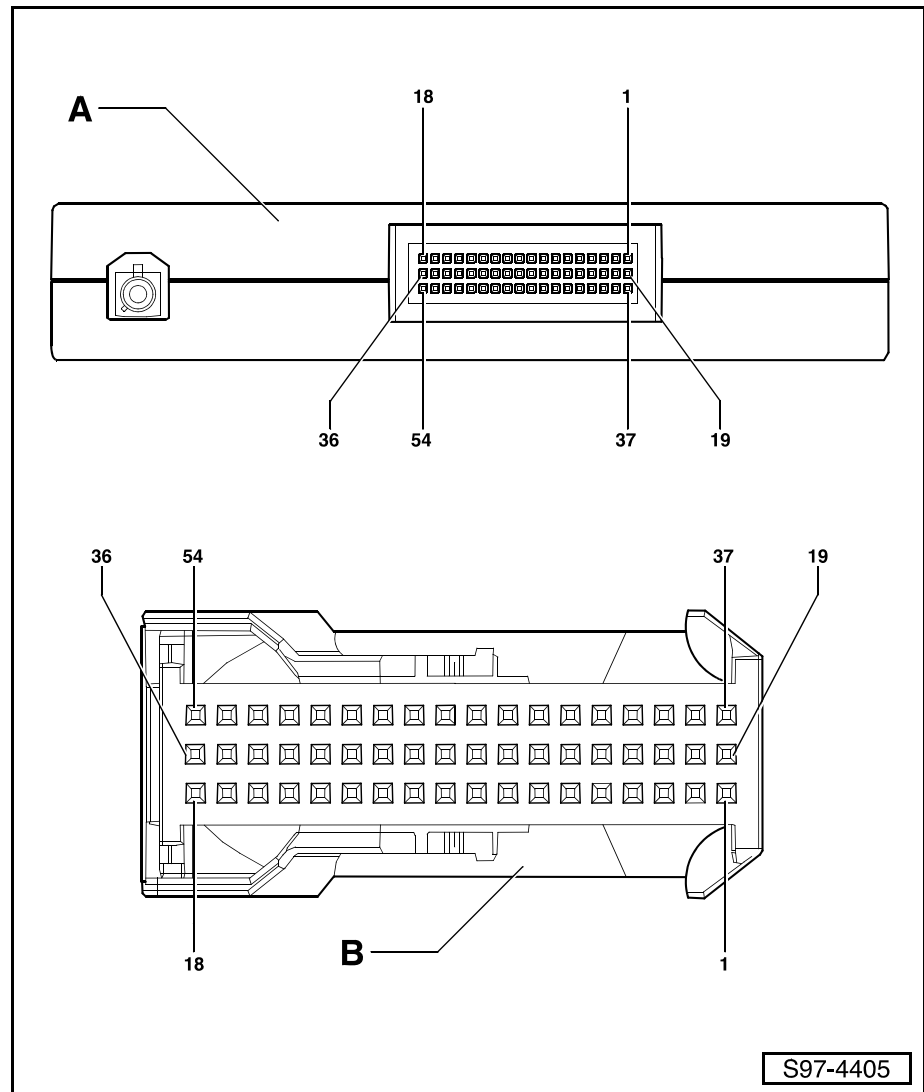
- A - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- B - nicht belegt
- C - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (braun) (T18a)
- D - Steckverbindung, 8-fach, am Leitungsstrang (T8m)
- E - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T18b)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage)

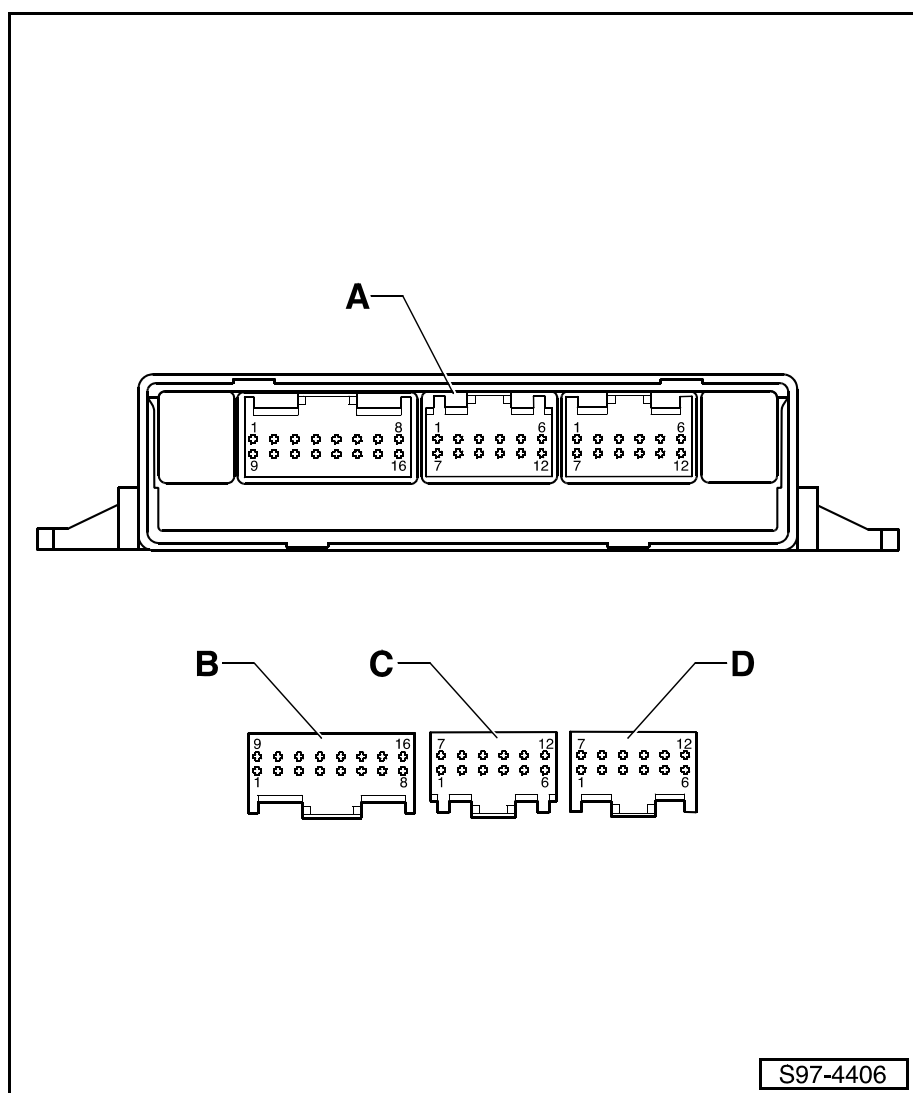


- A - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- B - nicht belegt
- C - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (braun) (T18a)
- D - Steckverbindung, 8-fach, am Leitungsstrang (T8m)
- E - Steckverbindung, 6-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T6s)
- F - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T18b)

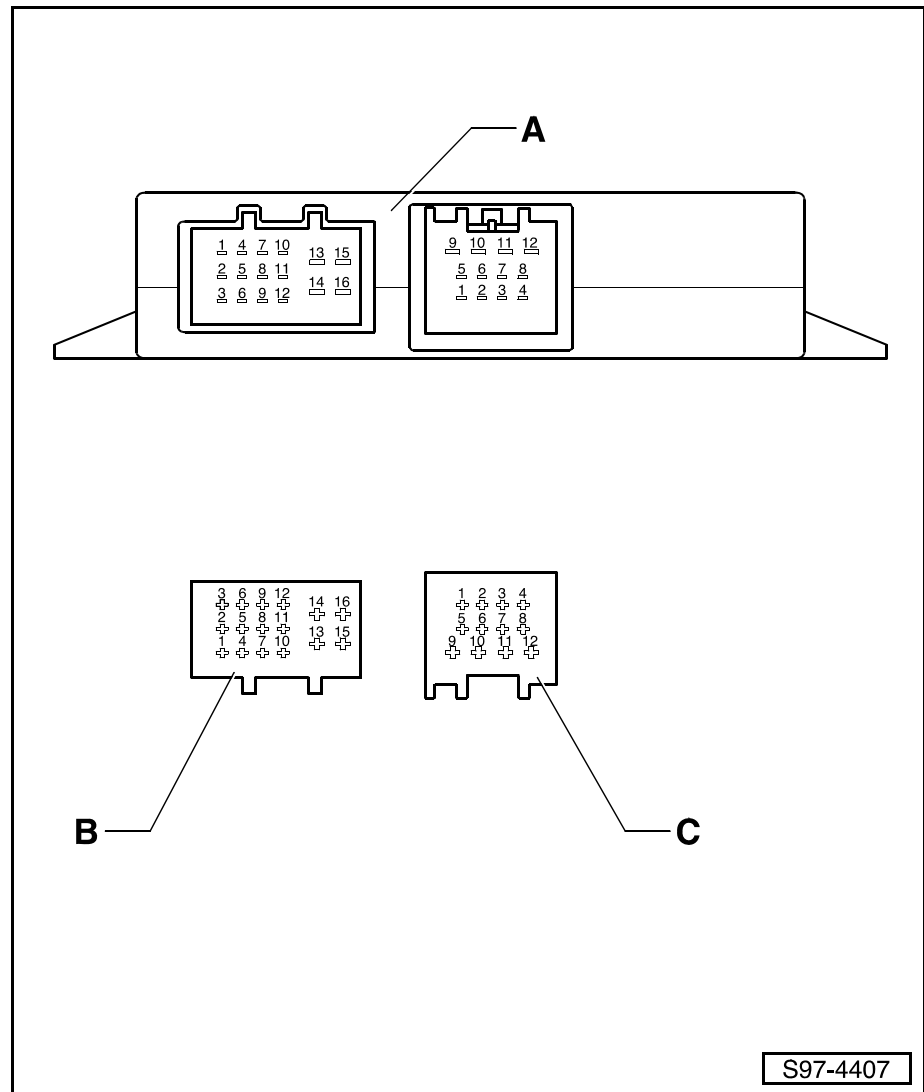
Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box) - J412



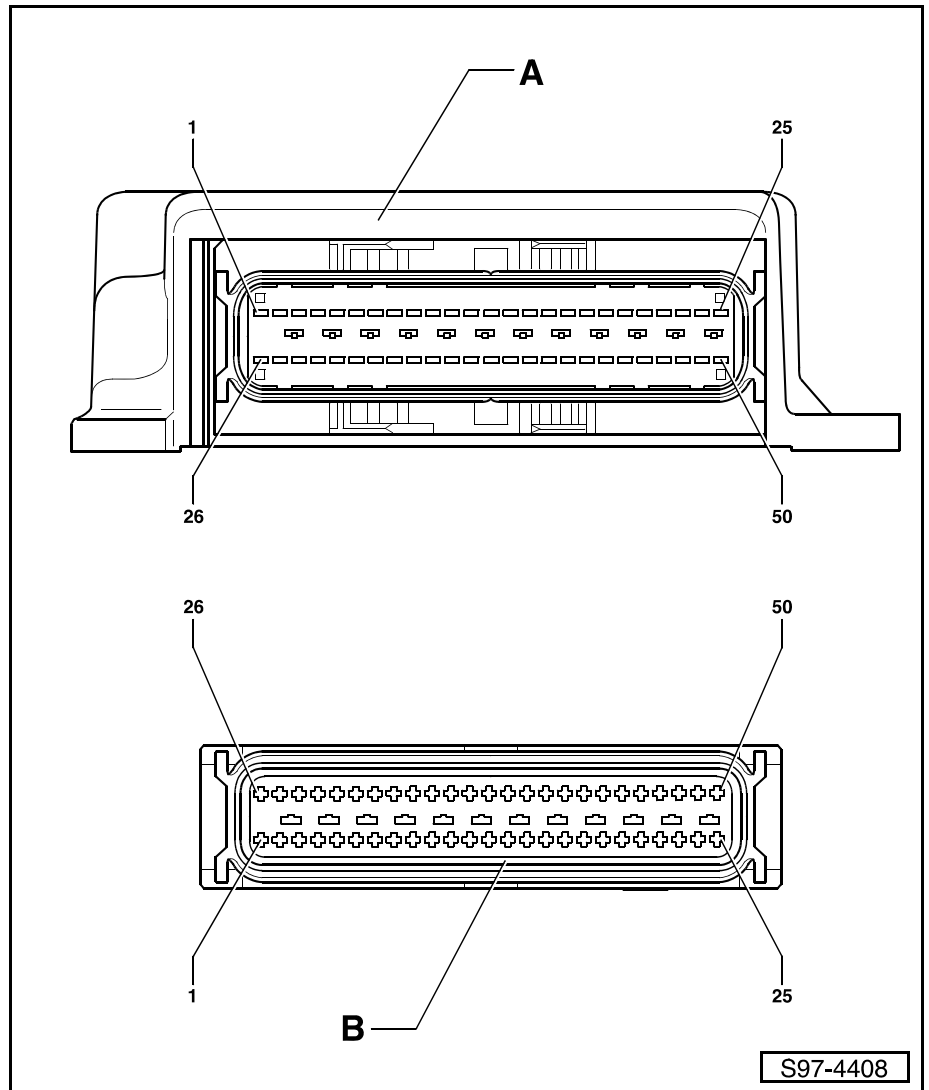
- A - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
- B - Steckverbindung, 54-fach, am Leitungsstrang (T54a)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Einparkhilfe - J446

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Anhängererkennung - J345

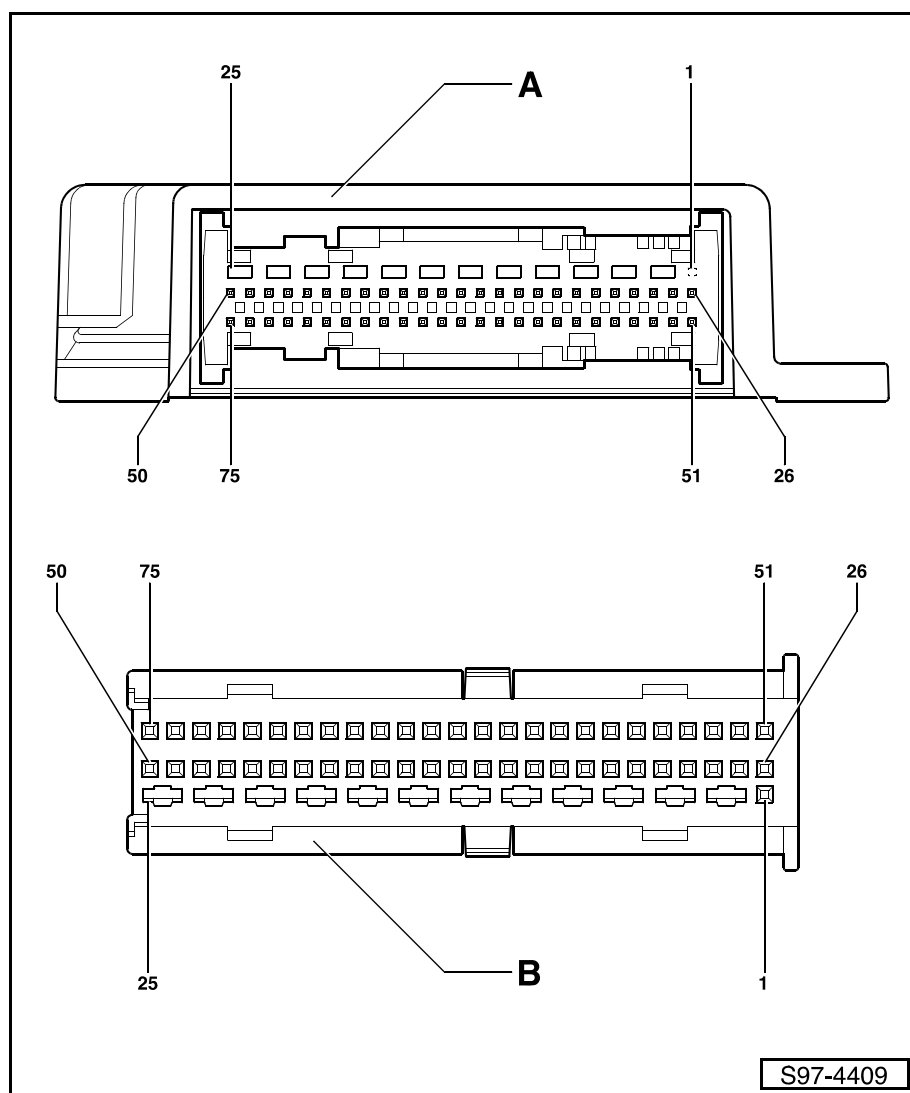


- A - Steuergerät für Anhängererkennung
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (T16h)
- C - Steckverbindung, 12-fach, am Leitungsstrang (T12s)

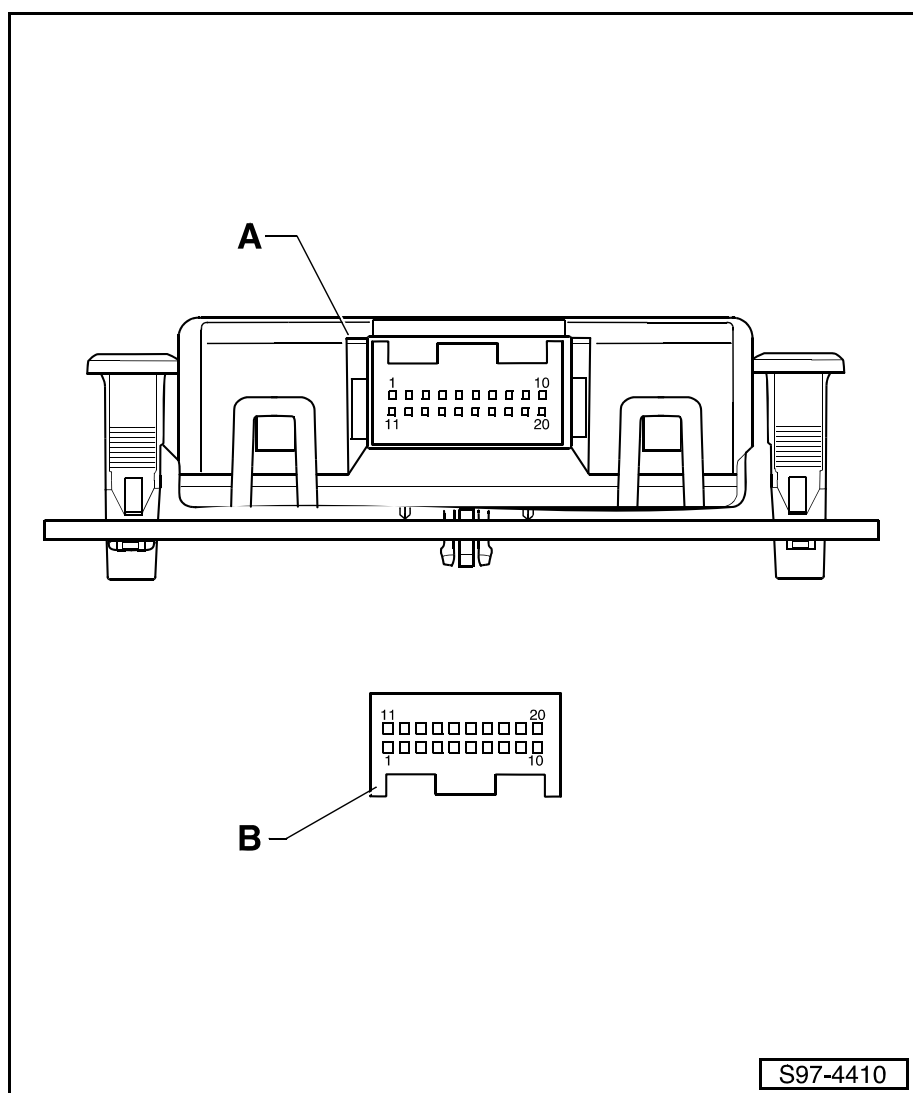
Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234

- A - Steuergerät für Airbag
- B - Steckverbindung, 50-fach, am Leitungsstrang (T50a)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234

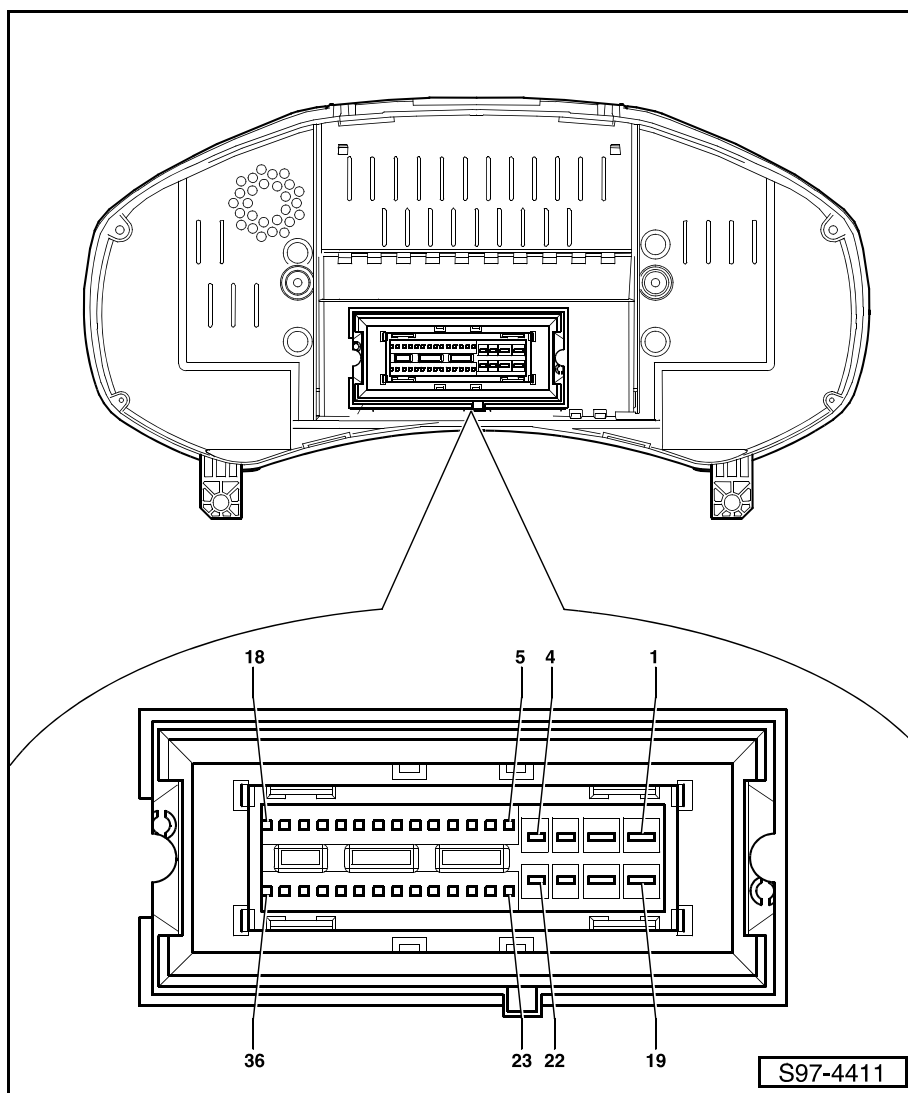


- A - Steuergerät für Airbag
- B - Steckverbindung, 75-fach, am Leitungsstrang (T75a)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Diagnose-Interface für Datenbus - J533

- A - Diagnose-Interface für Datenbus
- B - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20c)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz - K

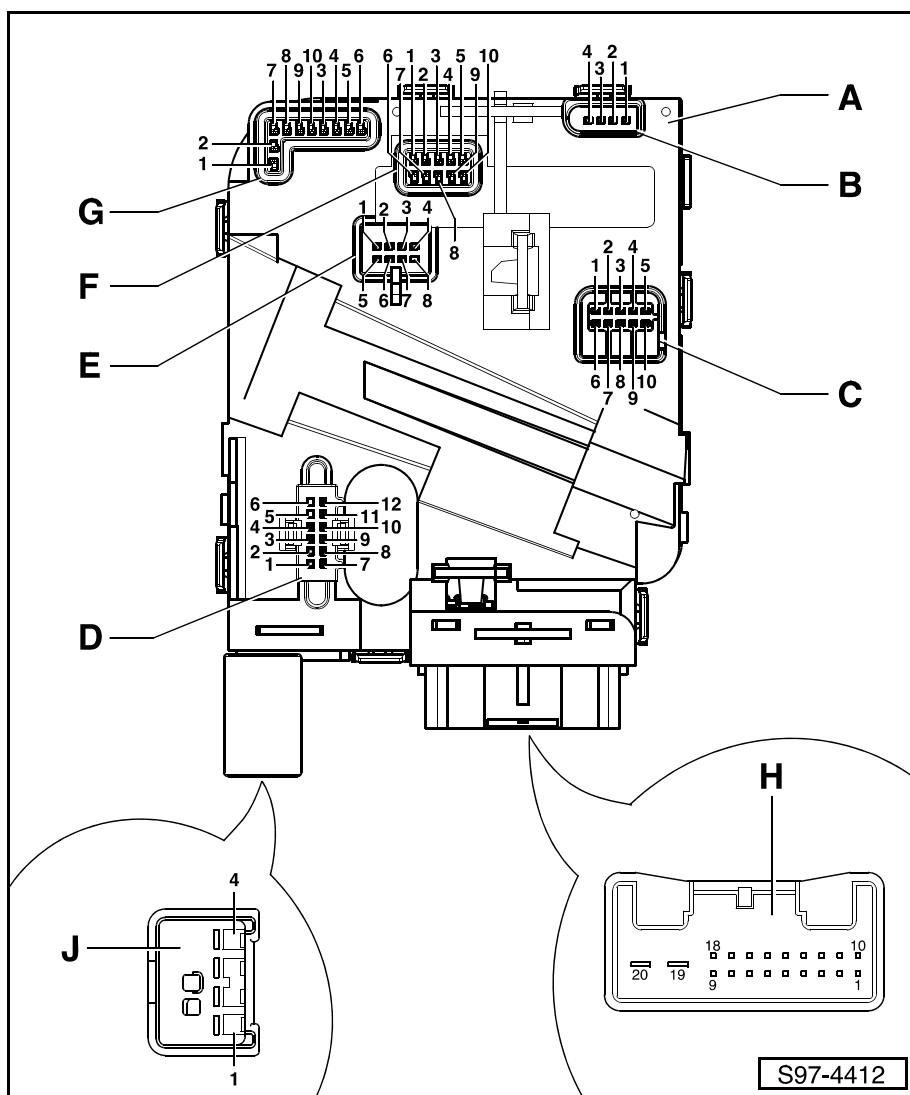


Steckverbindung, 36-fach T36a:

- 1 - Klemme 15 - Eingang
- 2 - Klemme 30 - Eingang
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- 6 - Schalter für Handbremskontrolle
- 7 - Lesespule für Wegfahrsicherung
- 8 - Lesespule für Wegfahrsicherung
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - nicht belegt
- 12 - CAN-L, Schalttafeleinsatz
- 13 - CAN-H, Schalttafeleinsatz
- 14 - nicht belegt
- 15 - wake up (wake up Leitung) - Eingang
- 16 - Kraftstoffvorratsgeber -2- (nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb)

- 17 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- 18 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- 19 - Klemme 31 - Eingang
- 20 - nicht belegt
- 21 - nicht belegt
- 22 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
- 23 - nicht belegt
- 24 - nicht belegt
- 25 - Öldruckschalter
- 26 - Geber für Ölstand/-temperatur
- 27 - nicht belegt
- 28 - Geschwindigkeitssignal - Ausgang
- 29 - nicht belegt
- 30 - nicht belegt
- 31 - nicht belegt
- 32 - nicht belegt
- 33 - Klemme 31 für Geber - Ausgang
- 34 - Geber für Scheibenwaschwasserstand
- 35 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- 36 - Temperaturfühler für Außentemperatur

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Lenksäulenelektronik - J527



A - Steuergerät für Lenksäulenelektronik

B - Steckverbindung, 4-fach:

- 1 - nicht belegt
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt

- C - Steckverbindung, 10-fach C - Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für GRA:**
- 1 - Klemme 15 für Schalter für GRA
 - 2 - GRA OFF
 - 3 - RES (+), SET (-)
 - 4 - GRA ON/OFF
 - 5 - Klemme 31 für Schalter für GRA, für Taster für GRA (Set)
 - 6 - nicht belegt
 - 7 - Lichthupe
 - 8 - Fernlicht
 - 9 - Blinkleuchten
 - 10 - Klemme 31 für Blinkerschalter, für Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- D - Steckverbindung, 12-fach D - Zündanlassschalter, Magnet für Zündschlüsselabzugssperre:**
- 1 - nicht belegt
 - 2 - nicht belegt
 - 3 - Klemme 30 für Magnet für Zündschlüsselabzugssperre
 - 4 - Klemme 31 für Magnet für Zündschlüsselabzugssperre
 - 5 - nicht belegt
 - 6 - nicht belegt
 - 7 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 50
 - 8 - Ausgang für Zündanlassschalter - Klemme 30
 - 9 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 86s
 - 10 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 75
 - 11 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme P
 - 12 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 15
- E - Steckverbindung, 8-fach E - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, Schalter für Heckscheibenwischer, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Abruftaste für Multifunktionsanzeige:**
- 1 - Eingang von Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
 - 2 - Klemme 31 für Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, für Schalter für Heckscheibenwischer
 - 3 - Eingang von Schalter für Heckscheibenwischer
 - 4 - nicht belegt
 - 5 - Eingang von Abruftaste für Multifunktionsanzeige, von Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - 6 - Klemme 31 für Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, für Abruftaste für Multifunktionsanzeige, für Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - 7 - Eingang von Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung
 - 8 - nicht belegt

F - Steckverbindung, 10-fach F - Lenkwinkelgeber:

- 1 - Lichtschranke 5
- 2 - Lichtschranke 3
- 3 - Lichtschranke 1
- 4 - Ausgang für Lenkwinkelgeber - 12V
- 5 - Ausgang für Lenkwinkelgeber - 5V
- 6 - Lichtschranke 6
- 7 - Lichtschranke 4
- 8 - Lichtschranke 2
- 9 - Ausgang für Lenkwinkelgeber - Klemme 31
- 10 - Lichtschranke 7

G - Steckverbindung, 10-fach G - Wickelfeder:

- 1 - nicht belegt
- 2 - nicht belegt
- 3 - Airbag (+)
- 4 - Airbag (-)
- 5 - nicht belegt
- 6 - nicht belegt
- 7 - Klemme 31 für Signalhornbetätigung, für Steuergerät für Multifunktionslenkrad
- 8 - Eingang von Signalhornbetätigung (gilt nicht für Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad)
- 9 - LIN-Bus (nur bei Fahrzeugen mit Multifunktionslenkrad)
- 10 - Klemme 15 für Steuergerät für Multifunktionslenkrad

H - Steckverbindung, 20-fach T20a:

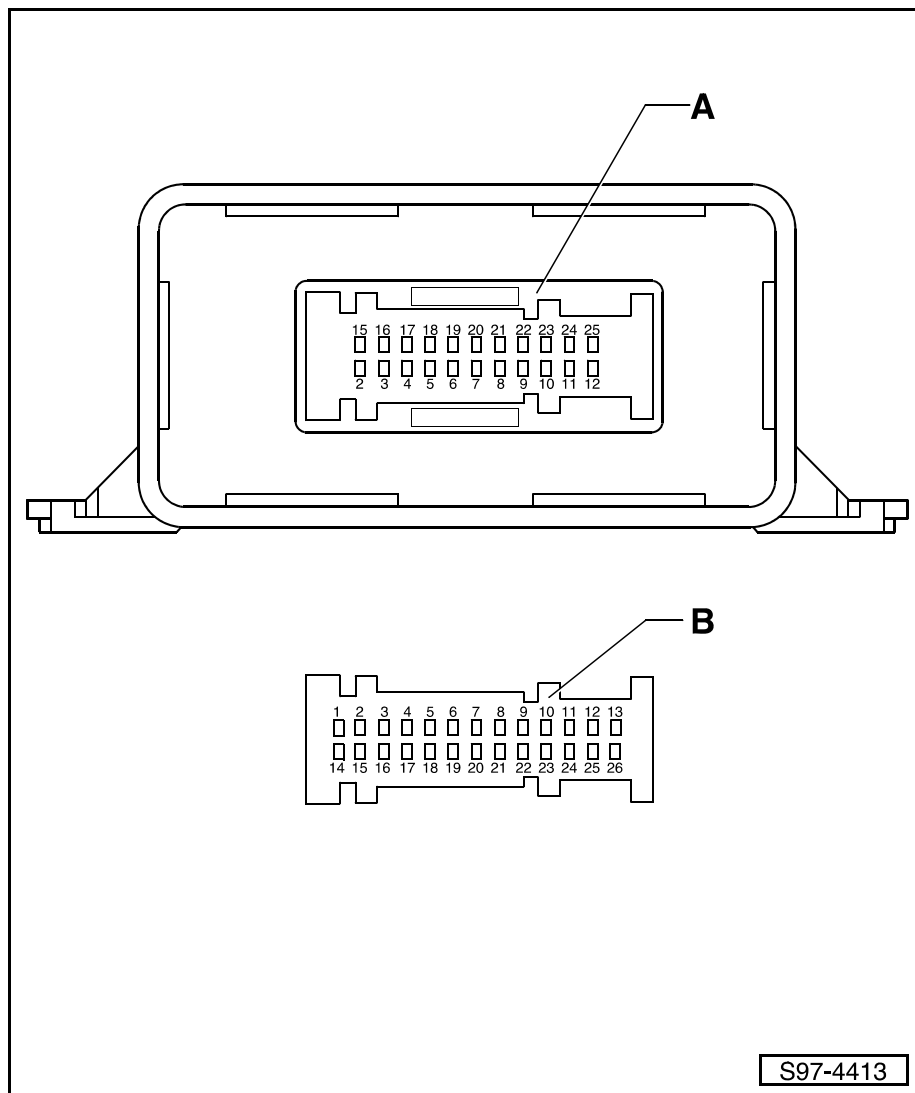
- 1 - nicht belegt
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - nicht belegt
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - CAN - L, Antrieb
- 12 - CAN - H, Antrieb
- 13 - Ausgang für GRA
- 14 - CAN - H, Komfort
- 15 - CAN - L, Komfort
- 16 - Eingang von Schalter für Wählhebel in P gesperrt (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe)
- 17 - Ausgang für Steuergerät für Bordnetz - Klemme 15

H - Steckverbindung, 20-fach T20a:

- 18 - Ausgang für Steuergerät für Bordnetz - Klemme 50
- 19 - Eingang - Klemme 30
- 20 - Eingang - Klemme 31

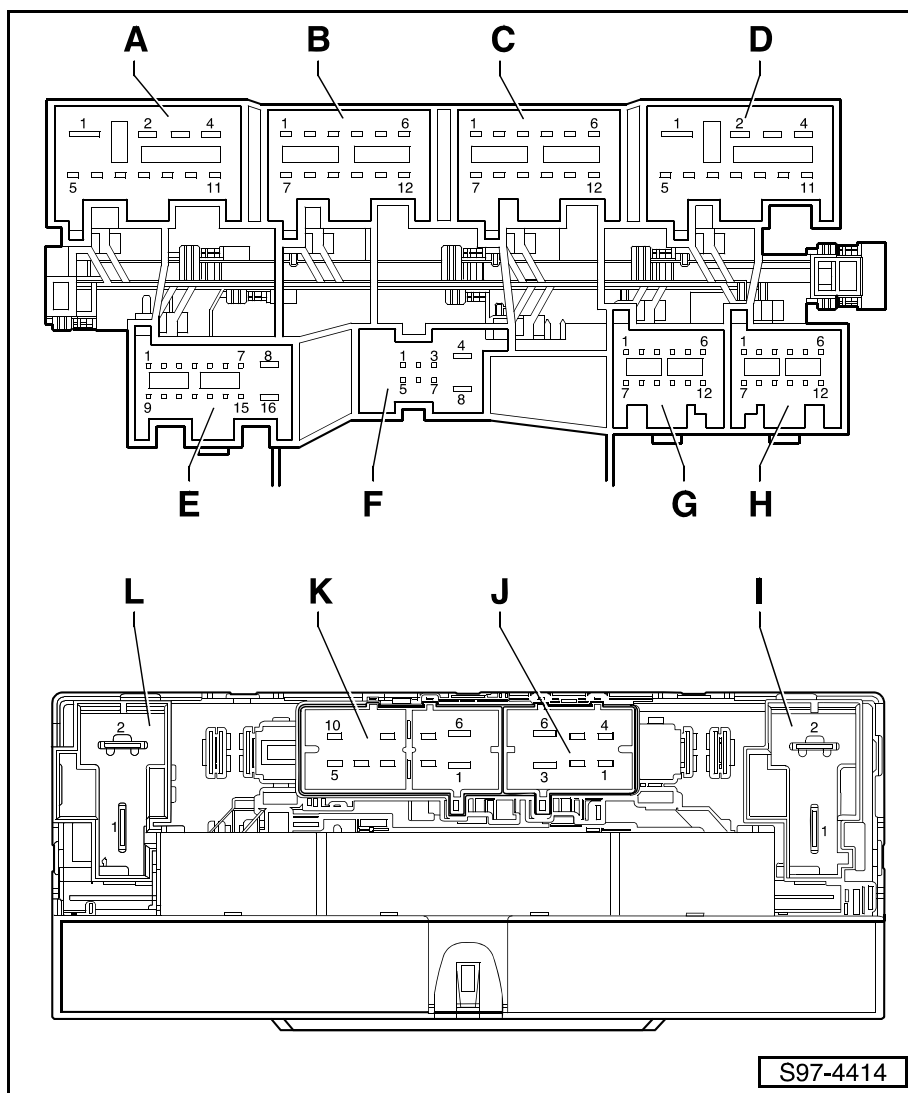
J - Steckverbindung, 4-fach T4f:

- 1 - Airbag (-)
- 2 - Airbag (+)
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Leuchtweitenregelung - J431

- A** - Steuergerät für Leuchtweitenregelung
- B** - Steckverbindung, 26-fach, am Leitungsstrang (T26c)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Bordnetz - J519



A - Steckverbindung, 11-fach (schwarz) T11a:

- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang für Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- 3 - Ausgang für Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- 4 - Ausgang für Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- 5 - nicht belegt
- 6 - Ausgang für Lampe für Blinklicht vorn rechts
- 7 - Ausgang für Lampe für Standlicht links
- 8 - nicht belegt
- 9 - Eingang - Klemme 31
- 10 - Ausgang für Relais für Kraftstoffvorlauf
- 11 - Ausgang für Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- 12 - Ausgang für Relais für Spannungsversorgung Klemme 50

B - Steckverbindung, 12-fach (schwarz) T12a:

- 1 - Ausgang für Lampe für Rückfahrlicht rechts
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte links
- 5 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Bremslicht rechts
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - nicht belegt
- 9 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht rechts
- 10 - Ausgang für Lampe für Blinklicht hinten rechts
- 11 - Ausgang für Innenleuchte (31, Innenleuchte/Türkontaktschalter)
- 12 - Ausgang - Klemme 58d

C - Steckverbindung, 12-fach (braun) T12b:

- 1 - Ausgang für Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- 2 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Bremslicht links
- 3 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte rechts
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - Ausgang für Kennzeichenleuchte
- 9 - Ausgang für Lampen für hochgesetztes Bremslicht
- 10 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht links
- 11 - Ausgang für Lampe für Blinklicht hinten links
- 12 - Ausgang für Lampe für Rückfahrlicht links

D - Steckverbindung, 11-fach (braun) T11b:

- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang für Lampe für Nebelscheinwerfer links
- 3 - Ausgang für Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- 4 - Ausgang für Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- Ausgang für Gasentladungslampe links
- 5 - Eingang - Klemme 31
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - Ausgang für Relais für Scheinwerferwaschanlage
- 9 - nicht belegt
- 10 - Ausgang für Lampe für Standlicht rechts
- 11 - Ausgang für Lampe für Blinklicht vorn links

E - Steckverbindung, 16-fach (schwarz) T16a:

- 1 - Eingang von Lichtschalter (58)
- 2 - Eingang von Bremslichtschalter
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt
- 6 - Eingang von Schalter für Nebelscheinwerfer
- 7 - Eingang - Klemme 31 (gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe)
 - Eingang von Multifunktionsschalter (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe 09G)
 - Eingang von Mechatronik für Direktschaltgetriebe (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe DSG - 02E)
- 8 - Eingang von Lichtschalter (56)
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - nicht belegt
- 12 - nicht belegt
- 13 - Eingang von Schalter für Nebelschlussleuchte
- 14 - Eingang von Lichtschalter (AFL) (nur bei Fahrzeugen mit automatischer Fahrlichteinschaltung)
- 15 - nicht belegt
- 16 - Eingang von Lichtschalter (TFL)

F - Steckverbindung, 8-fach (schwarz) T8a:

- 1 - Eingang von Relais für Spannungsversorgung Klemme 50
- 2 - nicht belegt
- 3 - LIN-Bus - Scheibenwischermotor, Sensor für Regen- und Lichterkennung
- 4 - Eingang von Drehstromgenerator (L)
- 5 - Eingang von Kontaktschalter für Motorhaube
- 6 - Eingang von Schalter für Rückfahrleuchten (gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe)
- 7 - Eingang - Klemme 30
- 8 - Eingang - Klemme 31

G - Steckverbindung, 12-fach (schwarz) T12c:

- 1 - Eingang von Steuergerät für Lenksäulenelektronik (50)
- 2 - Ausgang für Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- 3 - Ausgang für Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe (nur bei Fahrzeugen mit Heizung)
- 4 - Ausgang für Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente (31)
- 5 - nicht belegt
- 6 - Eingang von Taster für beheizbare Heckscheibe (nur bei Fahrzeugen mit Heizung)
- 7 - CAN - L, Komfort
- 8 - CAN - H, Komfort
- 9 - Eingang von Taster für Warnlicht

G - Steckverbindung, 12-fach (schwarz) T12c:

- 10 - Ausgang für Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente (58)
- 11 - Eingang von Steuergerät für Lenksäulenelektronik (15)
- 12 - Eingang von Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente (58s)

H - nicht belegt**I - Steckverbindung, 2-fach (braun) T2a:**

- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang - Klemme 75

J - Steckverbindung, 6-fach (schwarz) T6a:

- 1 - Eingang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe (75)
- 2 - Ausgang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
- 3 - Eingang für Signalhorn (30)
- 4 - Ausgang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
- 5 - Eingang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe (31)
- 6 - Ausgang für Signalhorn

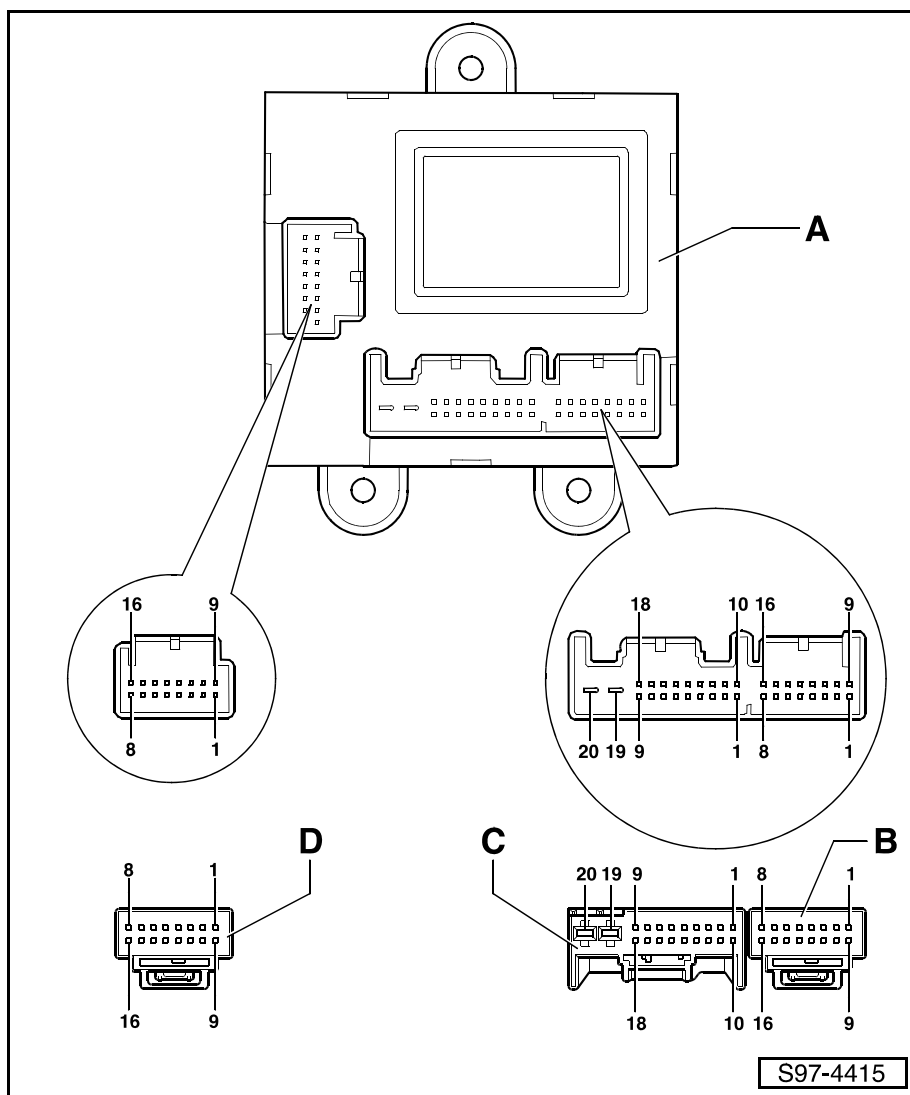
K - Steckverbindung, 10-fach (schwarz) T10a:

- 1 - Ausgang für beheizbare Heckscheibe
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - Eingang für Innenleuchte (30)
- 6 - Eingang für beheizbare Heckscheibe (30)
- 7 - nicht belegt
- 8 - nicht belegt
- 9 - nicht belegt
- 10 - Ausgang für Innenleuchte (30al)

L - Steckverbindung, 2-fach (schwarz) T2h:

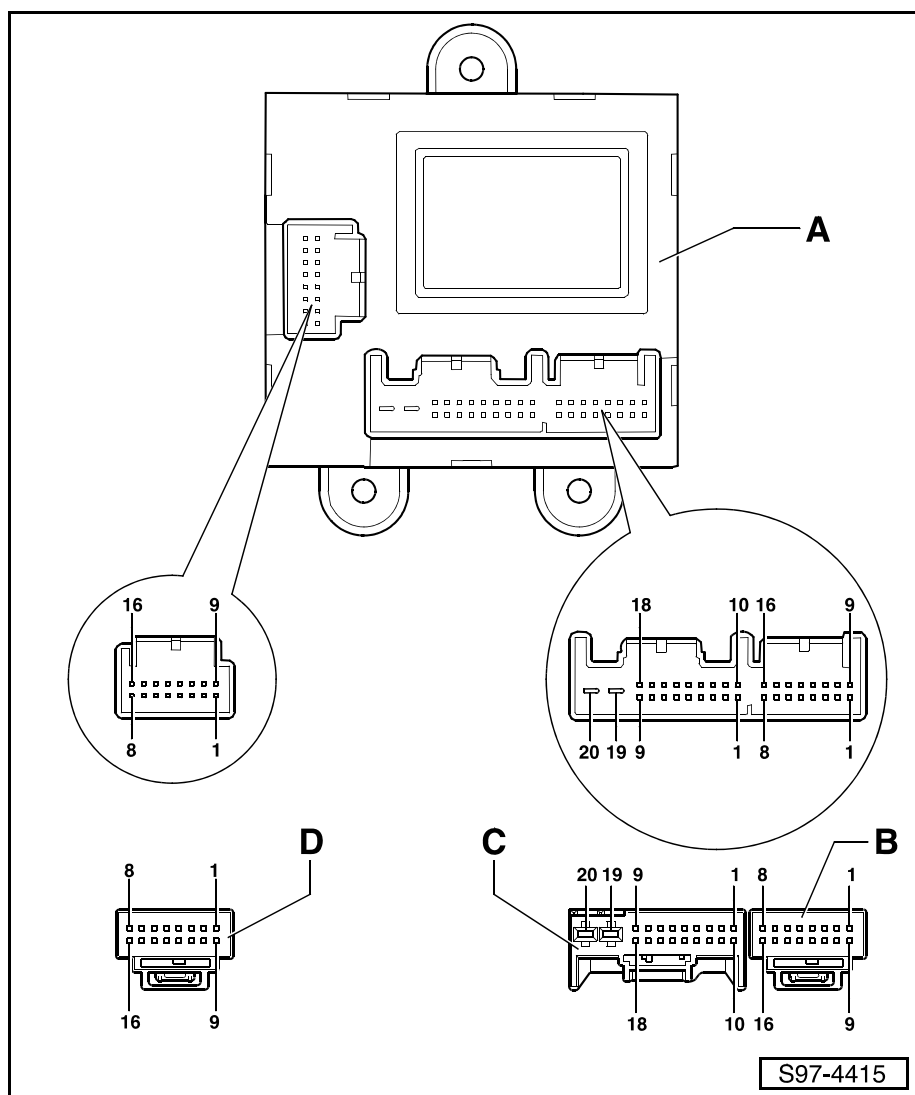
- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang - Klemme 15

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)



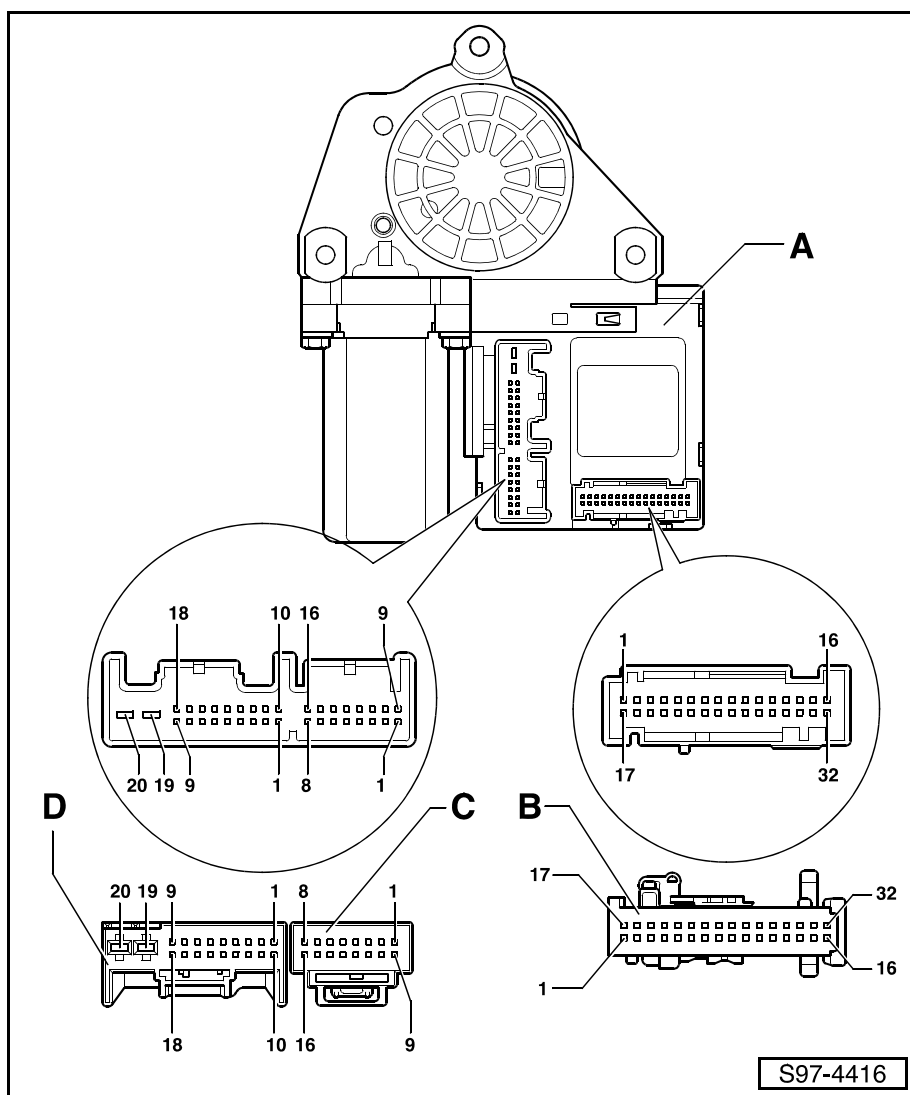
- A - Türsteuergerät Fahrerseite
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16d)
- C - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20d)
- D - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (braun) (T16c)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)



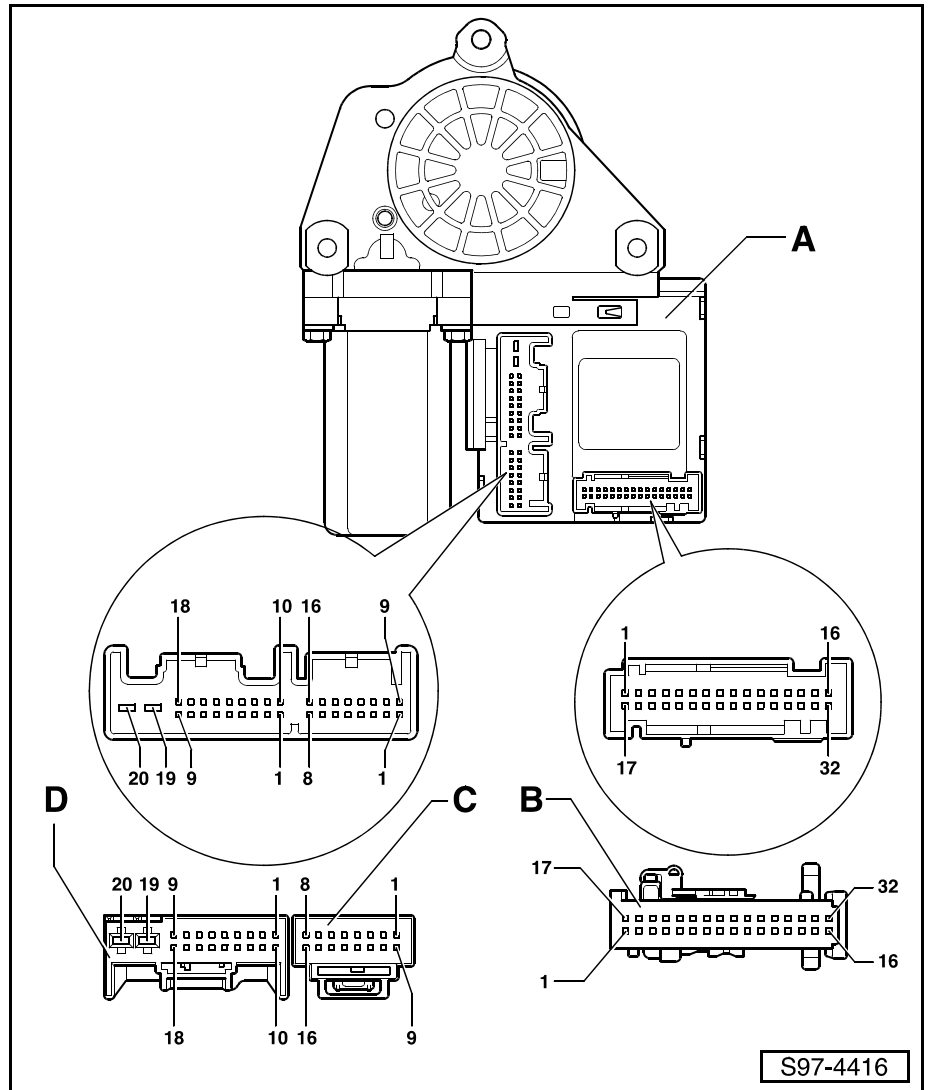
- A - Türsteuergerät Beifahrerseite
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16f)
- C - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20e)
- D - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (braun) (T16e)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



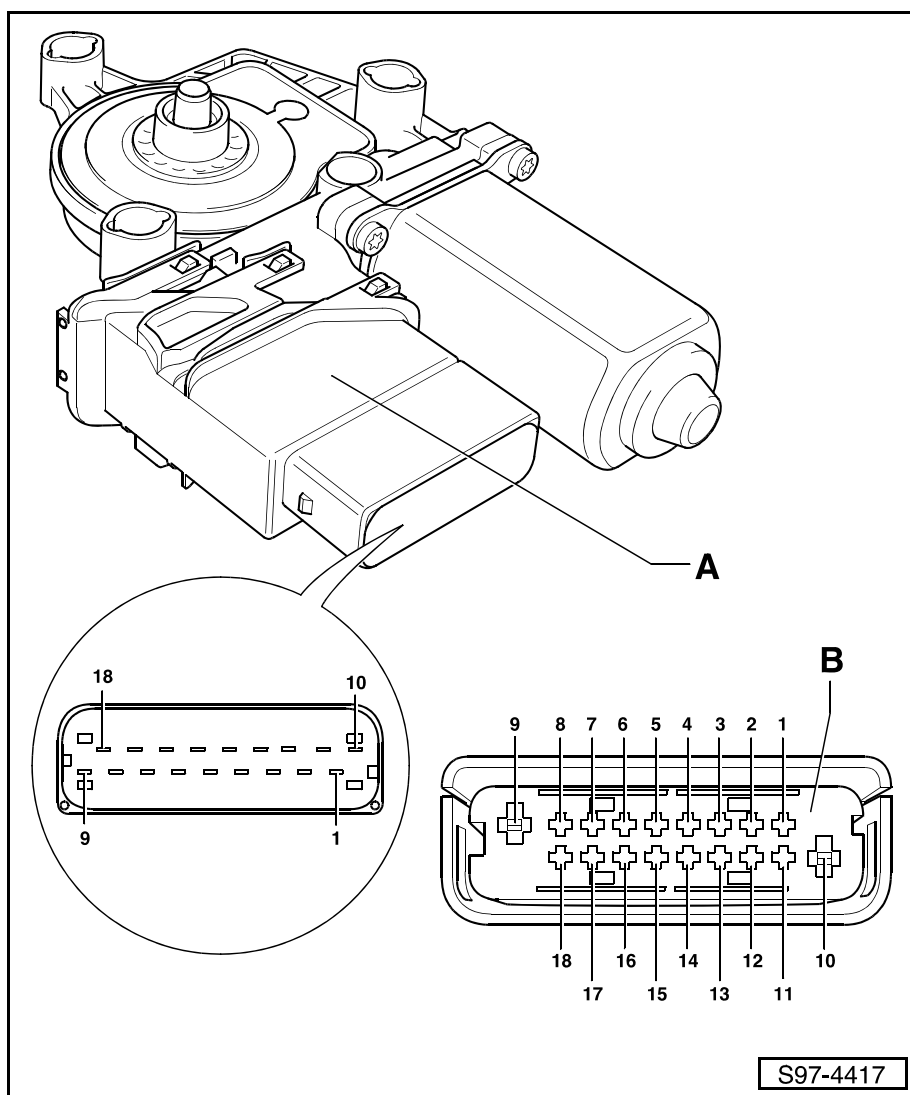
- A - Türsteuergerät Fahrerseite
- B - Steckverbindung, 32-fach, am Leitungsstrang (T32a)
- C - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16d)
- D - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20d)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



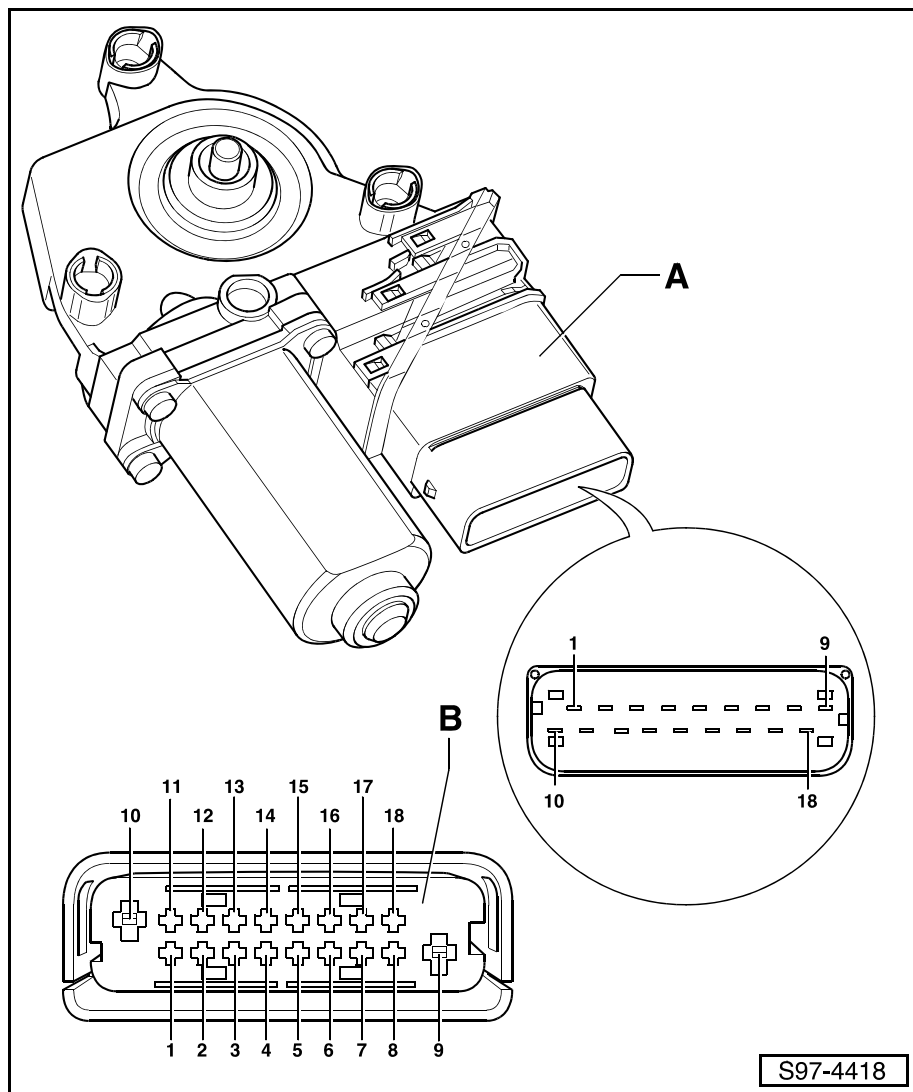
- A - Türsteuergerät Beifahrerseite
- B - Steckverbindung, 32-fach, am Leitungsstrang (T32b)
- C - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16f)
- D - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20e)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten links - J388 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



- A - Türsteuergerät hinten links
- B - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (T18c)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten rechts - J389 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



- A - Türsteuergerät hinten rechts
- B - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (T18d)

