

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVZ
Motorkennbuchstaben BVZ

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	507/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	507/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	507/3
- E-Box	507/4
- Sicherungshalter	507/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	507/6
- Steuergerät für Motronic	507/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	507/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	507/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	507/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	507/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	507/12
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	507/13
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe	507/14
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	507/15
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	507/16
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	507/17
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	507/18
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	507/19
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	507/20
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	507/21
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	507/22

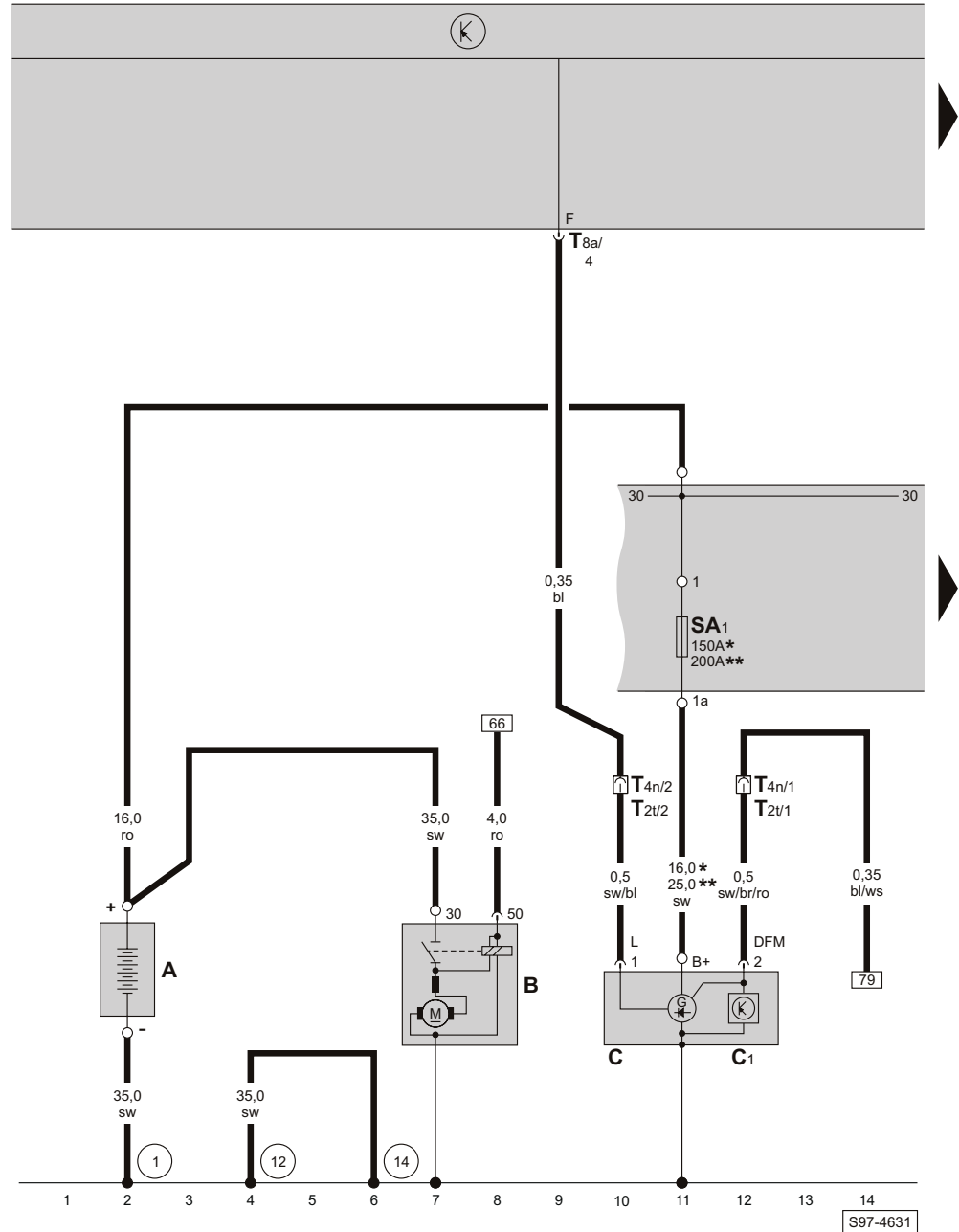
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

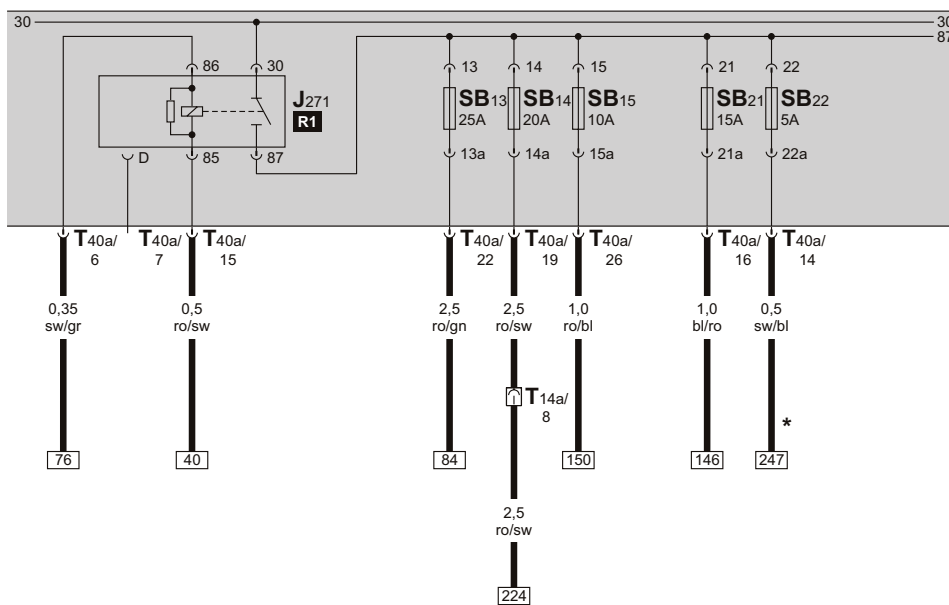
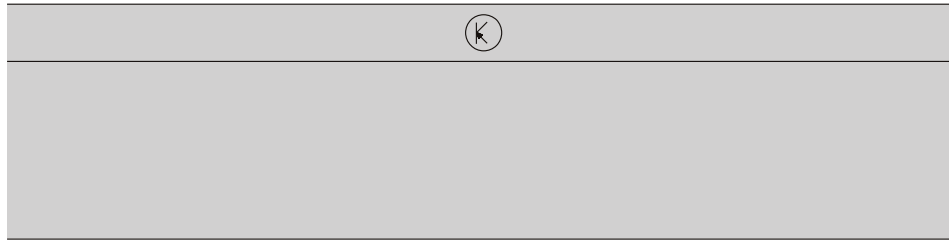
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-4631

Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



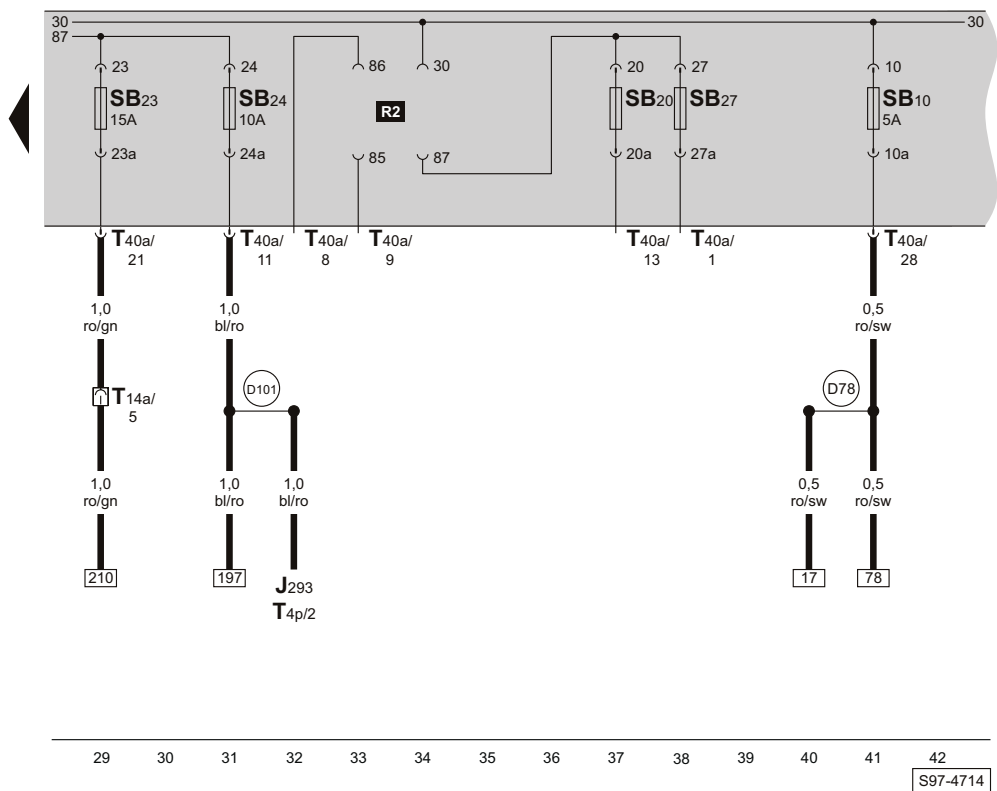
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

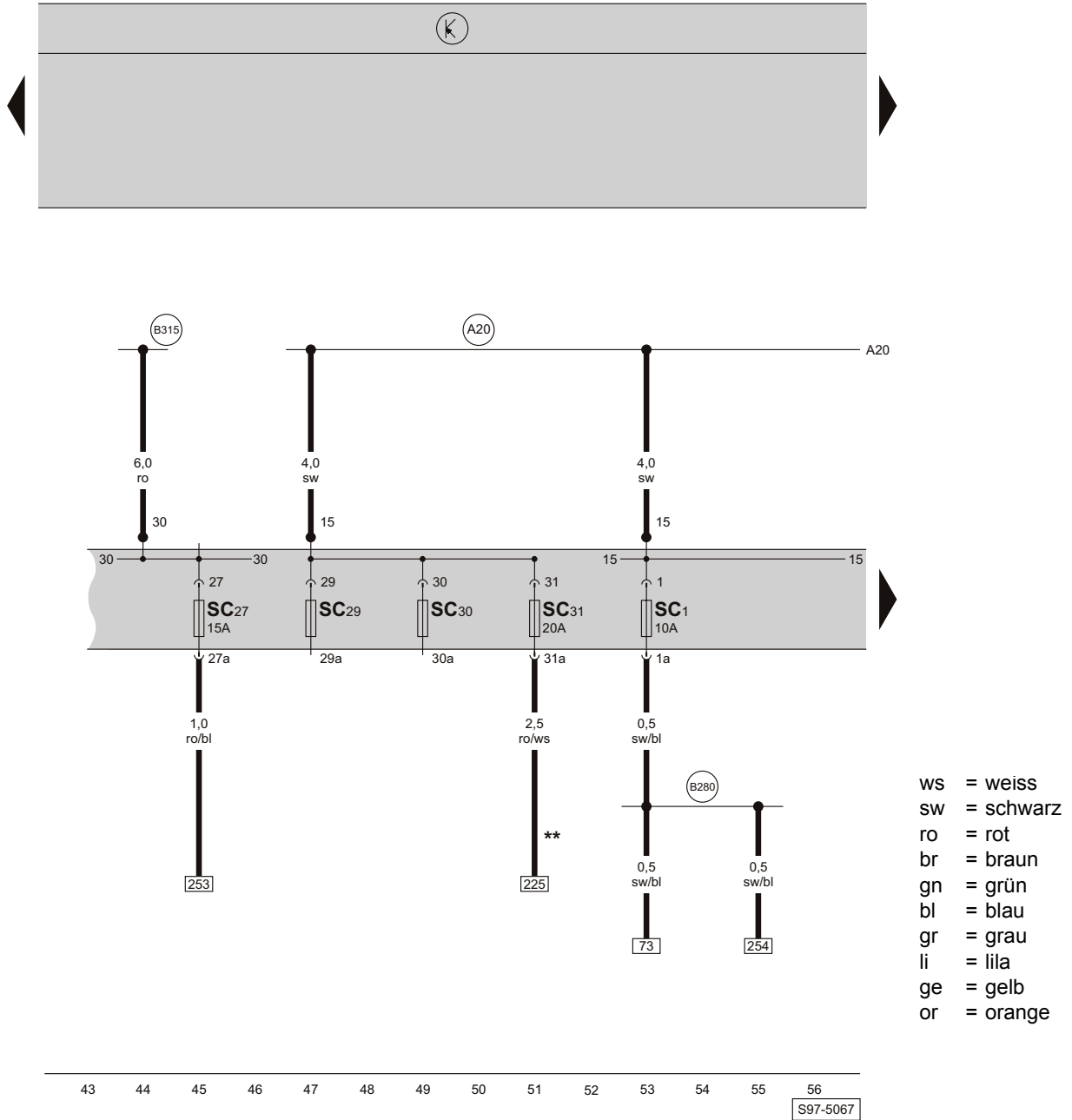


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter

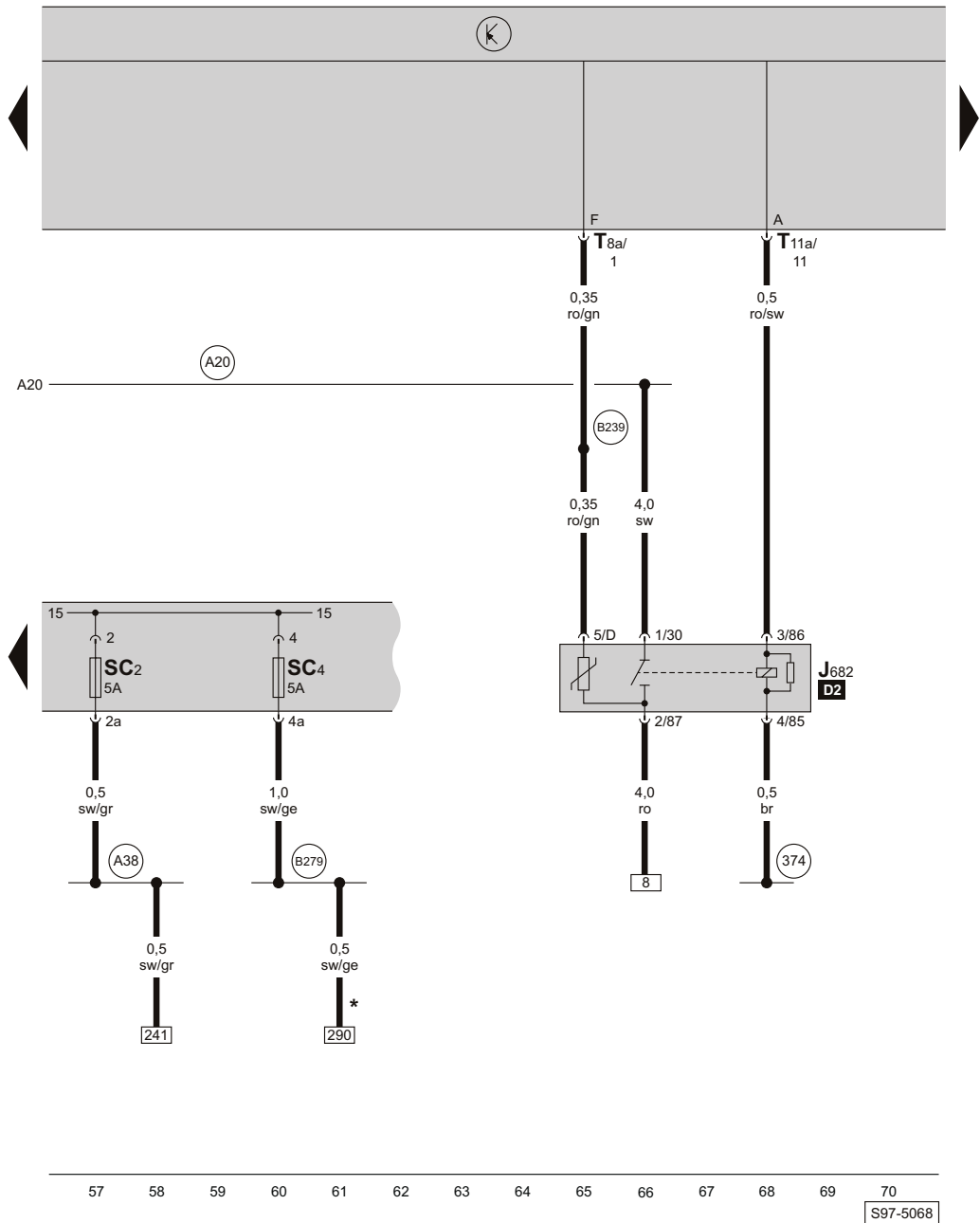


- SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
- SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
- SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



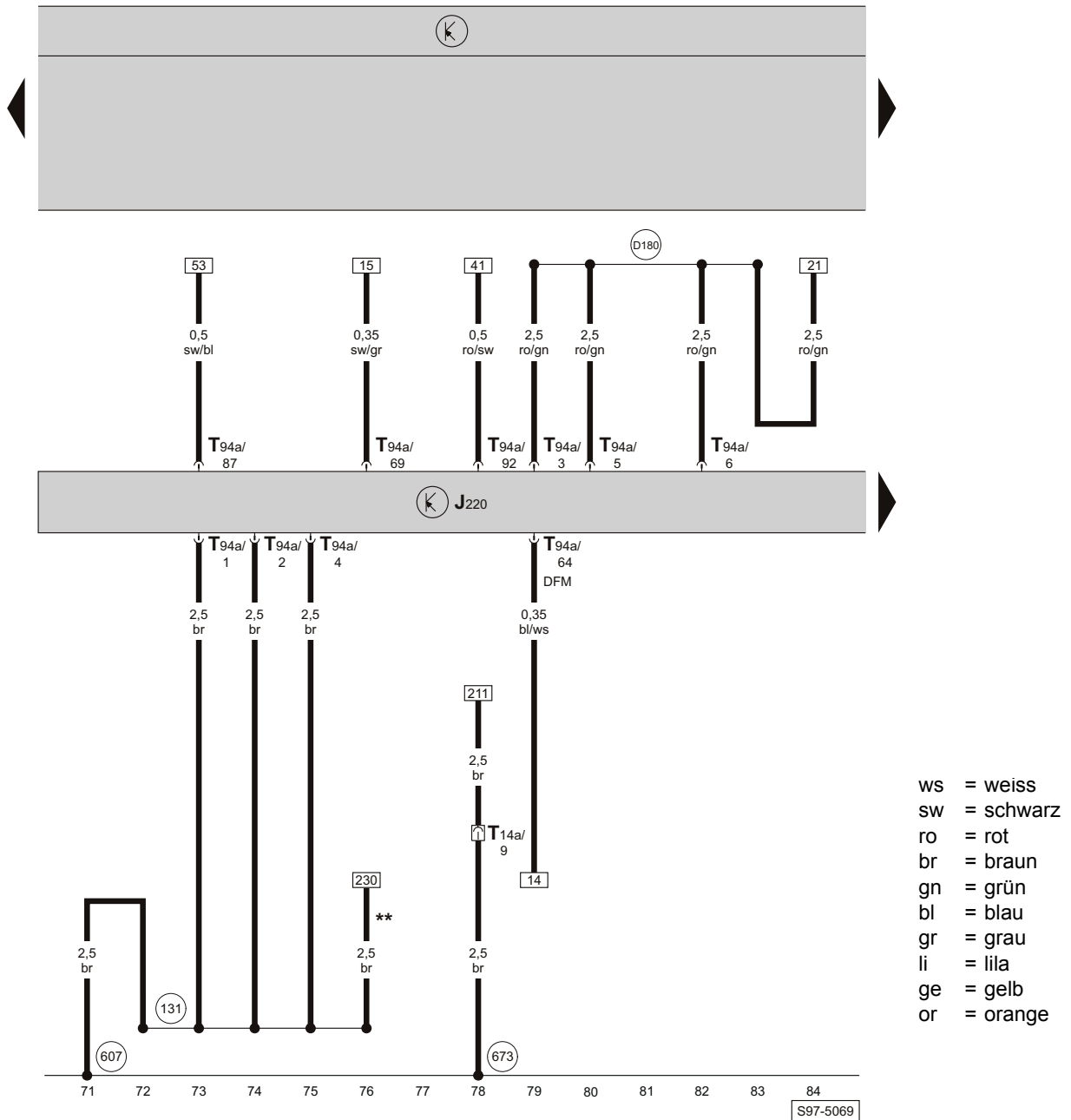
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Steuergerät für Motronic

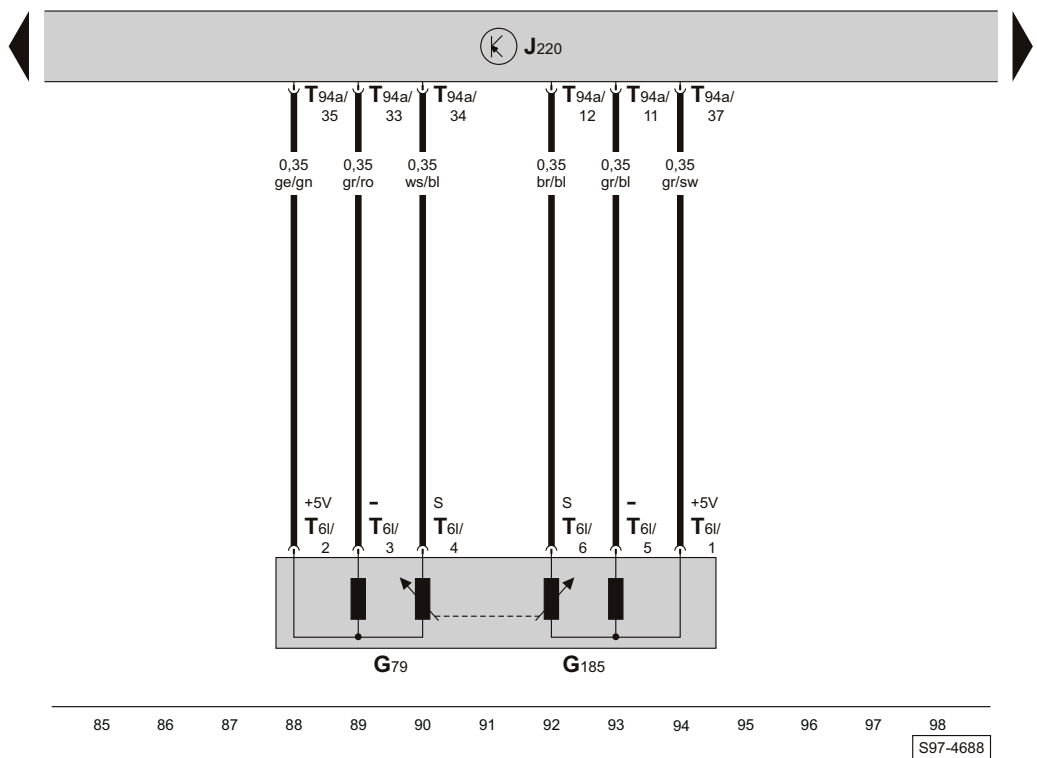
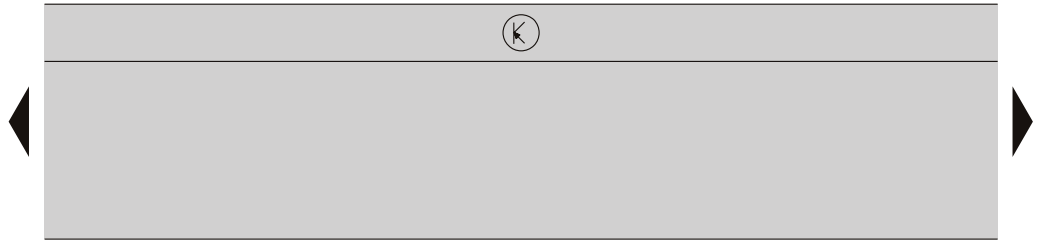


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung

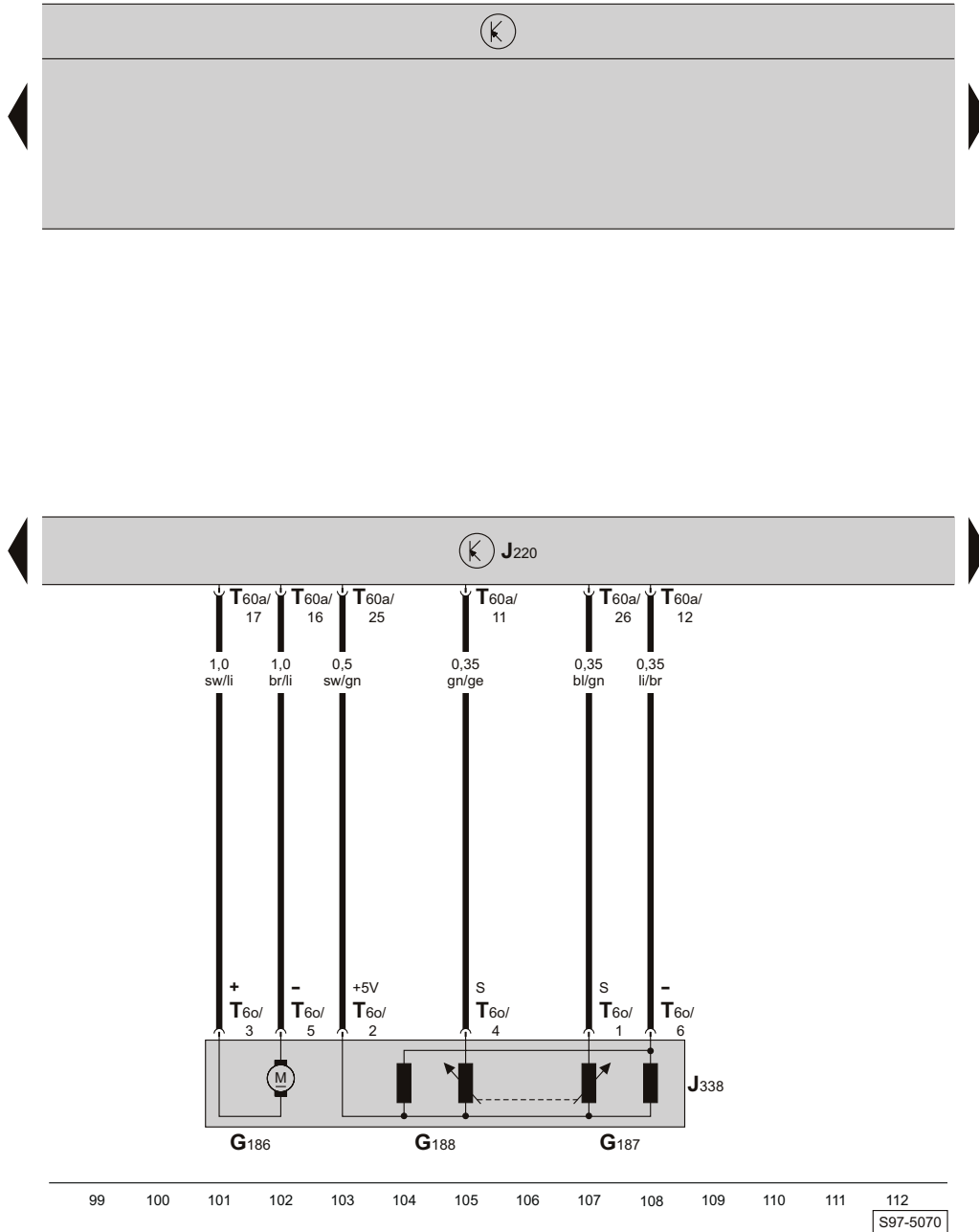


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic

- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

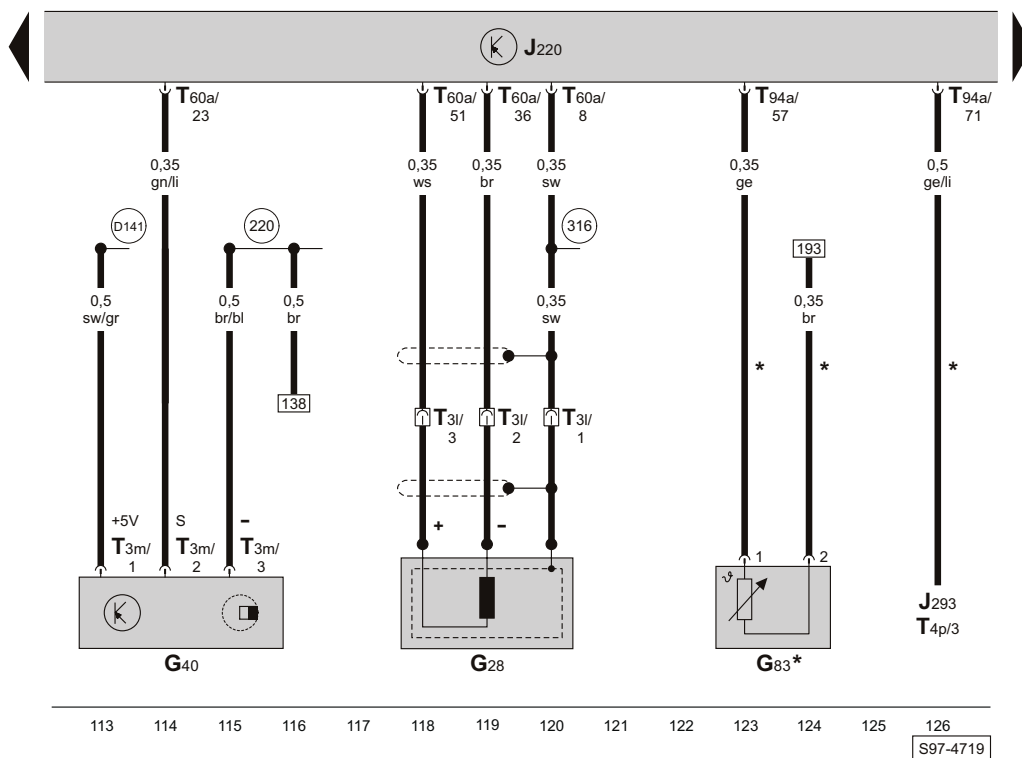
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



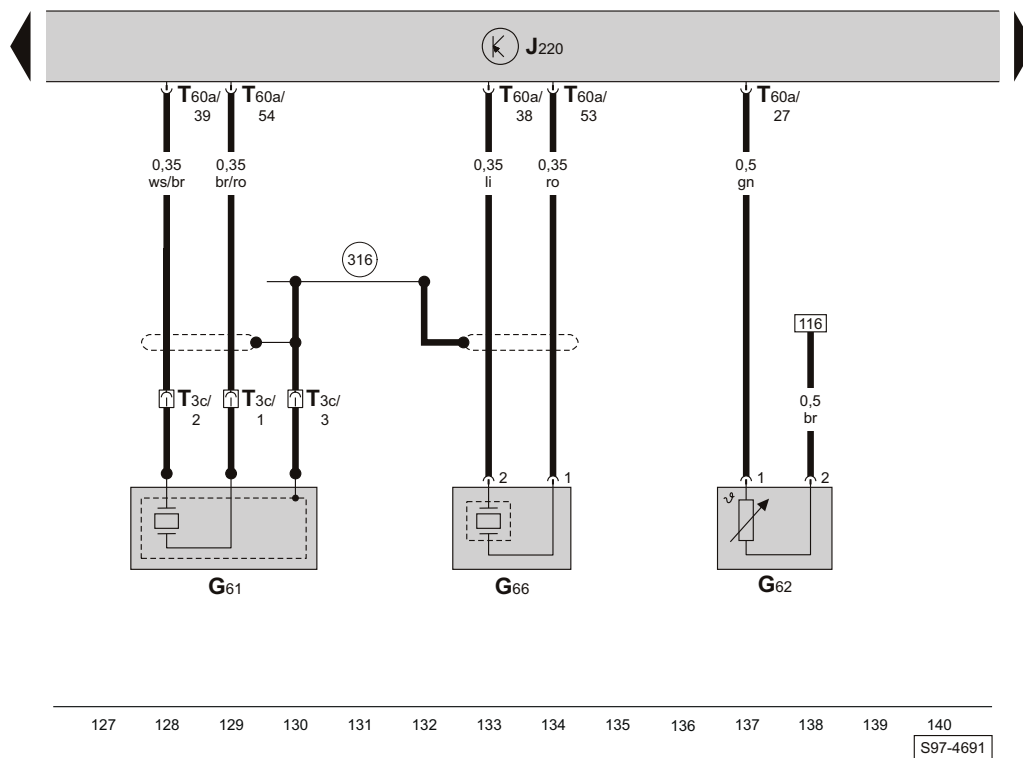
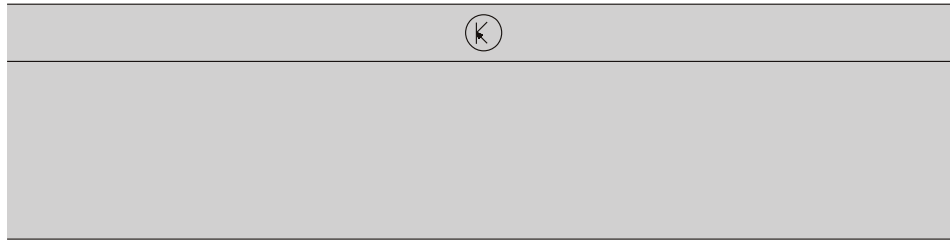
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- 316 - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D141 - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

S97-4719

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

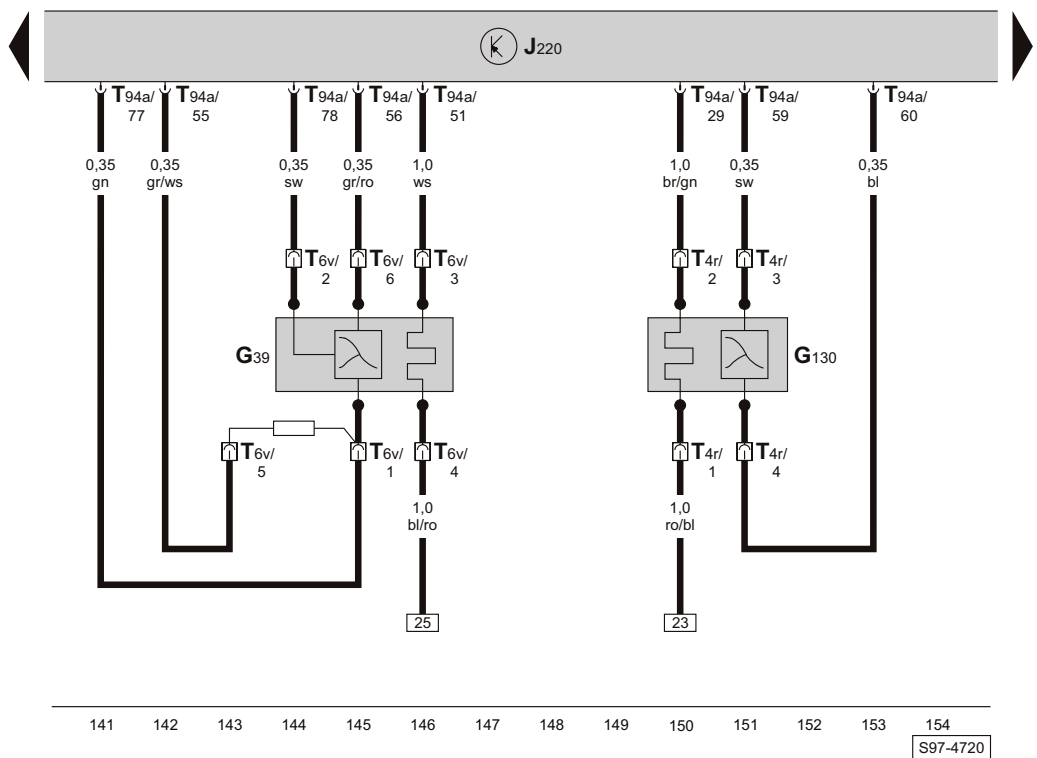
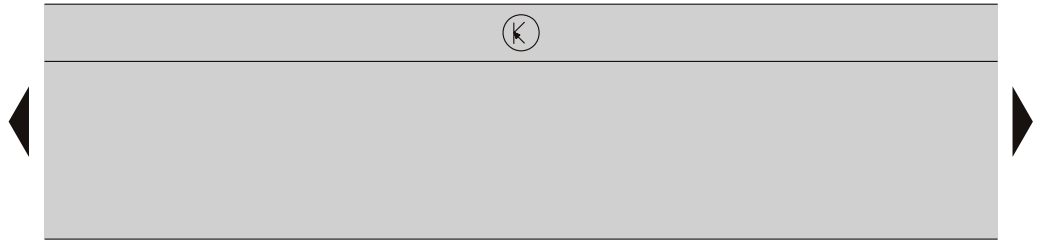


- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor II
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator

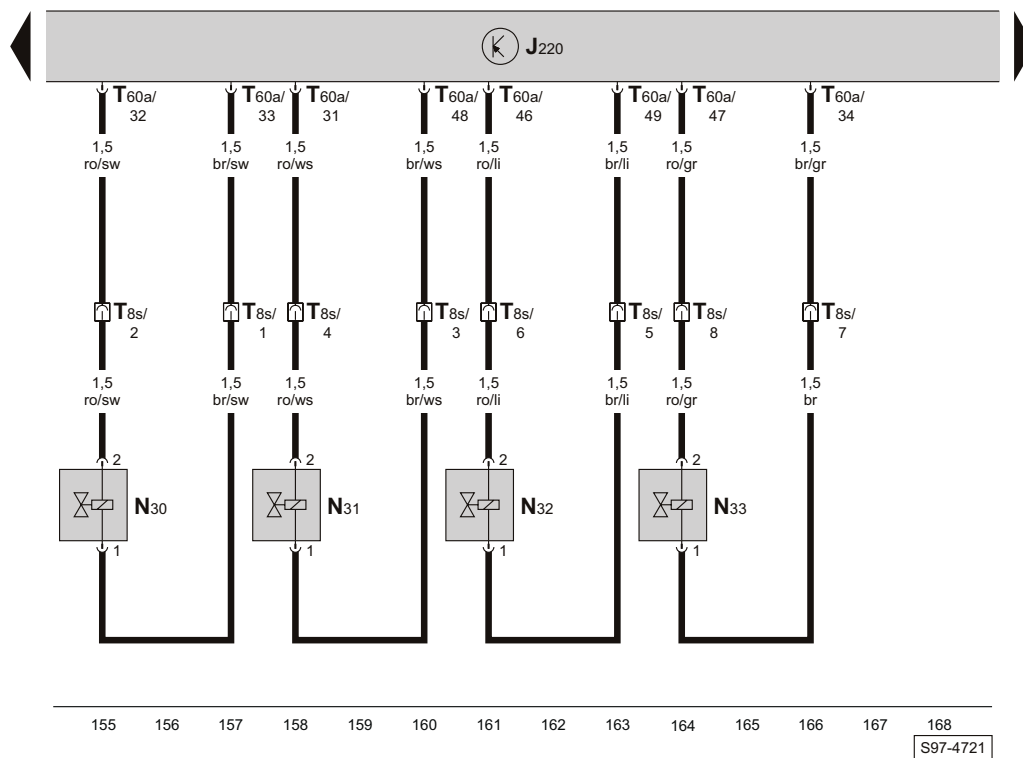
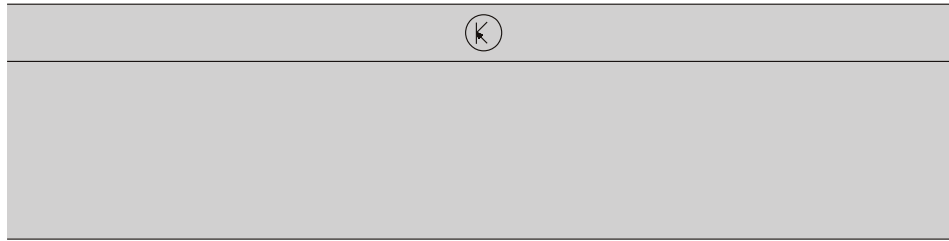


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G39 - Lambdasonde
- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- J220 - Steuergerät für Motronic

- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator
- T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile

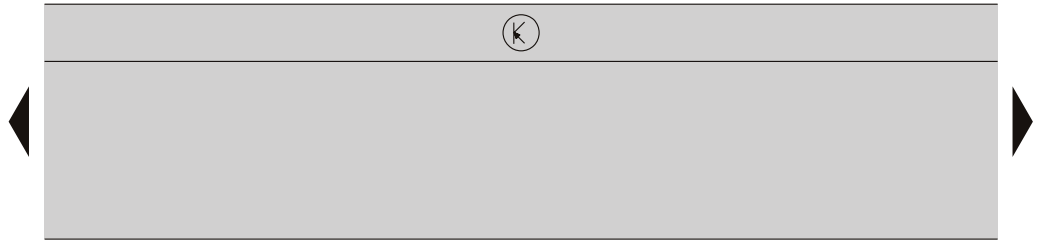


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

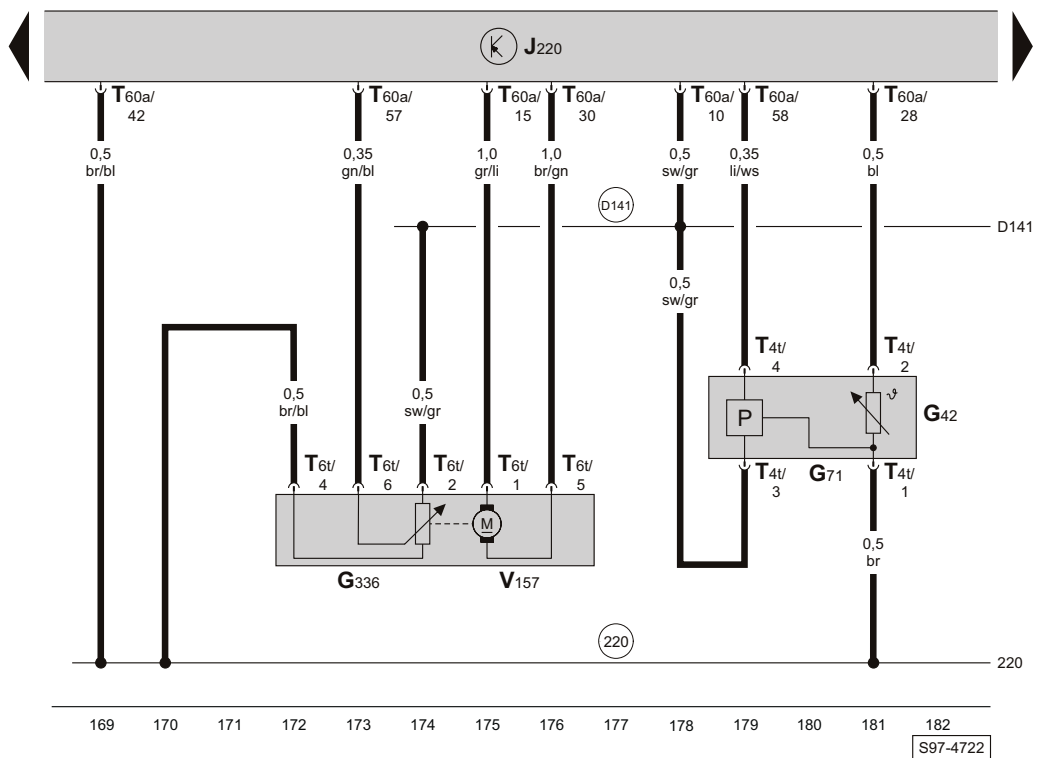
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3

- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe



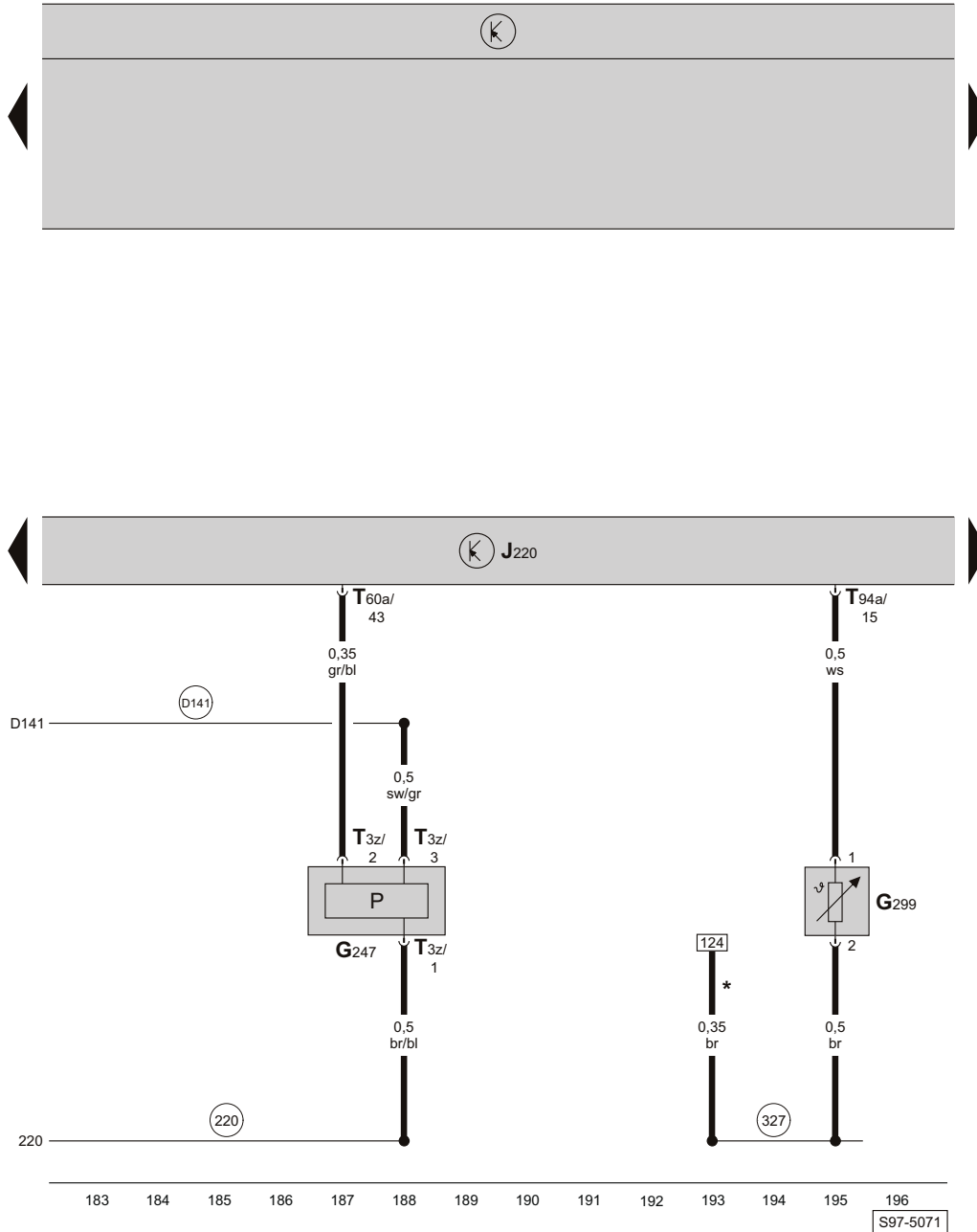
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck
- T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

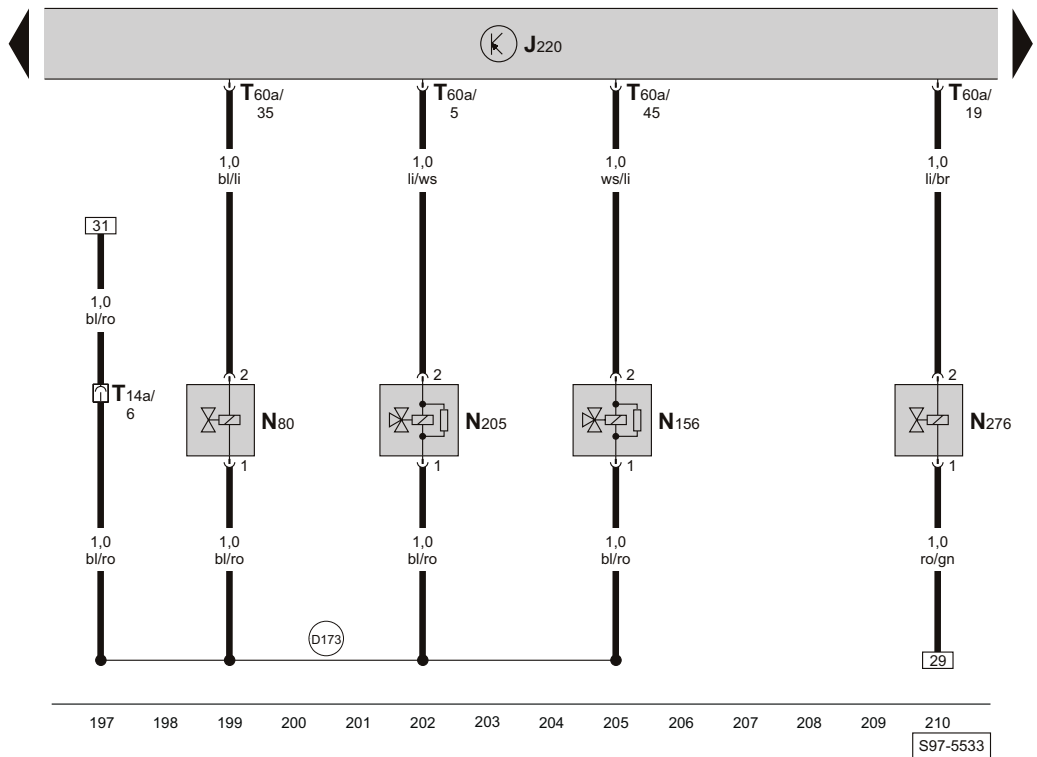
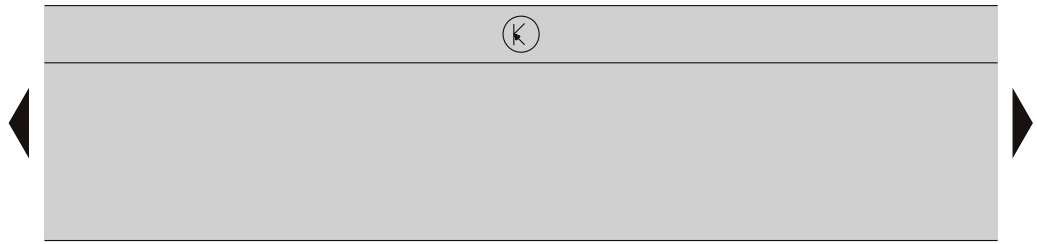
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperurgeber -2-



- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G299 - Ansauglufttemperurgeber -2-
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung

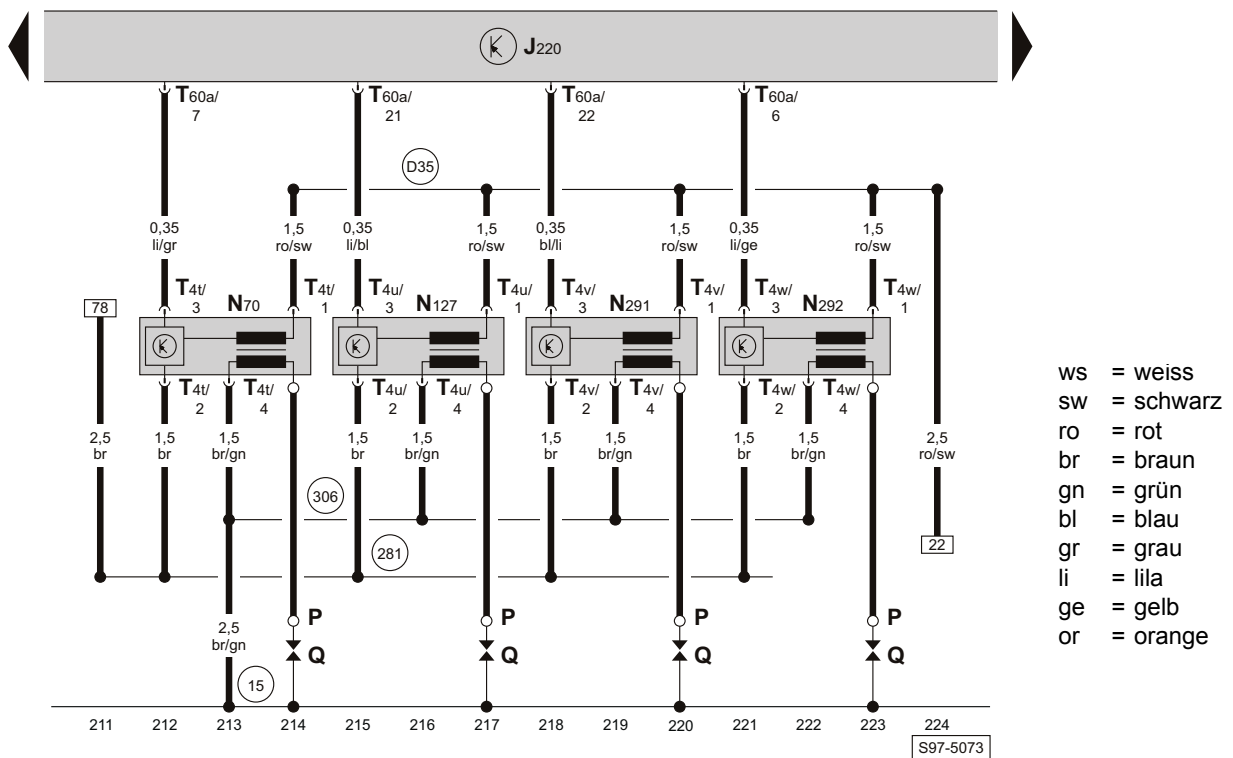
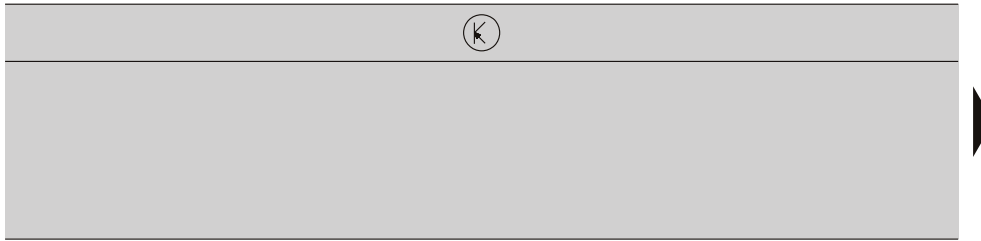


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
- N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- D173 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

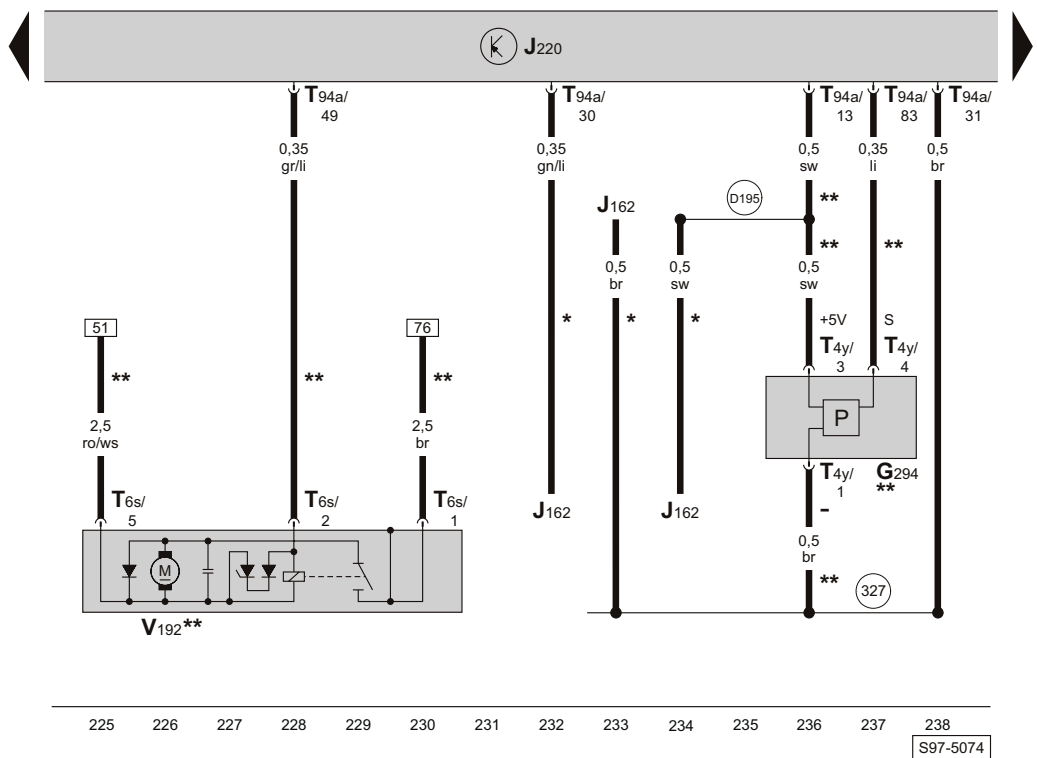
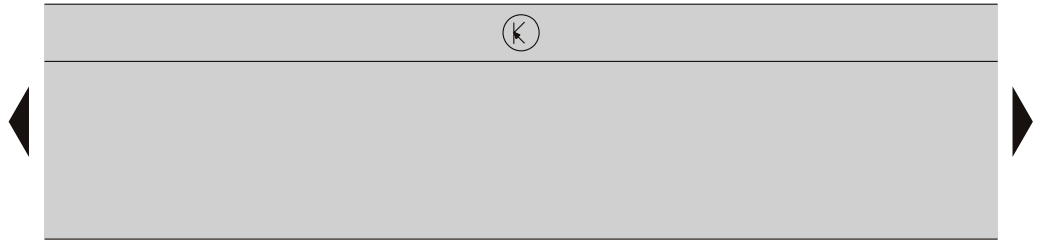


J220 - Steuergerät für Motronic
N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
P - Zündkerzenstecker
Q - Zündkerzen
T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
306 - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
D35 - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



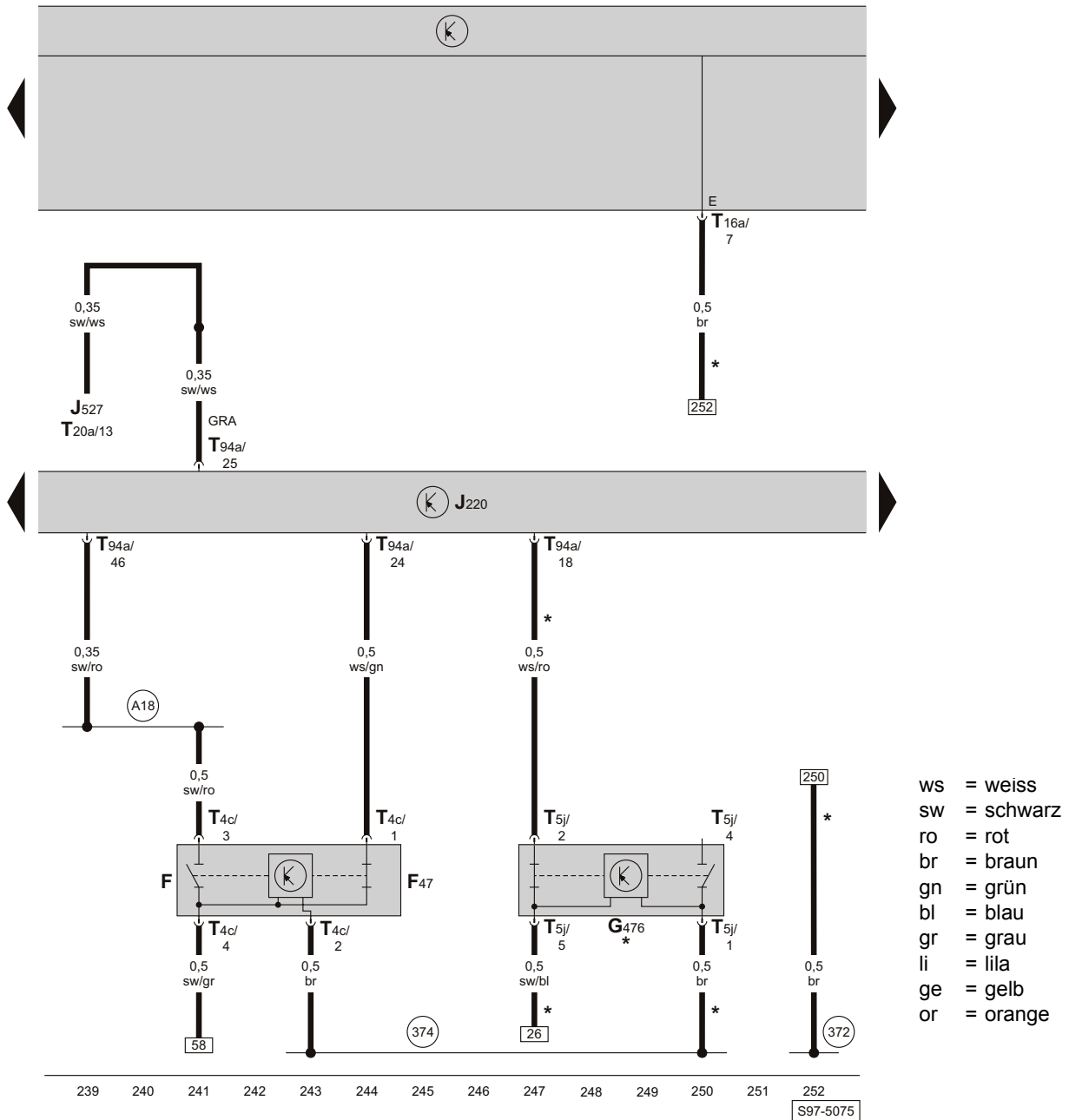
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

S97-5074

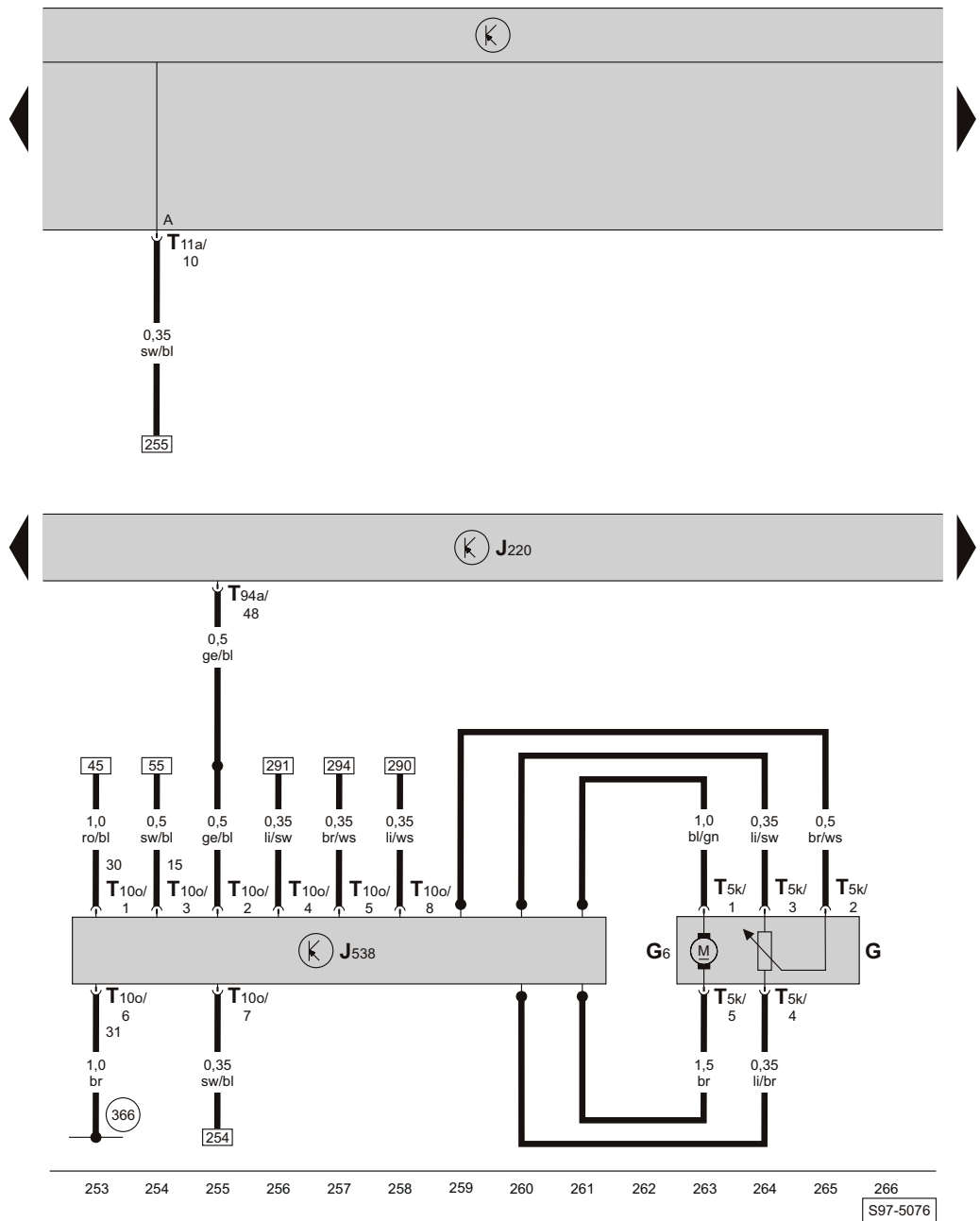
Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

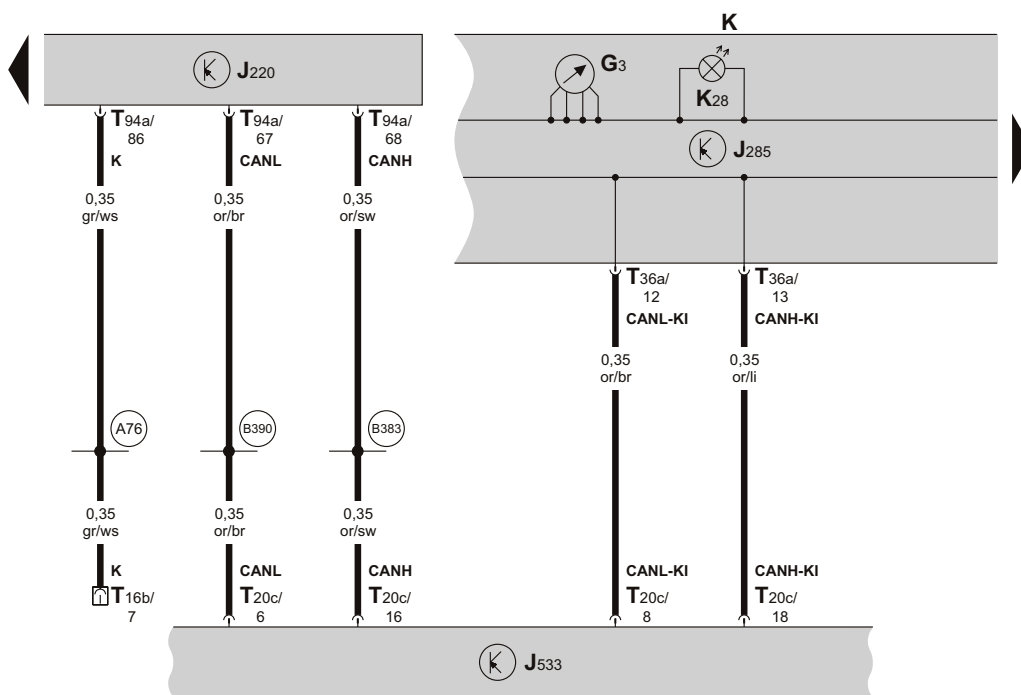
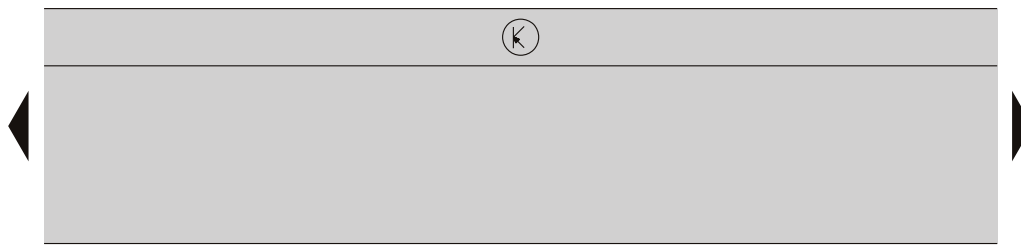
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
- T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

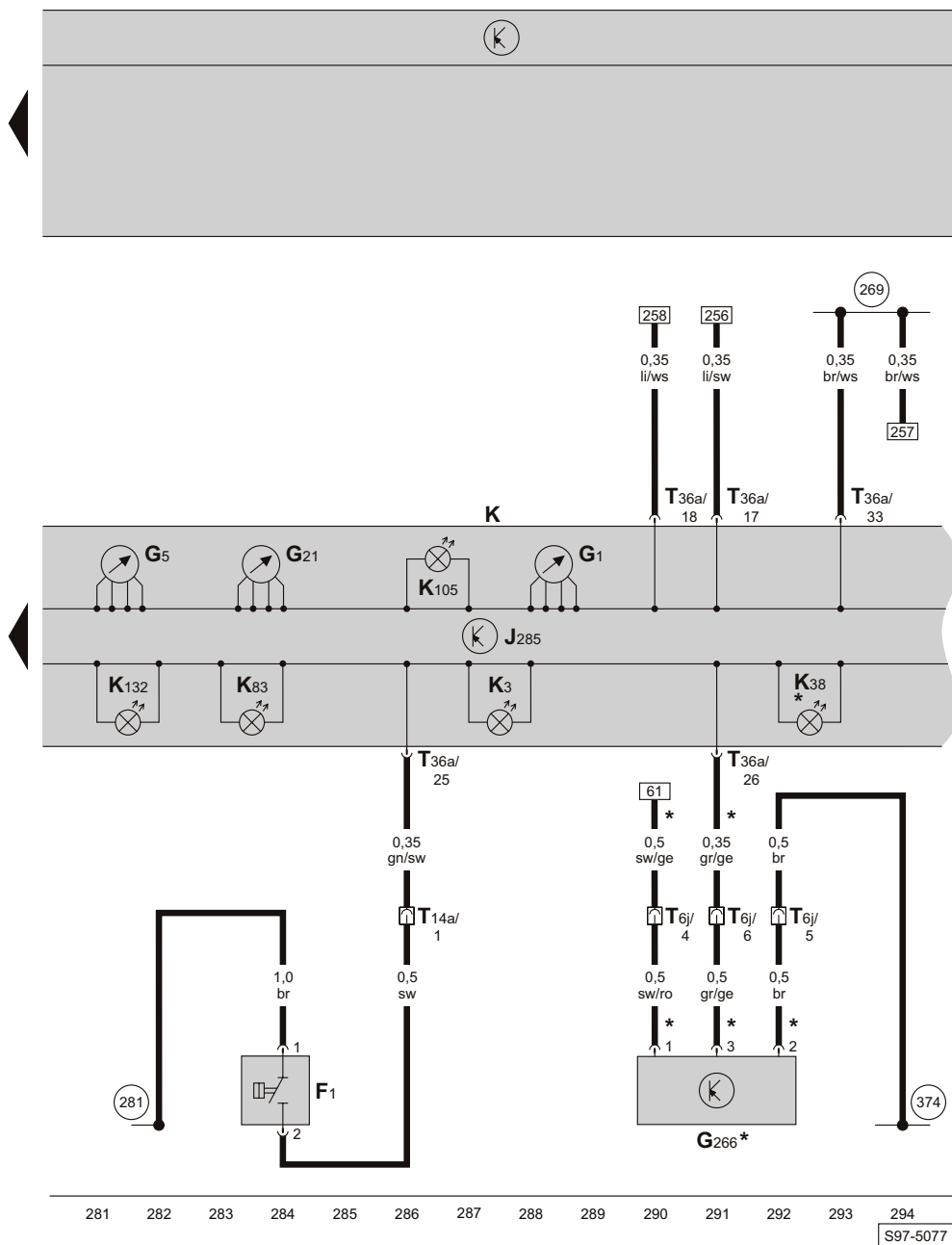
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280
S97-4729

- | | | | |
|------|--|--------|--|
| G3 | - Kühlmitteltemperaturanzeige | T36a | - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz |
| J220 | - Steuergerät für Motronic | T94a | - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät |
| J285 | - Steuergerät im Schalttafeleinsatz | (A76) | - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang |
| J533 | - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte | (B383) | - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum |
| K | - Schalttafeleinsatz | (B390) | - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum |
| K28 | - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige | | |
| T16b | - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links | | |
| T20c | - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus | | |

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafeleierungsstrang
- 281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

S97-5077