

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben  
BJB**

Motorkennbuchstaben BJB

ab Oktober 2005



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	509/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box .....	509/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box .....	509/3
- E-Box .....	509/4
- Sicherungshalter .....	509/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter .....	509/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen .....	509/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung .....	509/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur .....	509/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang .....	509/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse .....	509/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Saugrohrklappe .....	509/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition .....	509/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais .....	509/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige .....	509/15
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur .....	509/16



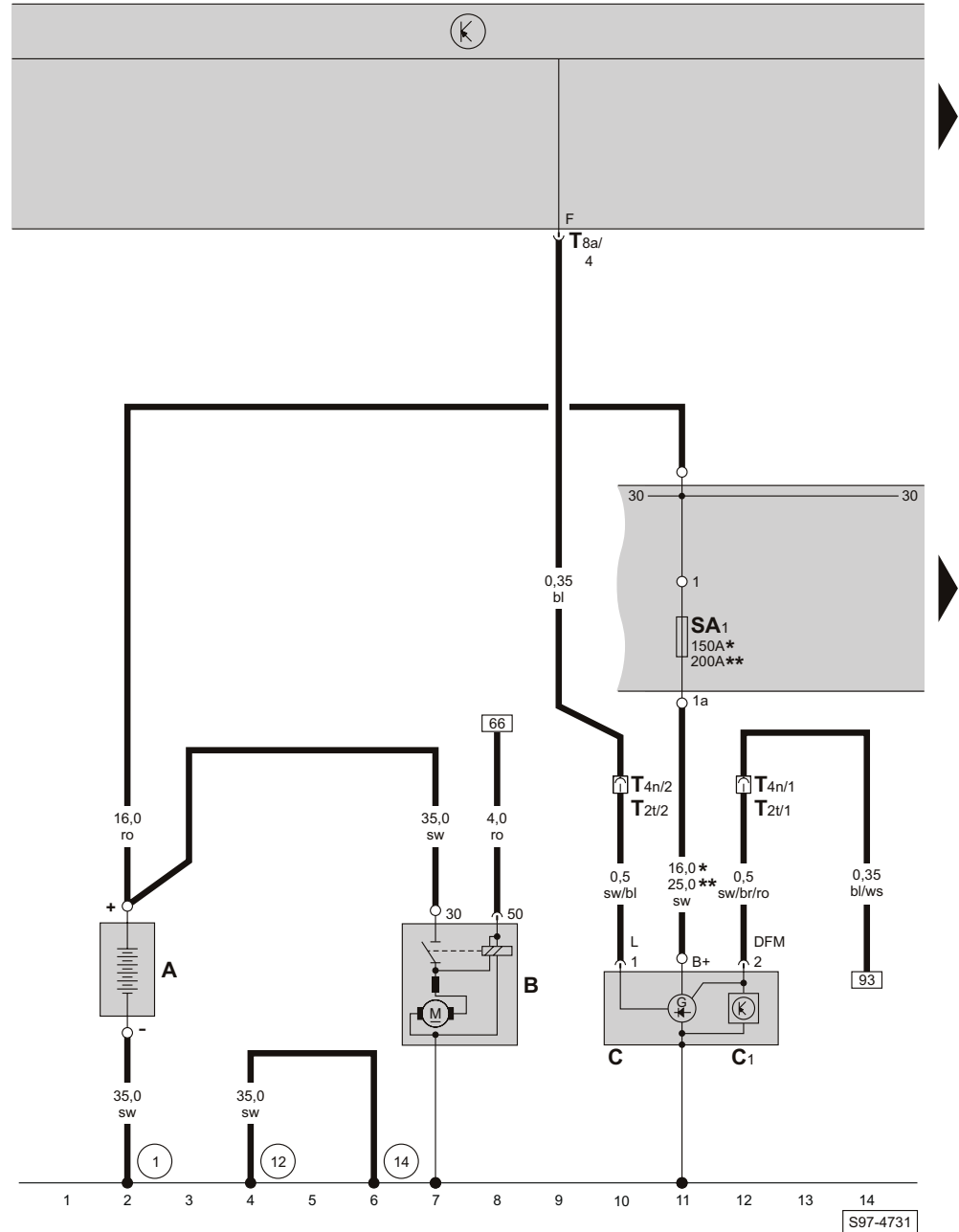
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



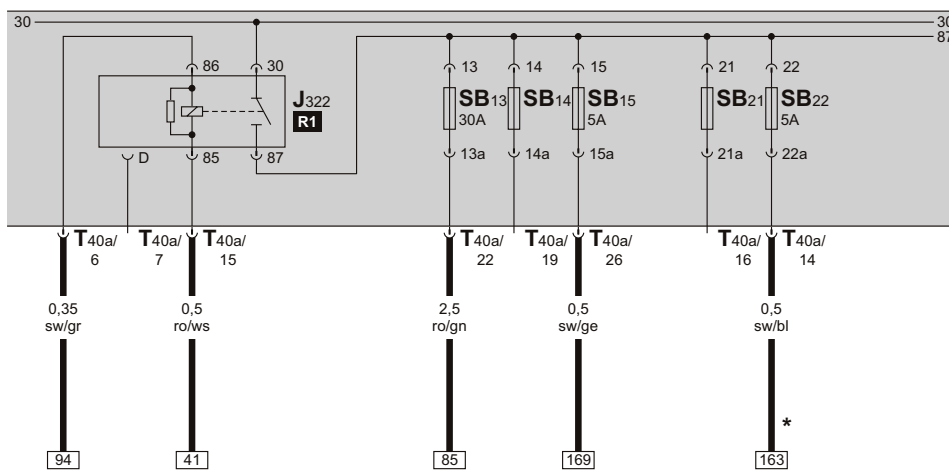
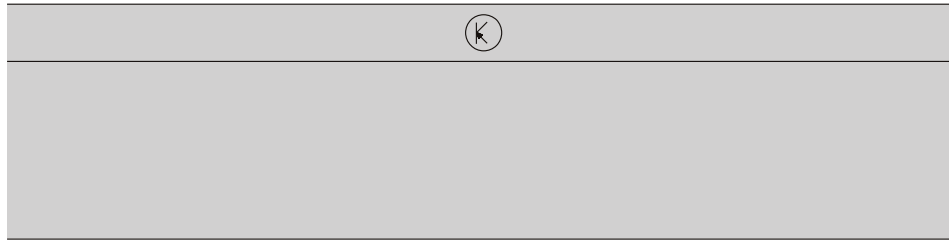
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- \* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- \*\* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-4731

Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



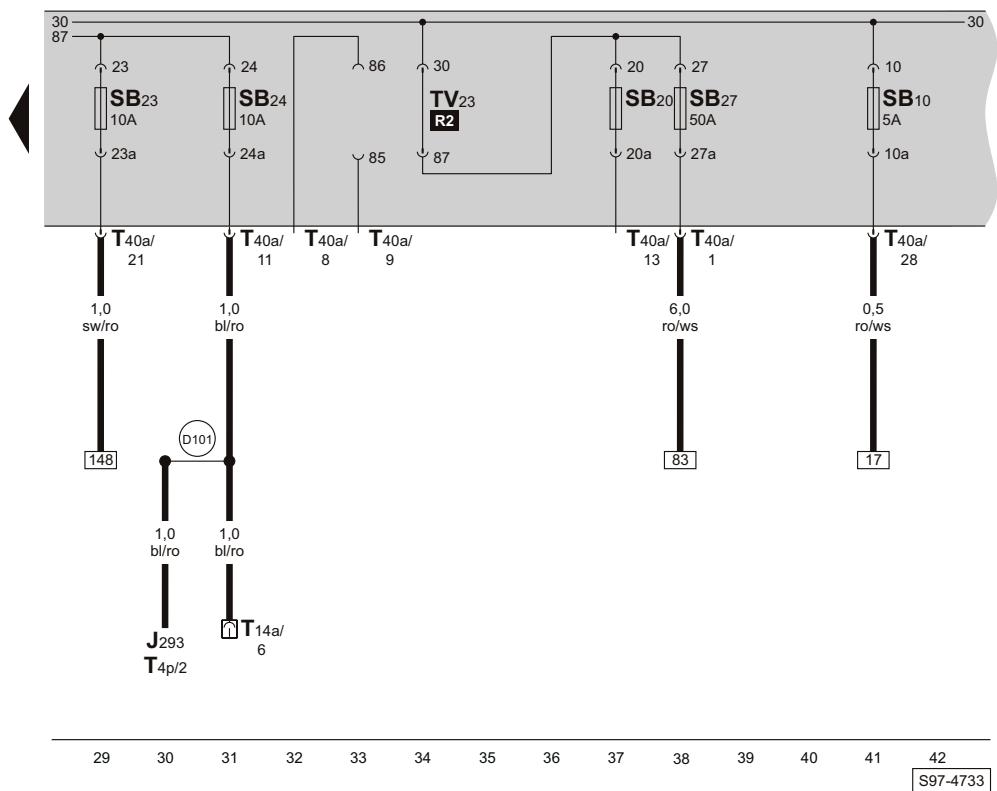
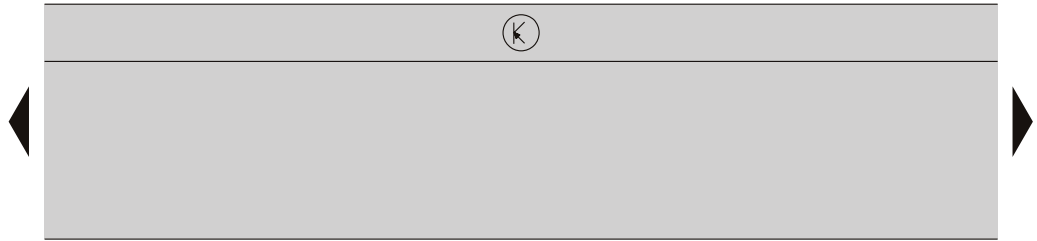
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- \* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

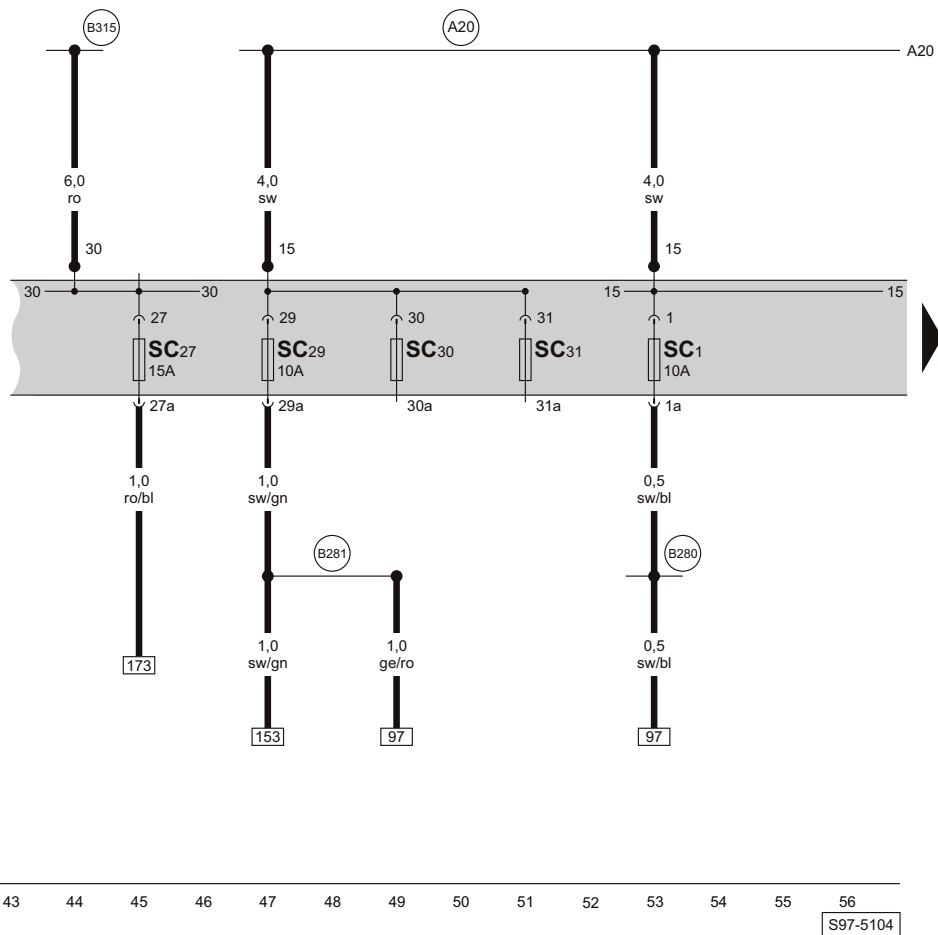
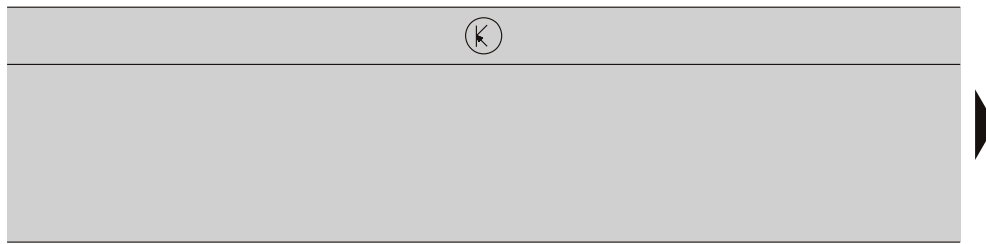


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- TV23 - Steckbrücke, in der E-Box
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

## Sicherungshalter

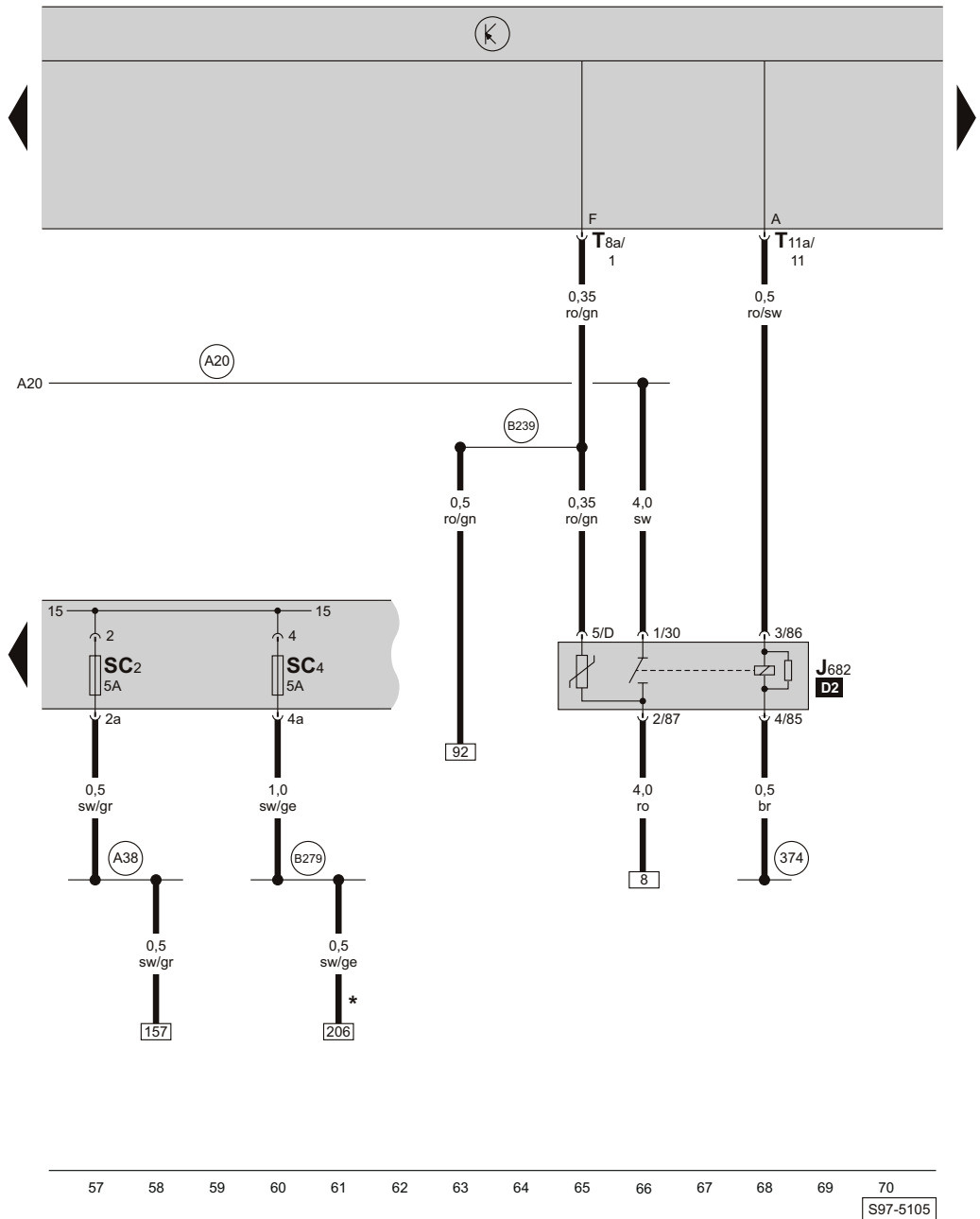


ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter  
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter  
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter  
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter  
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang  
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum  
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum  
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



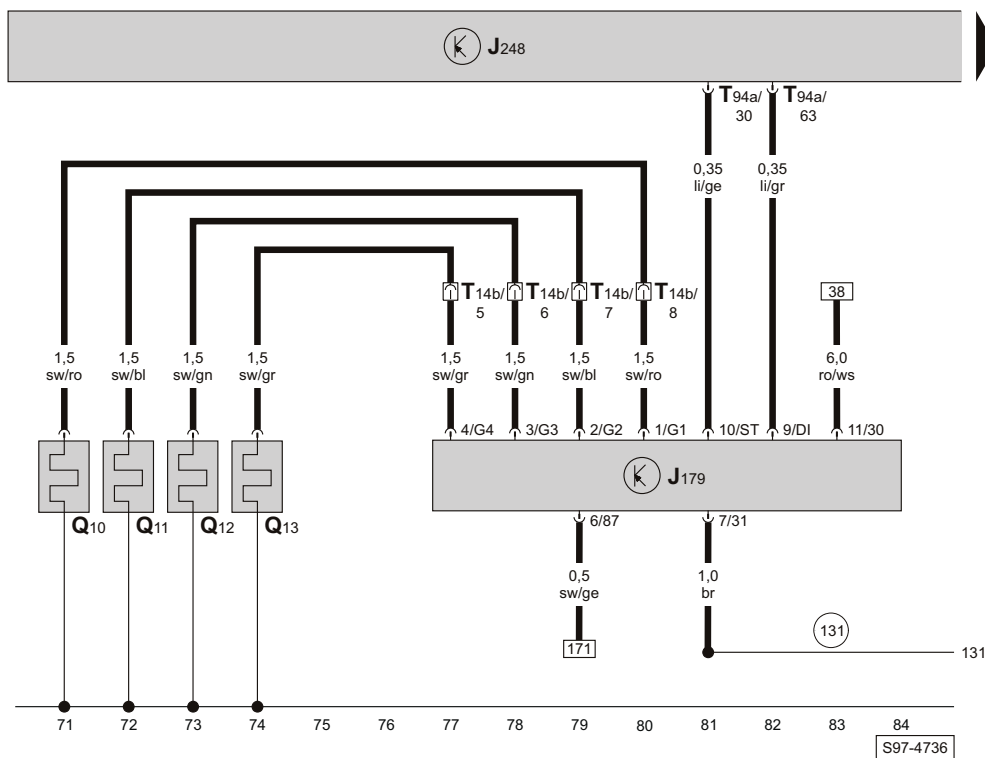
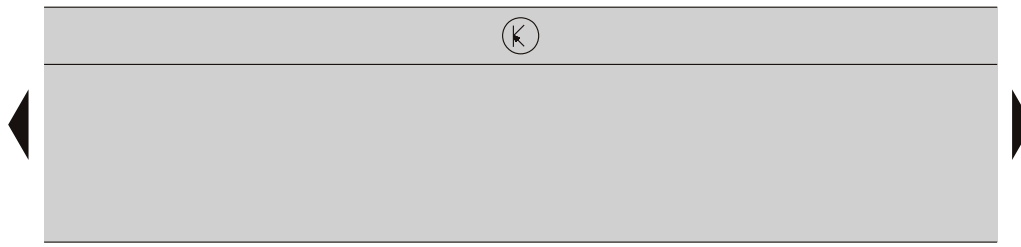
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen

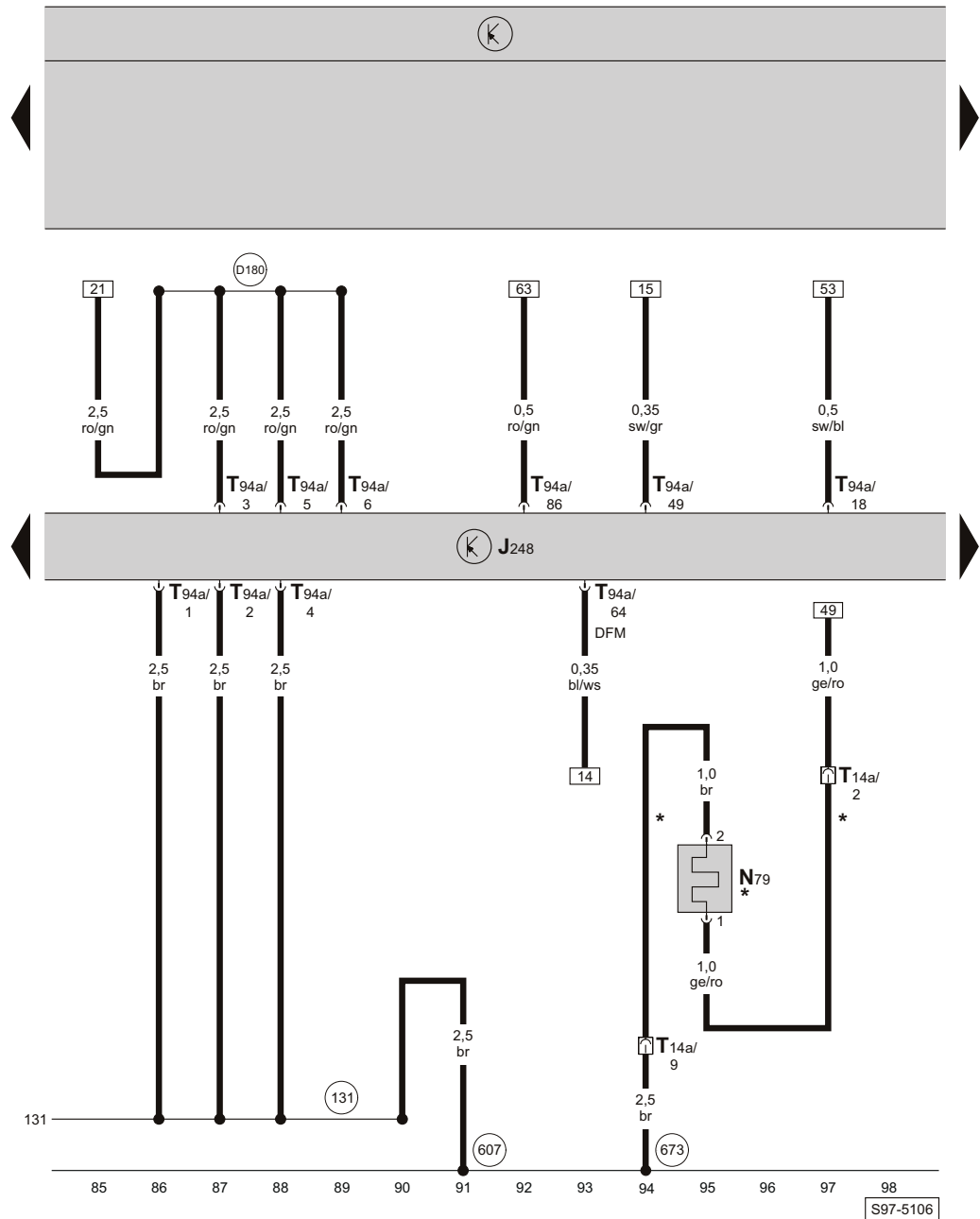


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- Q10 - Glühkerze -1-
- Q11 - Glühkerze -2-
- Q12 - Glühkerze -3-
- Q13 - Glühkerze -4-

- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

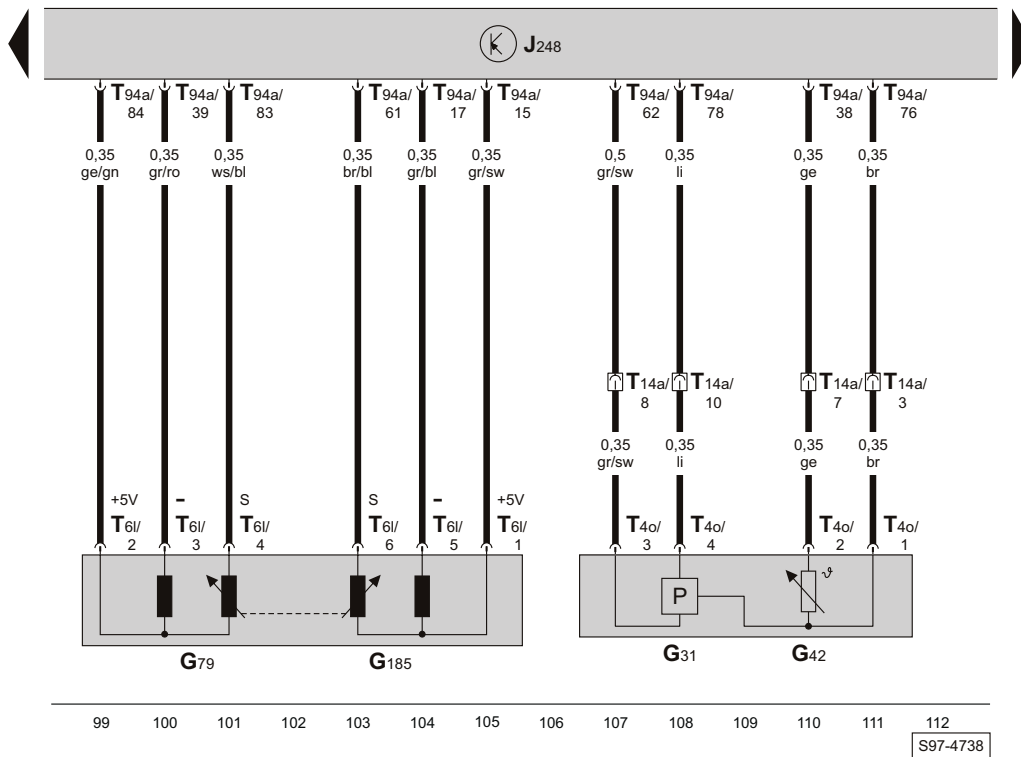
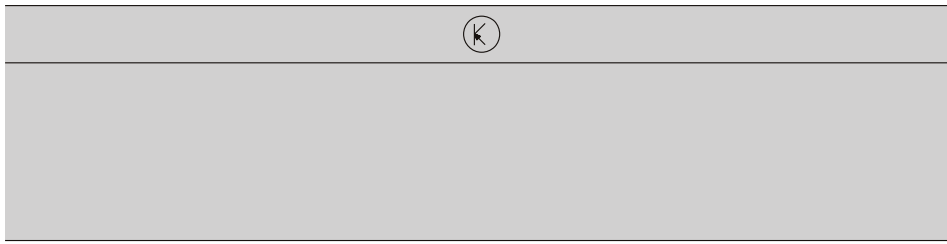
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

\* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur

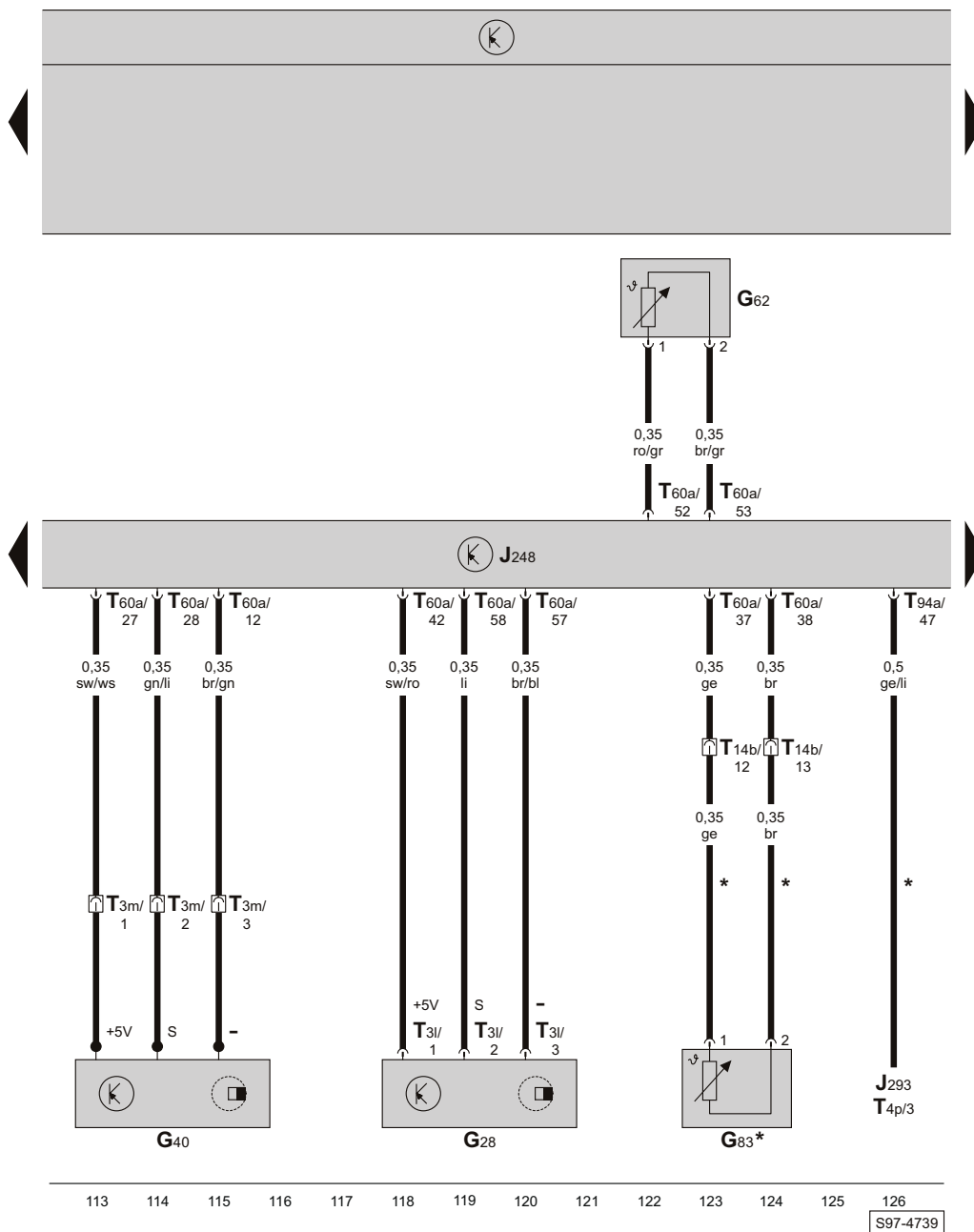


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

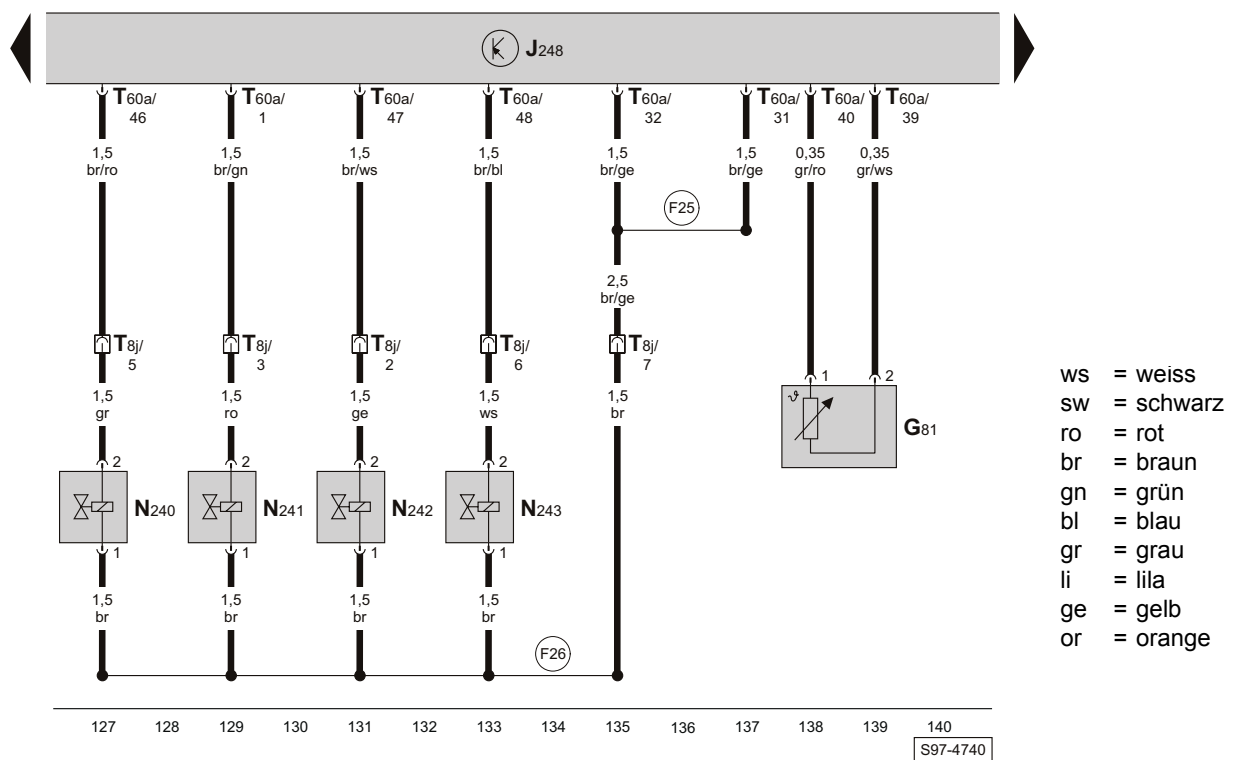
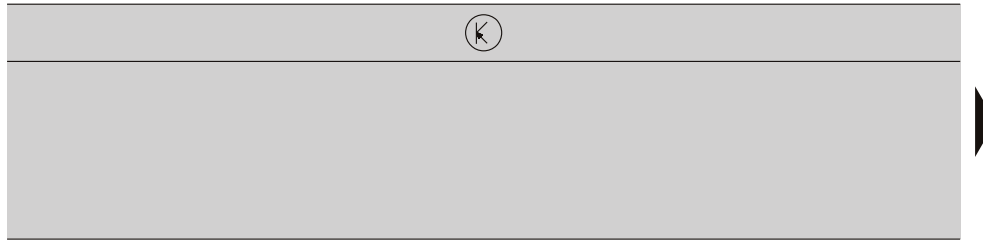
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

## Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



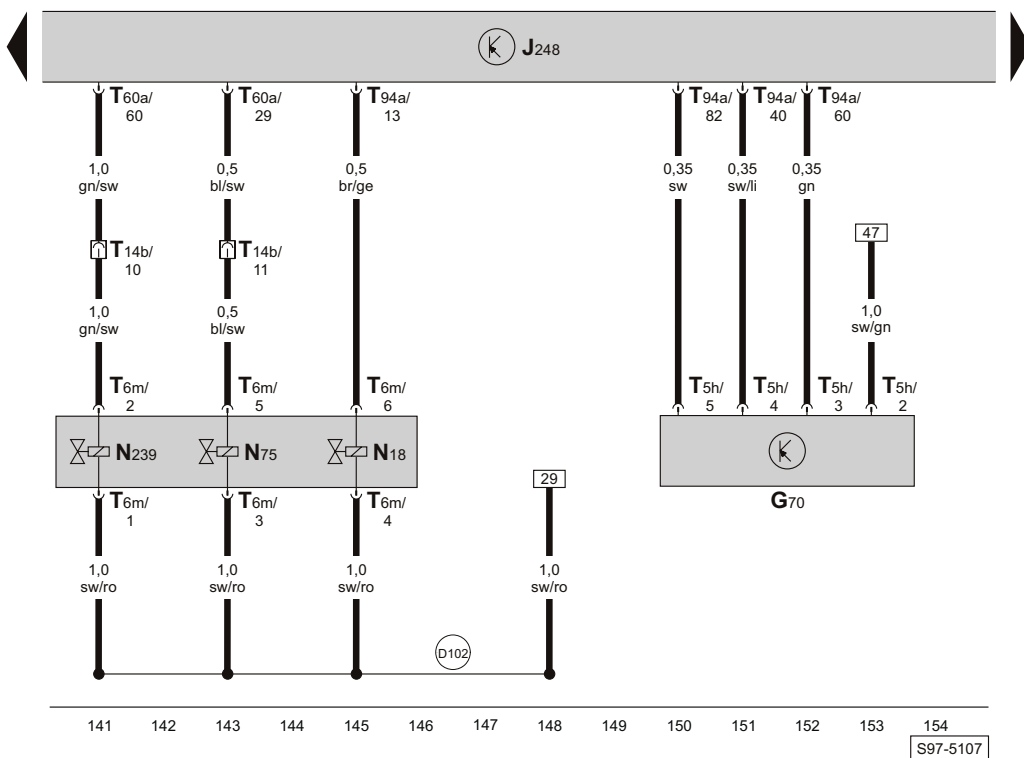
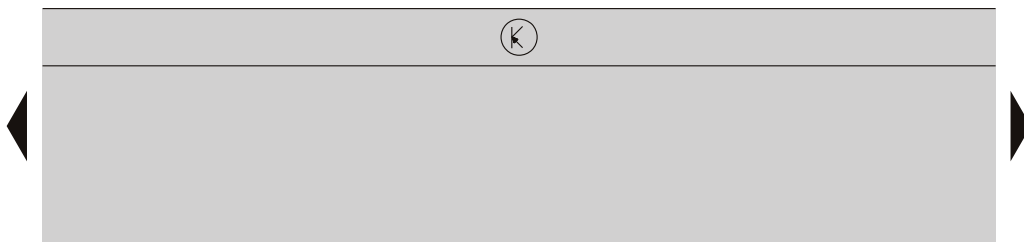
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur  
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage  
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1  
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2  
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3  
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4  
 T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Saugrohrklappe

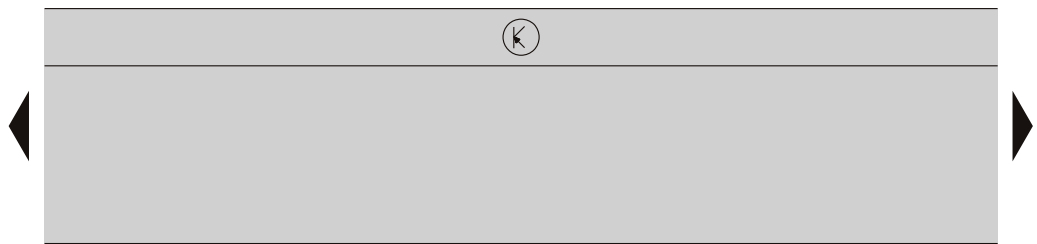


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

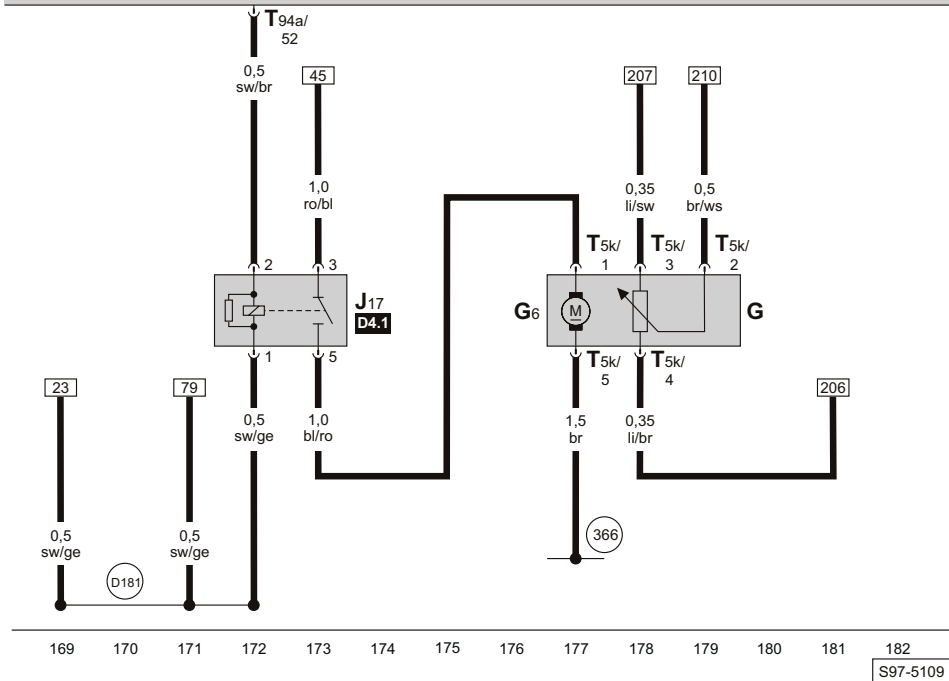
- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N239 - Umschaltventil für Saugrohrklappe
- T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
- T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

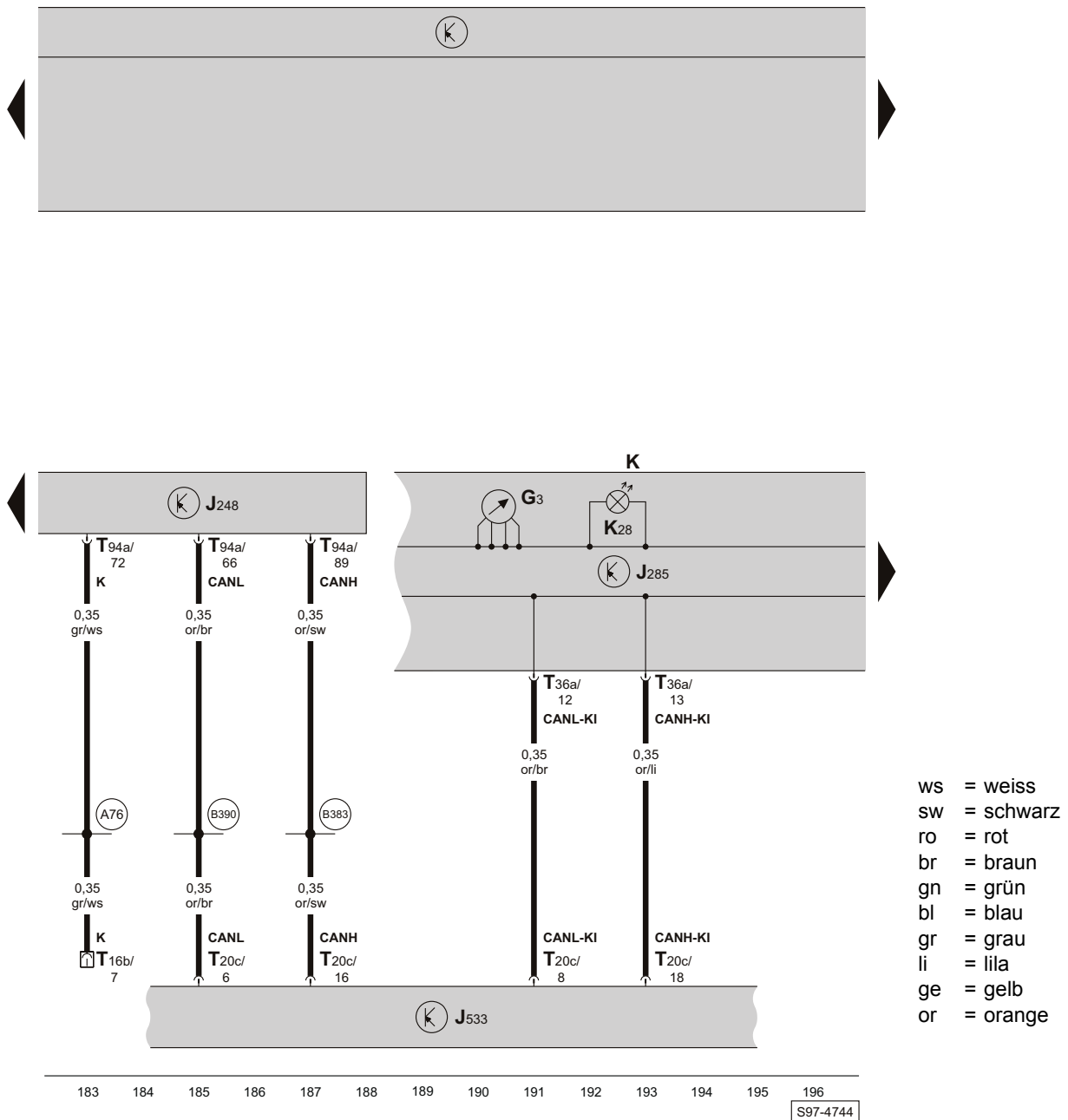


S97-5109

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

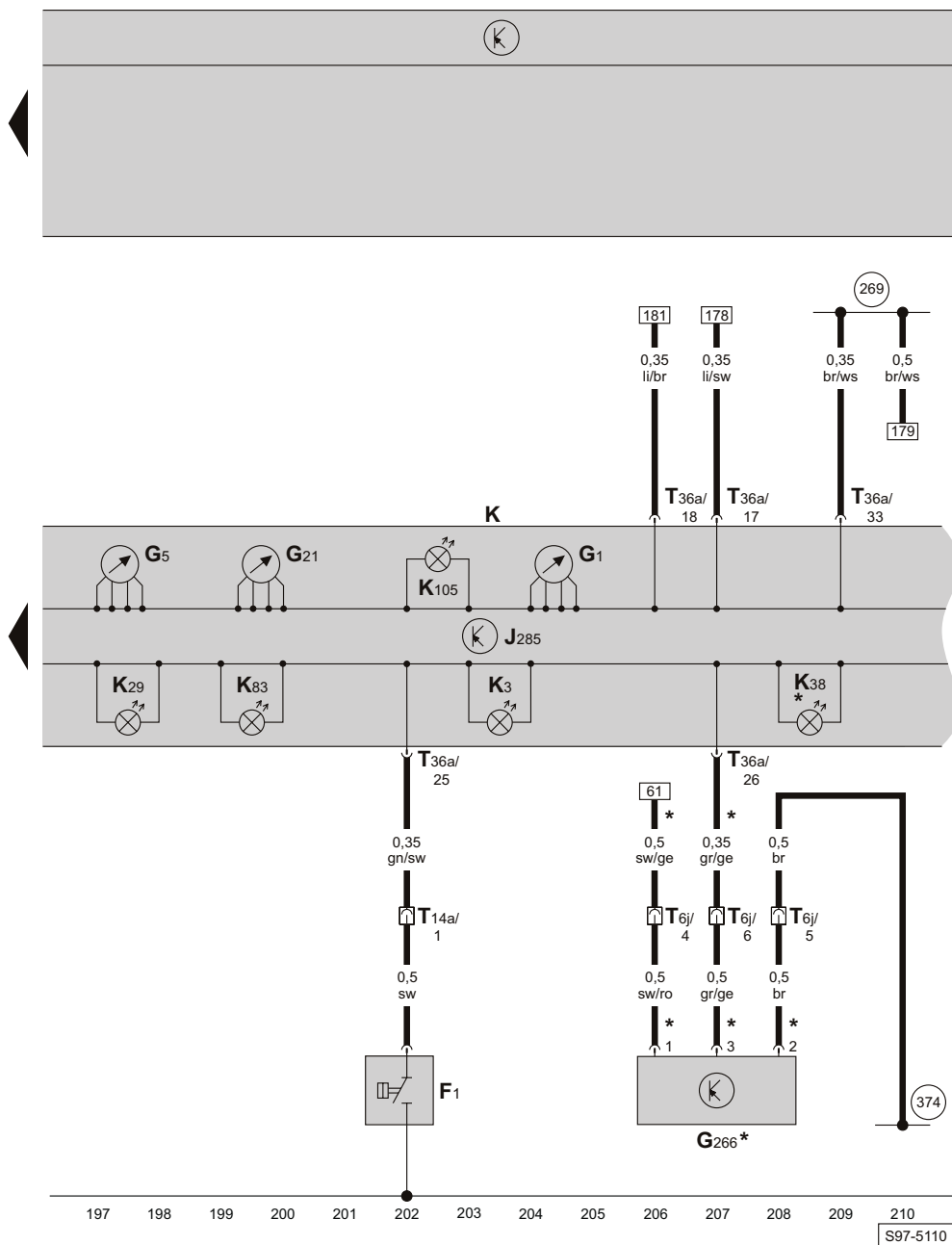
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öl-druckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)