

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Berganfahrassistent (HHC)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	515/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sicherungshalter	515/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	515/3
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	515/4
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler	515/5
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP	515/6
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP	515/7
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	515/8

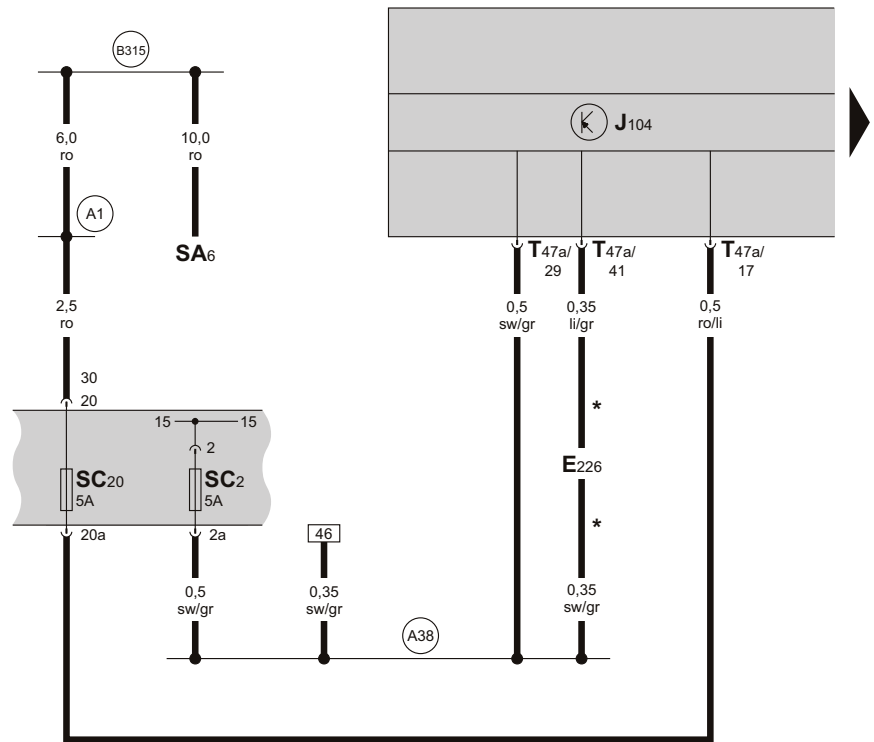
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sicherungshalter



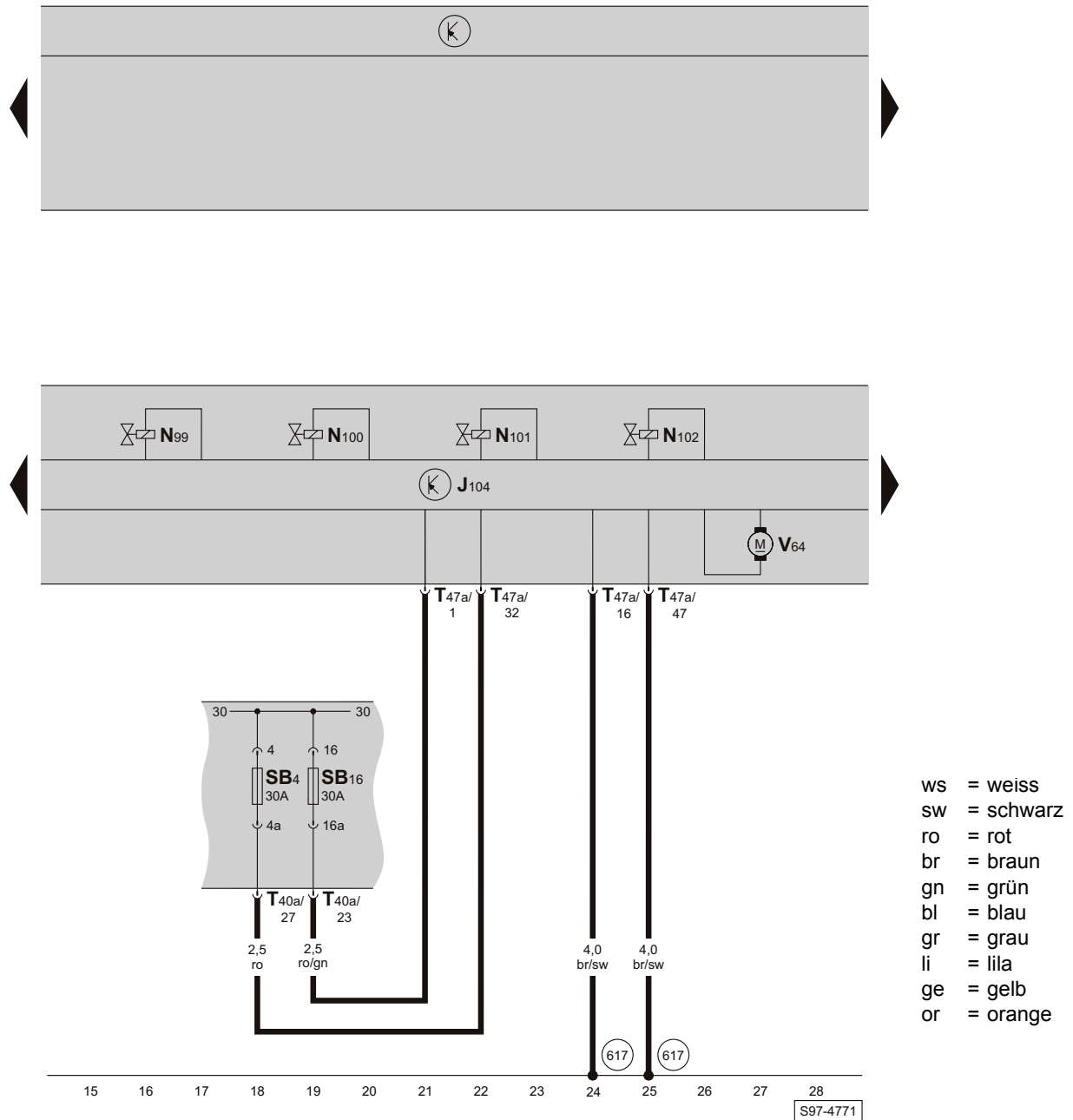
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- SA6 - Sicherung -6- (30), in der E-Box
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC20 - Sicherung -20-, im Sicherungshalter
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (A1) - Plusverbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

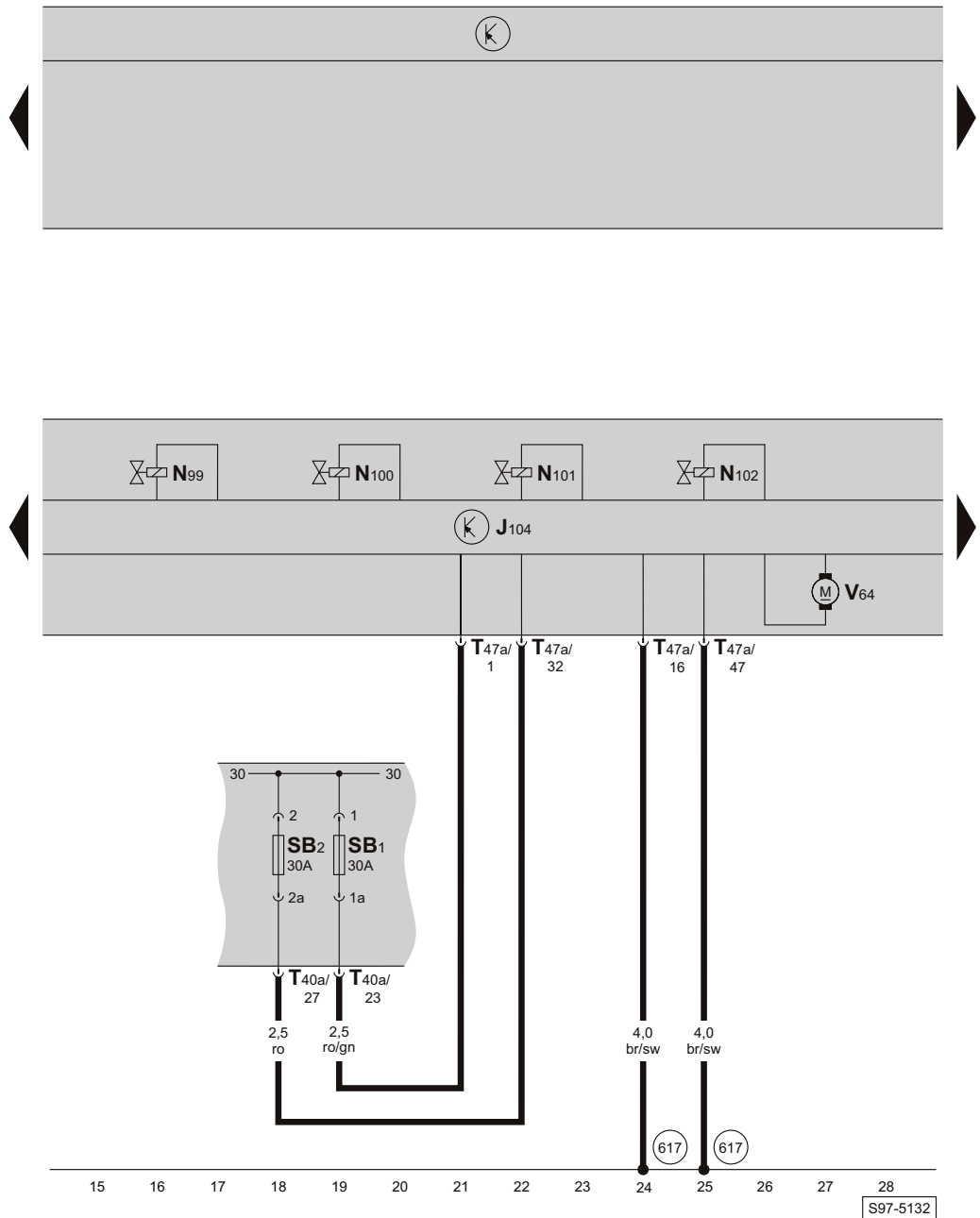
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
 SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)

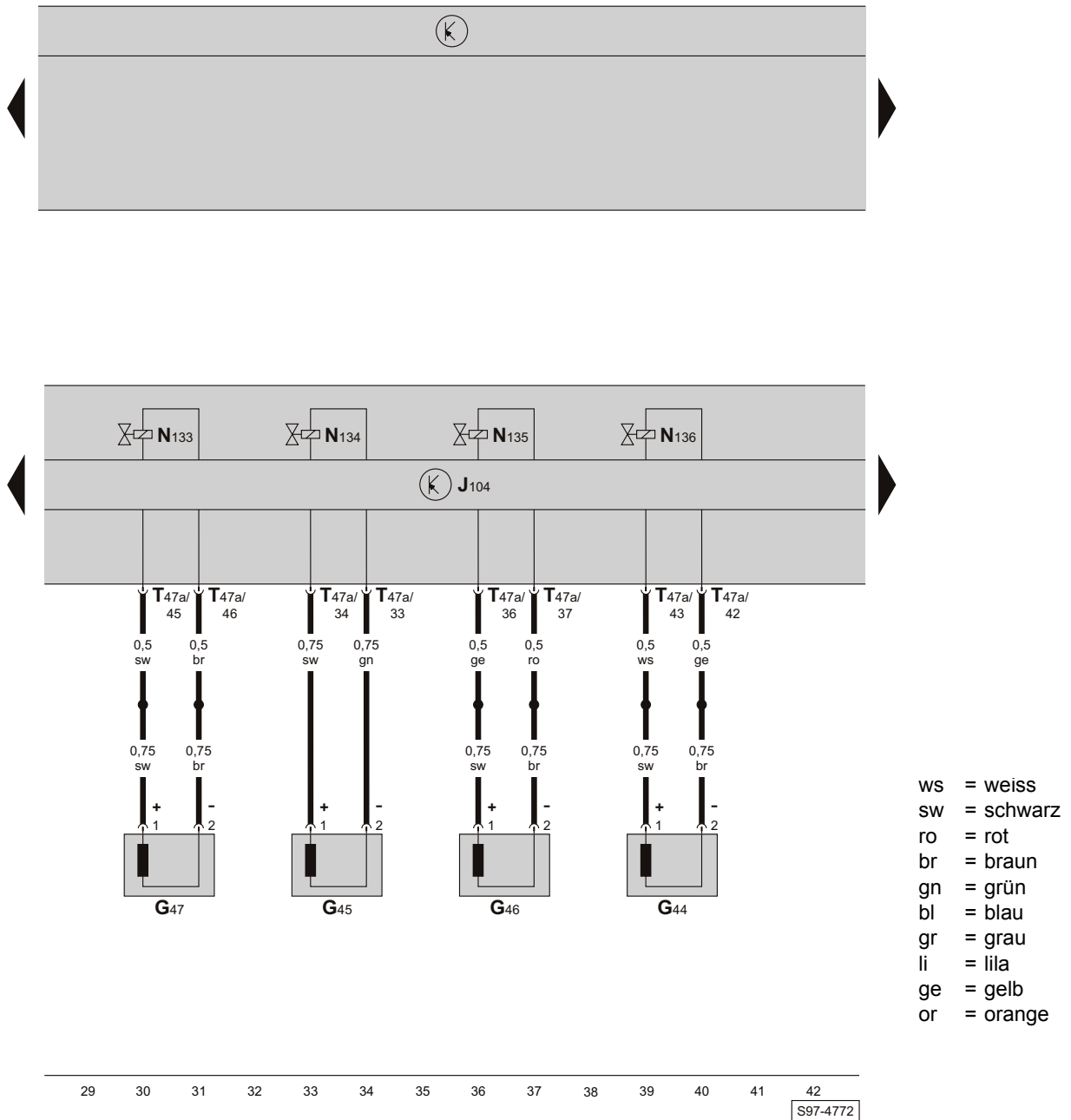


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
- N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
- N101 - Einlassventil ABS vorn links
- N102 - Auslassventil ABS vorn links
- SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box
- SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box

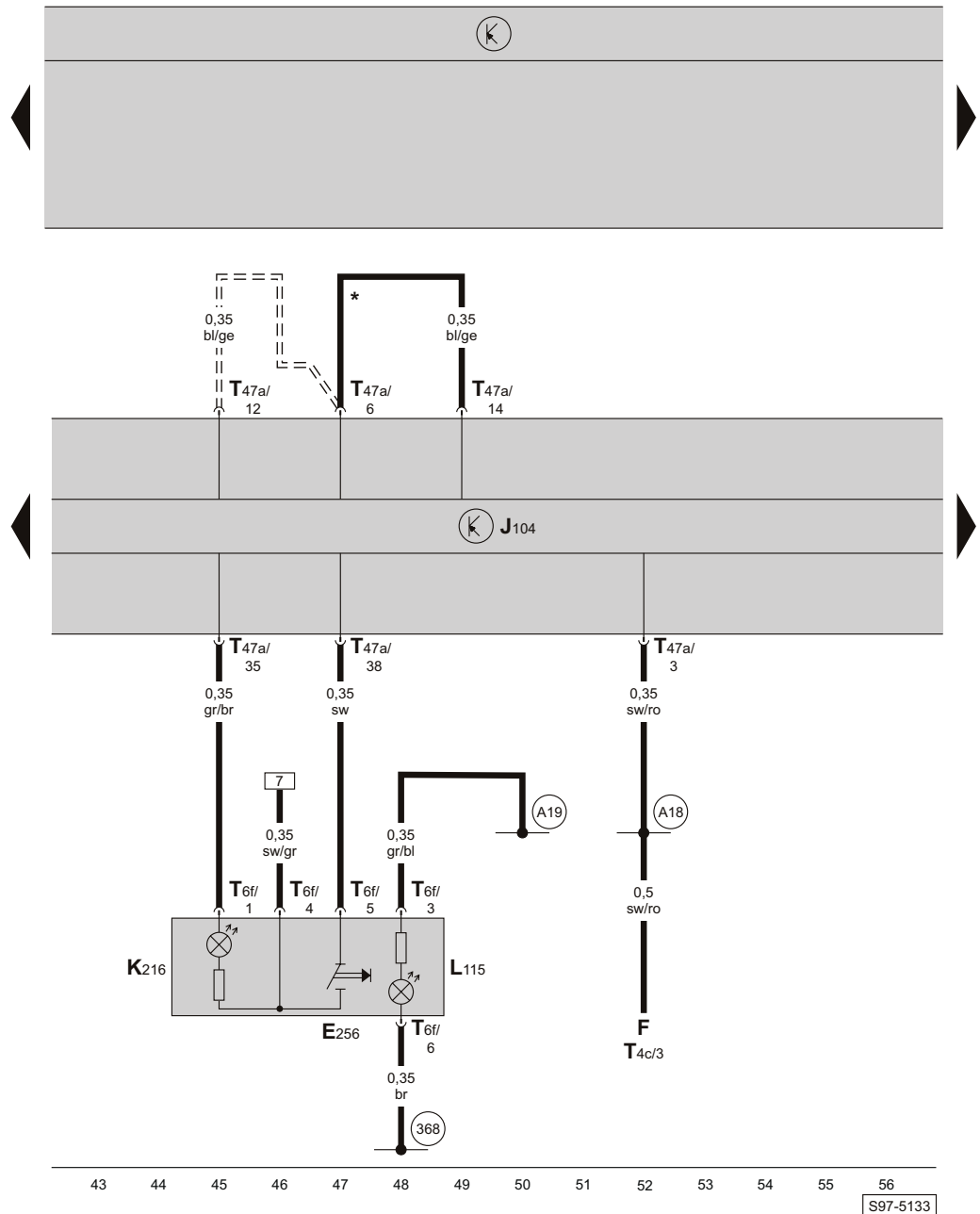
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- V64 - Hydraulikpumpe für ABS
- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler



- | | |
|---|--|
| G44 - Drehzahlfühler hinten rechts | N134 - Einlassventil ABS hinten links |
| G45 - Drehzahlfühler vorn rechts | N135 - Auslassventil ABS hinten rechts |
| G46 - Drehzahlfühler hinten links | N136 - Auslassventil ABS hinten links |
| G47 - Drehzahlfühler vorn links | T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP |
| J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP | |
| N133 - Einlassventil ABS hinten rechts | |

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP



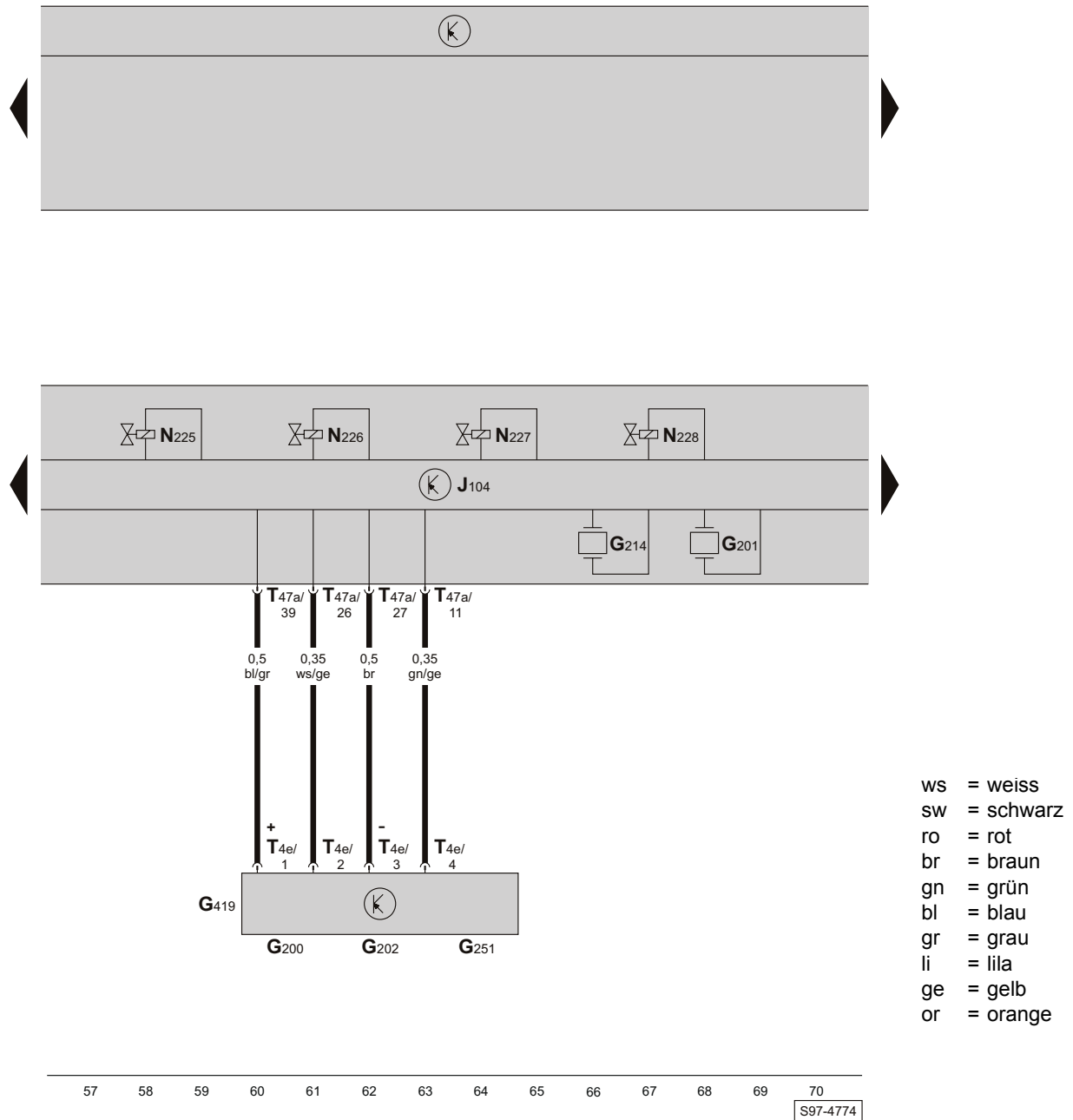
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E256 - Taster für ASR/ ESP
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- K216 - Kontrolllampe -2- für ASR/ ESP
- L115 - Beleuchtung für Taster für ASR/ ESP
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR/ ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - bei Fahrzeugen mit Bremsen FS-III
- - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN-3

S97-5133

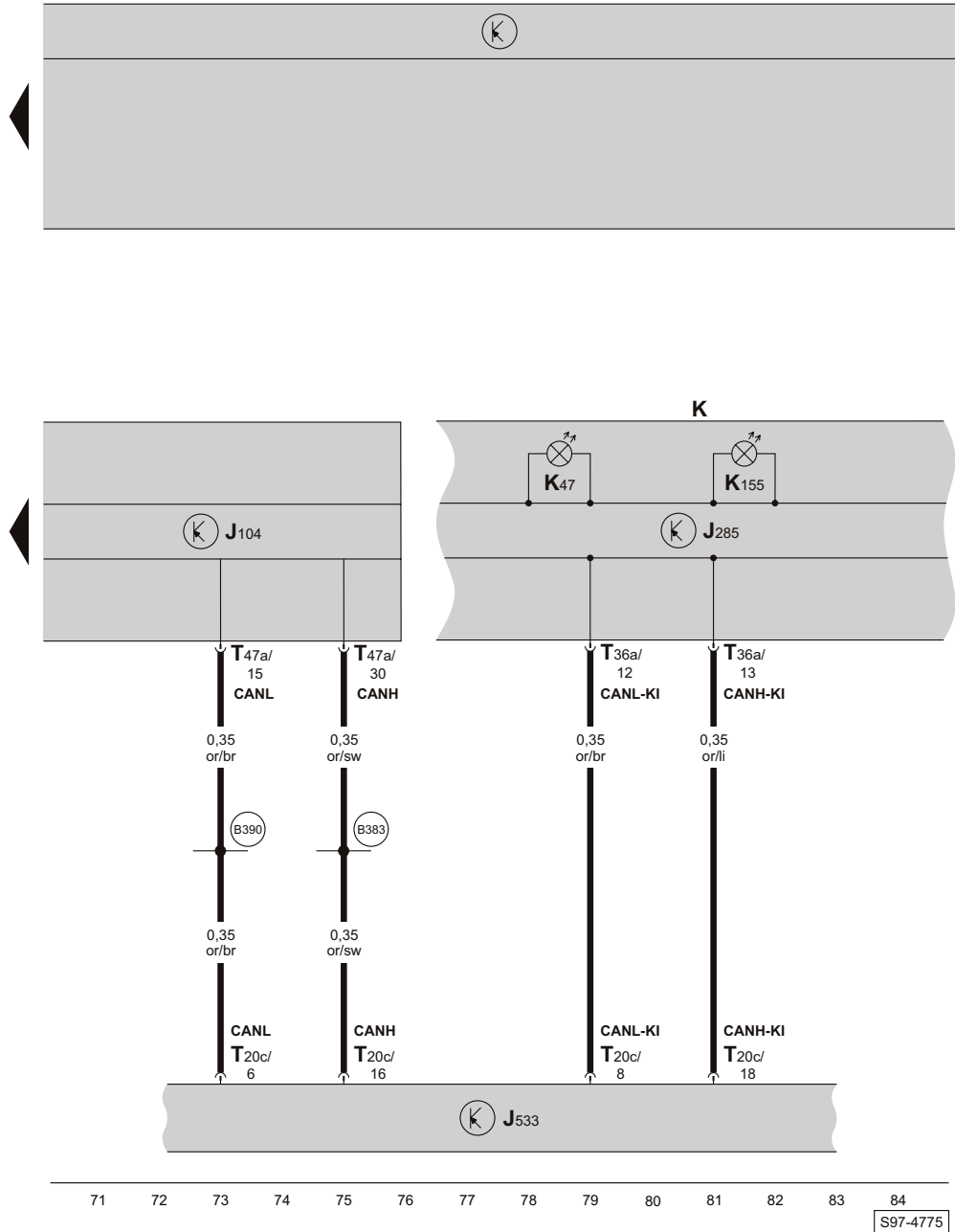
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP



G200 - Geber für Querbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G201 - Geber -1- für Bremsdruck
 G202 - Geber für Drehrate, unter dem Beifahrersitz
 G214 - Geber -2- für Bremsdruck
 G251 - Geber für Längsbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G419 - Sensoreinheit für ESP, unter dem Beifahrersitz
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

N225 - Schaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N226 - Schaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 N227 - Hochdruckschaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N228 - Hochdruckschaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 T4e - Steckverbindung, 4-fach, an der Sensoreinheit für ESP
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K47 - Kontrolllampe für ABS
- K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- B383** - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- B390** - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum