

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G**

Motorkennbuchstaben \*\*\*

ab Oktober 2005



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	518/1
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Sicherungshalter .....	518/2
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter .....	518/3
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile .....	518/4
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl .....	518/5
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt .	518/6
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige .....	518/7
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz .....	518/8



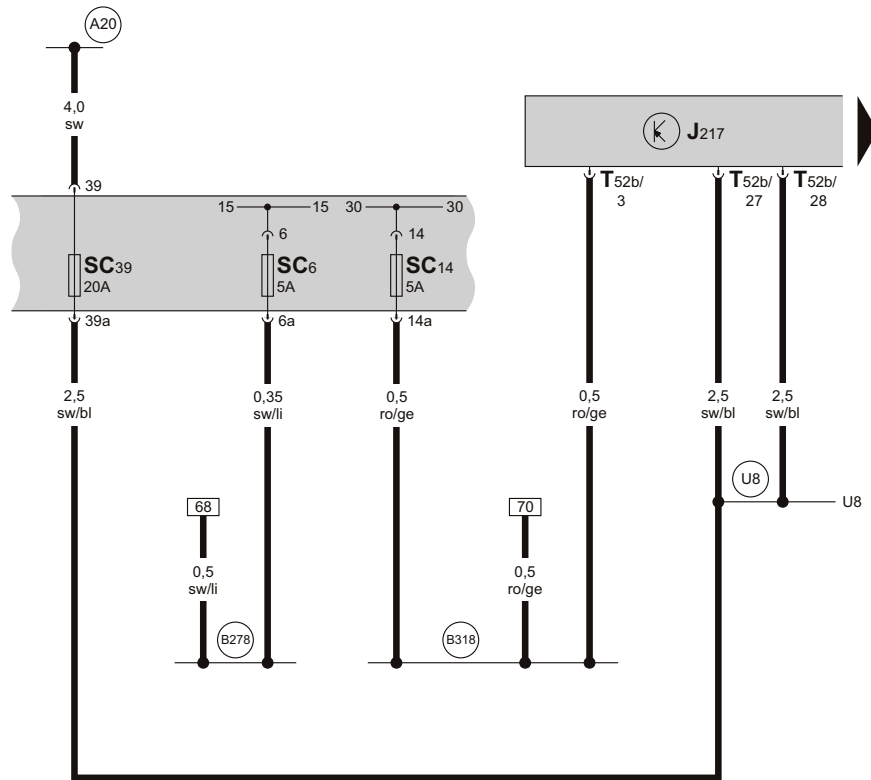
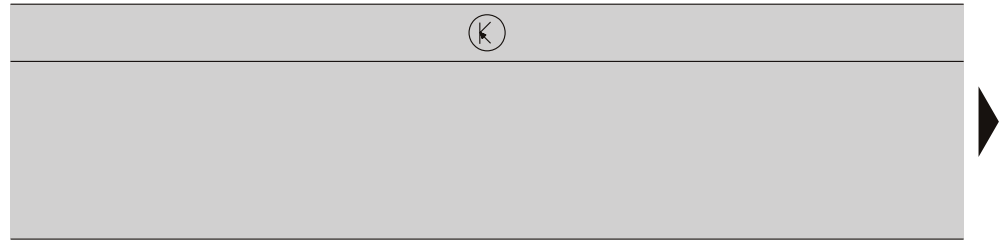
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für automatisches Getriebe, Sicherungshalter



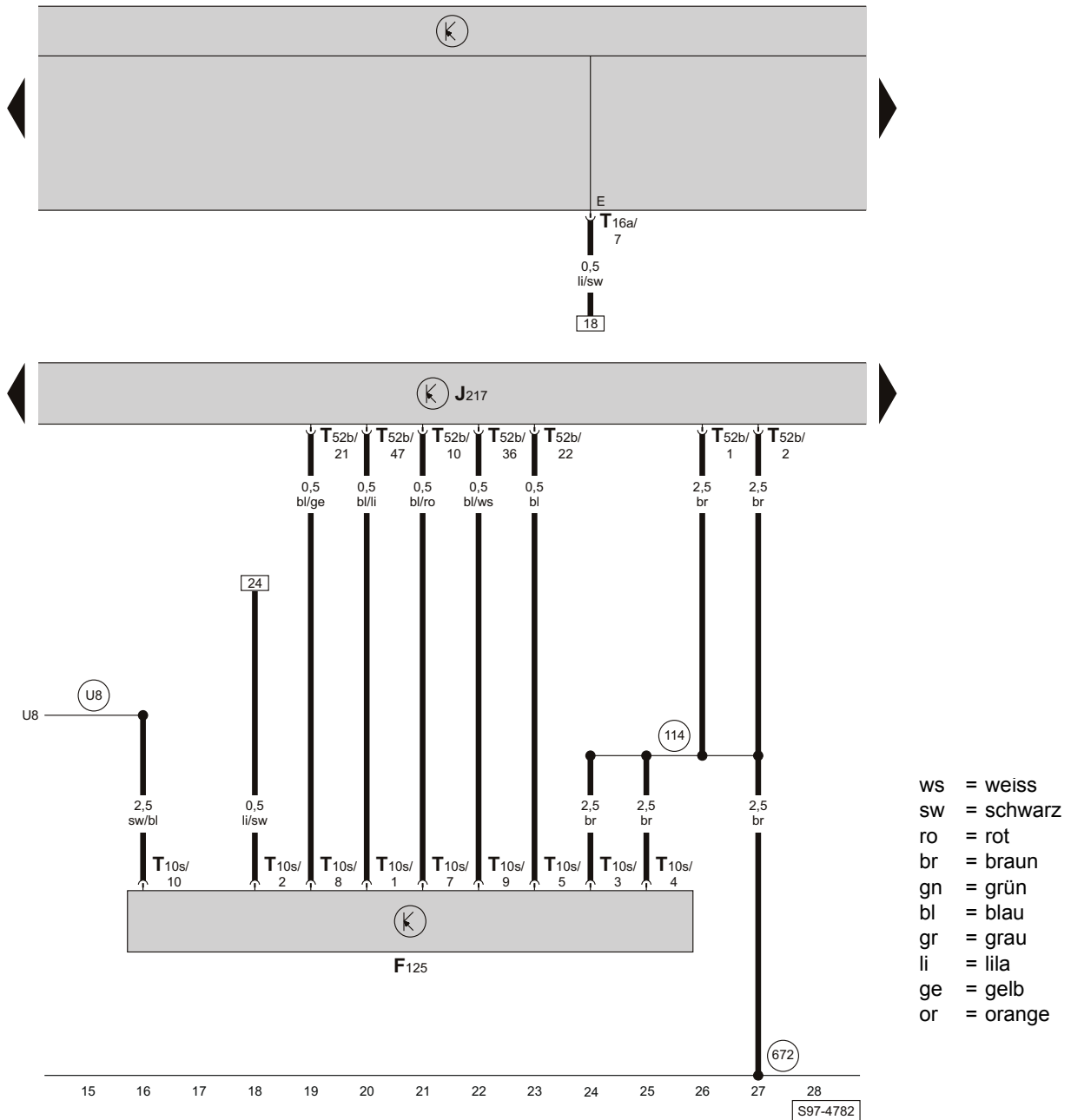
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- SC39 - Sicherung -39-, im Sicherungshalter
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

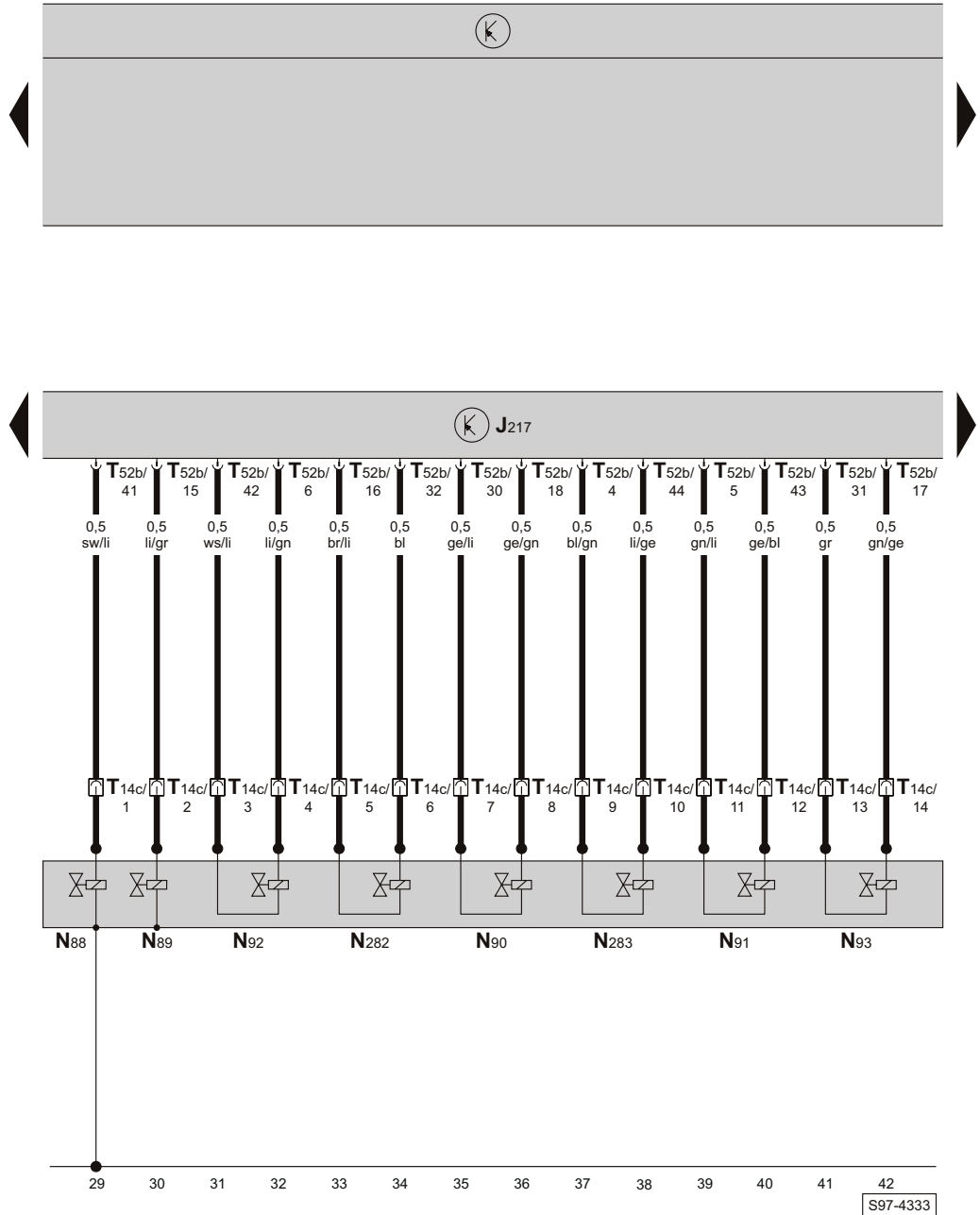
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (U8) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

## Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter



- F125 - Multifunktionsschalter
- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- T10s - Steckverbindung, 10-fach, am Multifunktionsschalter
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- (114) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (U8) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile



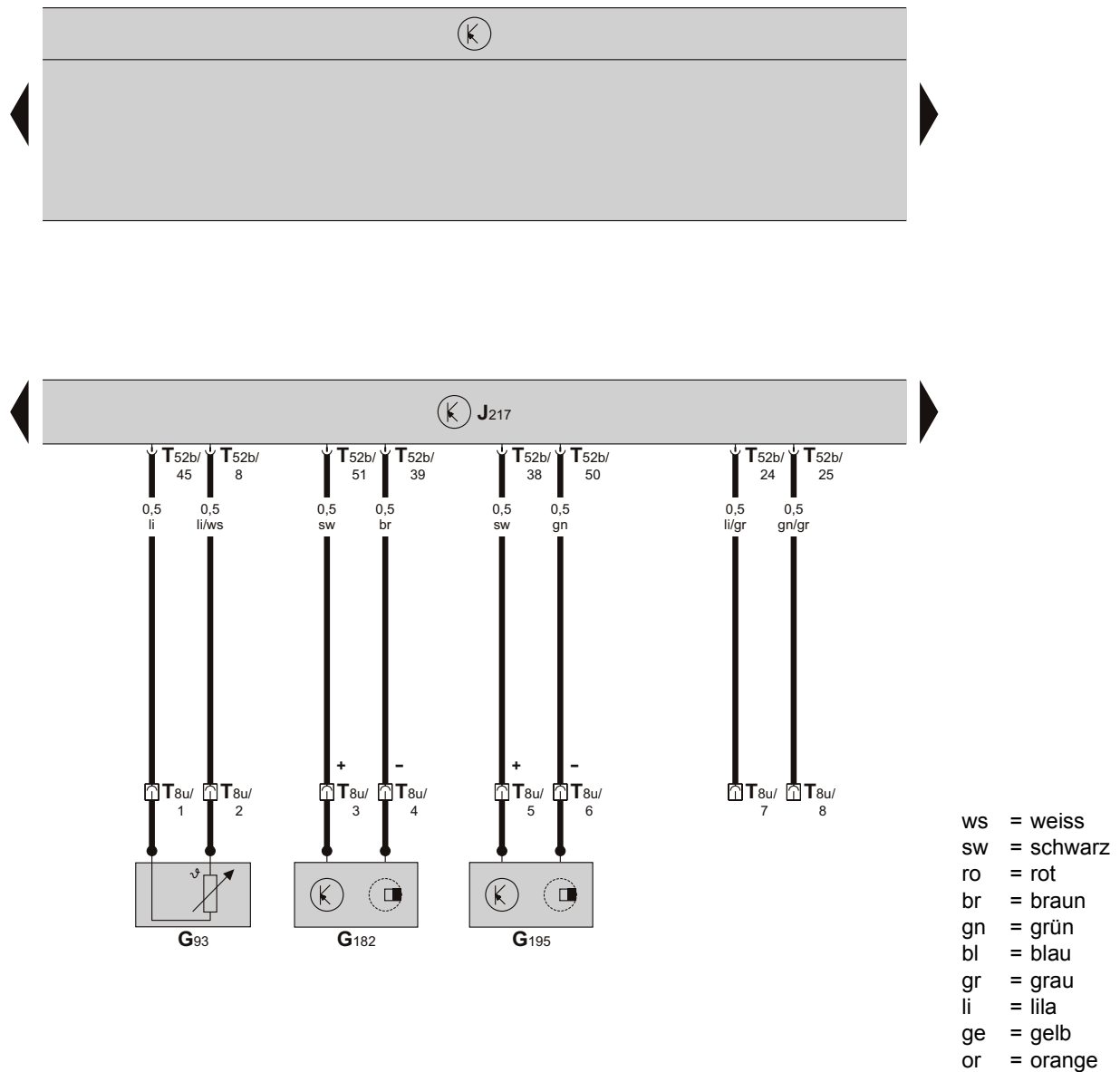
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- N88 - Magnetventil -1-
- N89 - Magnetventil -2-
- N90 - Magnetventil -3-
- N91 - Magnetventil -4-
- N92 - Magnetventil -5-

- N93 - Magnetventil -6-
- N282 - Magnetventil -9-
- N283 - Magnetventil -10-
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am autom. Getriebe
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe



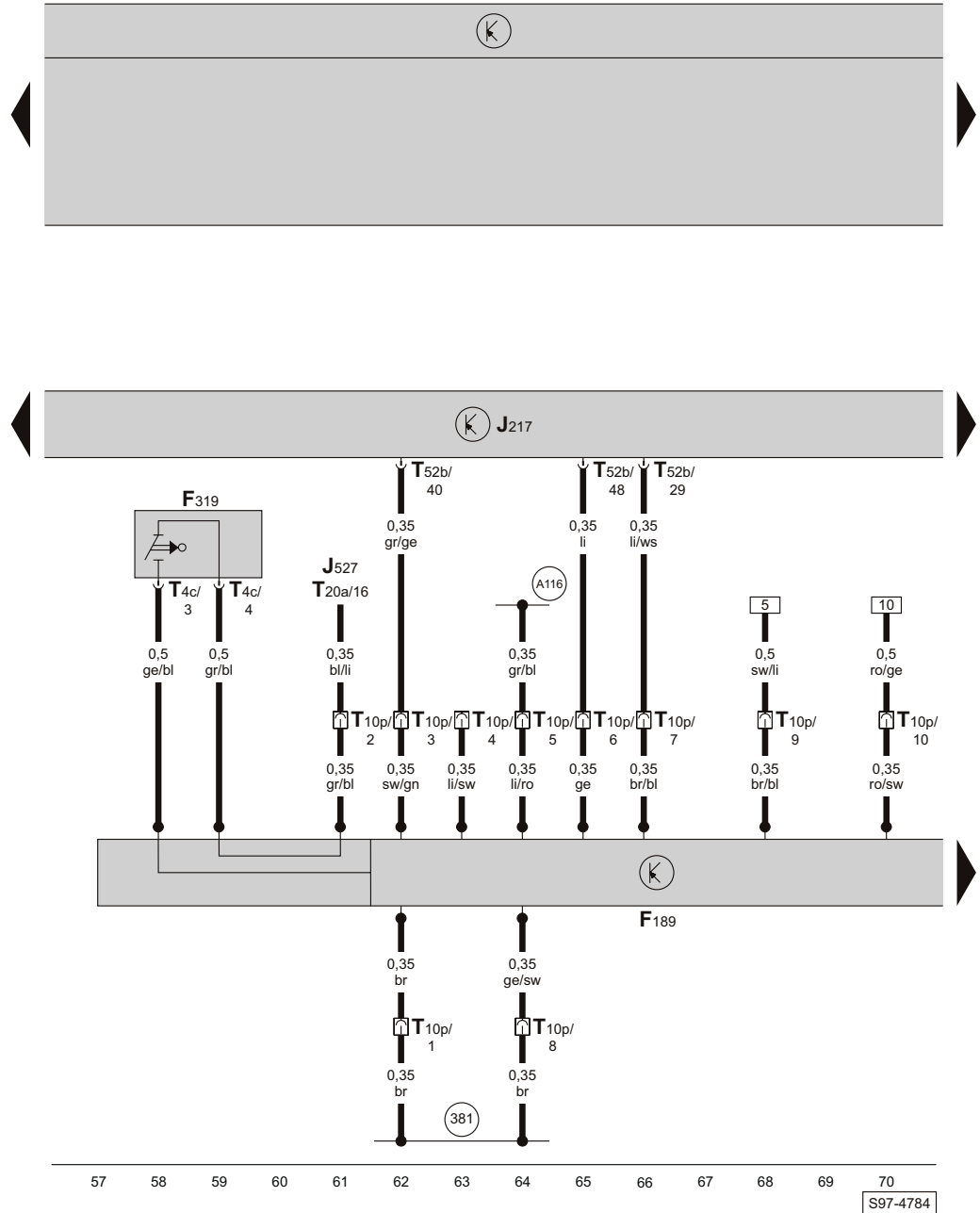
Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56  
 S97-4783

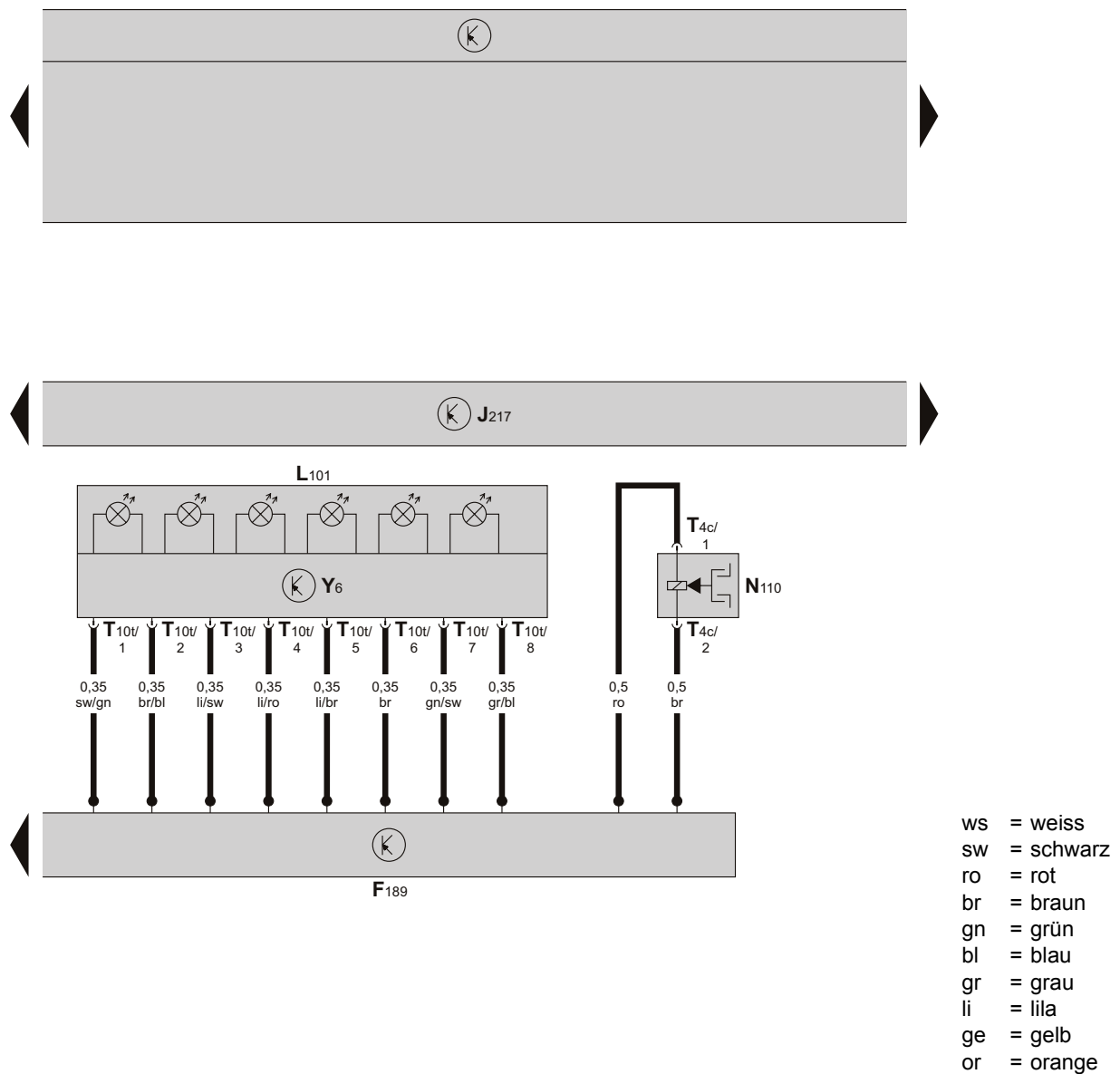
- G93 - Getriebeöltemperaturgeber  
 G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl  
 G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl  
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- T8u - Steckverbindung, 8-fach, am autom. Getriebe  
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

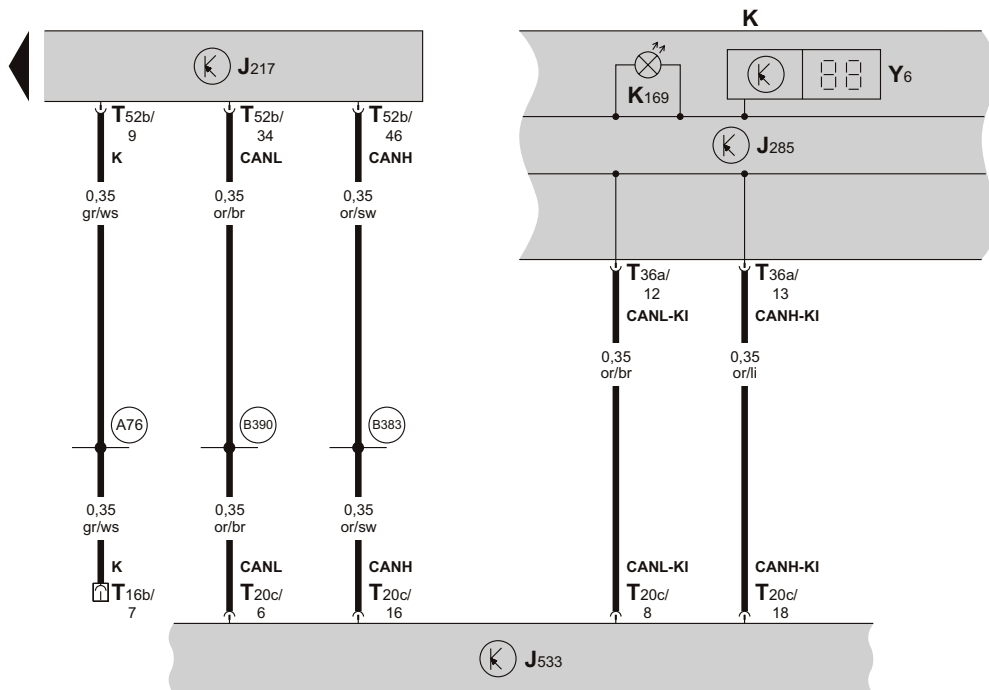
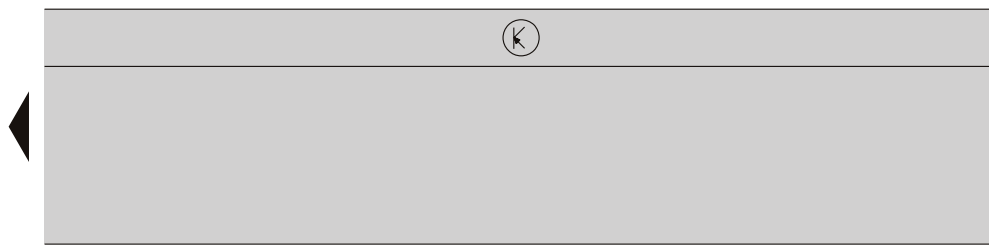
- F189 - Schalter für Tiptronic
- F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
- T10p - Steckverbindung, 10-fach, am Schalter für Tiptronic
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang

**Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelspositionsanzeige**


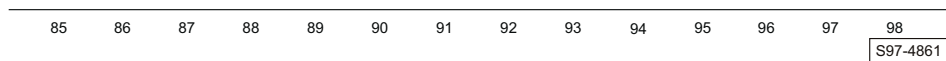
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84  
S97-4336

- |  |   |
|--|---|
| <p>F189 - Schalter für Tiptronic<br/>         J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn<br/>         L101 - Lampe für Wählhebelskalableuchtung<br/>         N110 - Magnet für Wählhebelsperre</p> | <p>T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel<br/>         T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelspositionsanzeige<br/>         Y6 - Wählhebelspositionsanzeige</p> |
|--|---|

Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- Y6 - Wählhebelspositionsanzeige
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum