

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Automatisches Getriebe DSG - 02E

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-------|
| - Hinweise | 519/1 |
| - Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter | 519/2 |
| - Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile | 519/3 |
| - Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt | 519/4 |
| - Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige | 519/5 |
| - Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel | 519/6 |
| - Mechatronik für Direktschaltgetriebe | 519/7 |
| - Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz | 519/8 |

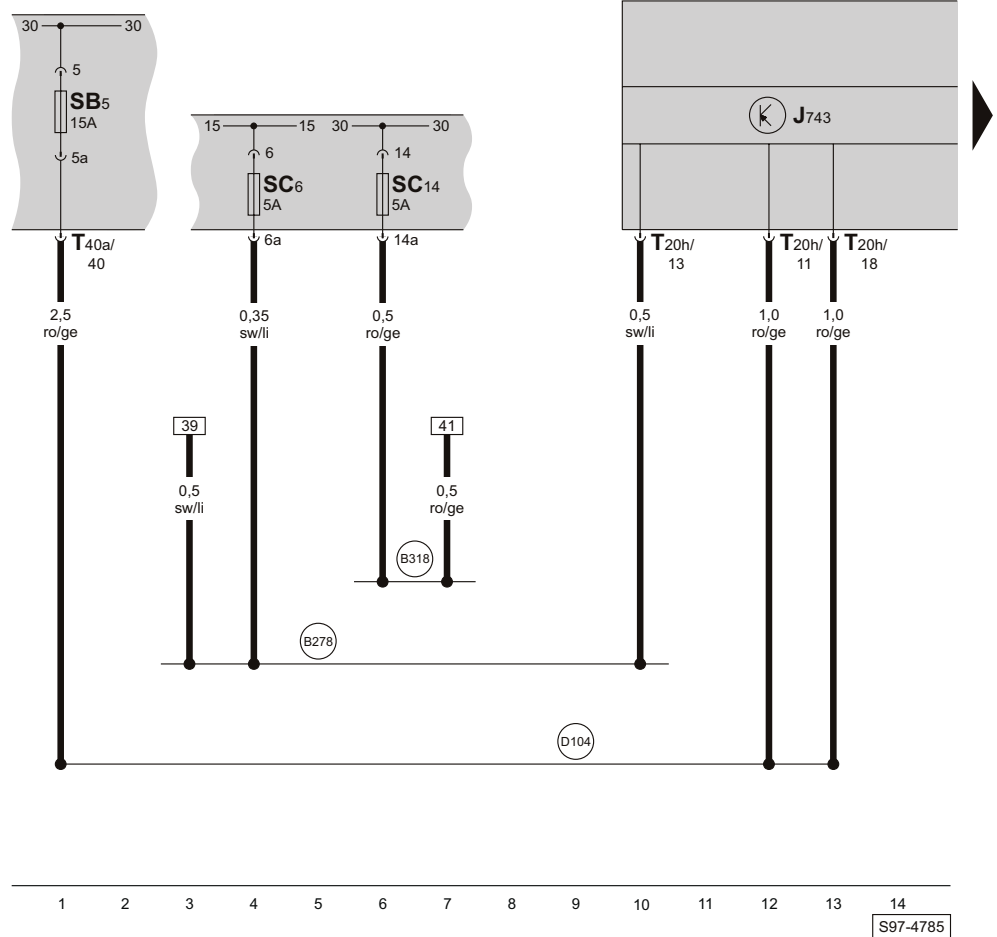
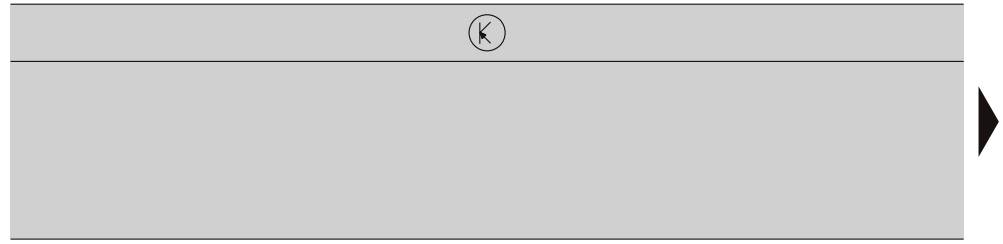
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter

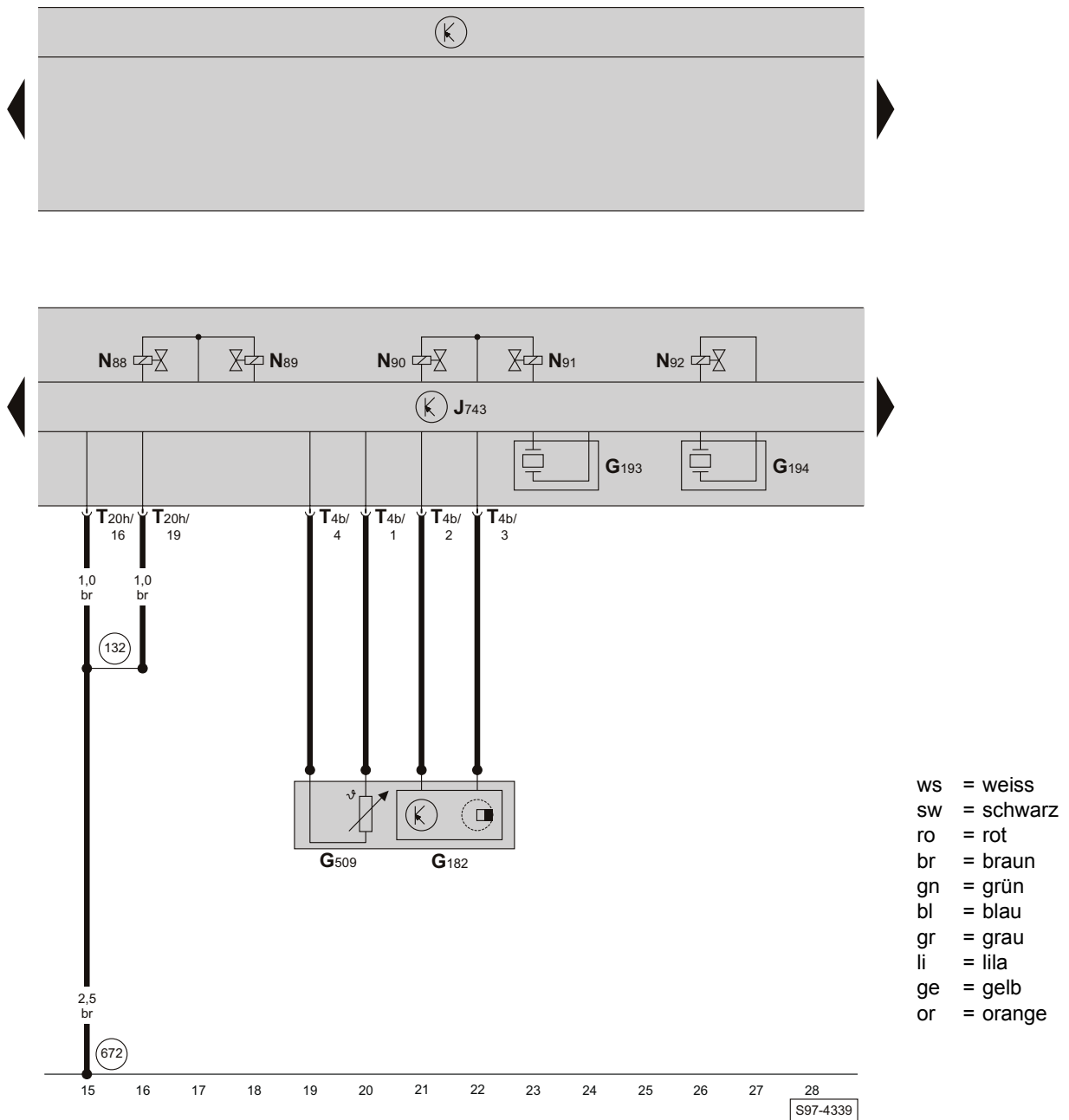


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

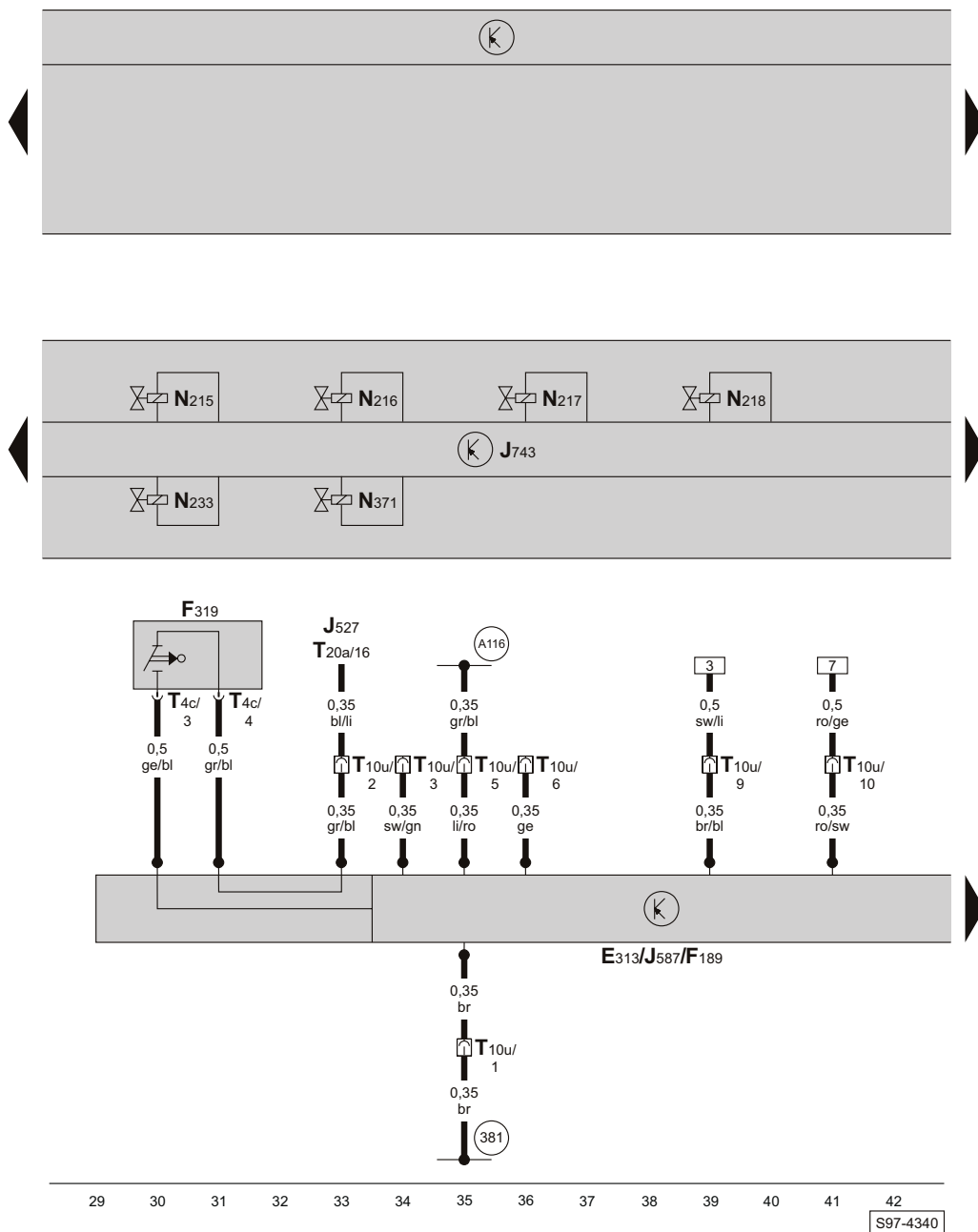
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- SB5 - Sicherung -5-, in der E-Box
- SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
- SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (D104) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatische Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile



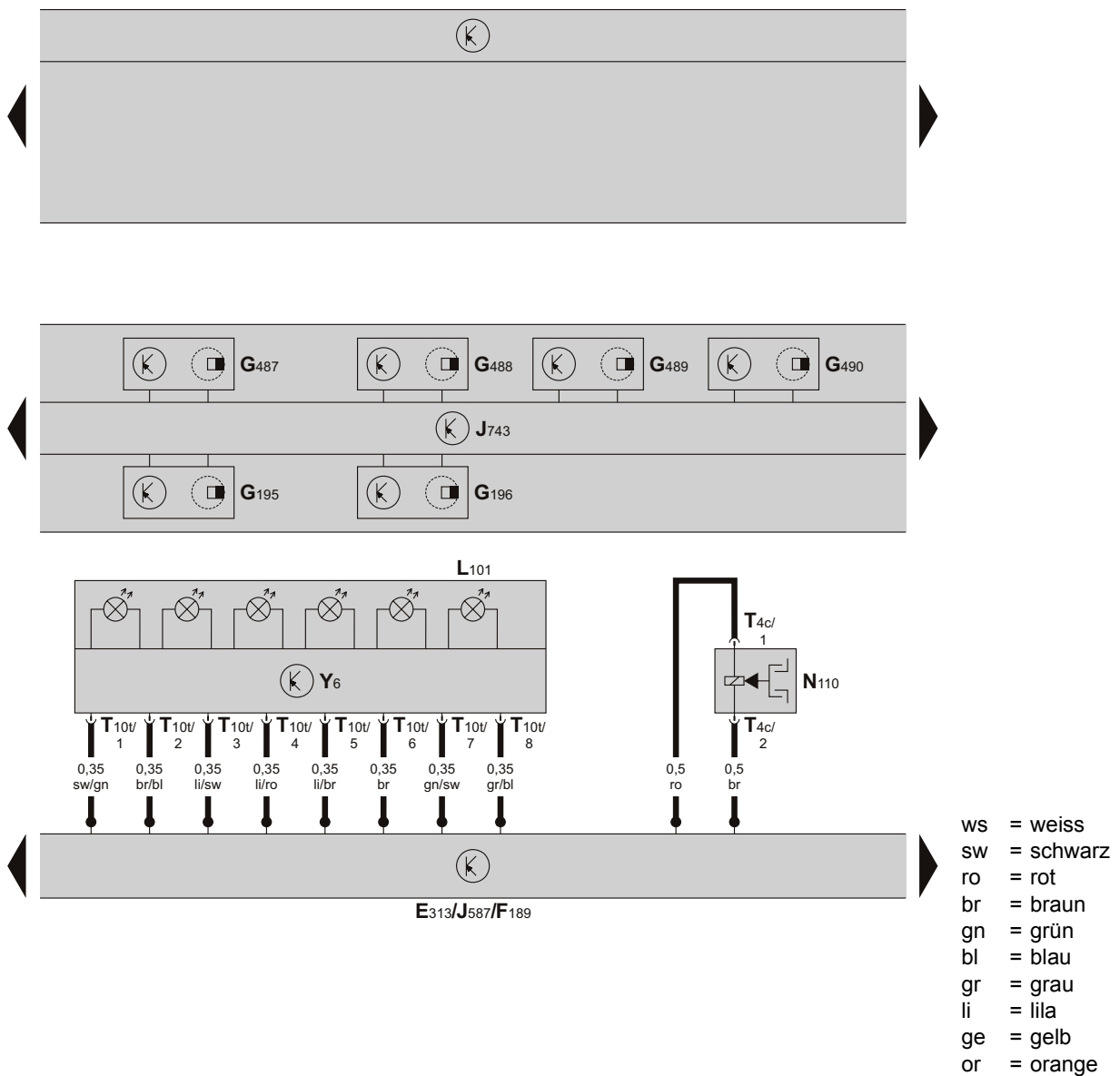
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E313 - Wählhebel
- F189 - Schalter für Tiptronic
- F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- N215 - Druckregelventil -1- für automatisches Getriebe
- N216 - Druckregelventil -2- für automatisches Getriebe
- N217 - Druckregelventil -3- für automatisches Getriebe
- N218 - Druckregelventil -4- für automatisches Getriebe
- N233 - Druckregelventil -5- für automatisches Getriebe
- N371 - Druckregelventil -6- für automatisches Getriebe
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
- T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang

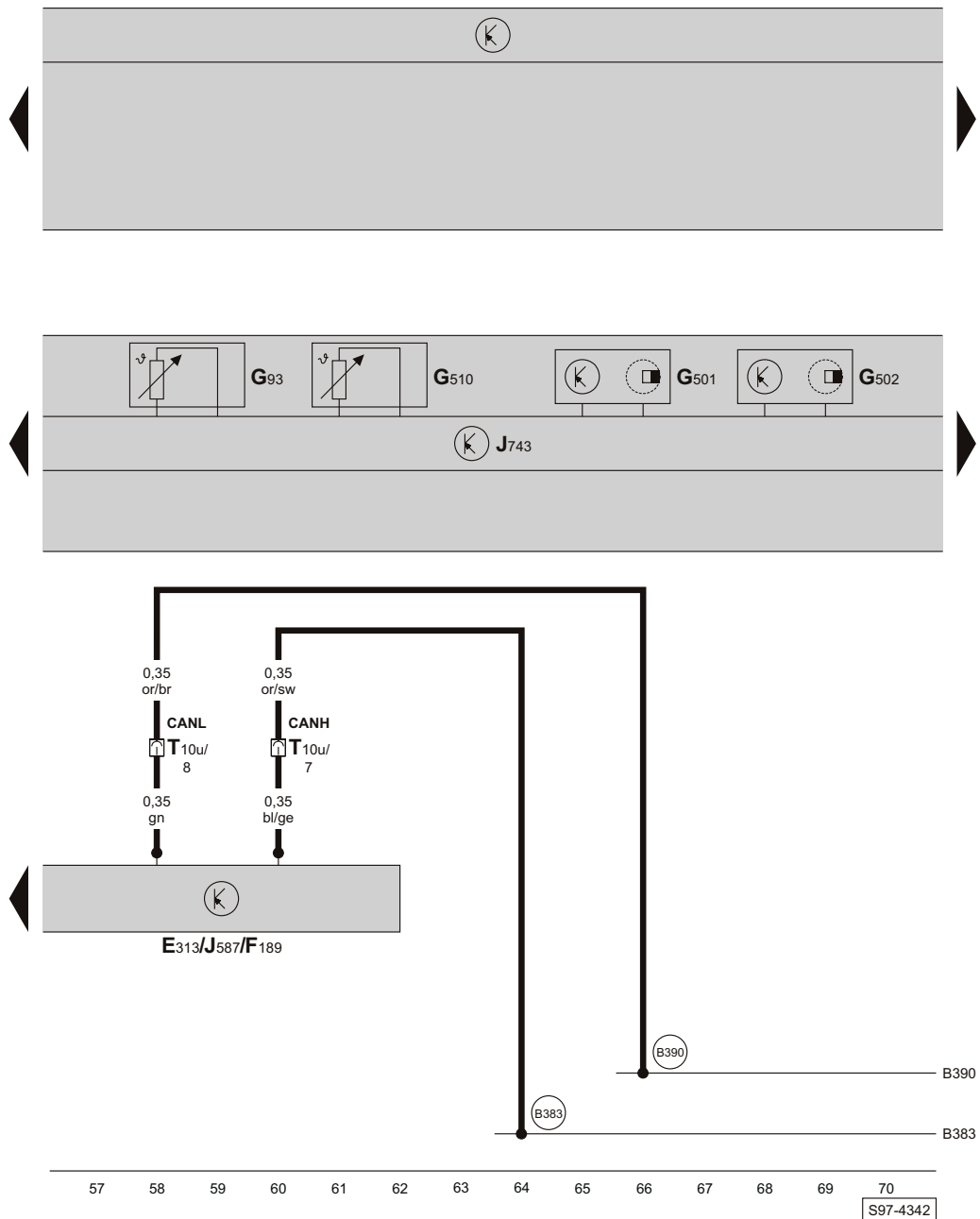
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
 S97-4341

- | | |
|---|---|
| E313 - Wählhebel | J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik |
| F189 - Schalter für Tiptronic | J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe |
| G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl | L101 - Lampe für Wählhebelskalabeluchtung |
| G196 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -2- | N110 - Magnet für Wählhebelsperre |
| G487 - Wegsensor -1- für Gangsteller | T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel |
| G488 - Wegsensor -2- für Gangsteller | T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelpositionsan- |
| G489 - Wegsensor -3- für Gangsteller | zeige |
| G490 - Wegsensor -4- für Gangsteller | Y6 - Wählhebelpositionsanzeige |

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel

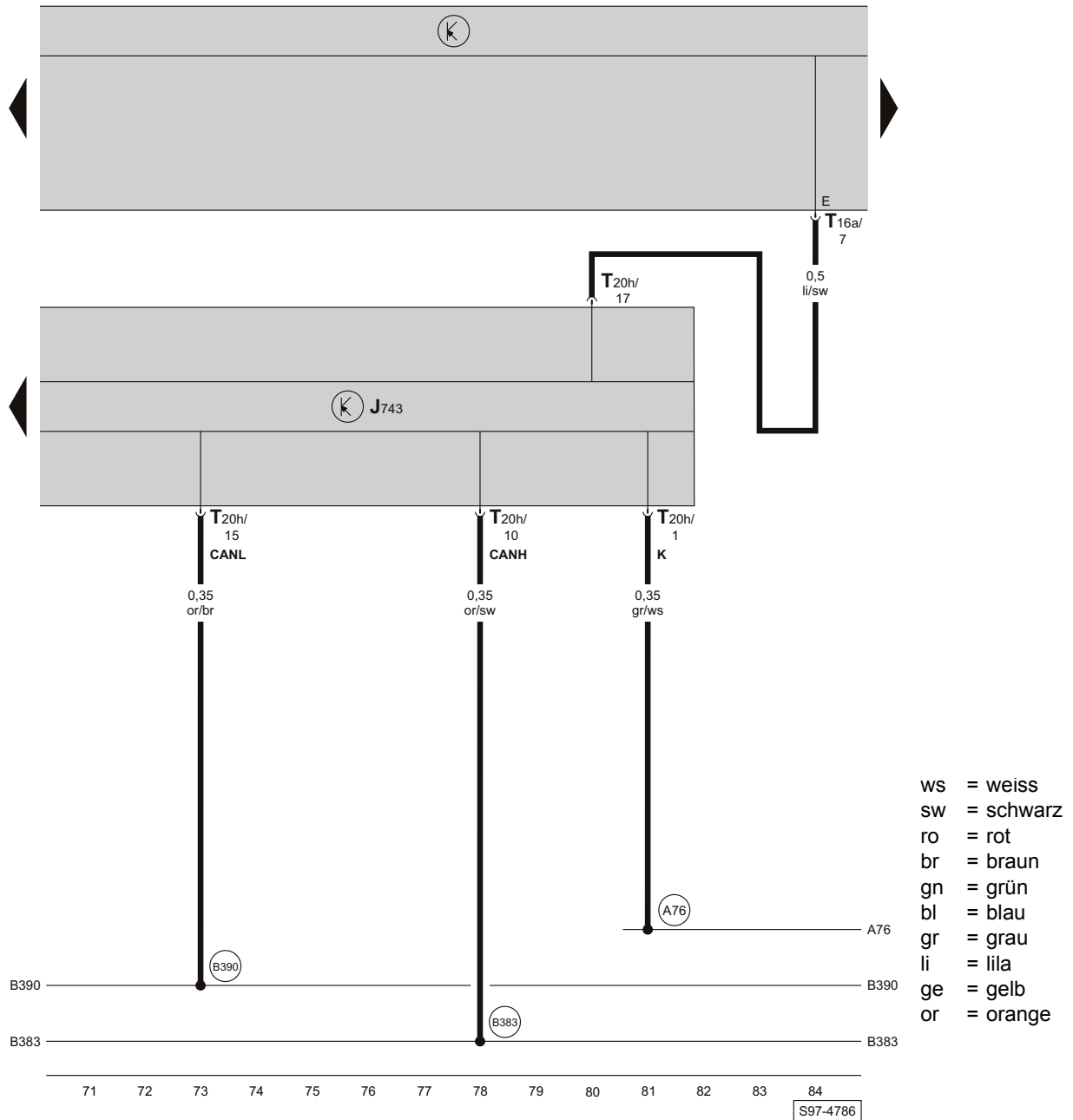


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E313 - Wählhebel
- F189 - Schalter für Tiptronic
- G93 - Getriebeöltemperaturgeber
- G501 - Geber -1- für Drehzahltriebswelle
- G502 - Geber -2- für Drehzahltriebswelle
- G510 - Temperaturgeber im Steuergerät
- J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe

- T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

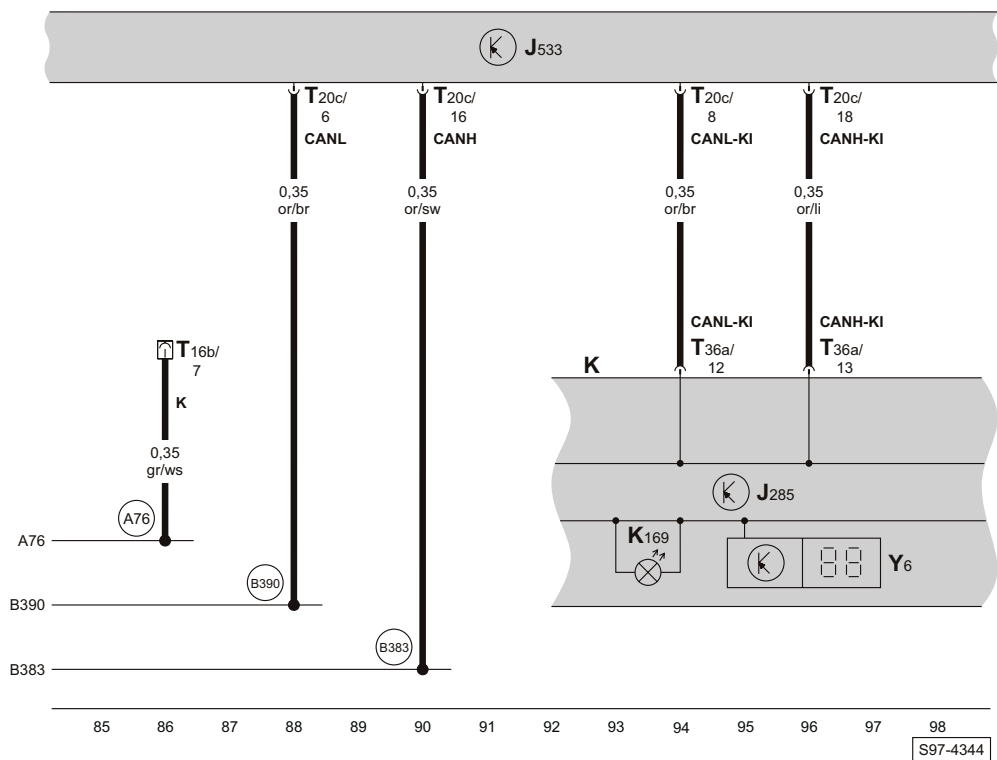
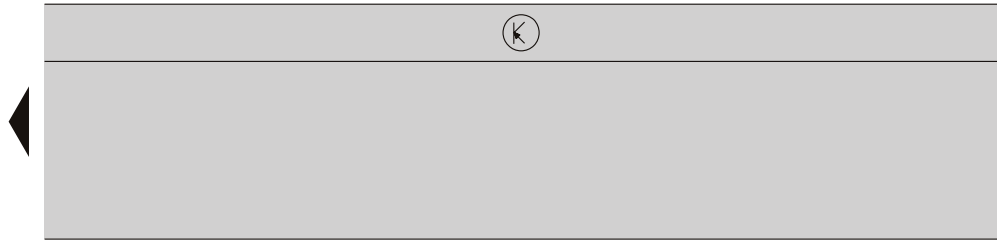
Mechatronik für Direktschaltgetriebe



- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y6 - Wählhebelpositionsanzeige

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

S97-4344