

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP)

Motorkennbuchstaben ***

ab Oktober 2005



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	549/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter	549/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	549/3

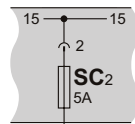
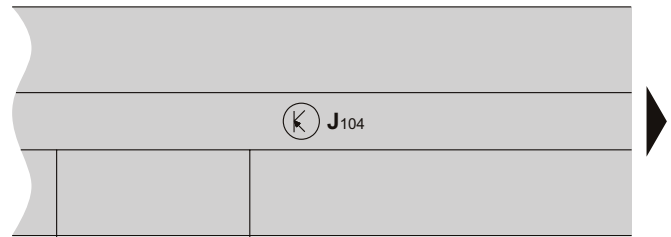
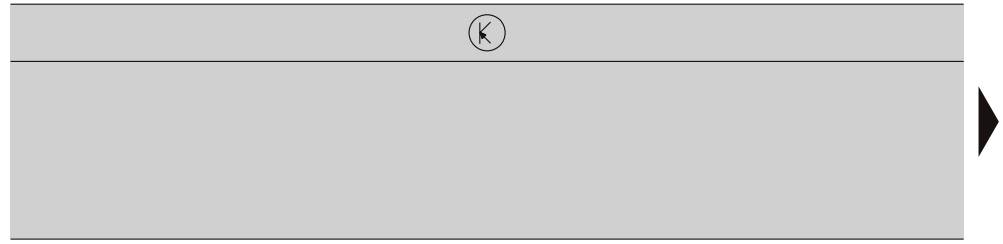
Hinweise

Informationen über

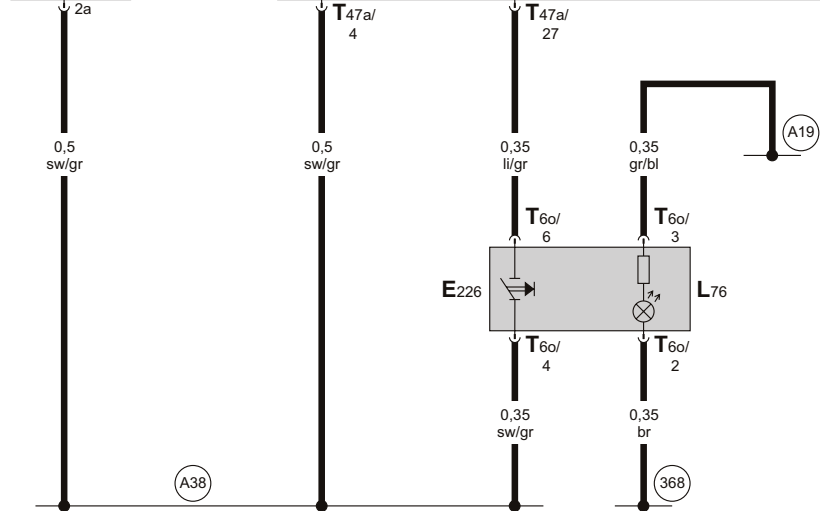
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter



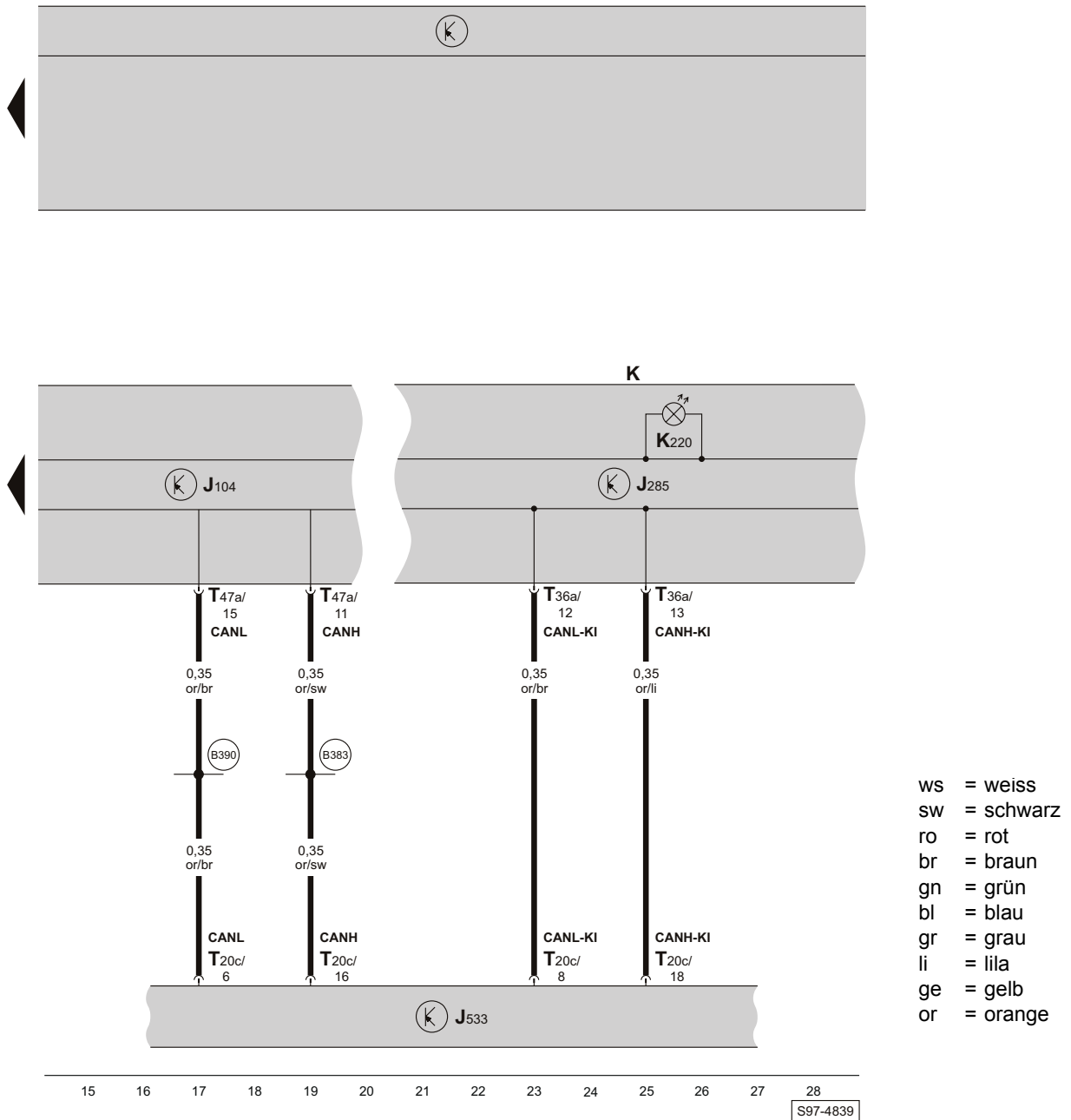
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- L76 - Beleuchtung für Taster
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- T6o - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Reifendruckkontrolle
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

