

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572300

Modelljahr 2006,2006

Ausgabe 02.08

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben  
BMM**

Motorkennbuchstaben BMM

ab Dezember 2005



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	562/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box .....	562/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box .....	562/3
- E-Box .....	562/4
- Sicherungshalter .....	562/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter .....	562/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen .....	562/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage .....	562/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur .....	562/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang .....	562/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse .....	562/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung .....	562/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung .....	562/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe .....	562/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter .....	562/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition .....	562/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais .....	562/17
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige .....	562/18
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur .....	562/19



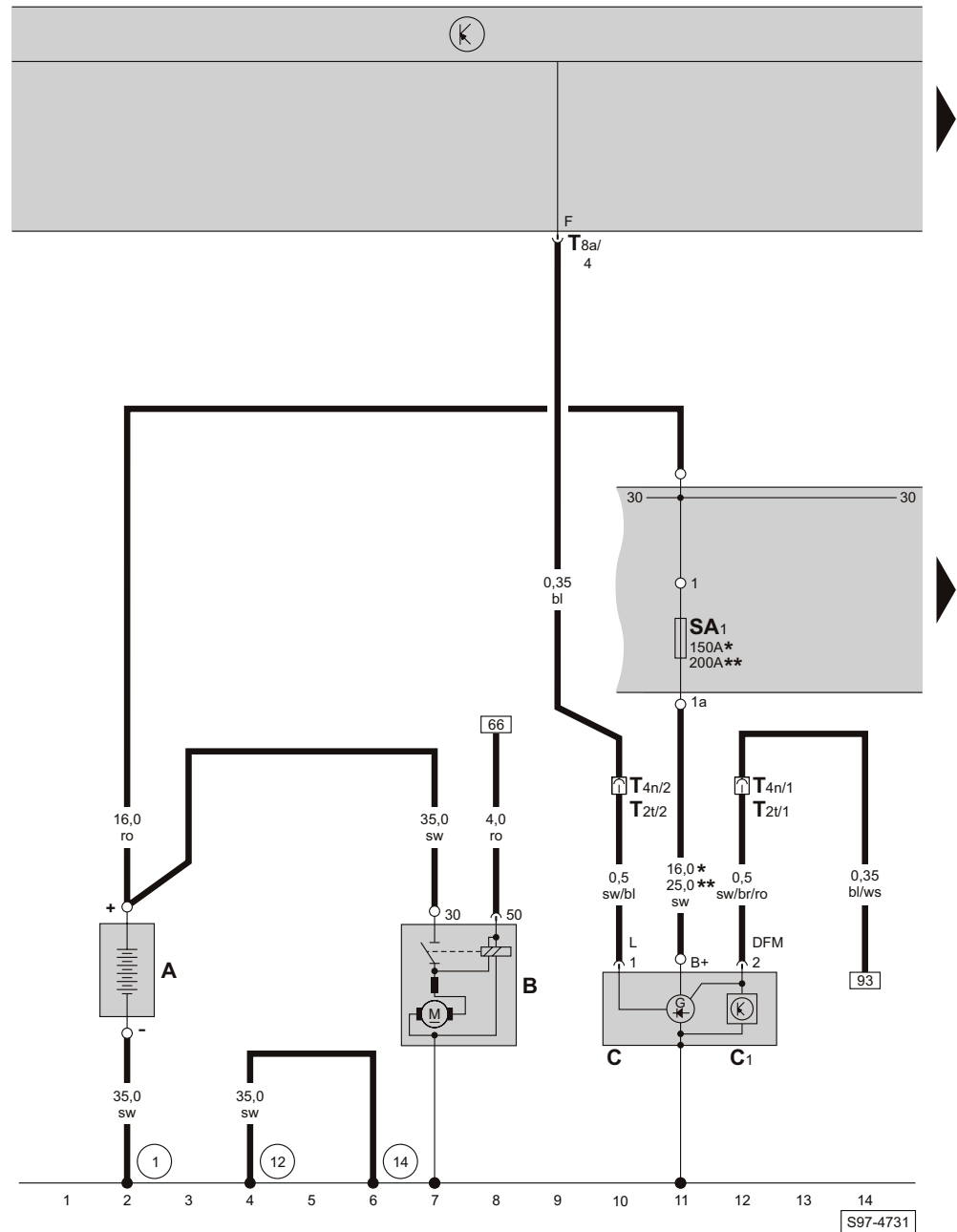
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



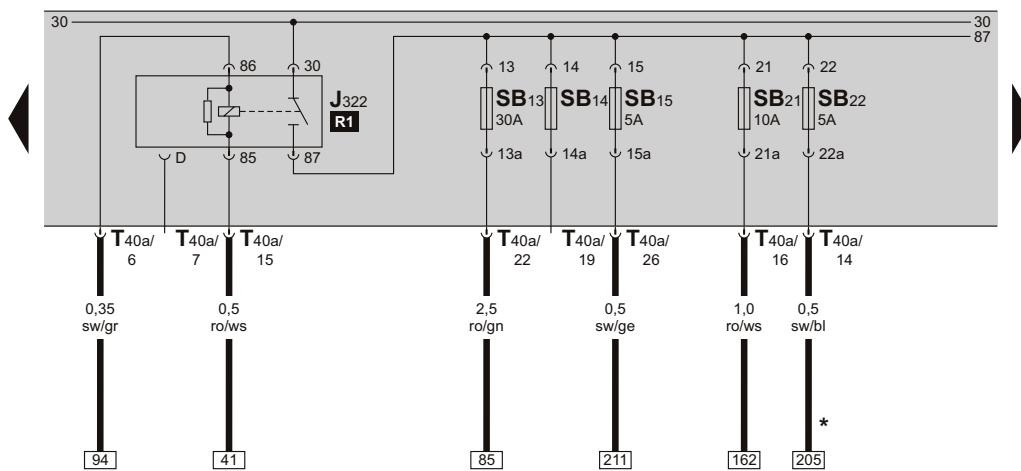
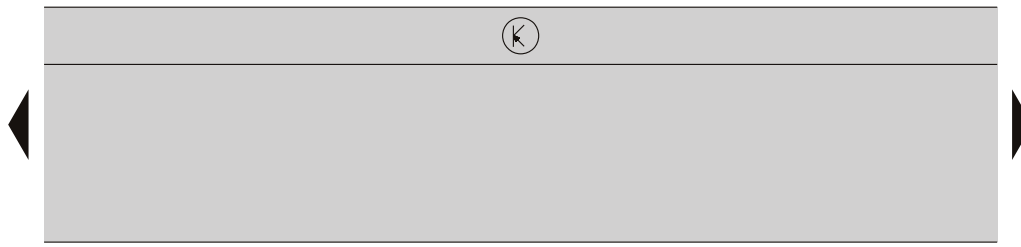
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- \* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- \*\* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-4731

Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



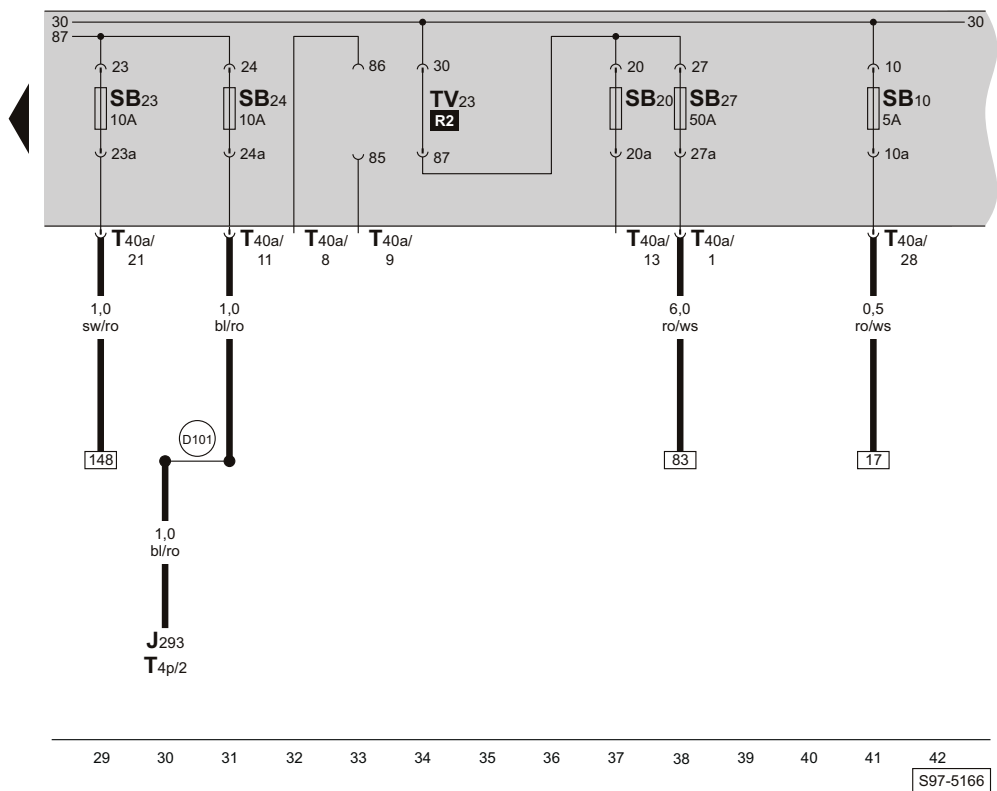
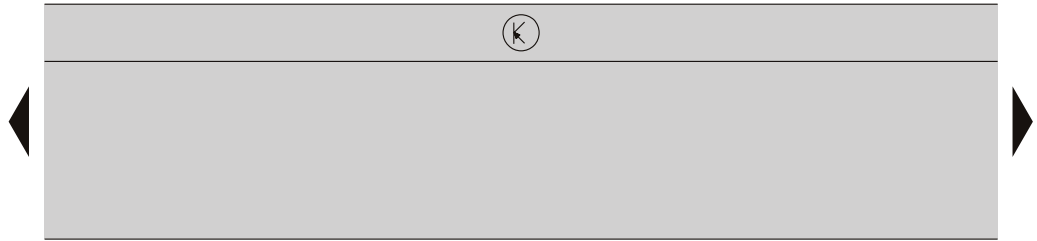
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- \* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

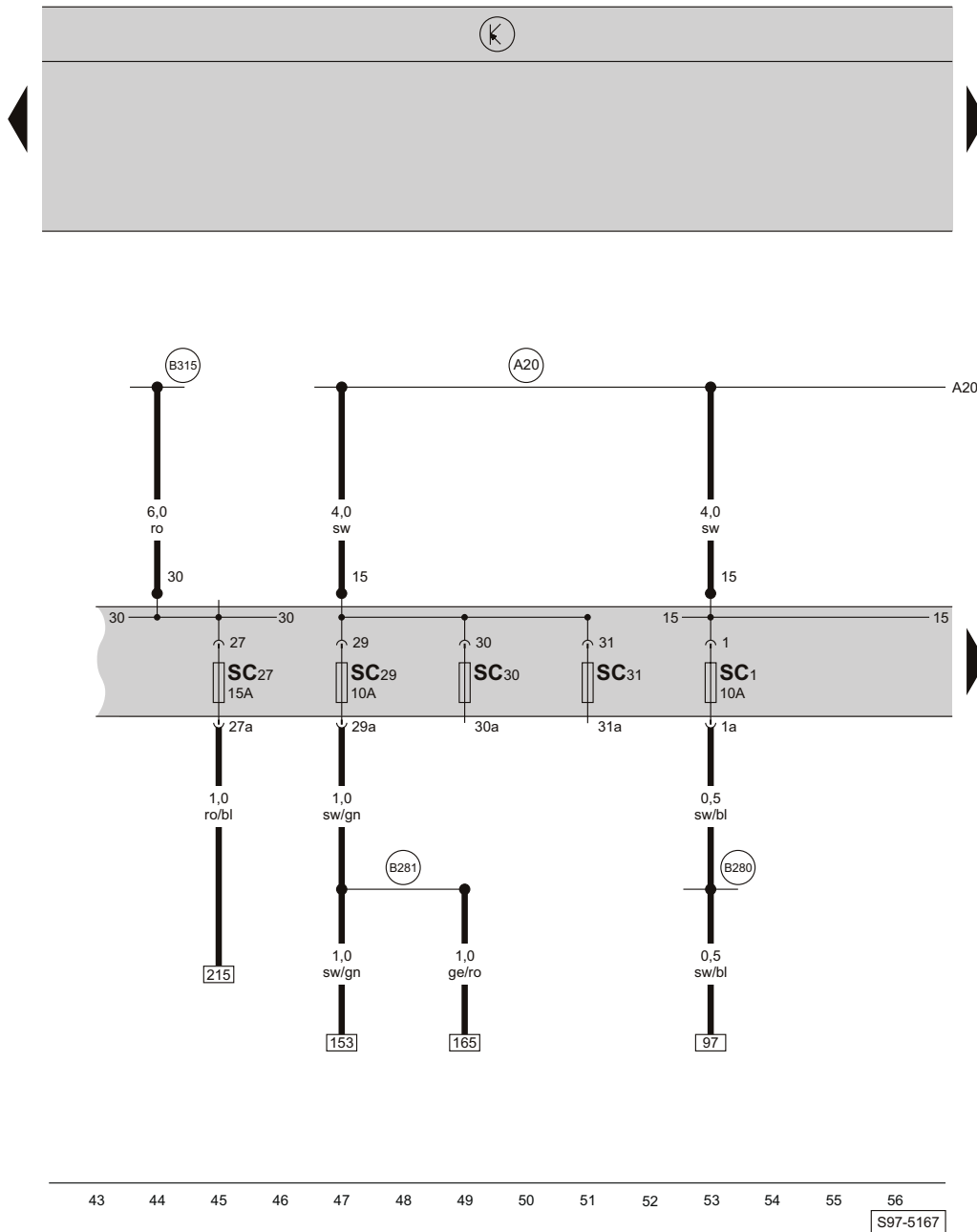


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- TV23 - Steckbrücke, in der E-Box
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

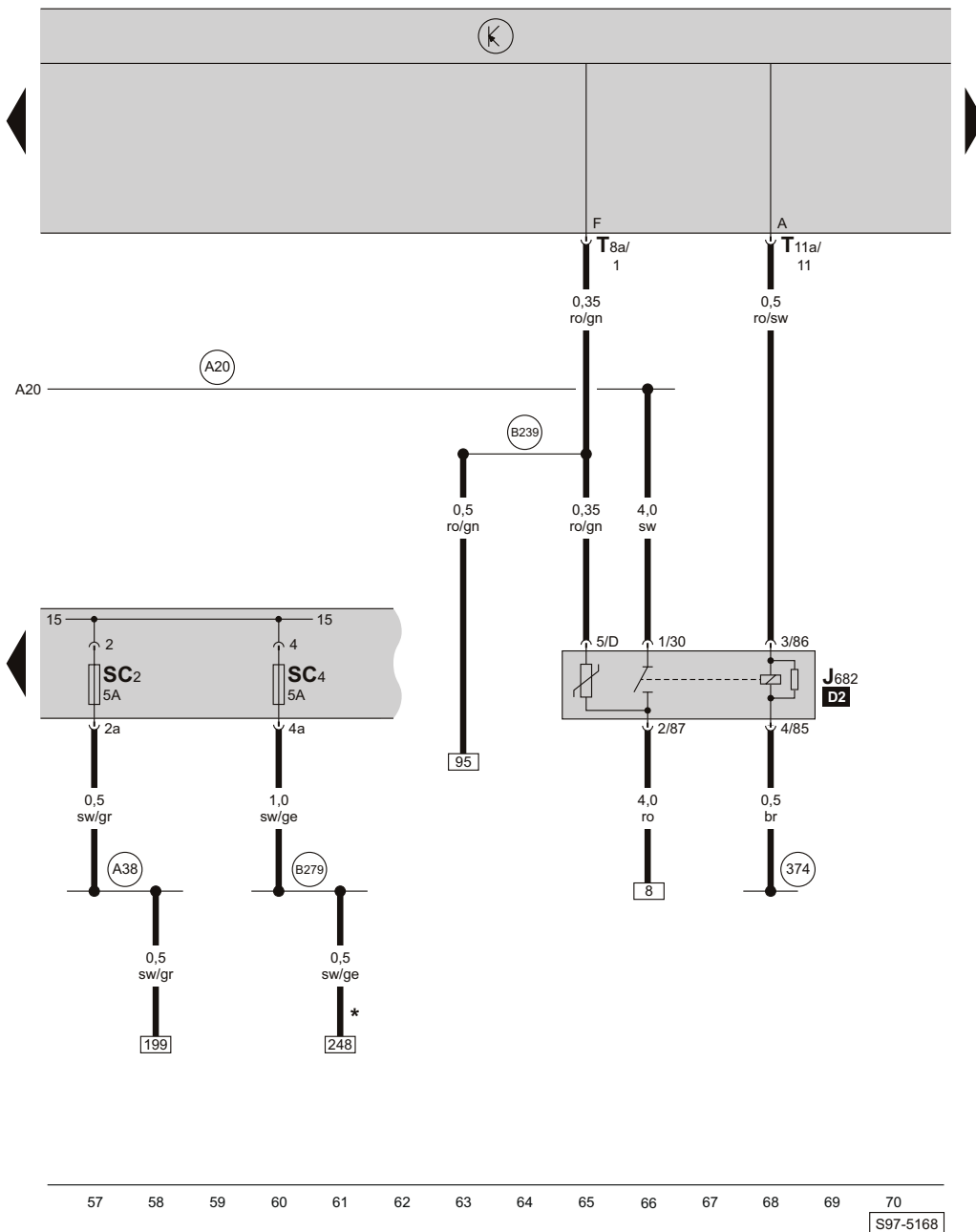
## Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter  
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter  
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter  
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter  
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang  
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum  
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum  
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



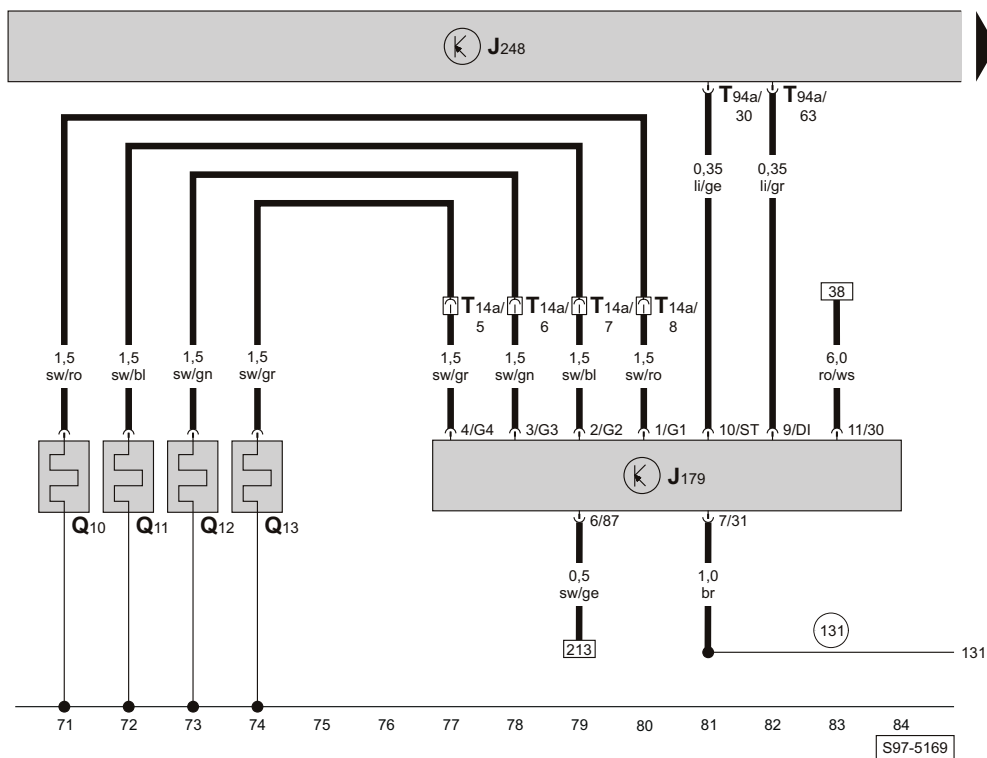
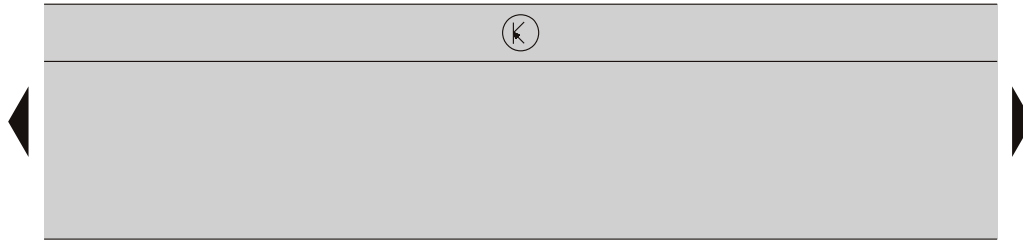
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

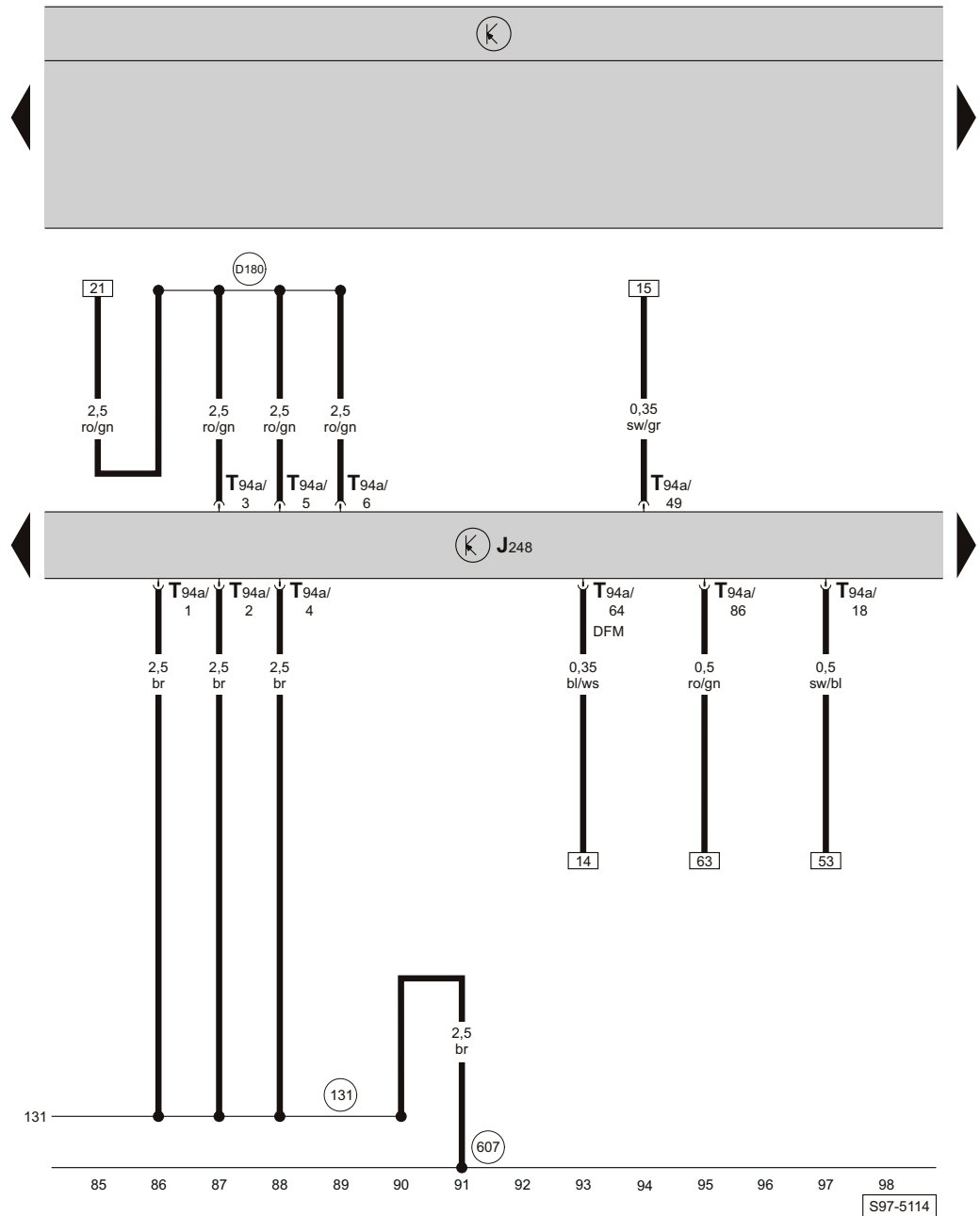
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- Q10 - Glühkerze -1-
- Q11 - Glühkerze -2-
- Q12 - Glühkerze -3-
- Q13 - Glühkerze -4-

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

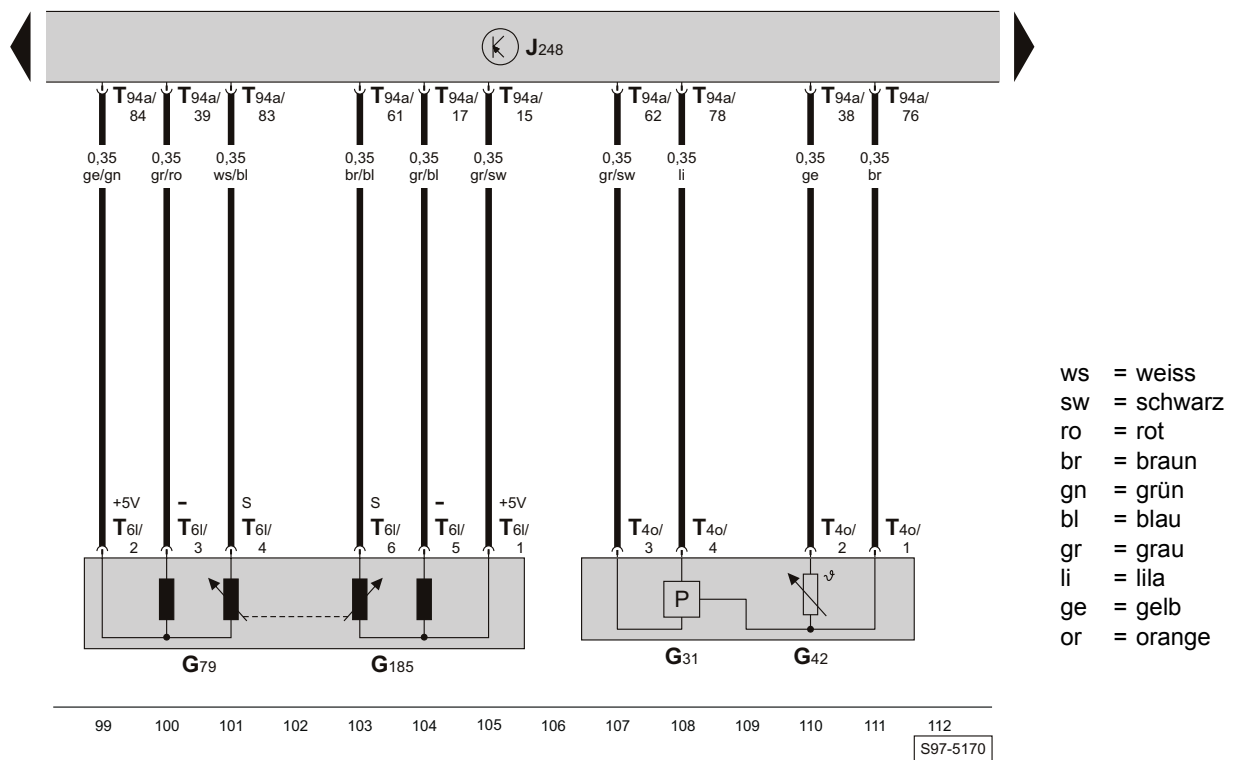
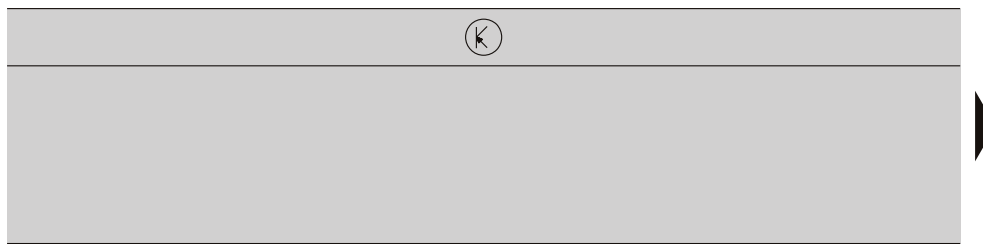
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

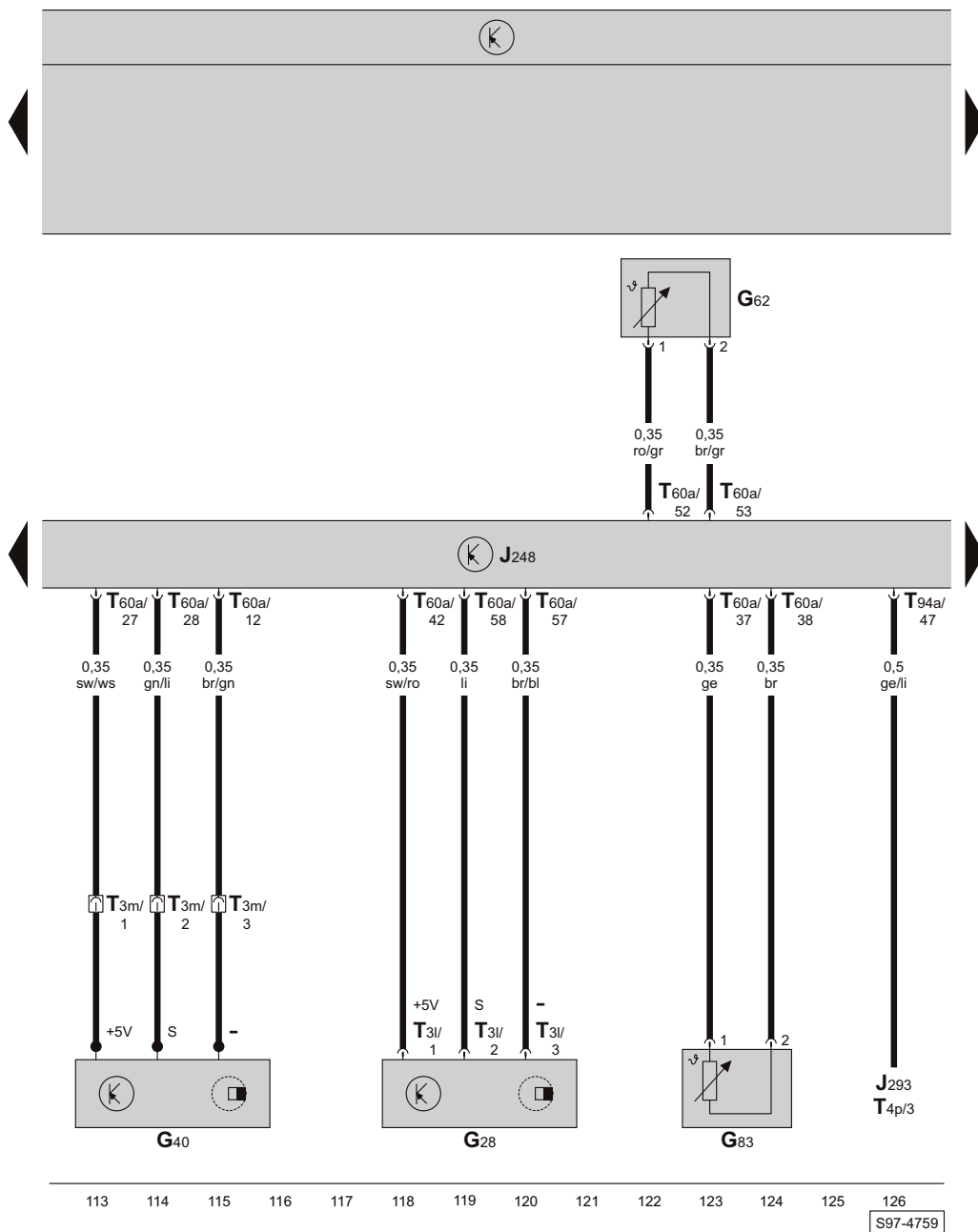
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

**Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur**


G31 - Geber für Ladedruck  
 G42 - Geber für Ansauglufttemperatur  
 G79 - Geber für Gaspedalstellung  
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung  
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur  
 T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

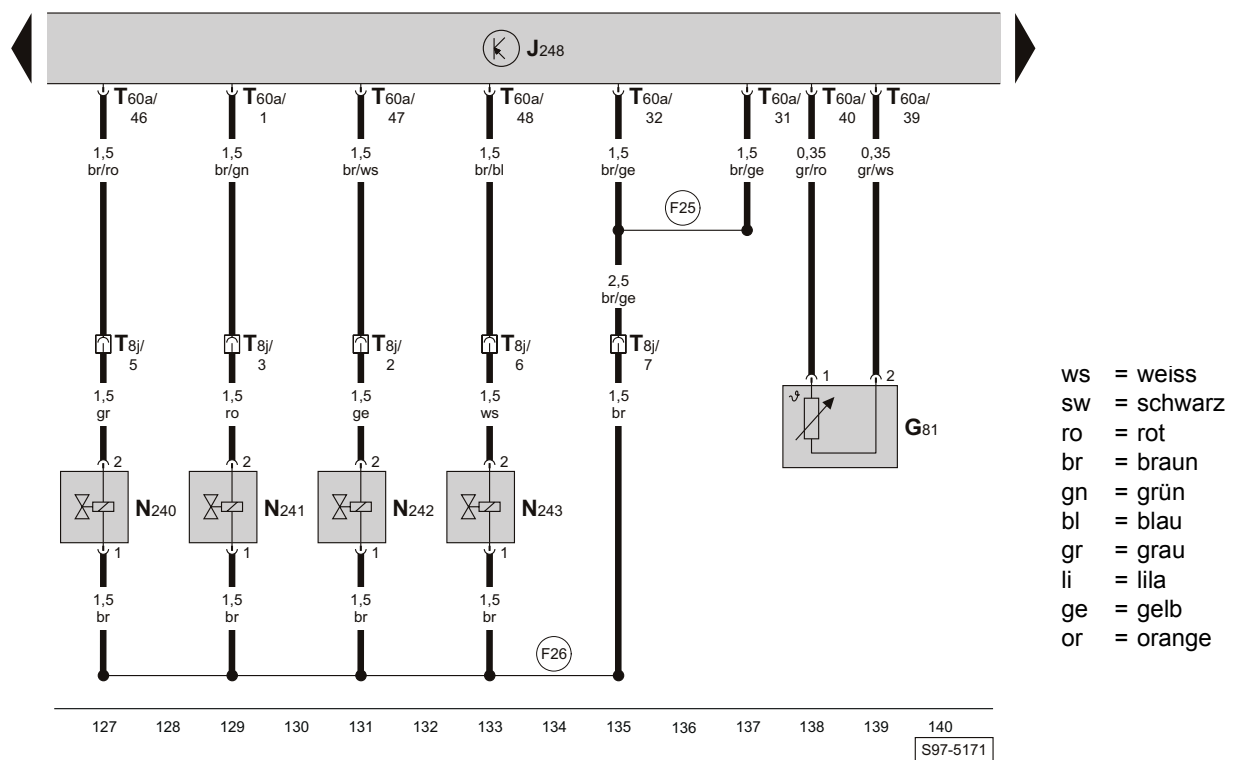
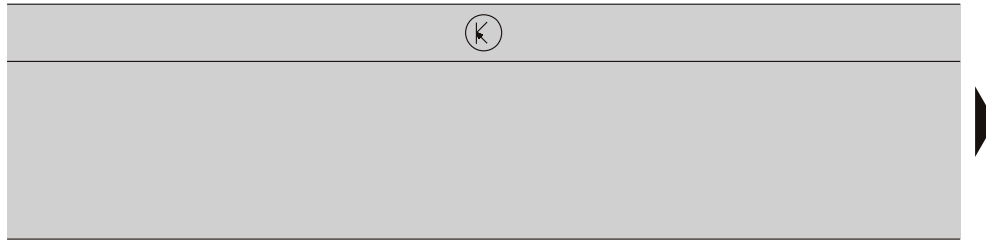
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

## Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



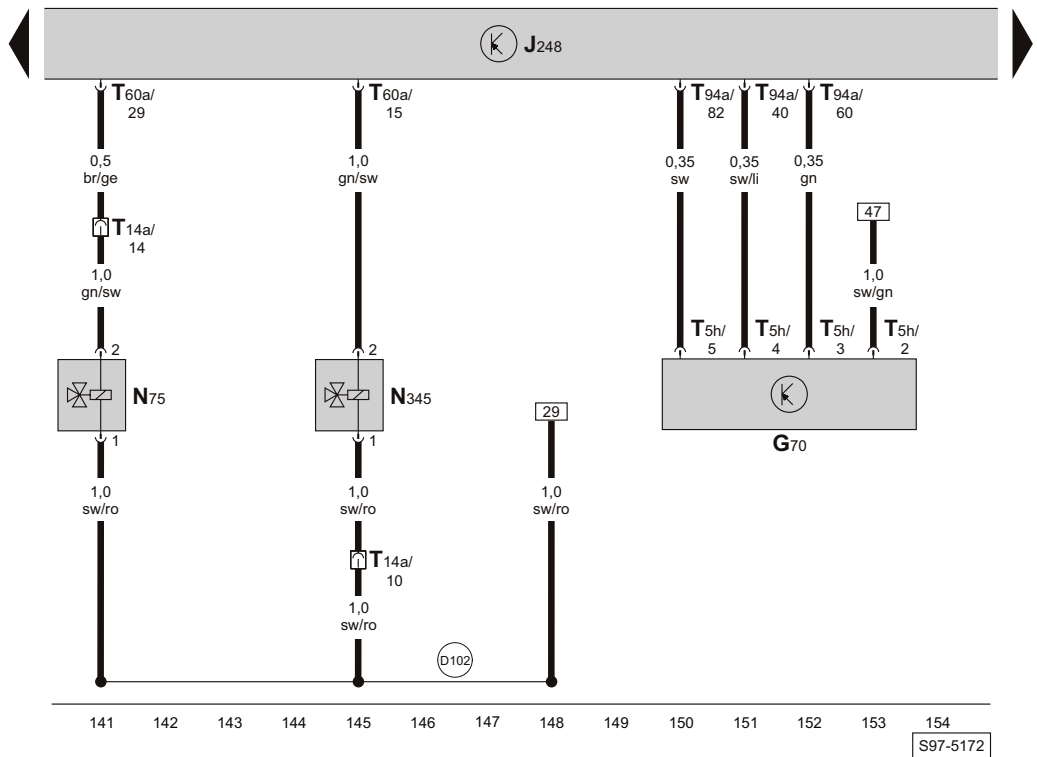
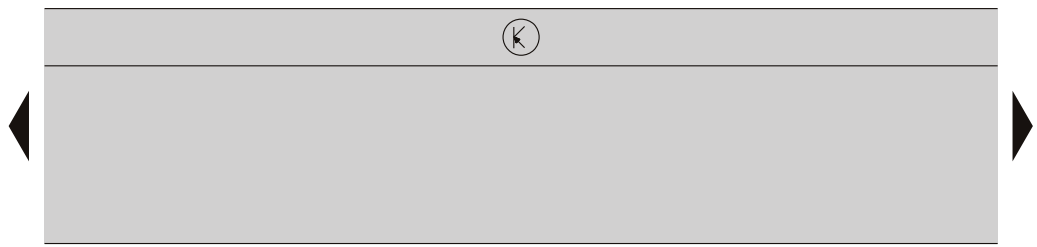
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur  
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage  
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1  
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2  
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3  
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4  
 T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung

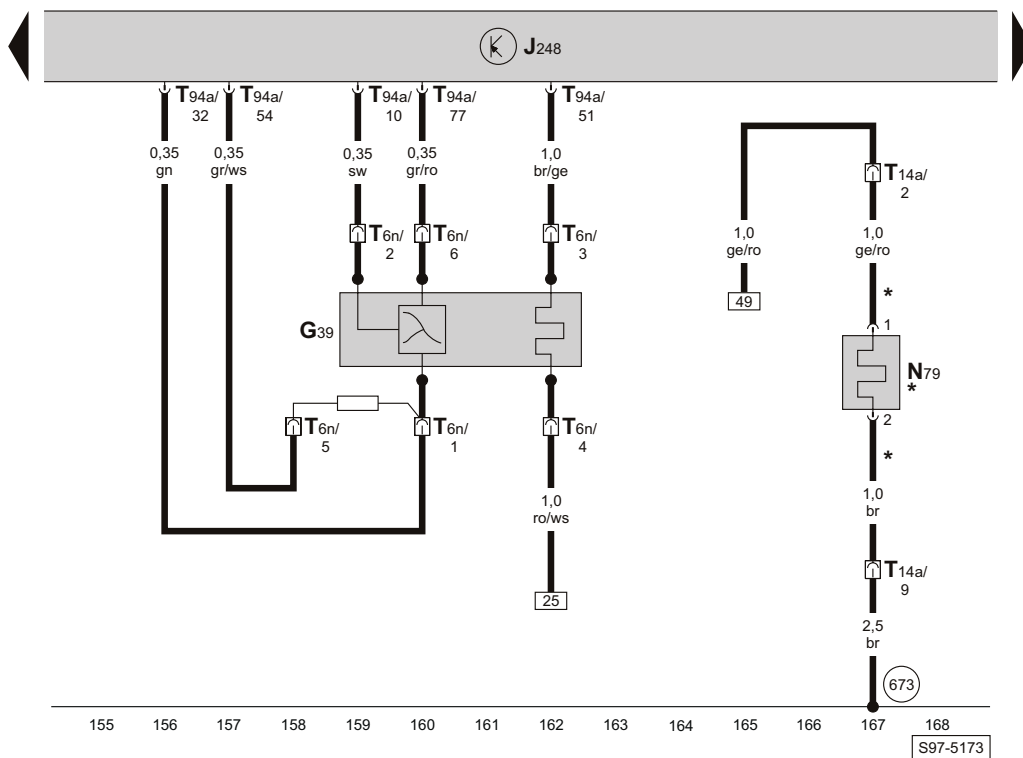
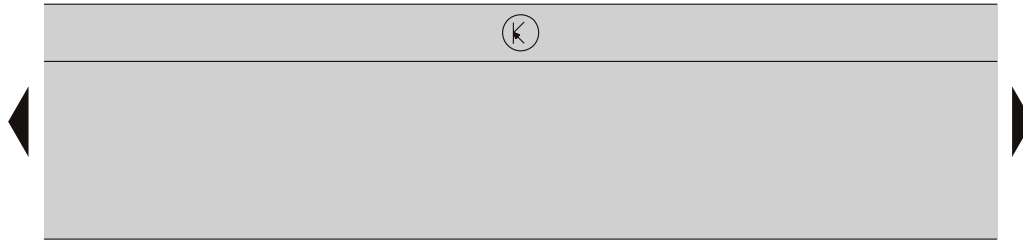


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
- T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

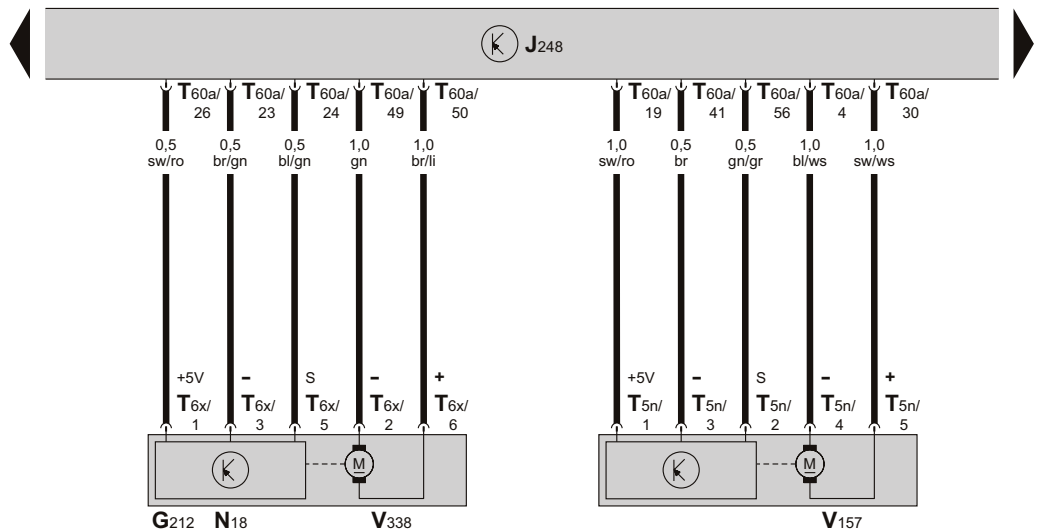
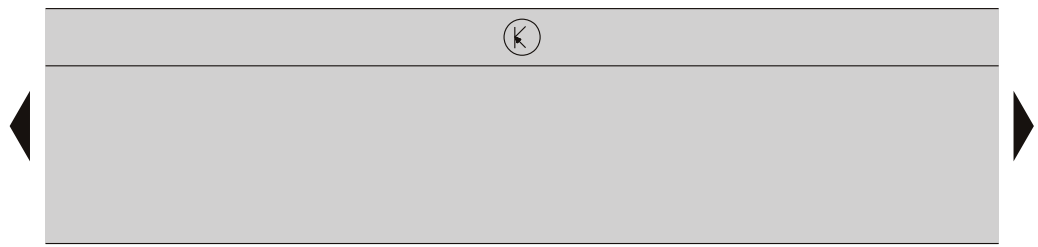
## Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



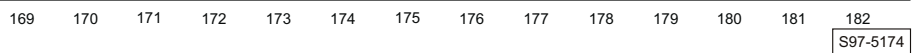
- G39 - Lambdasonde
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe



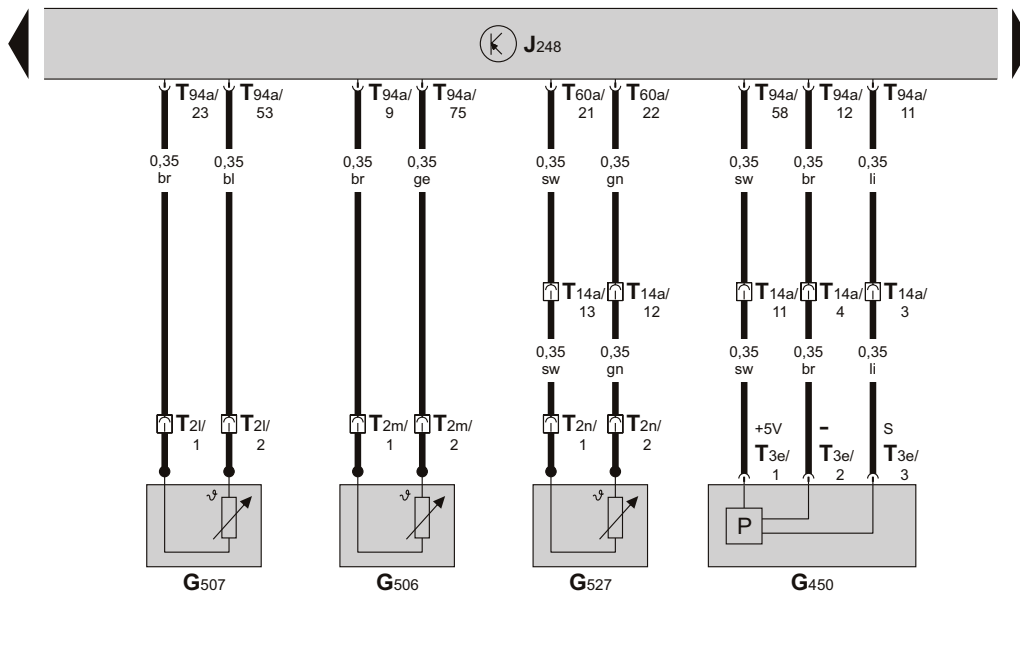
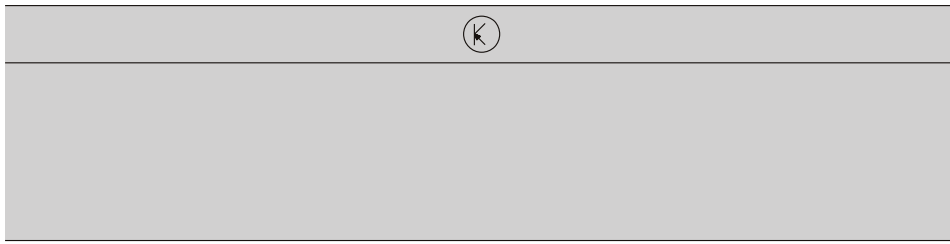
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe

- T6x - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Abgasrückführung
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe
- V338 - Stellmotor für Abgasrückführung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter

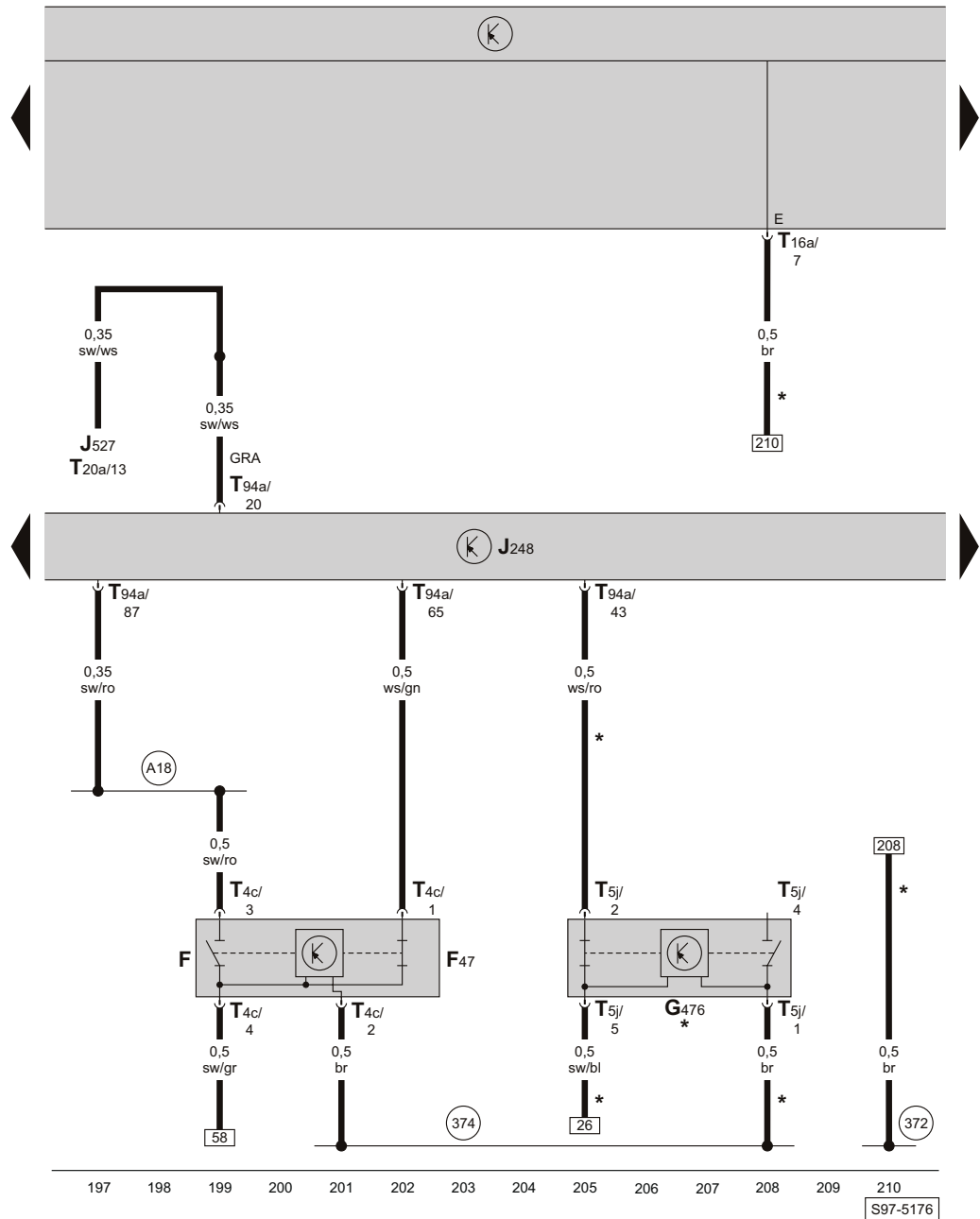


183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196  
 S97-5175

G450 - Drucksensor -1- für Abgas, im Halter am Motor  
 G506 - Geber für Temperatur vor Partikelfilter  
 G507 - Geber für Temperatur vor Turbolader  
 G527 - Geber für Temperatur nach Partikelfilter  
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage  
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Turbolader (schwarz), an der Stirnwand links  
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Partikelfilter (braun), an der Stirnwand links

T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur nach Partikelfilter (orange), an der Stirnwand links  
 T3e - Steckverbindung, 3-fach, am Drucksensor -1- für Abgas  
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)  
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition

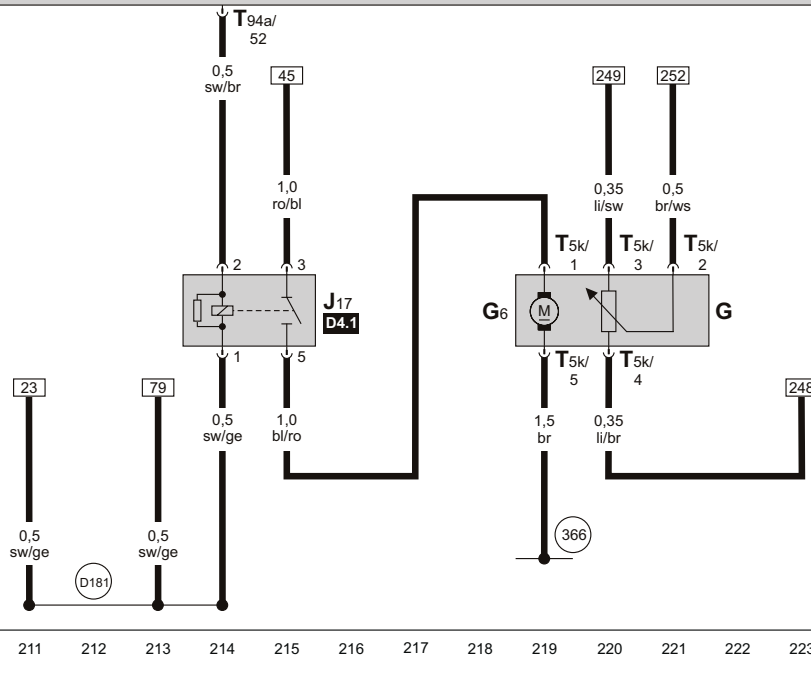
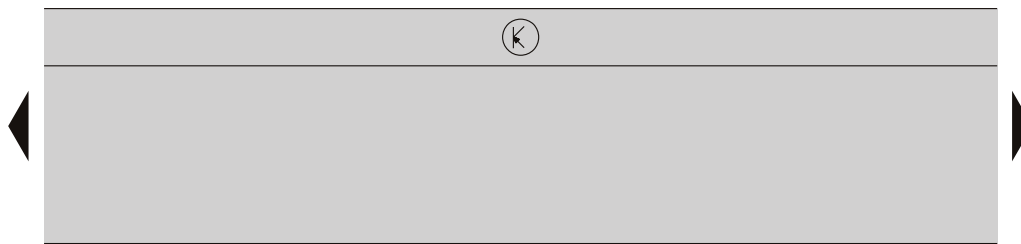


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- \* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais

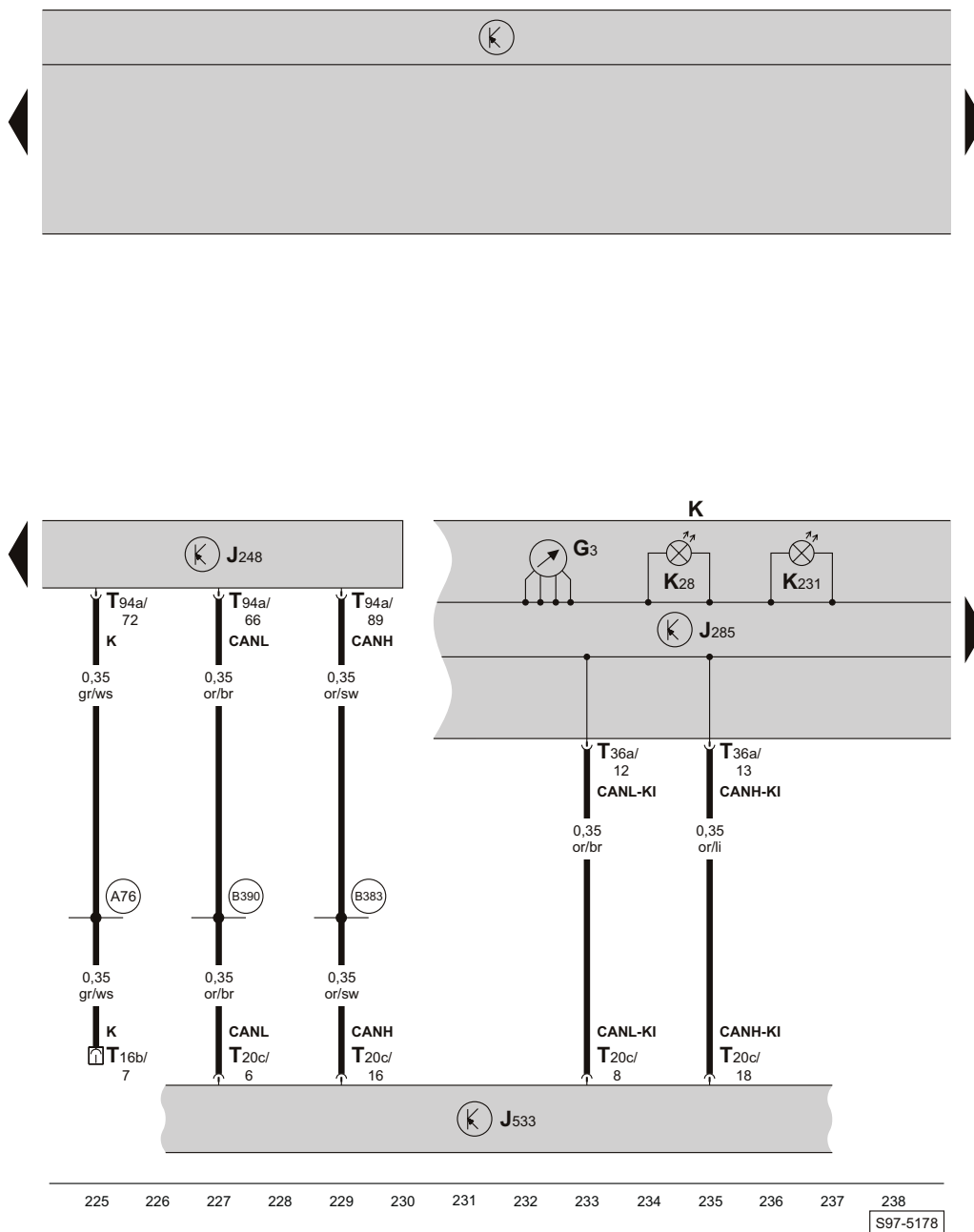


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

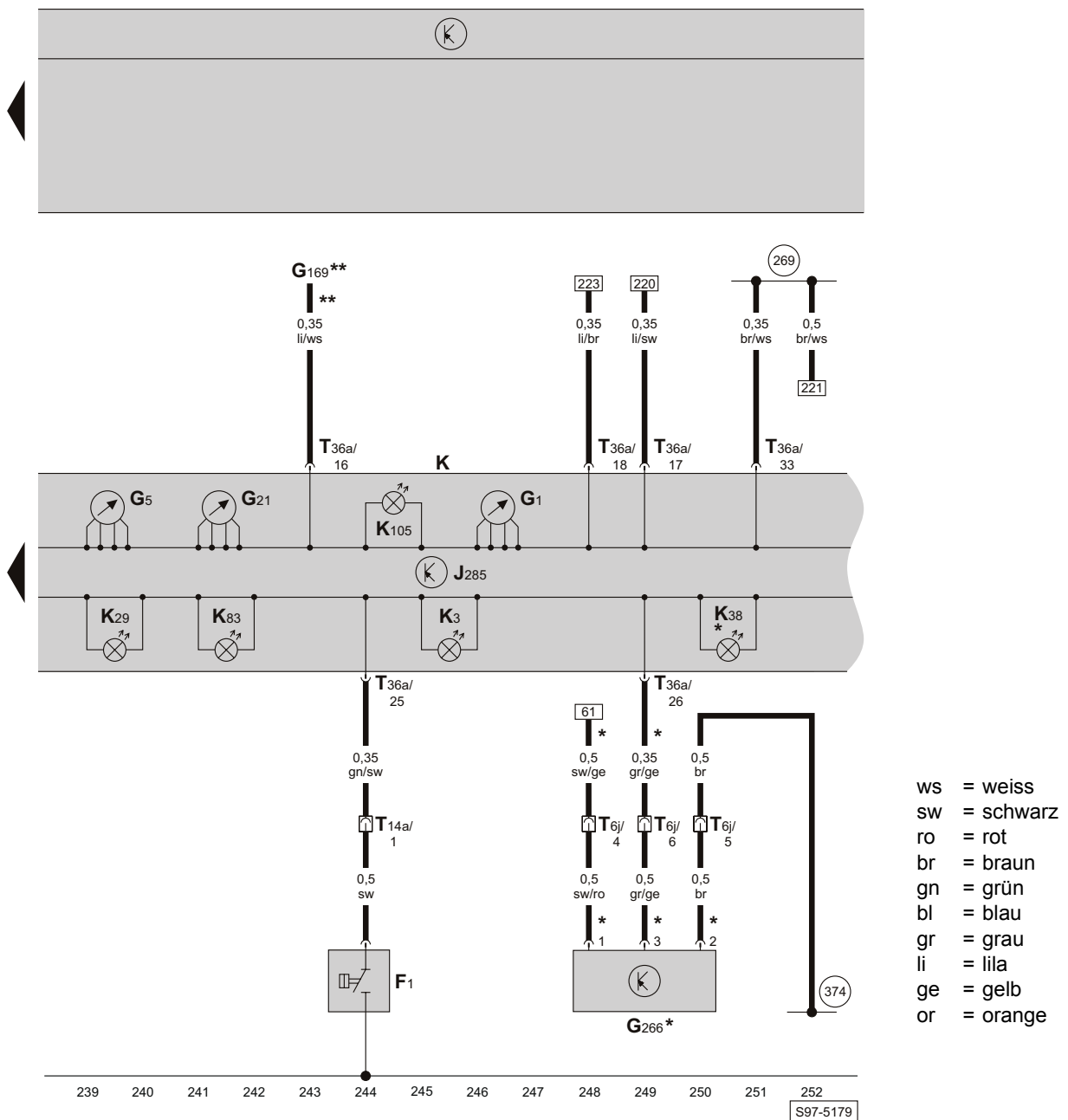


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

## Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- \*\* - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

