

Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2007 ➤

Stromlaufpläne 05.06 ➤ 05.07 Ausgabe 04.08



Service



Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2007 ➤

Stromlaufpläne

05.06 ➤ 05.07

Ausgabe 04.08

Nachtrag 1



Inhalt MJ 2007

Gruppe-Titel	Gruppe-Nr.
1,4 l - Magneti Marelli 4HV/59 kW, Motorkennbuchstaben BUD (ab Mai 2006)	2
1,6 l - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BLF (ab Mai 2006)	4
1,6 l - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSE (ab Mai 2006), 1,6 l - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSF (ab Mai 2006)	3
1,9 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben BJB (ab Mai 2006)	9
1,9 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben BLS (ab Mai 2006)	11
1,9 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben BXE (ab Mai 2006)	10
2,0 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVX (ab Mai 2006)	6
2,0 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVY (ab Mai 2006)	5
2,0 l - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVZ (ab Mai 2006)	7
2,0 l - Motronic/147 kW, Motorkennbuchstaben BWA (ab Mai 2006)	8
2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/100 kW, Motorkennbuchstaben AZV (ab Mai 2006), 2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben BKD (ab Mai 2006)	12
2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben BMM (ab Mai 2006)	13
2,0 l - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/125 kW, Motorkennbuchstaben BMN (ab Juli 2006)	68
Allradantrieb (ab Mai 2006)	59
Anhängerkupplung / Anhängerkupplungsvorbereitung (ab Mai 2006)	60
Anschluss für externe Audioquellen (ab Mai 2006)	44
Antiblockiersystem (ABS) mit Antischlupfregelung (ASR) (ab Mai 2006)	15
Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP) (ab Mai 2006)	16
Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Berganfahrassistent (HHC) (ab Mai 2006)	17
Automatisch abblendbare Spiegel (ab Mai 2006)	33
Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G (ab Mai 2006)	20
Automatisches Getriebe DSG - 02E (ab Mai 2006)	21
Beheizbare Waschdüsen (ab Mai 2006)	64
CAN-Bus-Vernetzung - Antrieb (ab Mai 2006)	65
CAN-Bus-Vernetzung - Infotainment (ab Mai 2006)	67
CAN-Bus-Vernetzung - Komfort (ab Mai 2006)	66
Climatic (ab Mai 2006)	23
Climatronic (ab Mai 2006)	24
Diebstahlwarnanlage (mit Geber für Fahrzeugneigung) (ab Mai 2006)	32
Diebstahlwarnanlage (ohne Geber für Fahrzeugneigung) (ab Mai 2006)	31
Einparkhilfe hinten (ab Mai 2006)	61
Einparkhilfe vorn und hinten (ab Mai 2006)	62

Elektrisches Schiebedach (ab Mai 2006)	53
Elektromechanische Servolenkung (ab Mai 2006)	14
Fahrerairbag / Fahrer- und Beifahrerairbag (ab Mai 2006)	18
Gasentladungslampen (ab Mai 2006)	52
Grundausstattung - OCTAVIA II (ab Mai 2006)	1
Heizung (ab Mai 2006)	22
Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn (ab Mai 2006)	29
Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn und hinten (ab Mai 2006)	30
Kühlerlüfter 1-stufig (mit Thermoschalter) (ab Mai 2006)	48
Kühlerlüfter 2-stufig (mit Thermoschalter) (ab Mai 2006)	49
Kühlerlüfter stufenlos (hohe Leistung) (ab Mai 2006)	51
Kühlerlüfter stufenlos (niedrige Leistung) (ab Mai 2006)	50
Multifunktionslenkrad (ab Mai 2006)	45
Radioanlage / Radioanlage mit CD-Wechsler (ab Mai 2006)	41
Radioanlage / Radioanlage mit CD-Wechsler (ab November 2006)	70
Radioanlage mit Digitalem Soundpaket / Radioanlage mit Digitalem Soundpaket und CD-Wechsler (ab Mai 2006)	42
Radioanlage mit Digitalem Soundpaket / Radioanlage mit Digitalem Soundpaket und CD-Wechsler (ab November 2006)	71
Radio-Navigationssystem / Radio-Navigationssystem mit CD-Wechsler (ab Mai 2006)	43
Radio-Navigationssystem / Radio-Navigationssystem mit CD-Wechsler (ab November 2006)	72
Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit ASR) (ab Mai 2006)	54
Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP) (ab Mai 2006)	55
Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP/ HHC) (ab Mai 2006)	56
Seitenairbag / Seiten- und Kopfairbag (ab Mai 2006)	19
Scheinwerferwaschanlage (ab Mai 2006)	63
Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Fahrerairbag / Fahrer- und Beifahrerairbag) (ab Mai 2006)	57
Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag / Seiten- und Kopfairbag) (ab Mai 2006)	58
Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Ledersitzen) (ab Mai 2006)	37
Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Leder-Stoffsitzen) (ab Mai 2006)	36
Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Stoffsitzen) (ab Mai 2006)	35
Sitzheizung vorn und hinten (nur für Fahrzeuge mit Ledersitzen) (ab Mai 2006)	40
Sitzheizung vorn und hinten (nur für Fahrzeuge mit Leder-Stoffsitzen) (ab Mai 2006)	39
Sitzheizung vorn und hinten (nur für Fahrzeuge mit Stoffsitzen) (ab Mai 2006)	38
Sitzverstellung vorn, Fahrersitz mit Memoryfunktion, Außenspiegel mit Memoryfunktion (ab Mai 2006)	34
Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Climatronic) (ab Mai 2006)	27
Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Heizung / Climatic) (ab Mai 2006)	26
Telefonvorbereitung 1 (ab Mai 2006)	46

Telefonvorbereitung 2 (ab Mai 2006)	47
Zentralverriegelung (ab Mai 2006)	28
Zusatzheizung (PTC) (ab Mai 2006)	25
Zusatzheizung (PTC) (ab November 2006)	69

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Grundausstattung - OCTAVIA II

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	1/1
- Batterie, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	1/2
- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	1/3
- Batterie, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	1/4
- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)	1/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, Sicherungshalter	1/6
- Sicherungshalter	1/7
- Entlastungsrelais für X-Kontakt, Sicherungshalter	1/8
- Sicherungshalter	1/9
- Sicherungshalter	1/10
- Sicherungshalter	1/11
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, Schalter für Heckscheibenwischer, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Lenkwinkelgeber	1/12
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Abruftaste für Multifunktionsanzeige, Lenkwinkelgeber, Magnet für Zündschlüsselabzugssperre	1/13
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für GRA, Signalhornbetätigung, Wickelfeder	1/14
- Scheibenwischermotor, Sensor für Regen- und Lichterkennung	1/15
- Relais für Scheibenwaschpumpe, Scheibenwaschpumpe, (gilt für Fahrzeuge ohne Heckscheibenwischer)	1/16
- Relais für Scheibenwaschpumpe, Motor für Heckscheibenwischer, Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe, (gilt für Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer)	1/17
- Lichtschalter	1/18
- Scheinwerfer links, Nebelscheinwerfer	1/19
- Scheinwerfer rechts, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente, Einsteller für Leuchtweitenregelung	1/20
- Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)	1/21
- Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)	1/22
- Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Combi)	1/23
- Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Combi)	1/24
- hochgesetztes Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Relais für beheizbare Heckscheibe, beheizbare Heckscheibe	1/25
- Taster für Warnlicht, Bremspedalschalter, Schalter für Rückfahrleuchten	1/26
- Innenleuchte vorn, Leseleuchte hinten, Relais für Spannungsversorgung Klemme 30	1/27
- Handschuhfachleuchte, Kofferraumleuchte, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	1/28
- Steckdose, Zigarettenanzünder, Steckdose im Kofferraum, Ascherbeleuchtung	1/29
- Signalhorn, Relais für Signalhorn	1/30
- Wegfahrsicherung, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Schalter für Handbremskontrolle, Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand	1/31
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Multifunktionsanzeige (MFA), Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Geber für Scheibenwaschwasserstand, Temperaturfühler für Außentemperatur	1/32
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kontaktschalter für Motorhaube, Geber für Bremsbelagverschleiß	1/33
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen	1/34
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen	1/35
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Wegstreckenanzeige, Summer/ Gong, Wählhebelpositionsanzeige, Diagnose-Interface für Datenbus	1/36
- Diagnose-Interface für Datenbus	1/37

- Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss	1/38

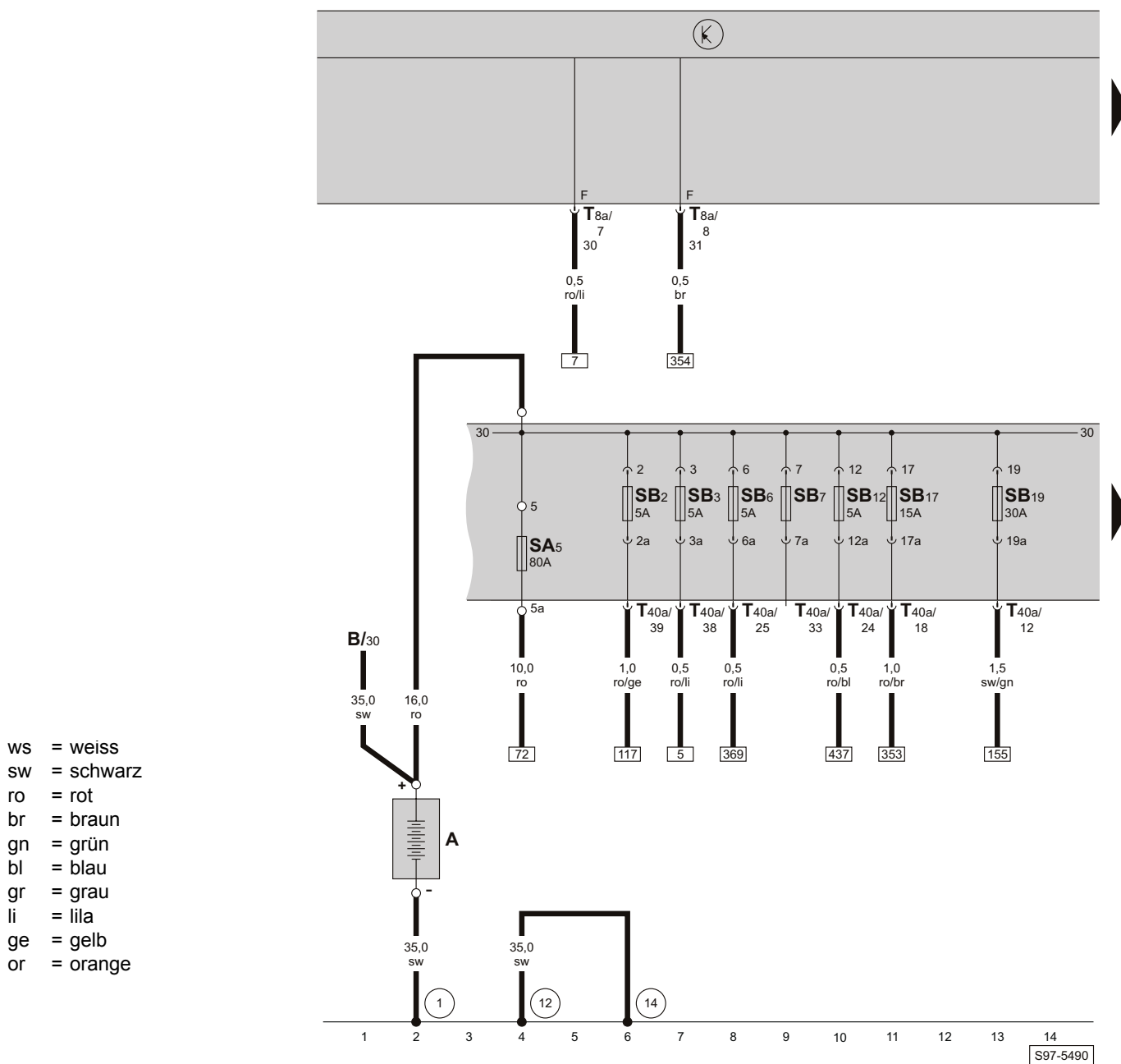
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)

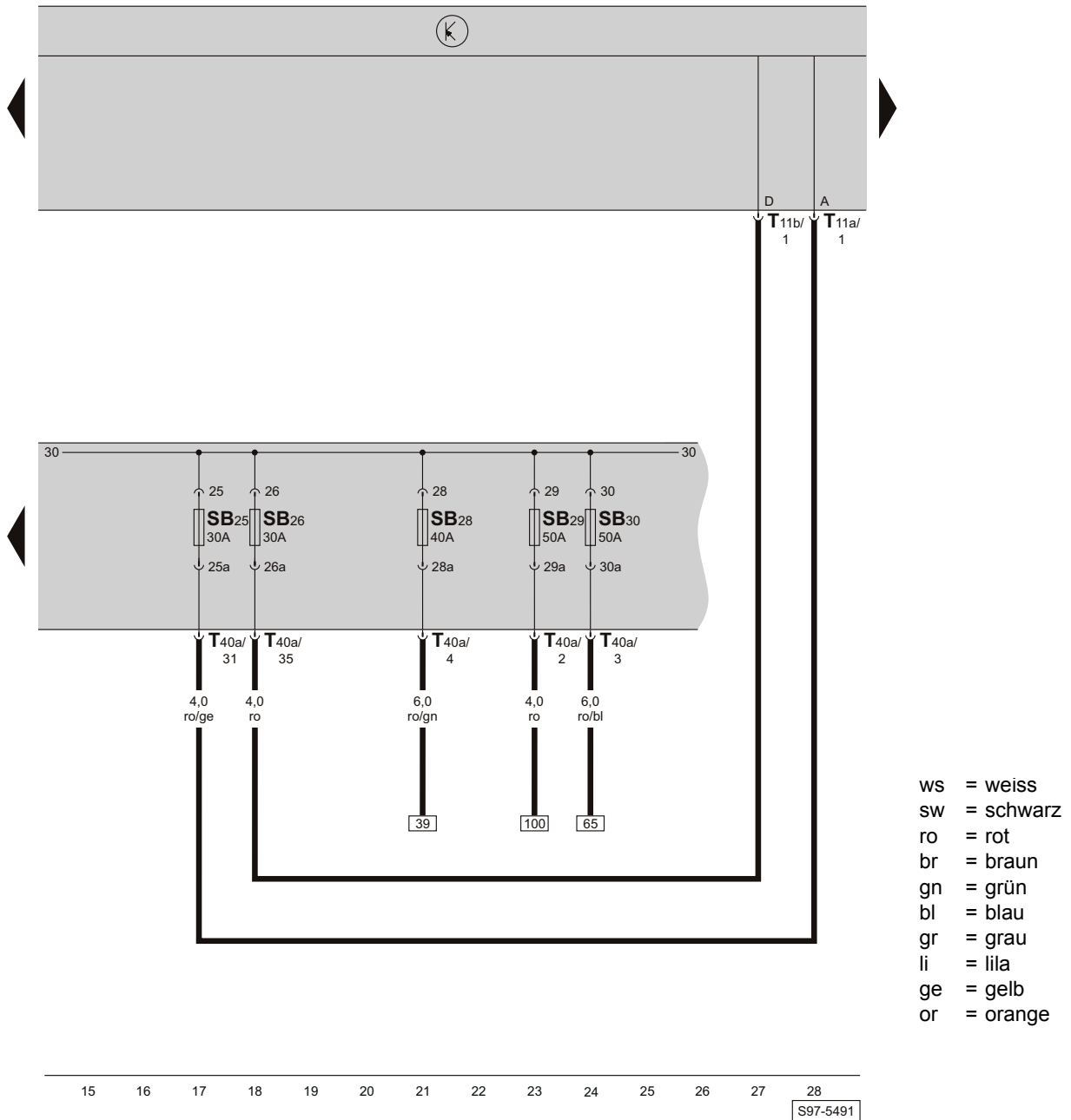


- A - Batterie
- B - Anlasser
- SA5 - Sicherung -5- (30), in der E-Box
- SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box
- SB3 - Sicherung -3-, in der E-Box
- SB6 - Sicherung -6-, in der E-Box
- SB7 - Sicherung -7-, in der E-Box
- SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
- SB17 - Sicherung -17-, in der E-Box
- SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box

- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- 14 - Massepunkt, am Getriebe

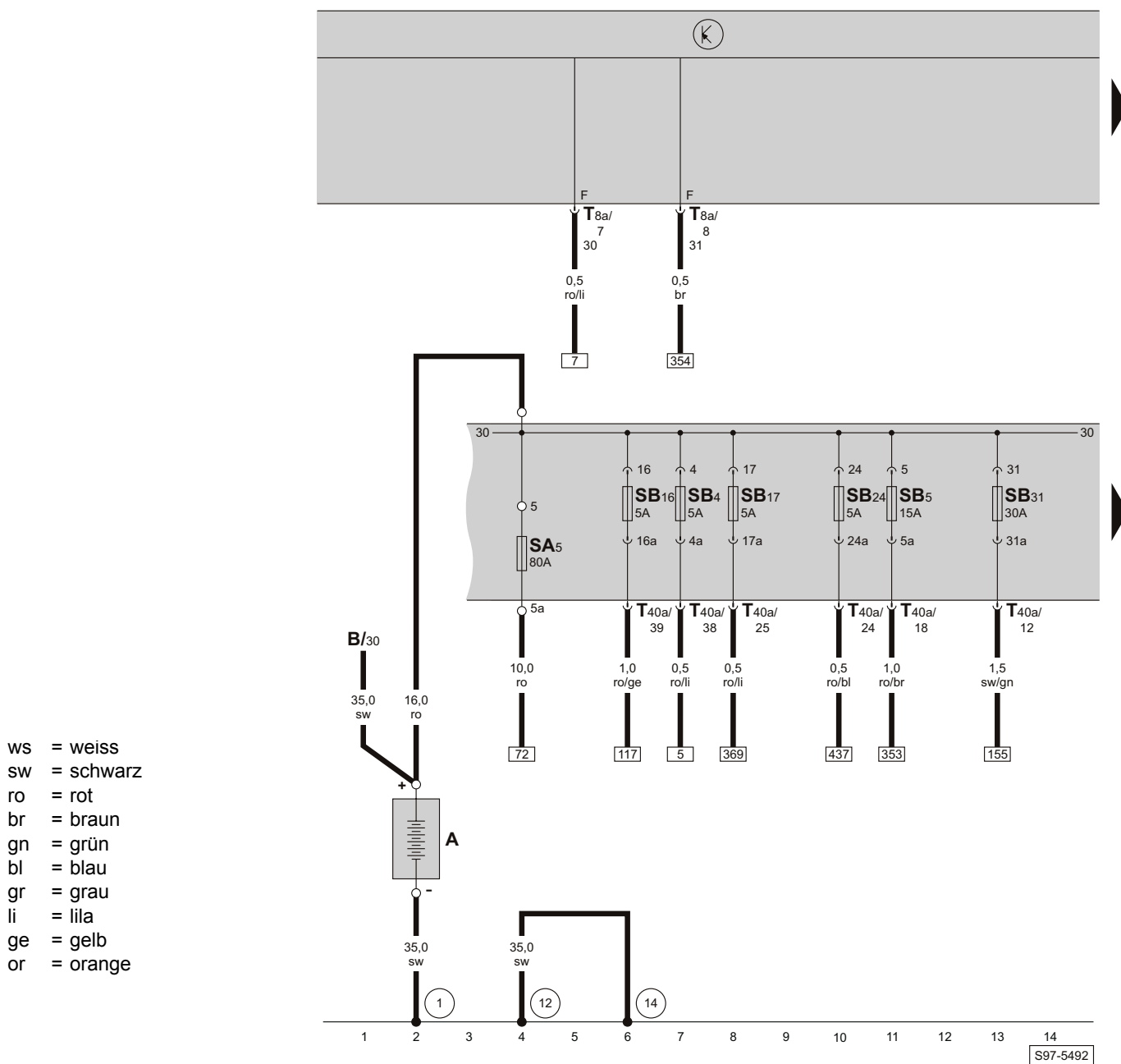
E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



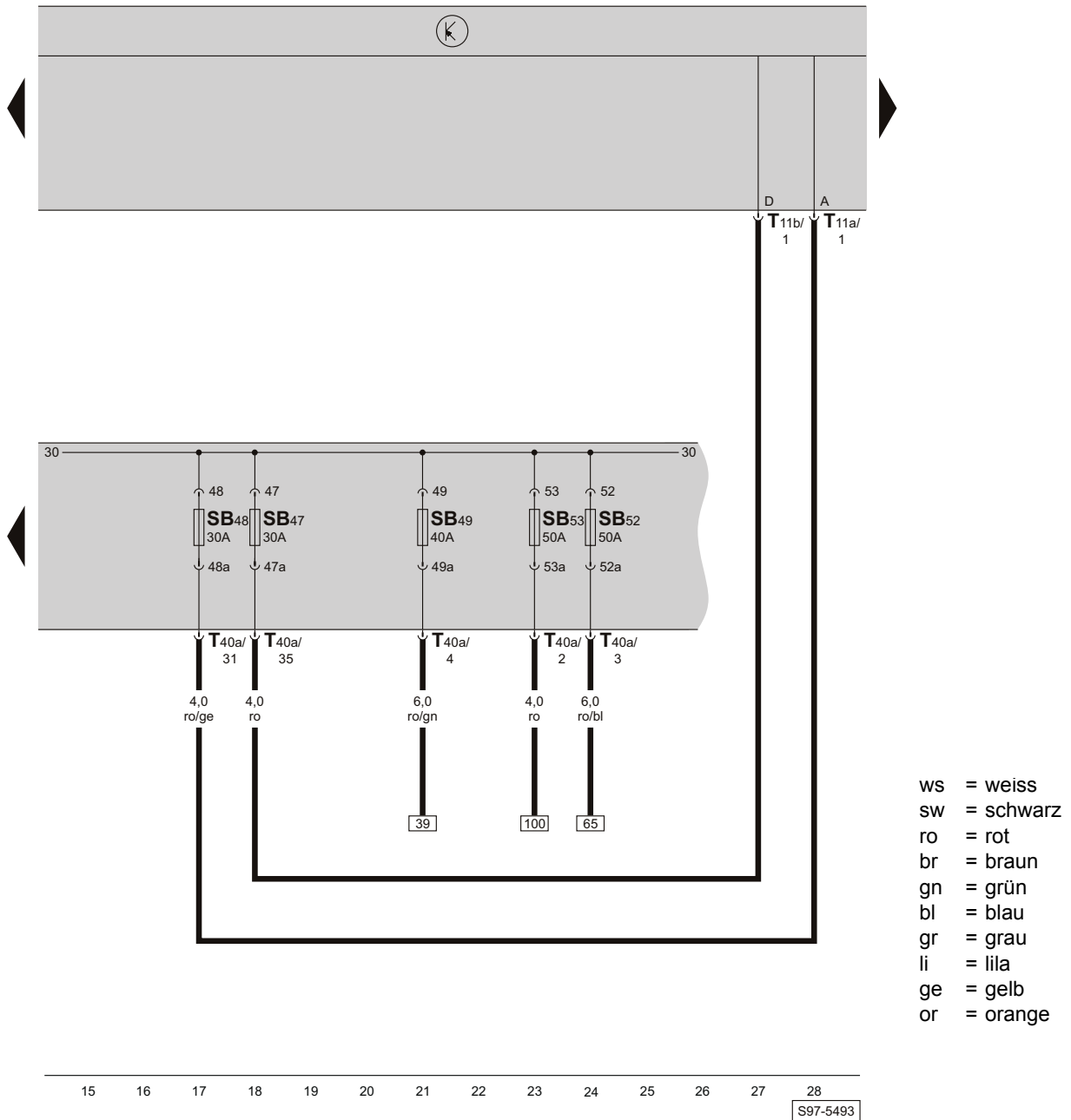
SB25 - Sicherung -25-, in der E-Box
 SB26 - Sicherung -26-, in der E-Box
 SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box
 SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
 SB30 - Sicherung -30-, in der E-Box

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Batterie, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



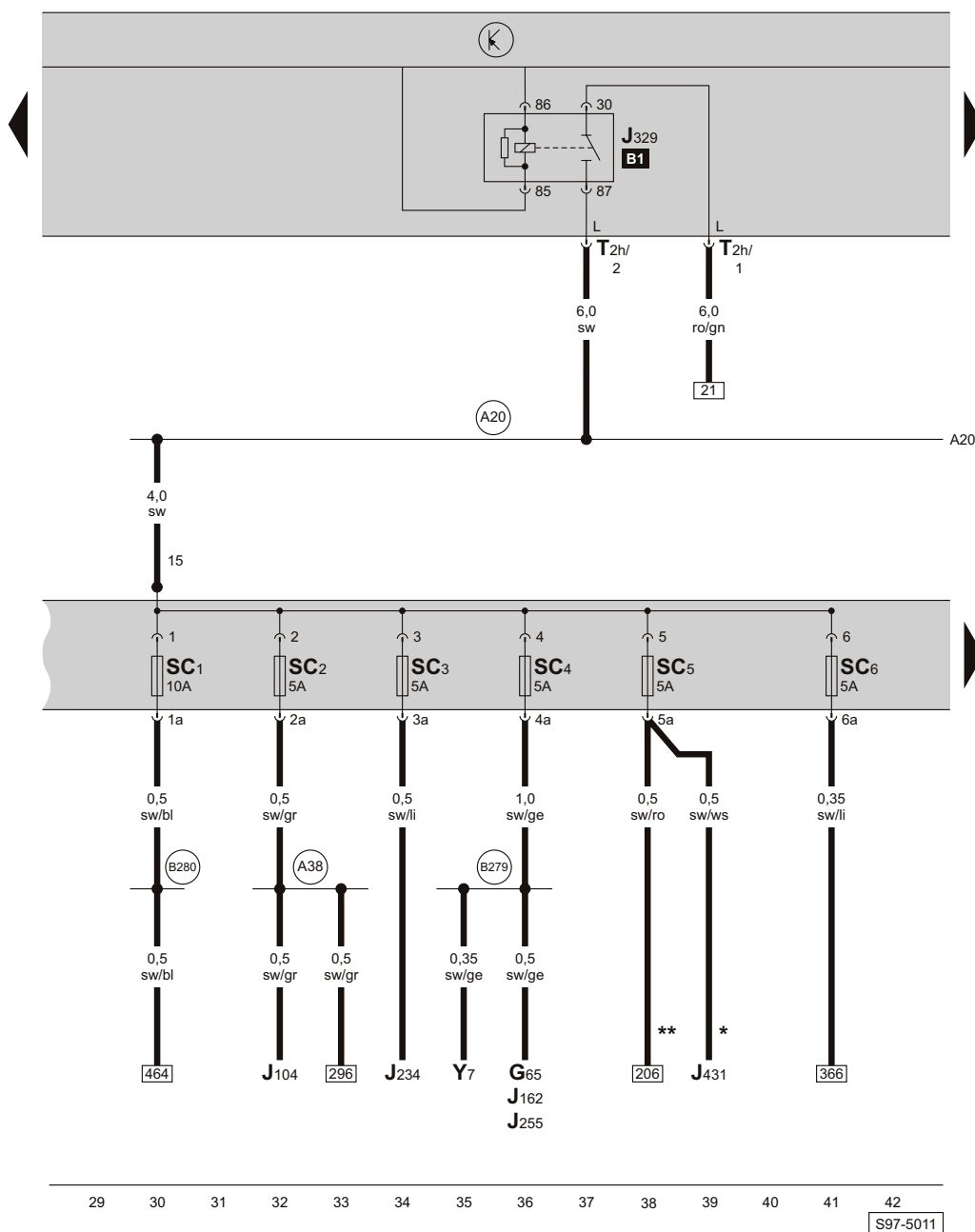
E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)



SB47 - Sicherung -47-, in der E-Box
 SB48 - Sicherung -48-, in der E-Box
 SB49 - Sicherung -49-, in der E-Box
 SB52 - Sicherung -52-, in der E-Box
 SB53 - Sicherung -53-, in der E-Box

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, Sicherungshalter



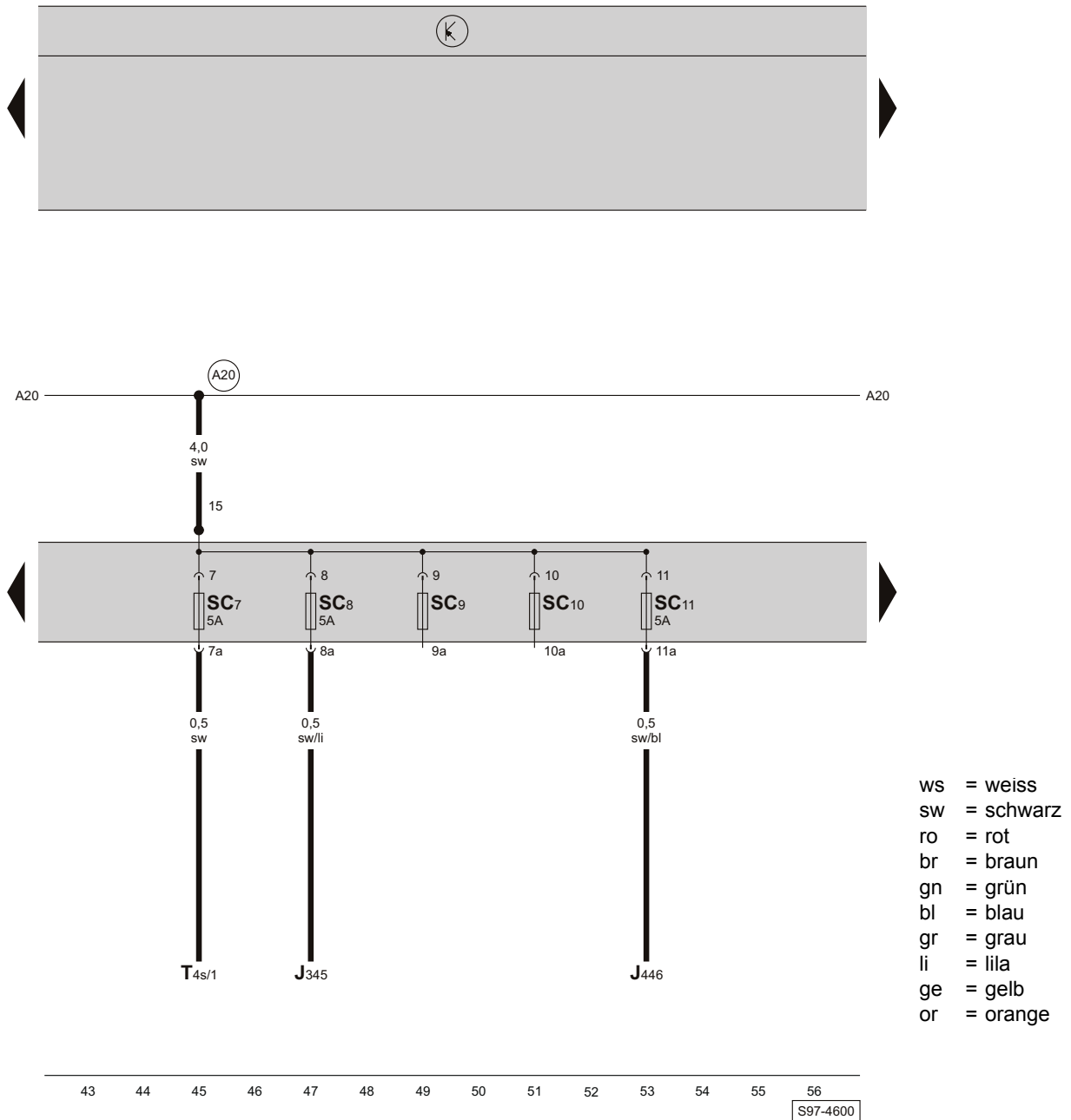
- G65 - Hochdruckgeber
J104 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP
J162 - Steuergerät für Heizung
J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
J255 - Steuergerät für Climatronic
J329 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15, am Steuergerät für Bordnetz
J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
SC3 - Sicherung -3-, im Sicherungshalter
SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
SC5 - Sicherung -5-, im Sicherungshalter
SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter

- T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
Y7 - automatisch abblendbarer Innenspiegel

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit Gasentladungslampen
** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

Sicherungshalter

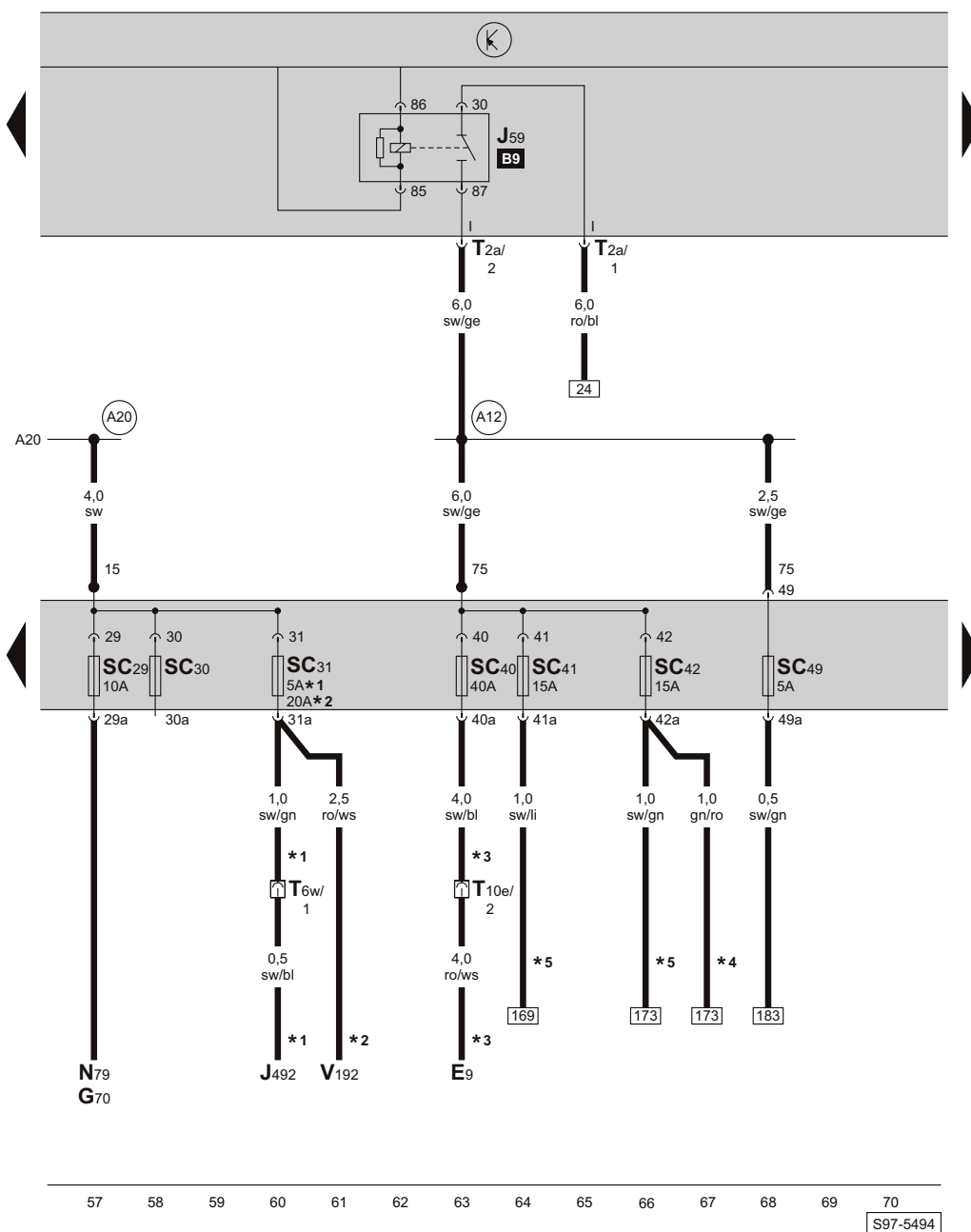


J345 - Steuergerät für Anhängererkennung
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 SC7 - Sicherung -7-, im Sicherungshalter
 SC8 - Sicherung -8-, im Sicherungshalter
 SC9 - Sicherung -9-, im Sicherungshalter
 SC10 - Sicherung -10-, im Sicherungshalter

SC11 - Sicherung -11-, im Sicherungshalter
 T4s - Steckverbindung, 4-fach, hinter Radio oder hinter Radio-Navigationssystem (Telefonvorbereitung)

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

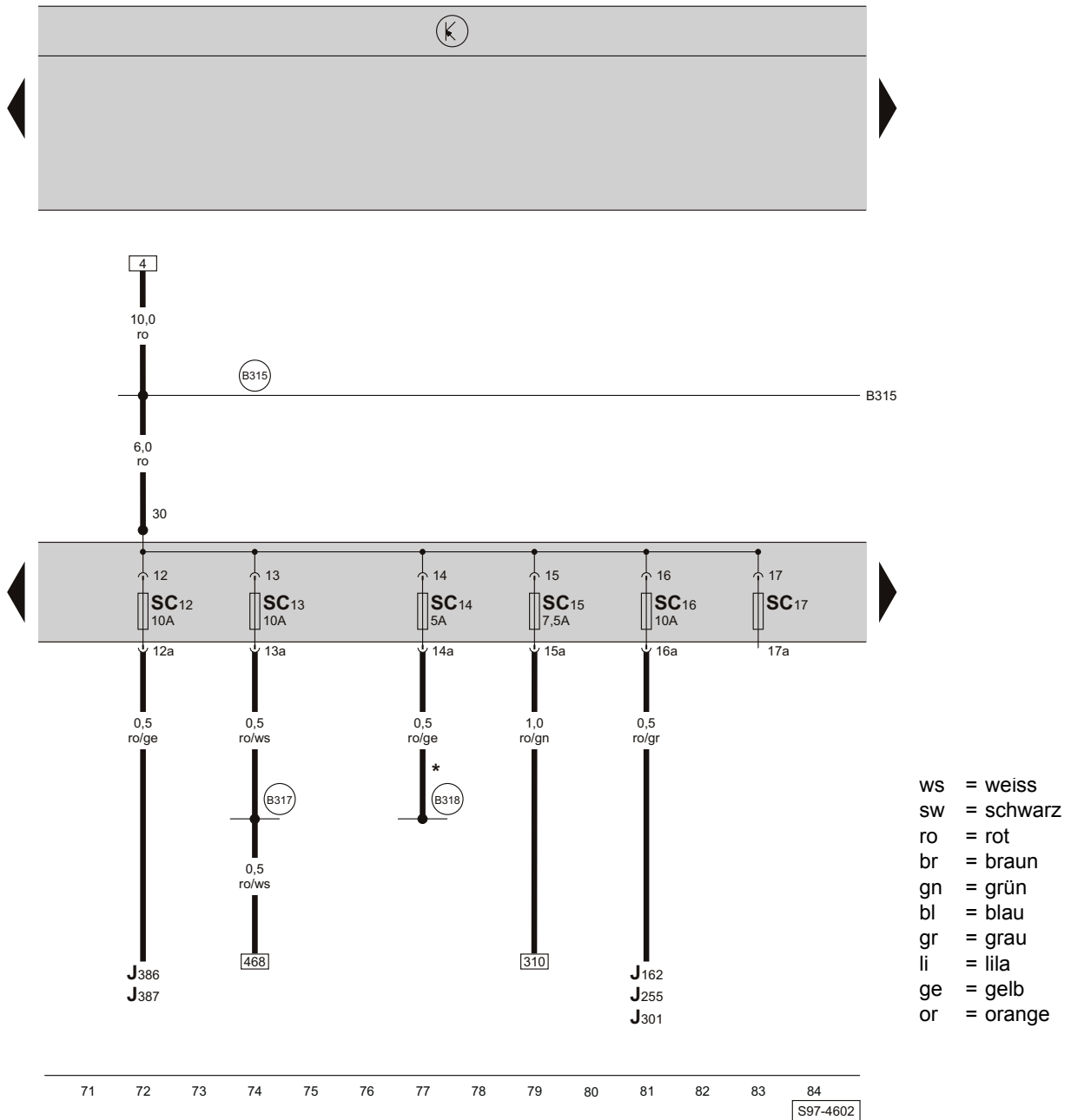
Entlastungsrelais für X-Kontakt, Sicherungshalter



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
 G70 - Luftmassenmesser
 J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt, am Steuergerät für Bordnetz
 J492 - Steuergerät für Allradantrieb
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter
 SC40 - Sicherung -40-, im Sicherungshalter
 SC41 - Sicherung -41-, im Sicherungshalter
 SC42 - Sicherung -42-, im Sicherungshalter
 SC49 - Sicherung -49-, im Sicherungshalter
 T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse
 (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 *1 - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb
 *2 - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe
 *3 - nur bei Fahrzeugen mit Heizung oder Climatic
 *4 - nur bei Fahrzeugen ohne Heckscheibenwischer
 *5 - nur bei Fahrzeugen mit Heckscheibenwischer

Sicherungshalter



J162 - Steuergerät für Heizung
J255 - Steuergerät für Climatronic
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
SC13 - Sicherung -13-, im Sicherungshalter
SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
SC15 - Sicherung -15-, im Sicherungshalter
SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter

SC17 - Sicherung -17-, im Sicherungshalter

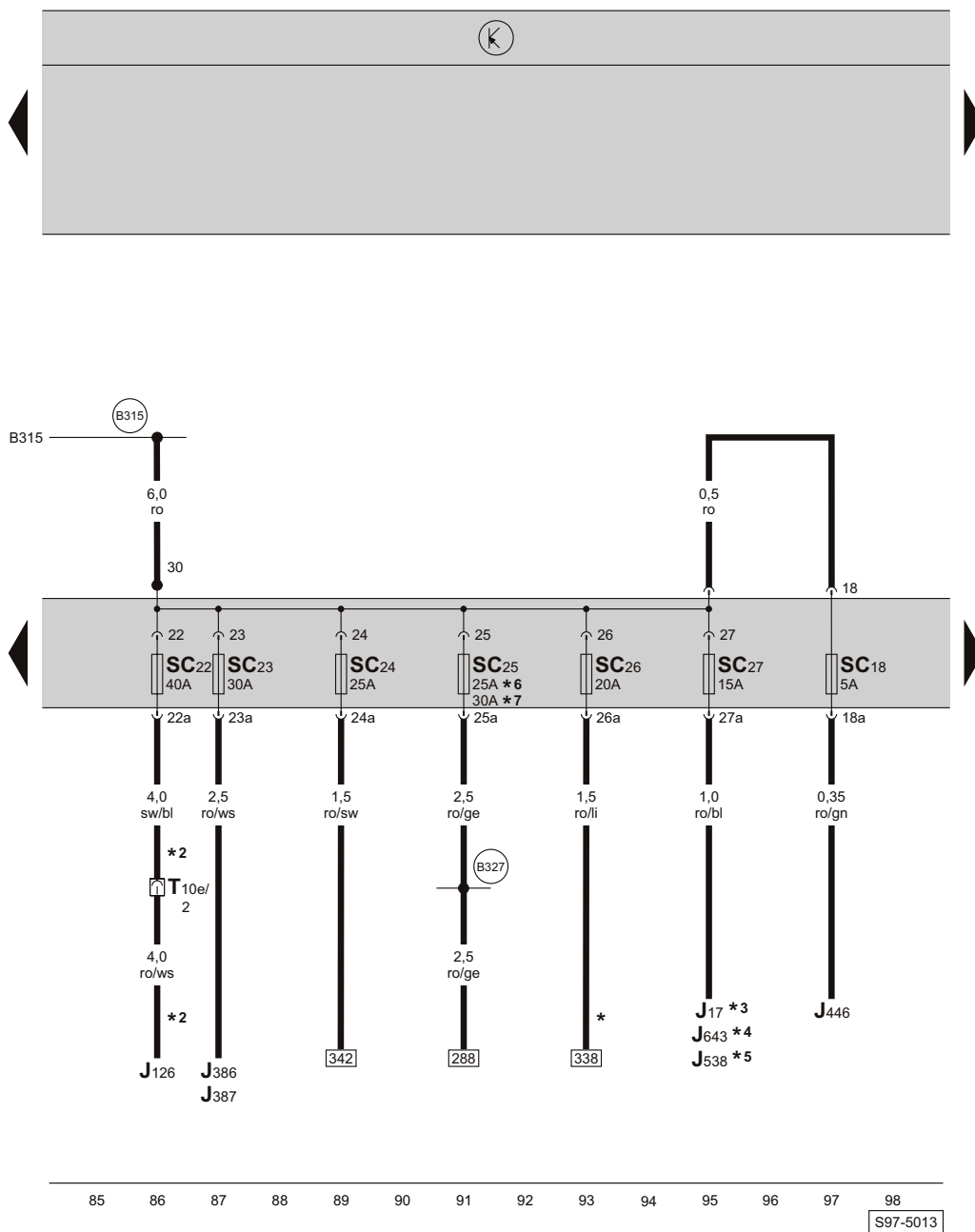
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Sicherungshalter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 J126 - Steuergerät für Frischluftgebläse
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 SC18 - Sicherung -18-, im Sicherungshalter
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 SC23 - Sicherung -23-, im Sicherungshalter
 SC24 - Sicherung -24-, im Sicherungshalter
 SC25 - Sicherung -25-, im Sicherungshalter
 SC26 - Sicherung -26-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter

T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B327) - Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei Combi

*2 - nur bei Fahrzeugen mit Climatronic

*3 - bei Dieselmotoren, bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF

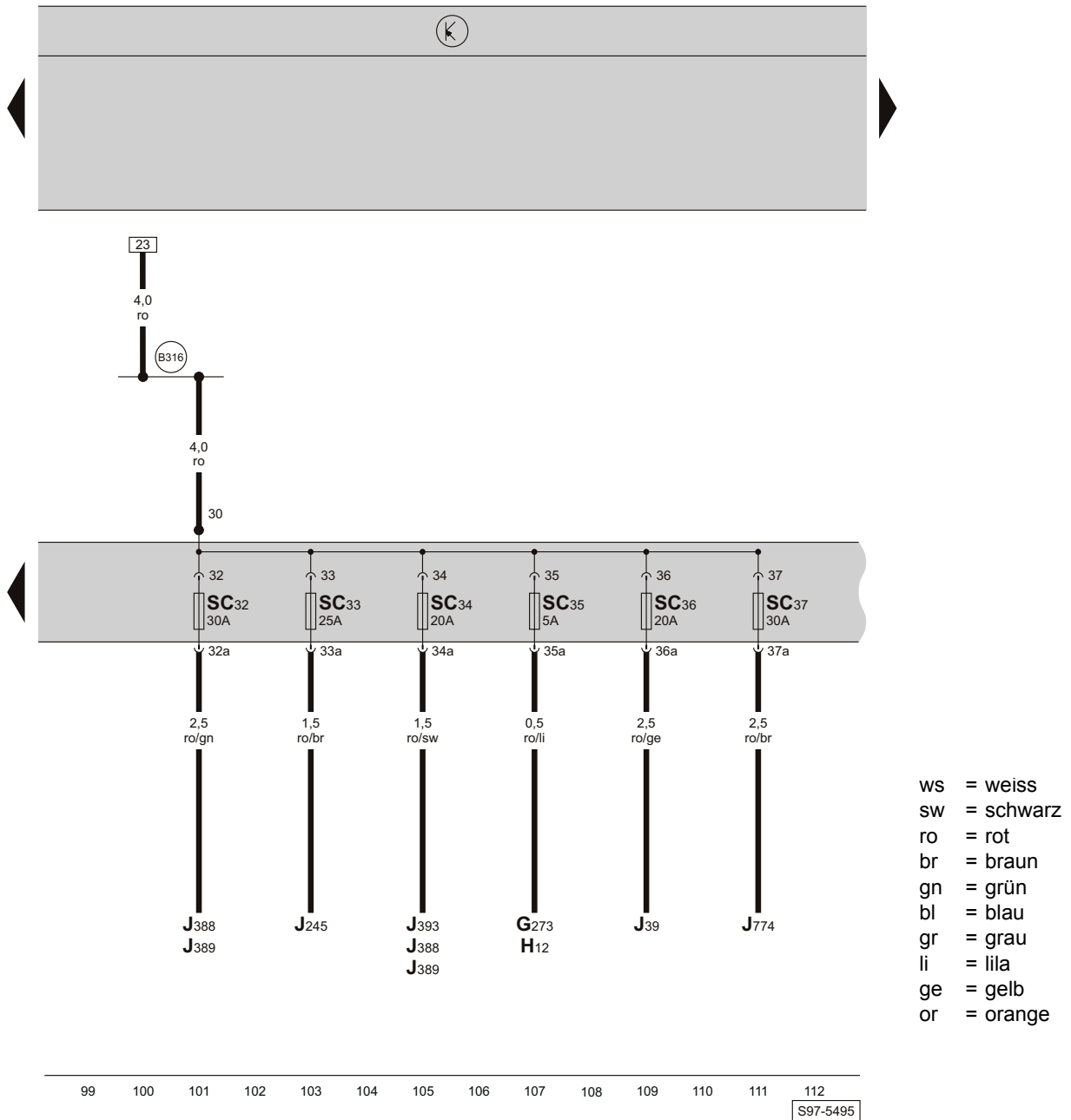
*4 - bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF

*5 - bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVY, BVZ, BWA

*6 - bei Fahrzeugen ohne Stand- und Zusatzheizung

*7 - bei Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung

Sicherungshalter

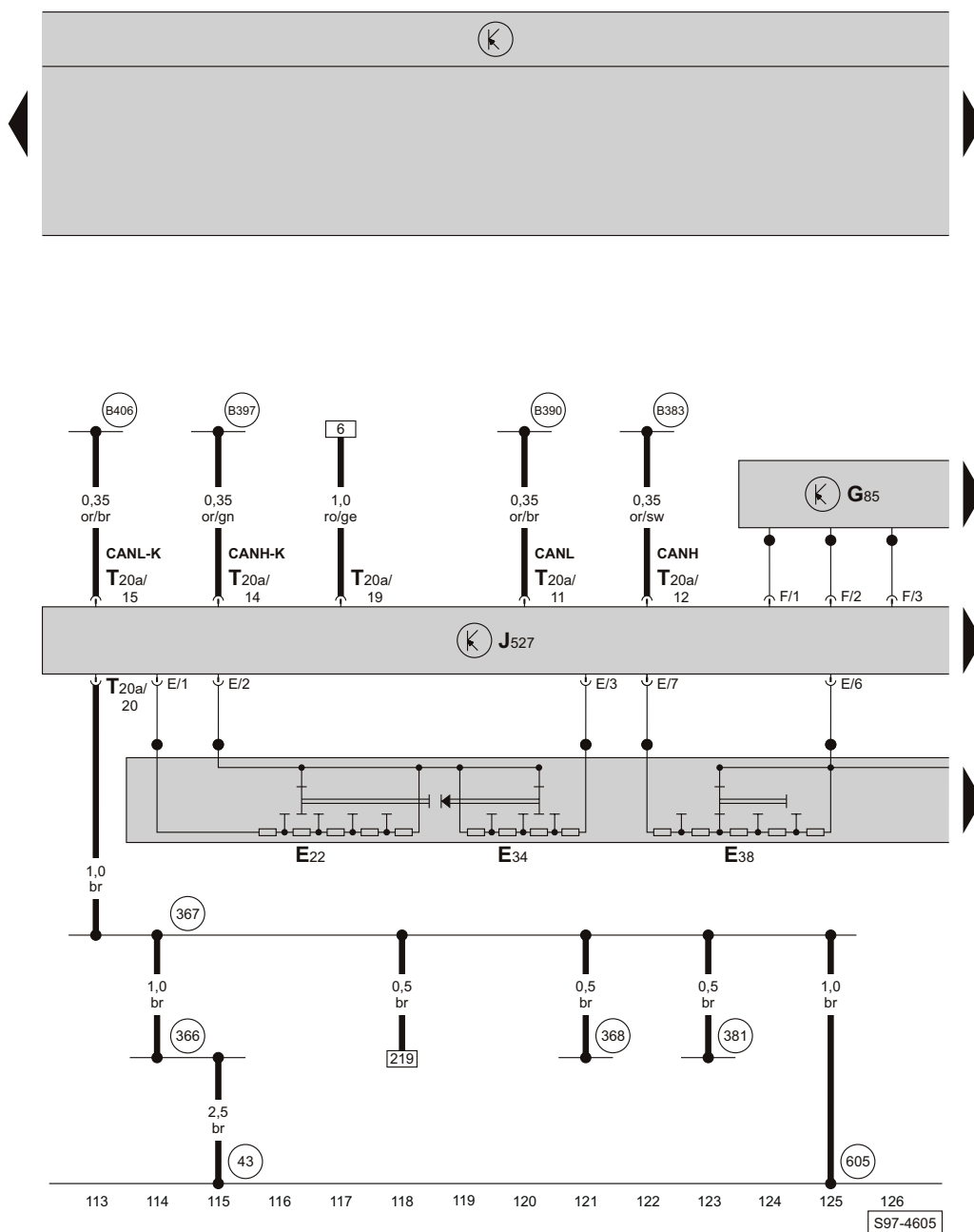


- G273 - Sensor für Innenraumüberwachung
 H12 - Alarmhorn
 J39 - Relais für Scheinwerferwaschanlage
 J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
 J388 - Türsteuergerät hinten links
 J389 - Türsteuergerät hinten rechts
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfotelektrik, hinter Schalttafel rechts
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz

- SC32 - Sicherung -32-, im Sicherungshalter
 SC33 - Sicherung -33-, im Sicherungshalter
 SC34 - Sicherung -34-, im Sicherungshalter
 SC35 - Sicherung -35-, im Sicherungshalter
 SC36 - Sicherung -36-, im Sicherungshalter
 SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter

- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, Schalter für Heckscheibenwischer, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Lenkwinkelgeber

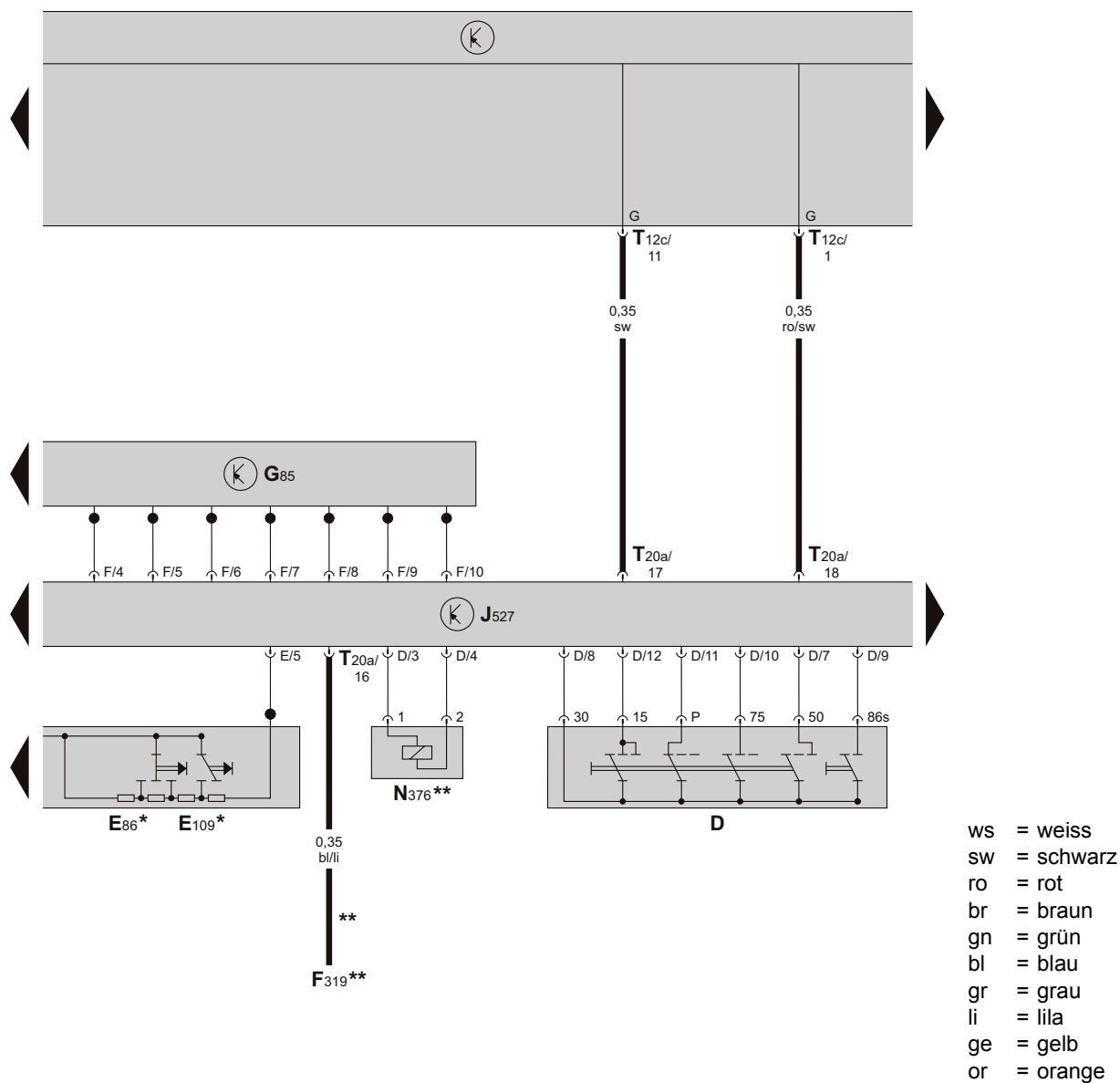


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

E22 - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
 E34 - Schalter für Heckscheibenwischer
 E38 - Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung
 G85 - Lenkwinkelgeber
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

(43) - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum

(368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 (605) - Massepunkt, an der Lenksäule
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

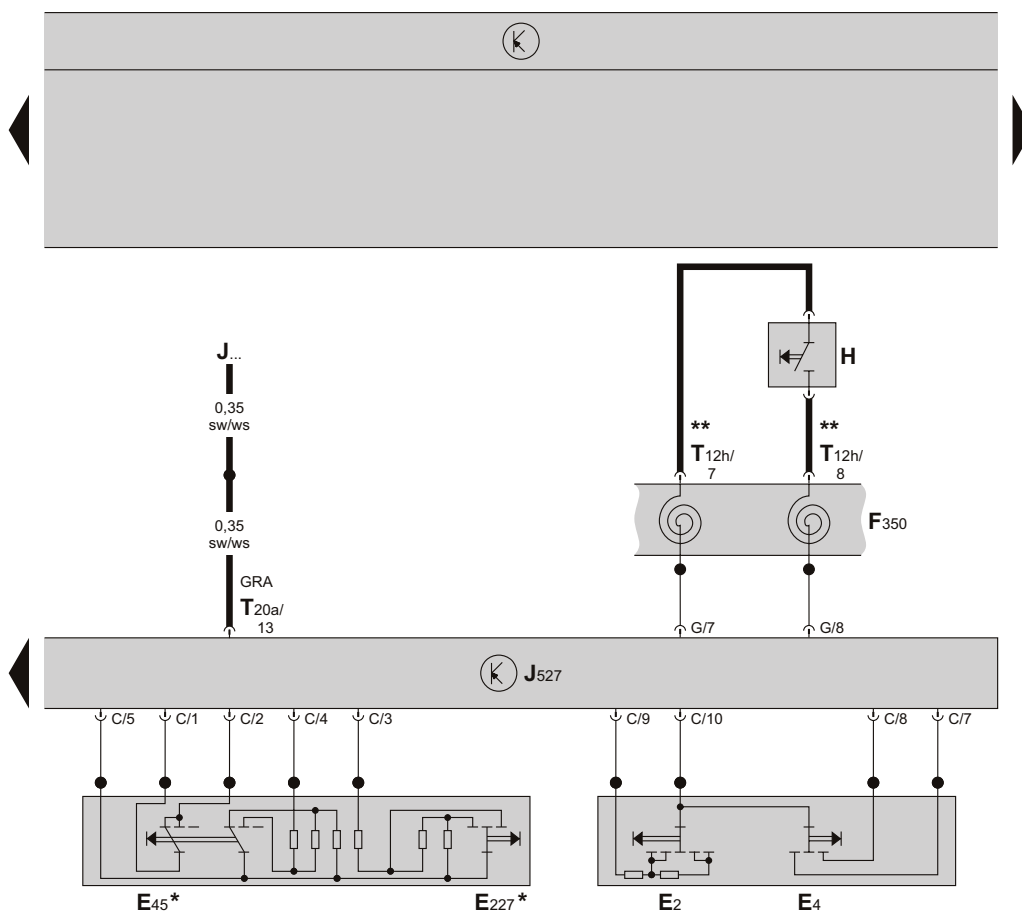
Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Abruftaste für Multifunktionsanzeige, Lenkwinkelgeber, Magnet für Zündschlüsselabzugssperre


127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
S97-4606

D - Zündanlassschalter
 E86 - Abruftaste für Multifunktionsanzeige
 E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 F319 - Schalter für Wahlhebel in P gesperrt
 G85 - Lenkwinkelgeber
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 N376 - Magnet für Zündschlüsselabzugssperre

T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 * - nur bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (MFA)
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für GRA, Signalhornbetätigung, Wickelfeder



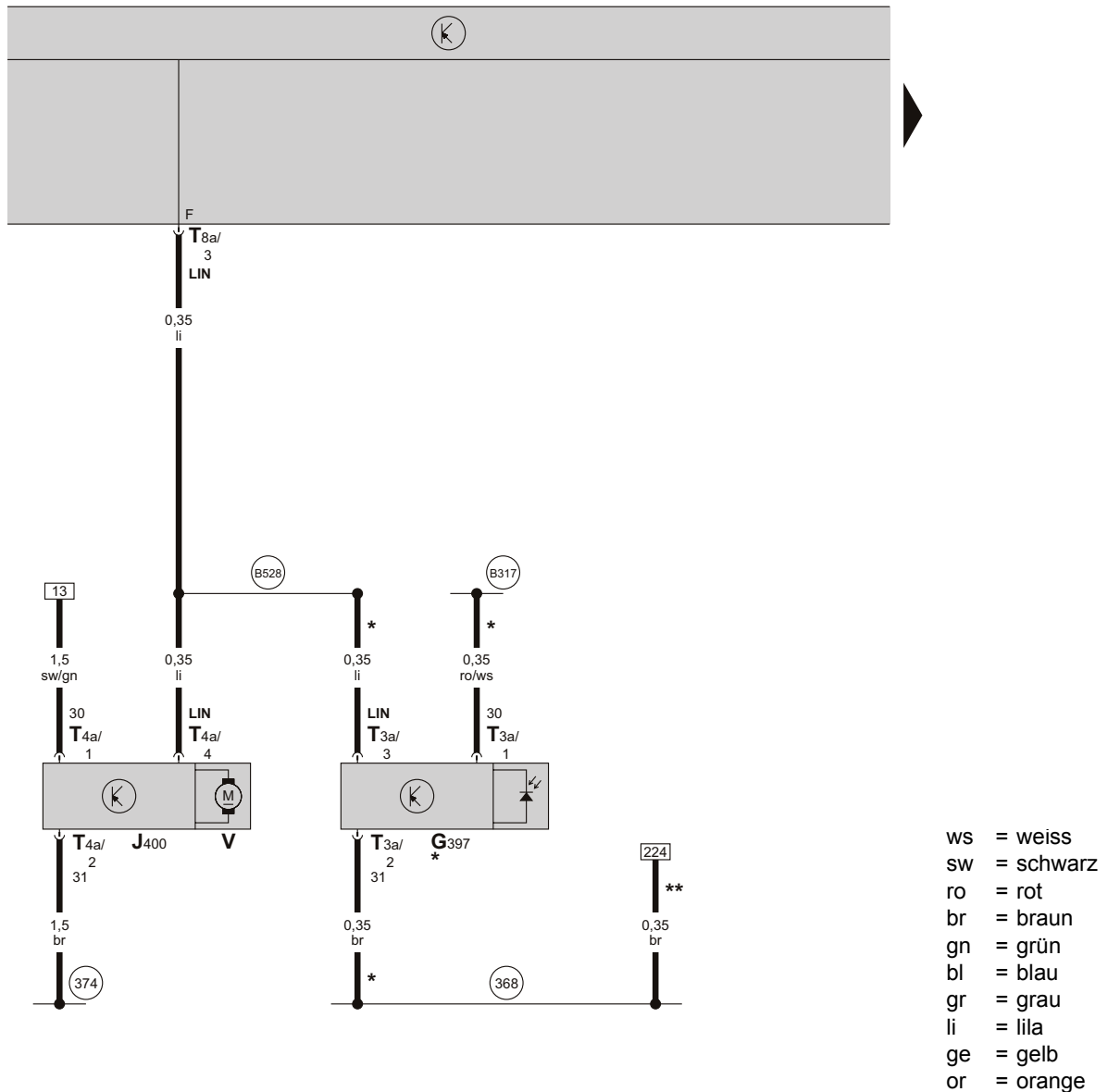
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154
 S97-5119

E2 - Blinkerschalter
 E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
 E45 - Schalter für GRA
 E227 - Taster für GRA (Set)
 F350 - Wickelfeder
 H - Signalhornbetätigung
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik

J... - Steuergeräte für Motoren
 T12h - Steckverbindung, 12-fach, an der Wickelfeder, im Lenkrad
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 * - nur bei Fahrzeugen mit GRA
 ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad

Scheibenwischermotor, Sensor für Regen- und Lichterkennung

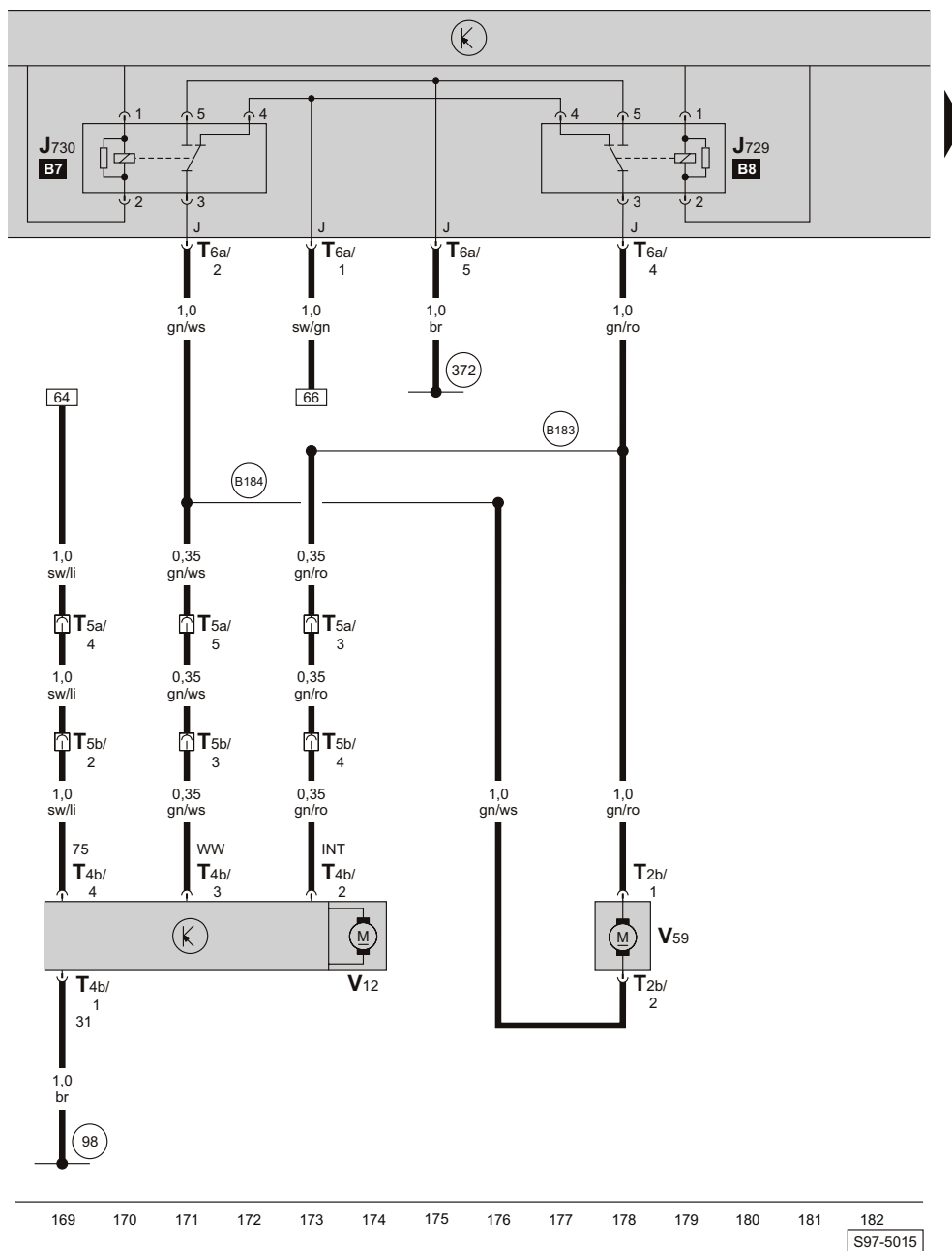


155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168
 S97-4608

- G397 - Sensor für Regen- und Lichterkennung
 J400 - Steuergerät für Wischermotor
 T3a - Steckverbindung, 3-fach, am Sensor für Regen- und Lichterkennung
 T4a - Steckverbindung, 4-fach, am Scheibenwischermotor
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 V - Scheibenwischermotor

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B528) - Verbindung -1- (LIN-Bus), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sensor für Regenerkennung und automatischer Fahrlichteinschaltung
 ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

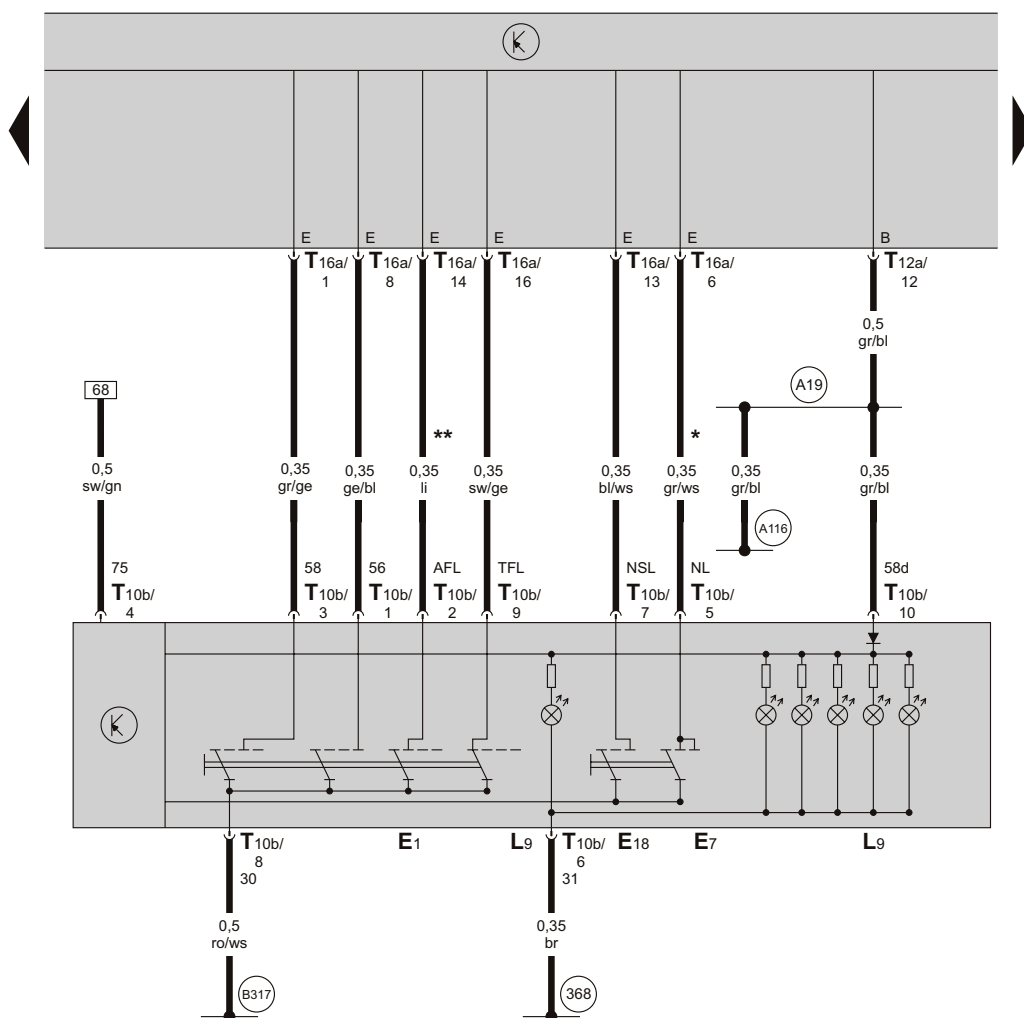
Relais für Scheibenwaschpumpe, Motor für Heckscheibenwischer, Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe, (gilt für Fahrzeuge mit Heckscheibenwischer)



- J729 - Relais -1- für Scheibenwaschpumpe, am Steuergerät für Bordnetz
 J730 - Relais -2- für Scheibenwaschpumpe, am Steuergerät für Bordnetz
 T2b - Steckverbindung, 2-fach, auf der Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Heckscheibenwischer
 T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
 T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
 T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- V12 - Motor für Heckscheibenwischer
 V59 - Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
 (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
 (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B183) - Verbindung -1- (Scheibenwaschpumpe), im Leitungsstrang Innenraum
 (B184) - Verbindung -2- (Scheibenwaschpumpe), im Leitungsstrang Innenraum

Lichtschalter



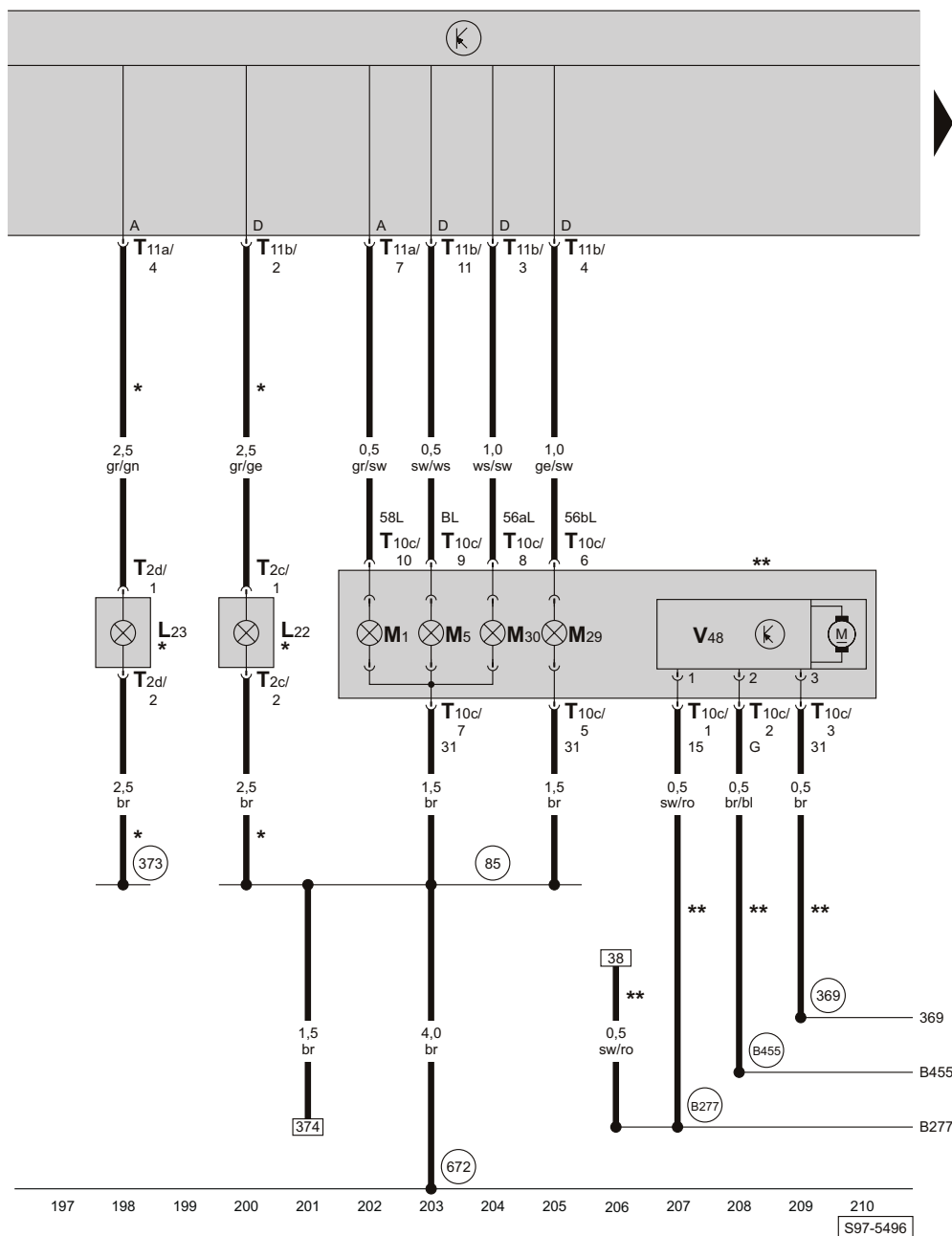
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196
													S97-4610

E1 - Lichtschalter
 E7 - Schalter für Nebelscheinwerfer
 E18 - Schalter für Nebelschlussleuchte
 L9 - Lampe für Lichtschalterbeleuchtung
 T10b - Steckverbindung, 10-fach, am Lichtschalter
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

(368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
 (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer
 ** - nur bei Fahrzeugen mit automatischer Fahrlichteinschaltung

Scheinwerfer links, Nebelscheinwerfer

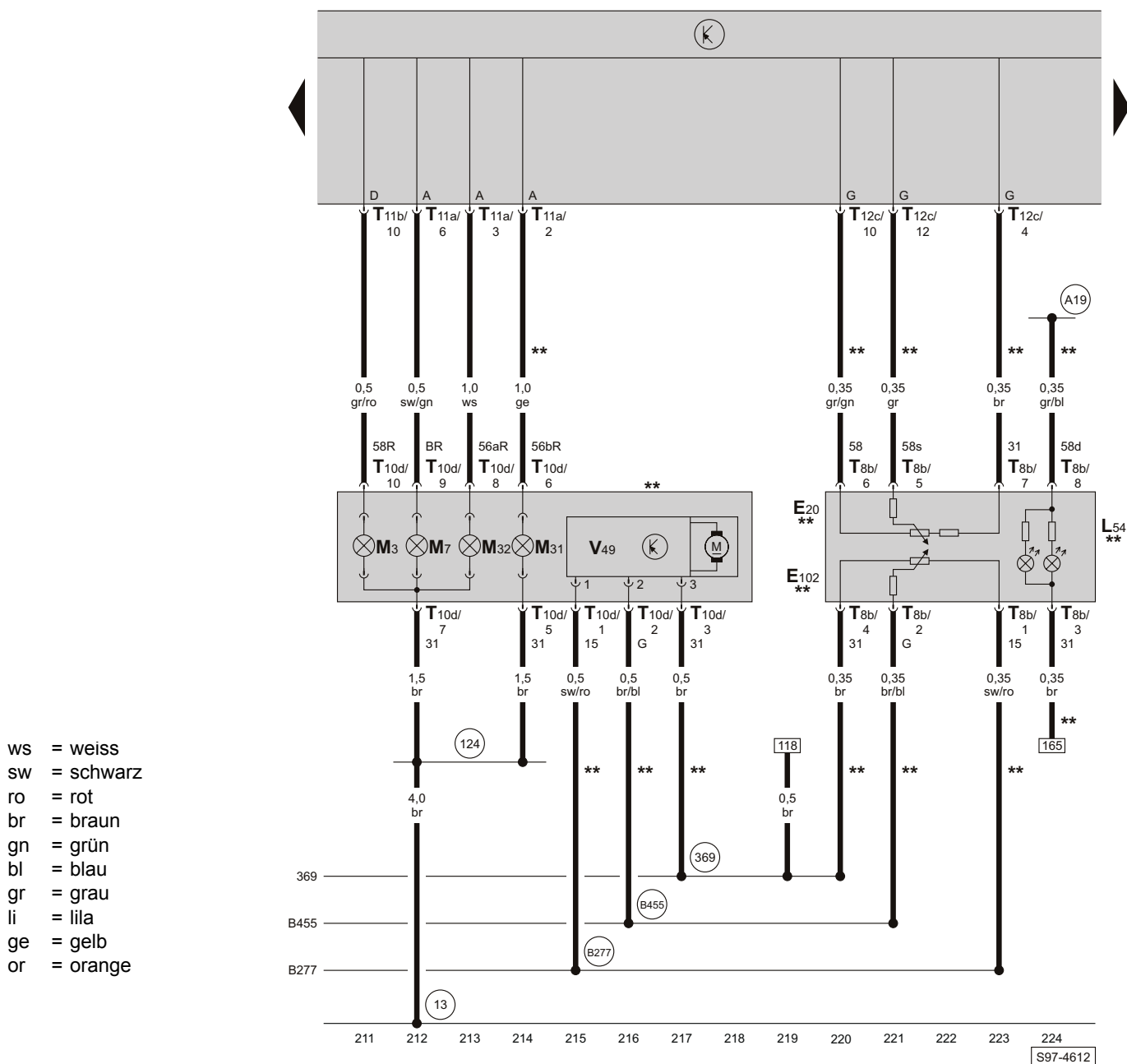


- L22 - Lampe für Nebelscheinwerfer links
- L23 - Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- M1 - Lampe für Standlicht links
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M29 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- T2c - Steckverbindung, 2-fach, am Nebelscheinwerfer links
- T2d - Steckverbindung, 2-fach, am Nebelscheinwerfer rechts
- T10c - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer links
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (369) - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum
- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (B277) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B455) - Verbindung (Leuchtweitenregelung), im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer
- ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

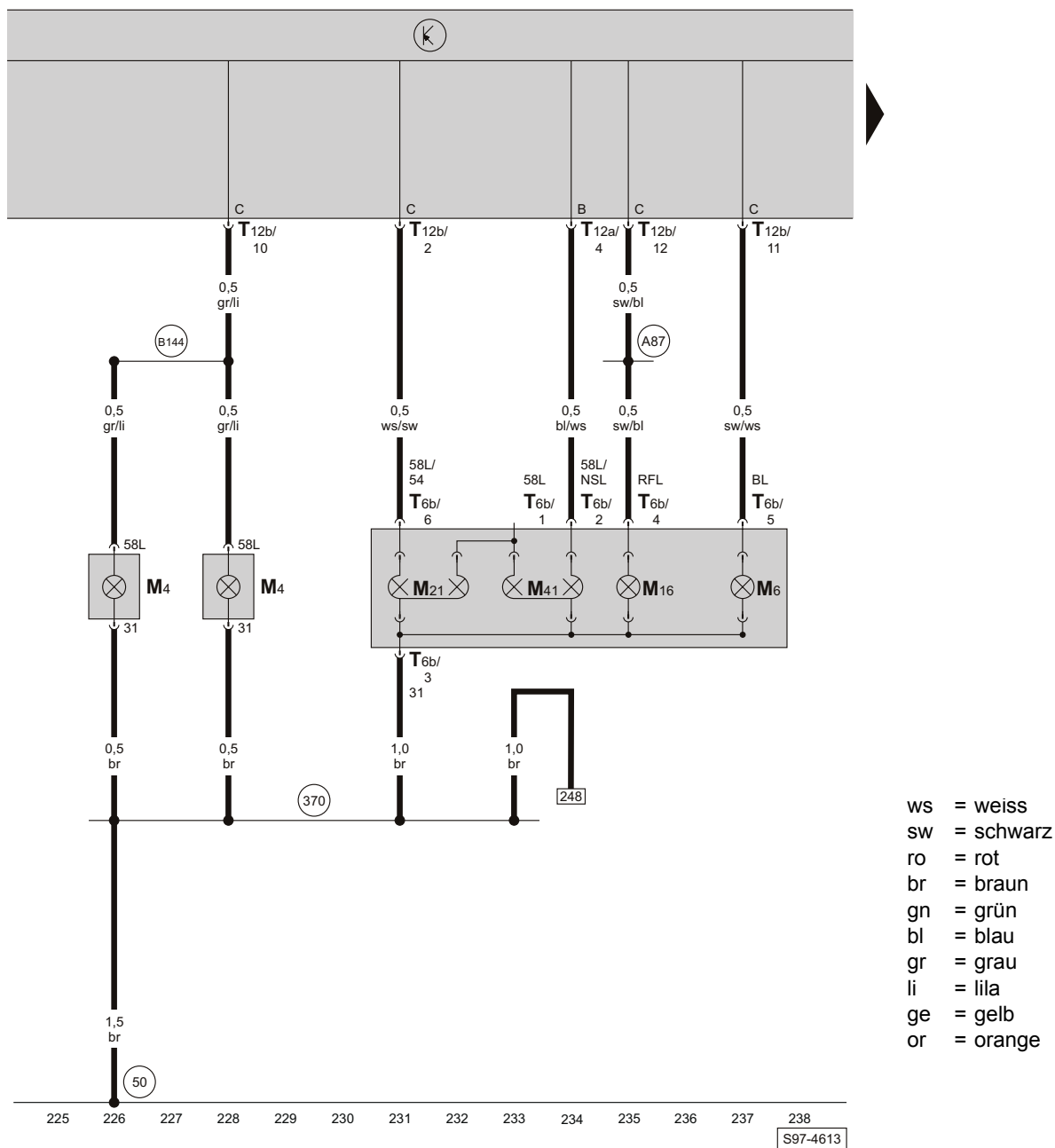
Scheinwerfer rechts, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente, Einsteller für Leuchtweitenregelung



- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E102 - Einsteller für Leuchtweitenregelung
- L54 - Lampe für Beleuchtung/ Einsteller für Leuchtweitenregelung
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M31 - Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- T8b - Steckverbindung, 8-fach, am Regler für Beleuchtung und Einsteller für Leuchtweitenregelung
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer rechts
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

- 13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)
- 124 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- 369 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum
- A19 - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- B277 - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- B455 - Verbindung (Leuchtweitenregelung), im Leitungsstrang Innenraum
- ** - gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen

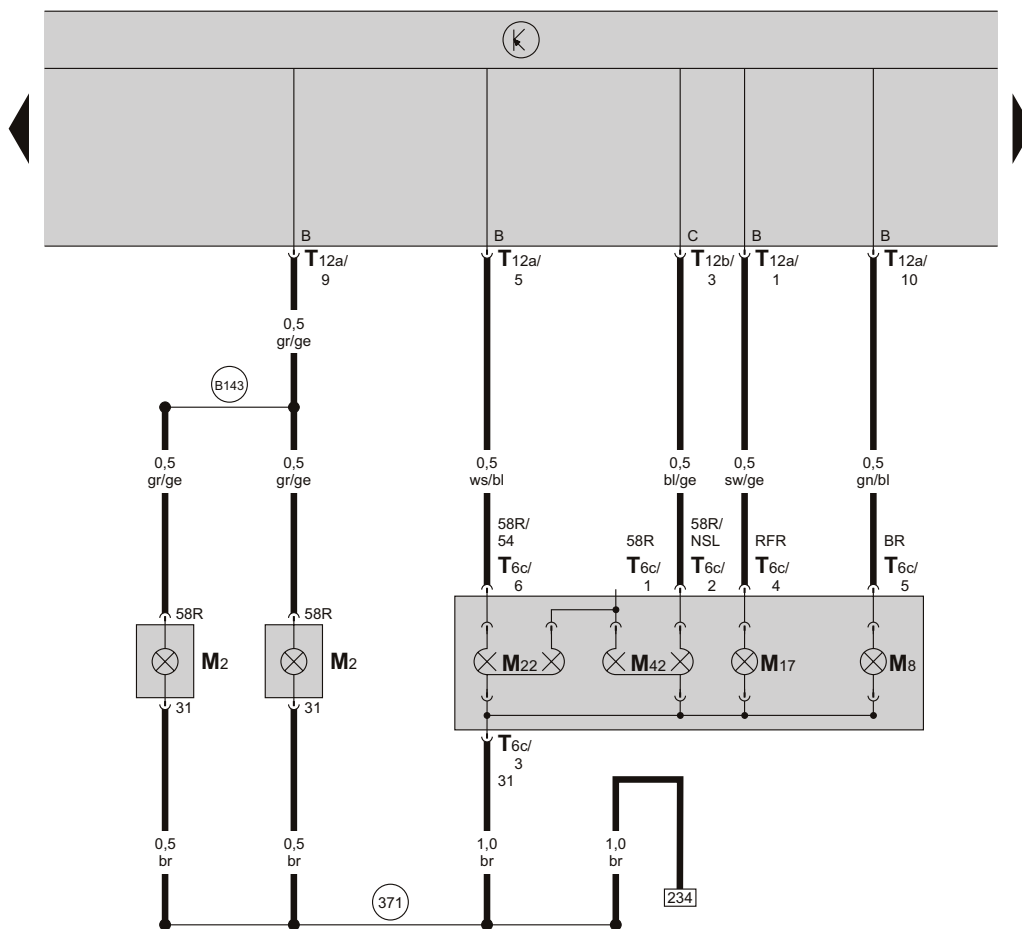
Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)



- M4 - Lampe für Schlusslicht links
 M6 - Lampe für Blinklicht hinten links
 M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
 M21 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht links
 T6b - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte links
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
 (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A87) - Verbindung (Rückfahrleuchten), im Schalttafelleitungsstrang
 (B144) - Plusverbindung (58L), im Leitungsstrang Innenraum

Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Stufenheck)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

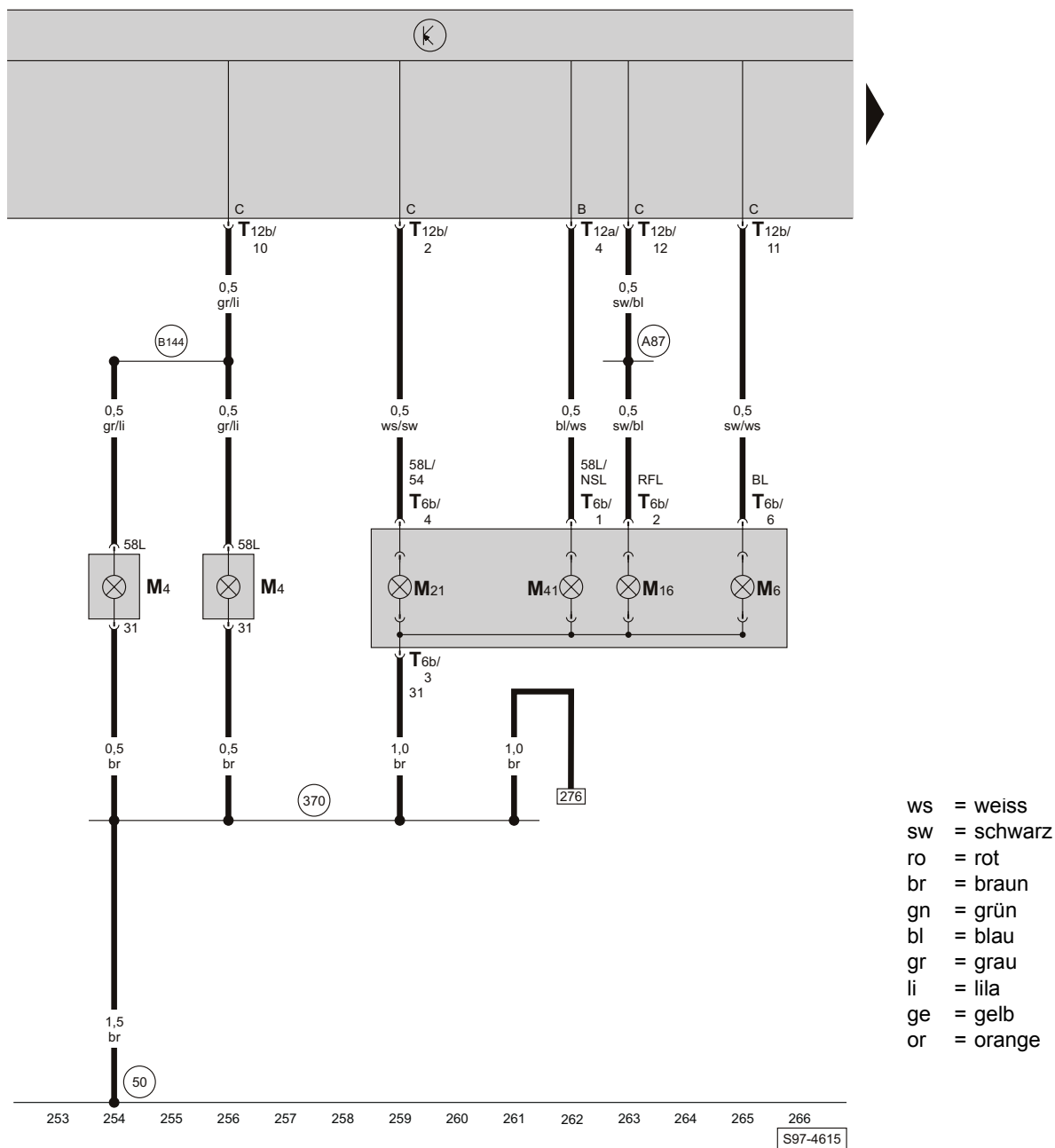
239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252
 S97-4614

M2 - Lampe für Schlusslicht rechts
 M8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
 M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
 M22 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht rechts
 M42 - Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte rechts
 T6c - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte rechts
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

(371) - Masseverbindung -6-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B143) - Plusverbindung (58R), im Leitungsstrang Innenraum

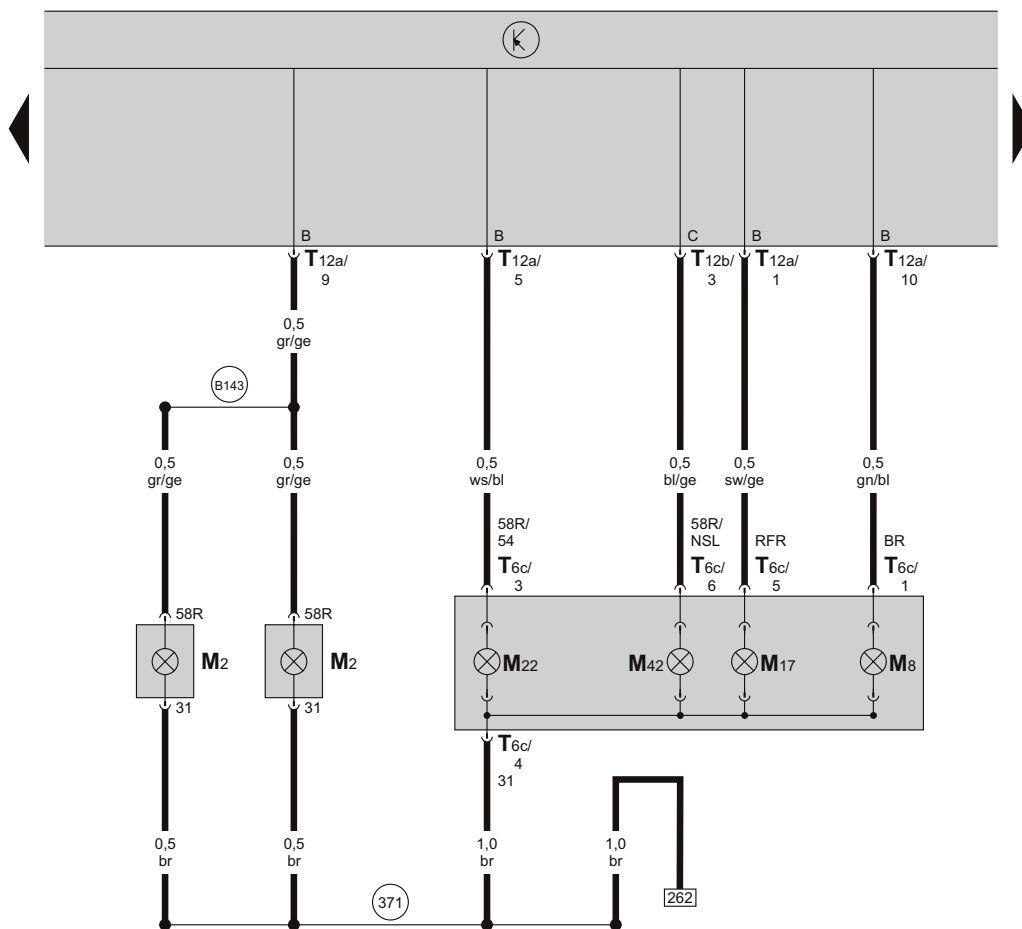
Schlussleuchte links (gilt für Fahrzeuge Combi)



- M4 - Lampe für Schlusslicht links
M6 - Lampe für Blinklicht hinten links
M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
M21 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht links
M41 - Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte links
T6b - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte links
T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
(370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
(A87) - Verbindung (Rückfahrleuchten), im Schalttafelleitungsstrang
(B144) - Plusverbindung (58L), im Leitungsstrang Innenraum

Schlussleuchte rechts (gilt für Fahrzeuge Combi)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

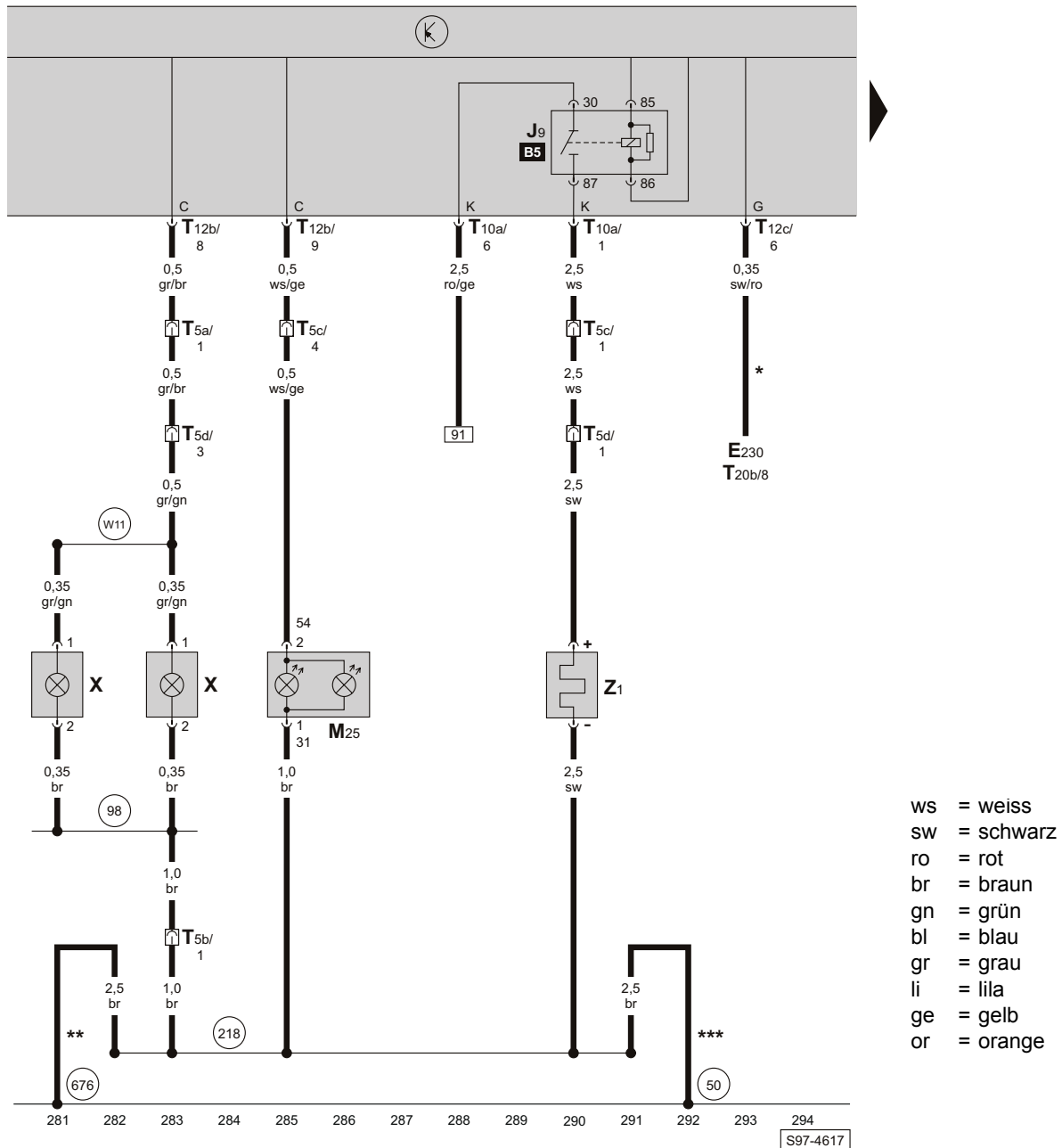
267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280
 S97-4616

M2 - Lampe für Schlusslicht rechts
 M8 - Lampe für Blinklicht hinten rechts
 M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
 M22 - Lampe für Schlusslicht und Bremslicht rechts
 M42 - Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte rechts
 T6c - Steckverbindung, 6-fach, an der Schlussleuchte rechts
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)

(371) - Masseverbindung -6-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B143) - Plusverbindung (58R), im Leitungsstrang Innenraum

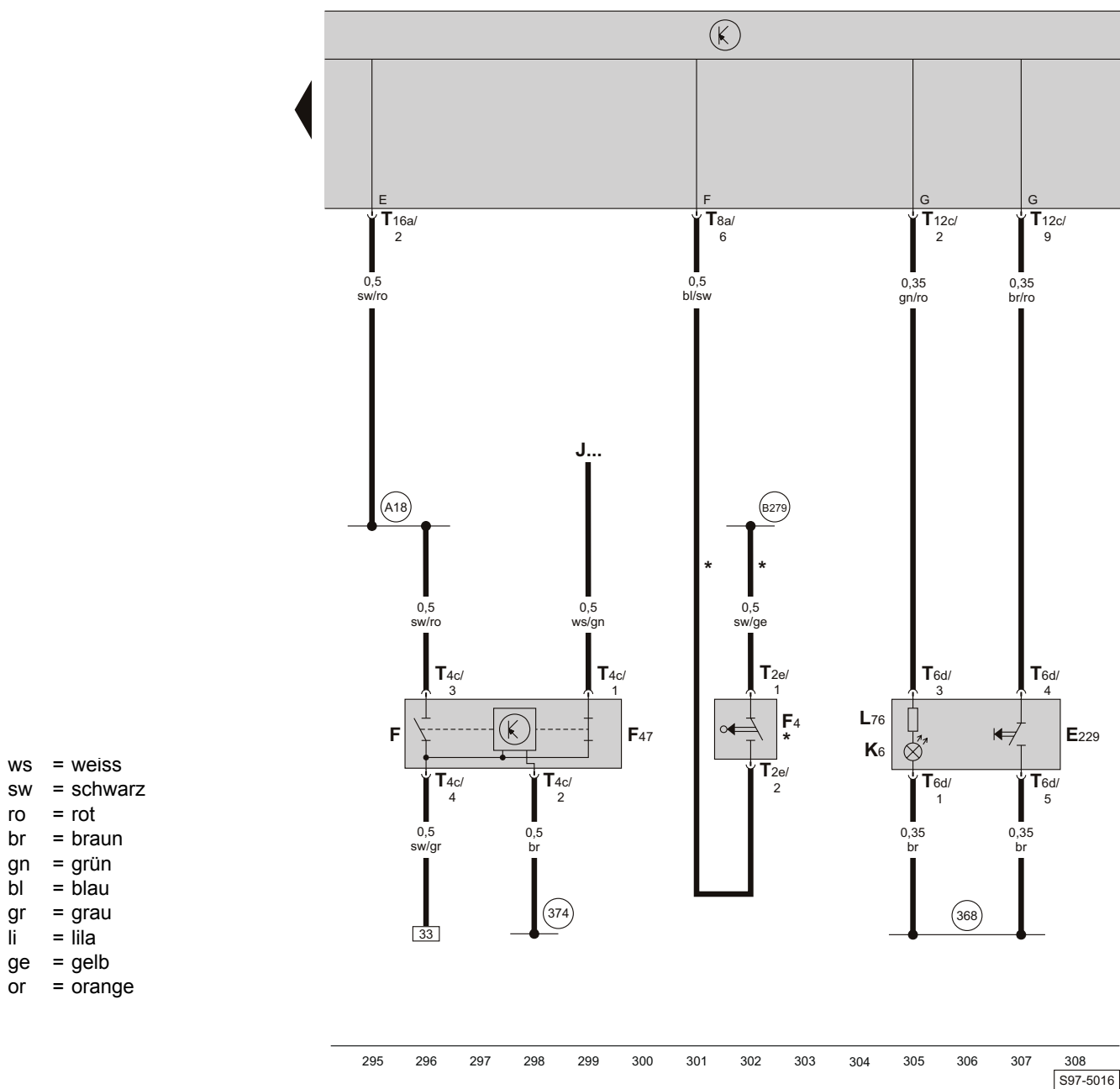
hochgesetztes Bremslicht, Kennzeichenleuchte, Relais für beheizbare Heckscheibe, beheizbare Heckscheibe



- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- J9 - Relais für beheizbare Heckscheibe, am Steuergerät für Bordnetz
- M25 - Lampen für hochgesetztes Bremslicht
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- X - Kennzeichenleuchte

- Z1 - beheizbare Heckscheibe
- (50) - Masspunkt, im Kofferraum links
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (218) - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
- (676) - Masspunkt -2-, im Kofferraum links
- (W11) - Plusverbindung (58), im Leitungsstrang Heckklappe
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- ** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
- *** - nur bei Fahrzeugen Combi

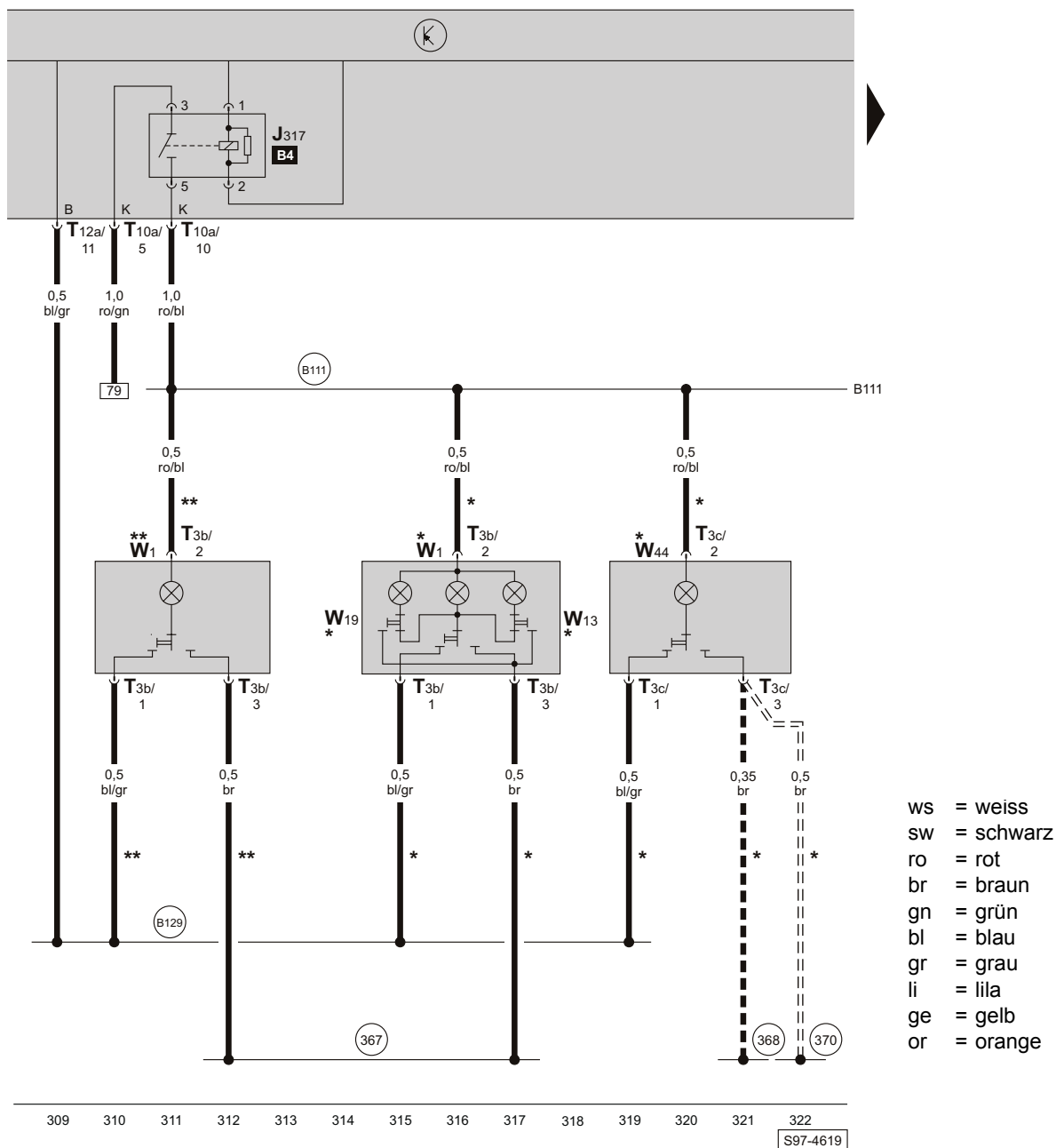
Taster für Warnlicht, Bremspedalschalter, Schalter für Rückfahrleuchten



- E229 - Taster für Warnlicht
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- J... - Steuergeräte für Motoren
- K6 - Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, am Schalter für Rückfahrleuchten
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6d - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Warnlicht
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- 368 - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18 - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- B279 - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

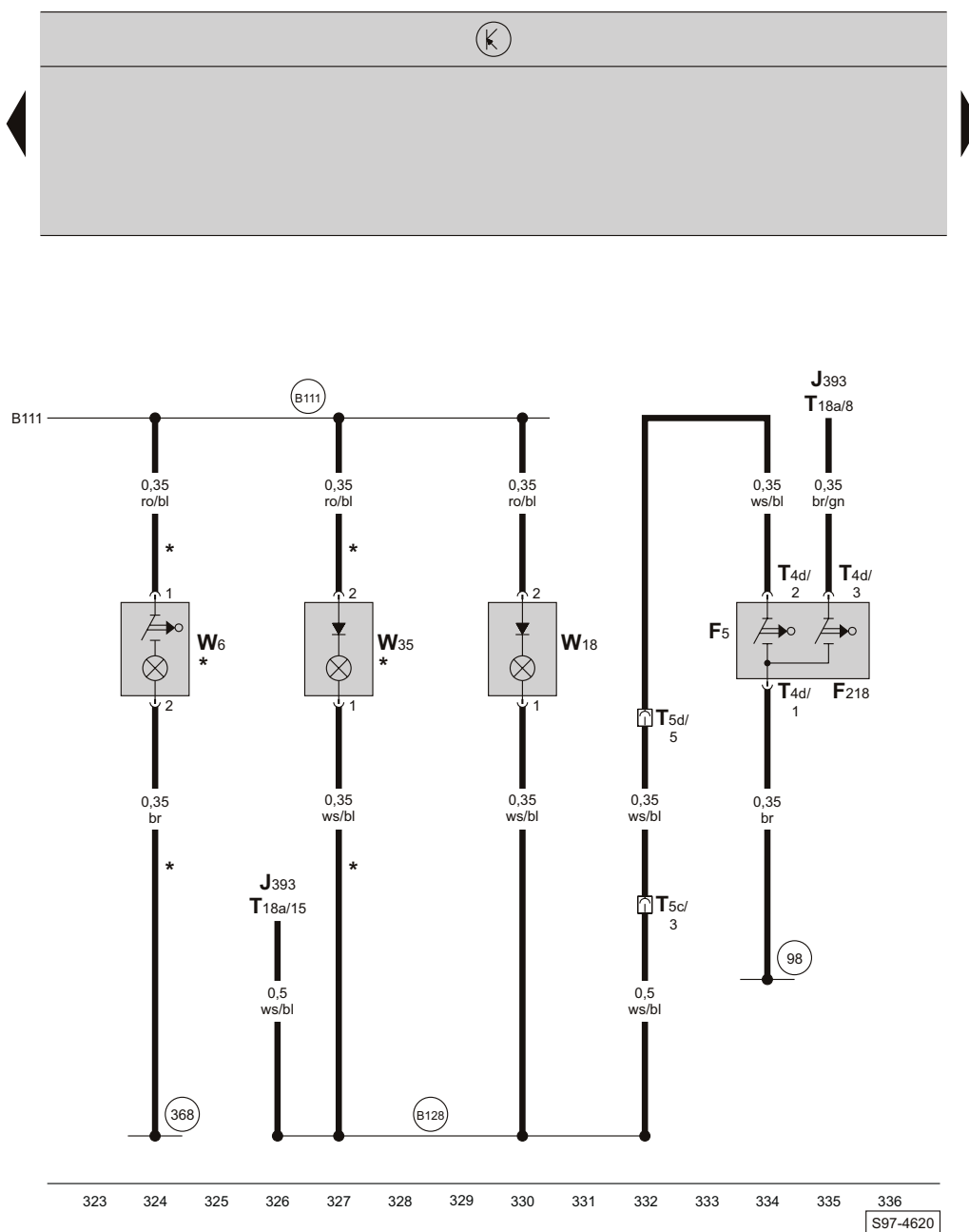
Innenleuchte vorn, Leseleuchte hinten, Relais für Spannungsversorgung Klemme 30



- J317 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30, am Steuergerät für Bordnetz
 T3b - Steckverbindung, 3-fach, an der Lampe der Innenleuchte vorn
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, an der Leseleuchte hinten Mitte
 T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 W1 - Innenleuchte vorn
 W13 - Leseleuchte Beifahrerseite
 W19 - Leseleuchte Fahrerseite
 W44 - Leseleuchte hinten Mitte

- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B111) - Plusverbindung (30al), im Leitungsstrang Innenraum
 (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung
 ** - nur bei Fahrzeugen ohne Sonderausstattung
- ■ ■ - nur bei Fahrzeugen ohne Kopfairbag
 - - - - nur bei Fahrzeugen mit Kopfairbag

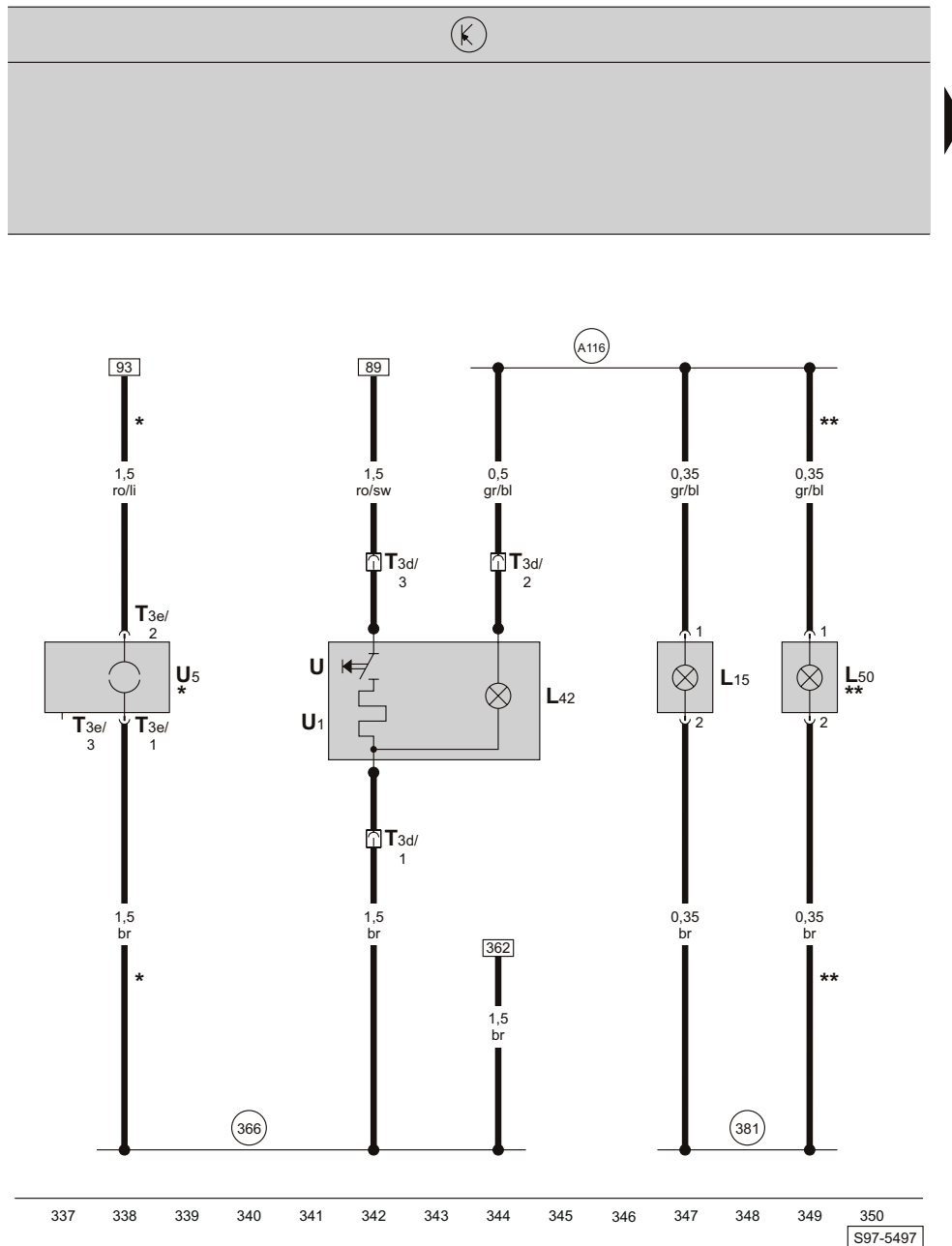
Handschuhfachleuchte, Kofferraumleuchte, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
- F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- W6 - Handschuhfachleuchte
- W18 - Kofferraumleuchte links
- W35 - Kofferraumleuchte rechts

- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B111) - Plusverbindung (30aI), im Leitungsstrang Innenraum
- (B128) - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

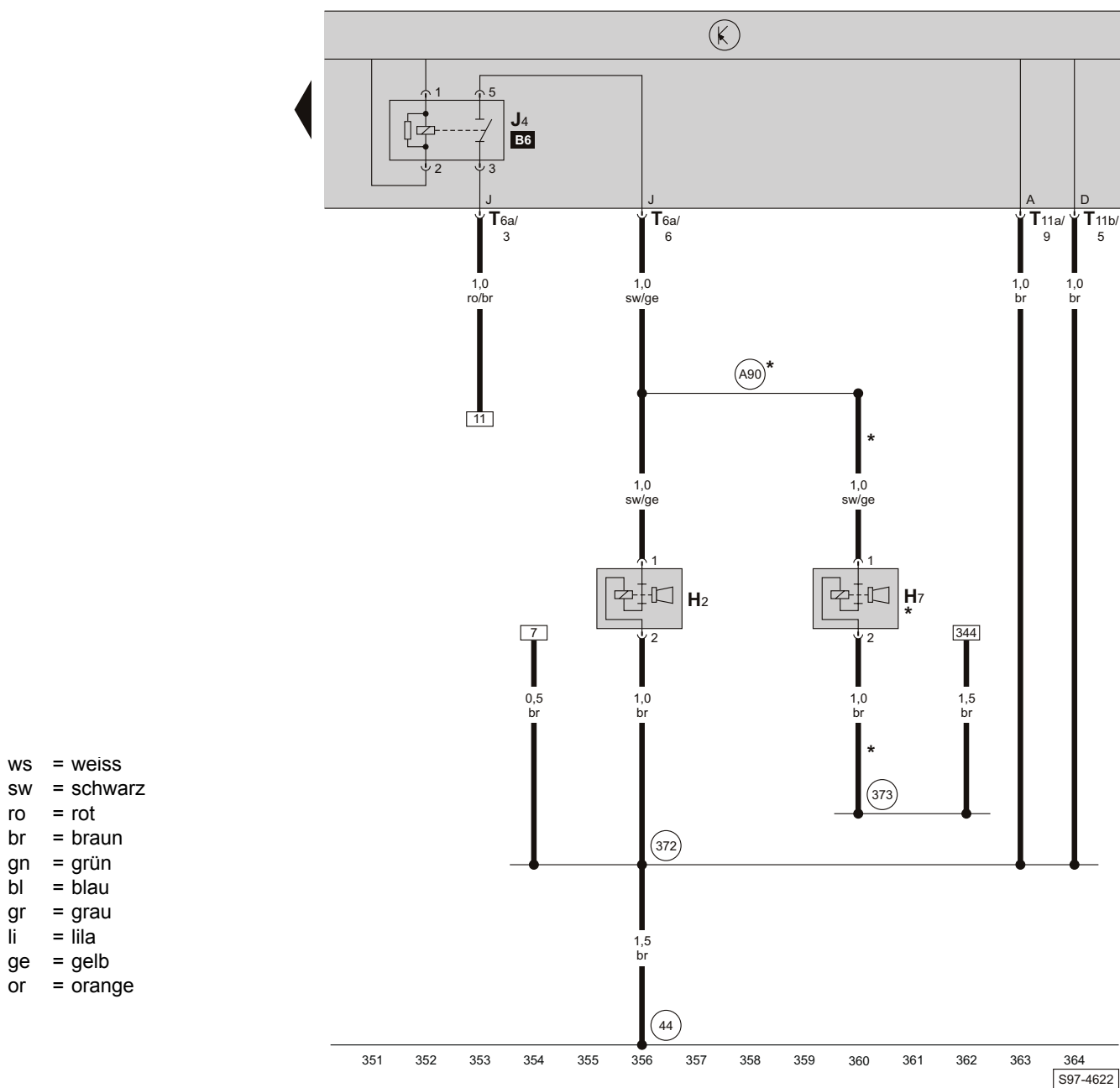
Steckdose, Zigarettenanzünder, Steckdose im Kofferraum, Ascherbeleuchtung



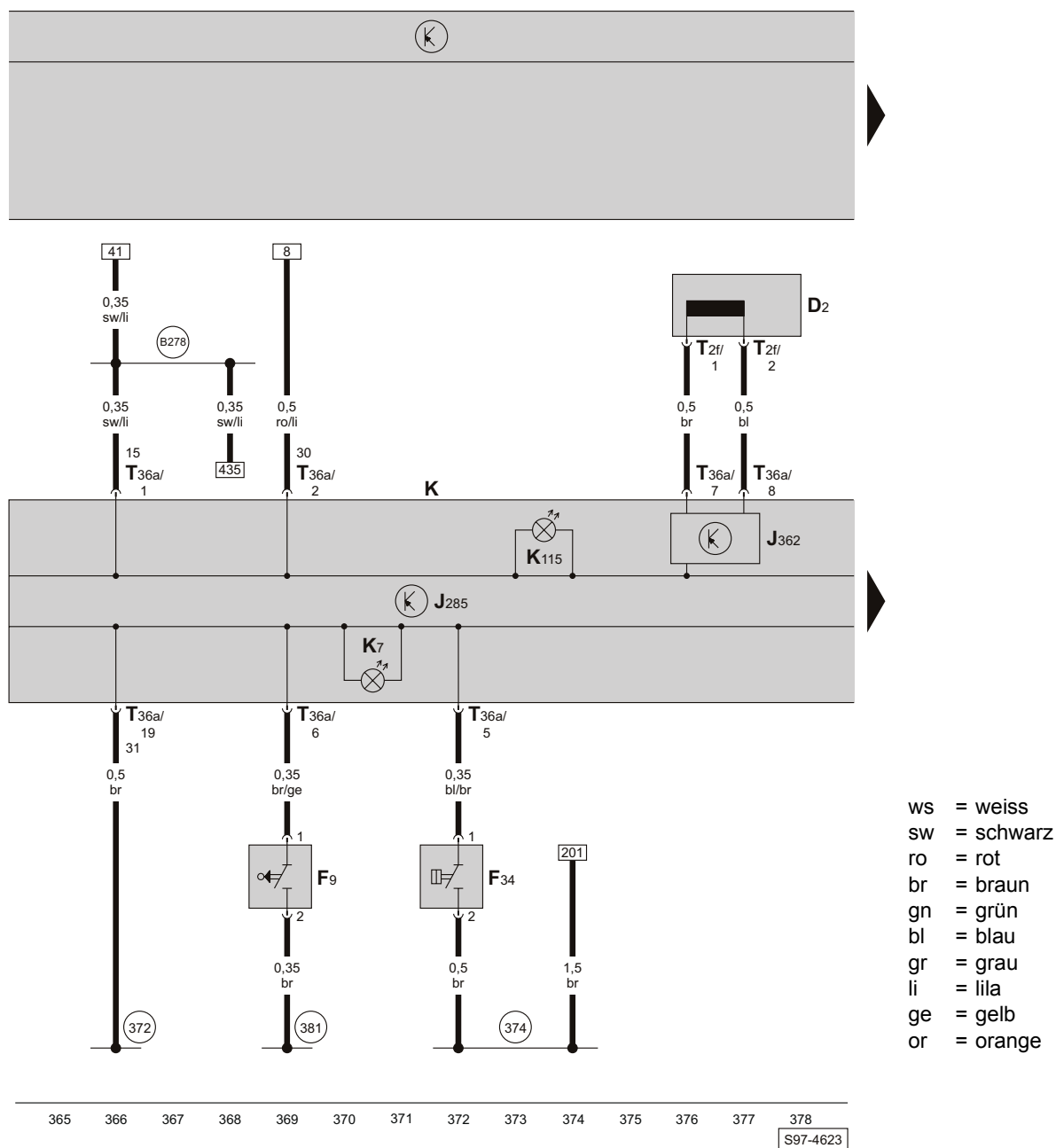
- L15 - Lampe für Ascherbeleuchtung vorn
- L42 - Lampe für Beleuchtung Steckdose
- L50 - Lampe für Ascherbeleuchtung hinten Mitte
- T3d - Steckverbindung, 3-fach, an der Steckdose
- T3e - Steckverbindung, 3-fach, an der Steckdose im Kofferraum rechts
- U - Steckdose
- U1 - Zigarettenzünder
- U5 - 12 V - Steckdose im Kofferraum rechts

- 366 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 - 381 - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 - A116 - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Combi
** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Signalhorn, Relais für Signalhorn



Wegfahrsicherung, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Schalter für Handbremskontrolle, Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand

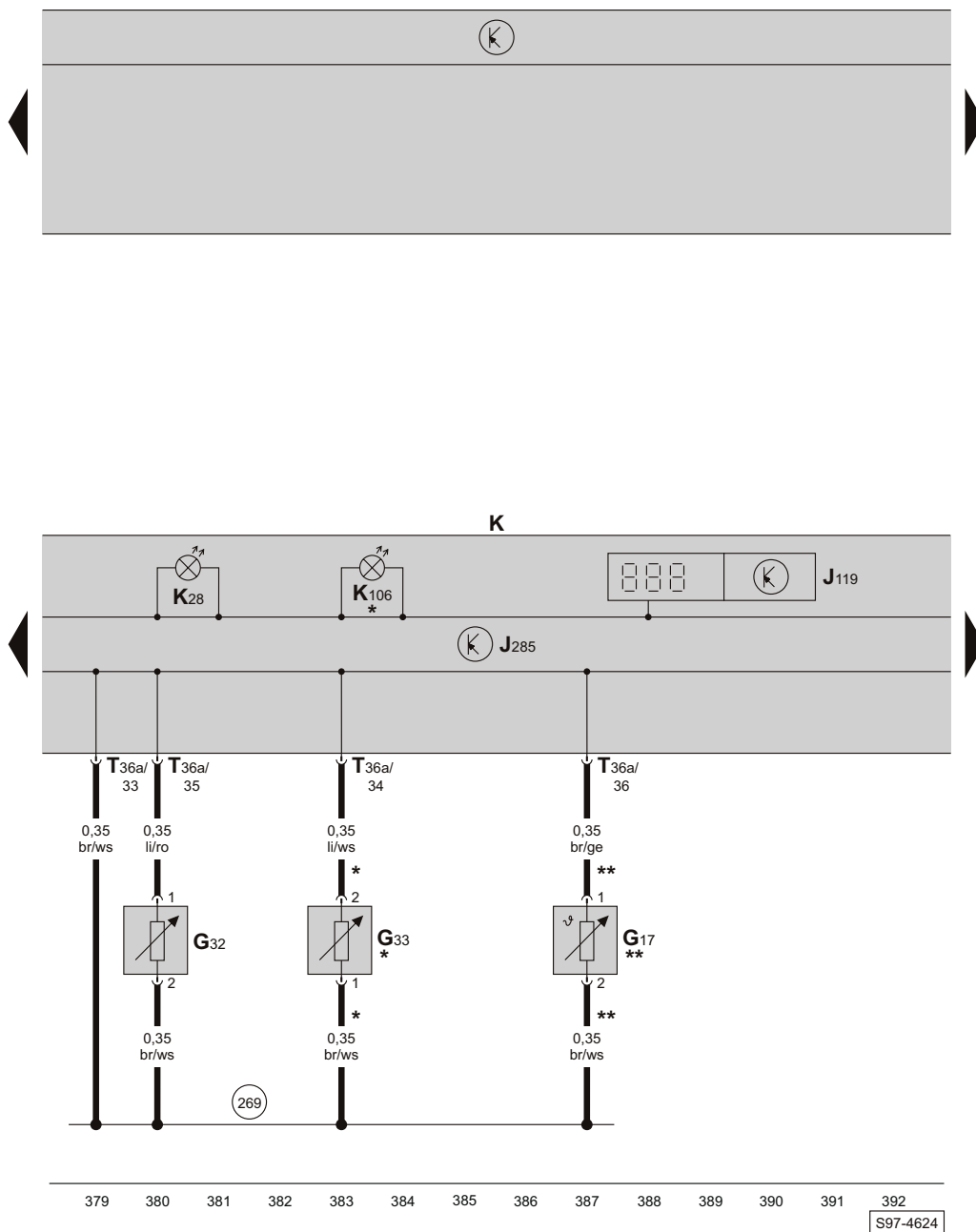


- D2 - Lesespule für Wegfahrsicherung (am Zündanlassschalter)
- F9 - Schalter für Handbremskontrolle
- F34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K - Schalttafeleinsatz
- K7 - Kontrolllampe für Bremsflüssigkeitsstand und Handbremse
- K115 - Kontrolllampe für Wegfahrsperre
- T2f - Steckverbindung, 2-fach, an der Lesespule für Wegfahrsicherung

T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Multifunktionsanzeige (MFA), Geber für Kühlmittelmangelanzeige, Geber für Scheibenwaschwasserstand, Temperaturfühler für Außentemperatur



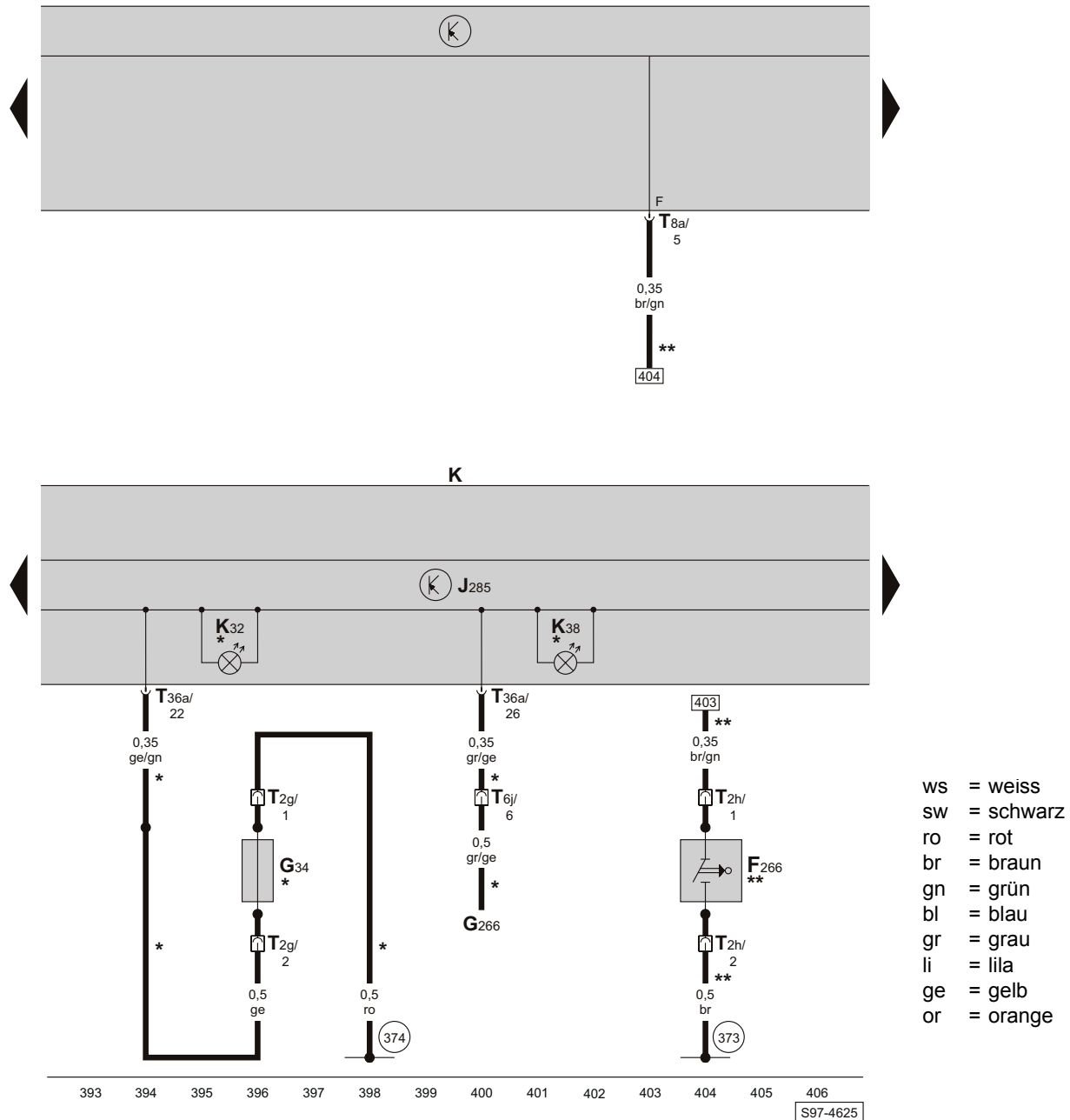
- G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur, unter dem Stoßfänger vorne
G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
G33 - Geber für Scheibenwaschwasserstand
J119 - Multifunktionsanzeige
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
K106 - Kontrolllampe für Waschwassermangel

T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

(269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang

- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung
** - nur bei Fahrzeugen mit Multifunktionsanzeige (MFA) und oder mit Climatronic

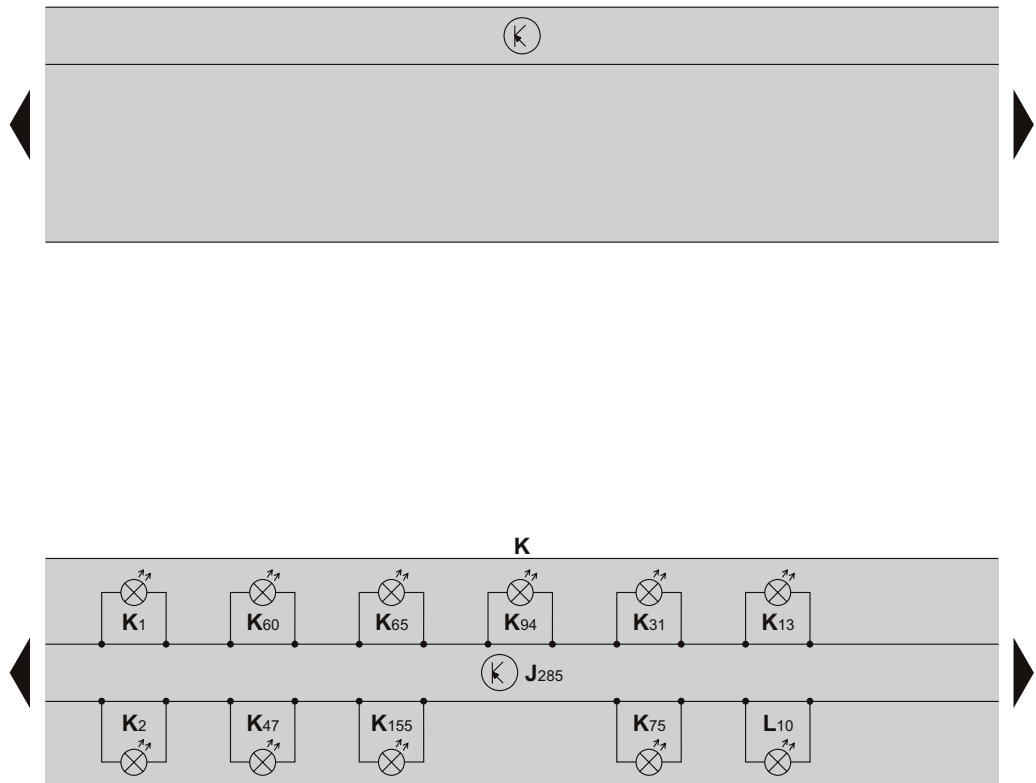
Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kontaktschalter für Motorhaube, Geber für Bremsbelagverschleiß



- F266 - Kontaktschalter für Motorhaube
- G34 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K32 - Kontrolllampe für Bremsbelag
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- T2g - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
- T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Kontaktschalter für Motorhaube
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

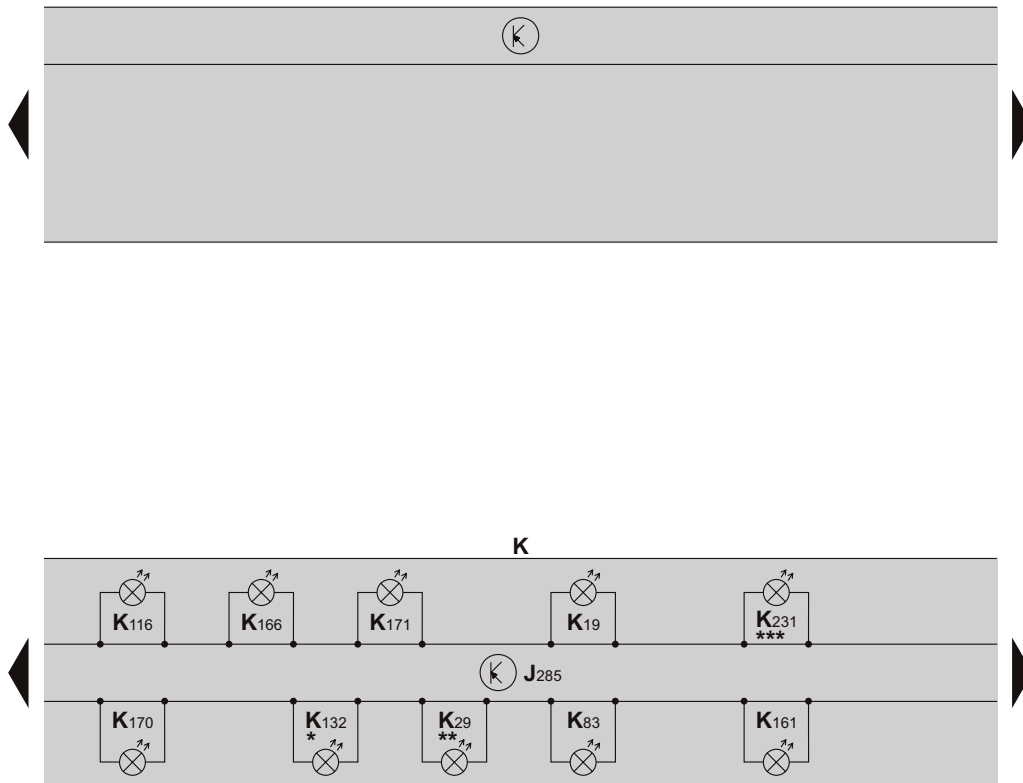
407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420

S97-5498

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K1 - Kontrolllampe für Fernlicht
 K2 - Kontrolllampe für Generator
 K13 - Kontrolllampe für Nebelschlussleuchte
 K31 - Kontrolllampe für GRA
 K47 - Kontrolllampe für ABS

K60 - Kontrolllampe für Abblendlicht
 K65 - Kontrolllampe für Blinker links
 K75 - Kontrolllampe für Airbag
 K94 - Kontrolllampe für Blinker rechts
 K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
 L10 - Lampen für Schalttafeleinsatzbeleuchtung

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen



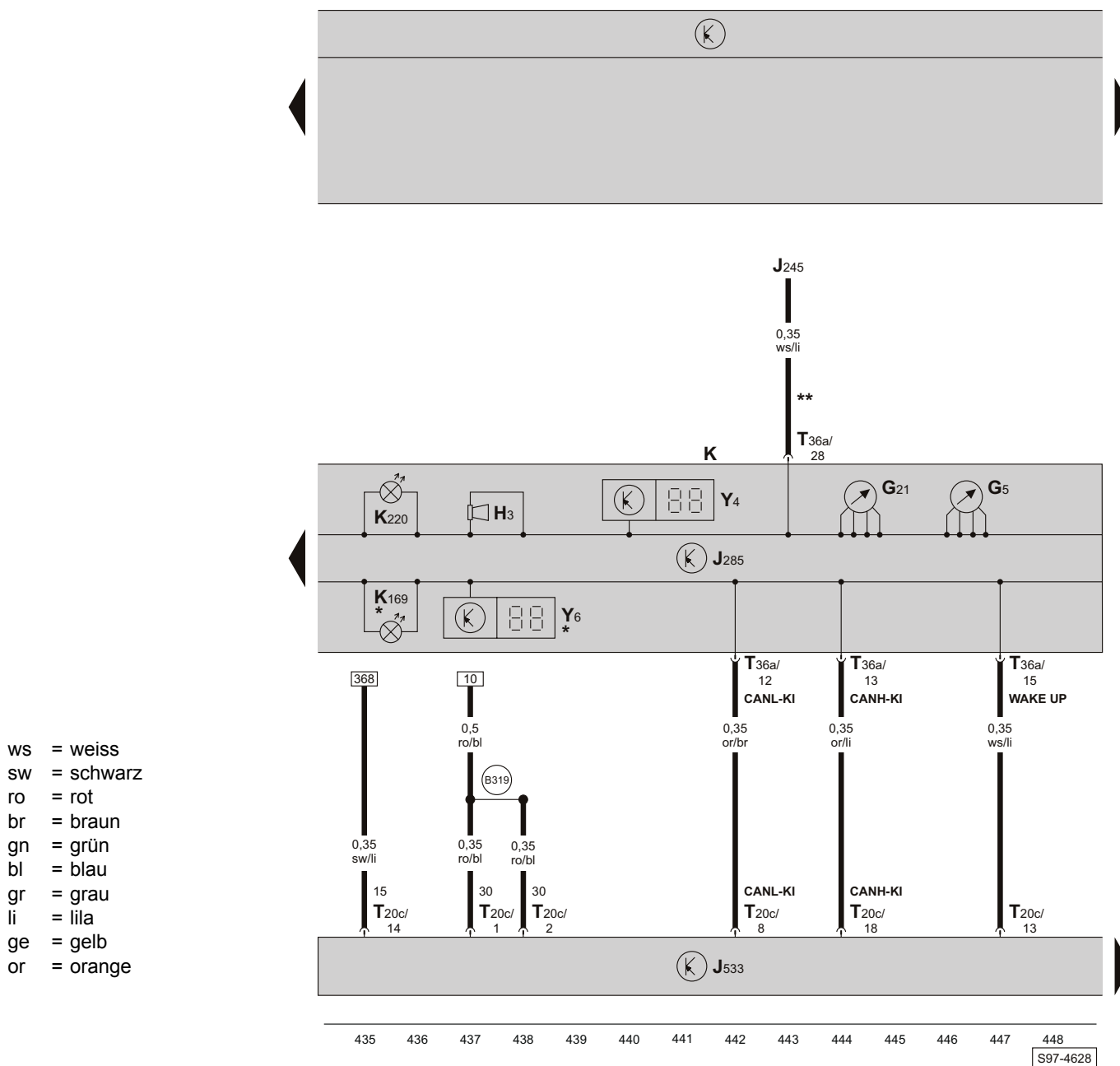
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434
 S97-5017

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
 K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K116 - Kontrolllampe für Heckklappe entriegelt
 K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 K161 - Kontrolllampe für elektromechanische Servolenkung

K166 - Kontrolllampe für offene Türen
 K170 - Kontrolllampe für Lampenausfall
 K171 - Kontrolllampe für offene Motorhaube
 K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
 * - bei Benzinmotoren
 ** - bei Dieselmotoren
 *** - bei Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Wegstreckenanzeige, Summer/ Gong, Wählhebelpositionsanzeige, Diagnose-Interface für Datenbus



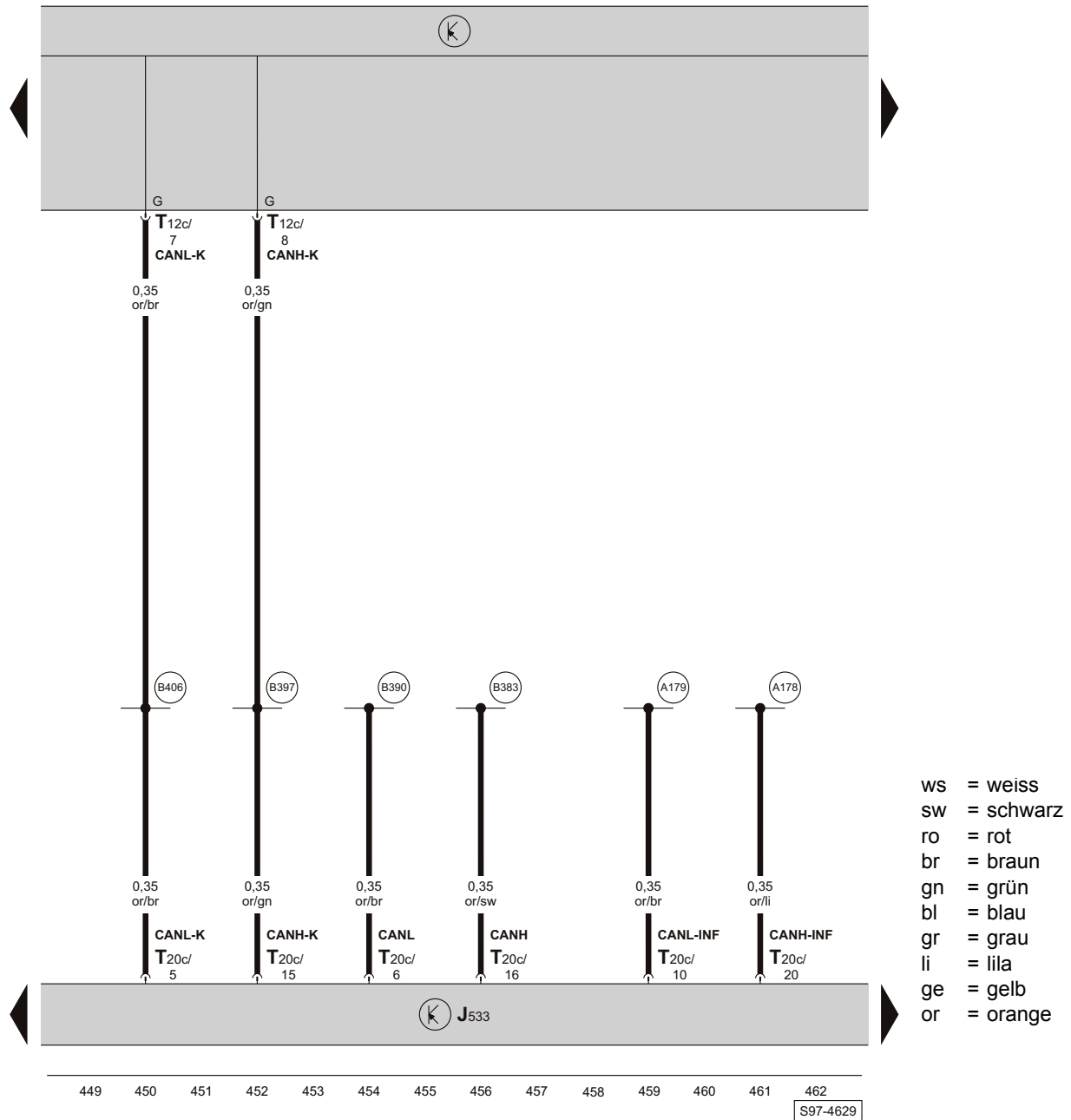
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- H3 - Summer/ Gong
- J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y4 - Wegstreckenanzeige
- Y6 - Wählhebelpositionsanzeige

- (B319) - Plusverbindung -5- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe
- ** - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach

Diagnose-Interface für Datenbus

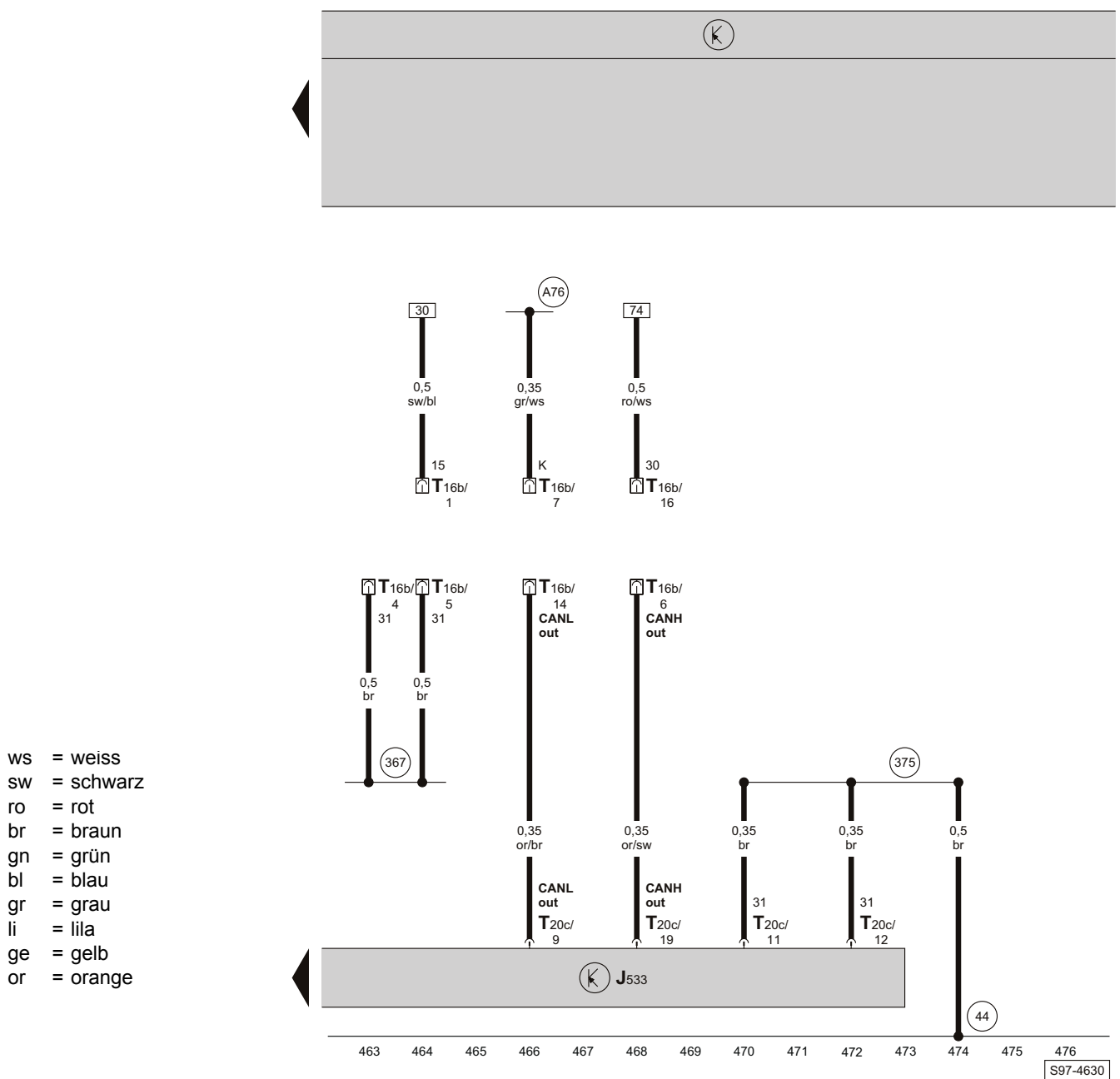


J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

(A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
(A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss



J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- (44) - Massepunkt -1-, an der A-Säule links, unten
 (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (375) - Masseverbindung -10-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

1,4 I - Magneti Marelli 4HV/59 kW, Motorkennbuchstaben BUD

Motorkennbuchstaben BUD

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	2/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	2/2
- Hauptrelais für Elektroantrieb, E-Box	2/3
- E-Box	2/4
- Sicherungshalter	2/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	2/6
- Motorsteuergerät	2/7
- Motorsteuergerät, Geber für Gaspedalstellung	2/8
- Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit	2/9
- Motorsteuergerät, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	2/10
- Motorsteuergerät, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	2/11
- Motorsteuergerät, Einspritzventile, Klopfsensor I	2/12
- Motorsteuergerät, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	2/13
- Motorsteuergerät, Zündanlage	2/14
- Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	2/15
- Motorsteuergerät, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf	2/16
- Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	2/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	2/18

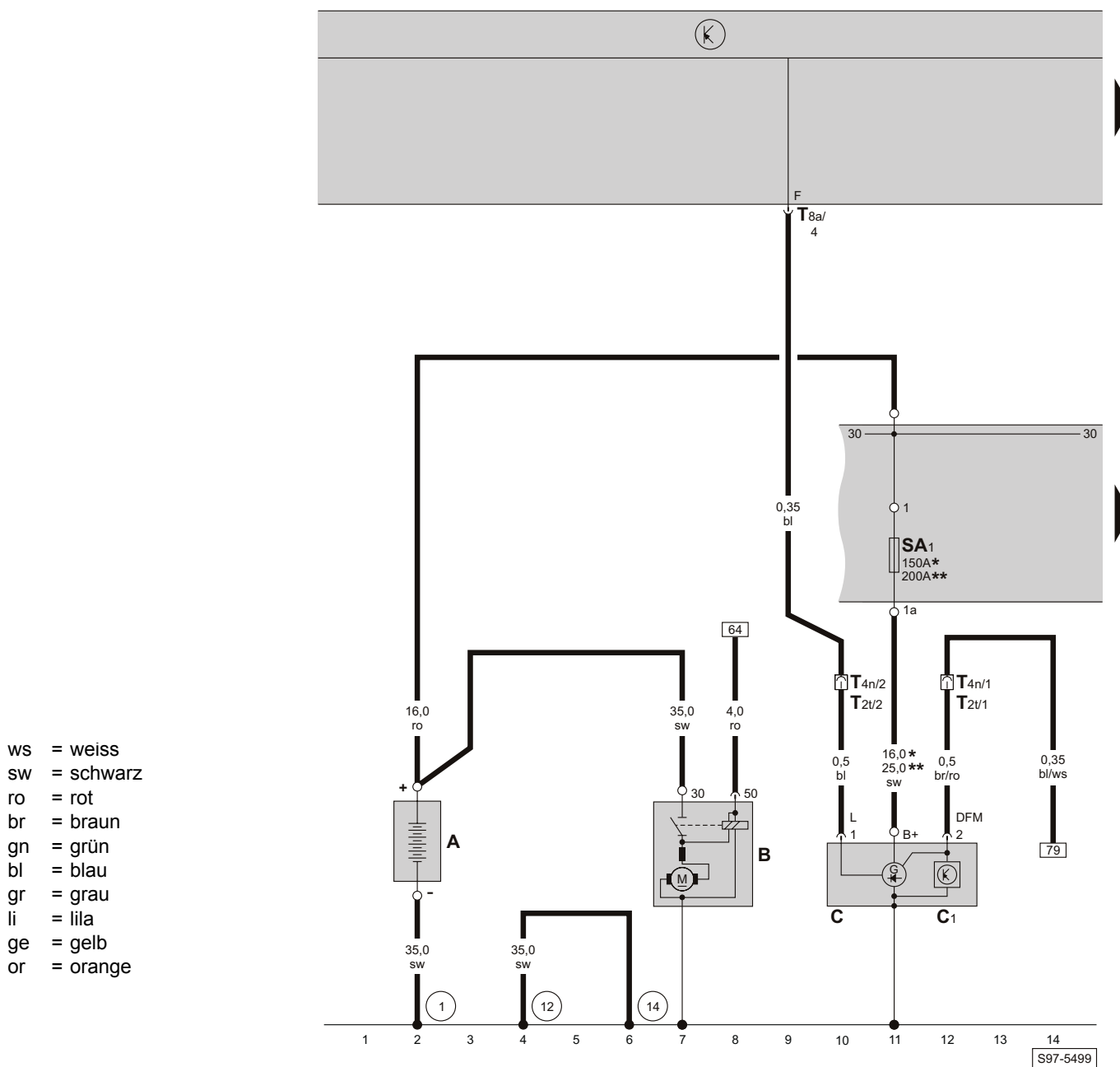
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

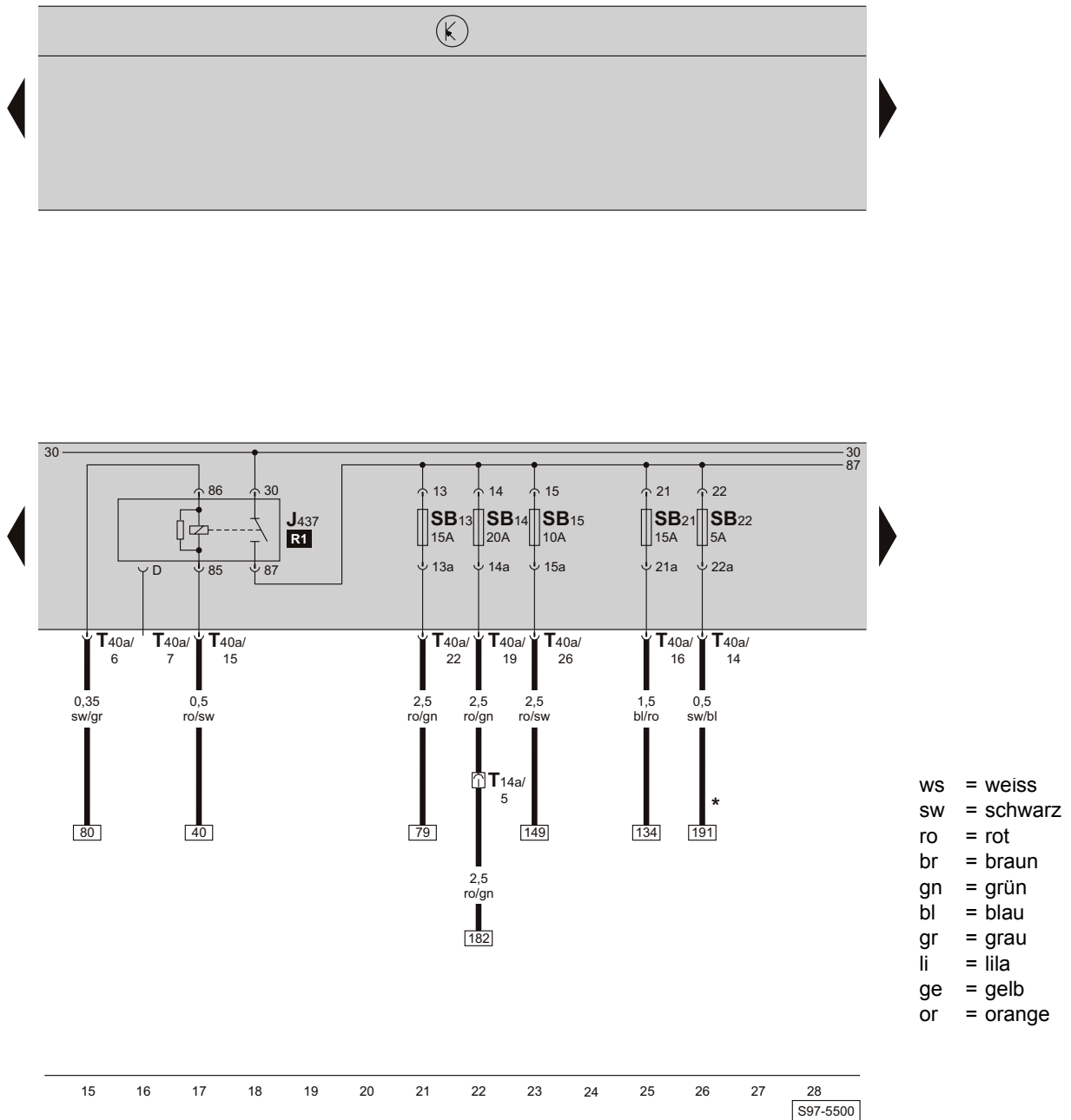
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
B - Anlasser
C - Drehstromgenerator
C1 - Spannungsregler
SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

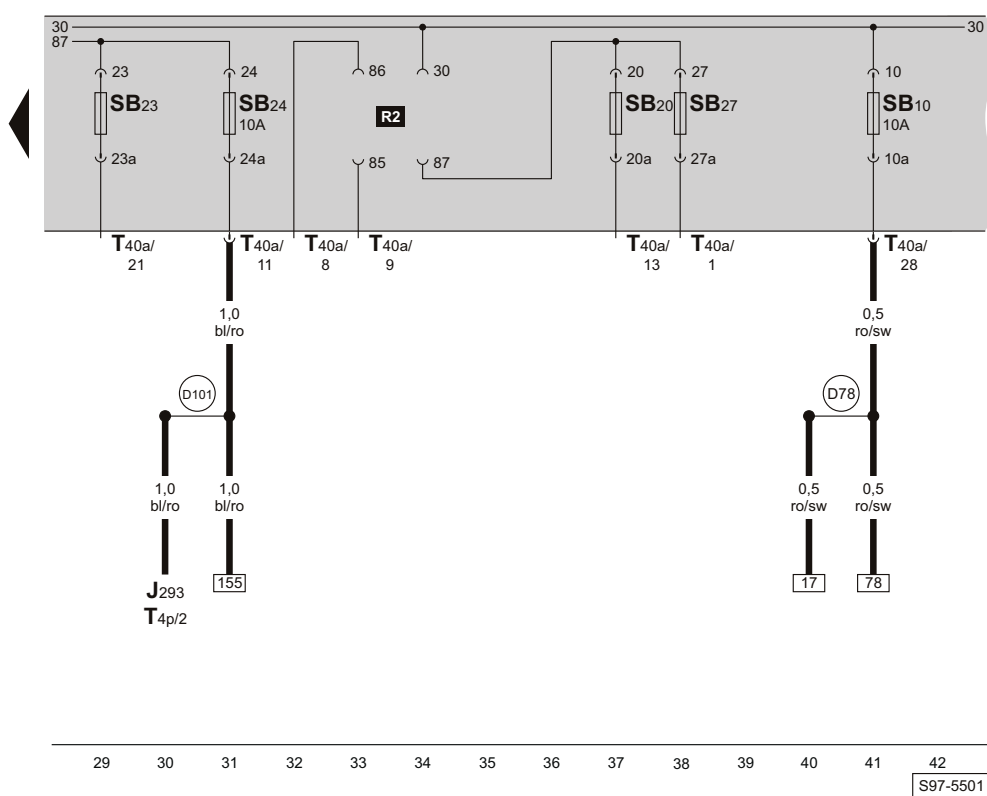
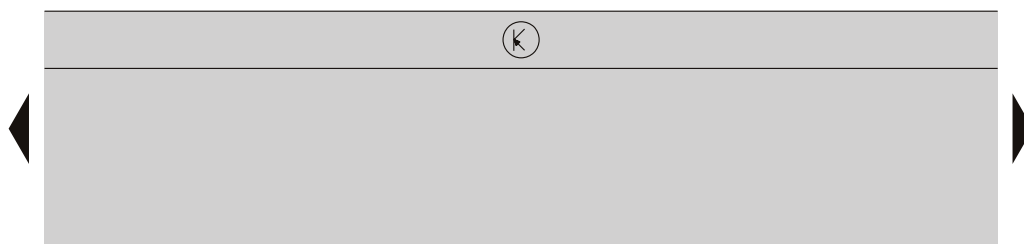
Hauptrelais für Elektroantrieb, E-Box



J437 - Hauptrelais für Elektroantrieb, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

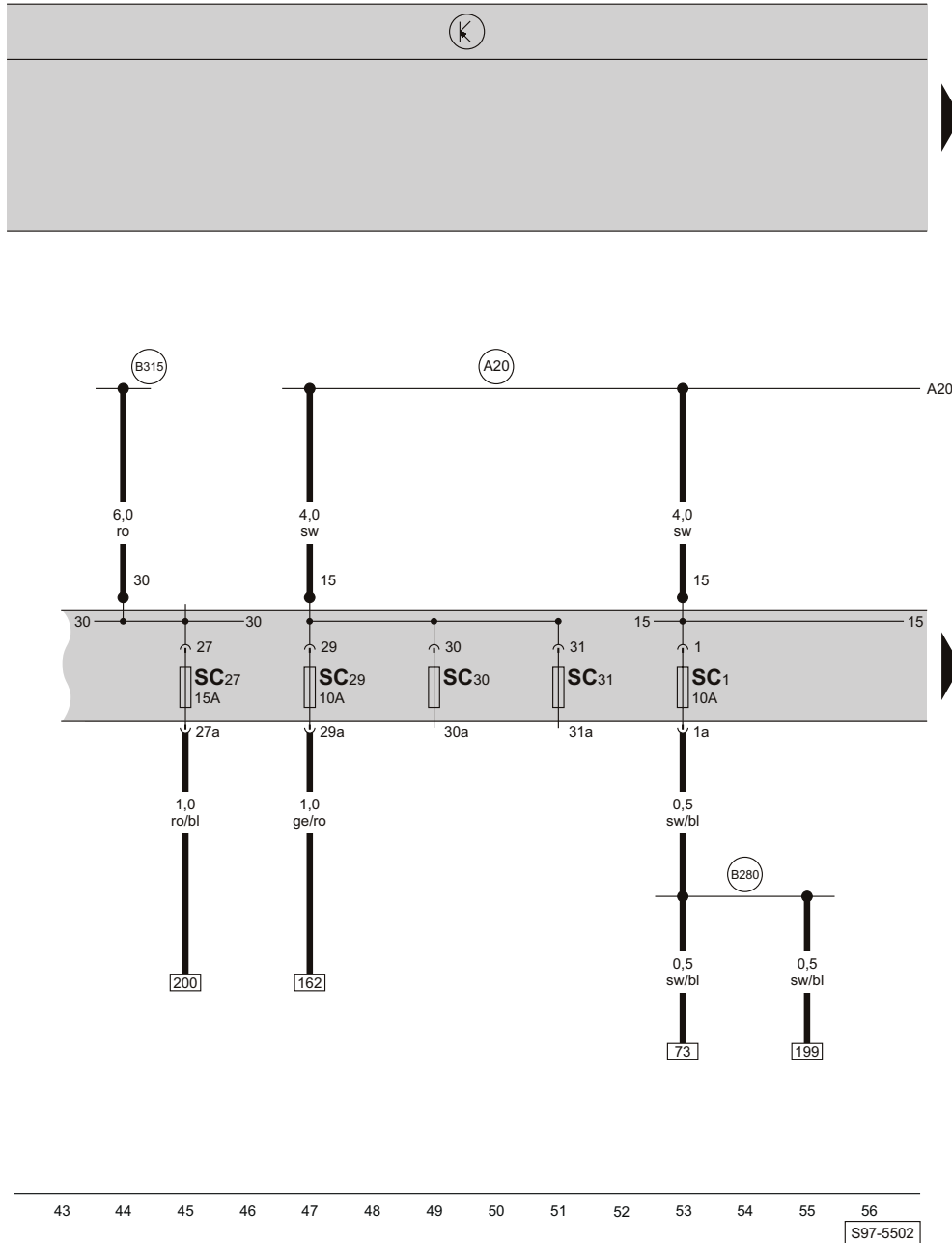
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

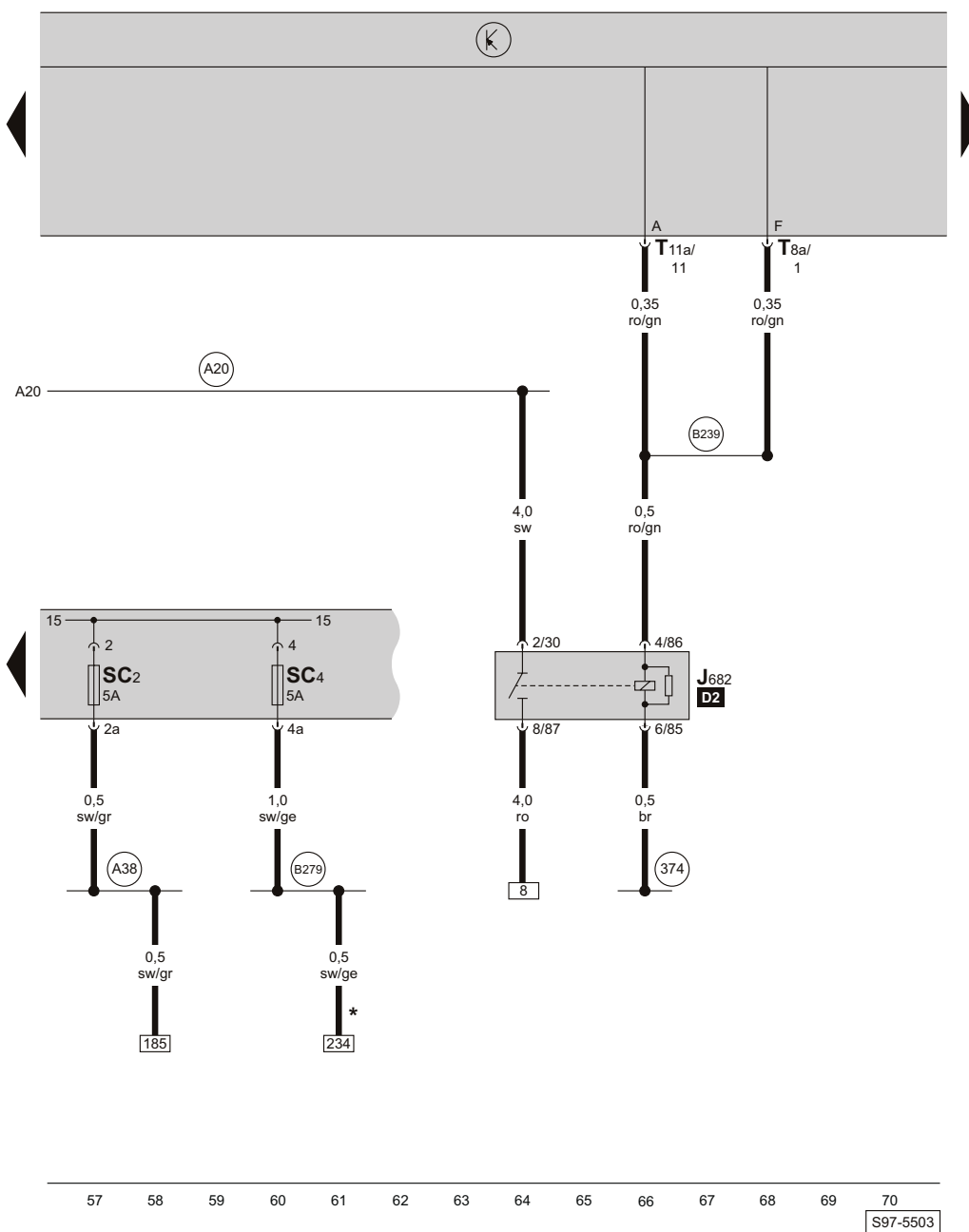
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

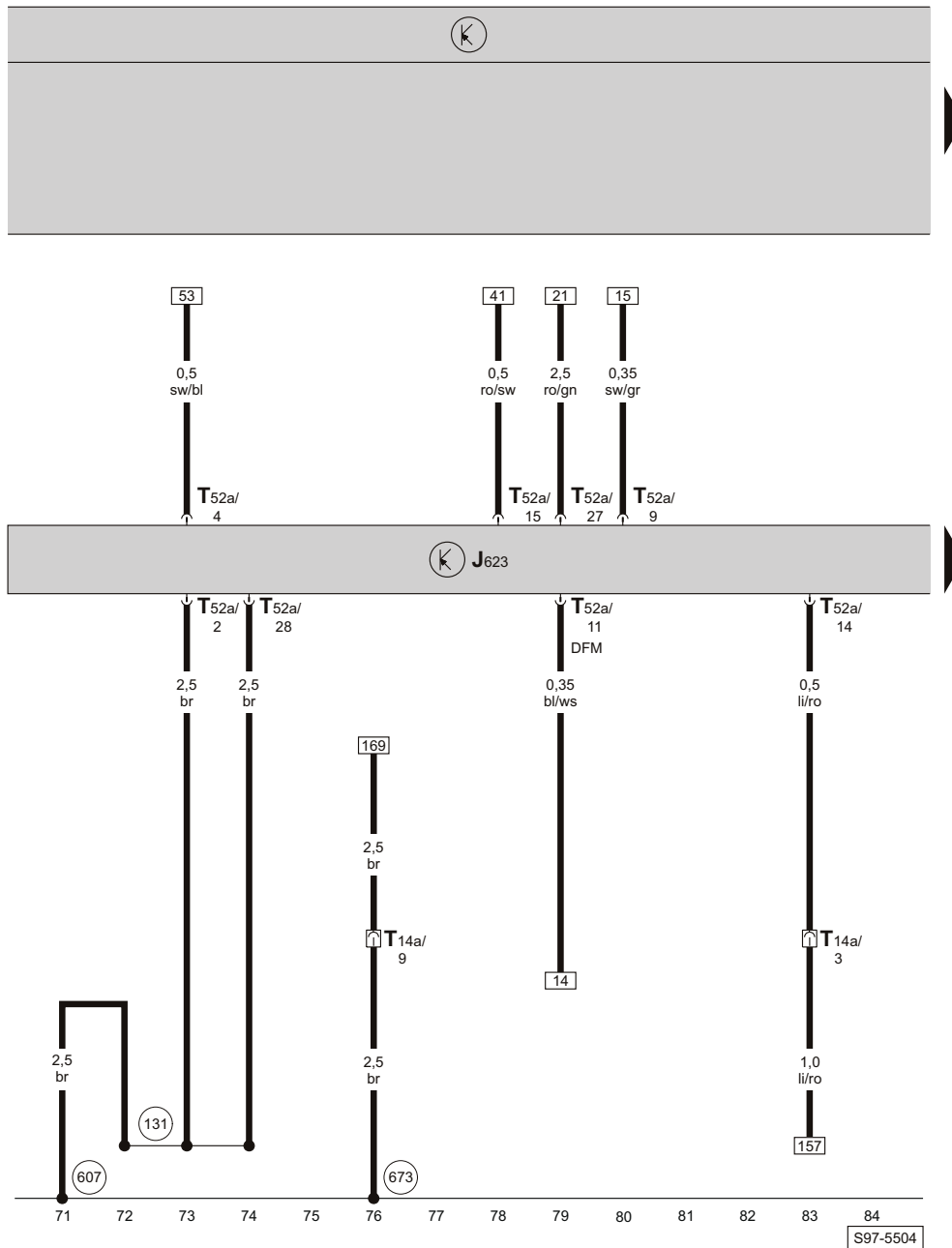


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

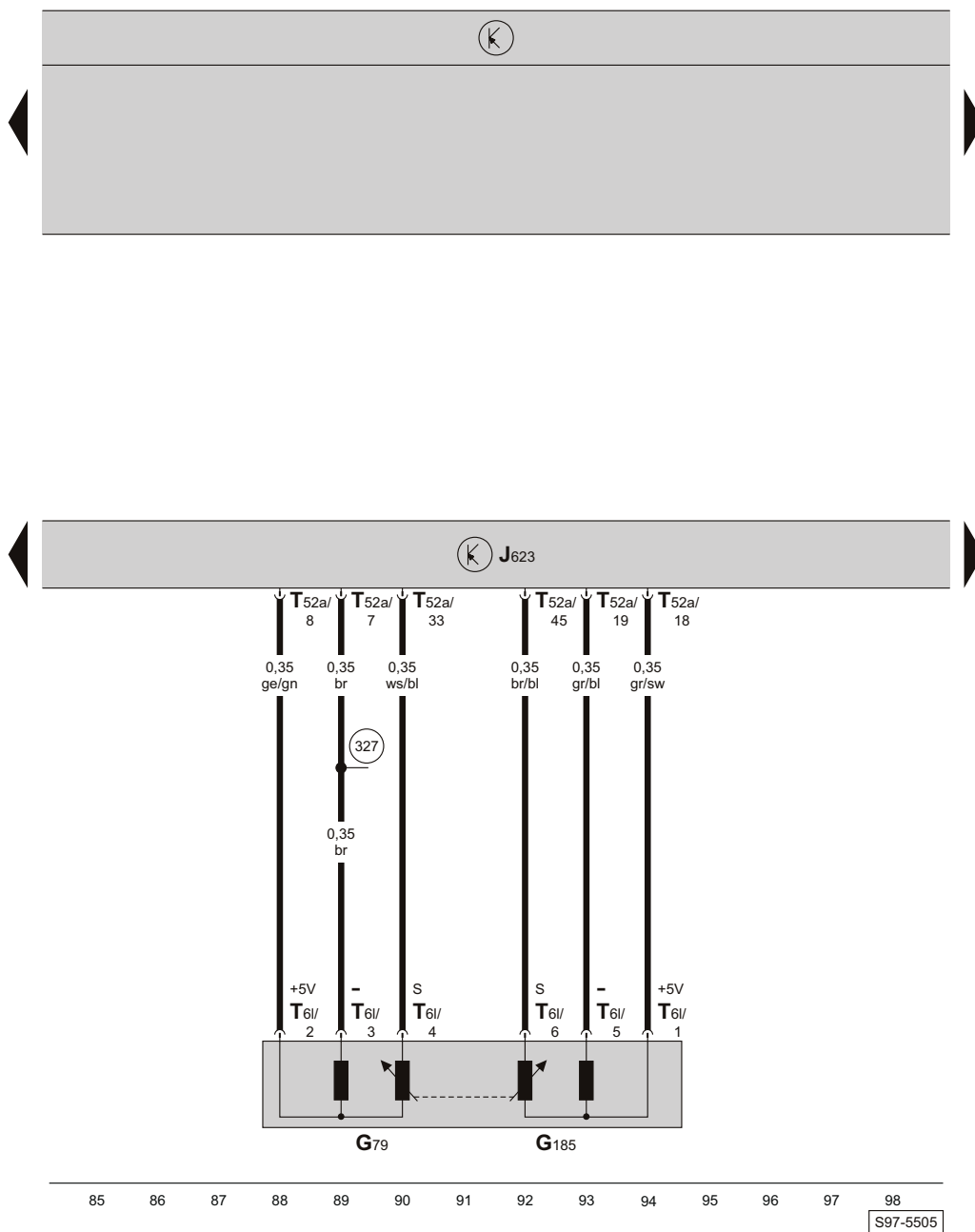
Motorsteuergerät



J623 - Motorsteuergerät
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

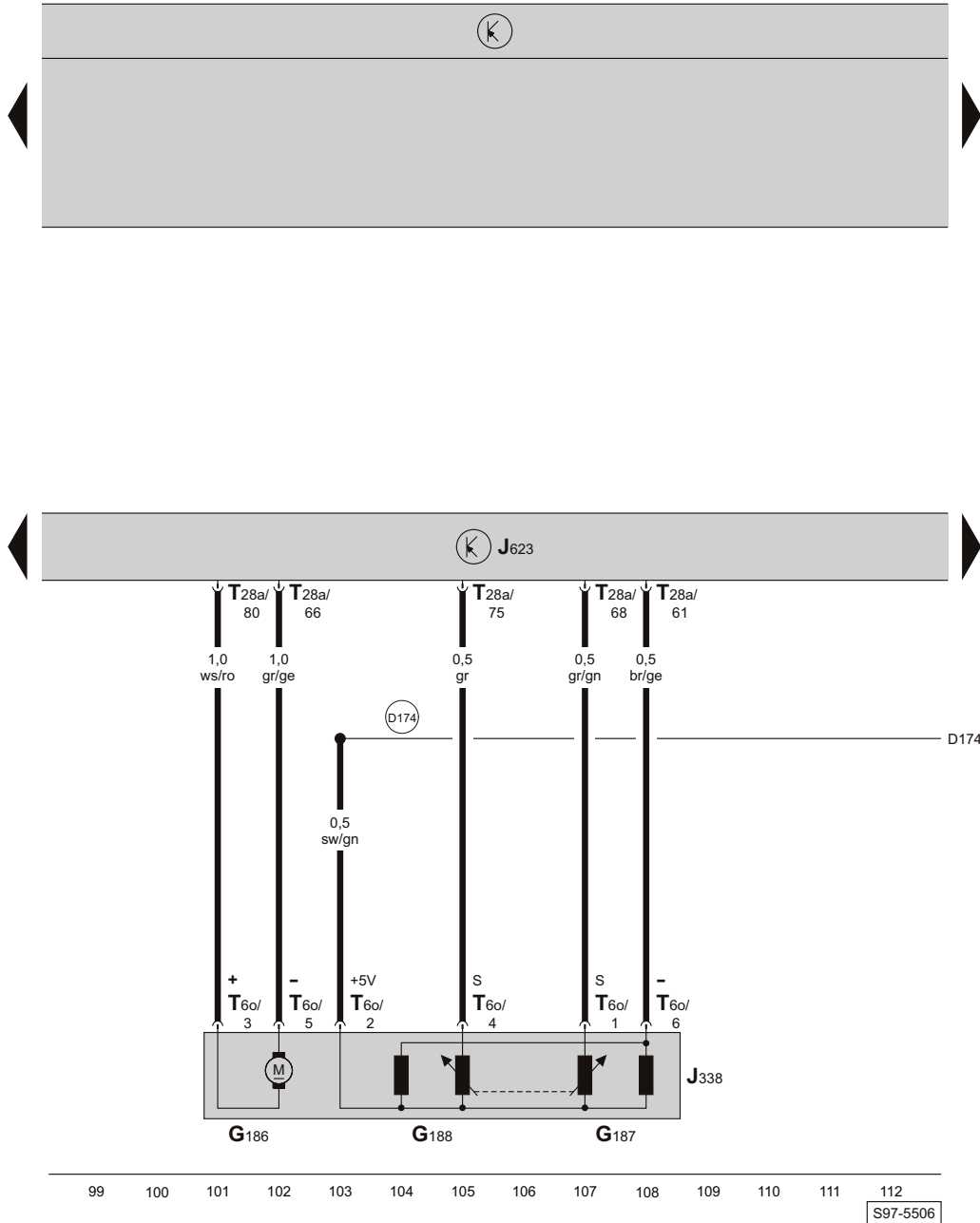
Motorsteuergerät, Geber für Gaspedalstellung



- G79 - Geber für Gaspedalstellung
G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
J623 - Motorsteuergerät
T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

(327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum

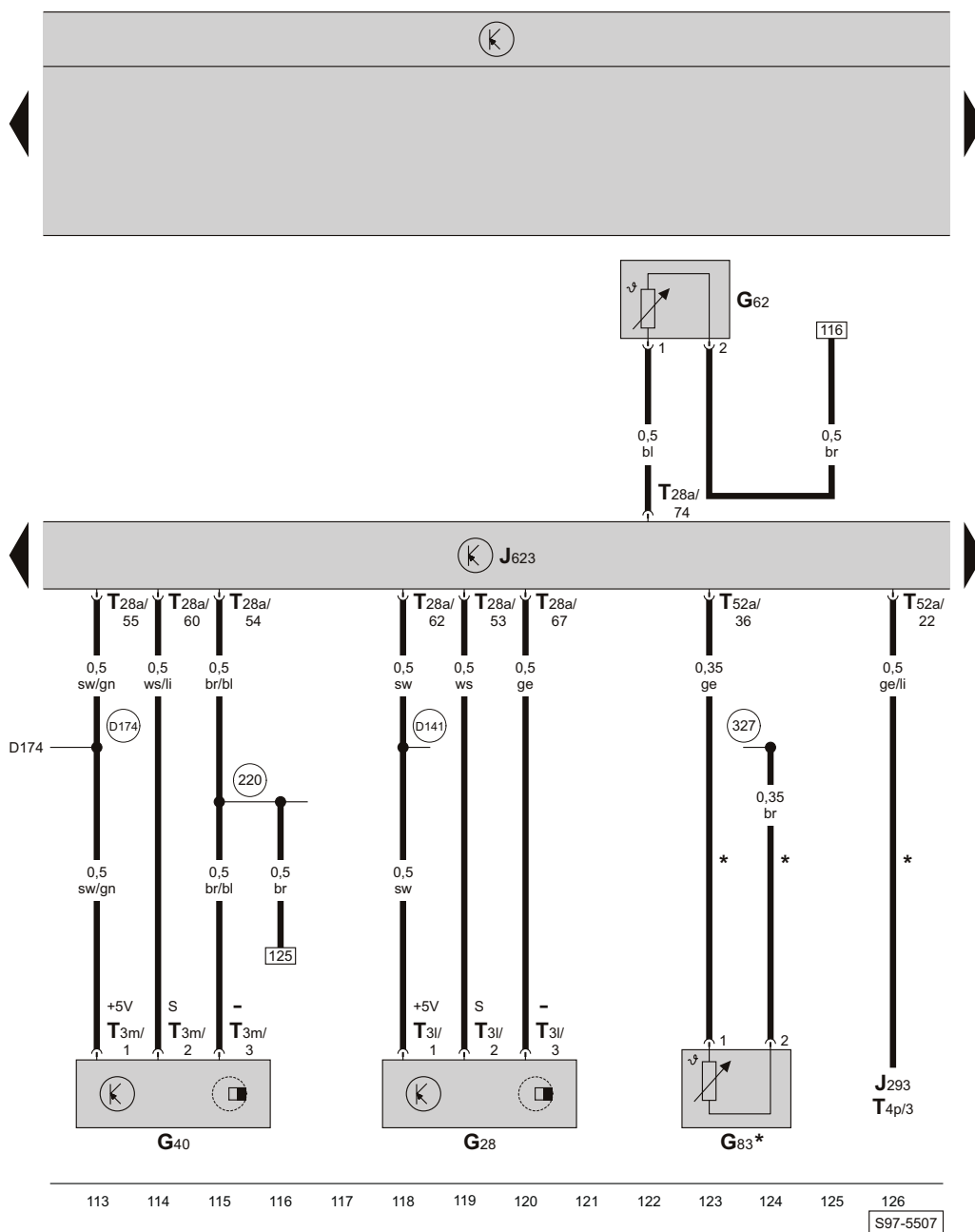
Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
J338 - Drosselklappensteuereinheit
J623 - Motorsteuergerät

T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
(D174) - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

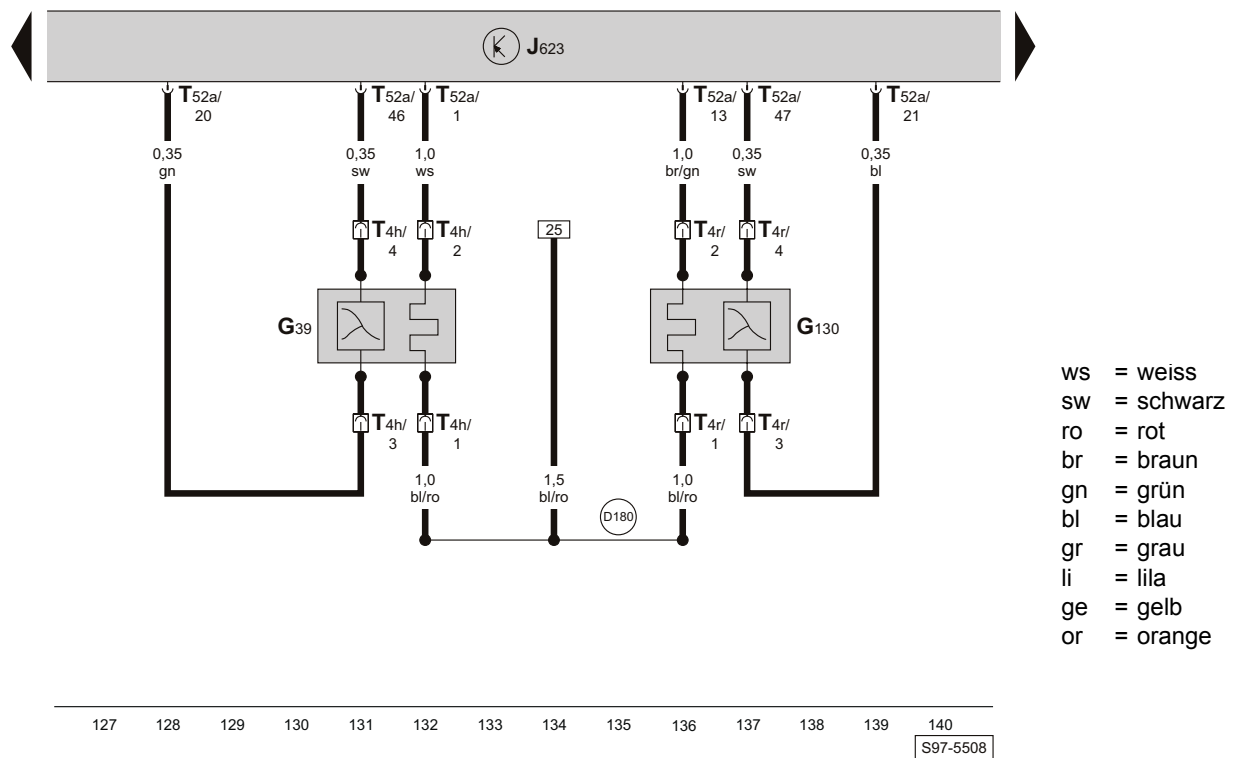
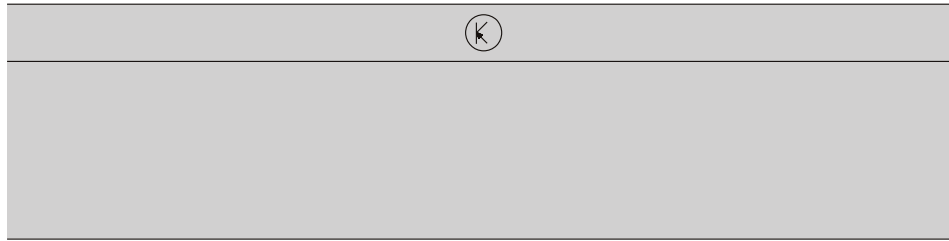
Motorsteuergerät, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
J623 - Motorsteuergerät
T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
327 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
D141 - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
D174 - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

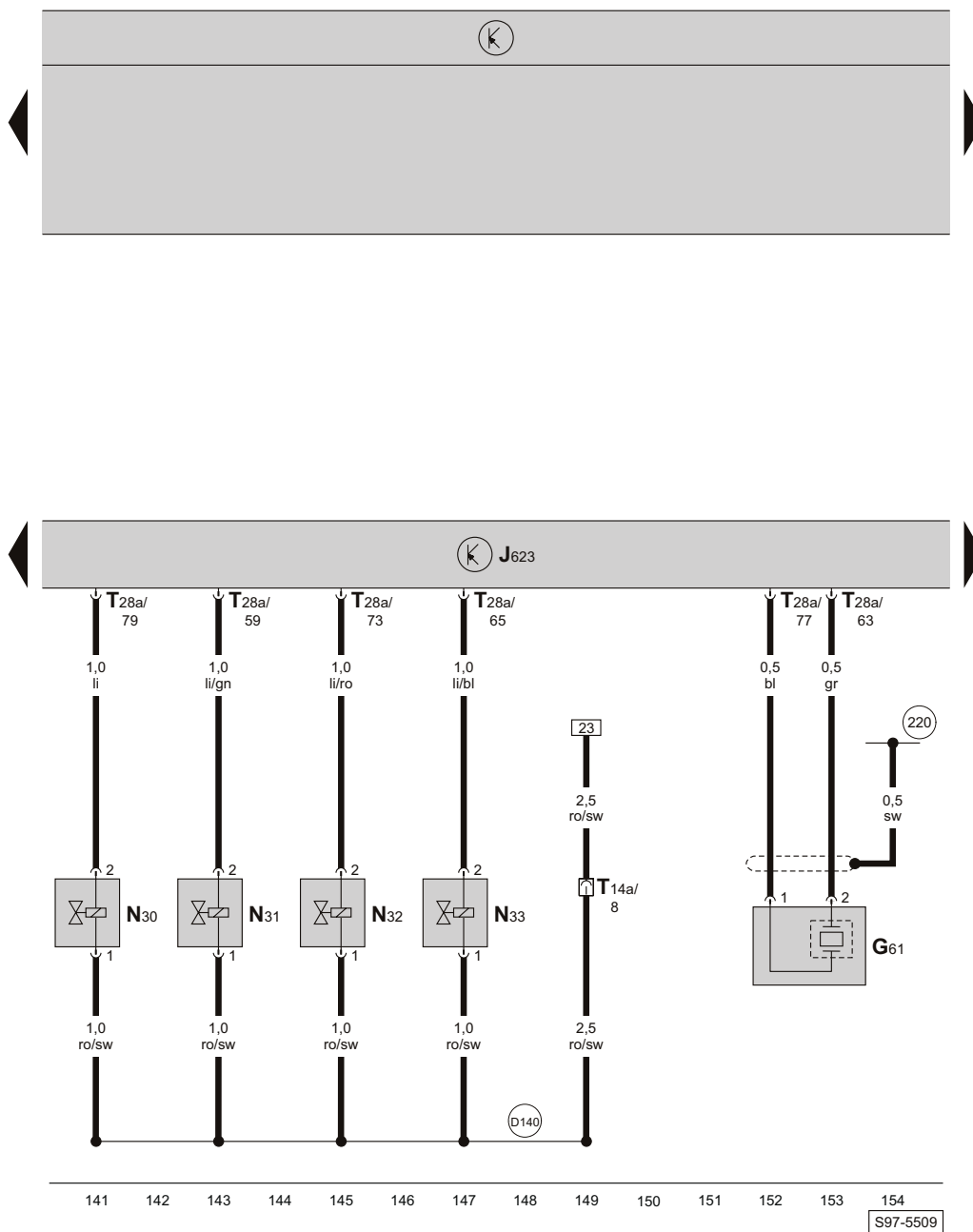
Motorsteuergerät, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J623 - Motorsteuergerät
 T4h - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde (braun), im Halter am Getriebe

T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Motorsteuergerät, Einspritzventile, Klopfsensor I



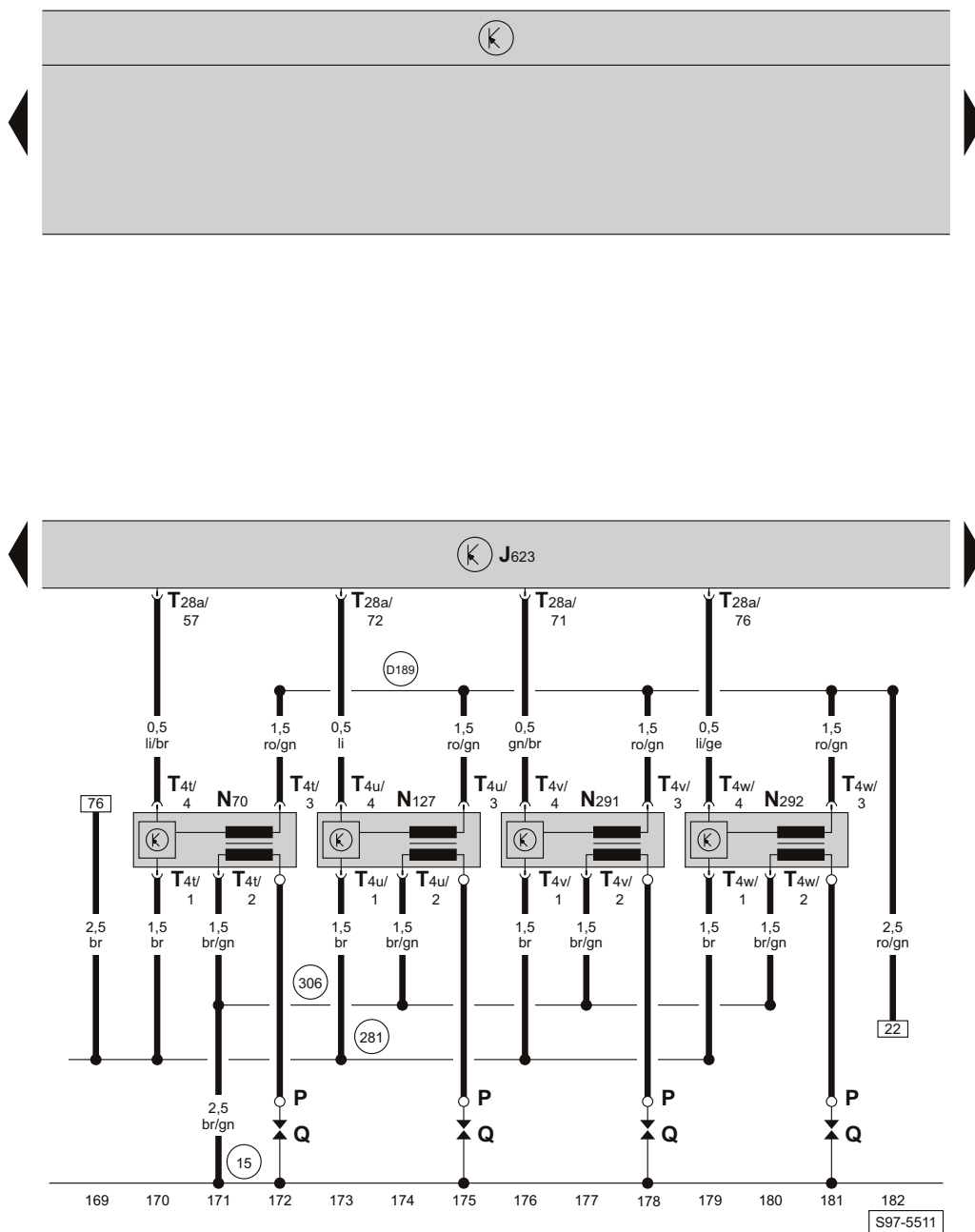
G61 - Klopfsensor I
J623 - Motorsteuergerät
N30 - Einspritzventil Zylinder 1
N31 - Einspritzventil Zylinder 2
N32 - Einspritzventil Zylinder 3
N33 - Einspritzventil Zylinder 4
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät

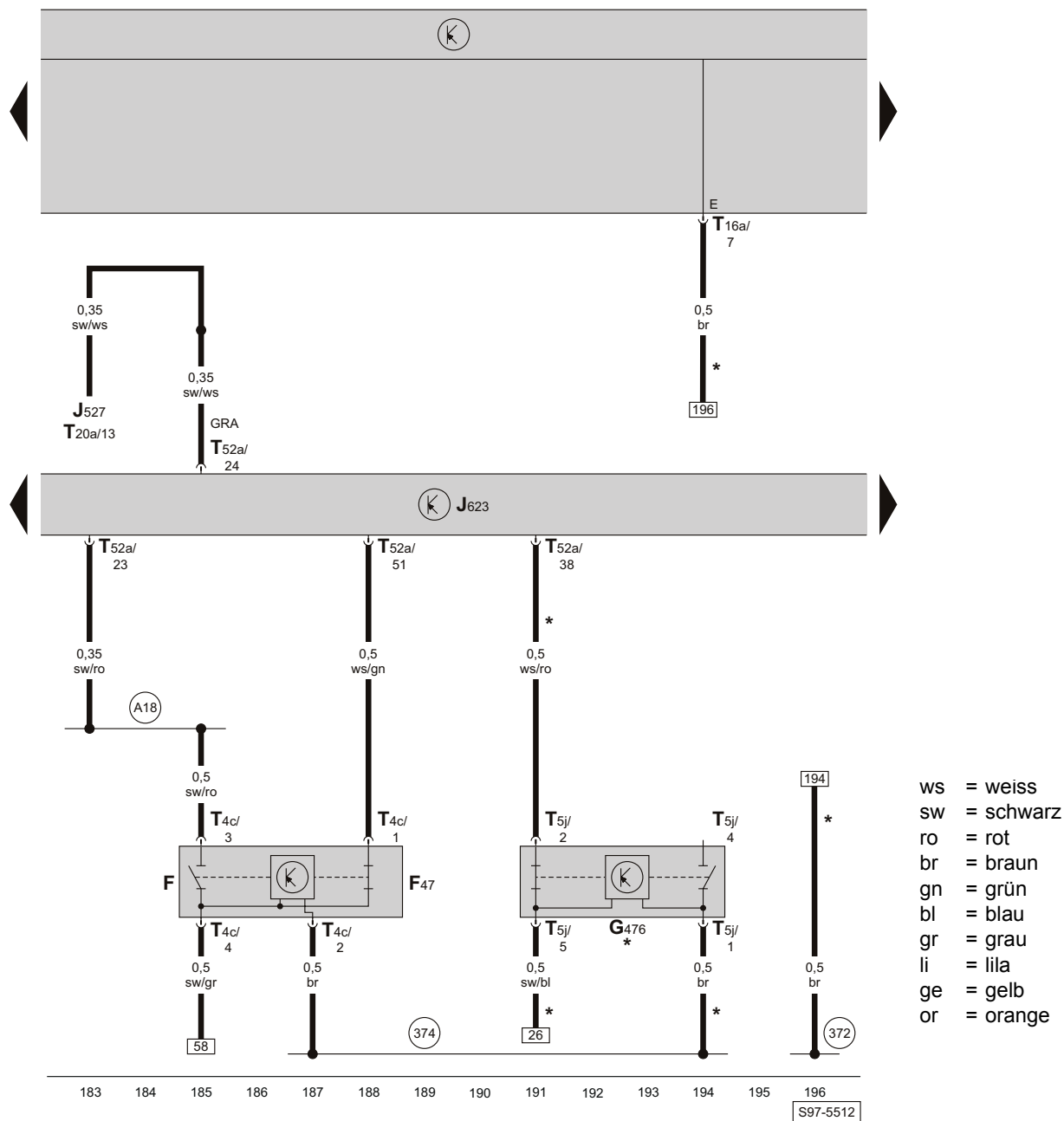
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Ausgabe 04.08
S00572500002

Motorsteuergerät, Zündanlage



Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J623 - Motorsteuergerät
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

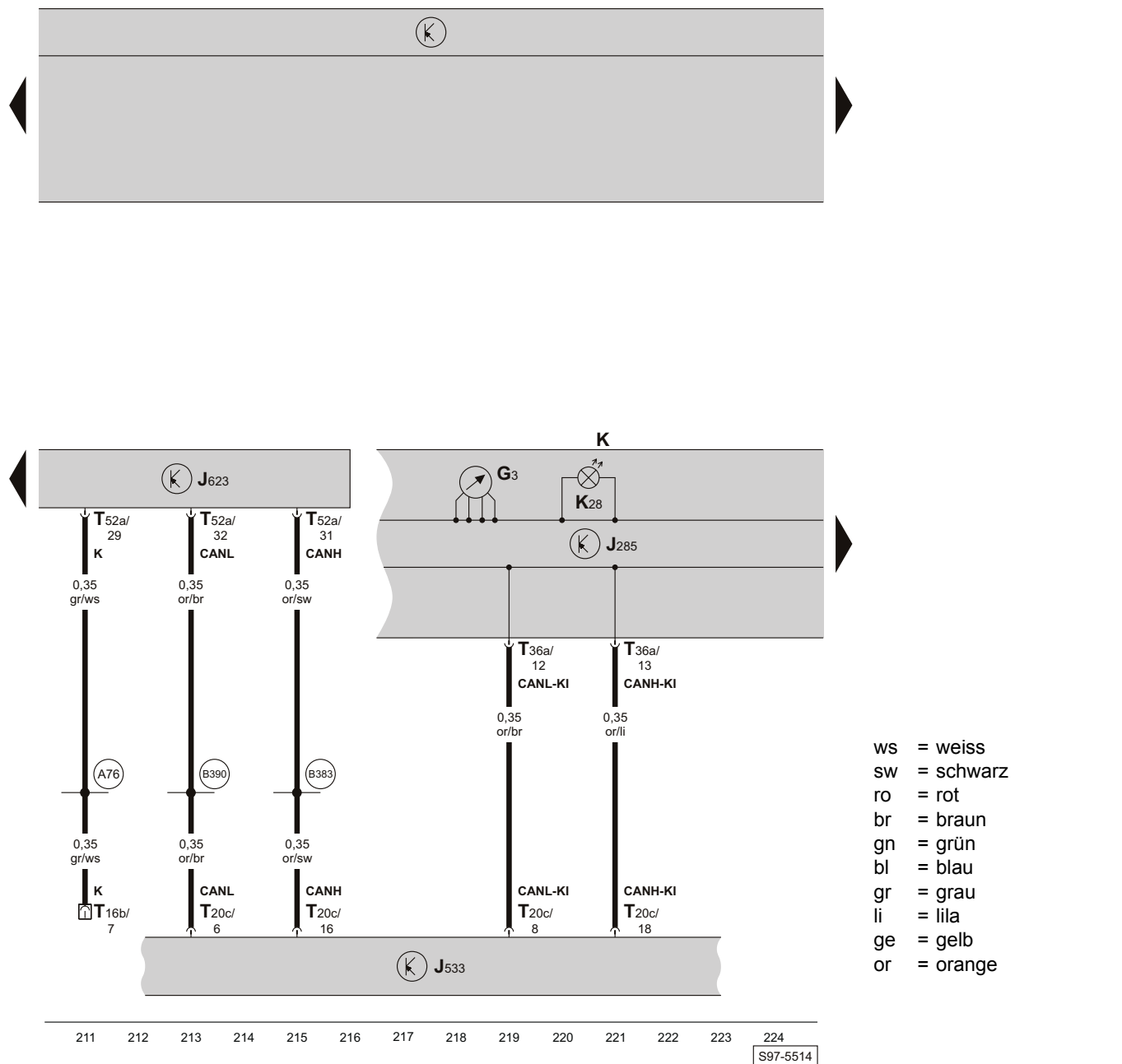
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

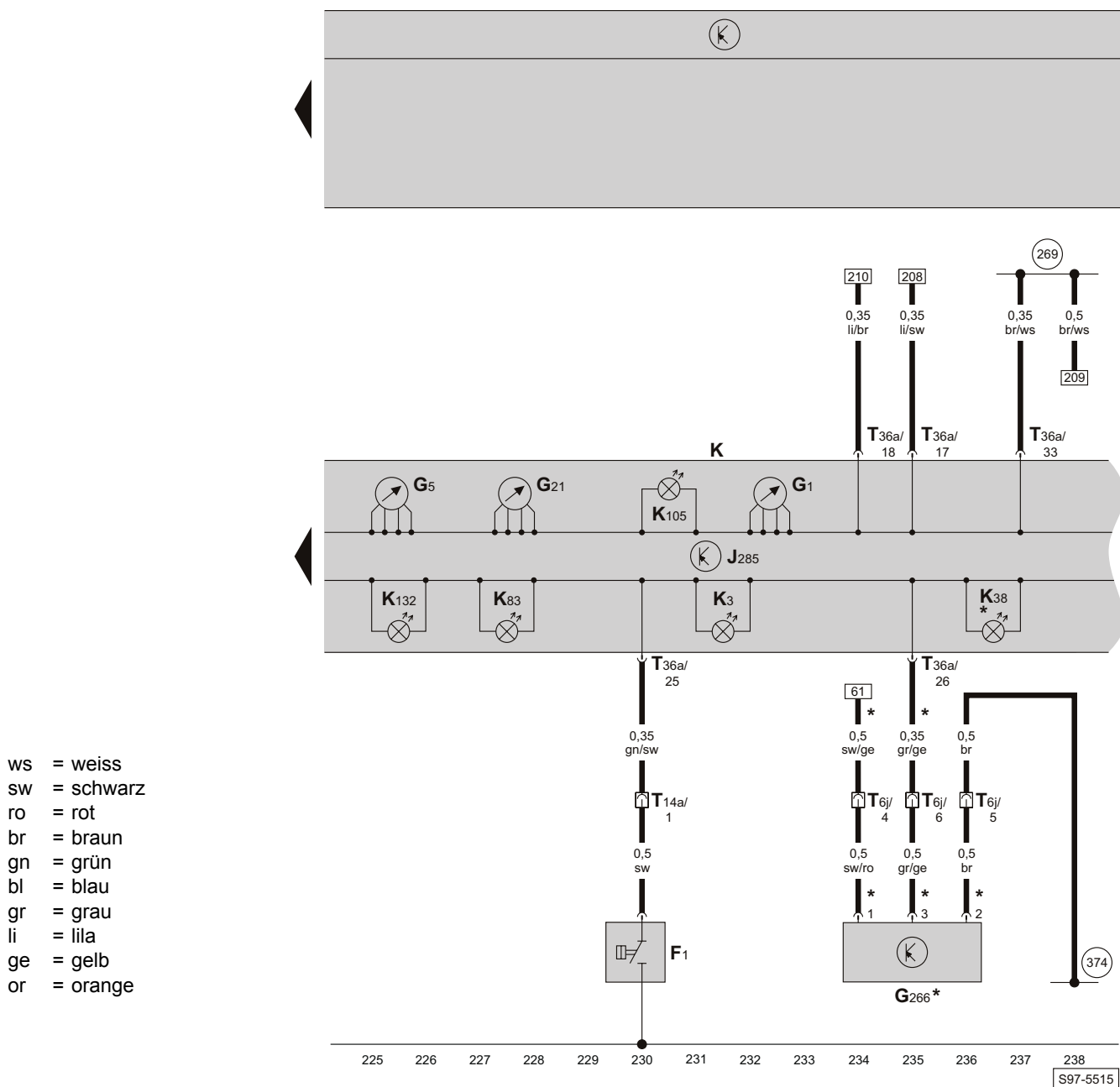
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



G3	- Kühlmitteltemperaturanzeige	T36a	- Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
J285	- Steuergerät im Schalttafeleinsatz	T52a	- Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
J533	- Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte		
J623	- Motorsteuergerät		- Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
K	- Schalttafeleinsatz		
K28	- Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige		- Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
T16b	- Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links		- Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
T20c	- Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus		

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
 G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 G5 - Drehzahlmesser
 G21 - Geschwindigkeitsmesser
 G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K3 - Kontrolllampe für Öldruck
 K38 - Kontrolllampe für Ölstand
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

1,6 I - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSE

Motorkennbuchstaben BSE

ab Mai 2006

1,6 I - Simos/75 kW, Motorkennbuchstaben BSF

Motorkennbuchstaben BSF

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	3/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	3/2
- Stromversorgungsrelais für Simos, E-Box	3/3
- Relais für Sekundärluftpumpe, E-Box	3/4
- Sicherungshalter	3/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	3/6
- Steuergerät für Simos	3/7
- Steuergerät für Simos, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit	3/8
- Steuergerät für Simos, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	3/9
- Steuergerät für Simos, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Unterdruckpumpe für Bremse	3/10
- Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	3/11
- Steuergerät für Simos, Einspritzventile, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	3/12
- Steuergerät für Simos, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	3/13
- Steuergerät für Simos, Zündanlage, Motor für Sekundärluftpumpe	3/14
- Steuergerät für Simos, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	3/15
- Steuergerät für Simos, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf	3/16
- Steuergerät für Simos, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	3/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	3/18

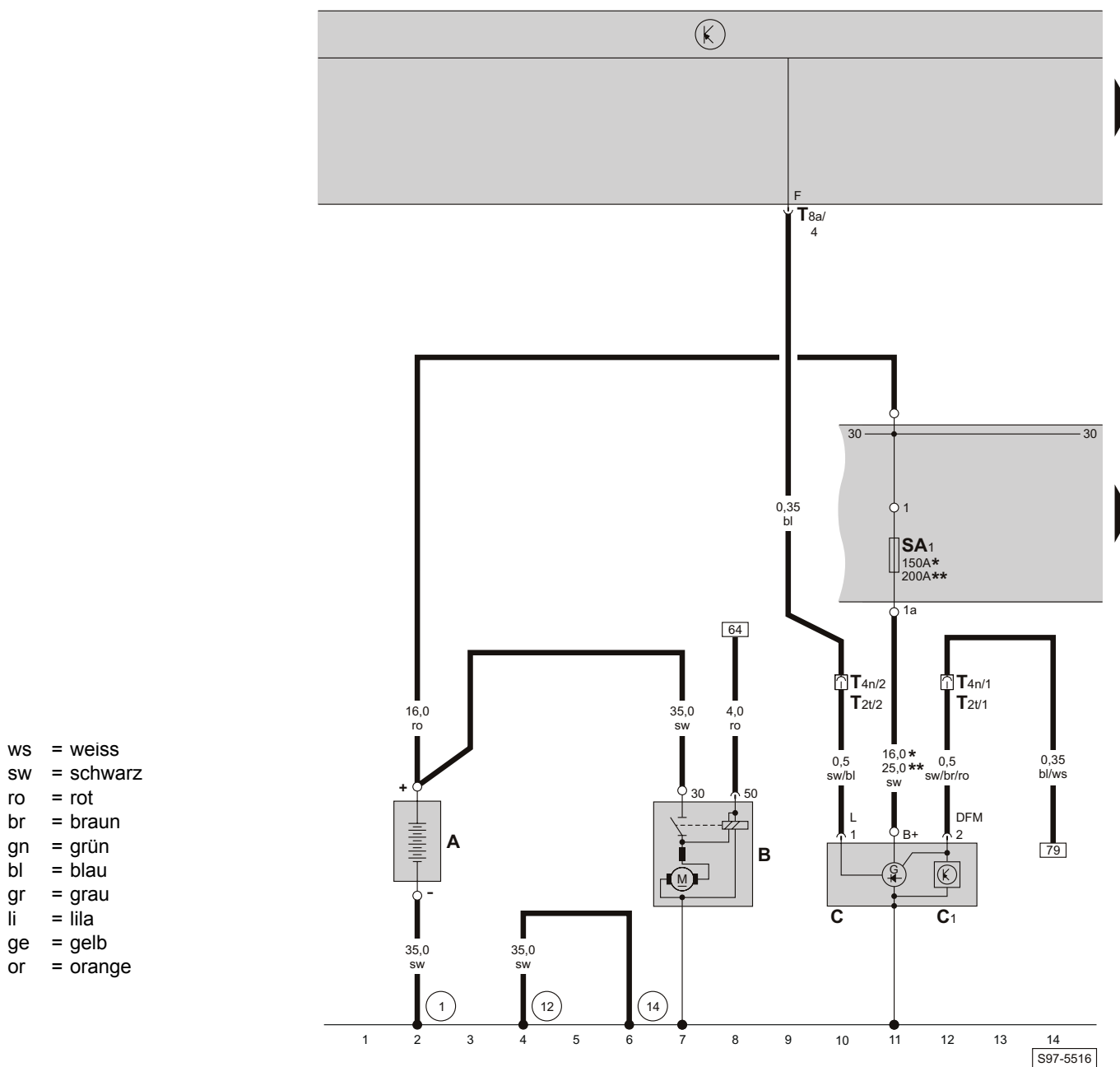
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

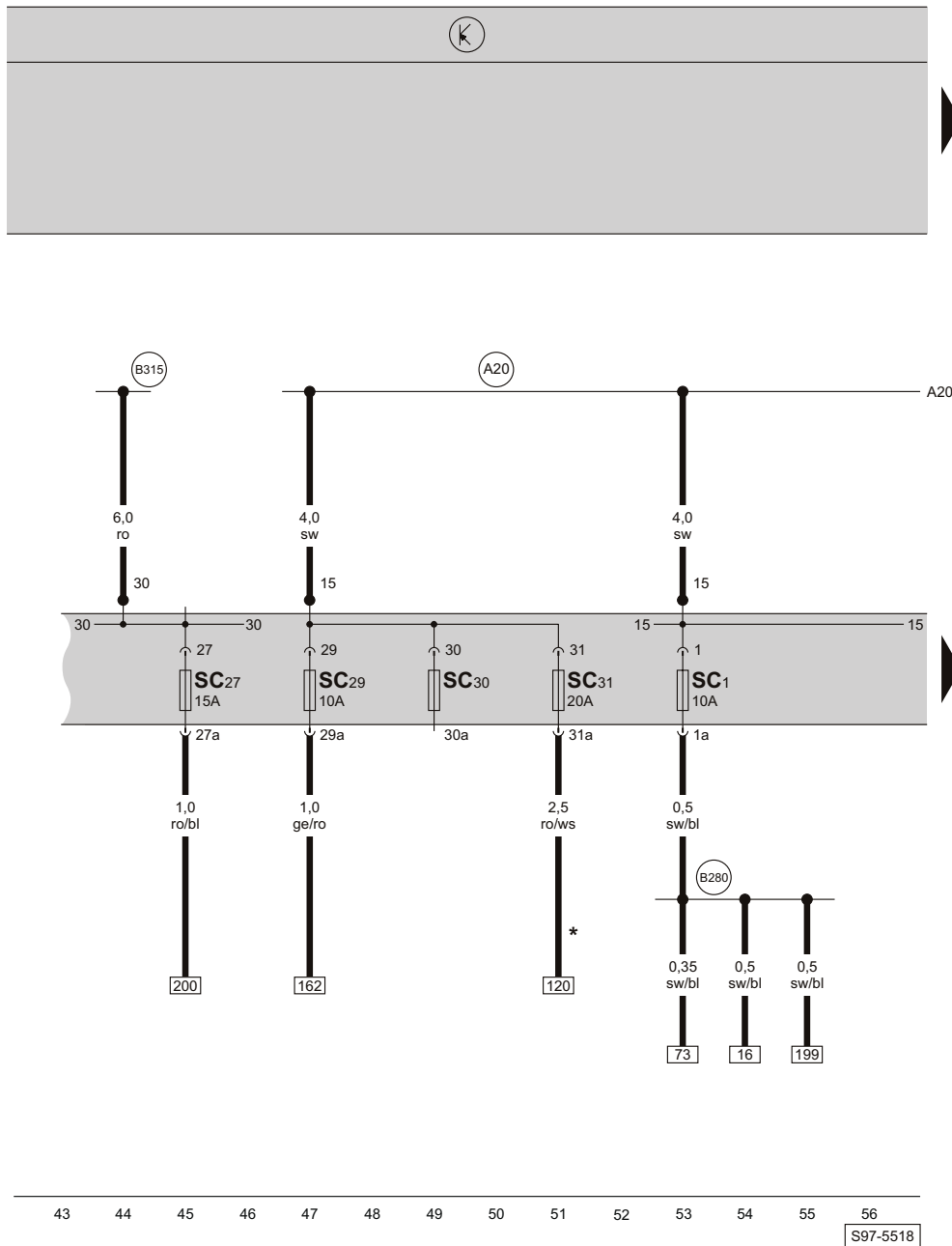
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Sicherungshalter

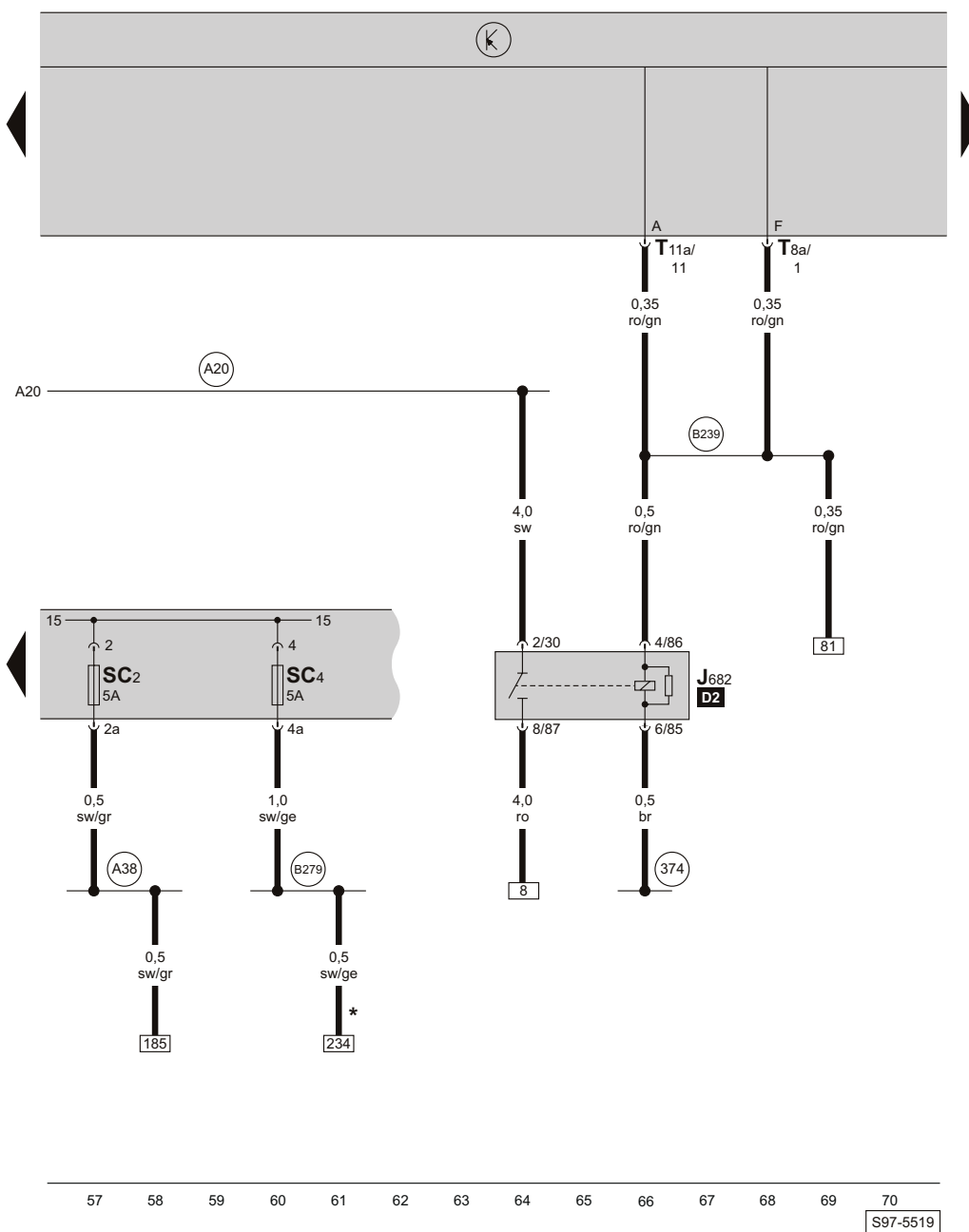


SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

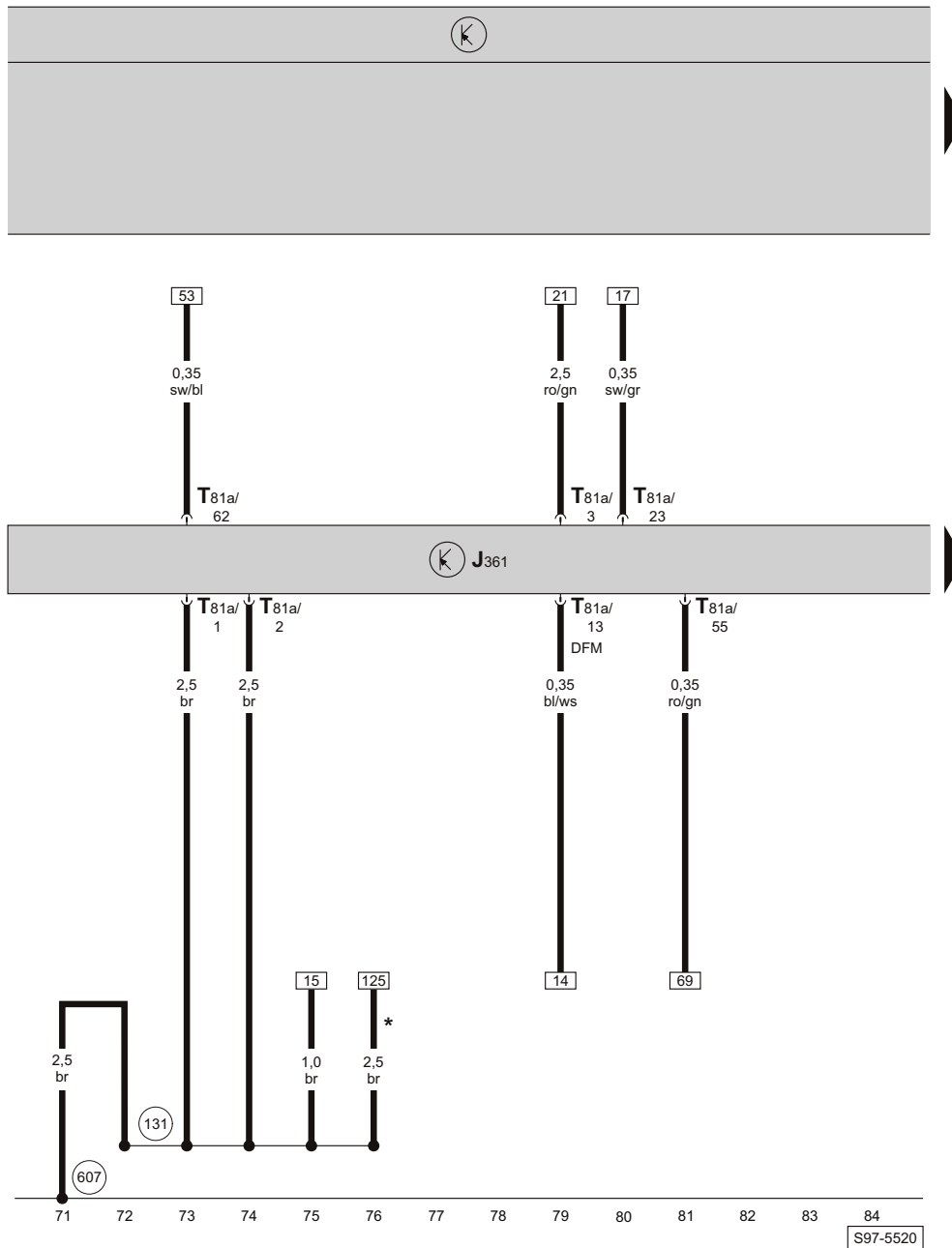


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

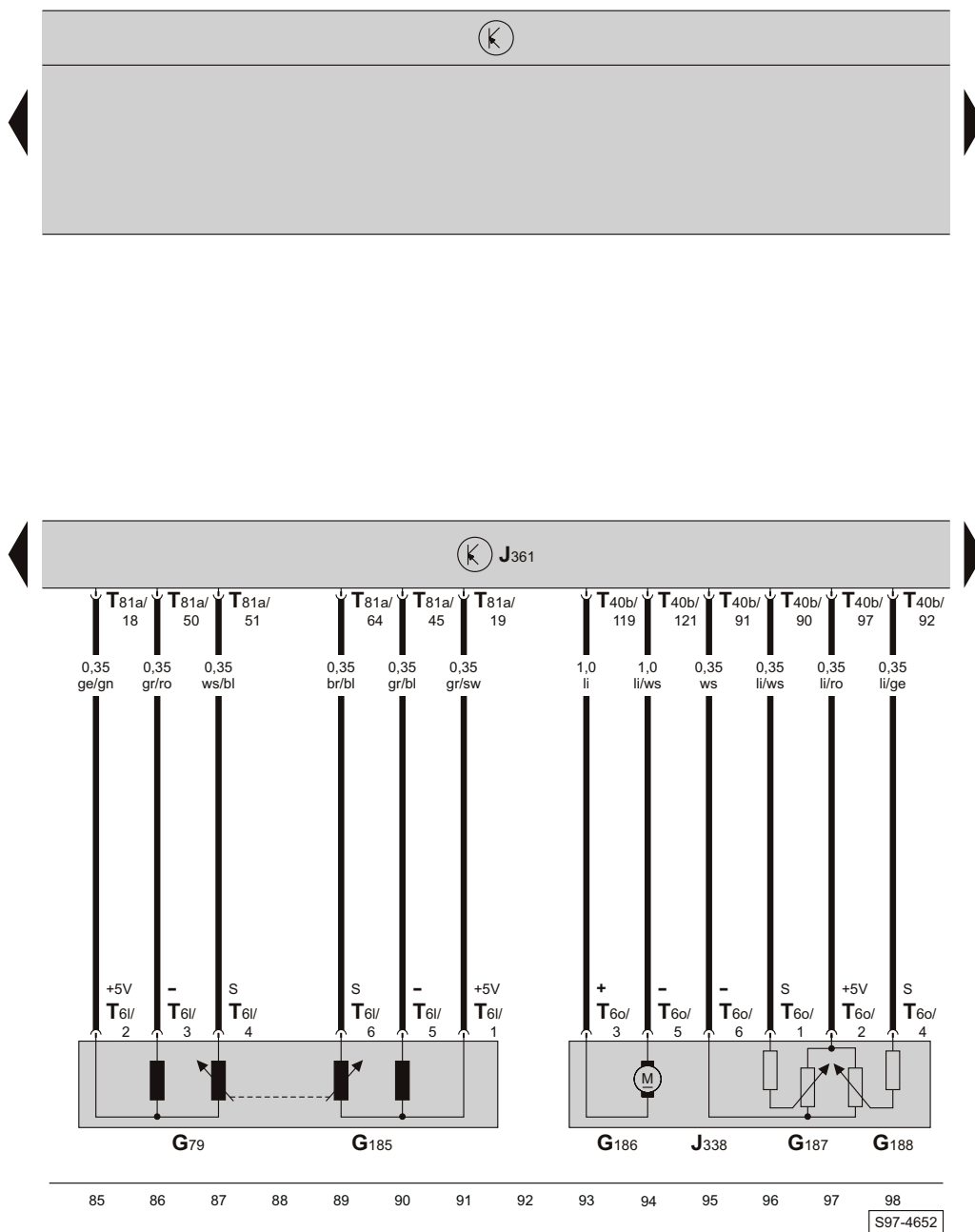
Steuergerät für Simos



J361 - Steuergerät für Simos
T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- * - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

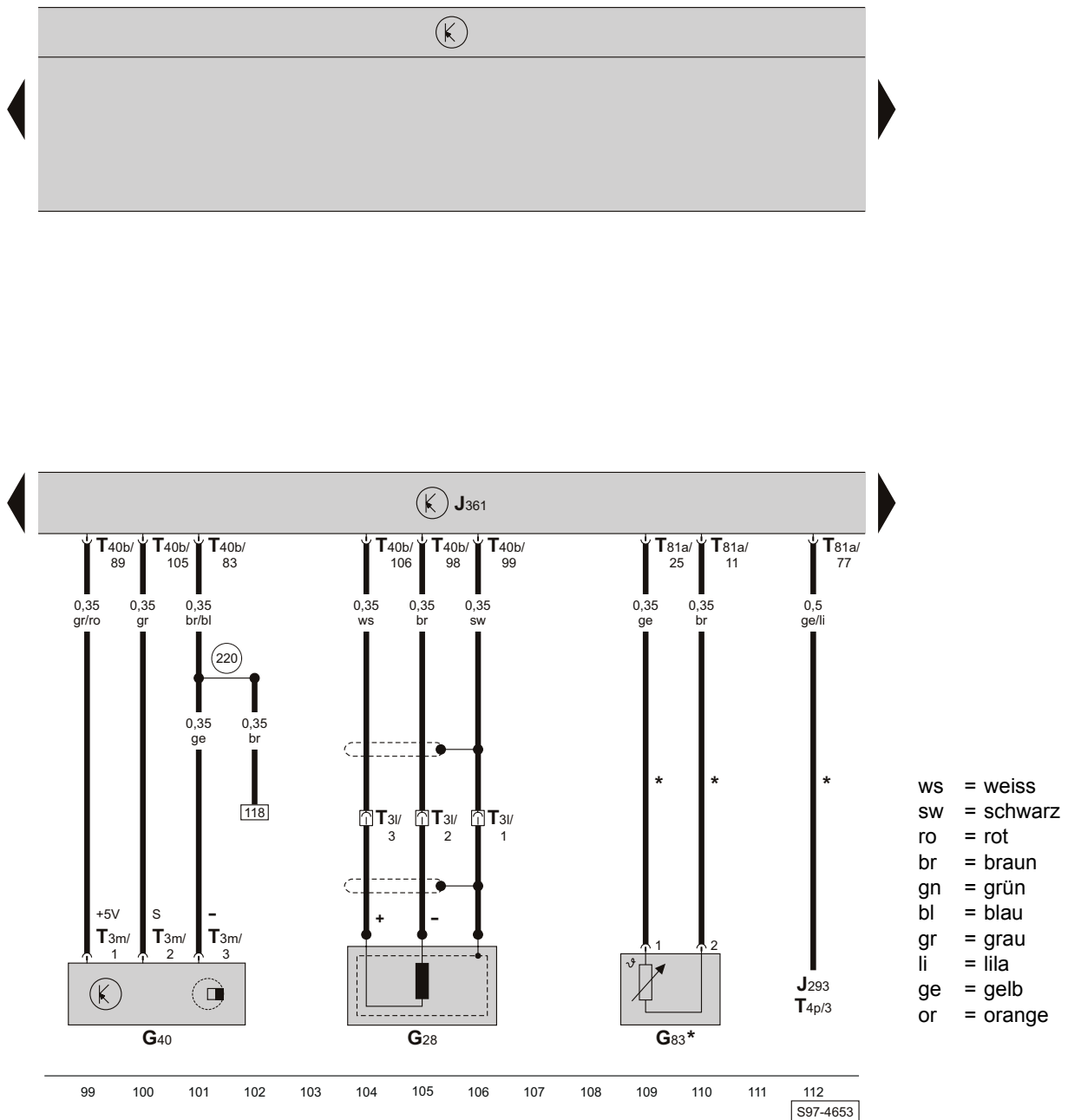
Steuergerät für Simos, Geber für Gaspedalstellung, Drosselklappensteuereinheit



G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J338 - Drosselklappensteuereinheit

J361 - Steuergerät für Simos
 T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Simos, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



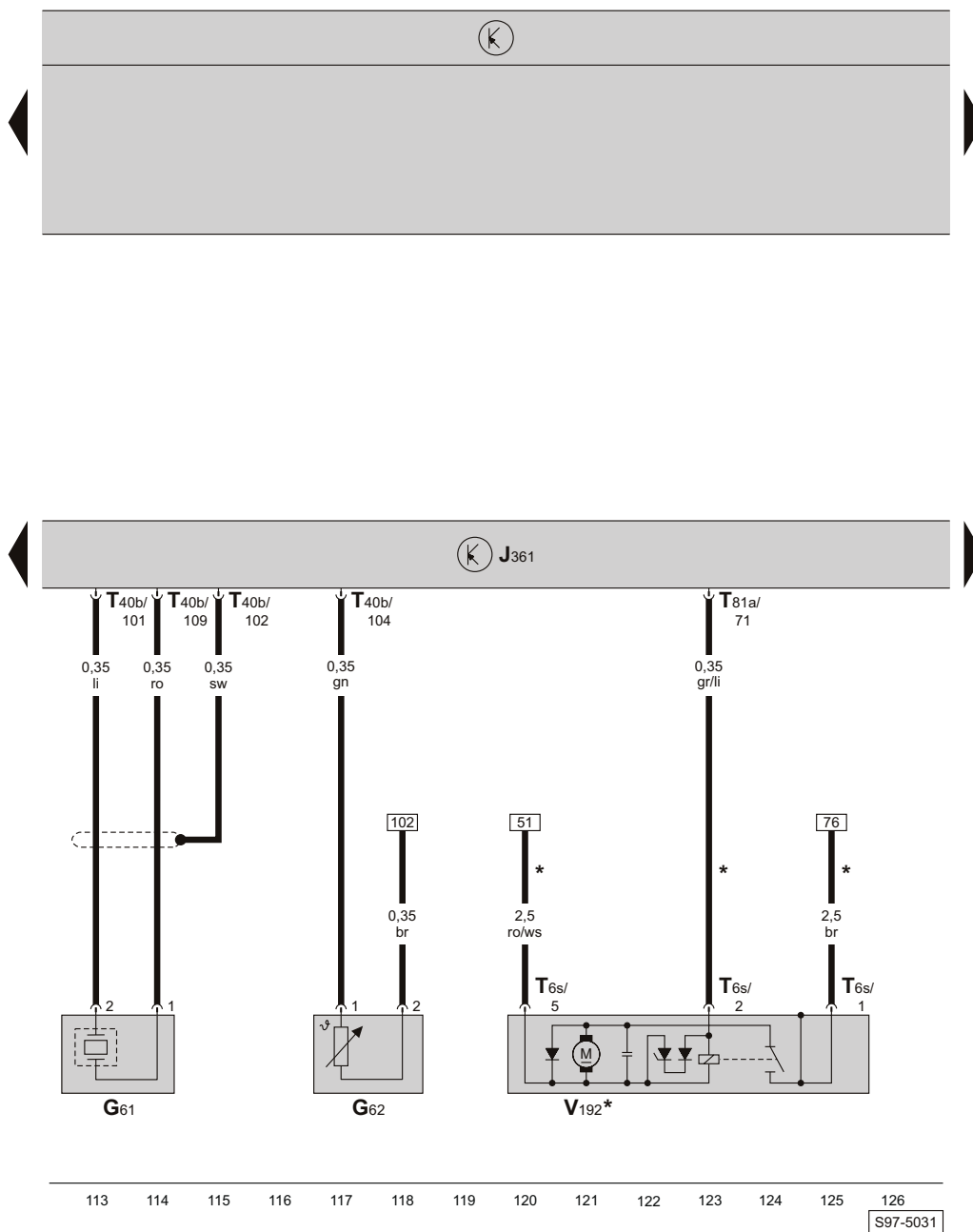
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J361 - Steuergerät für Simos
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

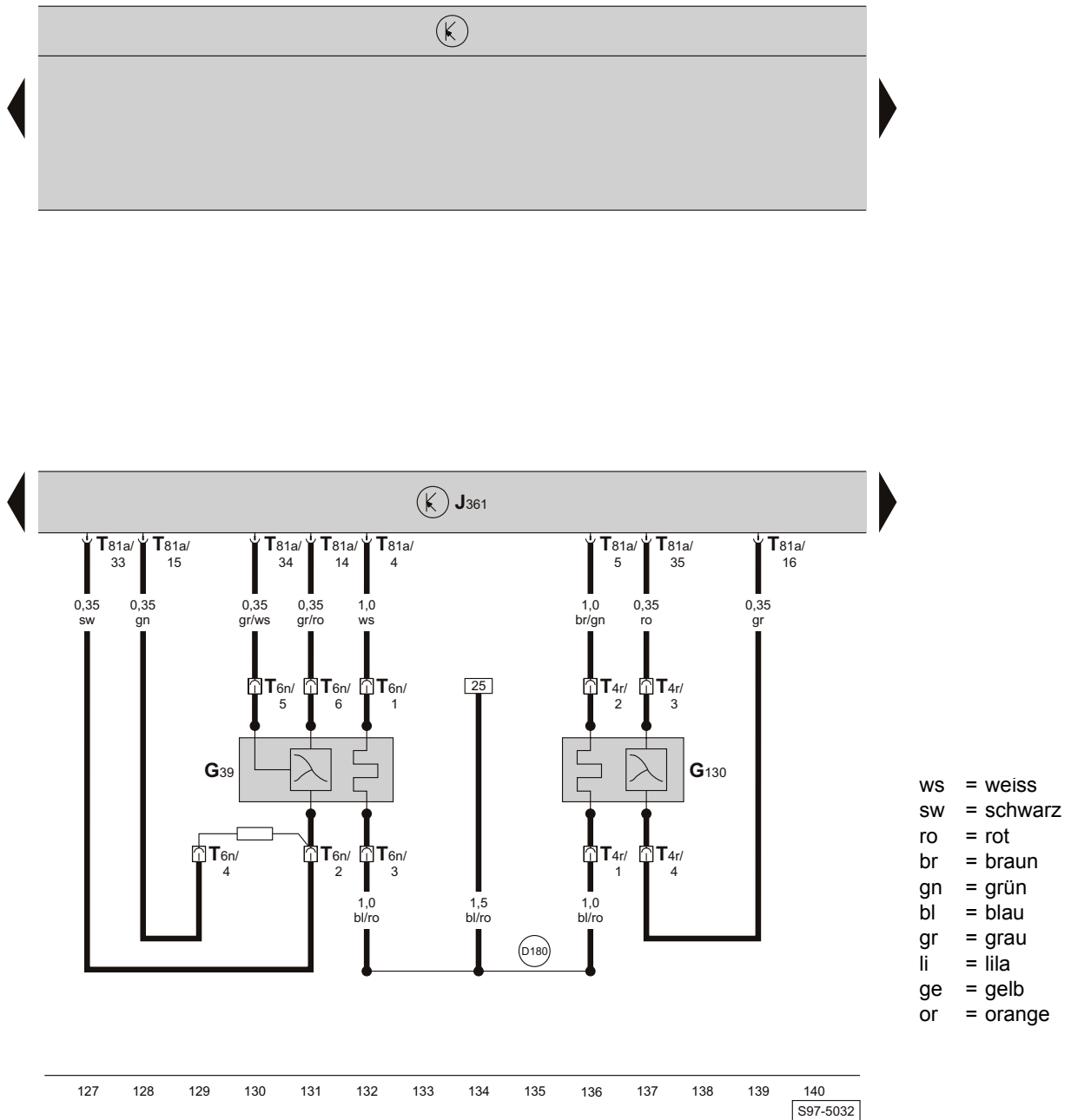
Steuergerät für Simos, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Unterdruckpumpe für Bremse



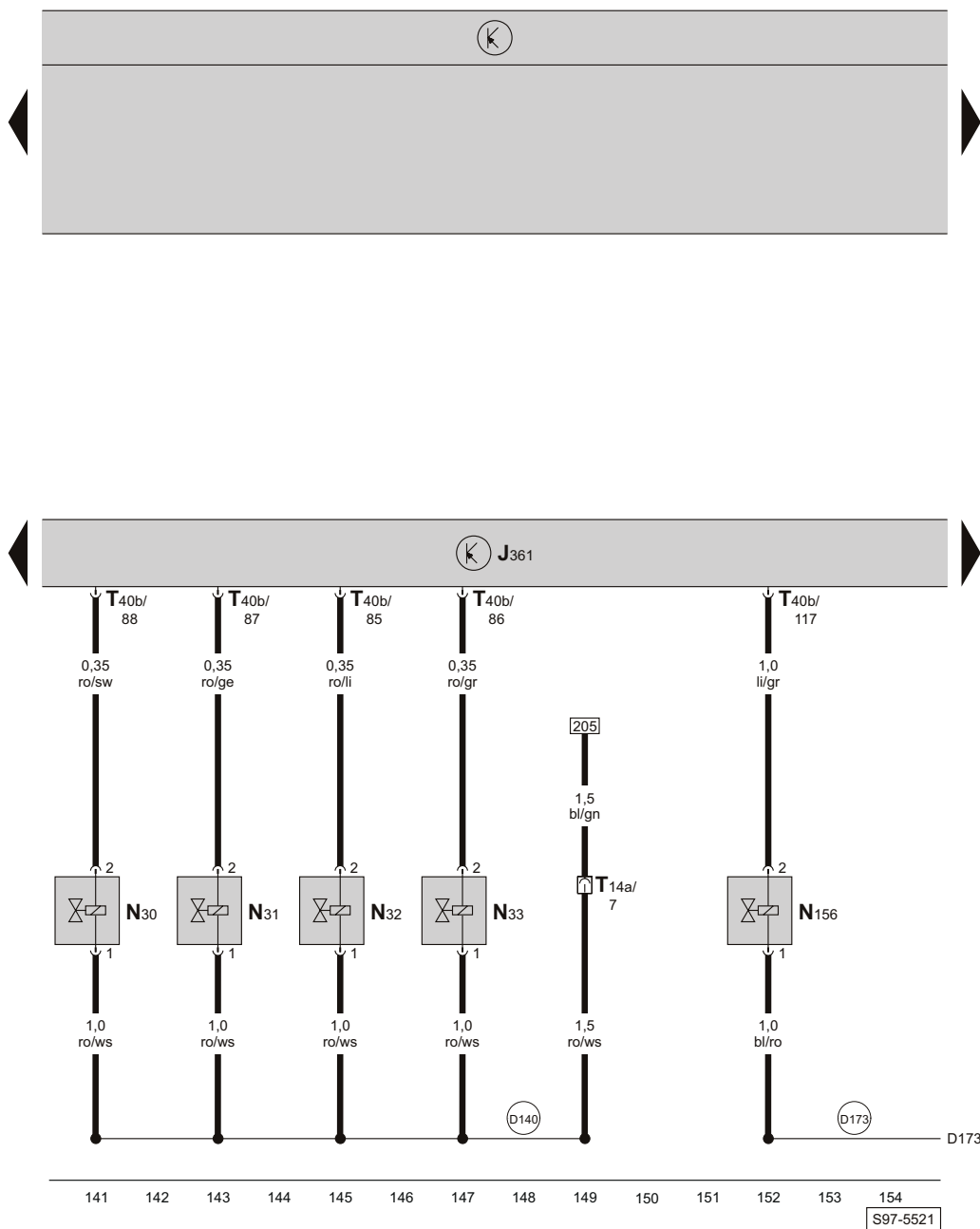
G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 J361 - Steuergerät für Simos
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse

T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse
 * - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Simos, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



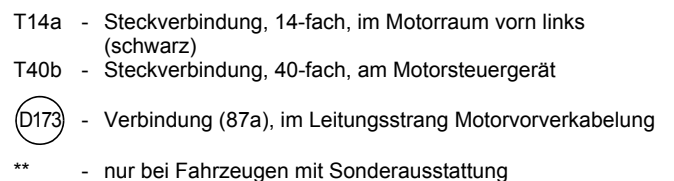
Steuergerät für Simos, Einspritzventile, Ventil für Registersaugrohrrumschaltung



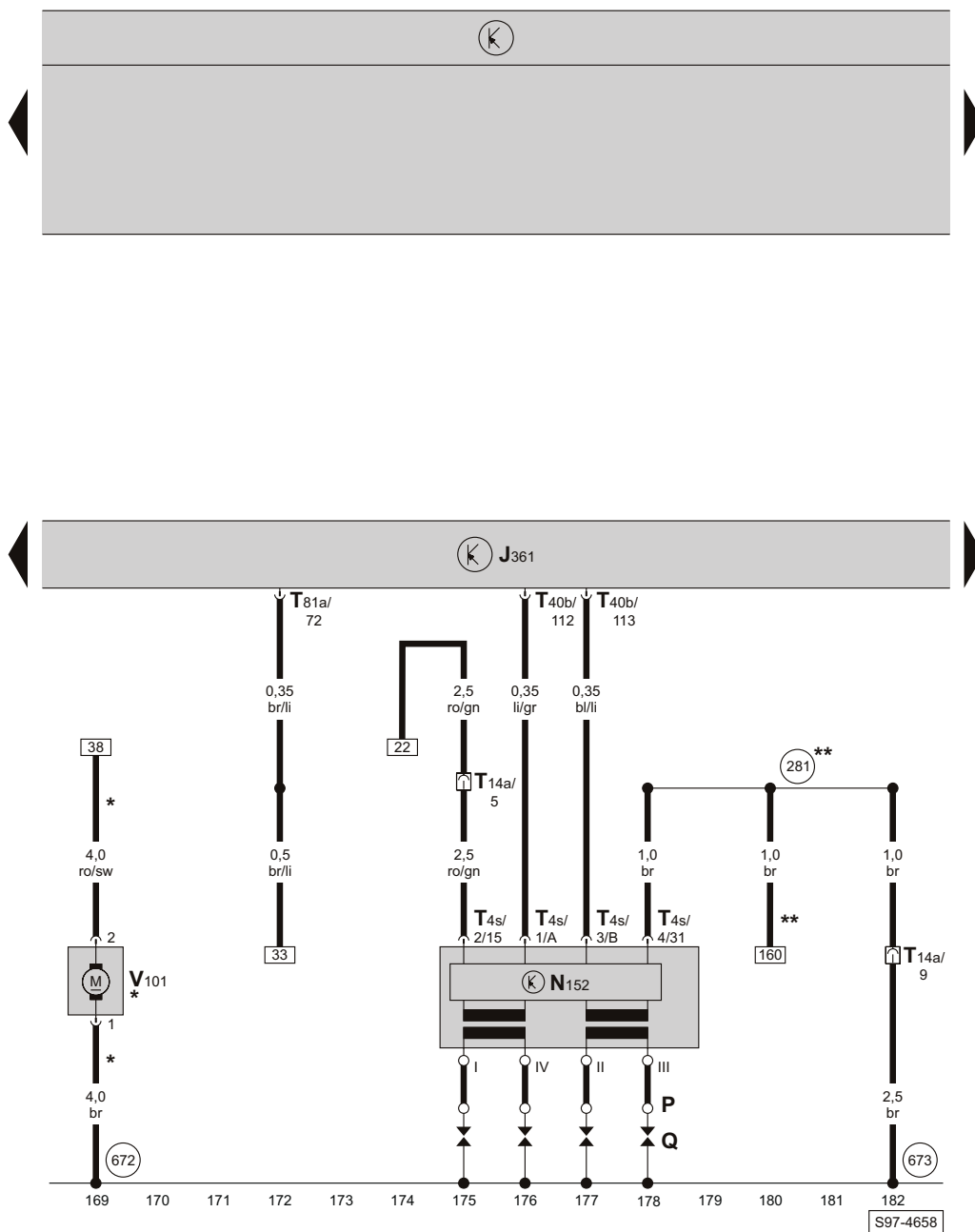
J361 - Steuergerät für Simos
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3
 N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 N156 - Ventil für Registersaugrohrrumschaltung

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät

D140 - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 D173 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung



Steuergerät für Simos, Zündanlage, Motor für Sekundärluftpumpe



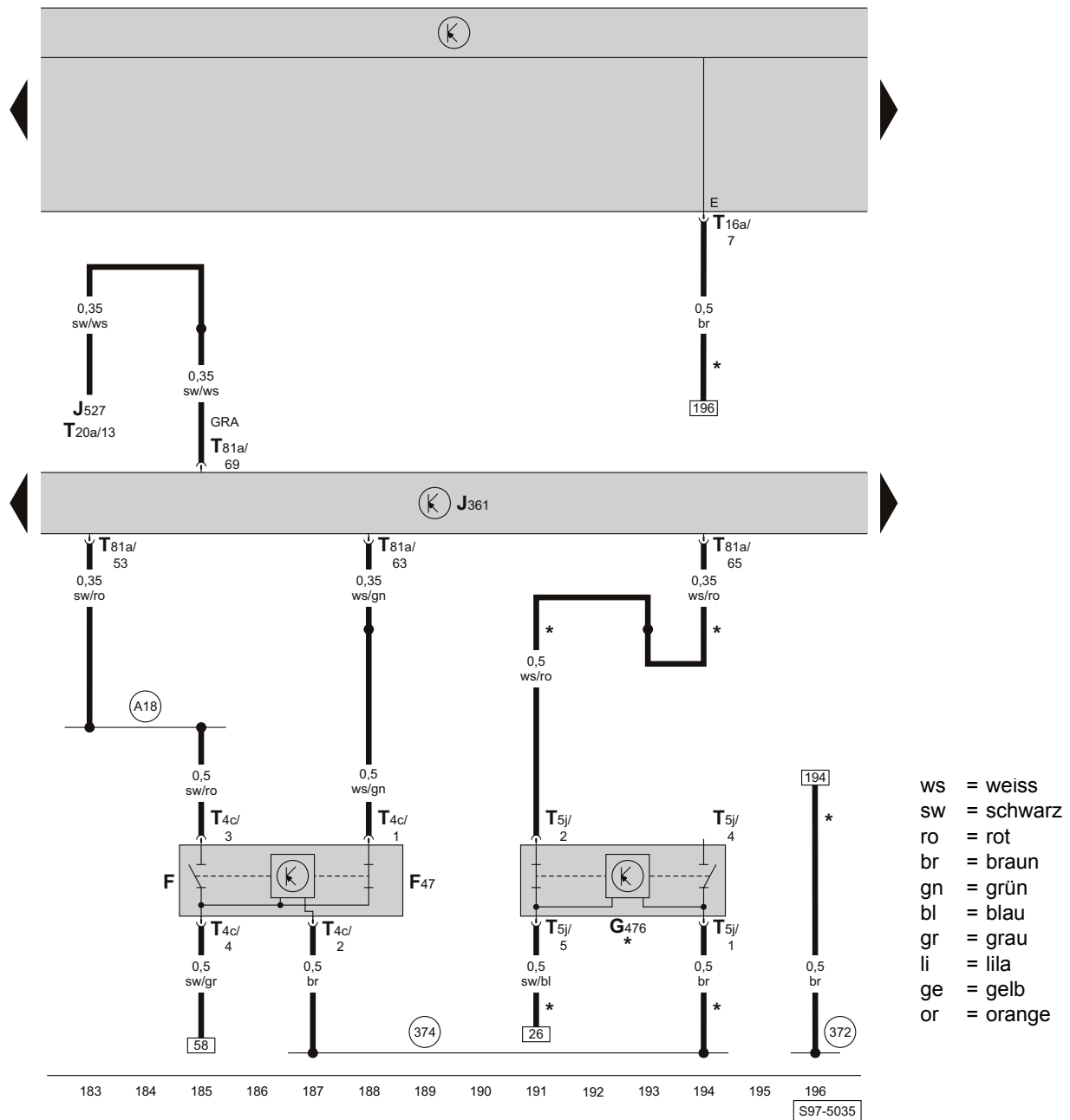
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J361 - Steuergerät für Simos
 N152 - Zündtrafo
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4s - Steckverbindung, 4-fach, am Zündtrafo
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40b - Steckverbindung, 40-fach, am Motorsteuergerät
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 V101 - Motor für Sekundärluftpumpe

(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

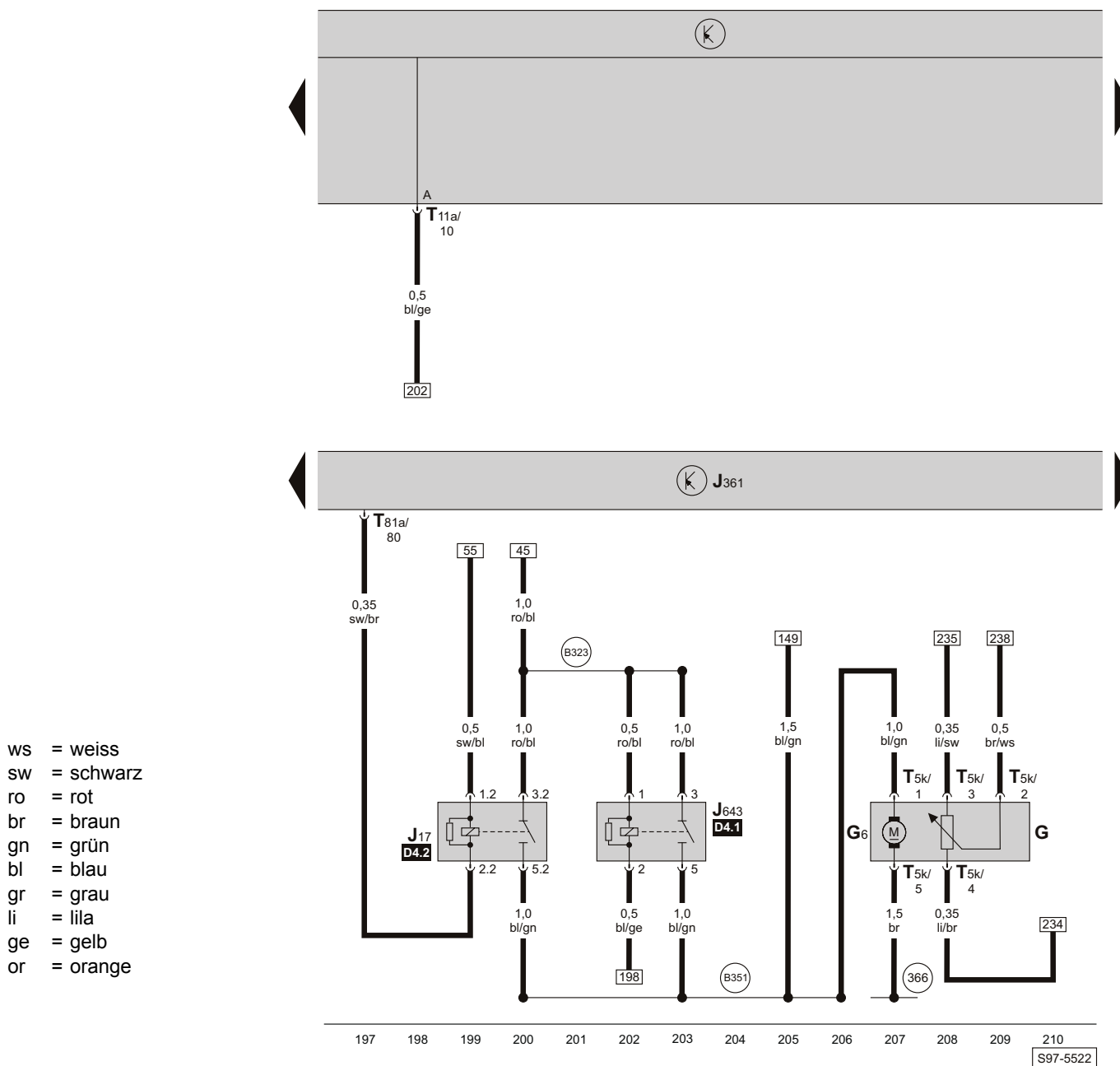
* - gilt nicht für Motorkennbuchstaben BSF
 ** - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Simos, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J361 - Steuergerät für Simos
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

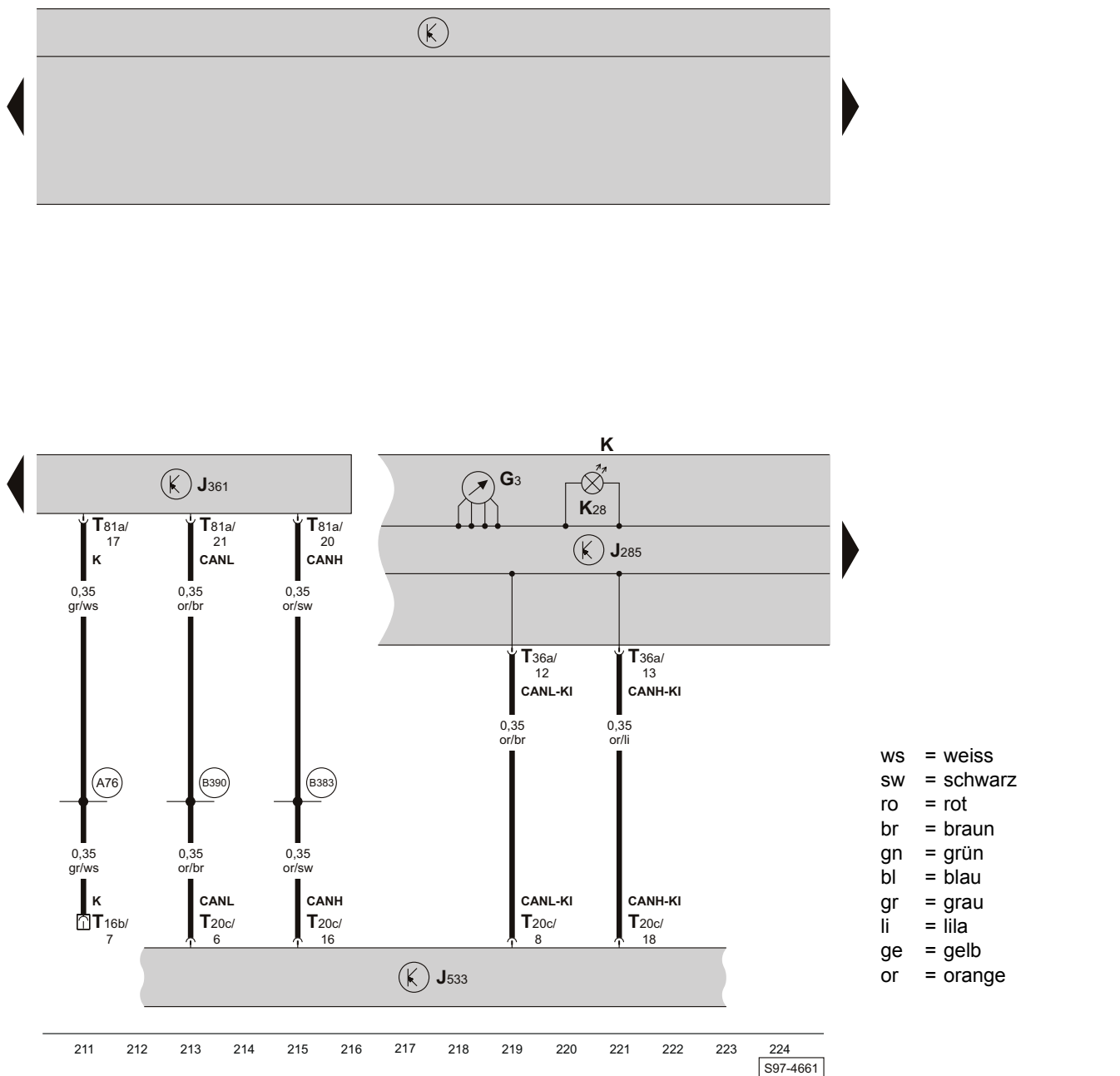
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
- 372** - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- 374** - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18** - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Steuergerät für Simos, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf


- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 J361 - Steuergerät für Simos
 J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B323) - Plusverbindung -9- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B351) - Plusverbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Innenraum

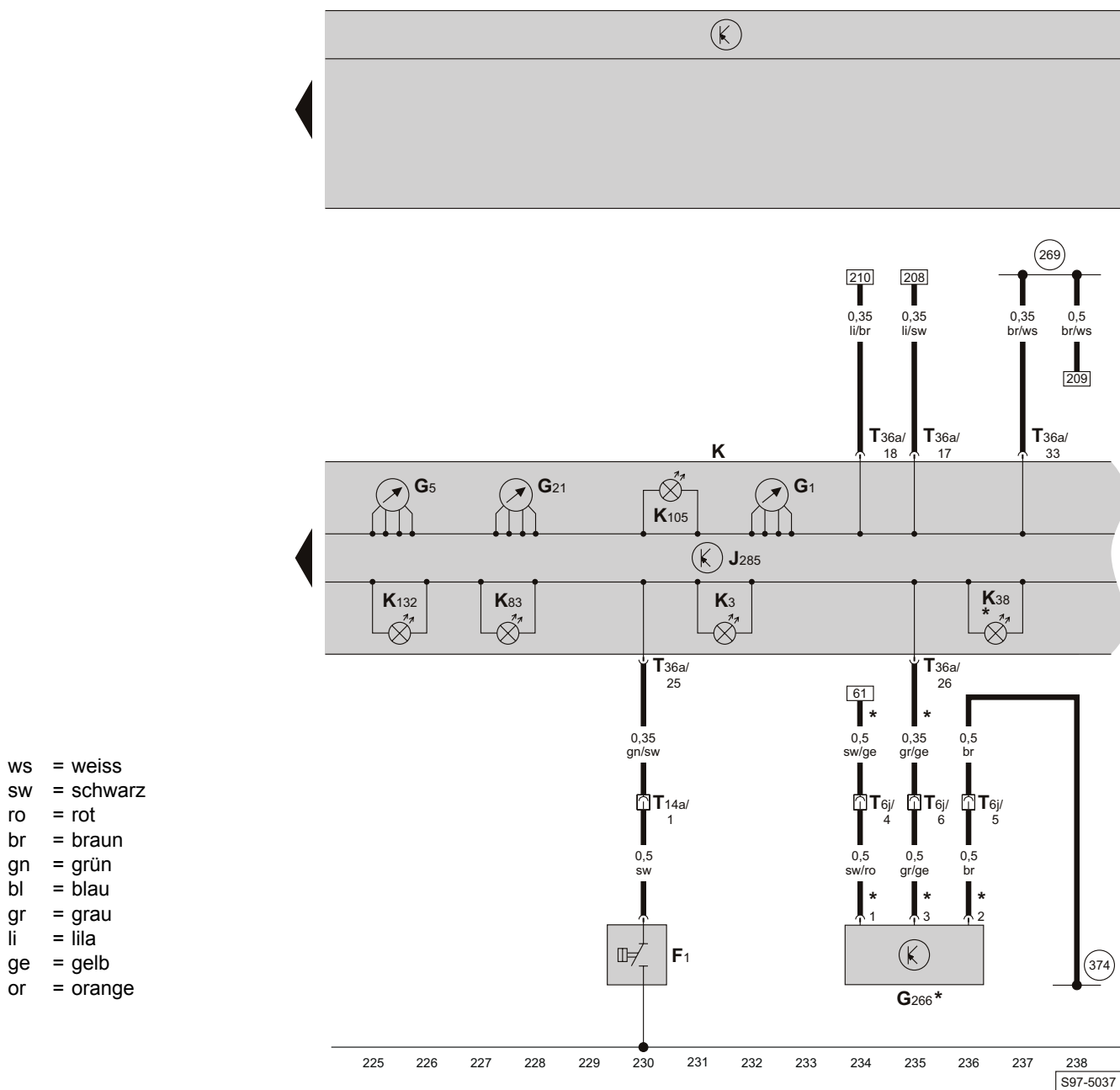
Steuergerät für Simos, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J361 - Steuergerät für Simos
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



F1 - Öldruckschalter
 G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 G5 - Drehzahlmesser
 G21 - Geschwindigkeitsmesser
 G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K3 - Kontrolllampe für Öldruck
 K38 - Kontrolllampe für Ölstand
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
 K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafel-leitungsstrang
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

1,6 I - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BLF

Motorkennbuchstaben BLF

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	4/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	4/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	4/3
- E-Box	4/4
- Sicherungshalter	4/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	4/6
- Steuergerät für Motronic	4/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	4/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	4/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	4/10
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	4/11
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	4/12
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	4/13
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe	4/14
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe	4/15
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	4/16
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	4/17
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	4/18
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	4/19
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	4/20
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	4/21

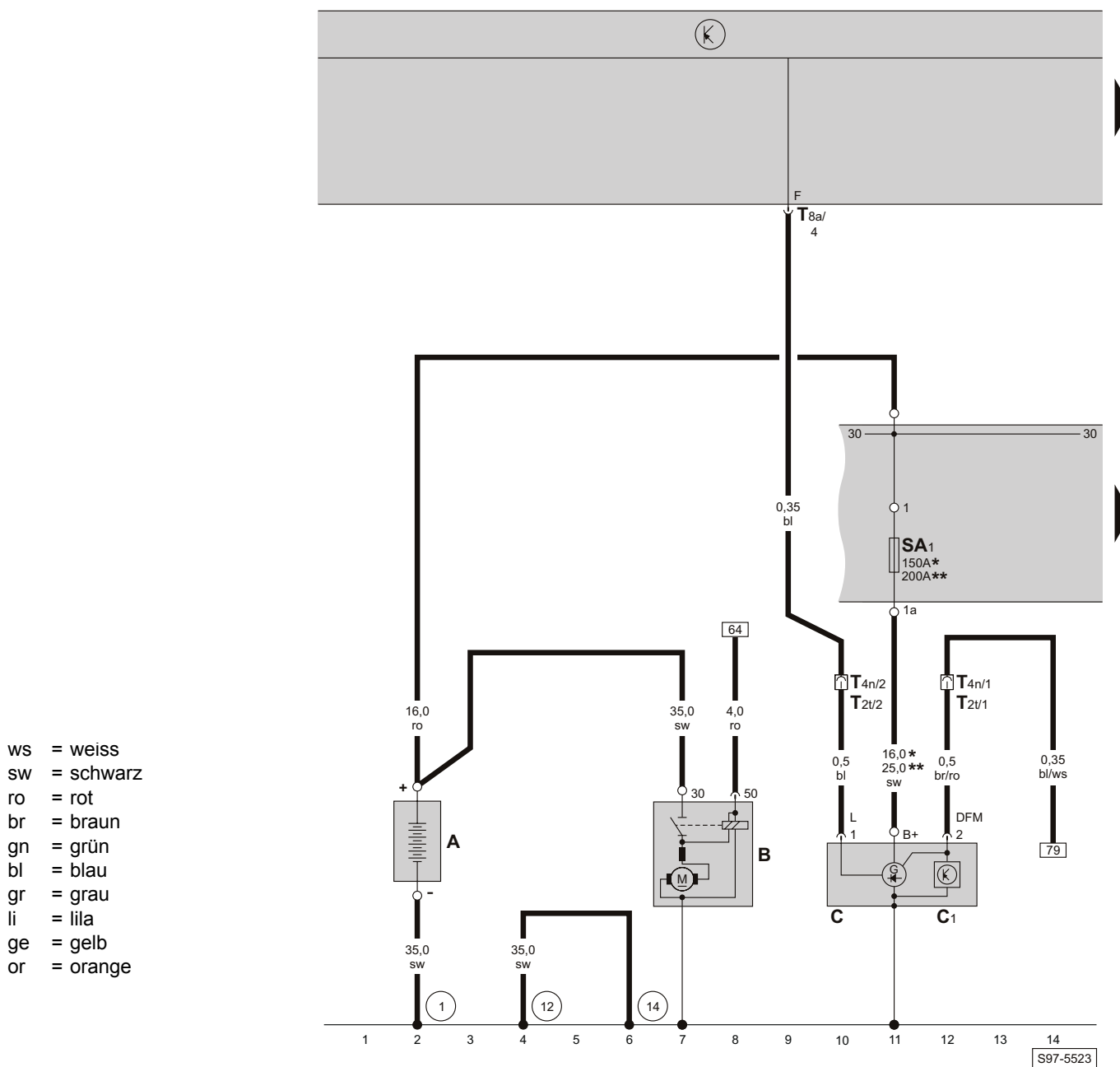
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

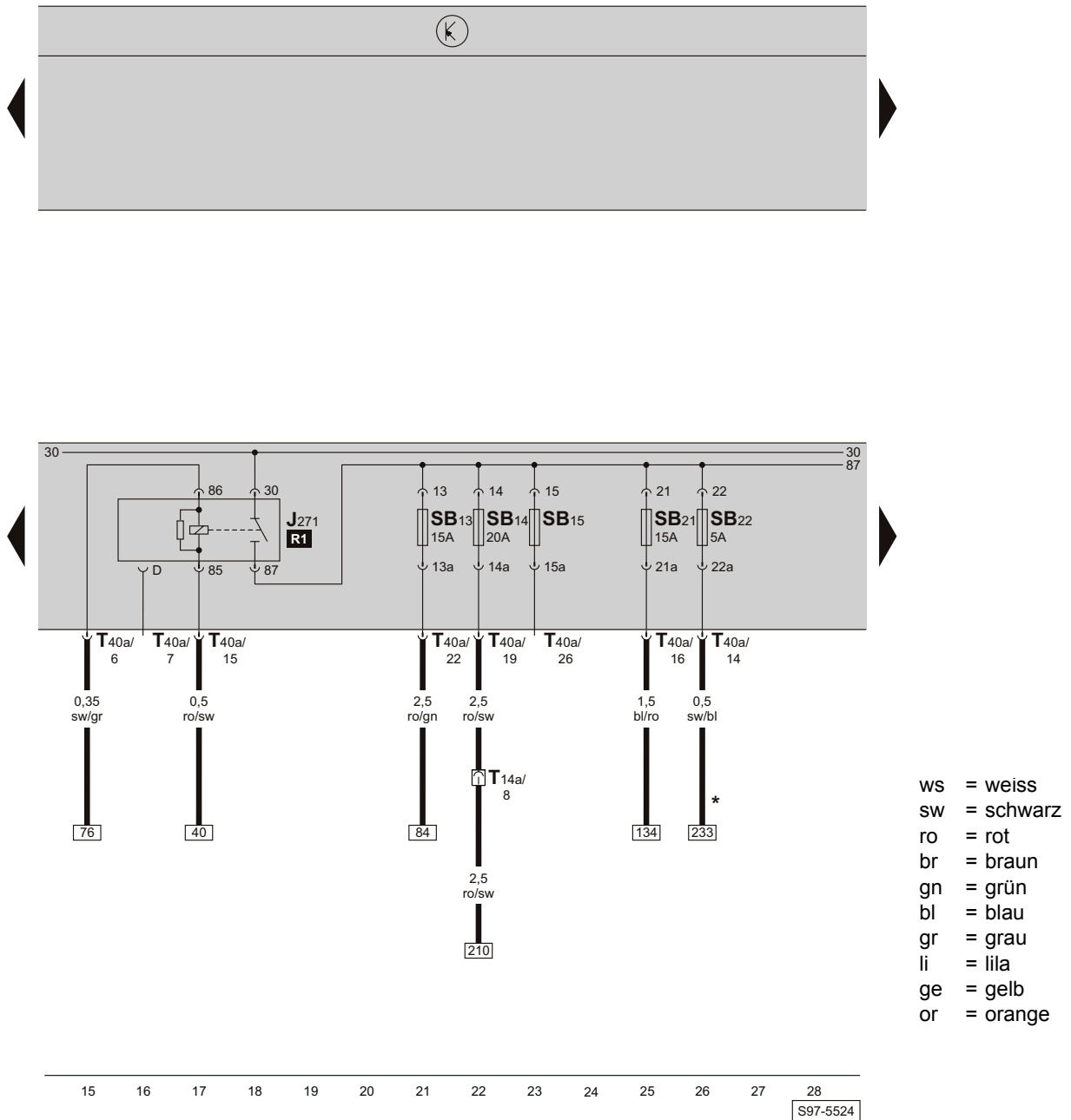
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

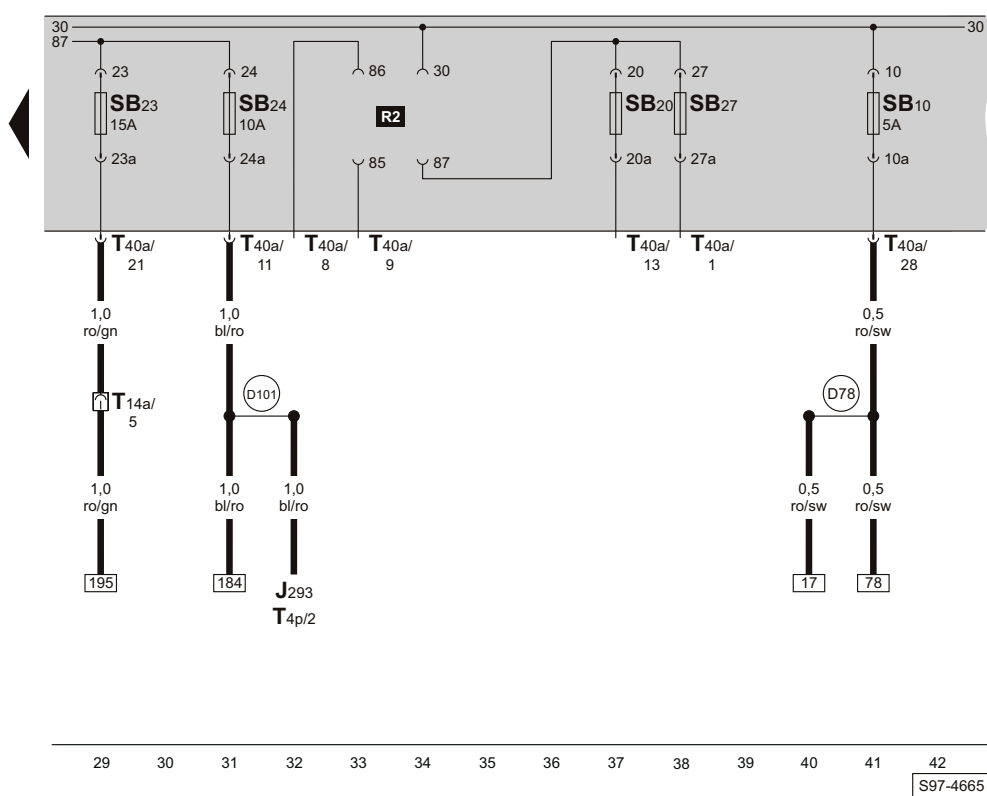
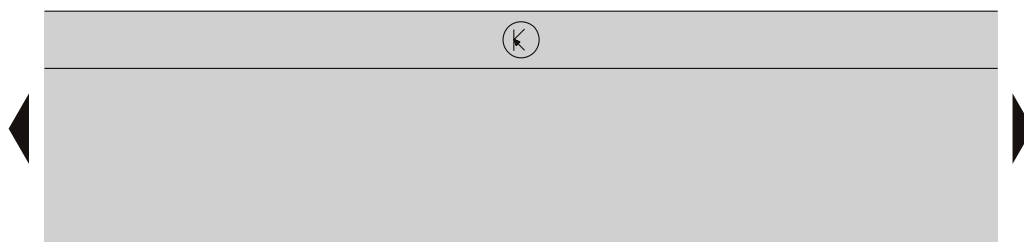
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

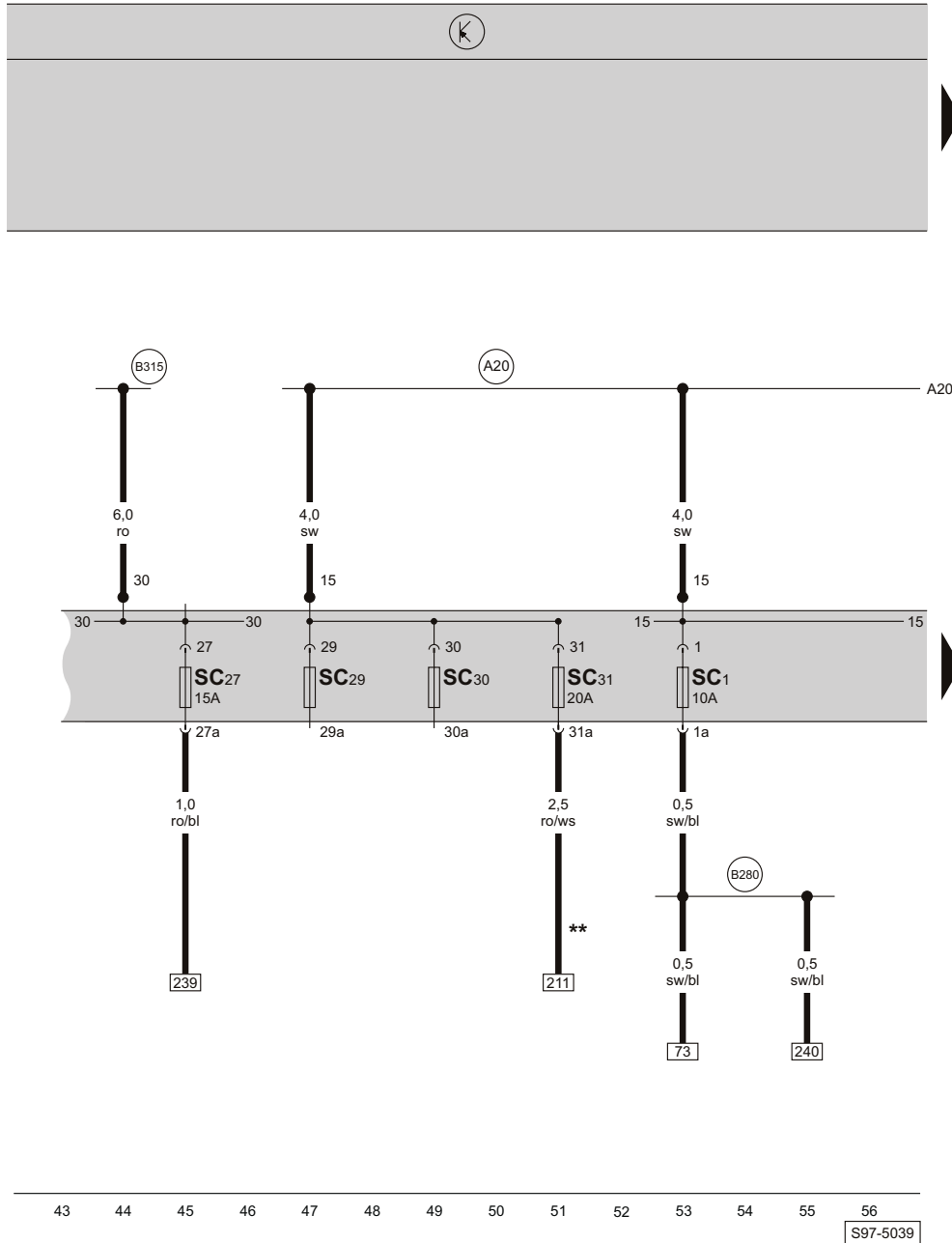


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 D78 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

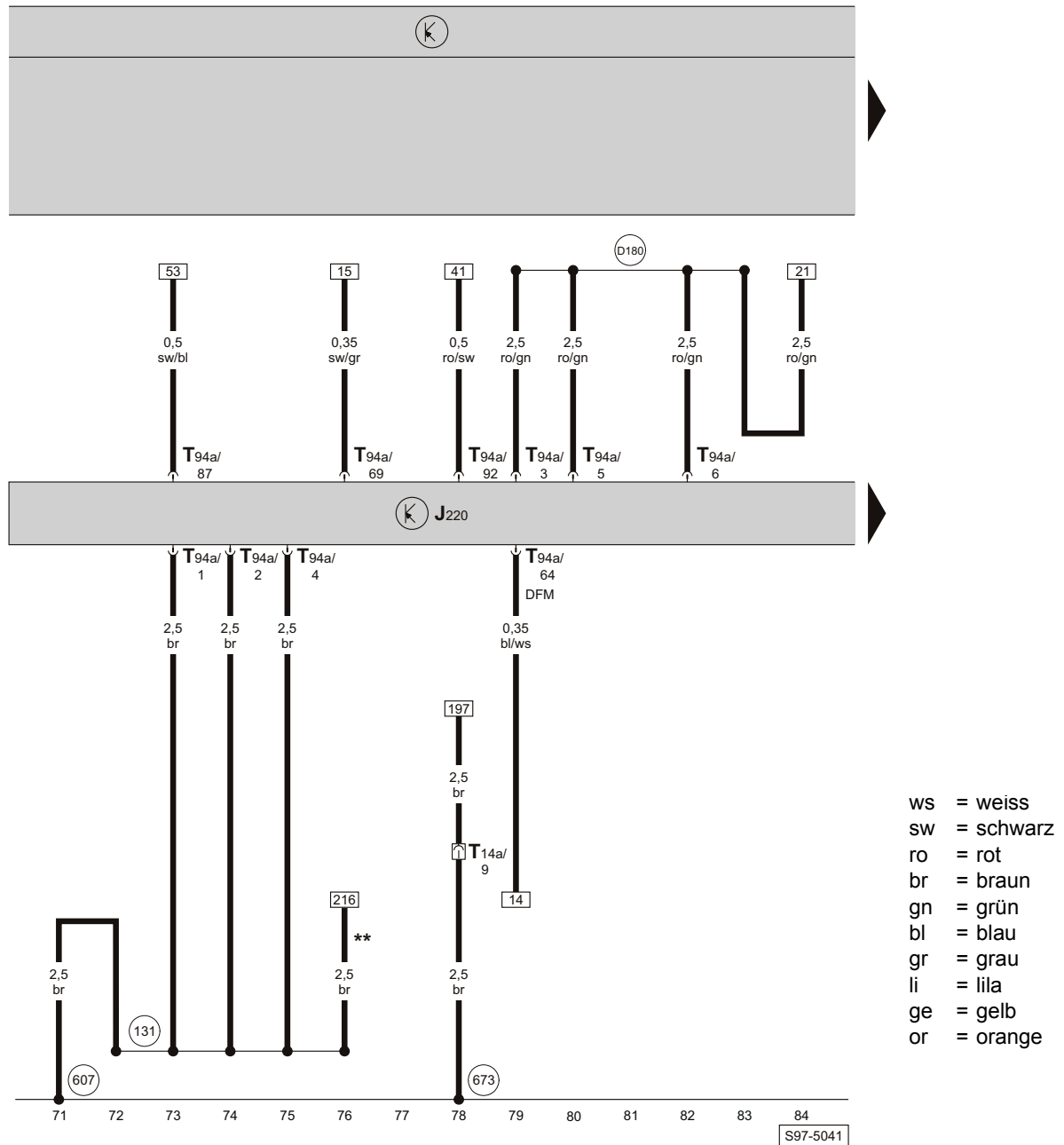
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

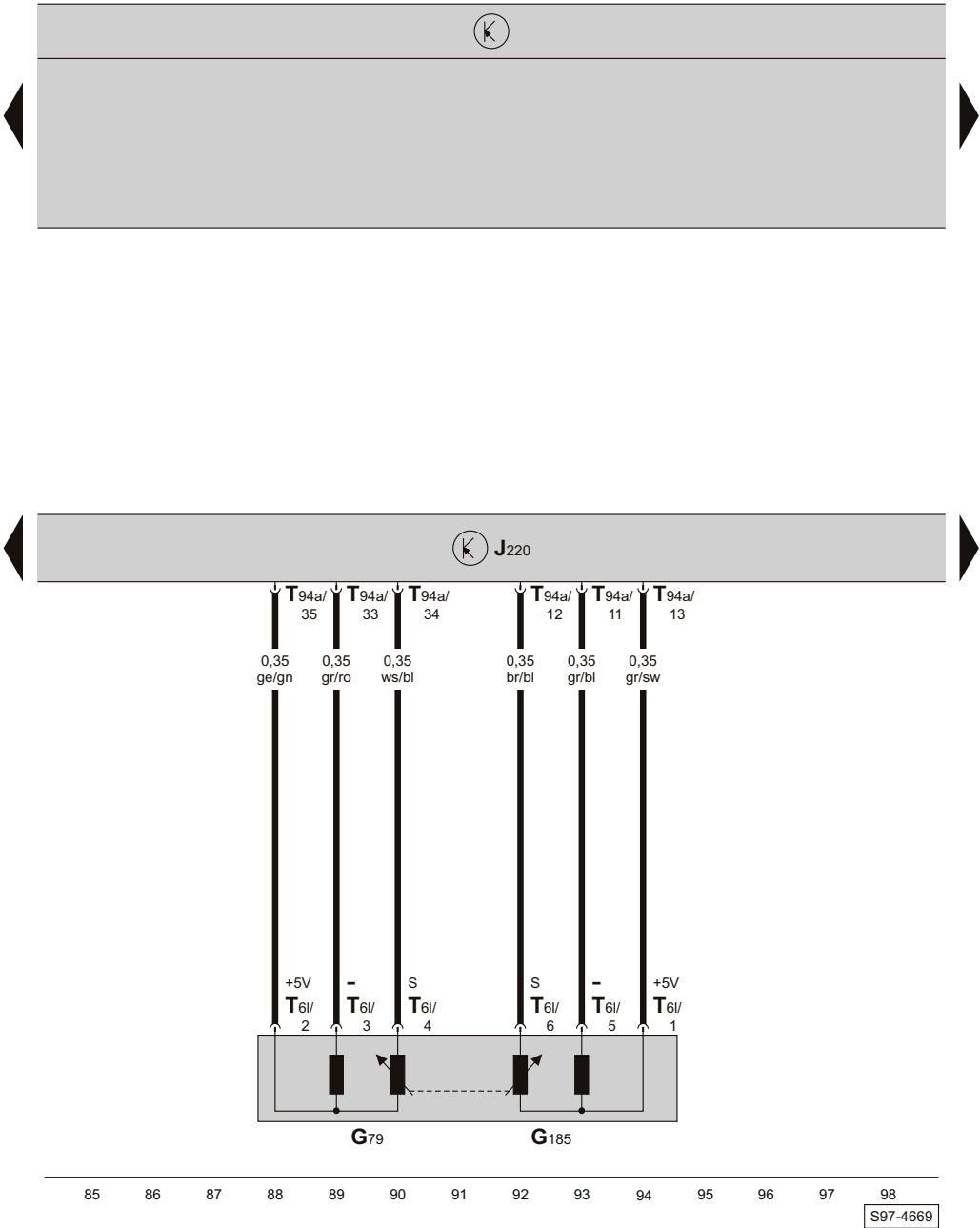
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



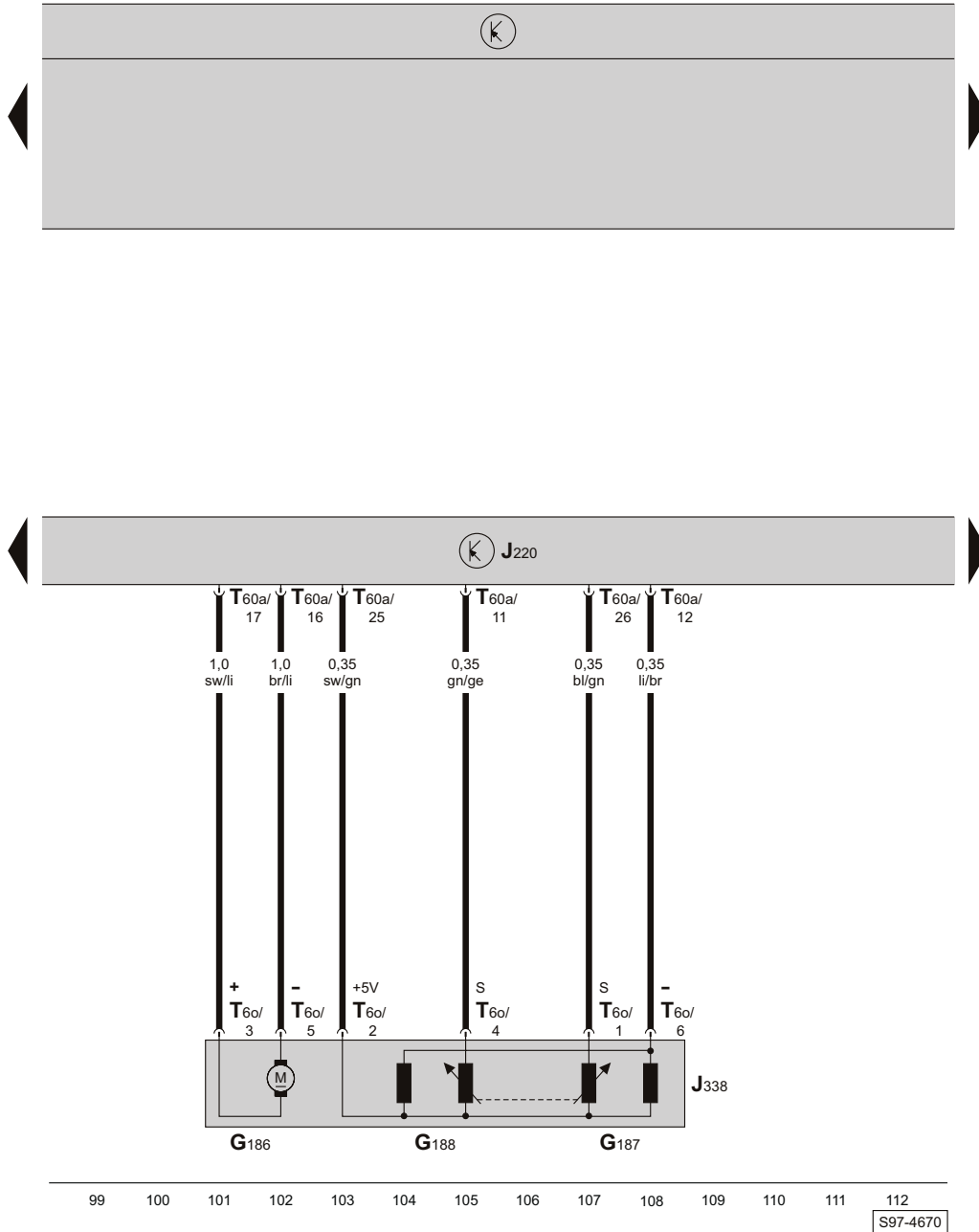
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

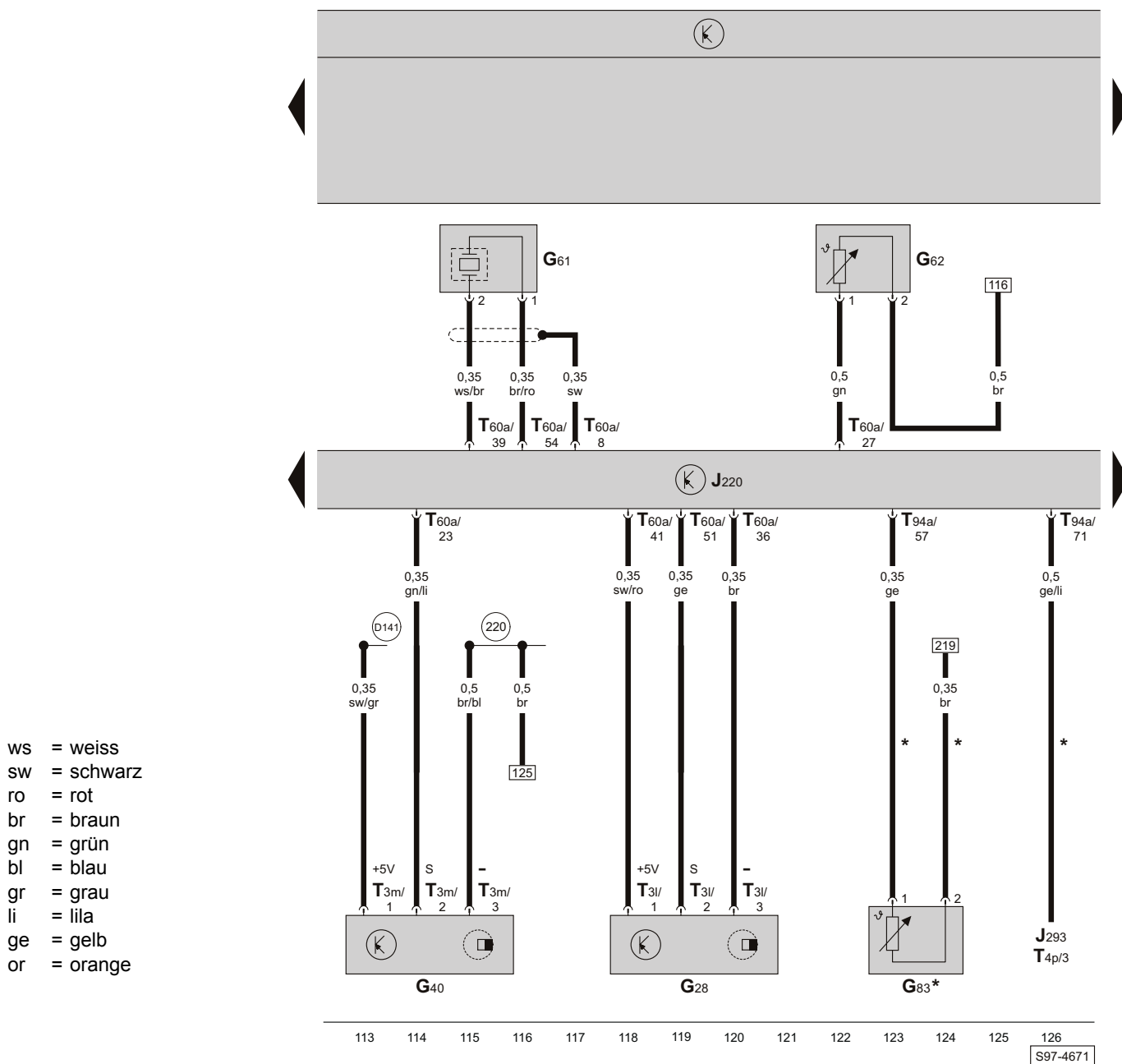
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

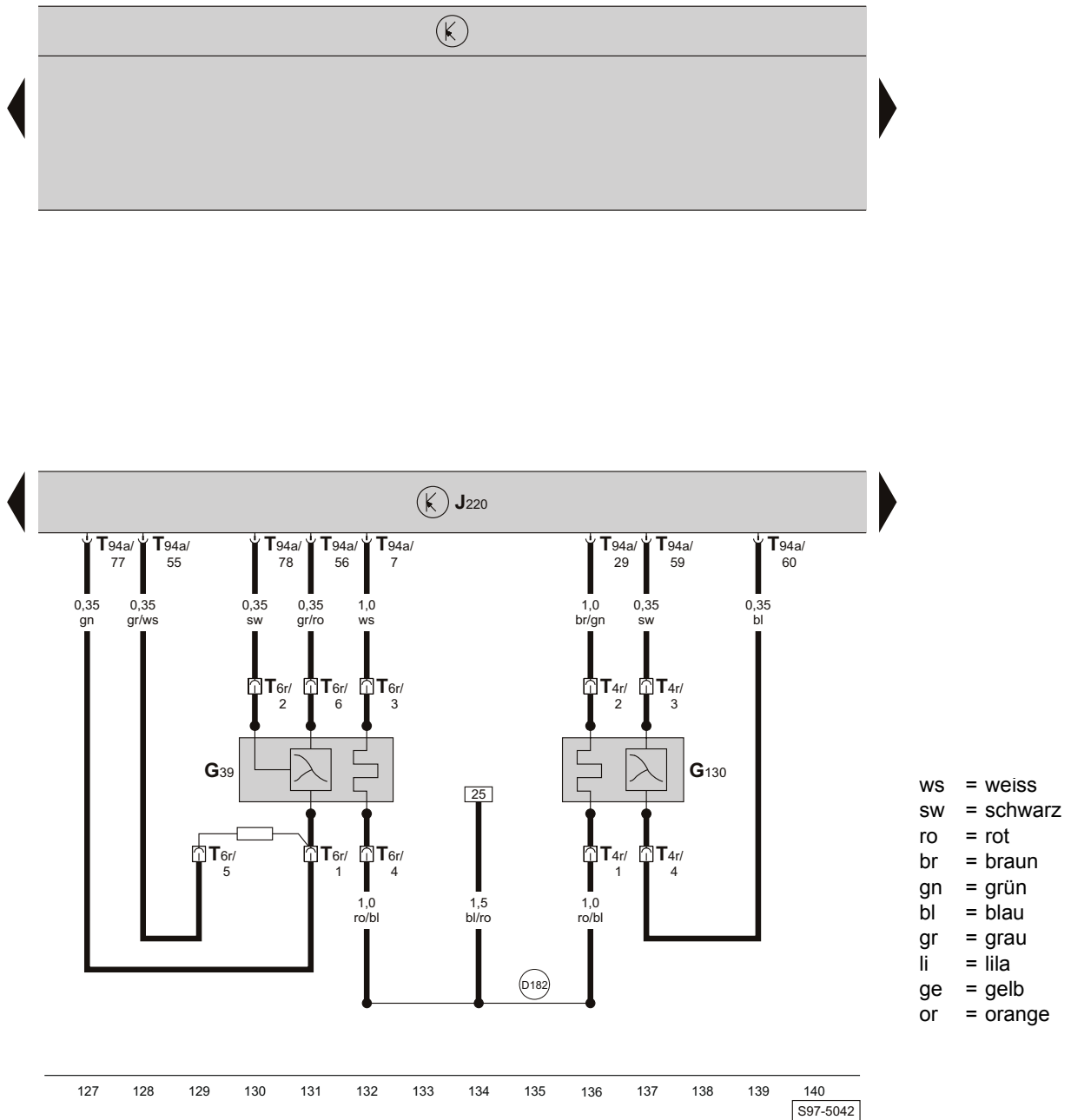
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Klopfsensor I, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G61 - Klopfsensor I
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J220 - Steuergerät für Motronic
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

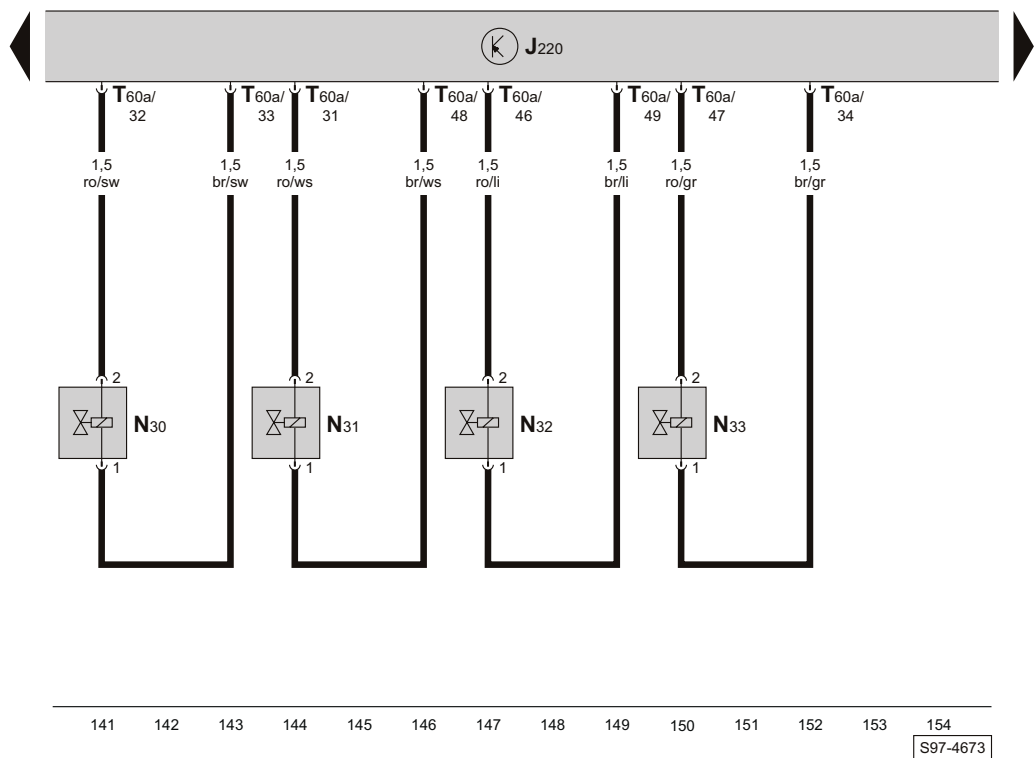
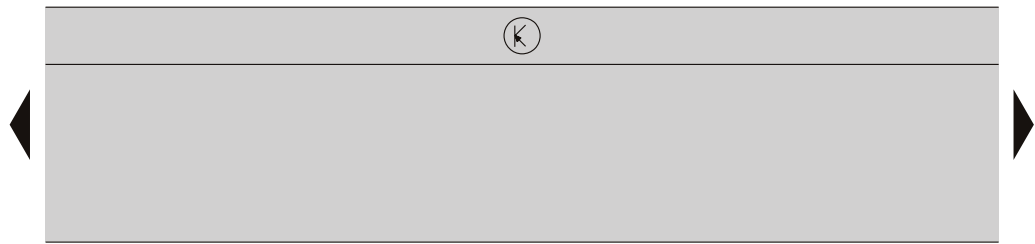
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

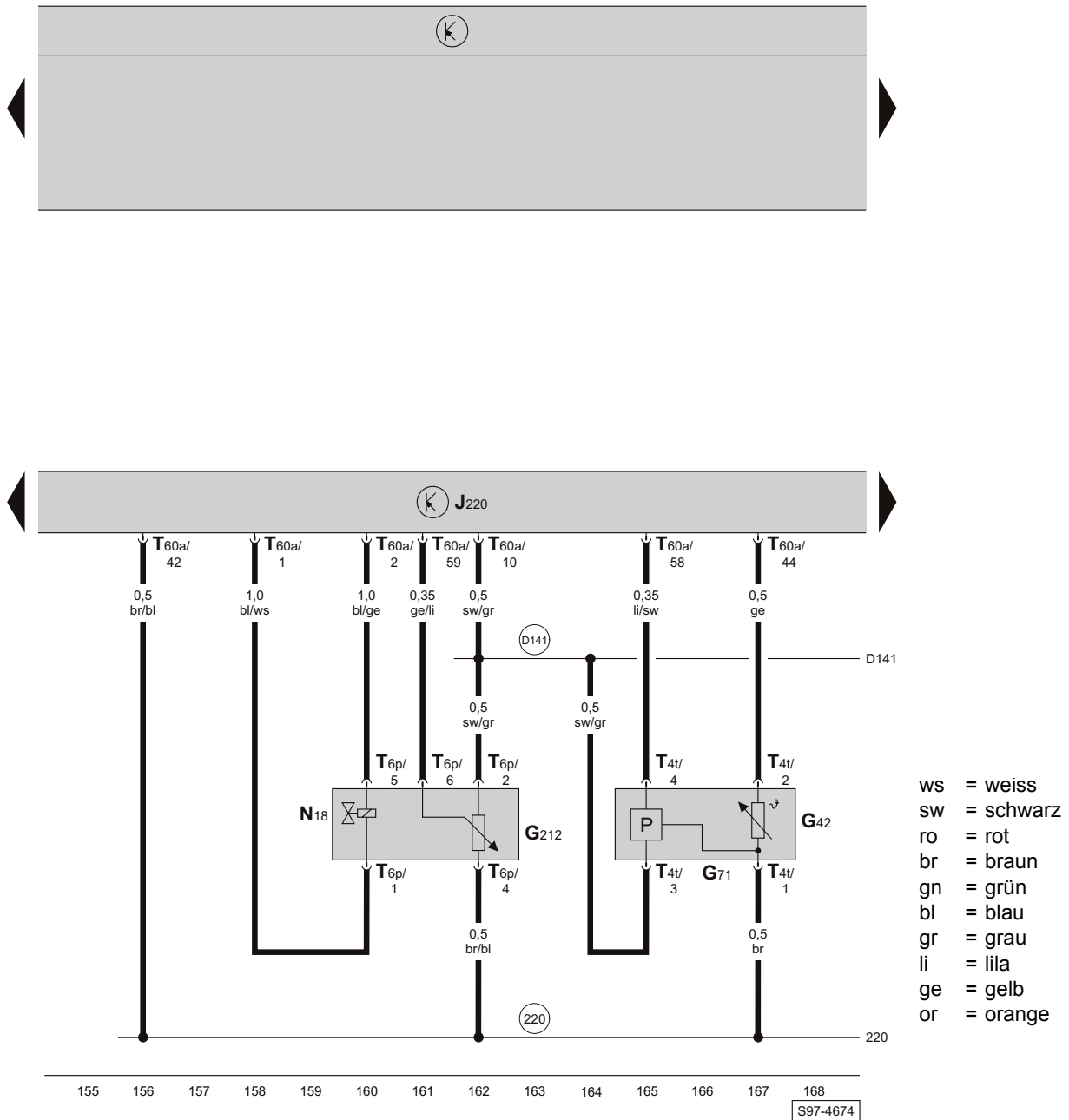
T6r - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), im Halter am Getriebe
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D182) - Verbindung -3- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2

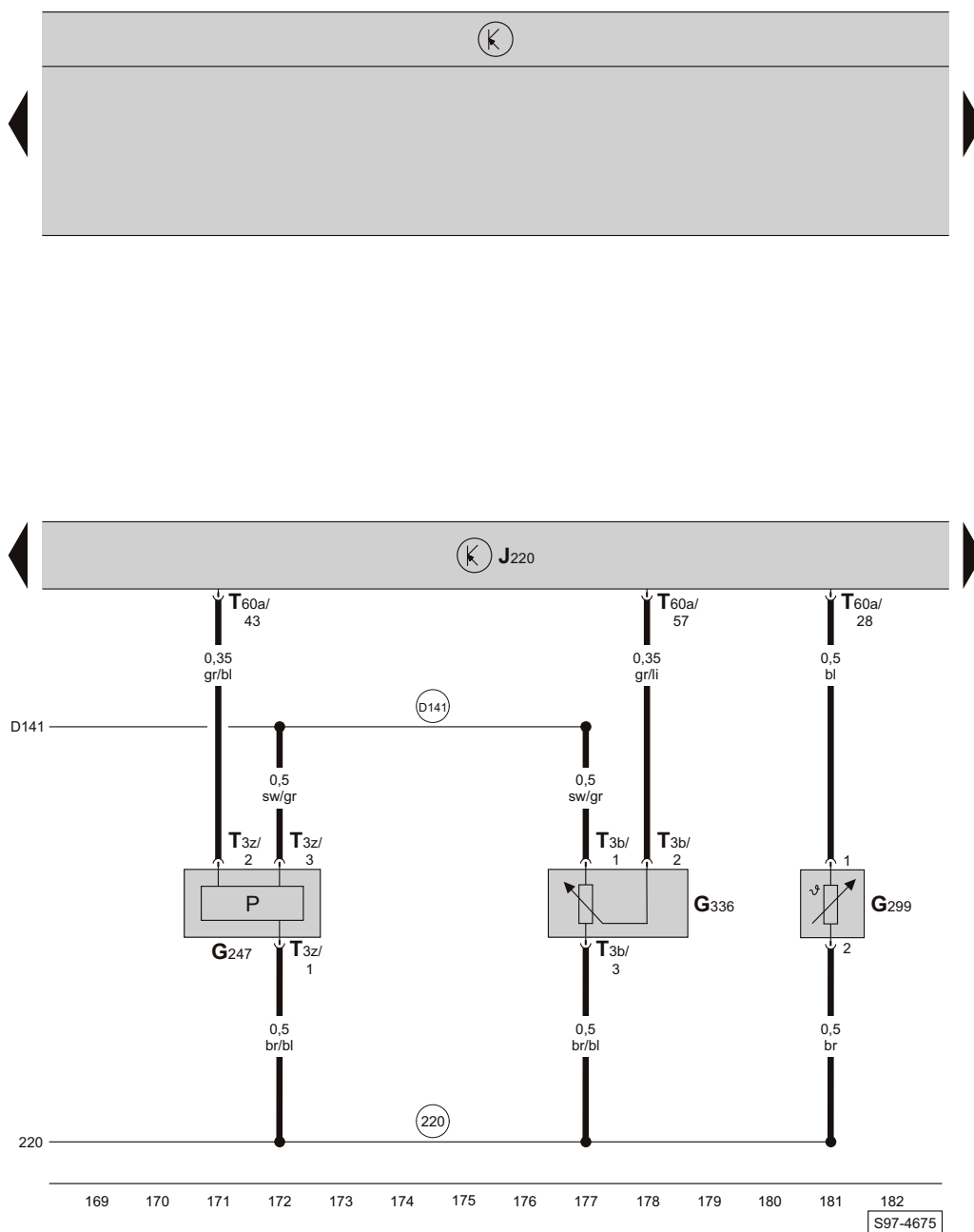
N32 - Einspritzventil Zylinder 3
 N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck


G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G71 - Geber für Saugrohrdruck
 G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

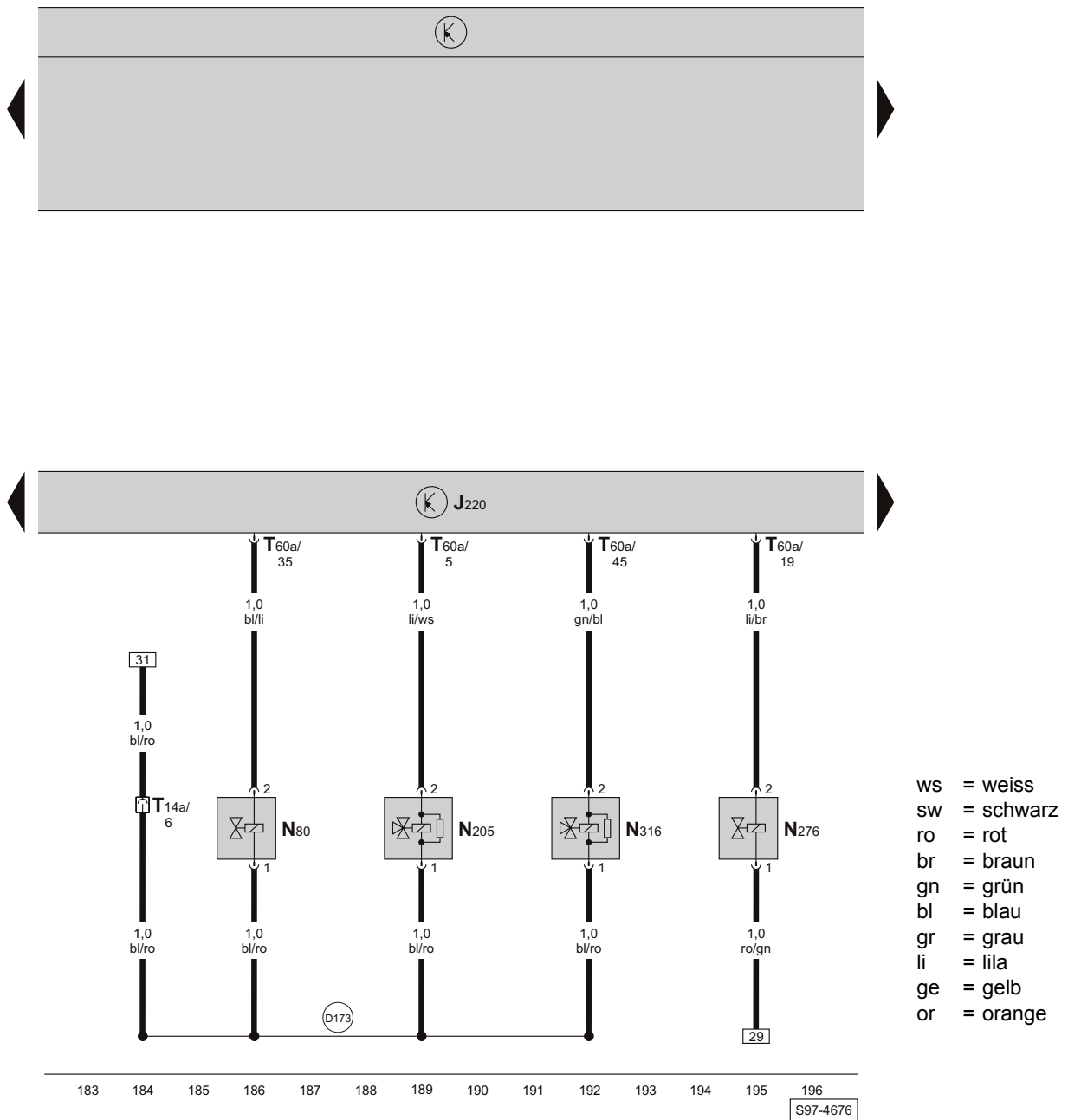
T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-, Potenziometer für Saugrohrklappe



- G247 - Kraftstoffdruckgeber
 G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
 G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3b - Steckverbindung, 3-fach, am Potenziometer für Saugrohrklappe
 T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber

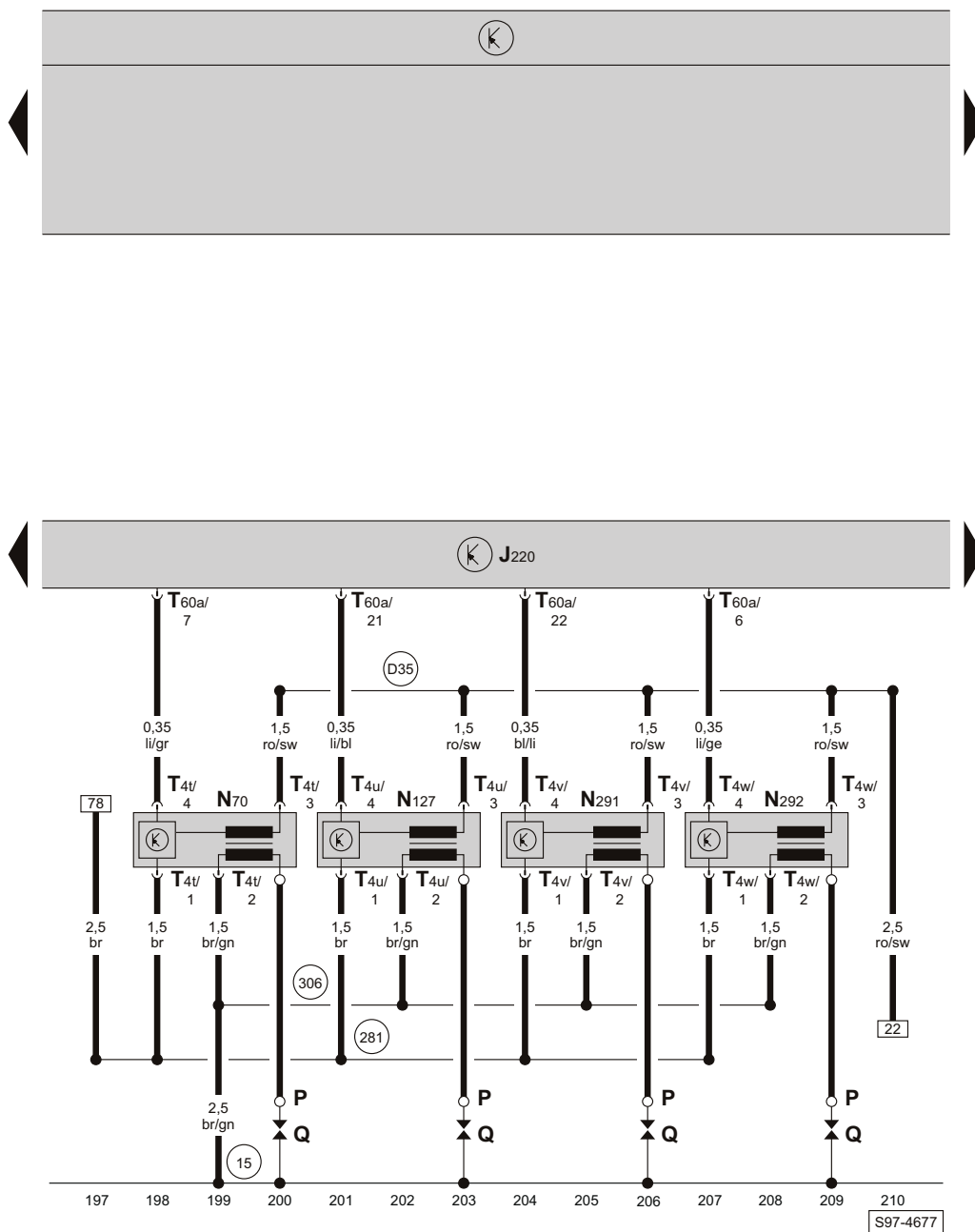
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe



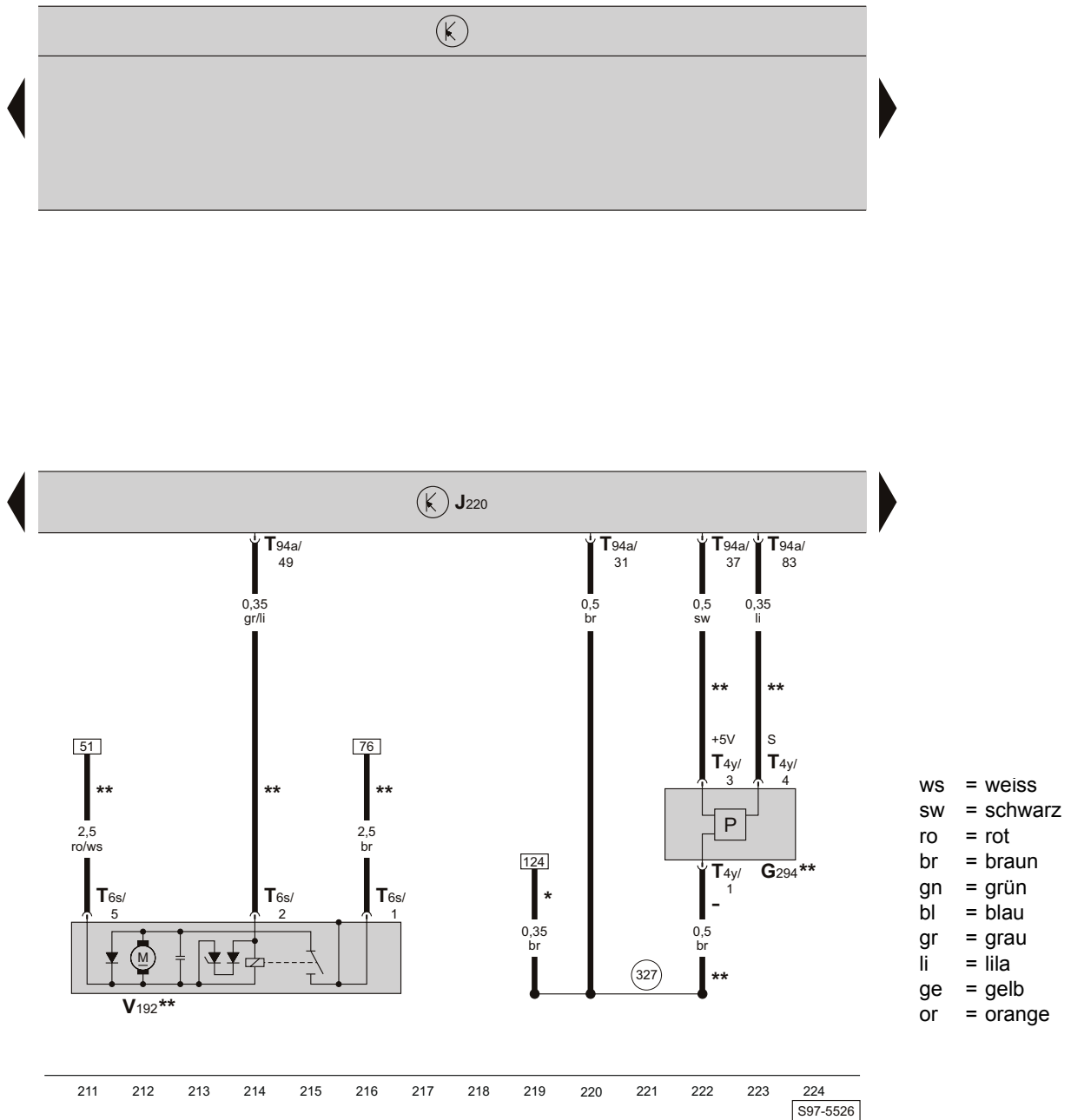
J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
 N316 - Ventil für Saugrohrklappe

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage



Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse

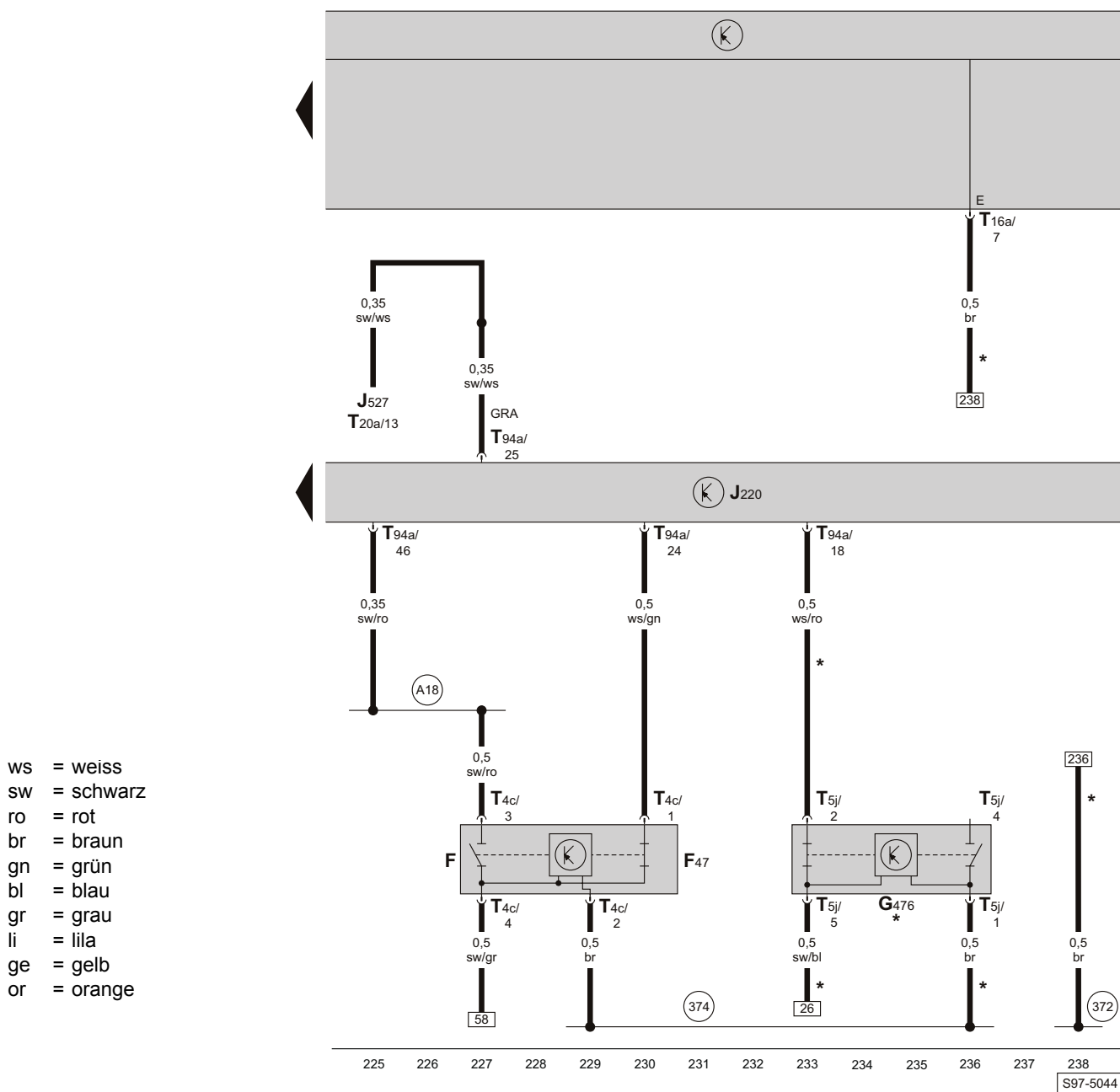


- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum

- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
 F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
 G476 - Geber für Kupplungsposition
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
 T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

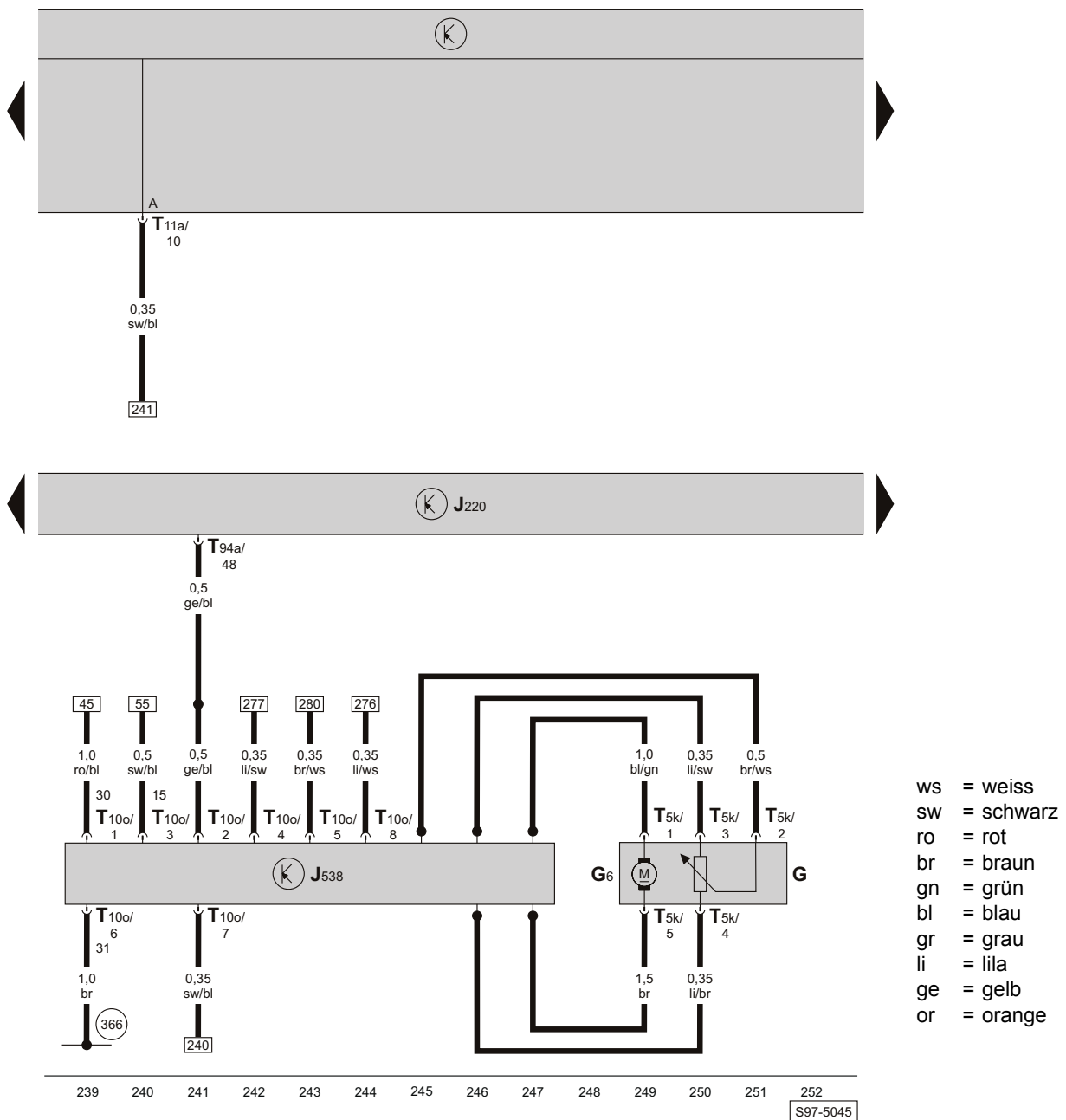
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

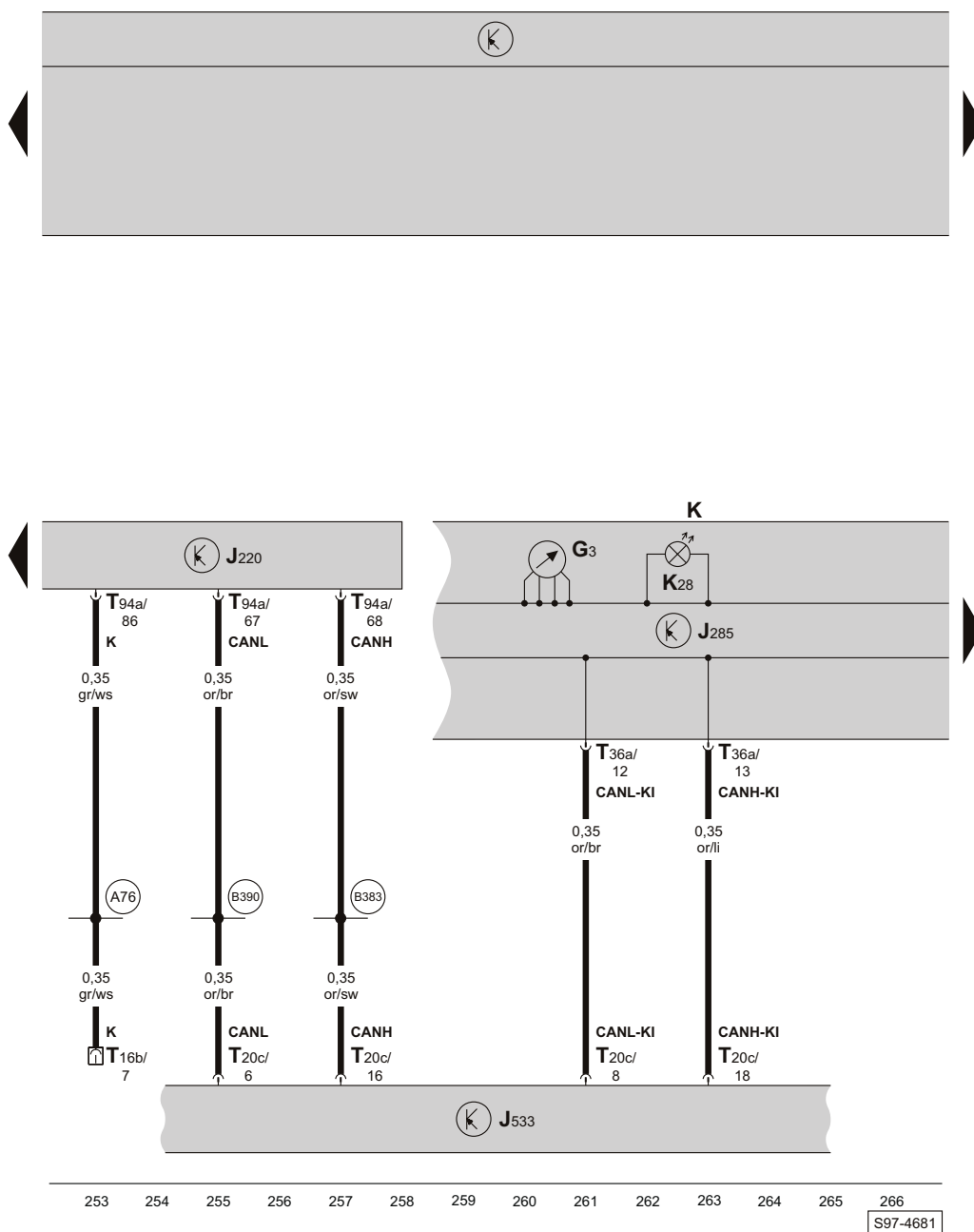
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

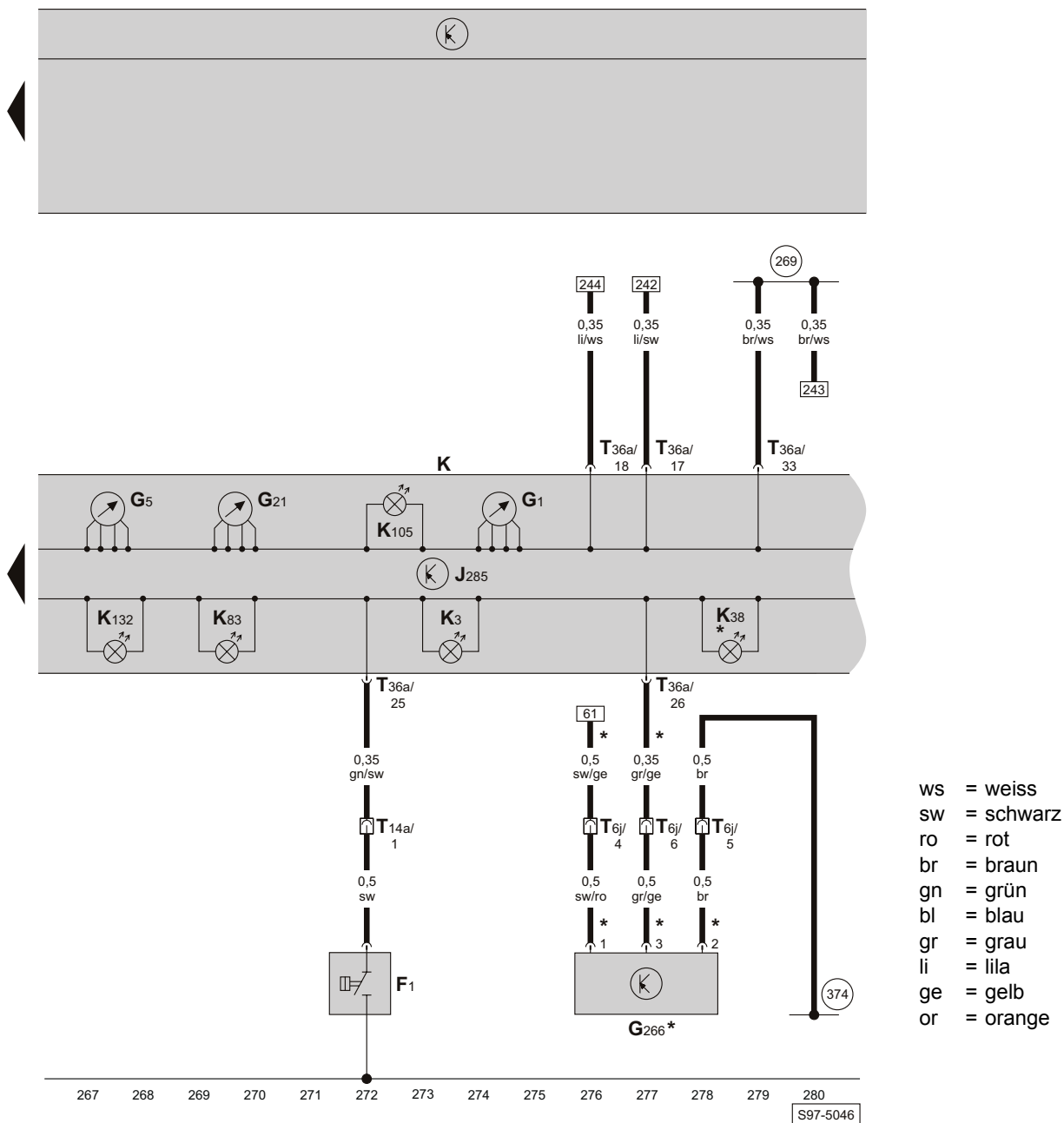
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVY

Motorkennbuchstaben BVY

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	5/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	5/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	5/3
- E-Box	5/4
- Sicherungshalter	5/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	5/6
- Steuergerät für Motronic	5/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	5/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	5/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	5/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	5/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde	5/12
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator	5/13
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde -3- nach Katalysator, Motor für Saugrohrklappe	5/14
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	5/15
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	5/16
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	5/17
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	5/18
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	5/19
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	5/20
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	5/21
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	5/22
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	5/23
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	5/24

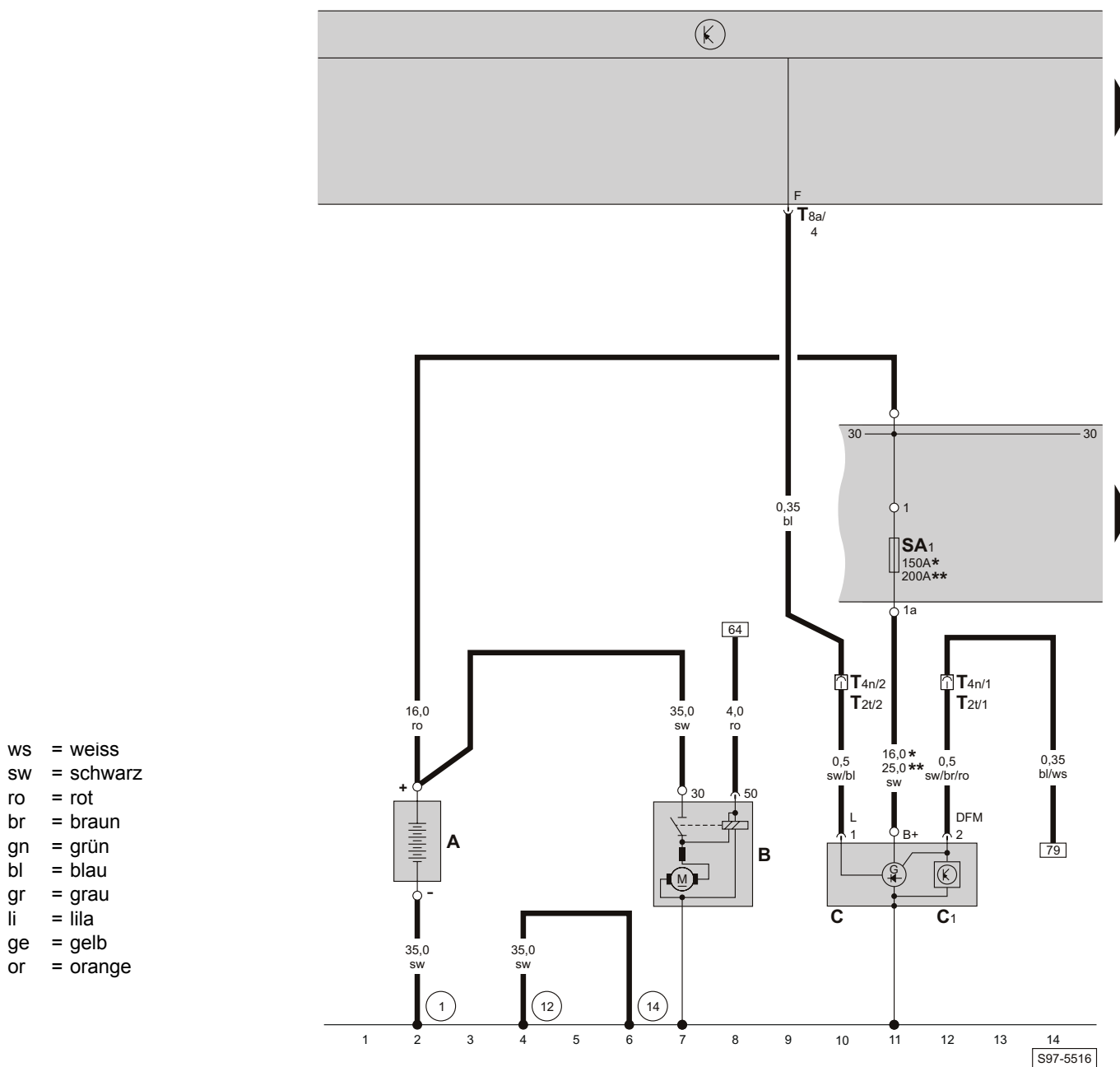
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

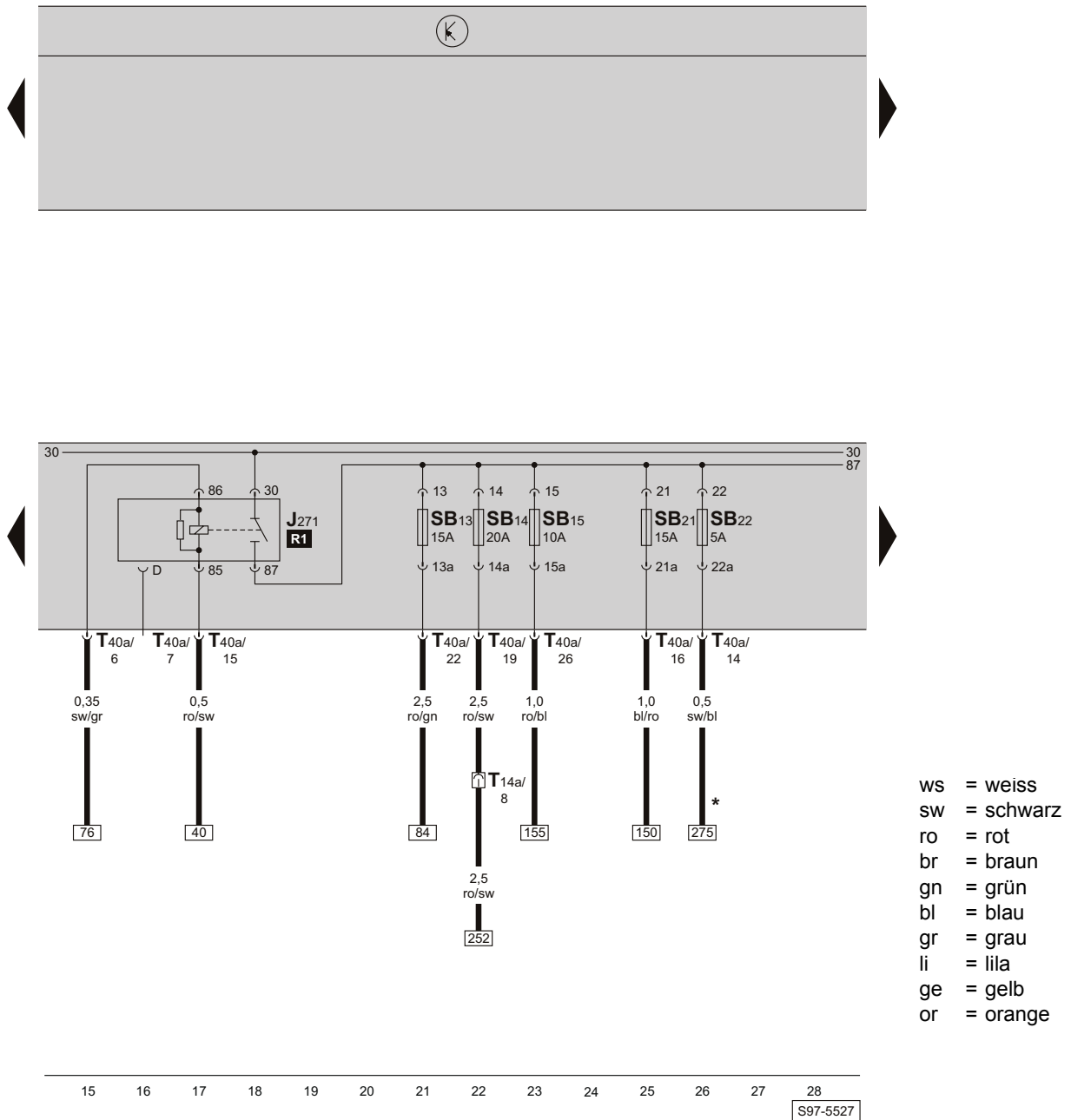


- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

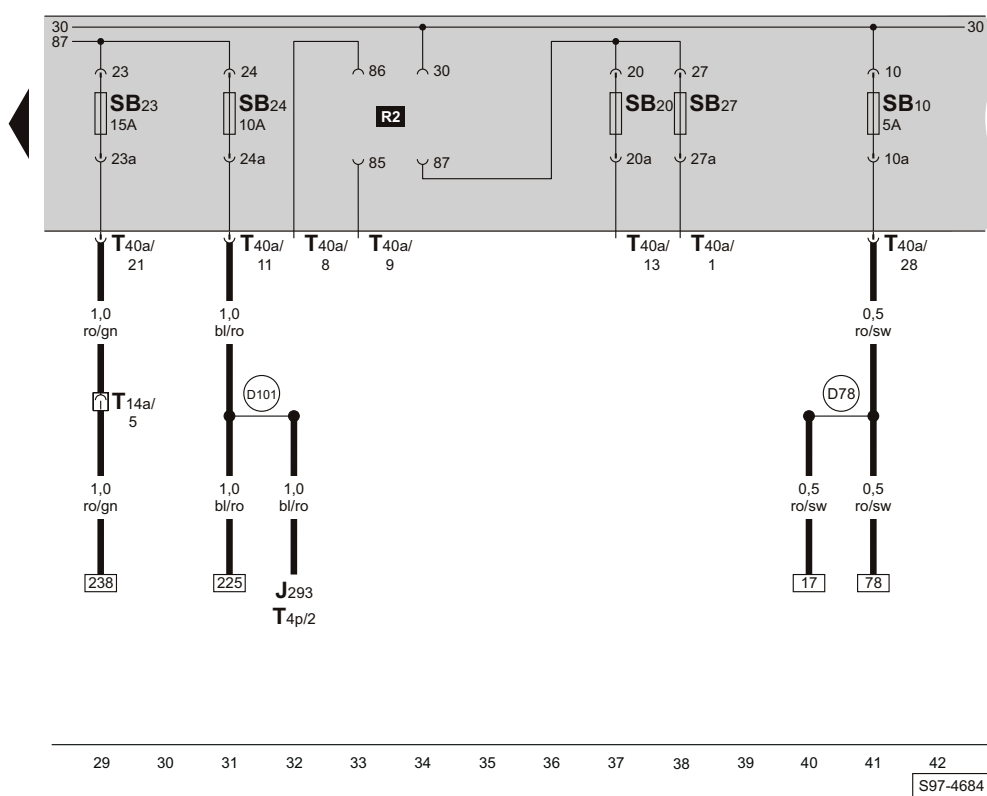
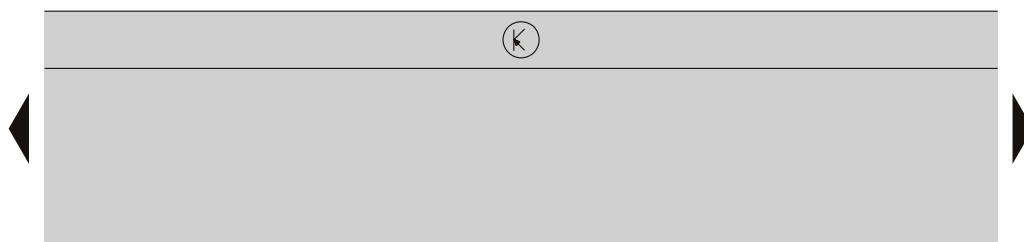
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

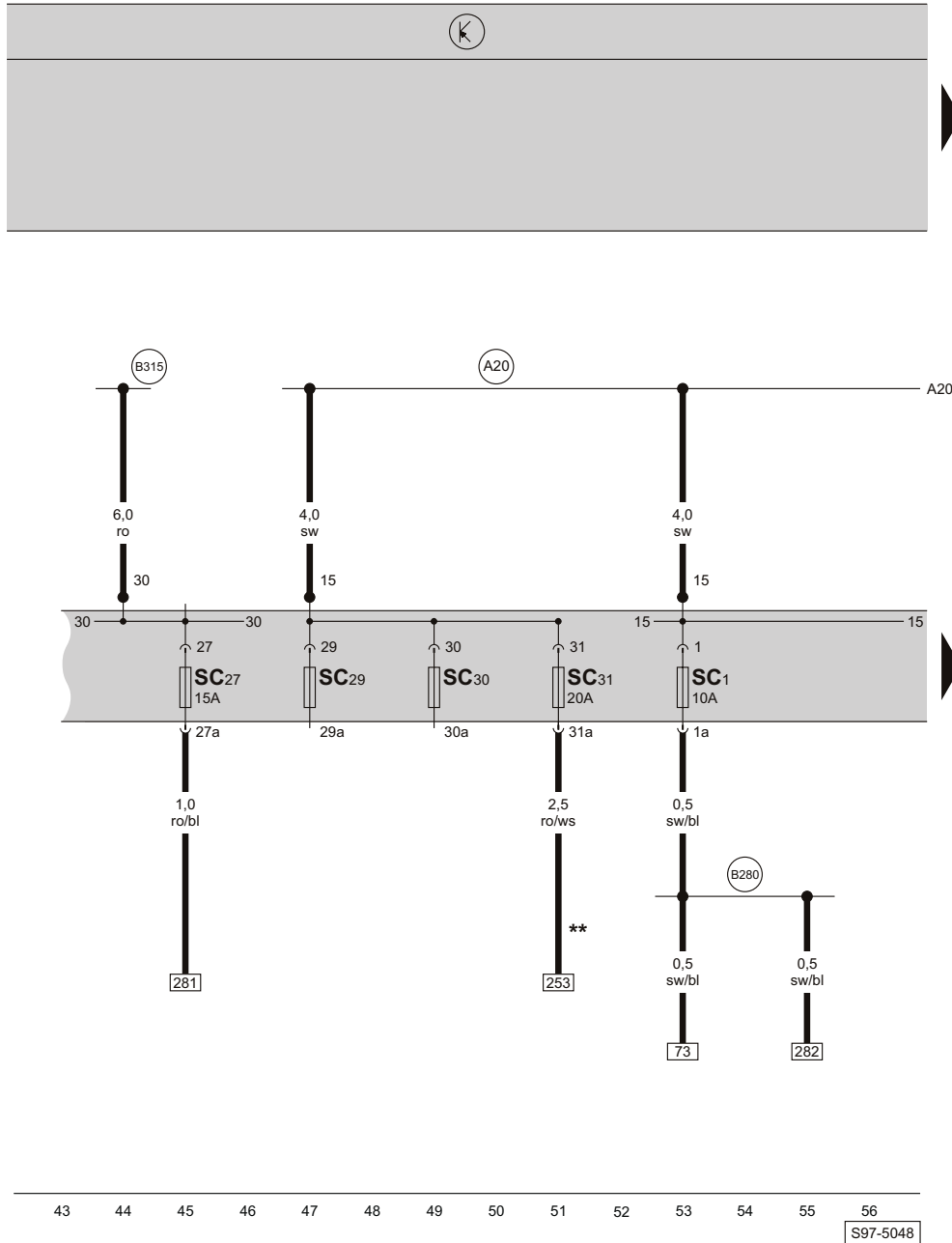


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 D78 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter

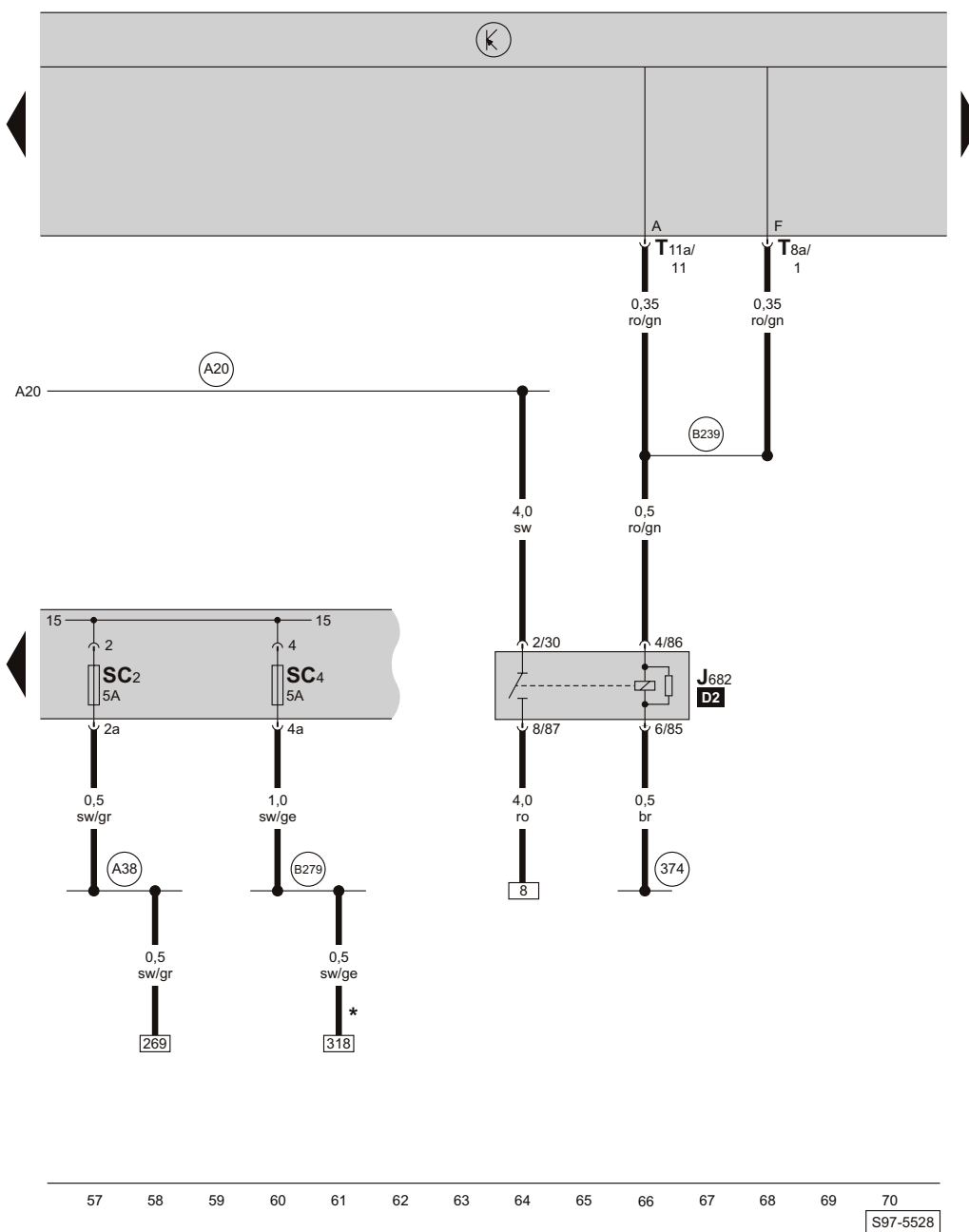


SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

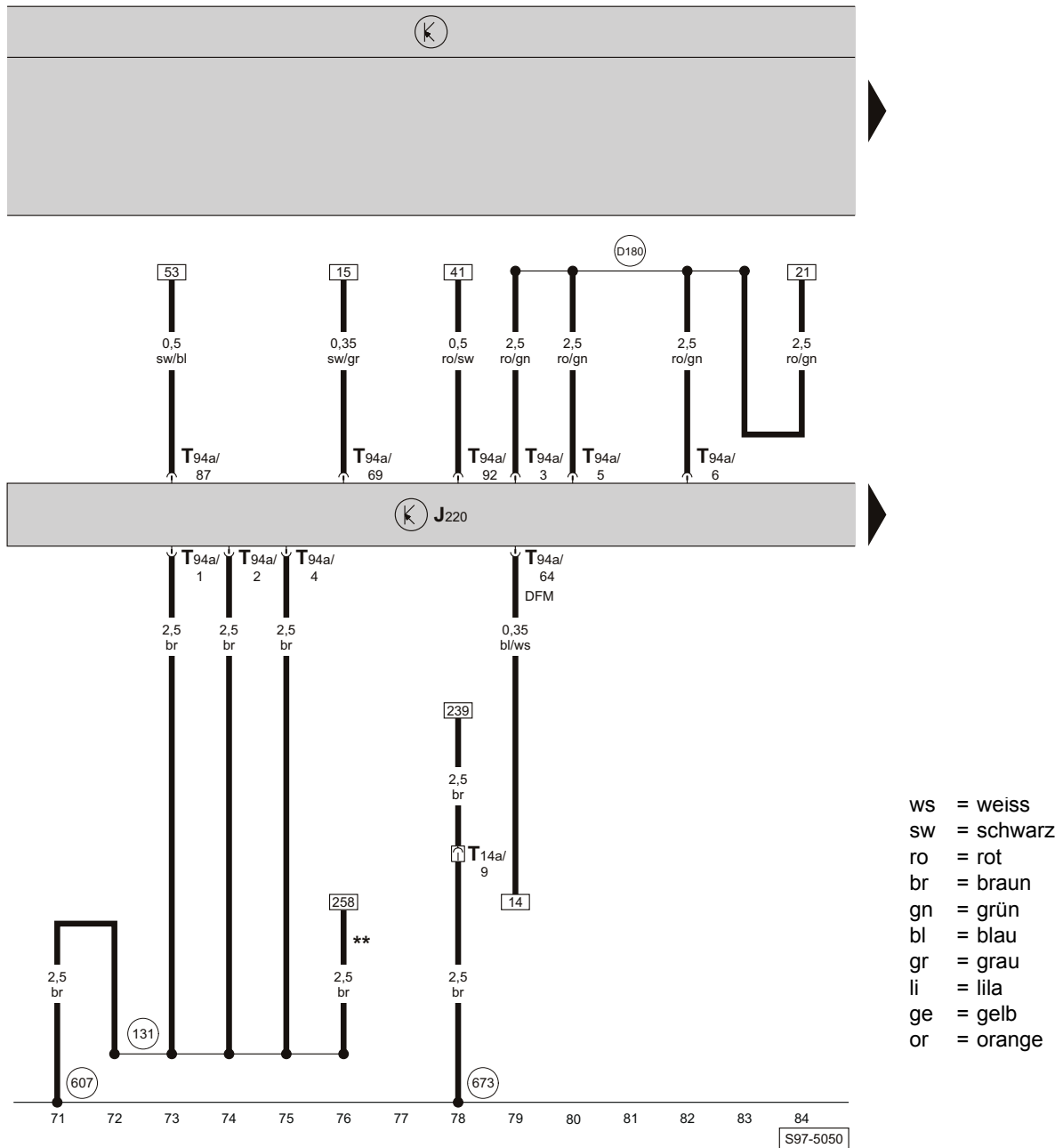


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- A38 - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- B239 - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- B279 - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- A20 - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

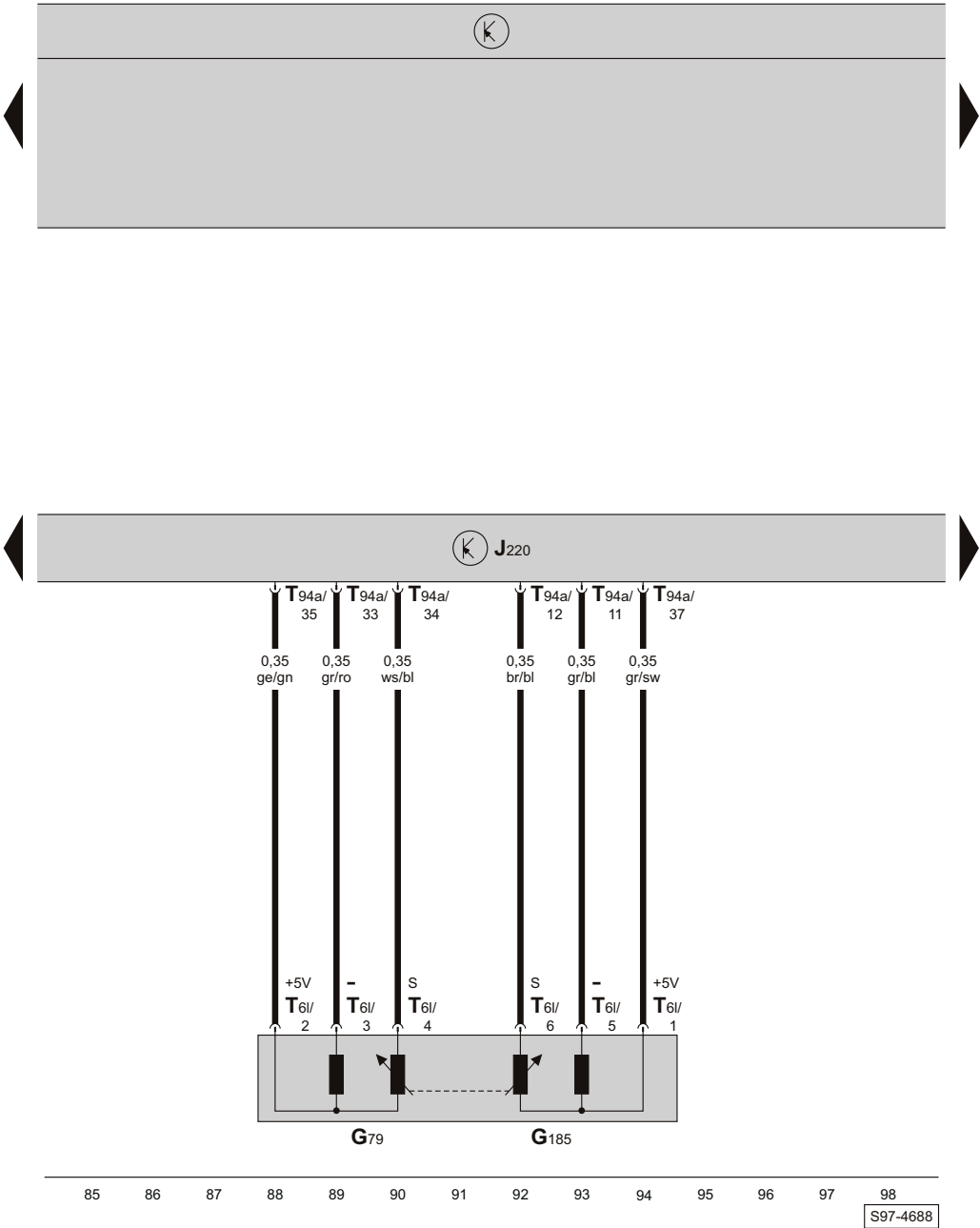
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



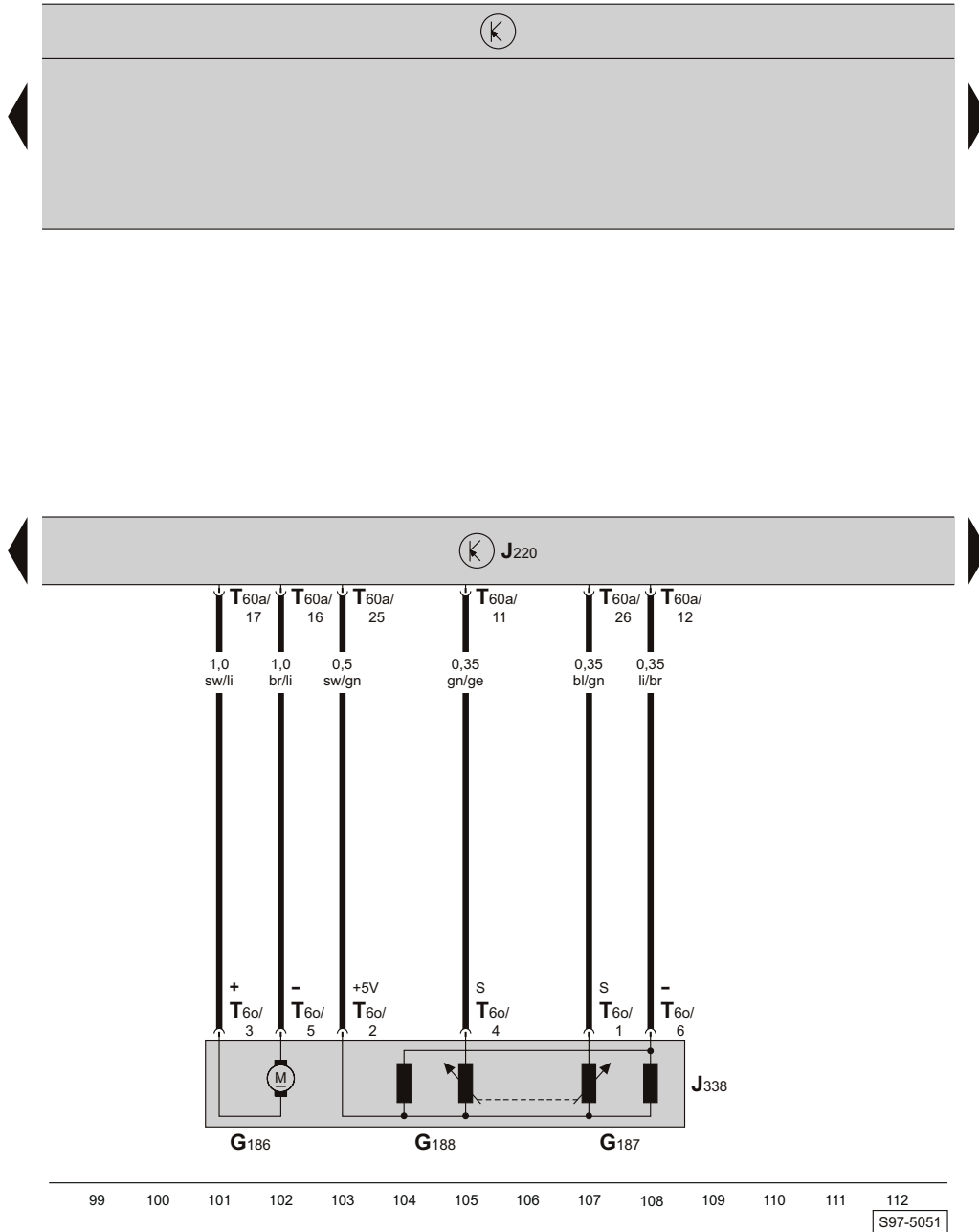
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

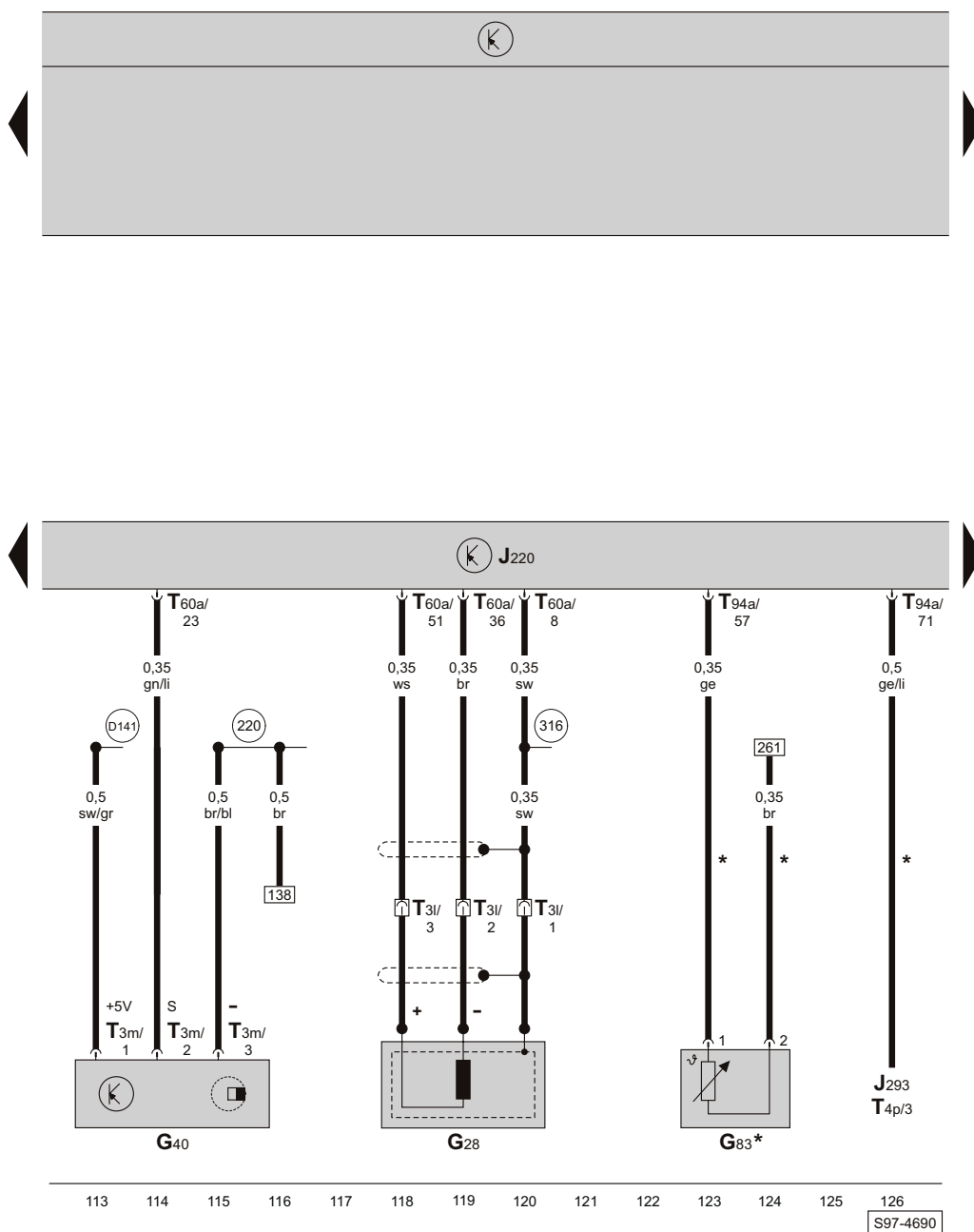
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

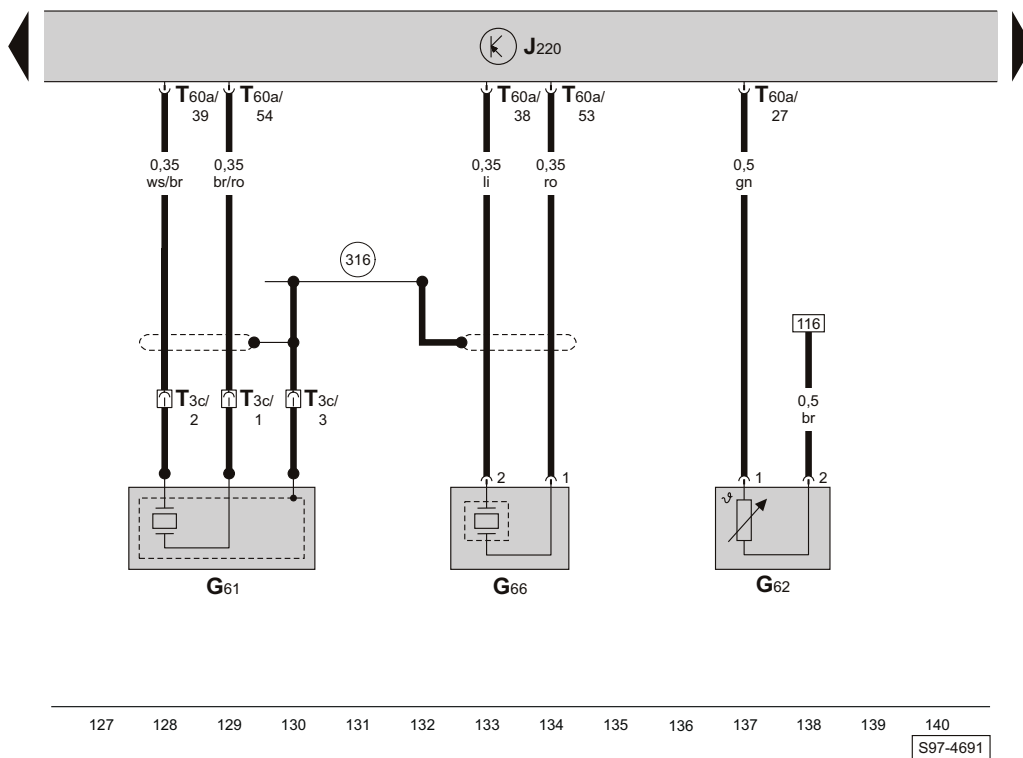
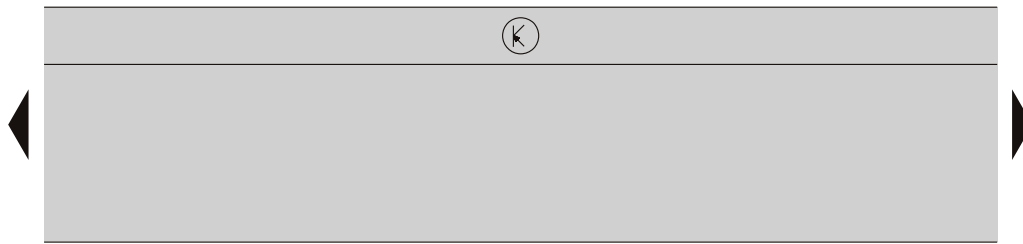
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J220 - Steuergerät für Motronic
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

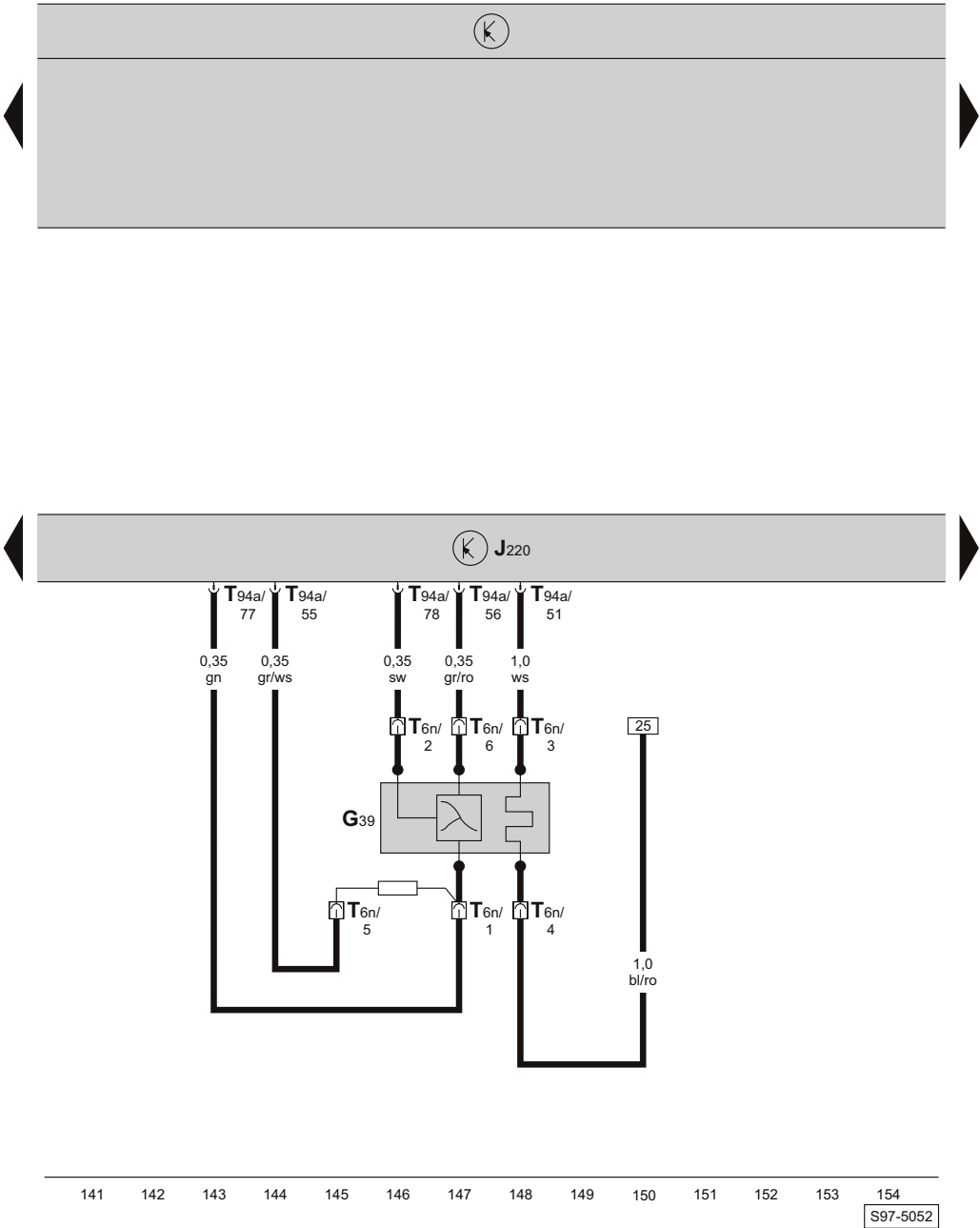


G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G66 - Klopfsensor II
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

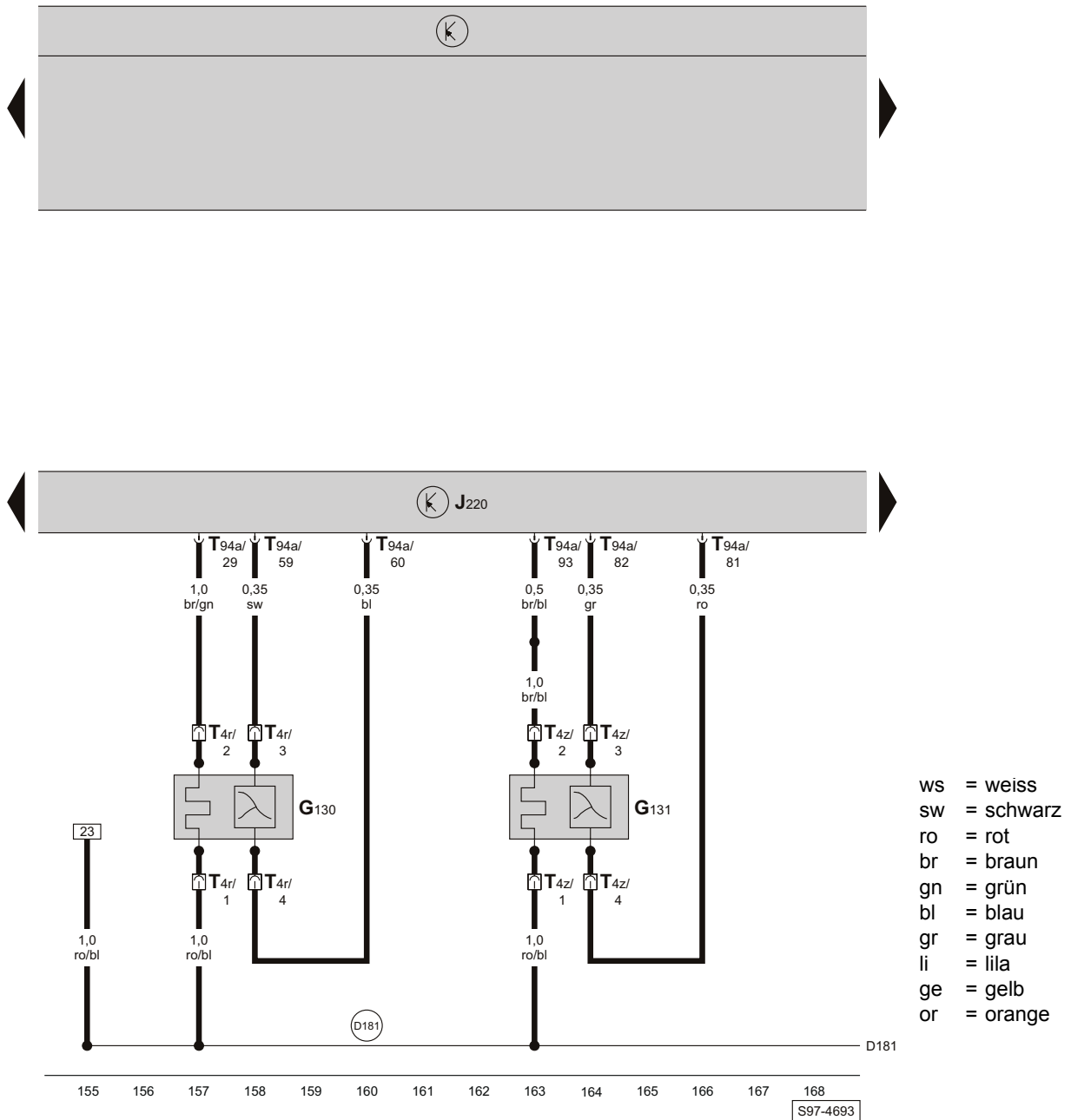
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde



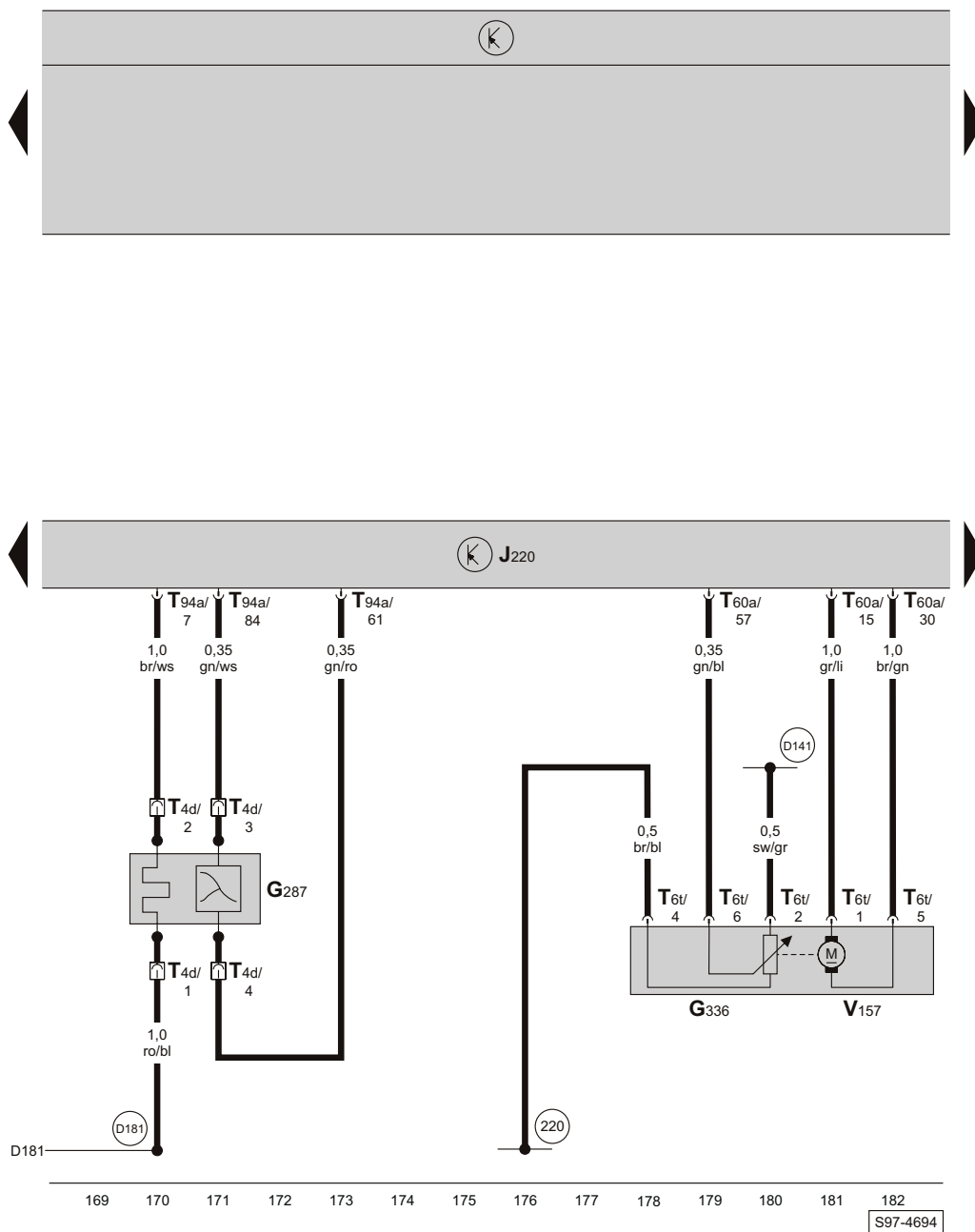
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator



- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- G131 - Lambdasonde -2- nach Katalysator
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

- T4z - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde -2- nach Katalysator
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
D181 - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde -3- nach Katalysator, Motor für Saugrohrklappe

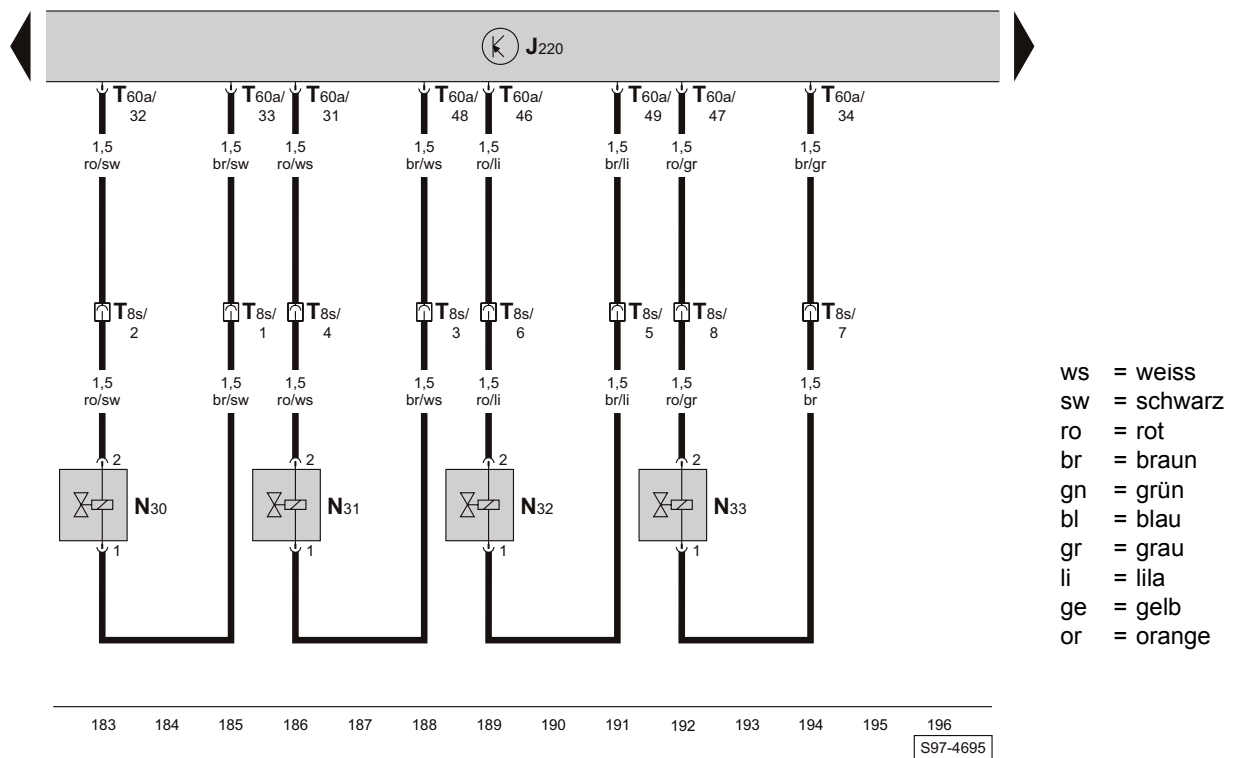
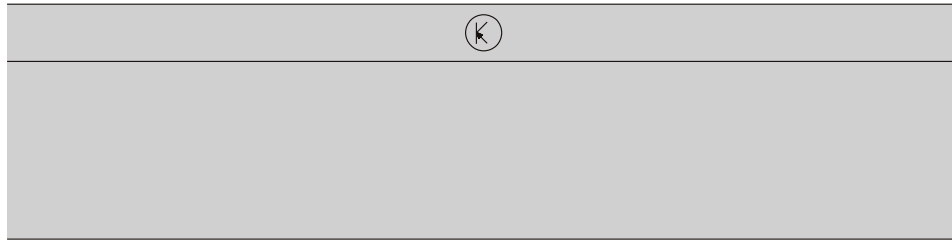


G287 - Lambdasonde -3- nach Katalysator
 G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4d - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde -3- nach Katalysator (grau)
 T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

V157 - Motor für Saugrohrklappe

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

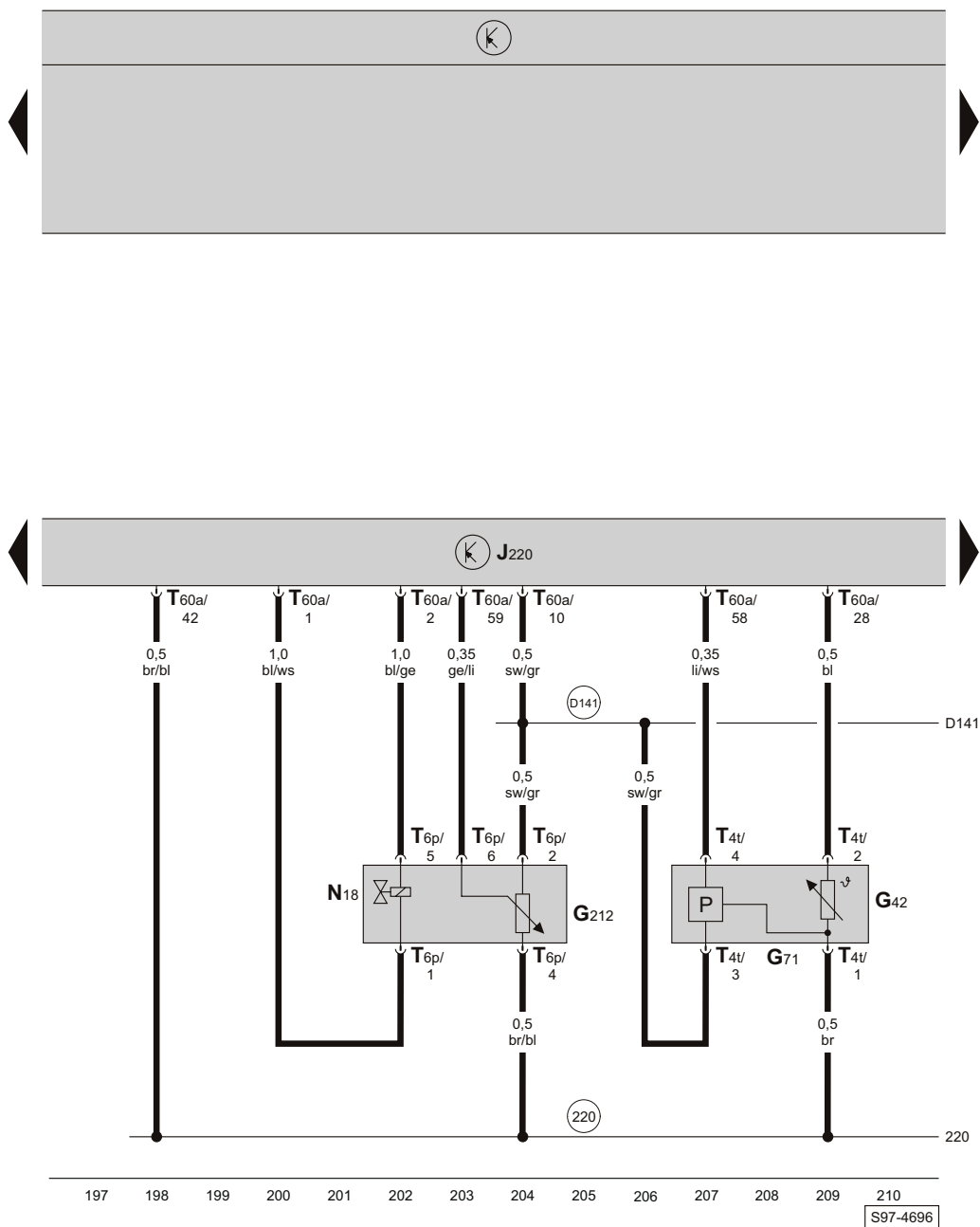
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
N30 - Einspritzventil Zylinder 1
N31 - Einspritzventil Zylinder 2
N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

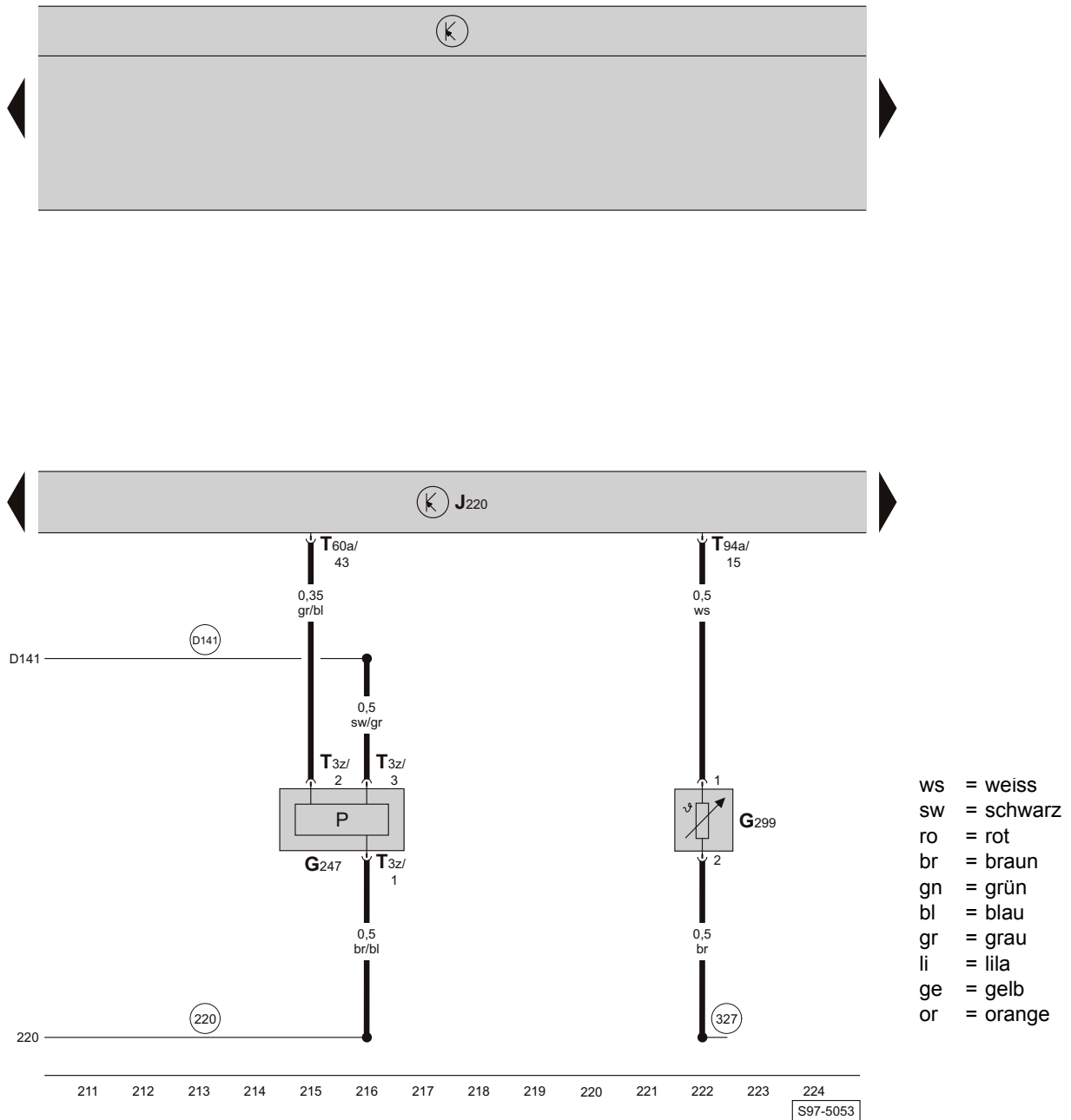
Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck



G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G71 - Geber für Saugrohrdruck
 G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

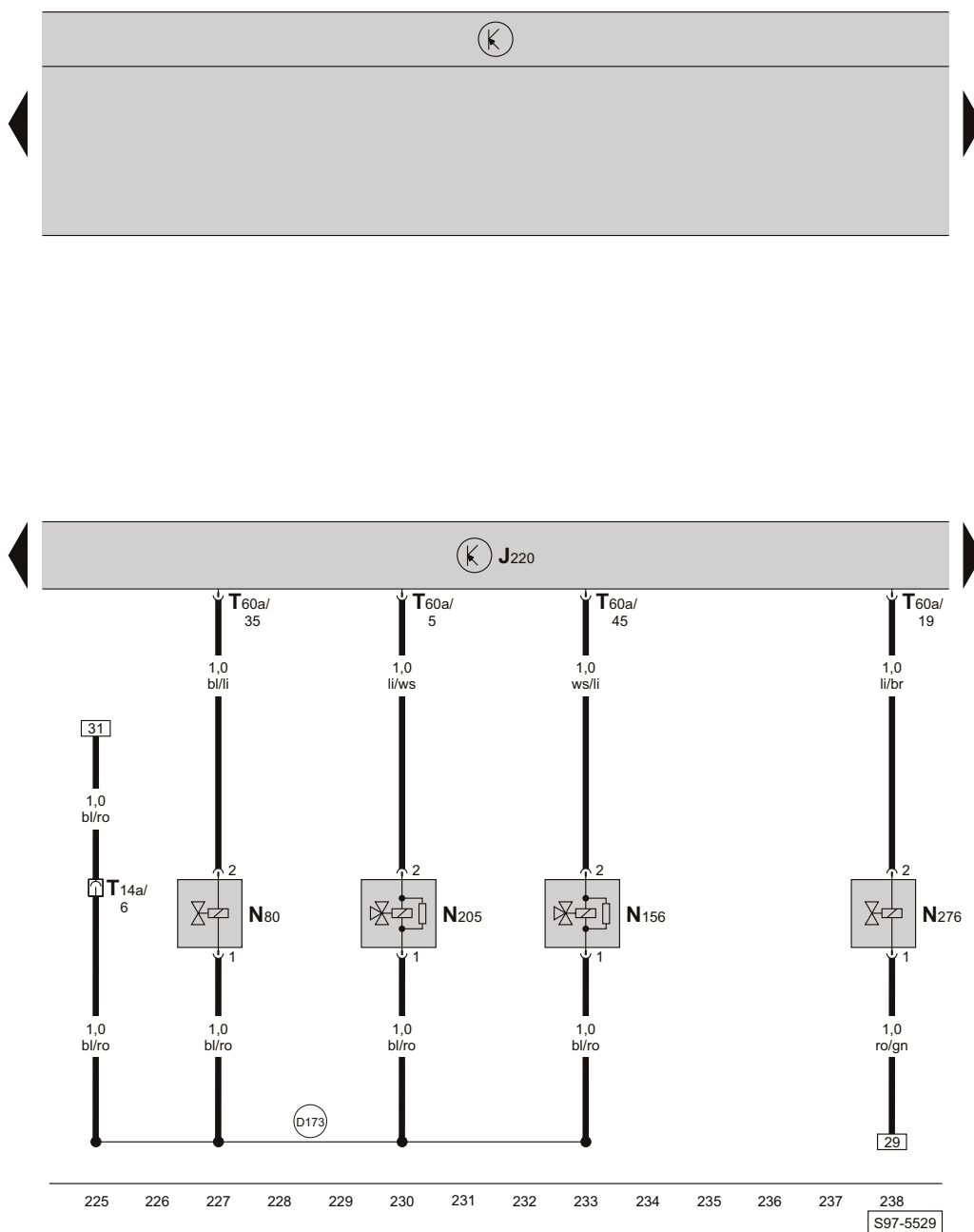
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-



G247 - Kraftstoffdruckgeber
 G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung

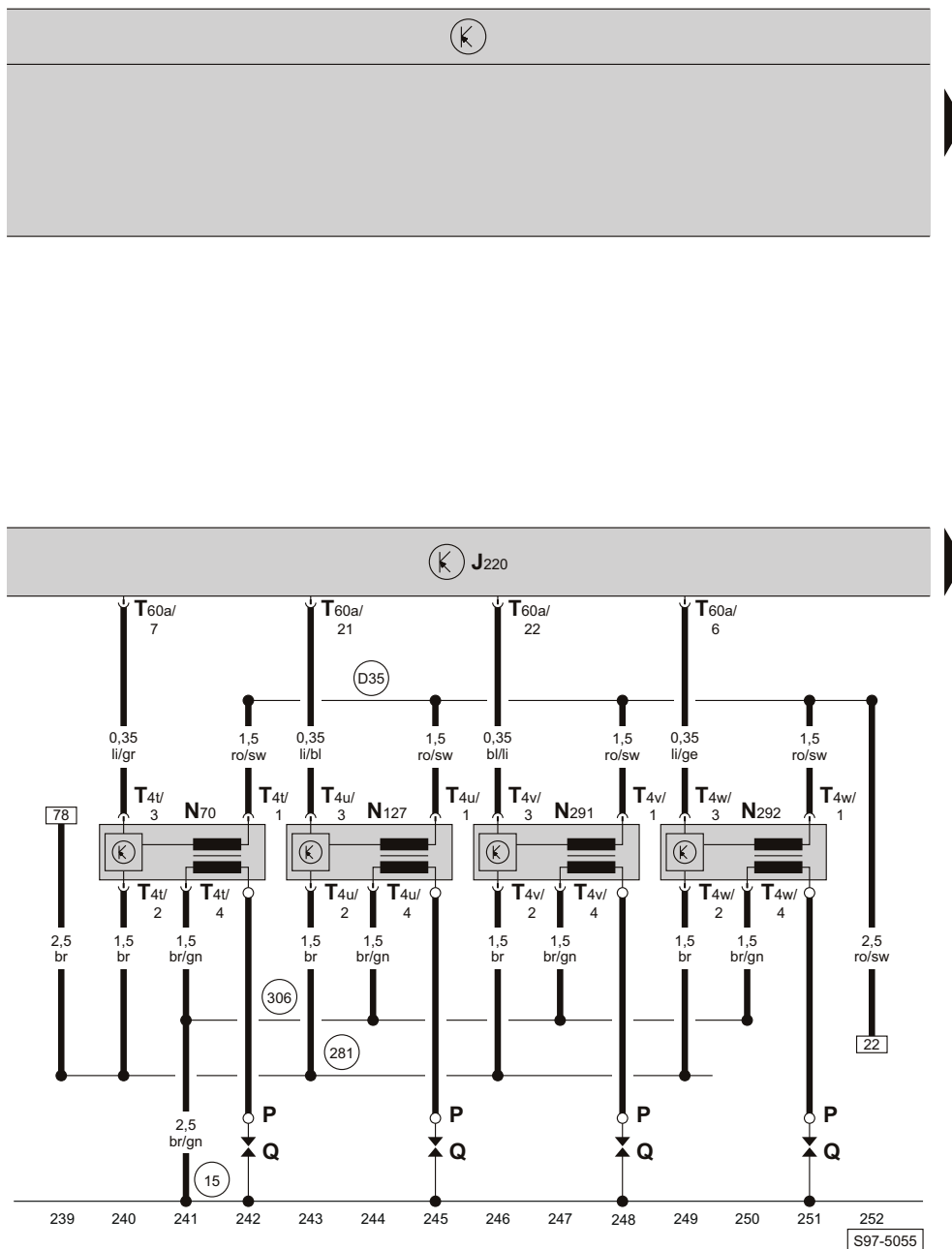


ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

J220 - Steuergerät für Motronic
N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
(D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

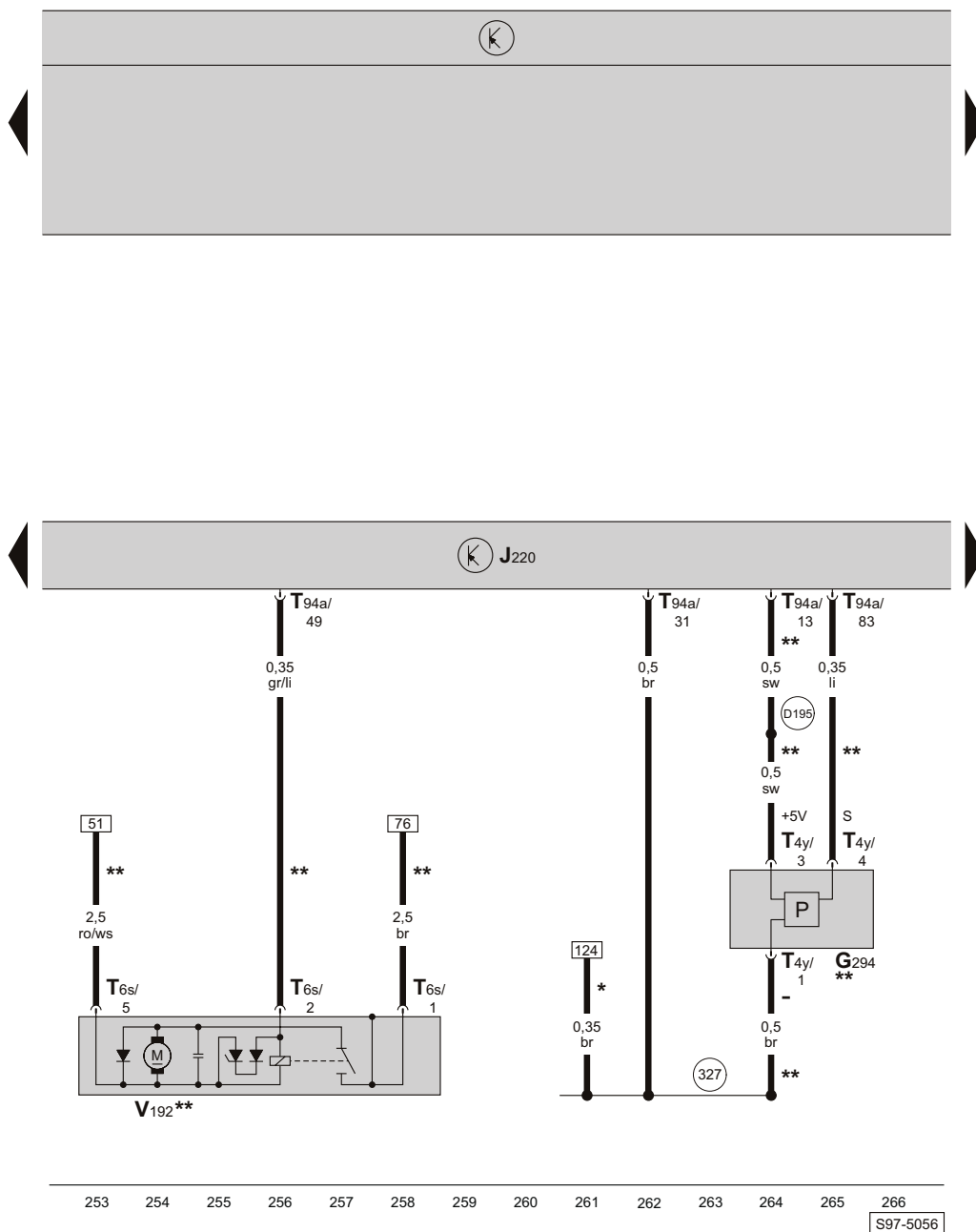


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

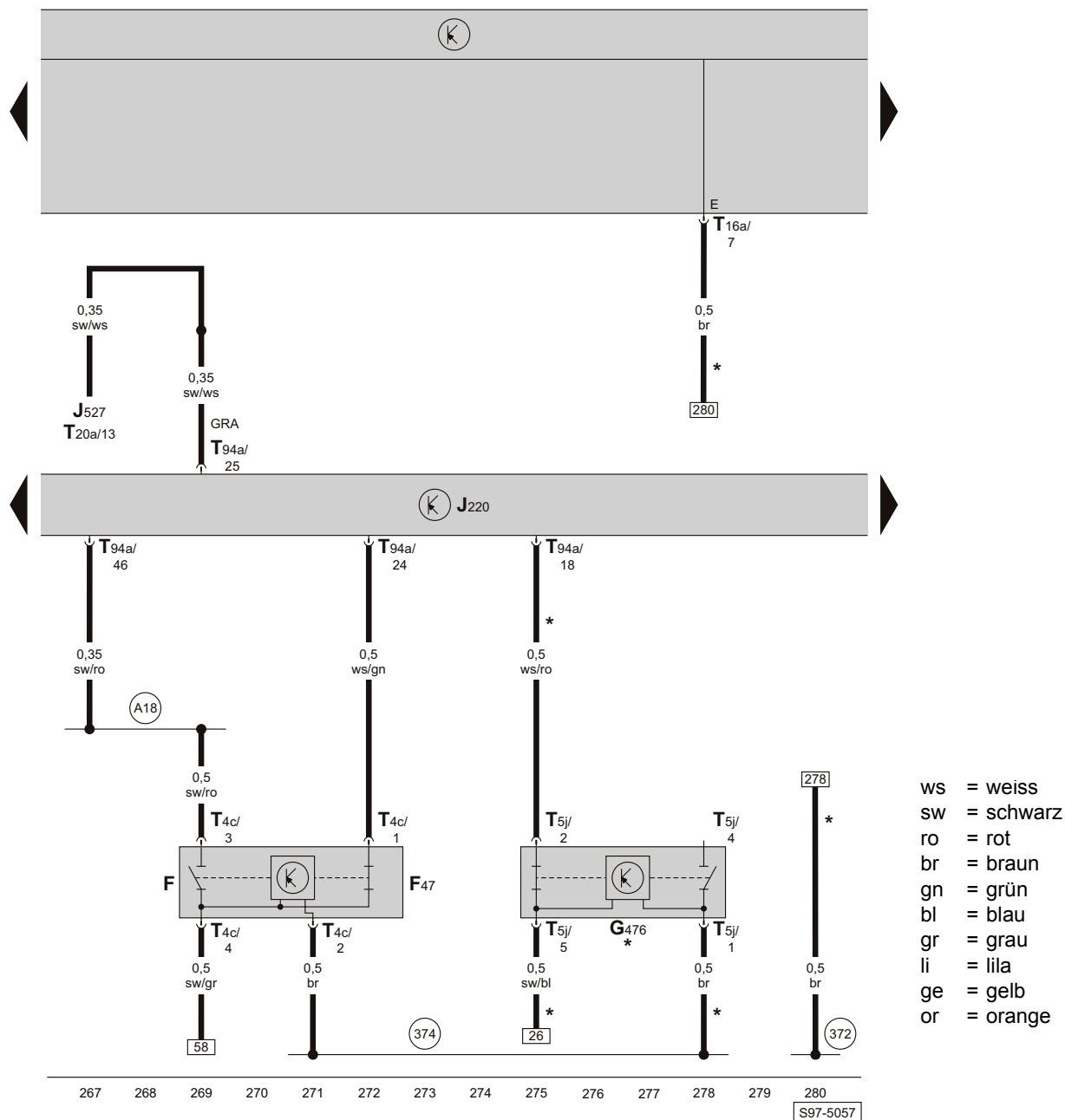
Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



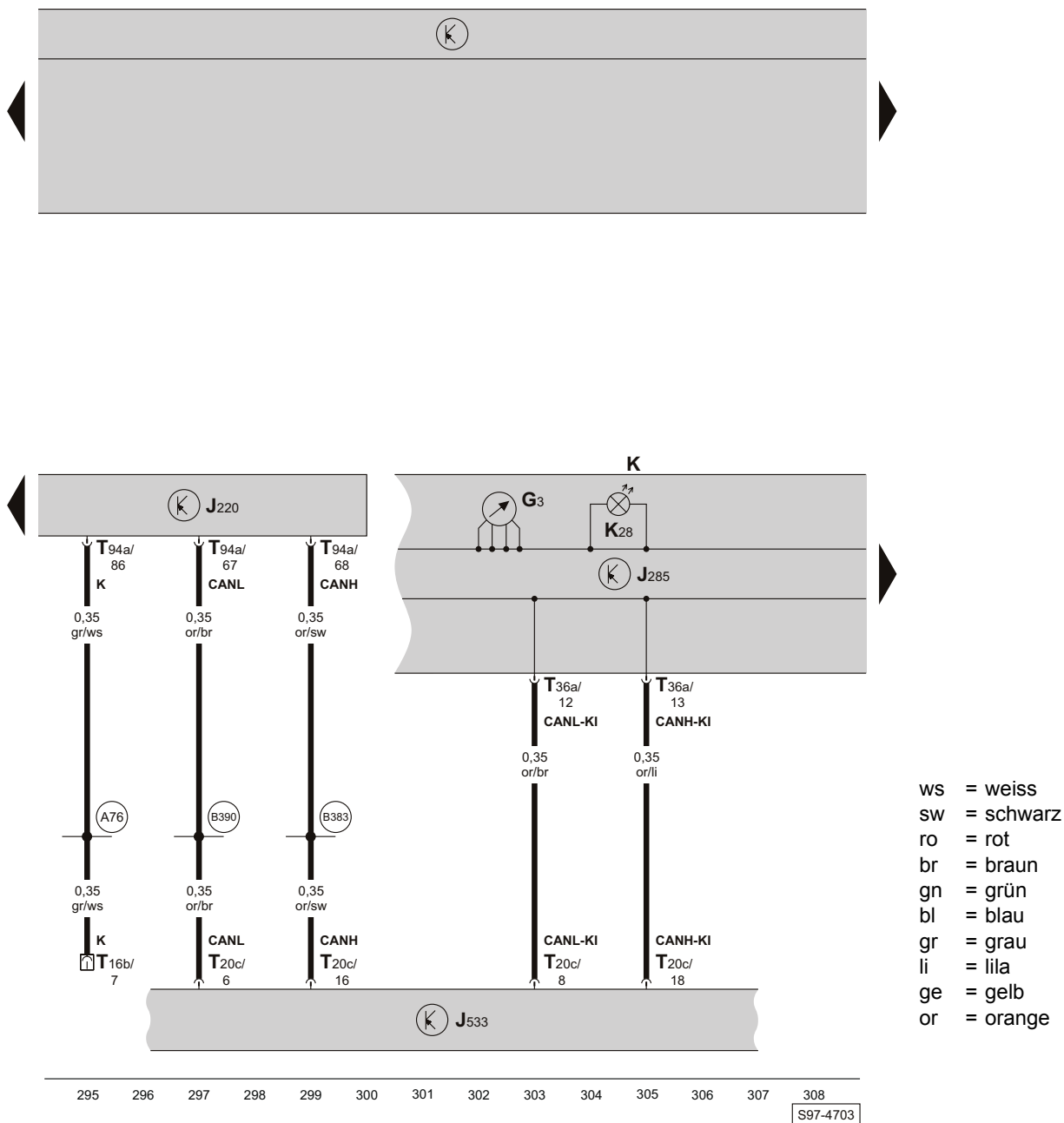
G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

(327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



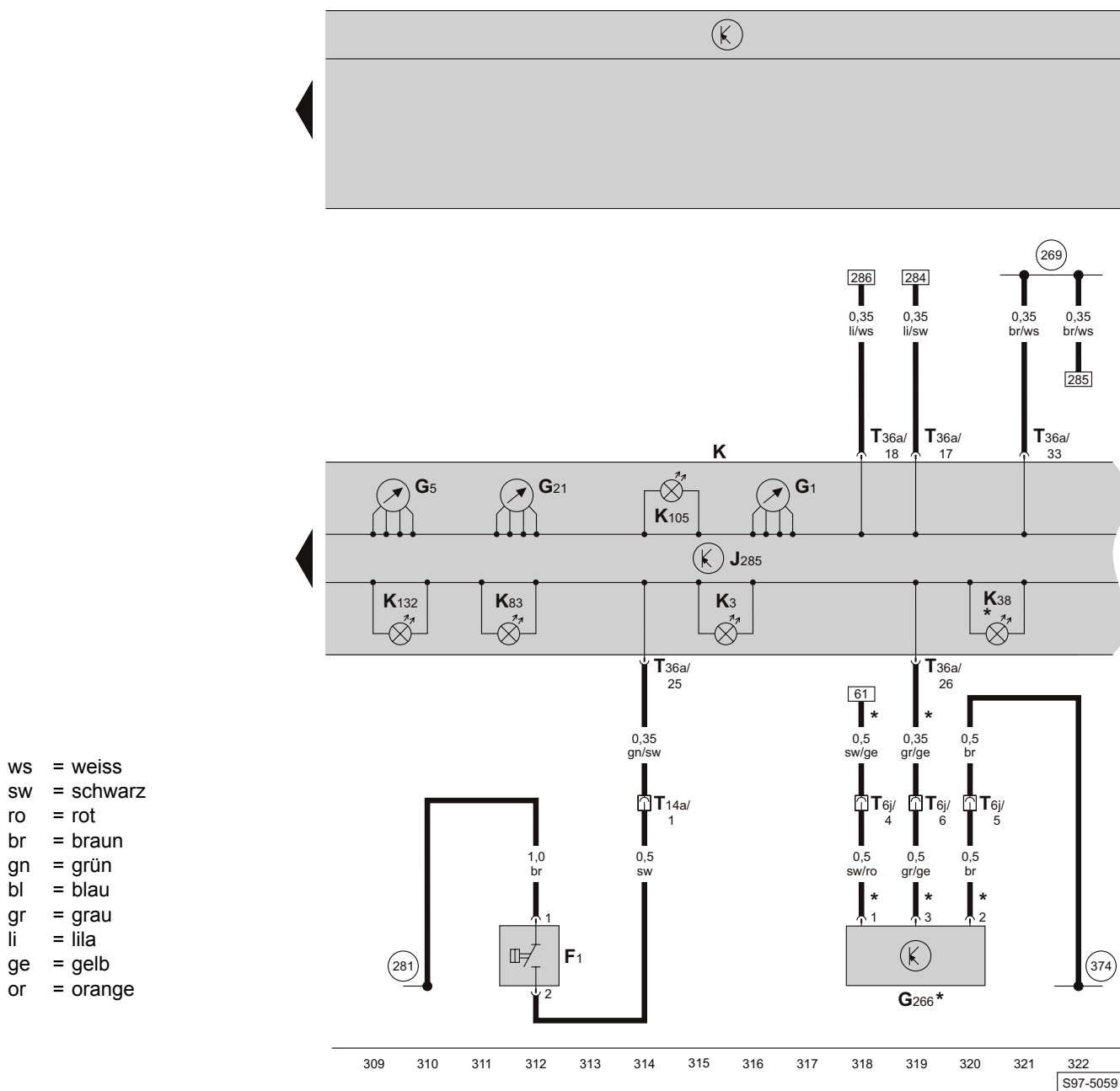
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelteilungsstrang
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVX

Motorkennbuchstaben BVX

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	6/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	6/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	6/3
- E-Box	6/4
- Sicherungshalter	6/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	6/6
- Steuergerät für Motronic	6/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	6/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	6/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	6/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	6/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde -2-	6/12
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator	6/13
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für NOx-Sensor, NOx-Geber, Motor für Saugrohrklappe	6/14
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	6/15
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck	6/16
- Steuergerät für Motronic, Abgastemperaturgeber -1-, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	6/17
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	6/18
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	6/19
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	6/20
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	6/21
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	6/22
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	6/23
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	6/24

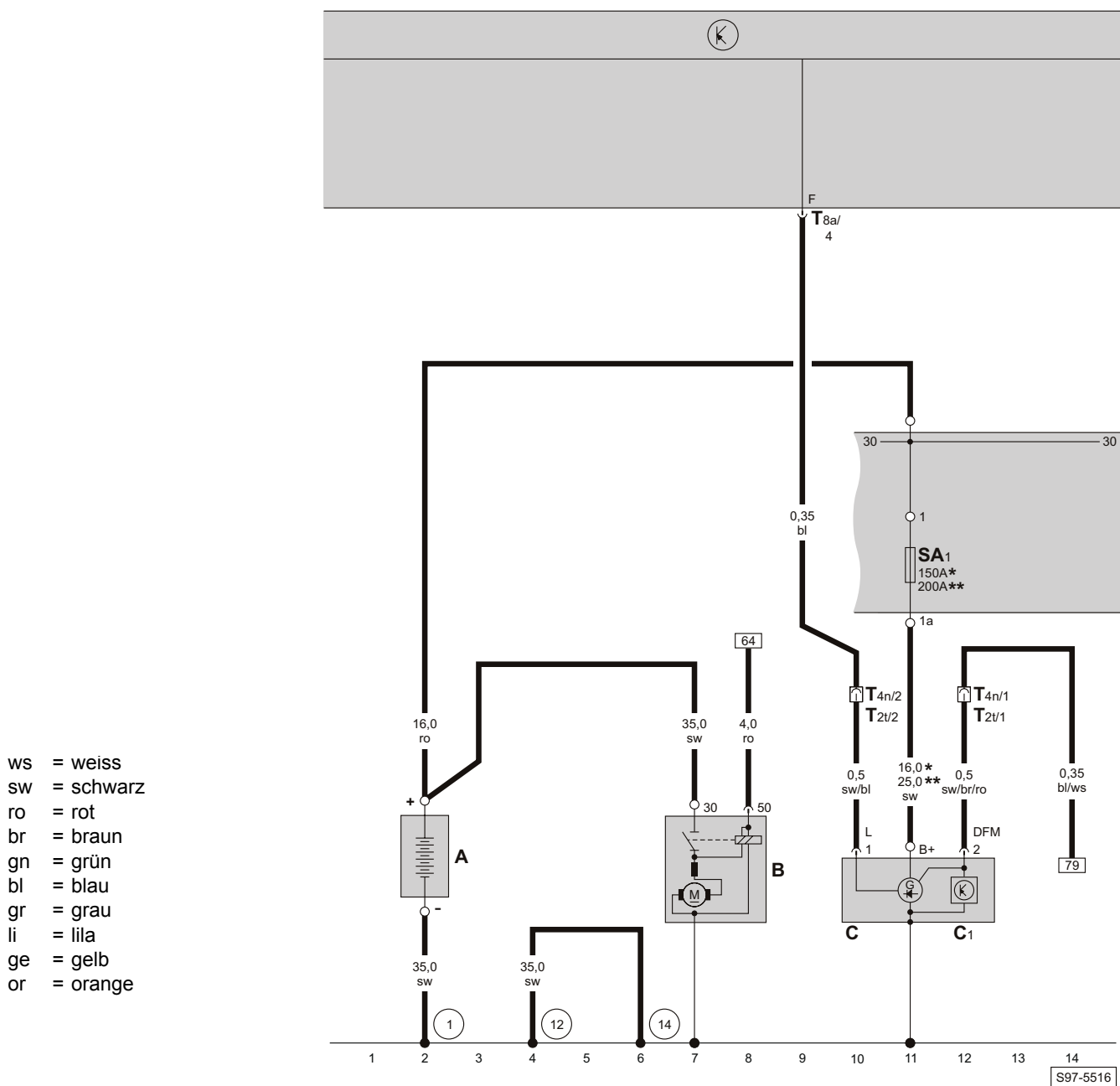
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

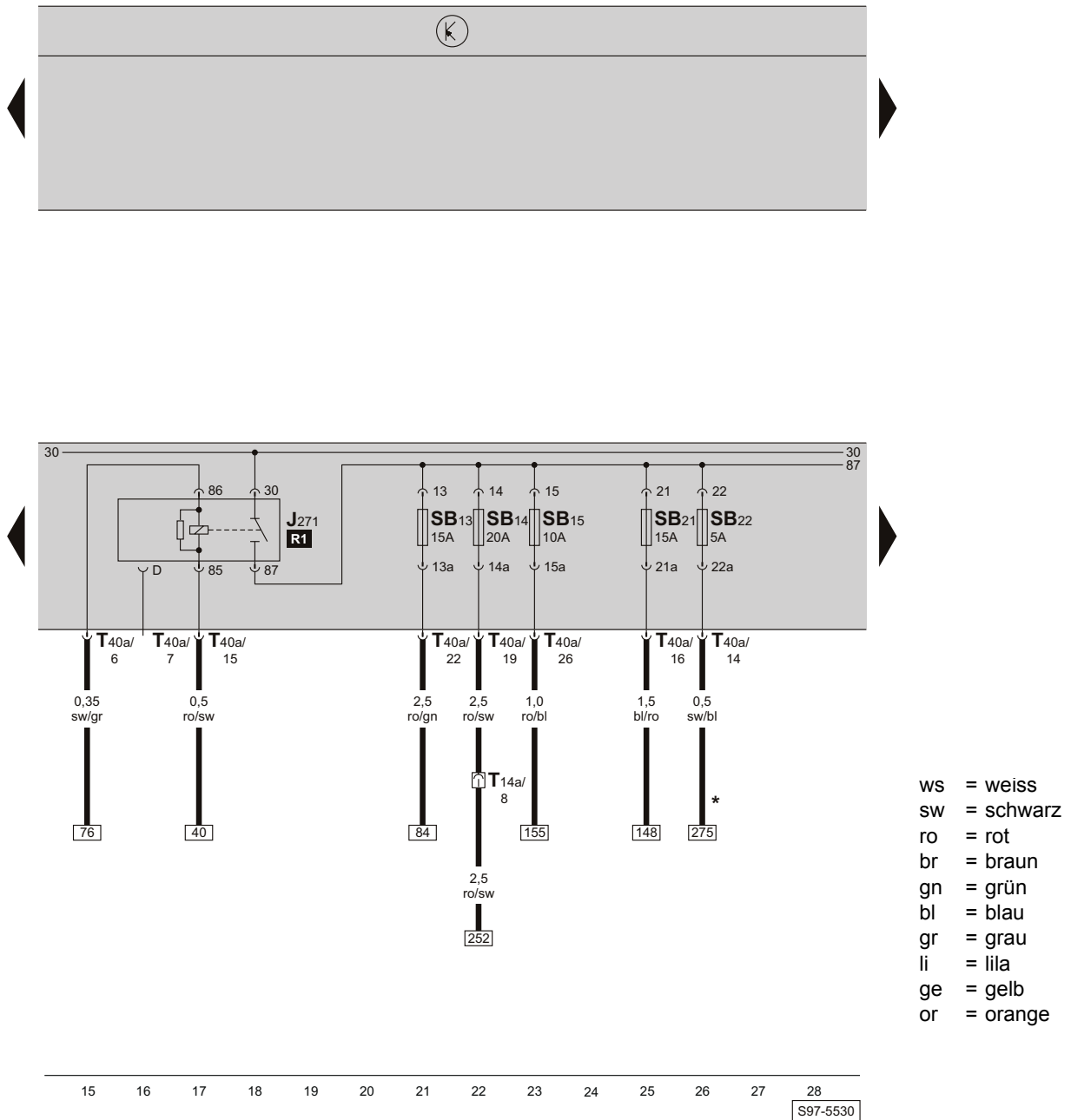


- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

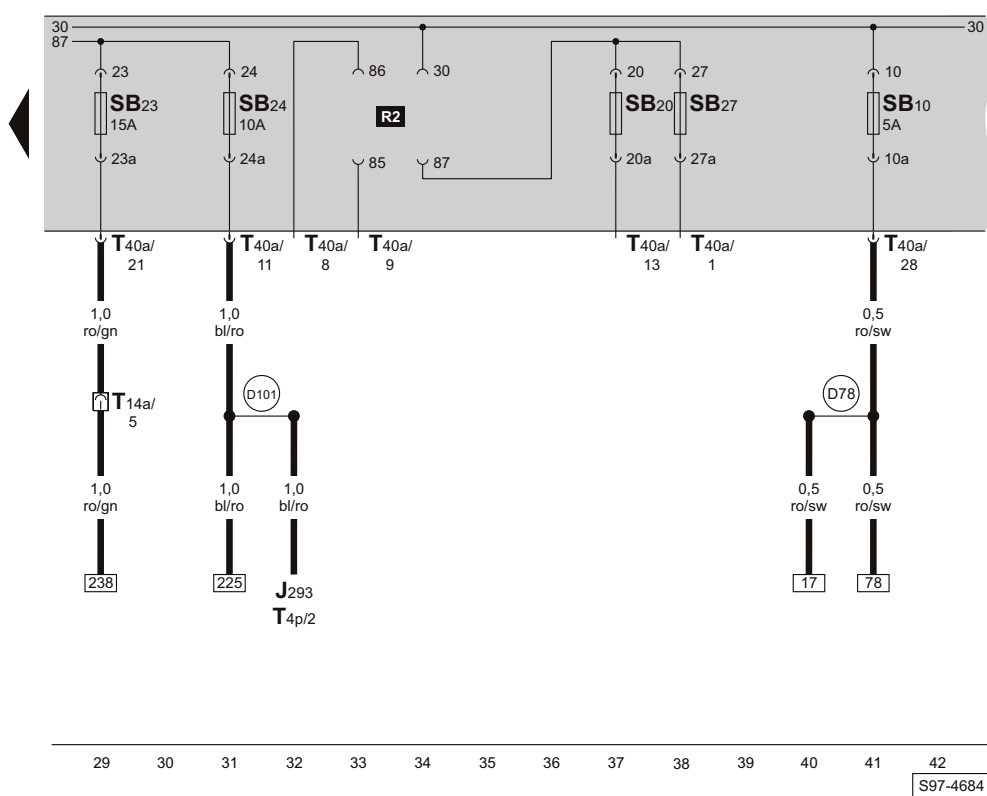
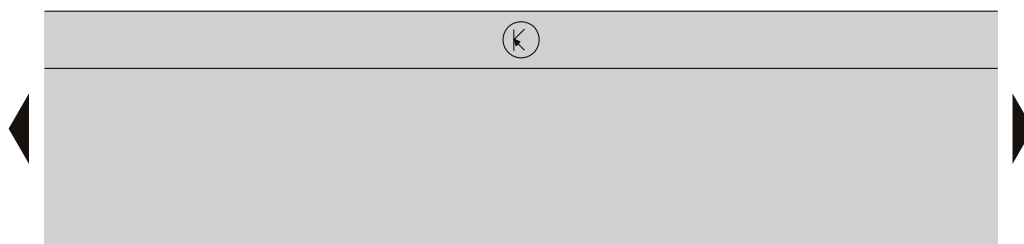
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

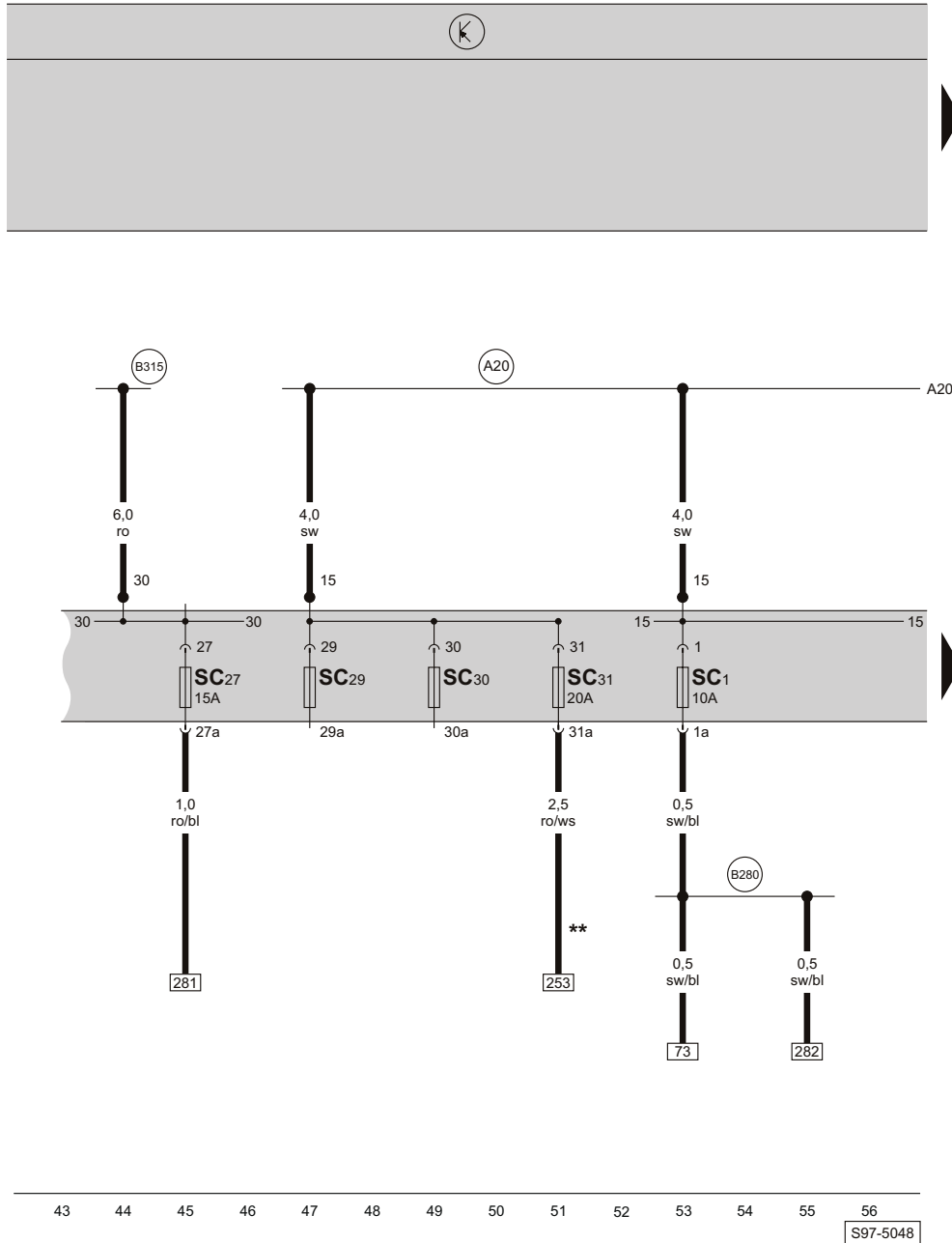


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter

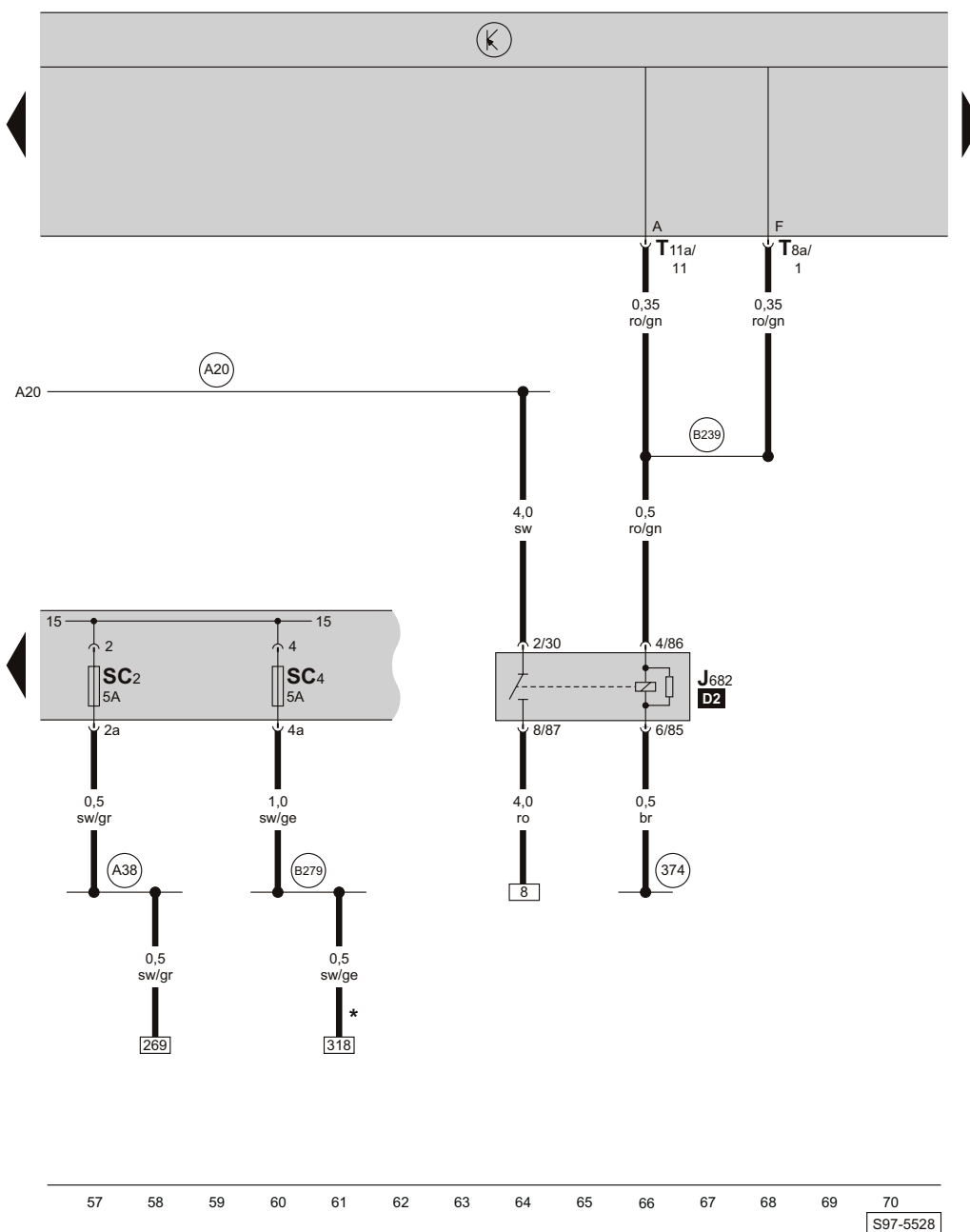


SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

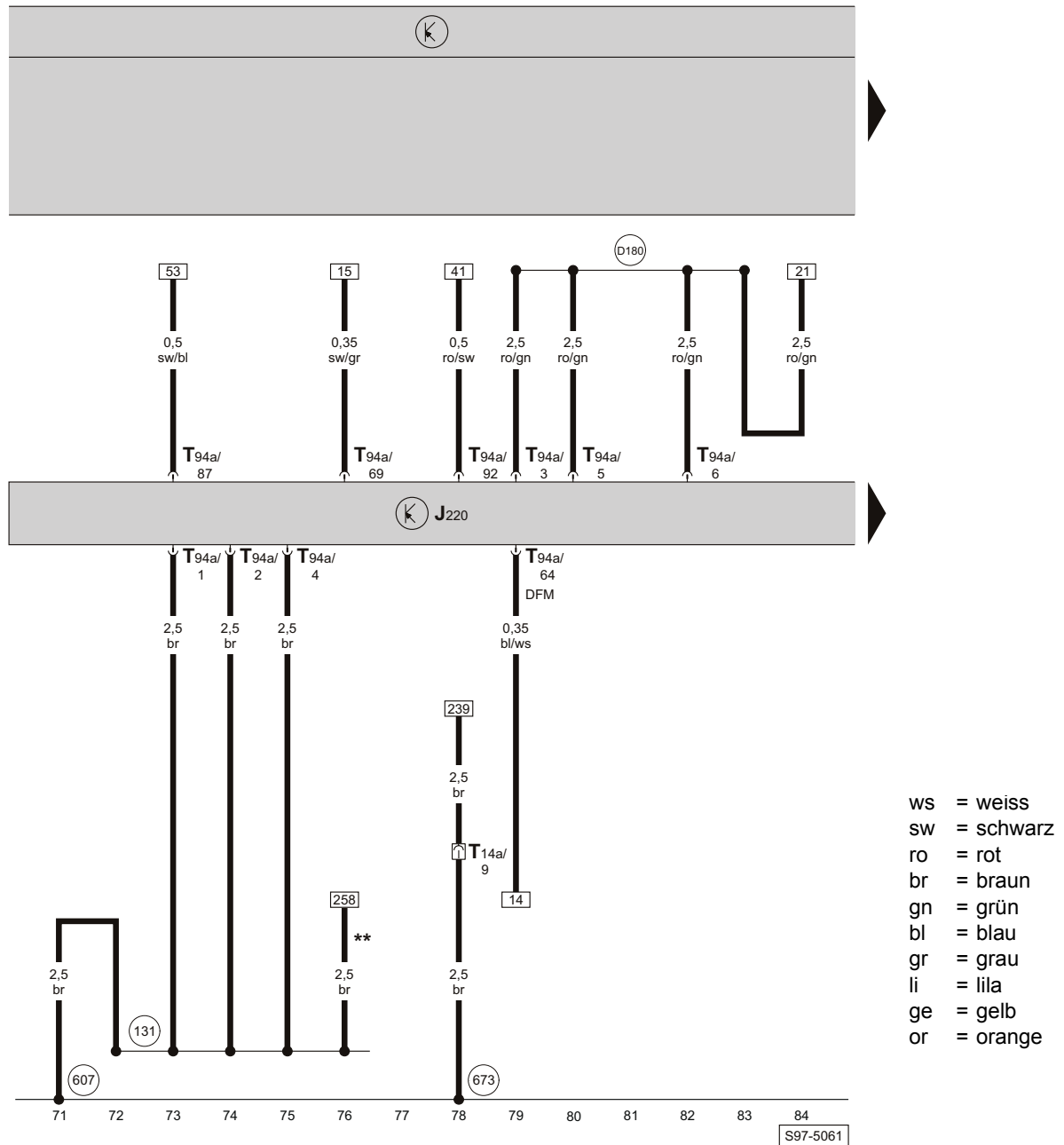


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

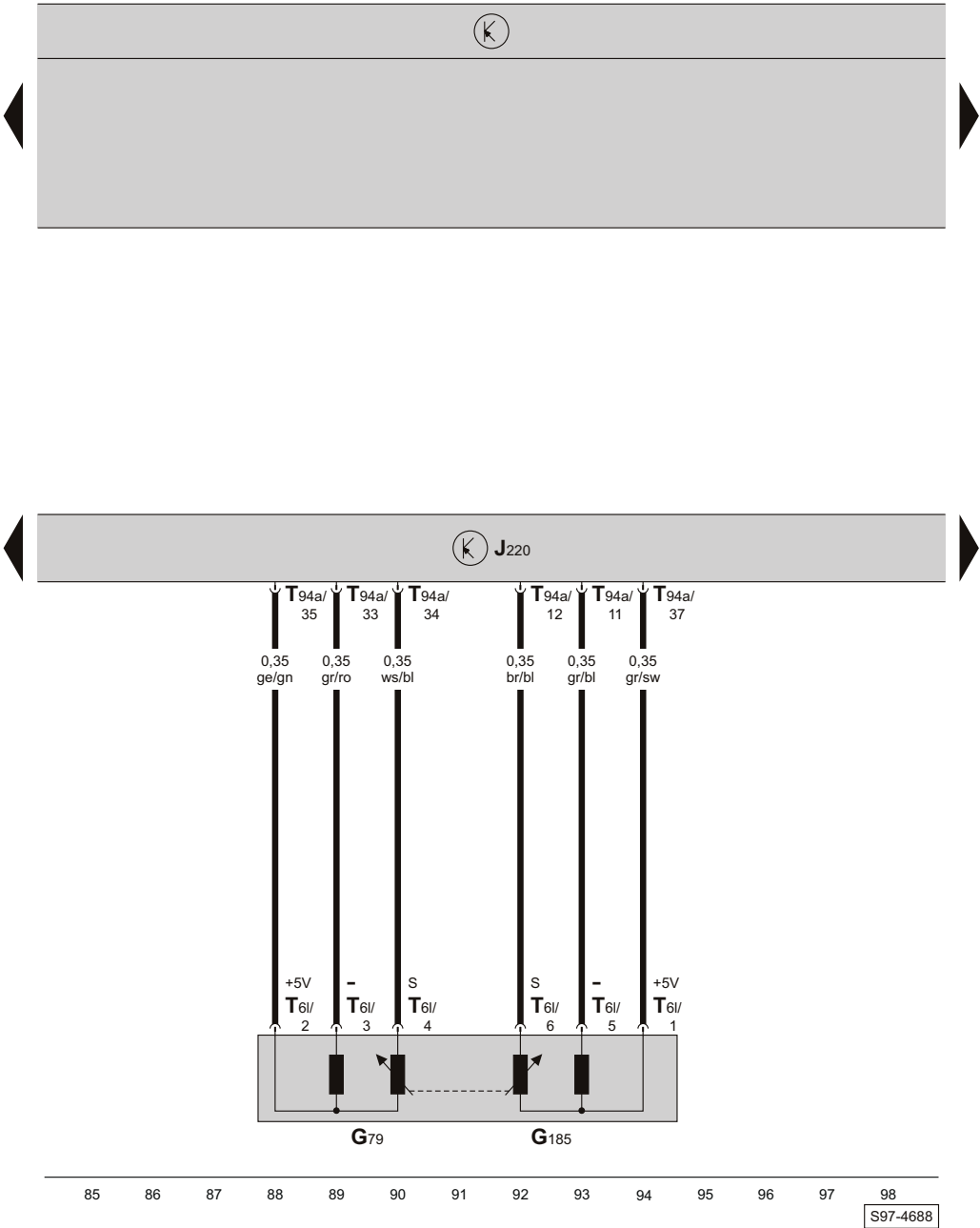
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



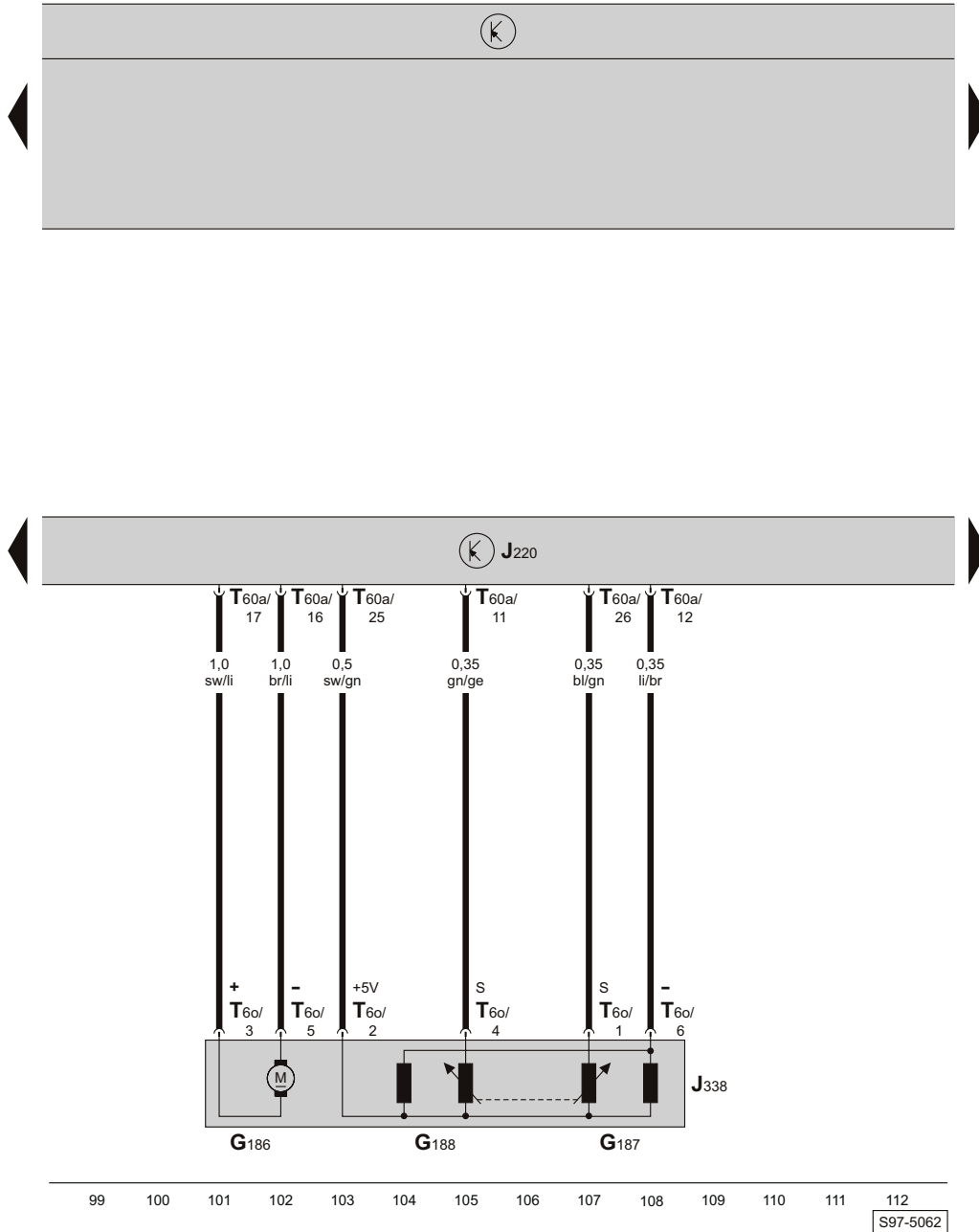
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

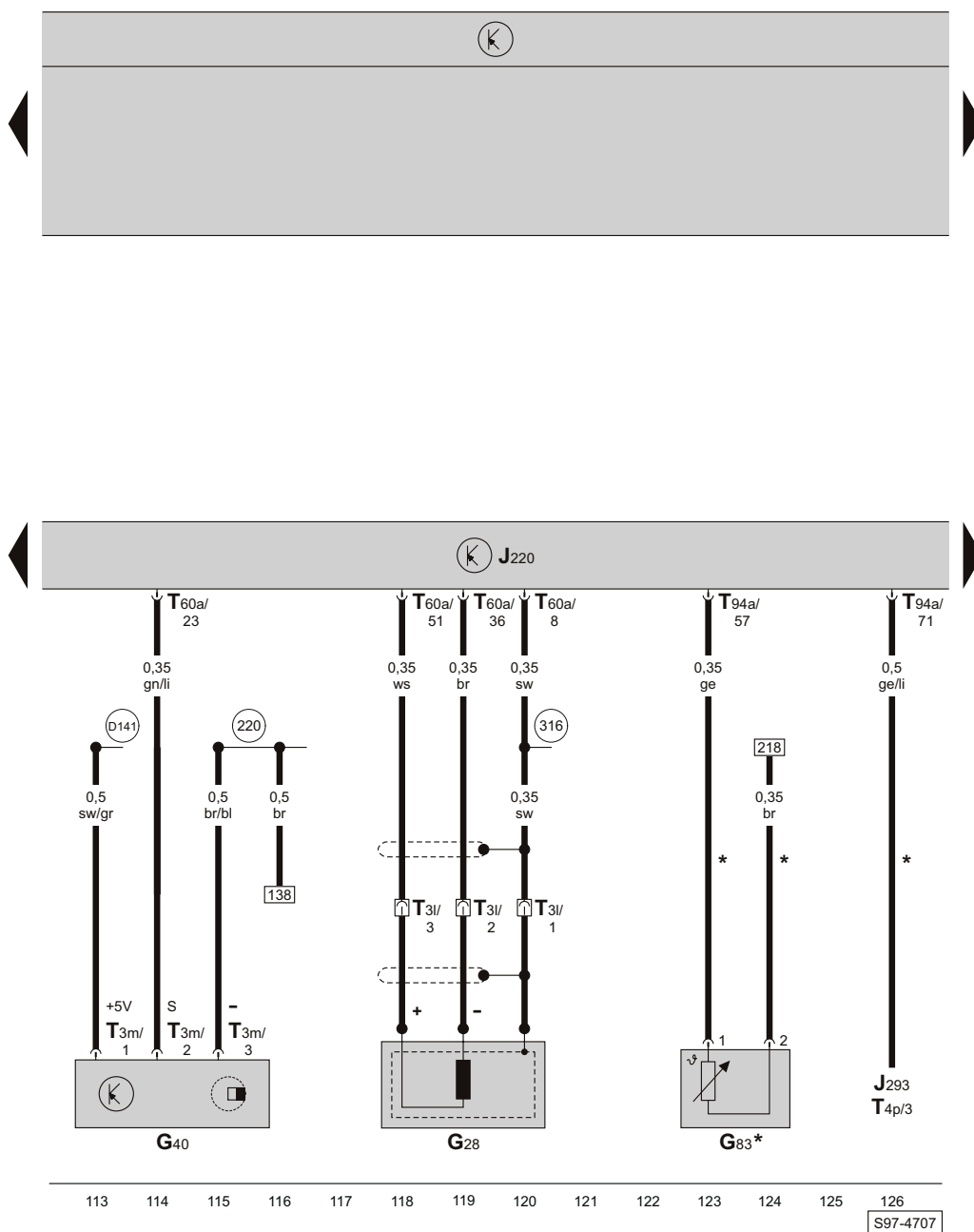
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

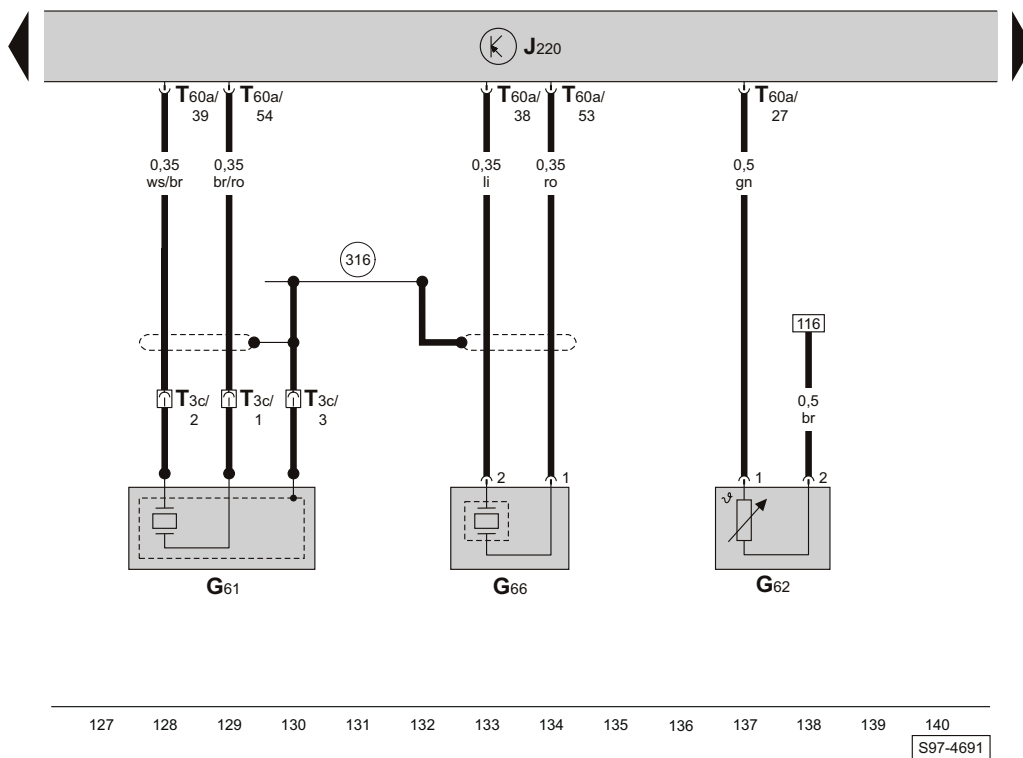
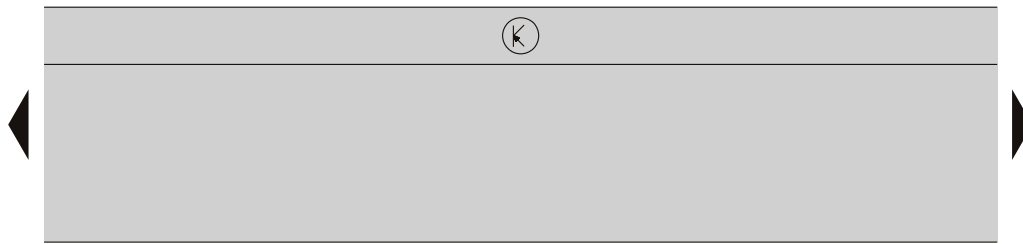
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

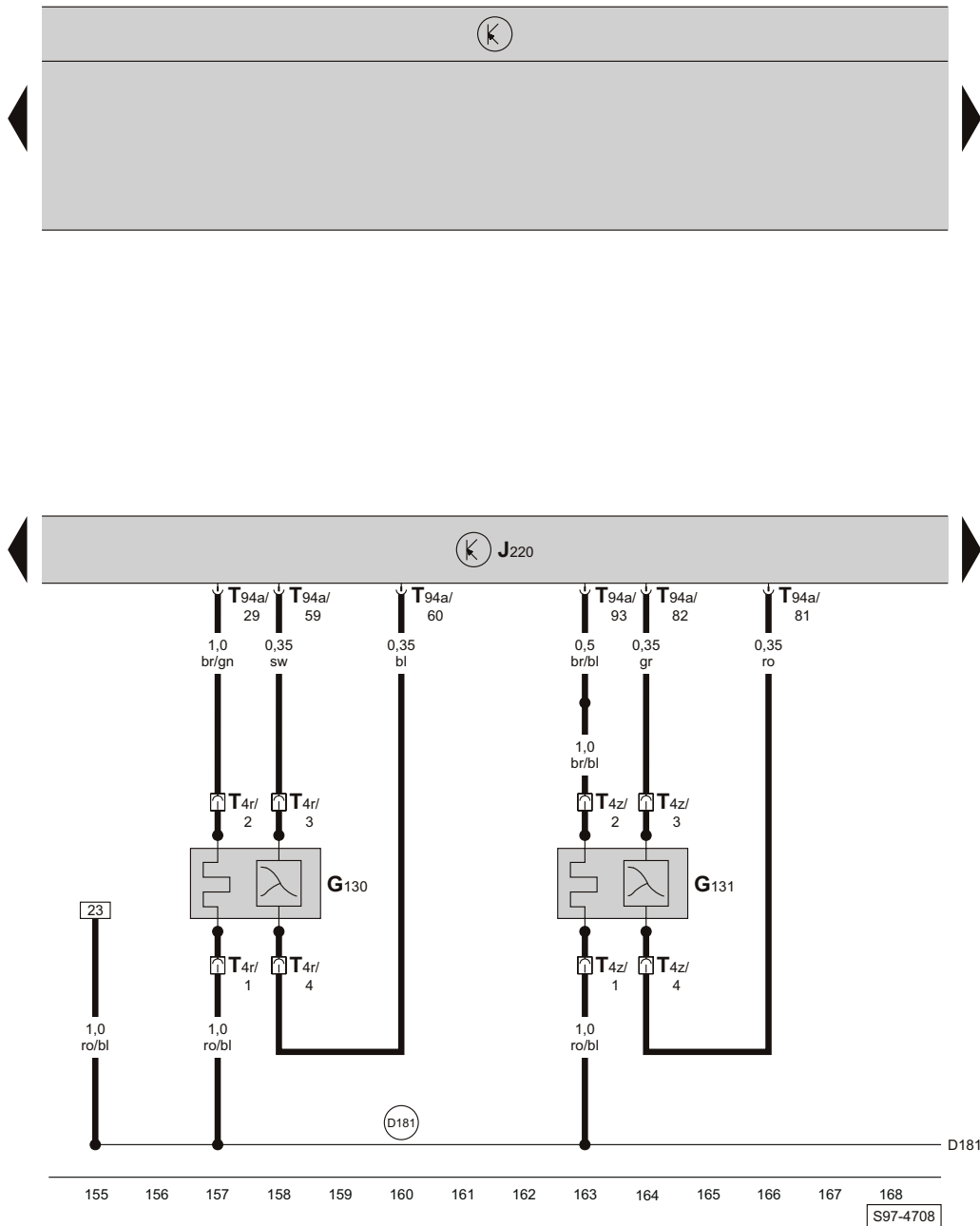


G61 - Klopfsensor I
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G66 - Klopfsensor II
J220 - Steuergerät für Motronic
T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

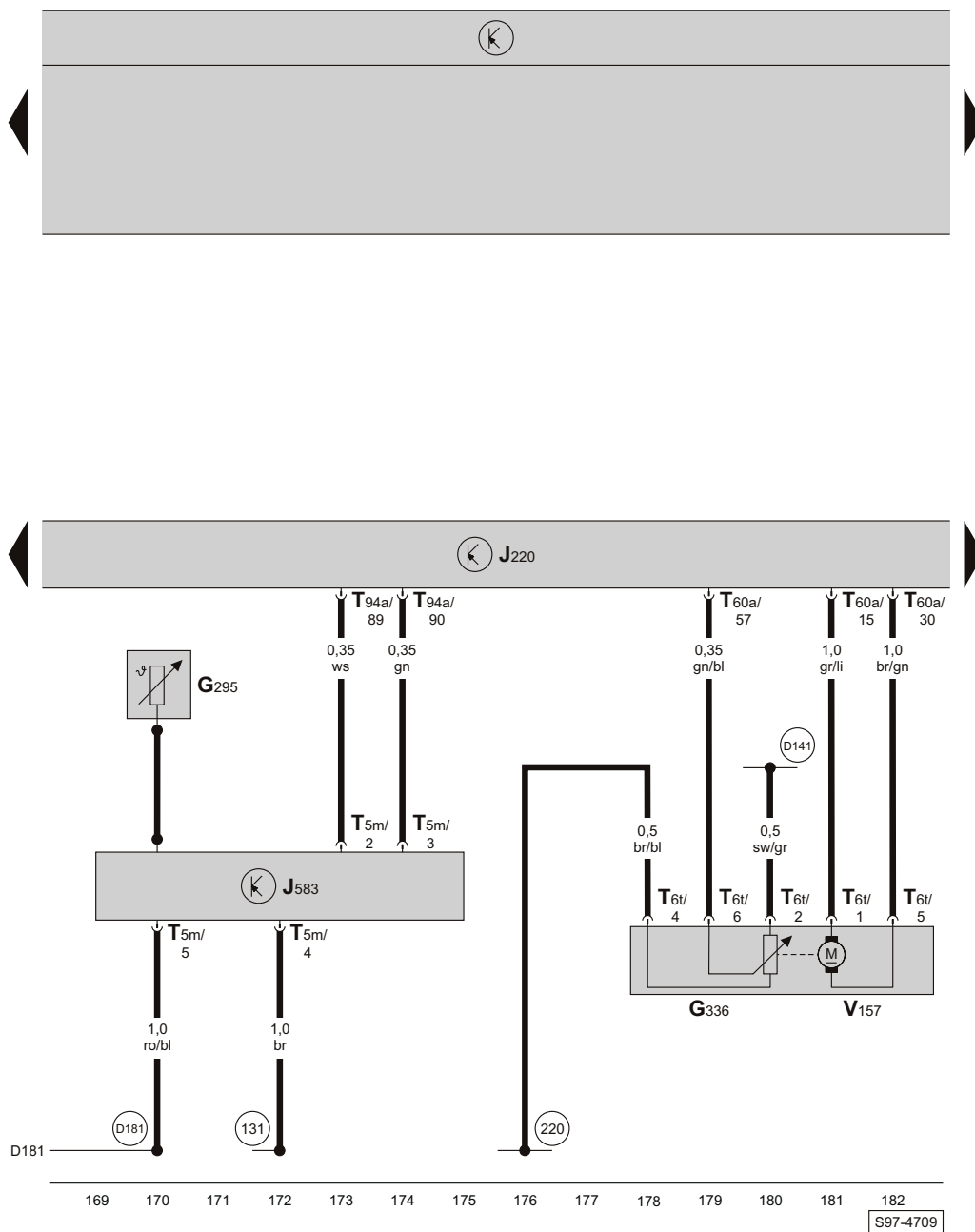
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator



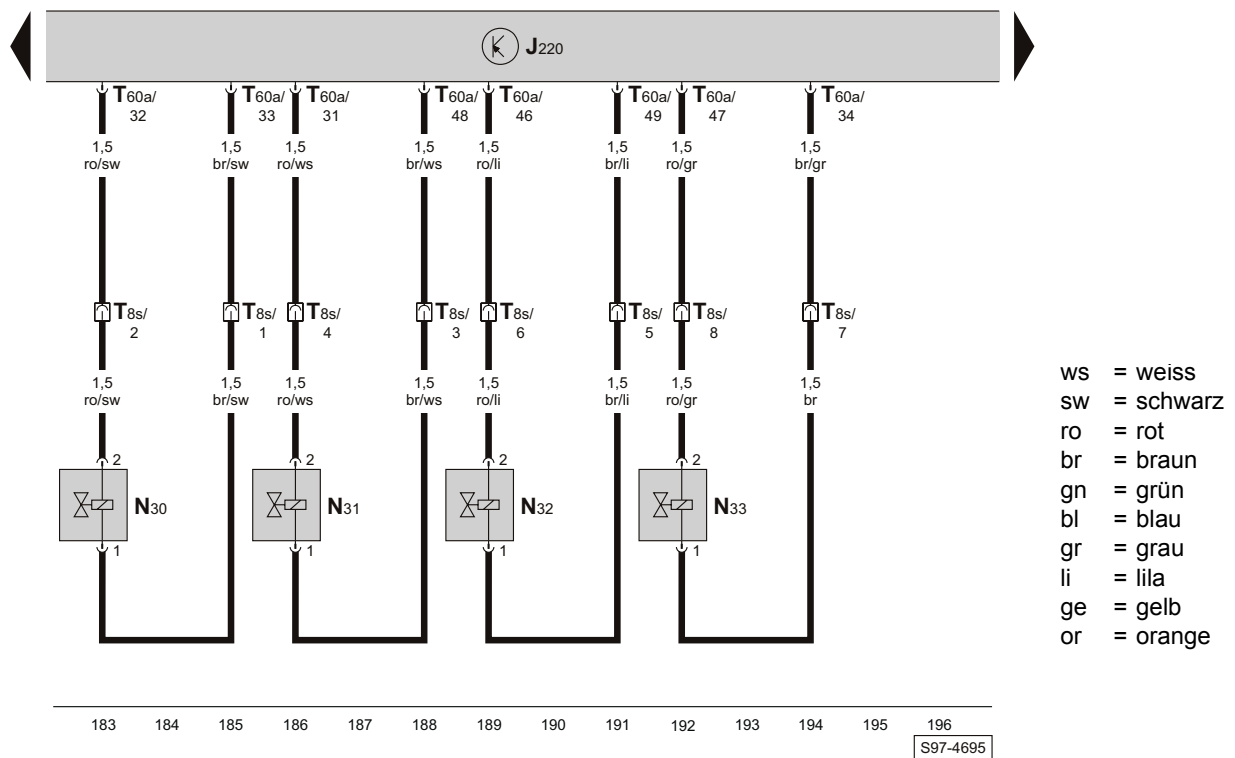
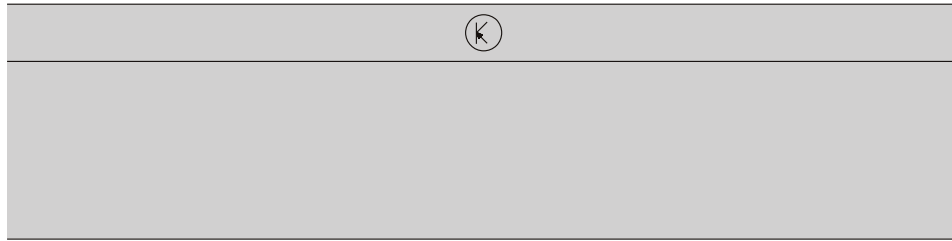
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für NOx-Sensor, NOx-Geber, Motor für Saugrohrklappe



G295 - NOx-Geber
 G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J583 - Steuergerät für NOx-Sensor
 T5m - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für NOx-Sensor
 T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

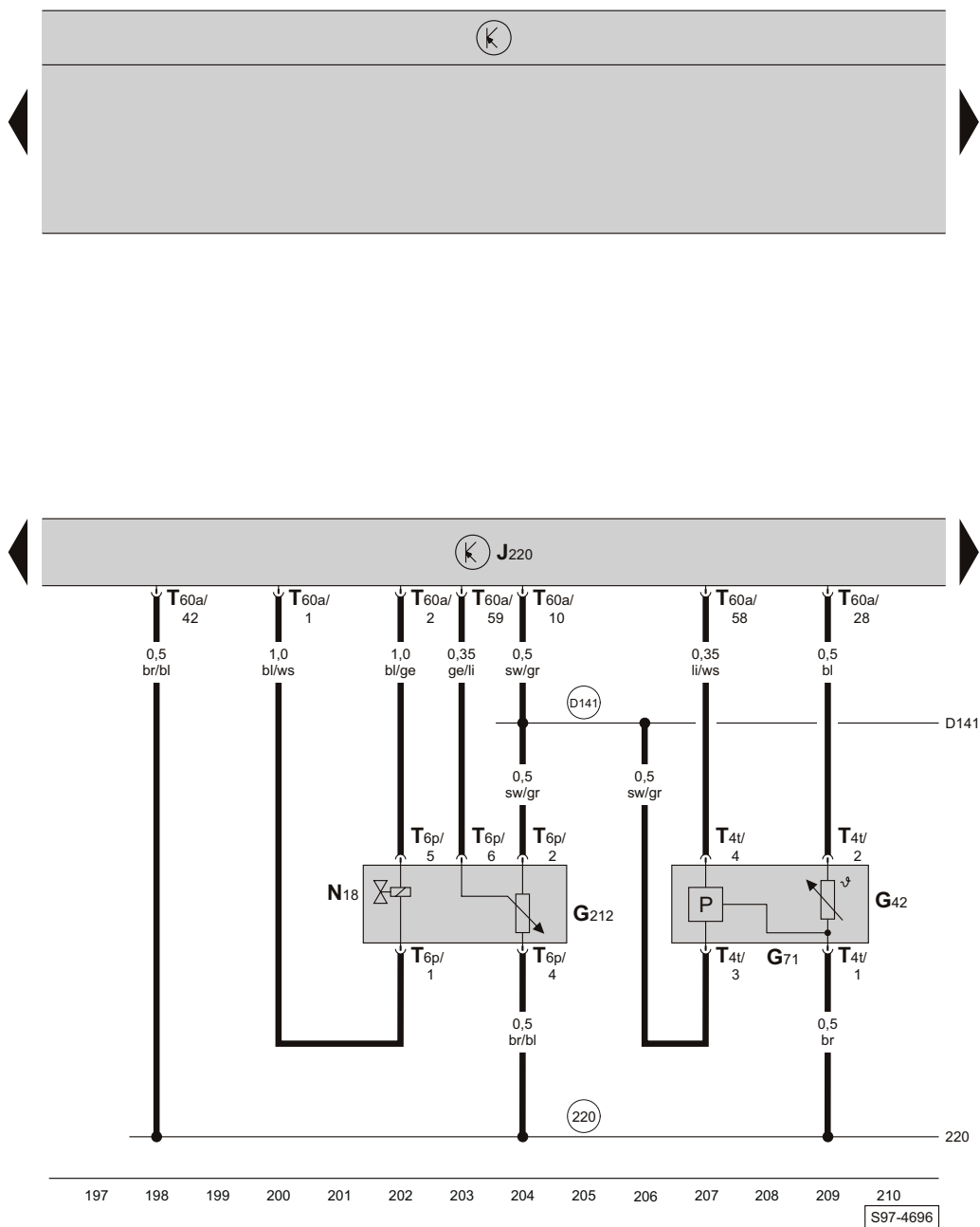
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
N30 - Einspritzventil Zylinder 1
N31 - Einspritzventil Zylinder 2
N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

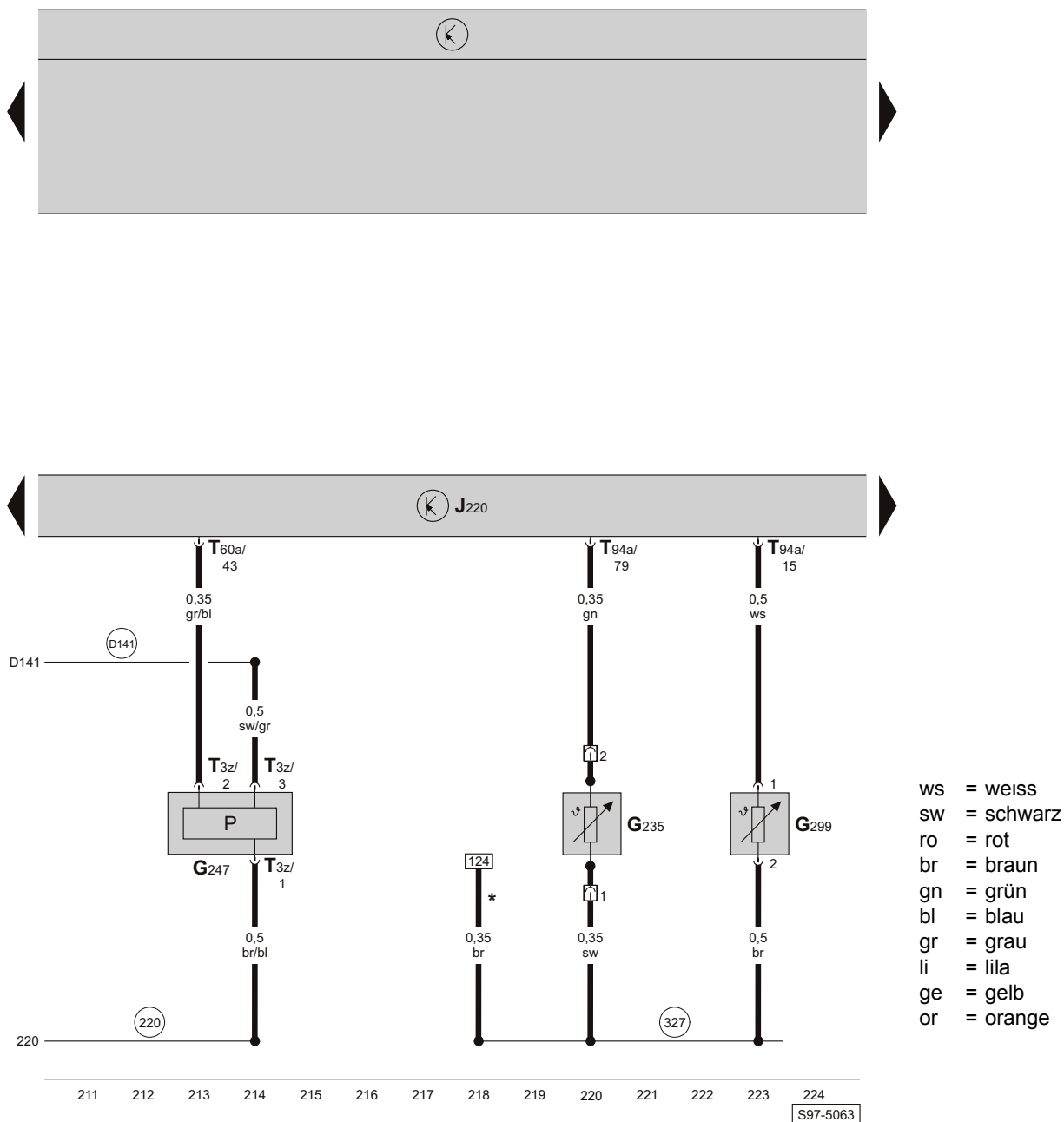
Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck



G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G71 - Geber für Saugrohrdruck
 G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J220 - Steuergerät für Motronic
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

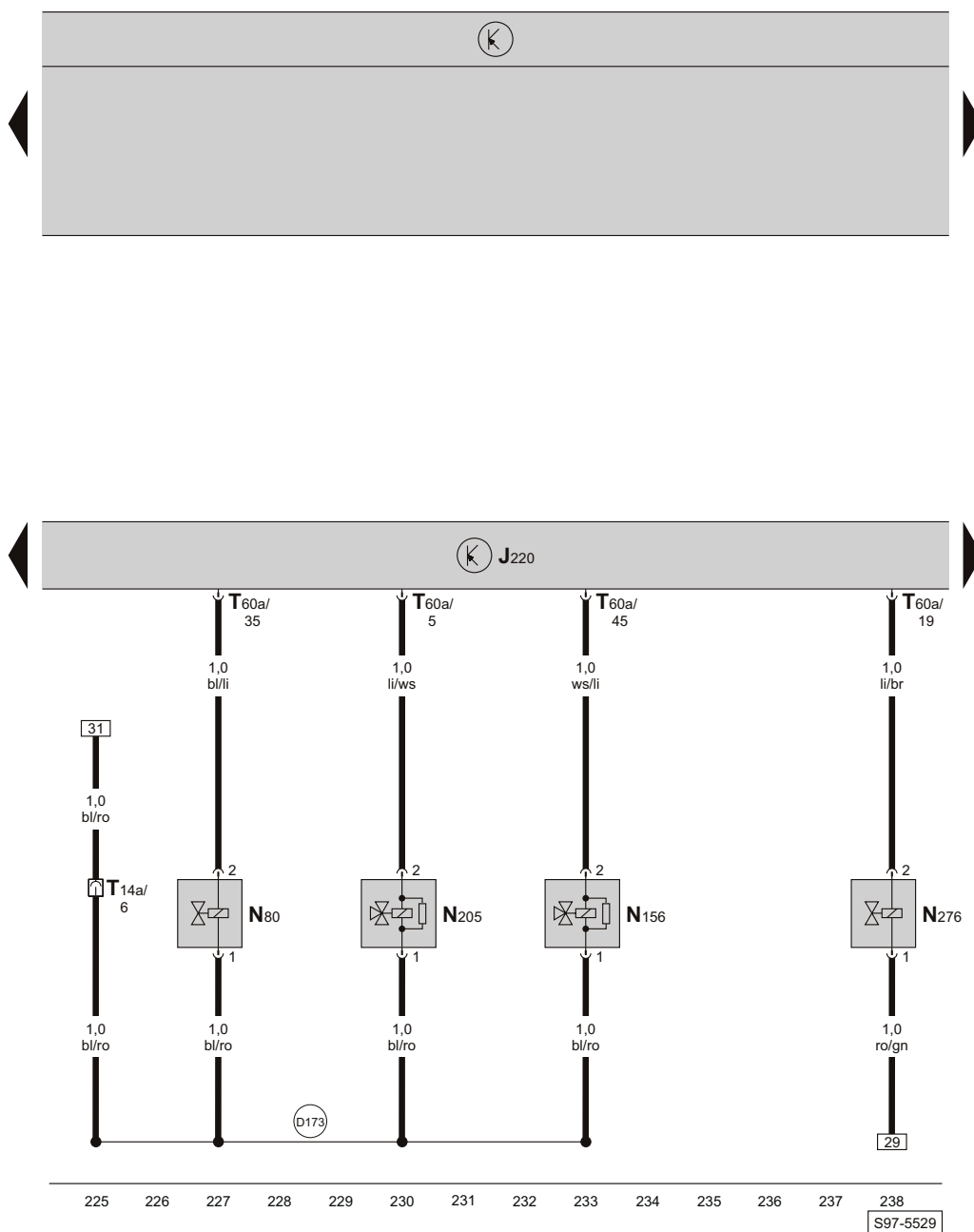
Steuergerät für Motronic, Abgastemperaturgeber -1-, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-



G235 - Abgastemperaturgeber -1-
 G247 - Kraftstoffdruckgeber
 G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
 (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

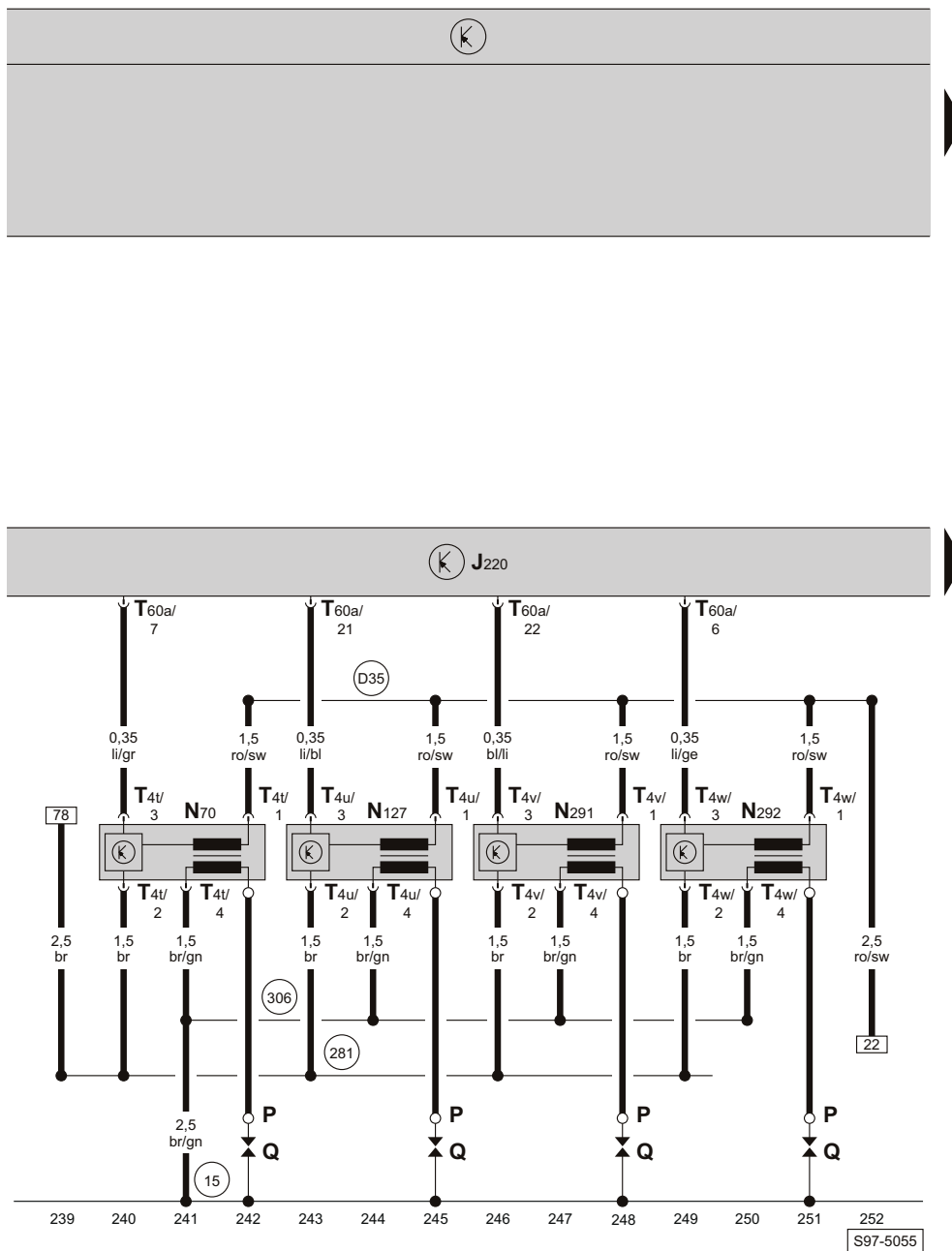
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung



J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

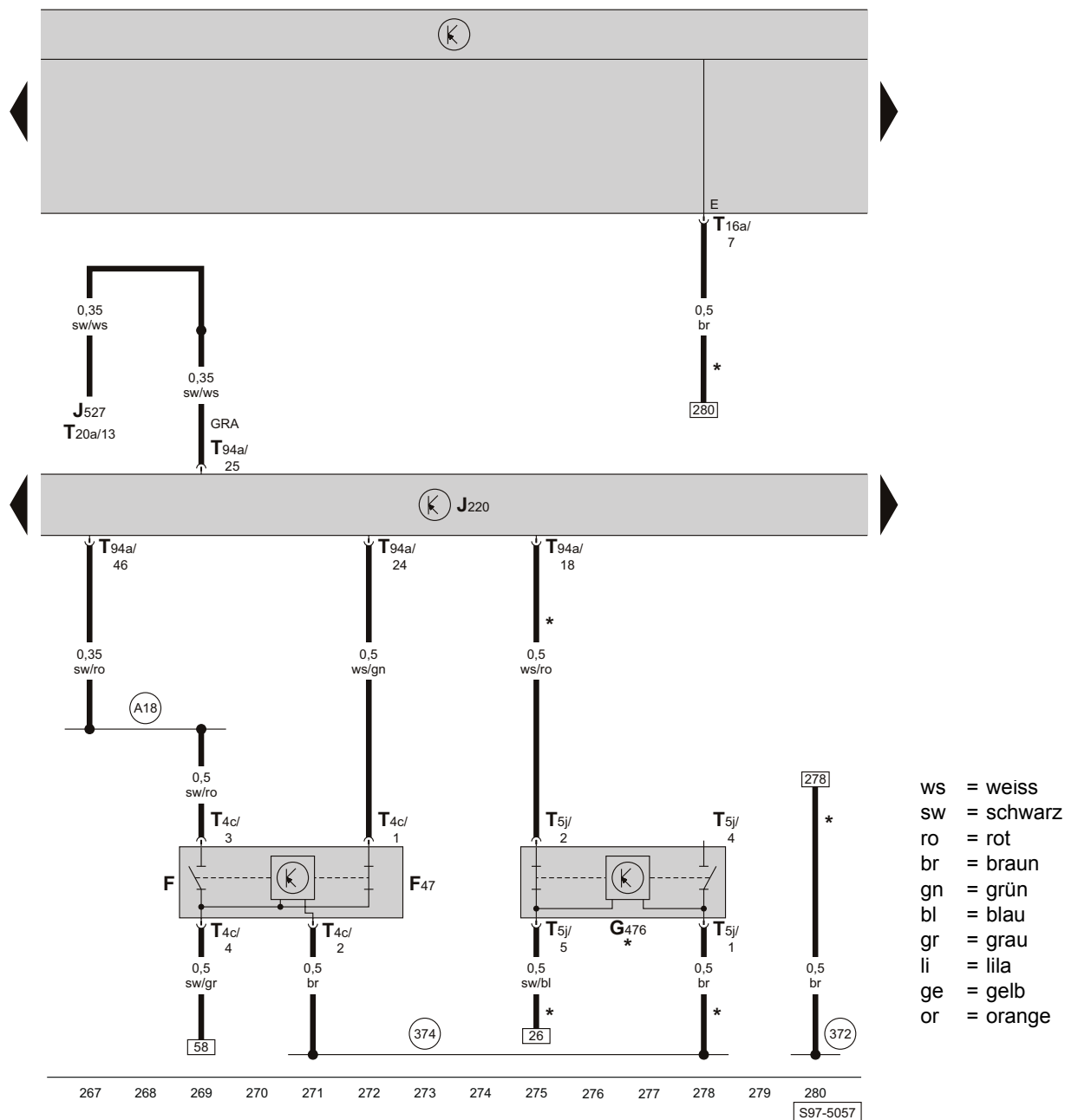


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

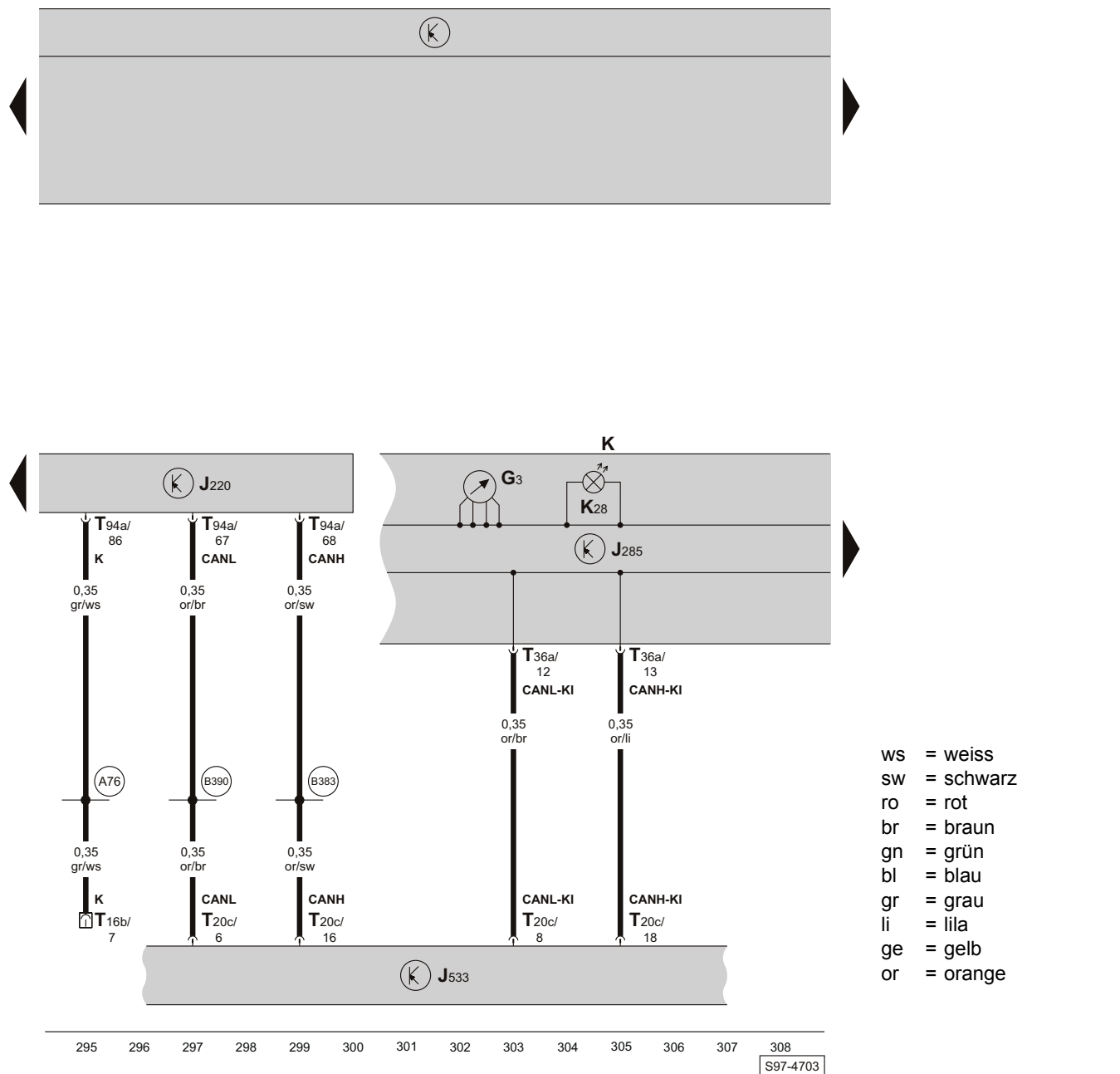
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

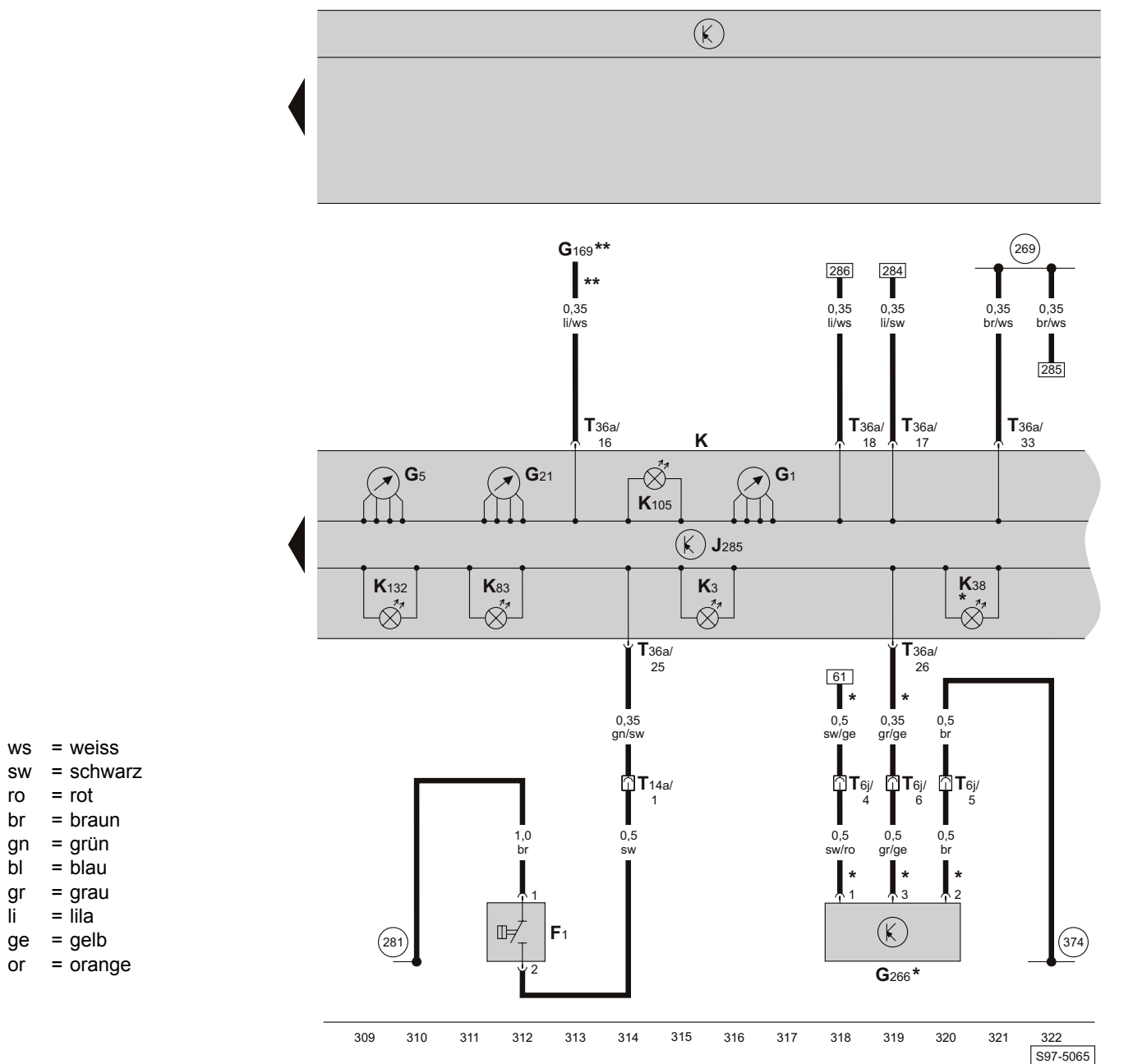
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- A76 - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelteilungsstrang
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVZ

Motorkennbuchstaben BVZ

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	7/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	7/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	7/3
- E-Box	7/4
- Sicherungshalter	7/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	7/6
- Steuergerät für Motronic	7/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	7/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	7/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	7/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	7/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	7/12
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	7/13
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe	7/14
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-	7/15
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung	7/16
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	7/17
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse	7/18
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	7/19
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	7/20
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	7/21
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	7/22

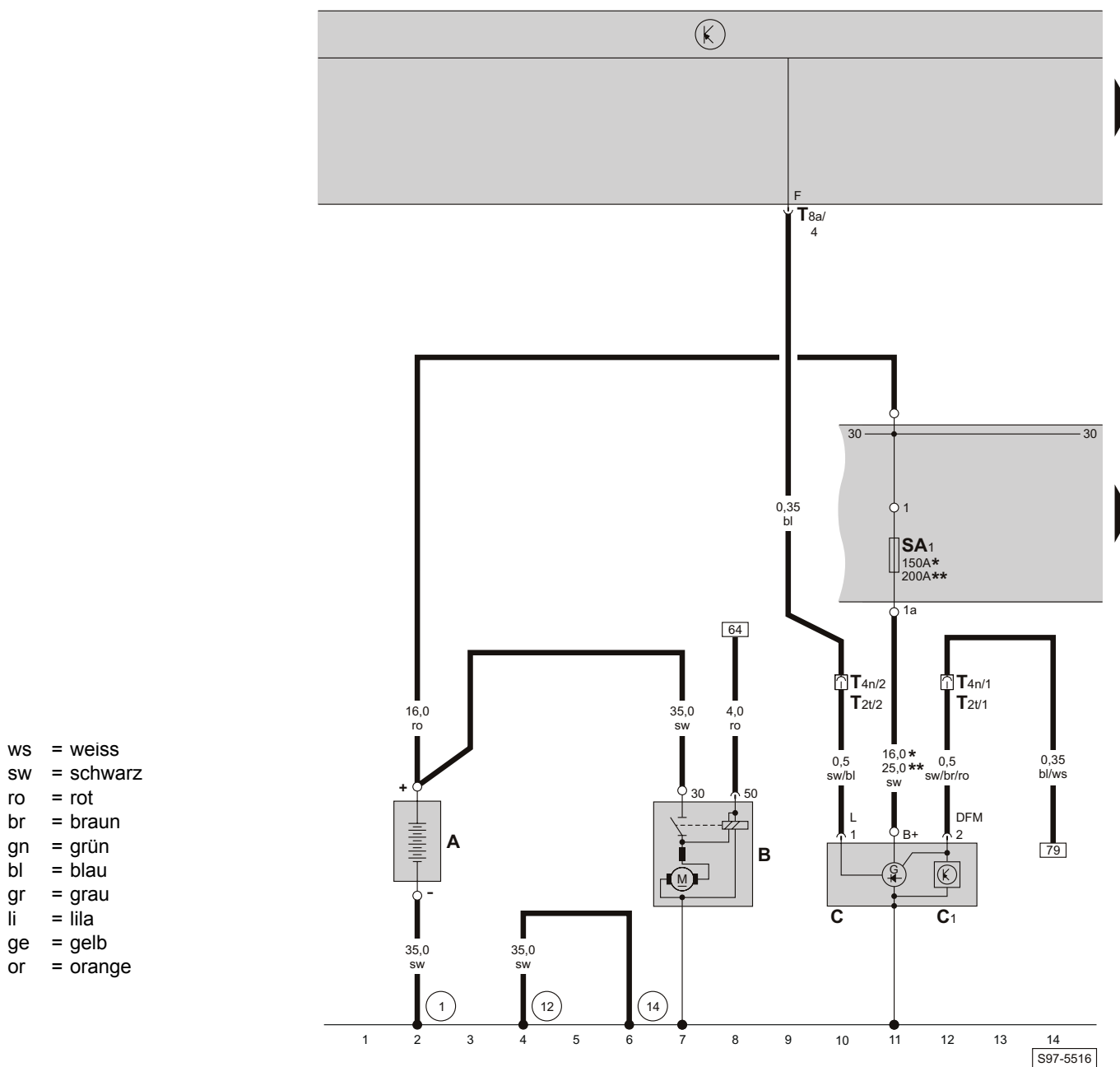
Hinweise

Informationen über

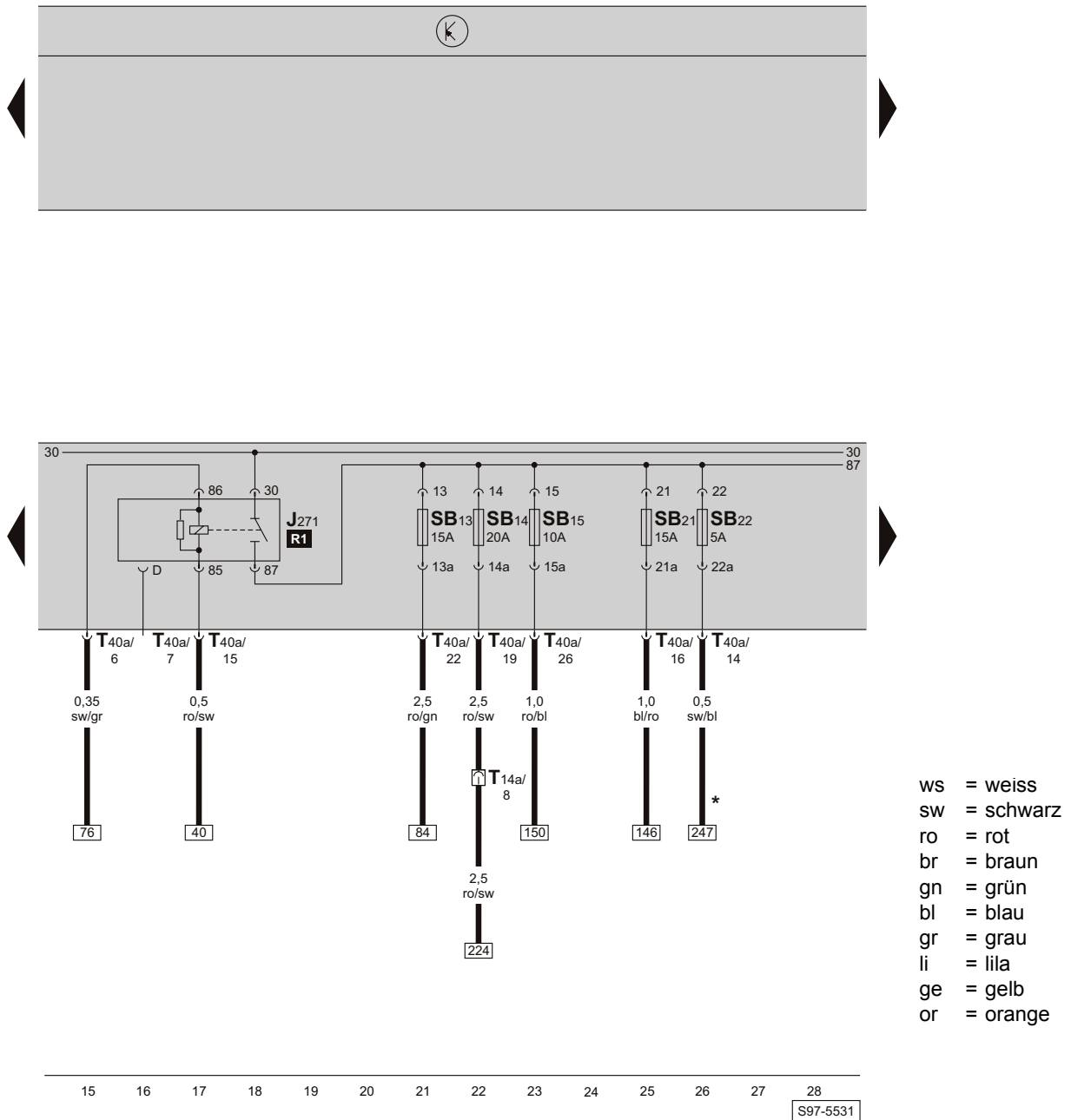
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



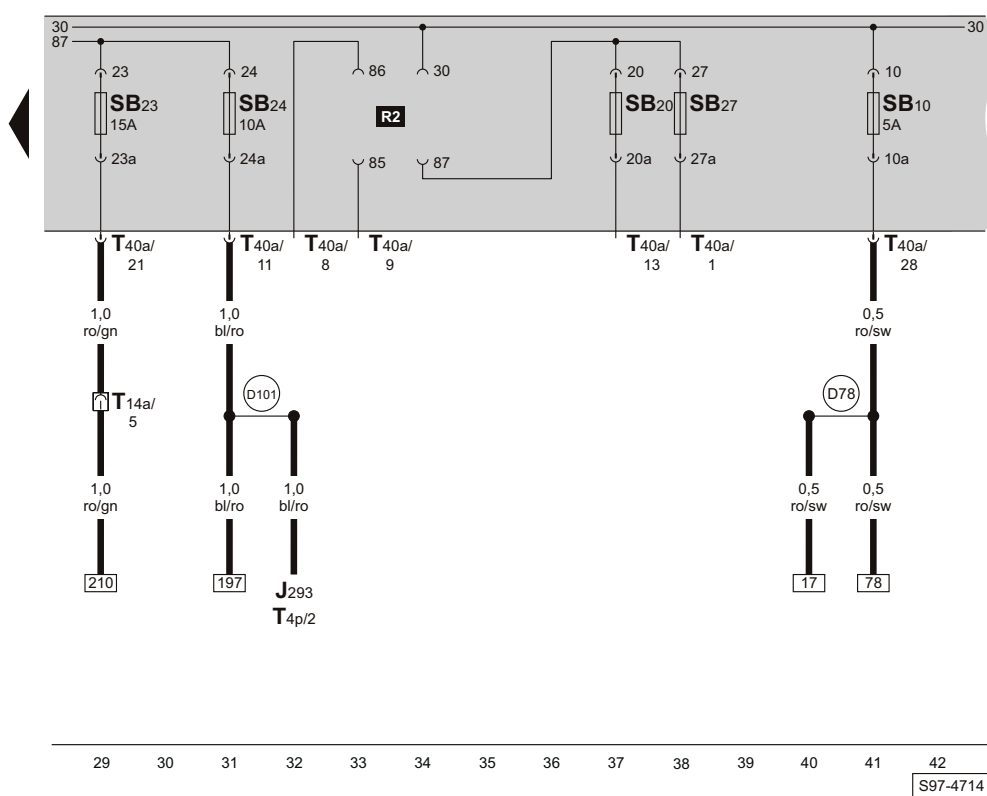
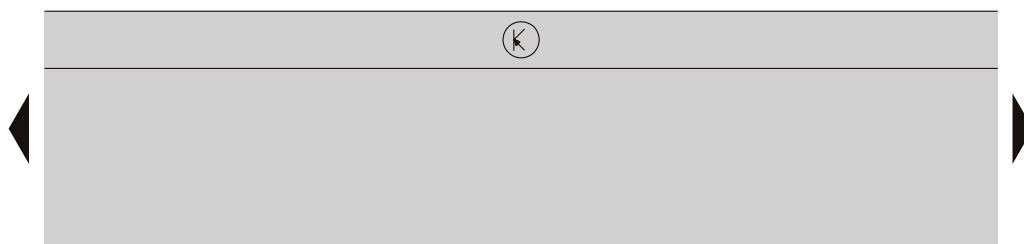
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
 SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

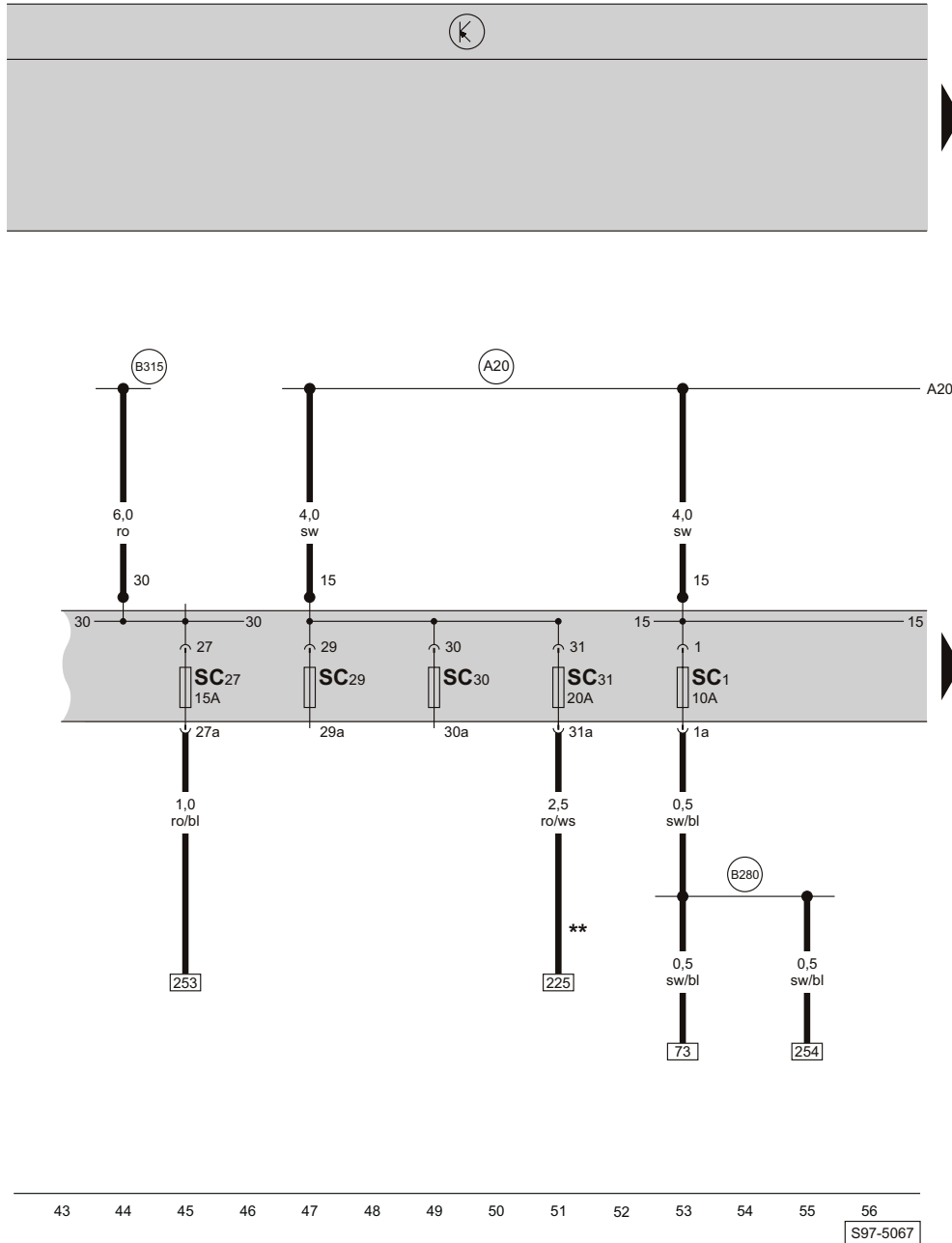


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

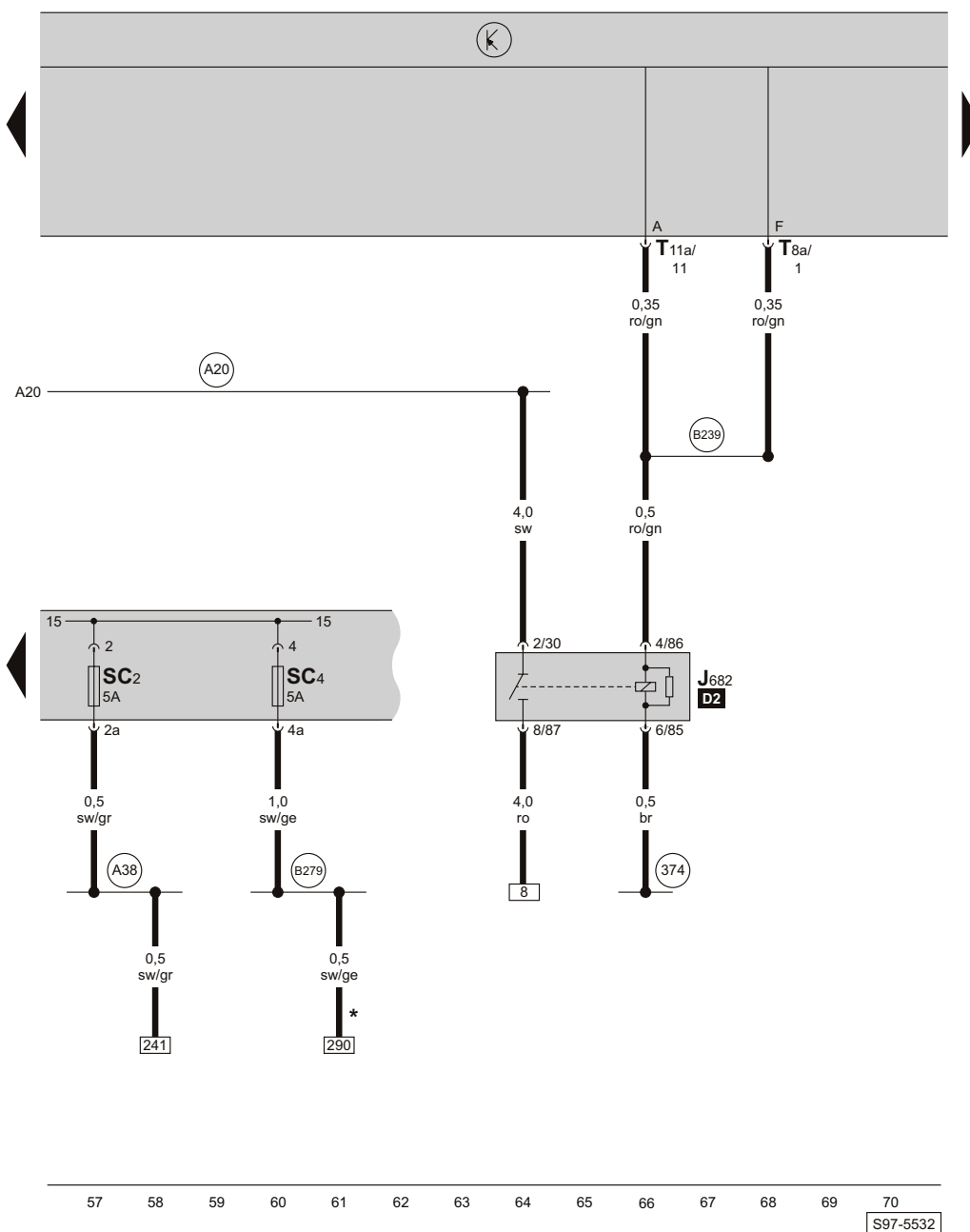
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
(B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
(B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

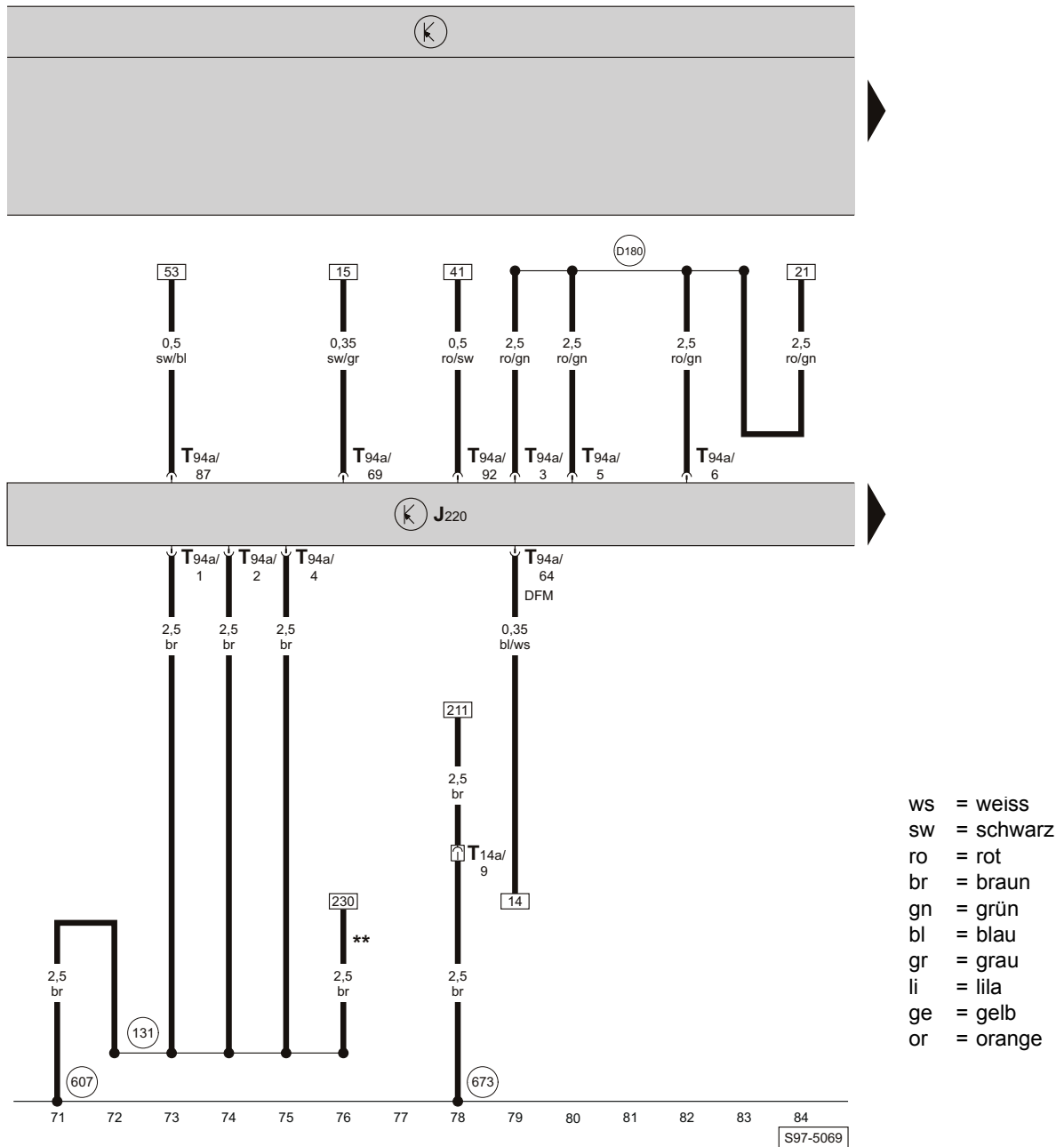


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

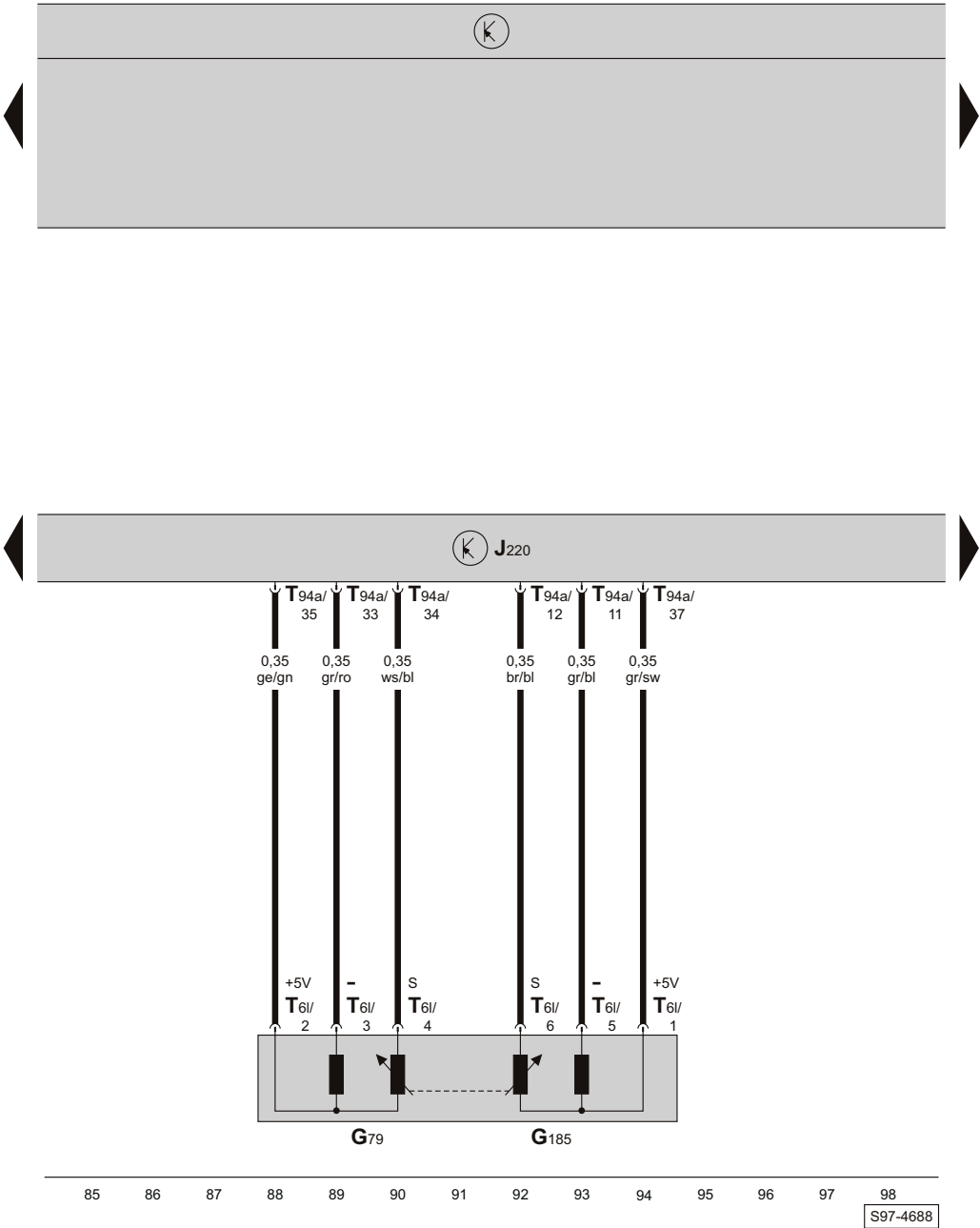
Steuergerät für Motronic



- J220 - Steuergerät für Motronic
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



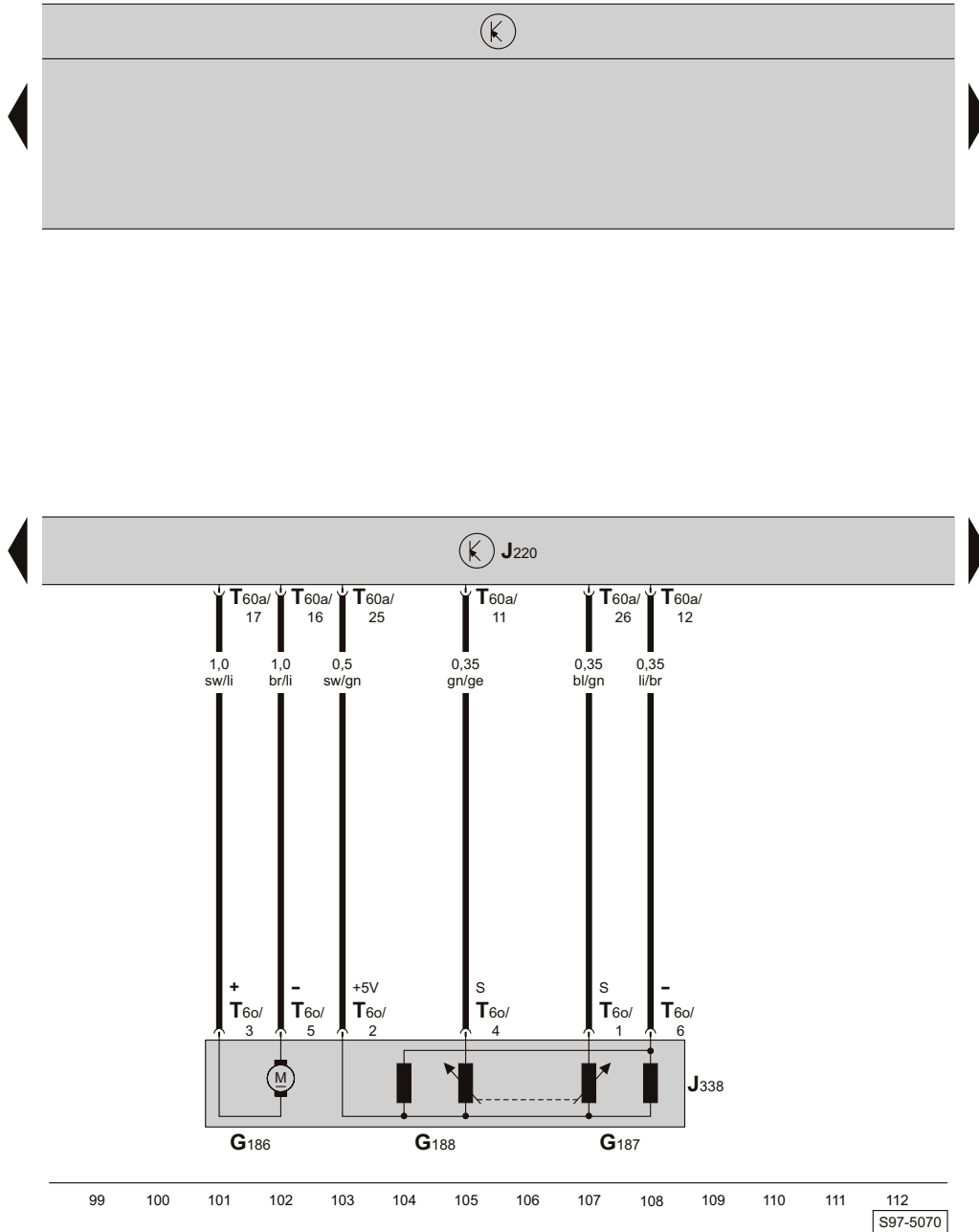
- G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J220 - Steuergerät für Motronic
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

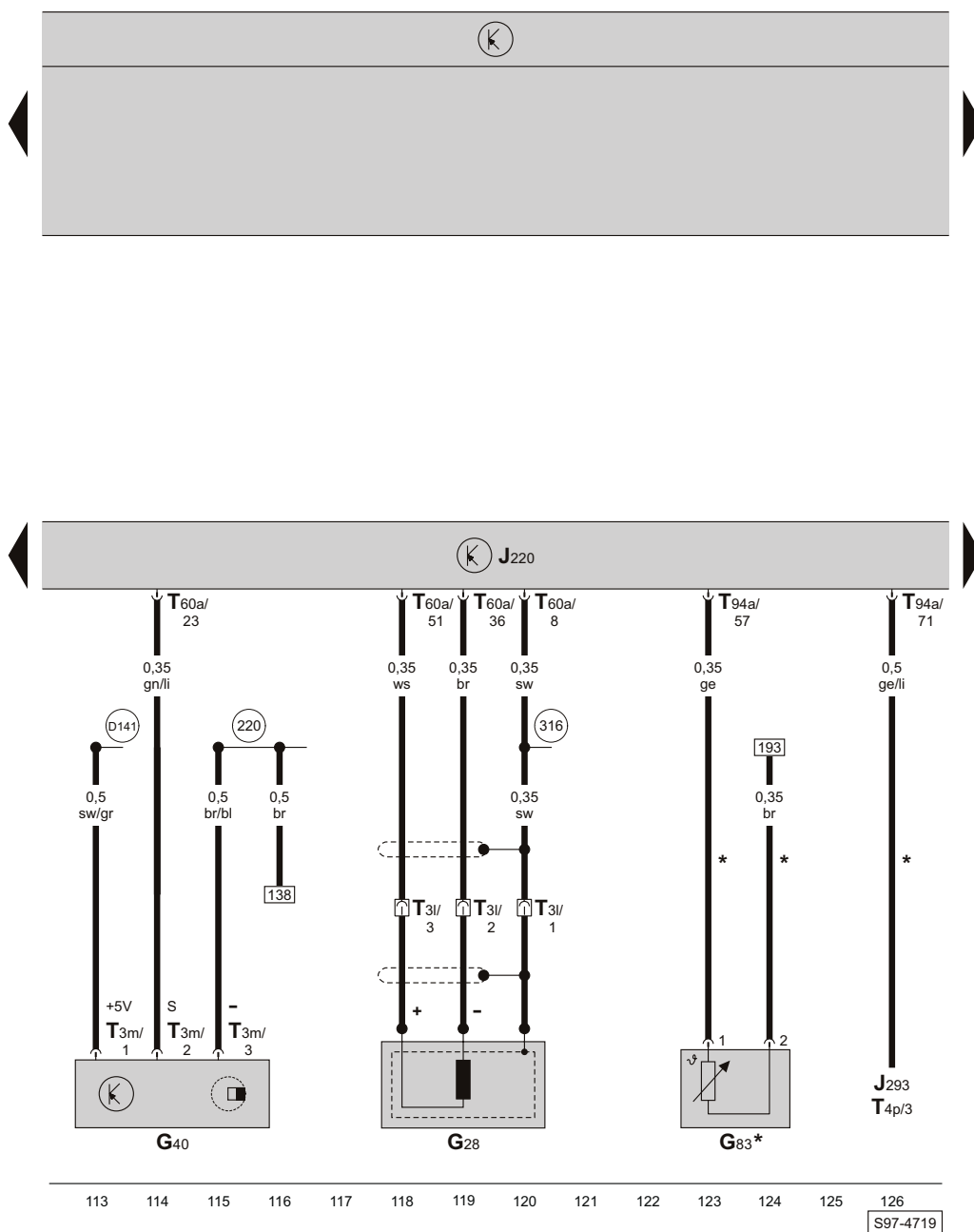
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

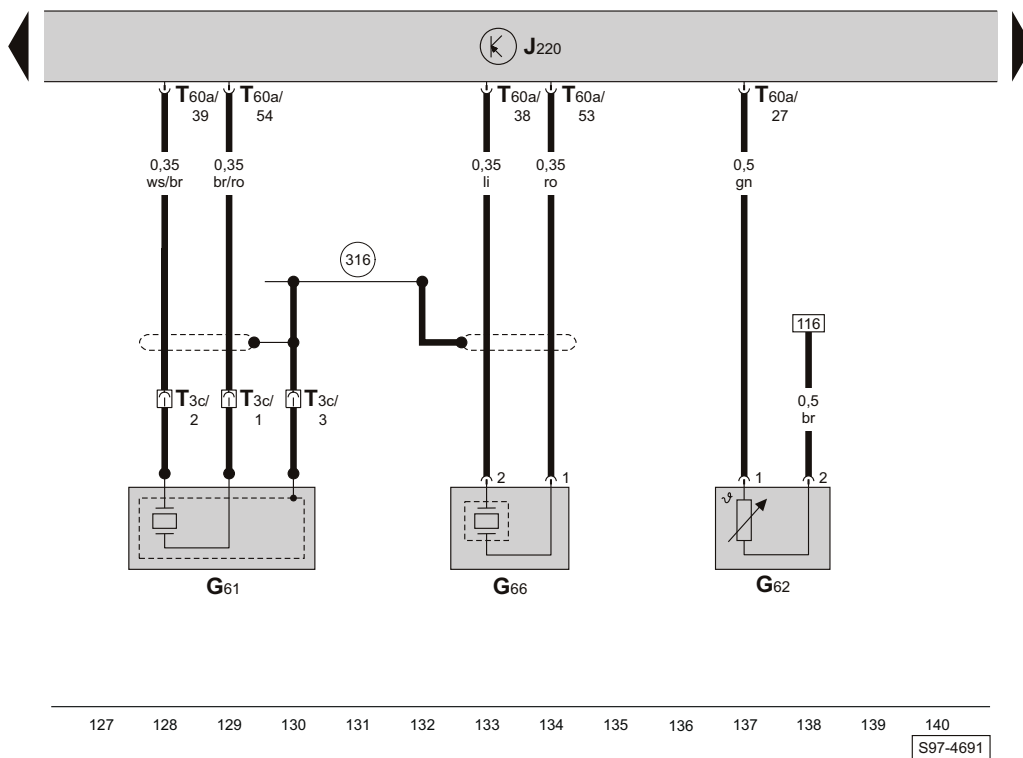
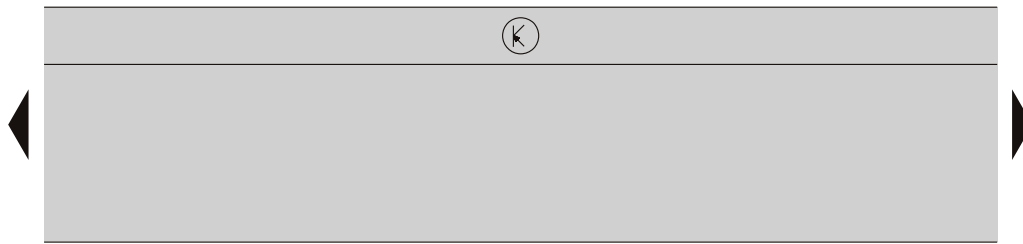
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

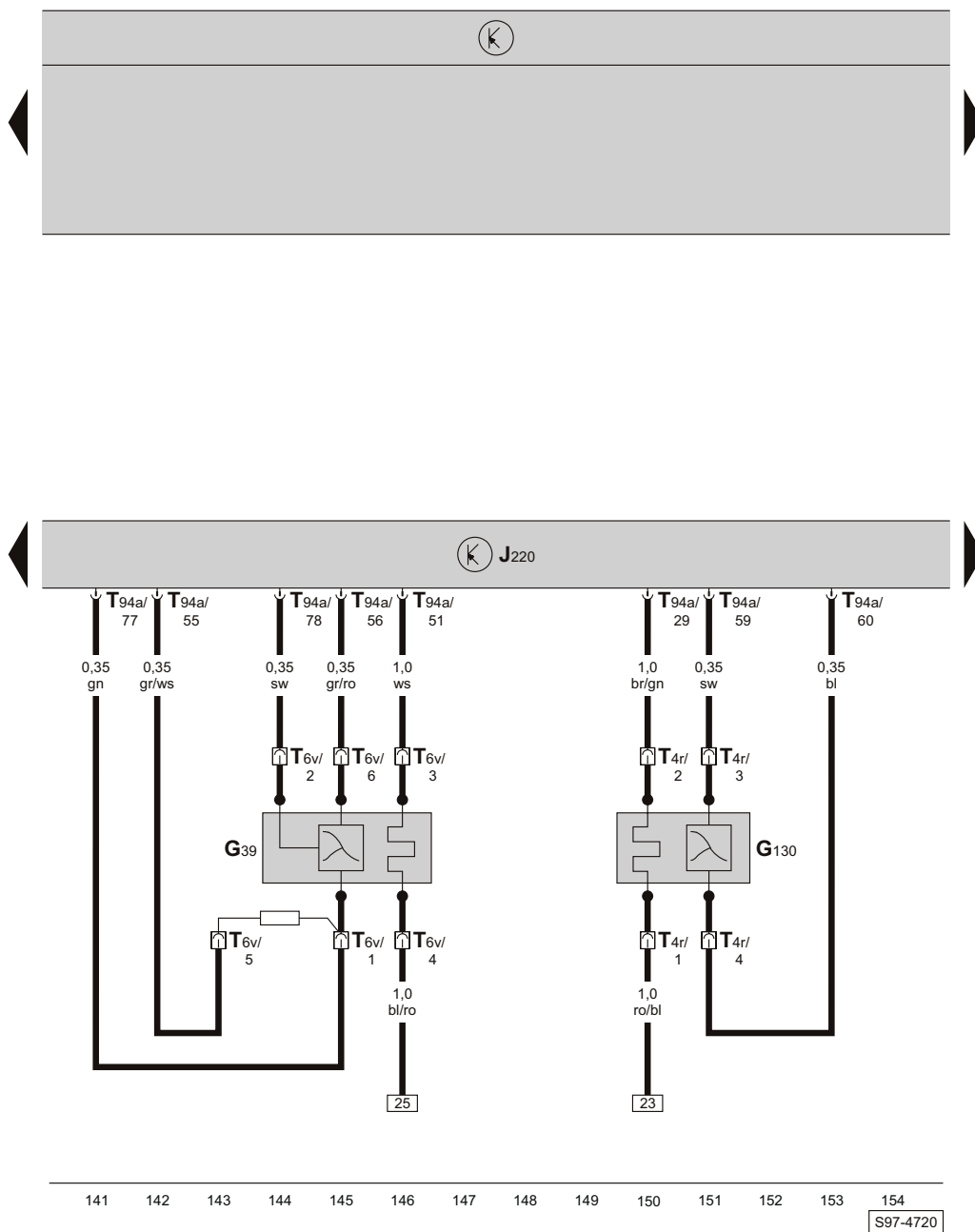


G61 - Klopfsensor I
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G66 - Klopfsensor II
J220 - Steuergerät für Motronic
T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorverkabelung

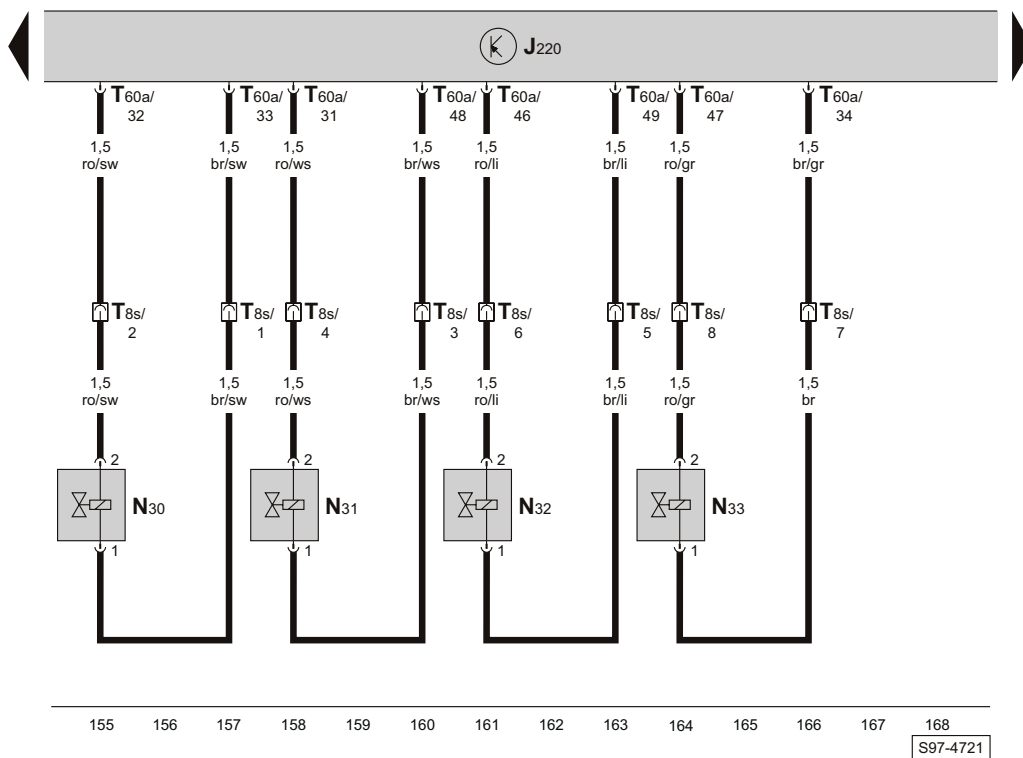
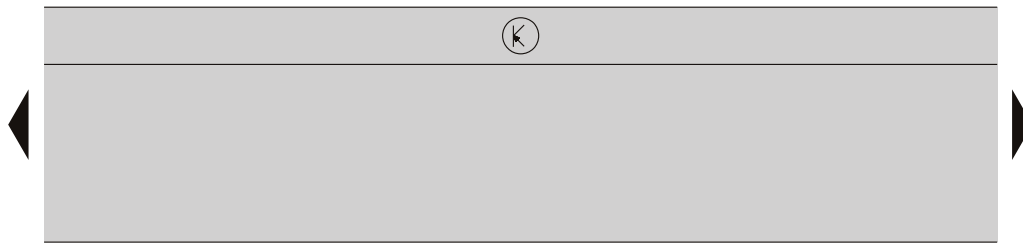
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic

T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator
 T6v - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile

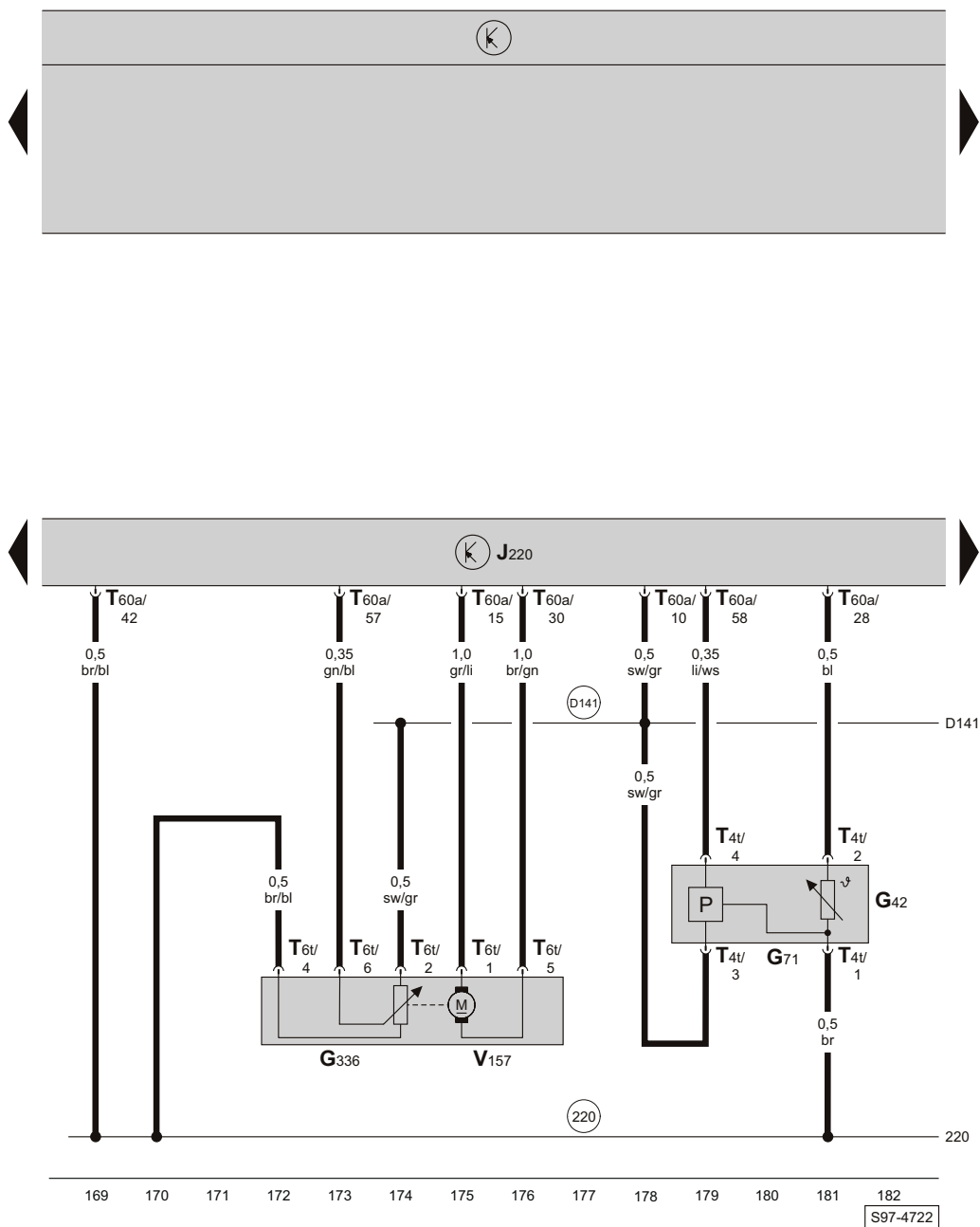


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Motor für Saugrohrklappe

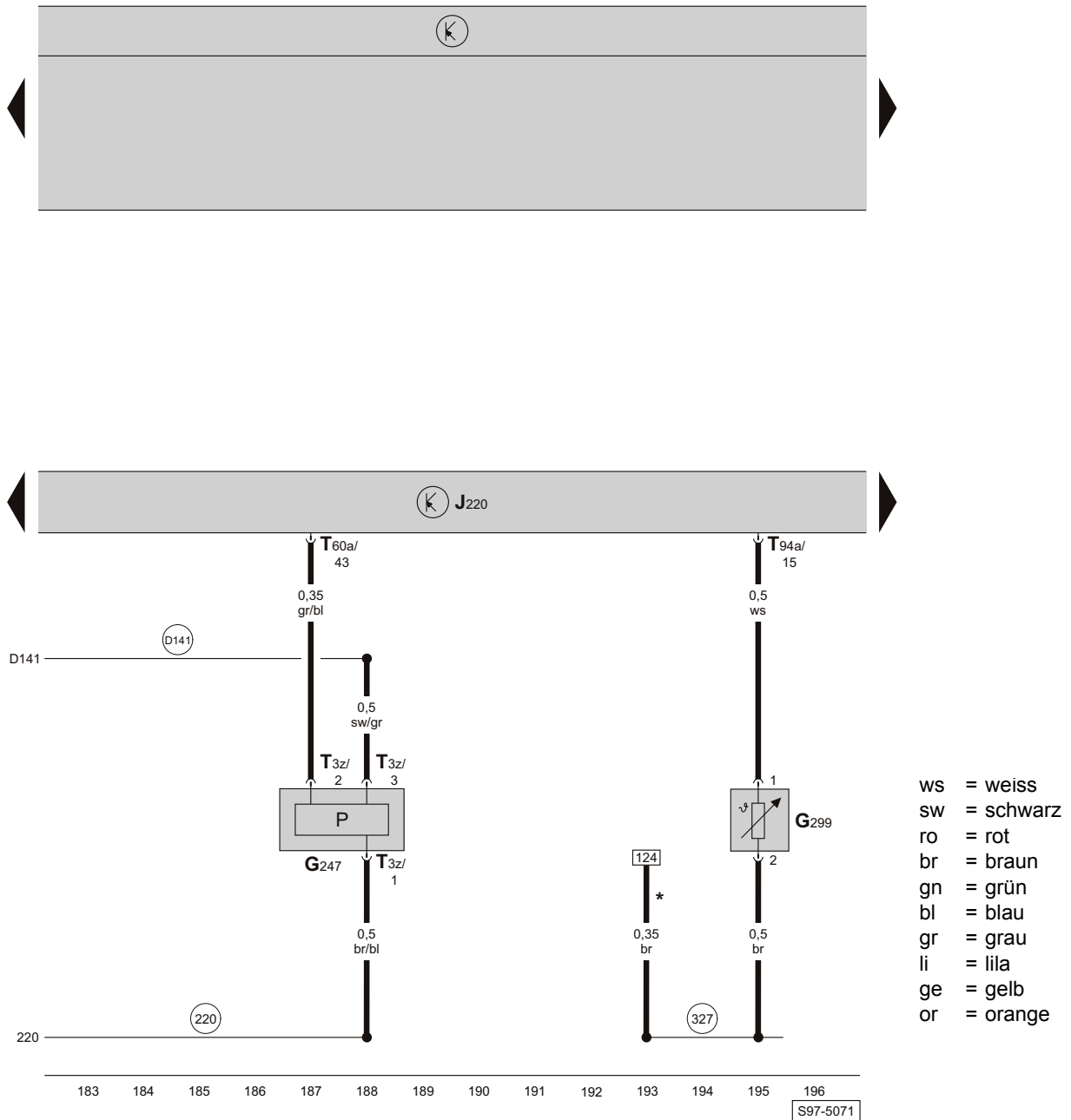


- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck
- T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe

- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

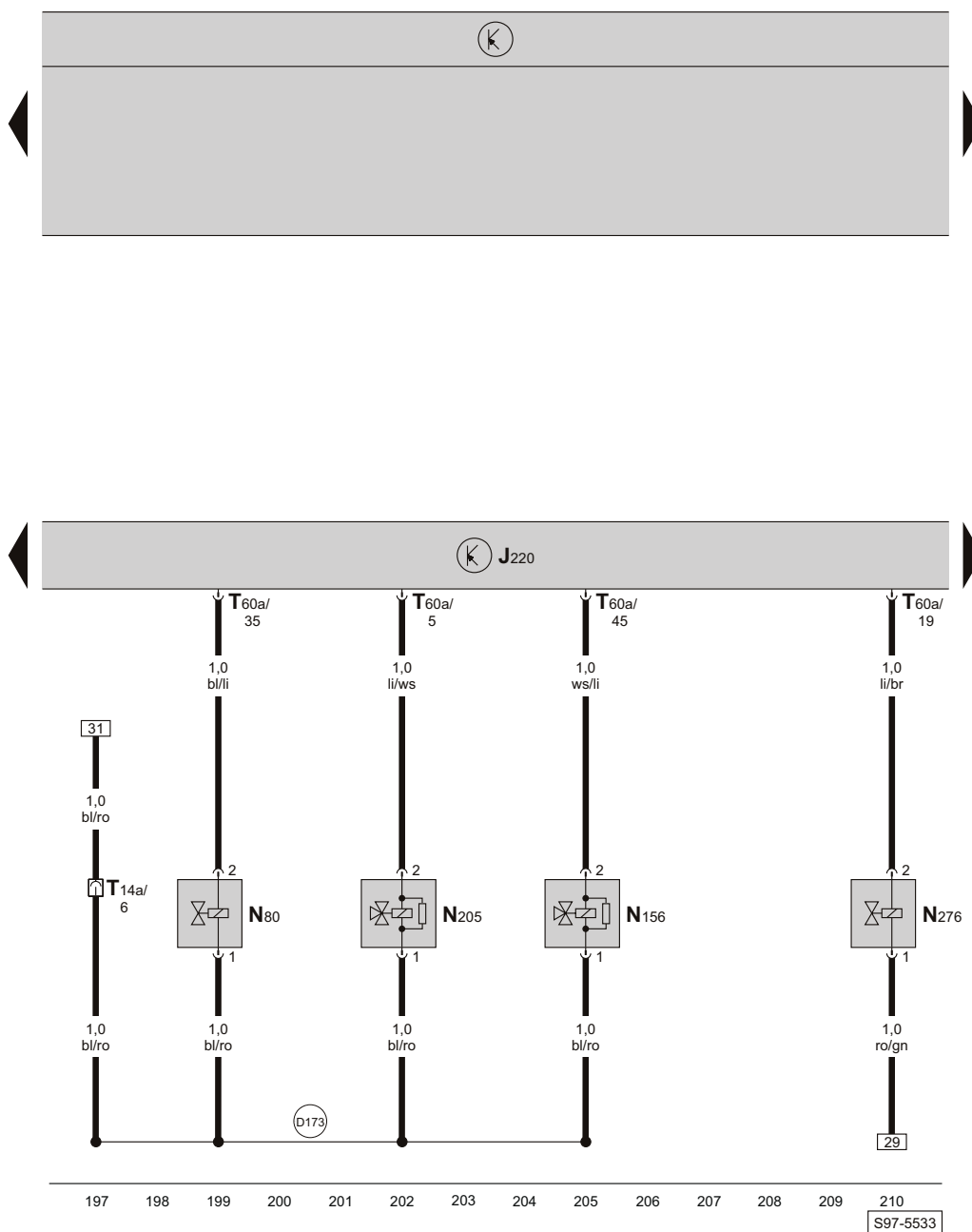
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2-



G247 - Kraftstoffdruckgeber
G299 - Ansauglufttemperaturgeber -2-
J220 - Steuergerät für Motronic
T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
(327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
(D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

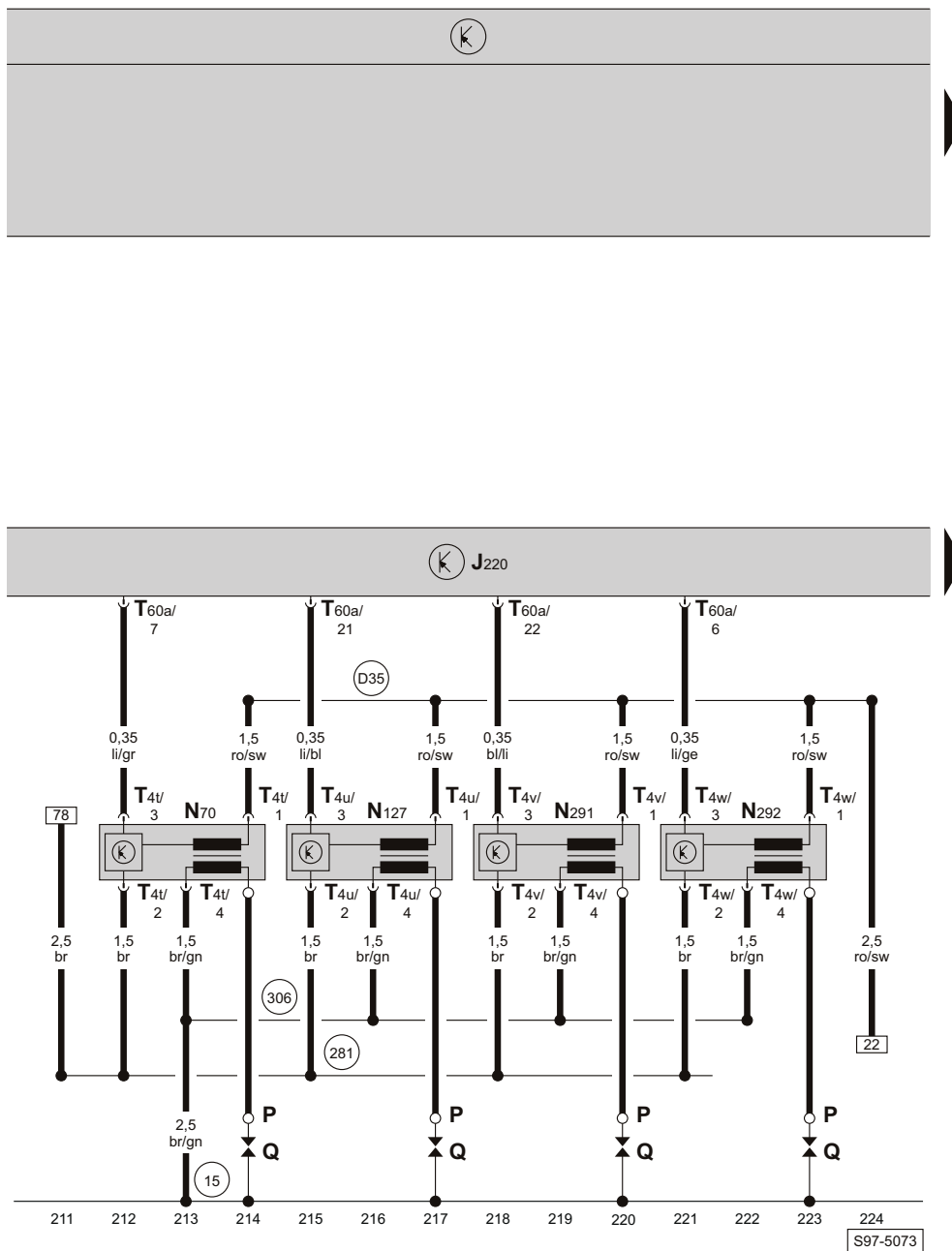
Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrschtaltung



J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N156 - Ventil für Registersaugrohrschtaltung
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

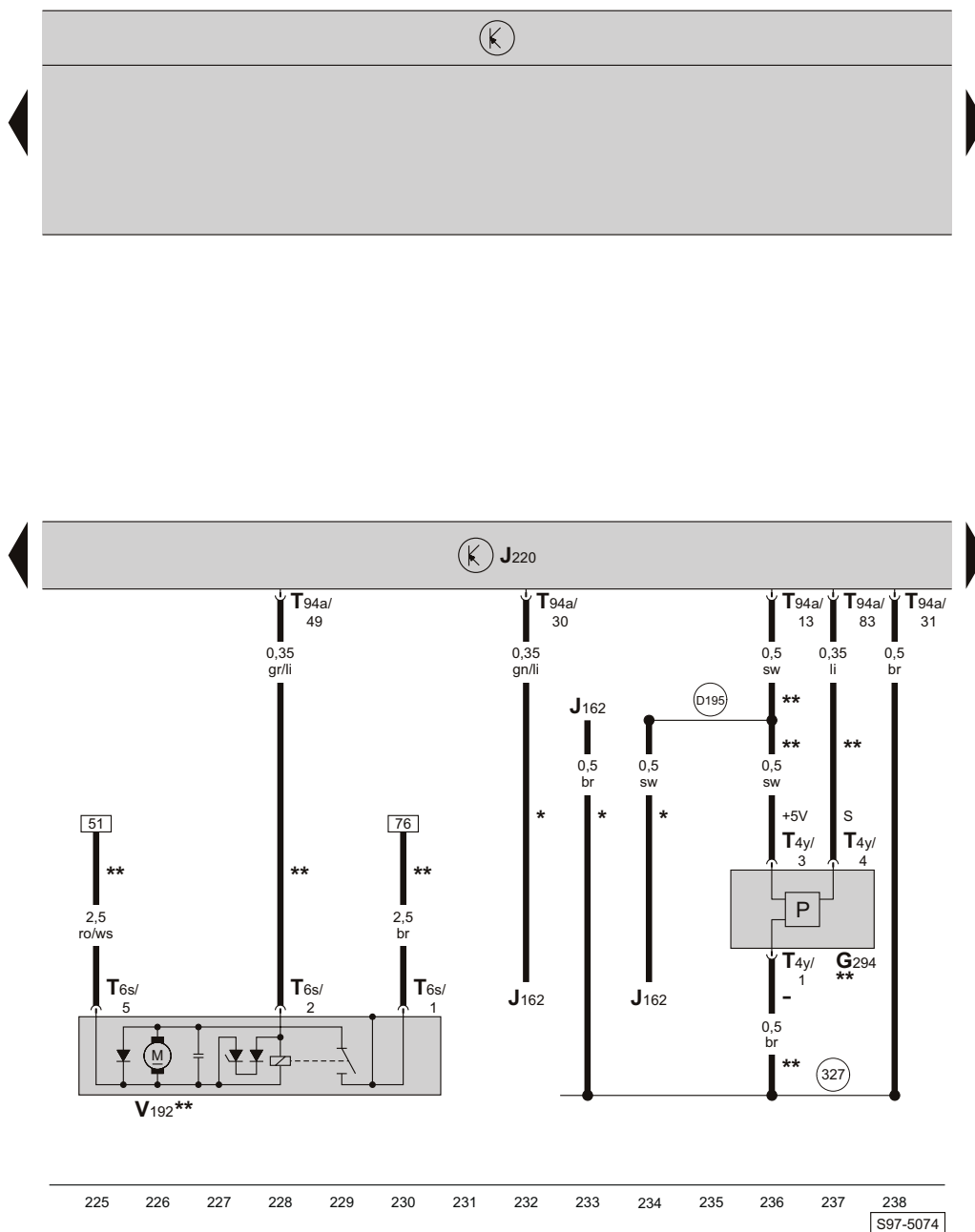


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
 (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

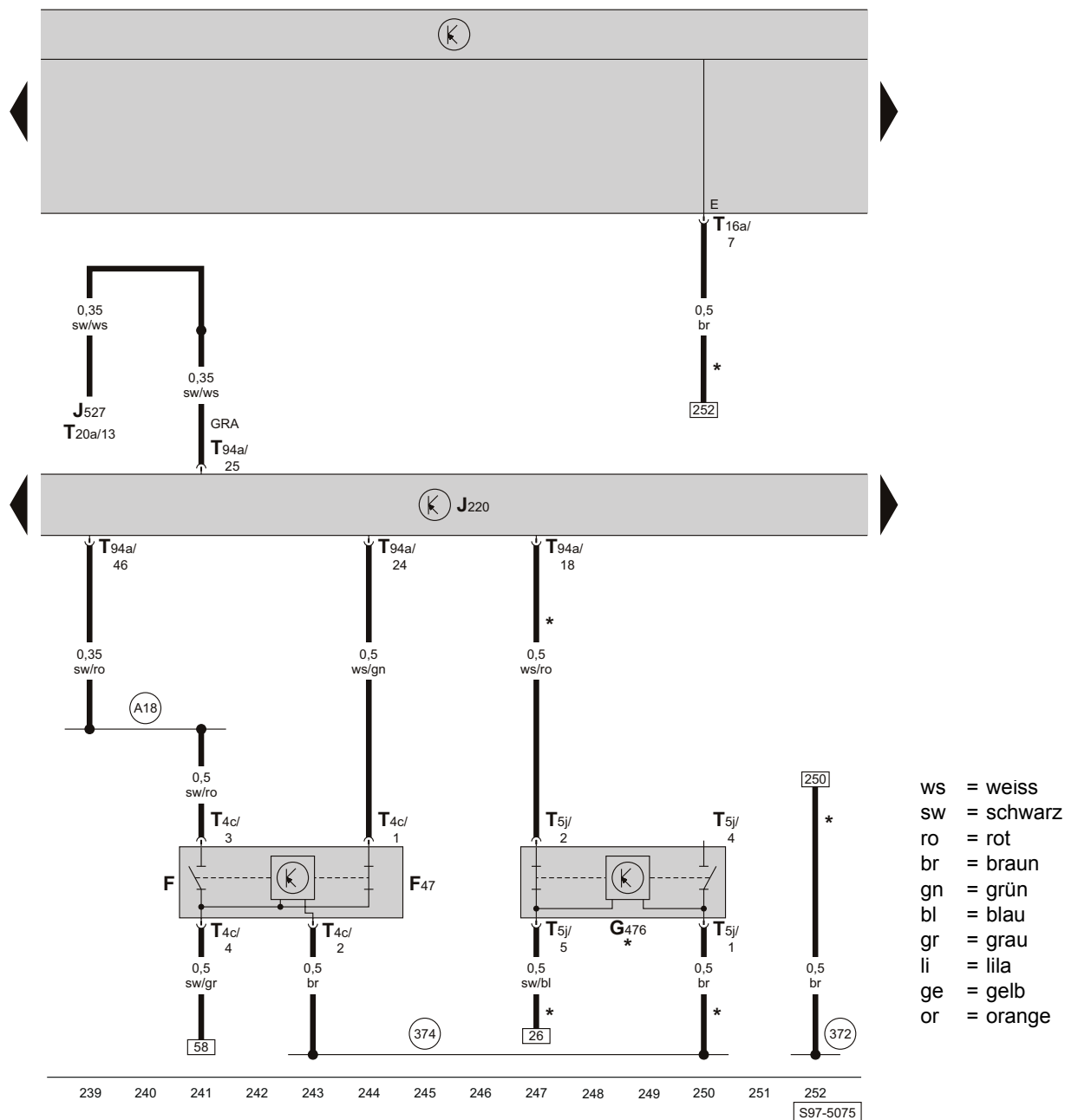
Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung
- ** - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

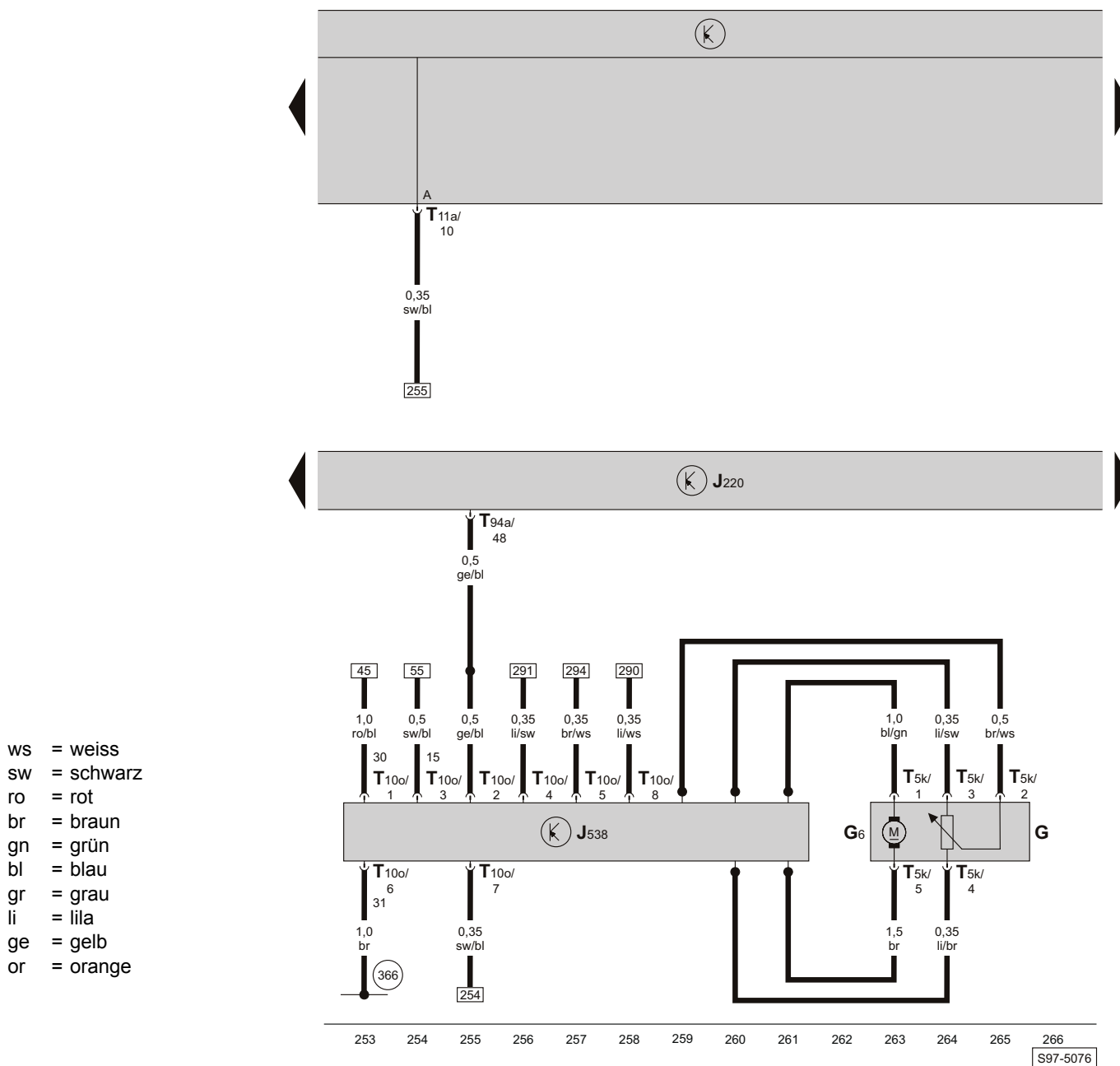
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

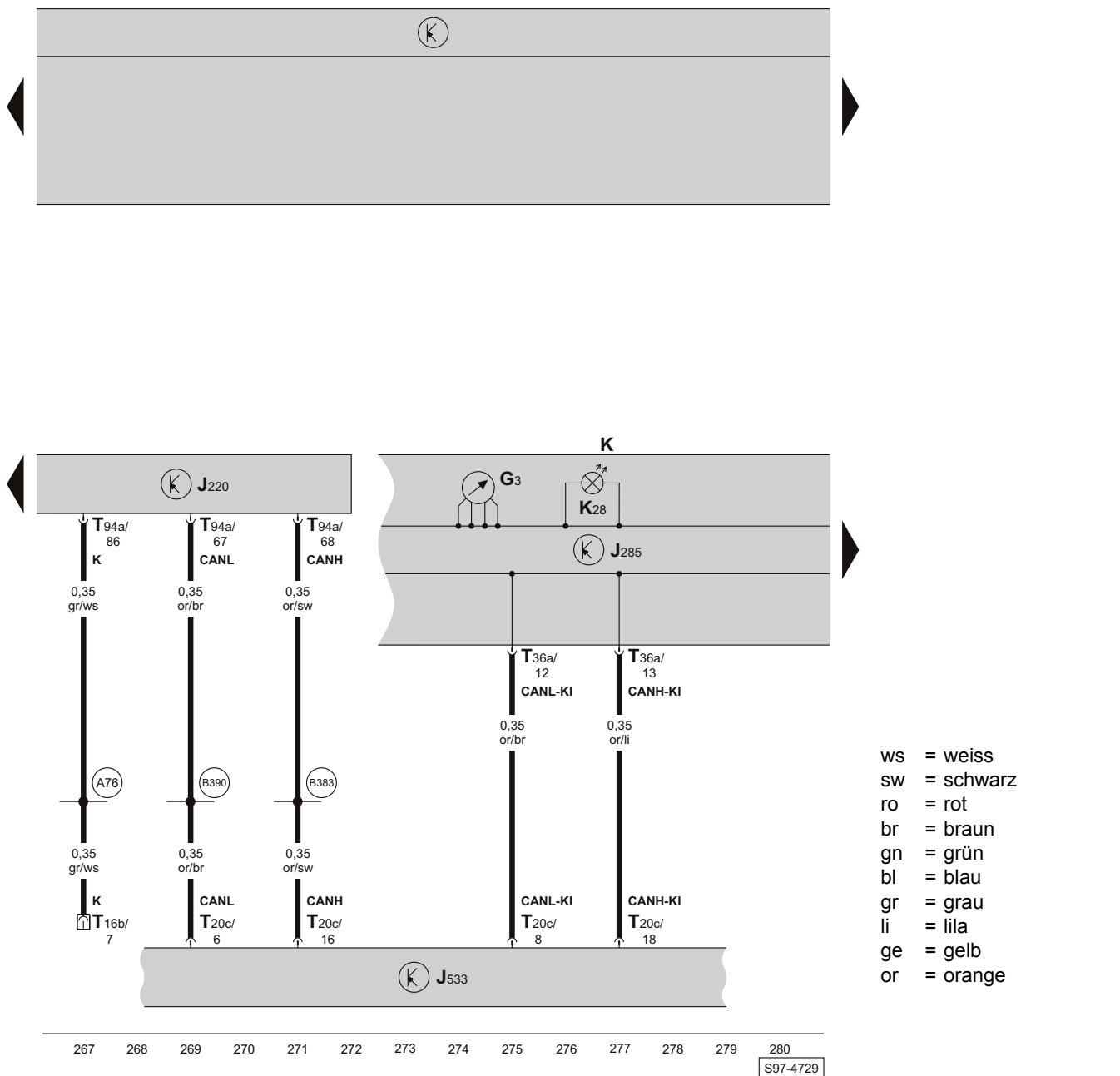
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

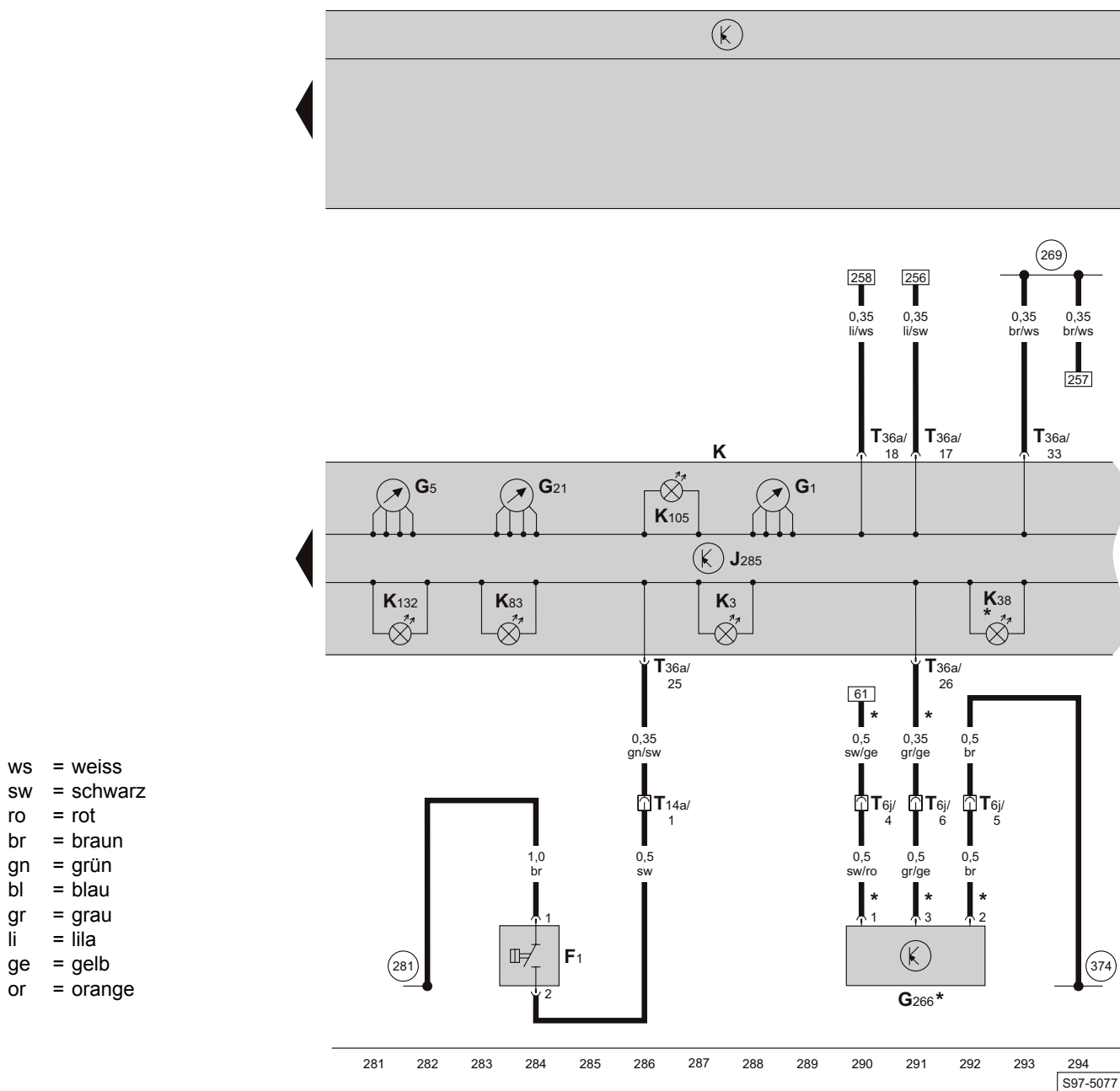
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

2,0 I - Motronic/147 kW, Motorkennbuchstaben BWA

Motorkennbuchstaben BWA

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	8/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	8/2
- Relais für Kühlmittelnachlauf, E-Box	8/3
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box	8/4
- E-Box	8/5
- Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, E-Box	8/6
- E-Box	8/7
- Sicherungshalter	8/8
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	8/9
- Steuergerät für Motronic	8/10
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung	8/11
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit	8/12
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	8/13
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur	8/14
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	8/15
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur, Motor für Saugrohrklappe	8/16
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile	8/17
- Steuergerät für Motronic, Geber für Ladedruck, Luftmassenmesser	8/18
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Kraftstoffdruckgeber für Niederdruck	8/19
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck	8/20
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umluftventil für Turbolader, Pumpe für Kühlmittelnachlauf	8/21
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage	8/22
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	8/23
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe	8/24
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	8/25
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	8/26

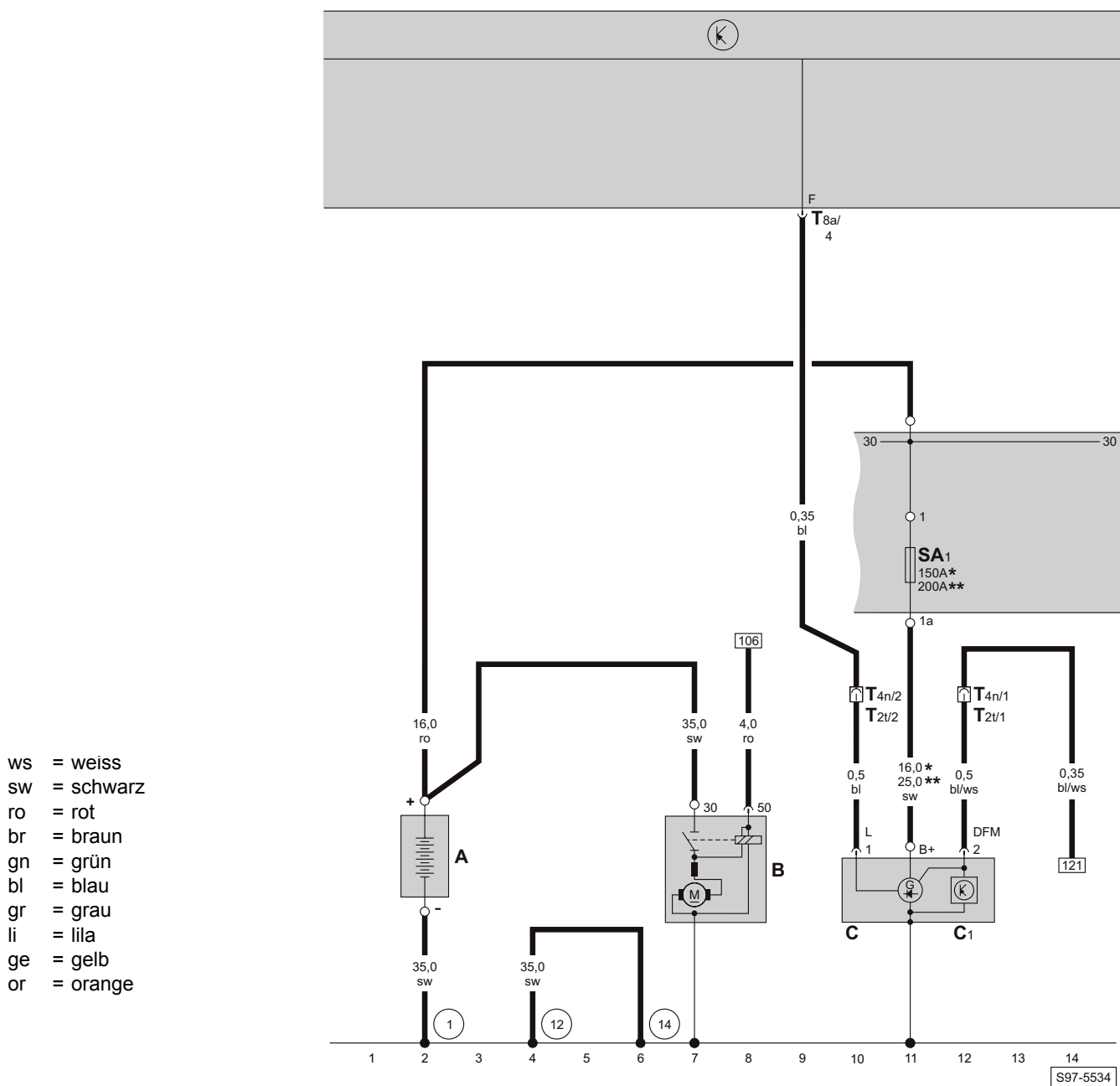
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

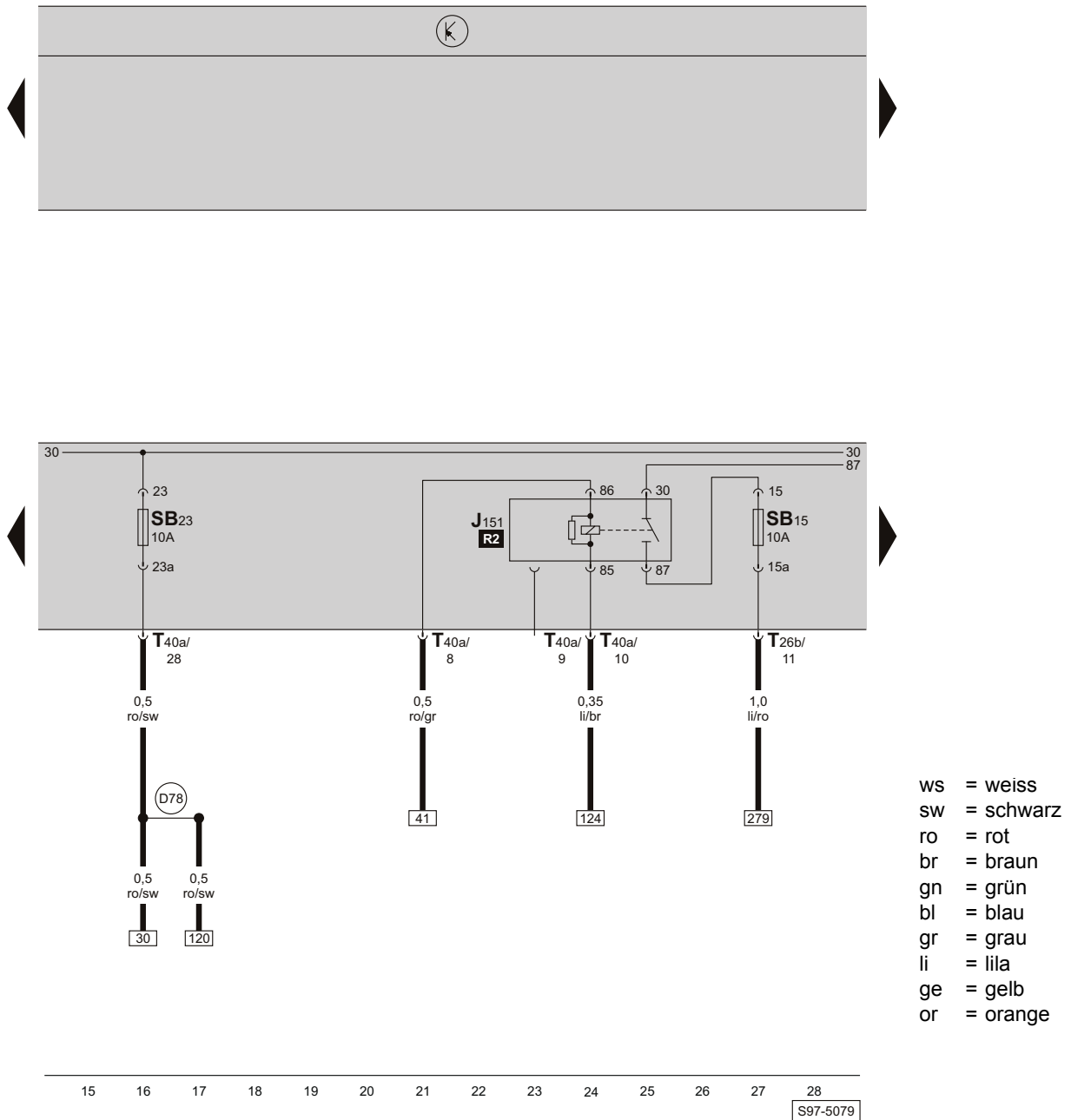
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Kühlmittelnachlauf, E-Box

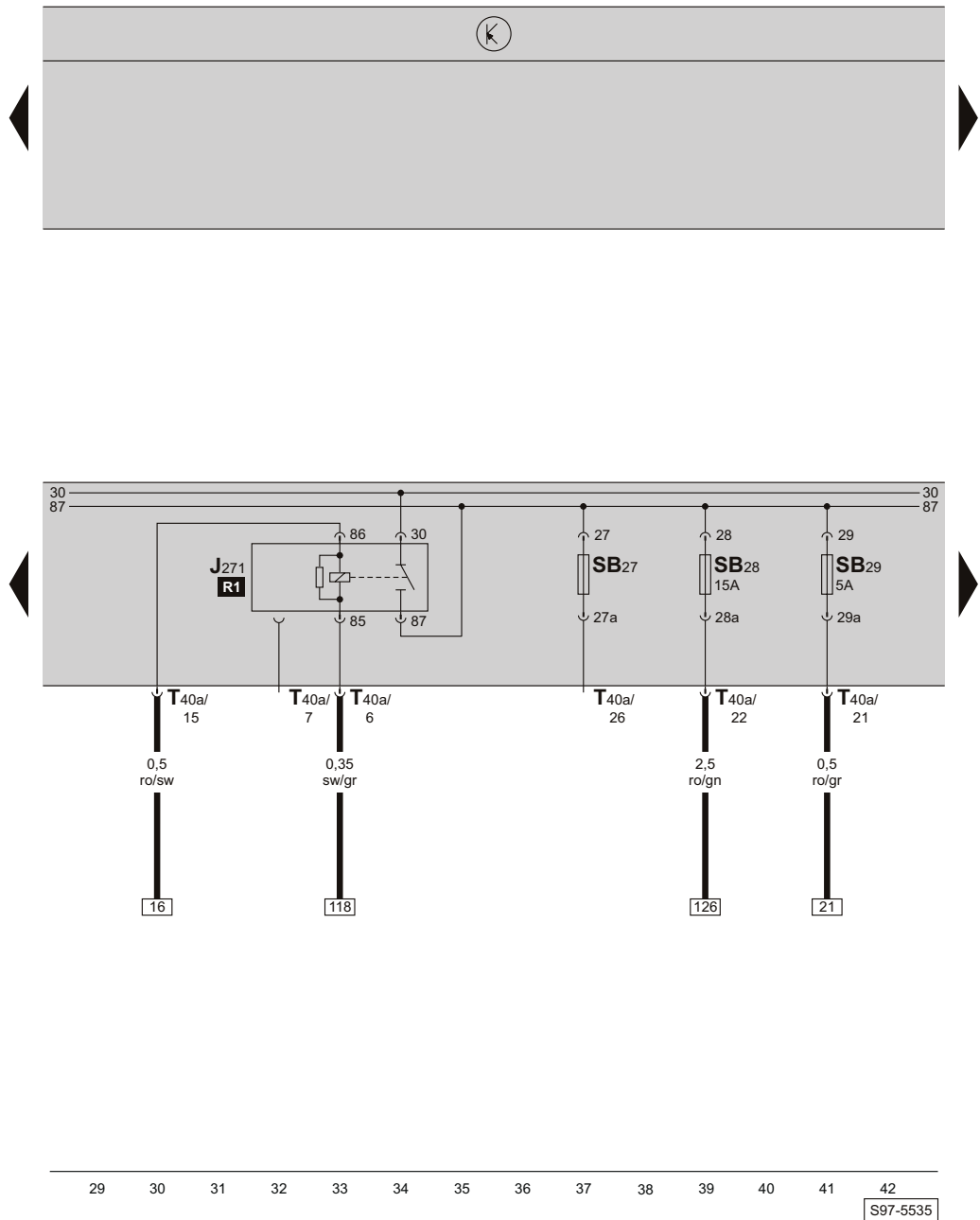


J151 - Relais für Kühlmittelnachlauf, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

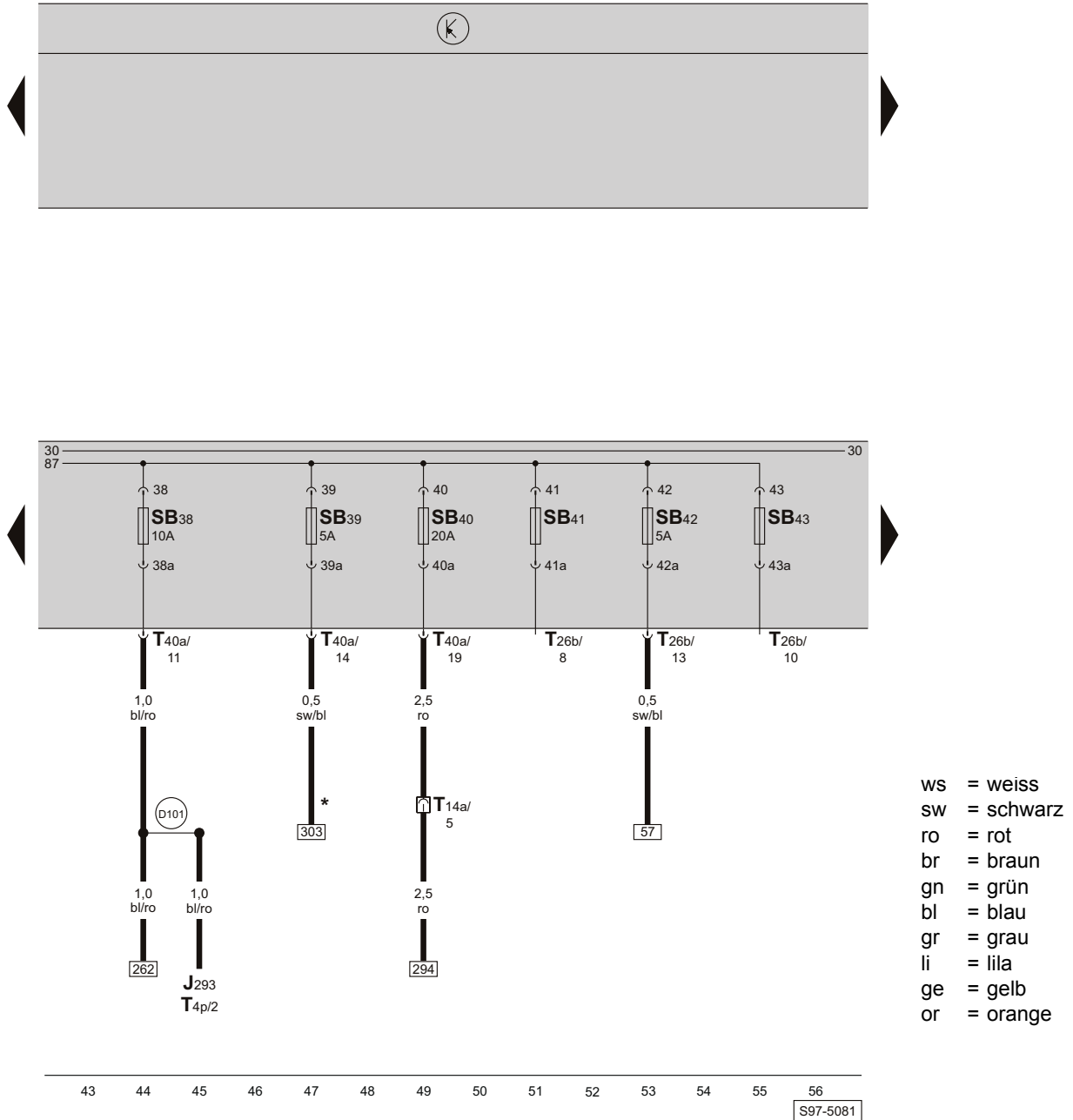
Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 SB28 - Sicherung -28-, in der E-Box

SB29 - Sicherung -29-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

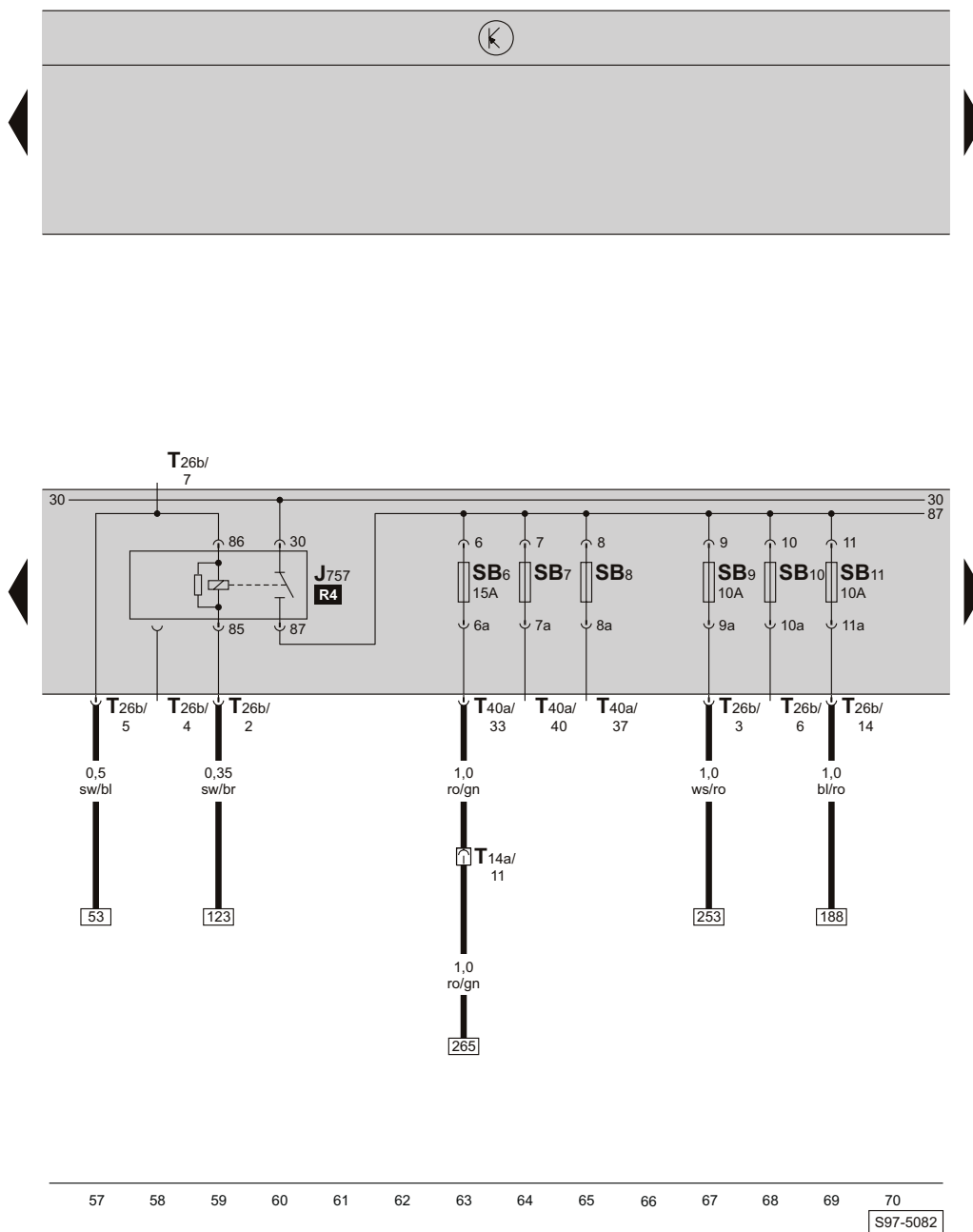
E-Box



J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box
 SB39 - Sicherung -39-, in der E-Box
 SB40 - Sicherung -40-, in der E-Box
 SB41 - Sicherung -41-, in der E-Box
 SB42 - Sicherung -42-, in der E-Box
 SB43 - Sicherung -43-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, E-Box

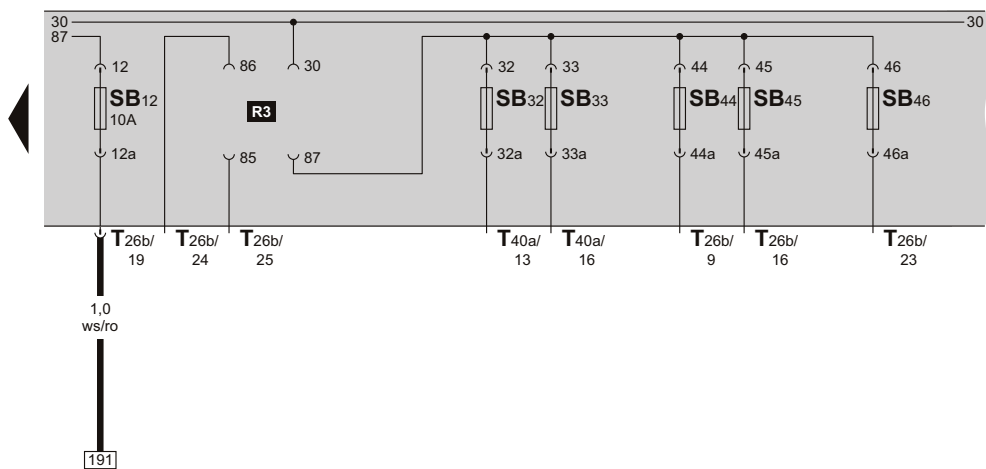
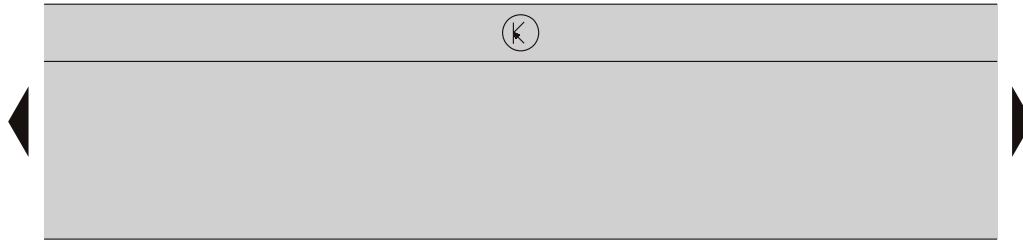


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J757 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, in der E-Box
 SB6 - Sicherung -6-, in der E-Box
 SB7 - Sicherung -7-, in der E-Box
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box

SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

E-Box



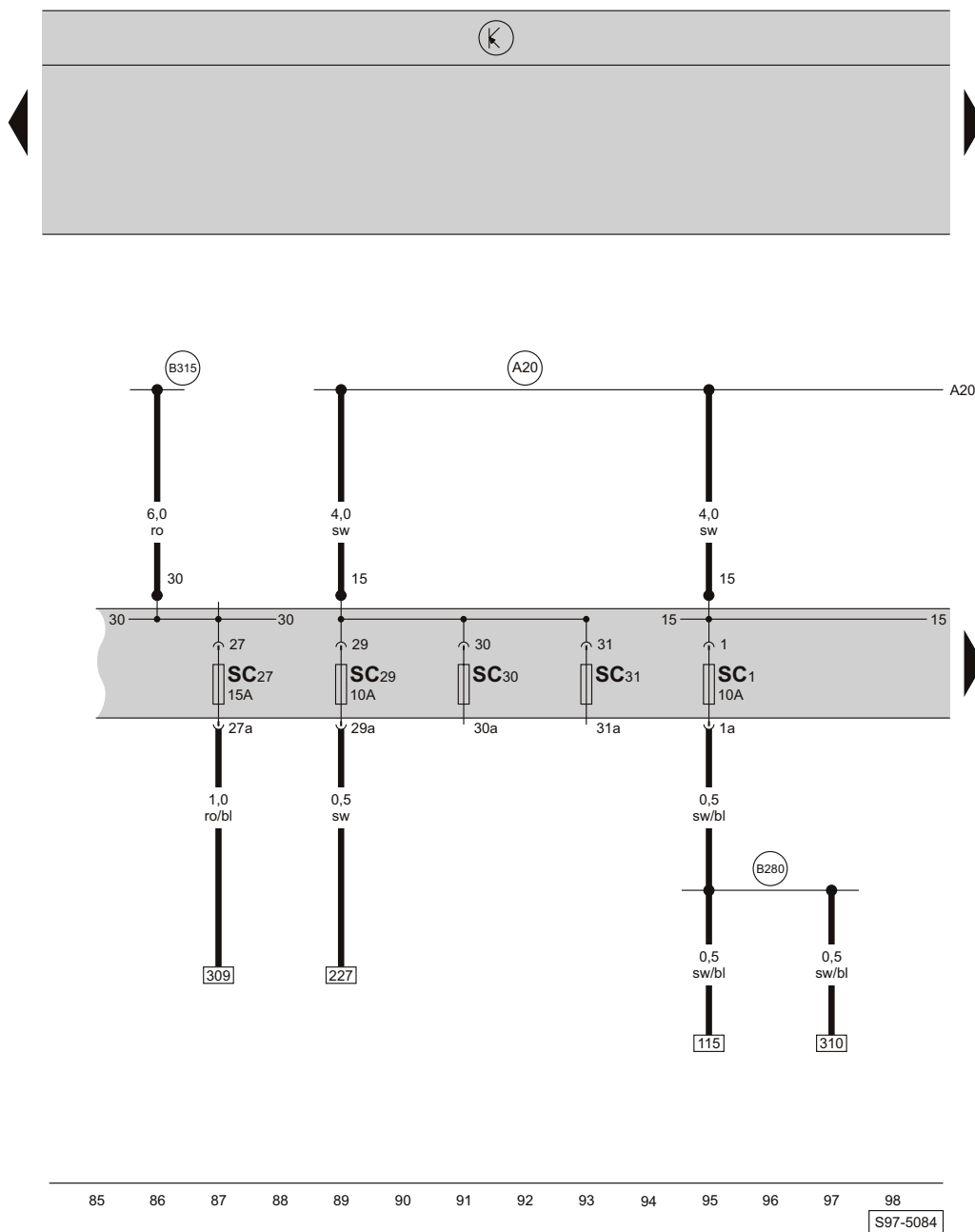
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
 S97-5083

SB12 - Sicherung -12-, in der E-Box
 SB32 - Sicherung -32-, in der E-Box
 SB33 - Sicherung -33-, in der E-Box
 SB44 - Sicherung -44-, in der E-Box

SB45 - Sicherung -45-, in der E-Box
 SB46 - Sicherung -46-, in der E-Box
 T26b - Steckverbindung, 26-fach, an der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

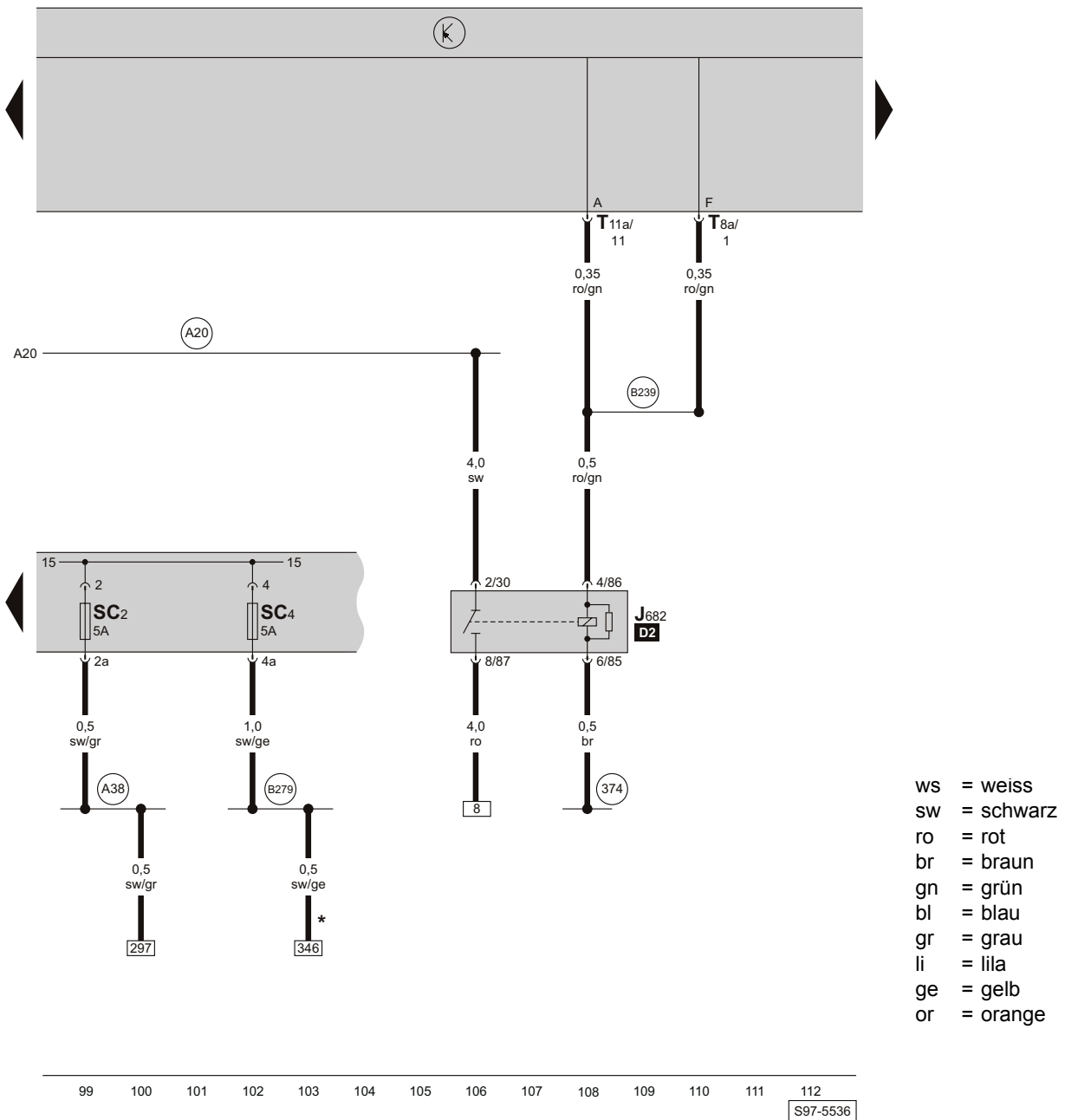
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

A20 - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
B280 - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
B315 - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

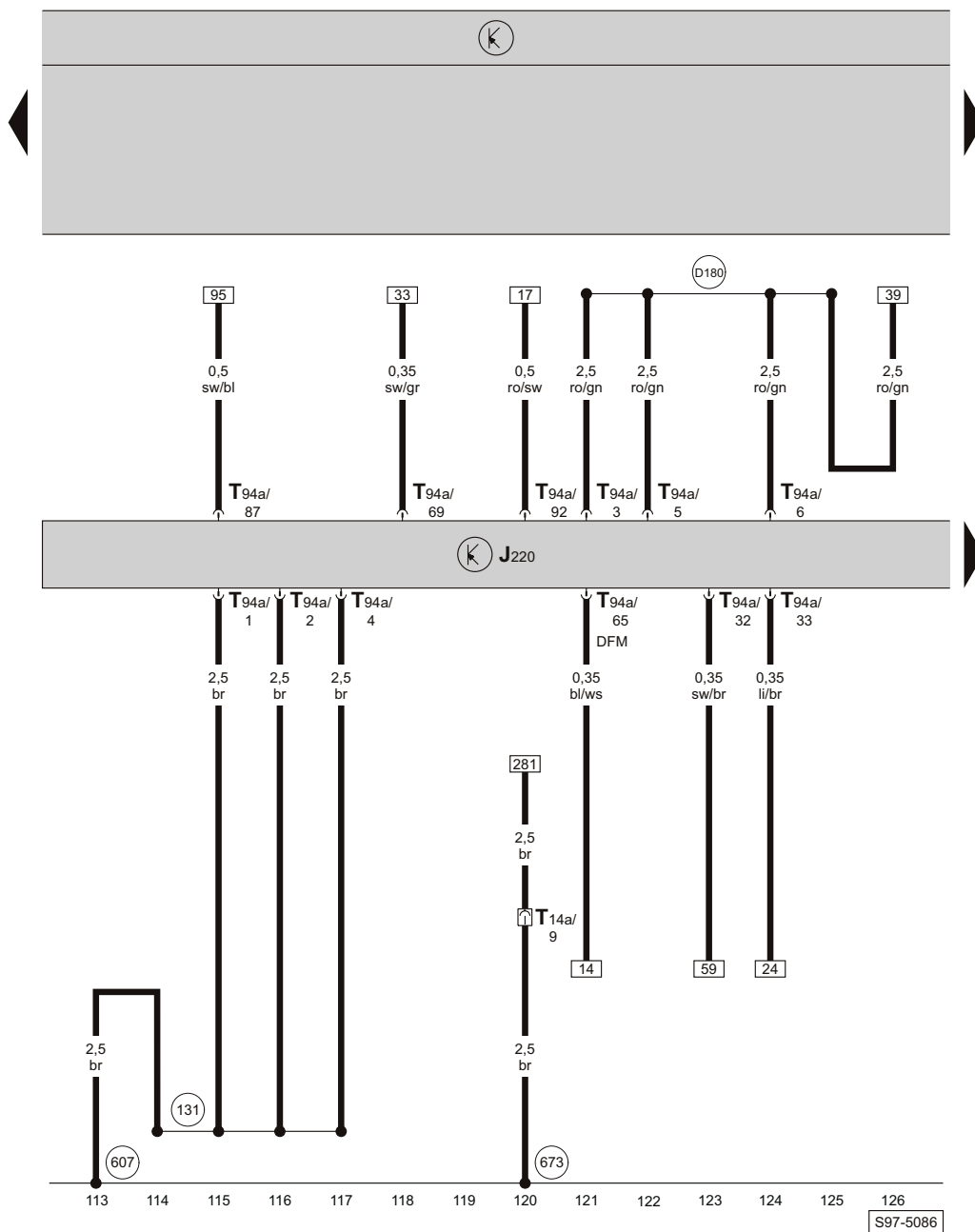


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalltafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

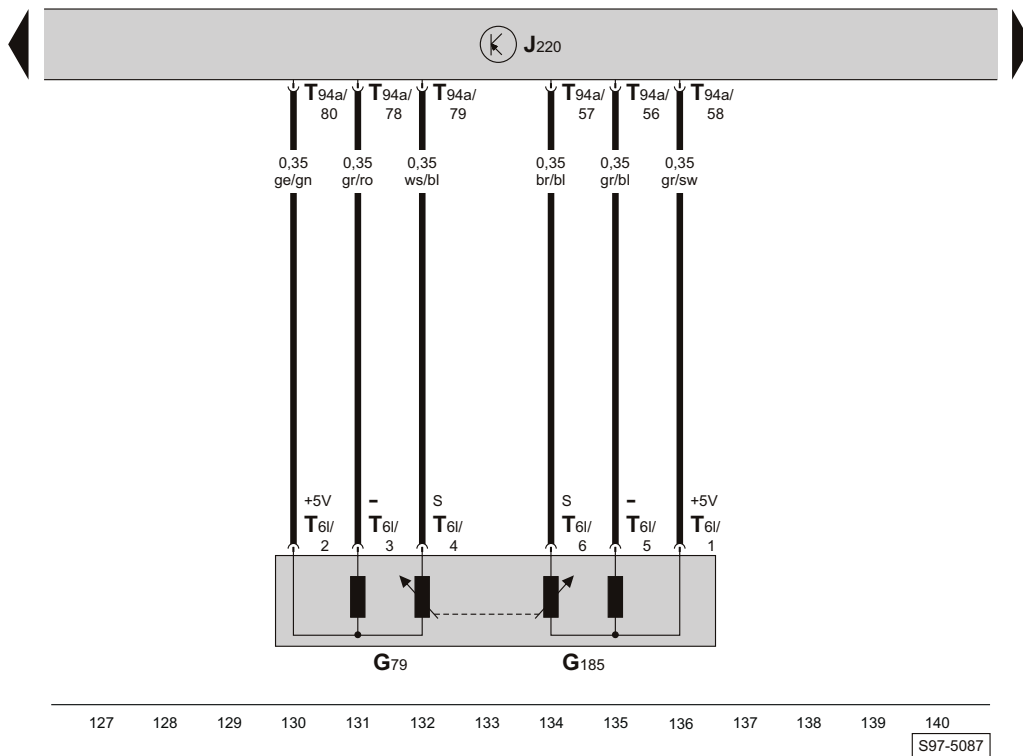
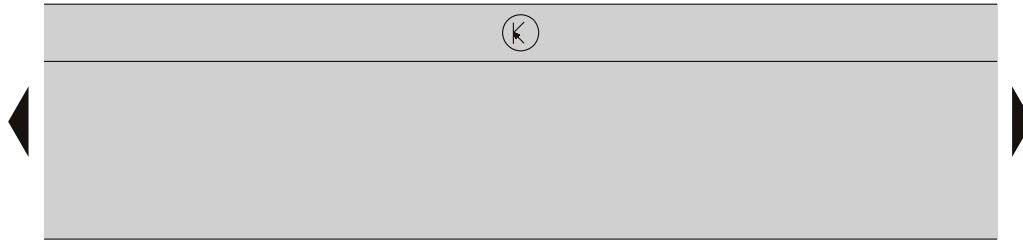
Steuergerät für Motronic



J220 - Steuergerät für Motronic
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

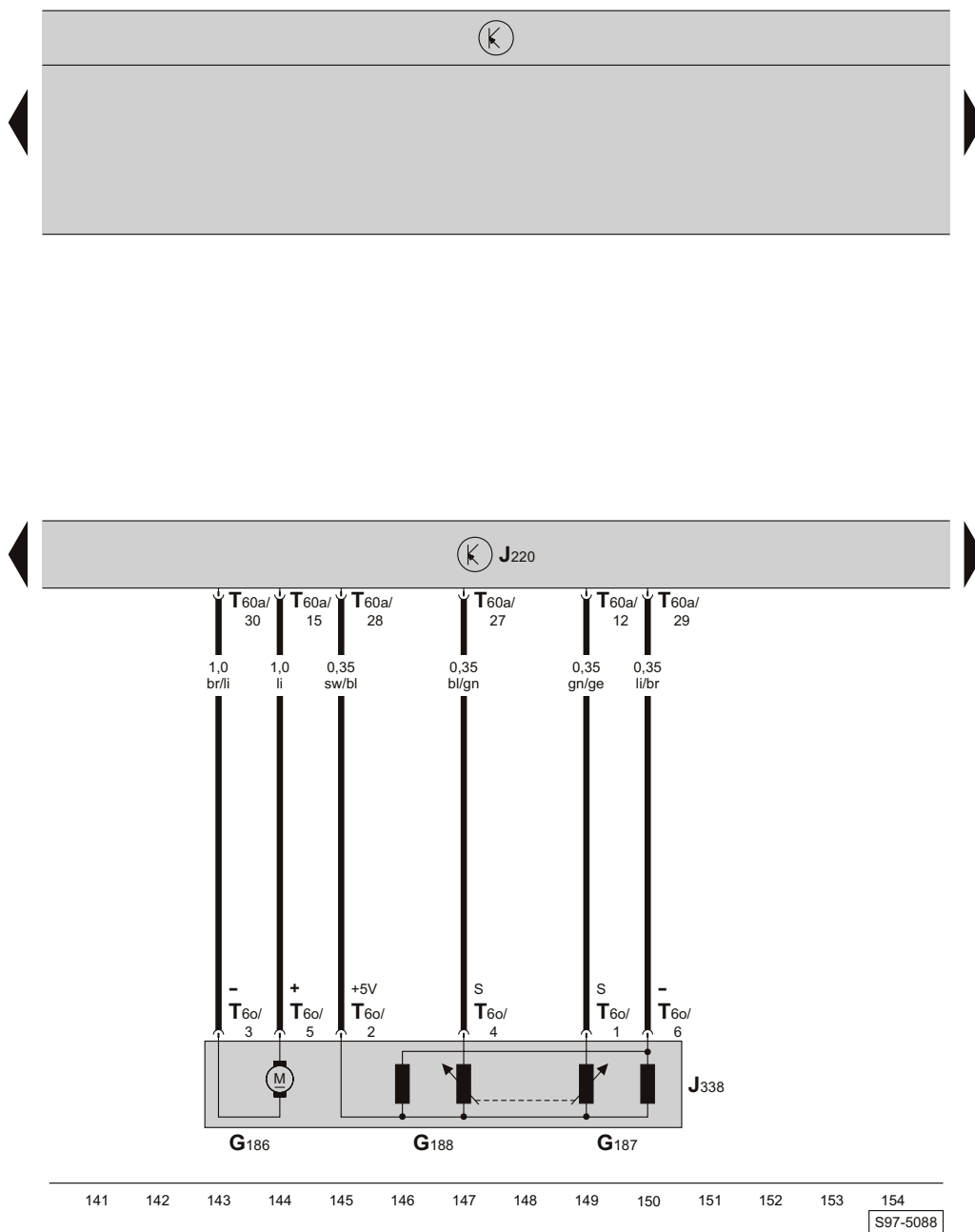
Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung



G79 - Geber für Gaspedalstellung
 G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
 J220 - Steuergerät für Motronic

T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

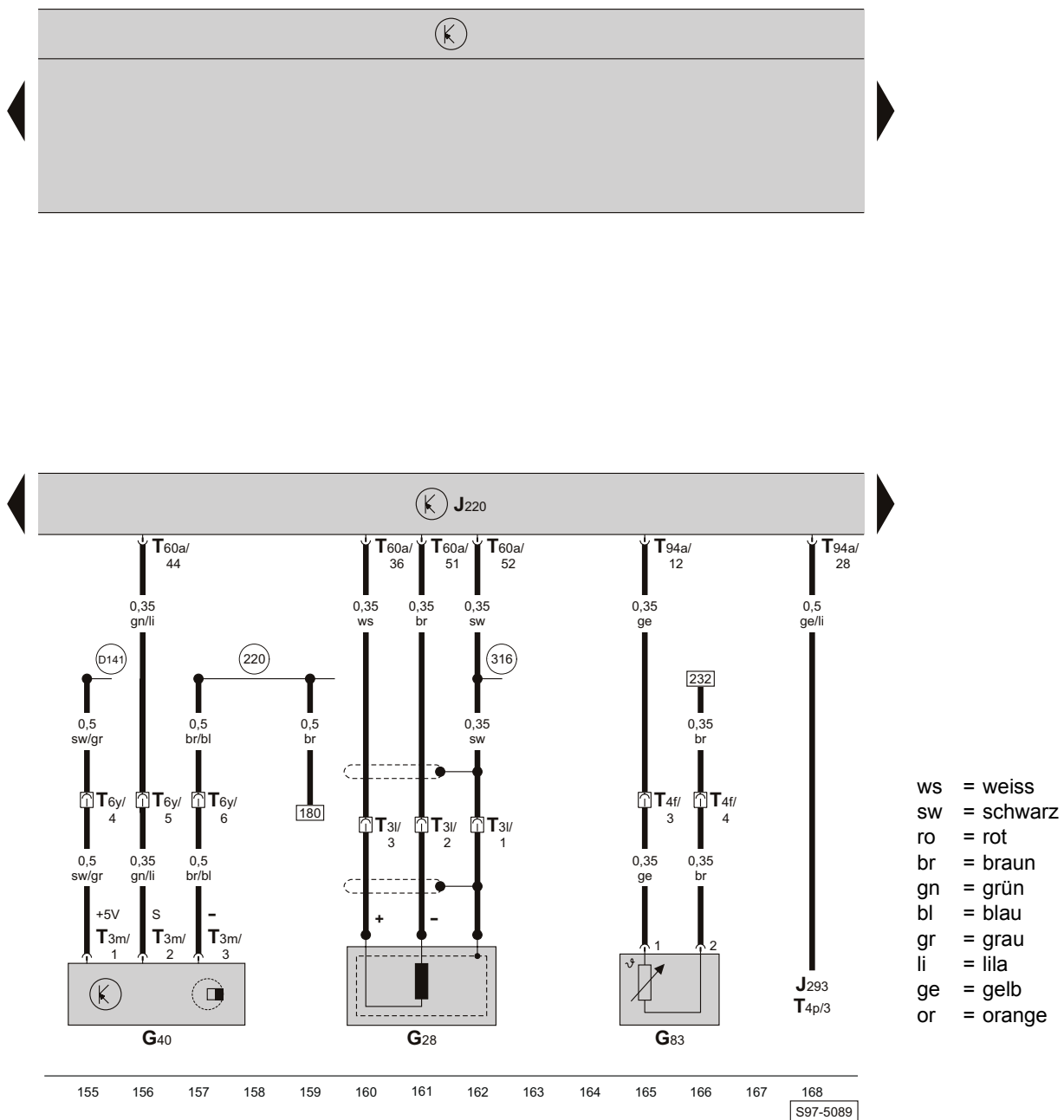
Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit
 T60 - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

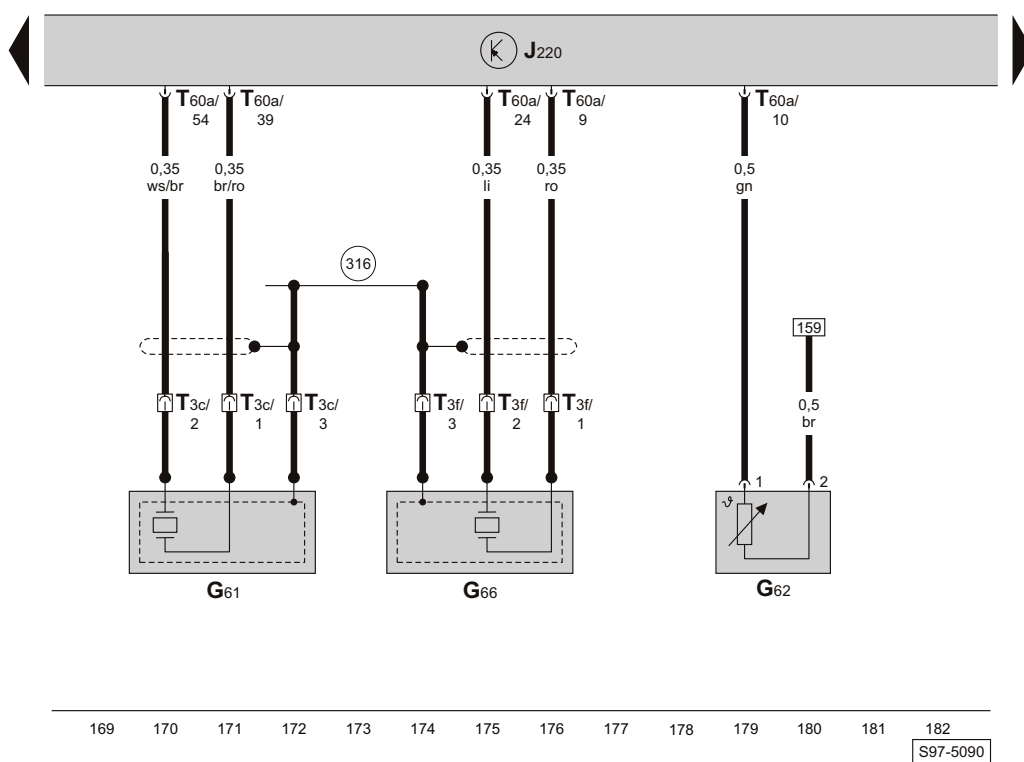
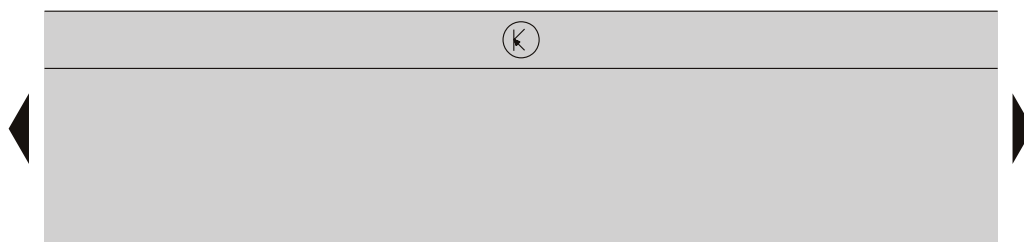
Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4f - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Getriebe (schwarz)
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T6y - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Motor vorn
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

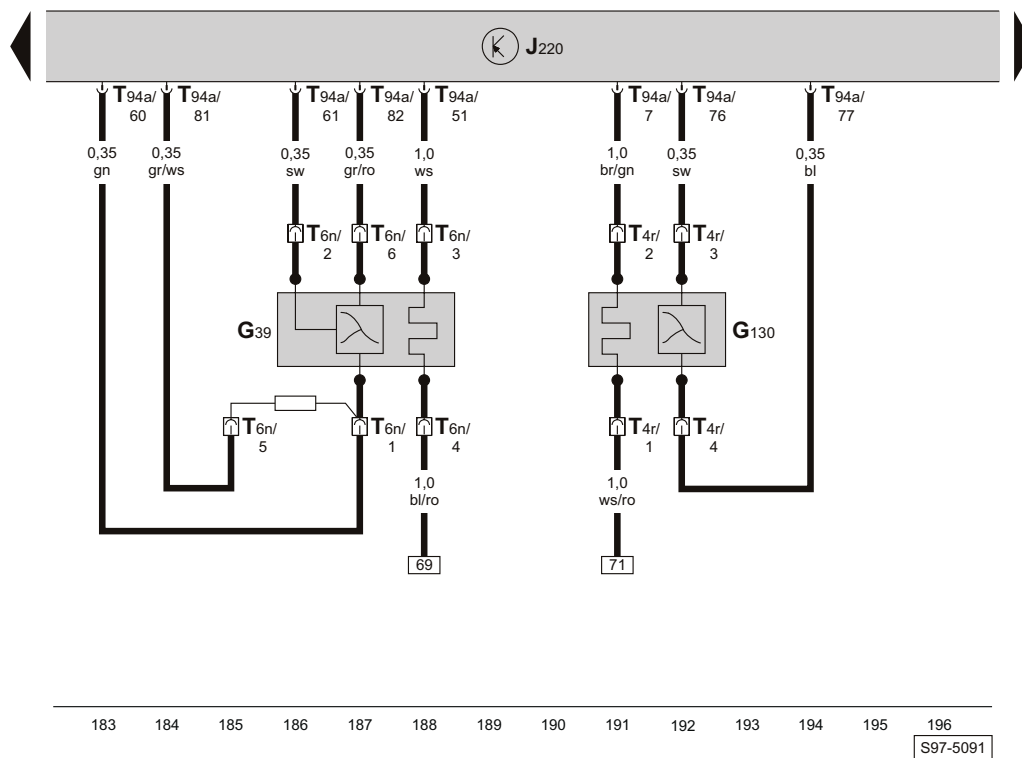
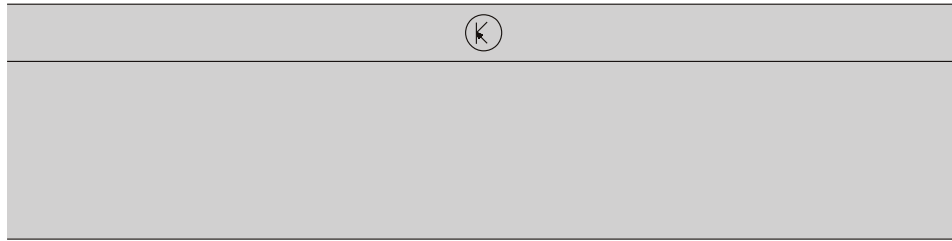


G61 - Klopfsensor I
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G66 - Klopfsensor II
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I
 T3f - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor II

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

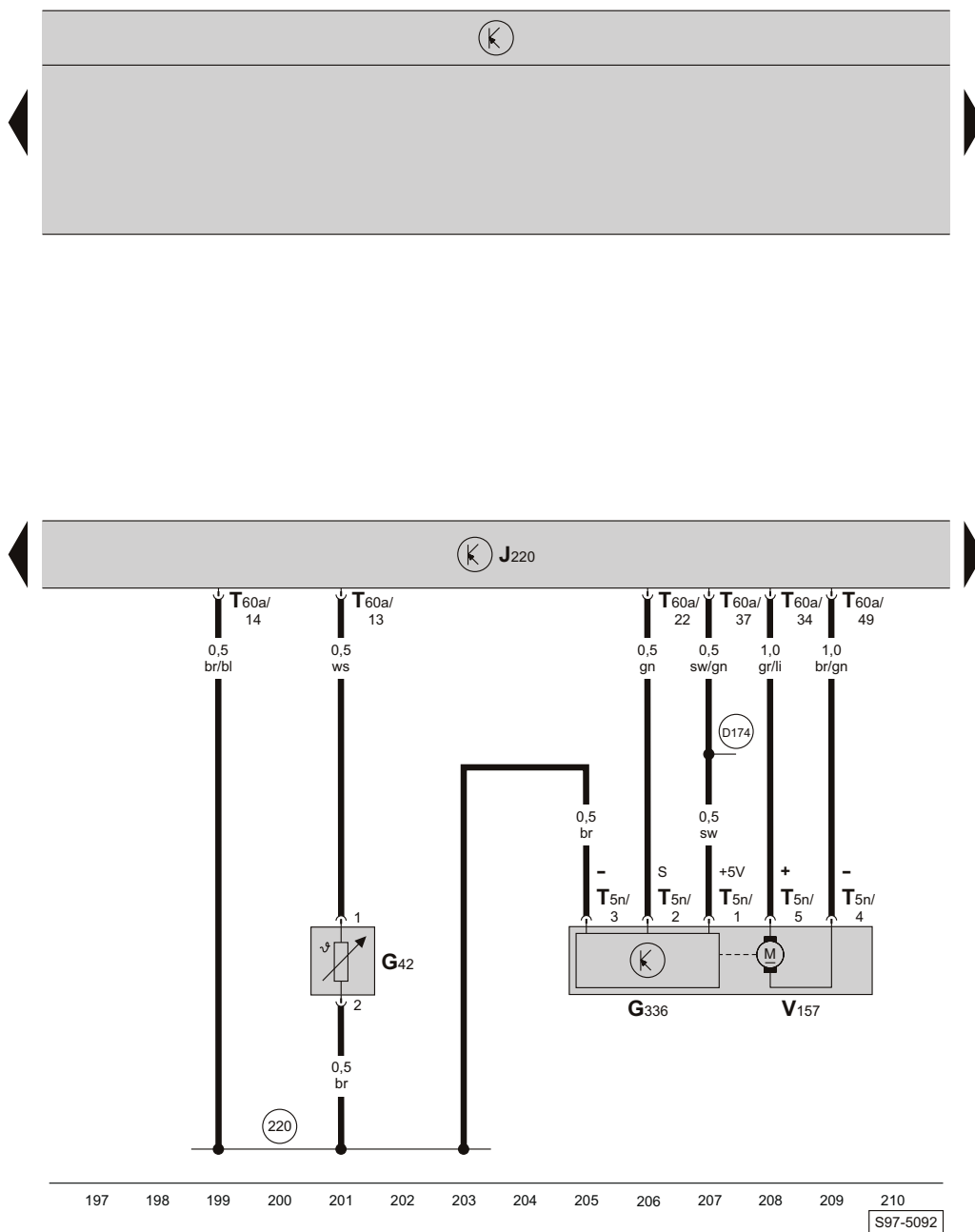
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

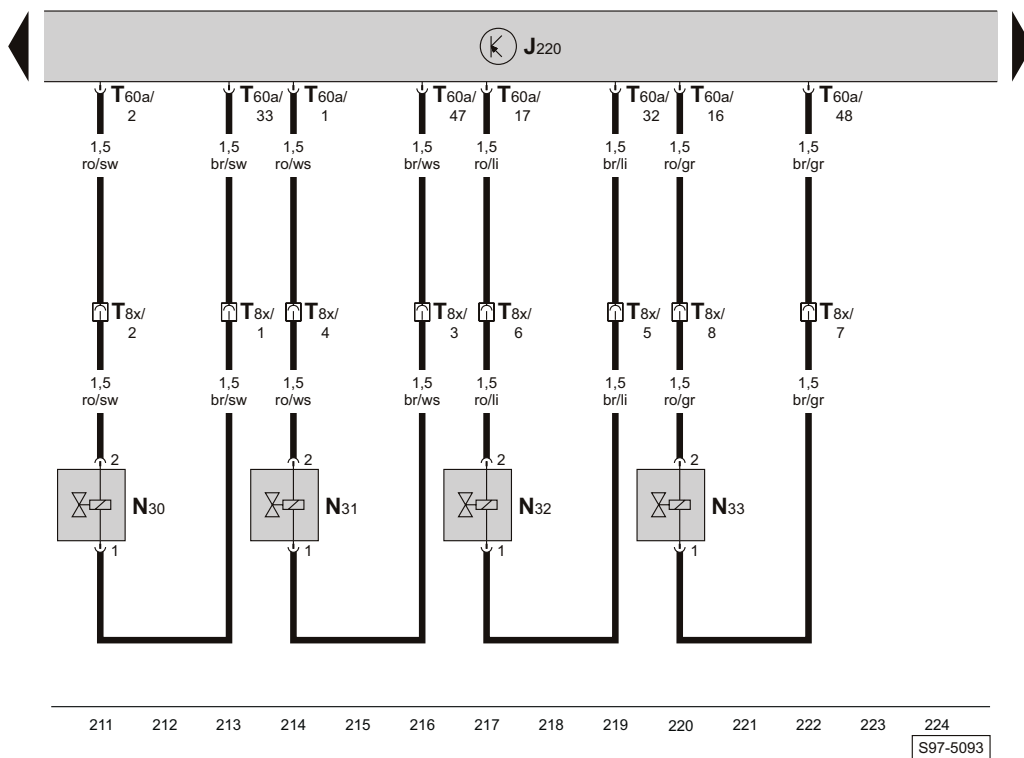
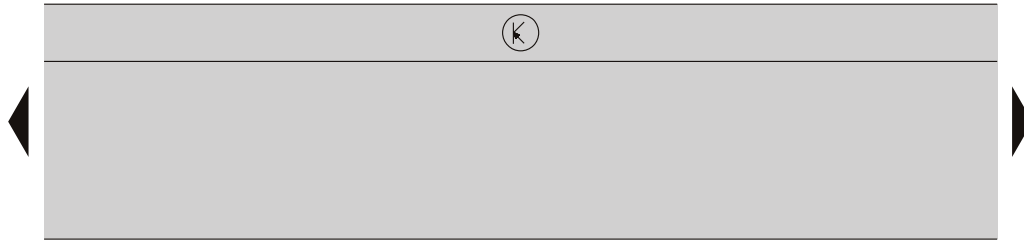
Steuergerät für Motronic, Geber für Ansauglufttemperatur, Motor für Saugrohrklappe



G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
 G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

(220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (D174) - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

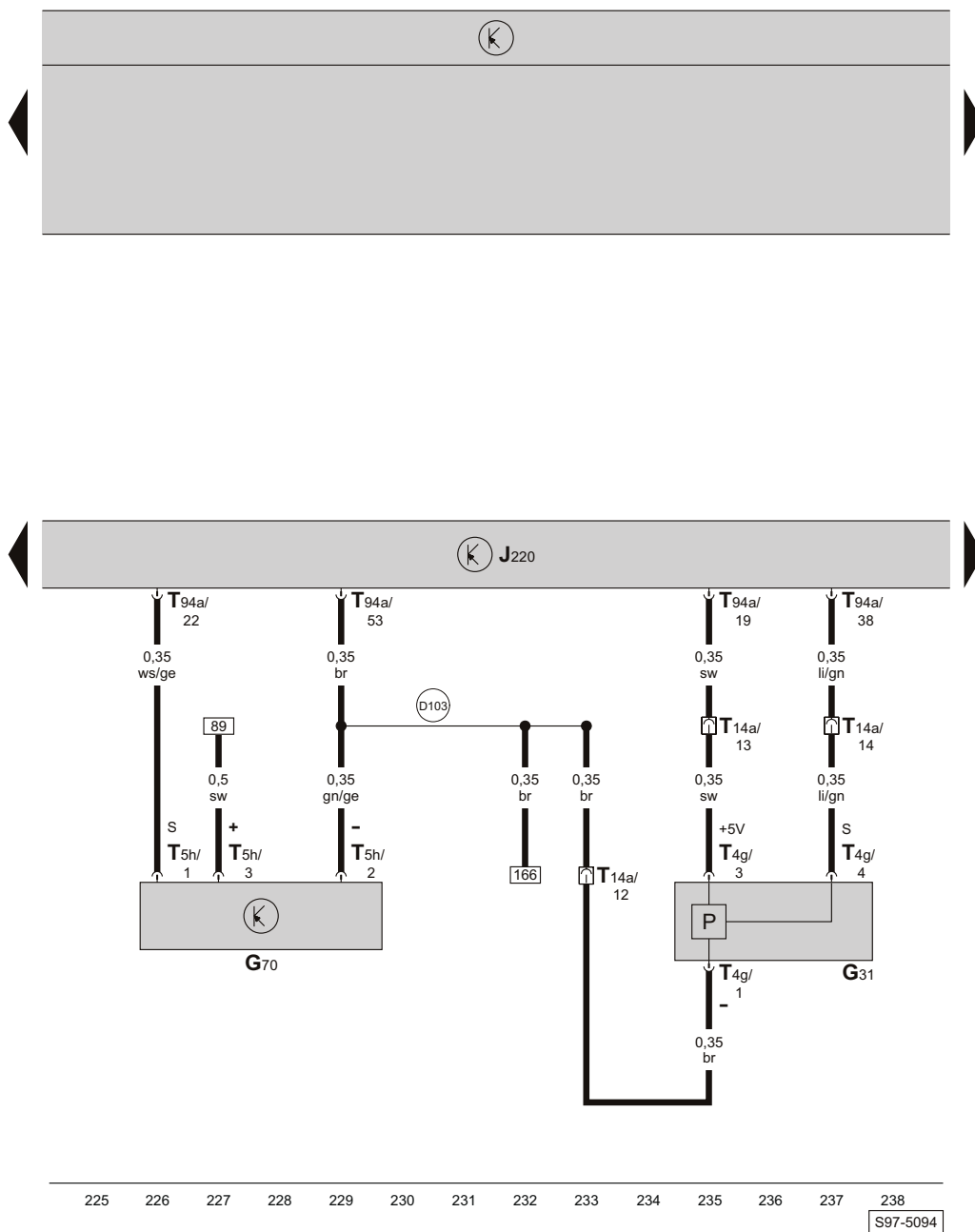
Steuergerät für Motronic, Einspritzventile



J220 - Steuergerät für Motronic
 N30 - Einspritzventil Zylinder 1
 N31 - Einspritzventil Zylinder 2
 N32 - Einspritzventil Zylinder 3

N33 - Einspritzventil Zylinder 4
 T8x - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Motor vorn
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

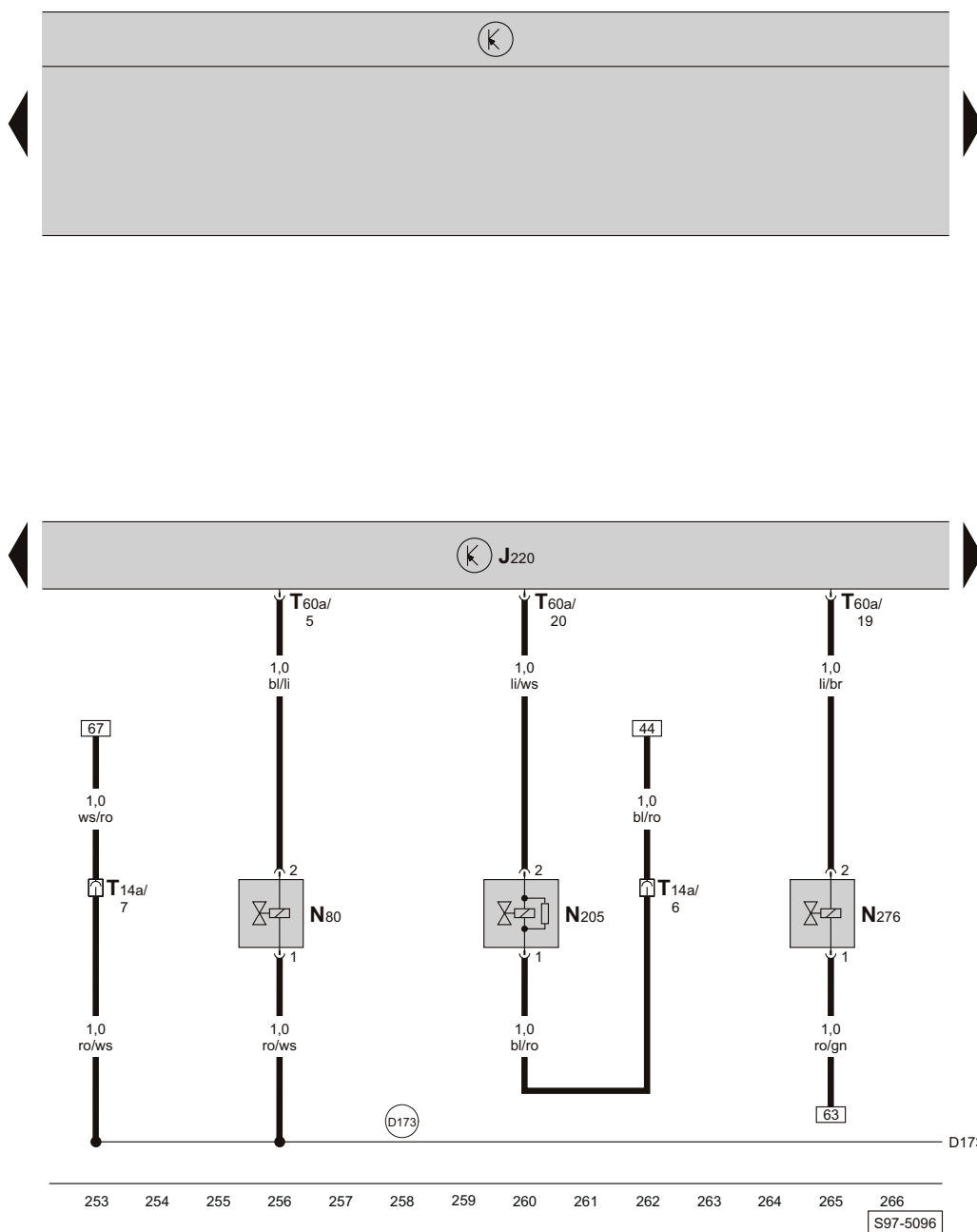
Steuergerät für Motronic, Geber für Ladedruck, Luftmassenmesser



G31 - Geber für Ladedruck
 G70 - Luftmassenmesser
 J220 - Steuergerät für Motronic
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck
 T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D103) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck

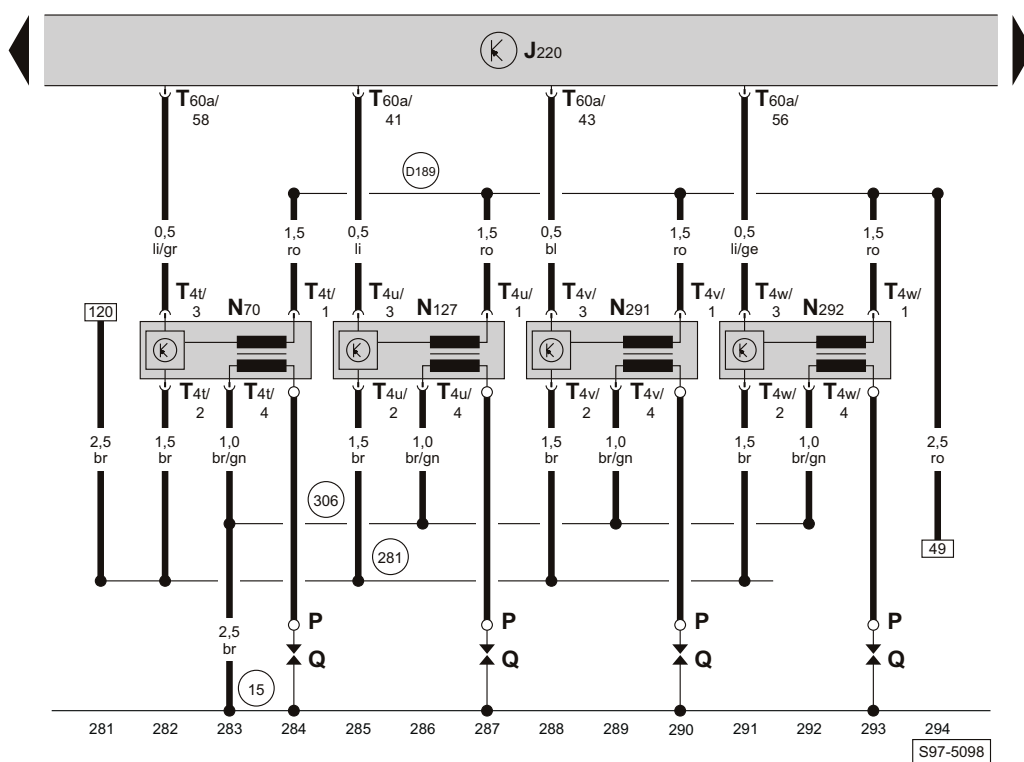
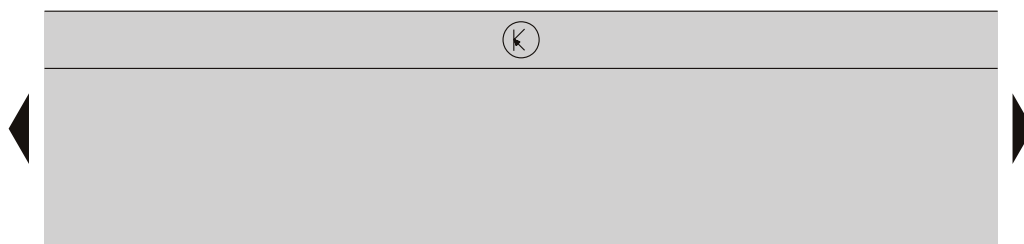


J220 - Steuergerät für Motronic
 N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
 N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
 N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Zündanlage

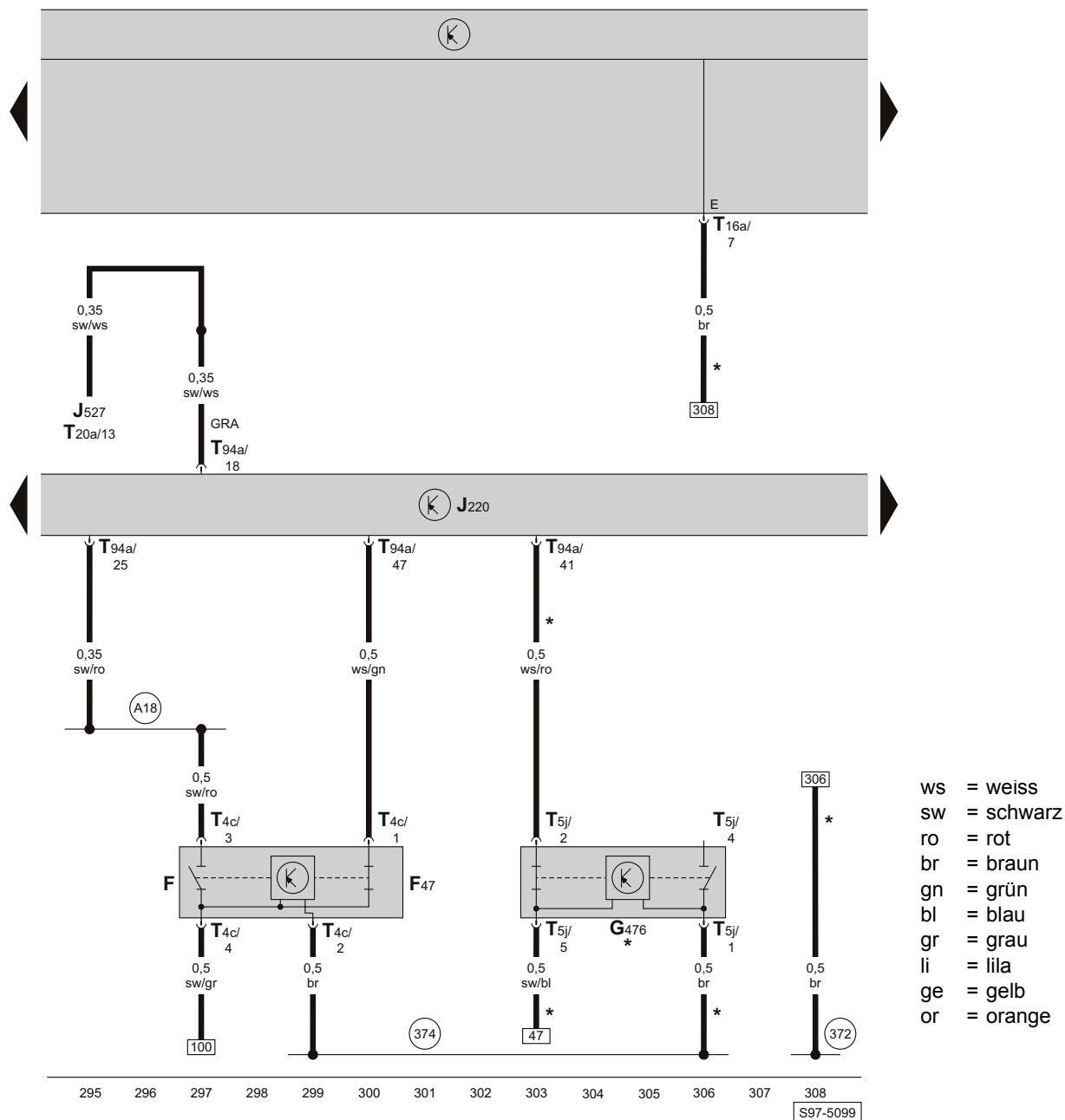


J220 - Steuergerät für Motronic
 N70 - Zündspule 1 mit Leistungsstufe
 N127 - Zündspule 2 mit Leistungsstufe
 N291 - Zündspule 3 mit Leistungsstufe
 N292 - Zündspule 4 mit Leistungsstufe
 P - Zündkerzenstecker
 Q - Zündkerzen
 T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
 T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
 281 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 306 - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 D189 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

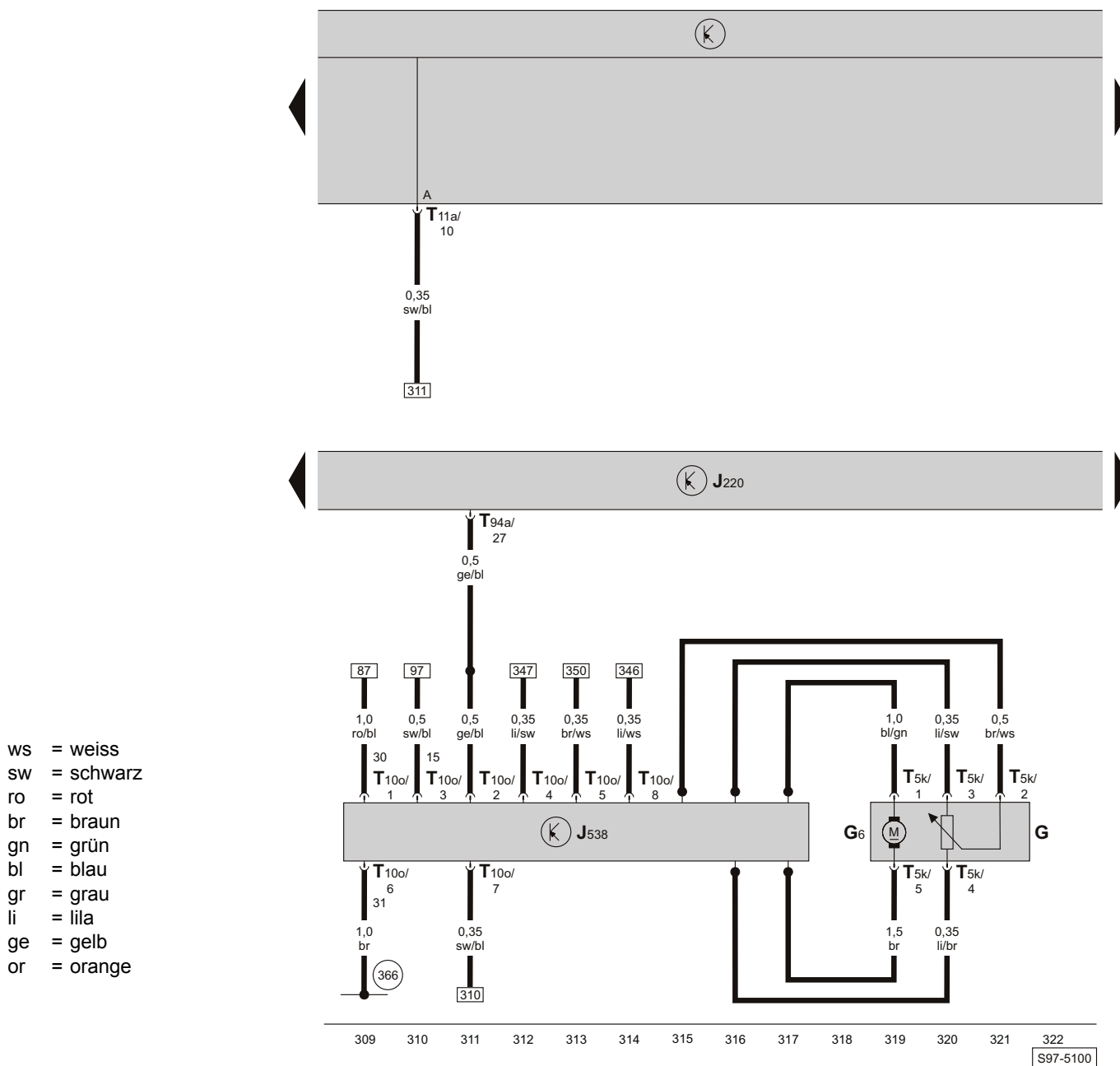
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

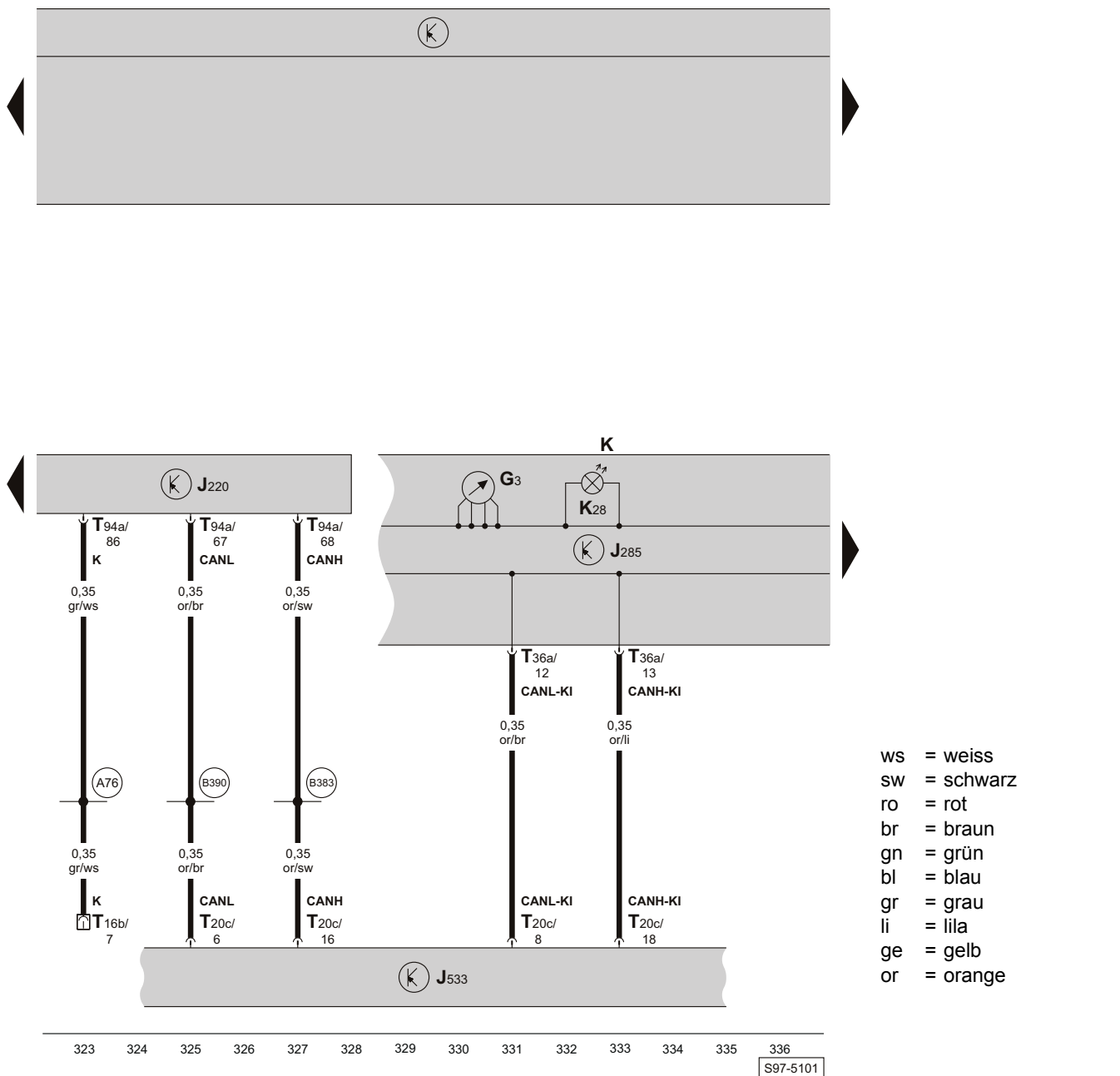
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
 G6 - Kraftstoffpumpe
 J220 - Steuergerät für Motronic
 J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
 T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
 T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

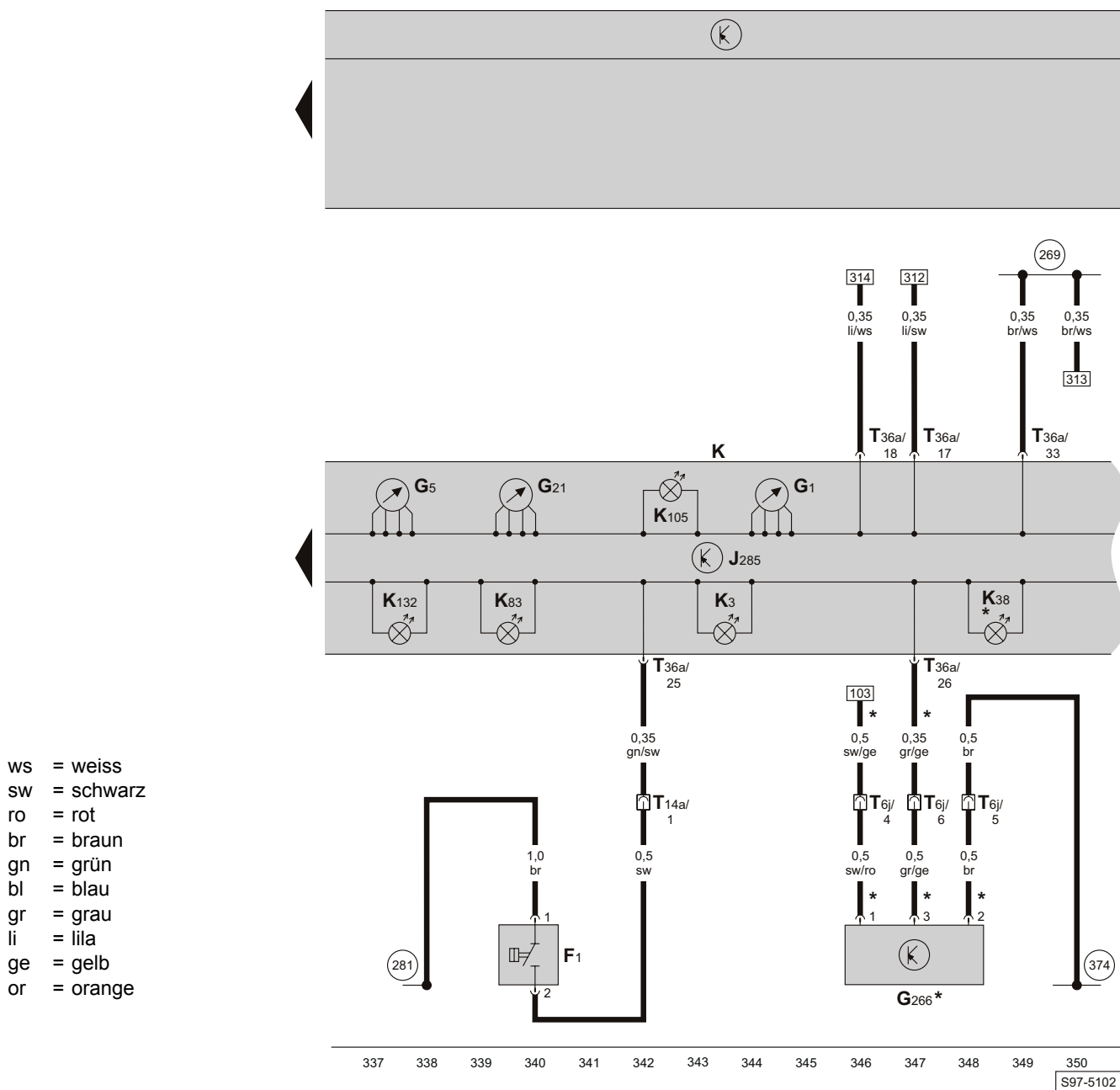
Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmitteltemperaturanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BJB**

Motorkennbuchstaben BJB

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	9/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	9/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	9/3
- E-Box	9/4
- Sicherungshalter	9/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	9/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	9/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	9/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	9/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	9/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	9/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Saugrohrklappe	9/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	9/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	9/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	9/15
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	9/16

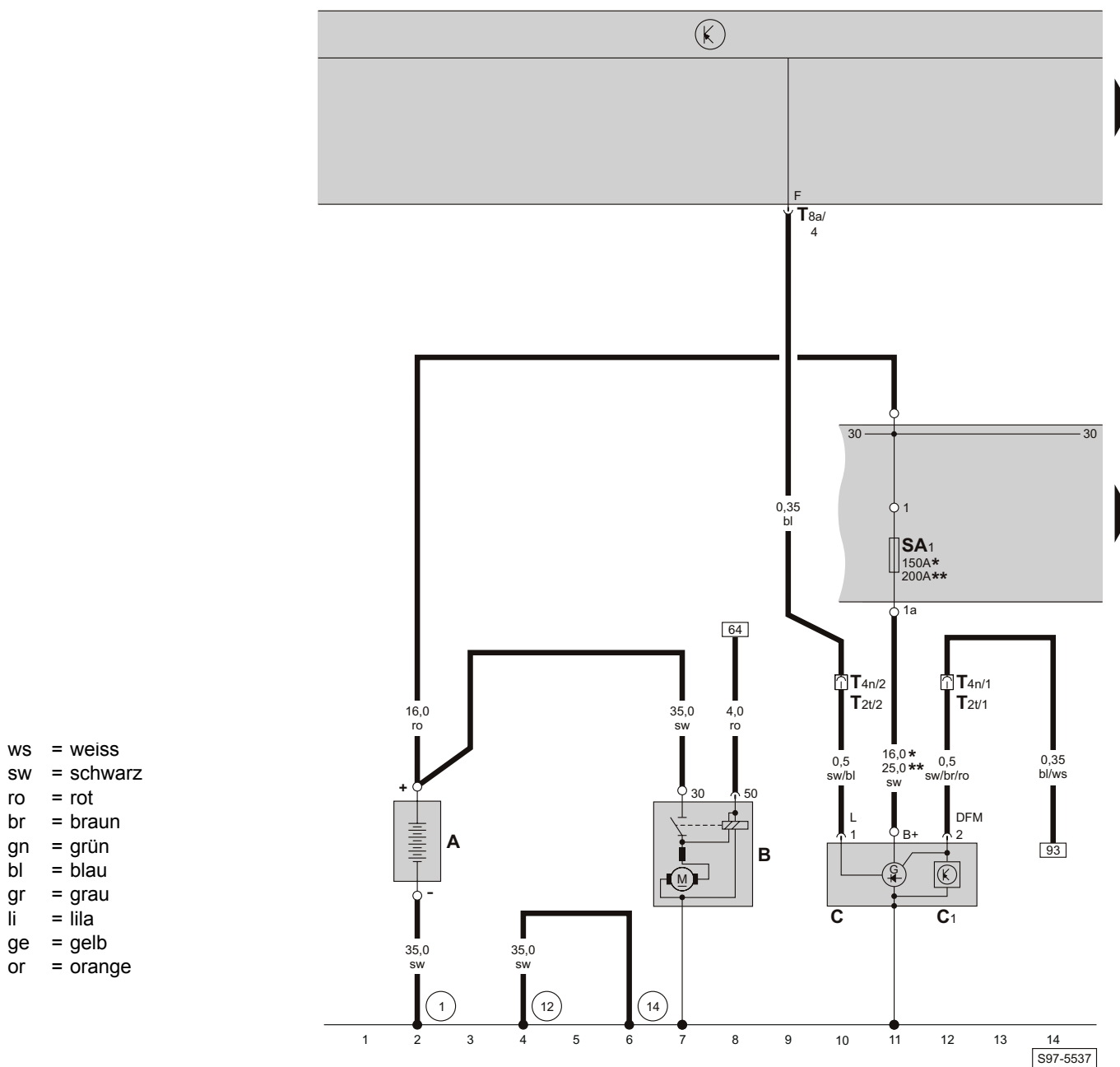
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

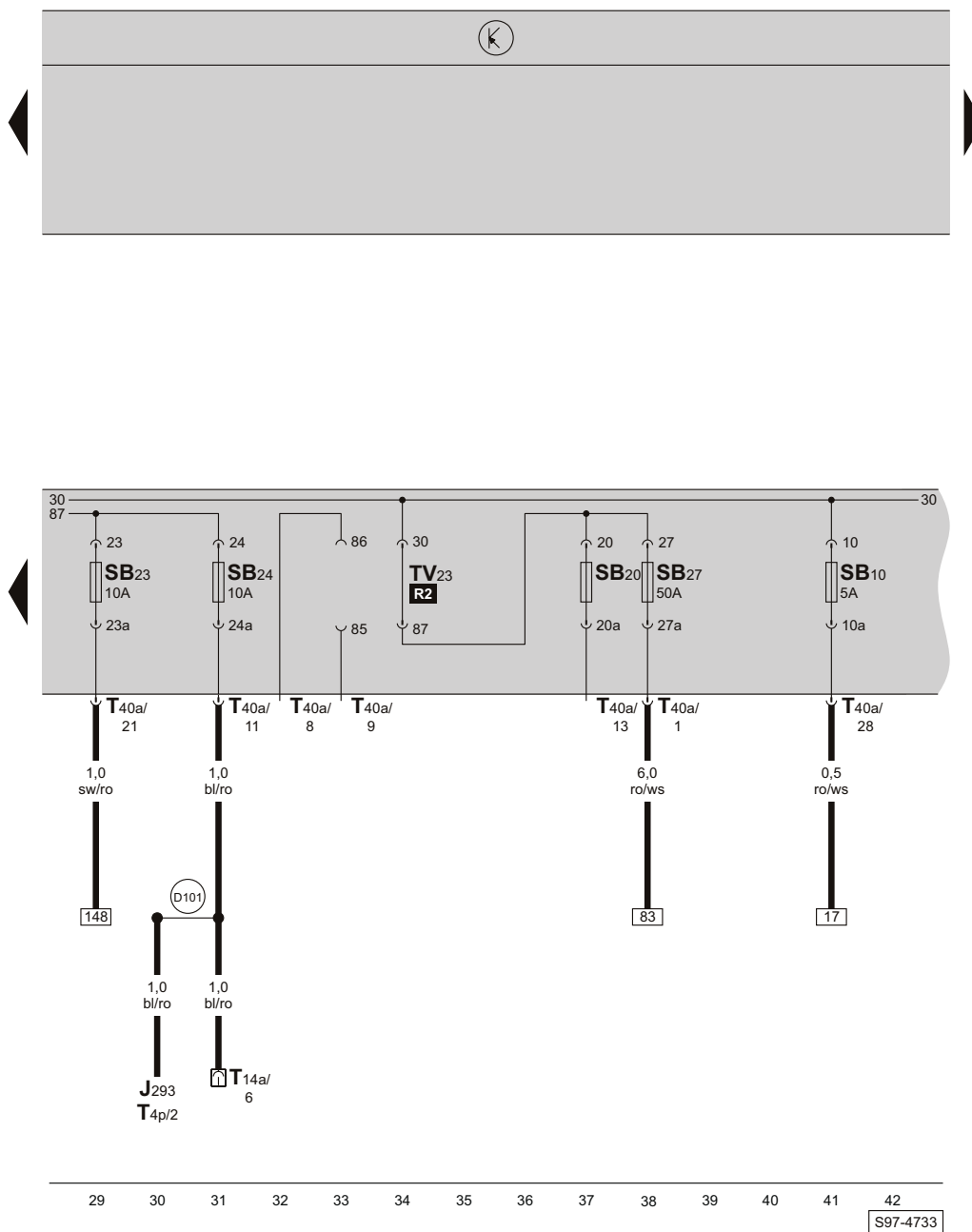


- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

E-Box

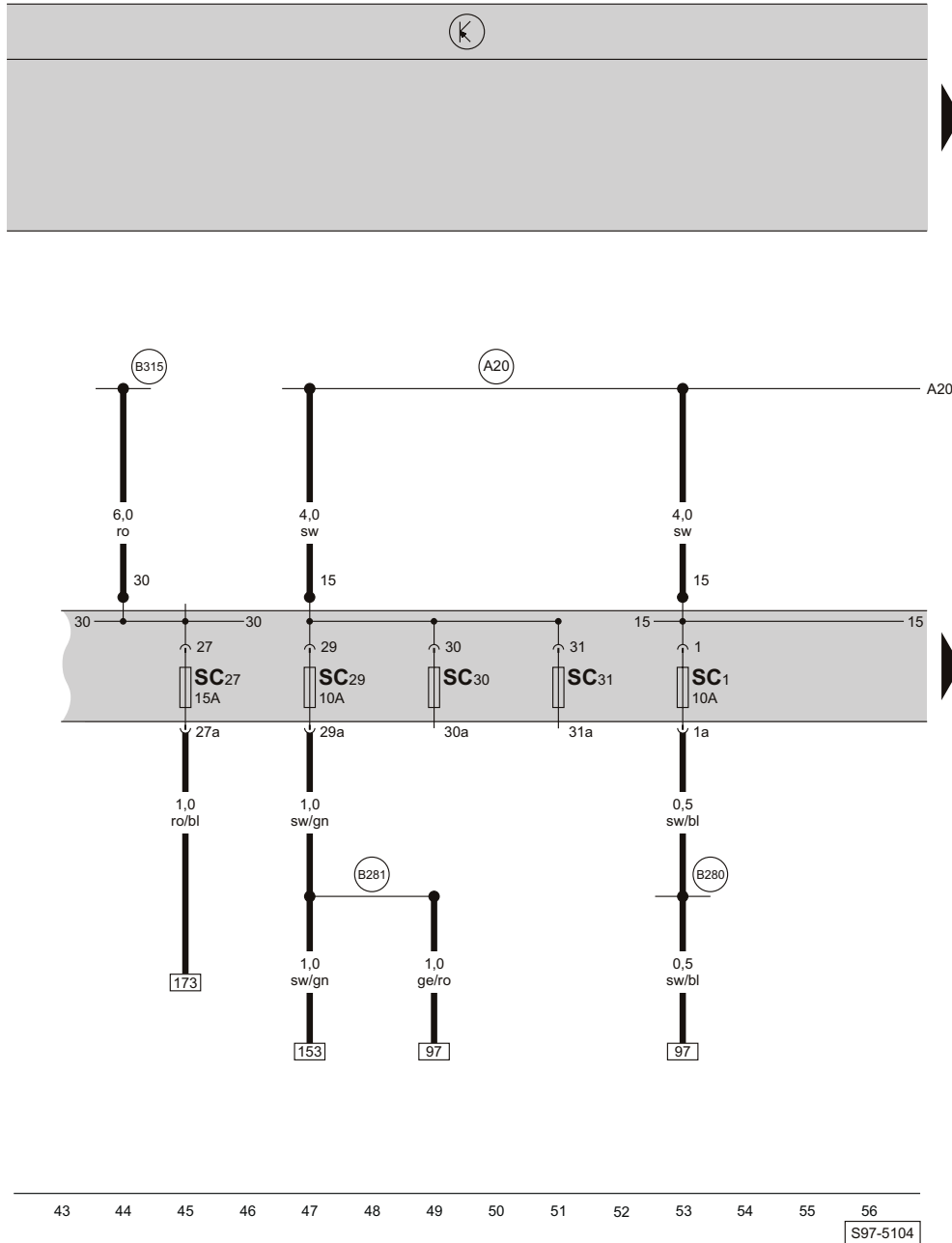


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box
 D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

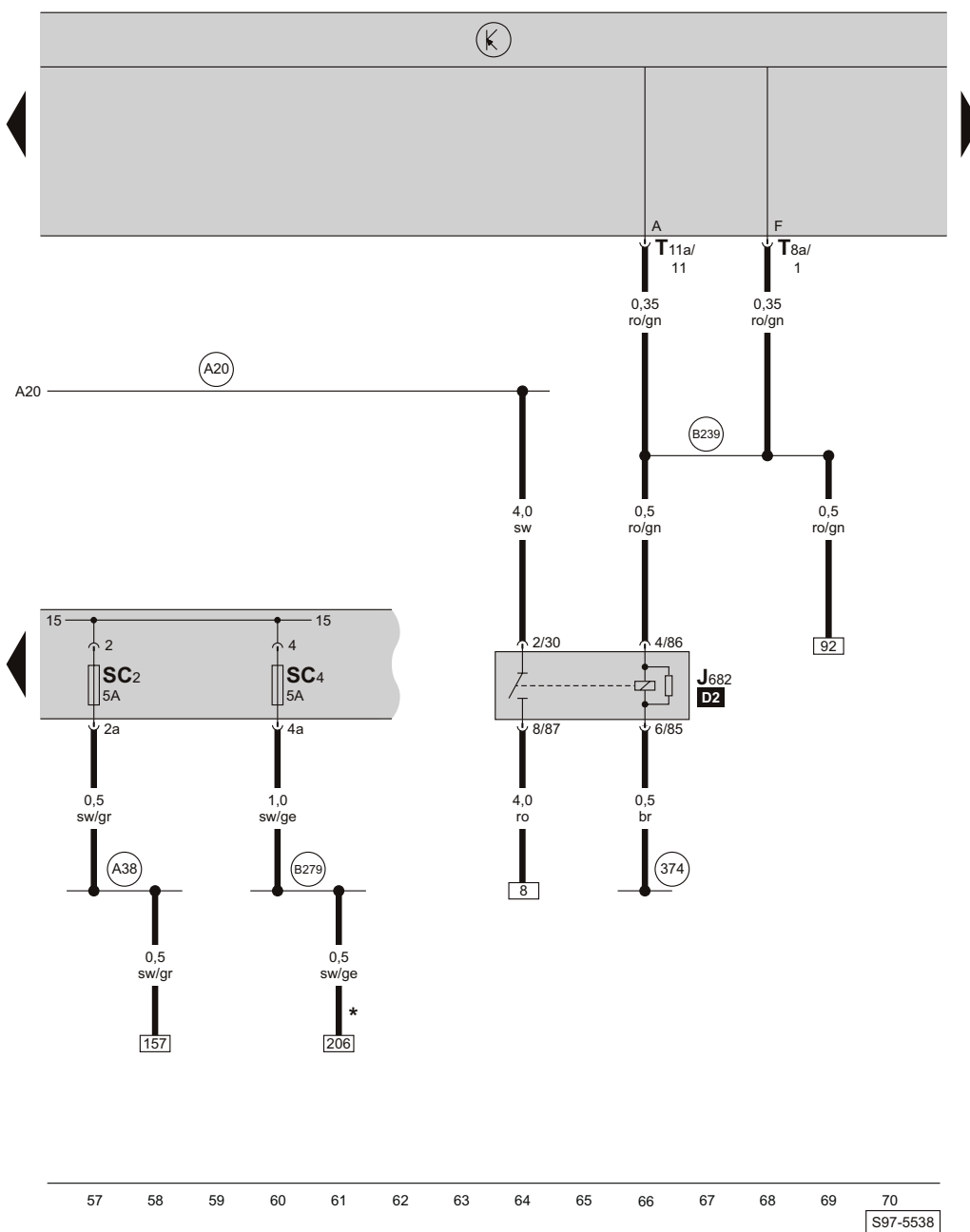
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

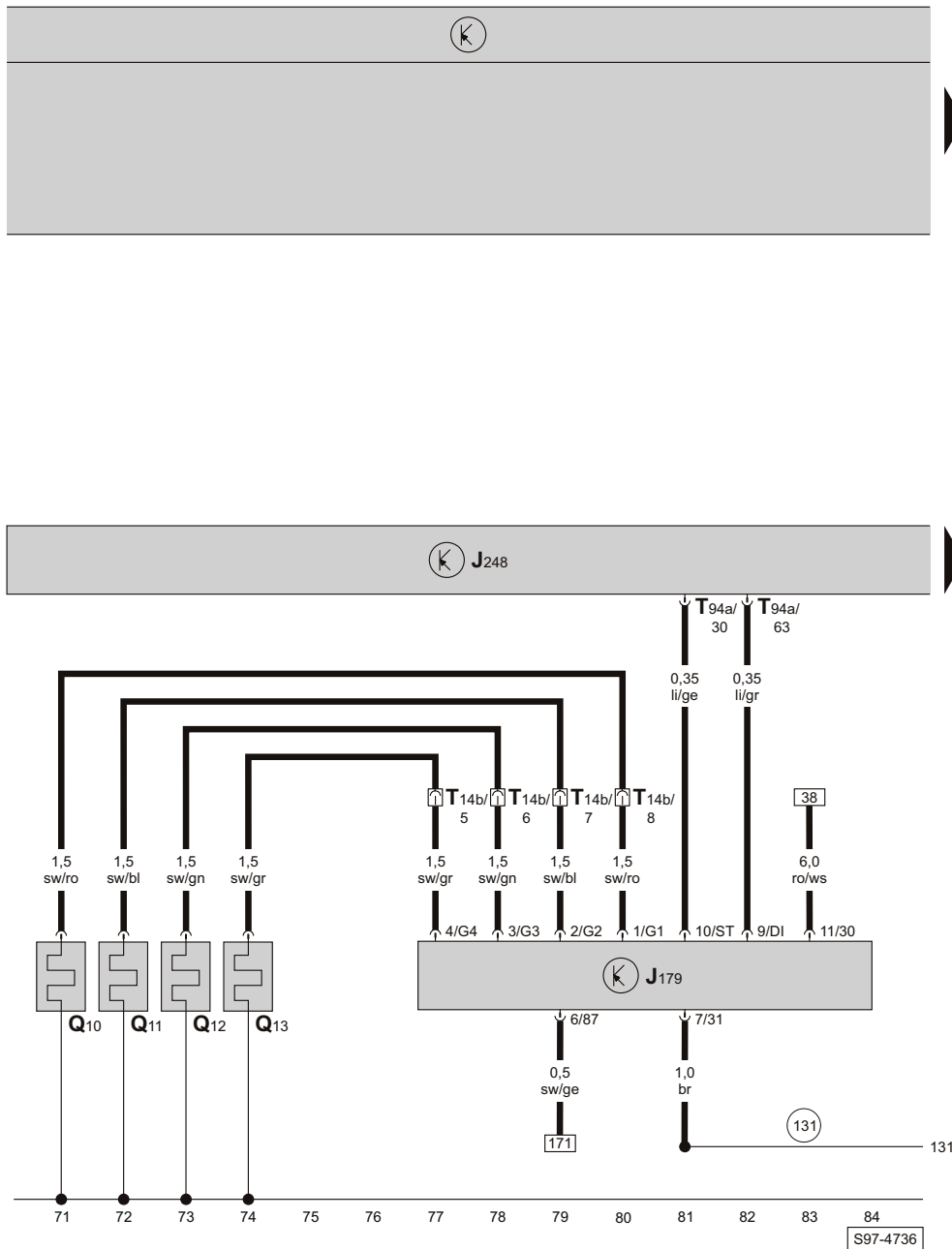


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

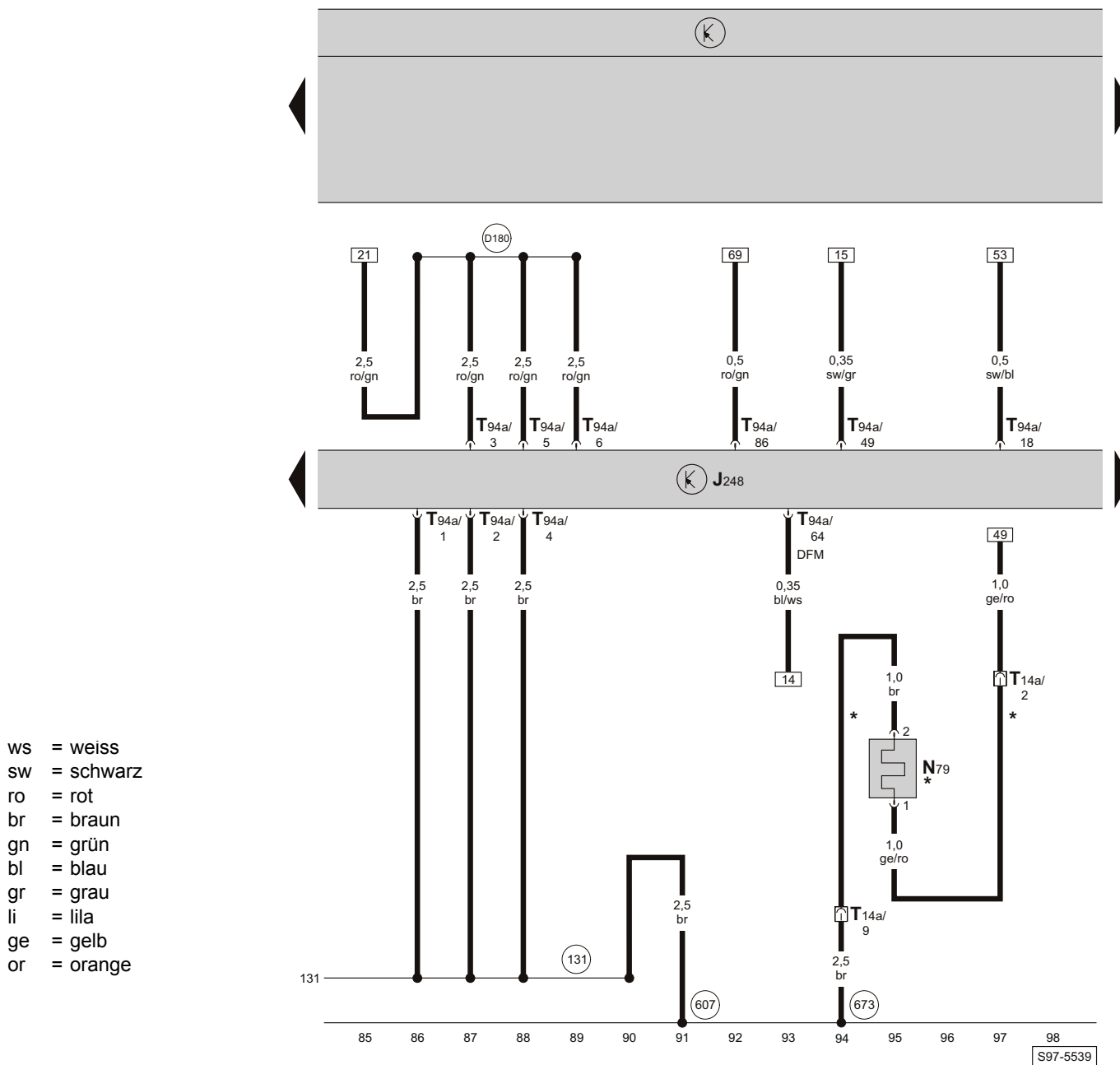
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
Q10 - Glühkerze -1-
Q11 - Glühkerze -2-
Q12 - Glühkerze -3-
Q13 - Glühkerze -4-

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

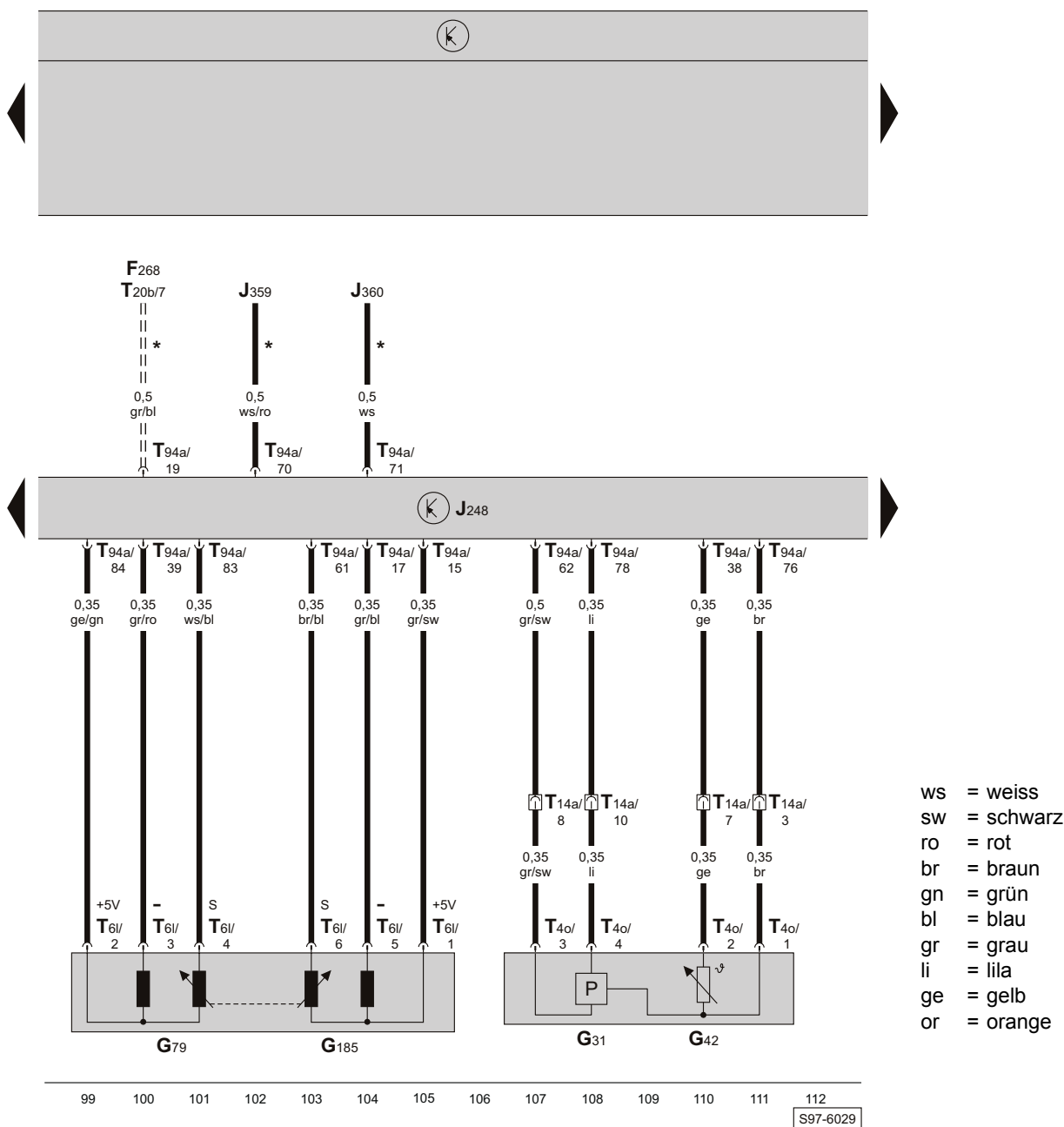
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

673 - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 D180 - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

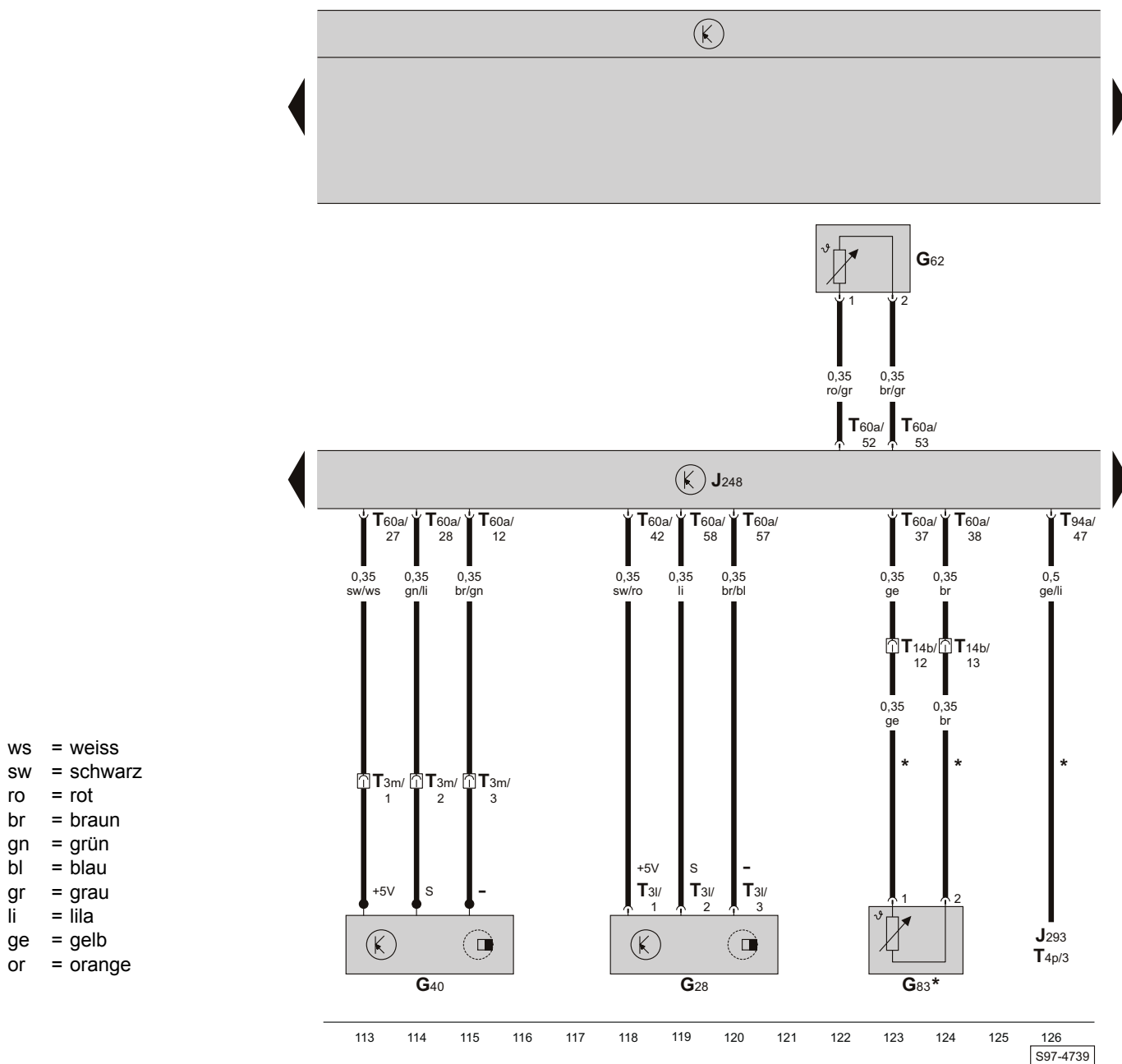
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel

- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

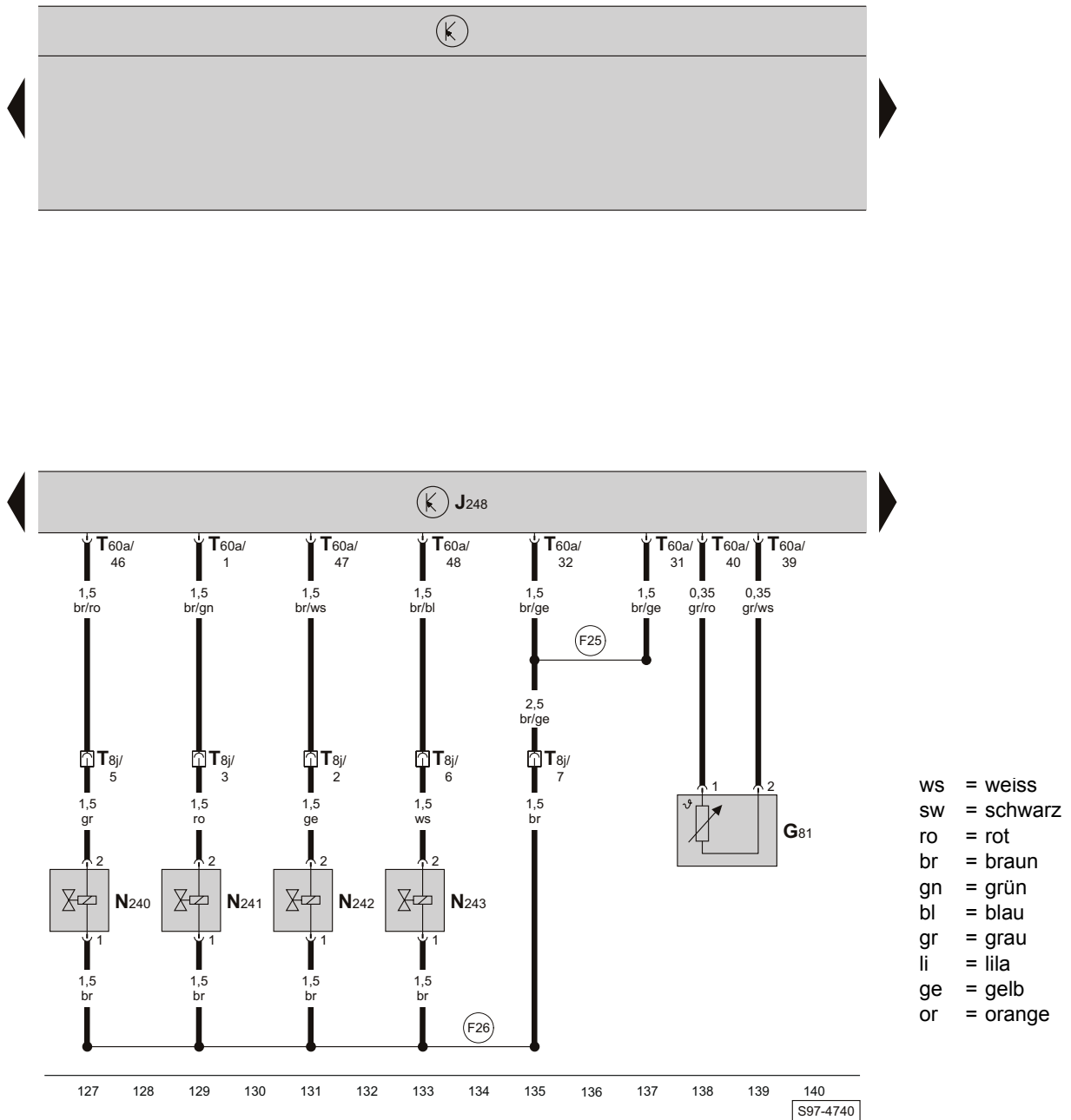
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition

- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



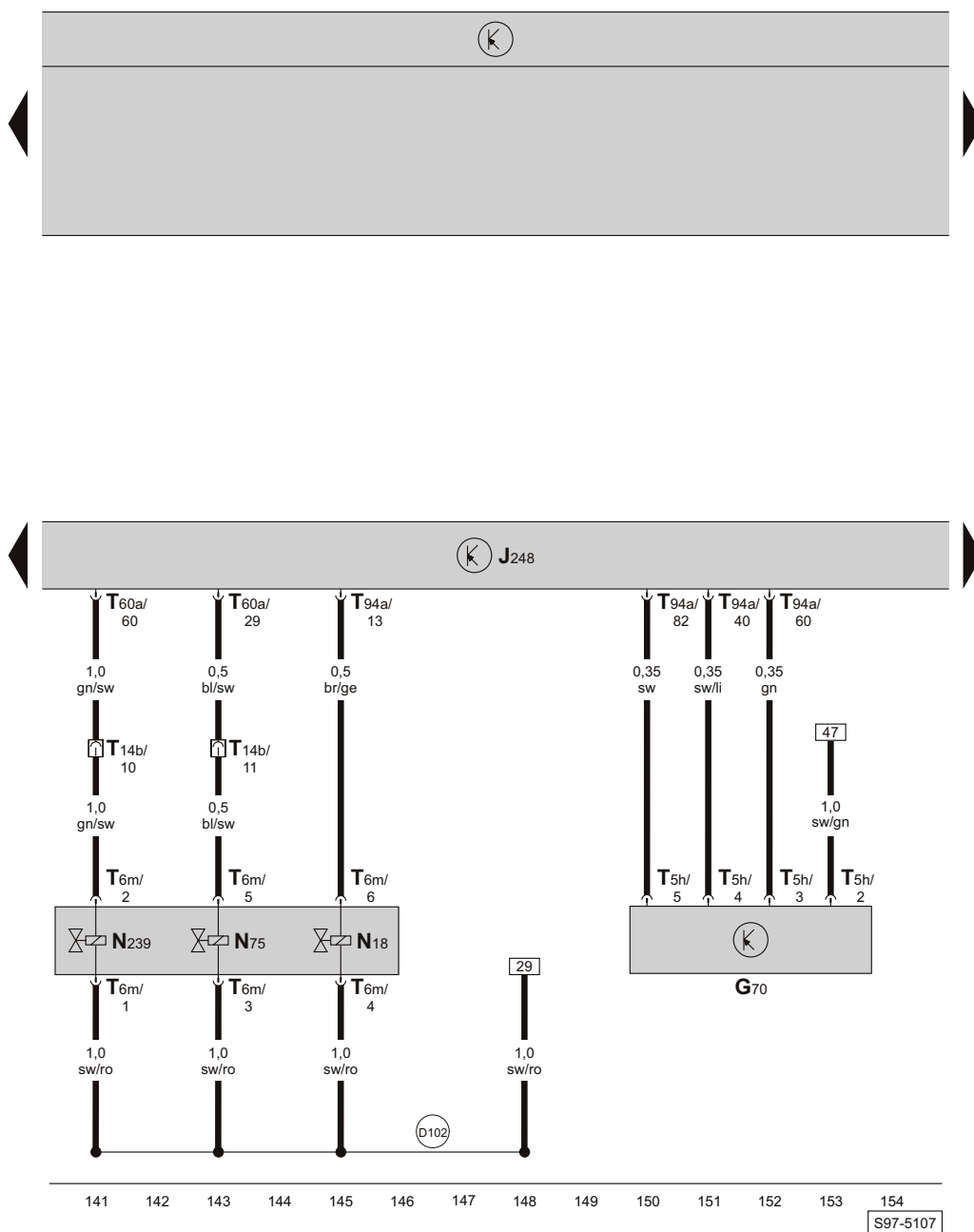
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

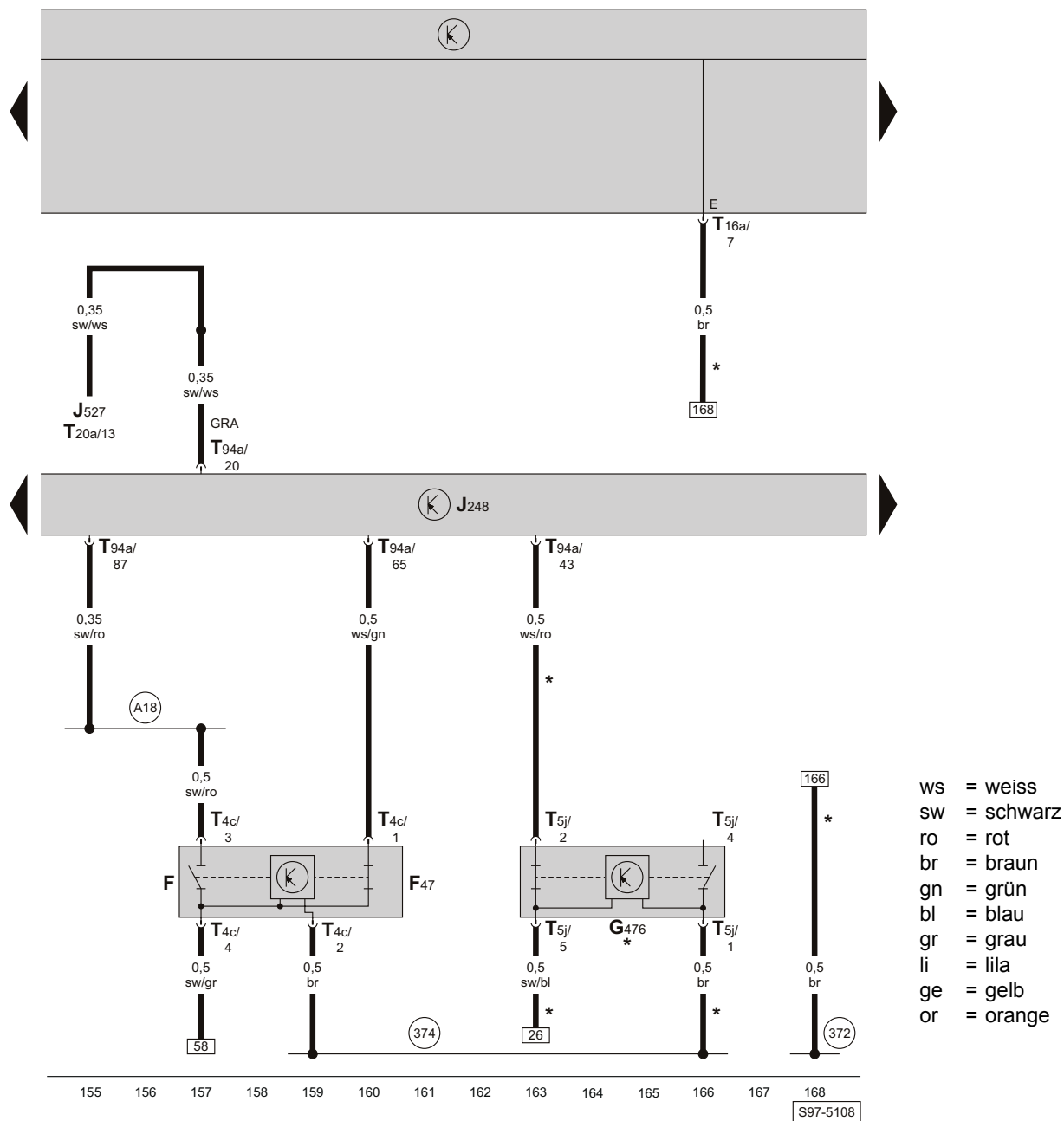
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Saugrohrklappe



G70 - Luftmassenmesser
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N18 - Ventil für Abgasrückführung
N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
N239 - Umschaltventil für Saugrohrklappe
T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

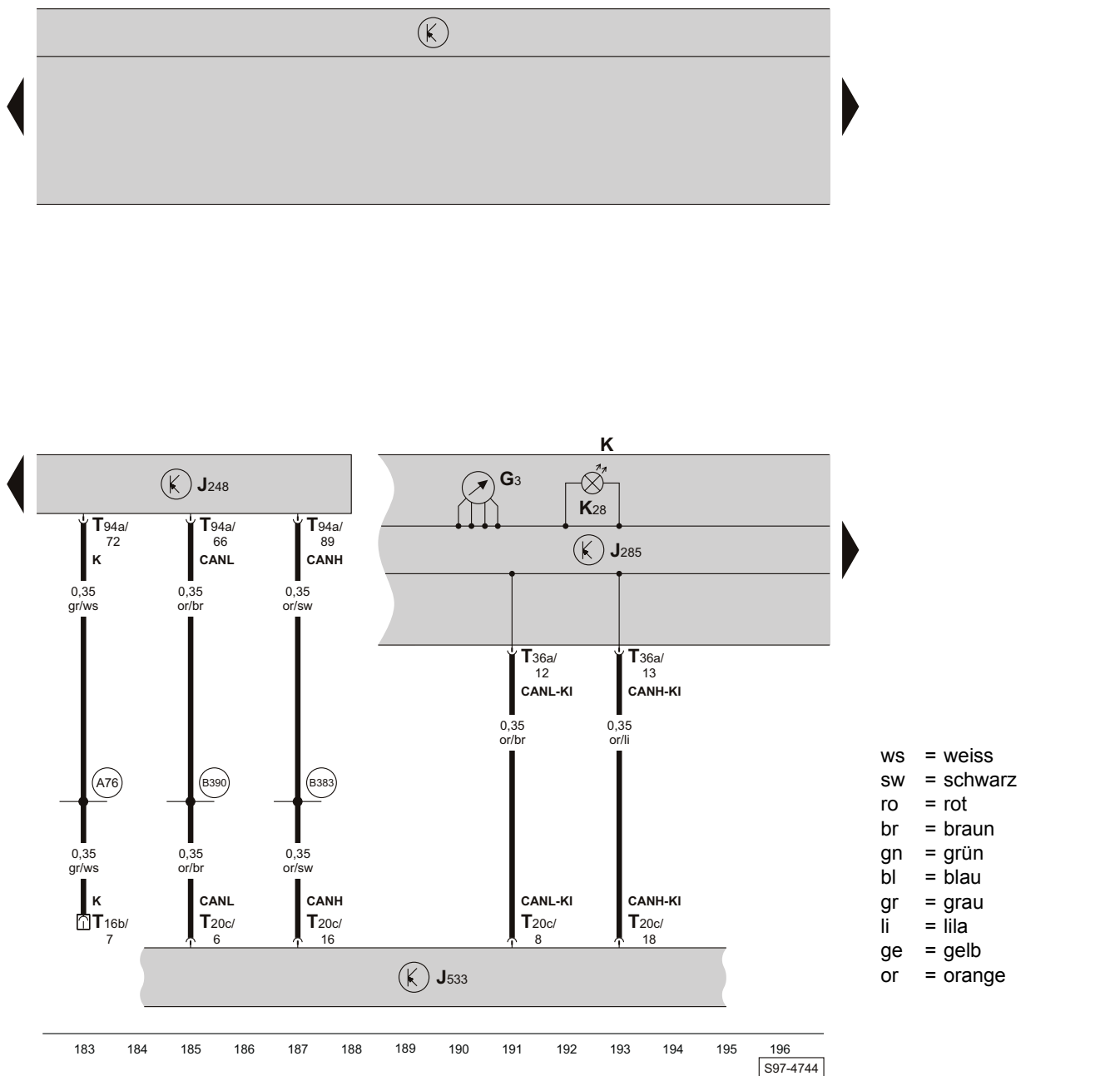
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

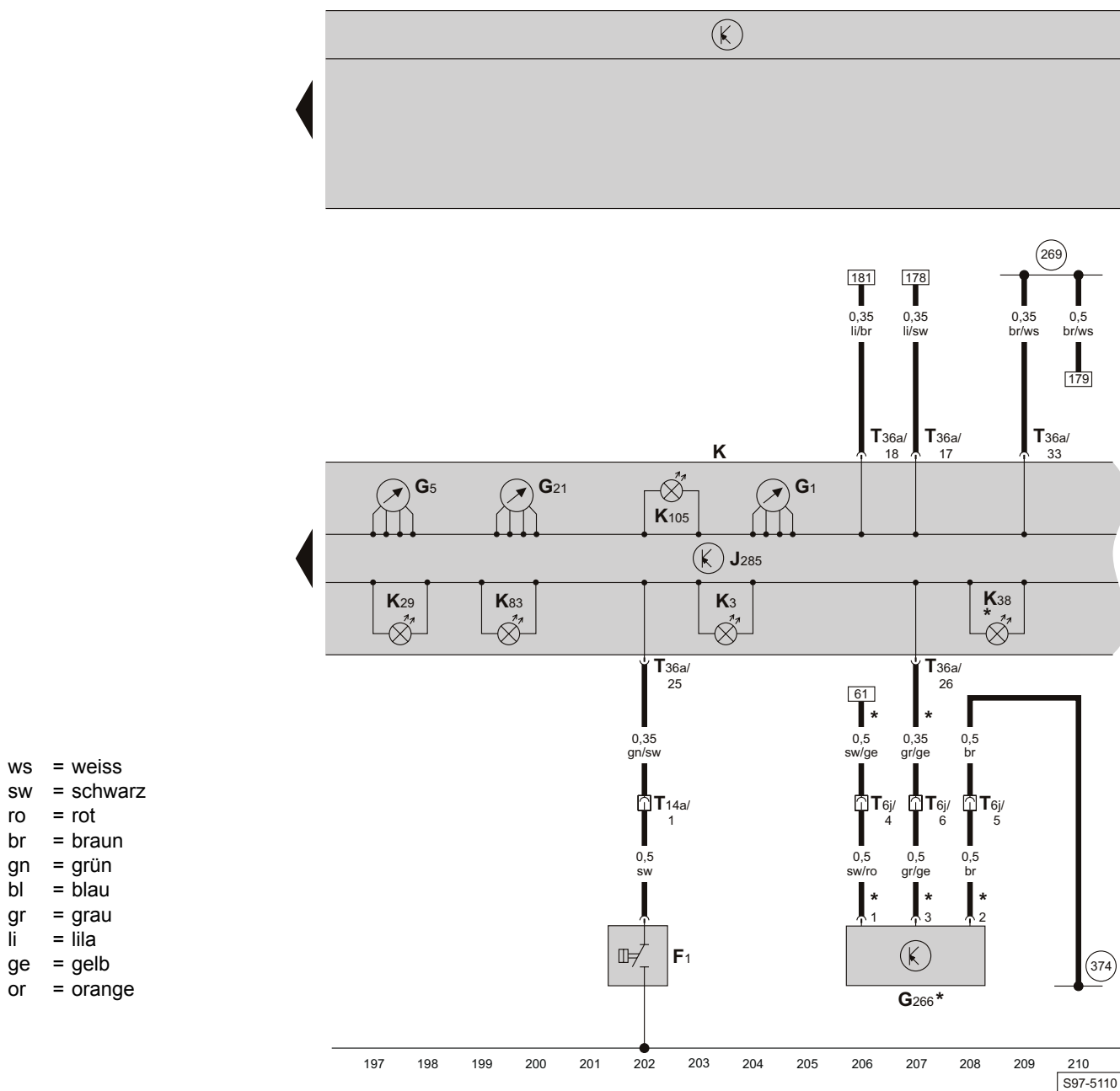
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



F1 - Öldruckschalter
 G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 G5 - Drehzahlmesser
 G21 - Geschwindigkeitsmesser
 G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K3 - Kontrolllampe für Öldruck
 K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
 K38 - Kontrolllampe für Ölstand
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BXE**

Motorkennbuchstaben BXE

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	10/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	10/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	10/3
- E-Box	10/4
- Sicherungshalter	10/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	10/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	10/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	10/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	10/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	10/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	10/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	10/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	10/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	10/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	10/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	10/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	10/17

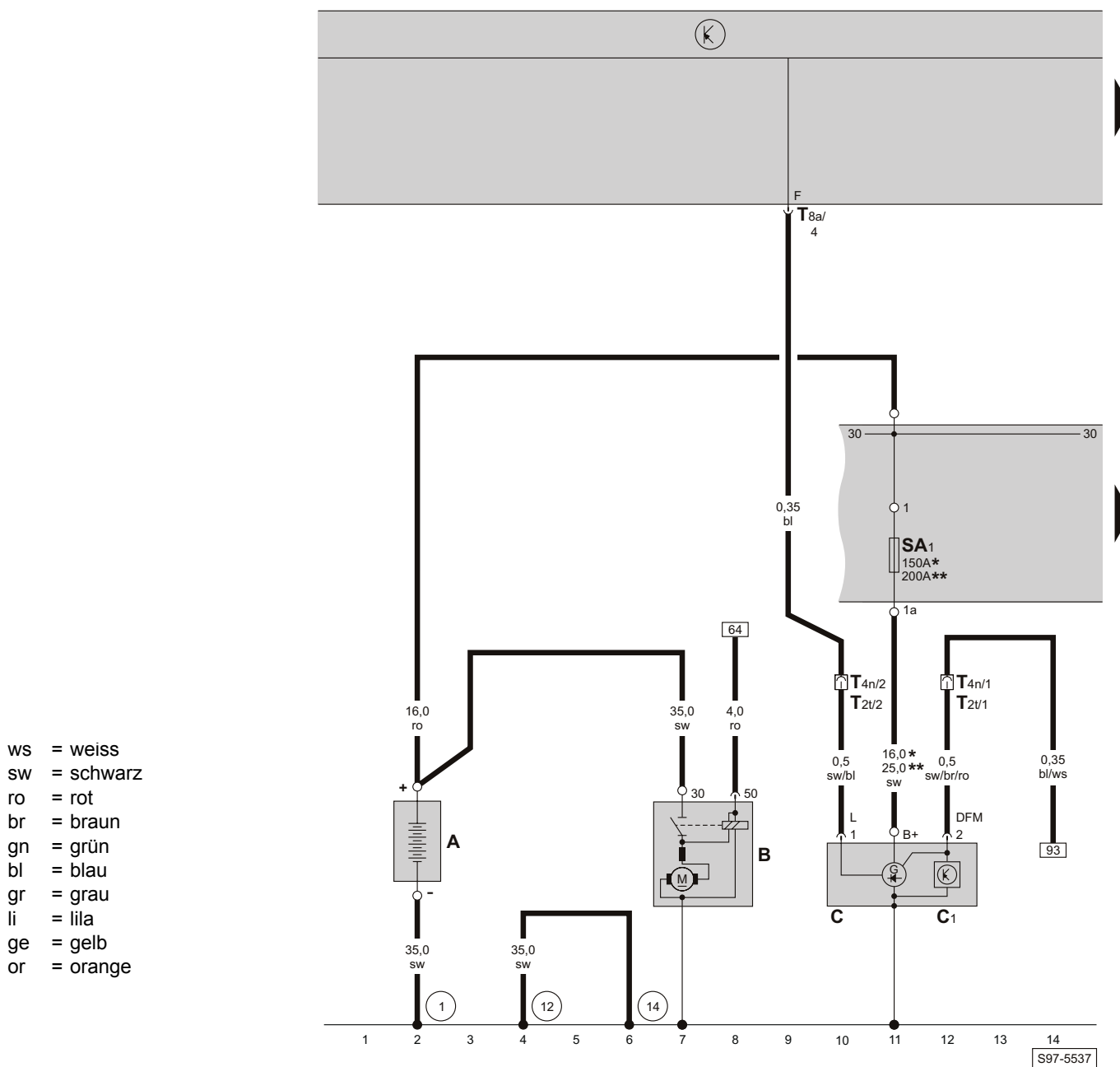
Hinweise

Informationen über

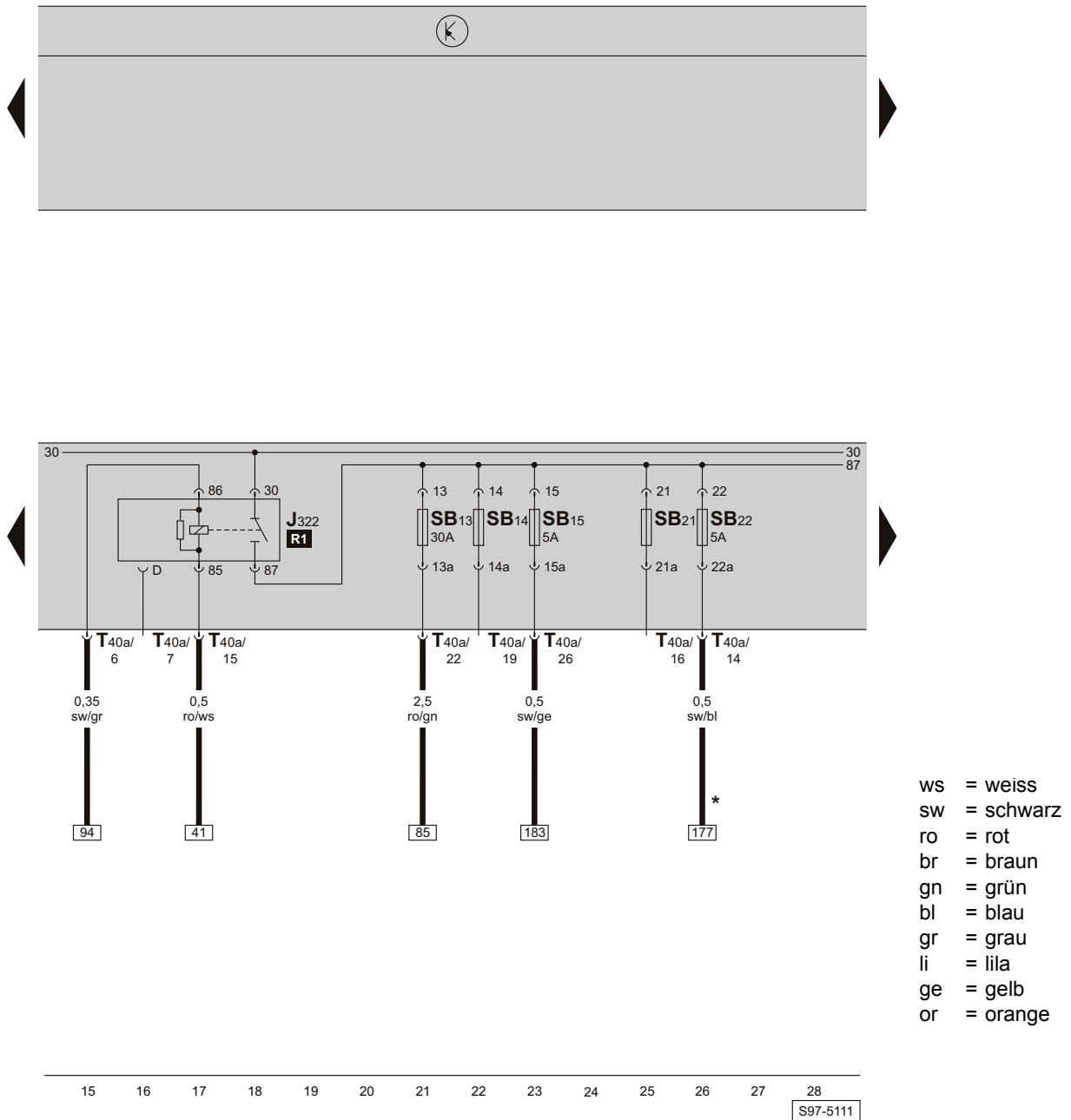
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



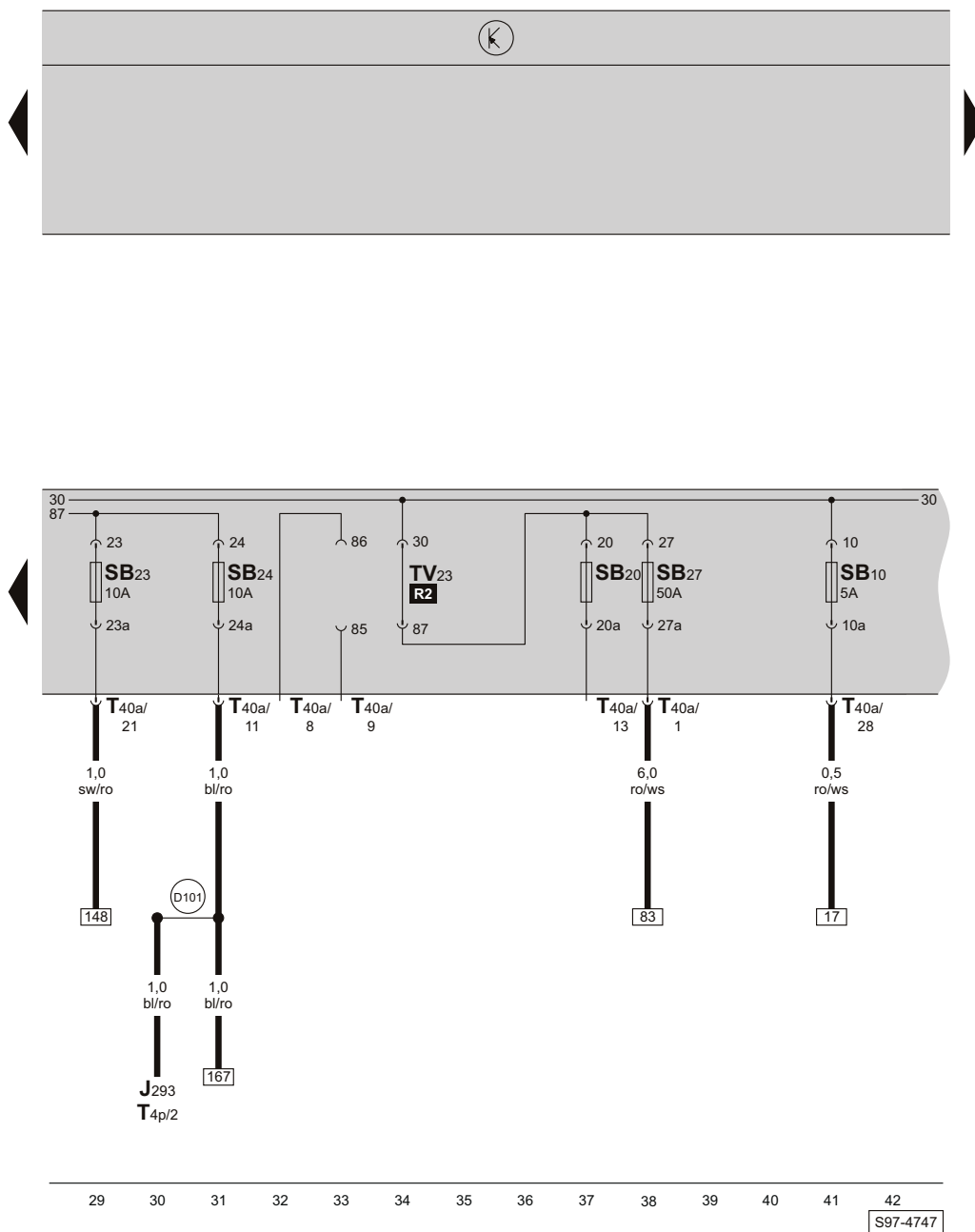
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

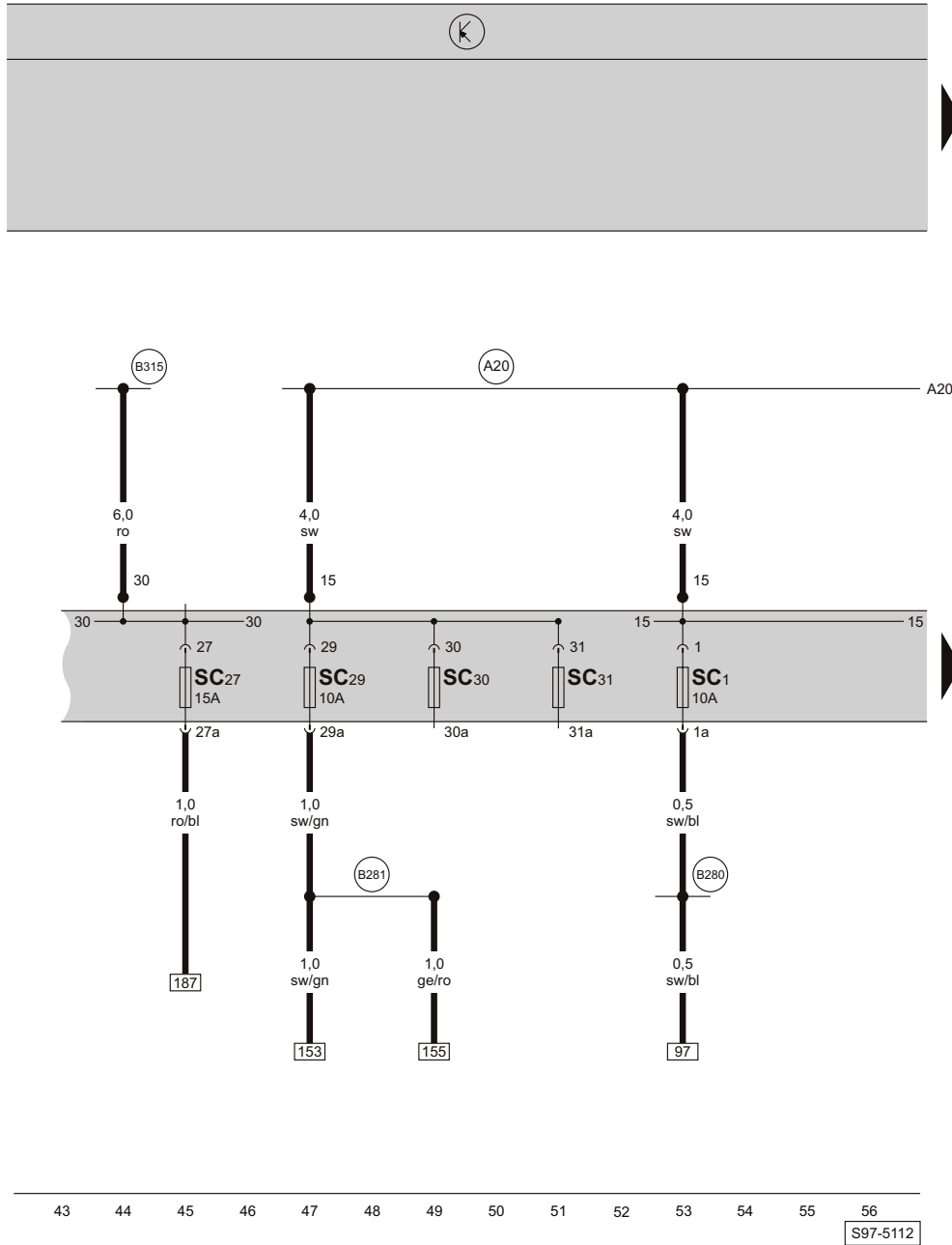


J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

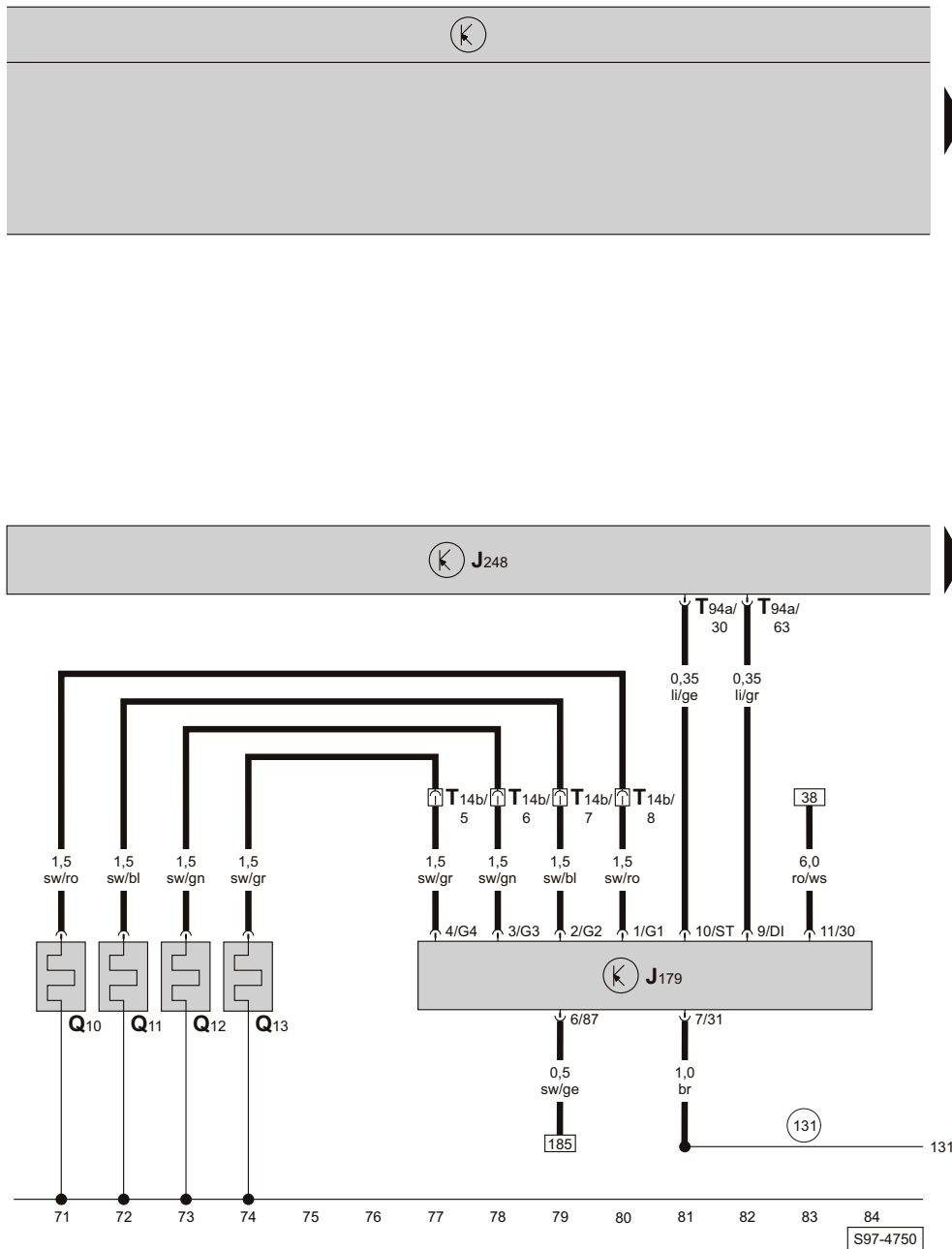
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter



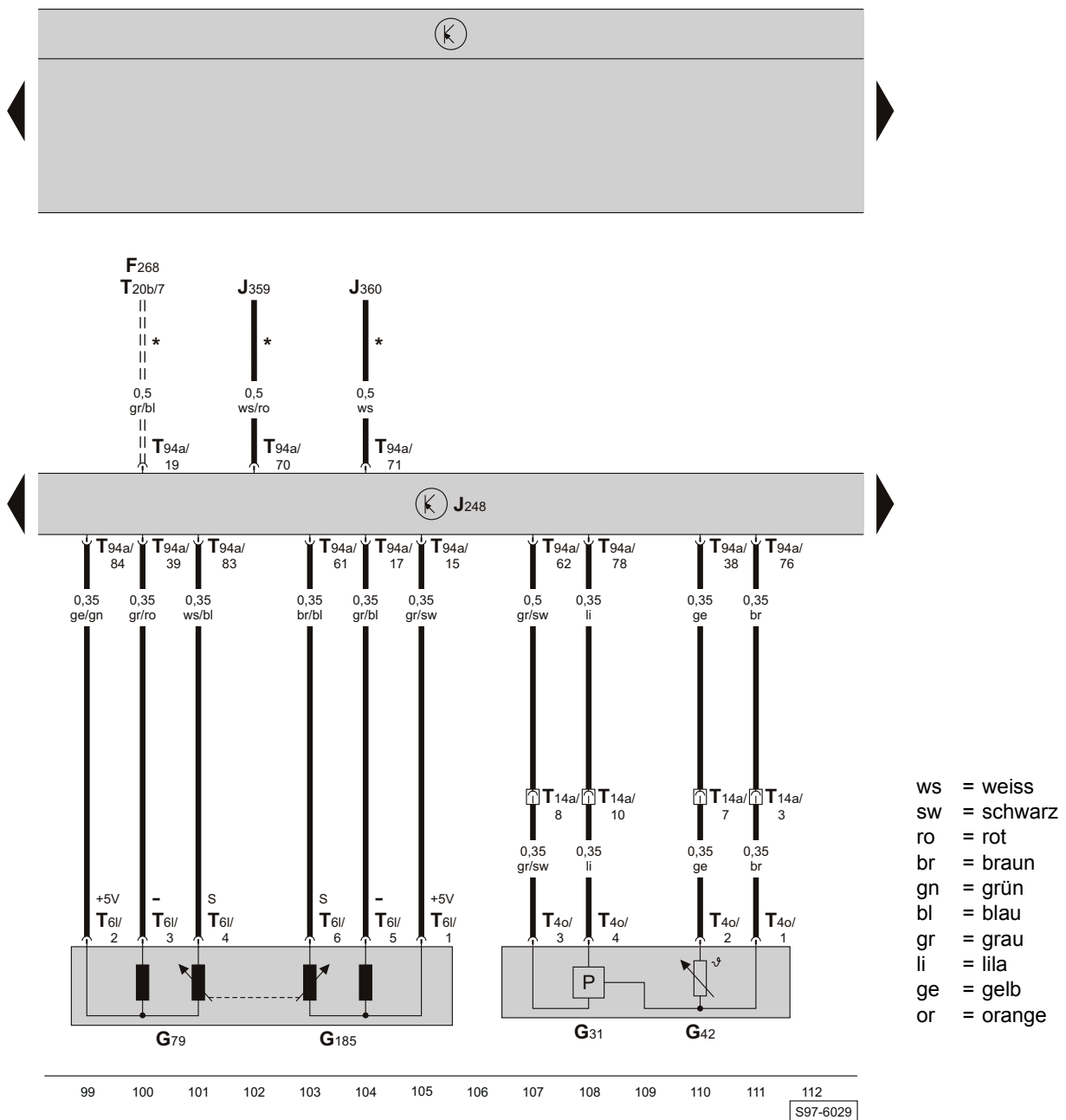
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
Q10 - Glühkerze -1-
Q11 - Glühkerze -2-
Q12 - Glühkerze -3-
Q13 - Glühkerze -4-

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

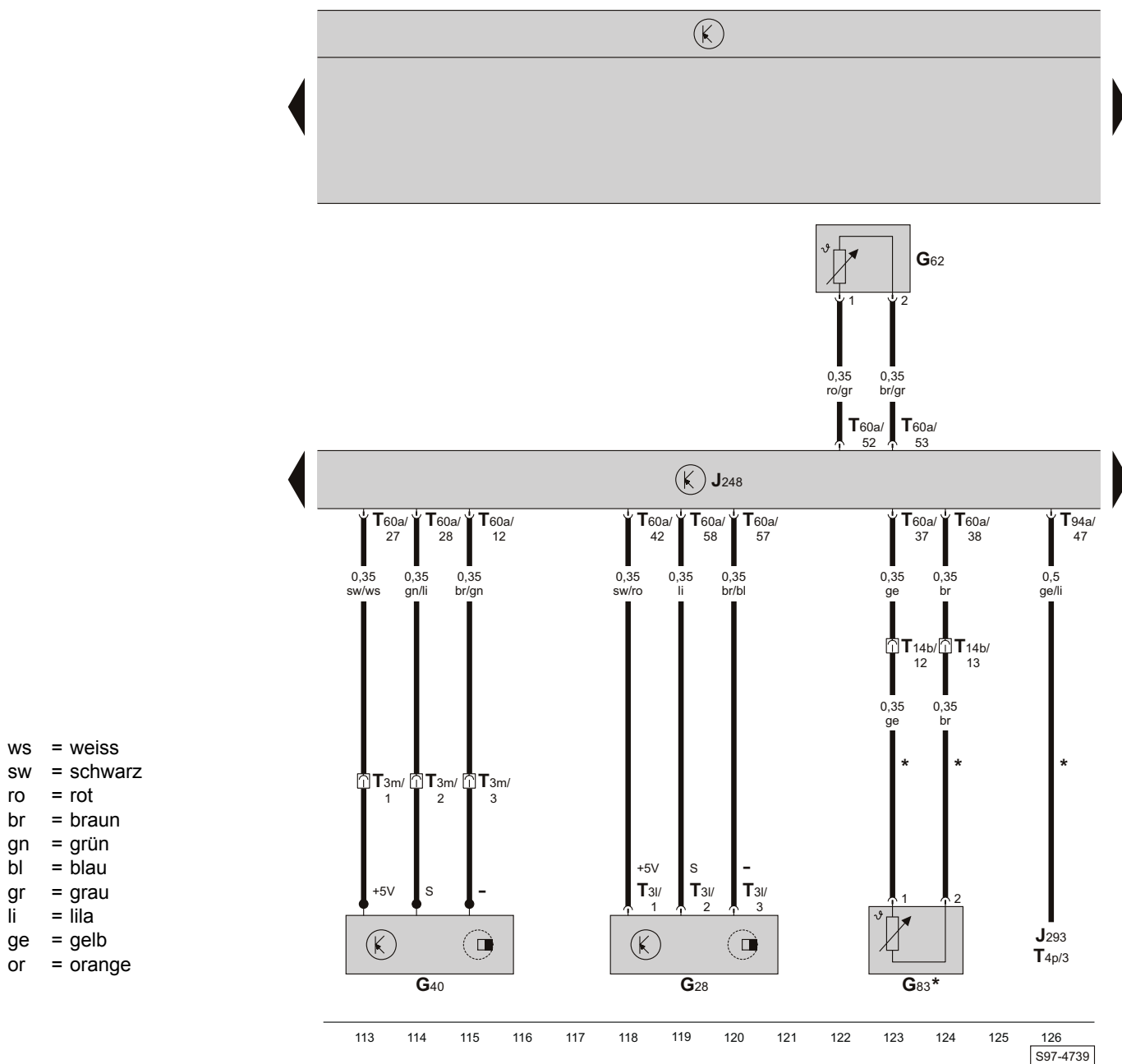
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel

- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

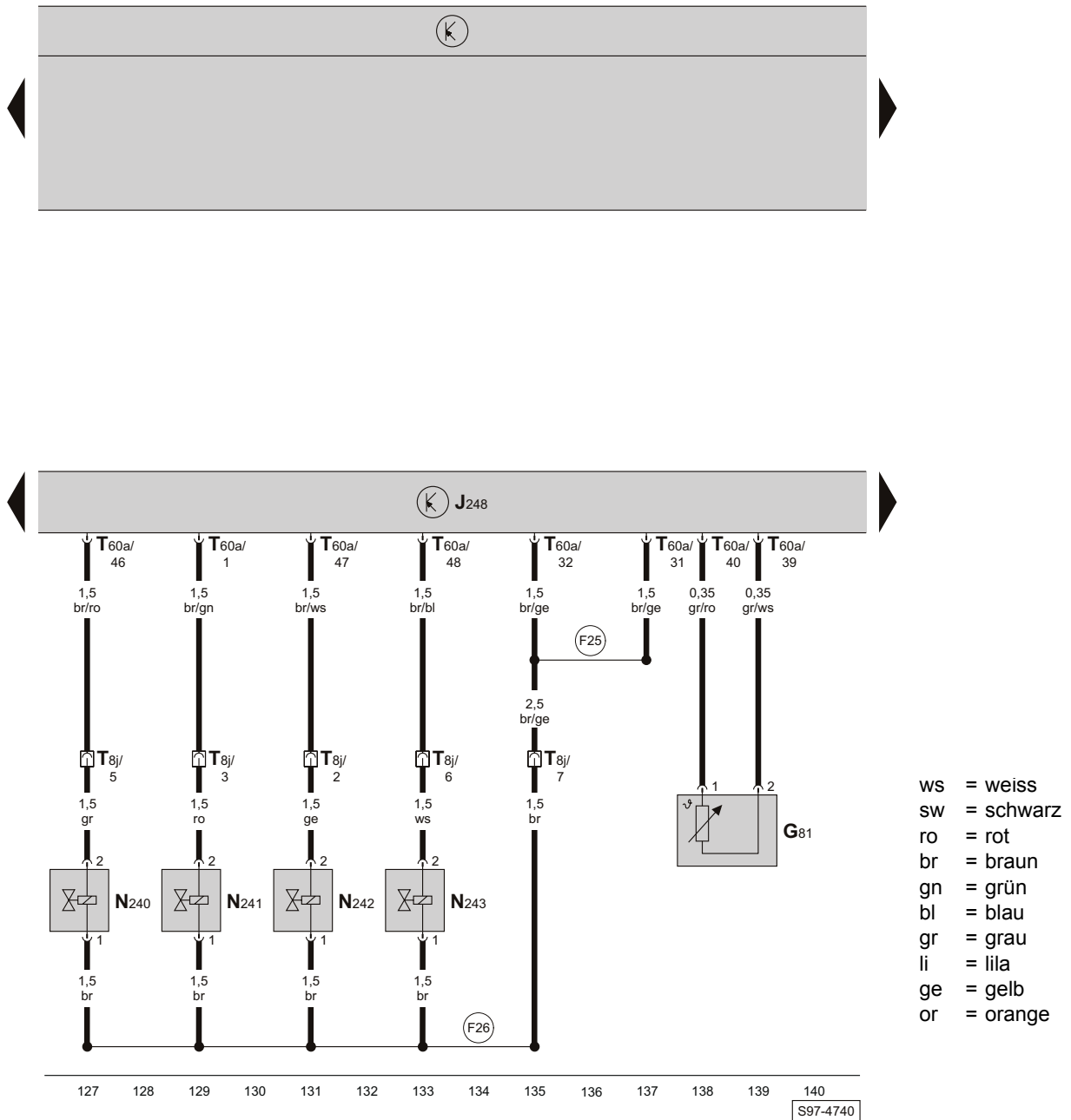
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition

- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



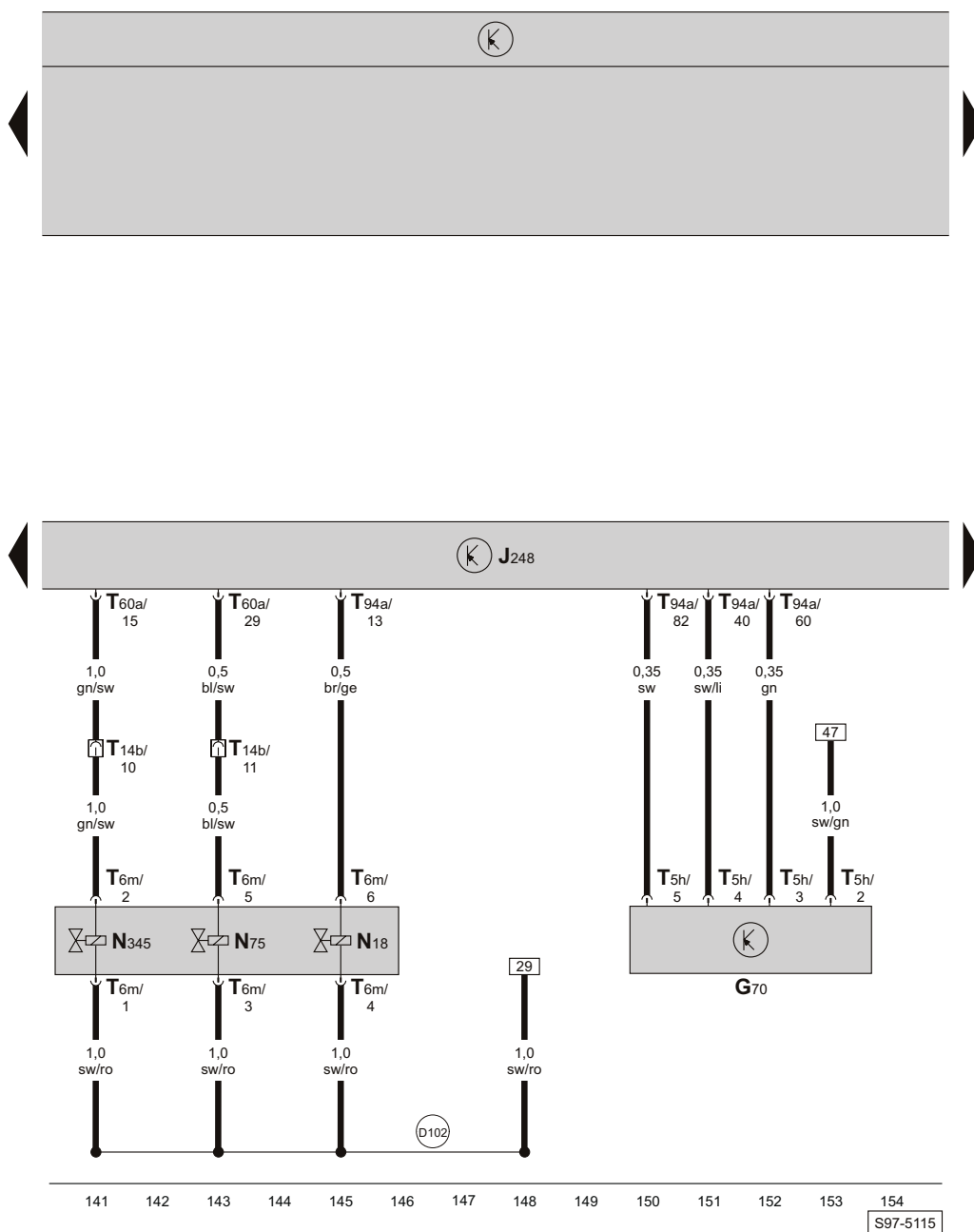
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
 T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

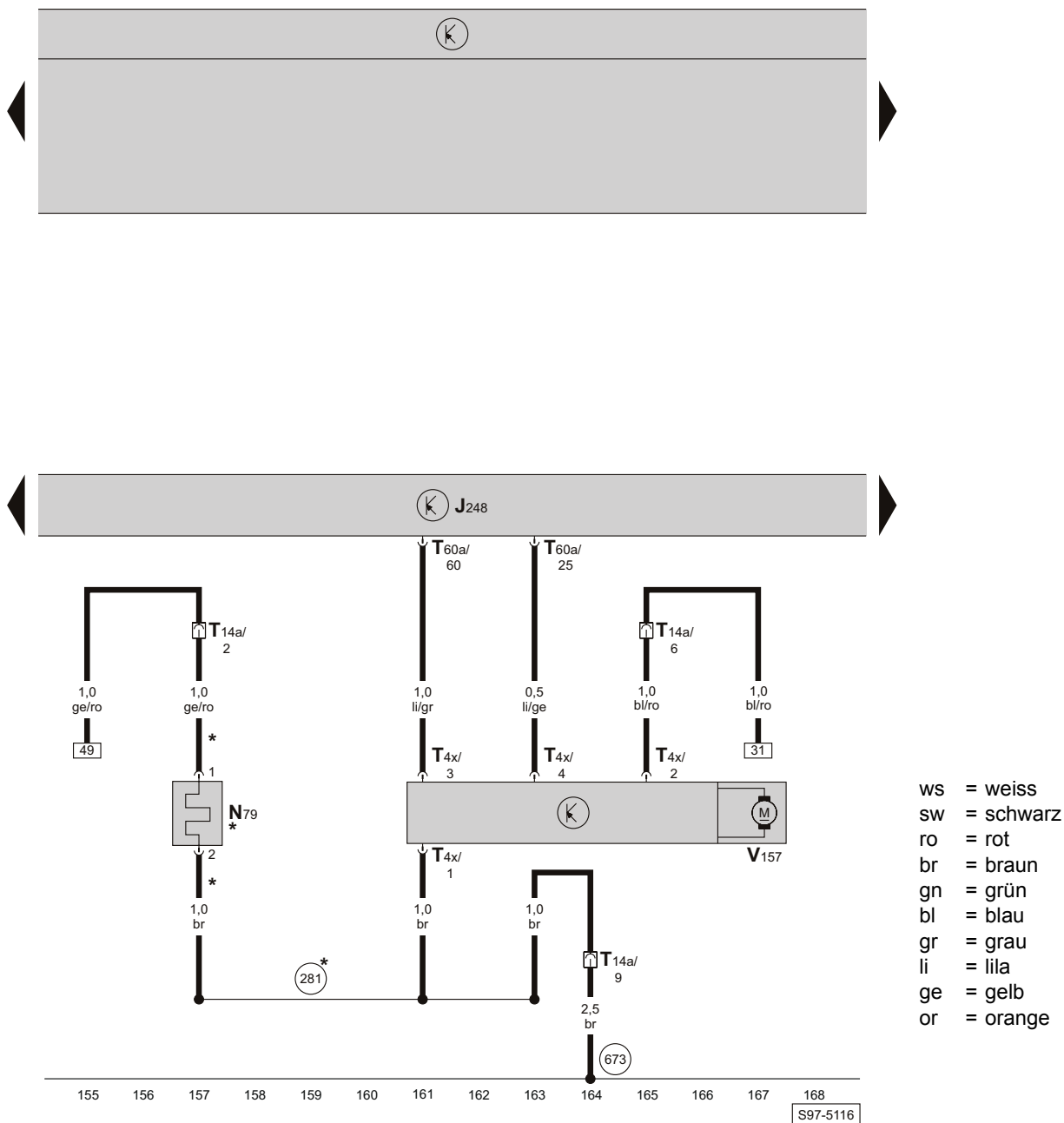
(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



G70 - Luftmassenmesser
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
 T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
 T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (D102) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

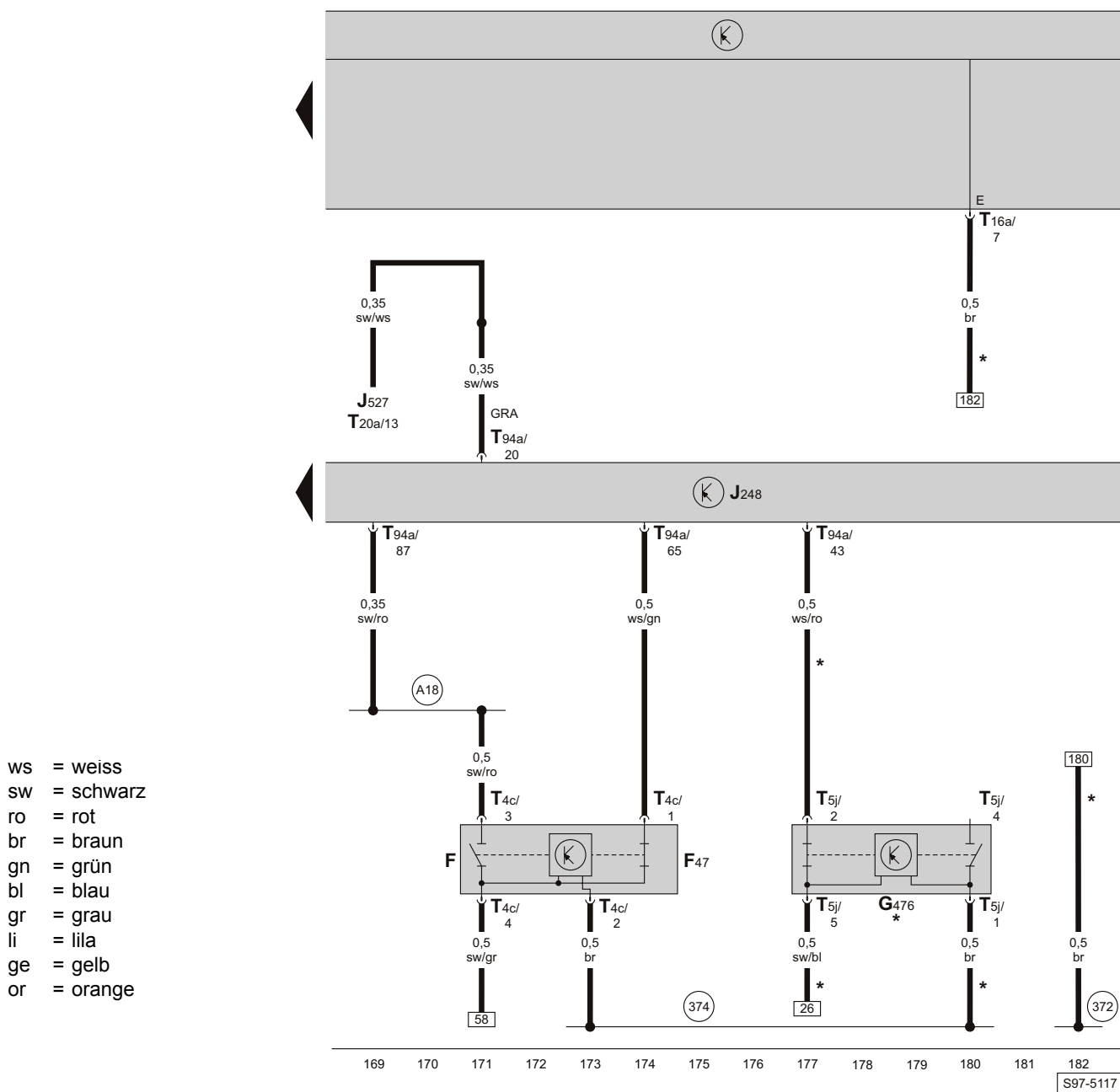
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung


J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

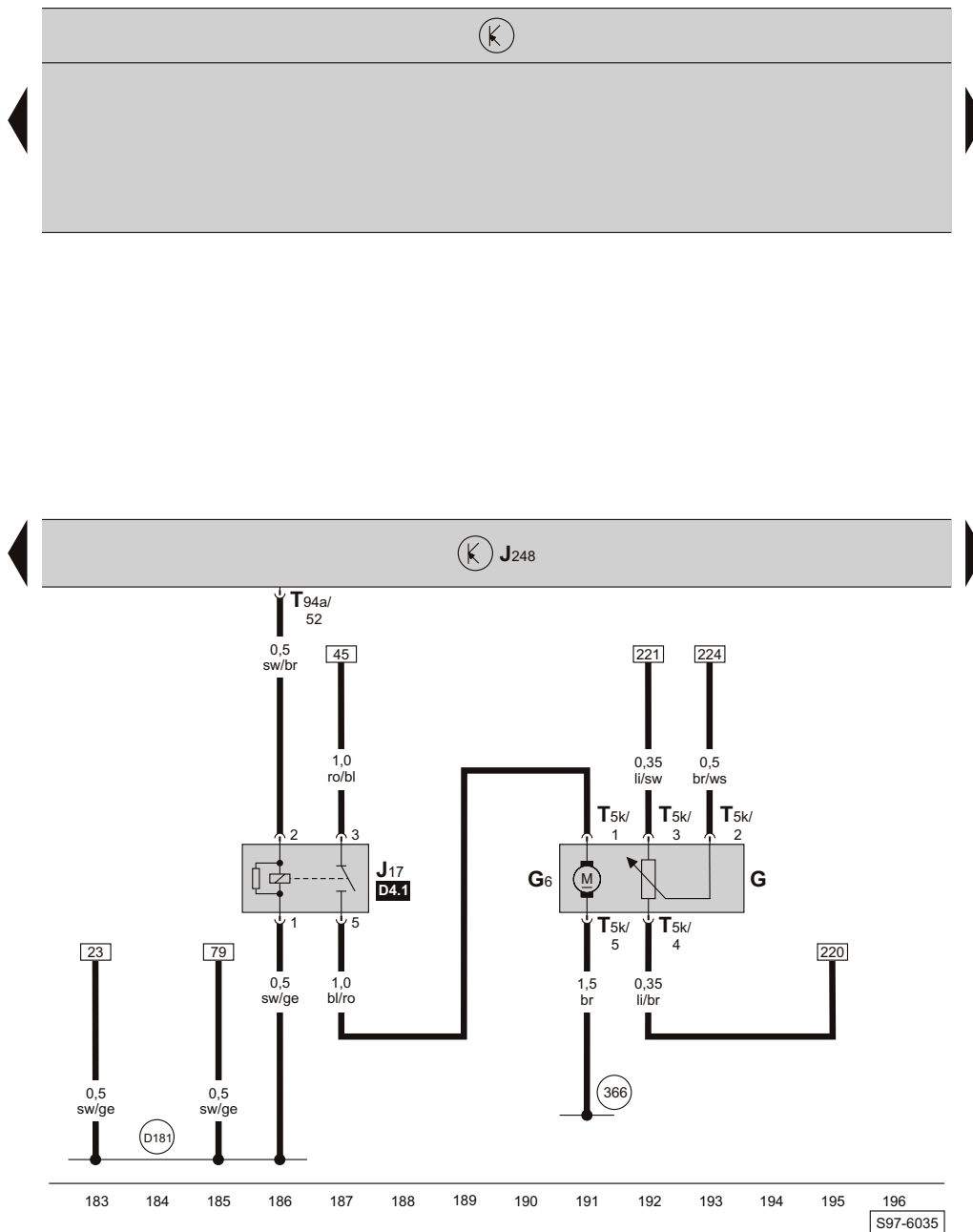
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

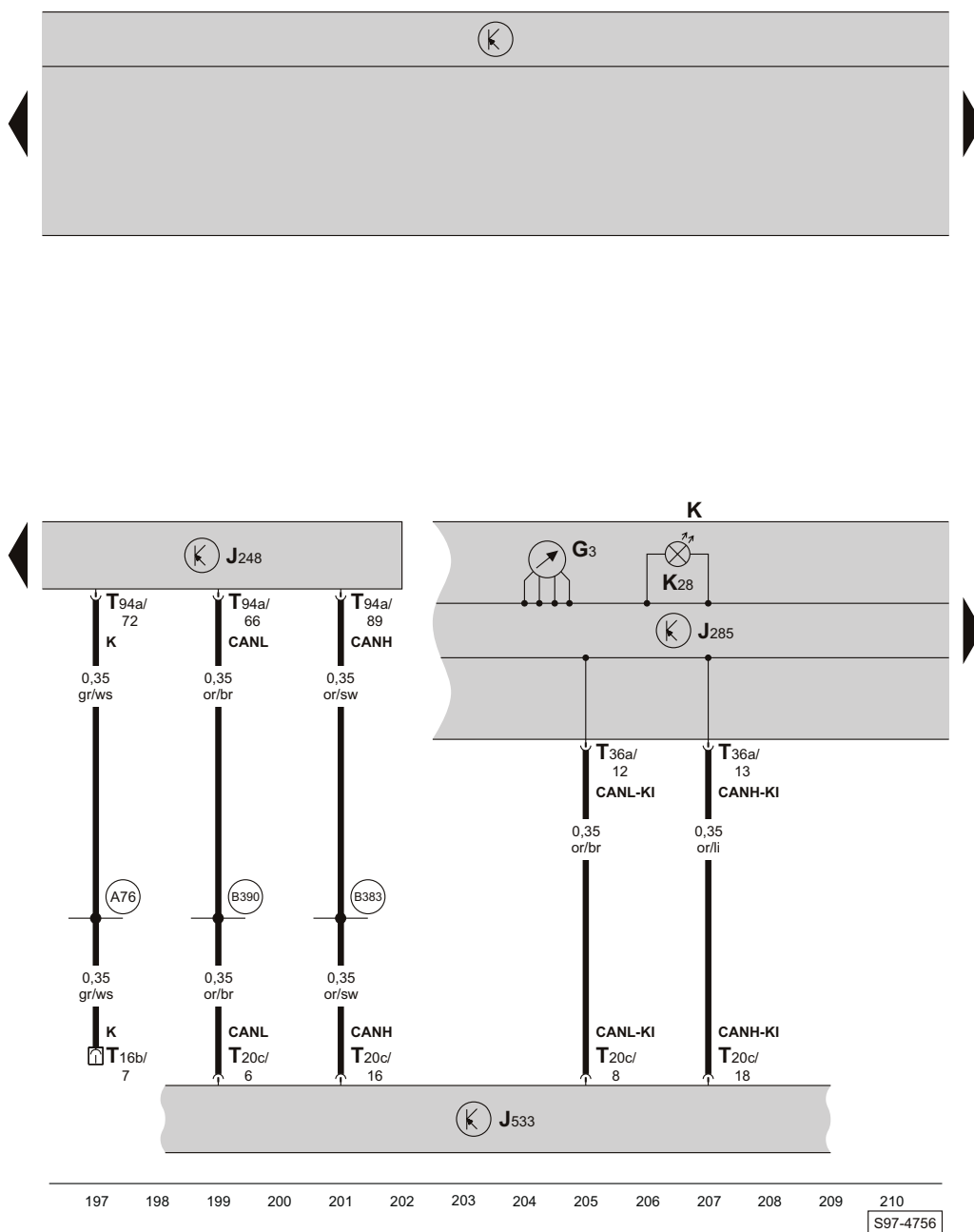
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

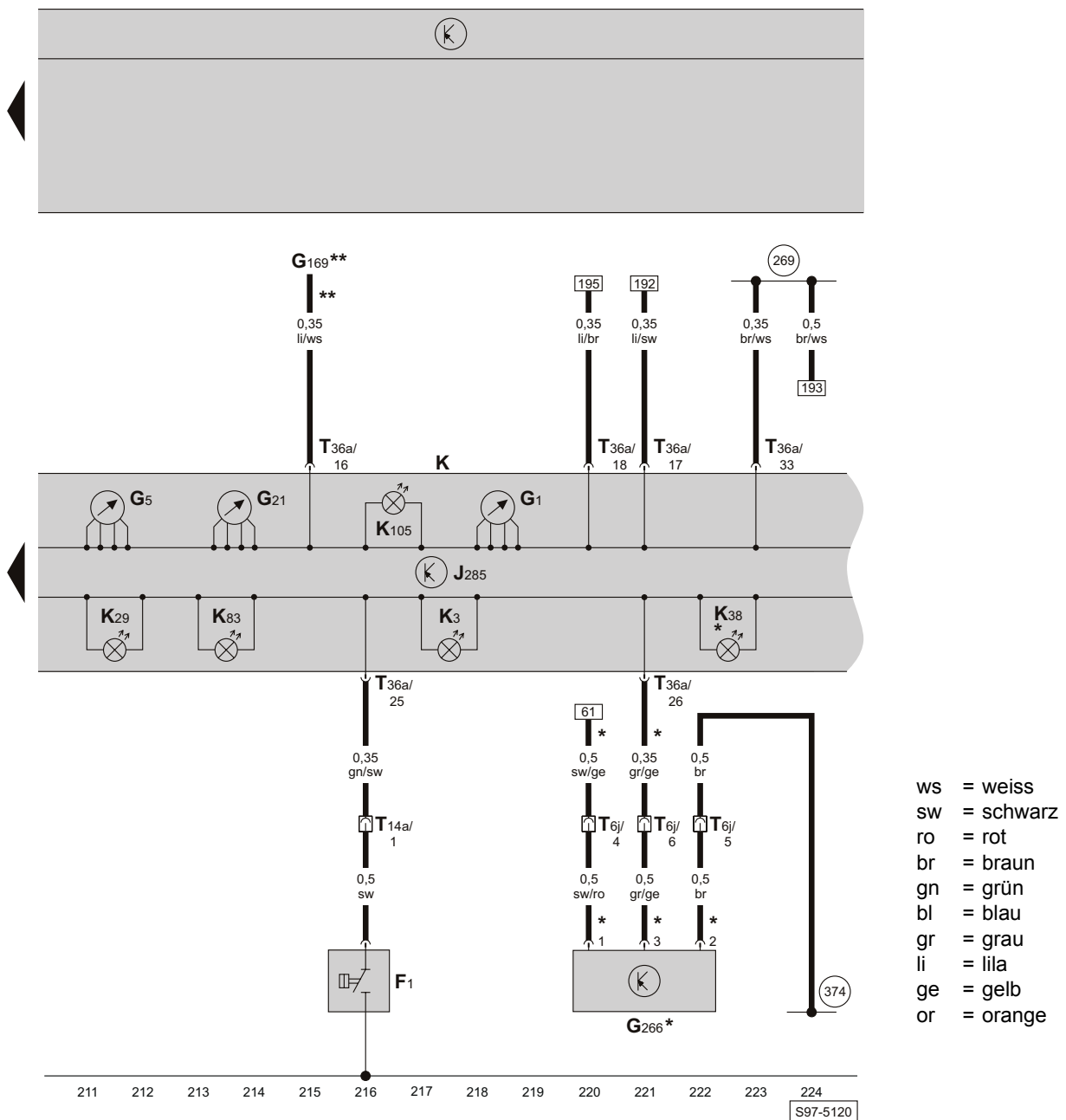
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelangelanzeige
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BLS**

Motorkennbuchstaben BLS

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	11/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	11/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	11/3
- E-Box	11/4
- Sicherungshalter	11/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	11/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	11/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	11/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	11/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	11/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	11/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	11/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	11/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe	11/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter	11/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	11/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	11/17
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	11/18
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	11/19

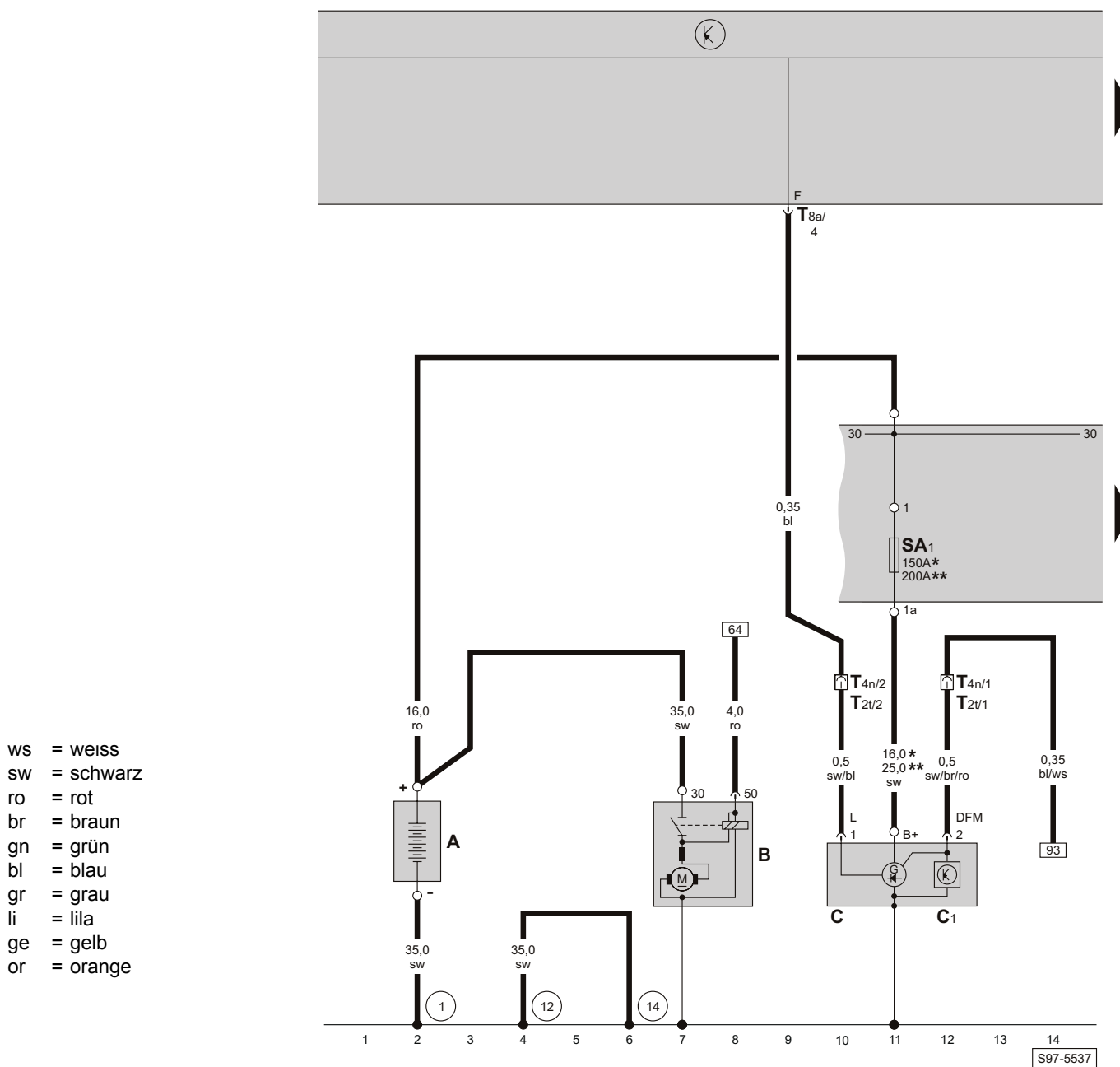
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

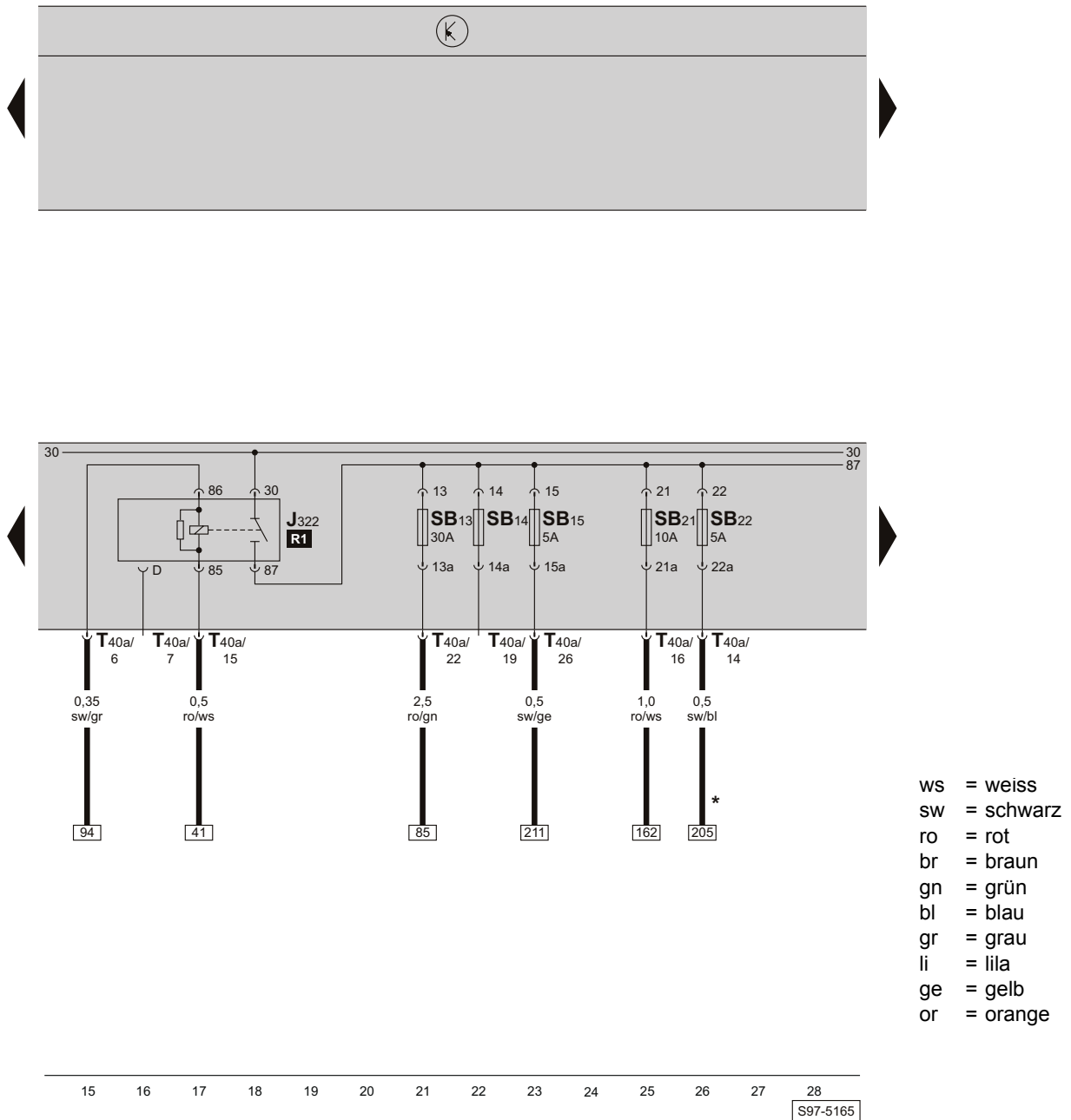
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

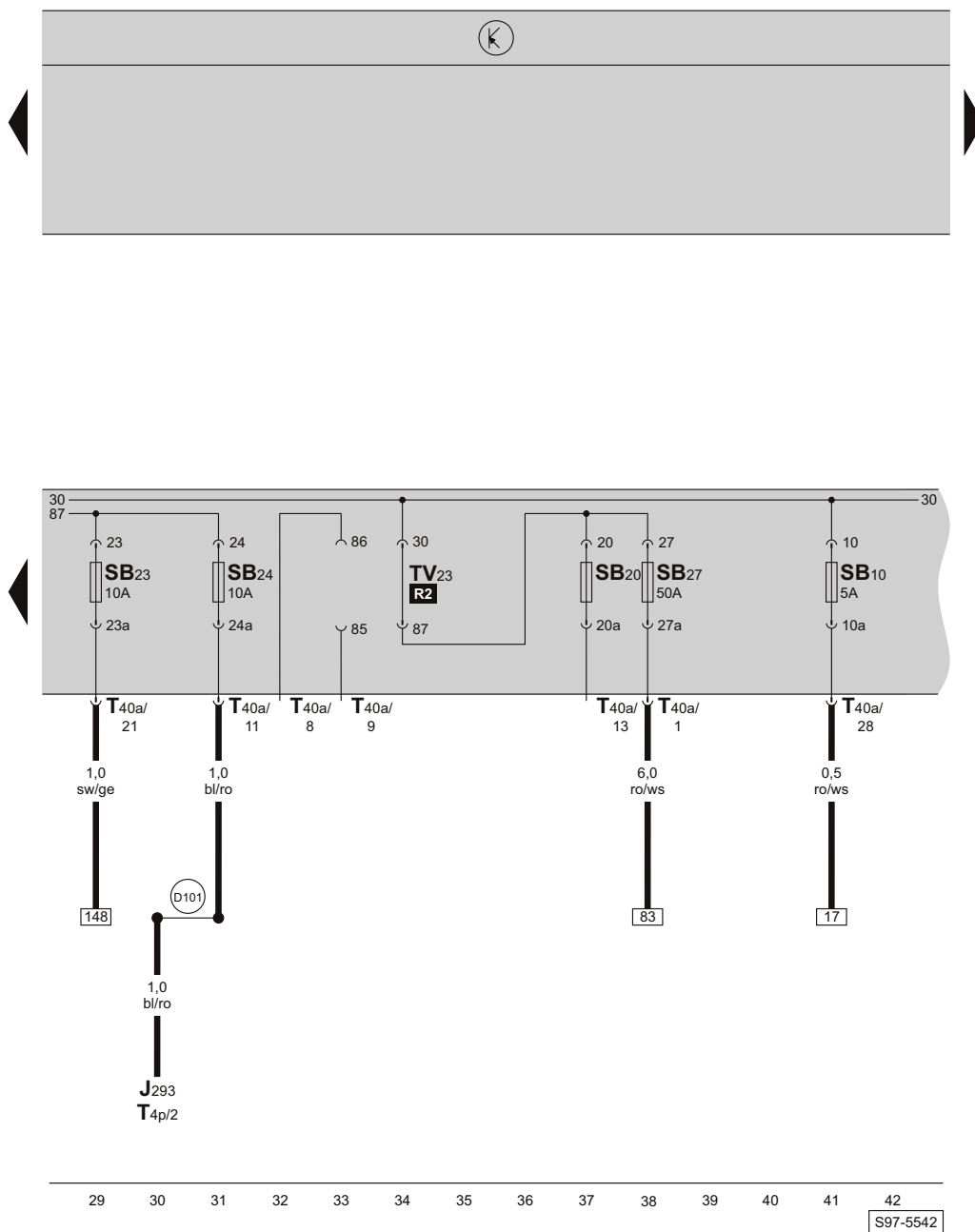
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



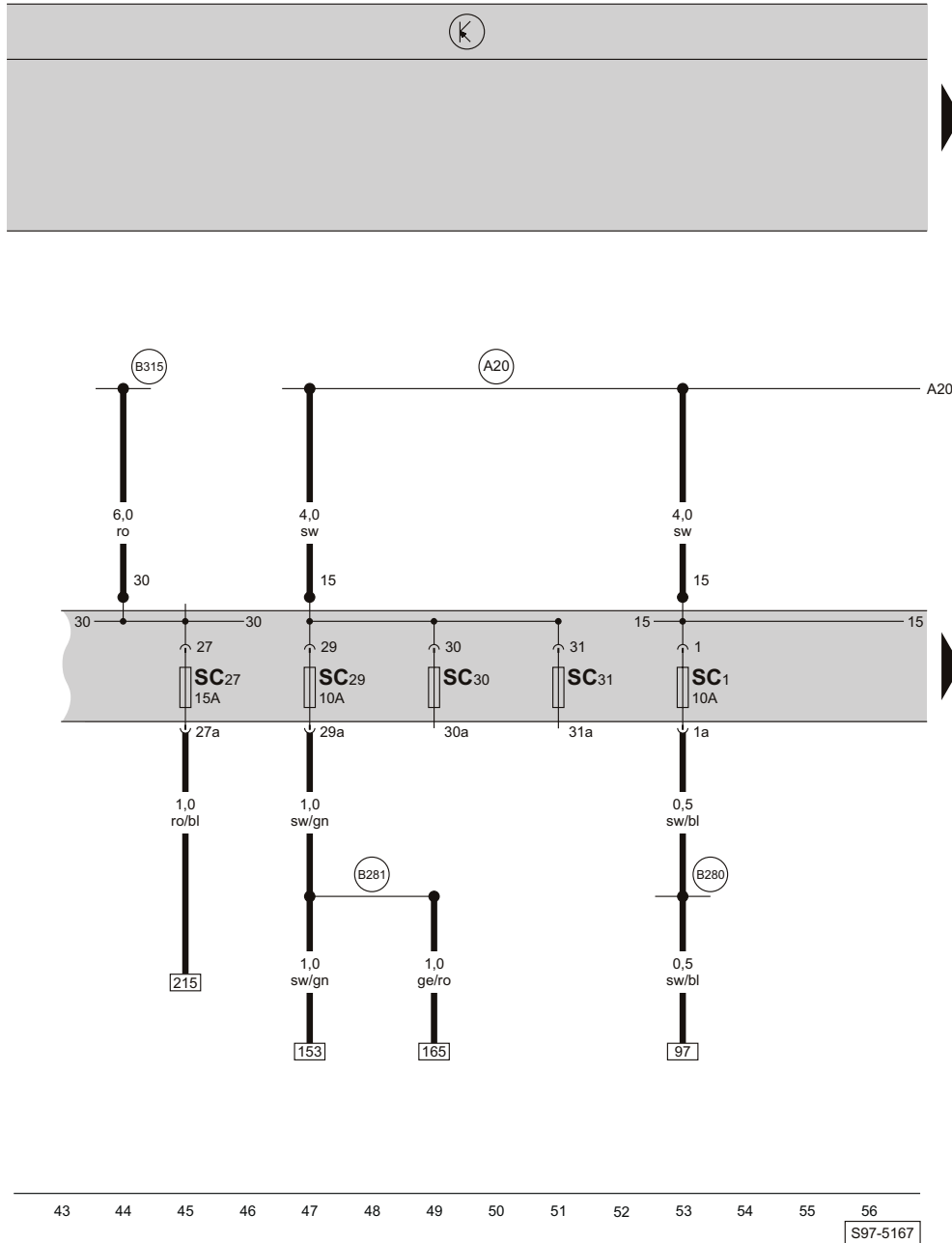
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

D101 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

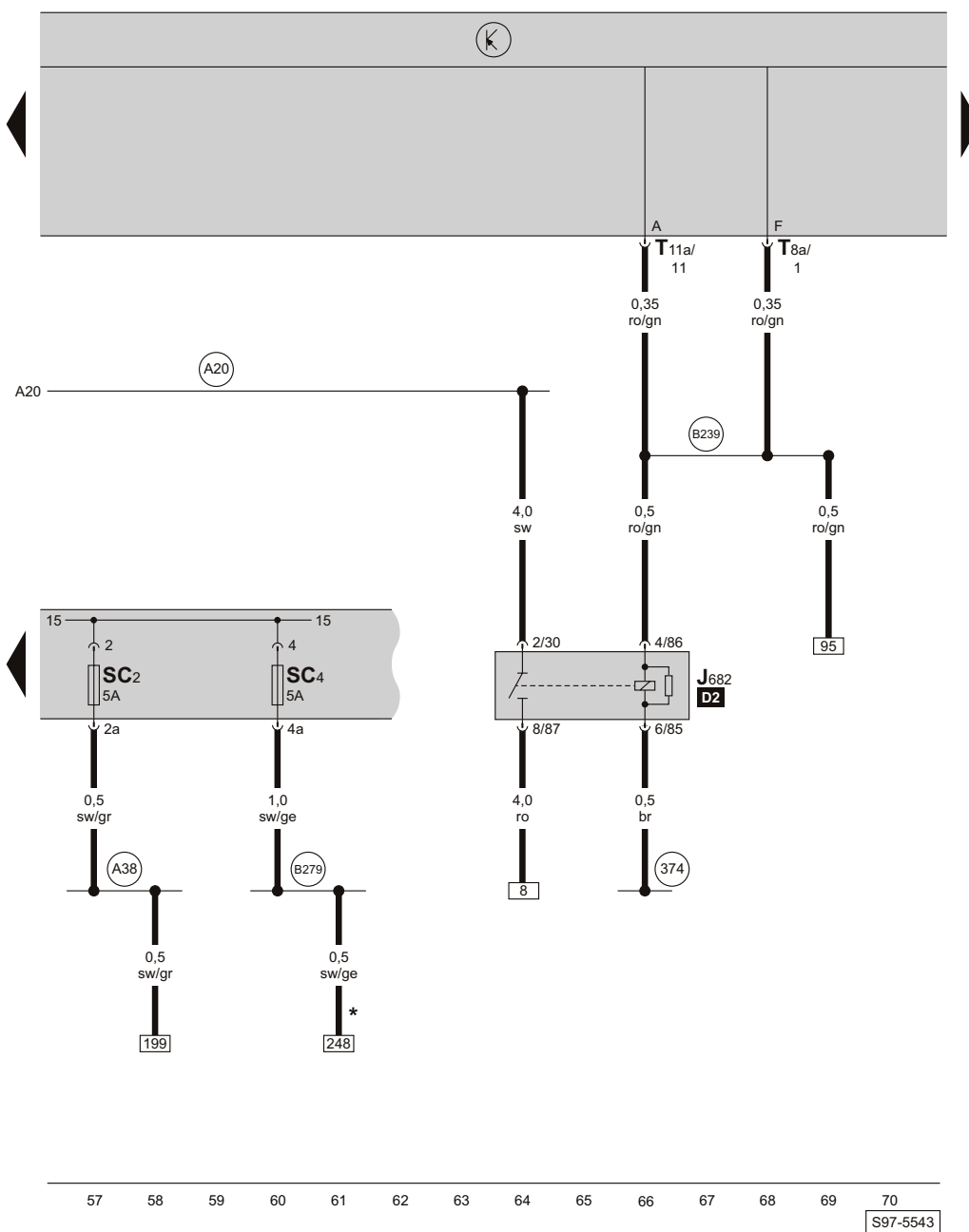
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

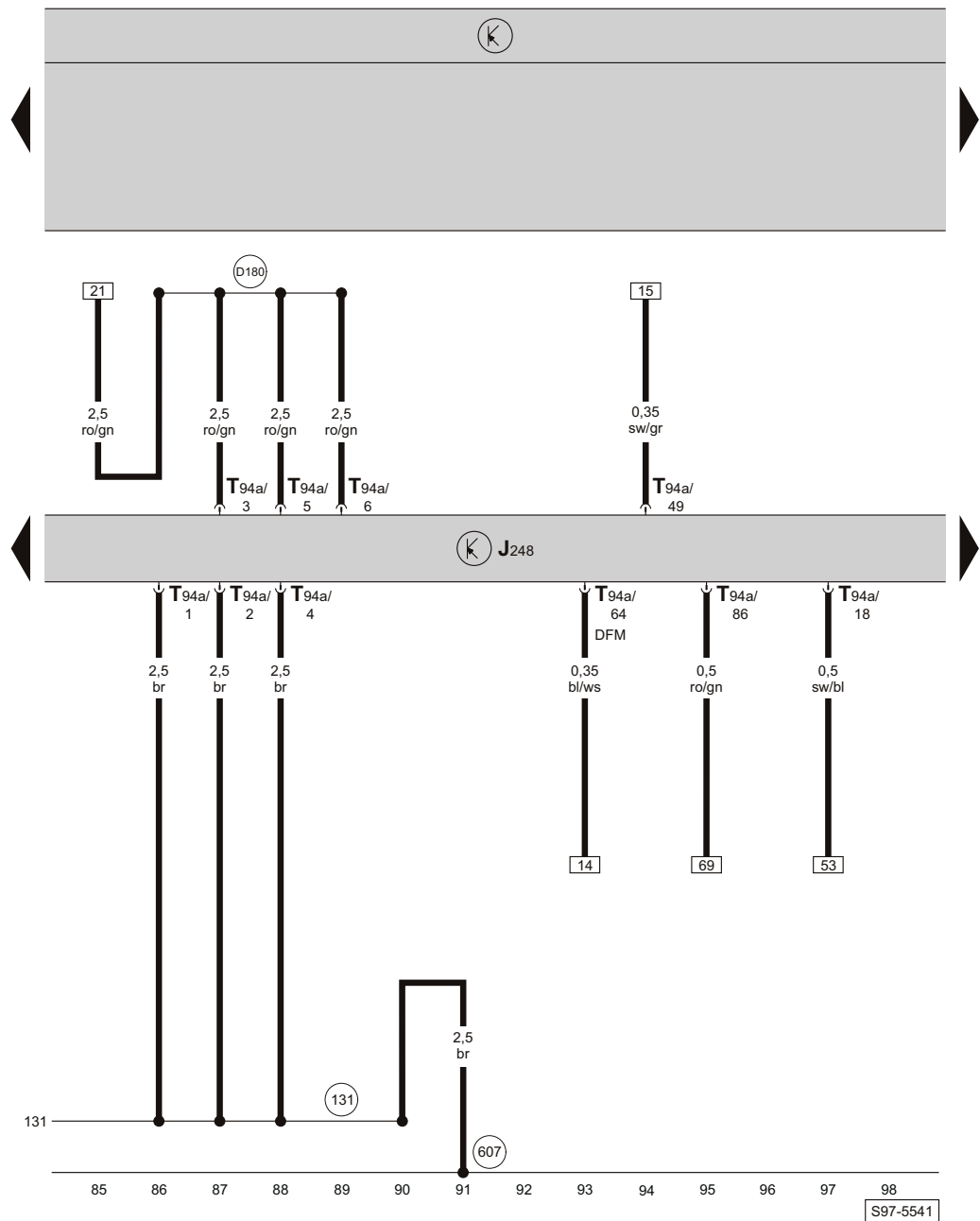
Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

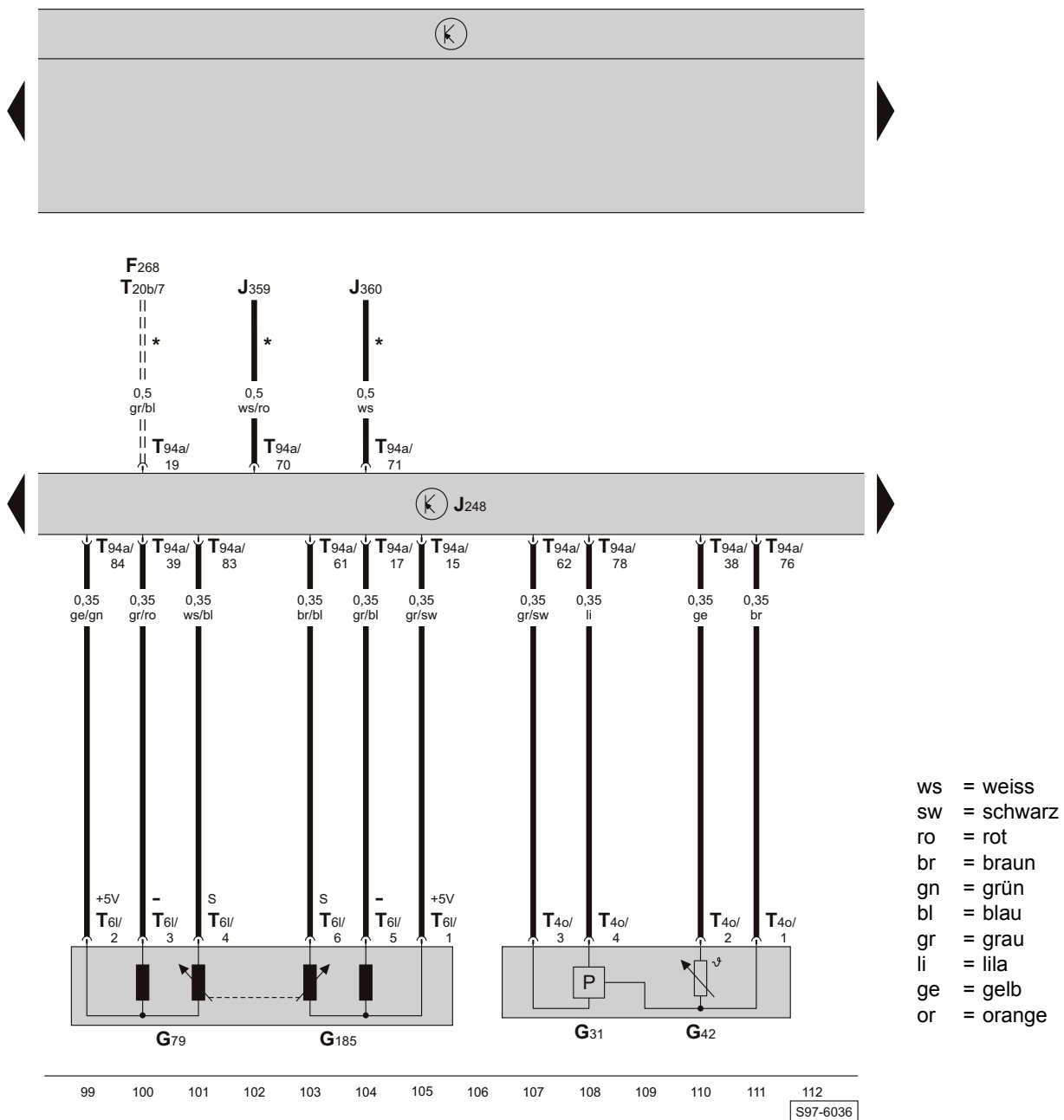
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

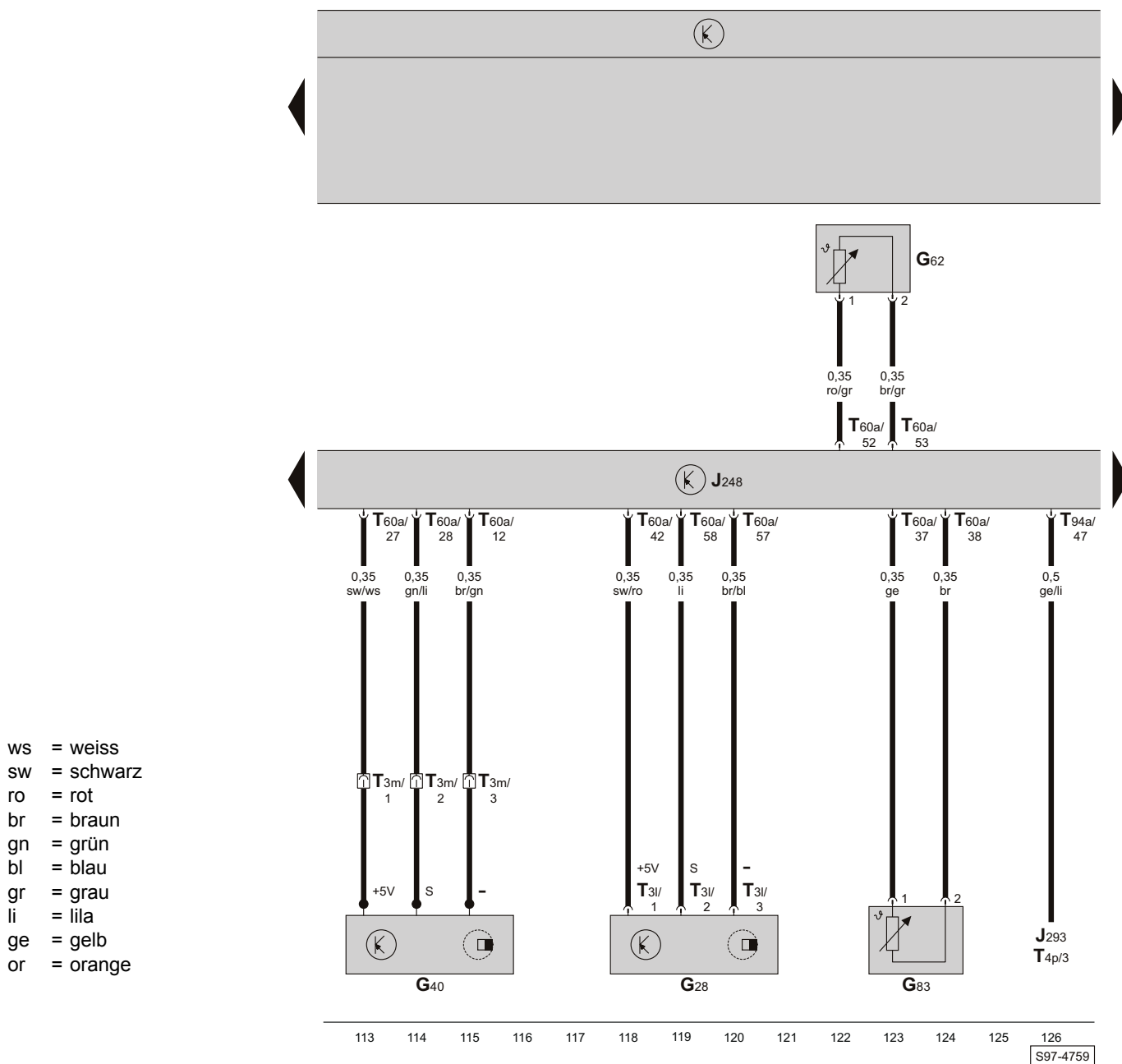
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel

- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

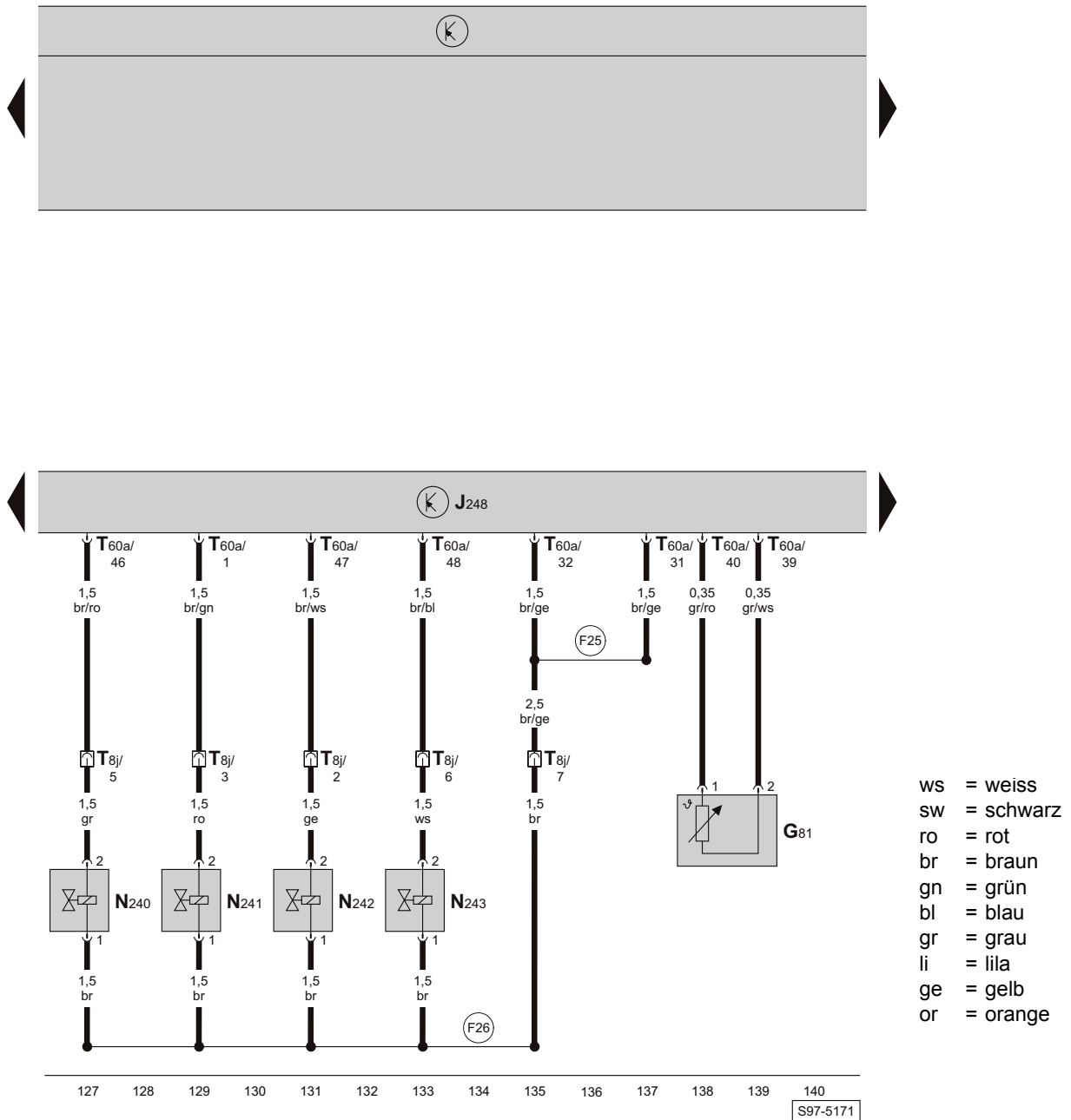
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
 G40 - Geber für Nockenwellenposition
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter

T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
 T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



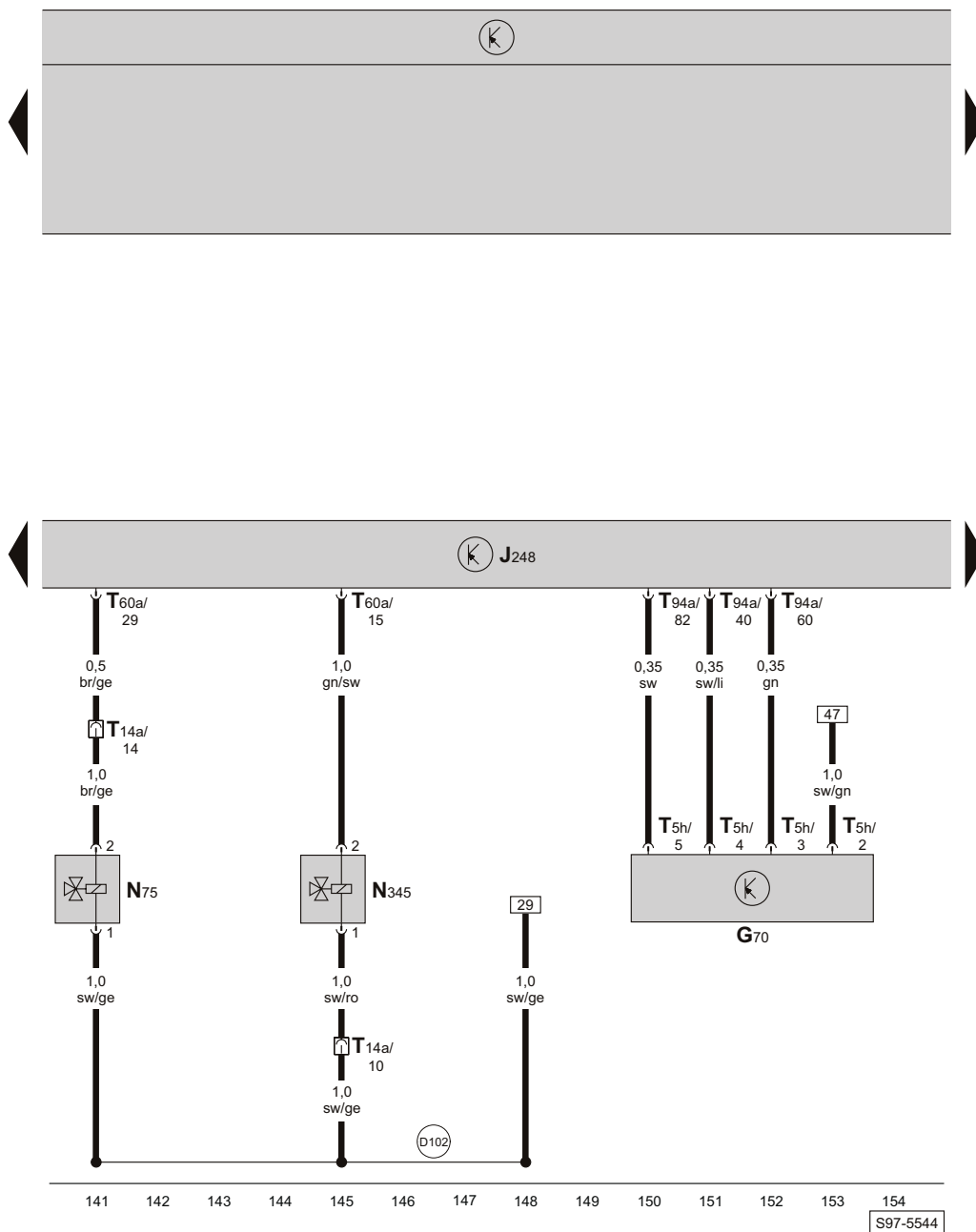
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

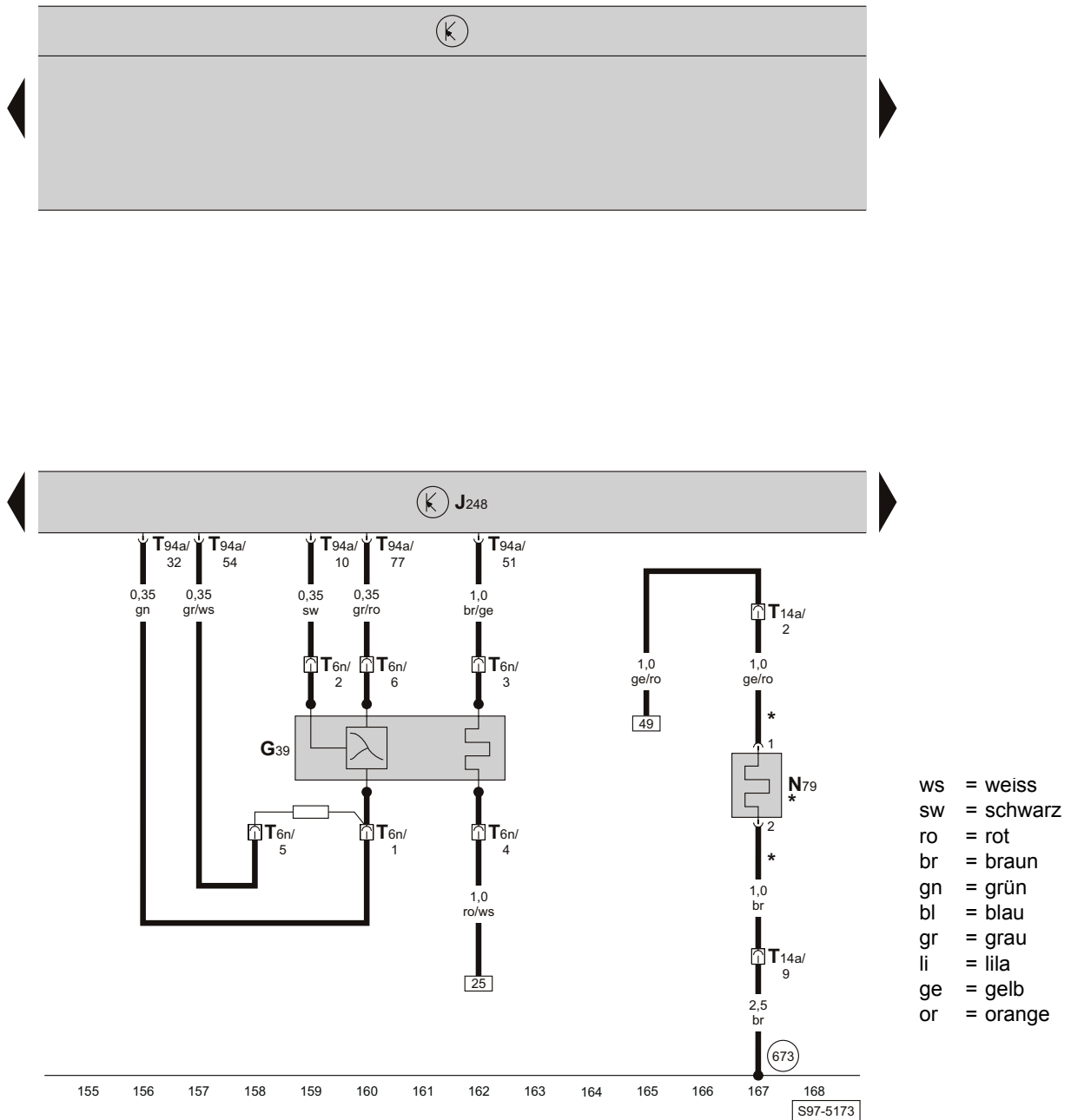
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



G70 - Luftmassenmesser
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

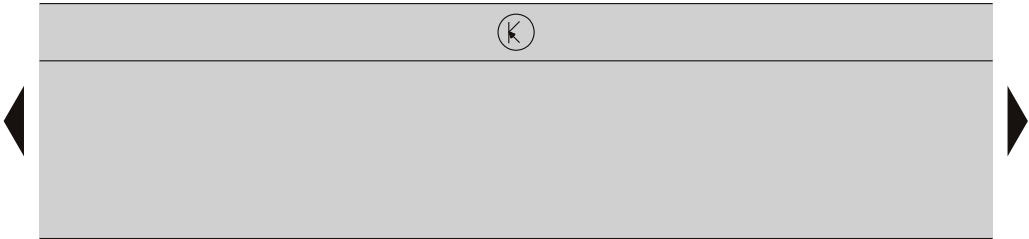
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



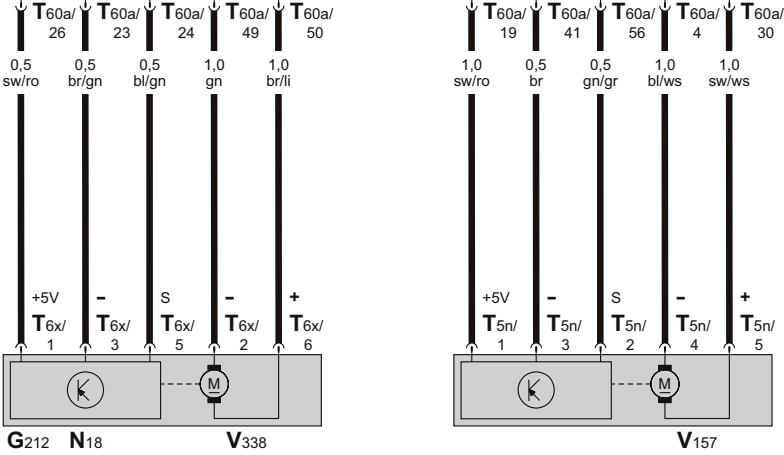
- G39 - Lambdasonde
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe



- ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange



169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
													S97-5174

- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

N18 - Ventil für Abgasrückführung

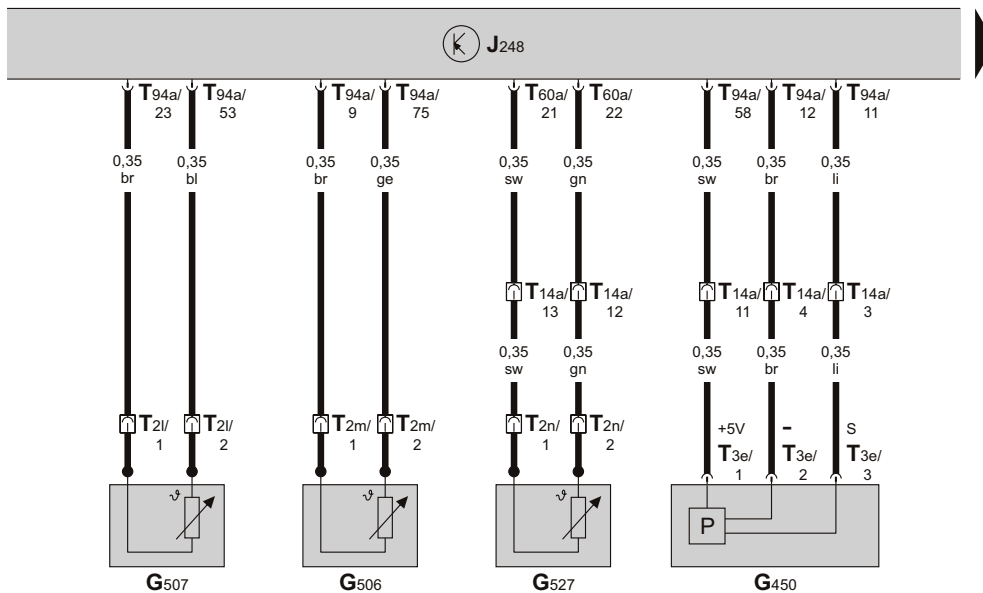
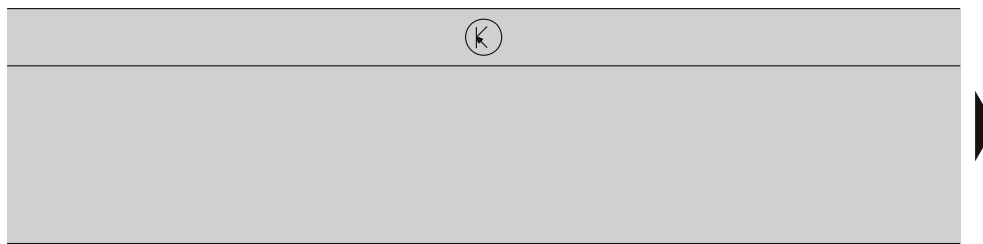
T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe
- T6x - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Abgasrückführung

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

V157 - Motor für Saugrohrklappe

V338 - Stellmotor für Abgasrückführung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter



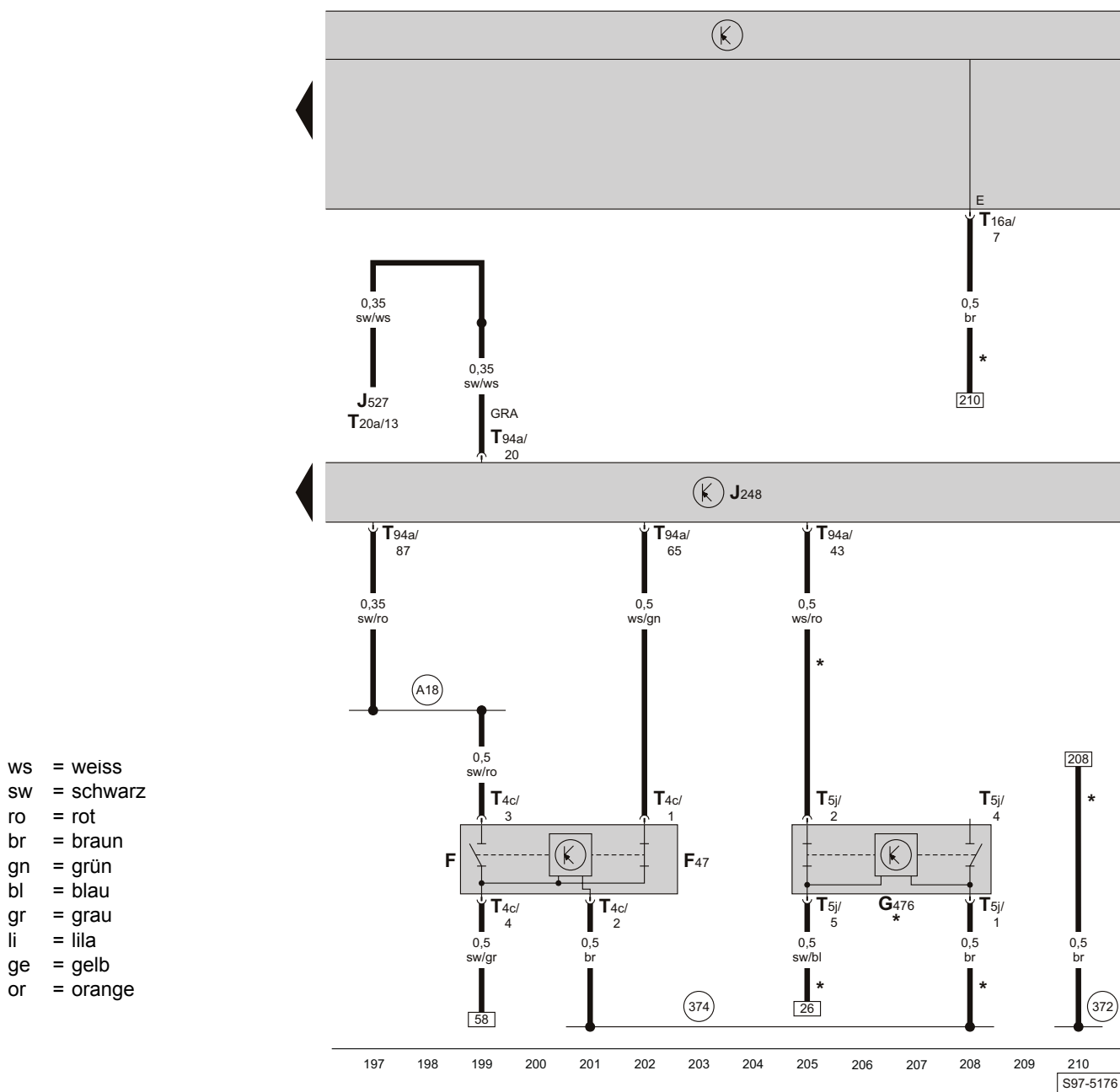
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
 S97-5175

G450 - Drucksensor -1- für Abgas, im Halter am Motor
 G506 - Geber für Temperatur vor Partikelfilter
 G507 - Geber für Temperatur vor Turbolader
 G527 - Geber für Temperatur nach Partikelfilter
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Turbolader (schwarz), an der Stirnwand links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Partikelfilter (braun), an der Stirnwand links

T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur nach Partikelfilter (orange), an der Stirnwand links
 T3e - Steckverbindung, 3-fach, am Drucksensor -1- für Abgas (schwarz)
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

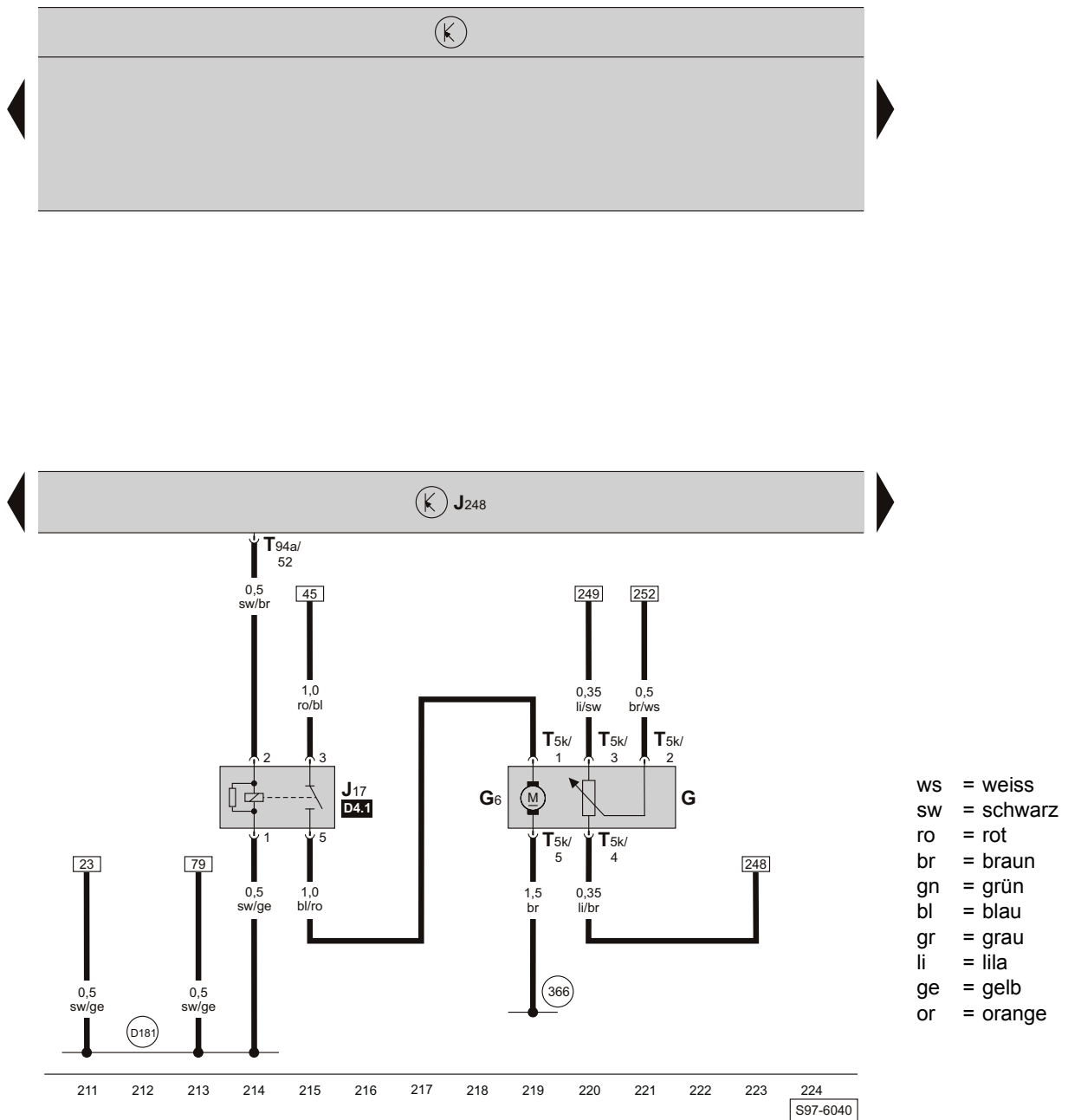
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

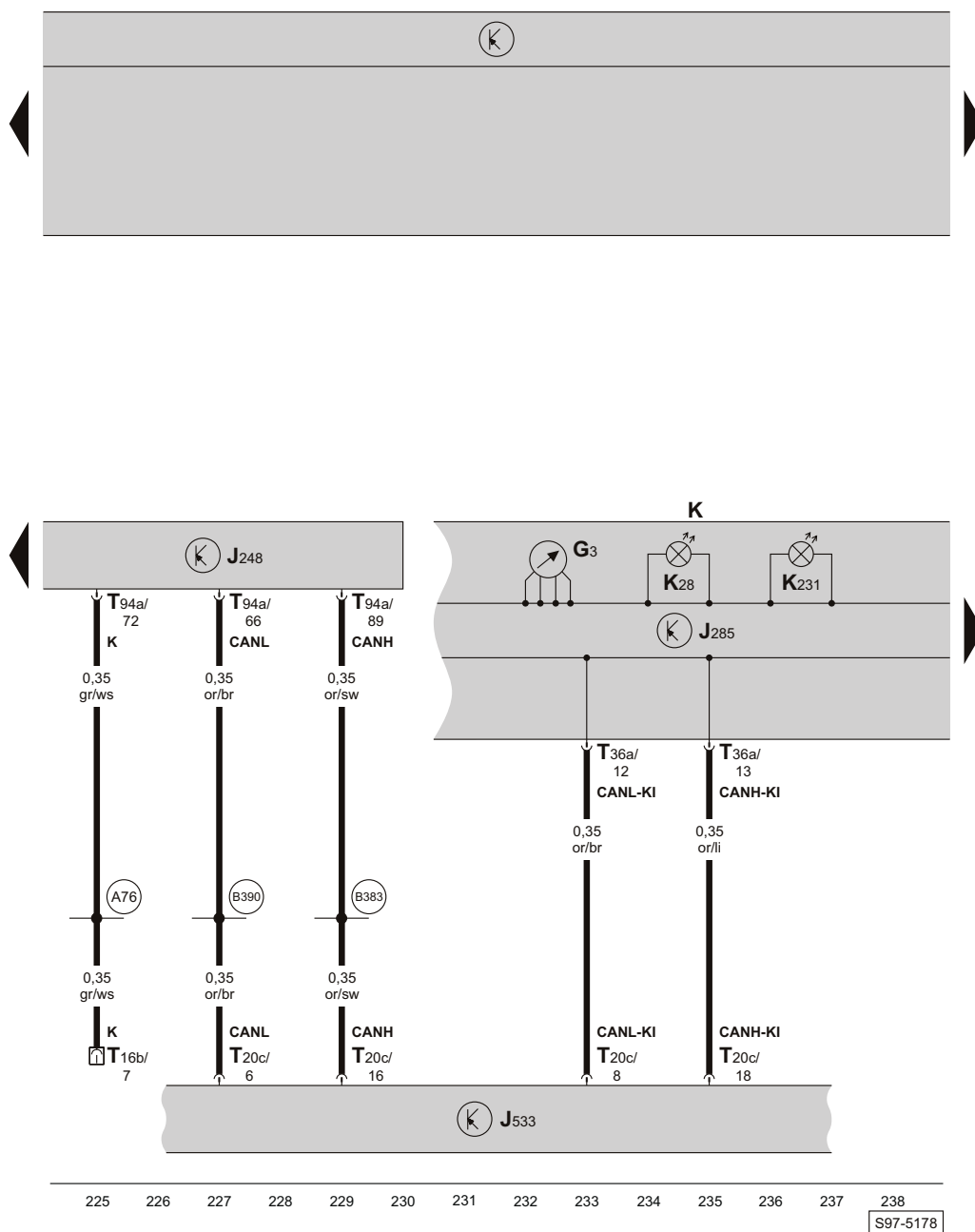
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

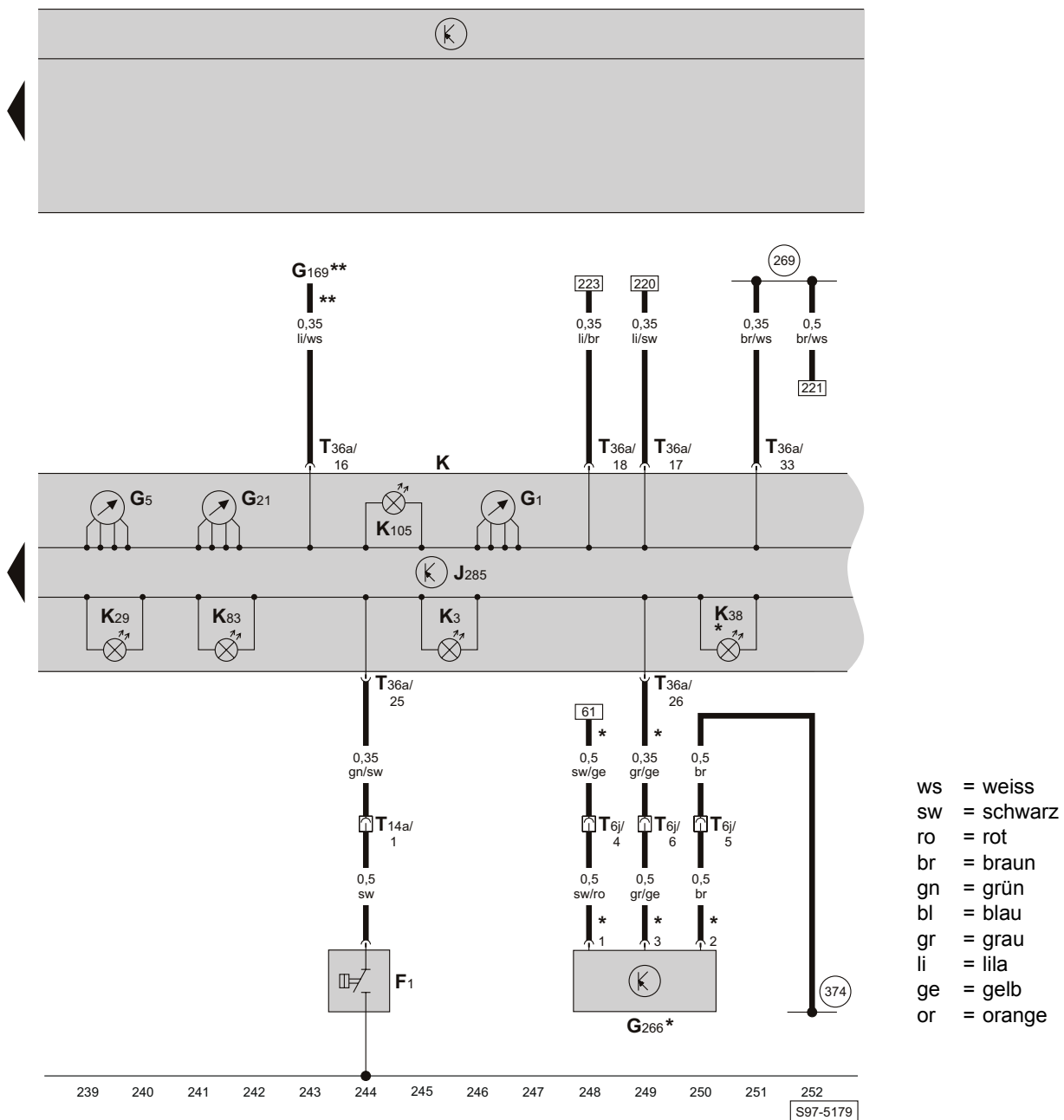
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



G3	- Kühlmitteltemperaturanzeige	T36a	- Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
J248	- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	T94a	- Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
J285	- Steuergerät im Schalttafeleinsatz		
J533	- Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte	(A76)	- Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
K	- Schalttafeleinsatz		
K28	- Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman- gelanzeige	(B383)	- Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
K231	- Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter	(B390)	- Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
T16b	- Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links		
T20c	- Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da- tenbus		

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/100 kW, Motorkennbuchstaben
AZV**

Motorkennbuchstaben AZV

ab Mai 2006

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben
BKD**

Motorkennbuchstaben BKD

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	12/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	12/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	12/3
- E-Box	12/4
- Sicherungshalter	12/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	12/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	12/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	12/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	12/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	12/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	12/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	12/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	12/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	12/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	12/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	12/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	12/17

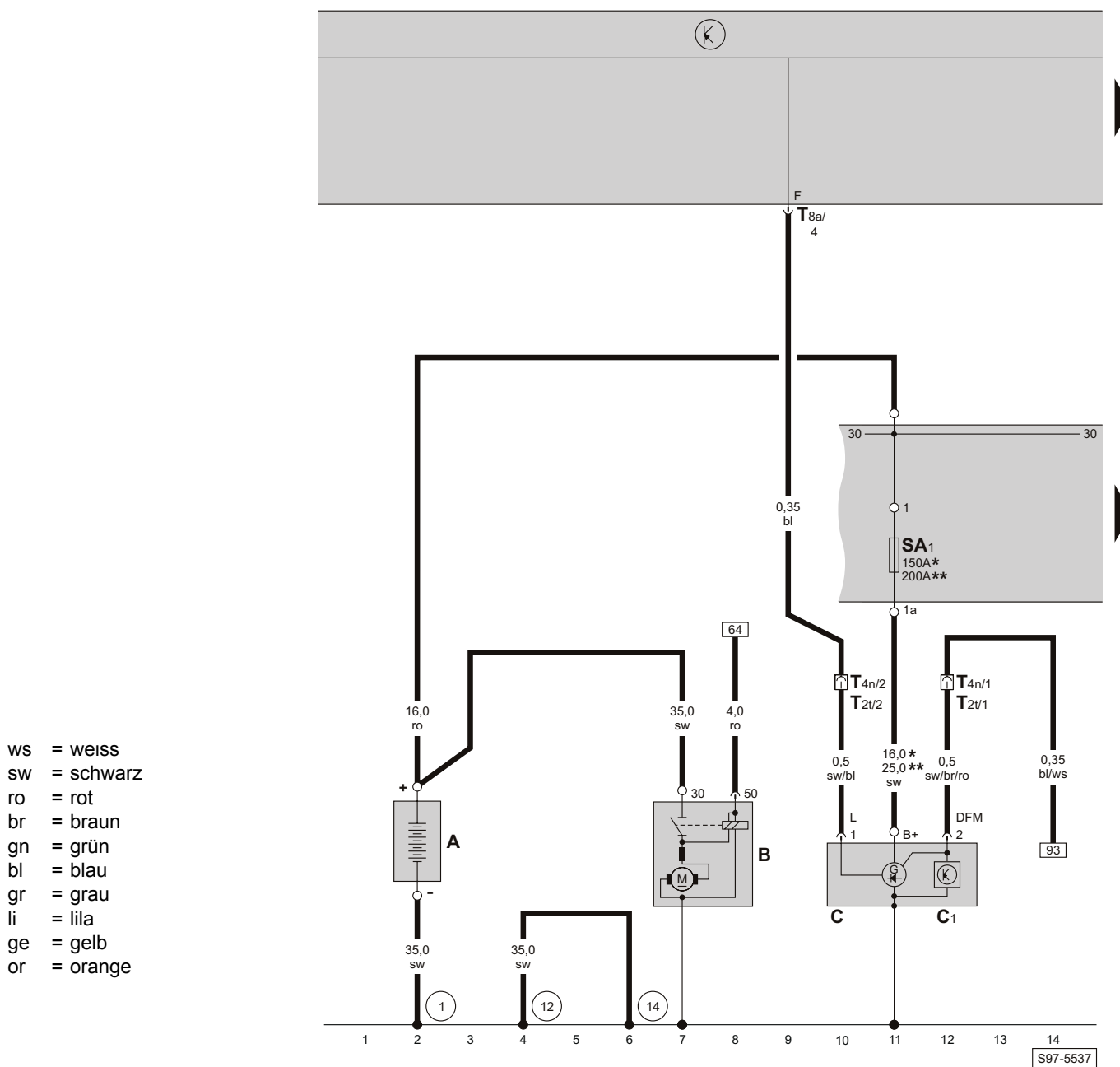
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

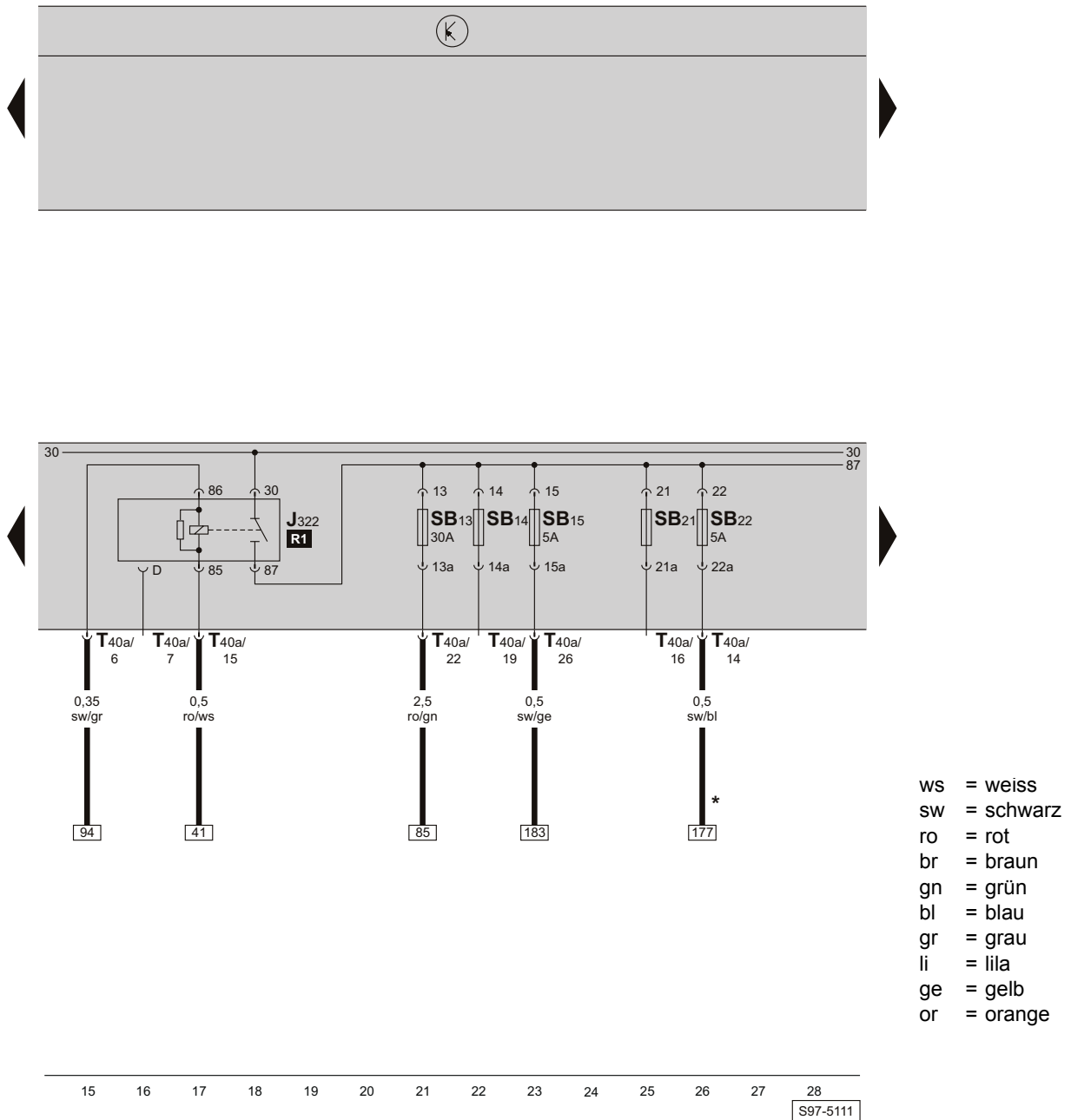
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

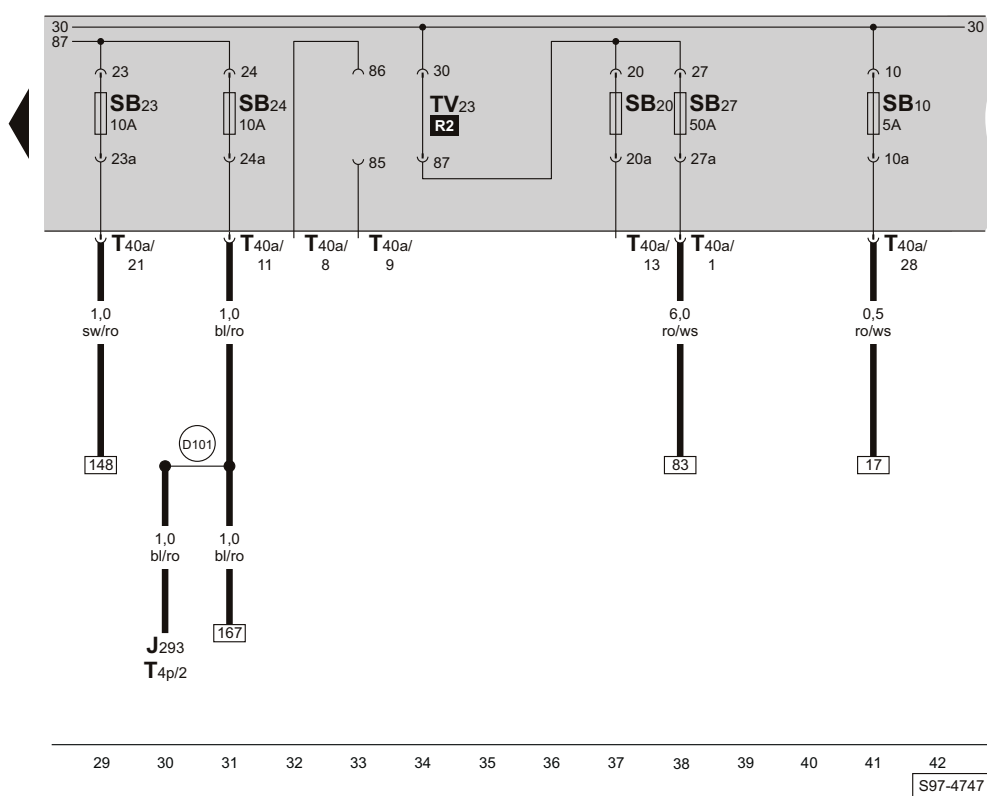
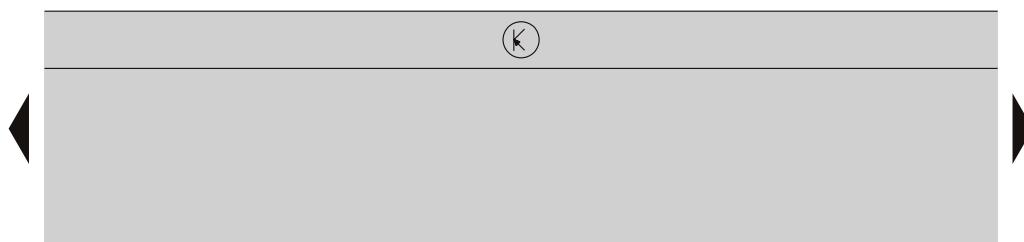
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



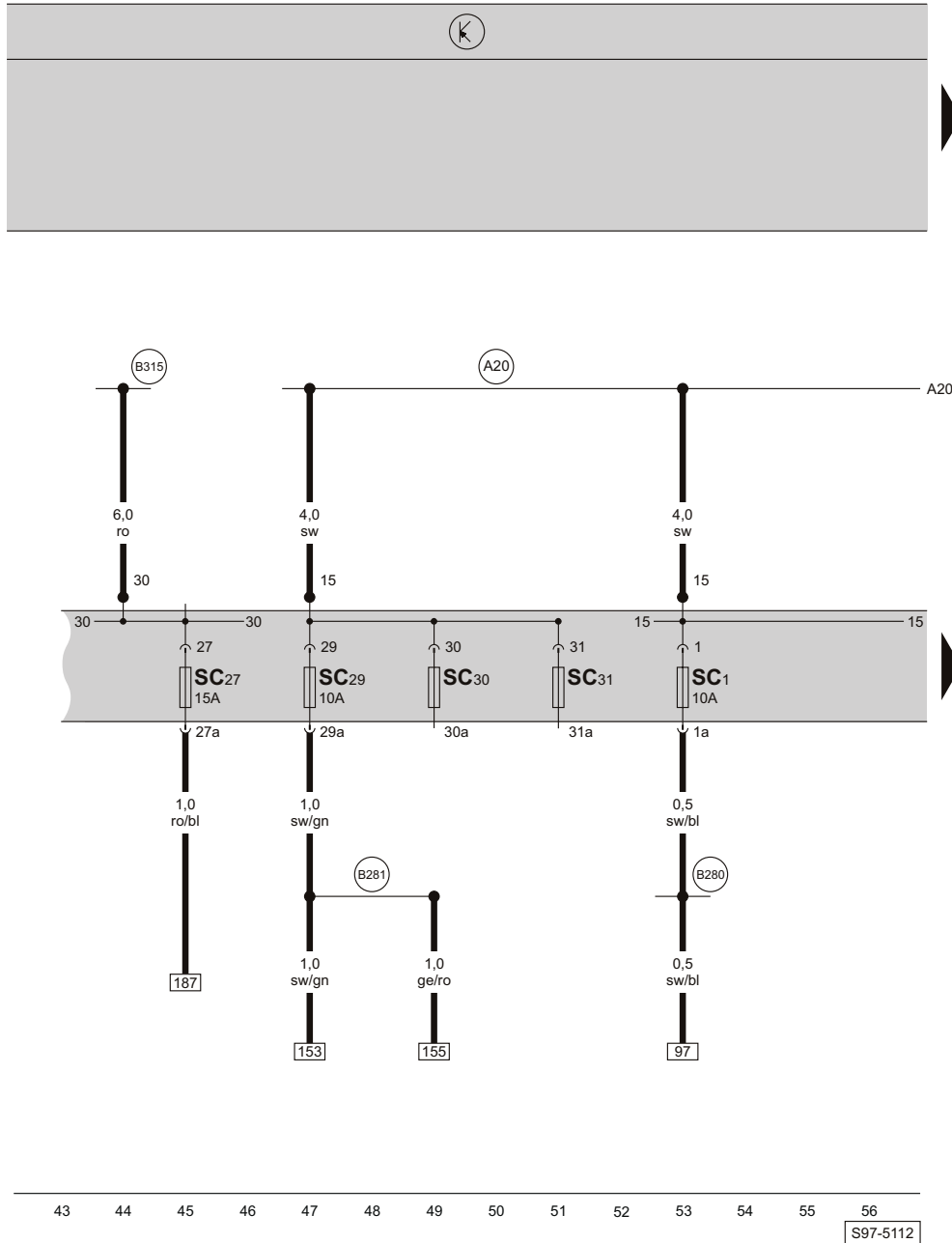
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

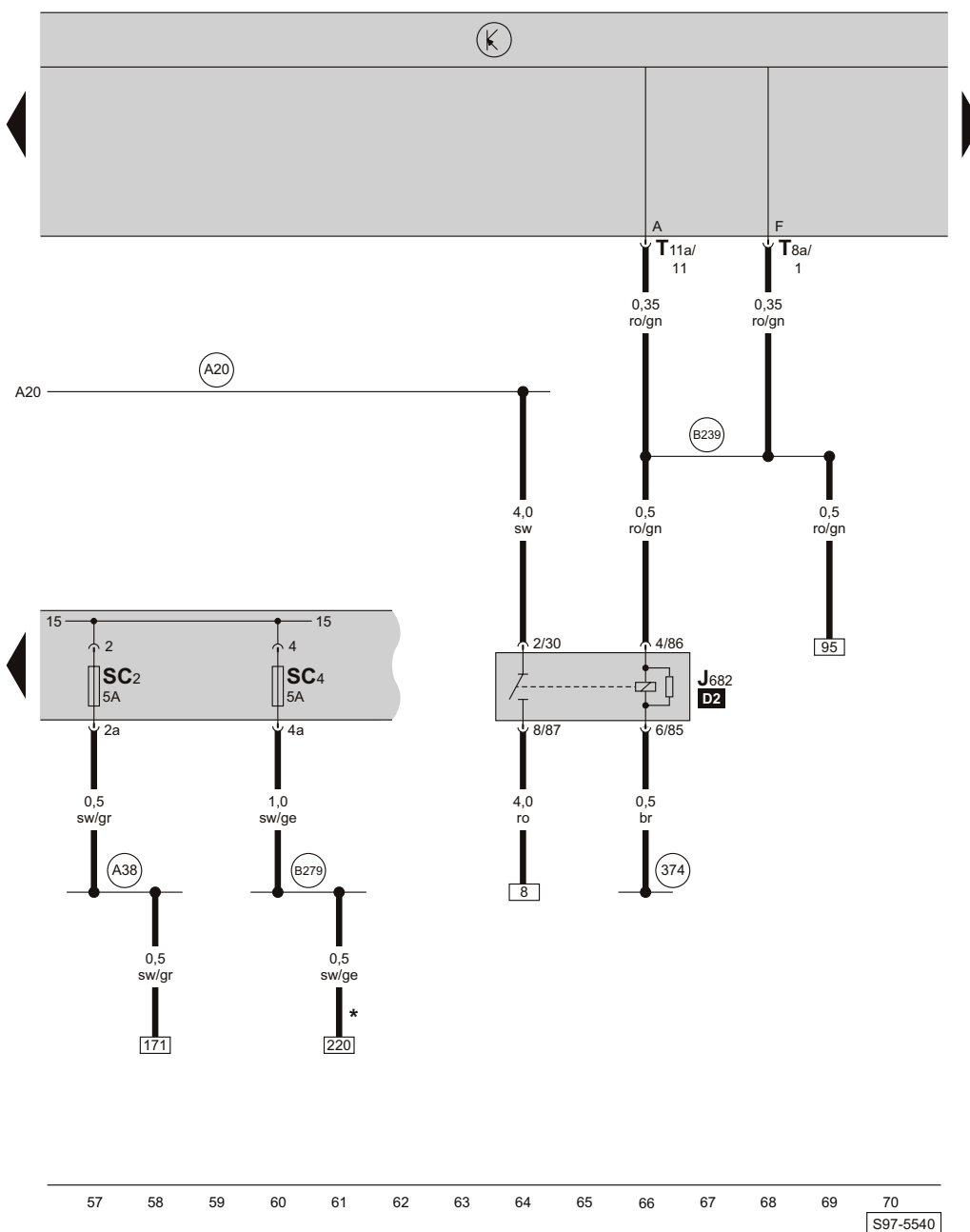
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

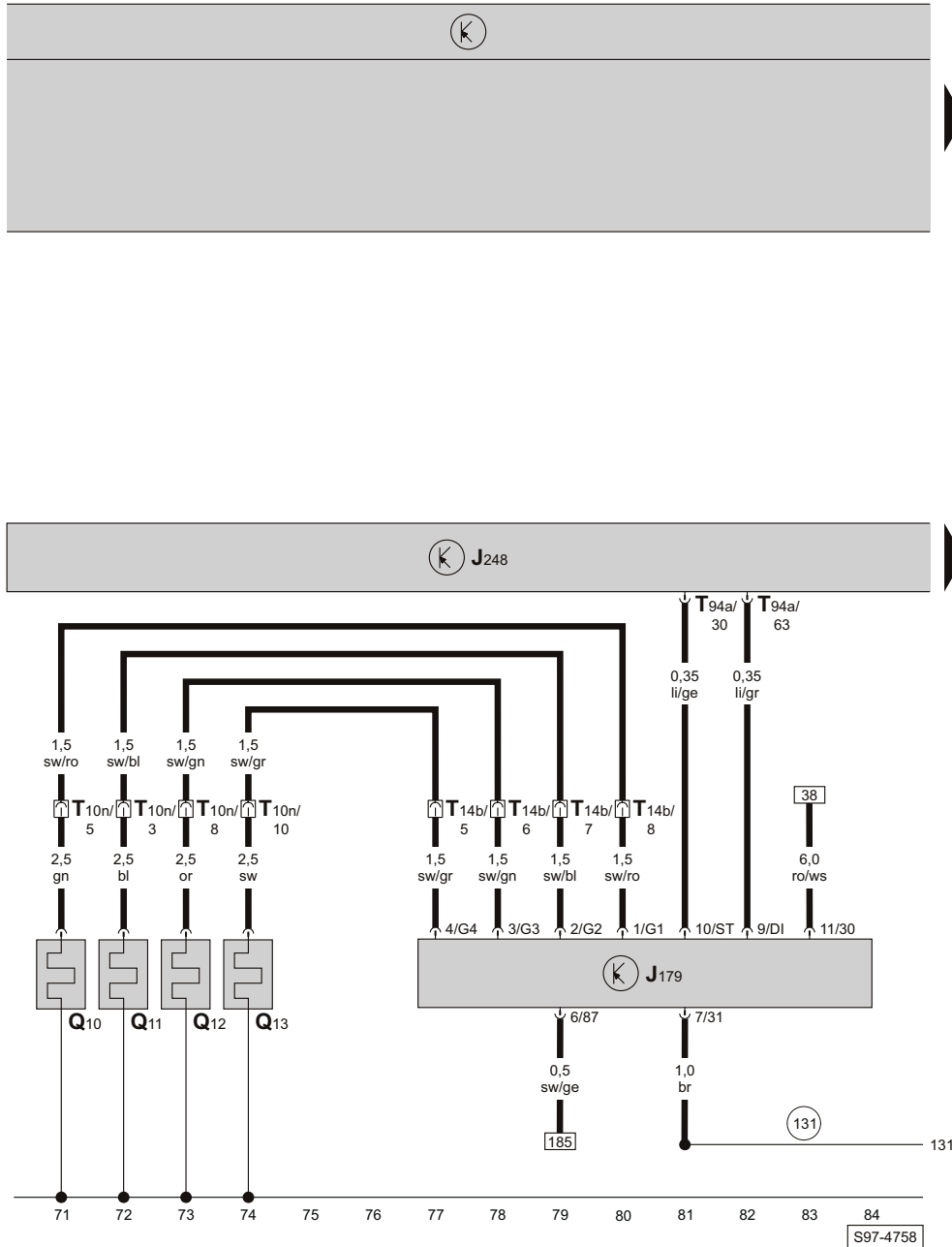


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

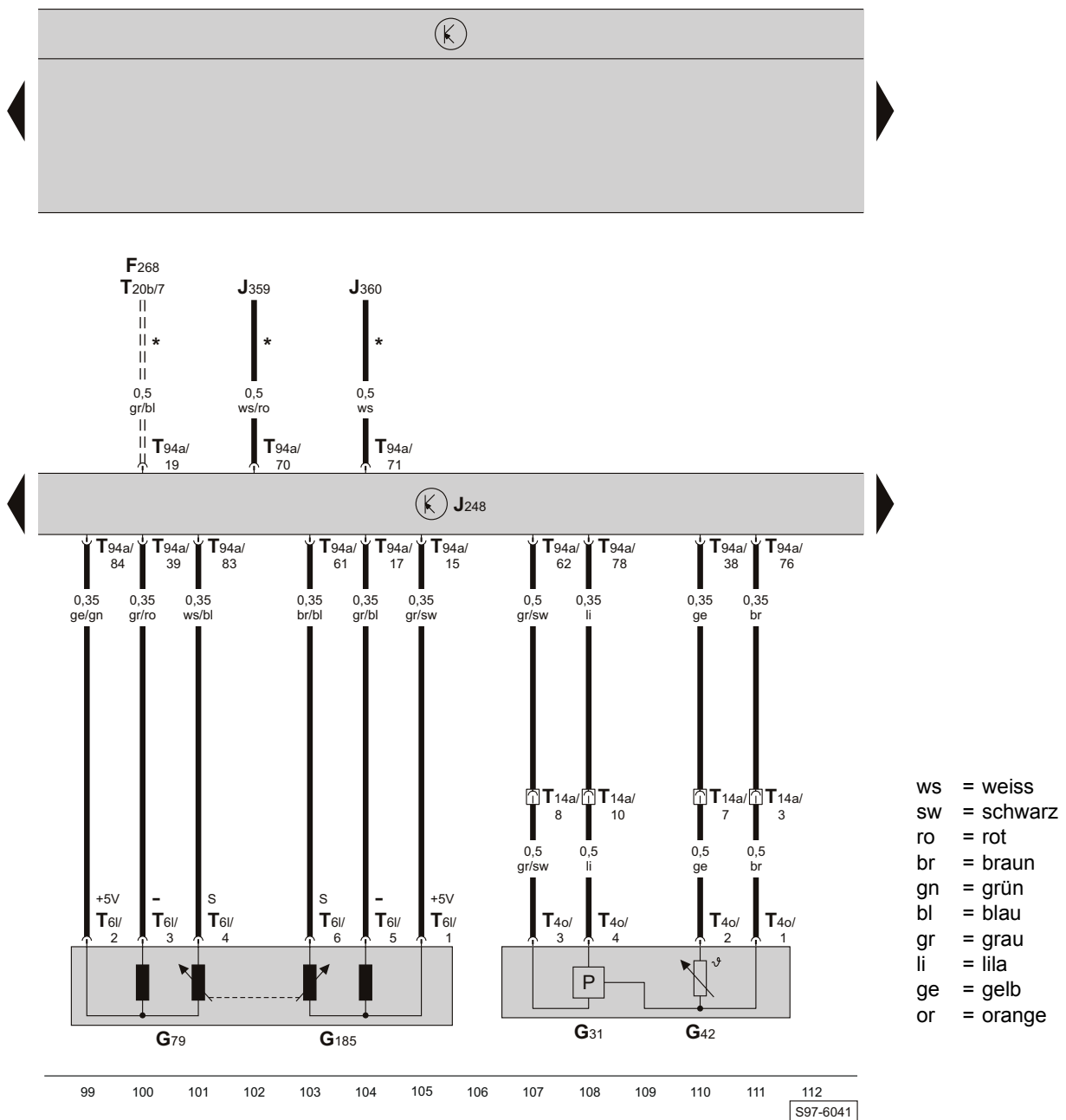
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
Q10 - Glühkerze -1-
Q11 - Glühkerze -2-
Q12 - Glühkerze -3-
Q13 - Glühkerze -4-
T10n - Steckverbindung, 10-fach, am Zylinderkopf

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

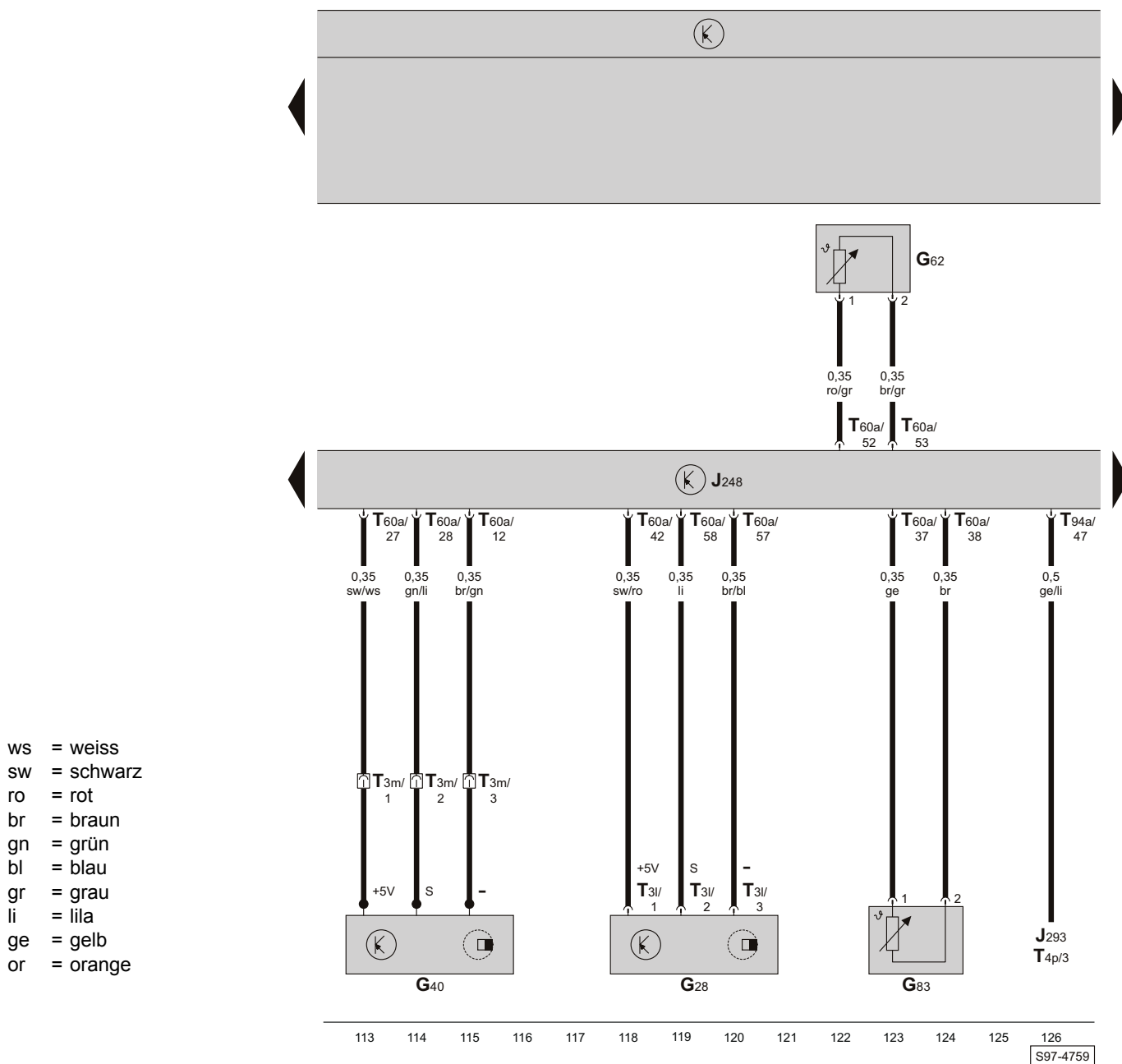
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel

- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

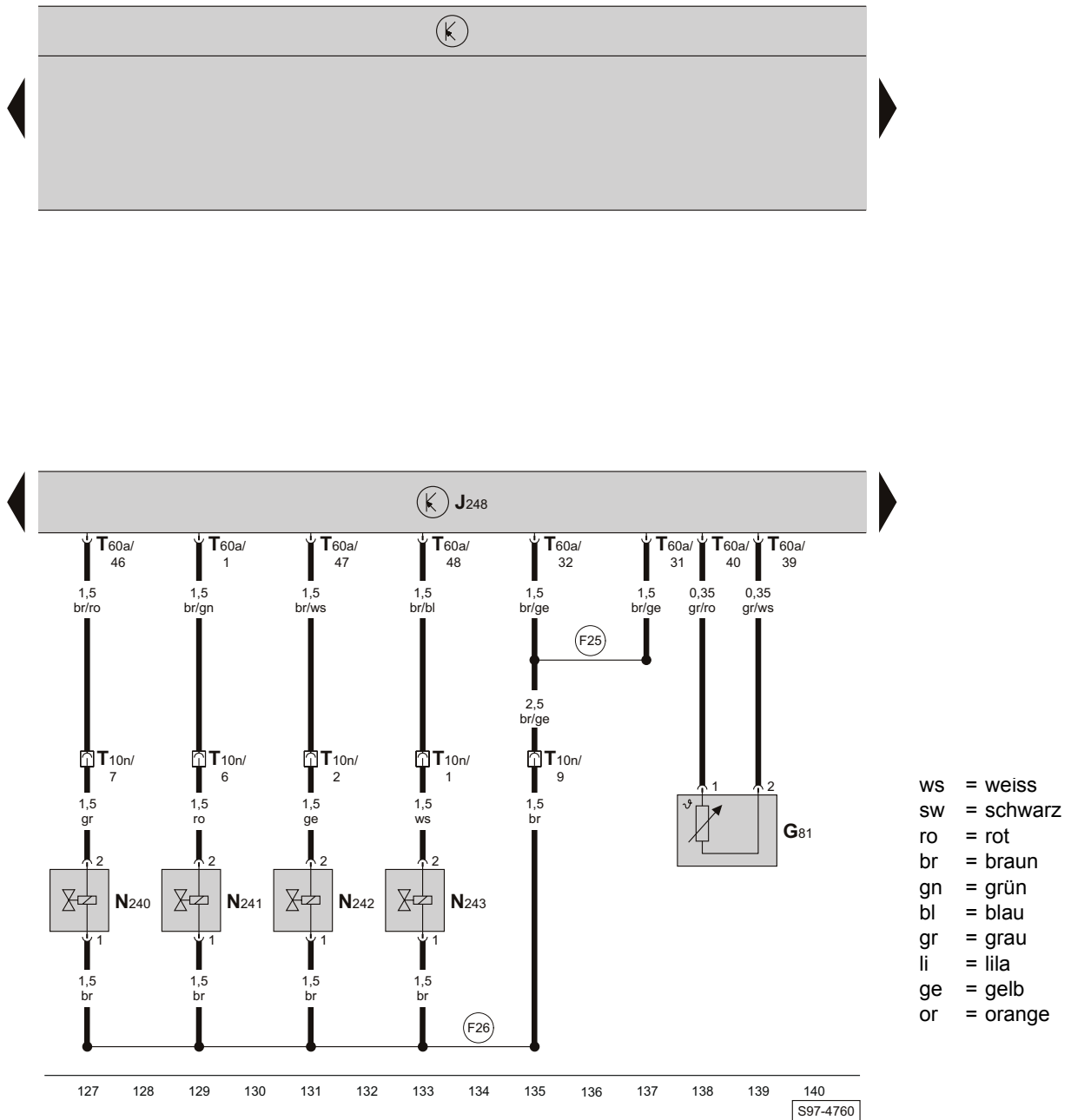
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
G40 - Geber für Nockenwellenposition
G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter

T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse

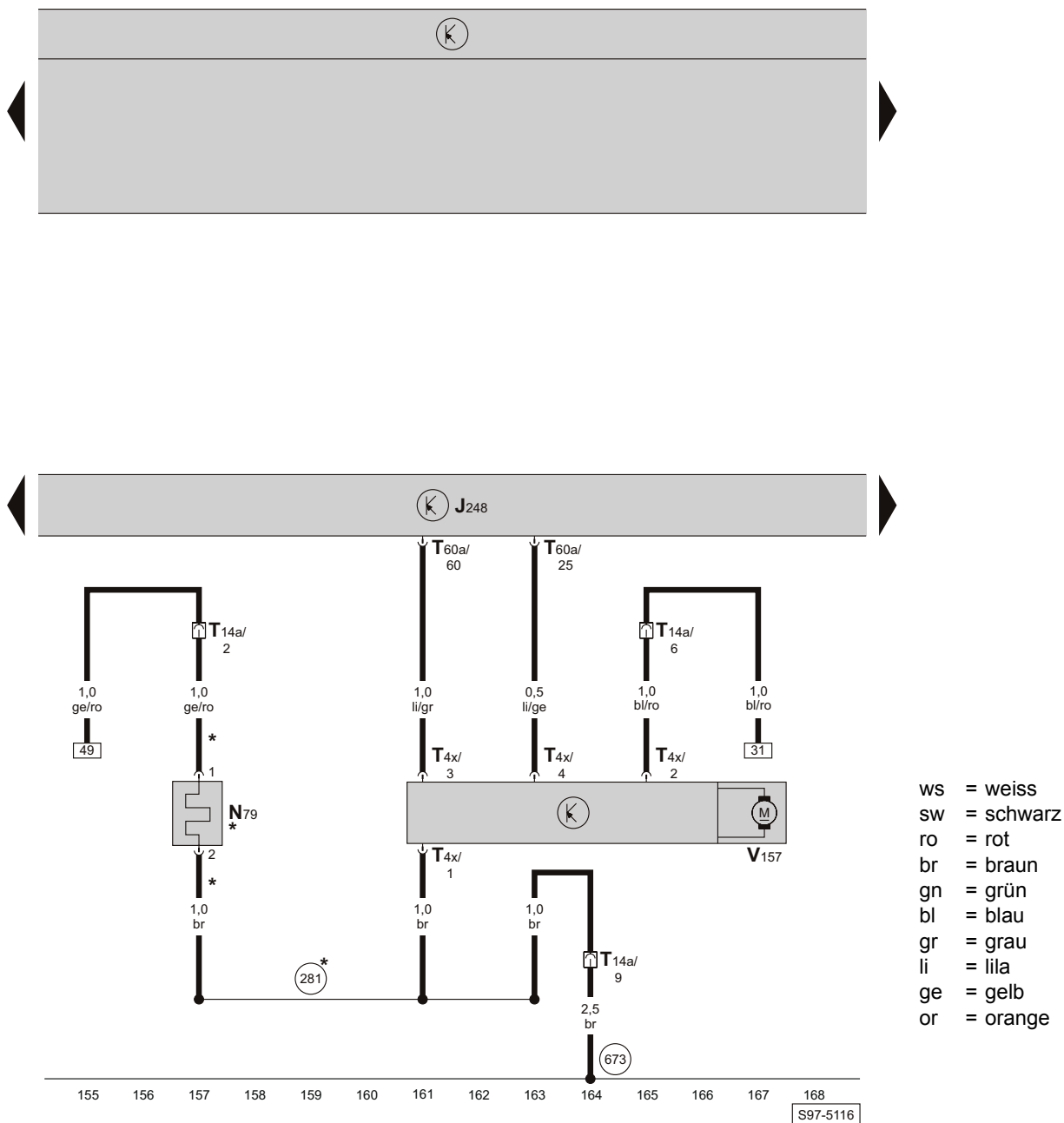


G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
T10n - Steckverbindung, 10-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

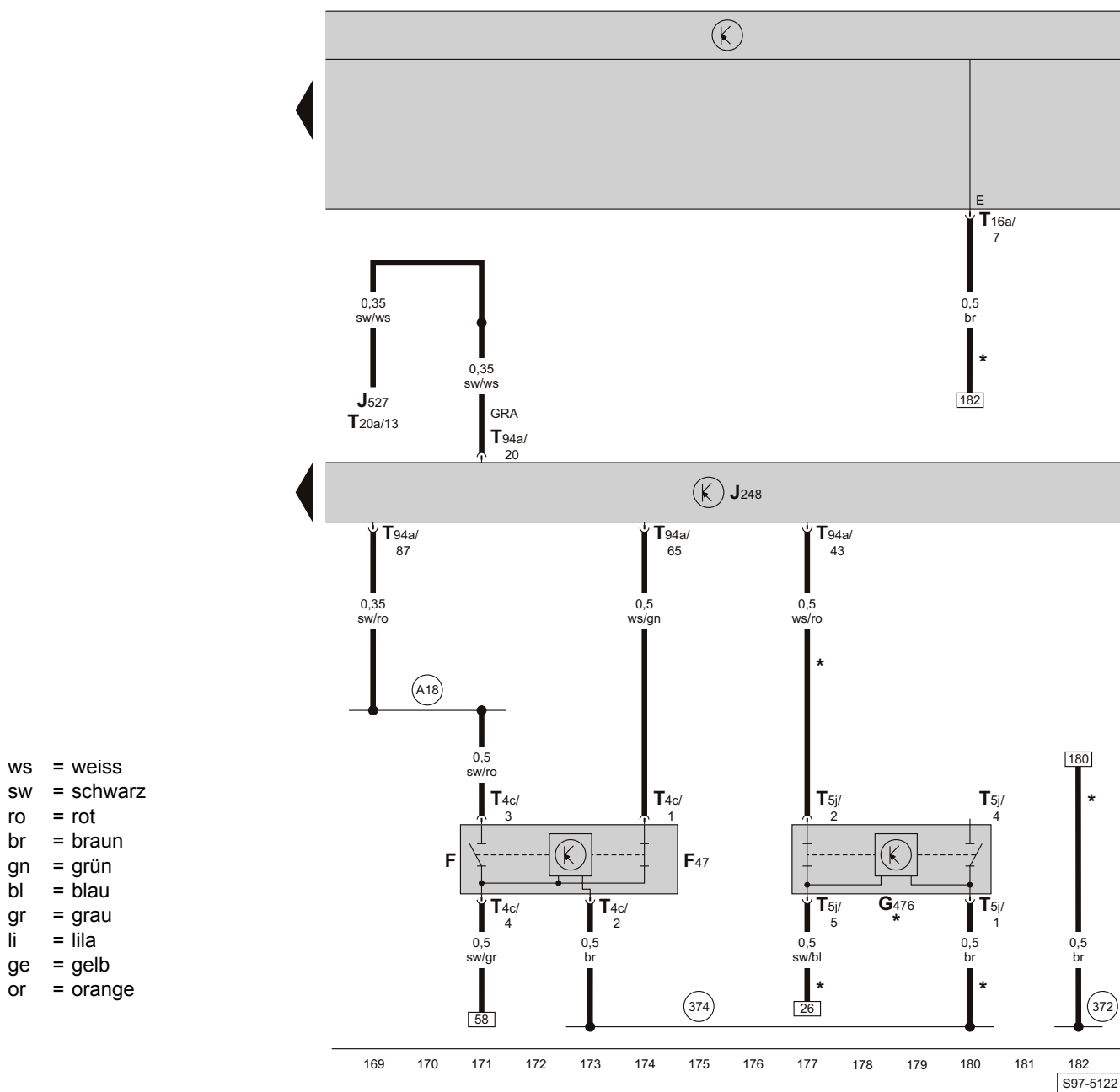
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung


J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

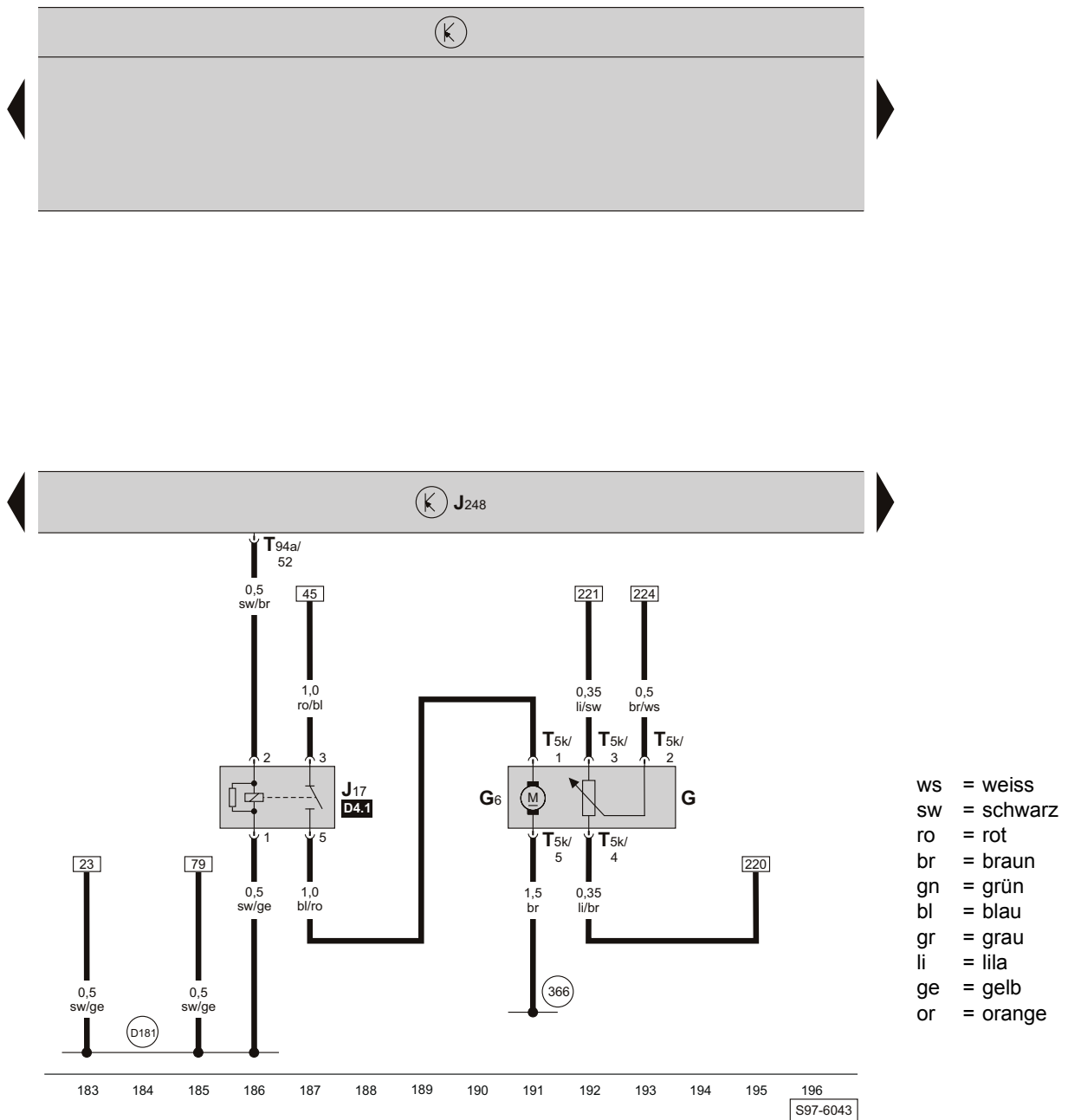
(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



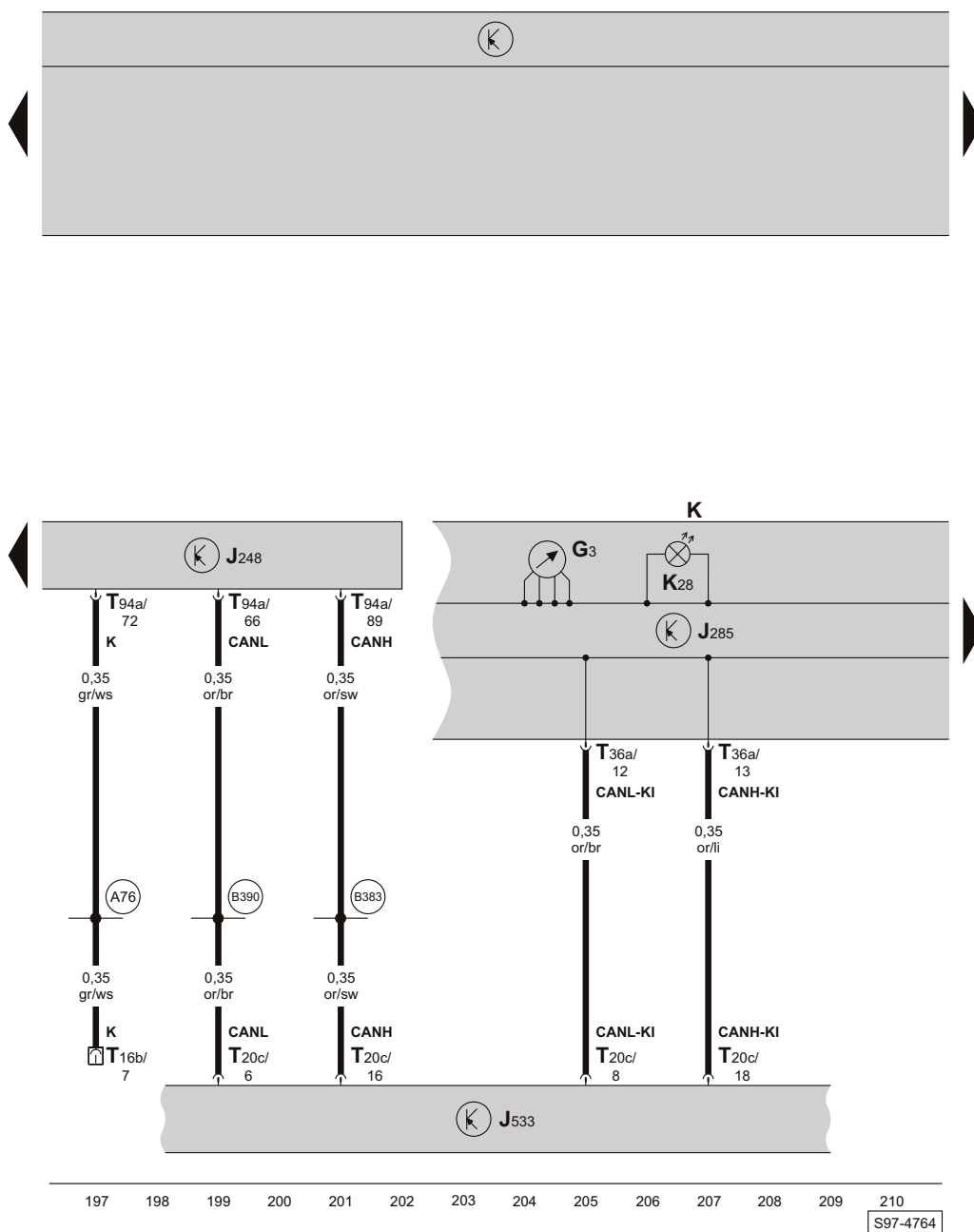
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

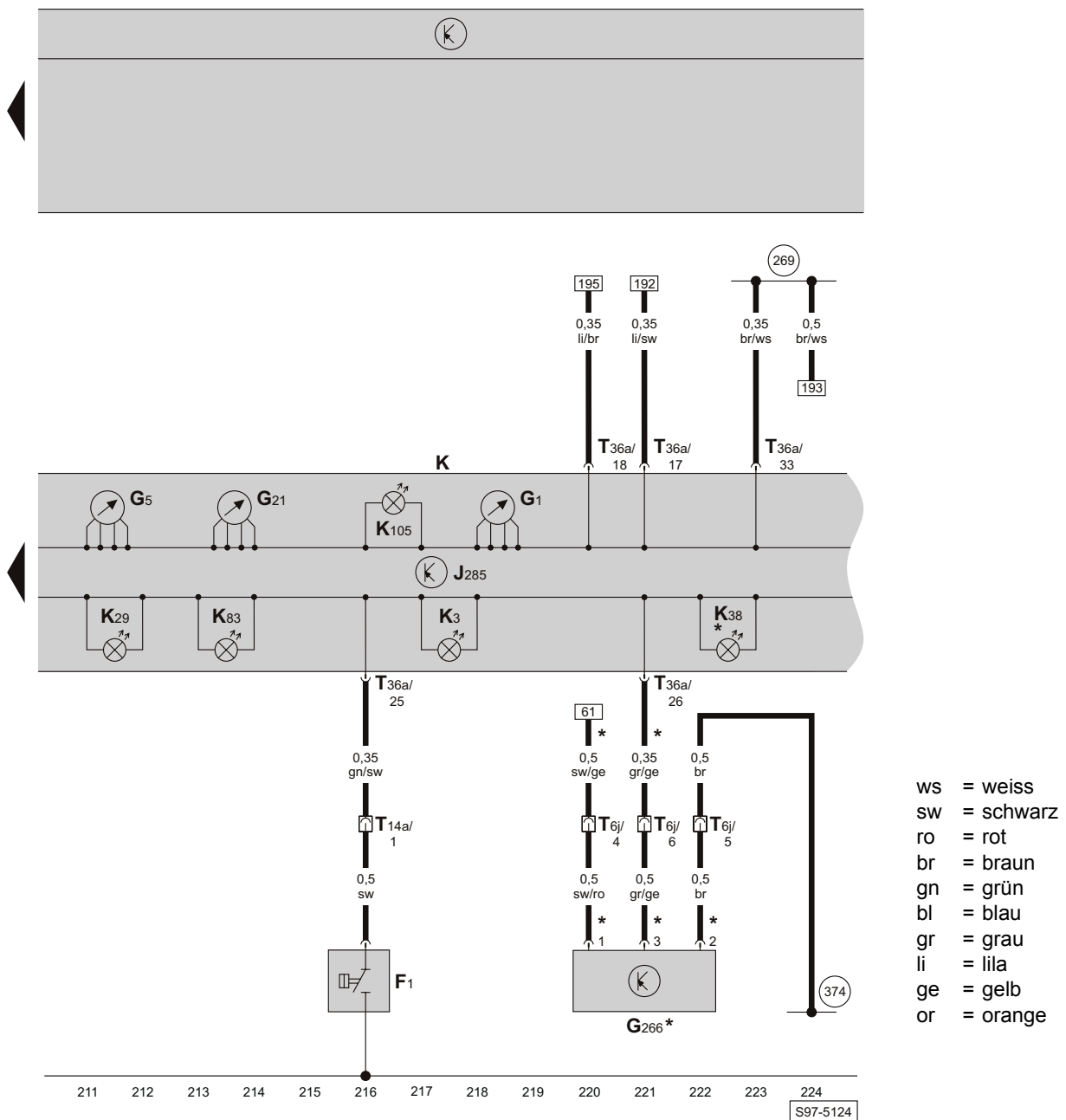
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-
gelanzeige
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter
Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-
tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-
strang
(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-
raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/103 kW, Motorkennbuchstaben
BMM**

Motorkennbuchstaben BMM

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	13/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	13/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	13/3
- E-Box	13/4
- Sicherungshalter	13/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	13/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	13/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	13/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	13/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	13/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	13/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	13/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	13/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe	13/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter	13/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	13/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	13/17
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	13/18
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	13/19

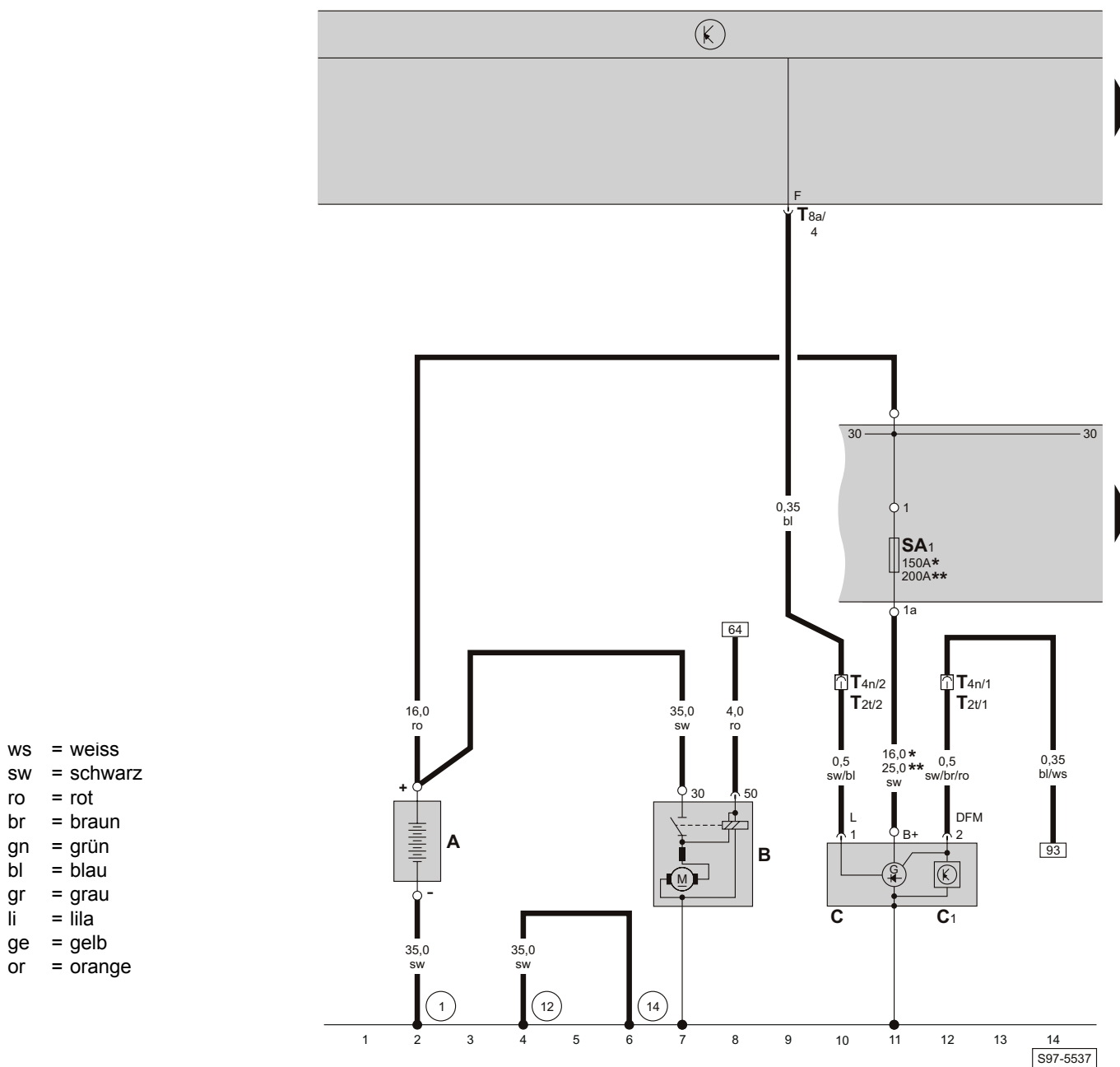
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

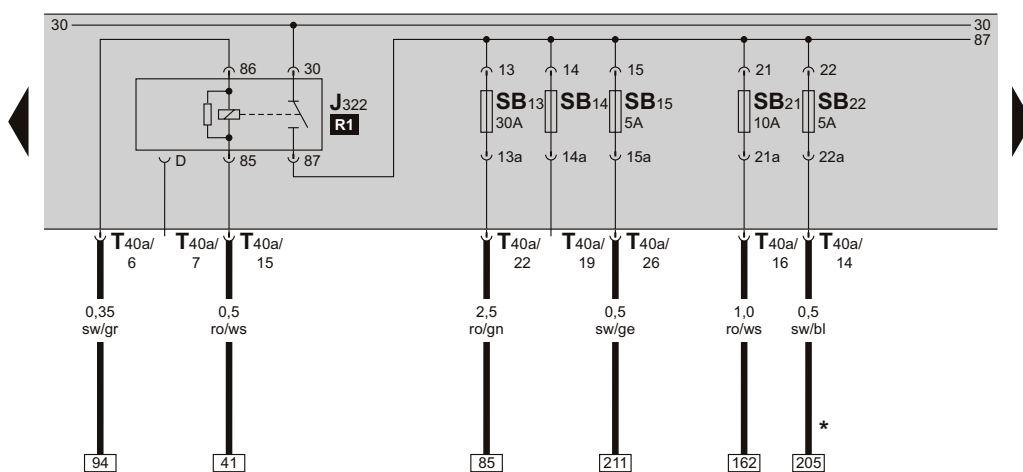
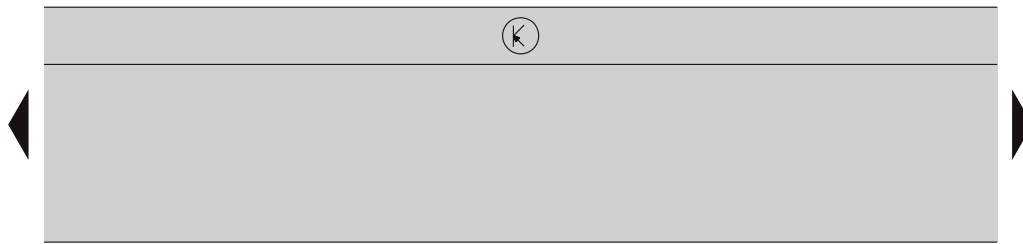
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box

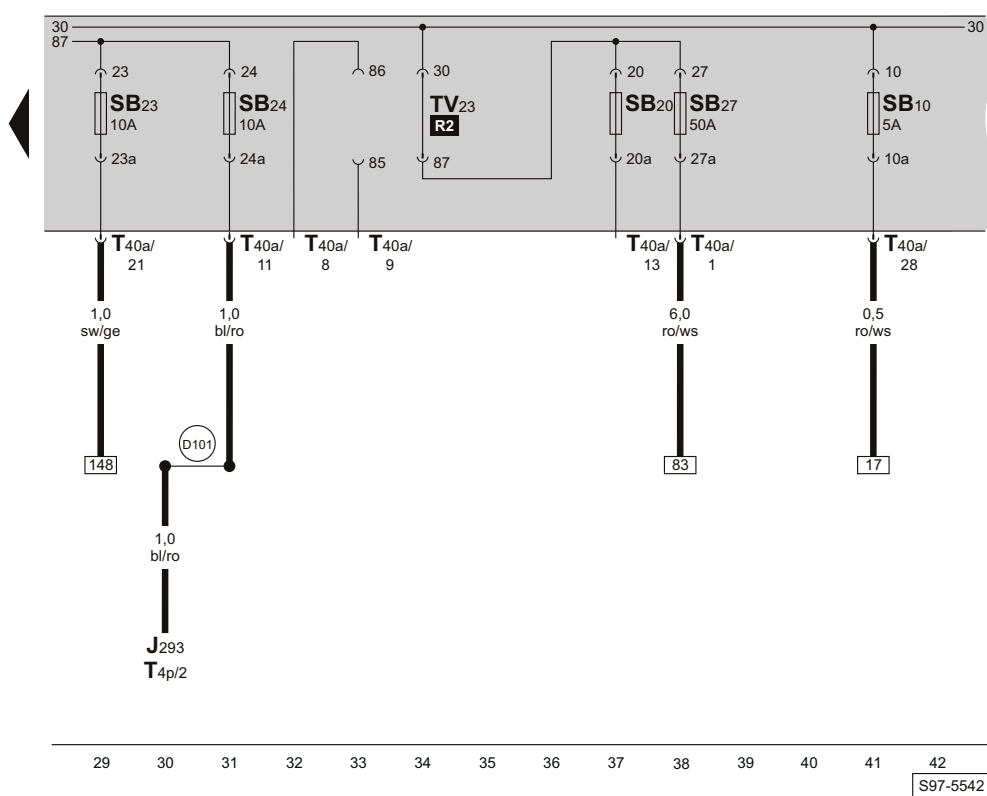
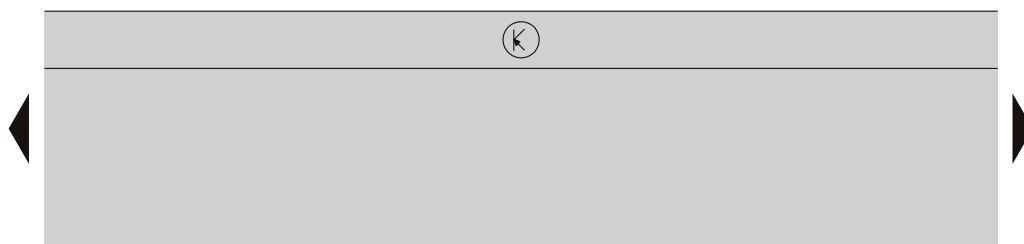


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-5165

J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



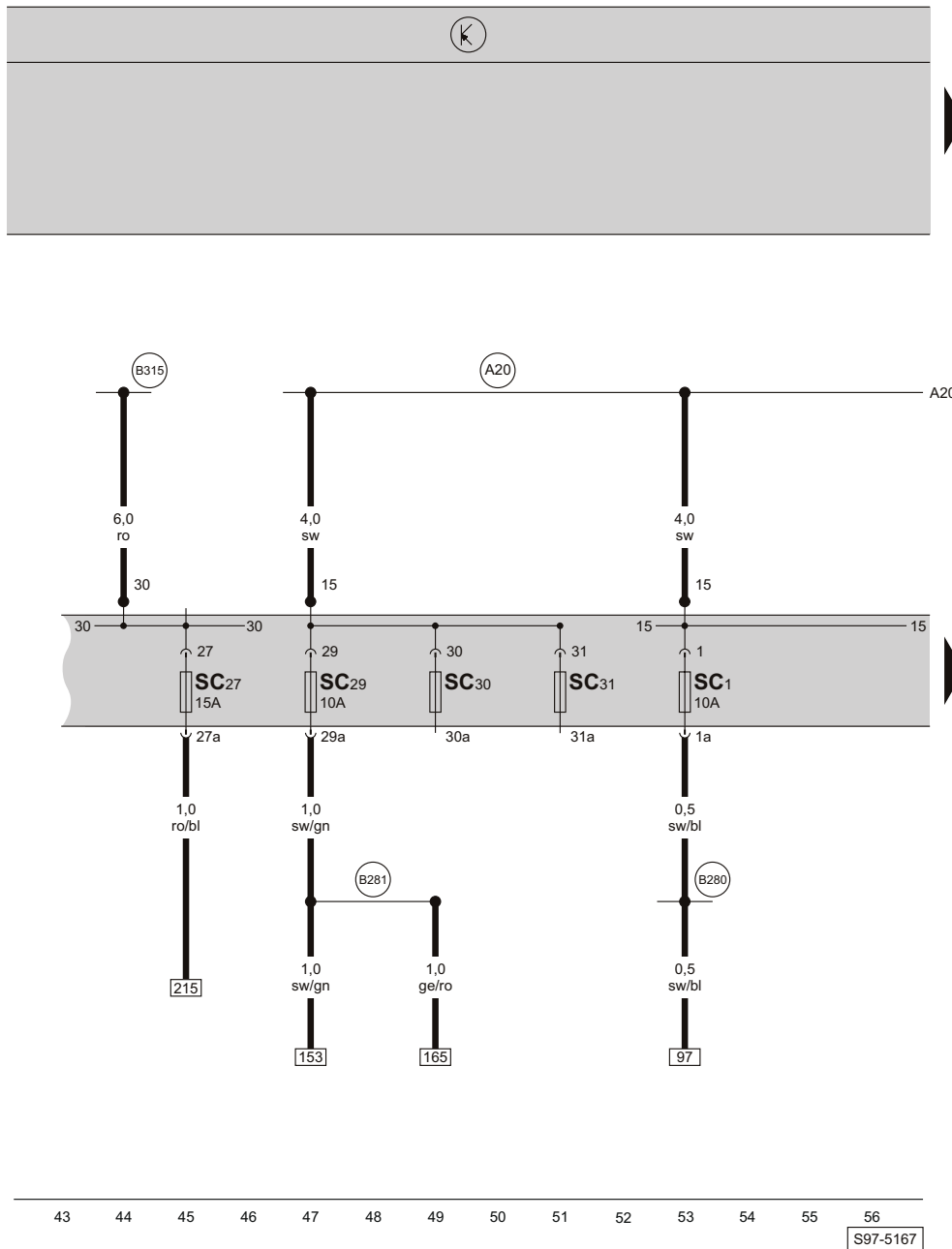
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

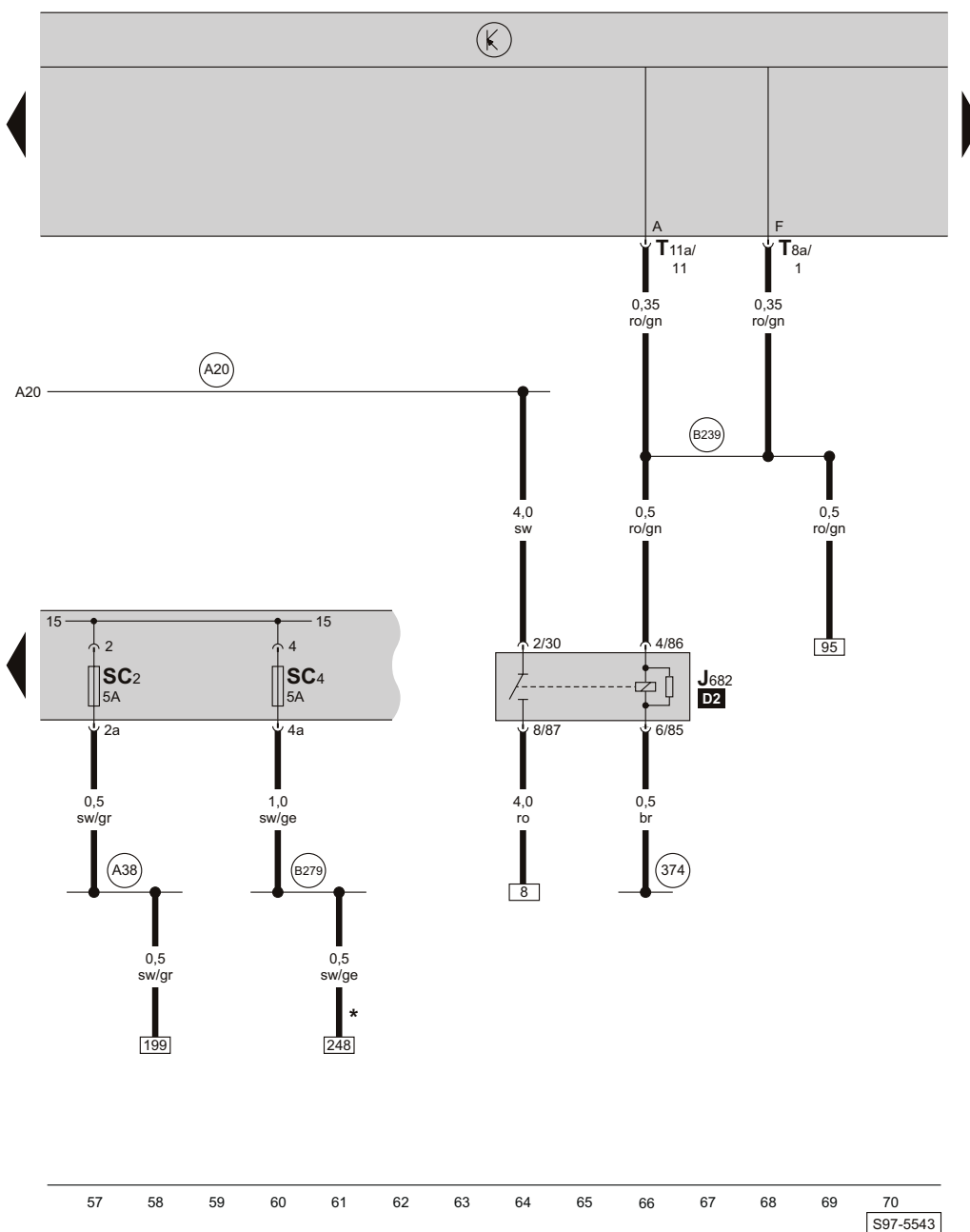
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

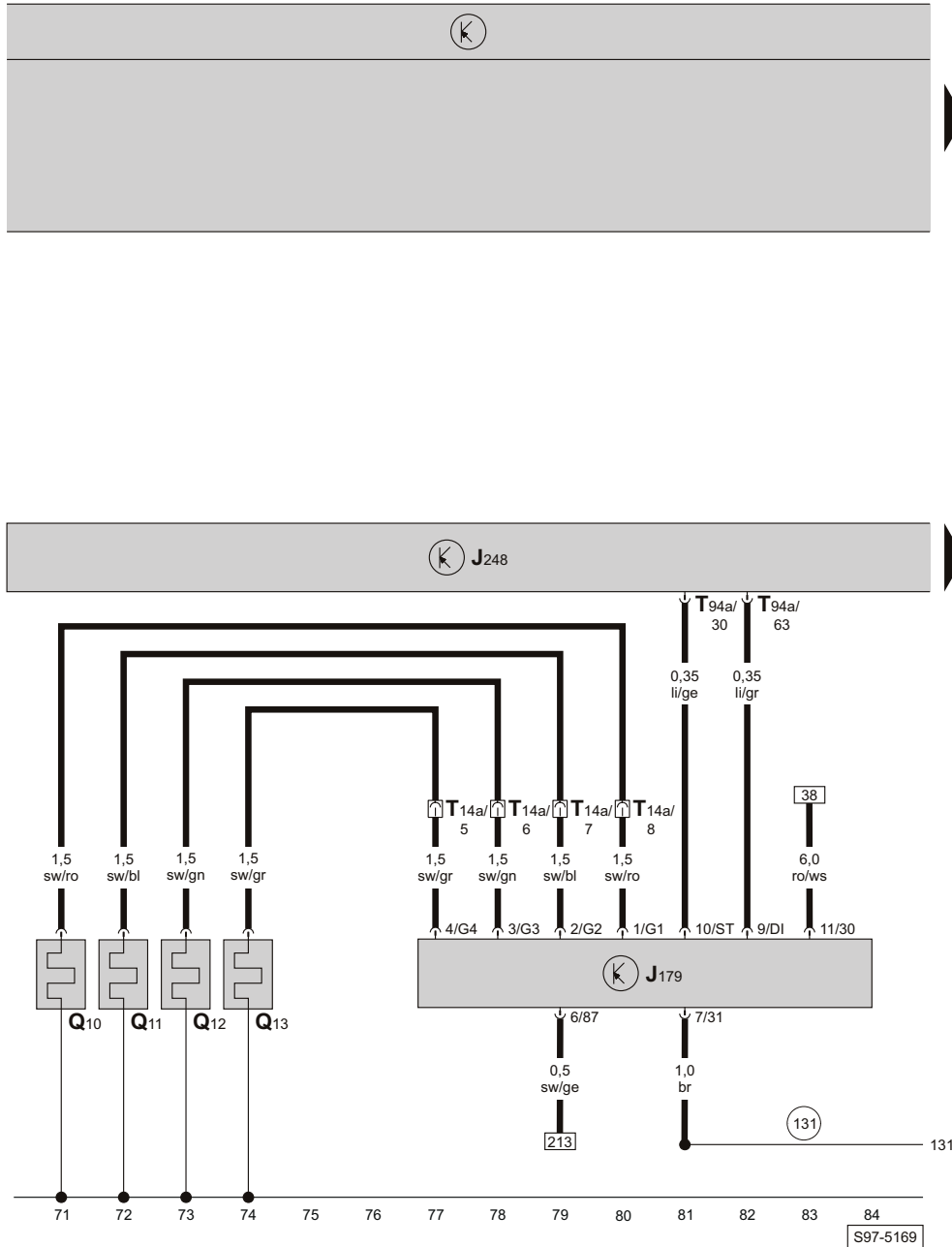


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

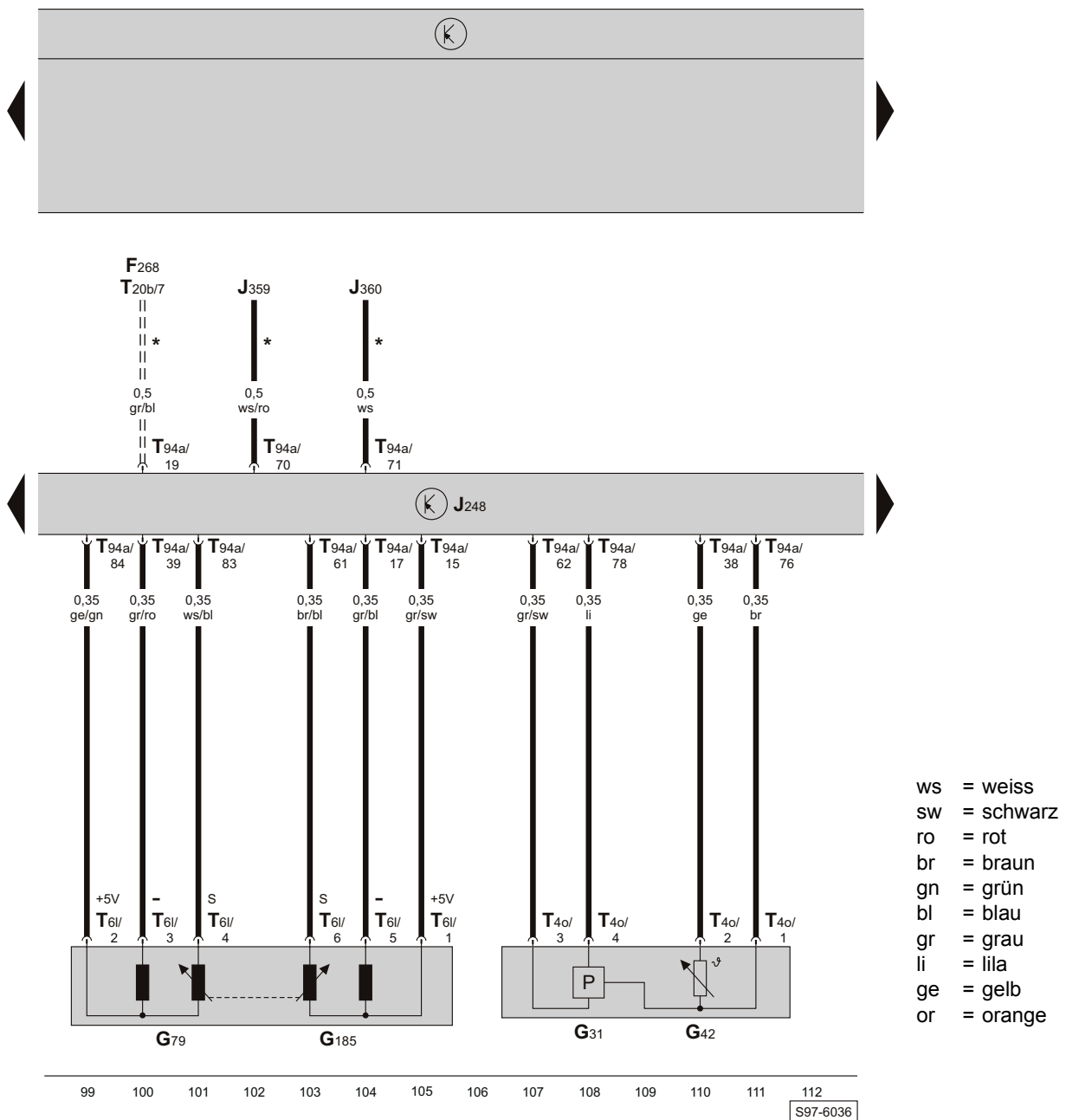
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 Q10 - Glühkerze -1-
 Q11 - Glühkerze -2-
 Q12 - Glühkerze -3-
 Q13 - Glühkerze -4-

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

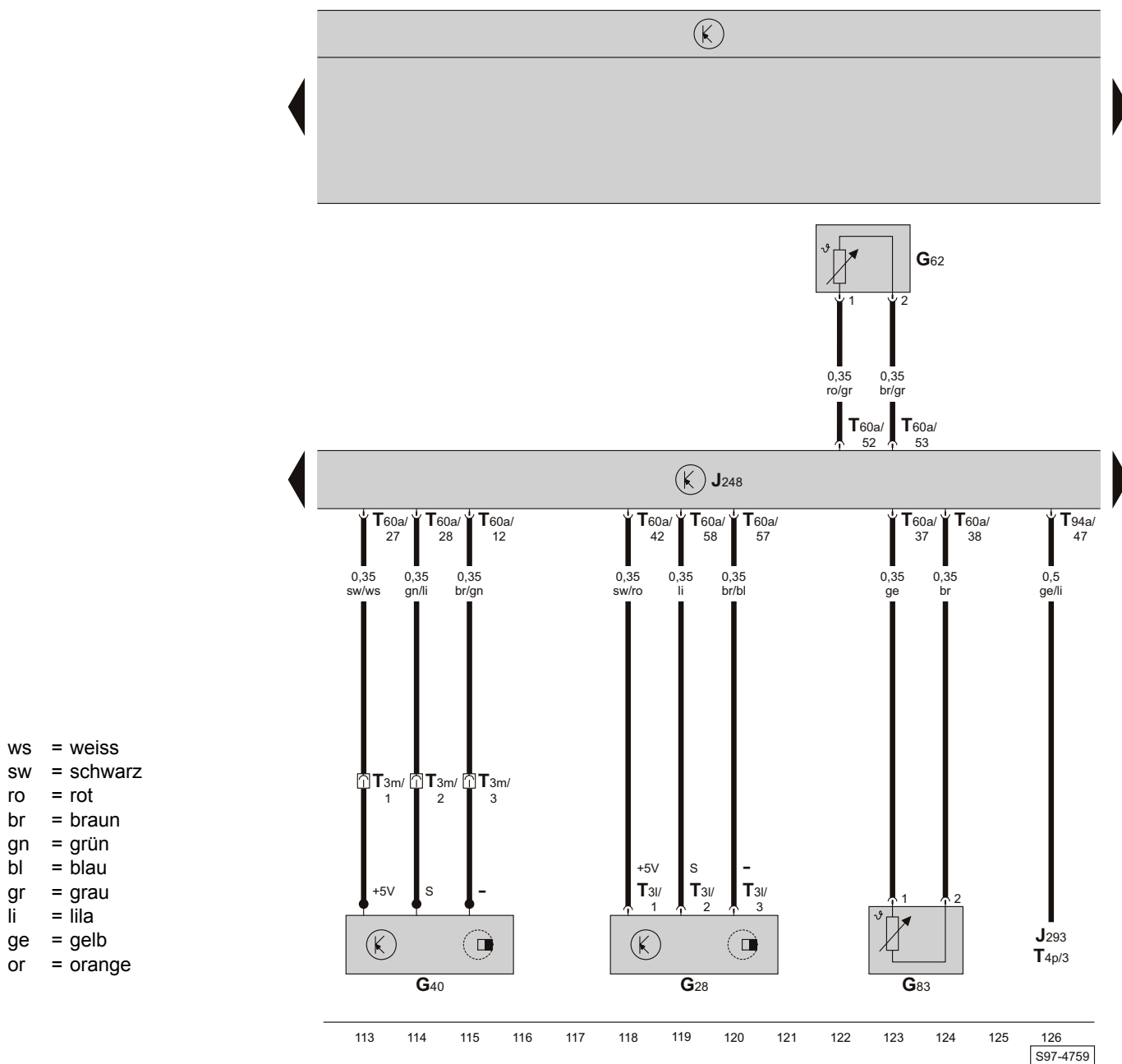
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel

- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

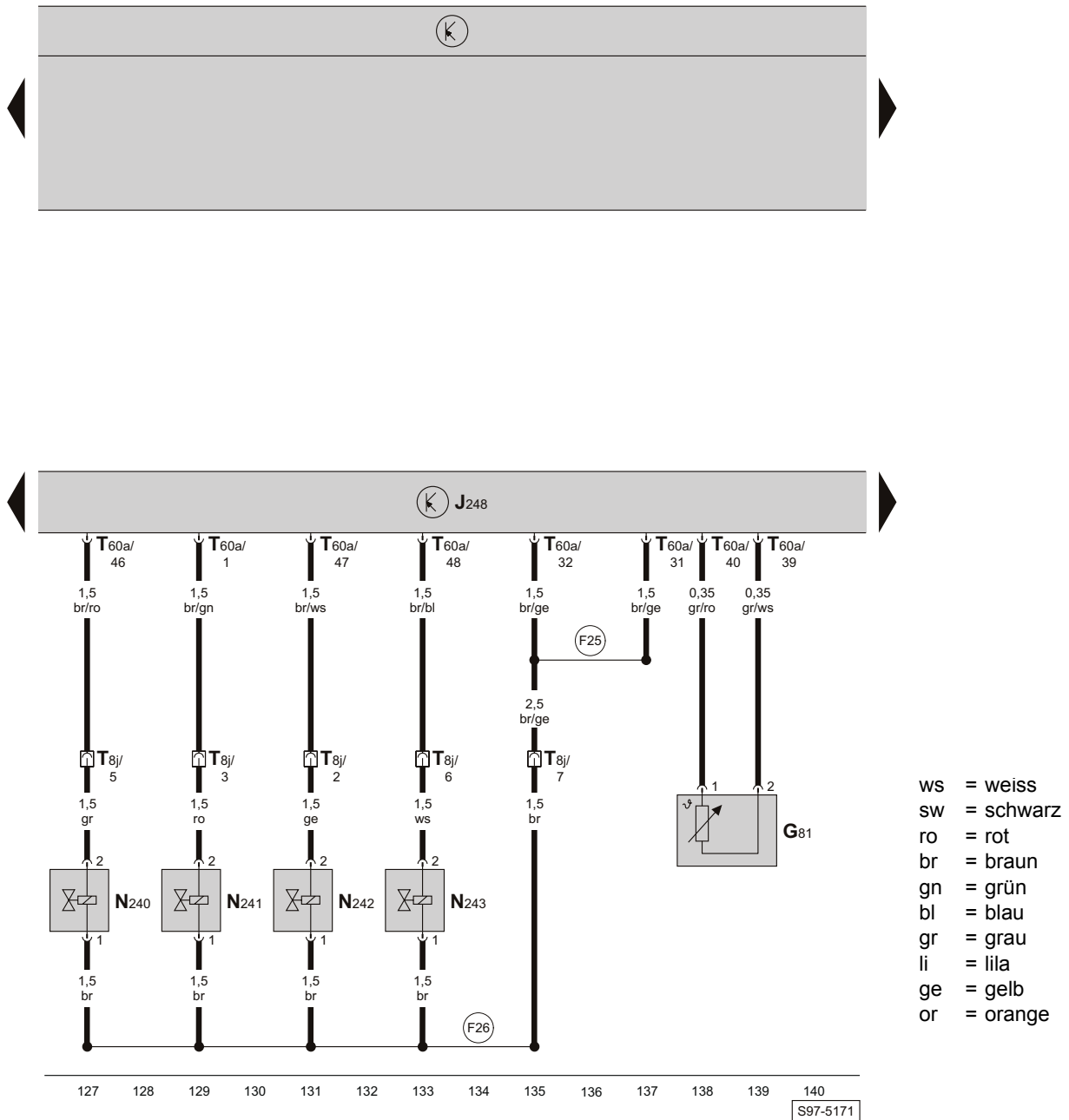
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
 G40 - Geber für Nockenwellenposition
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter

T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
 T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

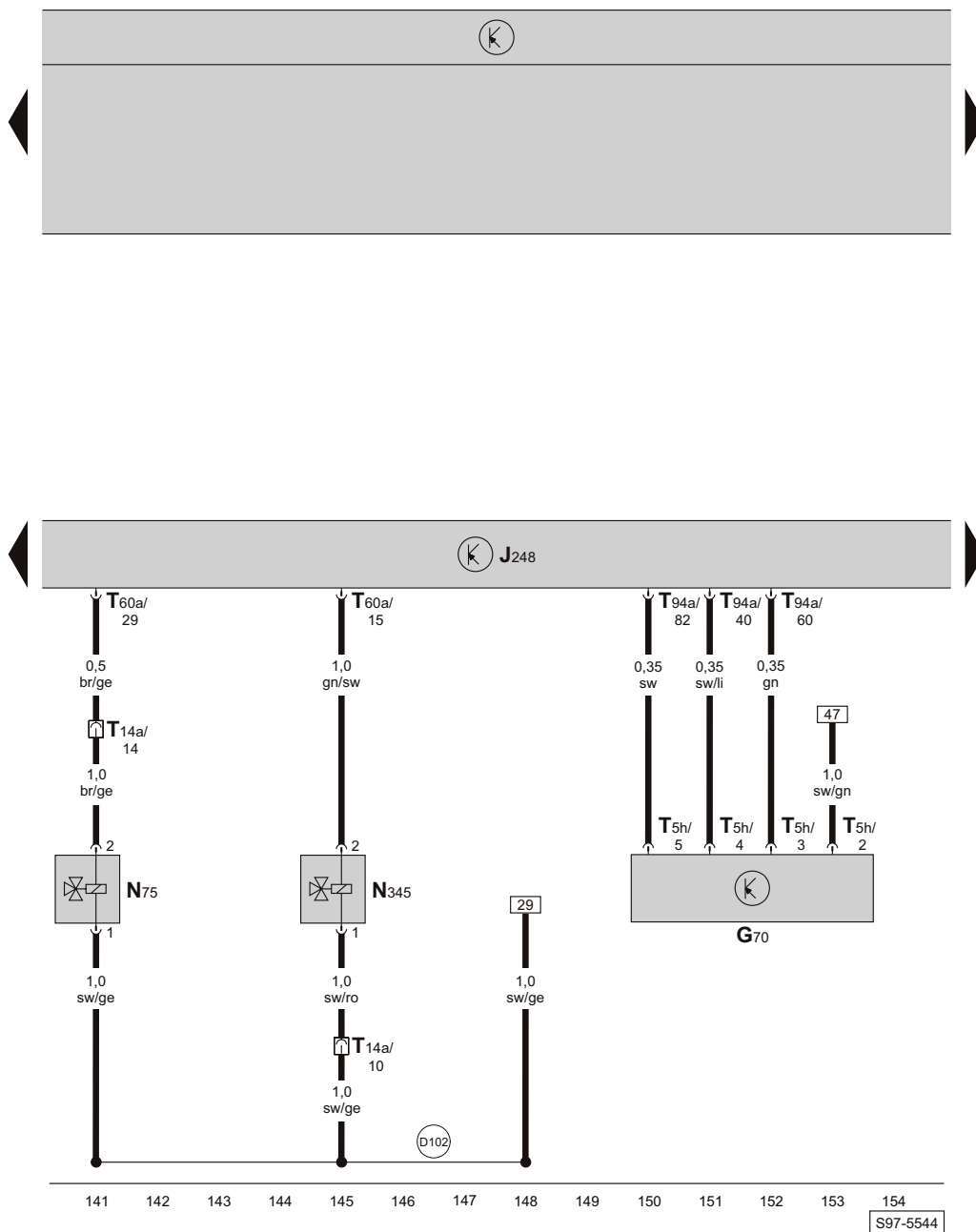
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
 T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 (F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung

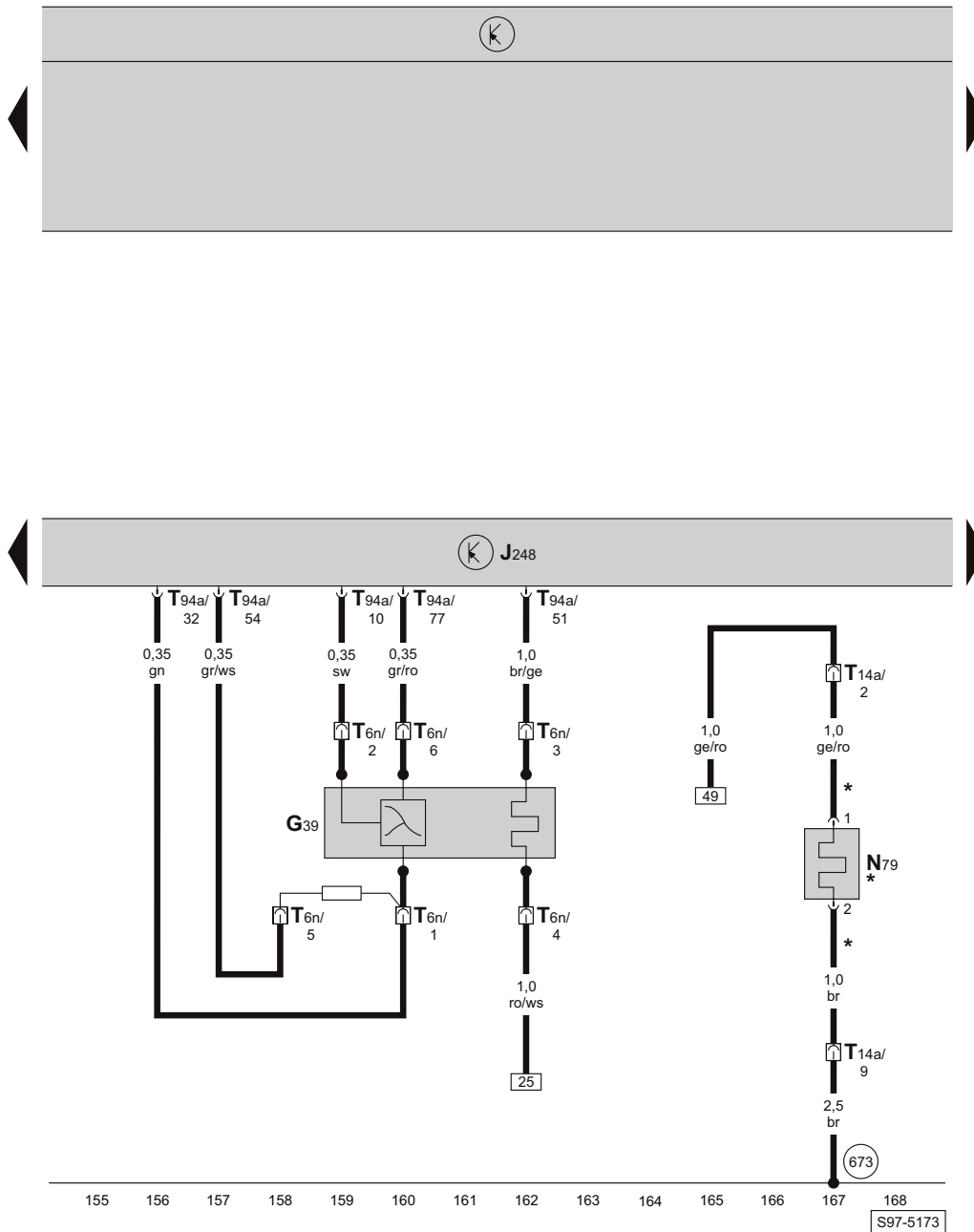


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

G70 - Luftmassenmesser
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
 T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

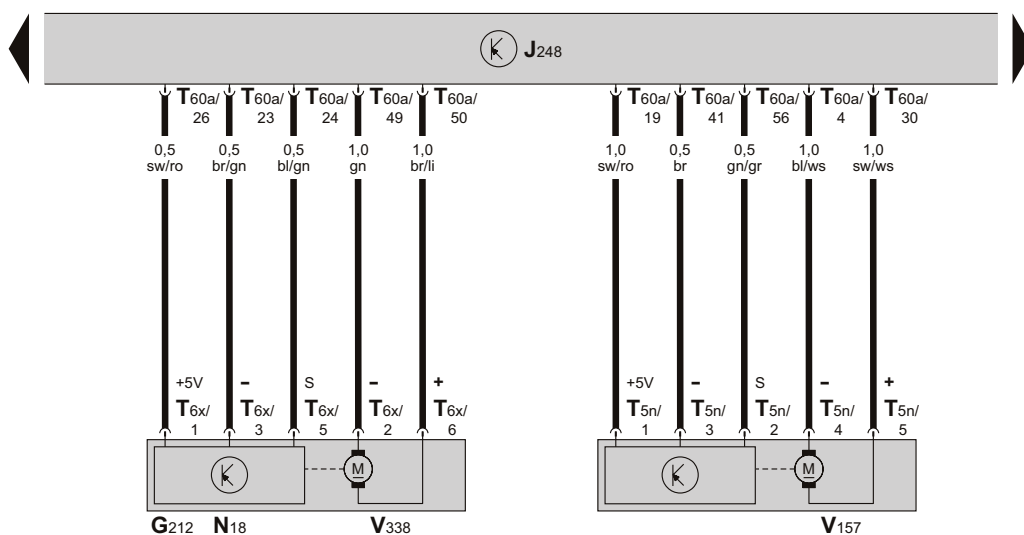
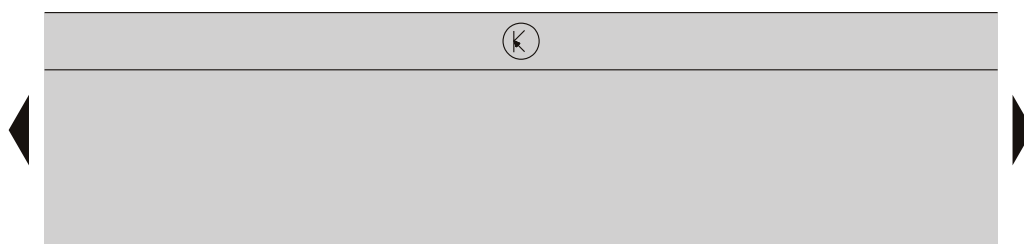
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



- G39 - Lambdasonde
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe



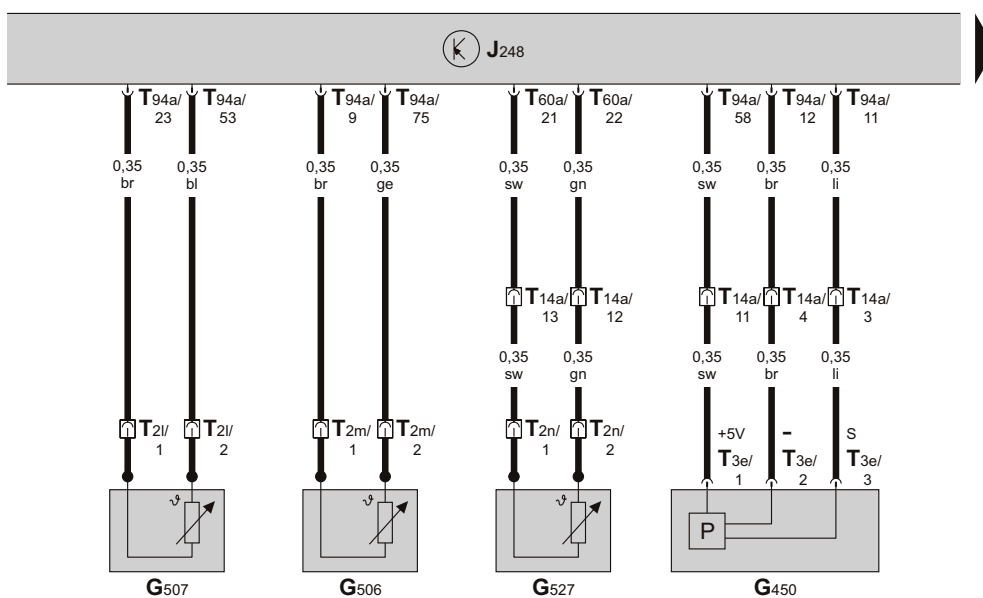
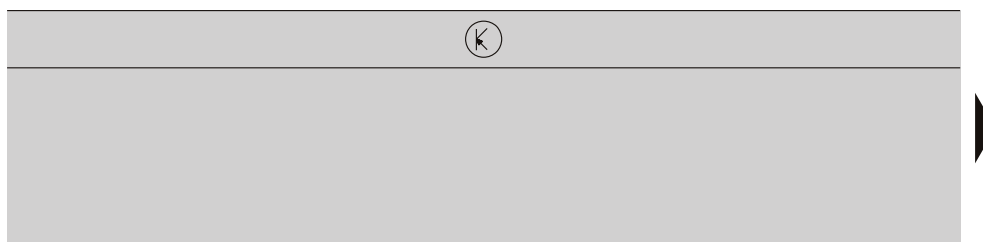
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182
 S97-5174

G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe

T6x - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe
 V338 - Stellmotor für Abgasrückführung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter



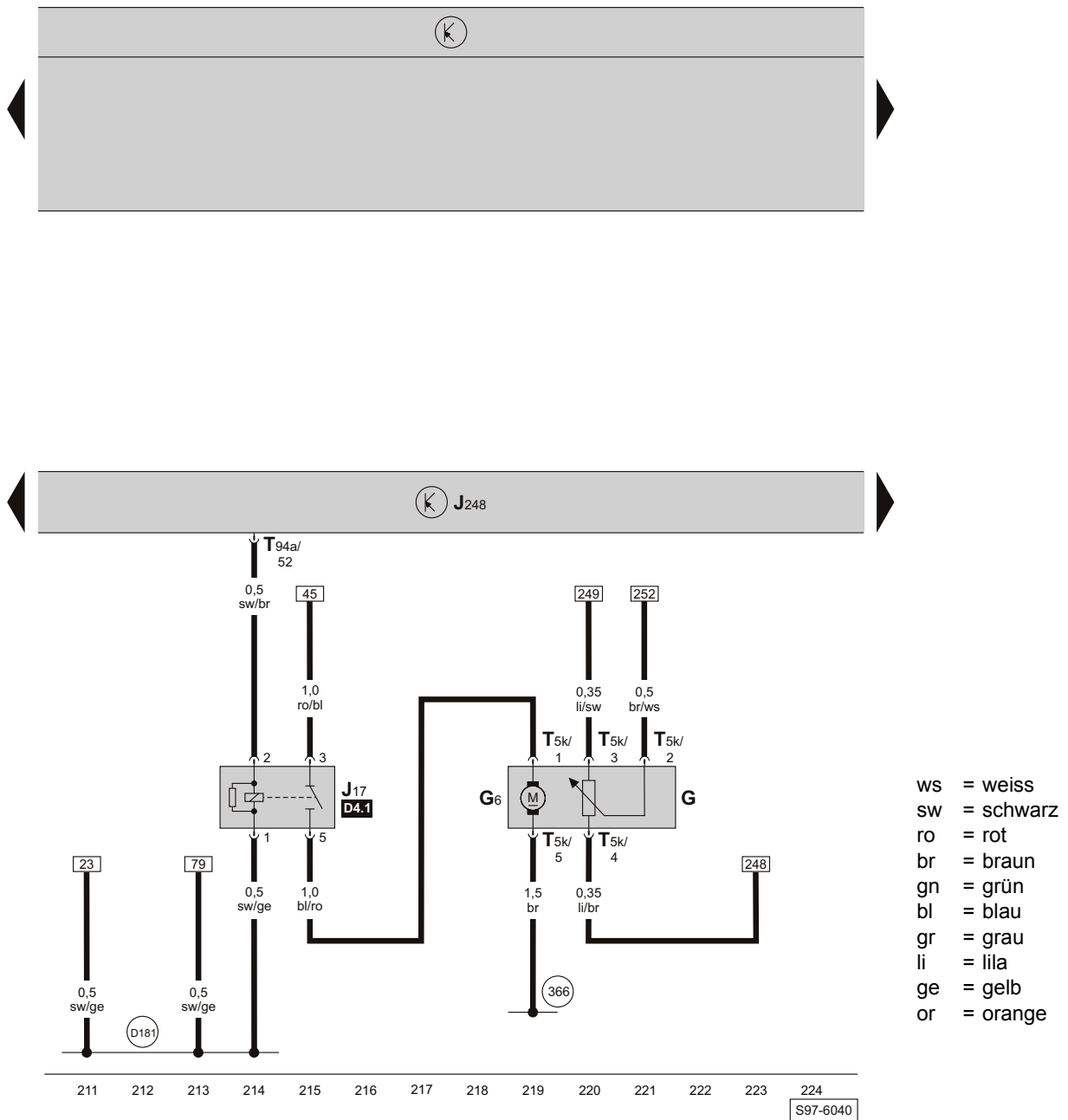
ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
S97-5175

- G450 - Drucksensor -1- für Abgas, im Halter am Motor
- G506 - Geber für Temperatur vor Partikelfilter
- G507 - Geber für Temperatur vor Turbolader
- G527 - Geber für Temperatur nach Partikelfilter
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Turbolader (schwarz), an der Stirnwand links
- T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Partikelfilter (braun), an der Stirnwand links

- T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur nach Partikelfilter (orange), an der Stirnwand links
- T3e - Steckverbindung, 3-fach, am Drucksensor -1- für Abgas
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

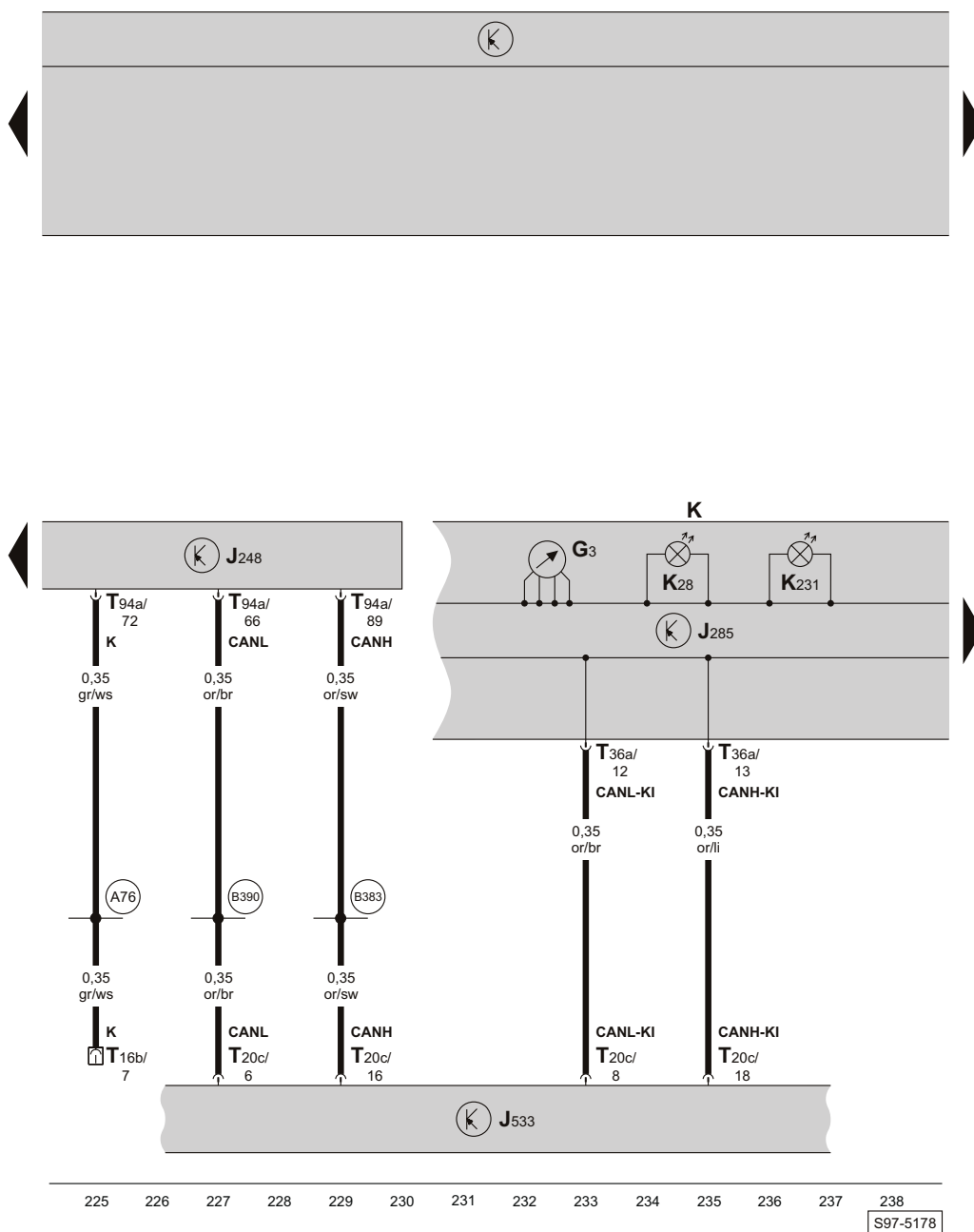
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

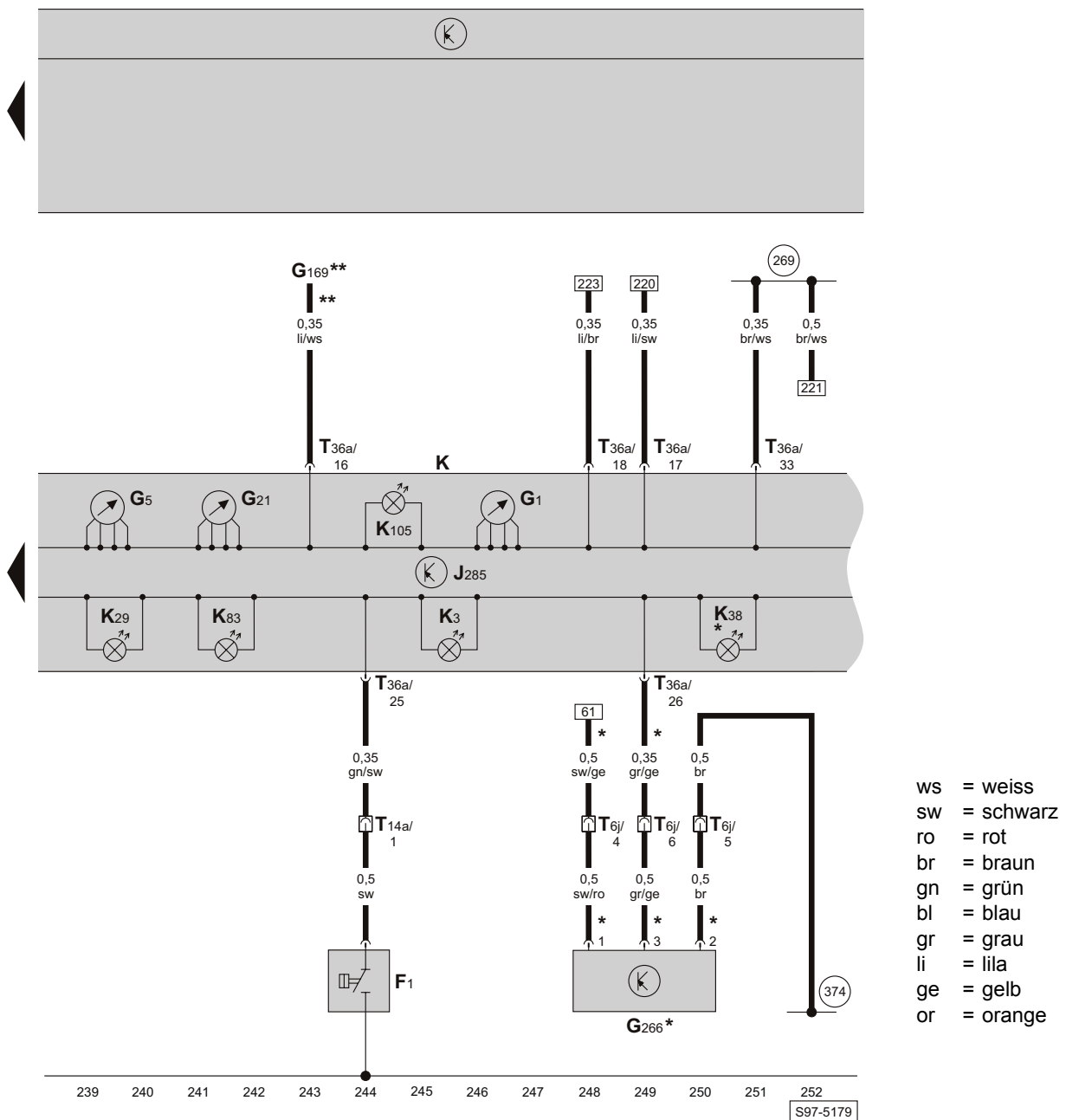


ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelangelanzeige
K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
(A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Elektromechanische Servolenkung

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 14/1

- Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Motor für elektromechanische Servolenkung,
Lenkmomentgeber, E-Box, Sicherungshalter 14/2

- Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Diagnose-Interface für Datenbus,
Schalttafeleinsatz 14/3

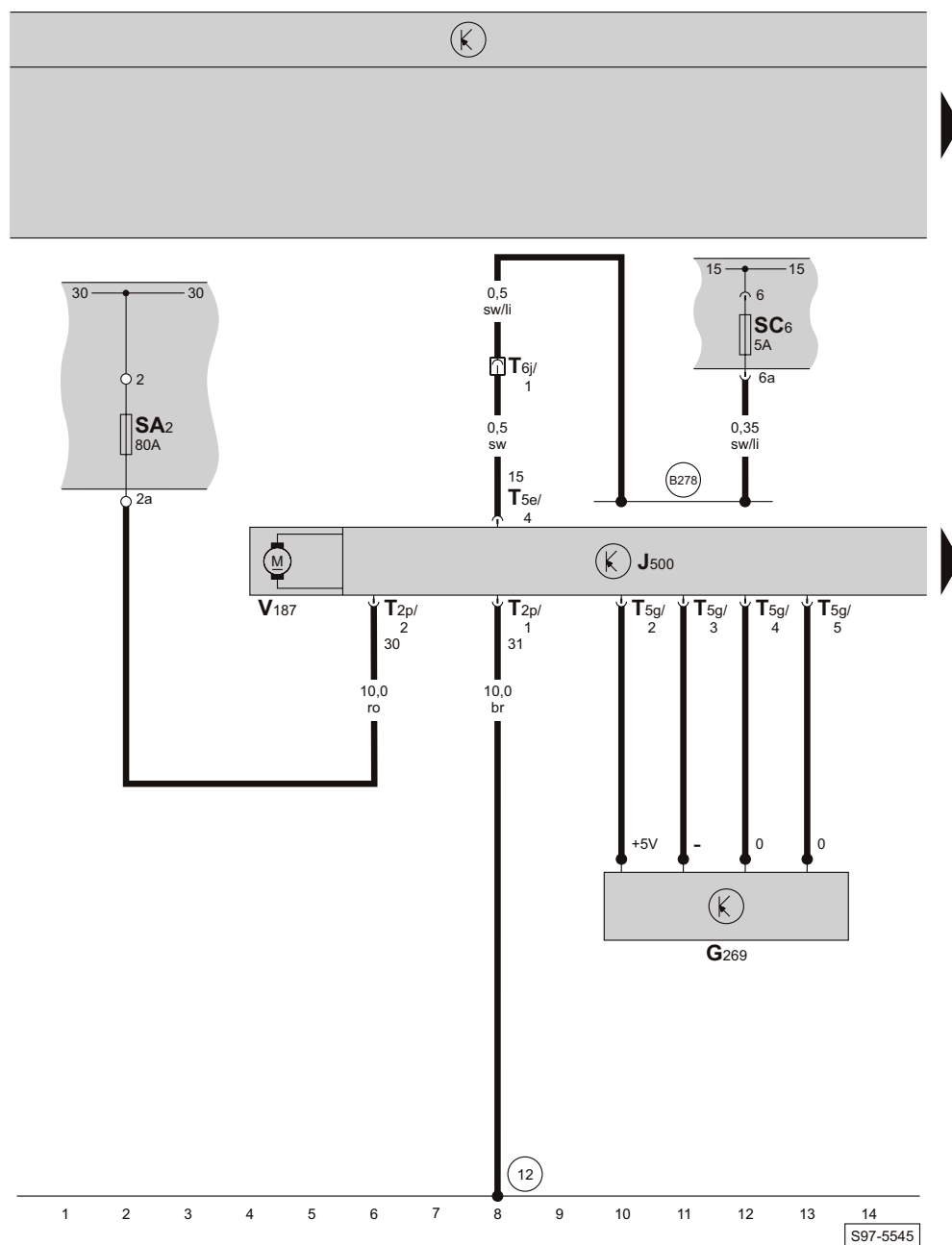
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Motor für elektromechanische Servolenkung, Lenkmomentgeber, E-Box, Sicherungshalter

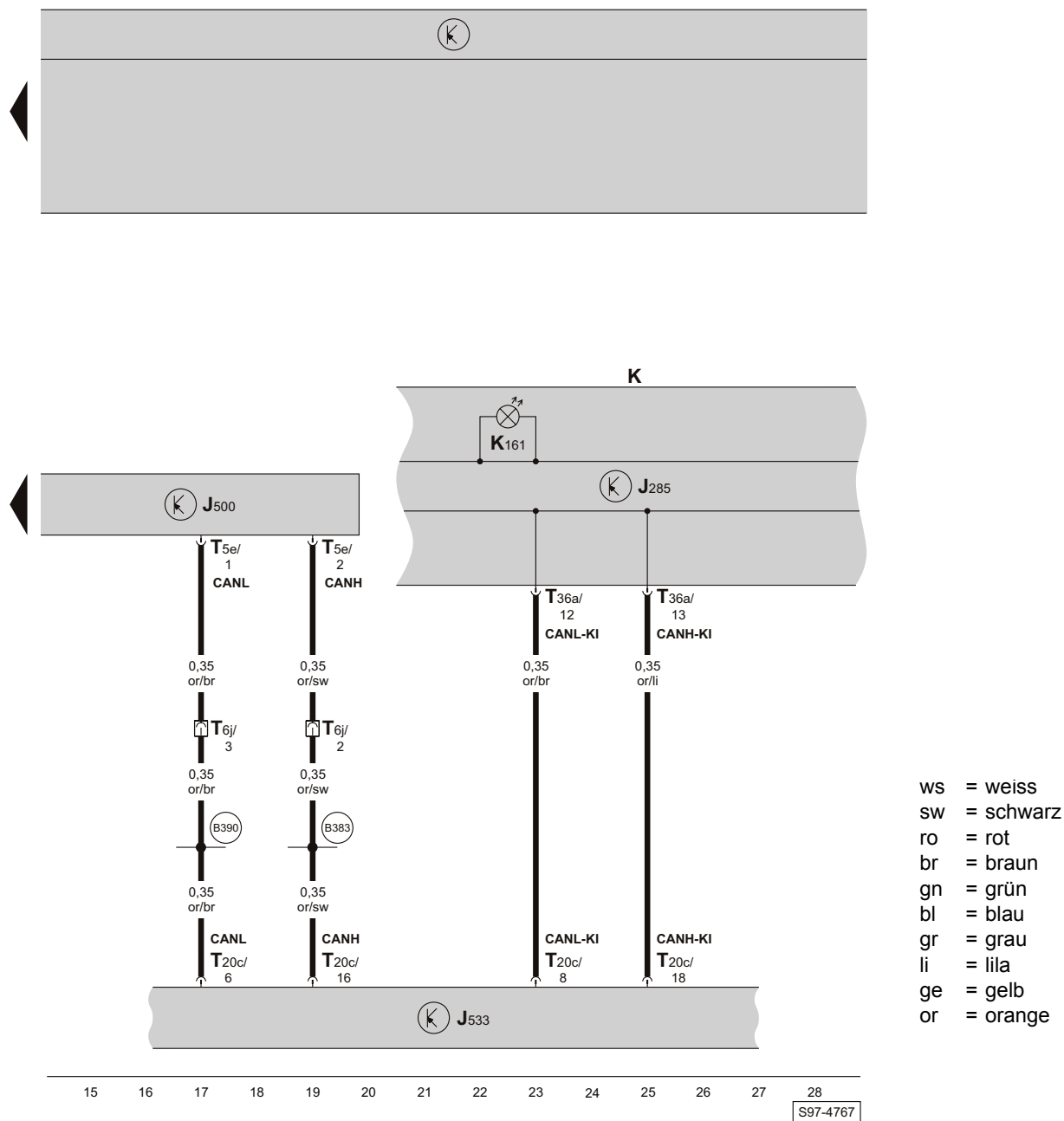


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

G269 - Lenkmomentgeber
 J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
 SA2 - Sicherung -2- (30), in der E-Box
 SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
 T2p - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
 T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung

T5g - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
 T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 V187 - Motor für elektromechanische Servolenkung
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 B278 - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K161 - Kontrolllampe für elektromechanische Servolenkung
 T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
 T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Antischlupfregelung (ASR)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 15/1

- Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 15/2

- Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW) 15/3

- Steuergerät für ABS mit ASR, Drehzahlfühler 15/4

- Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für ASR 15/5

- Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 15/6

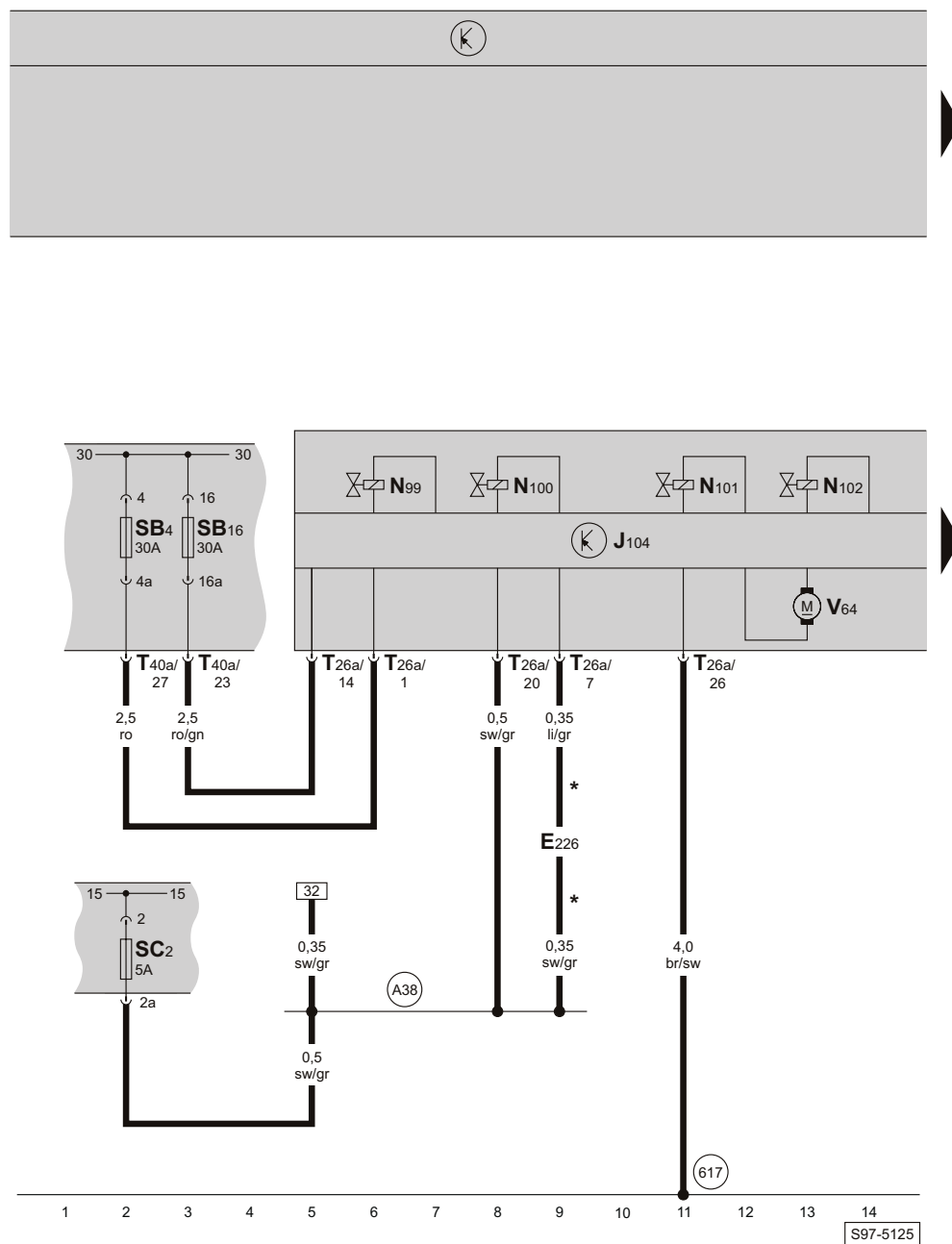
Hinweise

Informationen über

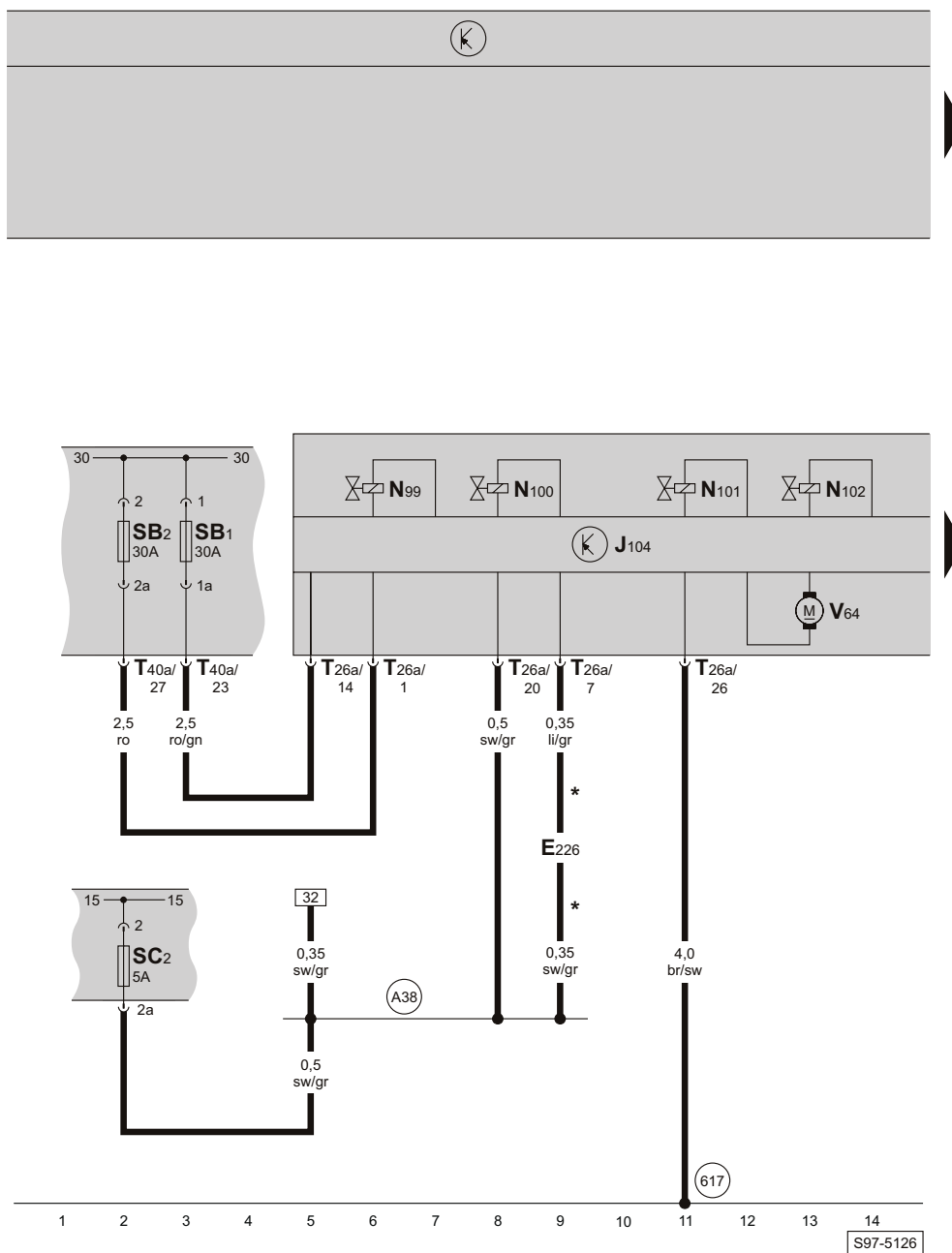
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



Steuergerät für ABS mit ASR, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle

J104 - Steuergerät für ABS mit ASR

N99 - Einlassventil ABS vorn rechts

N100 - Auslassventil ABS vorn rechts

N101 - Einlassventil ABS vorn links

N102 - Auslassventil ABS vorn links

SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box

SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box

SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter

T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

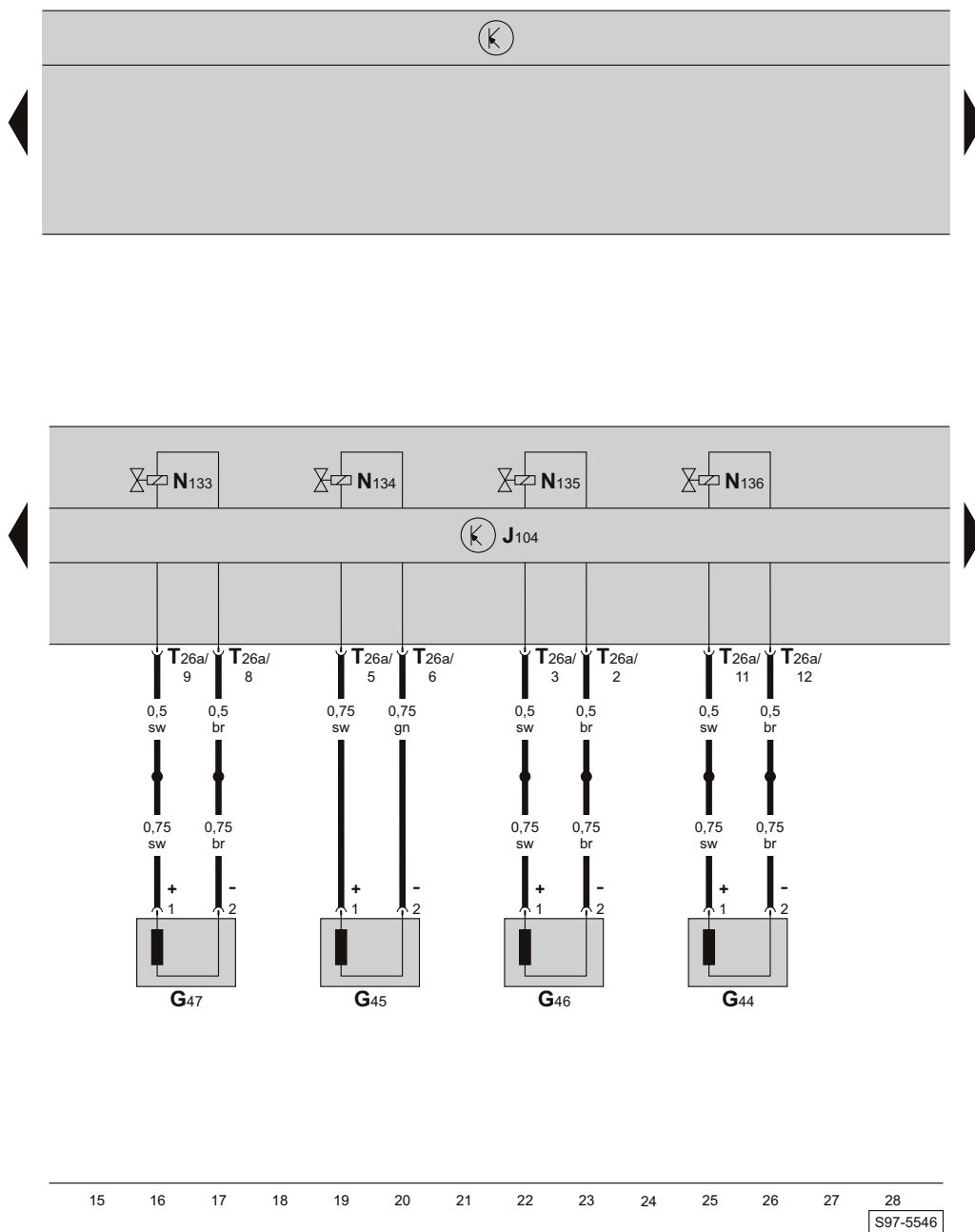
V64 - Hydraulikpumpe für ABS

617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

A38 - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

* - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

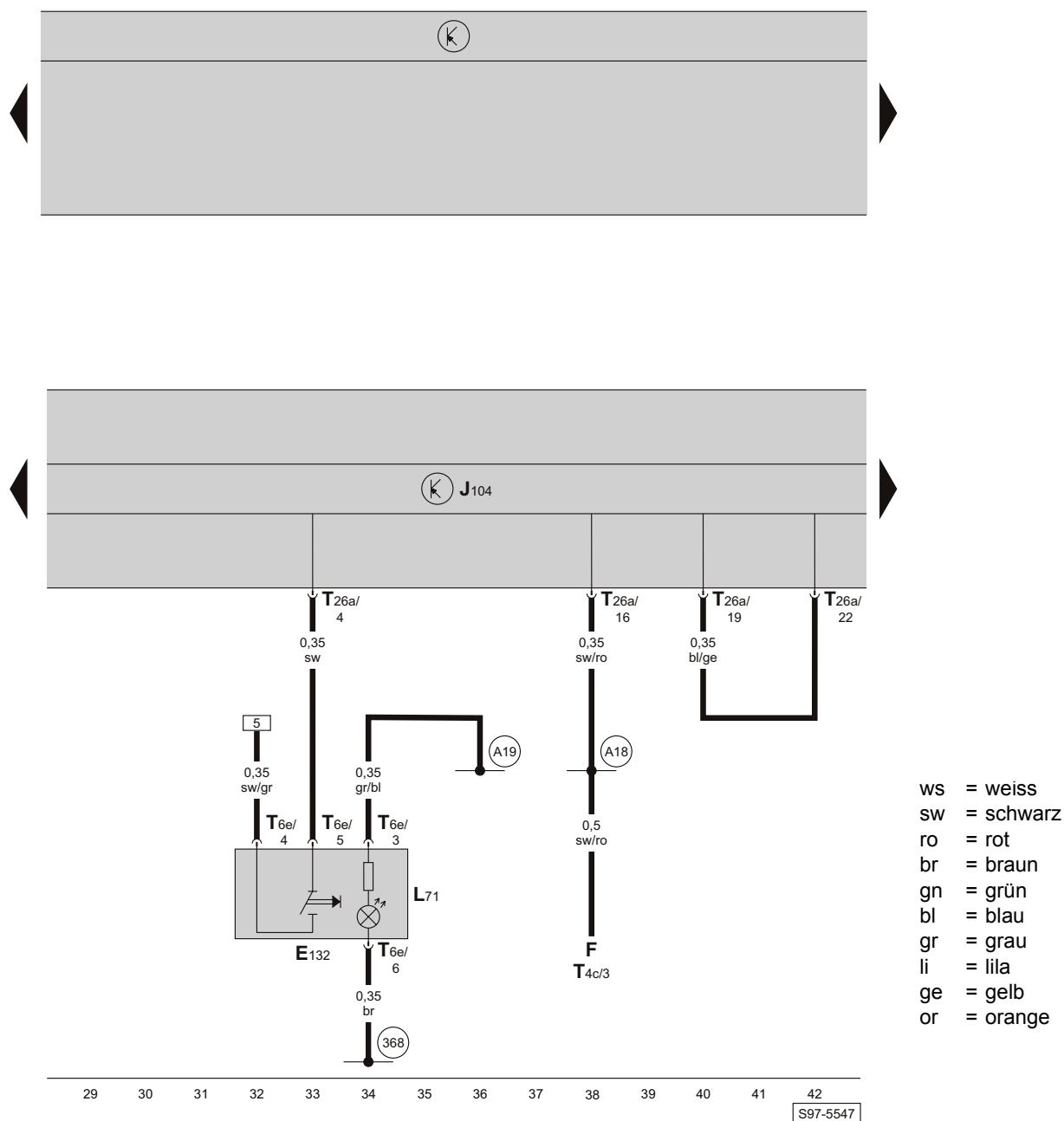
Steuergerät für ABS mit ASR, Drehzahlfühler



G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
 G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
 G46 - Drehzahlfühler hinten links
 G47 - Drehzahlfühler vorn links
 J104 - Steuergerät für ABS mit ASR

N133 - Einlassventil ABS hinten rechts
 N134 - Einlassventil ABS hinten links
 N135 - Auslassventil ABS hinten rechts
 N136 - Auslassventil ABS hinten links
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

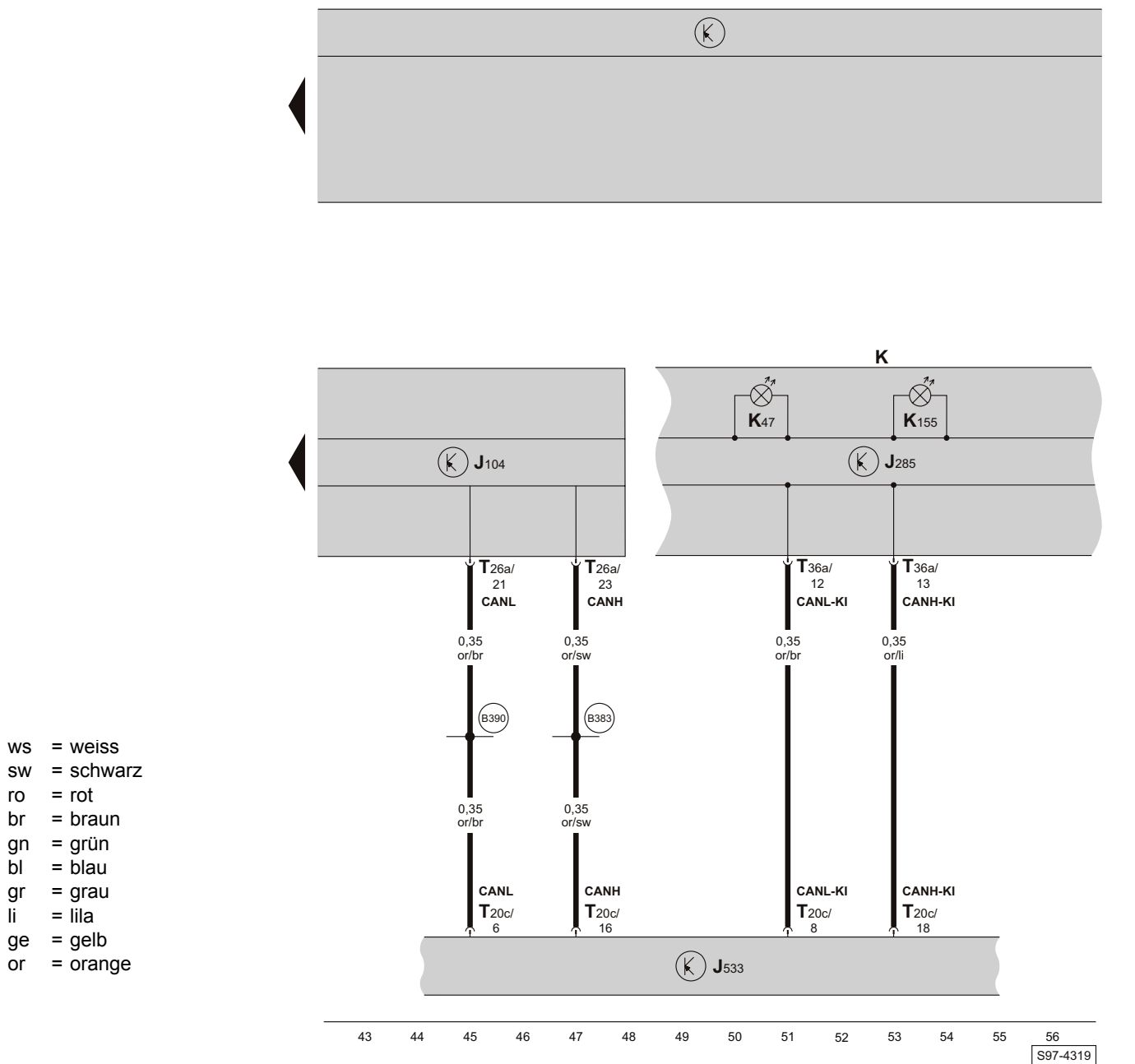
Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für ASR



- E132 - Taster für ASR
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
- L71 - Beleuchtung für Taster für ASR
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6e - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR
- T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- 368 - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18 - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- A19 - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K47 - Kontrolllampe für ABS
 K155 - Kontrolllampe für ASR
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP)
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	16/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) ..	16/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW)	16/3
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler	16/4
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP	16/5
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP	16/6
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	16/7

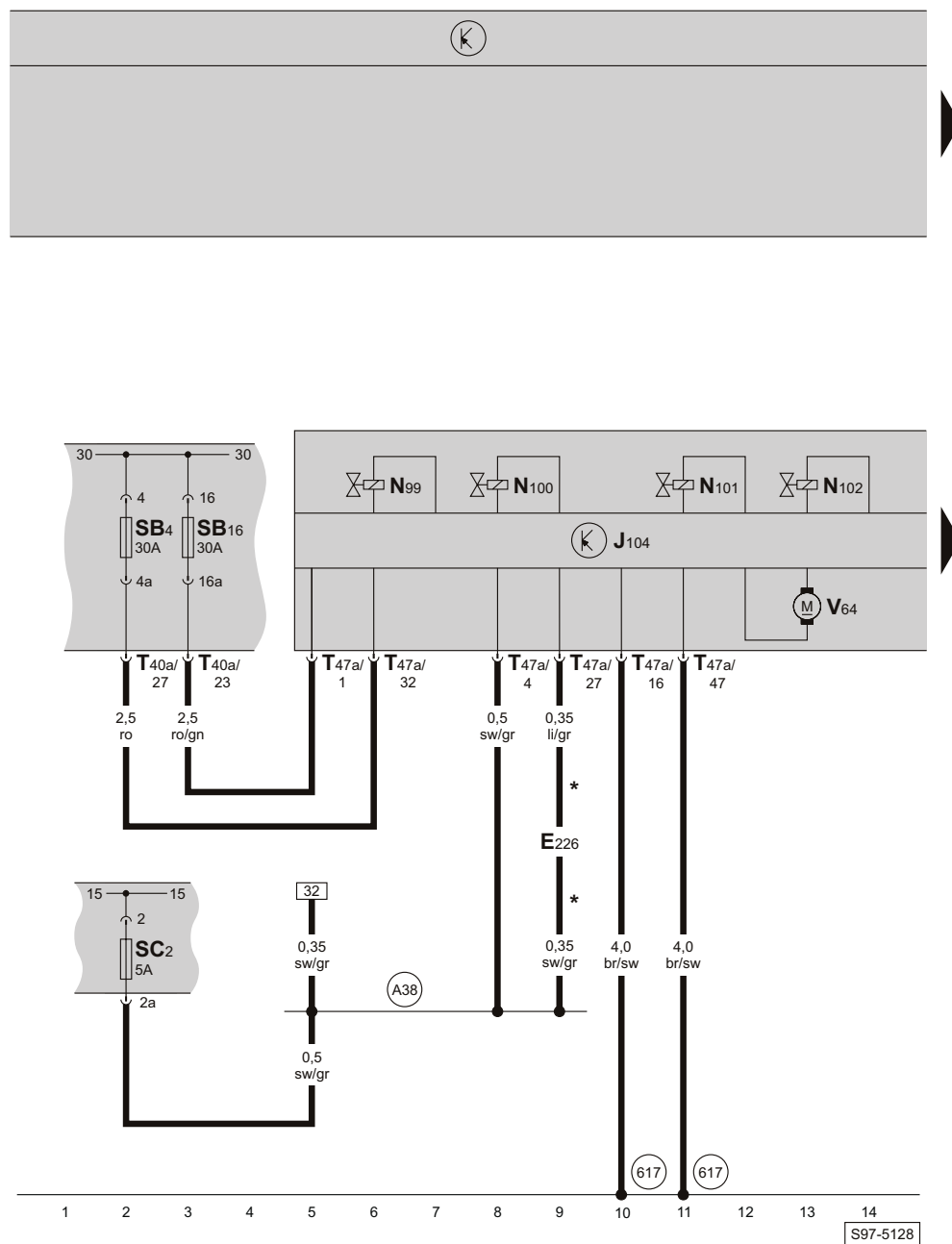
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

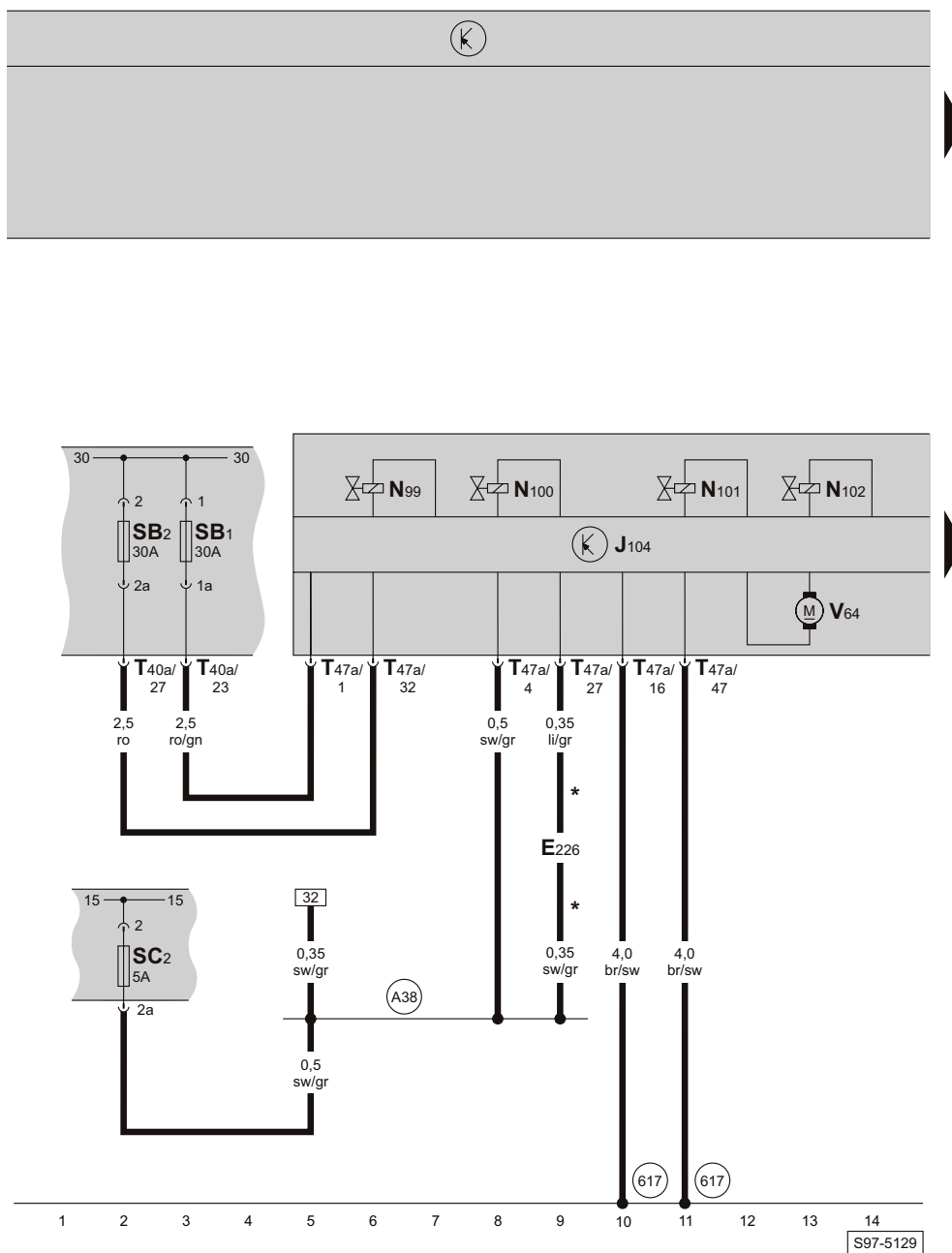
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
 SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

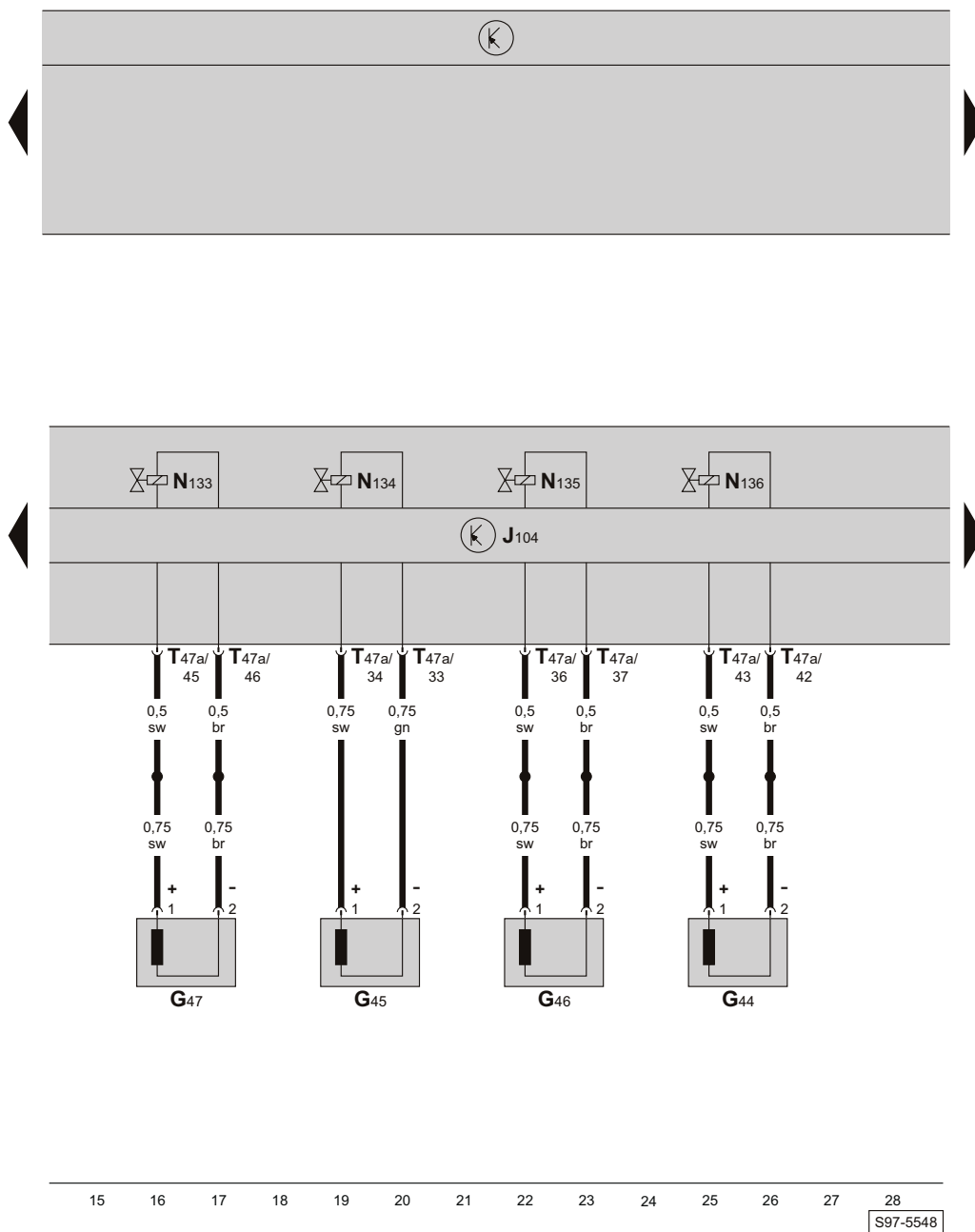
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, Sicherungshalter, (gilt für 2,0 l/147 kW)



E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB1 - Sicherung -1-, in der E-Box
 SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 A38 - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler



G44 - Drehzahlfühler hinten rechts

G45 - Drehzahlfühler vorn rechts

G46 - Drehzahlfühler hinten links

G47 - Drehzahlfühler vorn links

J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

N133 - Einlassventil ABS hinten rechts

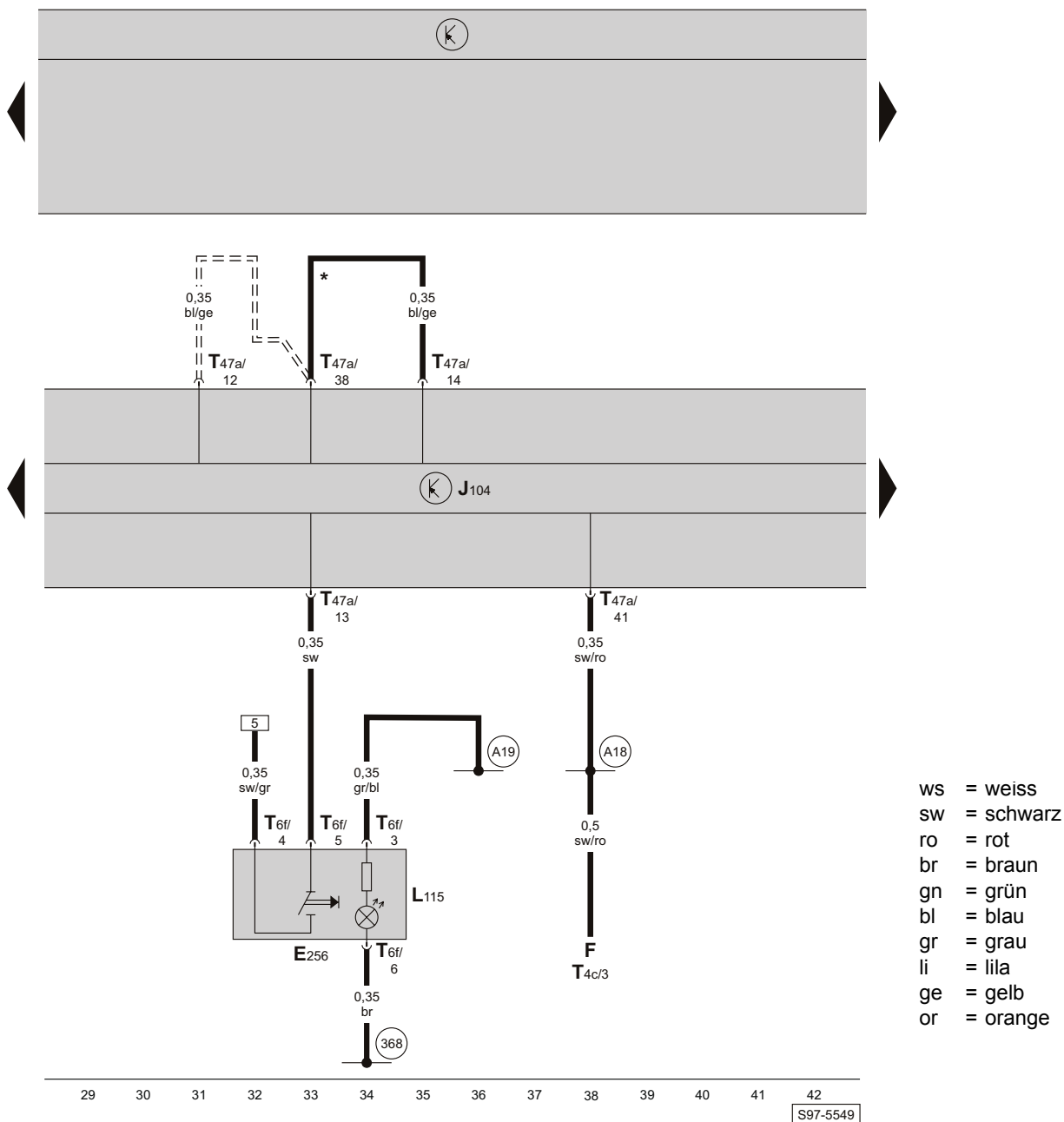
N134 - Einlassventil ABS hinten links

N135 - Auslassventil ABS hinten rechts

N136 - Auslassventil ABS hinten links

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

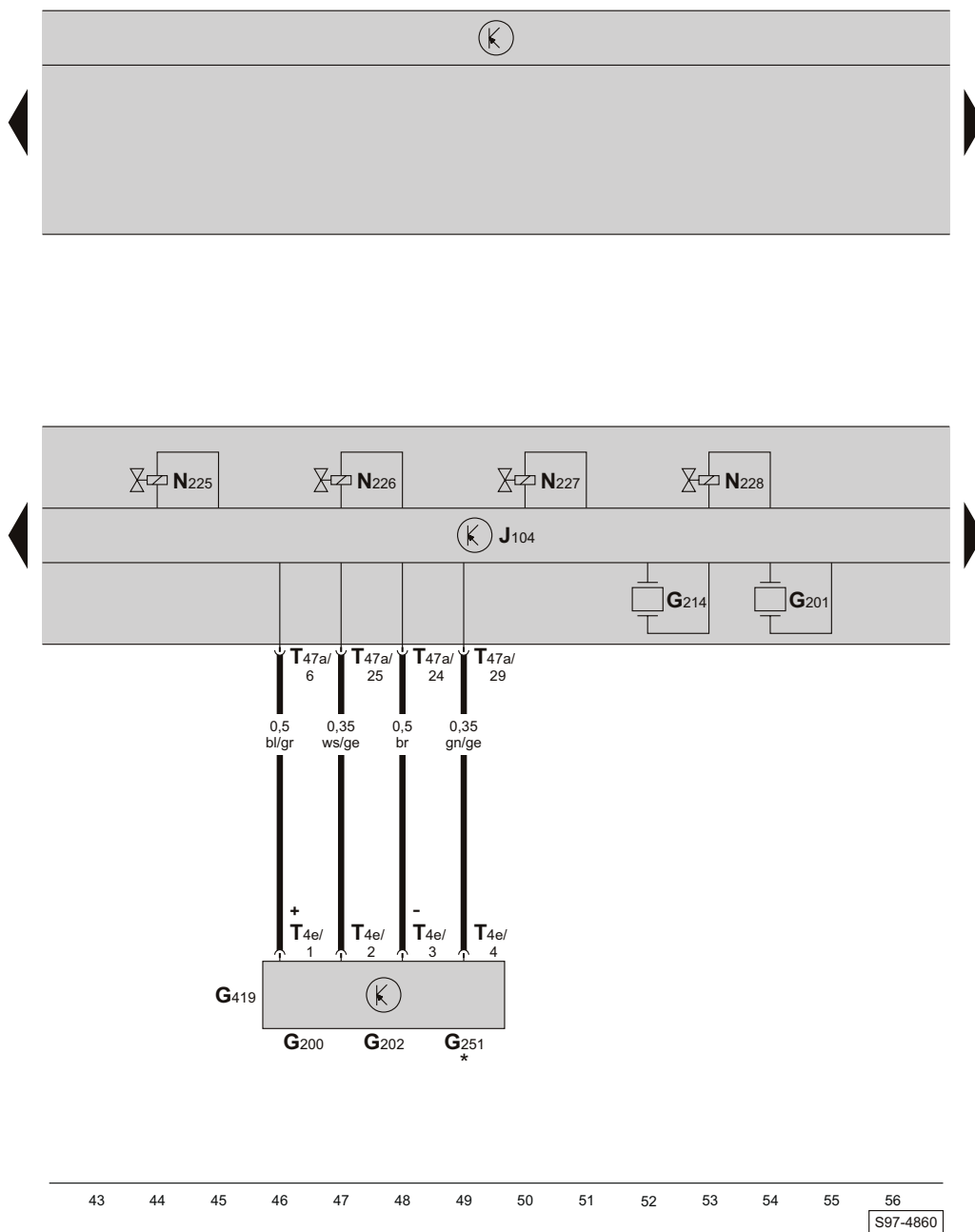
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP



- E256 - Taster für ASR/ ESP
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- L115 - Beleuchtung für Taster für ASR/ ESP
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR/ ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- 368 - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- A18 - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- A19 - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - bei Fahrzeugen mit Bremsen FS-III
- - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN-3

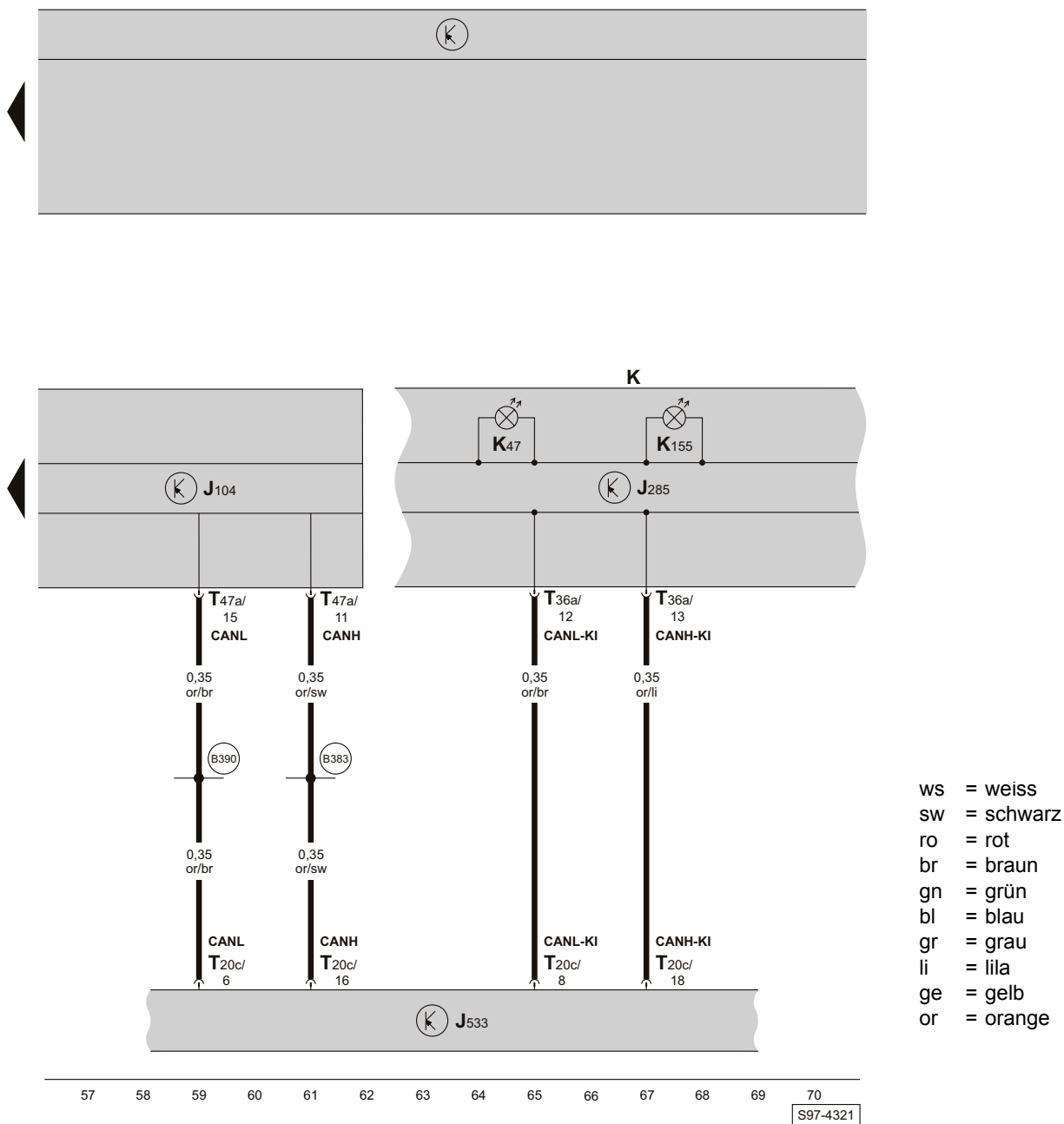
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP



G200 - Geber für Querschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G201 - Geber -1- für Bremsdruck
 G202 - Geber für Drehrate, unter dem Beifahrersitz
 G214 - Geber -2- für Bremsdruck
 G251 - Geber für Längsbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G419 - Sensoreinheit für ESP, unter dem Beifahrersitz
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N225 - Schaltventil -1- Fahrdynamikregelung

N226 - Schaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 N227 - Hochdruckschaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N228 - Hochdruckschaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 T4e - Steckverbindung, 4-fach, an der Sensoreinheit für ESP
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 * - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K47 - Kontrolllampe für ABS
- K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antischlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP), Berganfahrassistent (HHC)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	17/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sicherungshalter	17/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	17/3
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	17/4
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler	17/5
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP	17/6
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP	17/7
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	17/8

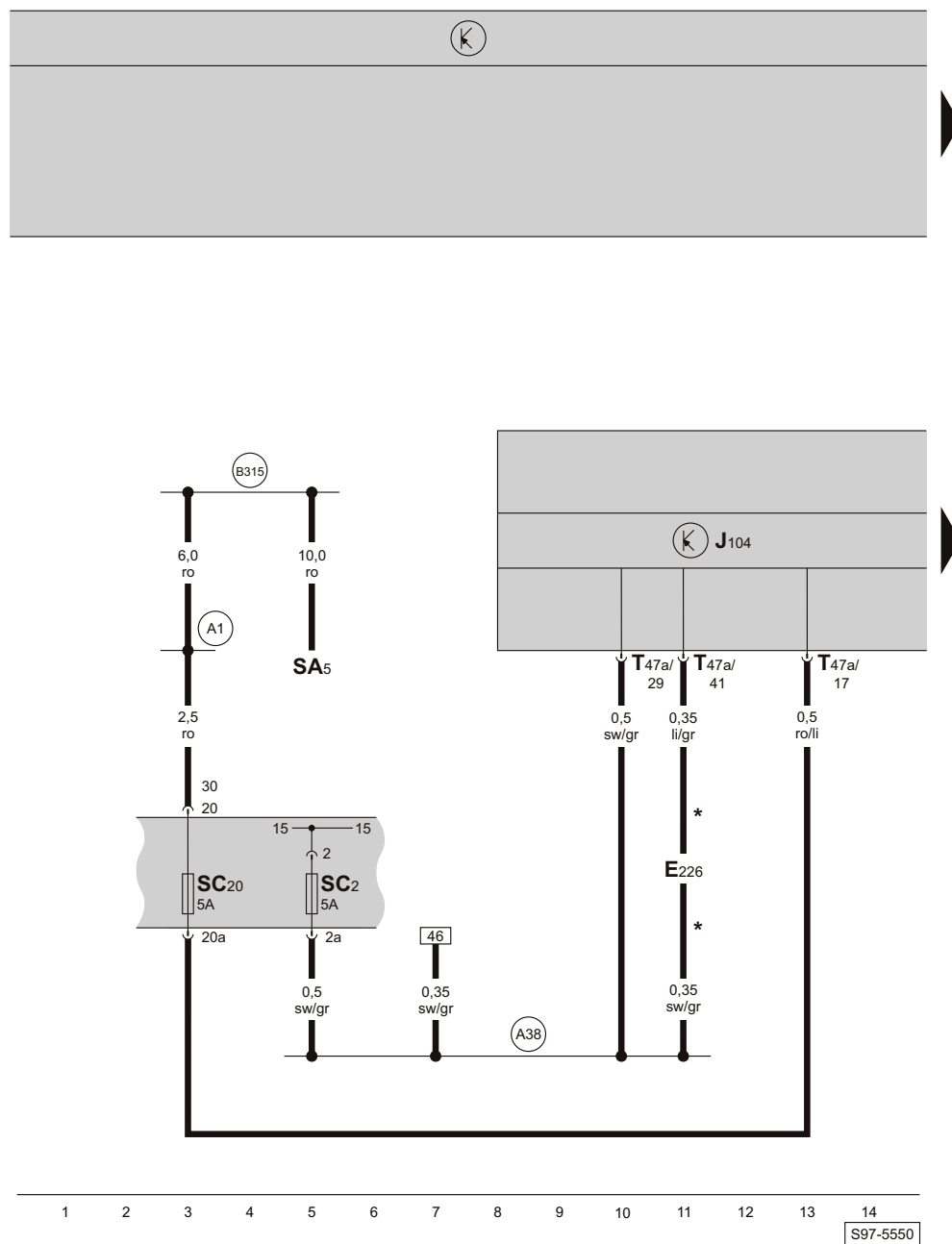
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

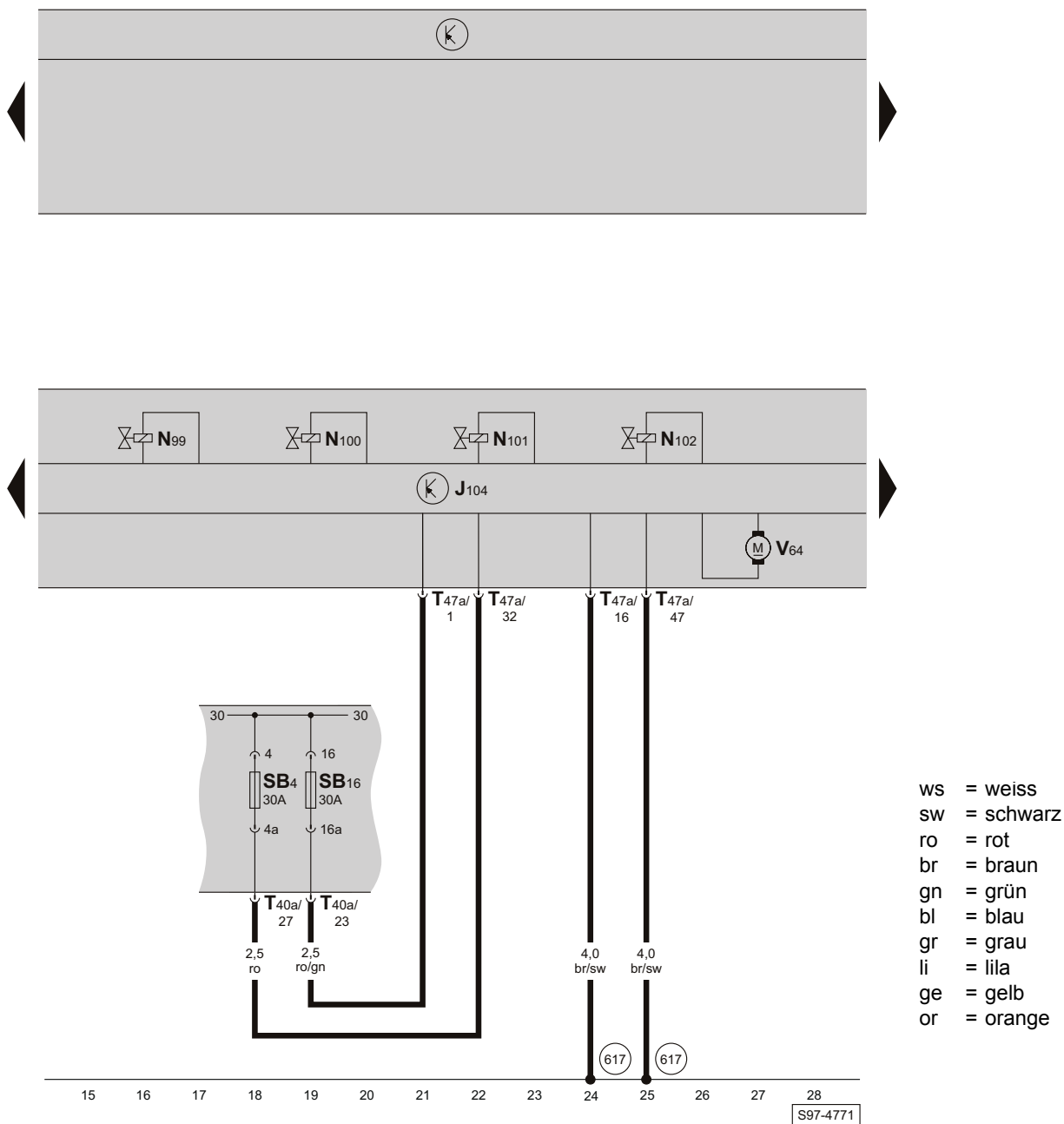
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sicherungshalter



- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 SA5 - Sicherung -5- (30), in der E-Box
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 SC20 - Sicherung -20-, im Sicherungshalter
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (A1) - Plusverbindung (30a), im Schaltfelleitungsstrang
 (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

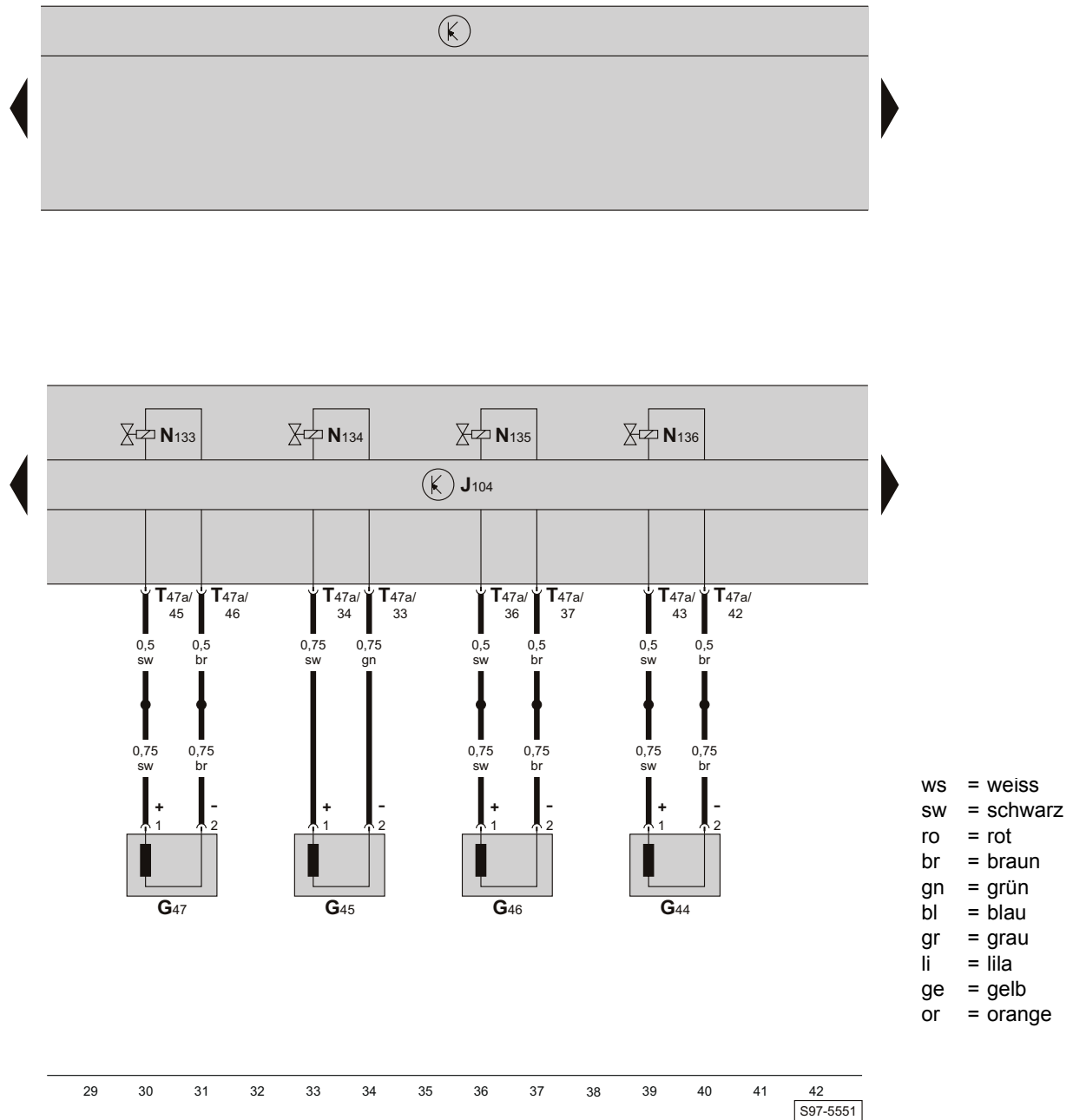
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N99 - Einlassventil ABS vorn rechts
 N100 - Auslassventil ABS vorn rechts
 N101 - Einlassventil ABS vorn links
 N102 - Auslassventil ABS vorn links
 SB4 - Sicherung -4-, in der E-Box
 SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 V64 - Hydraulikpumpe für ABS
 (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

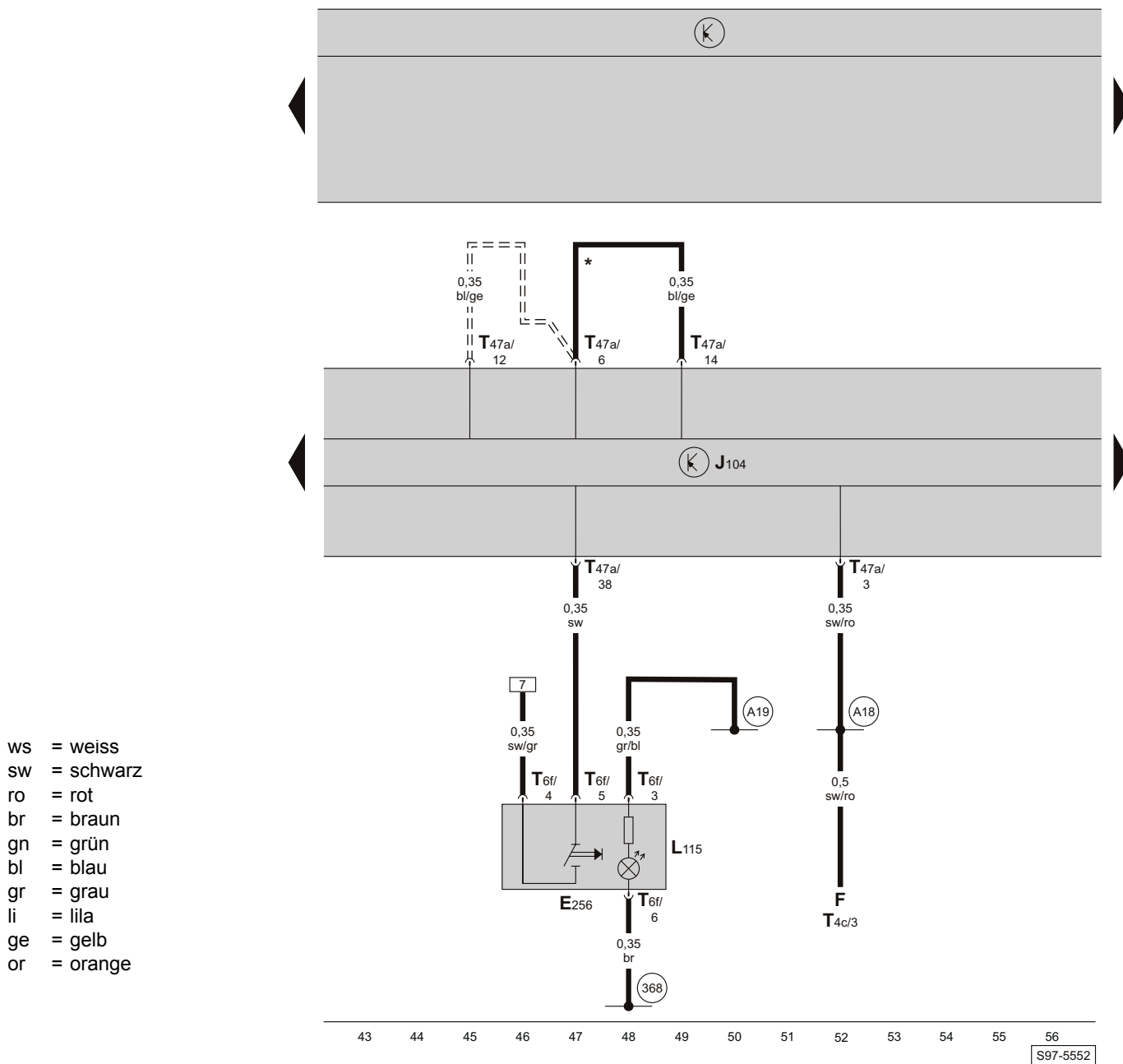
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Drehzahlfühler



G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
 G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
 G46 - Drehzahlfühler hinten links
 G47 - Drehzahlfühler vorn links
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 N133 - Einlassventil ABS hinten rechts

N134 - Einlassventil ABS hinten links
 N135 - Auslassventil ABS hinten rechts
 N136 - Auslassventil ABS hinten links
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

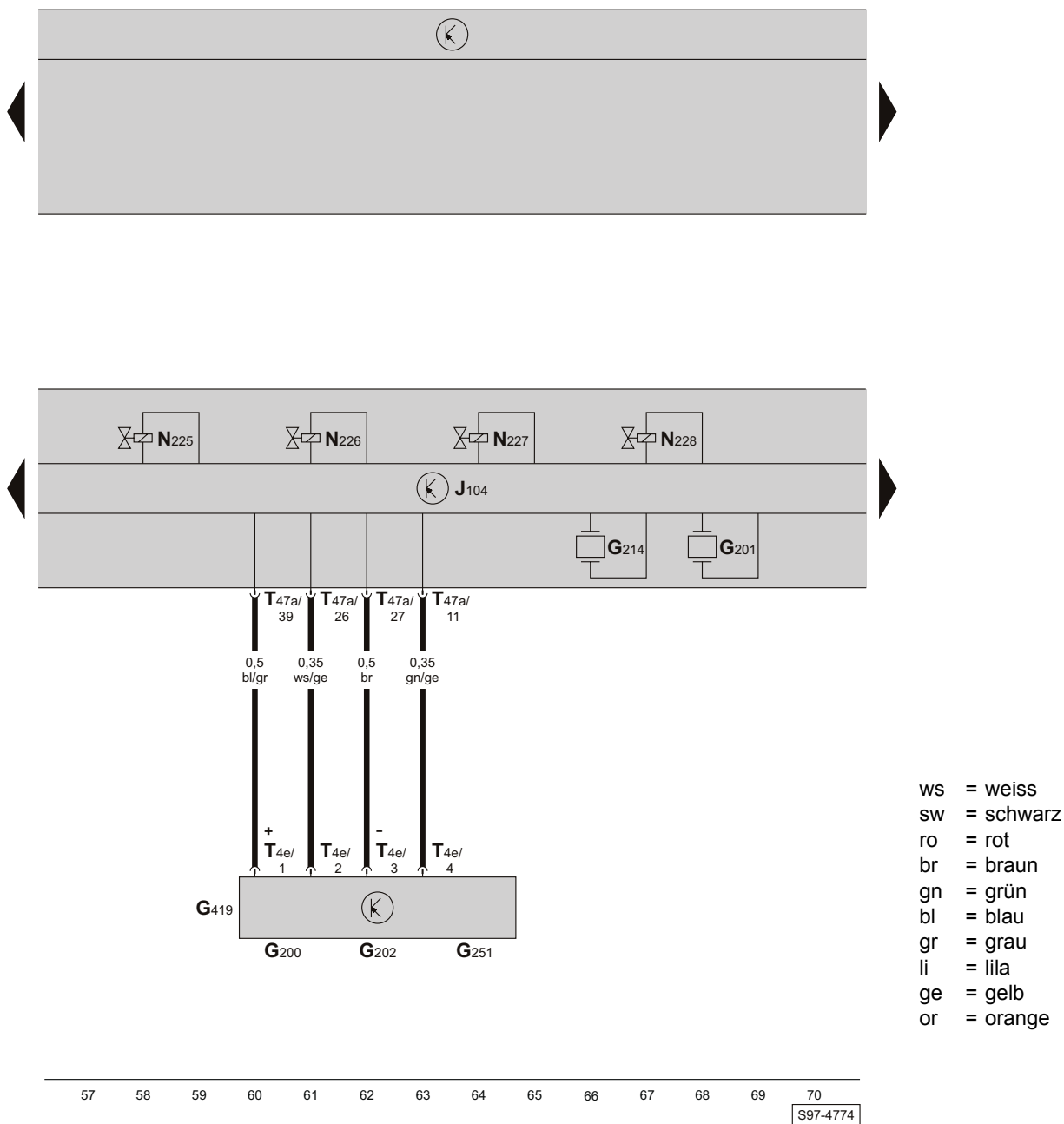
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP



- E256 - Taster für ASR/ ESP
- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- L115 - Beleuchtung für Taster für ASR/ ESP
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für ASR/ ESP
- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - bei Fahrzeugen mit Bremsen FS-III
- == - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN-3

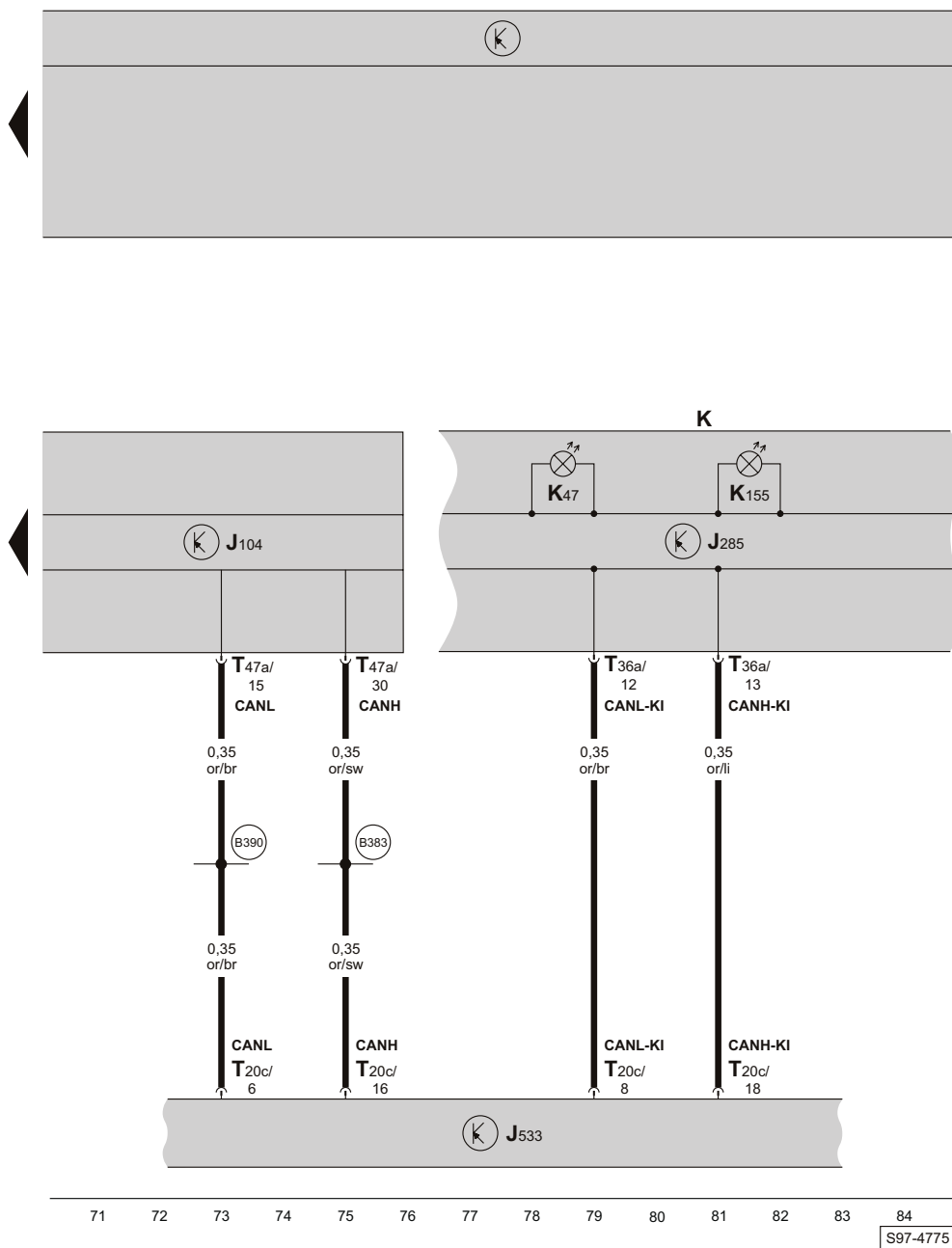
Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Sensoreinheit für ESP



G200 - Geber für Querbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G201 - Geber -1- für Bremsdruck
 G202 - Geber für Drehrate, unter dem Beifahrersitz
 G214 - Geber -2- für Bremsdruck
 G251 - Geber für Längsbeschleunigung, unter dem Beifahrersitz
 G419 - Sensoreinheit für ESP, unter dem Beifahrersitz
 J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

N225 - Schaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N226 - Schaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 N227 - Hochdruckschaltventil -1- Fahrdynamikregelung
 N228 - Hochdruckschaltventil -2- Fahrdynamikregelung
 T4e - Steckverbindung, 4-fach, an der Sensoreinheit für ESP
 T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K47 - Kontrolllampe für ABS
 K155 - Kontrolllampe für ASR/ESP
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Fahrerairbag / Fahrer- und Beifahrerairbag
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 18/1

- Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter 18/2

- Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite 18/3

- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 18/4

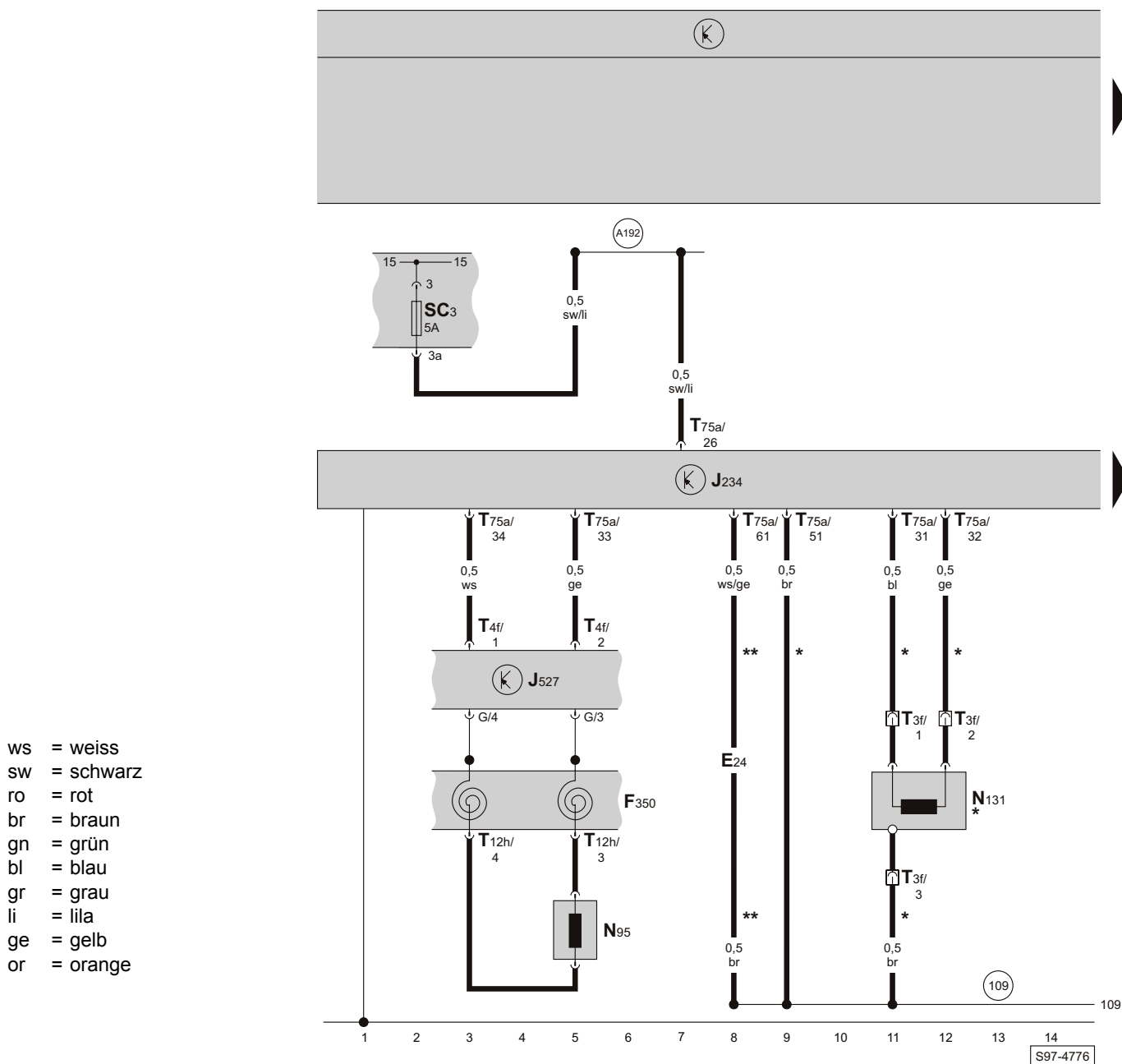
Hinweise

Informationen über

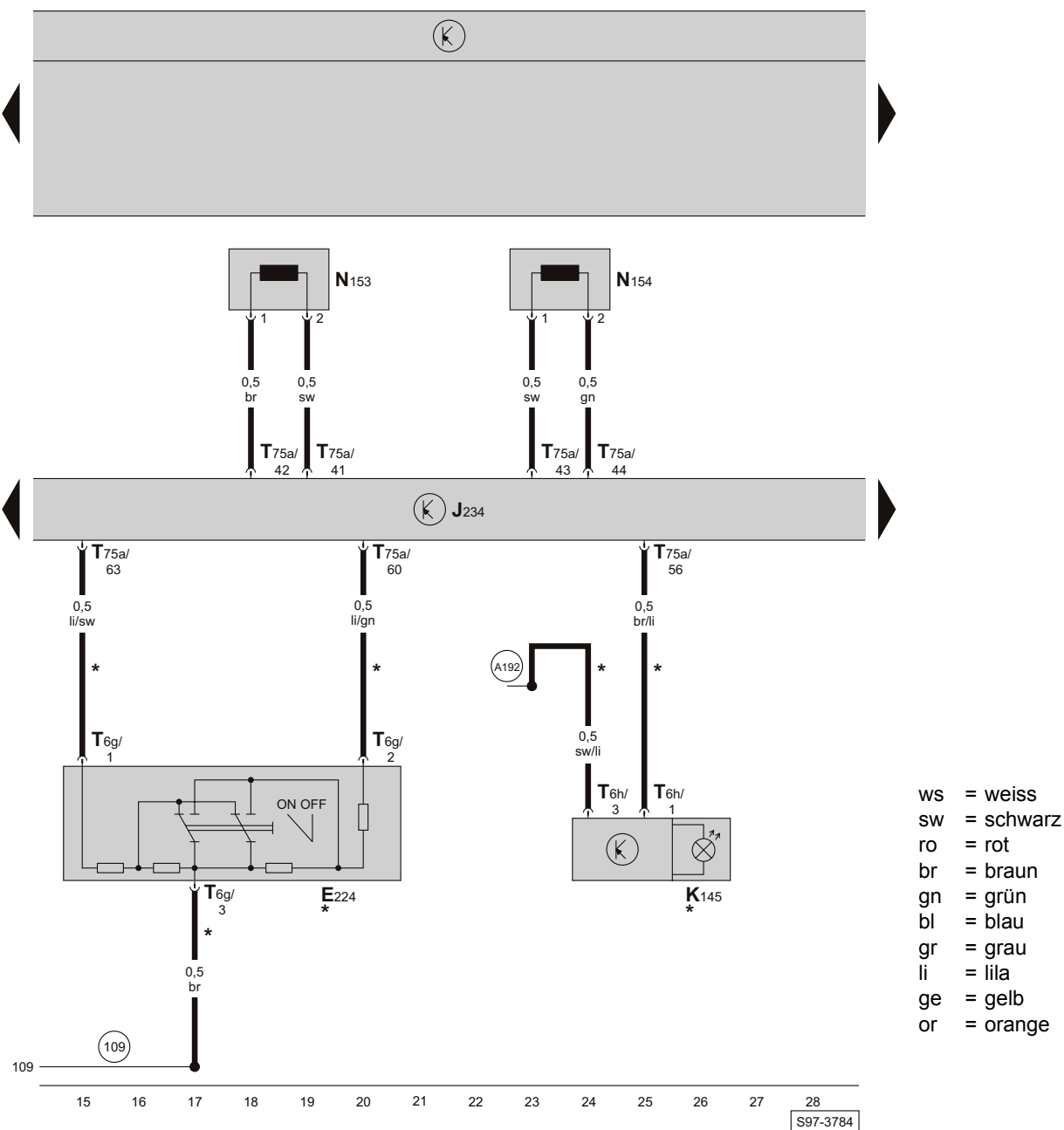
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter



Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite



- E224 - Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, im Handschuhfach
J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
K145 - Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite
N153 - Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite
N154 - Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite
T6g - Steckverbindung, 6-fach, am Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite

T6h - Steckverbindung, 6-fach, an der Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite

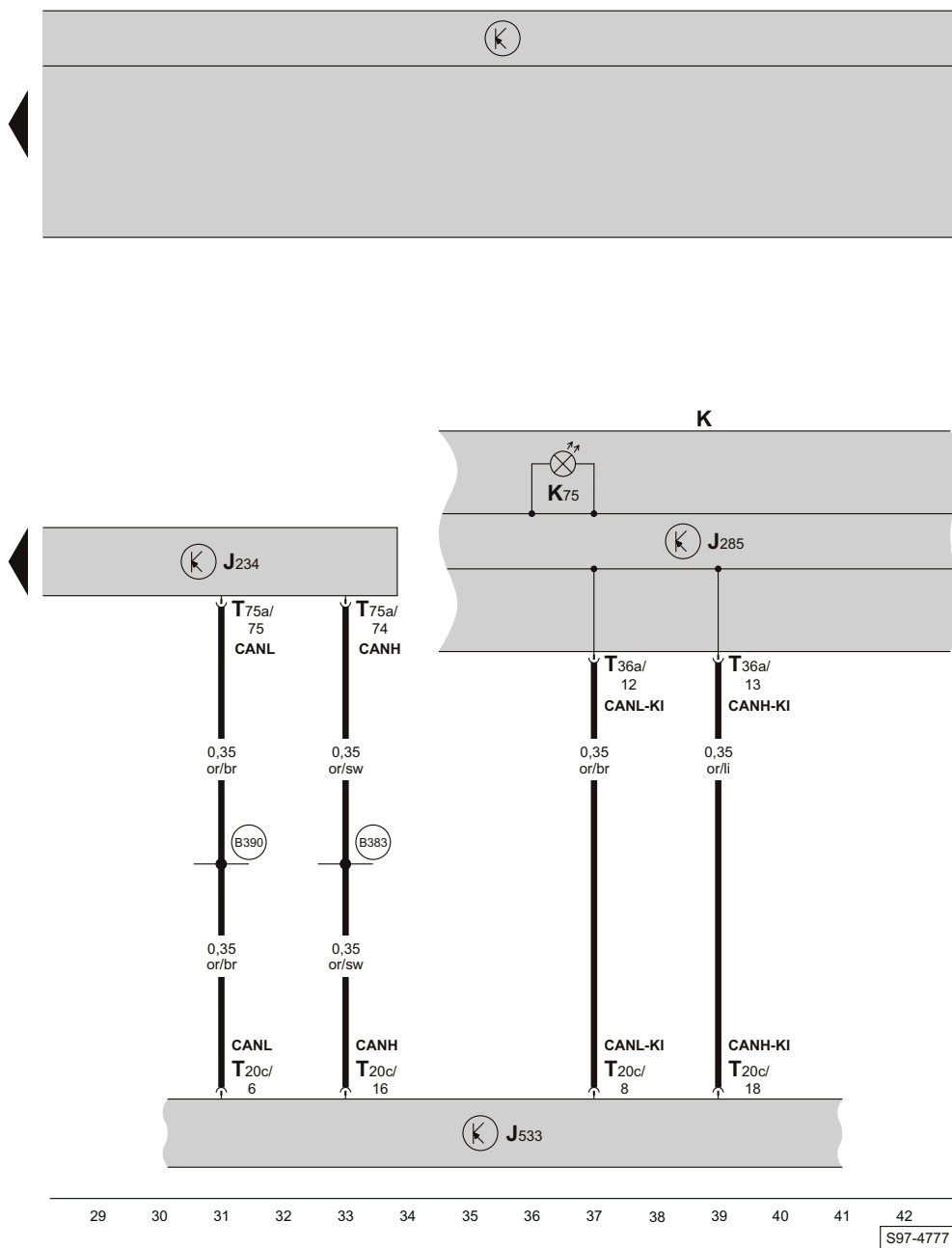
T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

(109) - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelleitungsstrang

(A192) - Plusverbindung -3- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

* - nur bei Fahrzeugen mit Abschaltung des Beifahrerairbags

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K75 - Kontrolllampe für Airbag
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag
 B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Seitenairbag / Seiten- und Kopfairbag

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	19/1
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter	19/2
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite	19/3
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Seitenairbag, Crashsensor für Seitenairbag	19/4
- Steuergerät für Airbag, Zünder für Kopfairbag, Zünder für Gurtstraffer hinten, Crashsensor für Seitenairbag hinten	19/5
- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	19/6

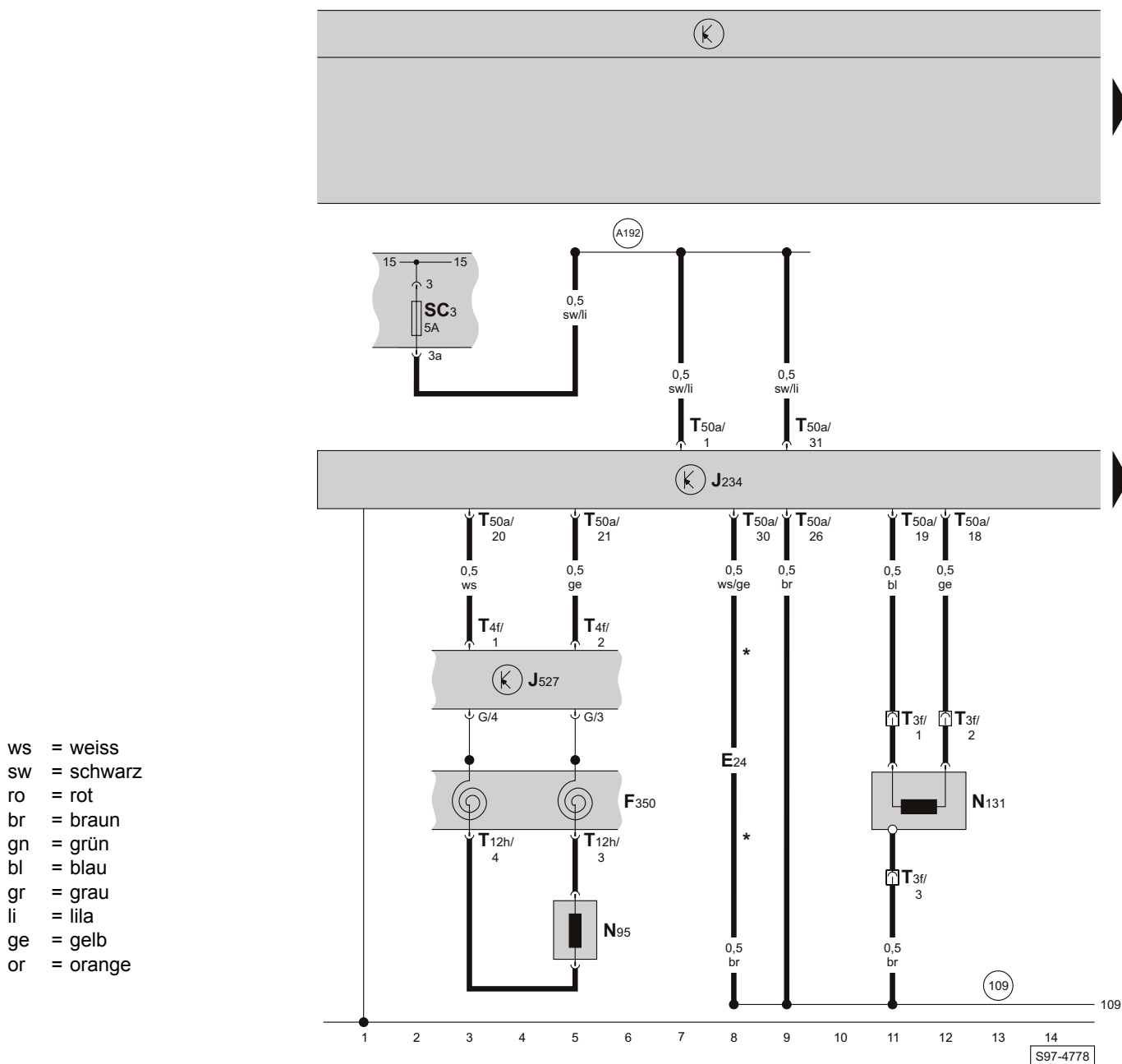
Hinweise

Informationen über

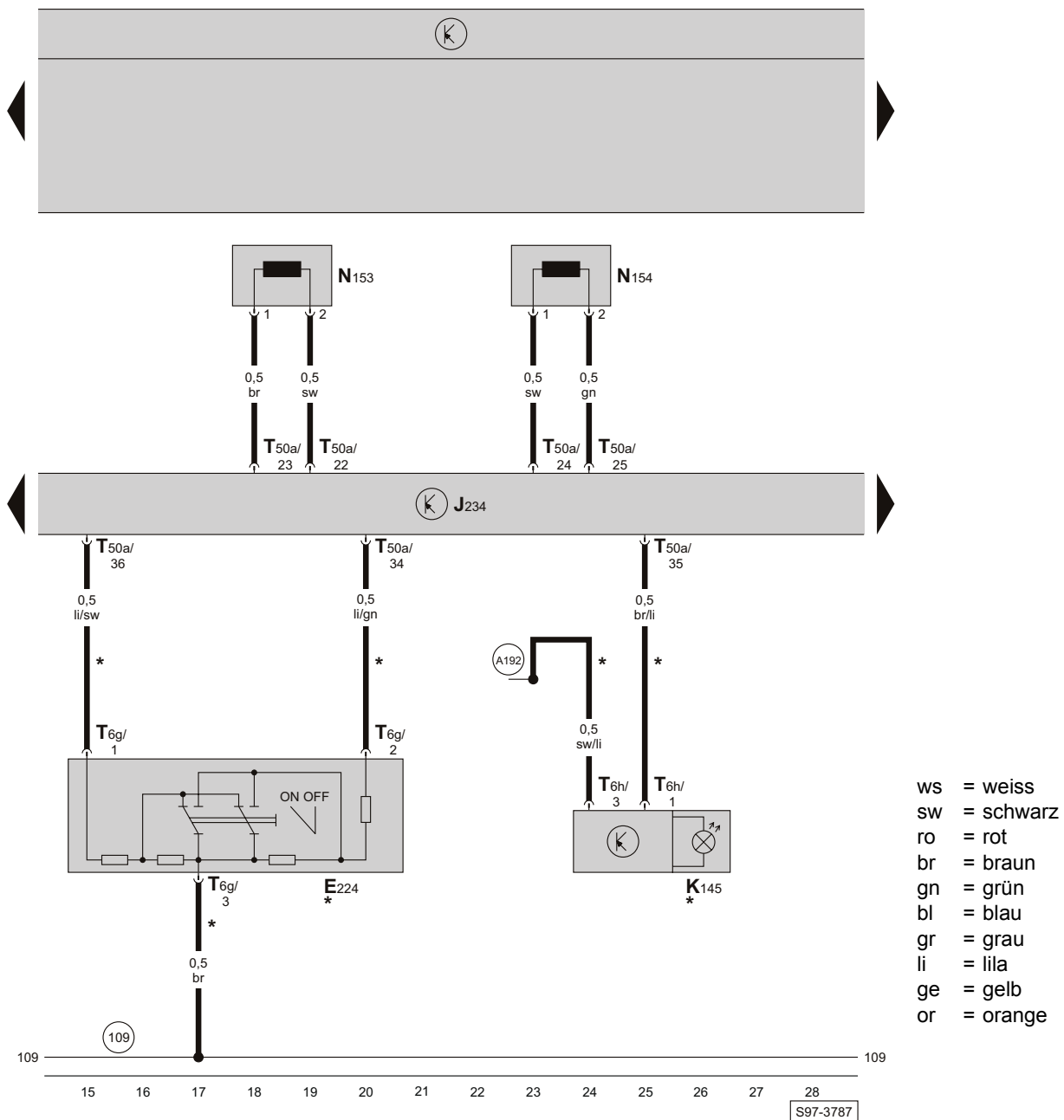
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Airbag, Zünder für Airbag - Fahrerseite, Zünder für Airbag - Beifahrerseite, Wickelfeder, Sicherungshalter



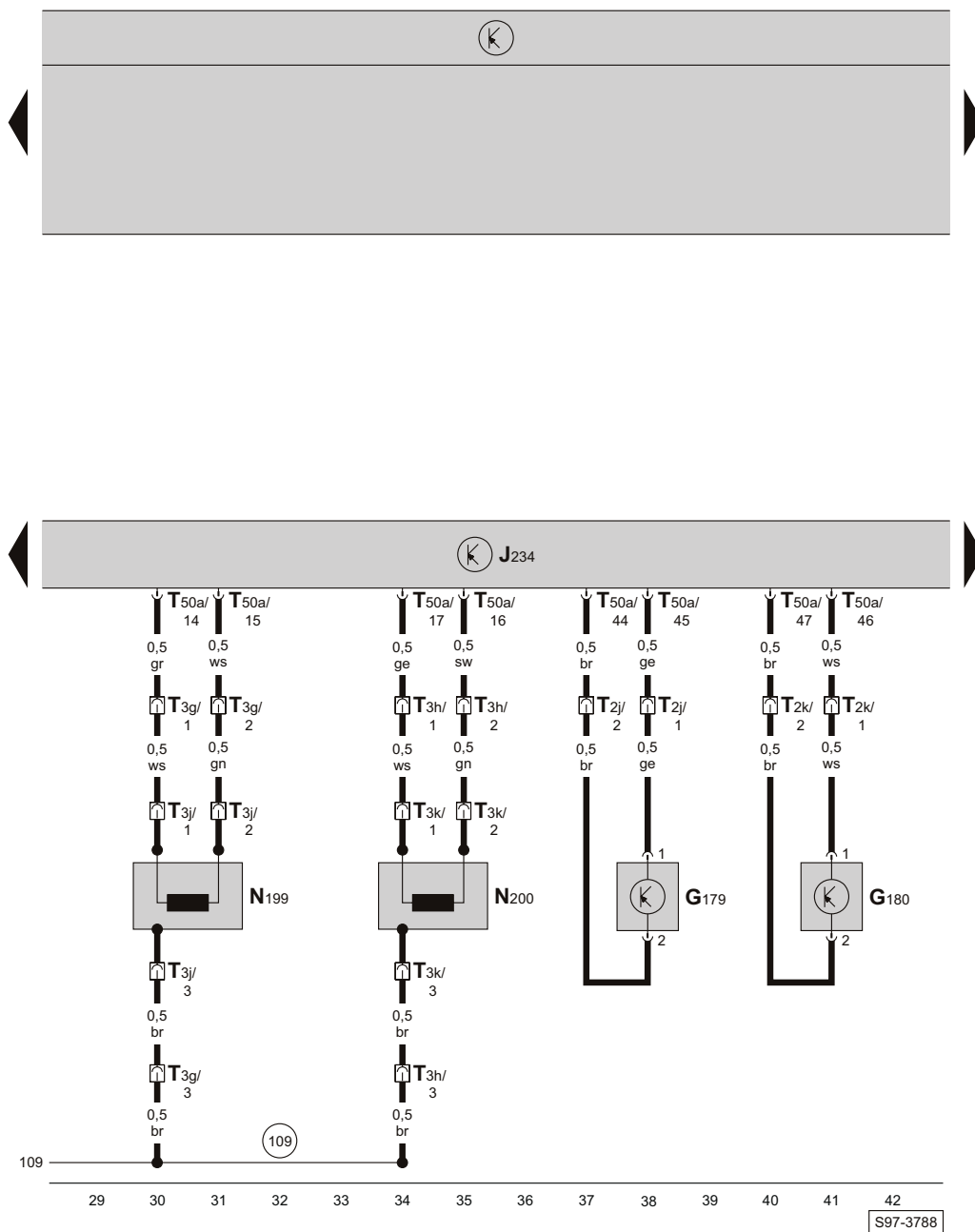
Steuergerät für Airbag, Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite, Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite, Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite



- E224 - Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite, im Handschuhfach
- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
- K145 - Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite
- N153 - Zünder für Gurtstraffer - Fahrerseite
- N154 - Zünder für Gurtstraffer - Beifahrerseite
- T6g - Steckverbindung, 6-fach, am Schlüsselschalter für Abschaltung Airbag - Beifahrerseite

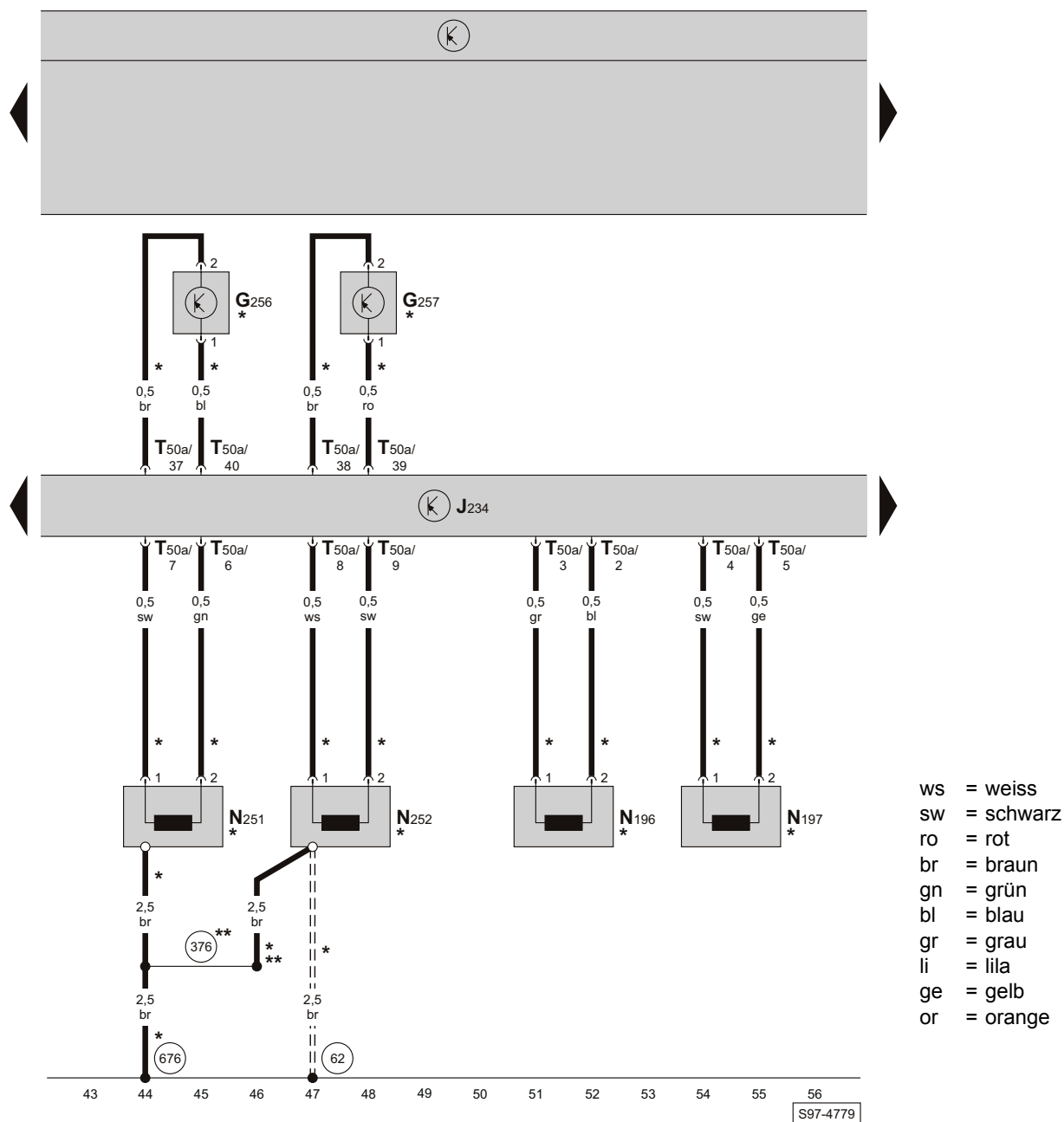
- T6h - Steckverbindung, 6-fach, an der Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite
- T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
- (109) - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelleitungsstrang
- (A192) - Plusverbindung -3- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Fahrzeugen mit Abschaltung des Beifahrerairbags

Steuergerät für Airbag, Zünder für Seitenairbag, Crashsensor für Seitenairbag



- G179 - Crashsensor für Seitenairbag - Fahrerseite, in der Fahrtür
G180 - Crashsensor für Seitenairbag - Beifahrerseite, in der Beifahrtür
J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
N199 - Zünder für Seitenairbag - Fahrerseite
N200 - Zünder für Seitenairbag - Beifahrerseite
T2j - Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule links (gelb)
T2k - Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts (gelb)

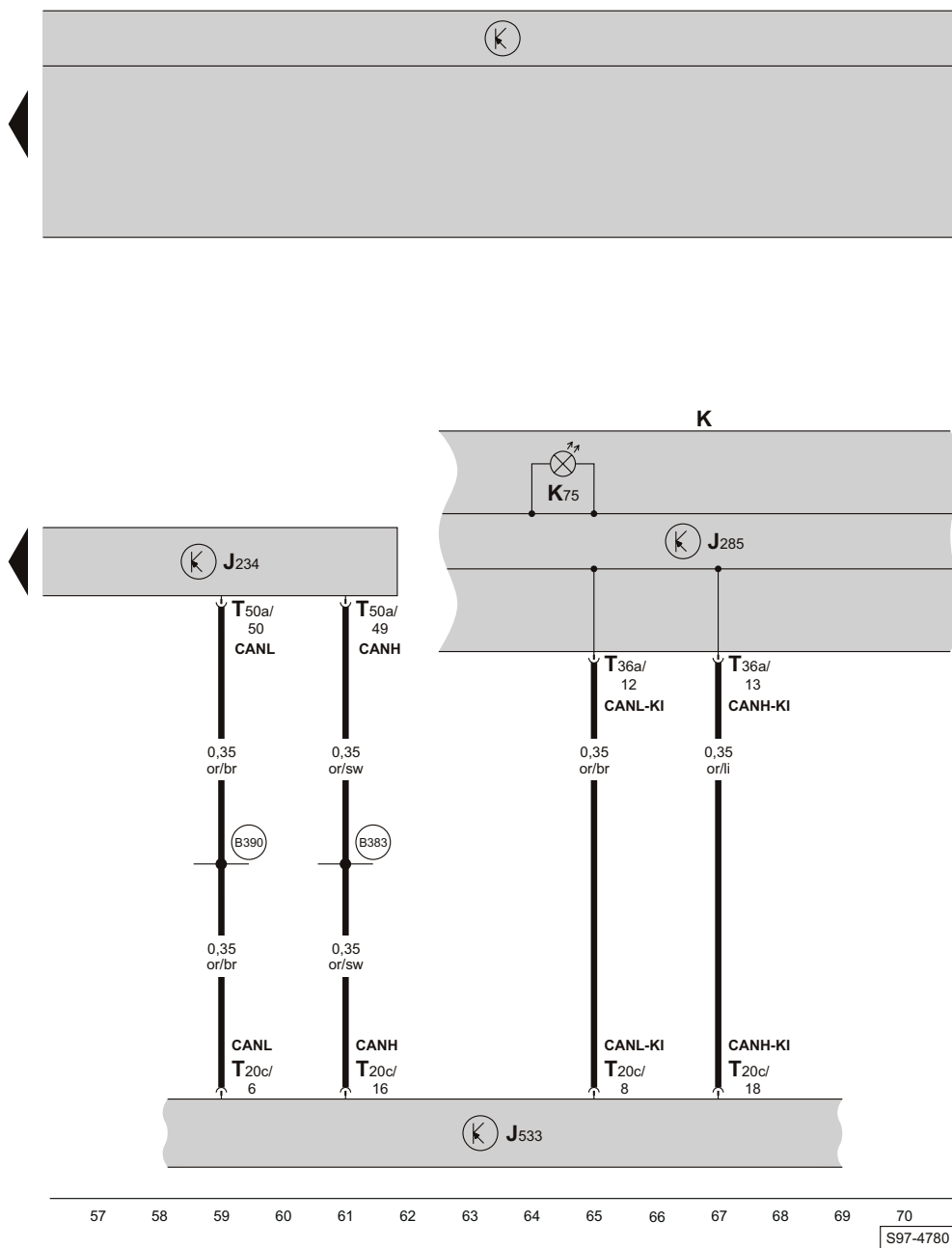
- T3g - Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fahrersitz (gelb)
T3h - Steckverbindung, 3-fach, unter dem Beifahrersitz (gelb)
T3j - Steckverbindung, 3-fach, am Fahrersitz (gelb)
T3k - Steckverbindung, 3-fach, am Beifahrersitz (gelb)
T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
(109) - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelungsstrang

Steuergerät für Airbag, Zünder für Kopfairbag, Zünder für Gurtstraffer hinten, Crashsensor für Seitenairbag hinten


G256 - Crashsensor für Seitenairbag - hinten links
G257 - Crashsensor für Seitenairbag - hinten rechts
J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
N196 - Zünder für Gurtstraffer hinten links
N197 - Zünder für Gurtstraffer hinten rechts
N251 - Zünder für Kopfairbag - Fahrerseite
N252 - Zünder für Kopfairbag - Beifahrerseite
T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

62 - Massepunkt, an der C-Säule rechts
376 - Masseverbindung -11-, im Leitungsstrang Innenraum
676 - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
* - nur bei Fahrzeugen mit Kopfairbag
** - nur bei Fahrzeugen Combi
--- - nur bei Fahrzeugen Stufenheck

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K75 - Kontrolllampe für Airbag
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Automatisches 6-Gang-Getriebe 09G

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	20/1
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Sicherungshalter	20/2
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter	20/3
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile	20/4
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl	20/5
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt .	20/6
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige	20/7
- Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	20/8

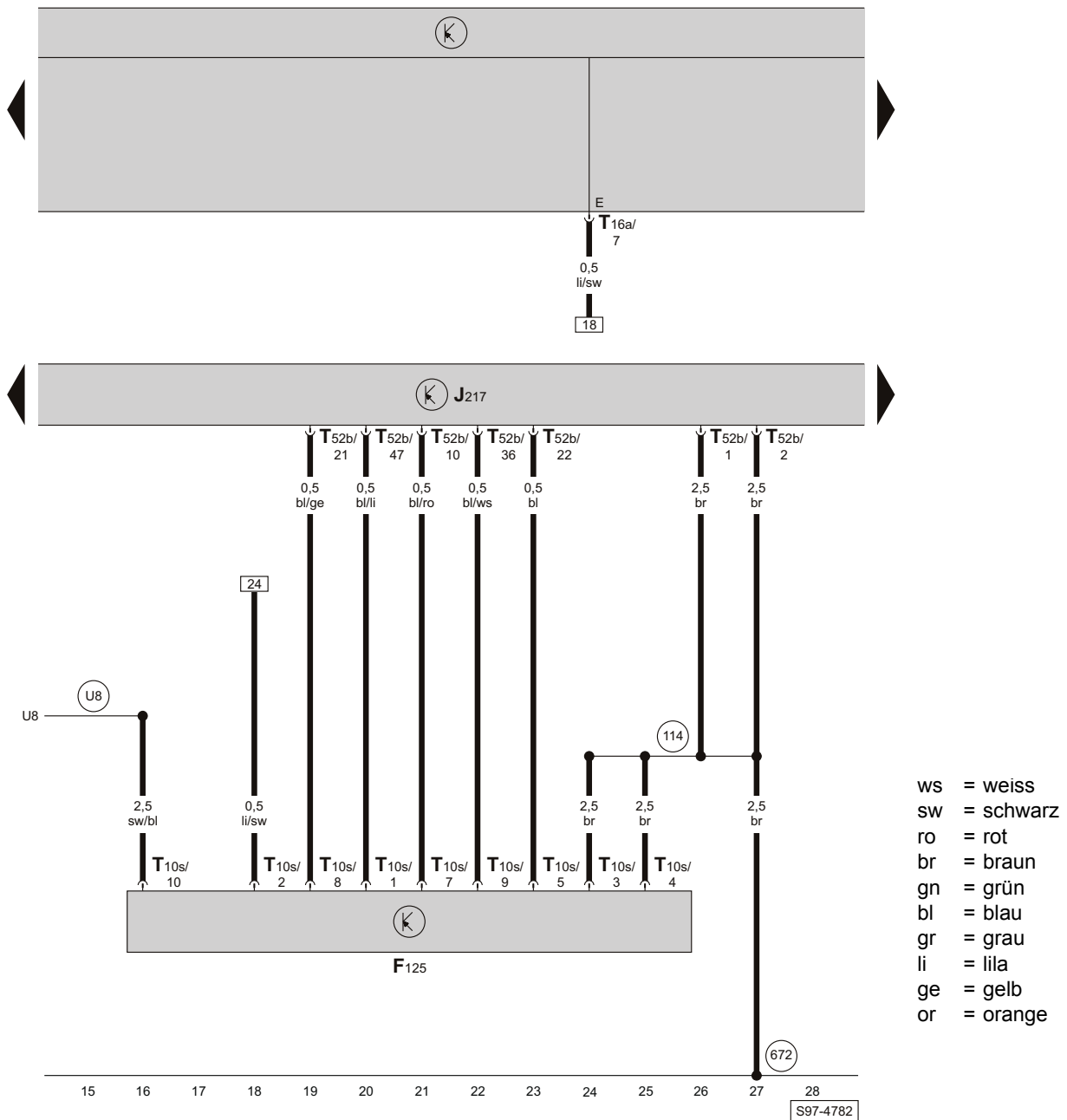
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

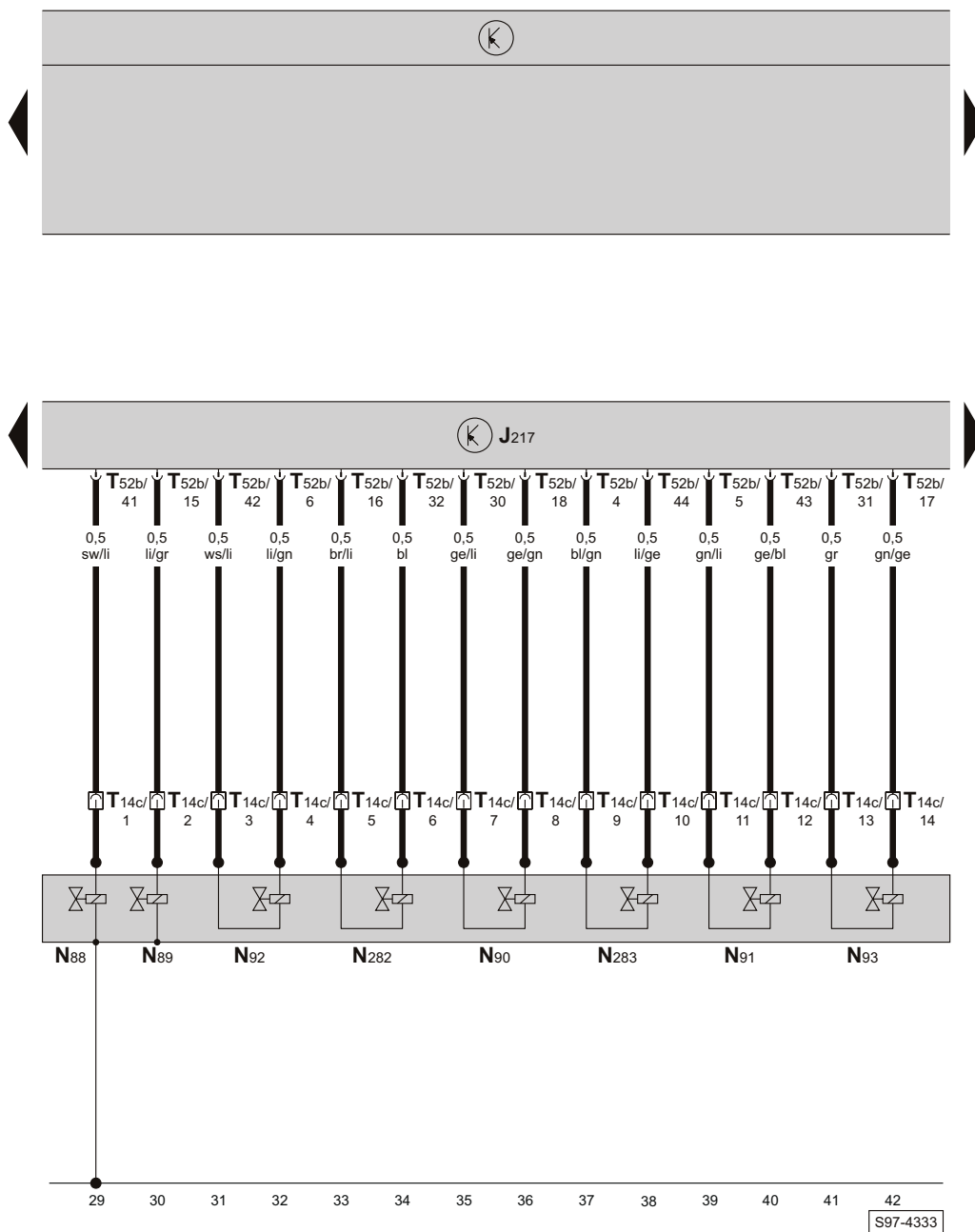
Steuergerät für automatisches Getriebe, Multifunktionsschalter



- F125 - Multifunktionsschalter
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 T10s - Steckverbindung, 10-fach, am Multifunktionsschalter
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

- (114) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (U8) - Plusverbindung (15a), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

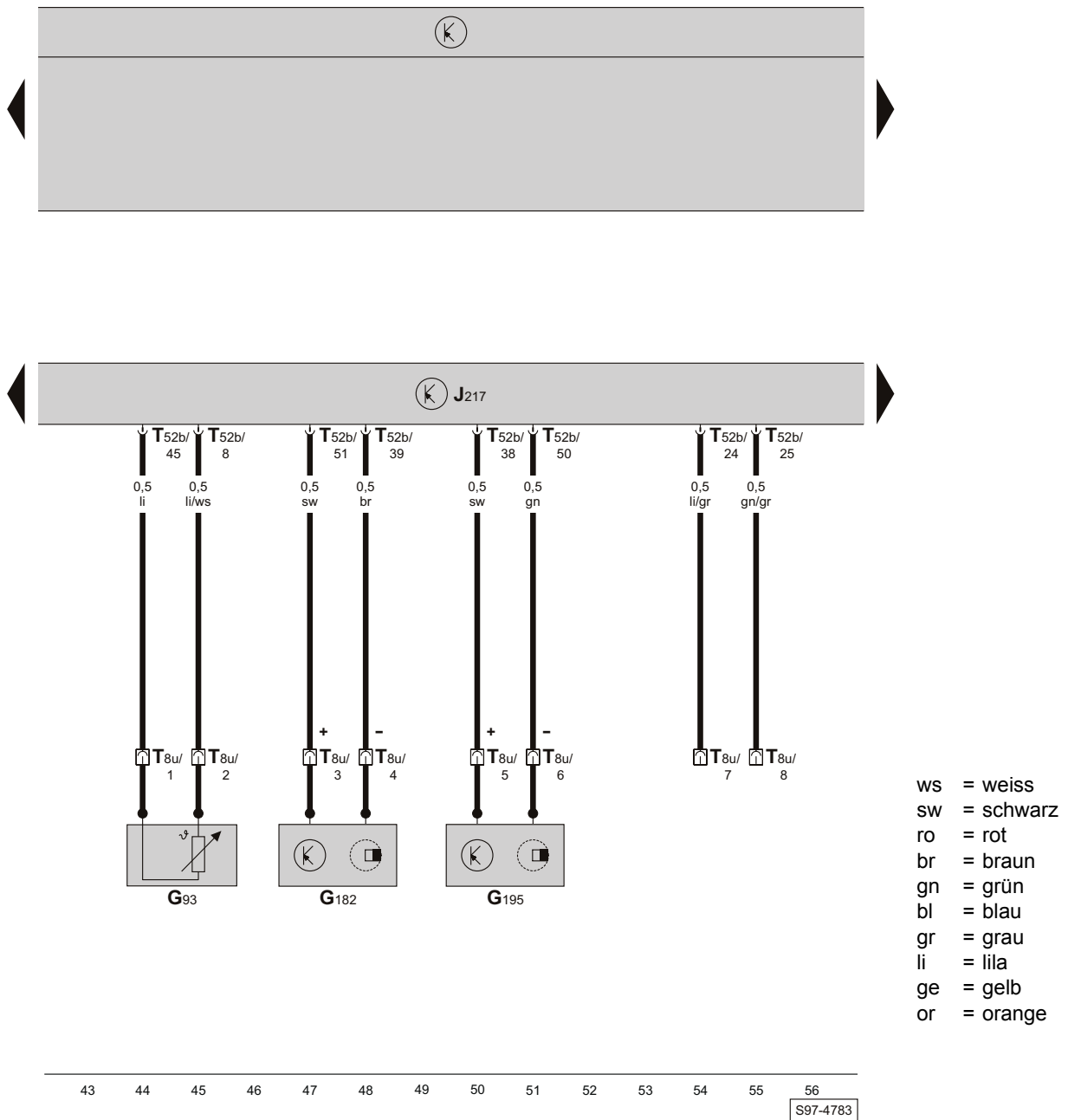
Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
- N88 - Magnetventil -1-
- N89 - Magnetventil -2-
- N90 - Magnetventil -3-
- N91 - Magnetventil -4-
- N92 - Magnetventil -5-

- N93 - Magnetventil -6-
- N282 - Magnetventil -9-
- N283 - Magnetventil -10-
- T14c - Steckverbindung, 14-fach, am autom. Getriebe
- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

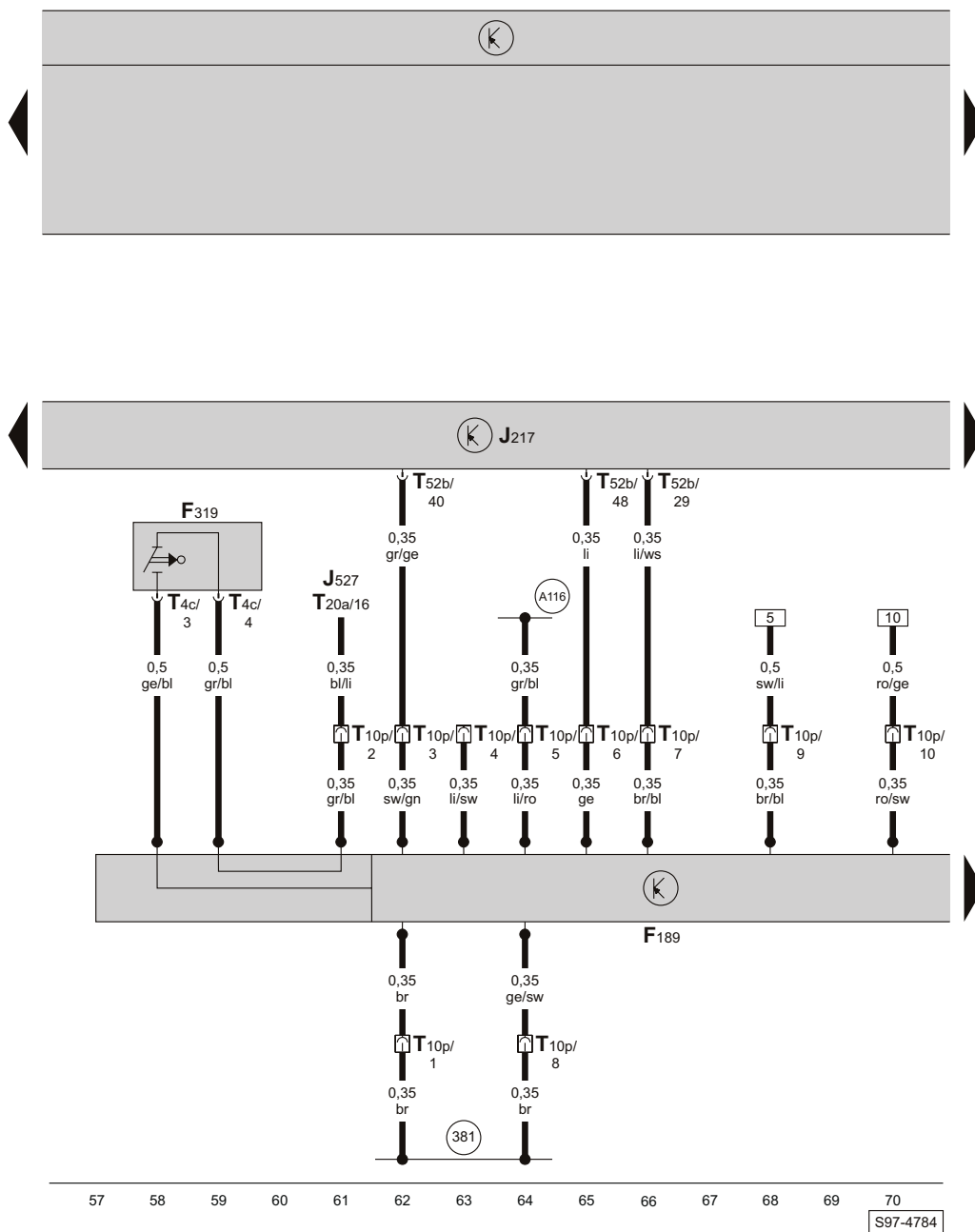
Steuergerät für automatisches Getriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl



G93 - Getriebeöltemperaturgeber
 G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
 G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn

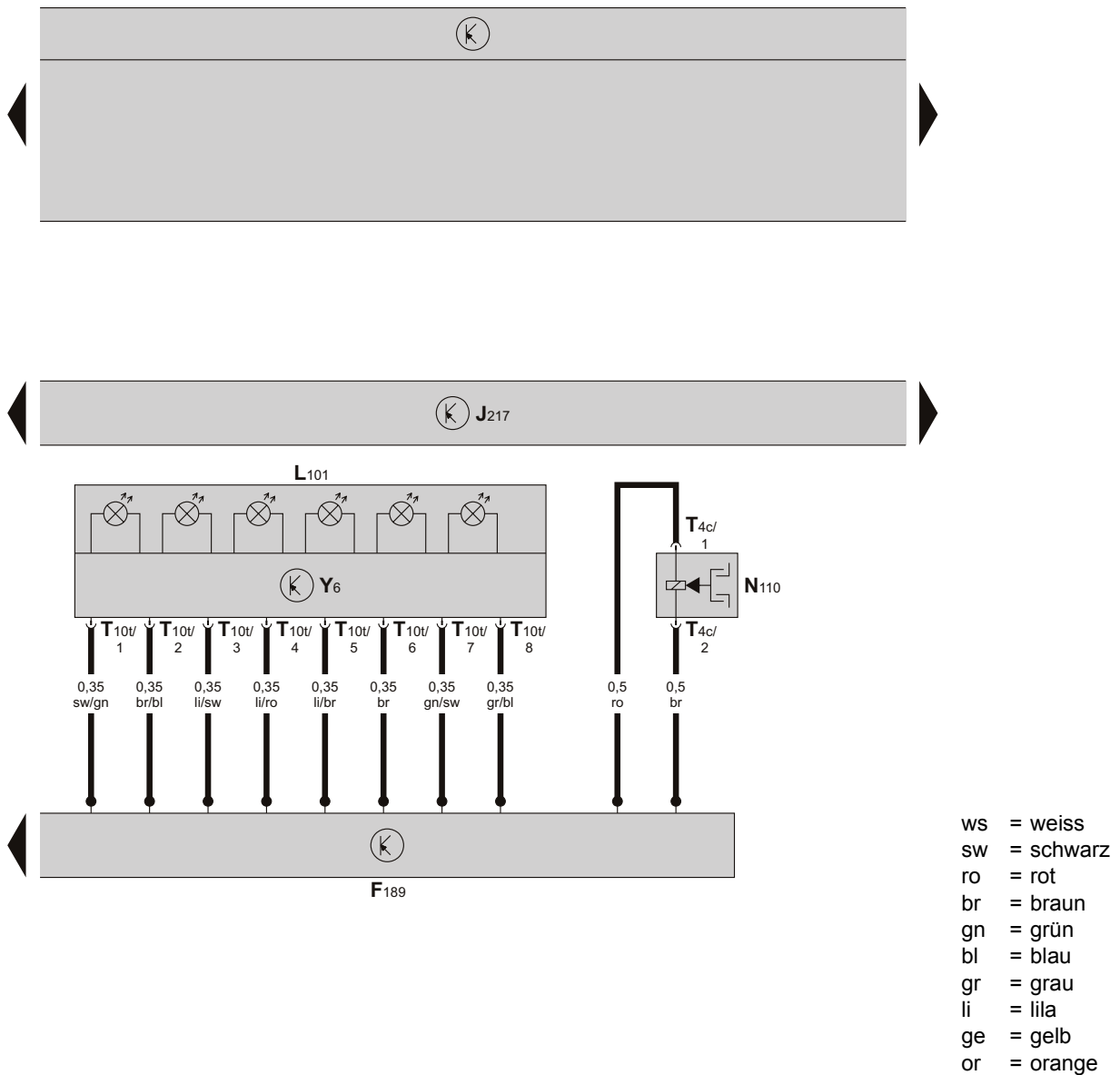
T8u - Steckverbindung, 8-fach, am autom. Getriebe
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe

Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Schalter für Wählhebel in P gesperrt



- F189 - Schalter für Tiptronic
 F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
 T10p - Steckverbindung, 10-fach, am Schalter für Tiptronic

- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
 (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang

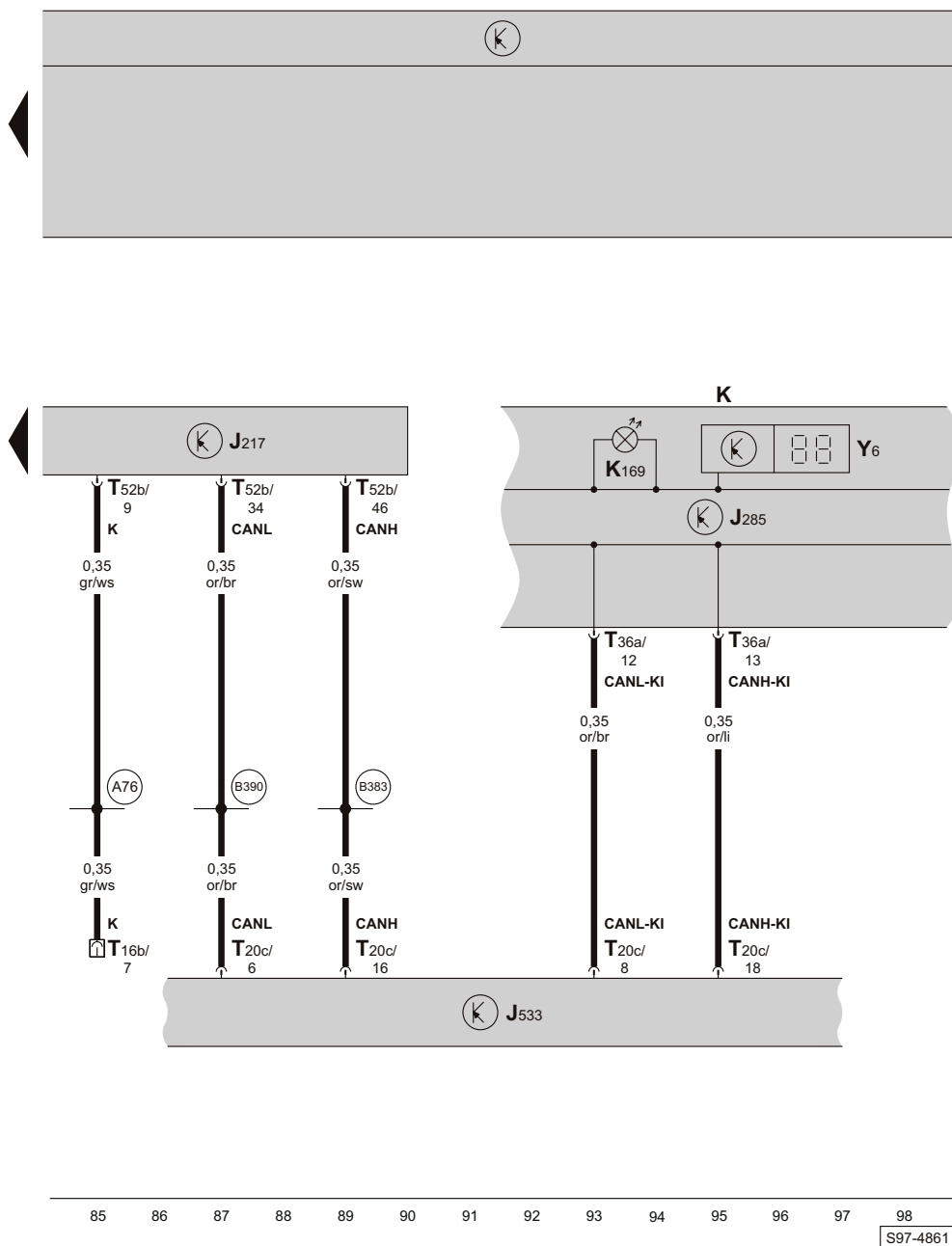
Steuergerät für automatisches Getriebe, Schalter für Tiptronic, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelspositionsanzeige


71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84
 S97-4336

F189 - Schalter für Tiptronic
 J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 L101 - Lampe für Wählhebelskalableuchtung
 N110 - Magnet für Wählhebelsperre

T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
 T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelspositionsanzeige
 Y6 - Wählhebelspositionsanzeige

Steuergerät für automatisches Getriebe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
 T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
 Y6 - Wählhebelspositionsanzeige
 (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Automatisches Getriebe DSG - 02E

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	21/1
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter	21/2
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile	21/3
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt	21/4
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelpositionsanzeige	21/5
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel	21/6
- Mechatronik für Direktschaltgetriebe	21/7
- Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	21/8

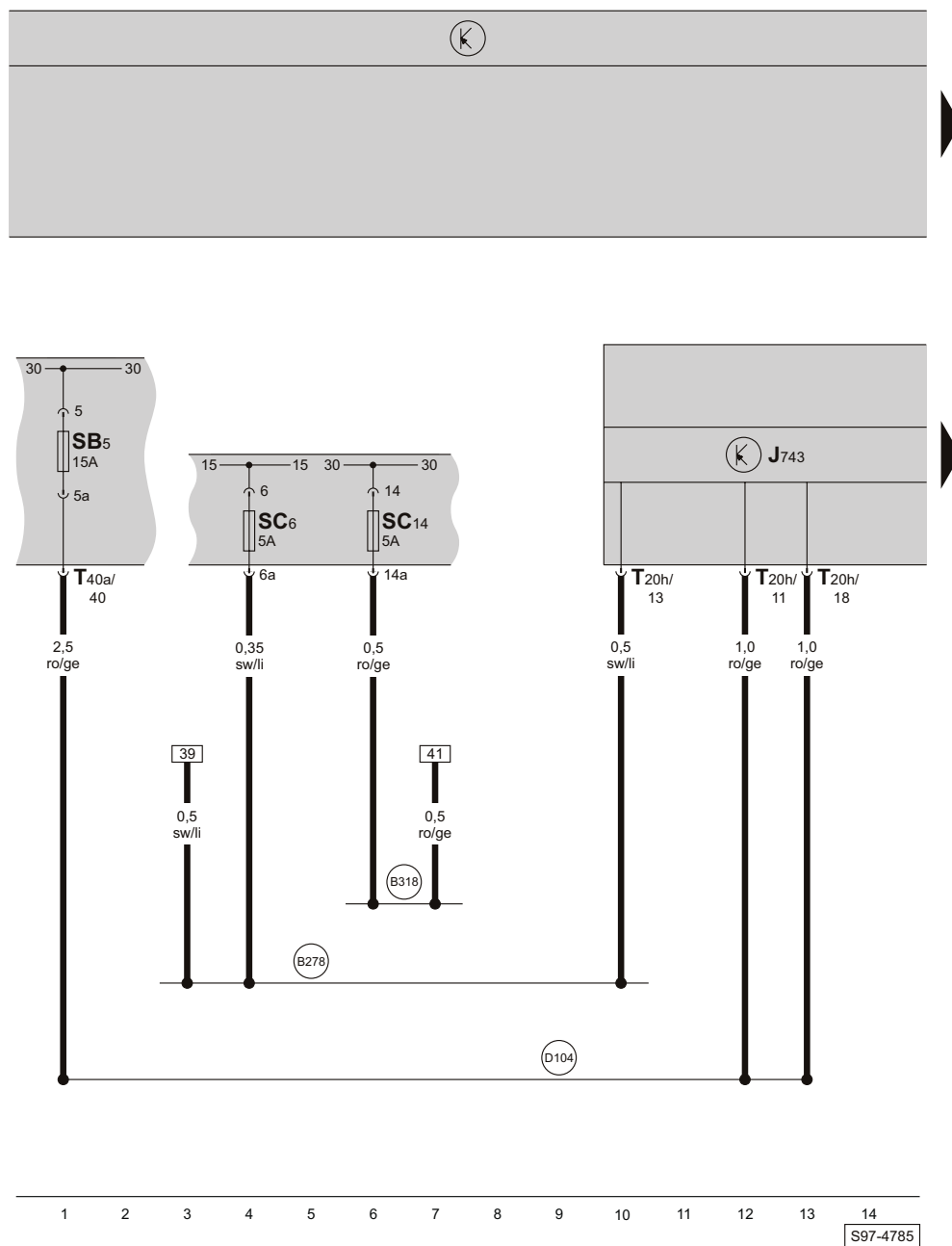
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

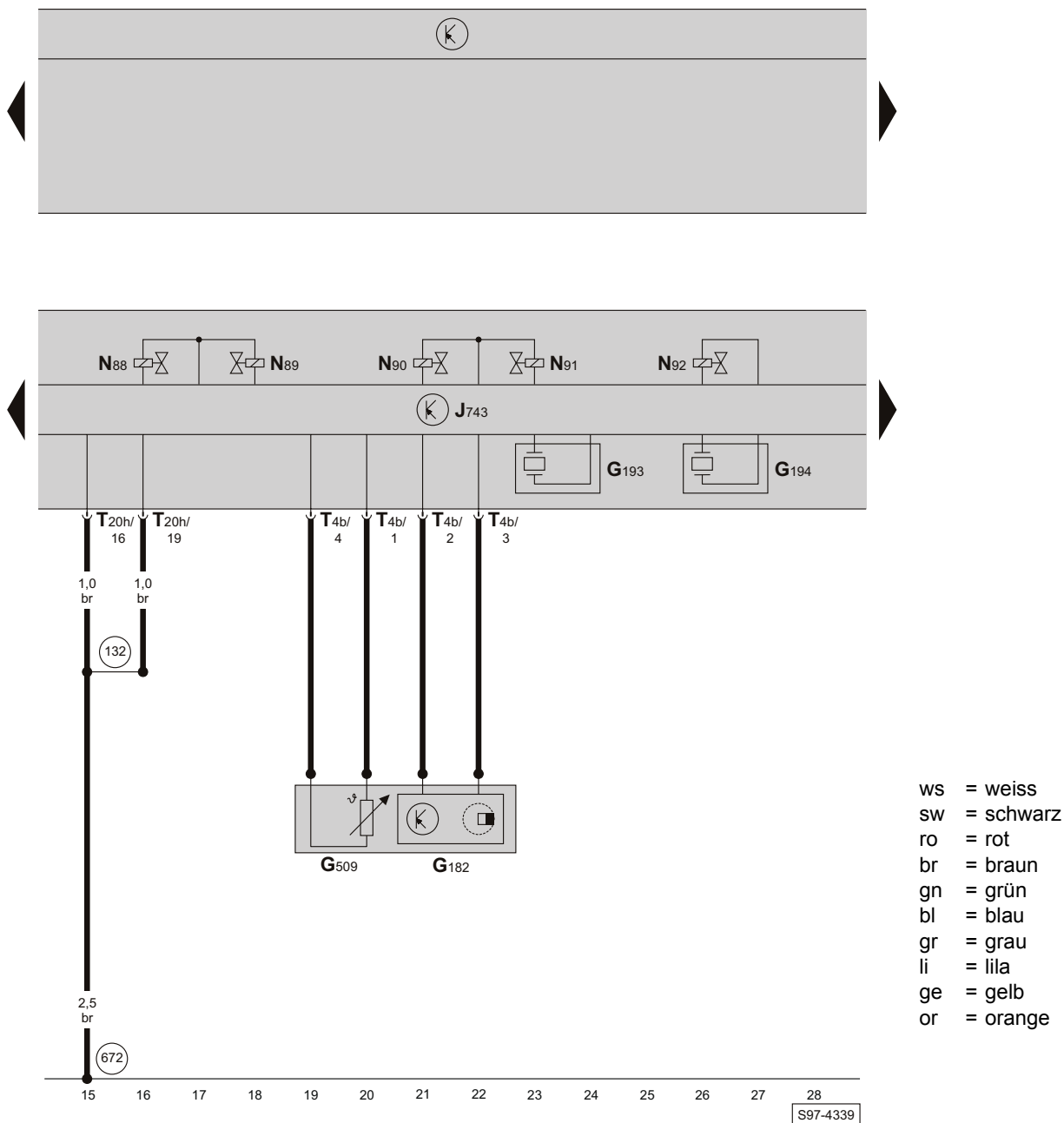
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, E-Box, Sicherungshalter



J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 SB5 - Sicherung -5-, in der E-Box
 SC6 - Sicherung -6-, im Sicherungshalter
 SC14 - Sicherung -14-, im Sicherungshalter
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

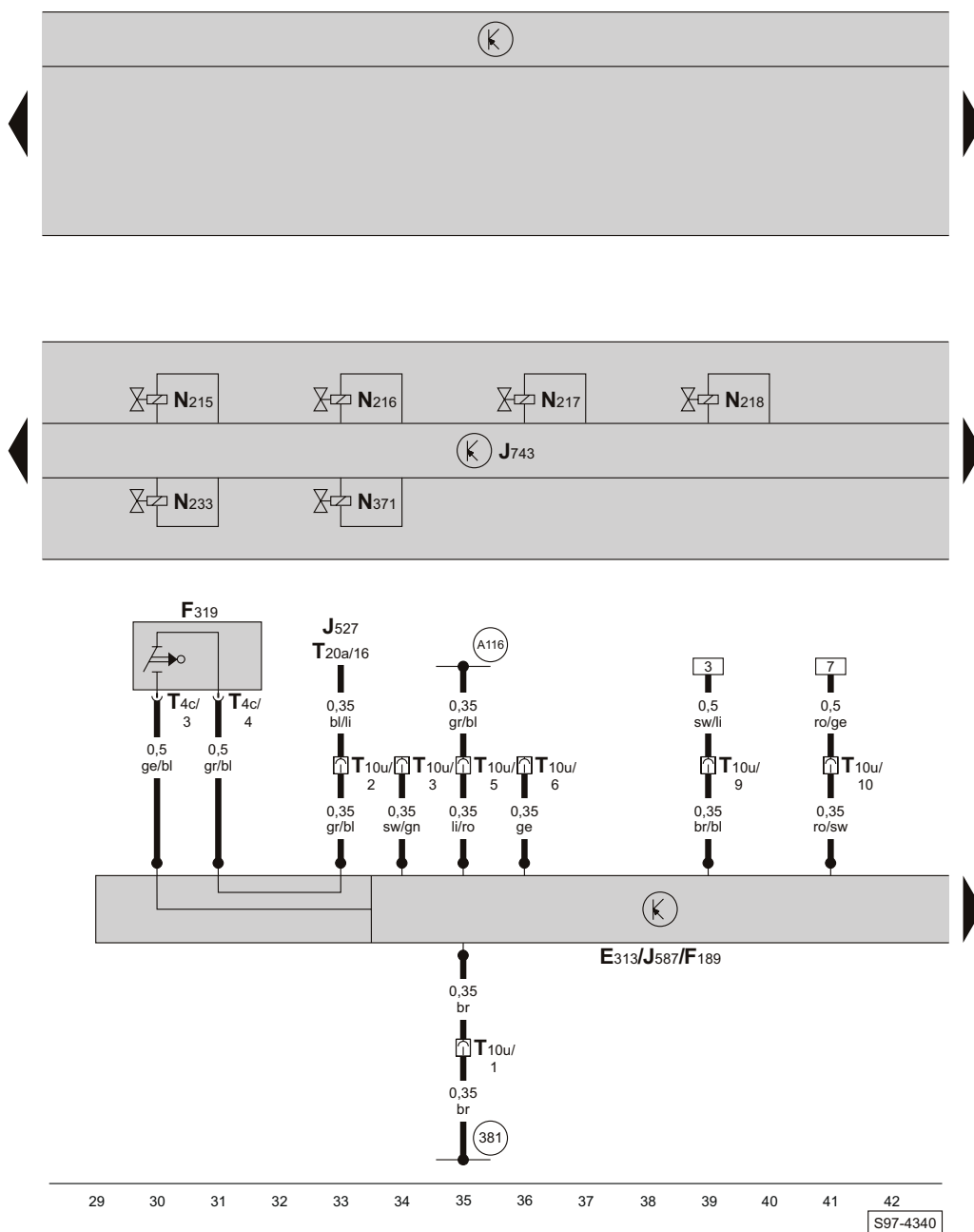
(B278) - Plusverbindung -2- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B318) - Plusverbindung -4- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (D104) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Motorraum

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Hydraulikdruckgeber für automatisches Getriebe, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Temperaturgeber für Kupplung, Magnetventile



G182 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
 G193 - Hydraulikdruckgeber -1- für automatisches Getriebe
 G194 - Hydraulikdruckgeber -2- für automatisches Getriebe
 G509 - Temperaturgeber für Kupplung
 J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 N88 - Magnetventil -1-
 N89 - Magnetventil -2-
 N90 - Magnetventil -3-
 N91 - Magnetventil -4-

N92 - Magnetventil -5-
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, an der Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
 (132) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum
 (672) - Massepunkt -2-, im Motorraum links (am Längsträger)

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Druckregelventile für automatisches Getriebe, Wählhebel, Schalter für Wählhebel in P gesperrt


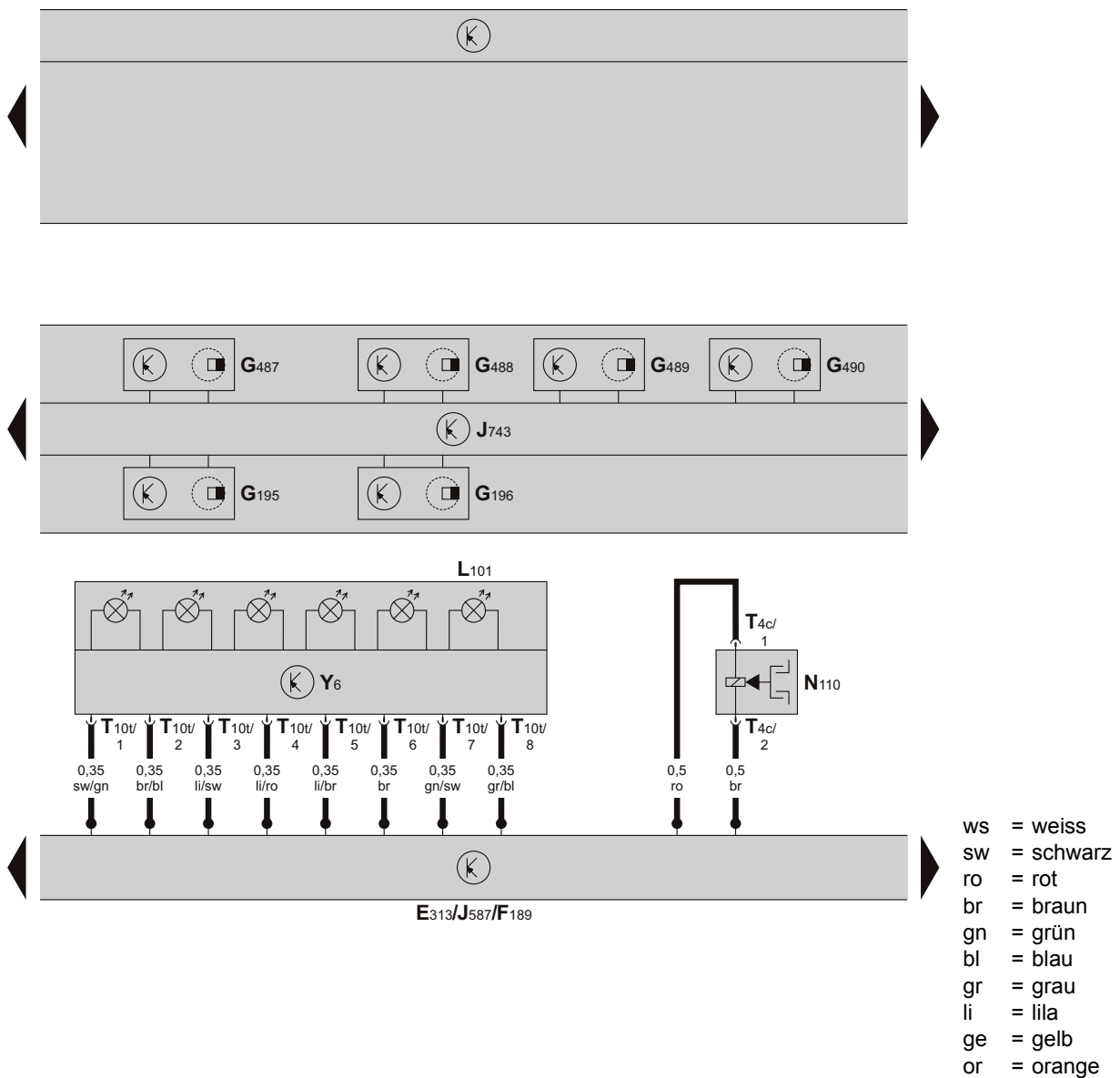
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

E313 - Wählhebel
 F189 - Schalter für Tiptronic
 F319 - Schalter für Wählhebel in P gesperrt
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
 J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 N215 - Druckregelventil -1- für automatisches Getriebe
 N216 - Druckregelventil -2- für automatisches Getriebe
 N217 - Druckregelventil -3- für automatisches Getriebe
 N218 - Druckregelventil -4- für automatisches Getriebe
 N233 - Druckregelventil -5- für automatisches Getriebe

N371 - Druckregelventil -6- für automatisches Getriebe
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
 T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

(381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang

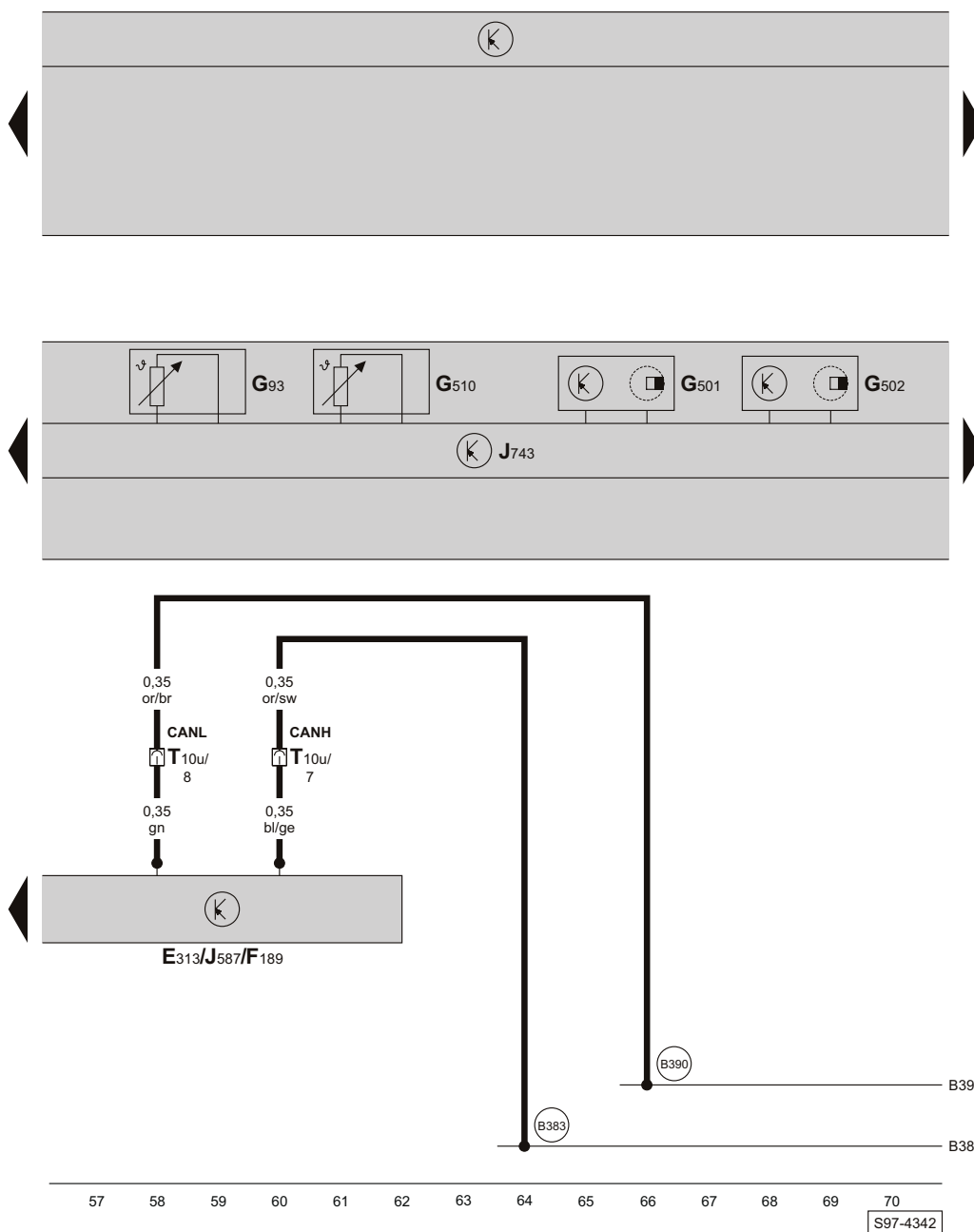
Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Geber für Getriebeausgangsdrehzahl, Wegsensor für Gangsteller, Wählhebel, Magnet für Wählhebelsperre, Wählhebelspositionsanzeige



43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-4341

E313 - Wählhebel	J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
F189 - Schalter für Tiptronic	J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
G195 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl	L101 - Lampe für Wählhebelskalabeluchtung
G196 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -2-	N110 - Magnet für Wählhebelsperre
G487 - Wegsensor -1- für Gangsteller	T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Wählhebel
G488 - Wegsensor -2- für Gangsteller	T10t - Steckverbindung, 10-fach, an der Wählhebelspositionsan-
G489 - Wegsensor -3- für Gangsteller	zeige
G490 - Wegsensor -4- für Gangsteller	Y6 - Wählhebelspositionsanzeige

Mechatronik für Direktschaltgetriebe, Getriebeöltemperaturgeber, Temperaturgeber im Steuergerät, Geber für Drehzahltriebswelle, Wählhebel



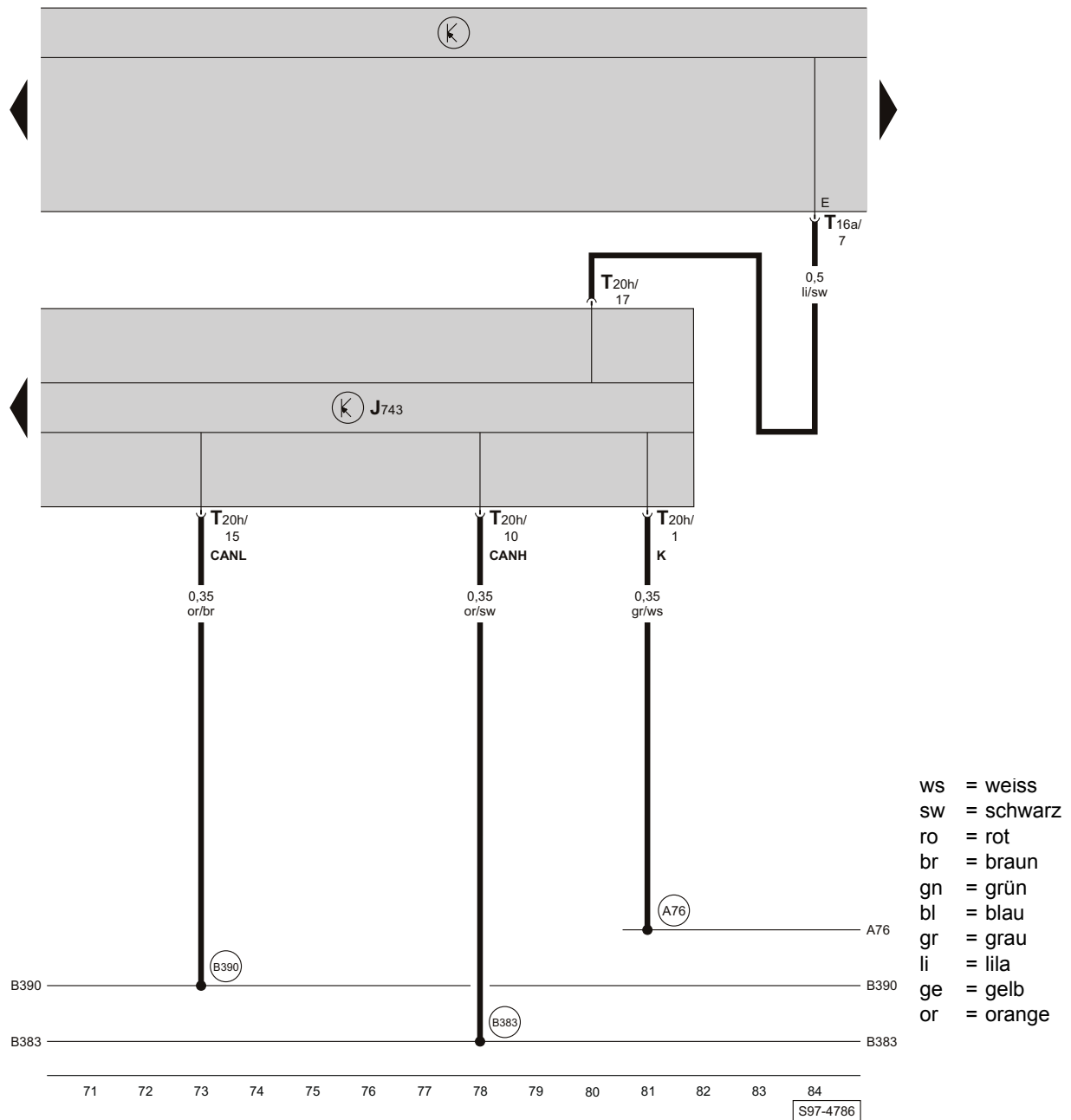
ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

E313 - Wählhebel
F189 - Schalter für Tiptronic
G93 - Getriebeöltemperaturgeber
G501 - Geber -1- für Drehzahltriebswelle
G502 - Geber -2- für Drehzahltriebswelle
G510 - Temperaturgeber im Steuergerät
J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik
J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe

T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

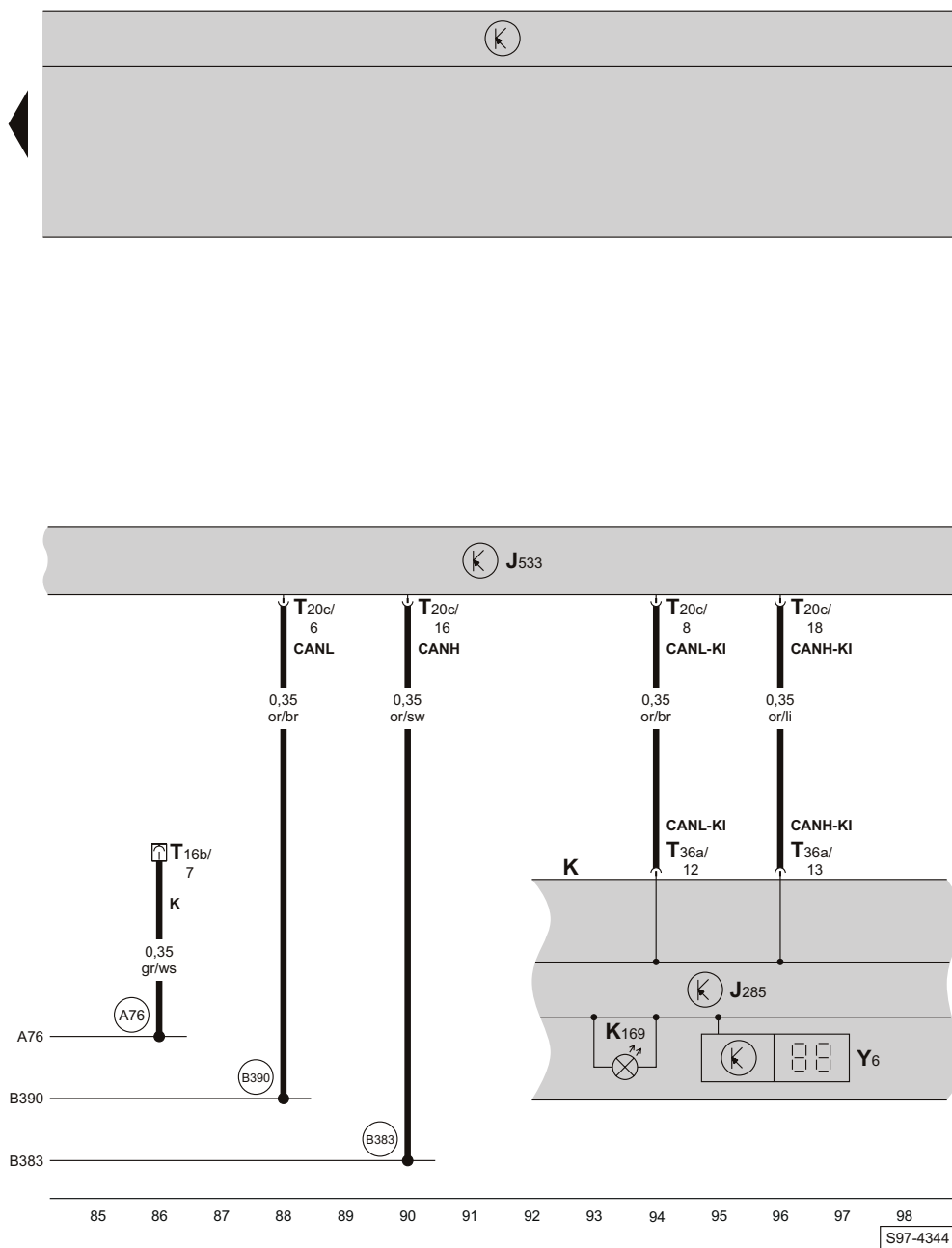
Mechatronik für Direktschaltgetriebe



- J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schaltfelleitungsstrang
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K169 - Kontrolllampe für Wählhebelsperre
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- Y6 - Wählhebelspositionsanzeige

- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Heizung

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	22/1
- Heizung, Sicherungshalter	22/2
- Heizung, Sicherungshalter	22/3

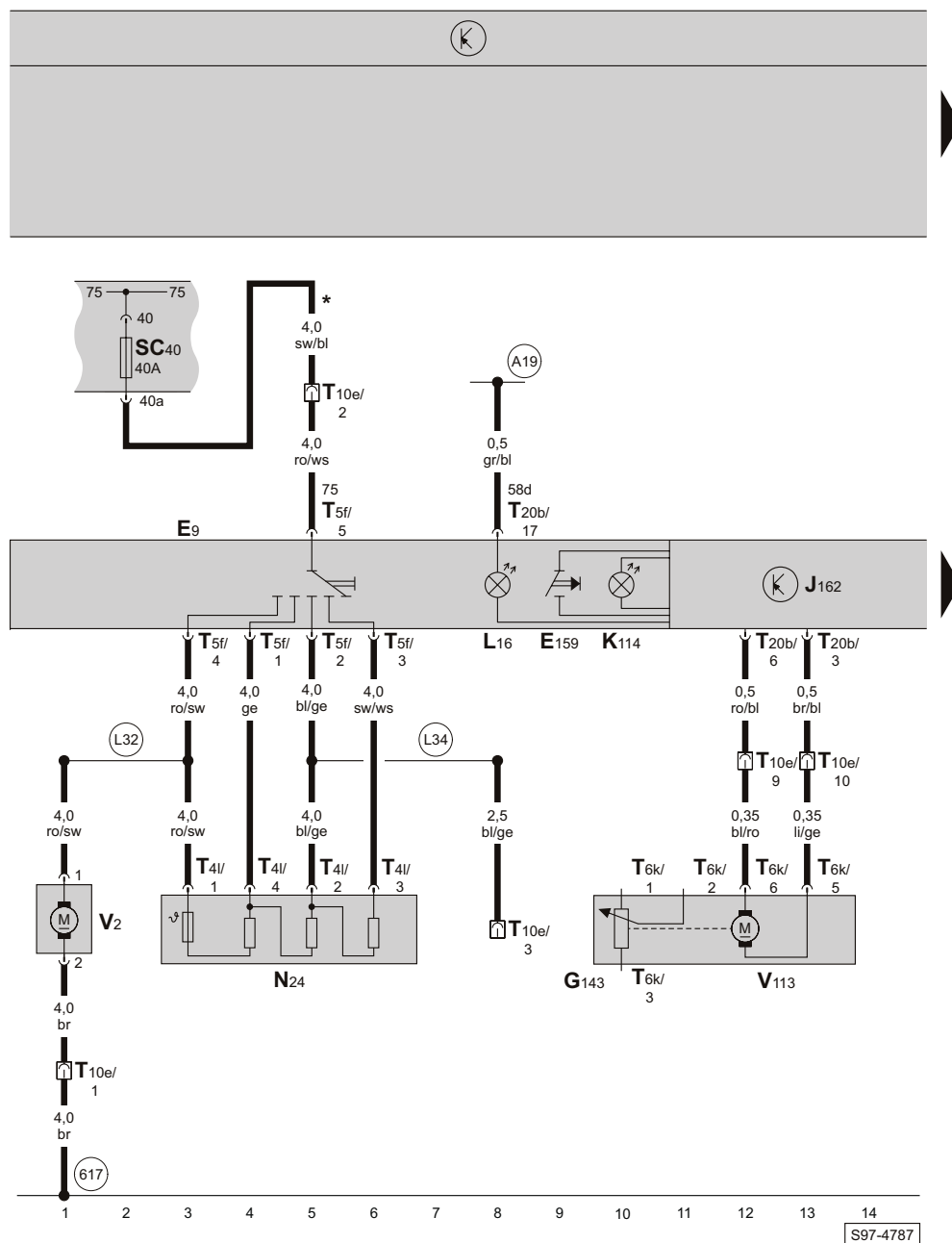
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

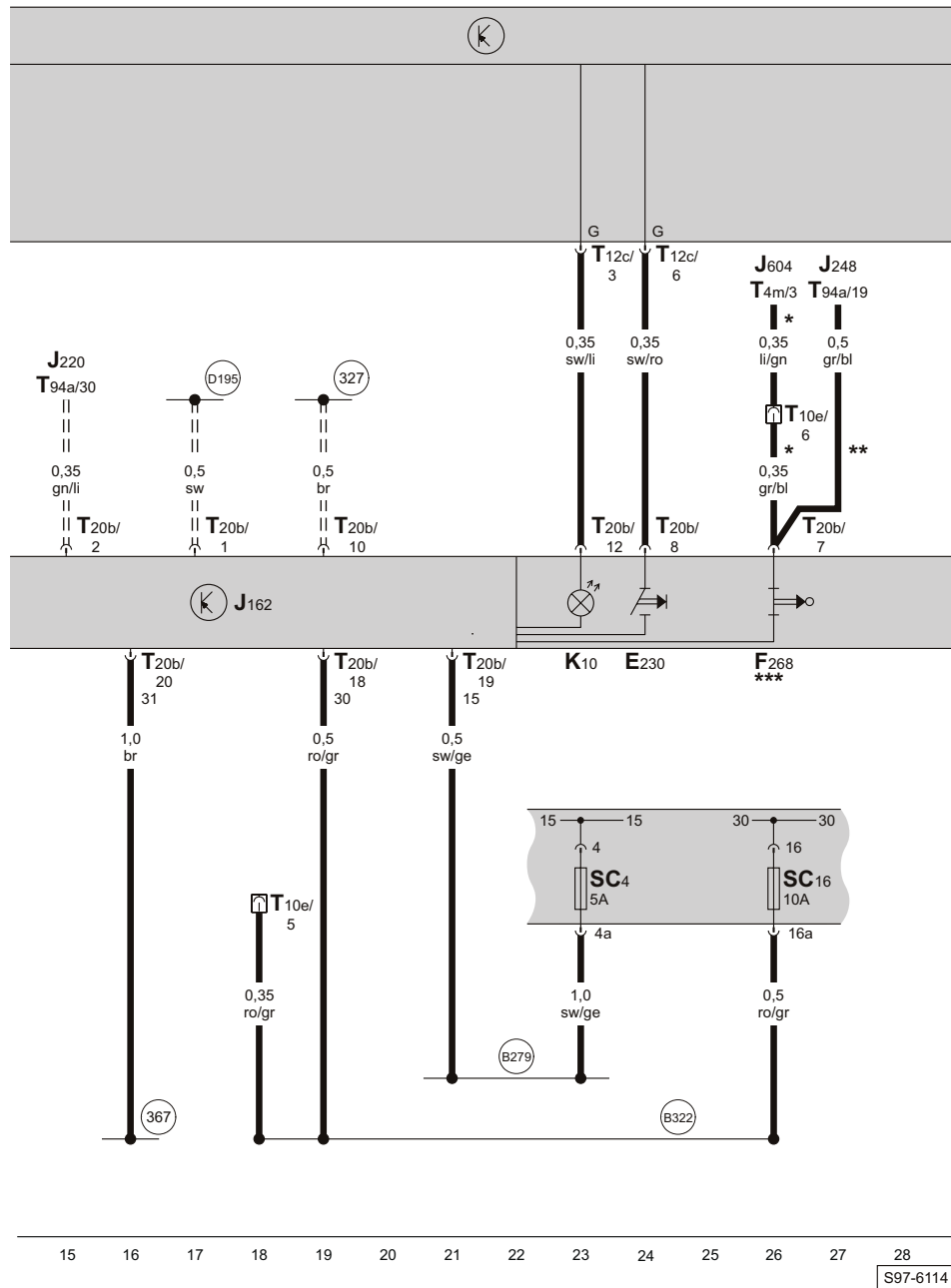
Heizung, Sicherungshalter



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E159 - Schalter für Frisch- und Umluftklappe
- G143 - Potentiometer im Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
- J162 - Steuergerät für Heizung
- K114 - Kontrolllampe für Frisch- und Umluftbetrieb
- L16 - Beleuchtung Heiz- und Frischluftregulierung
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- SC40 - Sicherung -40-, im Sicherungshalter
- T4I - Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- T5f - Steckverbindung, 5-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- T6k - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- V2 - Frischluftgebläse
- V113 - Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (L32) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Heizgerät
- (L34) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Heizgerät
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung

Heizung, Sicherungshalter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J604 - Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
- K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
- T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (D195) - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (bis 11.06)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- *** - F268 ist ausgeschaltet wenn Drehknopf zur Temperaturwahl auf Rechtsanschlag steht
- == - nur bei Motorkennbuchstaben BVX, BVZ

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Climatic

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 23/1

- Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe, Sicherungshalter 23/2

- Steuergerät für Klimaanlage, Hochdruckgeber, Geber für Ausströmtemperatur - Mitte, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage 23/3

- Steuergerät für Klimaanlage, Stellmotor für Temperaturklappe, Geber für Ausströmtemperatur - Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer 23/4

- Steuergerät für Klimaanlage, Sicherungshalter 23/5

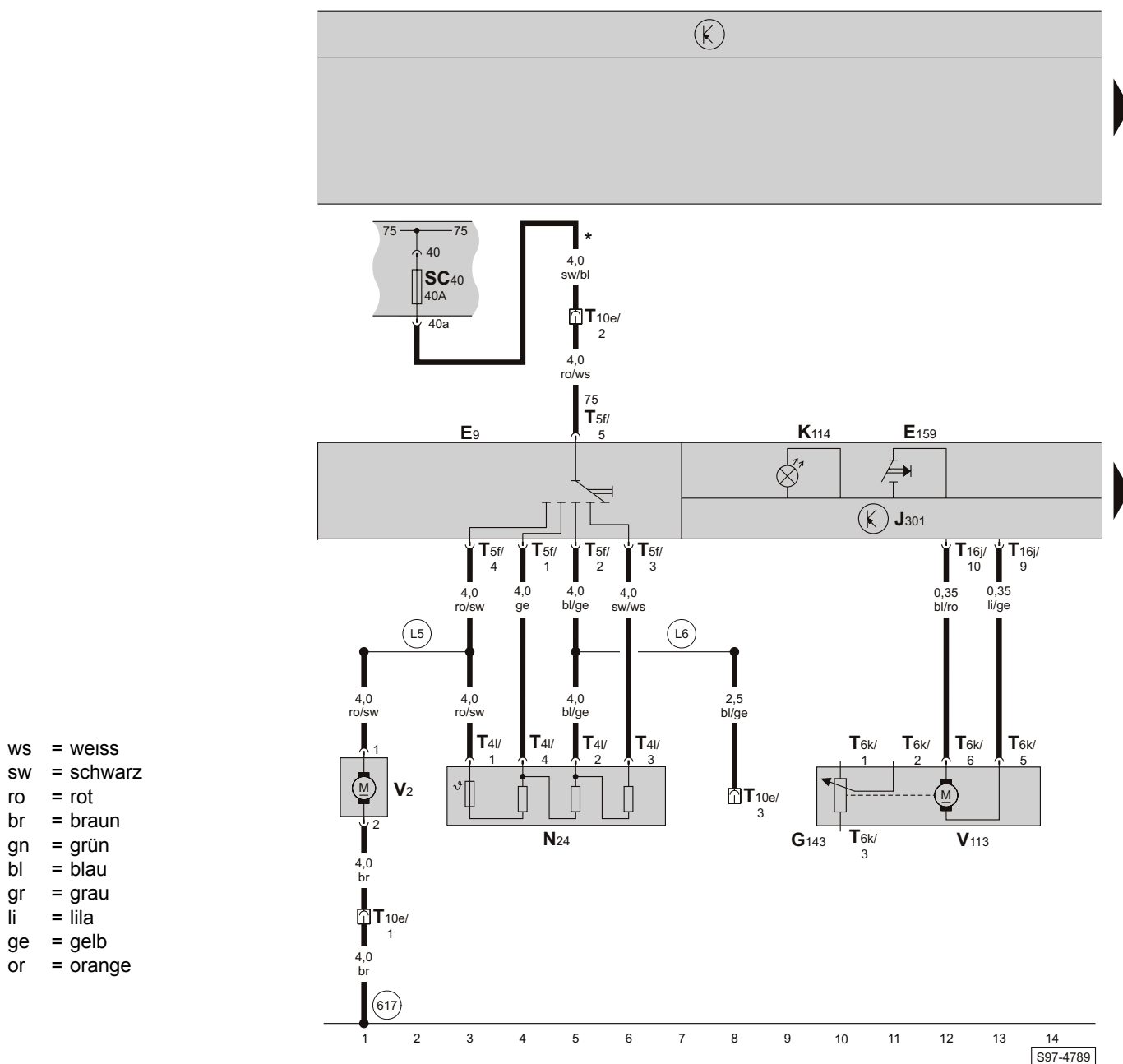
Hinweise

Informationen über

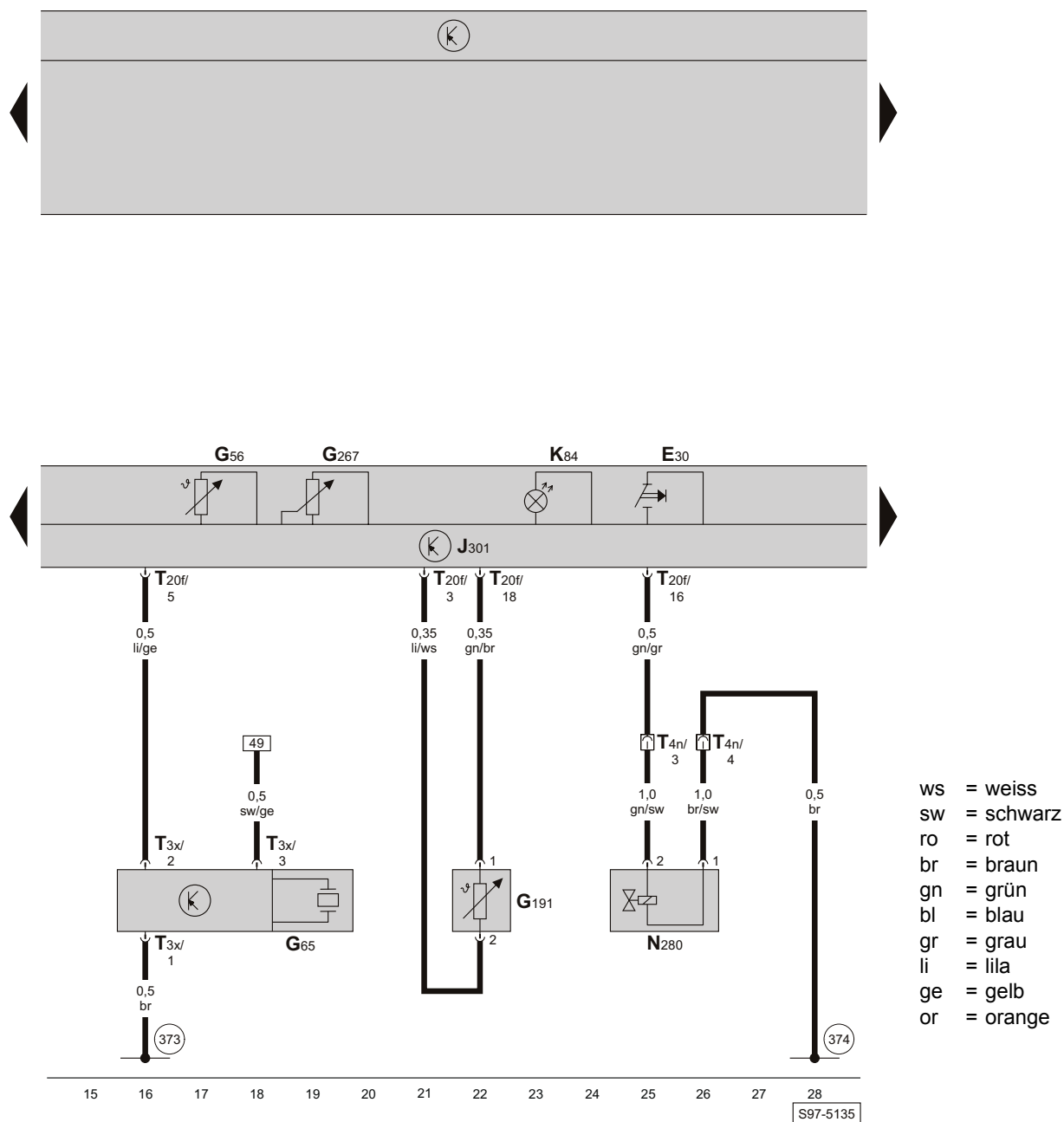
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe, Sicherungshalter



Steuergerät für Klimaanlage, Hochdruckgeber, Geber für Ausströmtemperatur - Mitte, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage



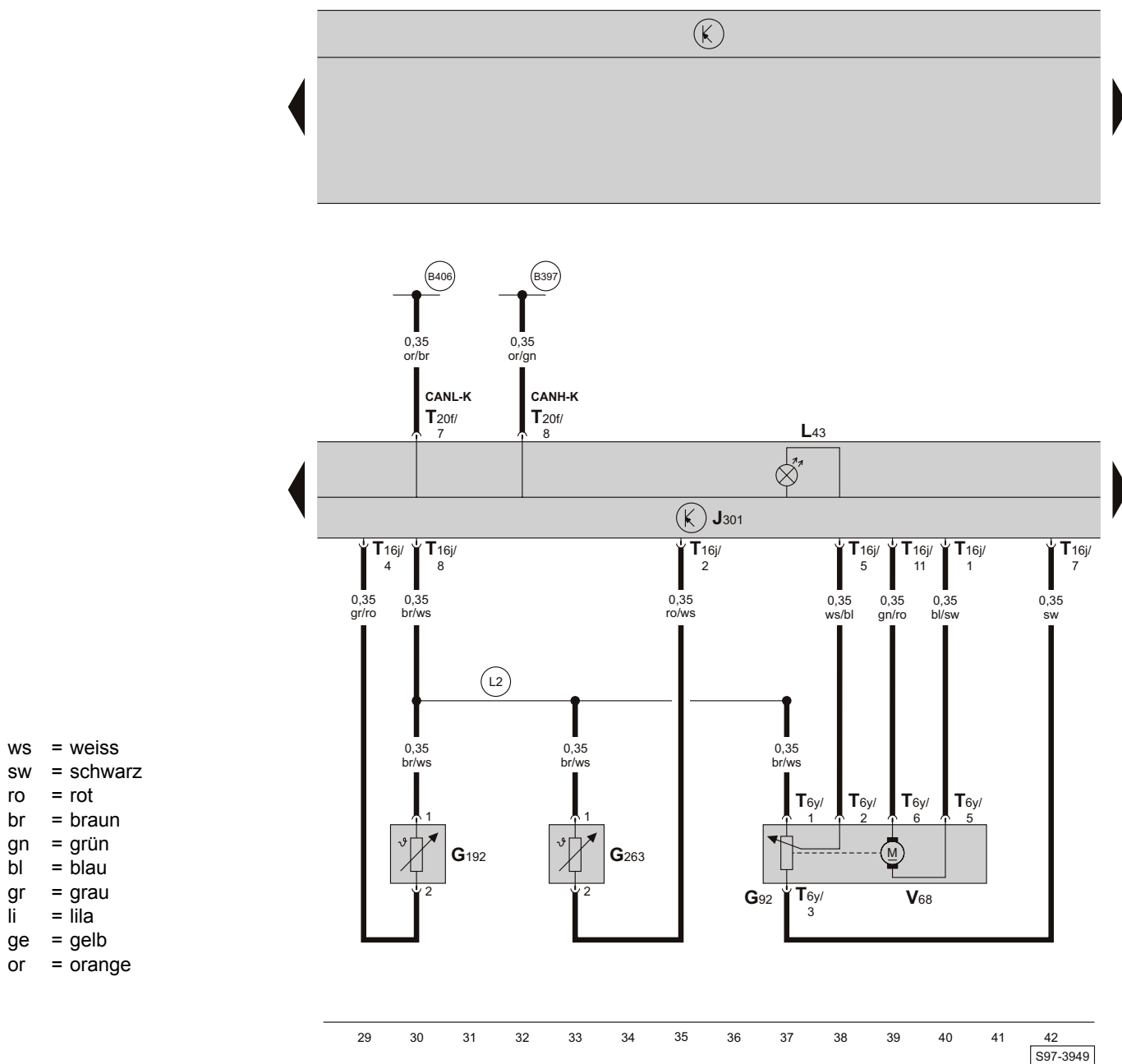
- E30 - Schalter für Klimaanlage
- G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
- G65 - Hochdruckgeber
- G191 - Geber für Ausströmtemperatur, Mitte
- G267 - Drehknopf Temperaturwahl, Potentiometer
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- K84 - Kontrolllampe für Klimaanlage
- N280 - Regelventil für Kompressor - Klimaanlage
- T3x - Steckverbindung, 3-fach, am Hochdruckgeber

- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Klimaanlage, Stellmotor für Temperaturklappe, Geber für Ausströmtemperatur - Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer

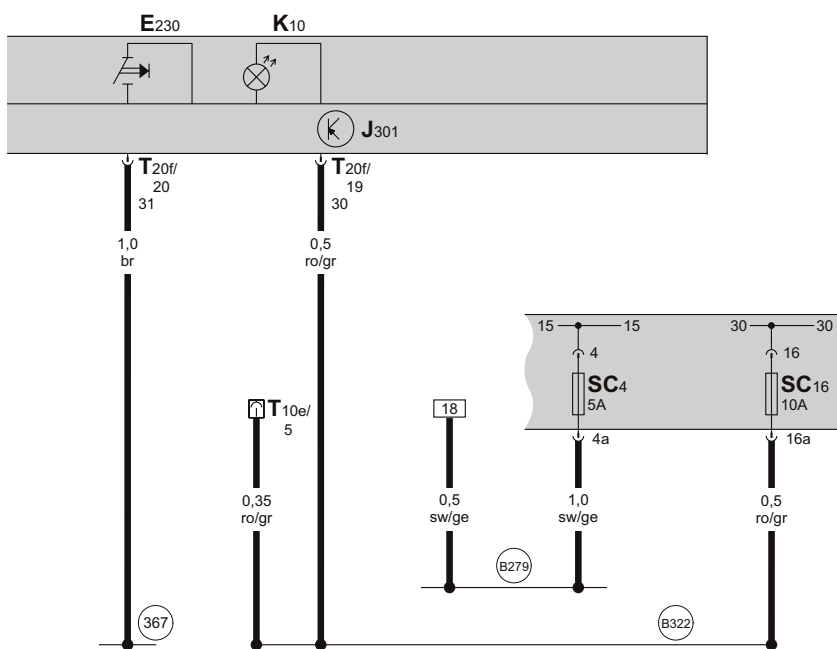
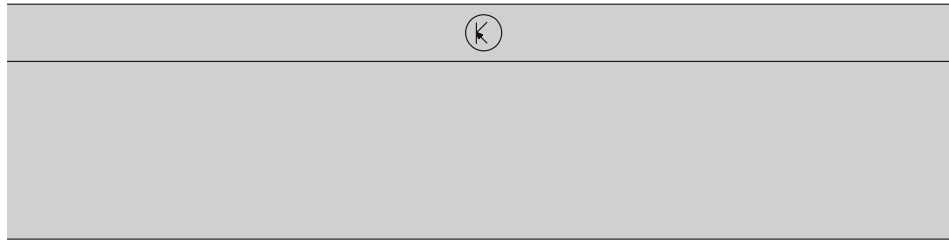


G92 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe
G192 - Geber für Ausströmtemperatur, Fußraum
G263 - Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
L43 - Beleuchtung Klimaanlage
T6y - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Temperaturklappe
T16j - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)
V68 - Stellmotor für Temperaturklappe

(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(L2) - Verbindung, im Leitungsstrang Klimaanlage

Steuergerät für Klimaanlage, Sicherungshalter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-5136

E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
 J301 - Steuergerät für Klimaanlage
 K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Climatronic

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	24/1
- Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge ohne Stand- und Zusatzheizung) ..	24/2
- Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung)	24/3
- Steuergerät für Climatronic, Hochdruckgeber, Fotosensor für Sonneneinstrahlung, Geber für Ausströmtemperatur	24/4
- Steuergerät für Climatronic, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse	24/5
- Steuergerät für Climatronic, Geber für Ausströmtemperatur Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer	24/6
- Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Staudruckklappe, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe	24/7
- Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Temperaturklappe links, Stellmotor für Temperaturklappe rechts	24/8
- Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Zentralklappe, Stellmotor für Defrostklappe	24/9

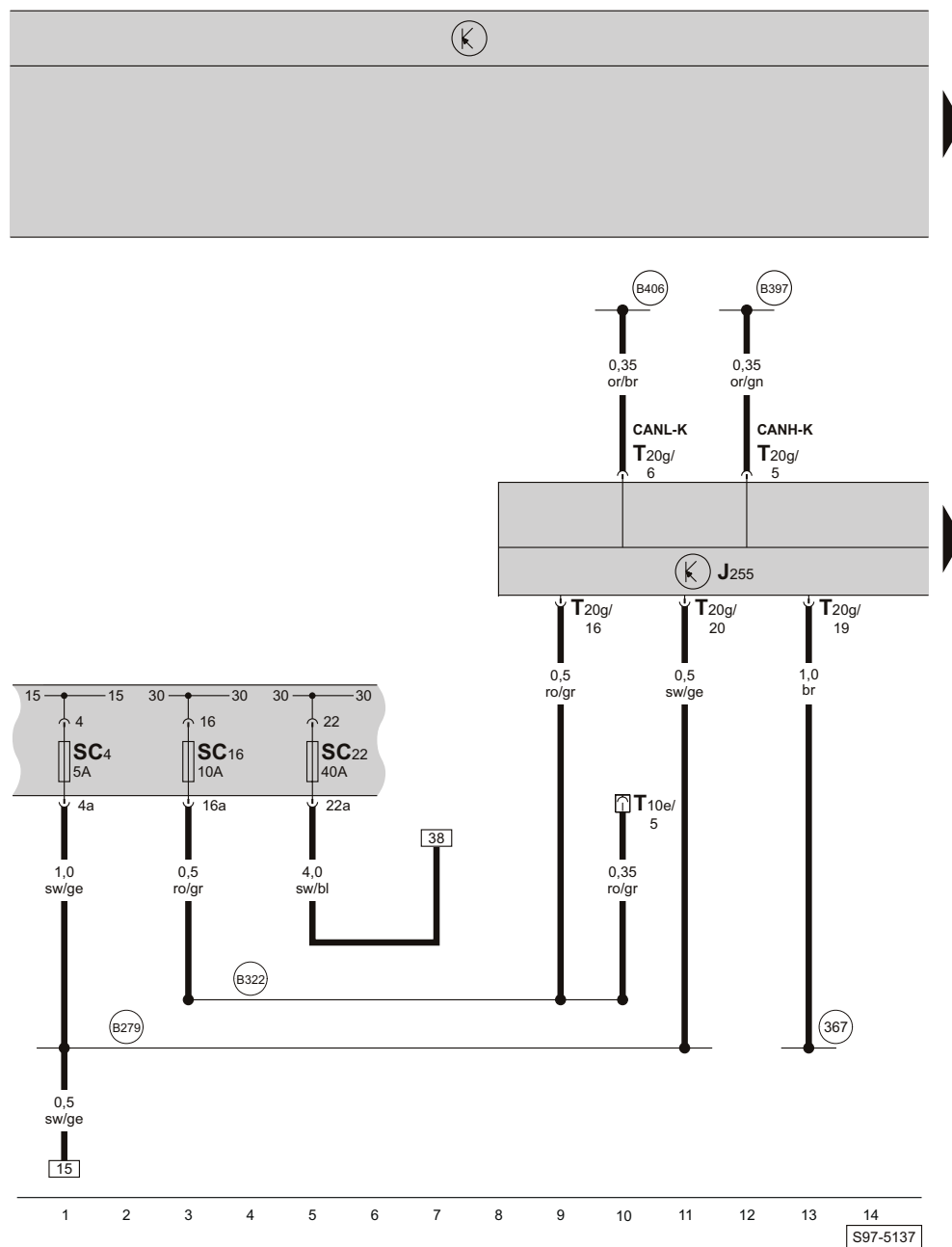
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

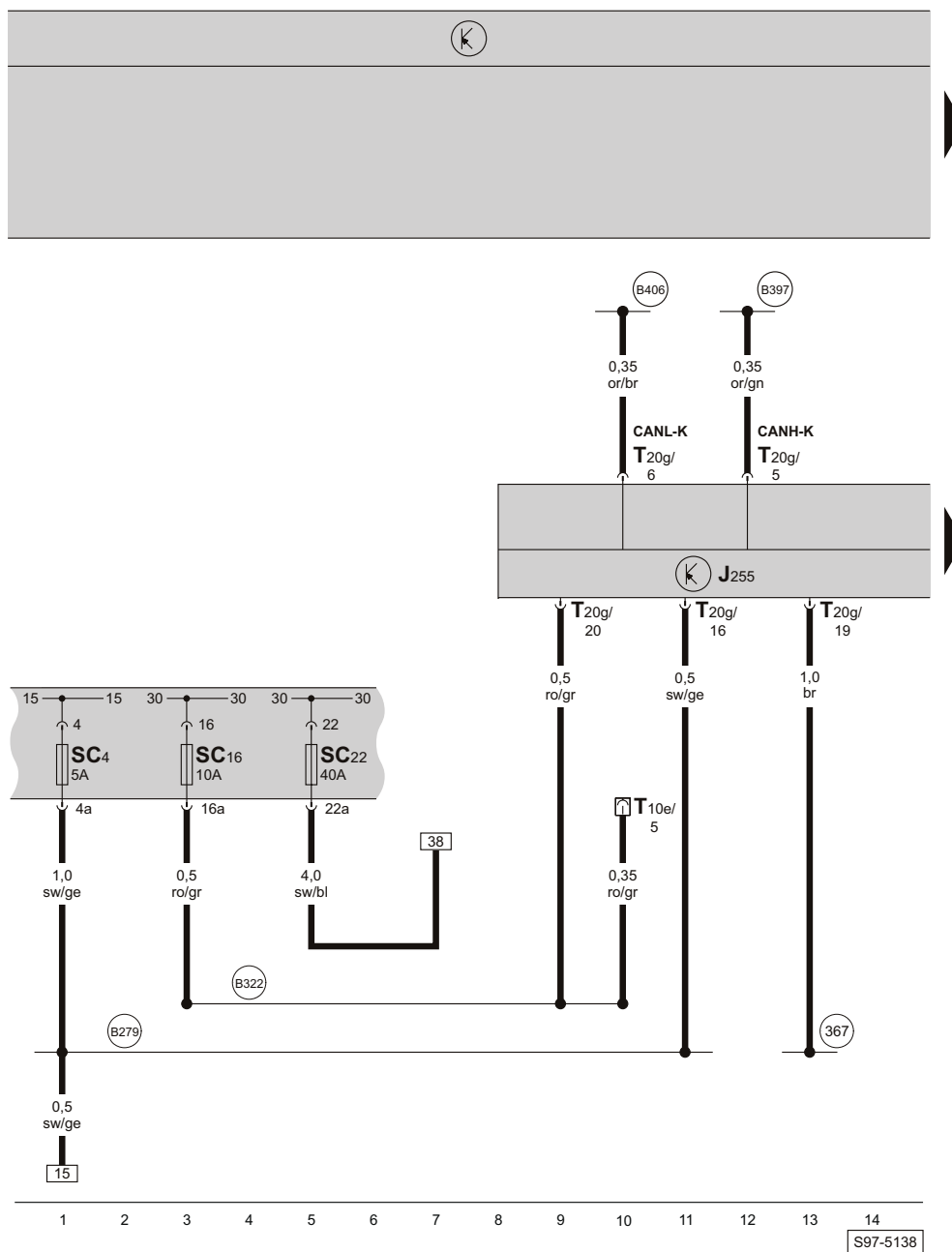
Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge ohne Stand- und Zusatzheizung)



J255 - Steuergerät für Climatronic
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

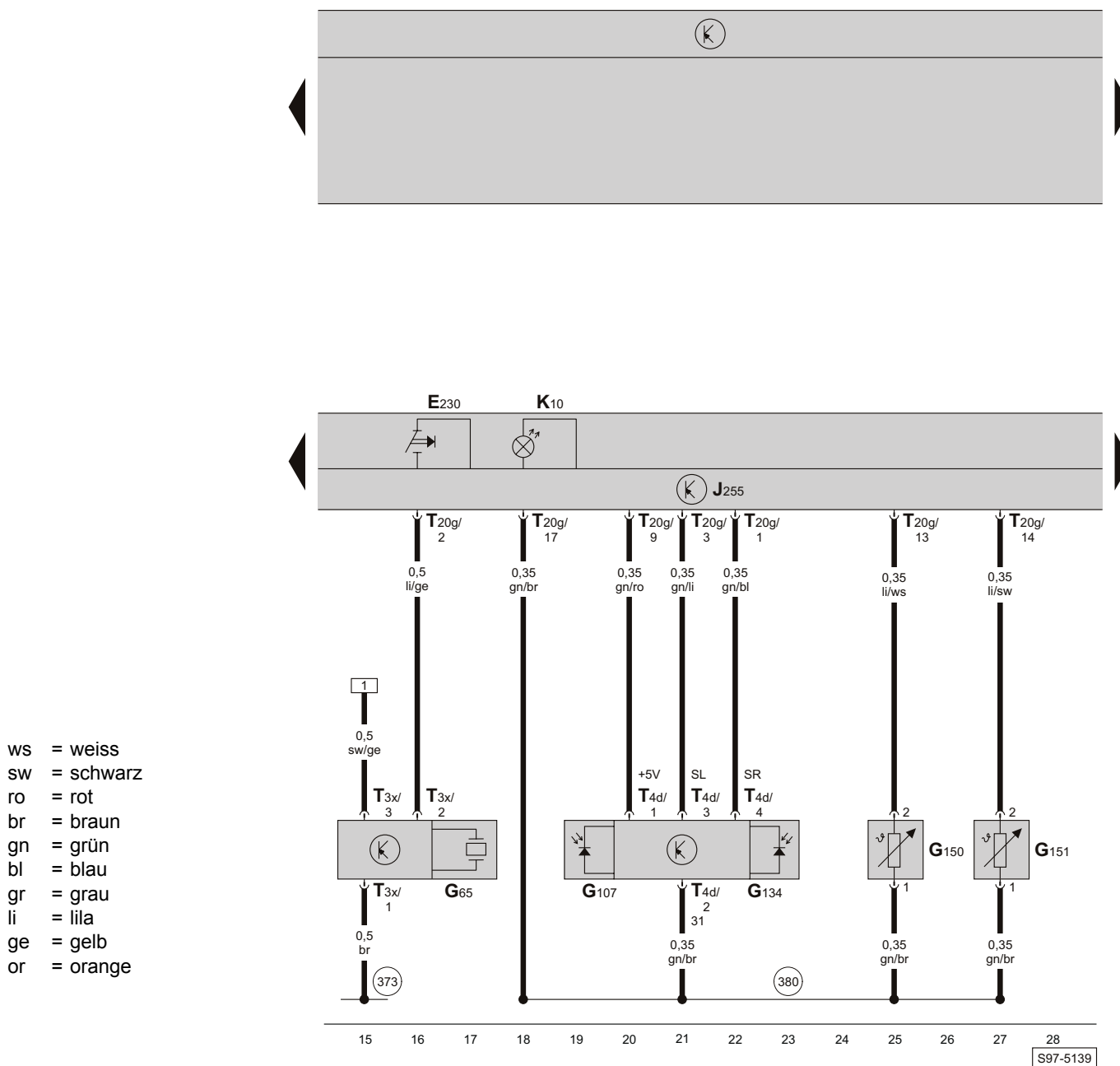
Steuergerät für Climatronic, Sicherungshalter, (gilt für Fahrzeuge mit Stand- und Zusatzheizung)



J255 - Steuergerät für Climatronic
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC16 - Sicherung -16-, im Sicherungshalter
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B322) - Plusverbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Climatronic, Hochdruckgeber, Fotosensor für Sonneneinstrahlung, Geber für Ausströmtemperatur



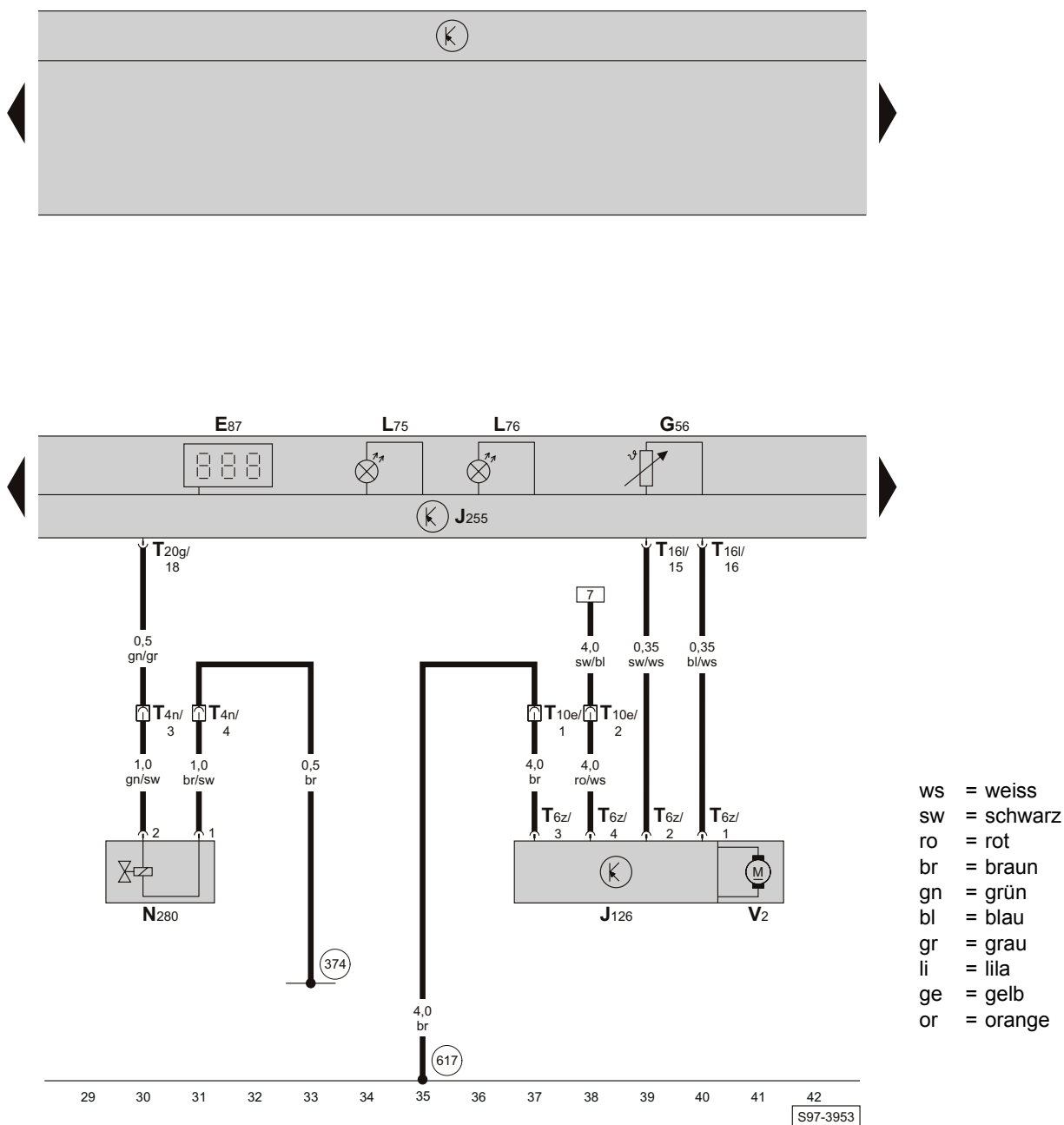
E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
 G65 - Hochdruckgeber
 G107 - Fotosensor für Sonneneinstrahlung
 G134 - Fotosensor -2- für Sonneneinstrahlung
 G150 - Geber für Ausströmtemperatur, links
 G151 - Geber für Ausströmtemperatur, rechts
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 K10 - Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe
 T3x - Steckverbindung, 3-fach, am Hochdruckgeber

T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Fotosensor für Sonneneinstrahlung
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

(380) - Masseverbindung -15-, im Leitungsstrang Innenraum

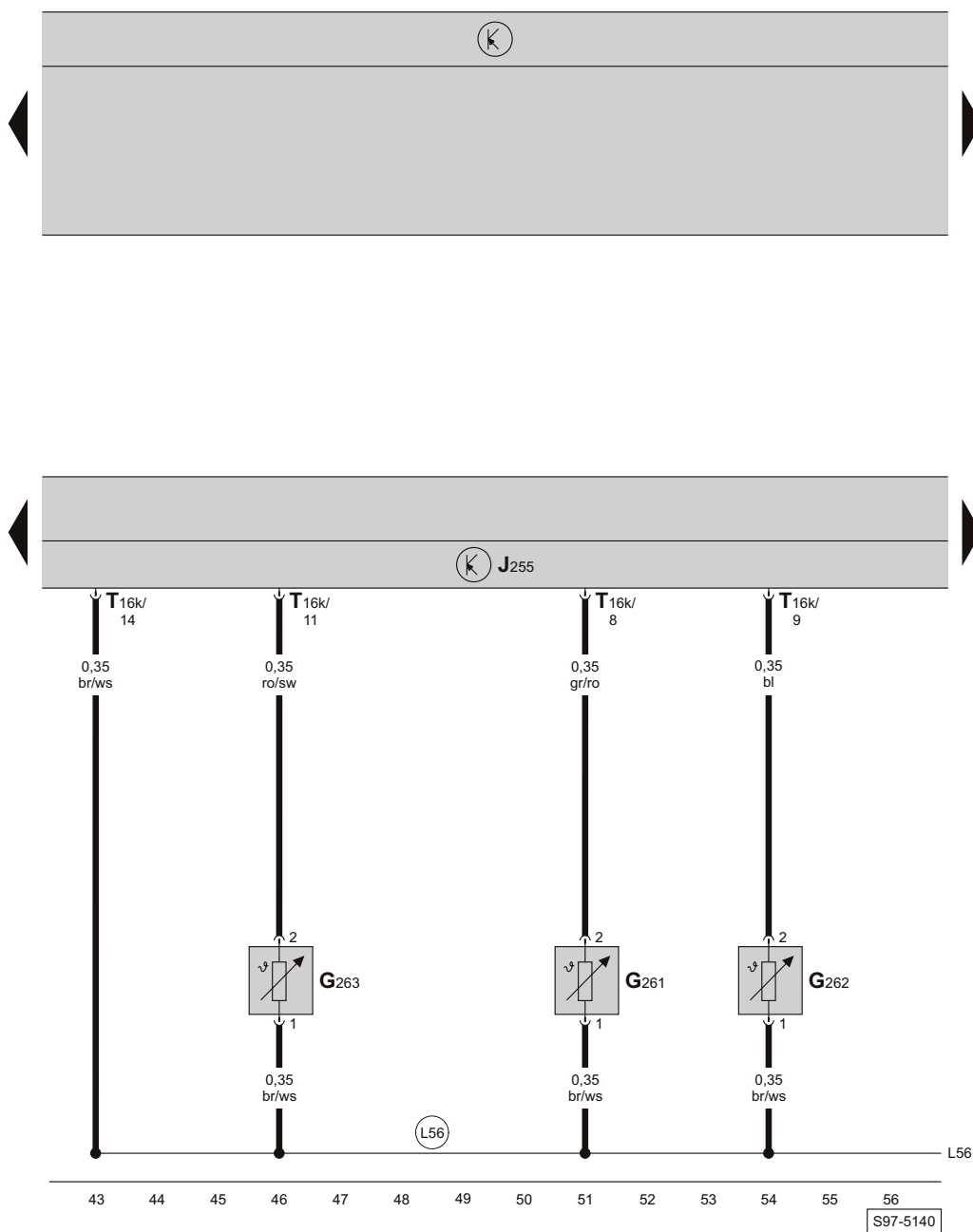
Steuergerät für Climatronic, Regelventil für Kompressor - Klimaanlage, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse



- E87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Climatronic
- G56 - Temperaturfühler - Schalttafel
- J126 - Steuergerät für Frischluftgebläse
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- L75 - Beleuchtung für Digitalanzeige
- L76 - Beleuchtung für Taster
- N280 - Regelventil für Kompressor - Klimaanlage
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Frischluftgebläse
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

- T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
- T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)
- V2 - Frischluftgebläse

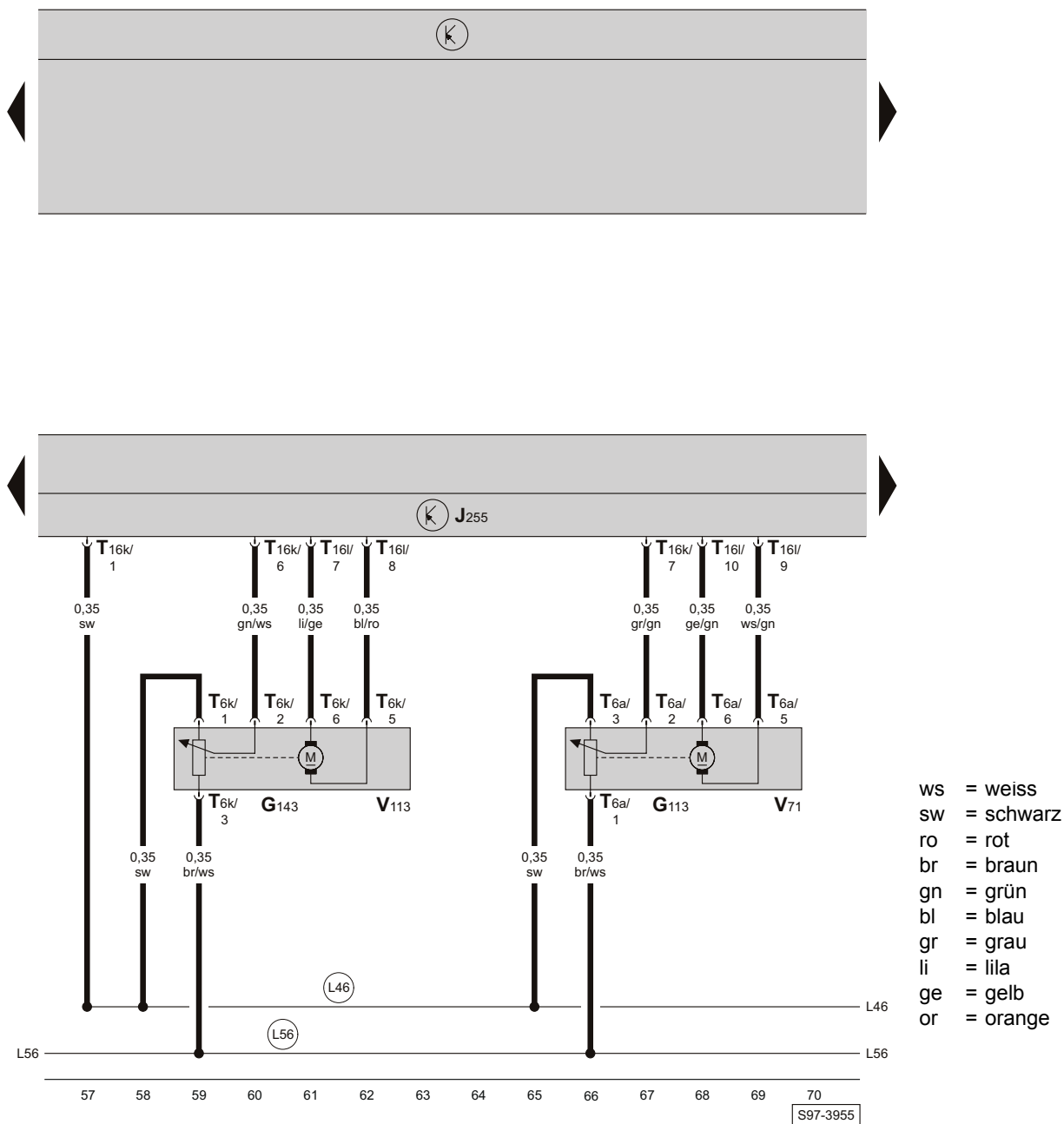
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten

Steuergerät für Climatronic, Geber für Ausströmtemperatur Fußraum, Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer


G261 - Geber für Ausströmtemperatur Fußraum links
 G262 - Geber für Ausströmtemperatur Fußraum rechts
 G263 - Geber für Ausströmtemperatur Verdampfer
 J255 - Steuergerät für Climatronic

T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

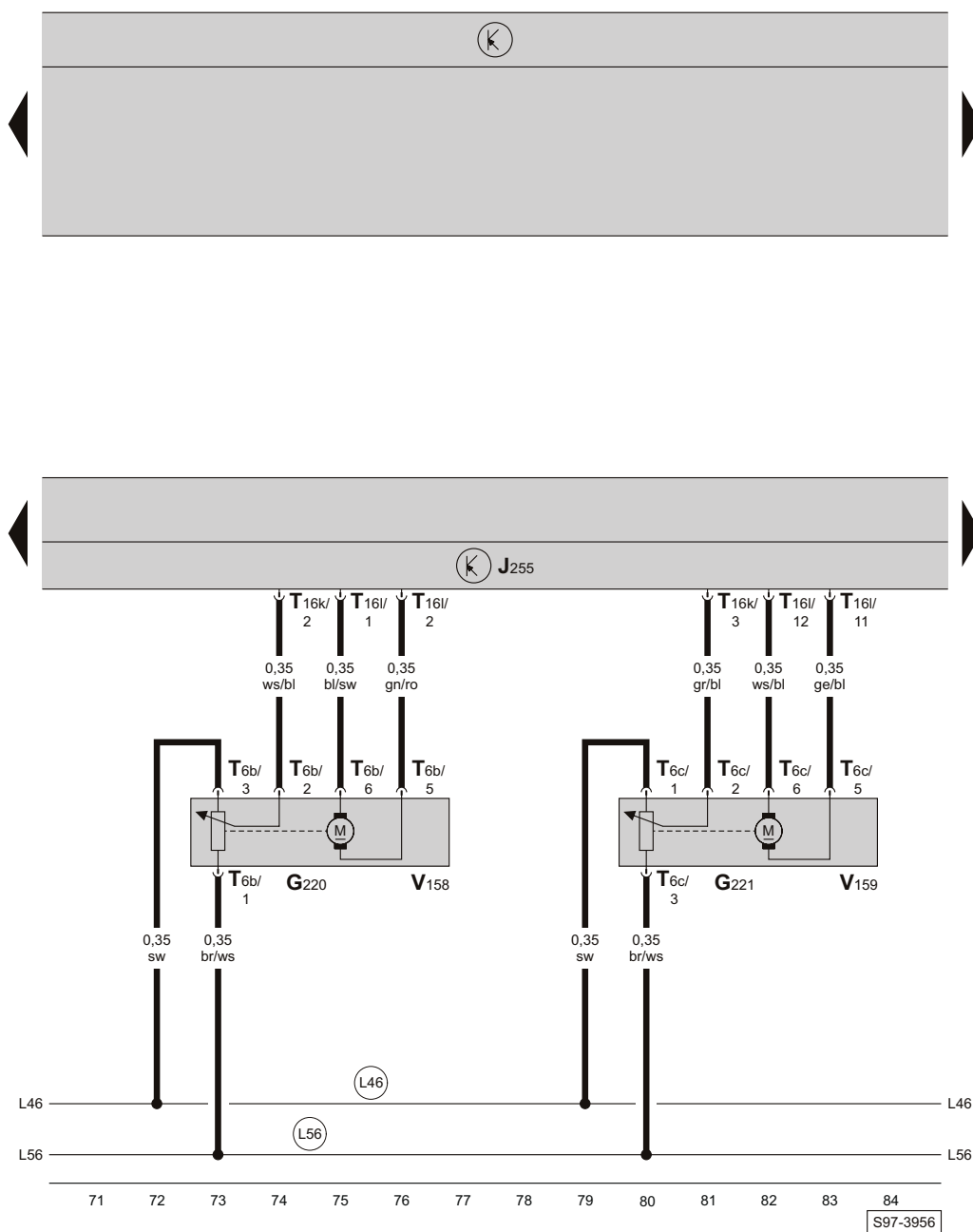
(L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Staudruckklappe, Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe


G113 - Potentiometer - Stellmotor für Staudruckklappe
 G143 - Potentiometer im Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Staudruckklappe
 T6k - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
 T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
 V71 - Stellmotor für Staudruckklappe
 V113 - Stellmotor für Frisch- und Umluftklappe
 (L46) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Climatronic
 (L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

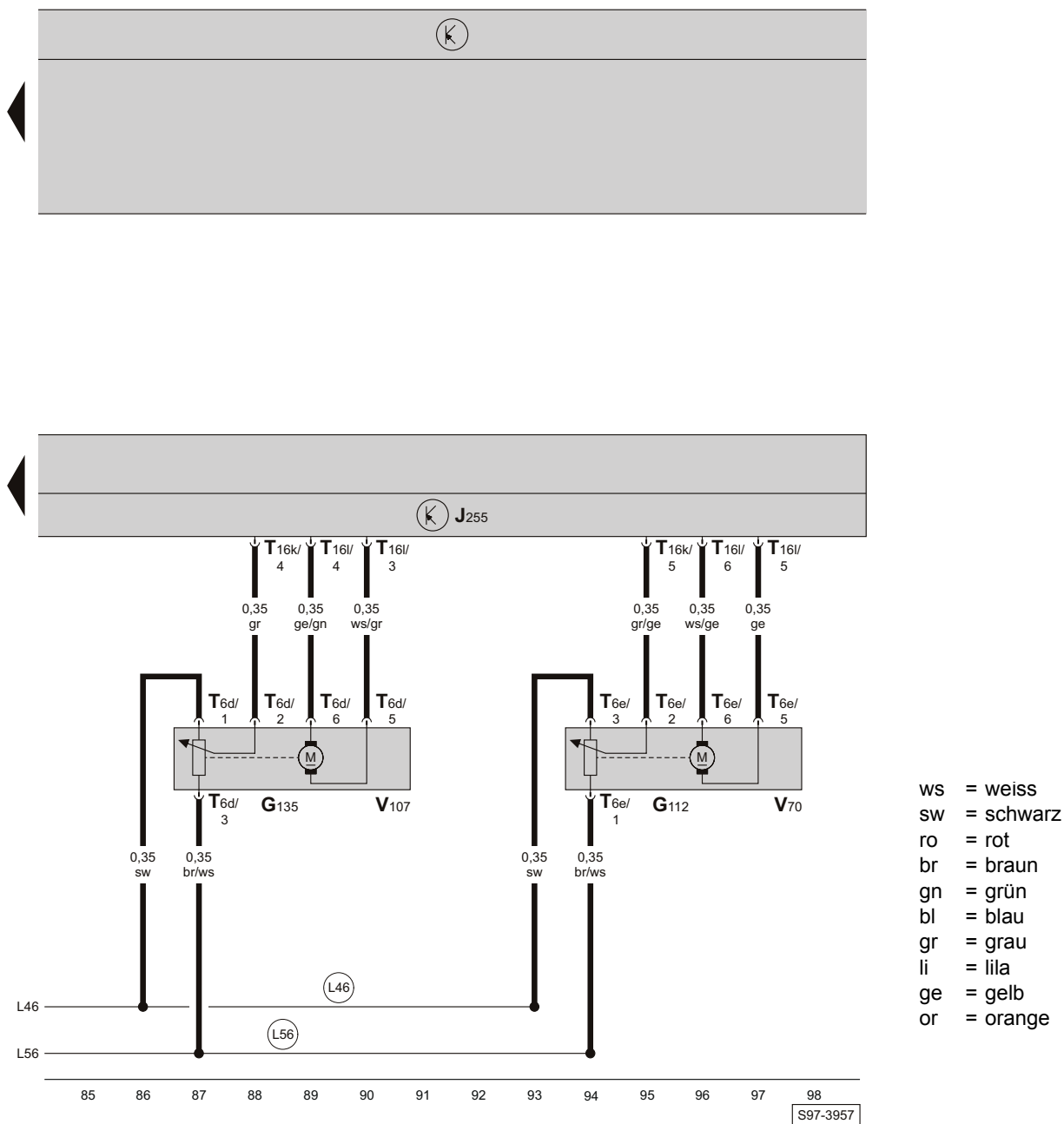
Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Temperaturklappe links, Stellmotor für Temperaturklappe rechts



G220 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe links
 G221 - Potentiometer - Stellmotor für Temperaturklappe rechts
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 T6b - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Temperaturklappe links
 T6c - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Temperaturklappe rechts
 T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
 V158 - Stellmotor für Temperaturklappe links
 V159 - Stellmotor für Temperaturklappe rechts
 (L46) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Climatronic
 (L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

Steuergerät für Climatronic, Stellmotor für Zentralklappe, Stellmotor für Defrostklappe



G112 - Potentiometer - Stellmotor für Zentralklappe
 G135 - Potentiometer - Stellmotor für Defrostklappe
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 T6d - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Defrostklappe
 T6e - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Zentralklappe
 T16k - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)
 V70 - Stellmotor für Zentralklappe
 V107 - Stellmotor für Defrostklappe

(L46) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Climatronic

(L56) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Climatronic

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Zusatzheizung (PTC)
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	25/1
- Zusatzheizung (PTC)	25/2

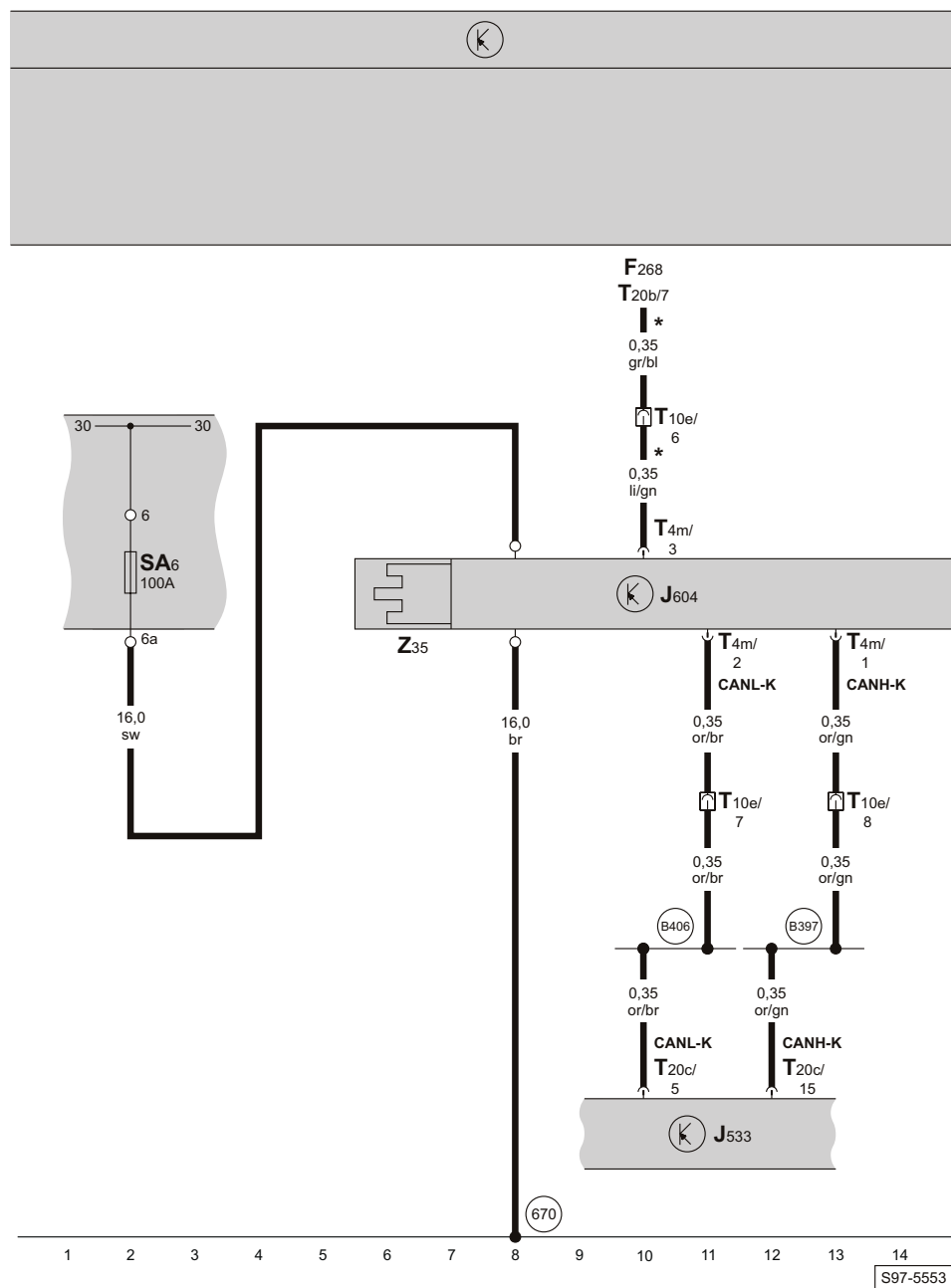
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zusatzheizung (PTC)



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 J604 - Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 SA6 - Sicherung -6- (30), in der E-Box
 T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- Z35 - Heizelement für Zusatzheizung (PTC)
 (670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Heizung / Climatic)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	26/1
- Heizung (gilt für Fahrzeuge mit Heizung)	26/2
- Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, (gilt für Fahrzeuge mit Climatic)	26/3
- Steuergerät für Zusatzheizung, Relais für Frischluftgebläse, Relais für Standheizbetrieb, Sicherungshalter	26/4
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	26/5
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	26/6
- Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung	26/7
- Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	26/8

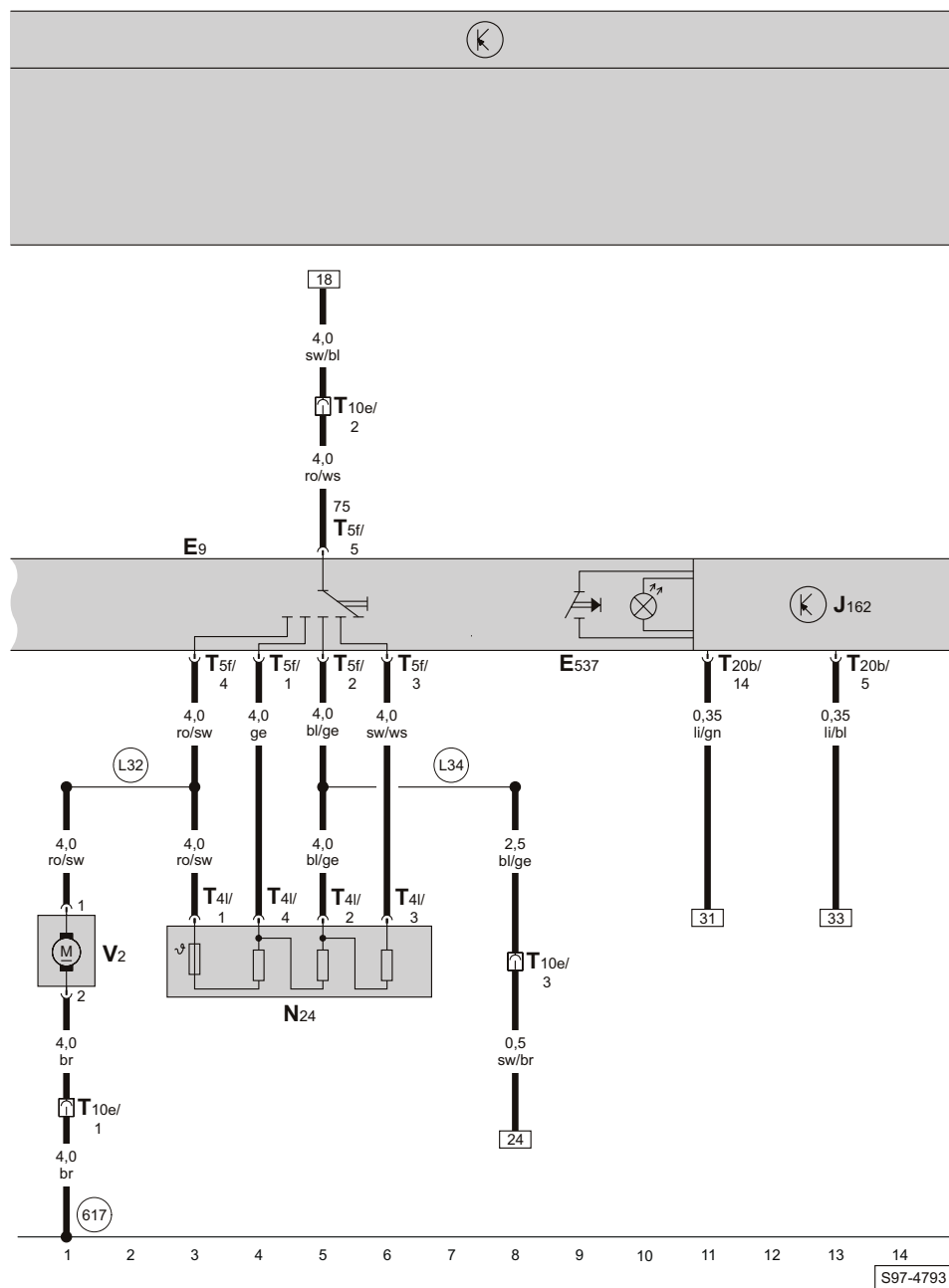
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

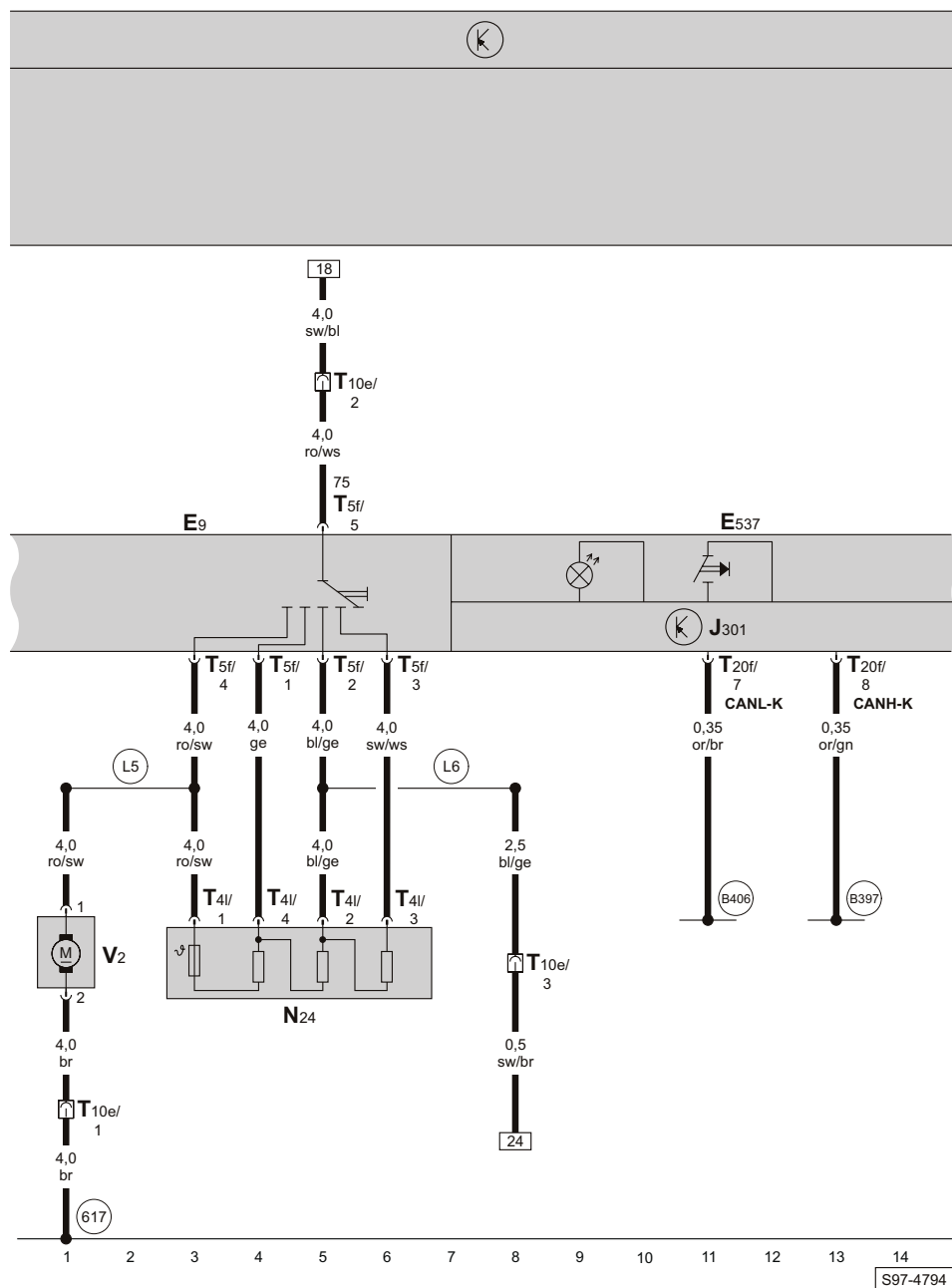
Heizung (gilt für Fahrzeuge mit Heizung)



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
 E537 - Sofortheiztaste
 J162 - Steuergerät für Heizung
 N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
 T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Frischluftgebläse
 T5f - Steckverbindung, 5-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts

- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
 V2 - Frischluftgebläse
 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 L32 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Heizgerät
 L34 - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Heizgerät

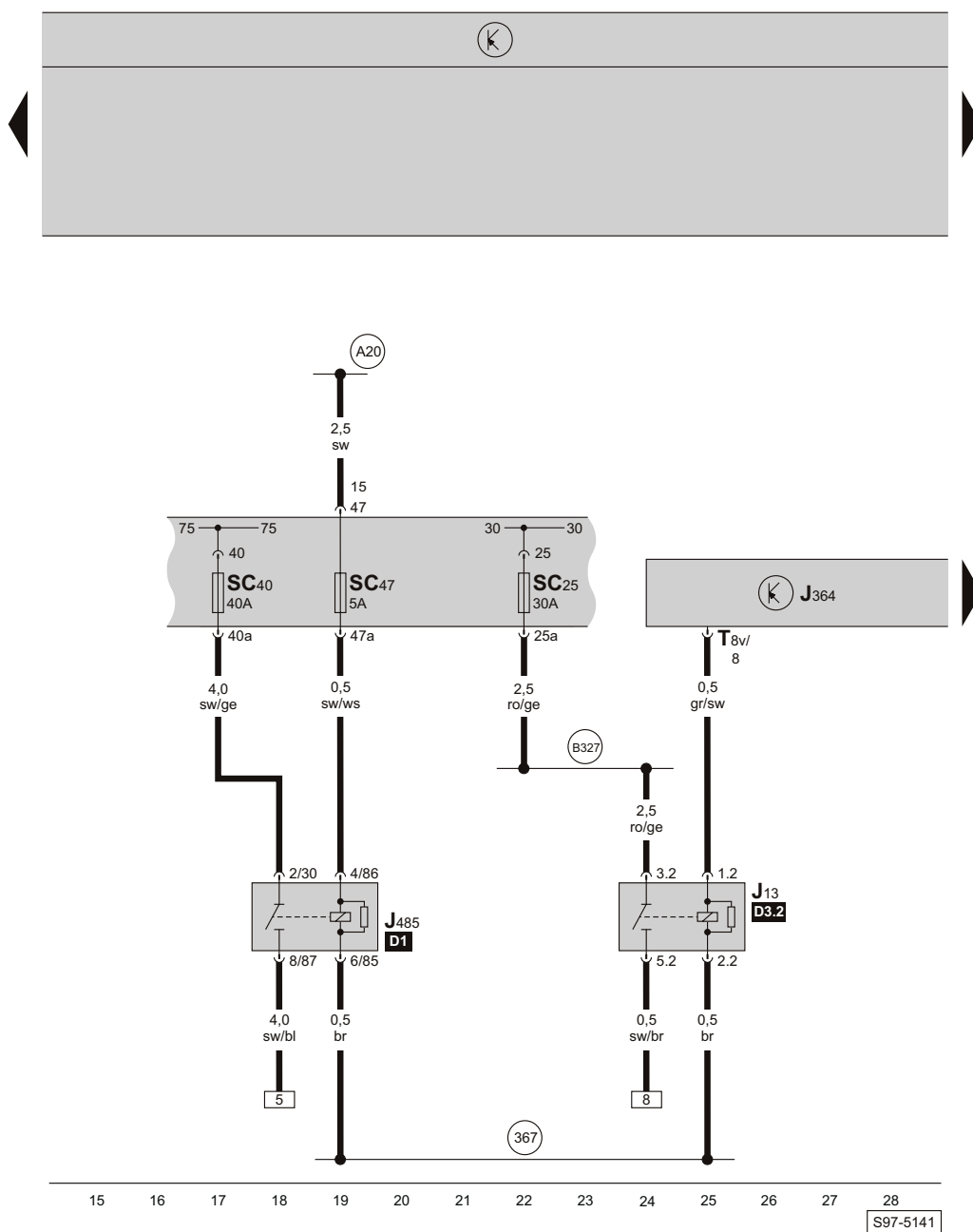
Steuergerät für Klimaanlage, Frischluftgebläse, (gilt für Fahrzeuge mit Climatic)



- E9 - Schalter für Frischluftgebläse
- E537 - Sofortheiztaste
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- N24 - Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Frischluftgebläse
- T5f - Steckverbindung, 5-fach, am Schalter für Frischluftgebläse
- T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)
- V2 - Frischluftgebläse

- (617) - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (L5) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Klimaanlage
- (L6) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Klimaanlage

Steuergerät für Zusatzheizung, Relais für Frischluftgebläse, Relais für Standheizbetrieb, Sicherungshalter

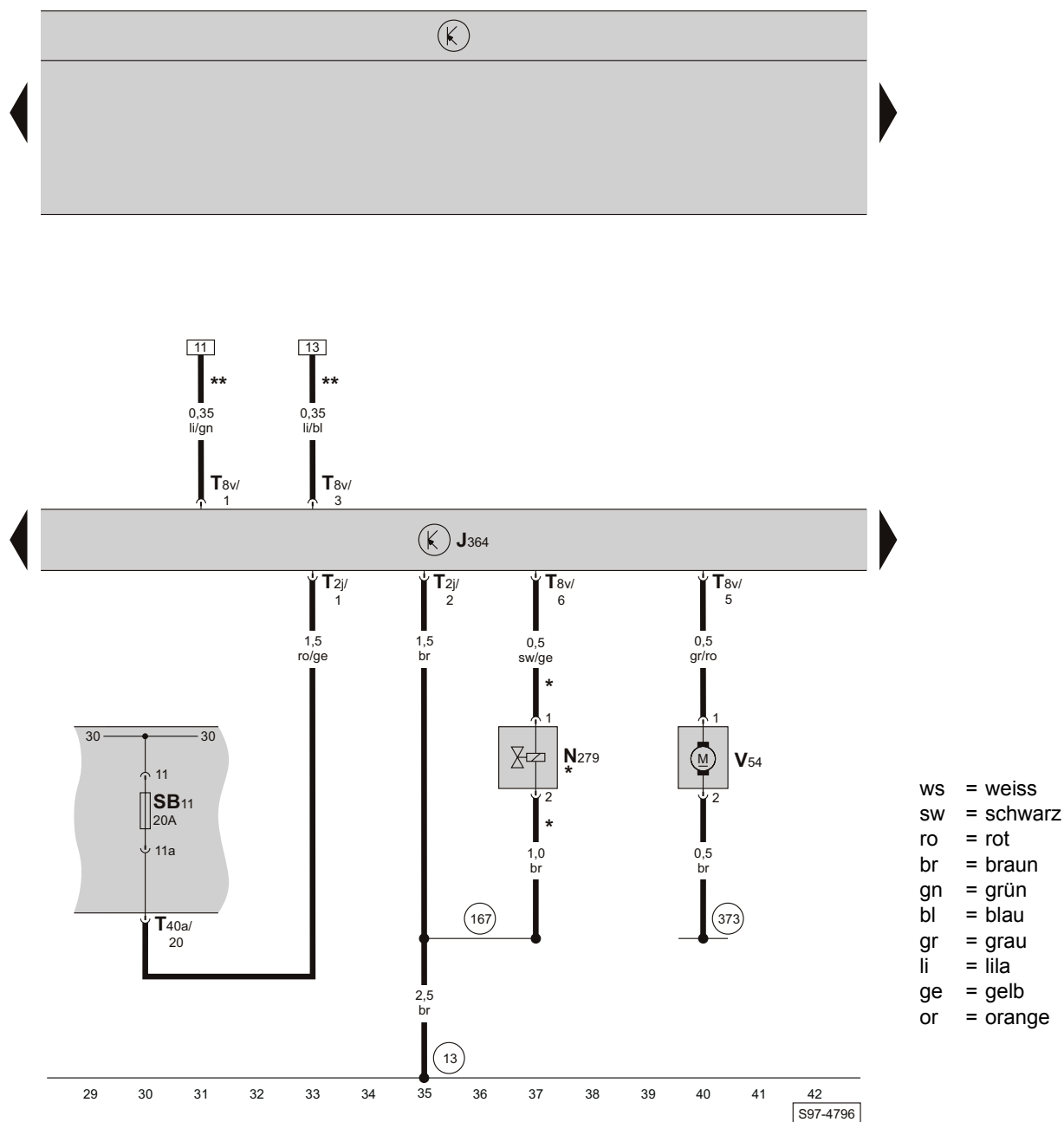


- J13 - Relais für Frischluftgebläse, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
 J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
 J485 - Relais für Standheizbetrieb, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
 SC25 - Sicherung -25-, im Sicherungshalter
 SC40 - Sicherung -40-, im Sicherungshalter
 SC47 - Sicherung -47-, im Sicherungshalter

T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B327) - Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

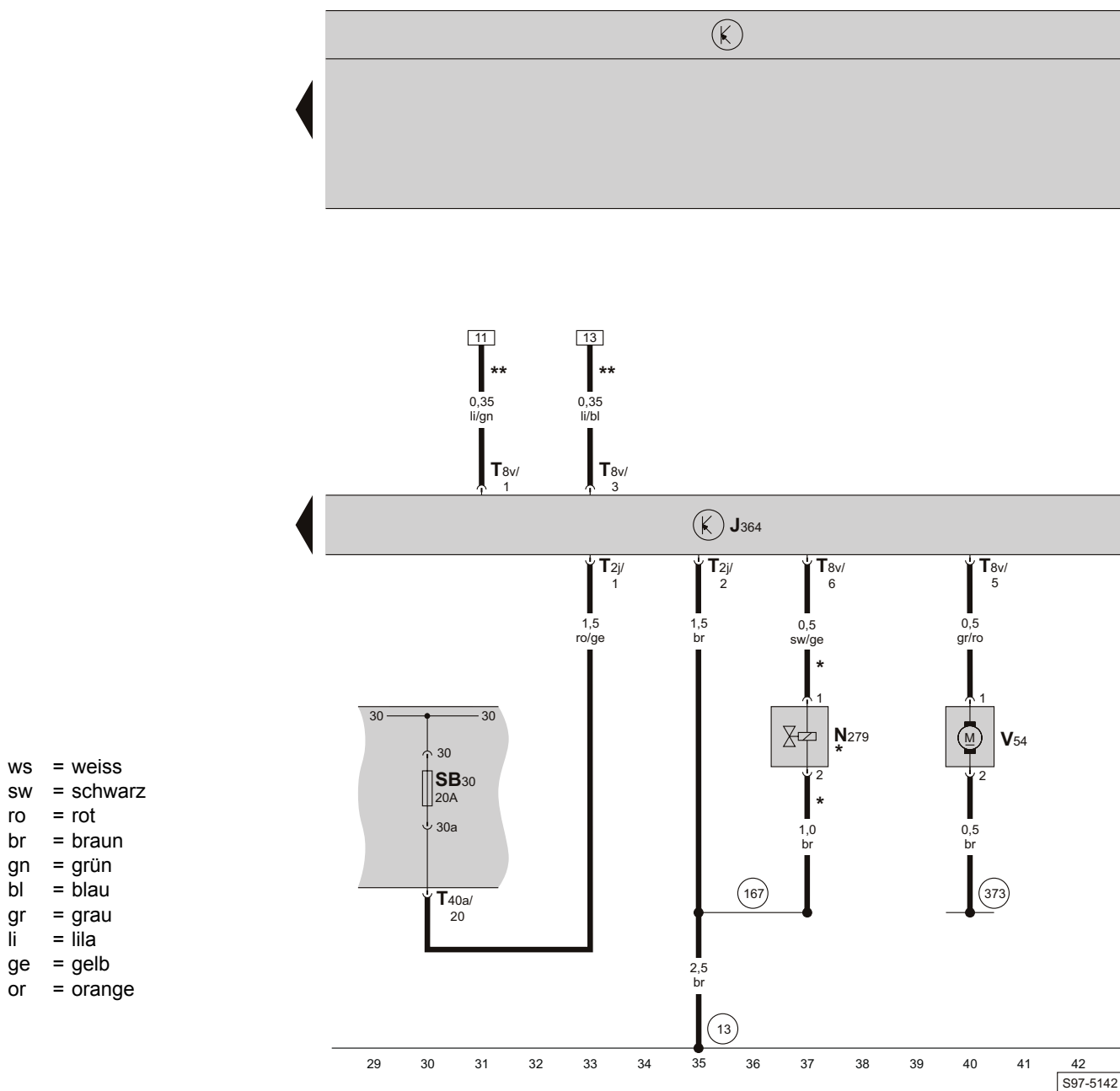
Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2.0 l/147 kW)



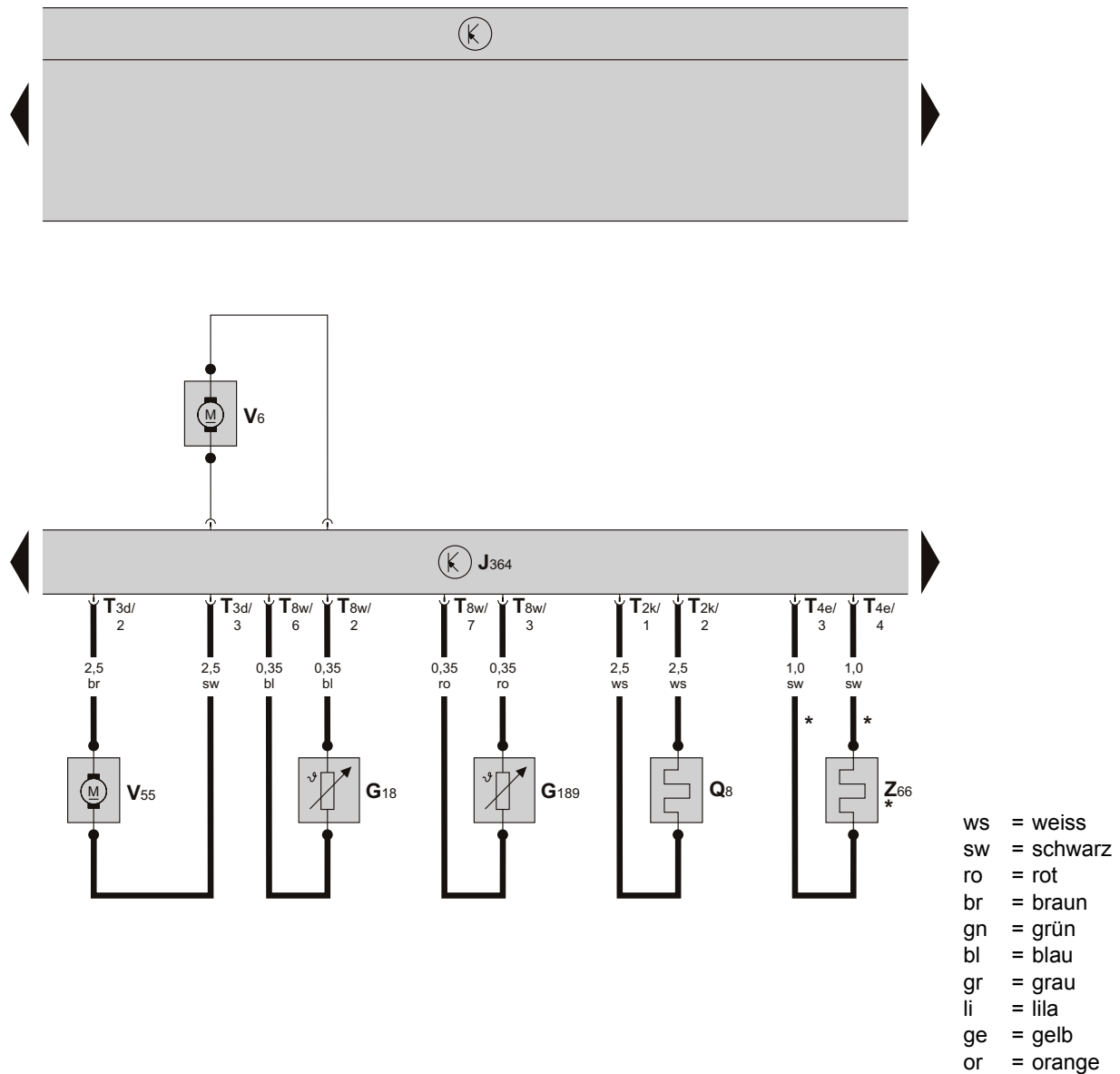
- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
- N279 - Absperrventil für Kühlmittel der Heizung
- SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
- T2j - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- V54 - Dosierpumpe

- 13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)
- 167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum
- 373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

- * - nur bei einigen Fahrzeugen, abhängig vom Motorkennbuchstaben
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/ 147 kW)


Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung

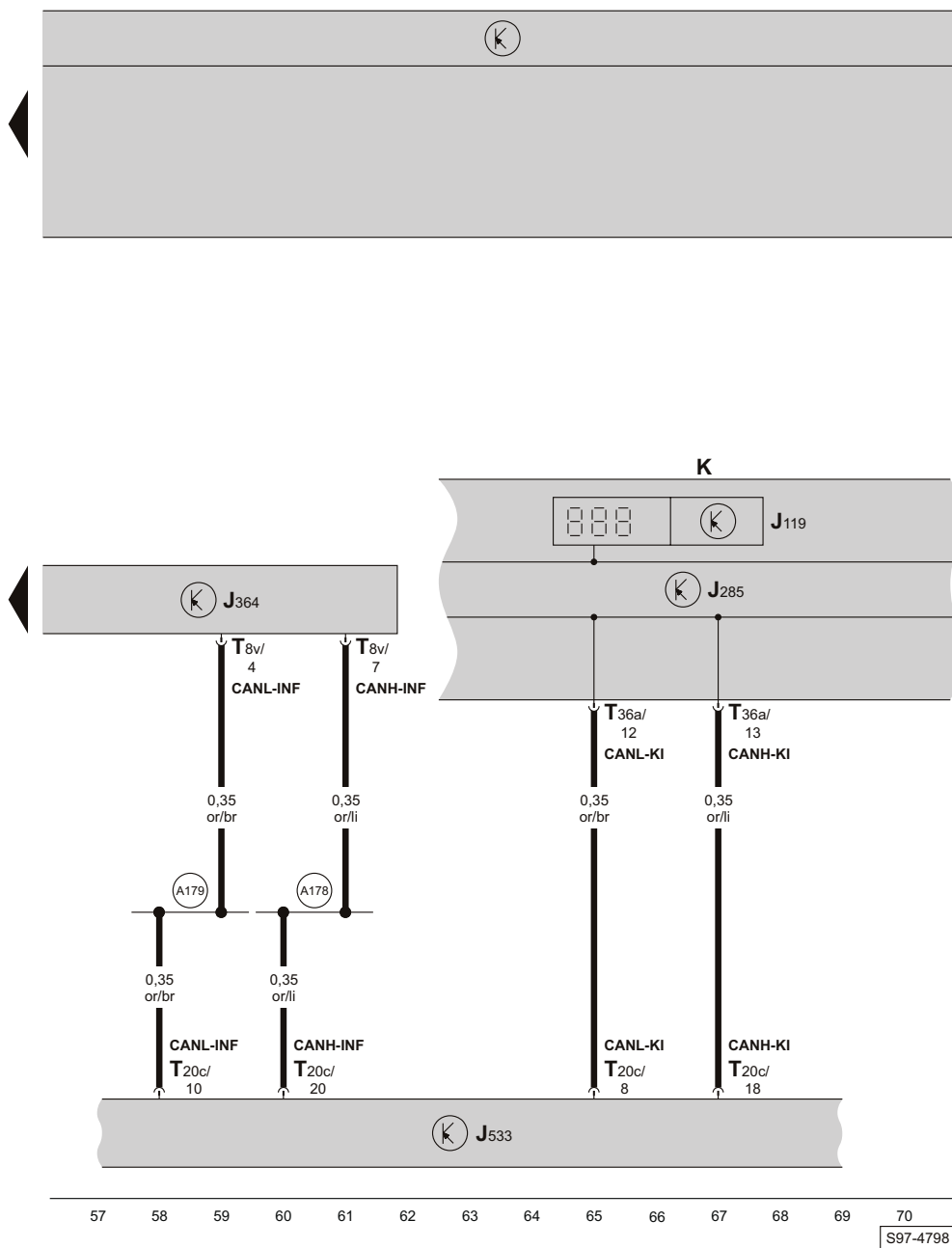


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-4797

G18 - Temperaturfühler
G189 - Überhitzungsfühler
J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
Q8 - Glühkerze mit Flammenüberwachung
T2k - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T3d - Steckverbindung, 3-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

T4e - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T8w - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
V6 - Verbrennungsluftgebläse
V55 - Umwälzpumpe
Z66 - Heizelement für Kraftstoffvorwärmung
* - bei Dieselmotoren

Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J119 - Multifunktionsanzeige
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Stand- und Zusatzheizung (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	27/1
- Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse	27/2
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	27/3
- Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	27/4
- Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung	27/5
- Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	27/6

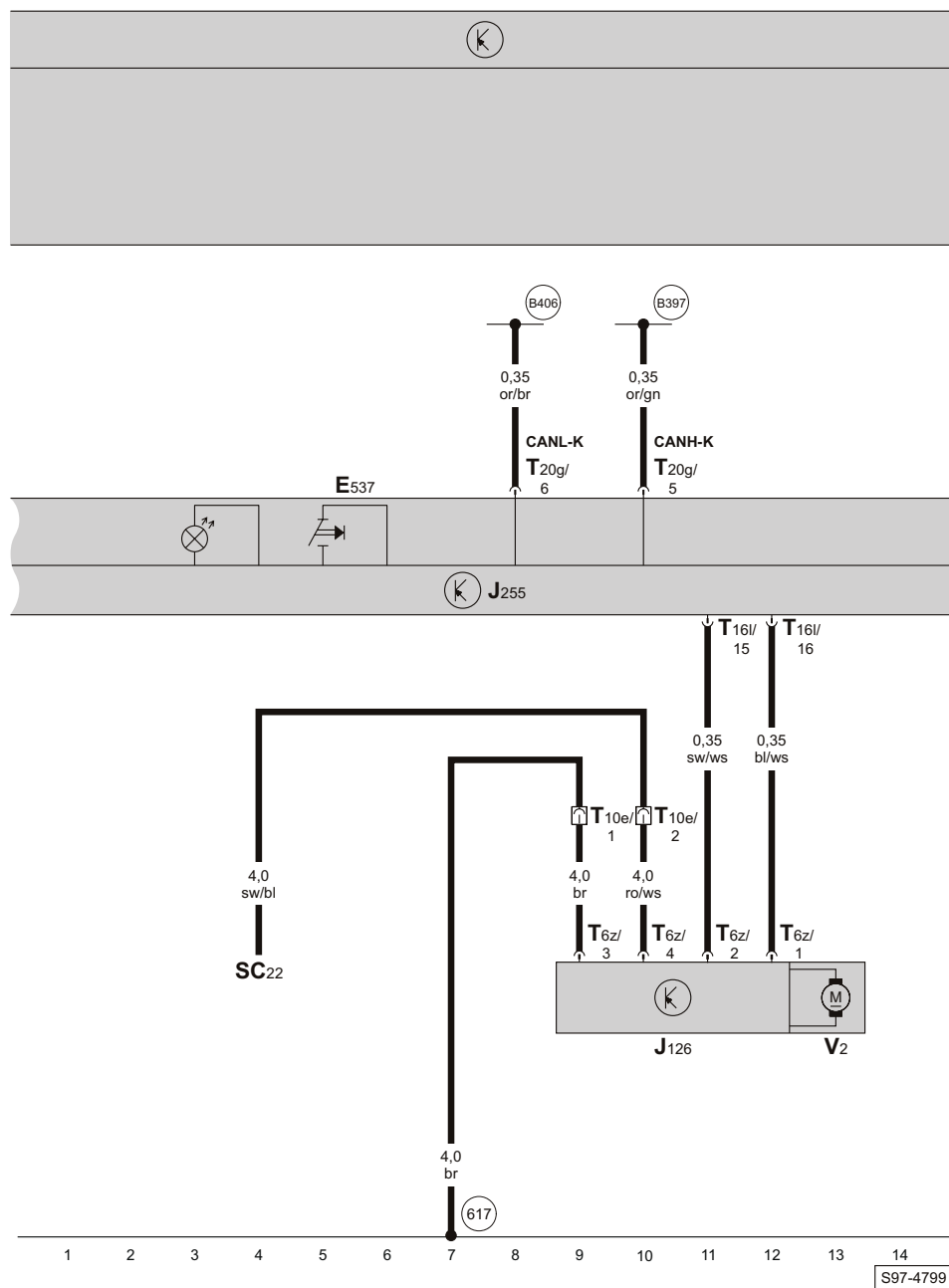
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

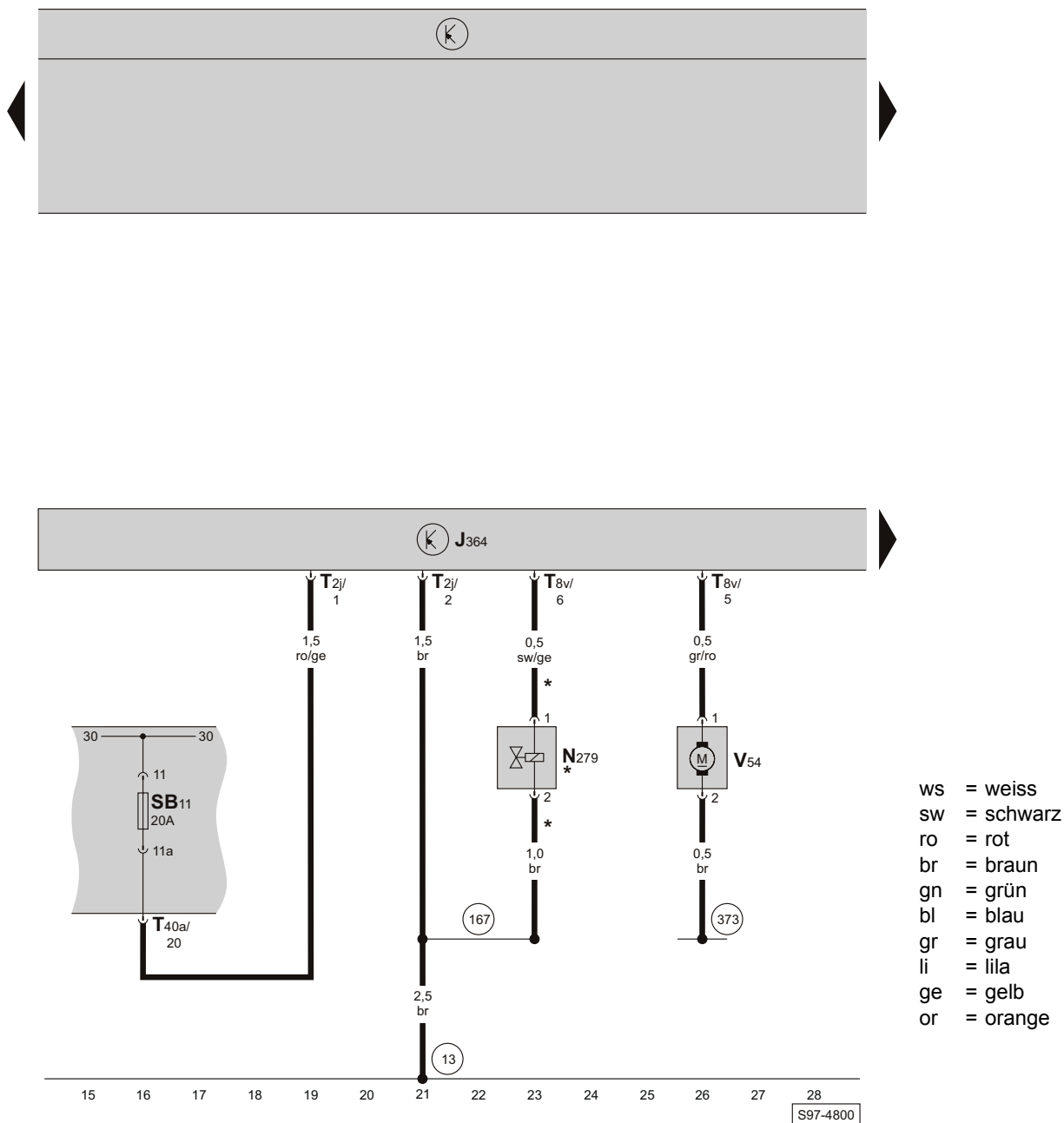
Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Frischluftgebläse, Frischluftgebläse



E537 - Sofortheiztaste
 J126 - Steuergerät für Frischluftgebläse
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 SC22 - Sicherung -22-, im Sicherungshalter
 T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Frischluftgebläse
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T16l - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Climatronic (braun)

T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)
 V2 - Frischluftgebläse
 617 - Massepunkt -2-, an der A-Säule rechts, unten
 B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



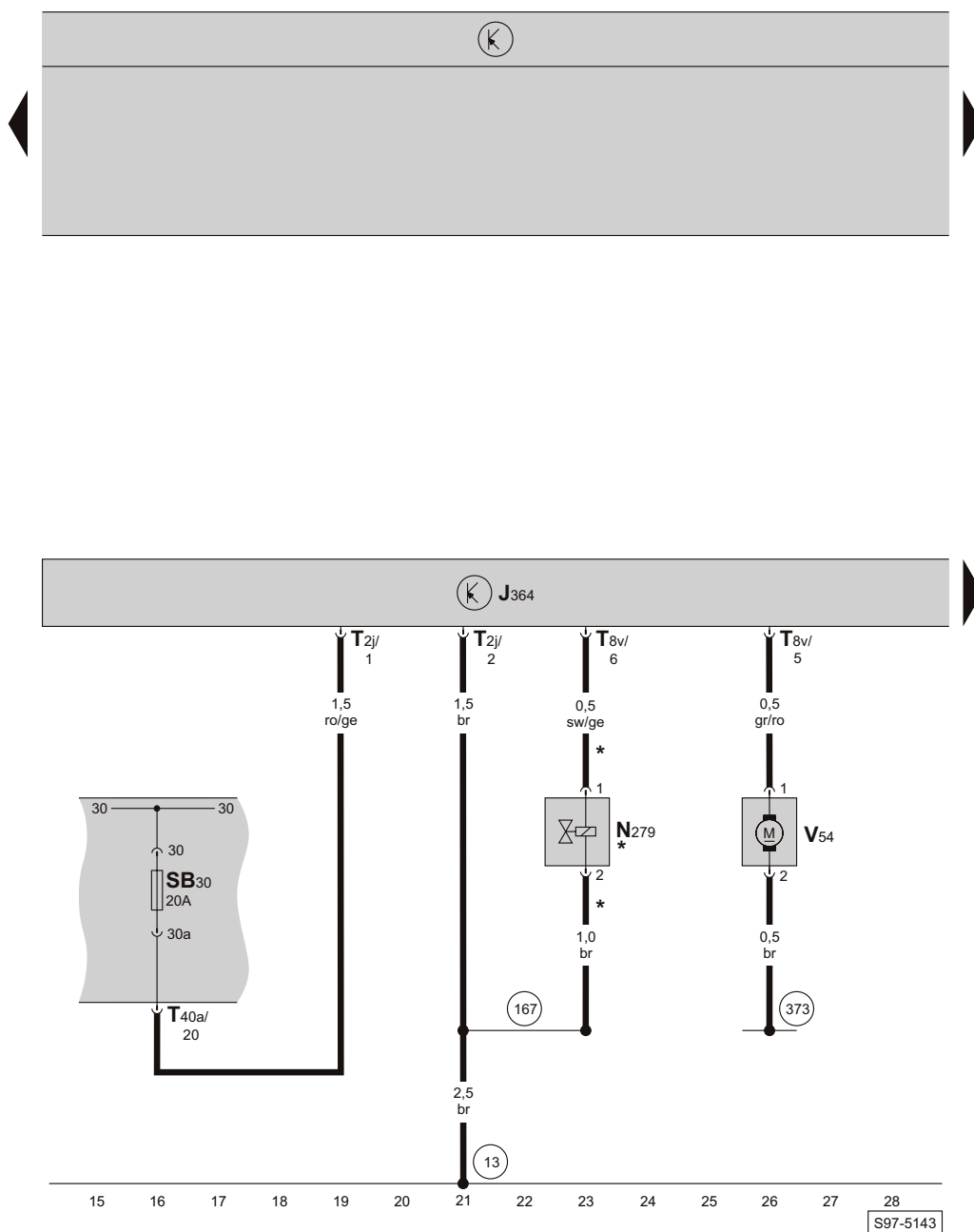
- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
- N279 - Absperrventil für Kühlmittel der Heizung
- SB11 - Sicherung -11-, in der E-Box
- T2j - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- V54 - Dosierpumpe

13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)

167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum

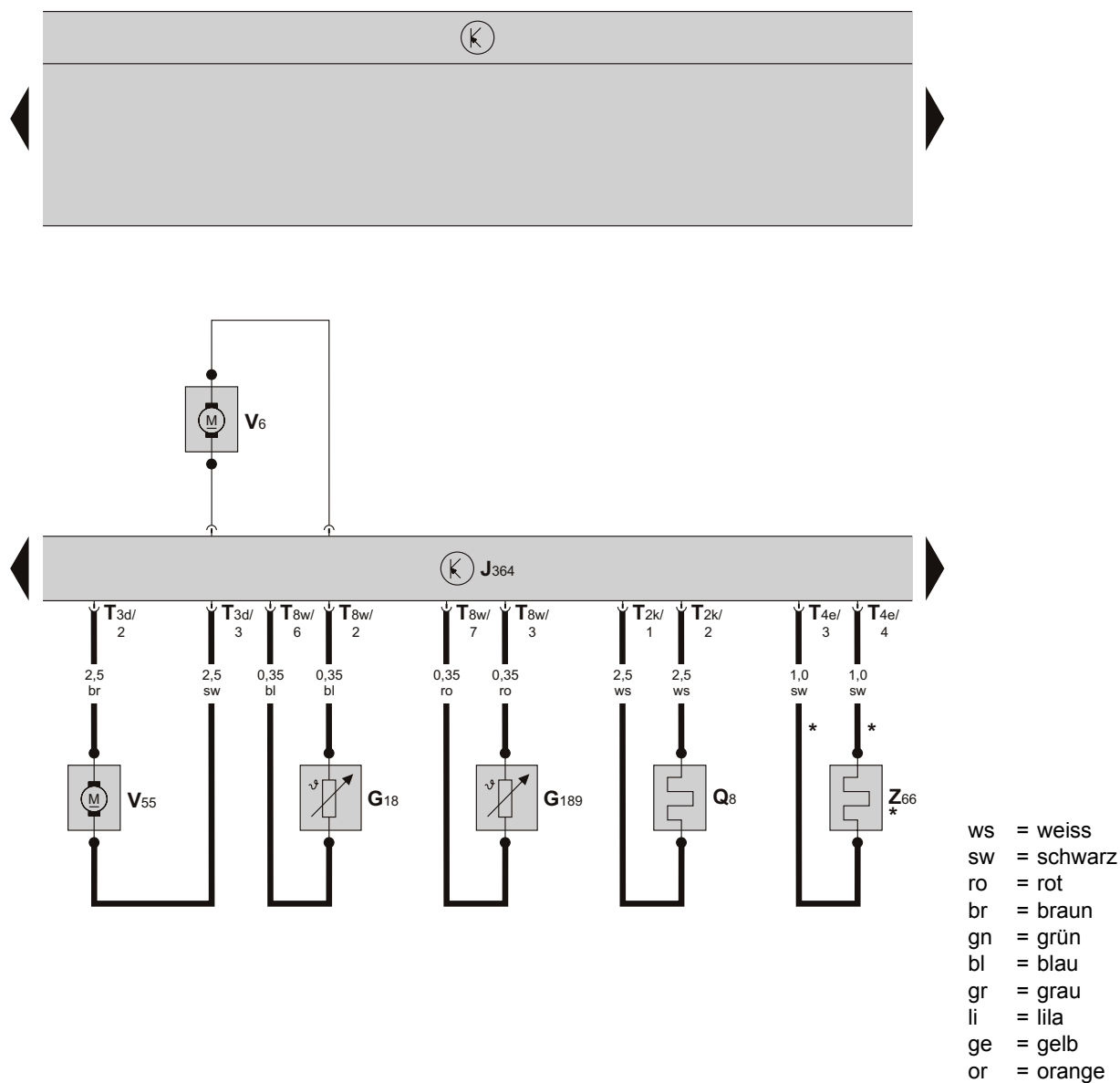
* - nur bei einigen Fahrzeugen, abhängig vom Motorkennbuchstaben

Steuergerät für Zusatzheizung, Absperrventil für Kühlmittel der Heizung, Dosierpumpe, E-Box, (gilt für 2,0 l/ 147 kW)


- J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
 N279 - Absperrventil für Kühlmittel der Heizung
 SB30 - Sicherung -30-, in der E-Box
 T2j - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
 T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 V54 - Dosierpumpe

- 13 - Massepunkt, im Motorraum rechts (am Längsträger)
 167 - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum
 373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei einigen Fahrzeugen, abhängig vom Motorkennbuchstaben

Steuergerät für Zusatzheizung, Temperaturfühler, Überhitzungsfühler, Glühkerze mit Flammenüberwachung, Verbrennungsluftgebläse, Umwälzpumpe, Heizelement für Kraftstoffvorwärmung

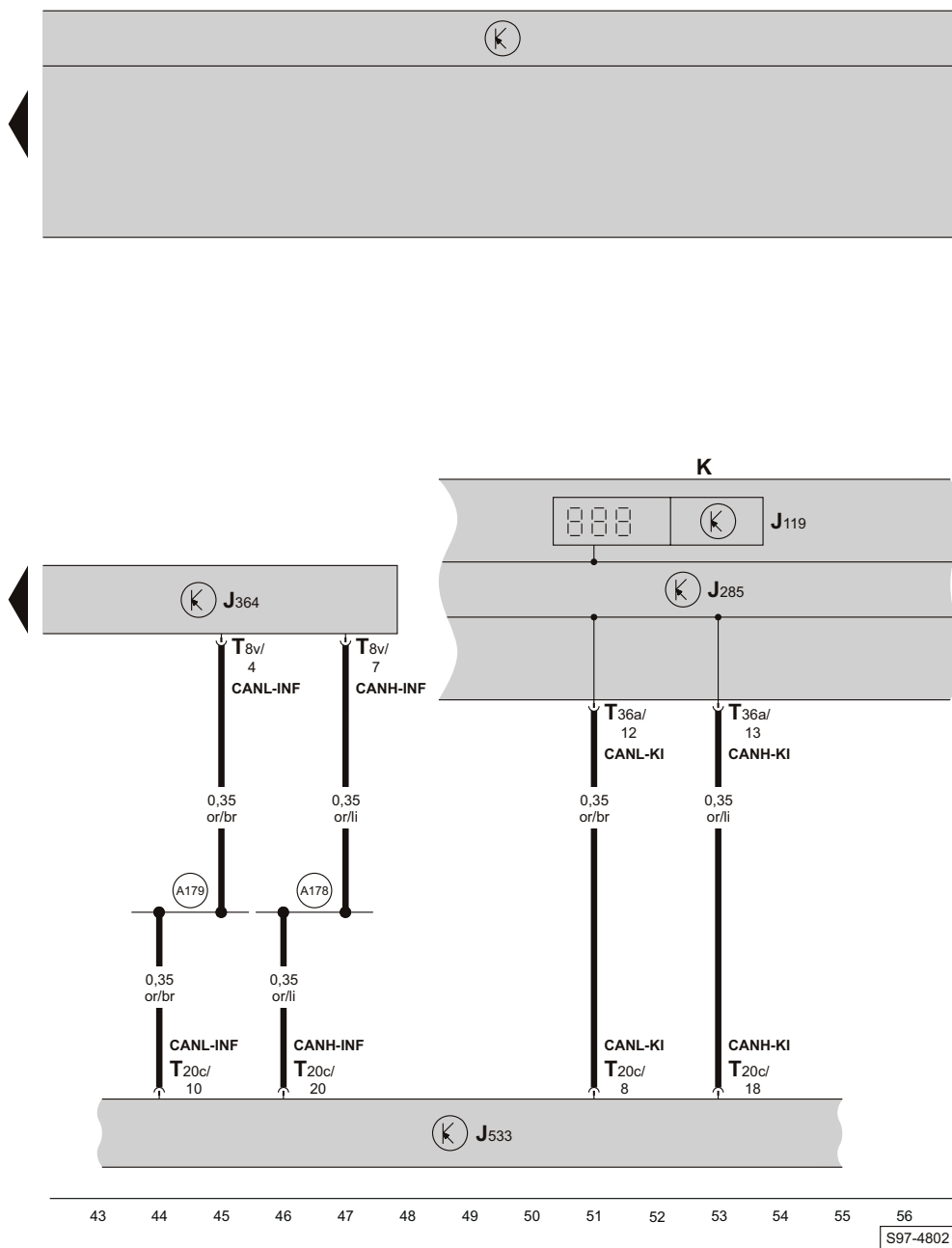


29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
S97-4801

G18 - Temperaturfühler
G189 - Überhitzungsfühler
J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
Q8 - Glühkerze mit Flammenüberwachung
T2k - Steckverbindung, 2-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T3d - Steckverbindung, 3-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

T4e - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T8w - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
V6 - Verbrennungsluftgebläse
V55 - Umwälzpumpe
Z66 - Heizelement für Kraftstoffvorwärmung
* - bei Dieselmotoren

Steuergerät für Zusatzheizung, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J119 - Multifunktionsanzeige
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung

T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Zentralverriegelung
Motorkennbuchstaben ***
ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	28/1
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter ..	28/2
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links	28/3
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	28/4
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	28/5
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts	28/6
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	28/7
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung	28/8
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts	28/9
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	28/10

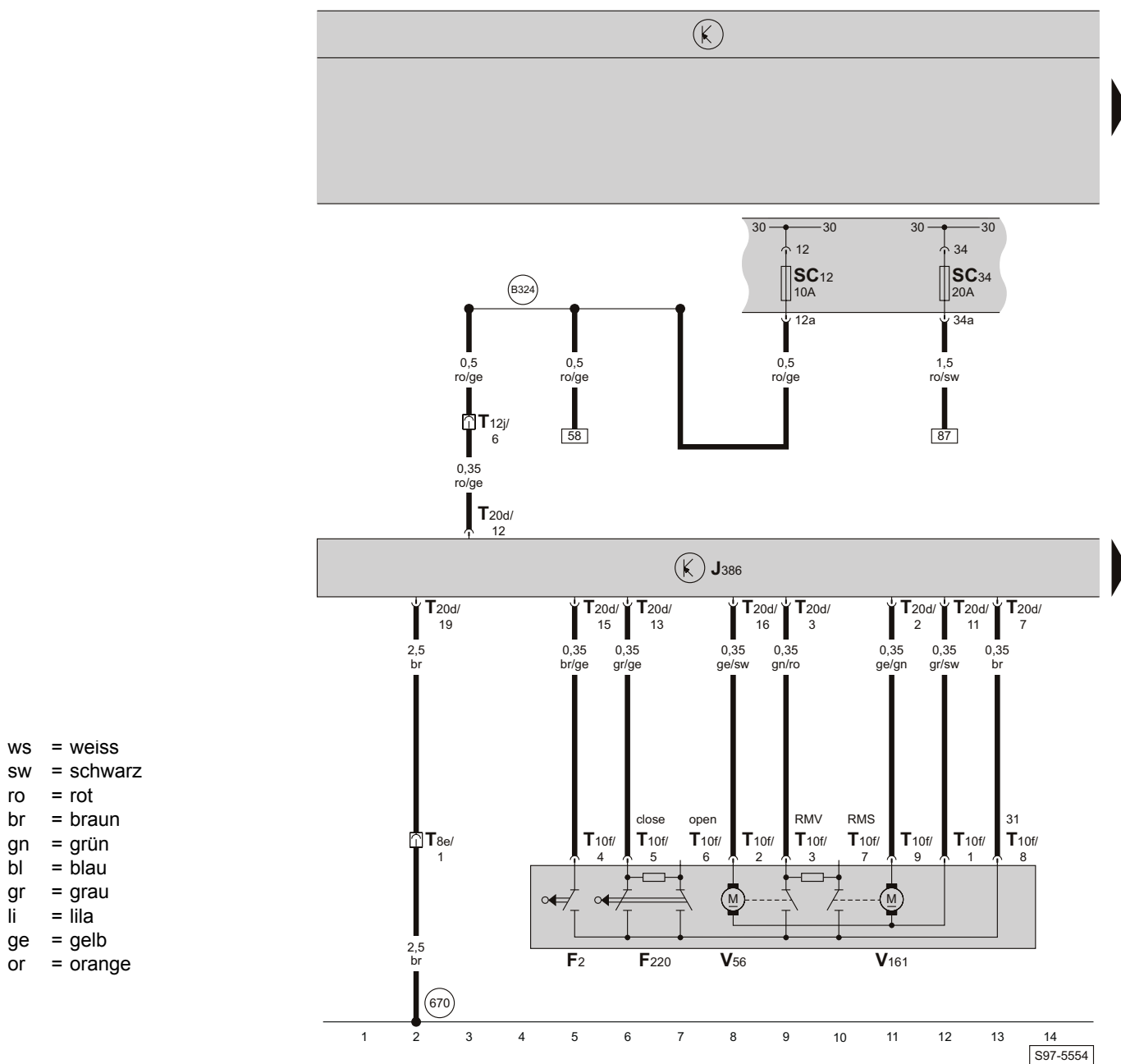
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter



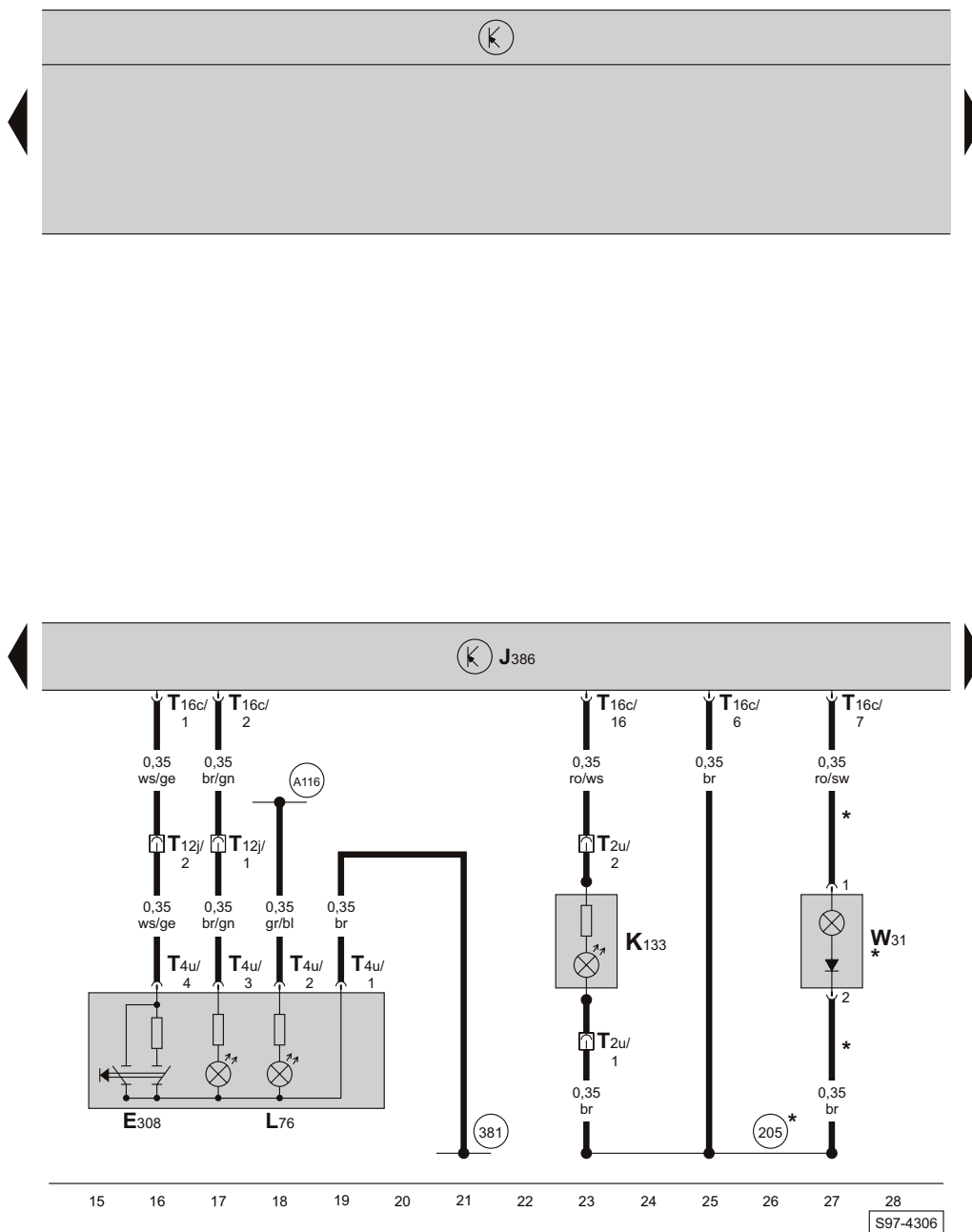
- F2 - Türkontaktschalter - Fahrerseite
 F220 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
 SC34 - Sicherung -34-, im Sicherungshalter
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T10f - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite

- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 V56 - Motor für Zentralverriegelung Fahrerseite
 V161 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Fahrerseite

670 - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten

B324 - Plusverbindung -10- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links

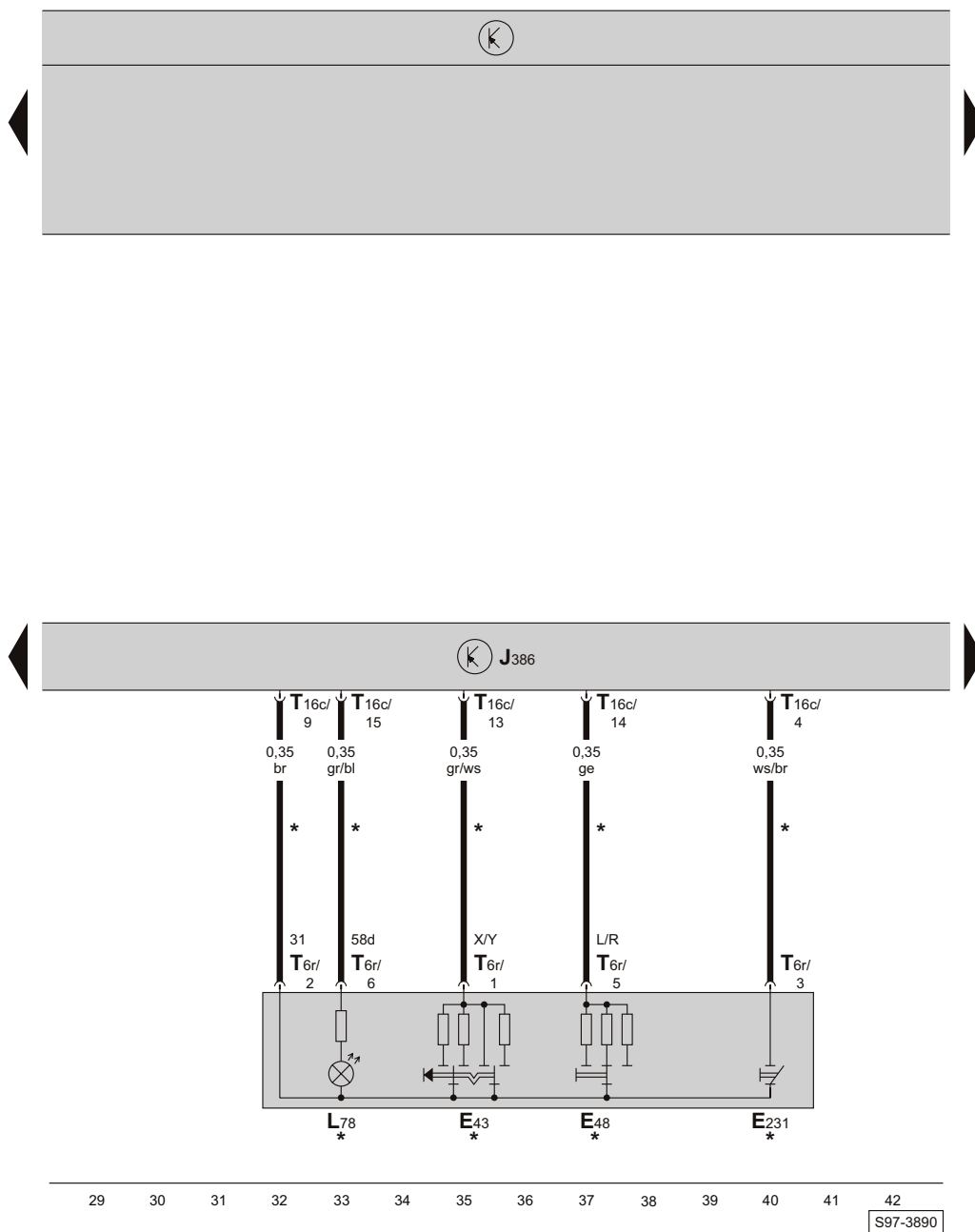


- E308 - Taster für Innenverriegelung
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- K133 - Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrertür
- L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
- T2u - Steckverbindung, 2-fach, an der Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrertür
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, am Taster für Innenverriegelung
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T16c - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (braun)

- W31 - Einstiegsleuchte vorn links

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
- (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- * - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

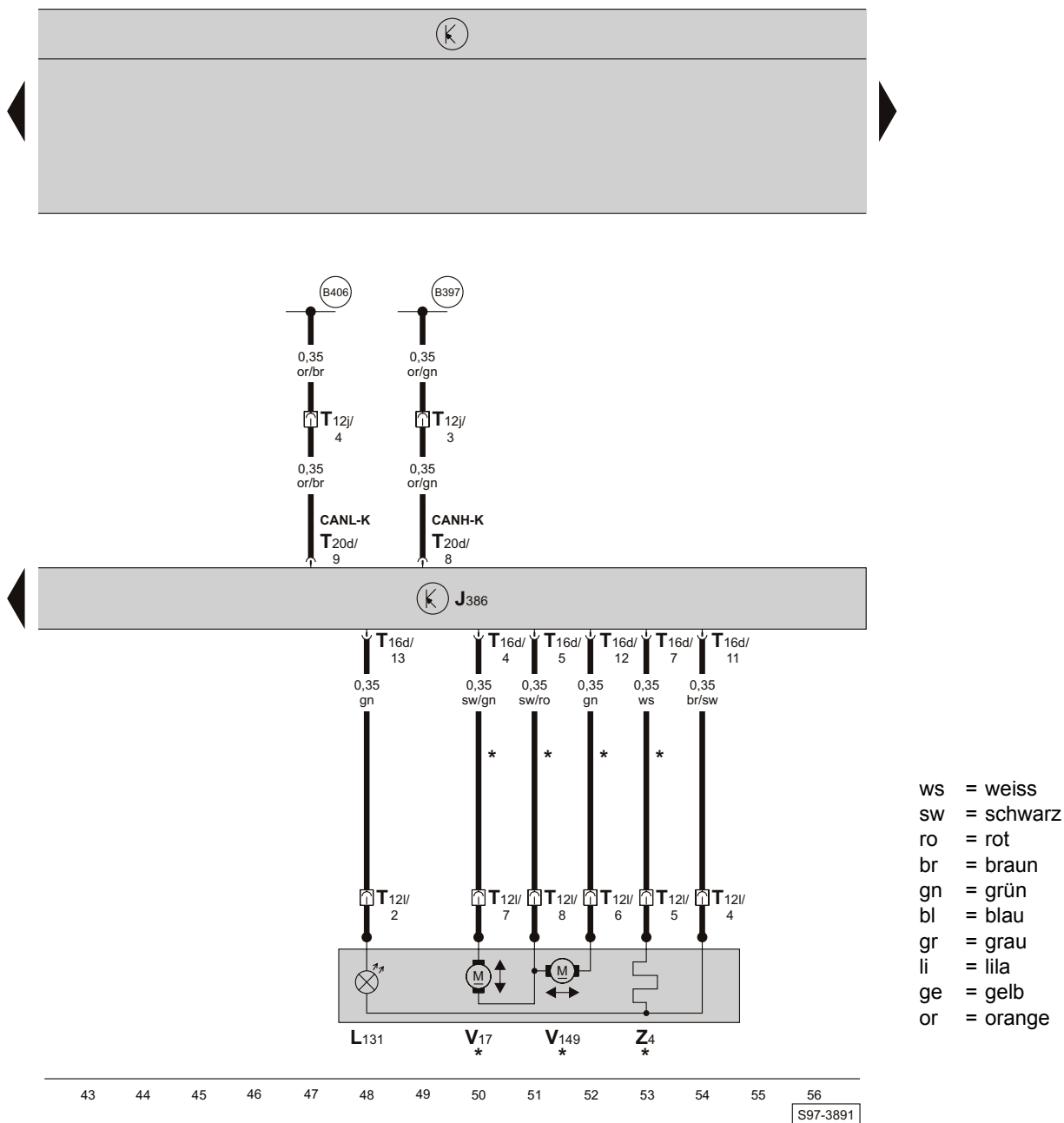
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



E43 - Schalter für Spiegelverstellung
 E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
 E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung

T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
 T16c - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (braun)
 * - Sonderausstattung

Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrtür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



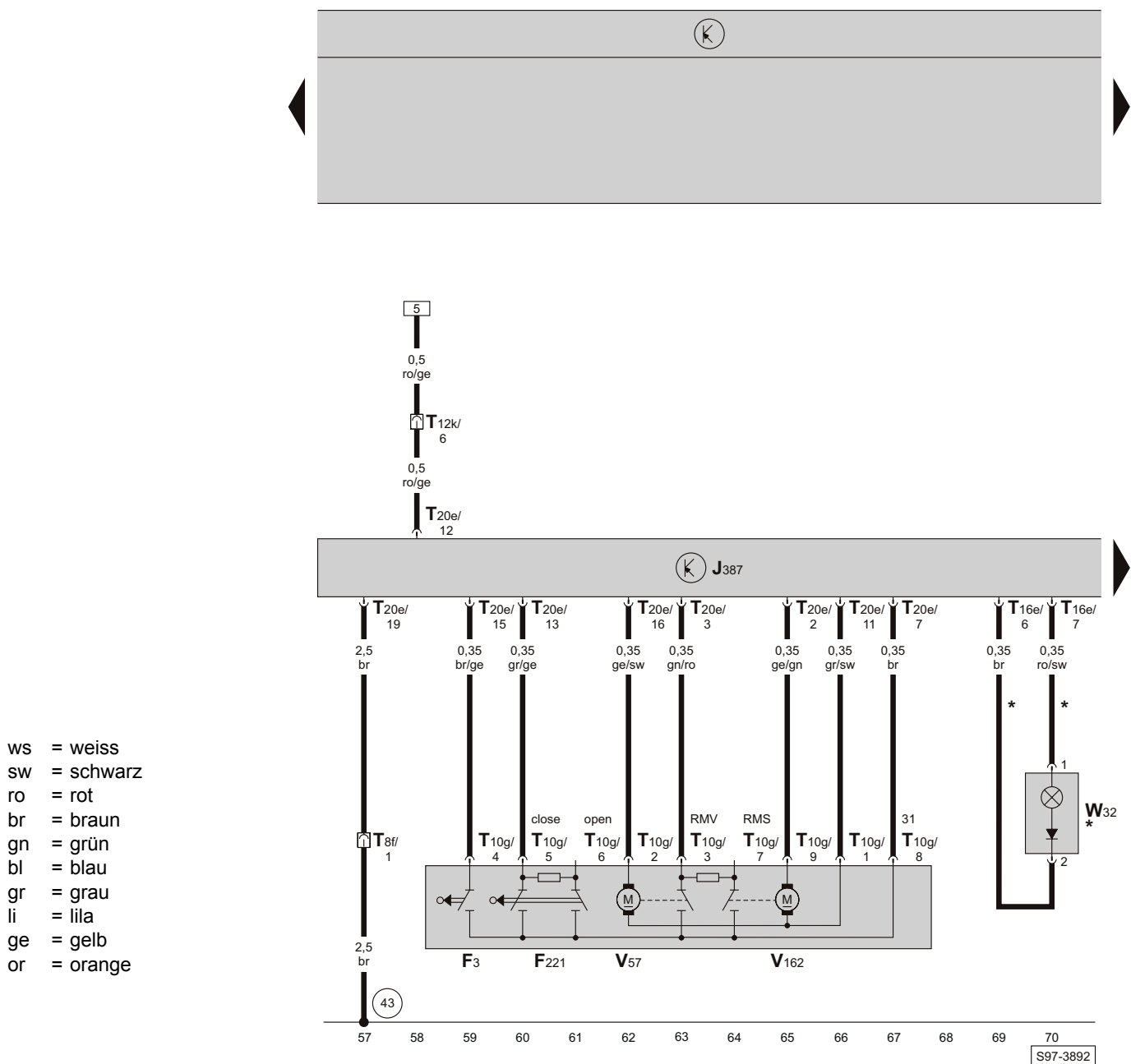
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrtür
- T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
- V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite

- Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite

- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

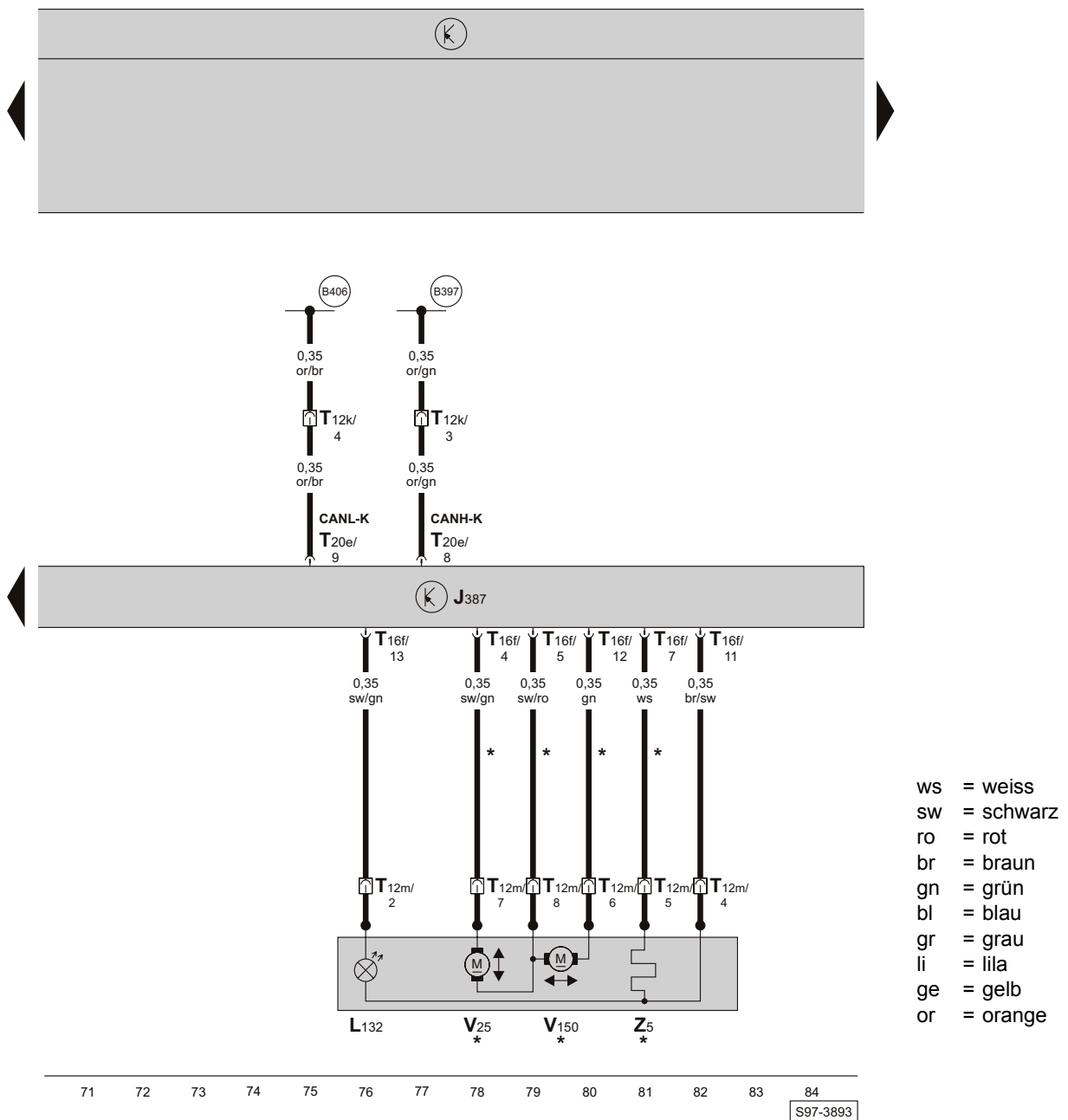
- * - Sonderausstattung

Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts



F3	- Türkontaktschalter - Beifahrerseite	T20e	- Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
F221	- Schließereinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)	V57	- Motor für Zentralverriegelung Beifahrerseite
J387	- Türsteuergerät Beifahrerseite	V162	- Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Beifahrerseite
T8f	- Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)	W32	- Einstiegsleuchte vorn rechts
T10g	- Steckverbindung, 10-fach, an der Schließereinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite	43	- Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten
T12k	- Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)		
T16e	- Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (braun)	*	- nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

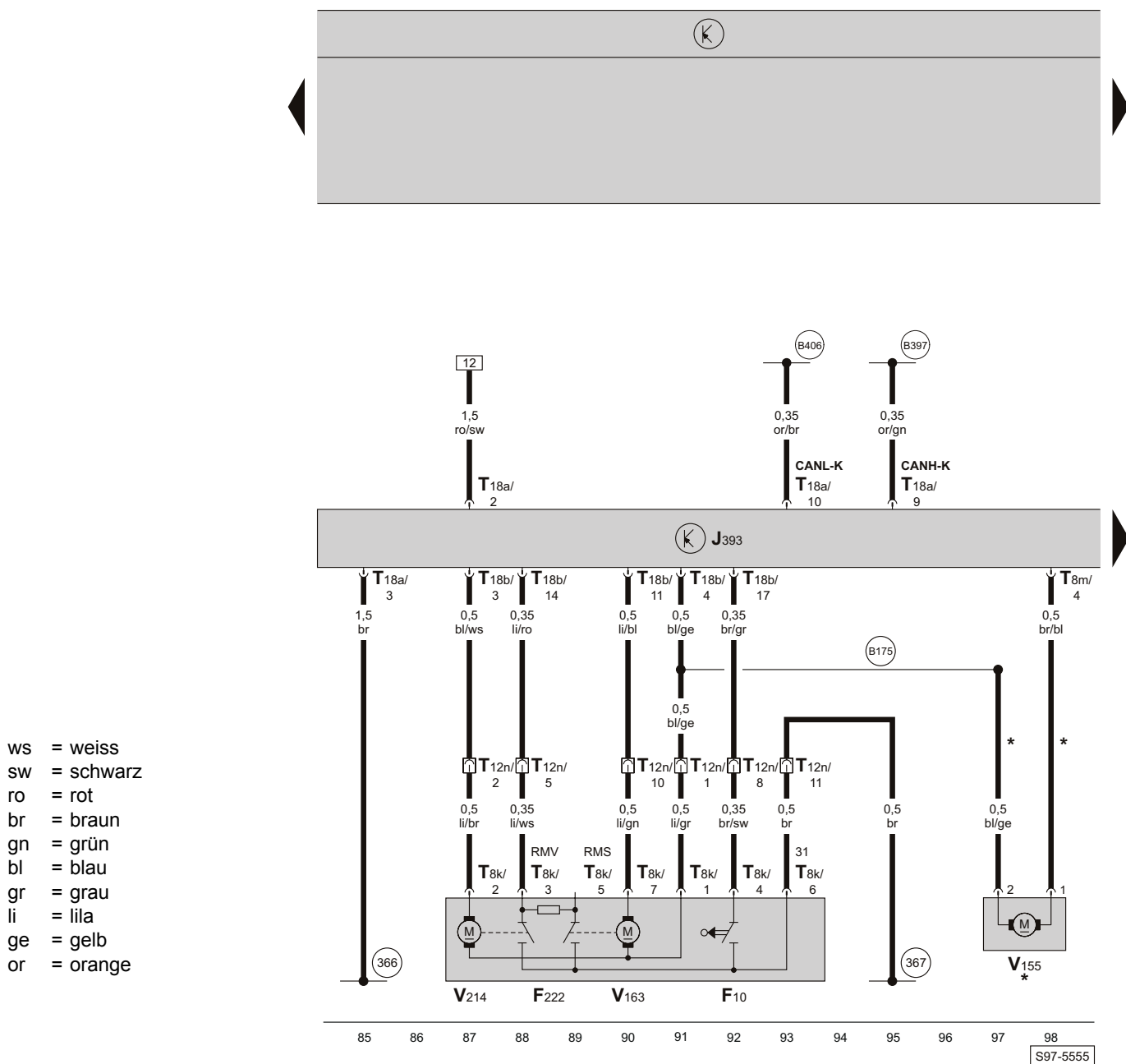
Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite



- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite

- Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung

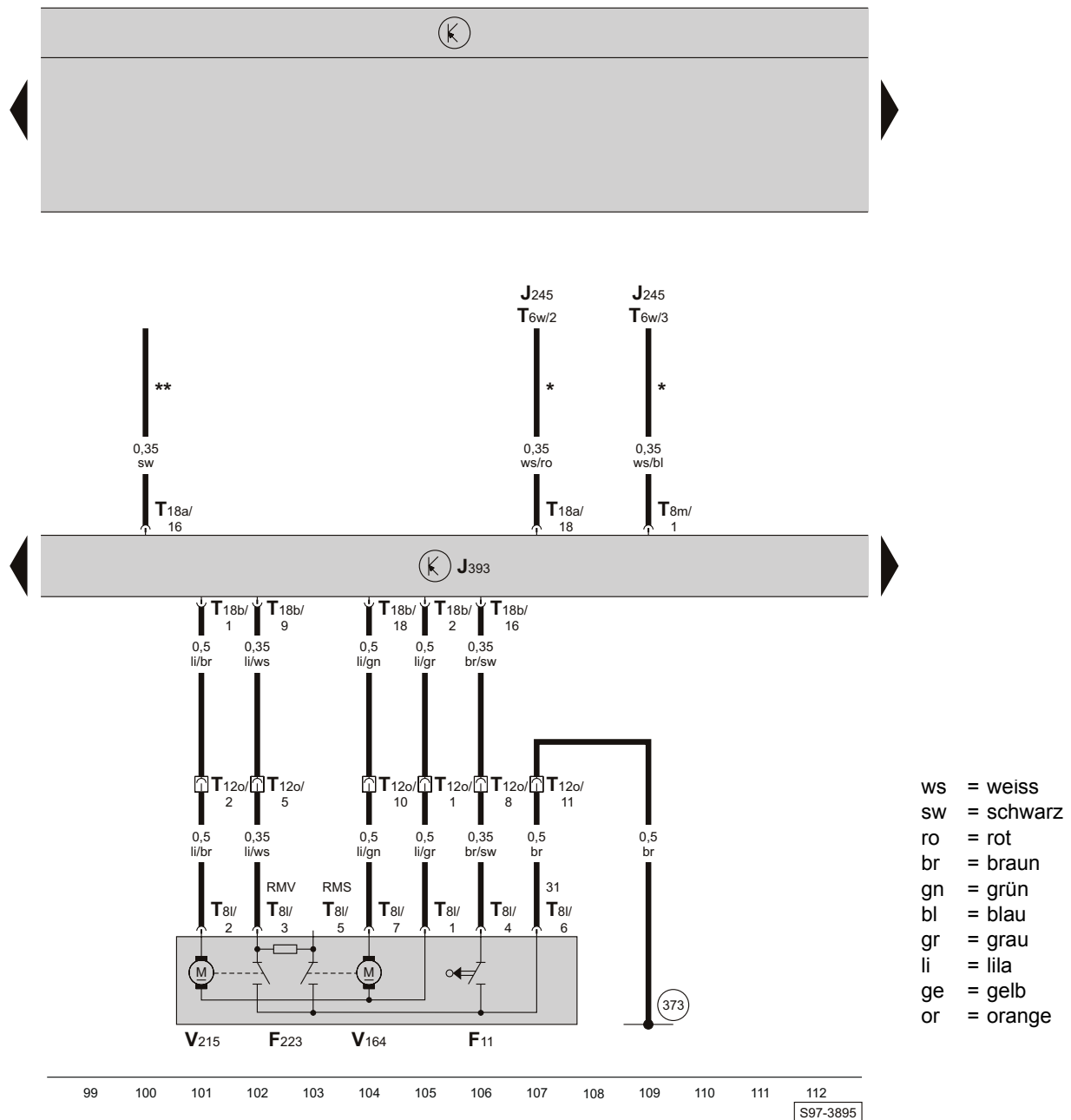


- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung
V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links

V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links

- 366 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
367 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
B175 - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung

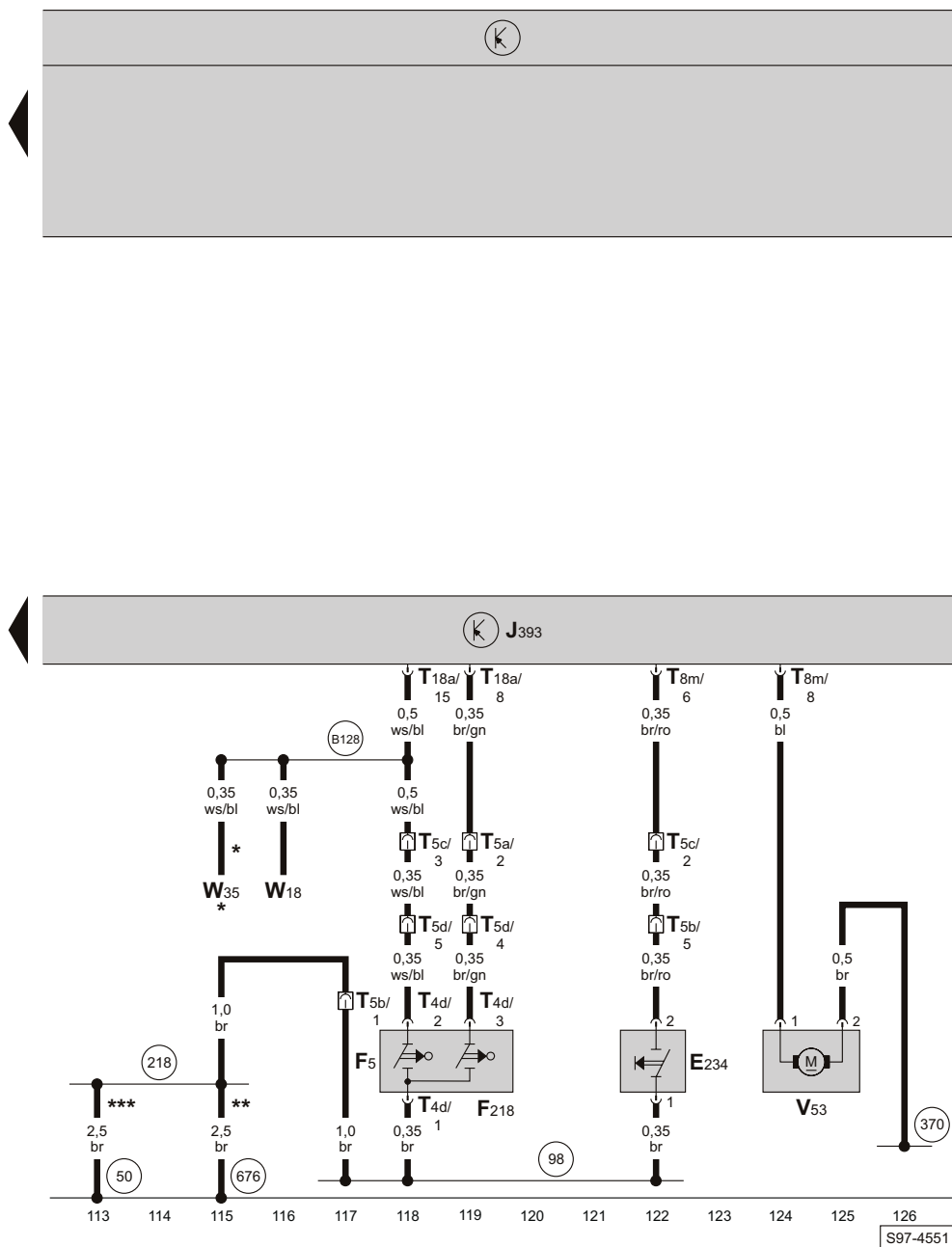
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts



- F11 - Türkontaktschalter - hinten rechts
F223 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T6w - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung
T8l - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
V164 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten rechts
V215 - Motor für Zentralverriegelung hinten rechts
(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
* - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach
** - nur bei Fahrzeugen mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- E234 - Taster für Entriegelung in Heckklappengriff
F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe
W18 - Kofferraumleuchte links
W35 - Kofferraumleuchte rechts

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
(98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
(218) - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
(370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
(676) - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
(B128) - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
* - Sonderausstattung
** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
*** - nur bei Fahrzeugen Combi

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	29/1
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter	29/2
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter ..	29/3
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links	29/4
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	29/5
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	29/6
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts ..	29/7
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	29/8
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung	29/9
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts	29/10
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	29/11
- Türinnengriffbeleuchtung Fahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung Beifahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung hinten links, Türinnengriffbeleuchtung hinten rechts	29/12

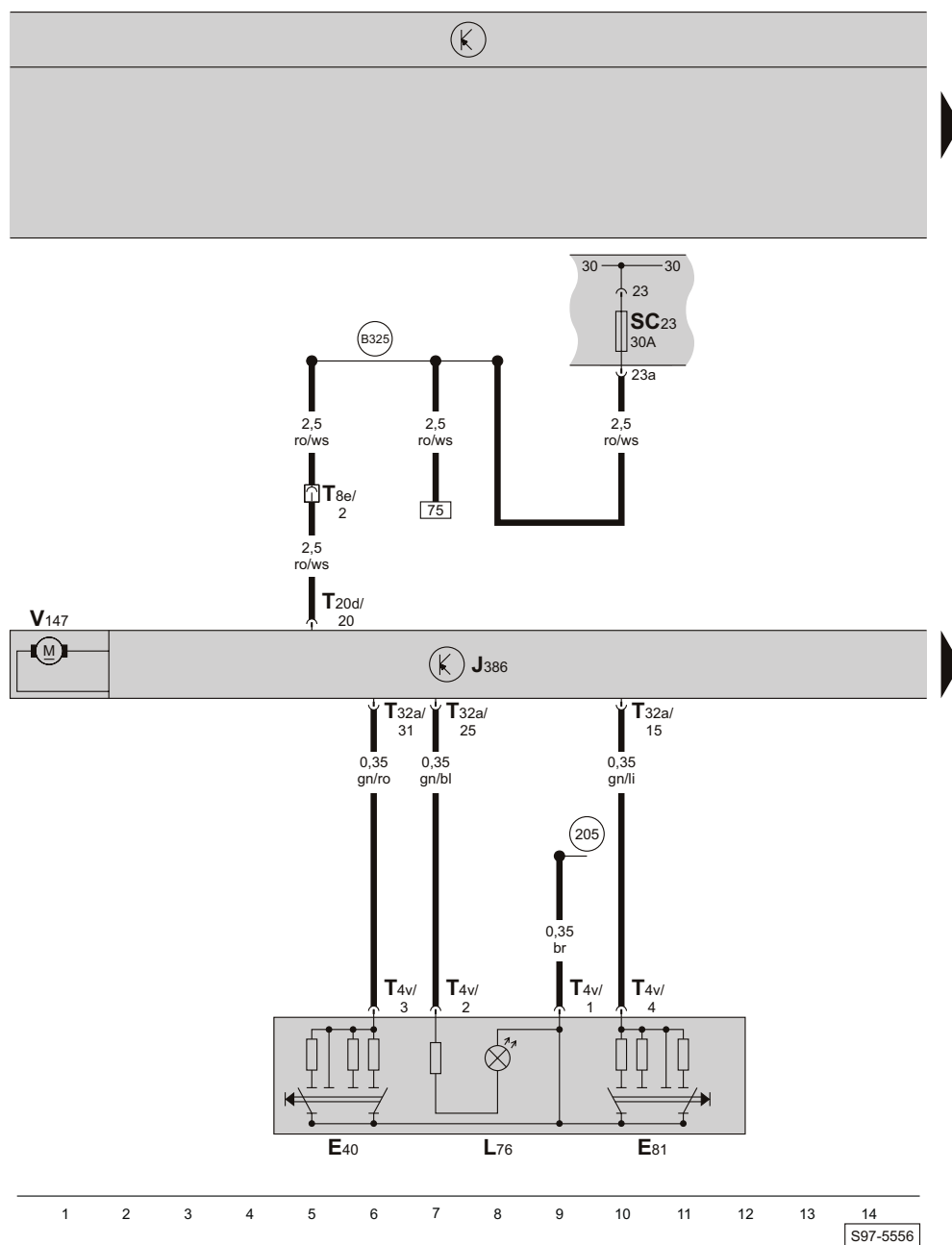
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter

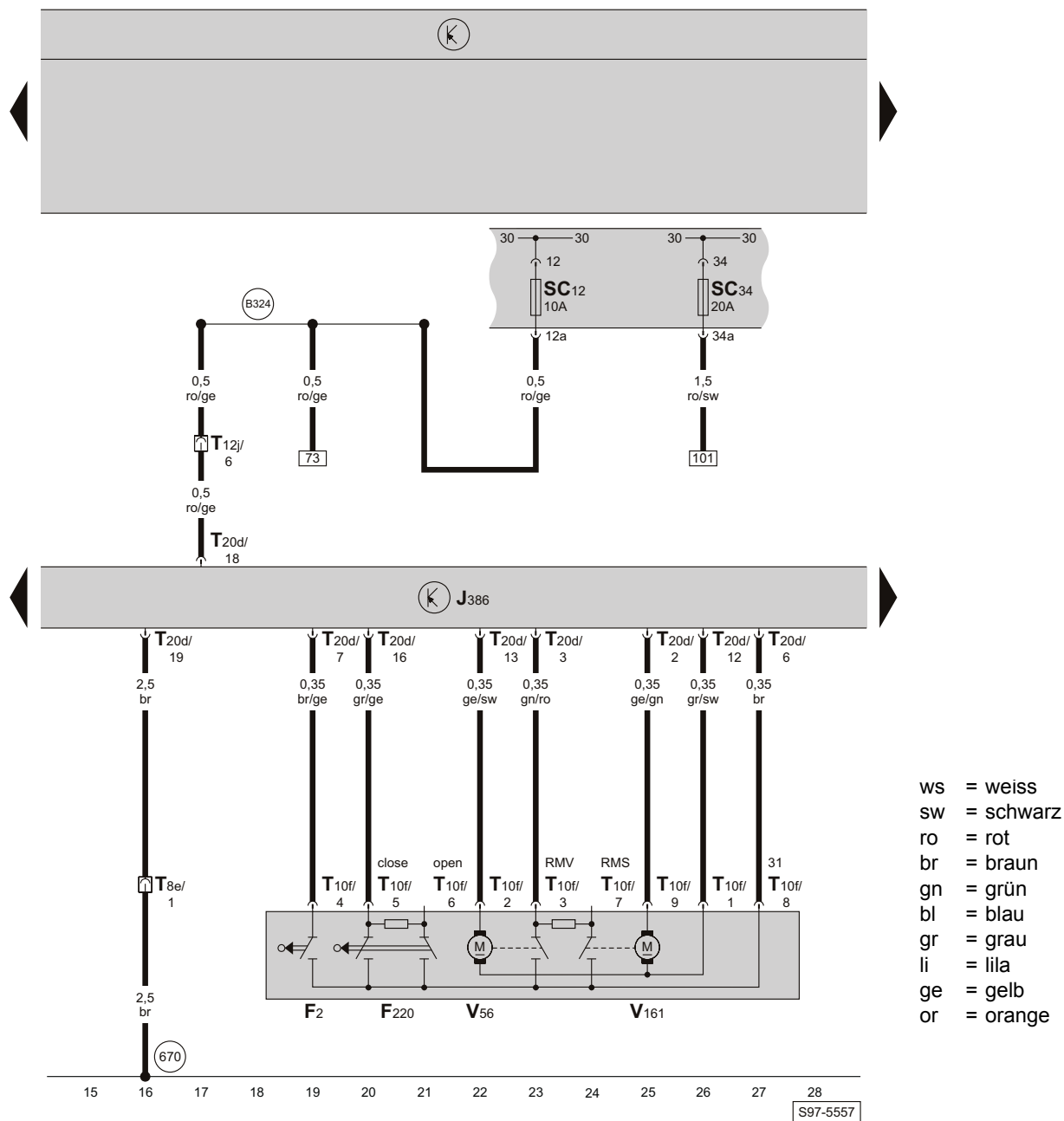


- E40 - Schalter für Fensterheber vorn links, Fahrer
 E81 - Schalter für Fensterheber vorn rechts, Fahrer
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
 SC23 - Sicherung -23-, im Sicherungshalter
 T4v - Steckverbindung, 4-fach, am Zentralschalter für Fensterheber, in der Fahrertür
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 V147 - Motor für Fensterheber Fahrerseite

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
 (B325) - Plusverbindung -11- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

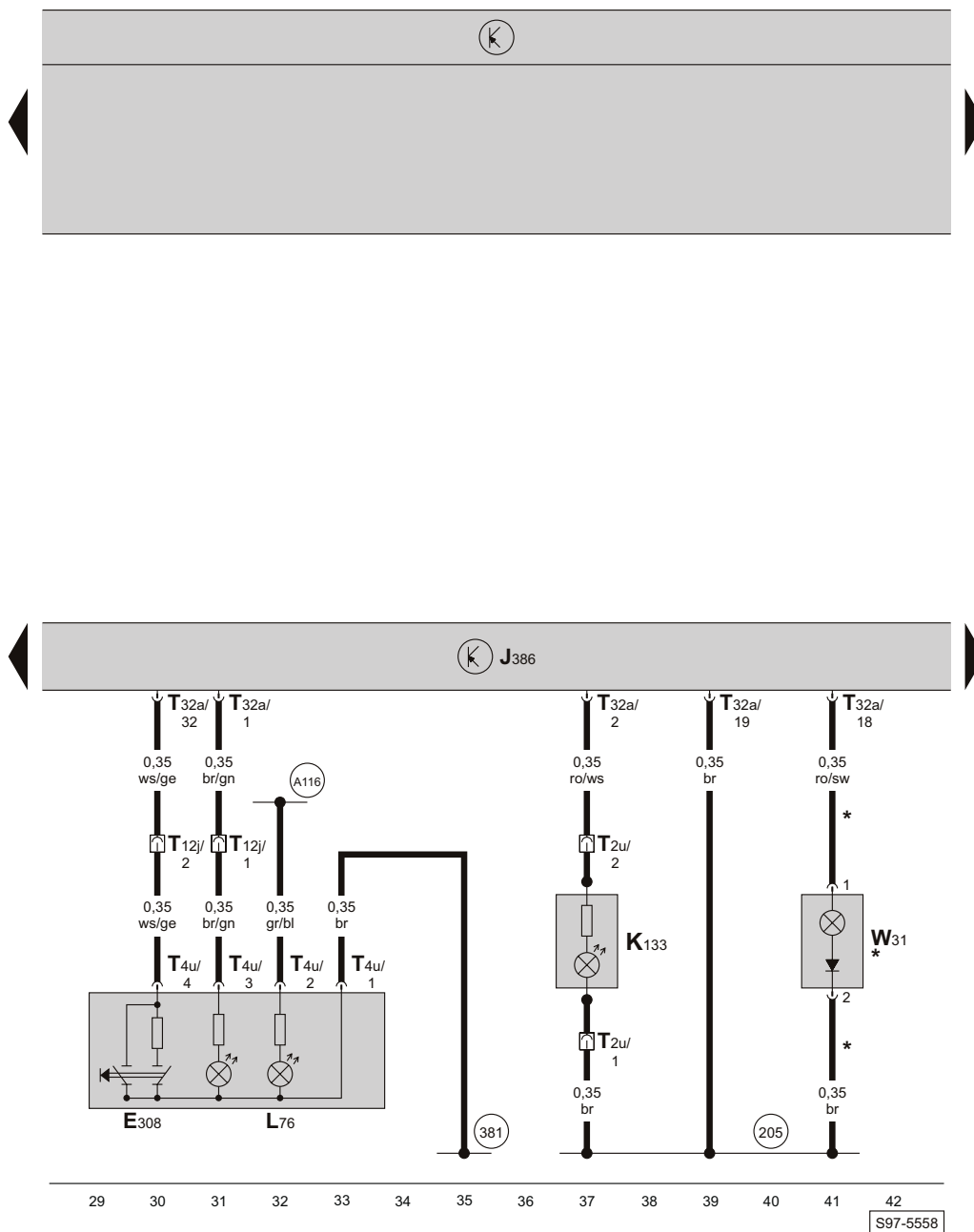
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter



- F2 - Türkontaktschalter - Fahrerseite
F220 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
SC34 - Sicherung -34-, im Sicherungshalter
T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T10f - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite

- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
V56 - Motor für Zentralverriegelung Fahrerseite
V161 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Fahrerseite
(670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
(B324) - Plusverbindung -10- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

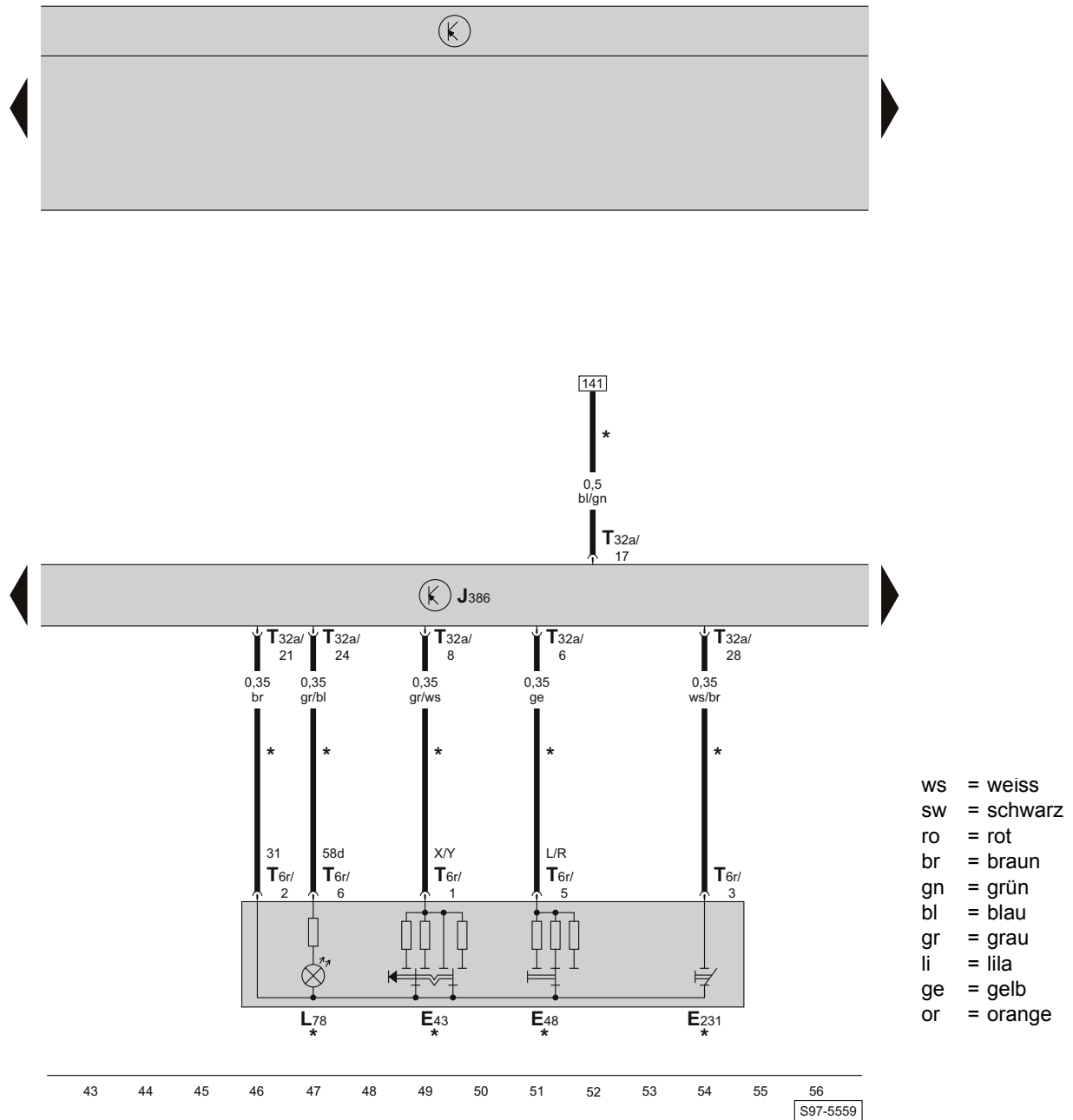
Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links



- E308 - Taster für Innenverriegelung
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
K133 - Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
T2u - Steckverbindung, 2-fach, an der Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
T4u - Steckverbindung, 4-fach, am Taster für Innenverriegelung
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
W31 - Einstiegsleuchte vorn links

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
(381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
(A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfalleitungsstrang
* - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

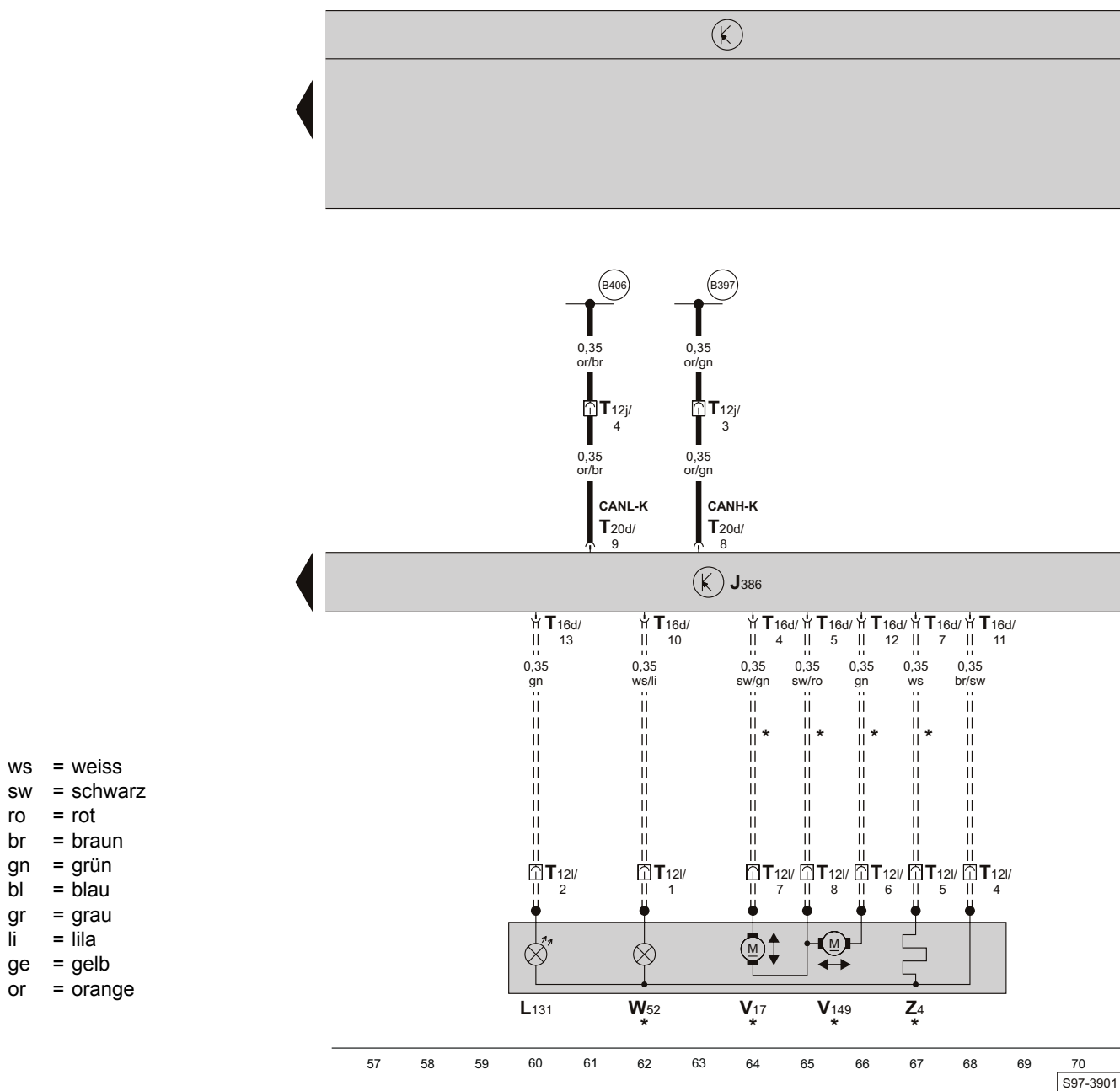
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



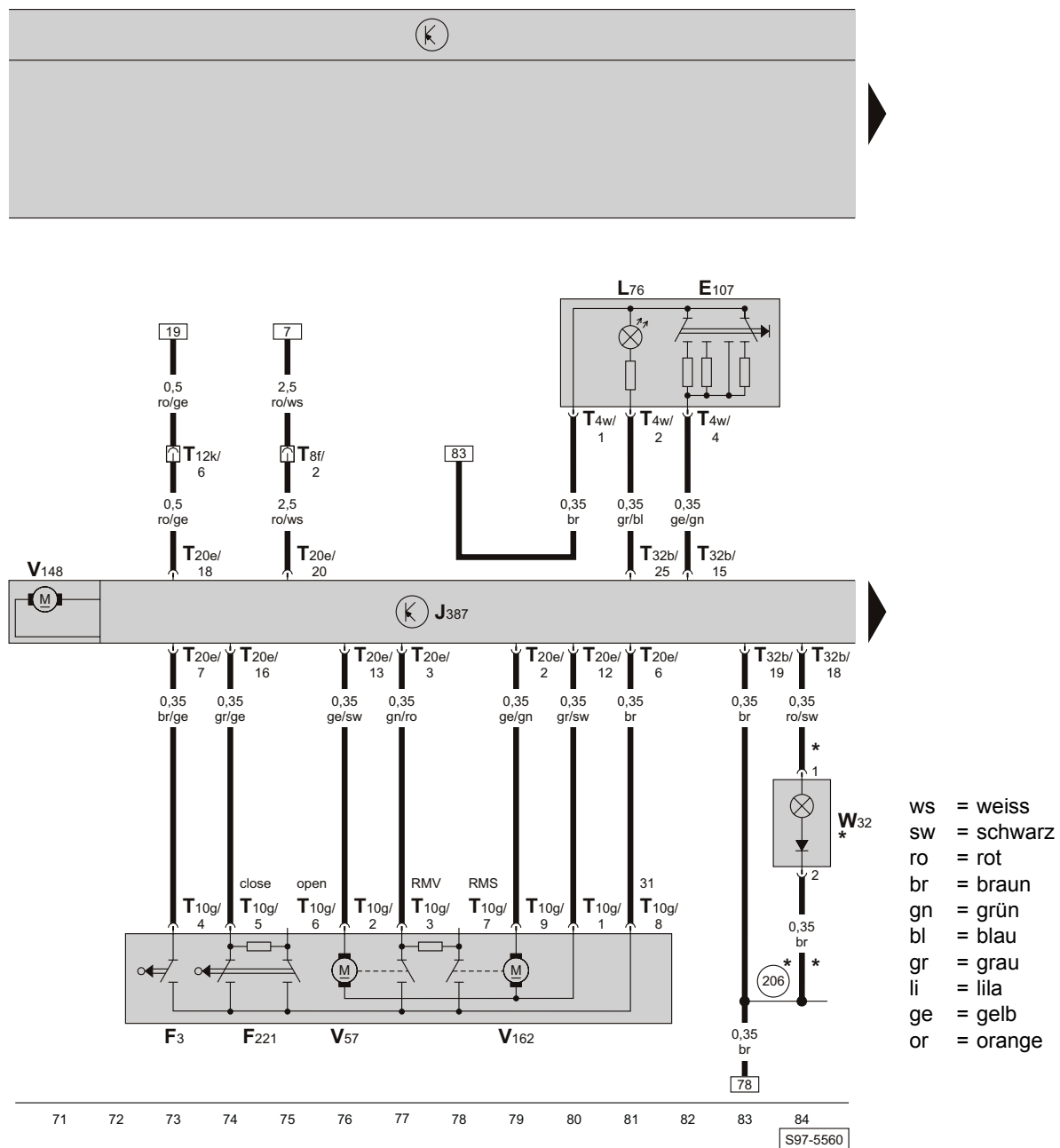
E43 - Schalter für Spiegelverstellung
 E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
 E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung

T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
 T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 * - Sonderausstattung

Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



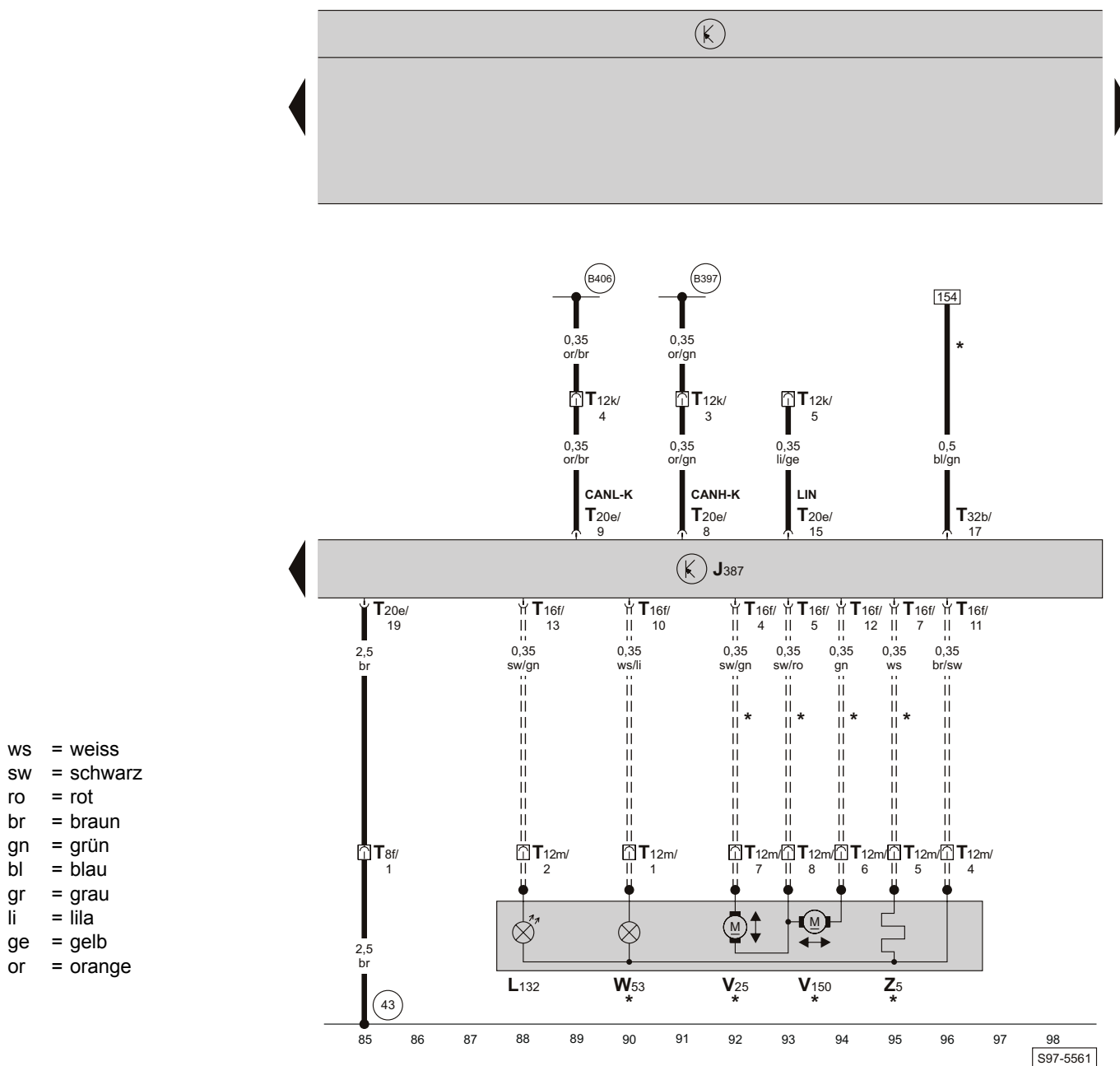
Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts



- E107 - Schalter für Fensterheber in Beifahrertür
- F3 - Türkontaktschalter - Beifahrerseite
- F221 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Beifahrertür
- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T10g - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- T32b - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V57 - Motor für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- V148 - Motor für Fensterheber Beifahrerseite
- V162 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Beifahrerseite
- W32 - Einstiegsleuchte vorn rechts
- (206) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Beifahrerseite
- * - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite



J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
T32b - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
W53 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite

Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite

43 - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten

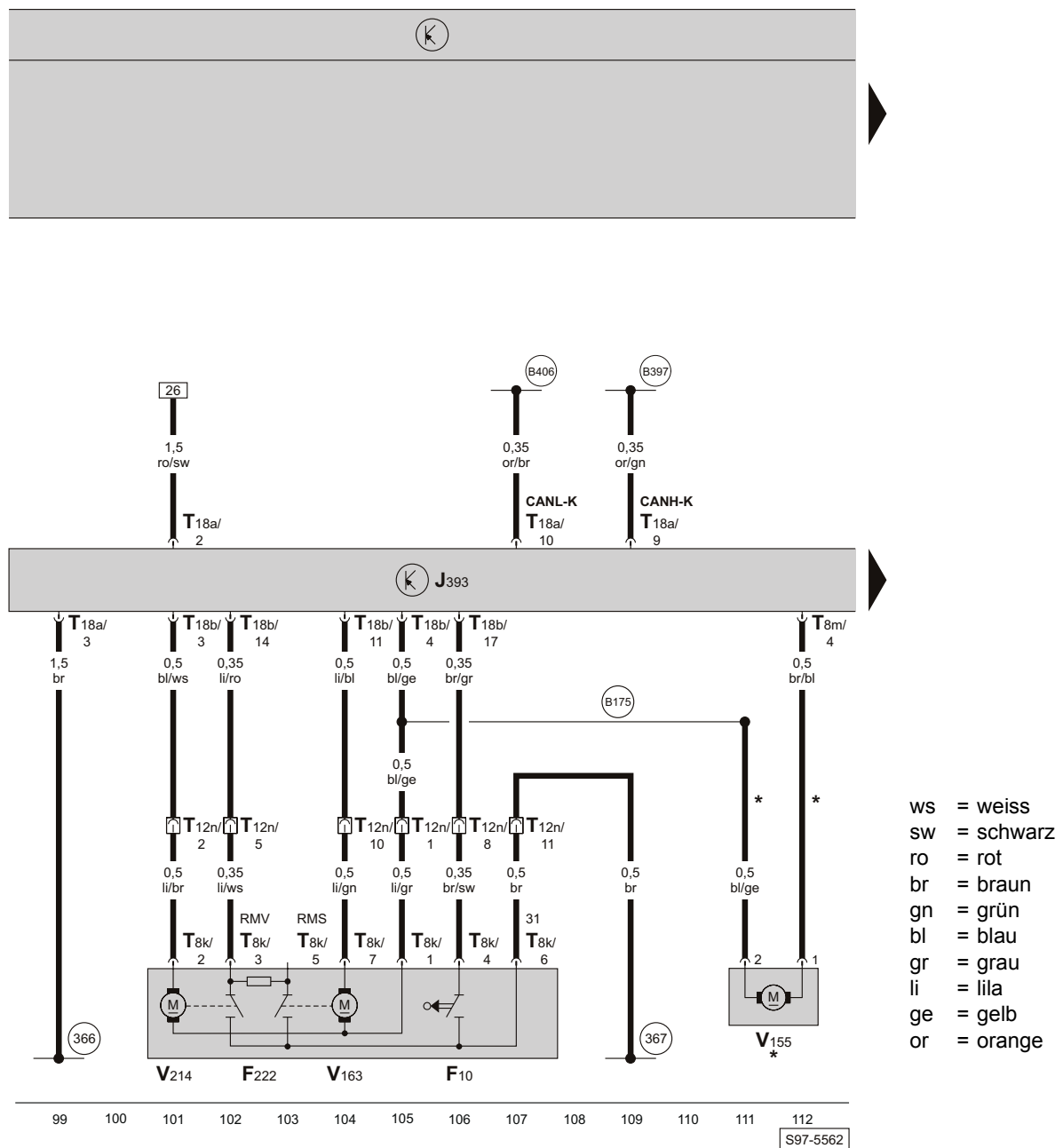
B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

* - Sonderausstattung

--- - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links, Motor für Tankdeckelverriegelung

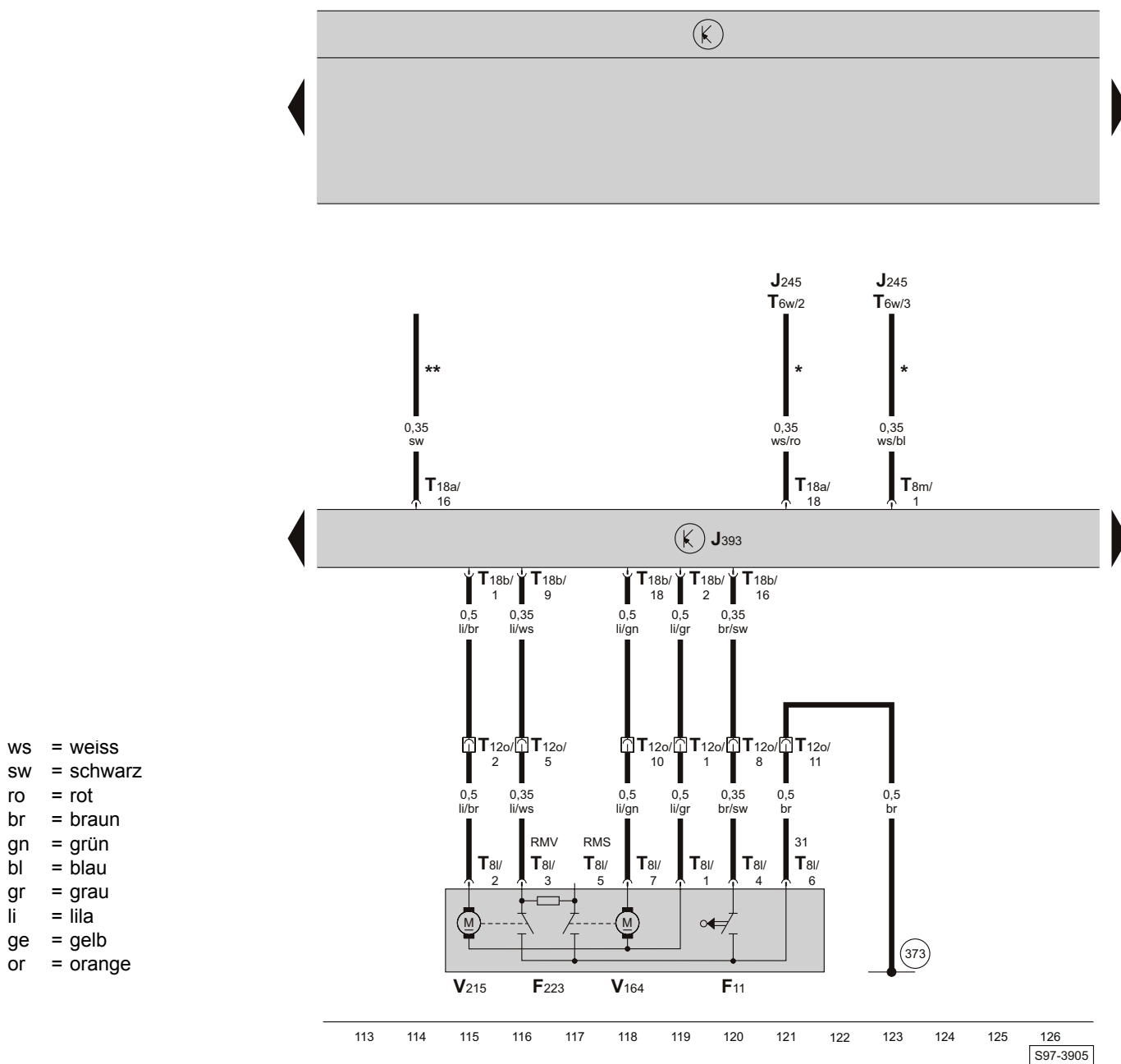


- F10 - Türkontaktschalter - hinten links
- F222 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten links
- T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
- V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung
- V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links

- V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links

- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B175) - Verbindung (Zentralverriegelung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung

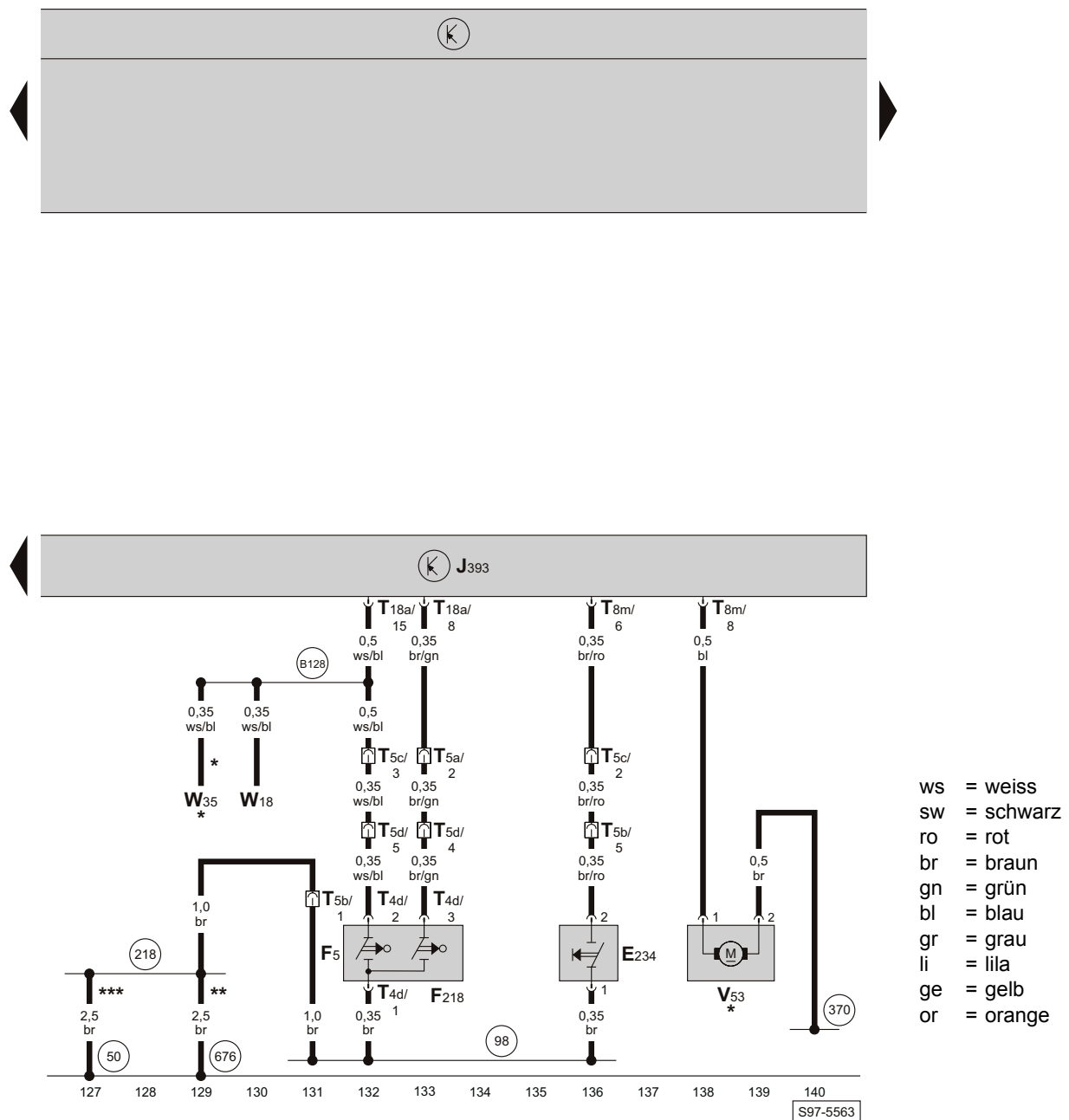
Zentralsteuergerät für Komforthelektrik, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts



- F11 - Türkontaktschalter - hinten rechts
F223 - Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
J393 - Zentralsteuergerät für Komforthelektrik, hinter Schalttafel rechts
T6w - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung
T8l - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung hinten rechts
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komforthelektrik
T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komforthelektrik (braun)
T18b - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komforthelektrik (schwarz)
V164 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten rechts
V215 - Motor für Zentralverriegelung hinten rechts
(373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
* - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach
** - nur bei Fahrzeugen mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

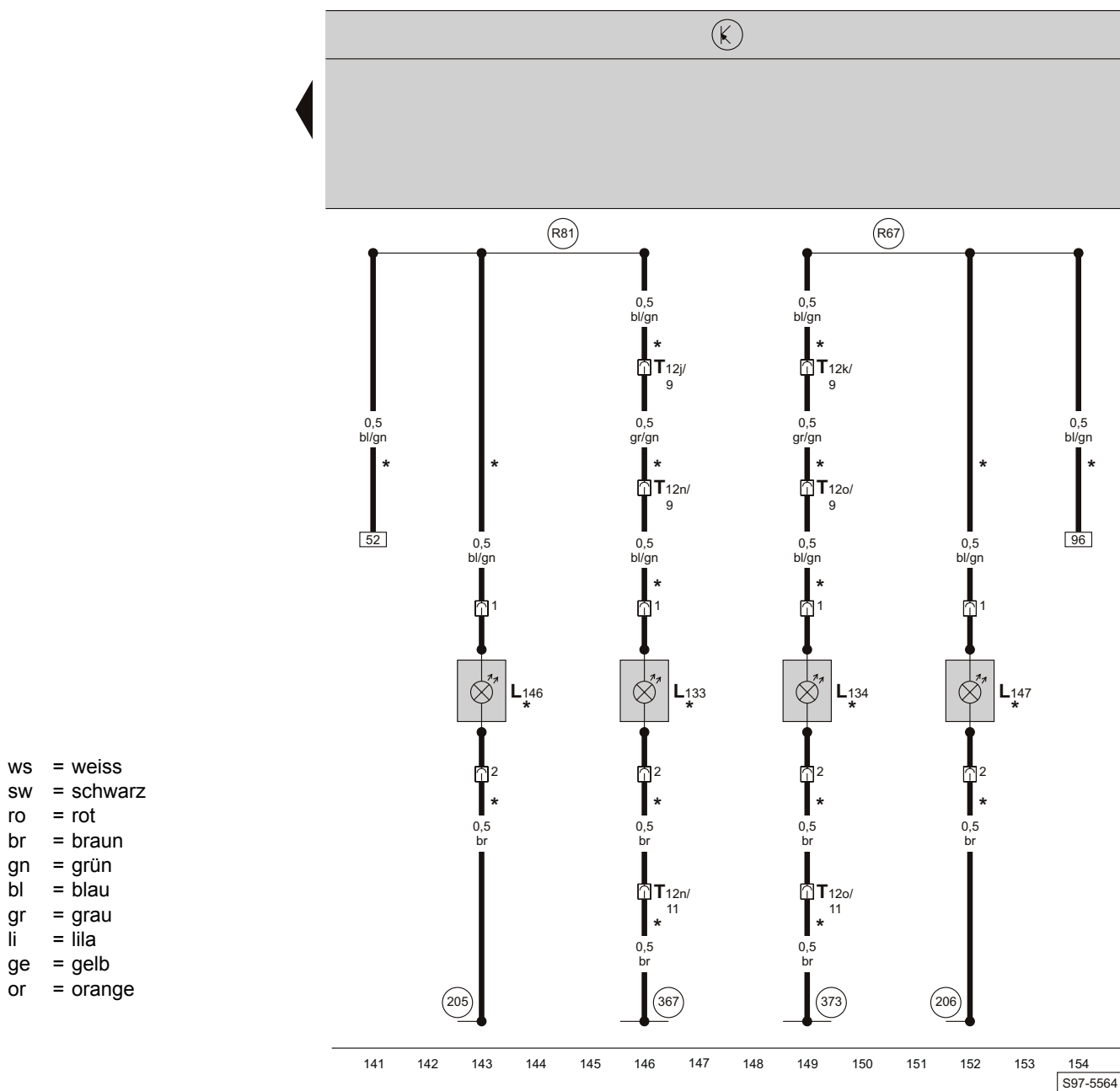
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- E234 - Taster für Entriegelung in Heckklappengriff
- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
- F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe
- W18 - Kofferraumleuchte links
- W35 - Kofferraumleuchte rechts

- 50 - Massepunkt, im Kofferraum links
 - 98 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
 - 218 - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
 - 370 - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
 - 676 - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
 - B128 - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
-
- * - Sonderausstattung
 - ** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
 - *** - nur bei Fahrzeugen Combi

Türinnengriffbeleuchtung Fahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung Beifahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung hinten links, Türinnengriffbeleuchtung hinten rechts



- L133 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung hinten links
- L134 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung hinten rechts
- L146 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung Fahrerseite
- L147 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung Beifahrerseite
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
- (206) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Beifahrerseite

- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (R67) - Verbindung (58d), im Leitungsstrang Türverkabelung - Beifahrerseite
- (R81) - Verbindung (58d), im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
- * - Sonderausstattung

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Komfortelektrik mit elektrischen Fensterhebern vorn und hinten
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	30/1
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter	30/2
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter ..	30/3
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links	30/4
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	30/5
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	30/6
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts ..	30/7
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	30/8
- Türsteuergerät - hinten links, Schalter für Fensterheber in Tür hinten links, Motor für Fensterheber hinten links, Sicherungshalter	30/9
- Türsteuergerät - hinten links, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten links	30/10
- Türsteuergerät - hinten rechts, Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts, Motor für Fensterheber hinten rechts	30/11
- Türsteuergerät - hinten rechts, Schließeinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts	30/12
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Motor für Tankdeckelverriegelung	30/13
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung	30/14
- Türinnengriffbeleuchtung Fahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung Beifahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung hinten links, Türinnengriffbeleuchtung hinten rechts	30/15

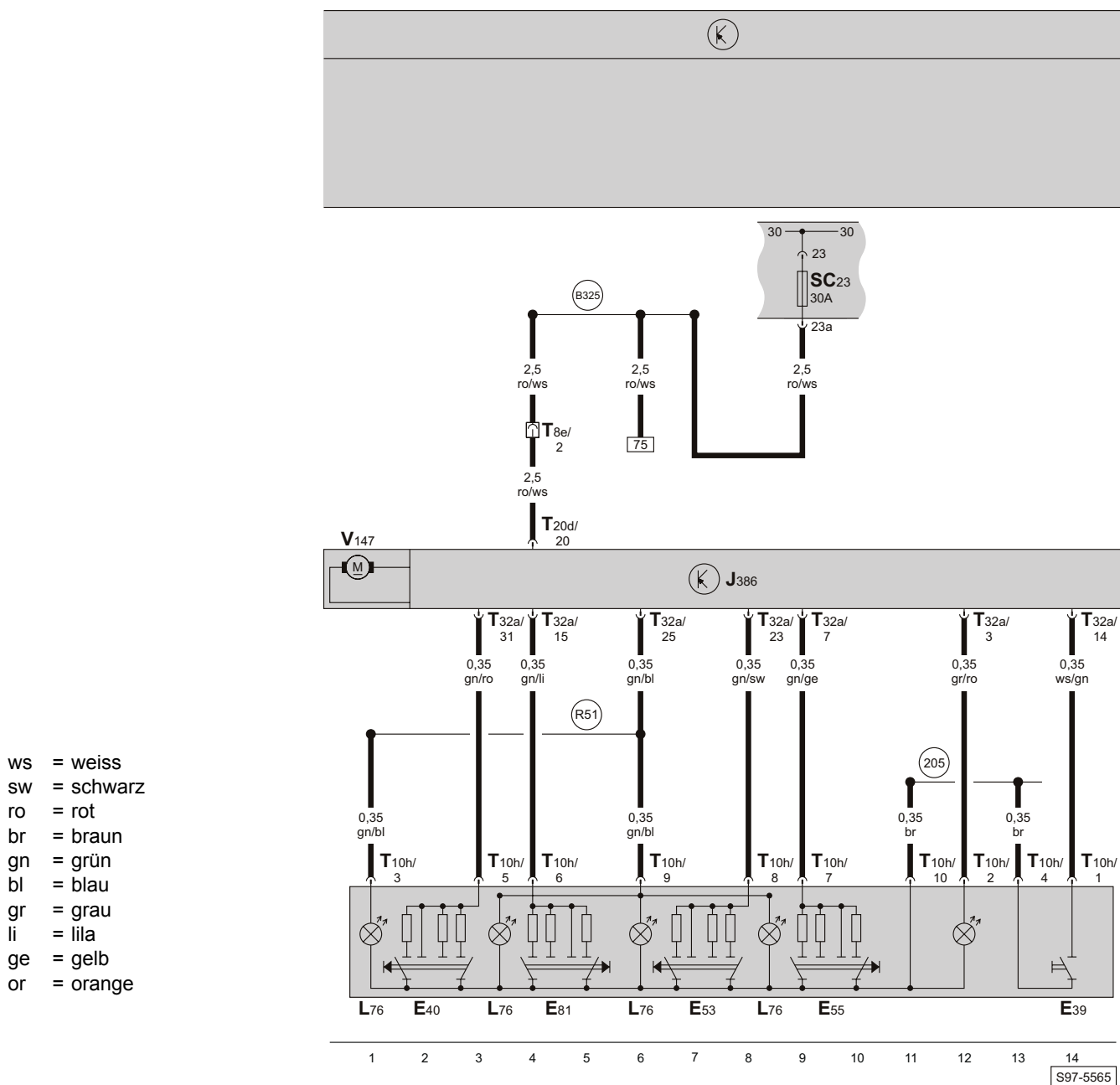
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Türsteuergerät - Fahrerseite, Zentralschalter für Fensterheber, Motor für Fensterheber - Fahrerseite, Sicherungshalter

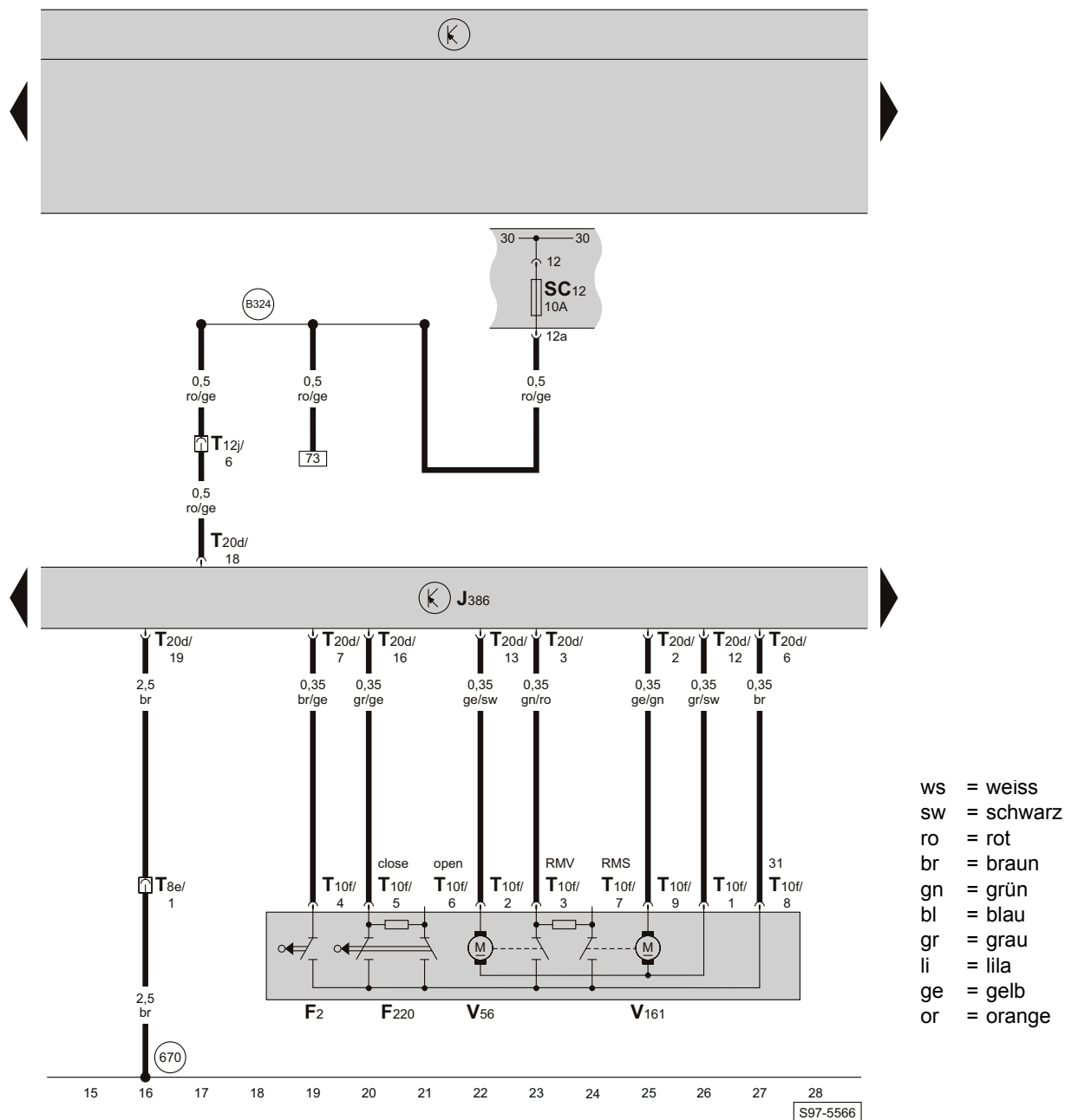


- E39 - Sperrschalter für Fensterheber hinten
- E40 - Schalter für Fensterheber vorn links, Fahrer
- E53 - Schalter für Fensterheber hinten links, Fahrer
- E55 - Schalter für Fensterheber hinten rechts, Fahrer
- E81 - Schalter für Fensterheber vorn rechts, Fahrer
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
- SC23 - Sicherung -23-, im Sicherungshalter
- T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T10h - Steckverbindung, 10-fach, am Zentralschalter für Fensterheber, in der Fahrertür

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- V147 - Motor für Fensterheber Fahrerseite

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
- (B325) - Plusverbindung -11- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (R51) - Verbindung (58d), im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite

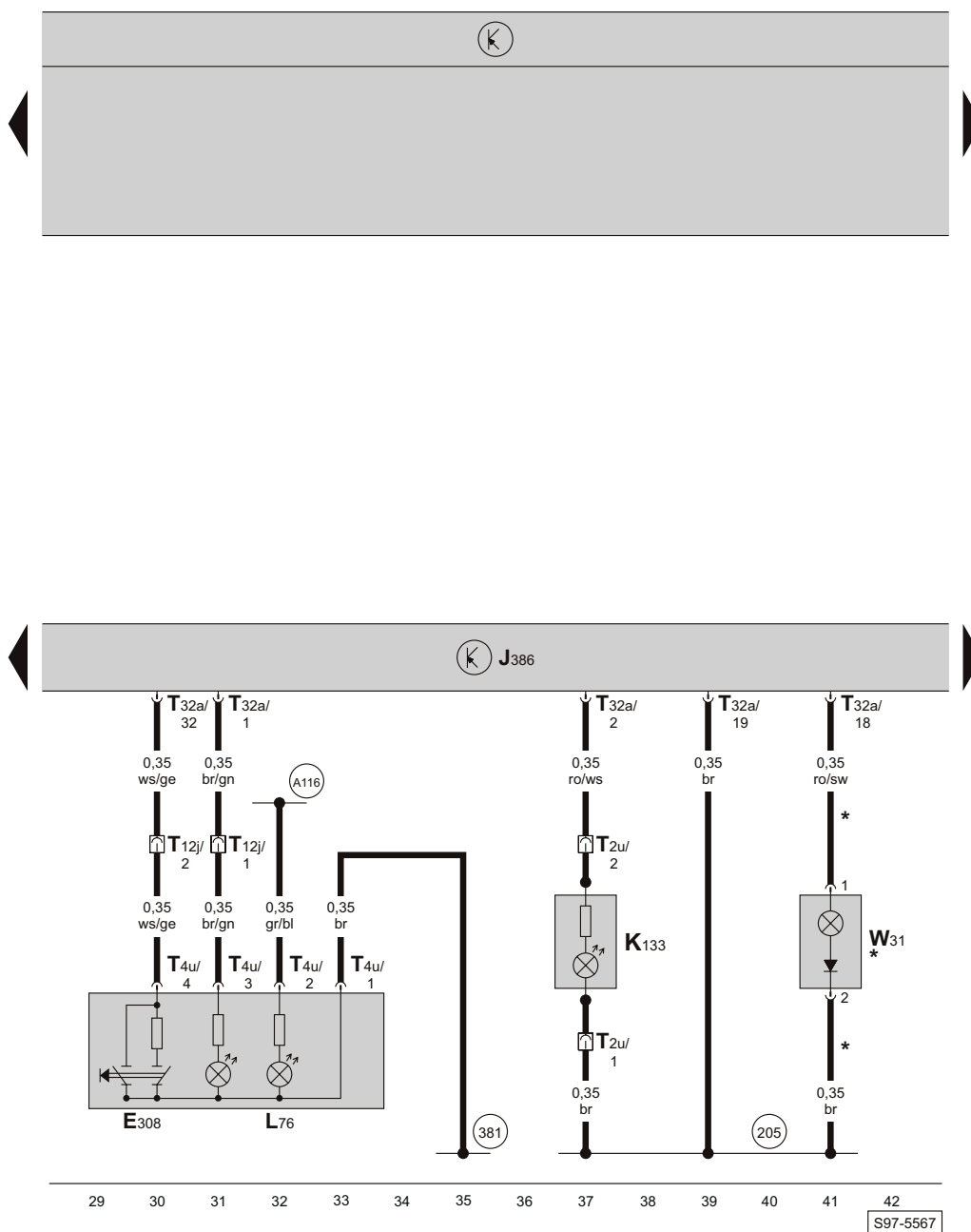
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Fahrerseite, Sicherungshalter



- F2 - Türkontaktschalter - Fahrerseite
F220 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
SC12 - Sicherung -12-, im Sicherungshalter
T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T10f - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Fahrerseite
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
V56 - Motor für Zentralverriegelung Fahrerseite
V161 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Fahrerseite
(670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
(B324) - Plusverbindung -10- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

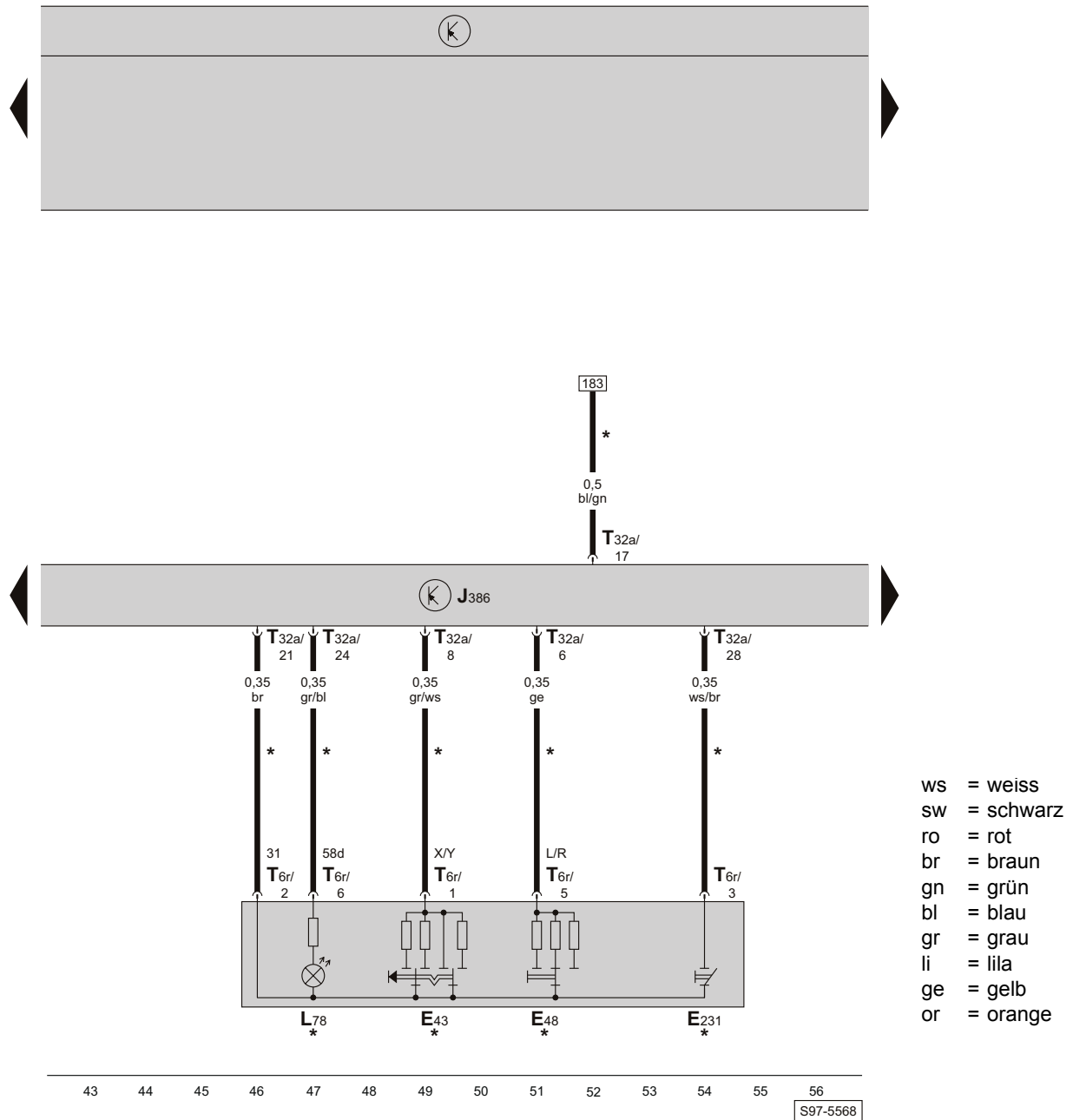
Türsteuergerät - Fahrerseite, Taster für Innenverriegelung, Kontrolllampe für Zentralverriegelung, Einstiegsleuchte vorn links



- E308 - Taster für Innenverriegelung
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 K133 - Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
 L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
 T2u - Steckverbindung, 2-fach, an der Kontrolllampe für Zentralverriegelung, in der Fahrtür
 T4u - Steckverbindung, 4-fach, am Taster für Innenverriegelung
 T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 W31 - Einstiegsleuchte vorn links

- (205) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
 (381) - Masseverbindung -16-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
 * - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

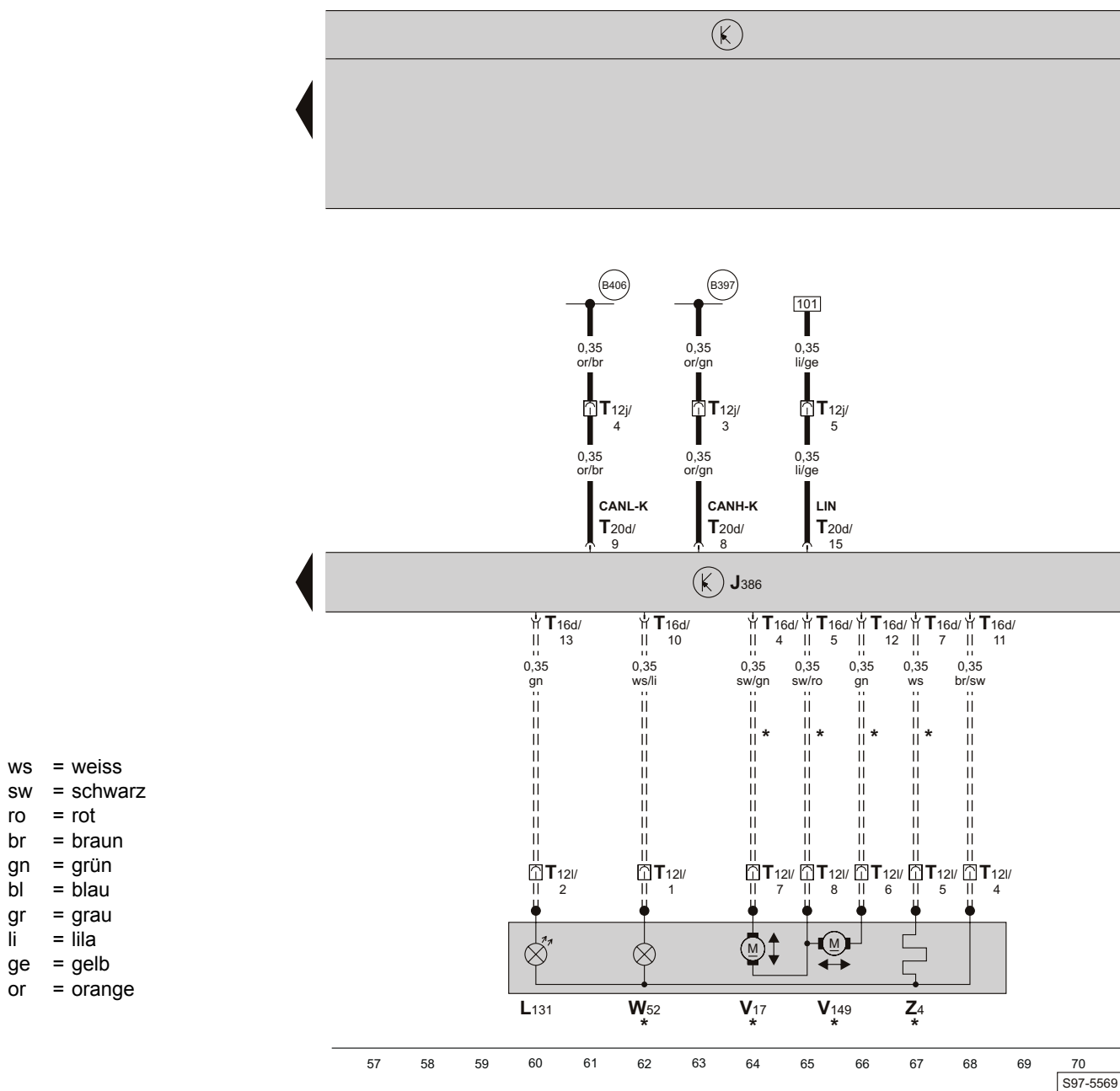
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



E43 - Schalter für Spiegelverstellung
 E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
 E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
 J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung

T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
 T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
 * - Sonderausstattung

Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrertür
T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
W52 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite

Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite

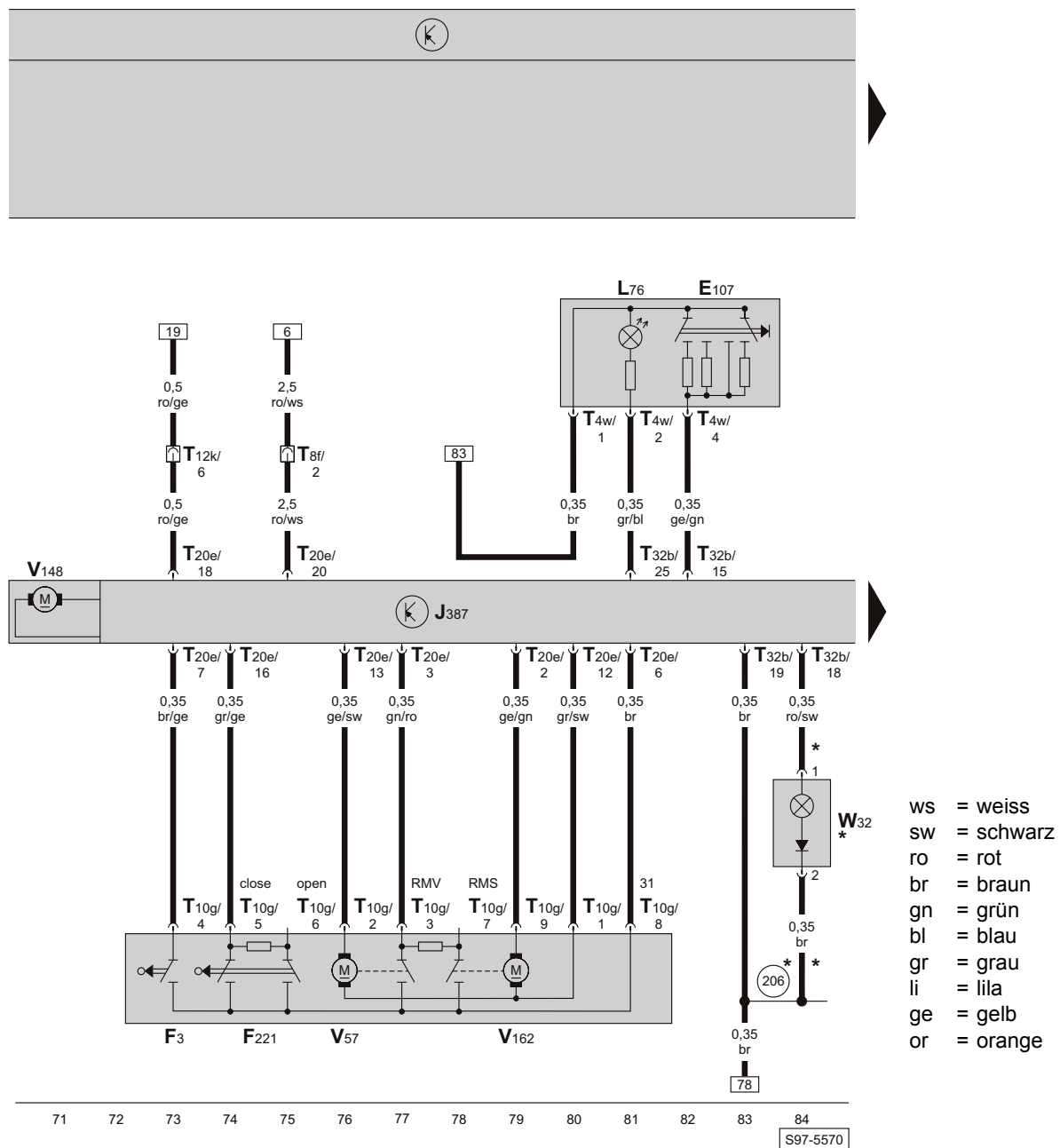
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

* - Sonderausstattung

--- - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

Türsteuergerät - Beifahrerseite, Schließeinheit für Zentralverriegelung - Beifahrerseite, Schalter für Fensterheber in Beifahrertür, Motor für Fensterheber - Beifahrerseite, Einstiegsleuchte vorn rechts



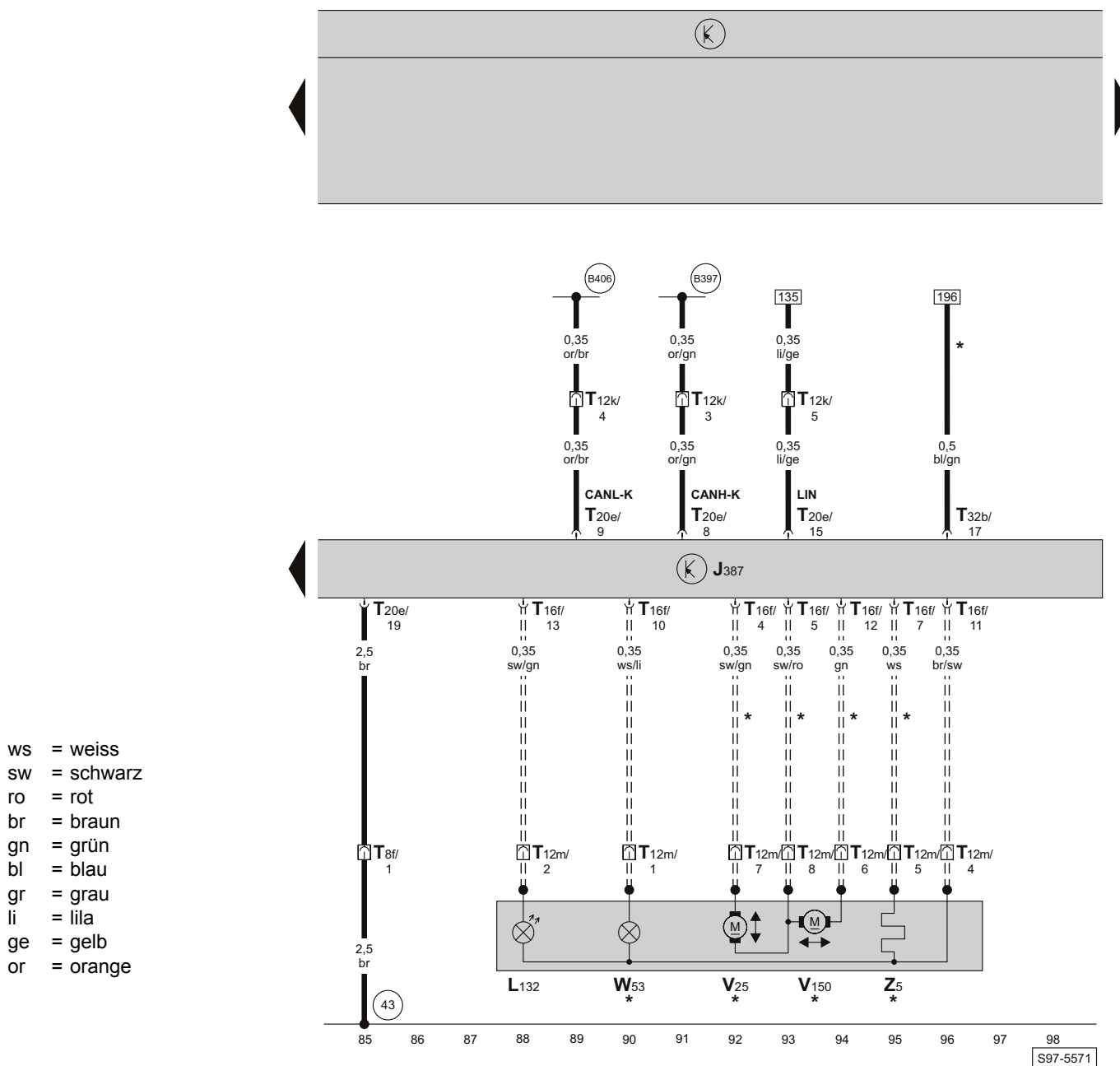
- E107 - Schalter für Fensterheber in Beifahrertür
- F3 - Türkontaktschalter - Beifahrerseite
- F221 - Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Beifahrertür
- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T10g - Steckverbindung, 10-fach, an der Schließeinheit für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- T32b - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V57 - Motor für Zentralverriegelung Beifahrerseite
- V148 - Motor für Fensterheber Beifahrerseite
- V162 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) Beifahrerseite
- W32 - Einstiegsleuchte vorn rechts

- (206) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Beifahrerseite

* - nur bei Fahrzeugen mit Einstiegsleuchten in den Türen

Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite



J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
T32b - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
W53 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite

Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite

43 - Massepunkt -1-, an der A-Säule rechts, unten

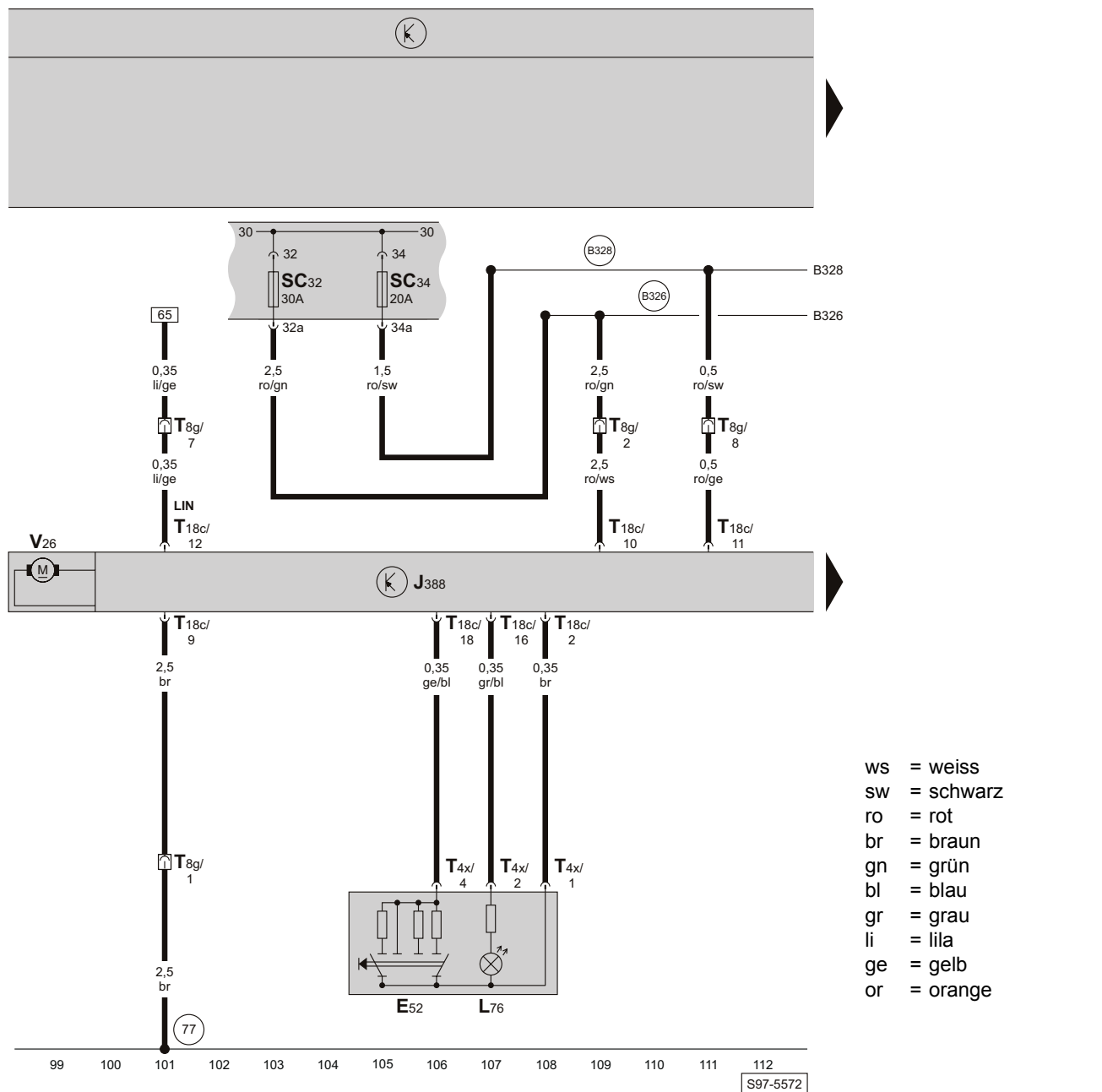
B397 - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

B406 - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

* - Sonderausstattung

--- - gilt nicht für Fahrzeuge mit Sitzverstellung

Türsteuergerät - hinten links, Schalter für Fensterheber in Tür hinten links, Motor für Fensterheber hinten links, Sicherungshalter

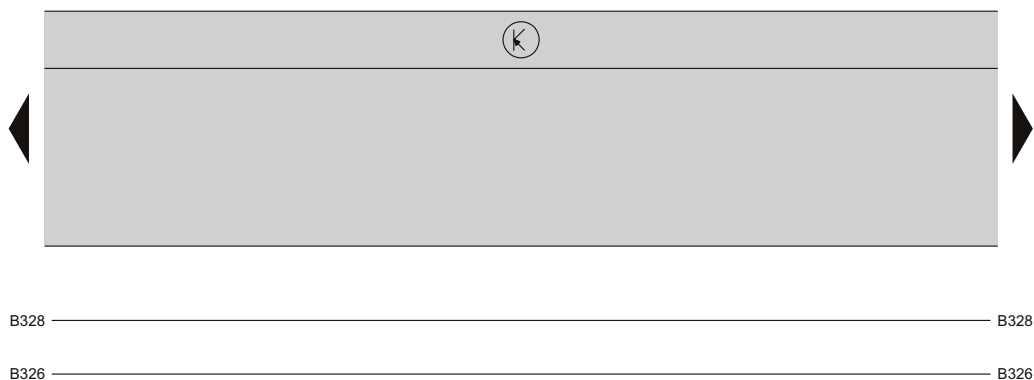


- E52 - Schalter für Fensterheber in Tür hinten links
 J388 - Türsteuergerät hinten links
 L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
 SC32 - Sicherung -32-, im Sicherungshalter
 SC34 - Sicherung -34-, im Sicherungshalter
 T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Tür hinten links
 T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T18c - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten links

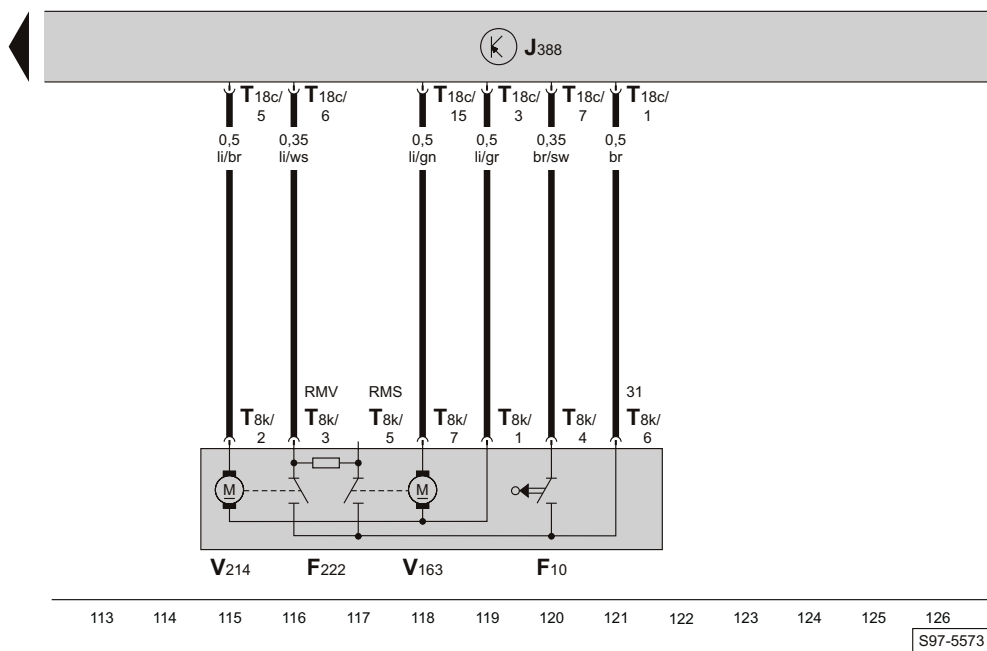
- V26 - Motor für Fensterheber hinten links

- (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
 (B326) - Plusverbindung -12- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B328) - Plusverbindung -14- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Türsteuergerät - hinten links, Schließereinheit für Zentralverriegelung - hinten links



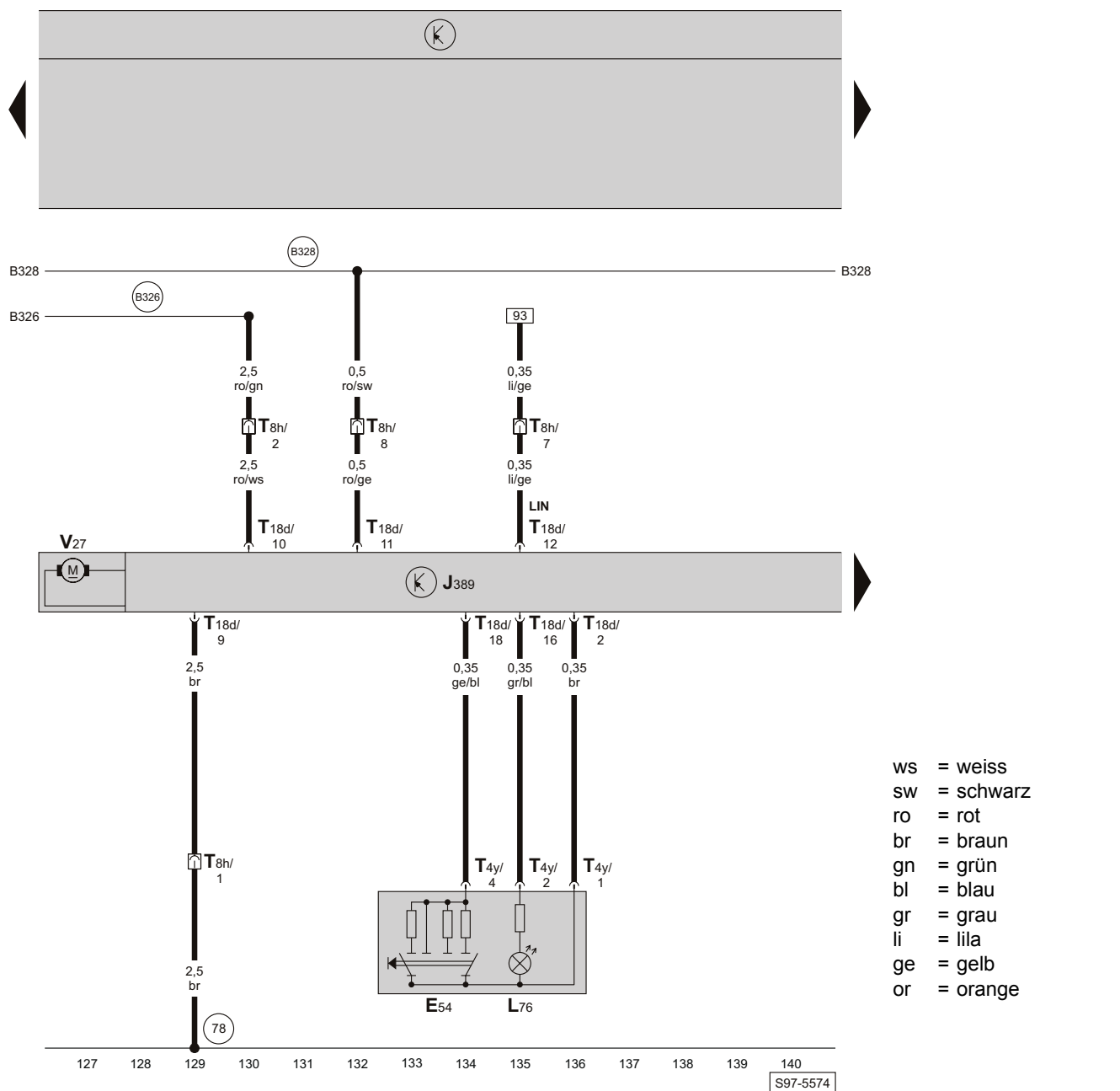
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



F10 - Türkontaktschalter - hinten links
 F222 - Schließereinheit für Zentralverriegelung hinten links (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
 J388 - Türsteuergerät hinten links

T8k - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließereinheit für Zentralverriegelung hinten links
 T18c - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten links
 V163 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten links
 V214 - Motor für Zentralverriegelung hinten links

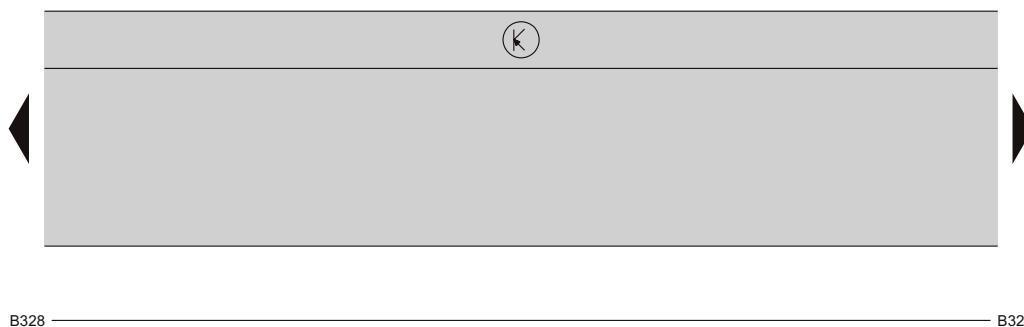
Türsteuergerät - hinten rechts, Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts, Motor für Fensterheber hinten rechts



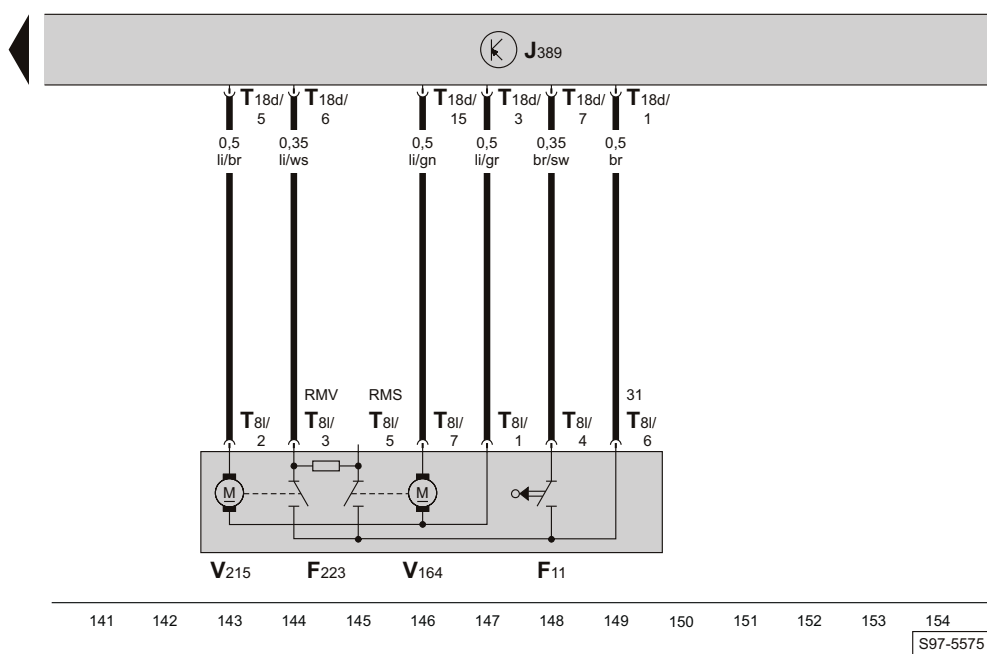
- E54 - Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts
 J389 - Türsteuergerät hinten rechts
 L76 - Lampe für Schalterbeleuchtung
 T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Fensterheber in Tür hinten rechts
 T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T18d - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten rechts
 V27 - Motor für Fensterheber hinten rechts

- 78 - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
 B326 - Plusverbindung -12- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 B328 - Plusverbindung -14- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Türsteuergerät - hinten rechts, Schließereinheit für Zentralverriegelung - hinten rechts



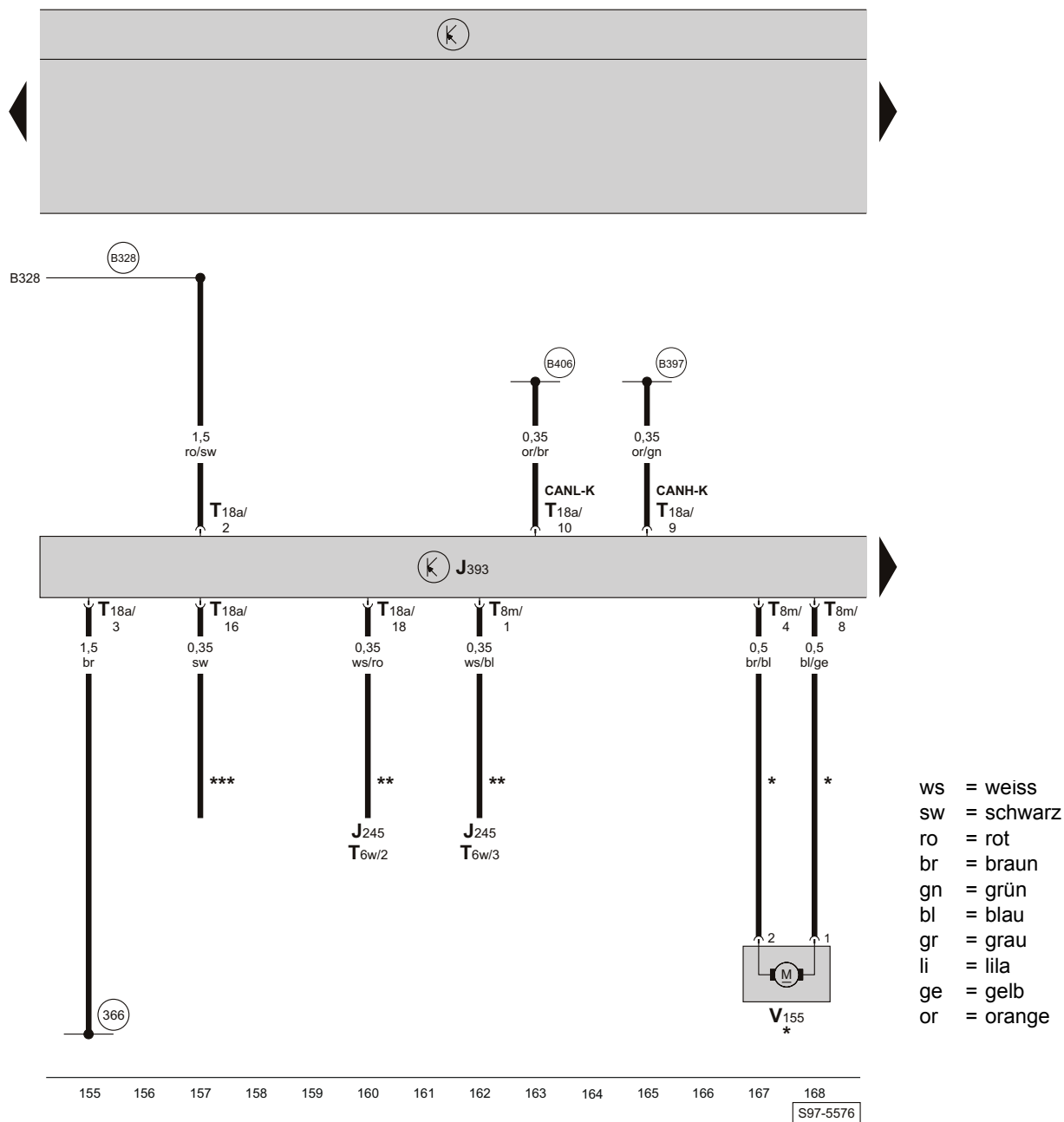
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



F11 - Türkontaktschalter - hinten rechts
 F223 - Schließereinheit für Zentralverriegelung hinten rechts (Schalterstellung - geschlossen mit SAFE)
 J389 - Türsteuergerät hinten rechts

T8I - Steckverbindung, 8-fach, an der Schließereinheit für Zentralverriegelung hinten rechts
 T18d - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten rechts
 V164 - Motor für Zentralverriegelung (SAFE) hinten rechts
 V215 - Motor für Zentralverriegelung hinten rechts

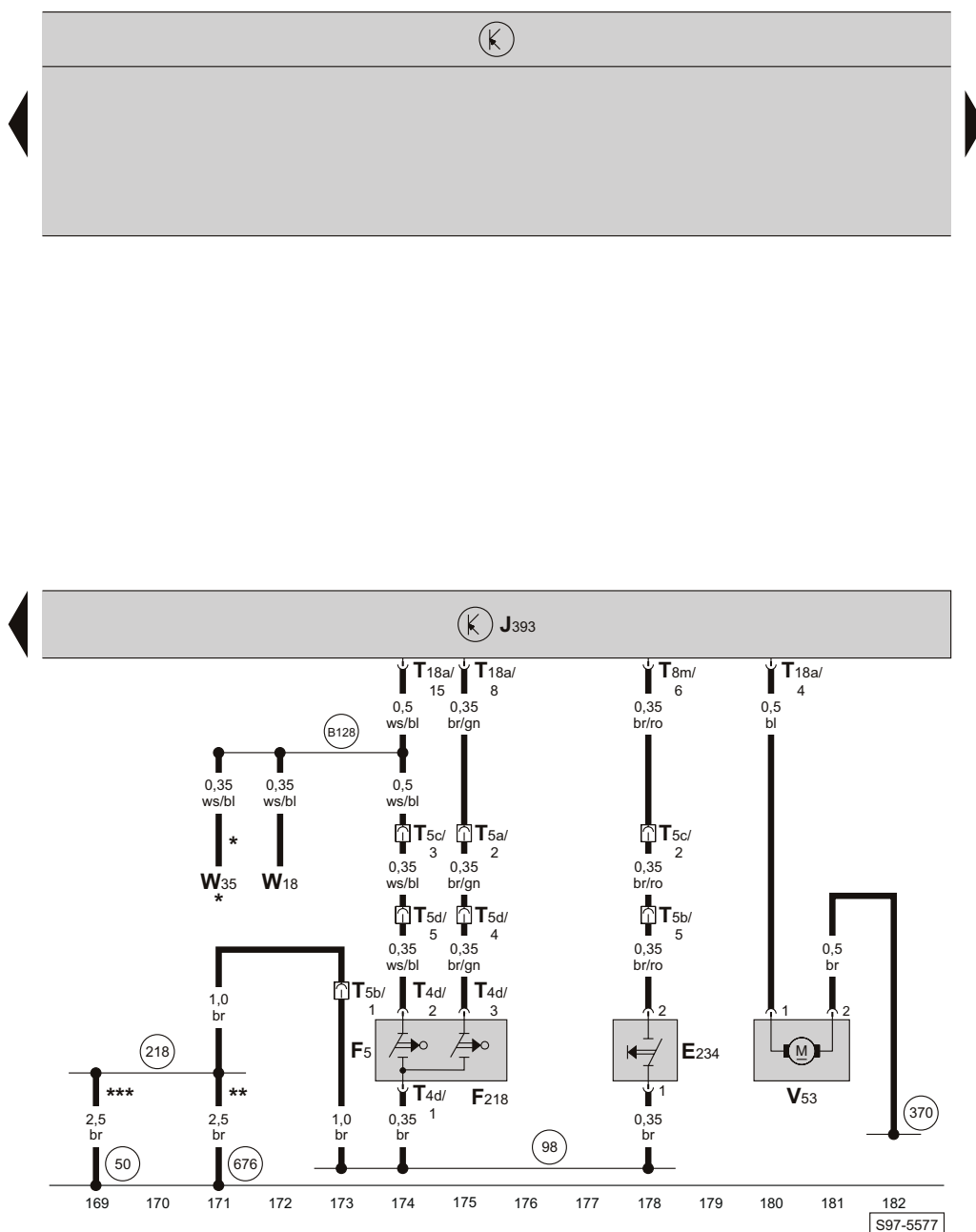
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Motor für Tankdeckelverriegelung



- J245 - Steuergerät für Schiebedachverstellung
J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
T6w - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Schiebedachverstellung
T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
V155 - Motor für Tankdeckelverriegelung

- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
(B328) - Plusverbindung -14- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
(B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung
** - nur bei Fahrzeugen mit elektrischem Schiebedach
*** - nur bei Fahrzeugen mit Funkfernbedienung für Zentralverriegelung

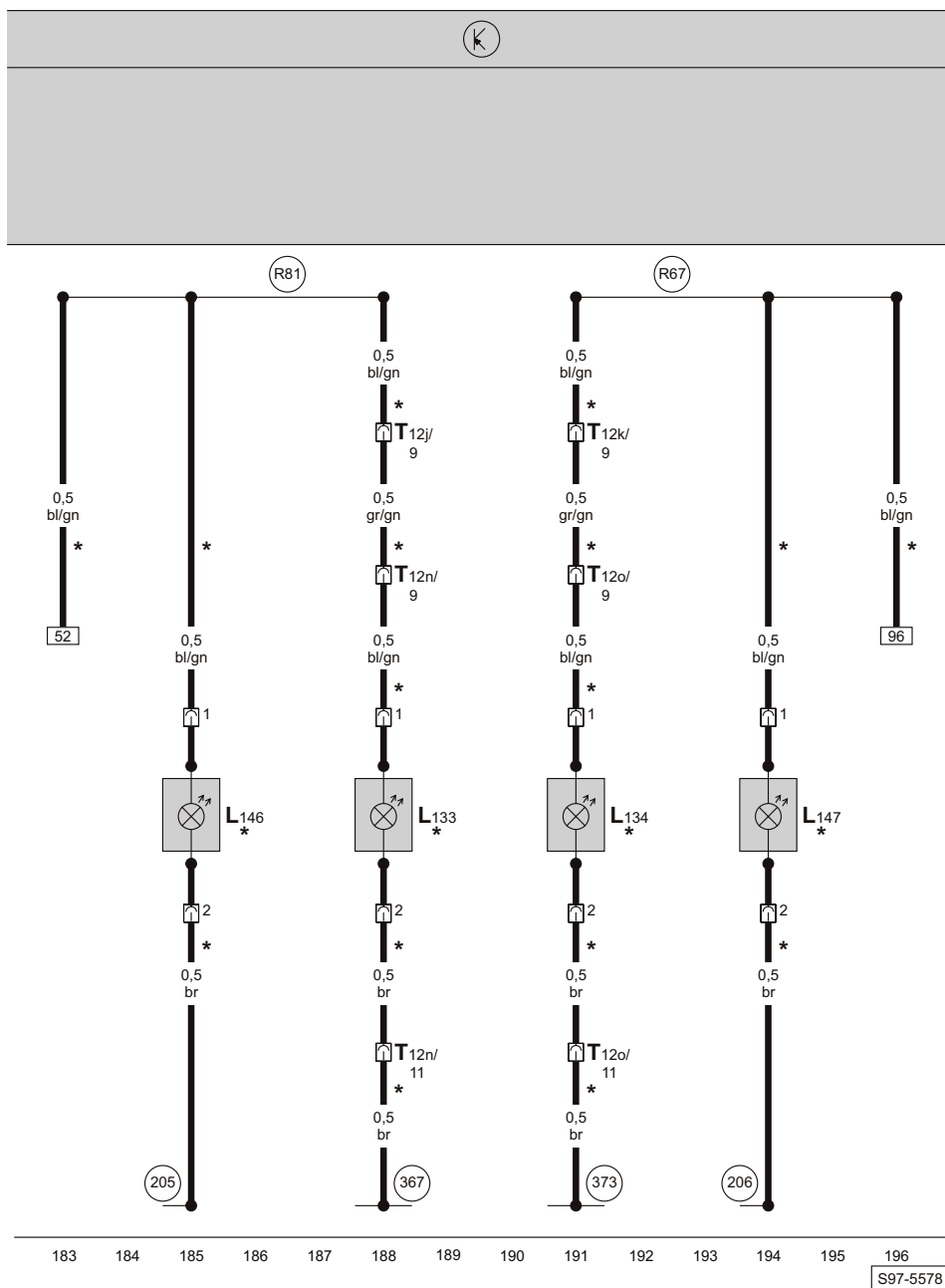
Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Taster für Entriegelung in Heckklappengriff, Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe, Schalter für Kofferraumbeleuchtung, Schalter für Zentralverriegelung



- E234 - Taster für Entriegelung in Heckklappengriff
- F5 - Schalter für Kofferraumbeleuchtung, im Heckklappenschloss
- F218 - Schalter für Zentralverriegelung, im Heckklappenschloss
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, am Heckklappenschloss
- T5a - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (rosa)
- T5b - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (schwarz)
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T8m - Steckverbindung, 8-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- V53 - Motor für Zentralverriegelung - Heckklappe
- W18 - Kofferraumleuchte links
- W35 - Kofferraumleuchte rechts

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (218) - Masseverbindung, im Verbindungsstrang Heckklappe
- (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
- (676) - Massepunkt -2-, im Kofferraum links
- (B128) - Verbindung (31, Kofferraumleuchte), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Sonderausstattung
- ** - nur bei Fahrzeugen Stufenheck
- *** - nur bei Fahrzeugen Combi

Türinnengriffbeleuchtung Fahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung Beifahrerseite, Türinnengriffbeleuchtung hinten links, Türinnengriffbeleuchtung hinten rechts



- L133 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung hinten links
- L134 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung hinten rechts
- L146 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung Fahrerseite
- L147 - Lampe für Türinnengriffbeleuchtung Beifahrerseite
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
- T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)

- 205 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite
- 206 - Masseverbindung, im Leitungsstrang Türverkabelung - Beifahrerseite

- 367 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum
- 373 - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- R67 - Verbindung (58d), im Leitungsstrang Türverkabelung - Beifahrerseite
- R81 - Verbindung (58d), im Leitungsstrang Türverkabelung - Fahrerseite

* - Sonderausstattung

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Diebstahlwarnanlage (ohne Geber für Fahrzeugneigung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	31/1
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung, Alarmhorn, Sicherungshalter	31/2
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung, Kontaktschalter für Motorhaube	31/3

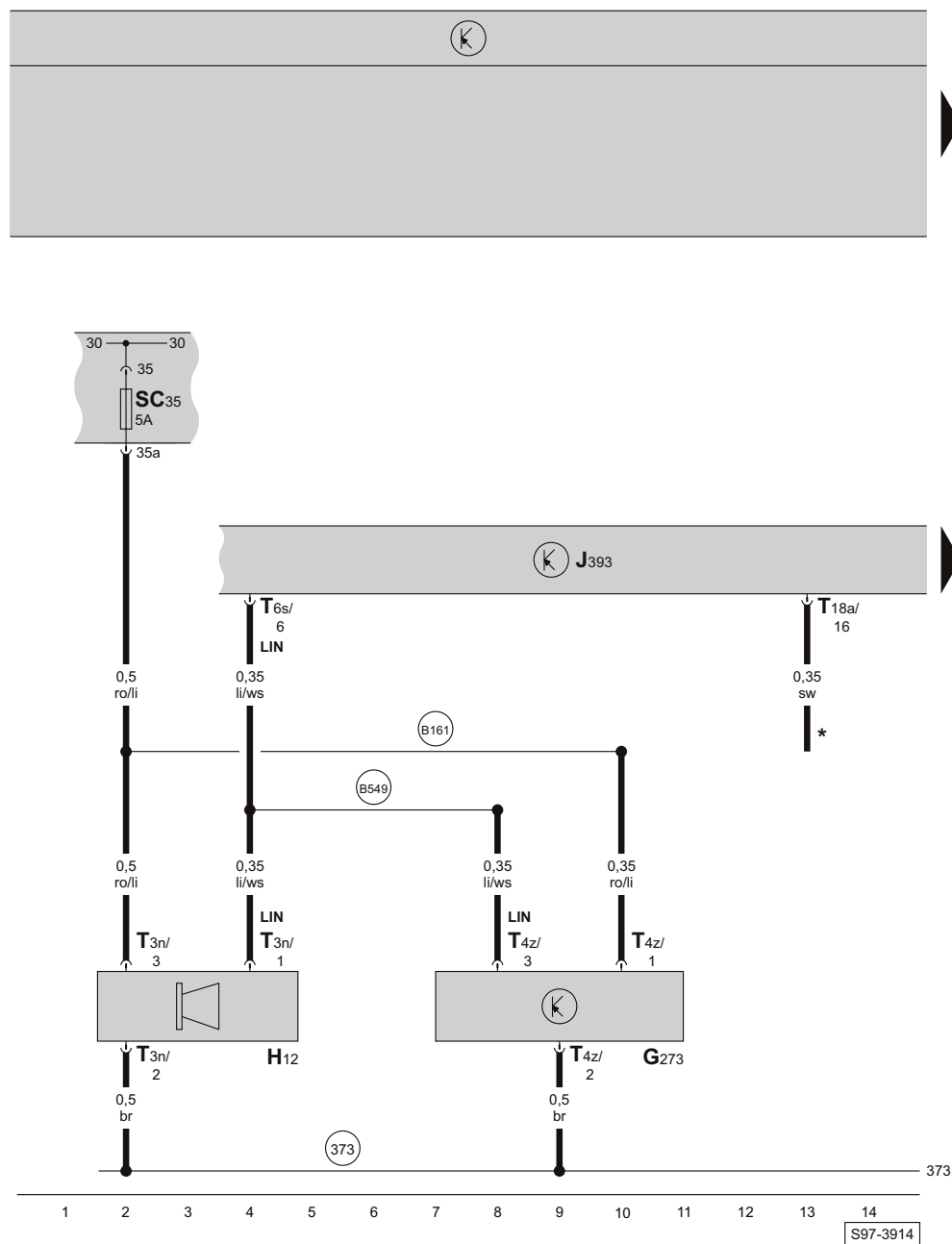
Hinweise

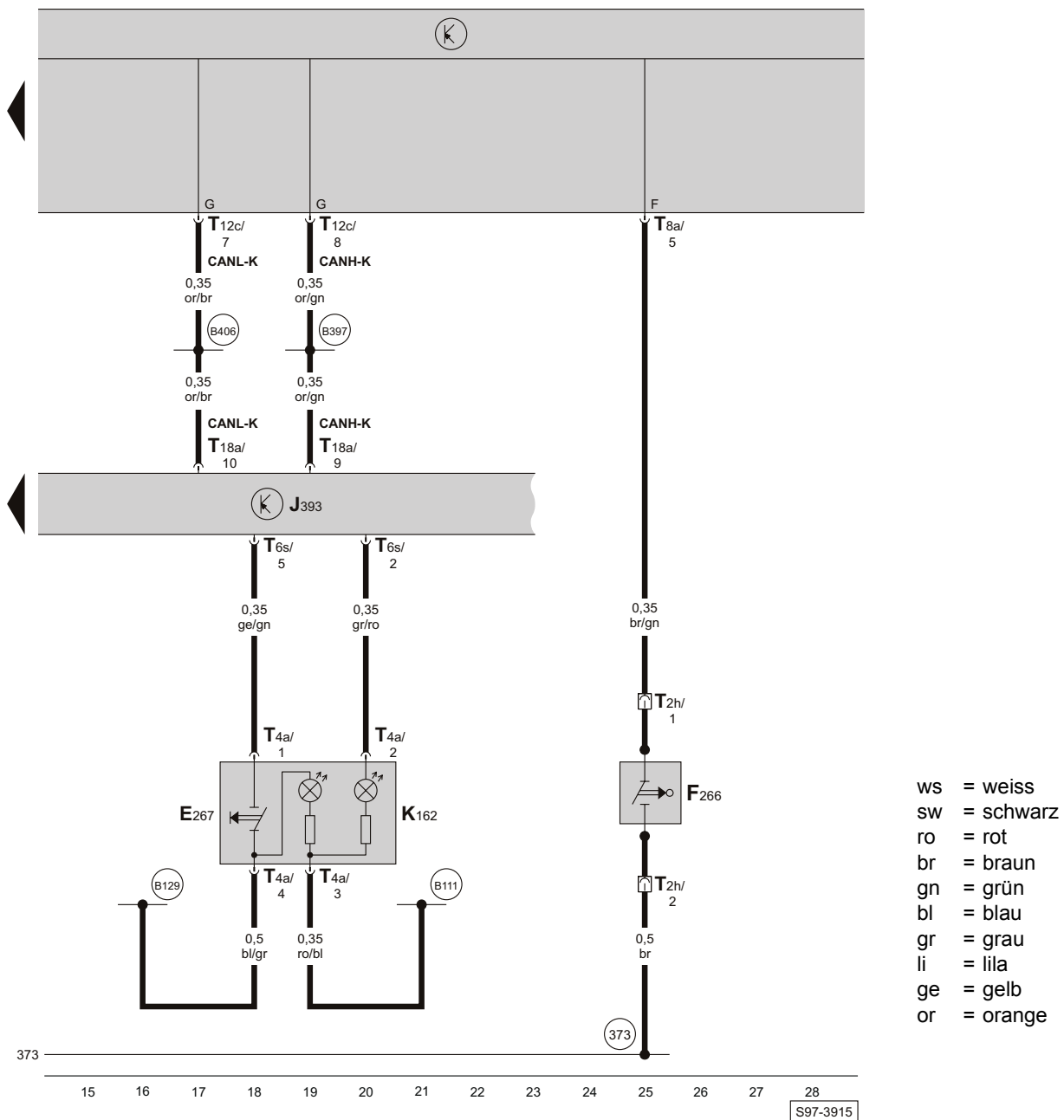
Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung, Alarmhorn, Sicherungshalter



Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung, Kontaktschalter für Motorhaube


- E267 - Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
 F266 - Kontaktschalter für Motorhaube
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
 K162 - Kontrolllampe für Innenraumüberwachungsabschaltung
 T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Kontaktschalter für Motorhaube
 T4a - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
 (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B111) - Plusverbindung (30a1), im Leitungsstrang Innenraum
 (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Diebstahlwarnanlage (mit Geber für Fahrzeugneigung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 32/1
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung und Geber für Fahrzeugneigung, Alarmhorn, Sicherungshalter 32/2
- Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung und Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung, Kontaktschalter für Motorhaube 32/3

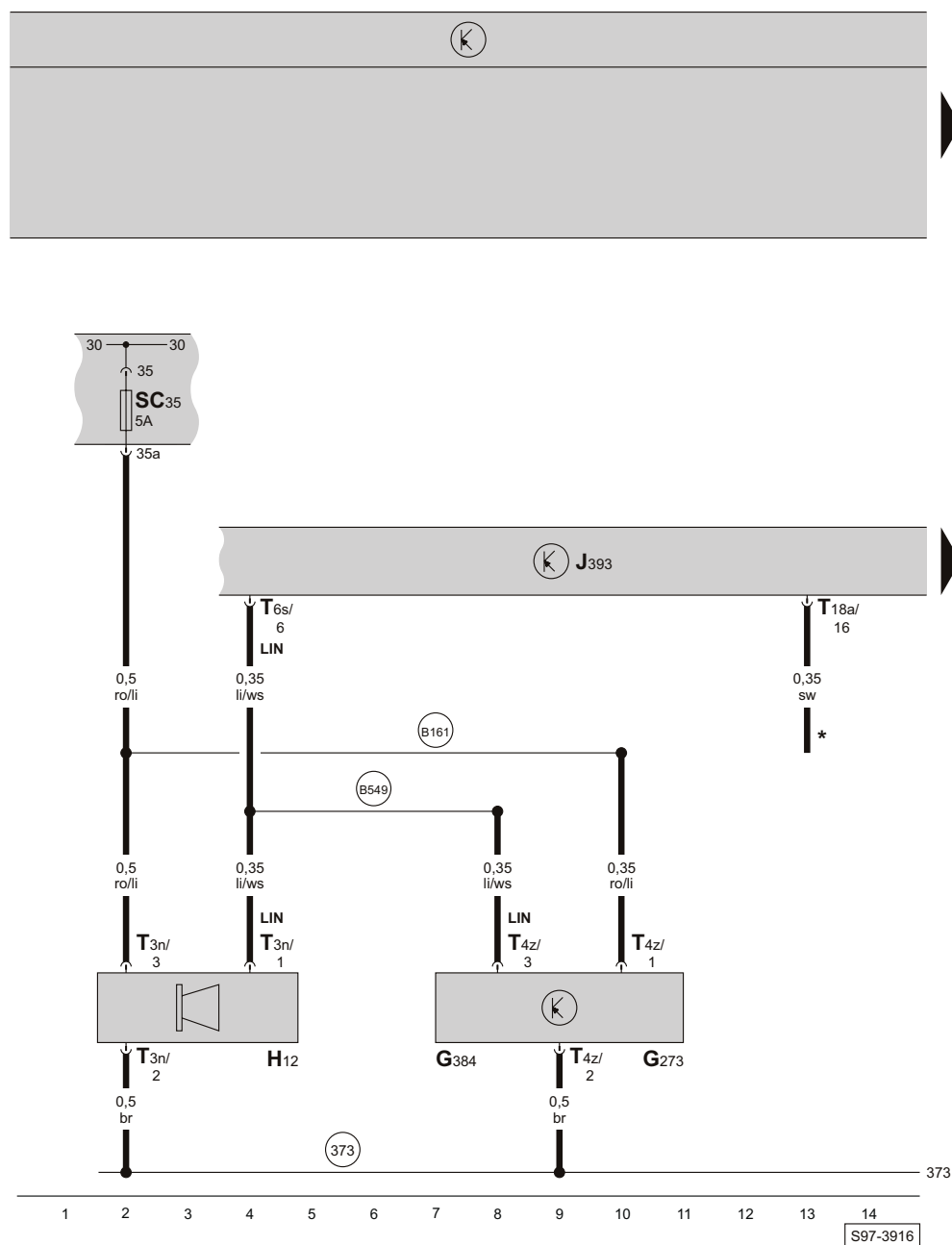
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

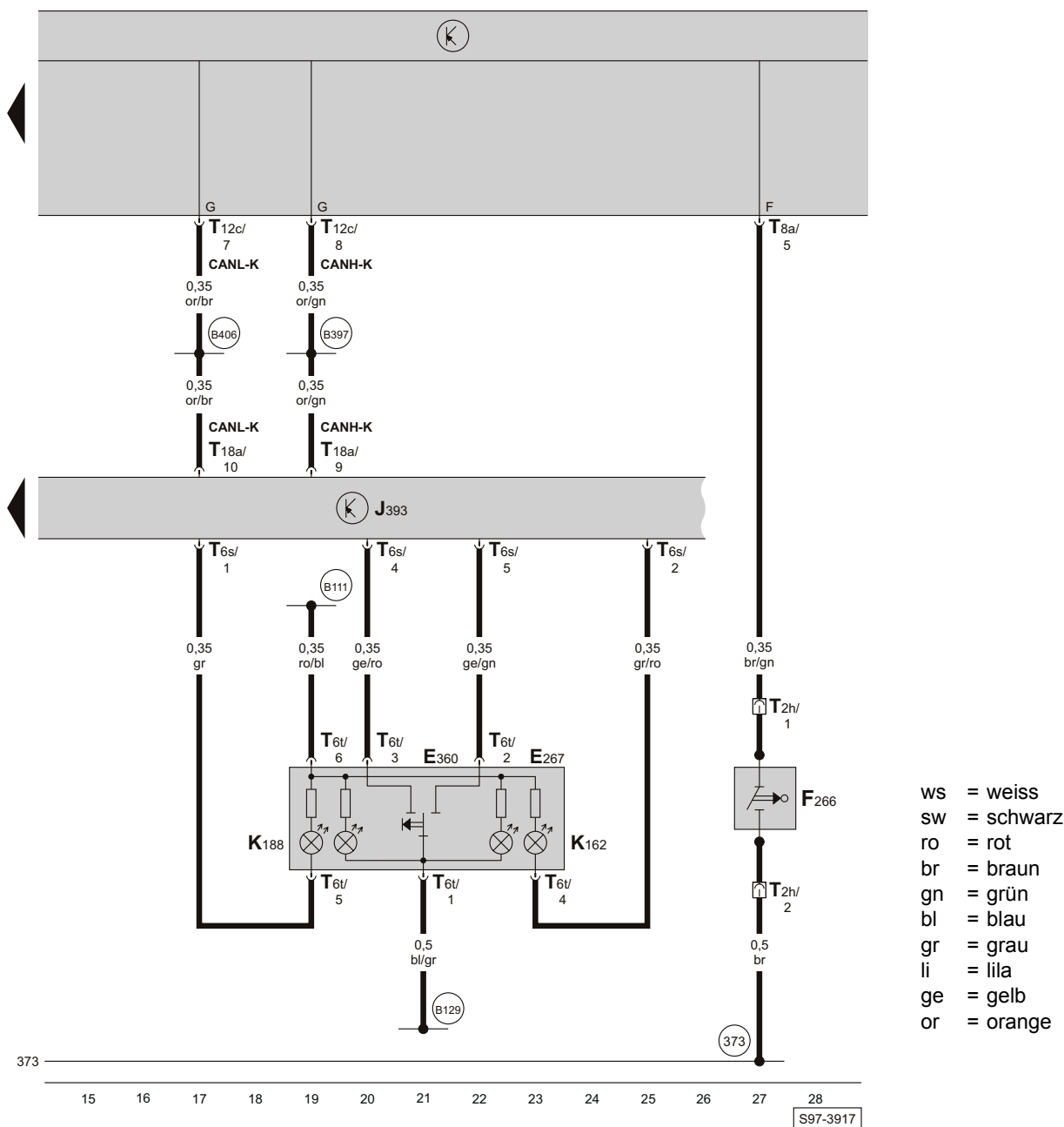
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Sensor für Innenraumüberwachung und Geber für Fahrzeugneigung, Alarmhorn, Sicherungshalter



- G273 - Sensor für Innenraumüberwachung
 G384 - Geber für Fahrzeugneigung
 H12 - Alarmhorn, unter dem rechten Kotflügel vorn
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
 SC35 - Sicherung -35-, im Sicherungshalter
 T3n - Steckverbindung, 3-fach, am Alarmhorn
 T4z - Steckverbindung, 4-fach, am Sensor für Innenraumüberwachung
 T6s - Steckverbindung, 6-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)

- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
 (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
 (B161) - Verbindung (30a, Diebstahlwarnanlage), im Leitungsstrang Innenraum
 (B549) - Verbindung -2- (LIN-Bus), im Leitungsstrang Innenraum
 * - Antennenkabel

Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung und Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung, Kontaktschalter für Motorhaube


- E267 - Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung
- E360 - Schalter für Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung
- F266 - Kontaktschalter für Motorhaube
- J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
- K162 - Kontrolllampe für Innenraumüberwachungsabschaltung
- K188 - Kontrolllampe für Geber der Fahrzeugneigung
- T2h - Steckverbindung, 2-fach, am Kontaktschalter für Motorhaube
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (schwarz)
- T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Deaktivierung Innenraumüberwachung und Deaktivierung des Gebers für Fahrzeugneigung
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
- (373) - Masseverbindung -8-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B111) - Plusverbindung (30a1), im Leitungsstrang Innenraum
- (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Automatisch abblendbare Spiegel

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	33/1
- automatisch abblendbarer Innenspiegel, Sicherungshalter	33/2
- automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)	33/3
- automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	33/4

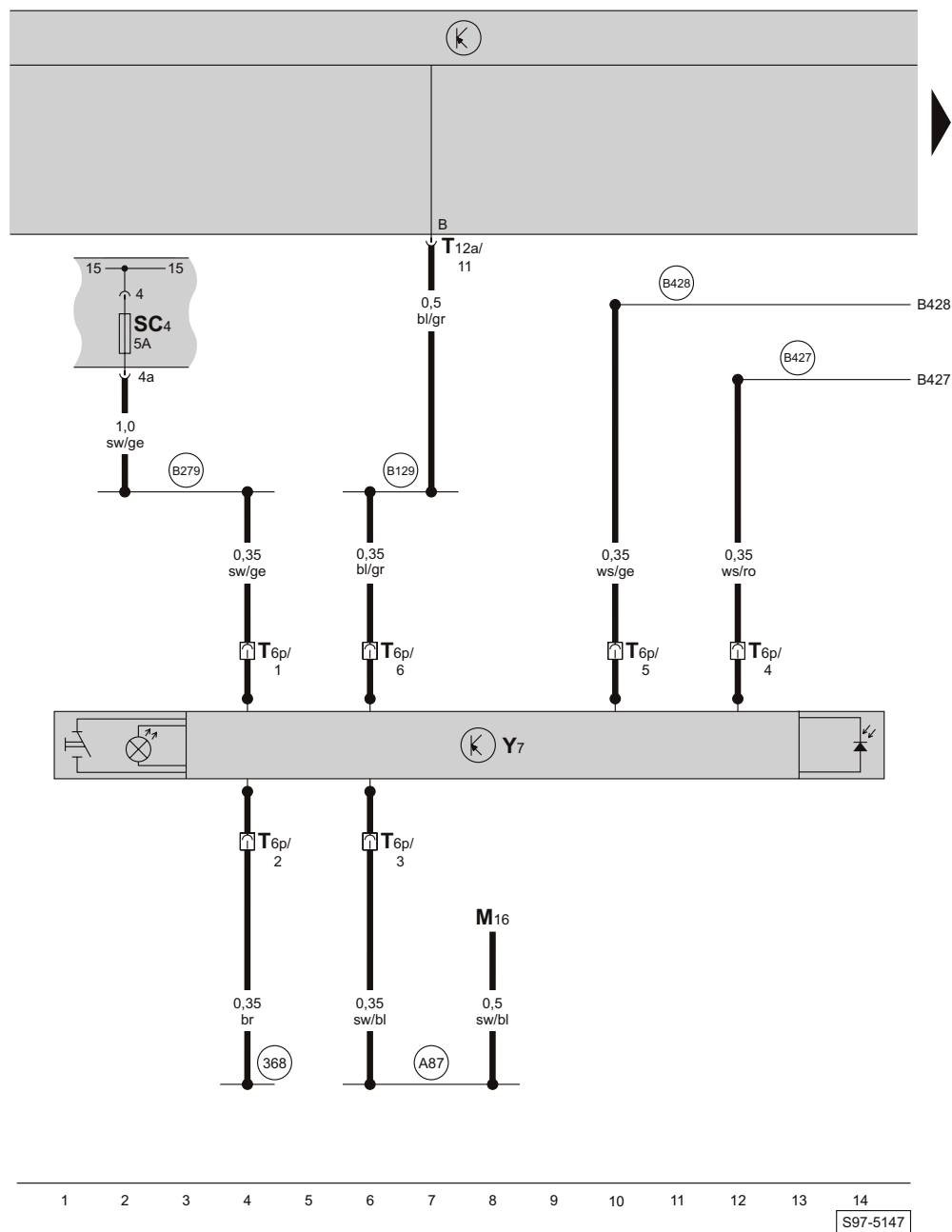
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

automatisch abblendbarer Innenspiegel, Sicherungshalter

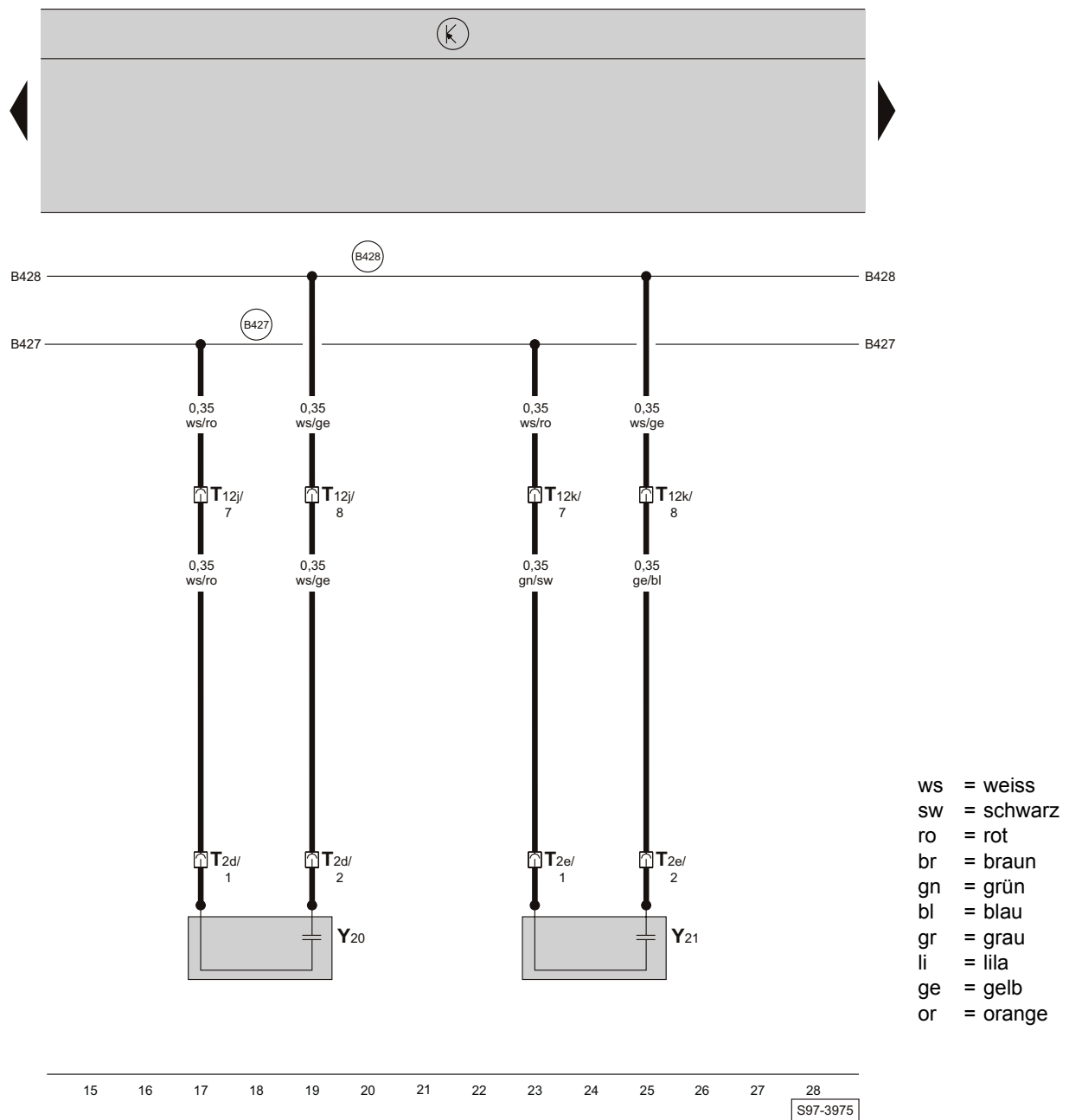


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 T6p - Steckverbindung, 6-fach, für automatisch abblendbaren Innenspiegel
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 Y7 - automatisch abblendbarer Innenspiegel
 (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A87) - Verbindung (Rückfahrleuchten), im Schalttafelleitungsstrang

- (B129) - Verbindung (31, Innenleuchte/ Türkontaktschalter), im Leitungsstrang Innenraum
 (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B427) - Verbindung -1- (Spiegelabblendung +), im Leitungsstrang Innenraum
 (B428) - Verbindung -2- (Spiegelabblendung -), im Leitungsstrang Innenraum

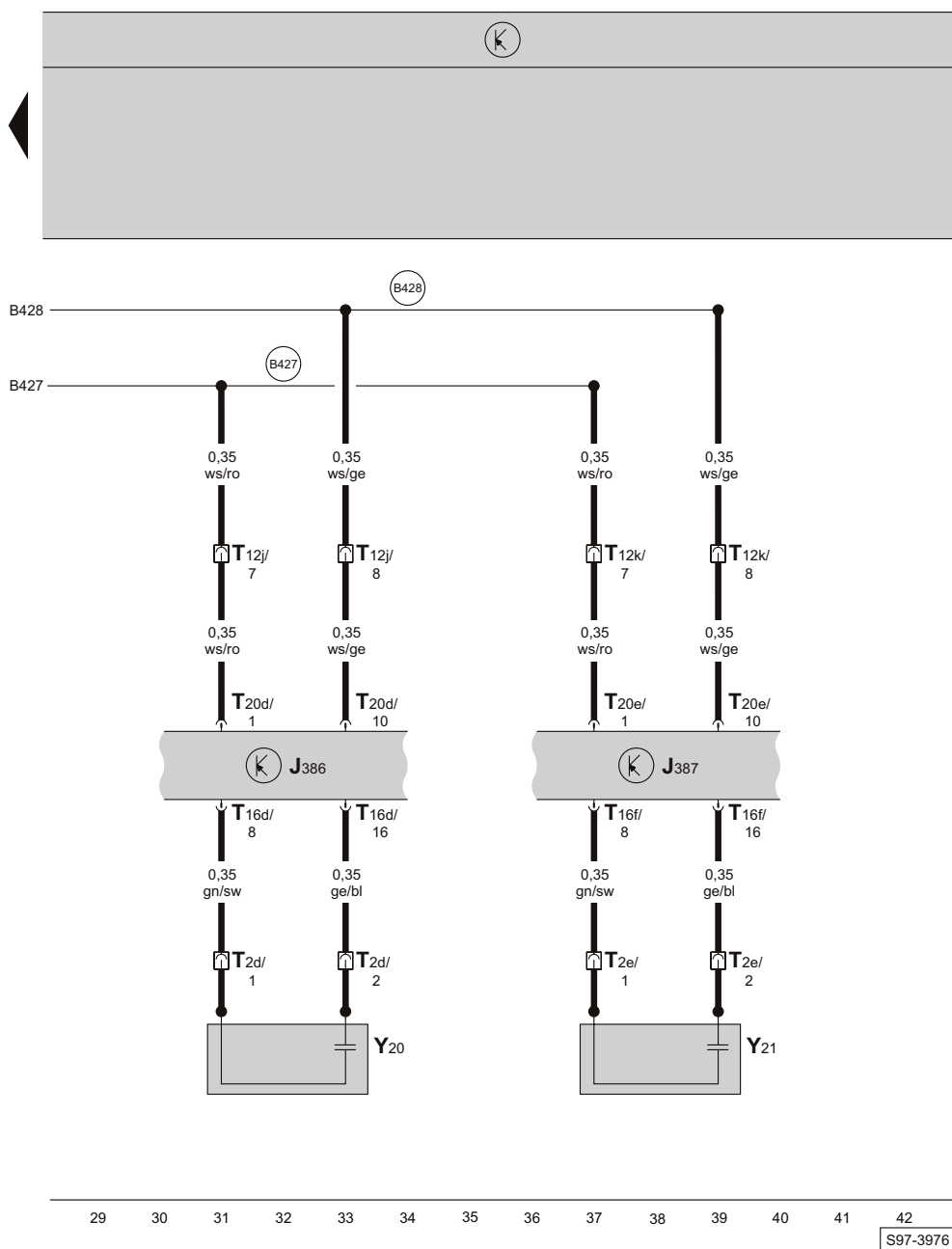
automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)



- T2d - Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
 T2e - Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür
 T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 Y20 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite
 Y21 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite

- (B427) - Verbindung -1- (Spiegelabblendung +), im Leitungsstrang Innenraum
 (B428) - Verbindung -2- (Spiegelabblendung -), im Leitungsstrang Innenraum

automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite, automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite, (nur bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- T2d - Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
- T2e - Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- Y20 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Fahrerseite
- Y21 - automatisch abblendbarer Außenspiegel Beifahrerseite
- (B427) - Verbindung -1- (Spiegelabblendung +), im Leitungsstrang Innenraum
- (B428) - Verbindung -2- (Spiegelabblendung -), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Sitzverstellung vorn, Fahrersitz mit Memoryfunktion, Außenspiegel
mit Memoryfunktion**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	34/1
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz	34/2
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz	34/3
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Verstellung der Lendenwirbelstütze Fahrersitz	34/4
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz	34/5
- Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz	34/6
- Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung	34/7
- Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite	34/8
- Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite	34/9
- Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)	34/10
- Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)	34/11

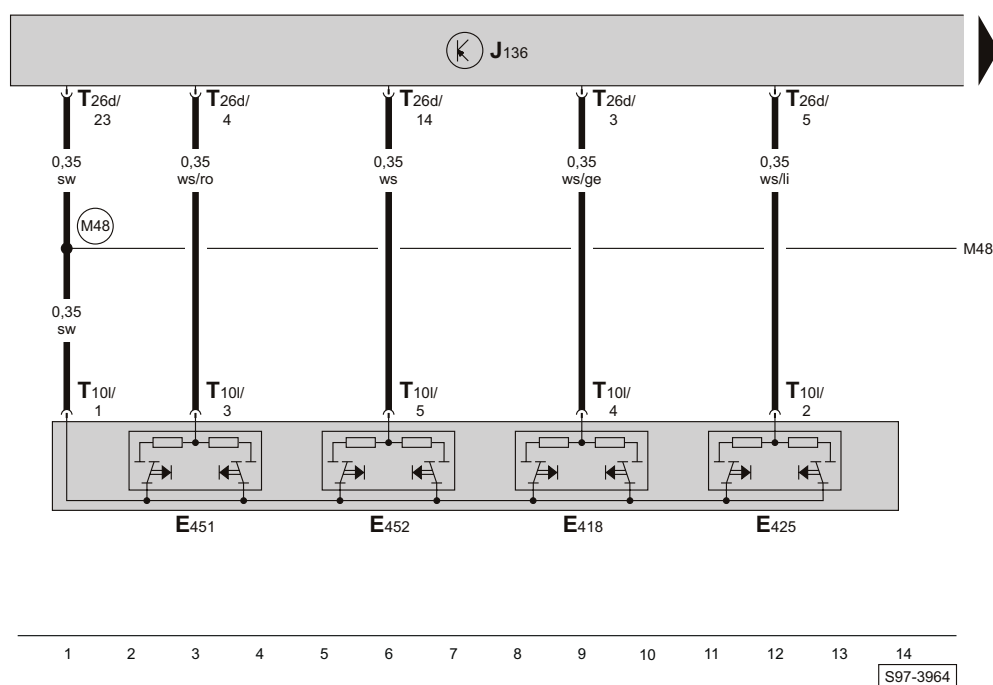
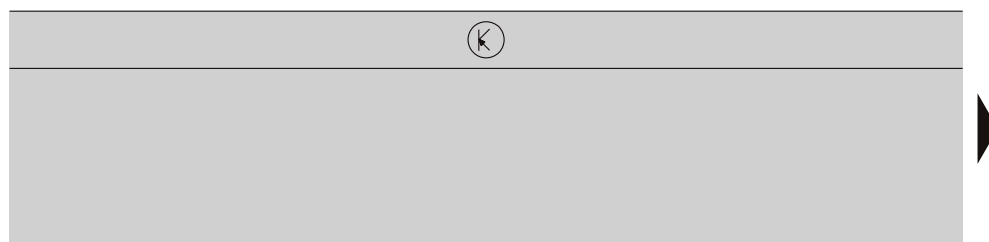
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz



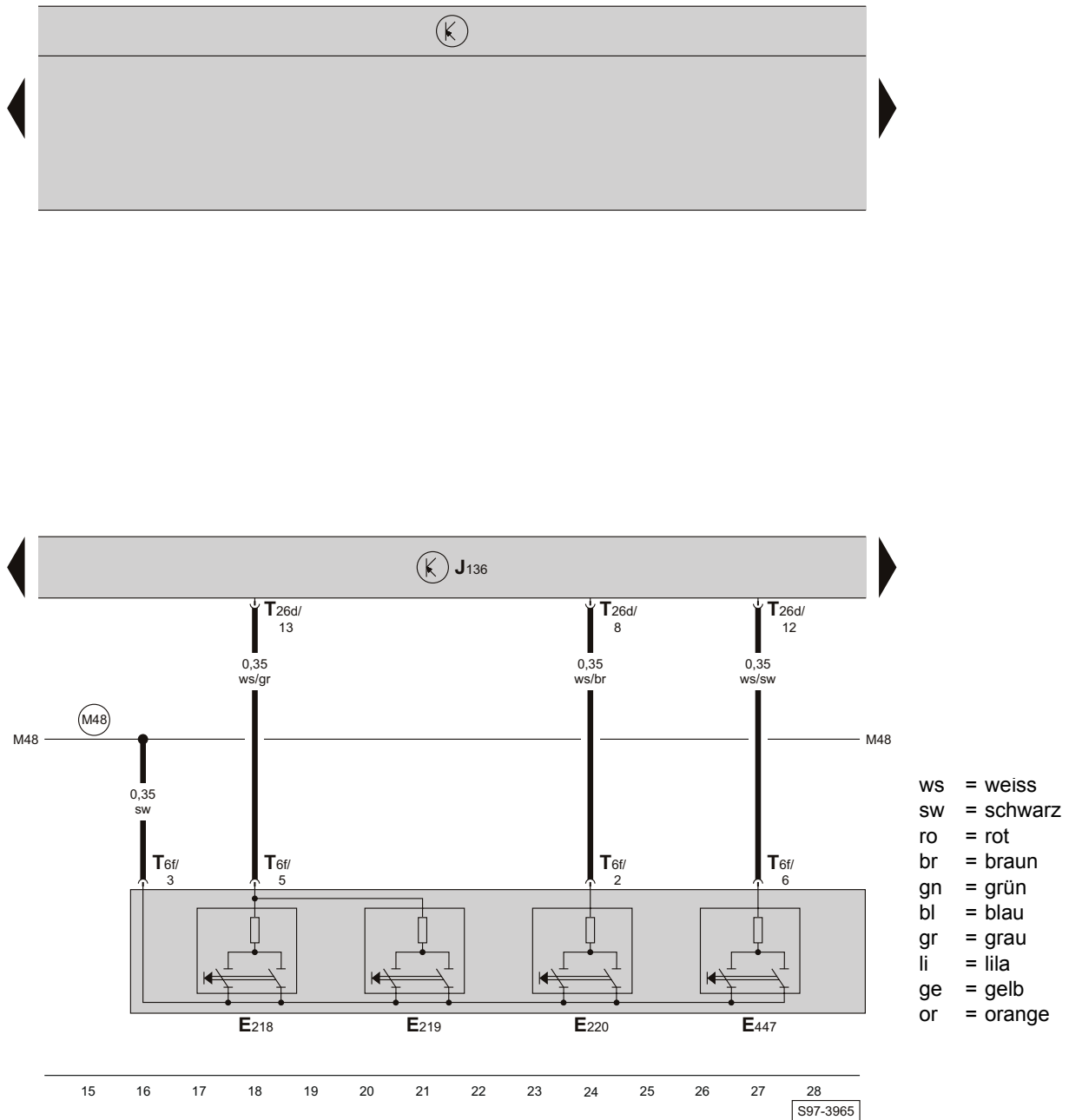
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

E418 - Taster für Sitzlängsverstellung
 E425 - Taster für Lehnenverstellung
 E451 - Taster für Sitzhöhenverstellung vorn
 E452 - Taster für Sitzhöhenverstellung hinten
 J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
 T101 - Steckverbindung, 10-fach, am Taster für Sitzverstellung Fahrersitz

T26d - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory

(M48) - Verbindung -8- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Sitzverstellung Fahrersitz

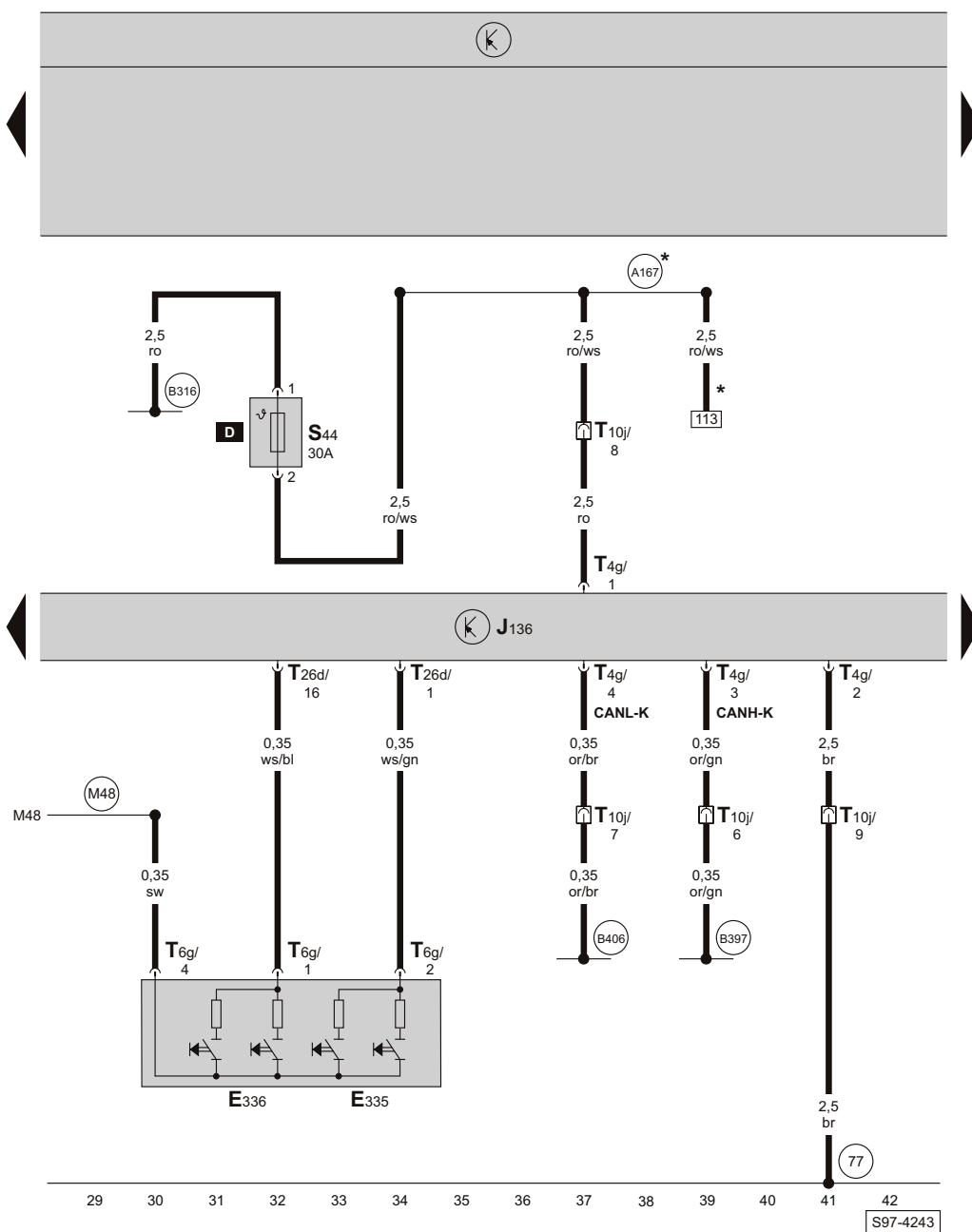


E218 - Taster für Fahrer 1, Memorysitz
E219 - Taster für Fahrer 2, Memorysitz
E220 - Taster für Fahrer 3, Memorysitz
E447 - Taster für Sitzpositionsspeicherung
J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
T6f - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Sitzverstellung Fahrersitz

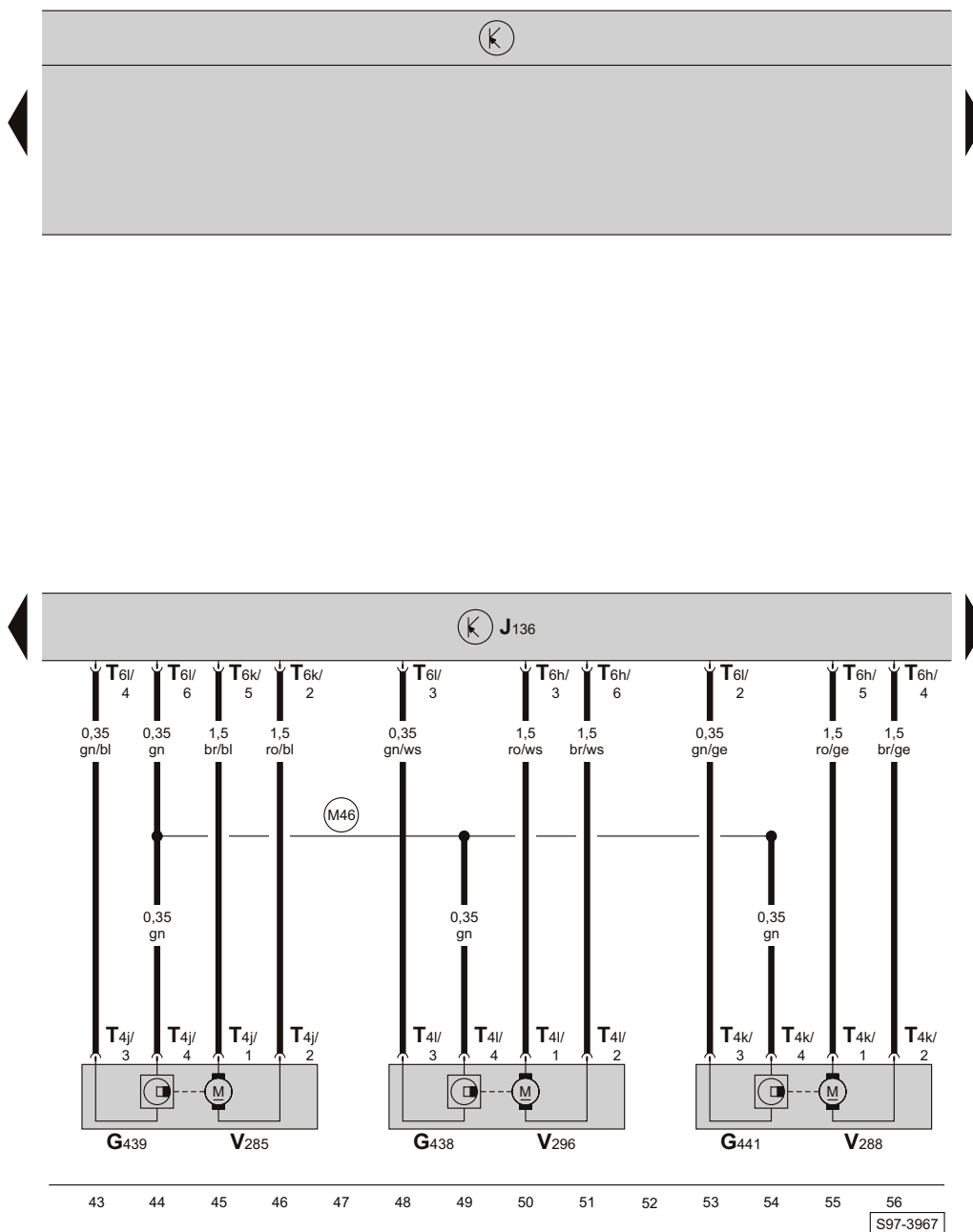
T26d - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory

(M48) - Verbindung -8- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Taster für Verstellung der Lendenwirbelstütze Fahrersitz



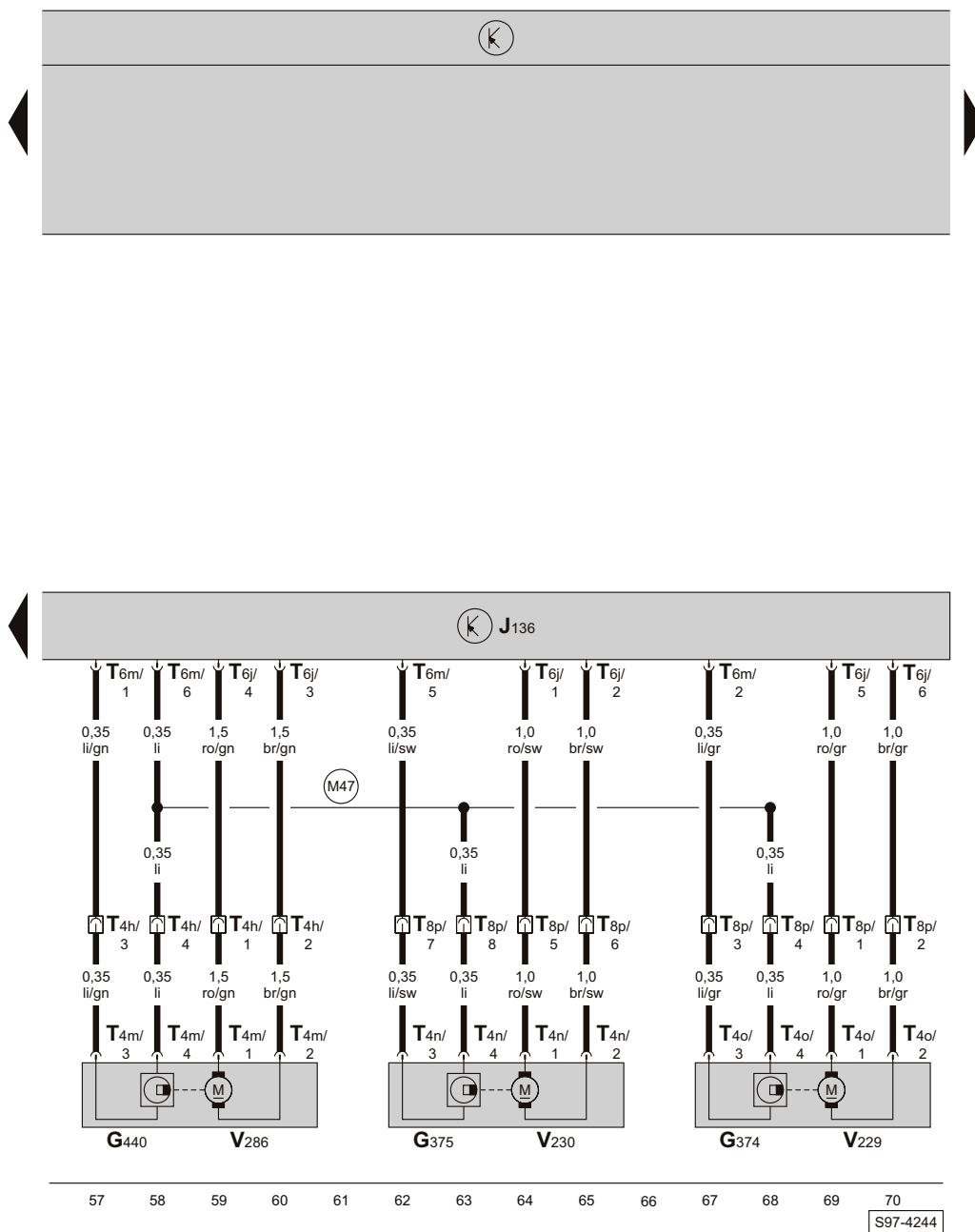
Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz



- G438 - Geber für Sitzhöhenverstellung vorn
- G439 - Geber für Sitzhöhenverstellung hinten
- G441 - Geber für Sitzlängsverstellung
- J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Sitzhöhenverstellung hinten
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Sitzlängsverstellung
- T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Sitzhöhenverstellung vorn
- T6h - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (schwarz)

- T6k - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (blau)
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (braun)
- V285 - Motor für Sitzhöhenverstellung hinten
- V288 - Motor für Sitzlängsverstellung
- V296 - Motor für Sitzhöhenverstellung vorn
- (M46) - Verbindung -6- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

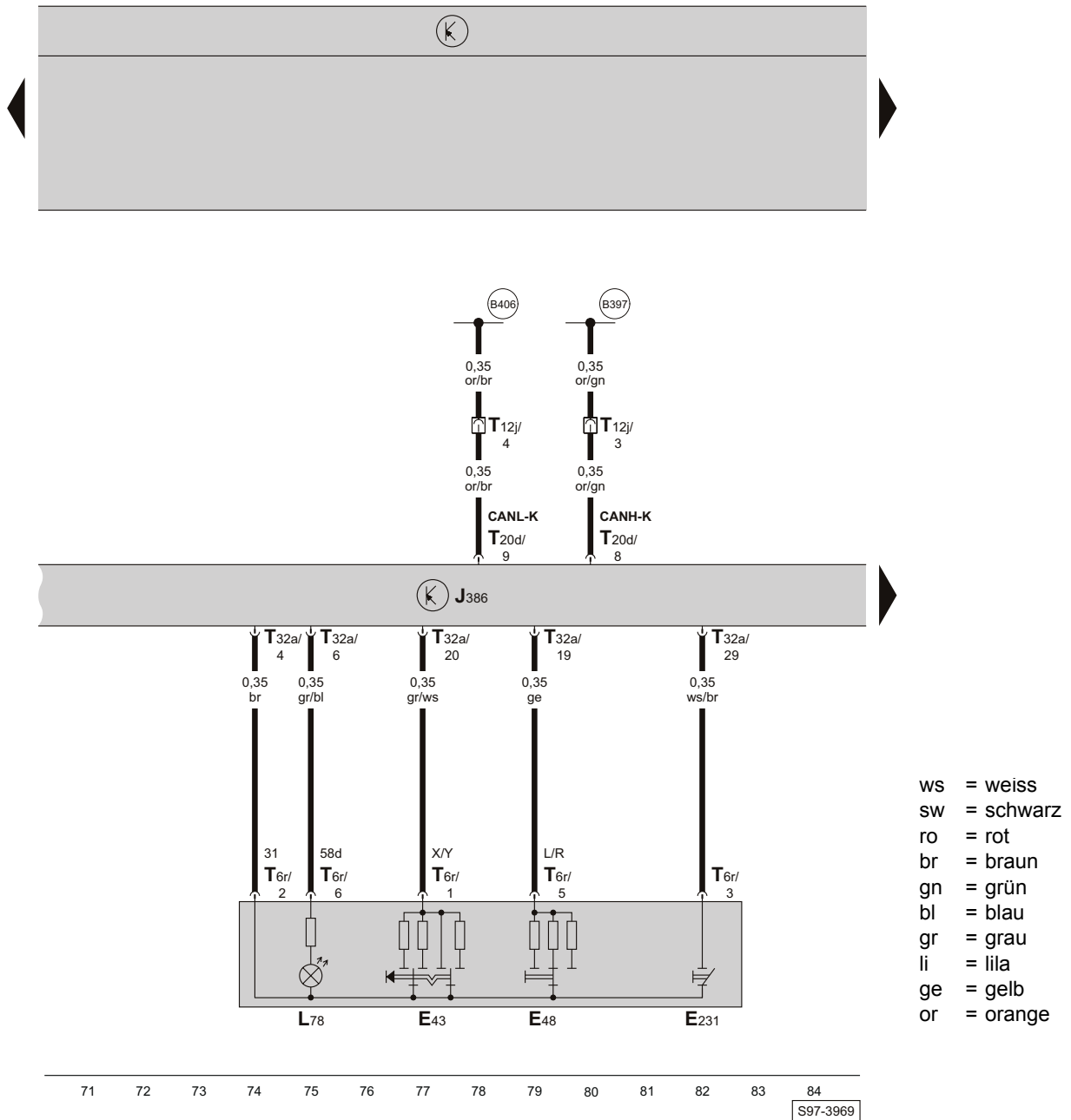
Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Motor für Sitzverstellung Fahrersitz



- G374 - Geber für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze
G375 - Geber für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
G440 - Geber für Lehnenverstellung
J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Lehnenverstellung
T4n - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (weiß)
T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory (blau)
T8p - Steckverbindung, 8-fach, am Fahrersitz (schwarz)
V229 - Motor für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze
V230 - Motor für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
V286 - Motor für Lehnenverstellung
M47 - Verbindung -7- (Sitzverstellung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

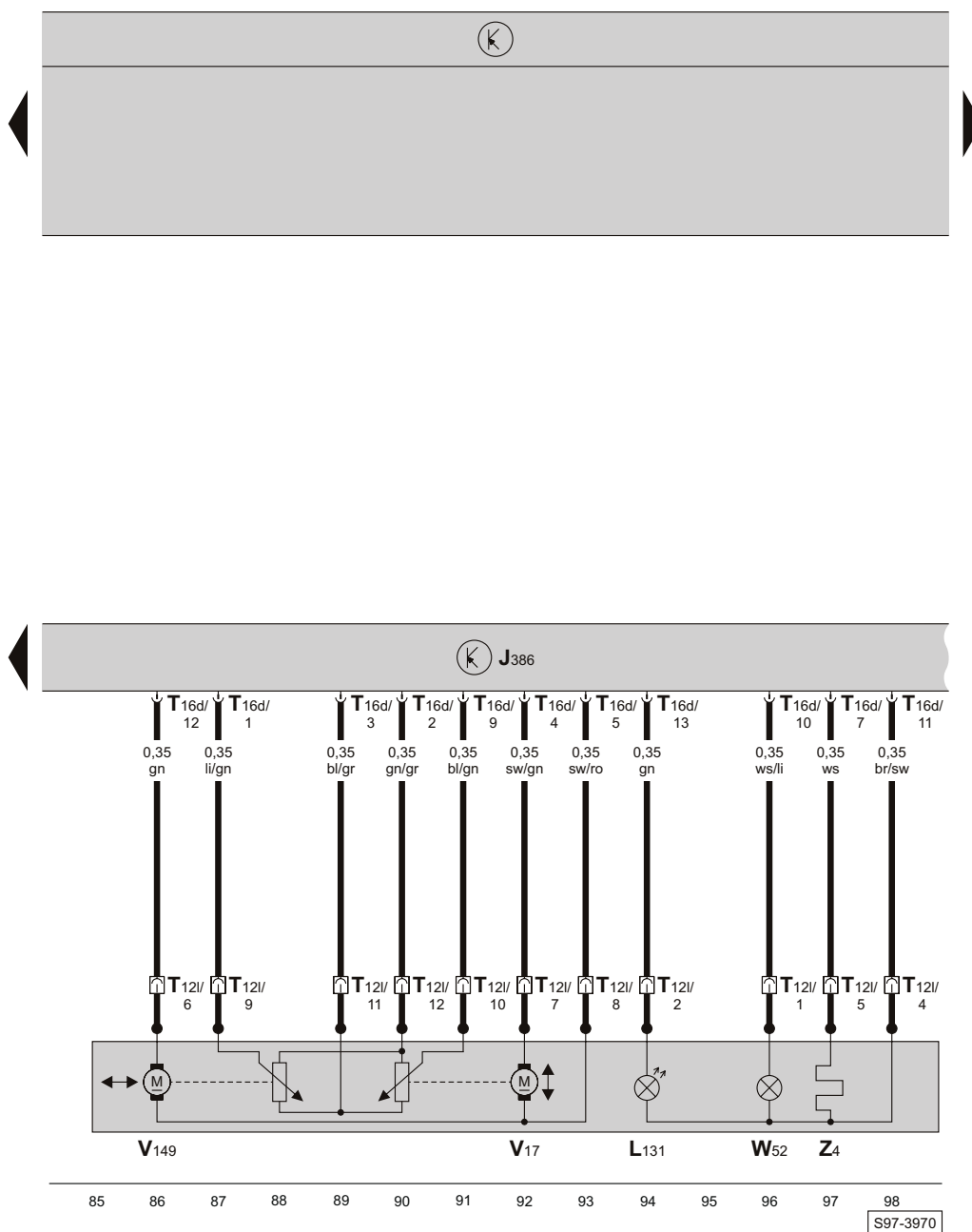
Türsteuergerät - Fahrerseite, Schalter für Spiegelverstellung



- E43 - Schalter für Spiegelverstellung
- E48 - Umschalter für Spiegelverstellung (links, rechts)
- E231 - Taster für Heizung Außenspiegel
- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L78 - Beleuchtung - Schalter-Spiegelverstellung
- T6r - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter für Spiegelverstellung
- T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)

- T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

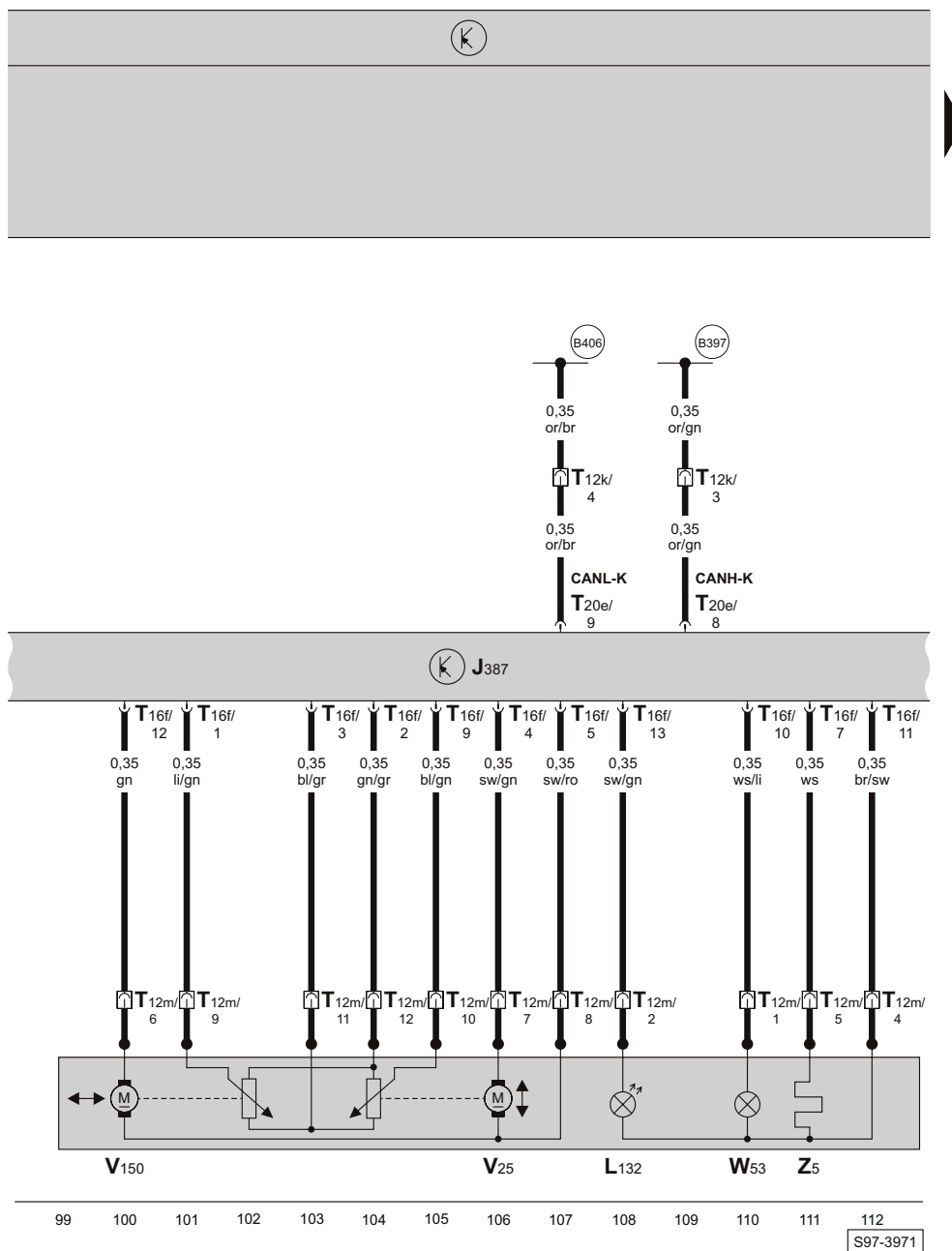
Türsteuergerät - Fahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Fahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite



- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
- L131 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
- T12l - Steckverbindung, 12-fach, in der Fahrertür
- T16d - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite (schwarz)

- V17 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
- V149 - Motor für Spiegelverstellung - Fahrerseite
- W52 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Fahrerseite
- Z4 - beheizbarer Außenspiegel - Fahrerseite

Türsteuergerät - Beifahrerseite, verstellbarer und beheizbarer Außenspiegel mit Memory für Beifahrertür, Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite, Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite

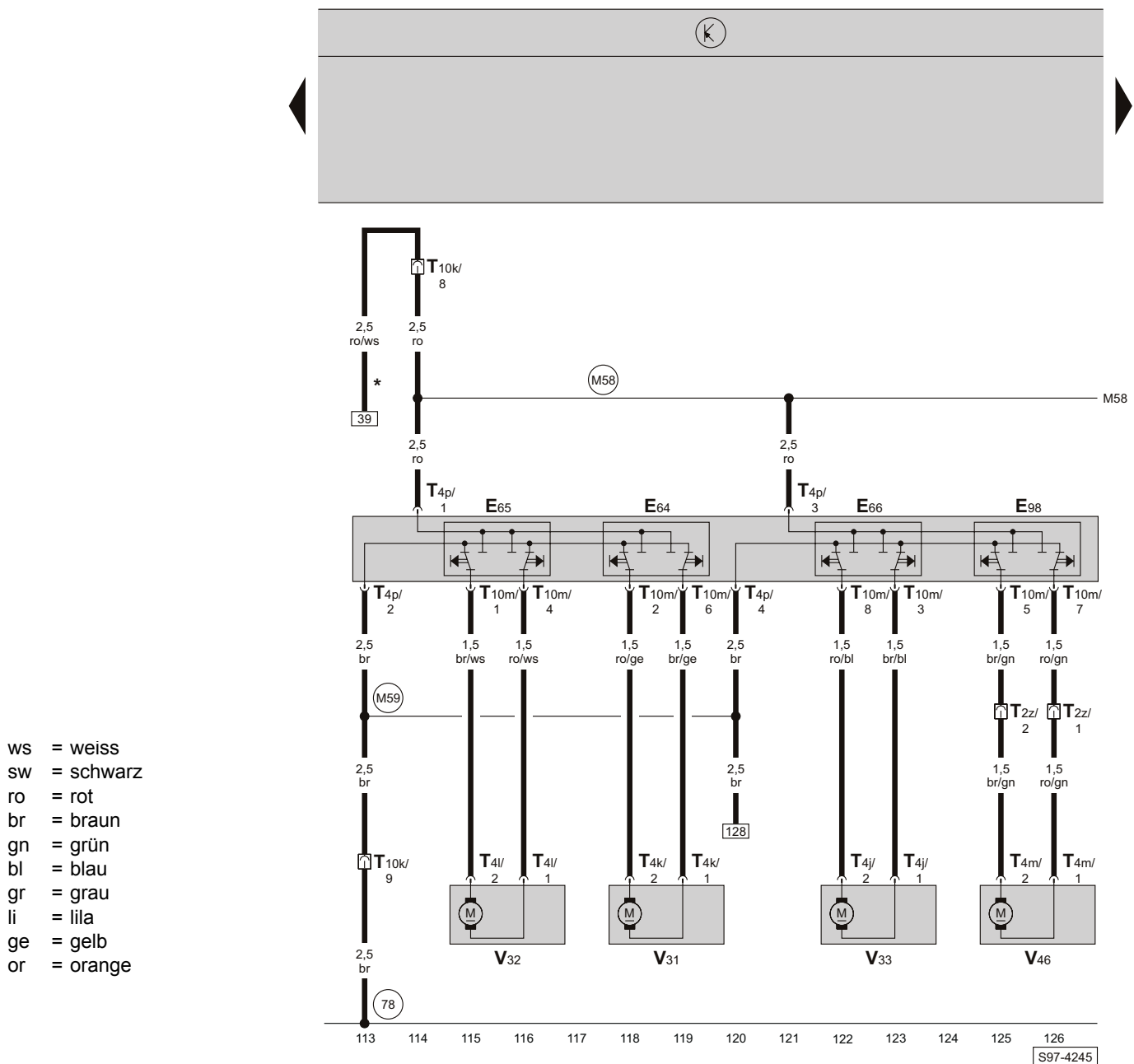


- J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
- L132 - Lampe für Blinkleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
- T12m - Steckverbindung, 12-fach, in der Beifahrertür
- T16f - Steckverbindung, 16-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite (schwarz)
- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
- V25 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite

- V150 - Motor für Spiegelverstellung - Beifahrerseite
- W53 - Einstiegsleuchte im Außenspiegel Beifahrerseite
- Z5 - beheizbarer Außenspiegel - Beifahrerseite

- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

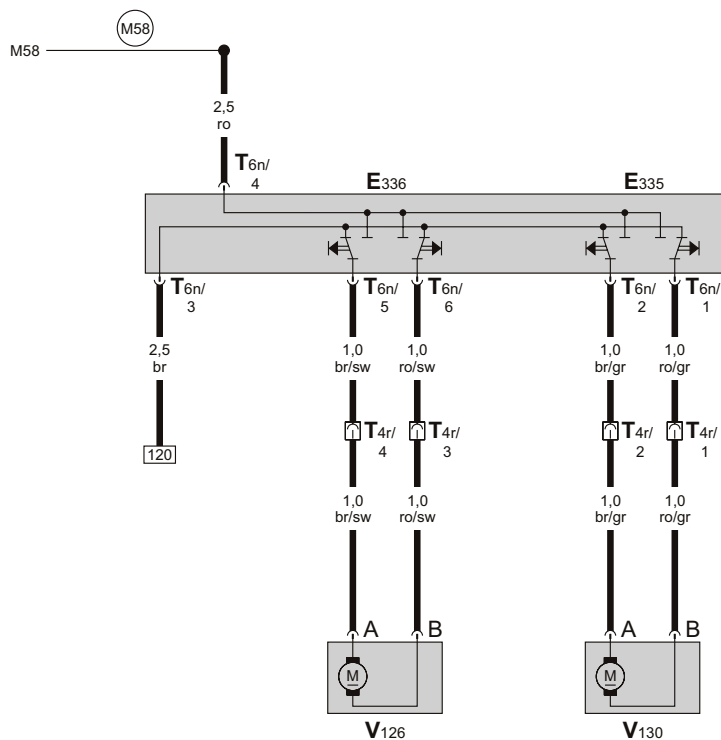
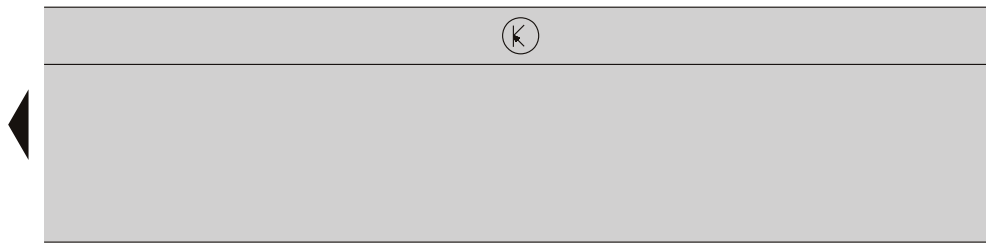
Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)



- E64 - Schalter für Längsverstellung Beifahrersitz
 E65 - Schalter für vordere Höhenverstellung Beifahrersitz
 E66 - Schalter für hintere Höhenverstellung Beifahrersitz
 E98 - Schalter für Lehnenverstellung Beifahrersitz
 T2z - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für hintere Höhenverstellung Beifahrersitz
 T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Längsverstellung Beifahrersitz
 T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für vordere Höhenverstellung Beifahrersitz
 T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Lehnenverstellung Beifahrersitz
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, am Schalter für Sitzverstellung Beifahrersitz
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)

- T10m - Steckverbindung, 10-fach, am Schalter für Sitzverstellung Beifahrersitz
 V31 - Motor für Längsverstellung Beifahrersitz
 V32 - Motor für vordere Höhenverstellung Beifahrersitz
 V33 - Motor für hintere Höhenverstellung Beifahrersitz
 V46 - Motor für Lehnenverstellung Beifahrersitz

Sitzverstellung Beifahrersitz (nur bei Fahrzeugen mit Sitzverstellung Beifahrersitz)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
 S97-3973

E335 - Taster für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze
 E336 - Taster für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze
 T4r - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T6n - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Verstellung der Lendenwirbelstütze Beifahrersitz

V126 - Motor für Längsverstellung der Lendenwirbelstütze Beifahrersitz
 V130 - Motor für Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze Beifahrersitz

(M58) - Verbindung -8- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Stoffsitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	35/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	35/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	35/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	35/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	35/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	35/6

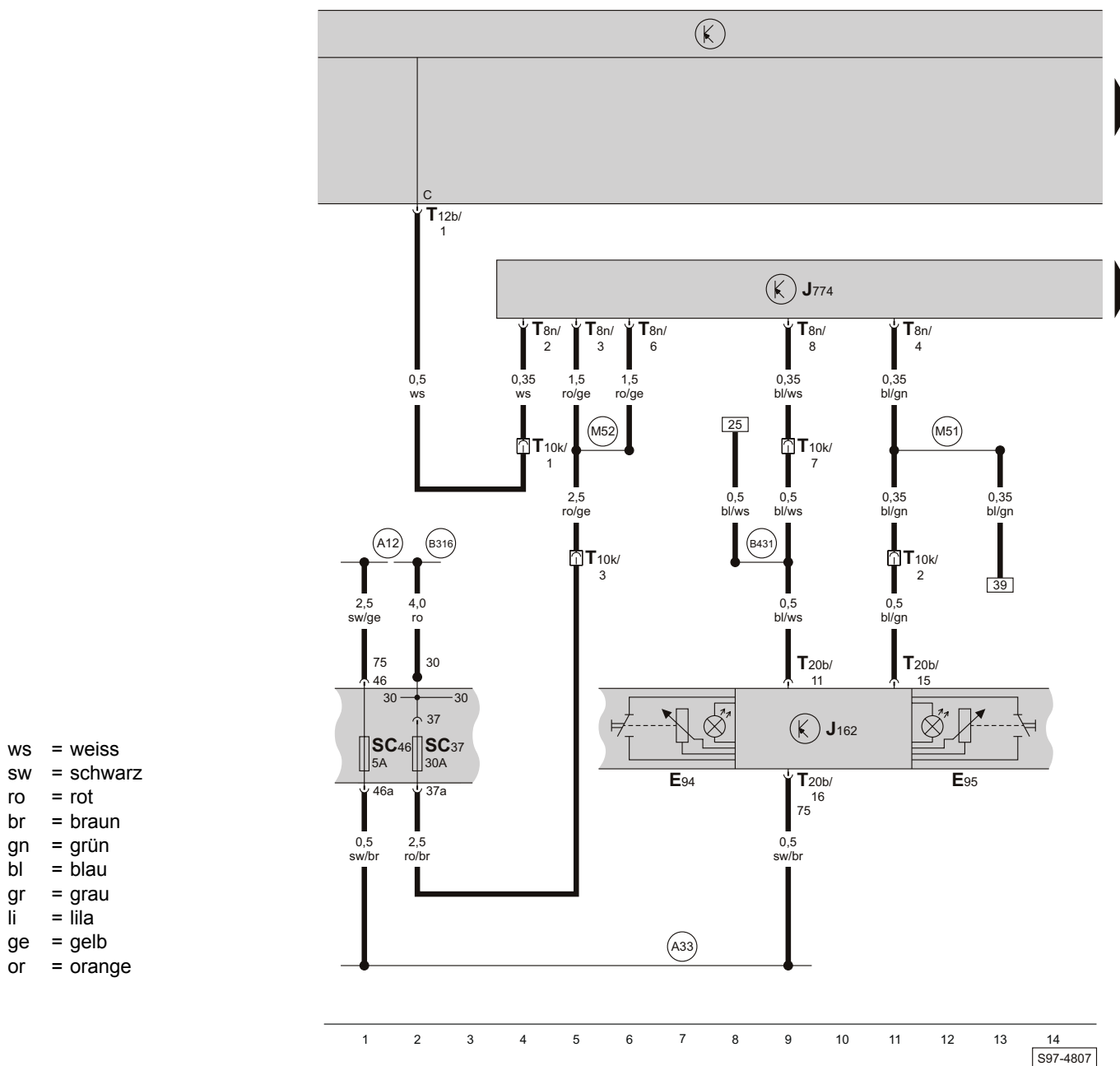
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

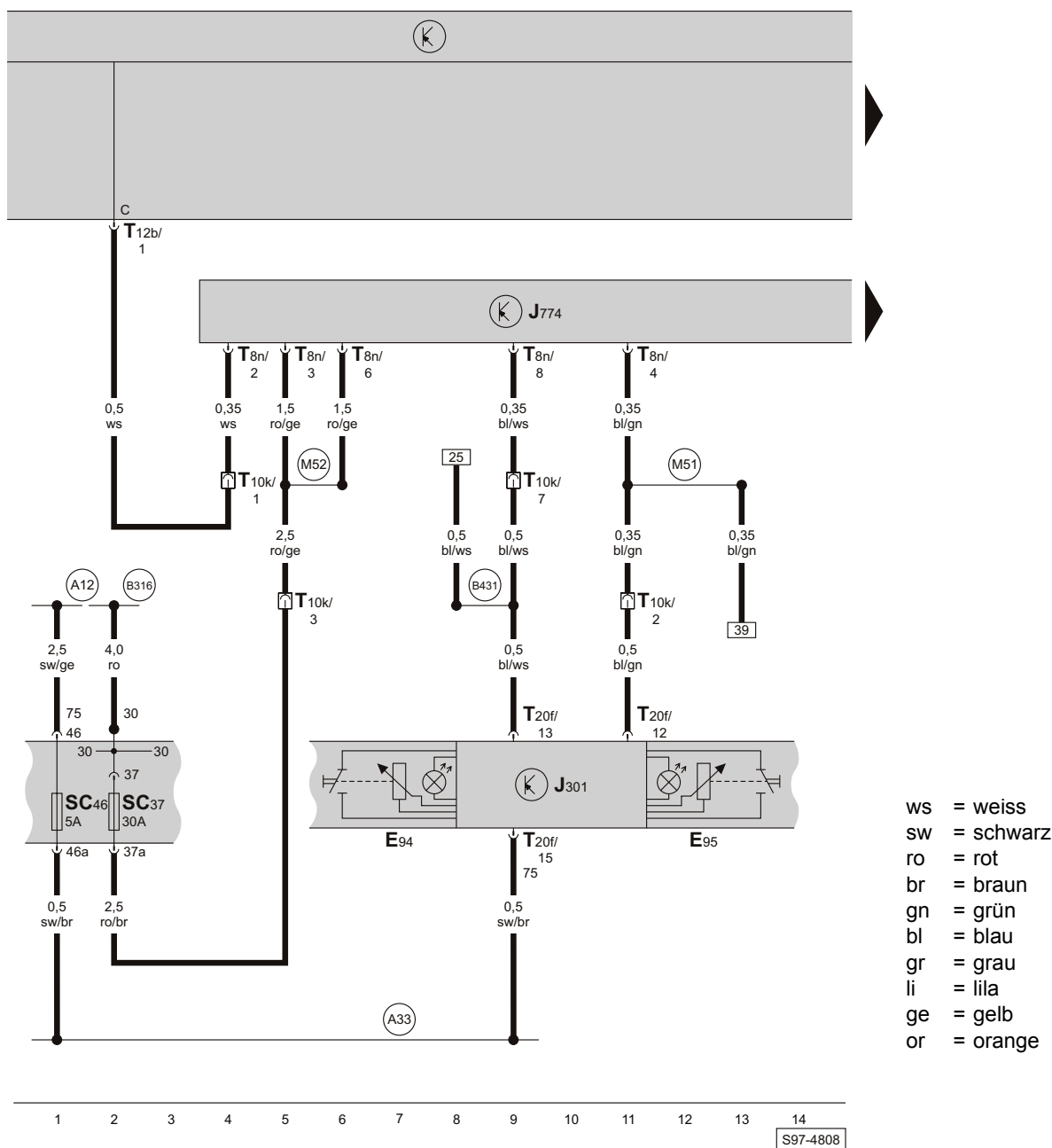
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
 E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
 J162 - Steuergerät für Heizung
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
 SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
 M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

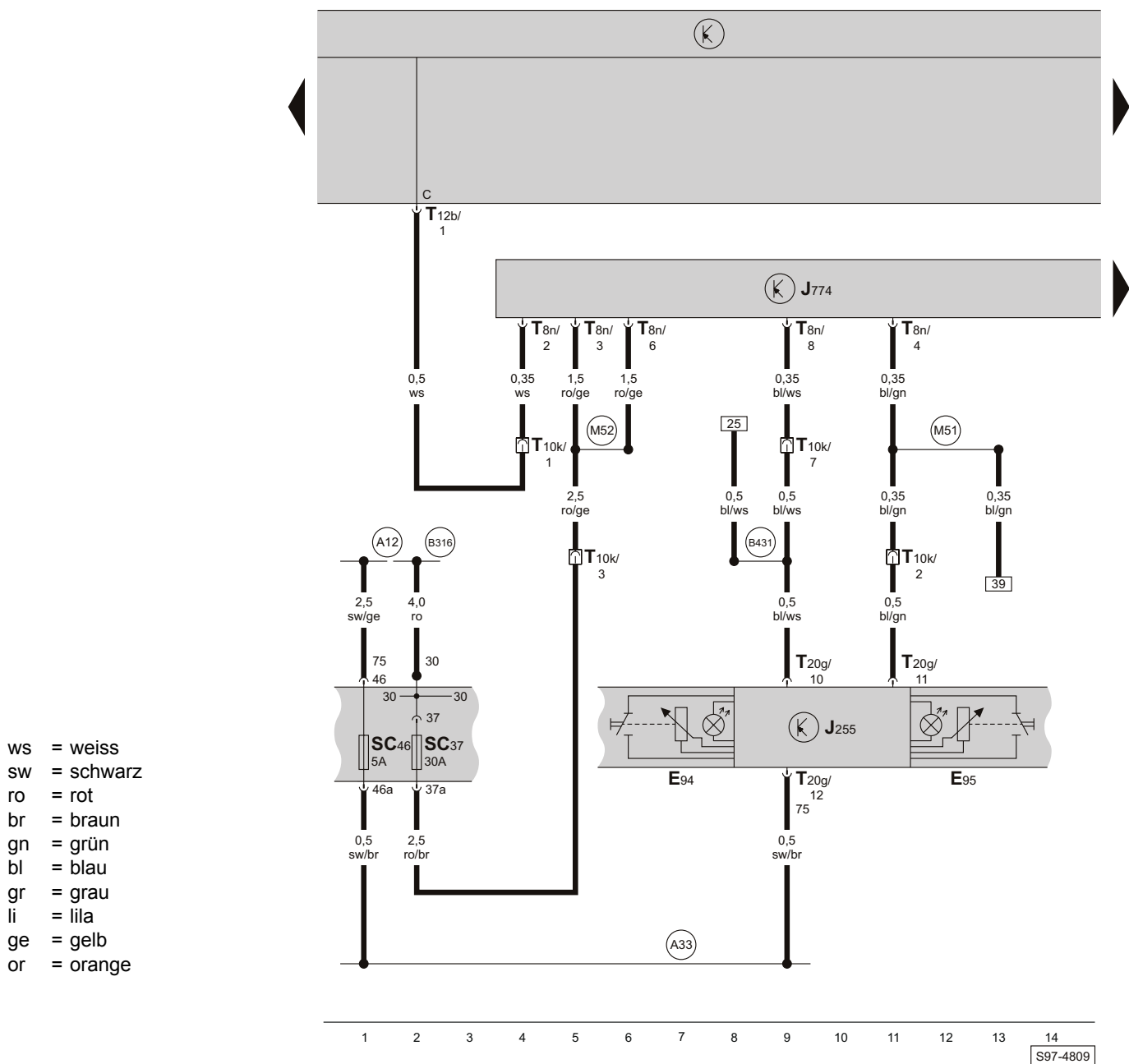
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
(A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
(B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
(M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
(M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

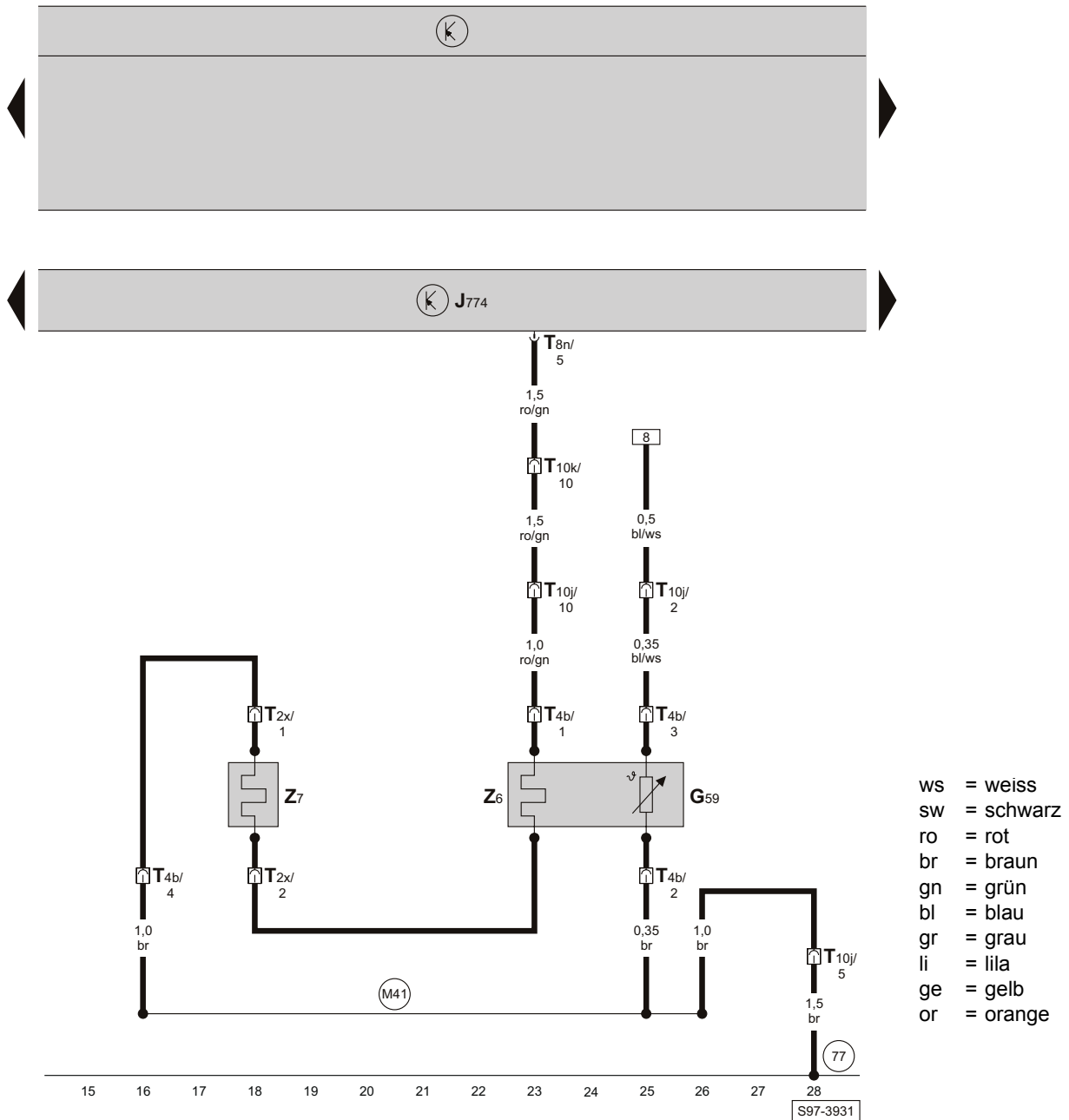
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



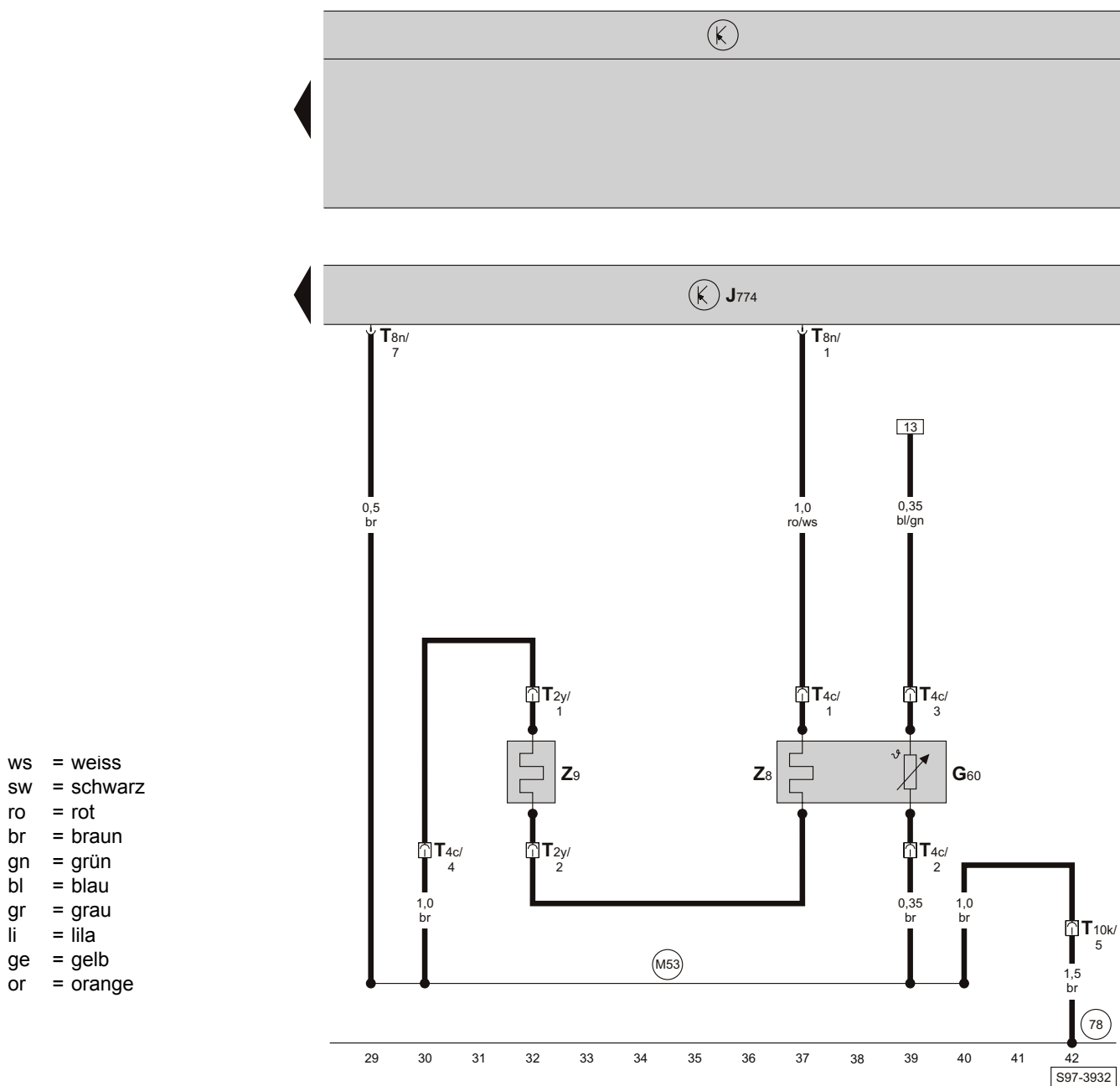
- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)

- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 Z6 - beheizbarer Fahrersitz
 Z7 - beheizbare Fahrerlehne

(77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten

(M41) - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)

Z8 - beheizbarer Beifahrersitz
 Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
 78 - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
 M53 - Verbindung -3- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Leder-Stoffsitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	36/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	36/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	36/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	36/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	36/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	36/6

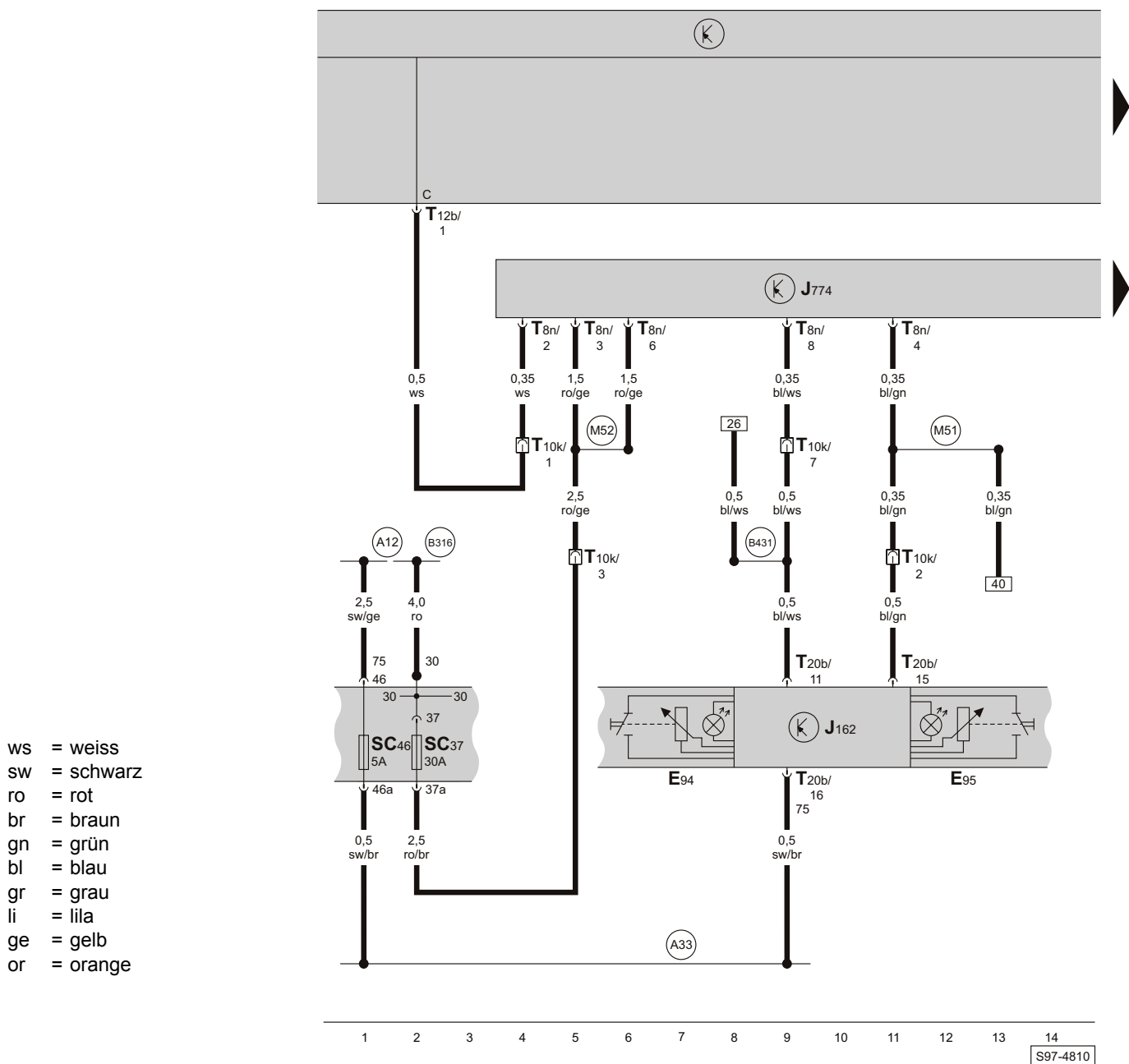
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

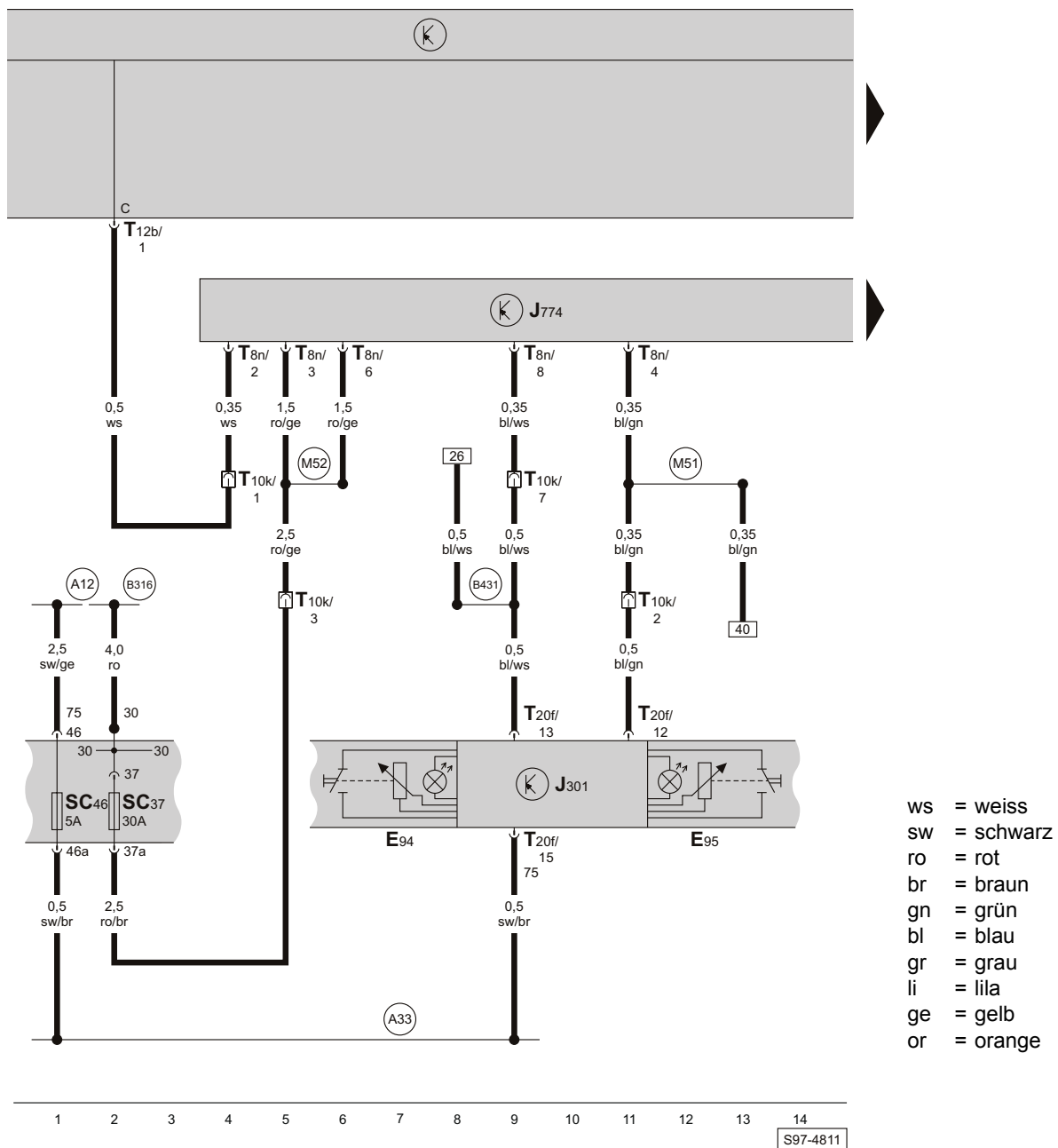
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J162 - Steuergerät für Heizung
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

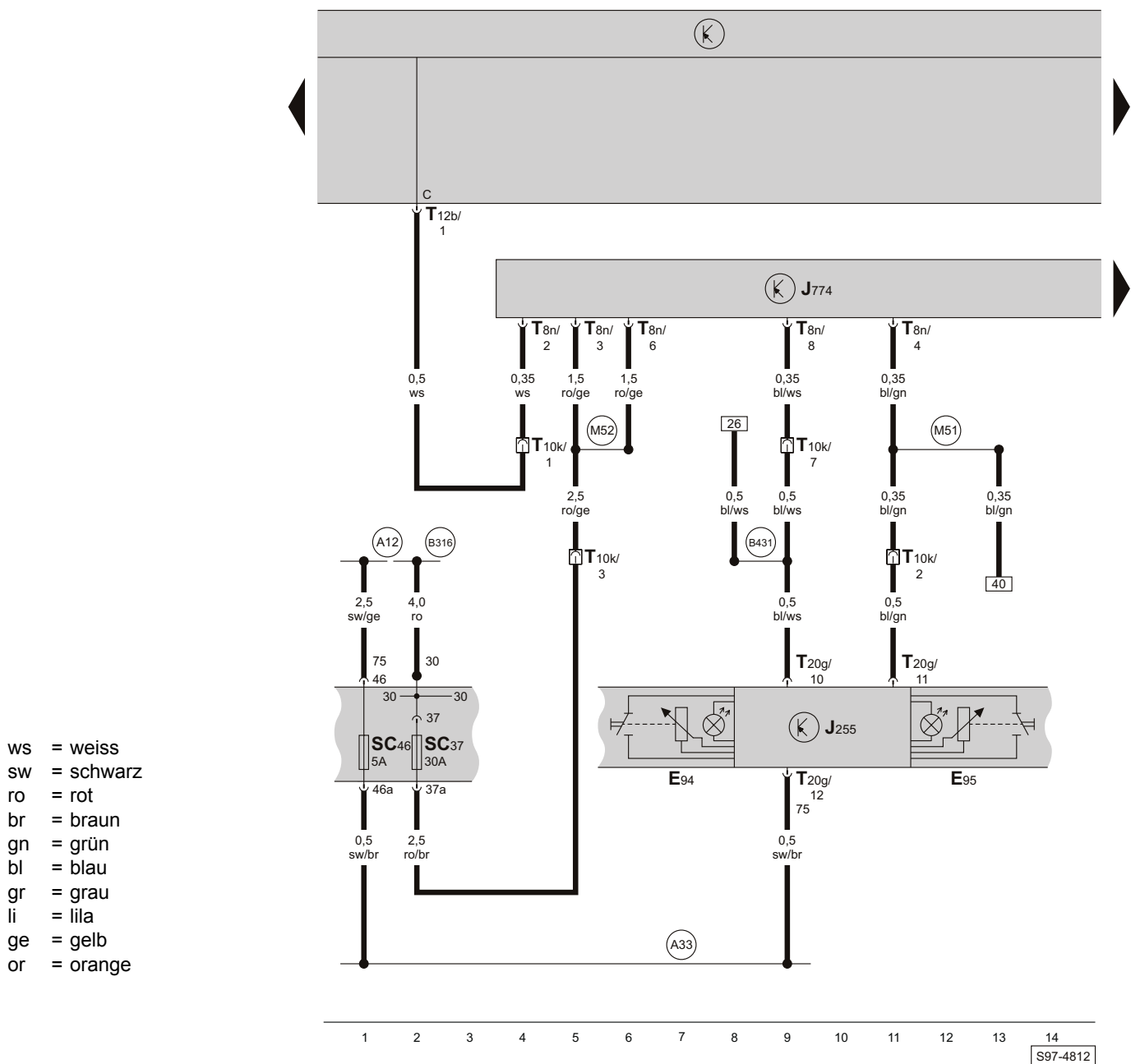
- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



E94	- Einsteller für beheizbaren Fahrersitz	A12	- Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
E95	- Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz		
J301	- Steuergerät für Klimaanlage	A33	- Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
J774	- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz		
SC37	- Sicherung -37-, im Sicherungshalter	B316	- Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
SC46	- Sicherung -46-, im Sicherungshalter		
T8n	- Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze	B431	- Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
T10k	- Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)		
T12b	- Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)	M51	- Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
T20f	- Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)	M52	- Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

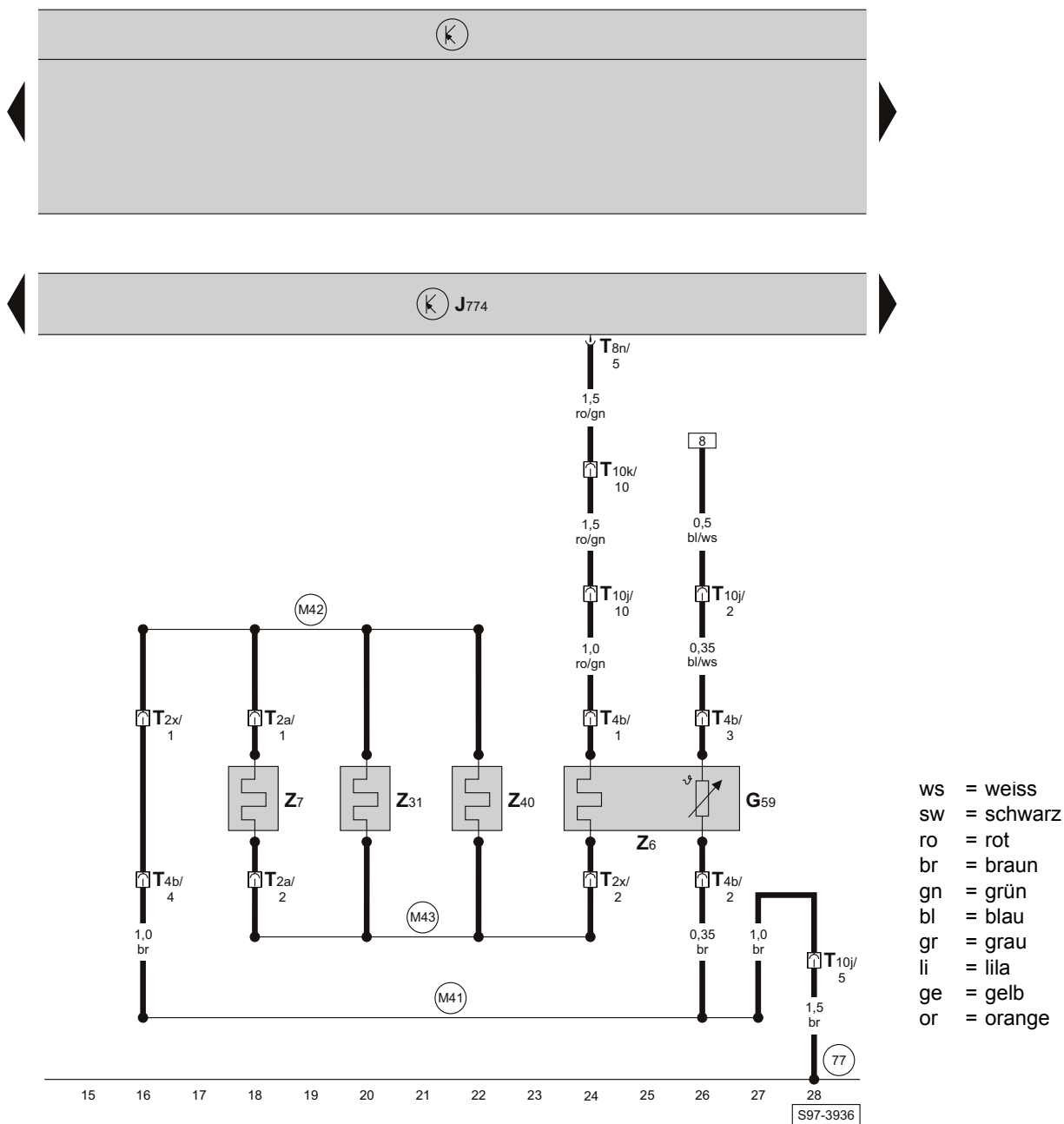
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

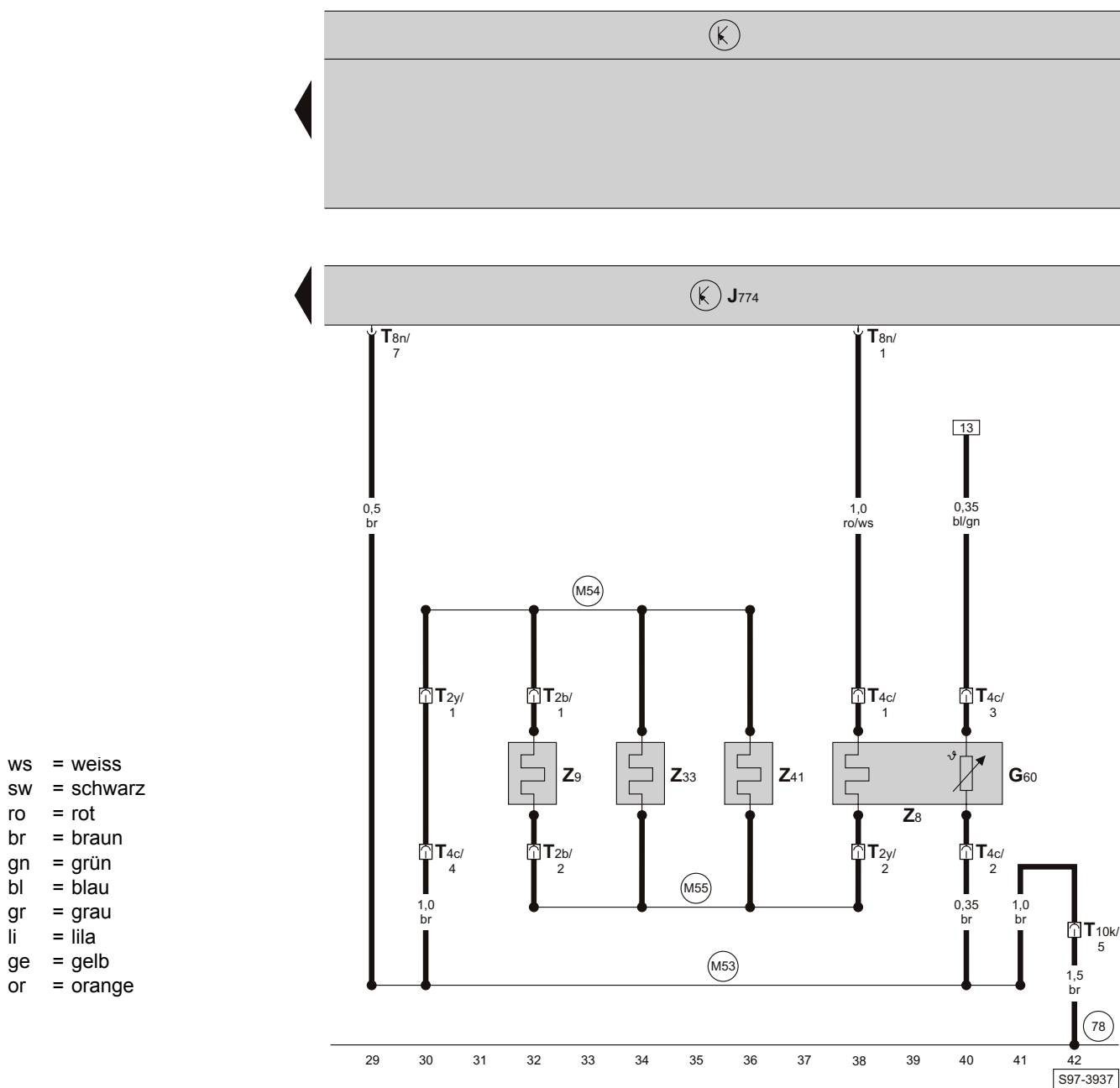
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 Z6 - beheizbarer Fahrersitz
 Z7 - beheizbare Fahrerlehne

- Z31 - Wangenheizung 1, Fahrersitz
 Z40 - Wangenheizung 2, Fahrersitz
 (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
 (M41) - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



- G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
- T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- Z8 - beheizbarer Beifahrersitz
- Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
- Z33 - Wangenheizung 1, Beifahrersitz
- Z41 - Wangenheizung 2, Beifahrersitz

- (78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
- (M53) - Verbindung -3- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M54) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M55) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Sitzheizung vorn (nur für Fahrzeuge mit Ledersitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	37/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	37/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	37/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	37/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	37/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	37/6
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	37/7
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	37/8

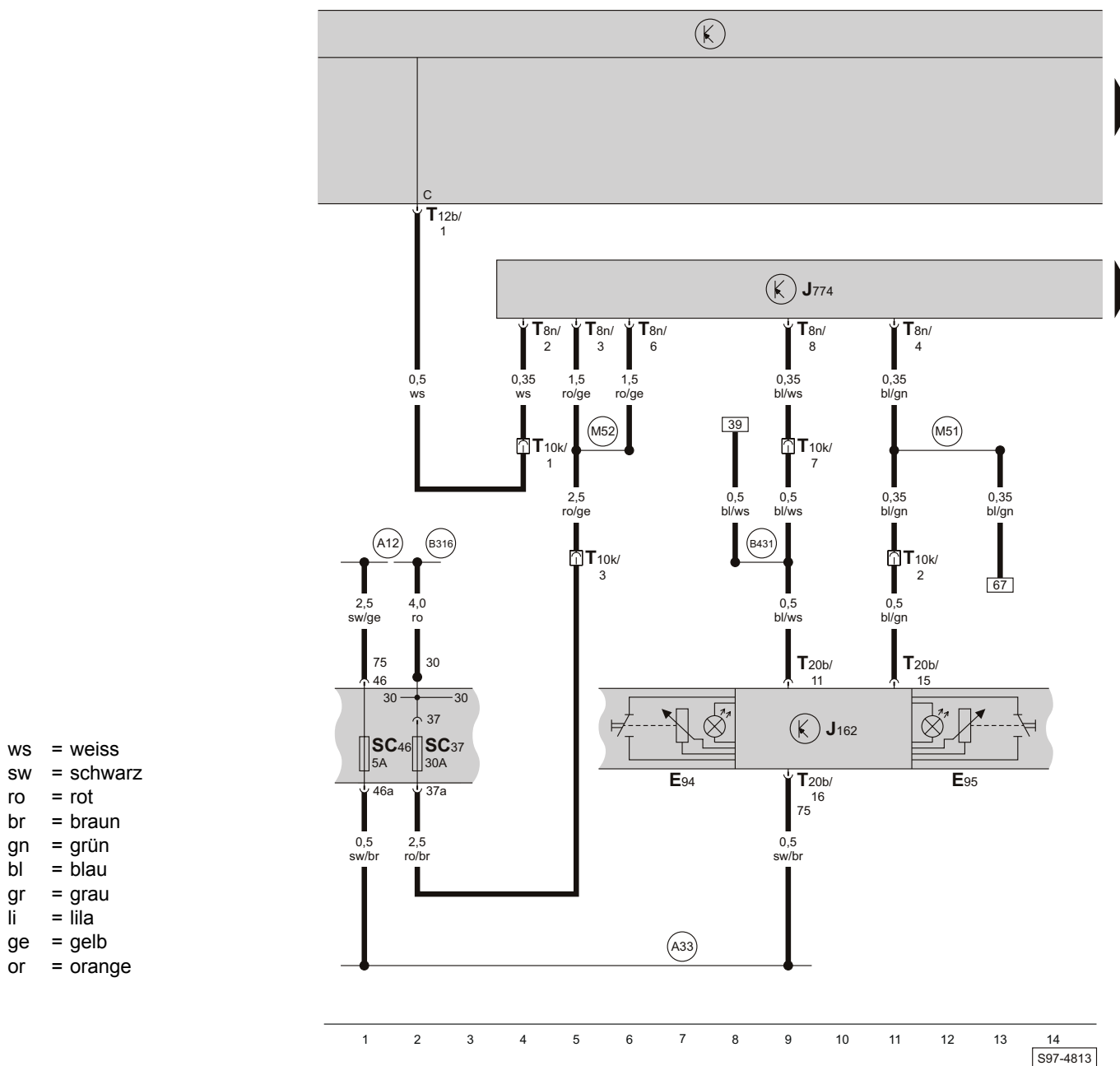
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

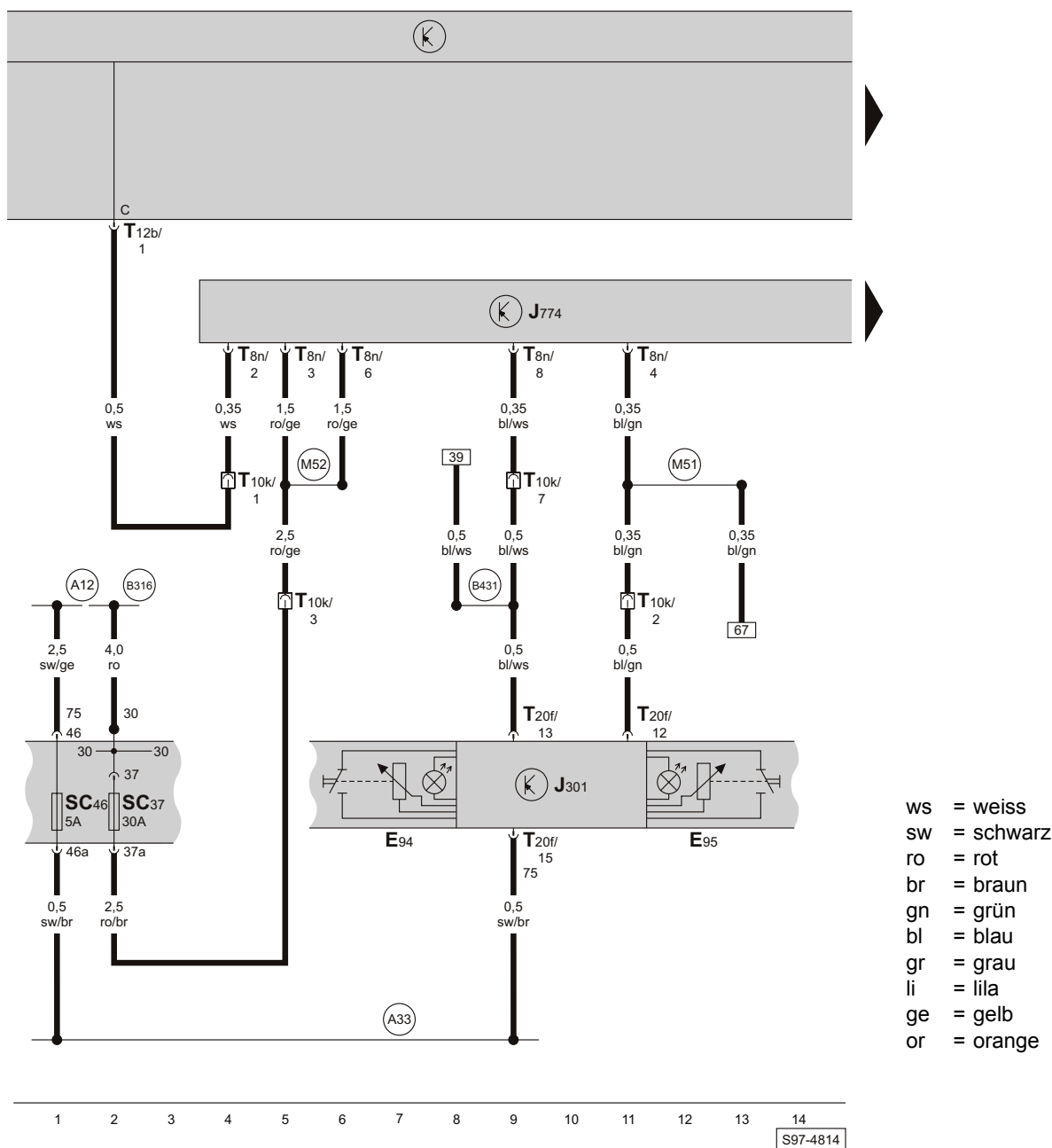
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
 E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
 J162 - Steuergerät für Heizung
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
 SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

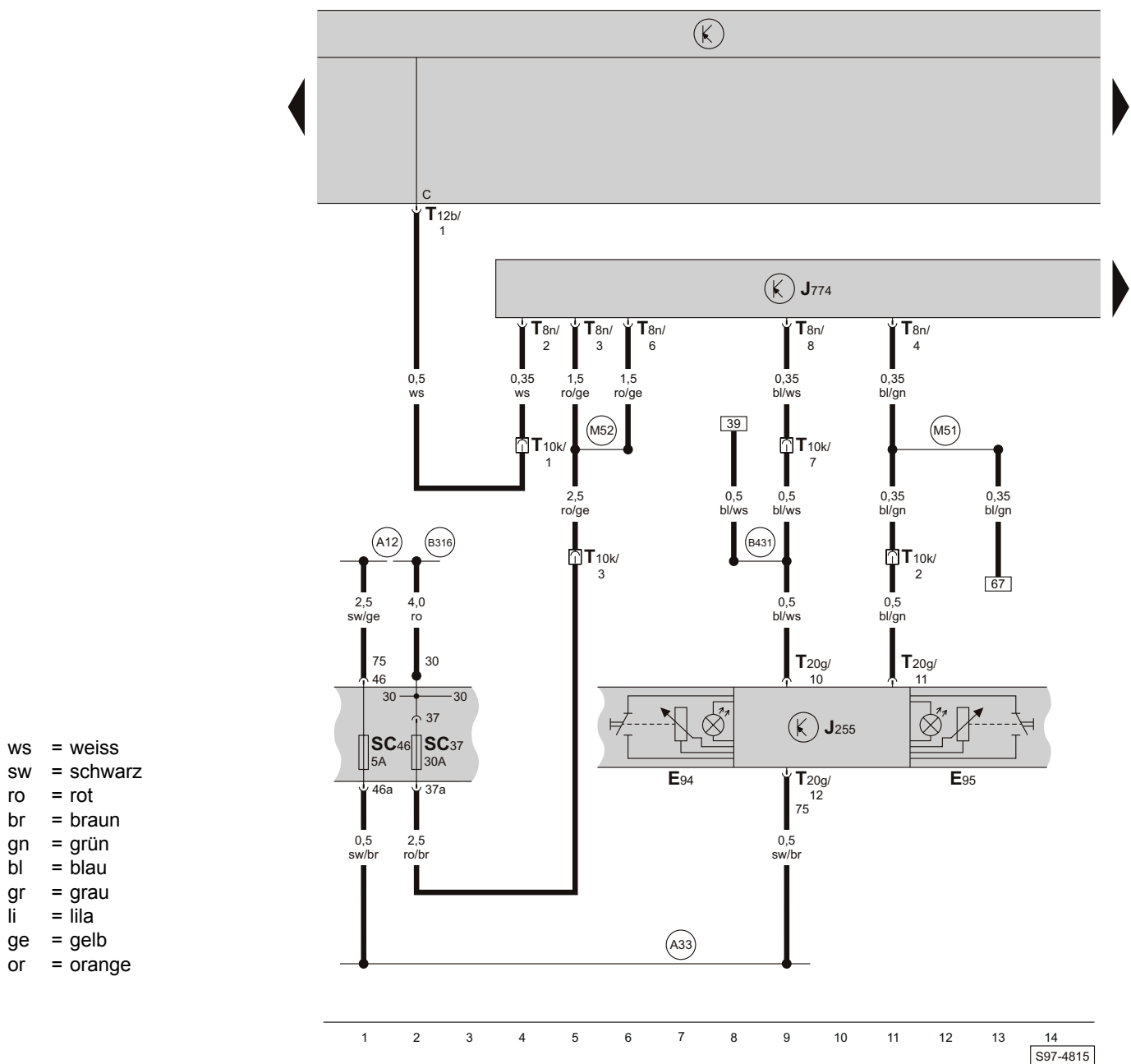
- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
 M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)


- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J301 - Steuergerät für Klimaanlage
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
(A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
(B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
(B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
(M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
(M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

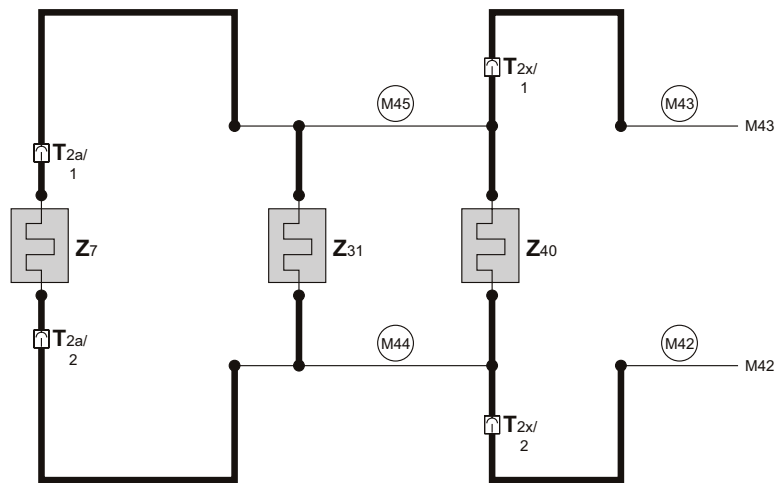
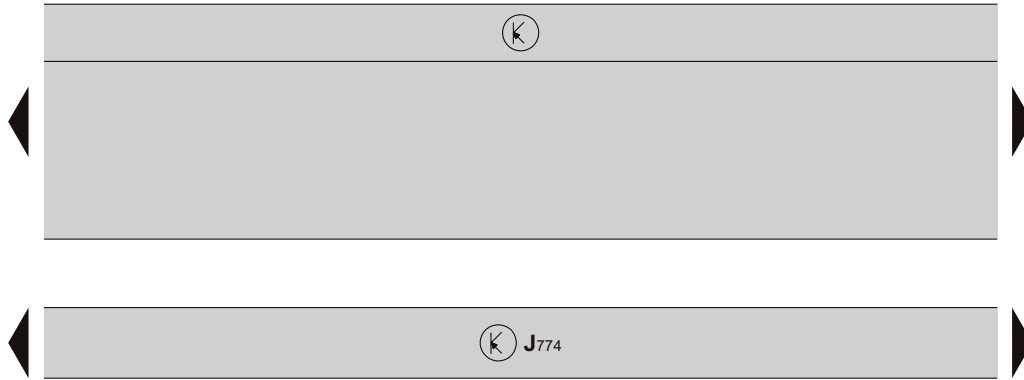
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



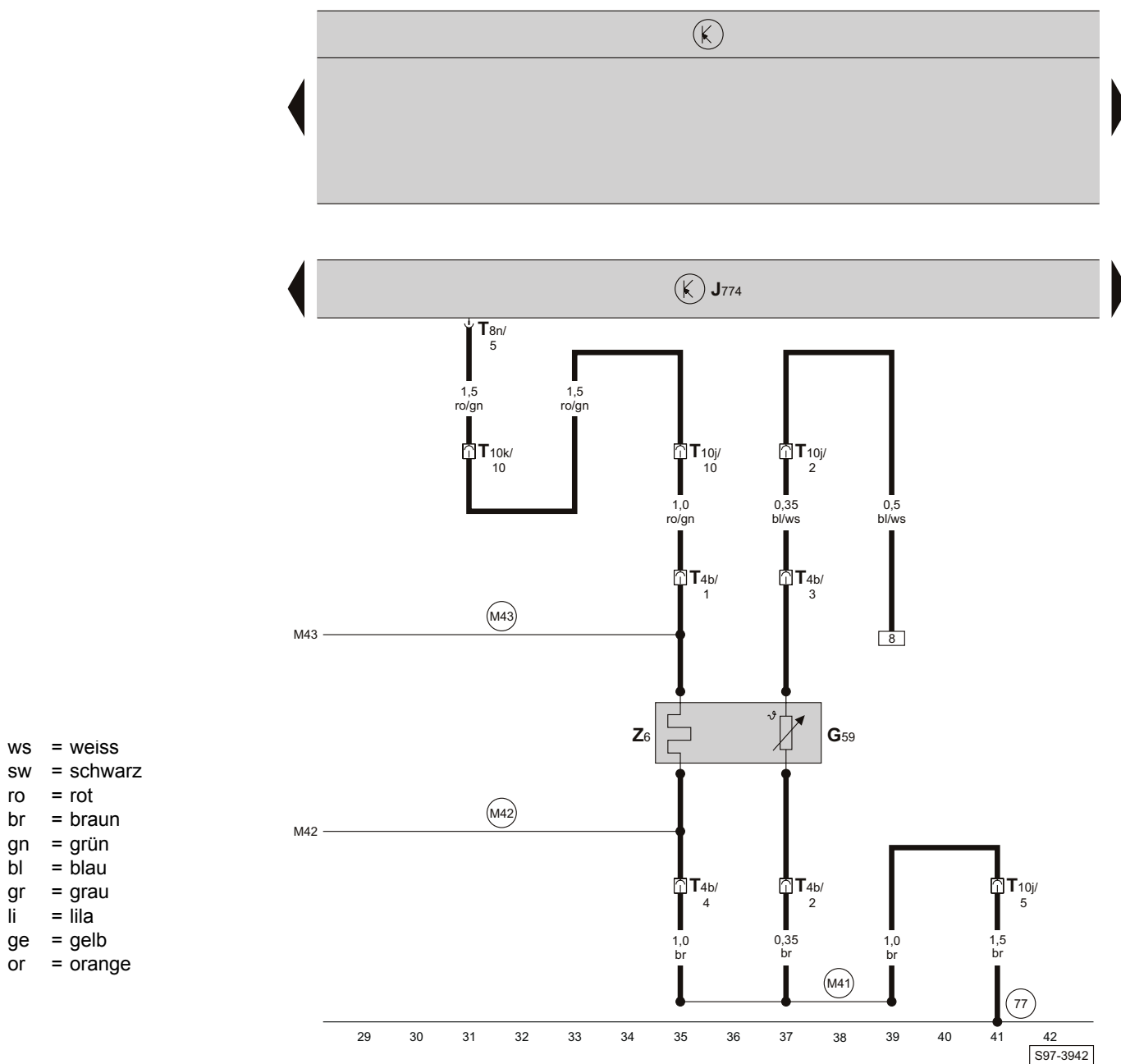
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
S97-3941

- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 Z7 - beheizbare Fahrerlehne
 Z31 - Wangenheizung 1, Fahrersitz
 Z40 - Wangenheizung 2, Fahrersitz

- (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M44) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M45) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

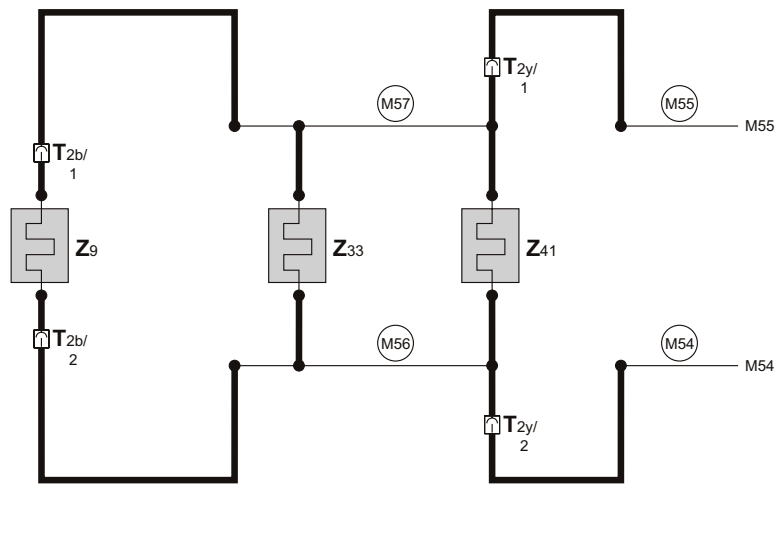
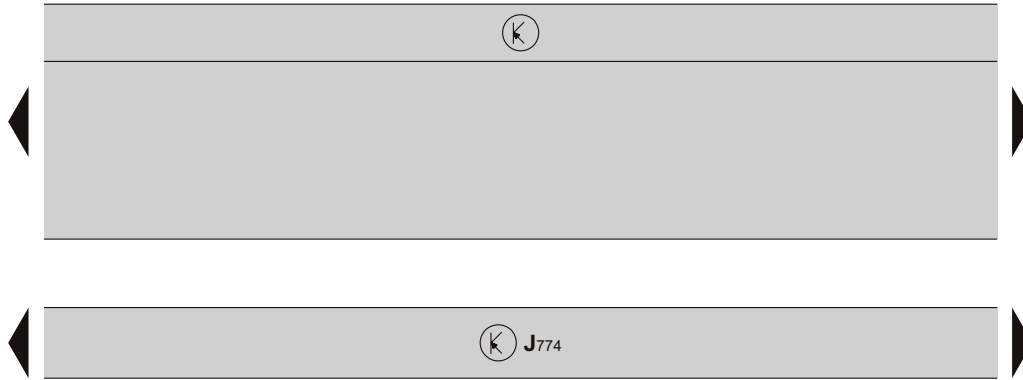
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- Z6 - beheizbarer Fahrersitz

- (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
- (M41) - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
- (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
- (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite

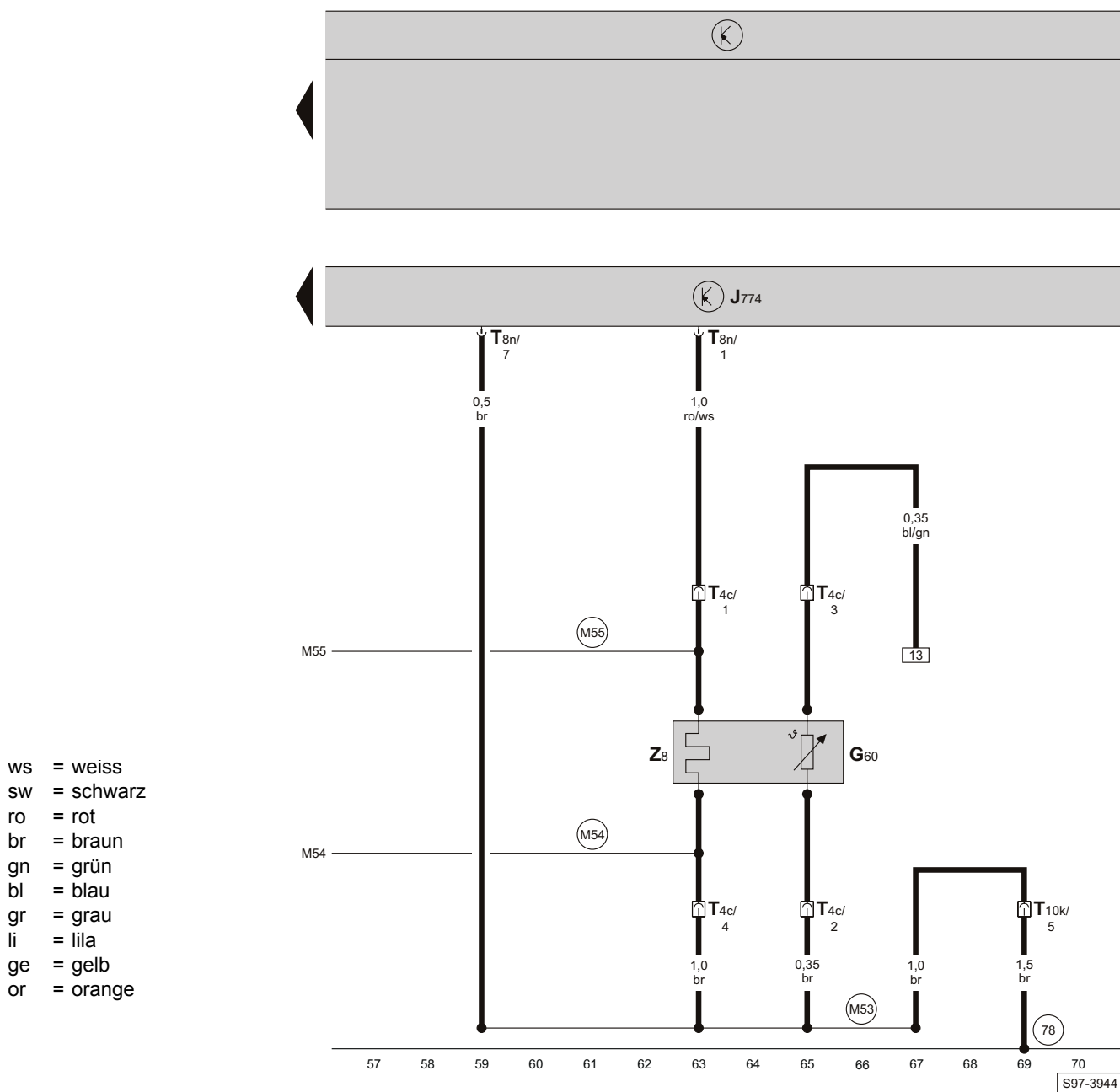


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-3943

- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2b - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
 Z33 - Wangenheizung 1, Beifahrersitz
 Z41 - Wangenheizung 2, Beifahrersitz

- (M54) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M55) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M56) - Verbindung -6- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M57) - Verbindung -7- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Sitzheizung vorn und hinten (nur für Fahrzeuge mit Stoffsitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	38/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	38/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	38/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	38/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	38/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	38/6
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Sicherungshalter	38/7
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links, Sitzheizung hinten links	38/8
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts, Sitzheizung hinten rechts	38/9

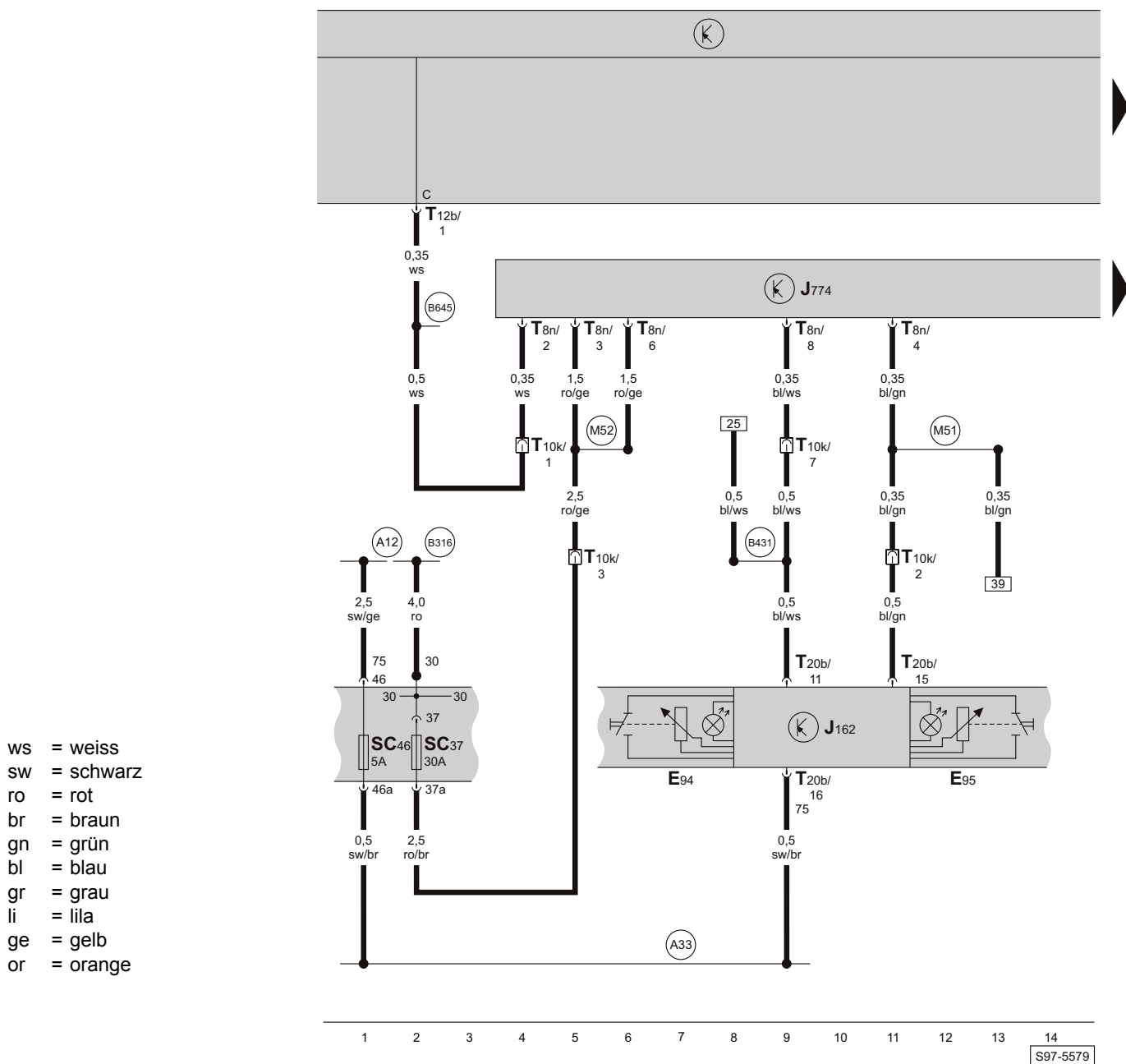
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

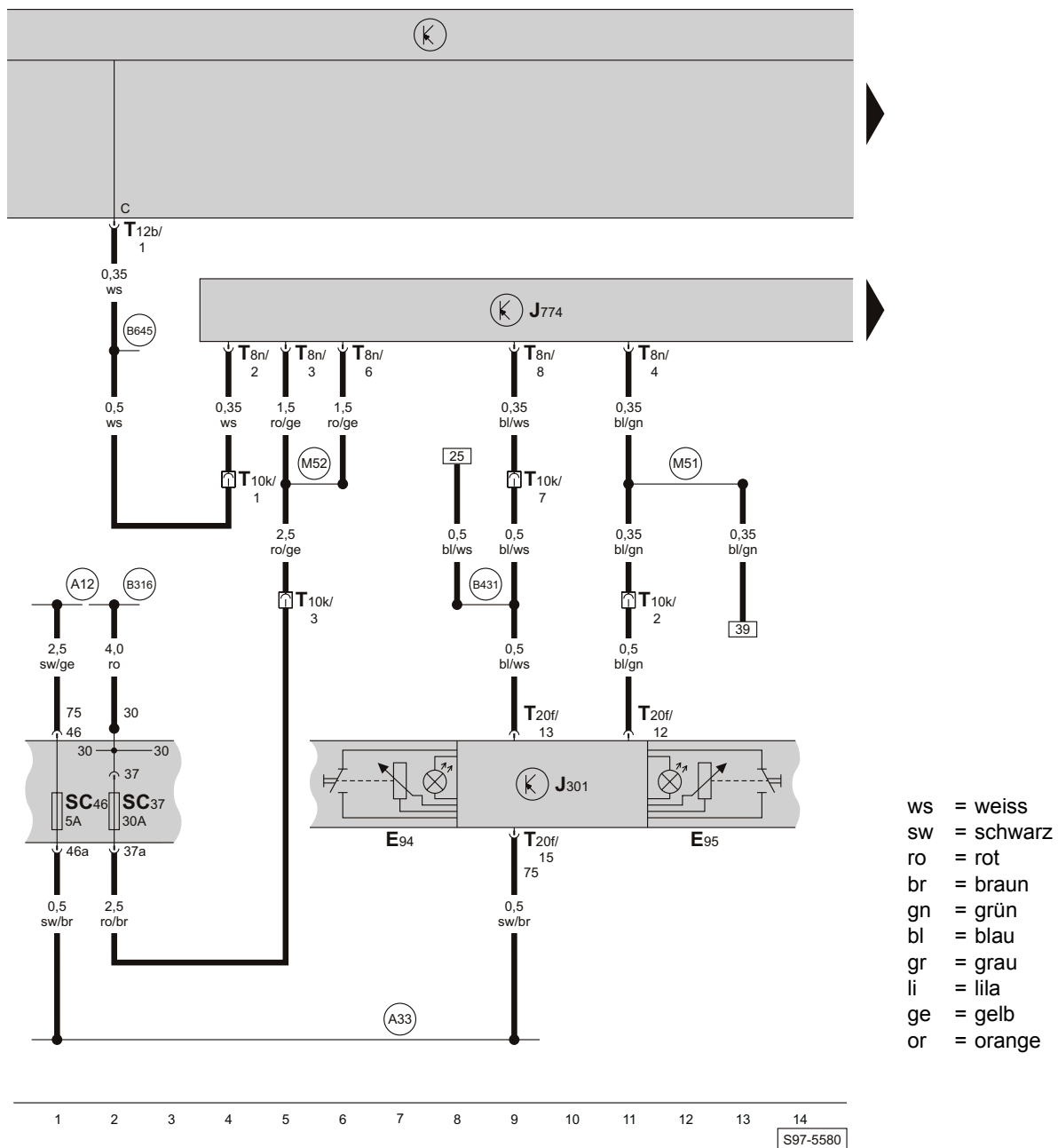
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J162 - Steuergerät für Heizung
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
B645 - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

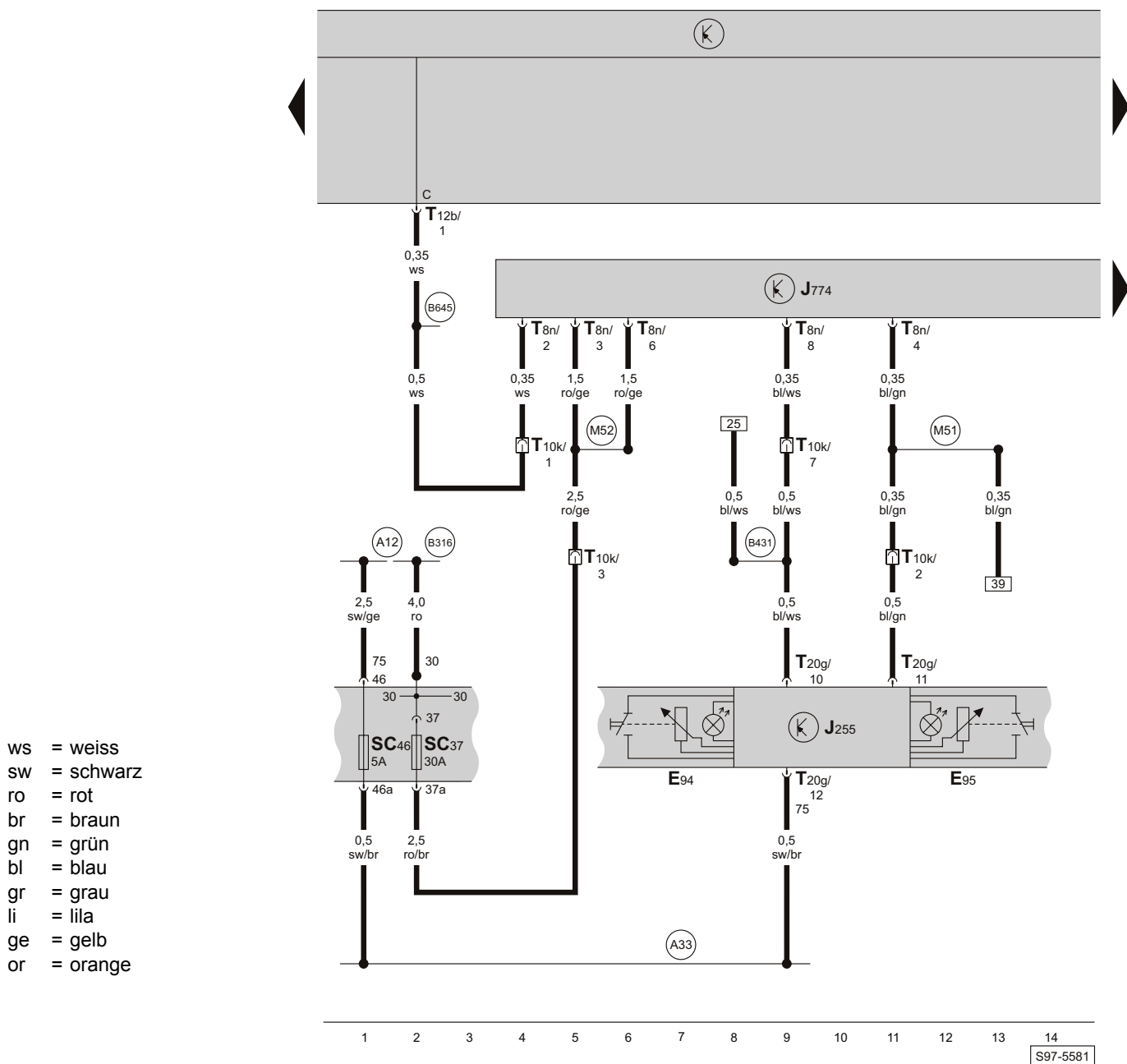
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
- (A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

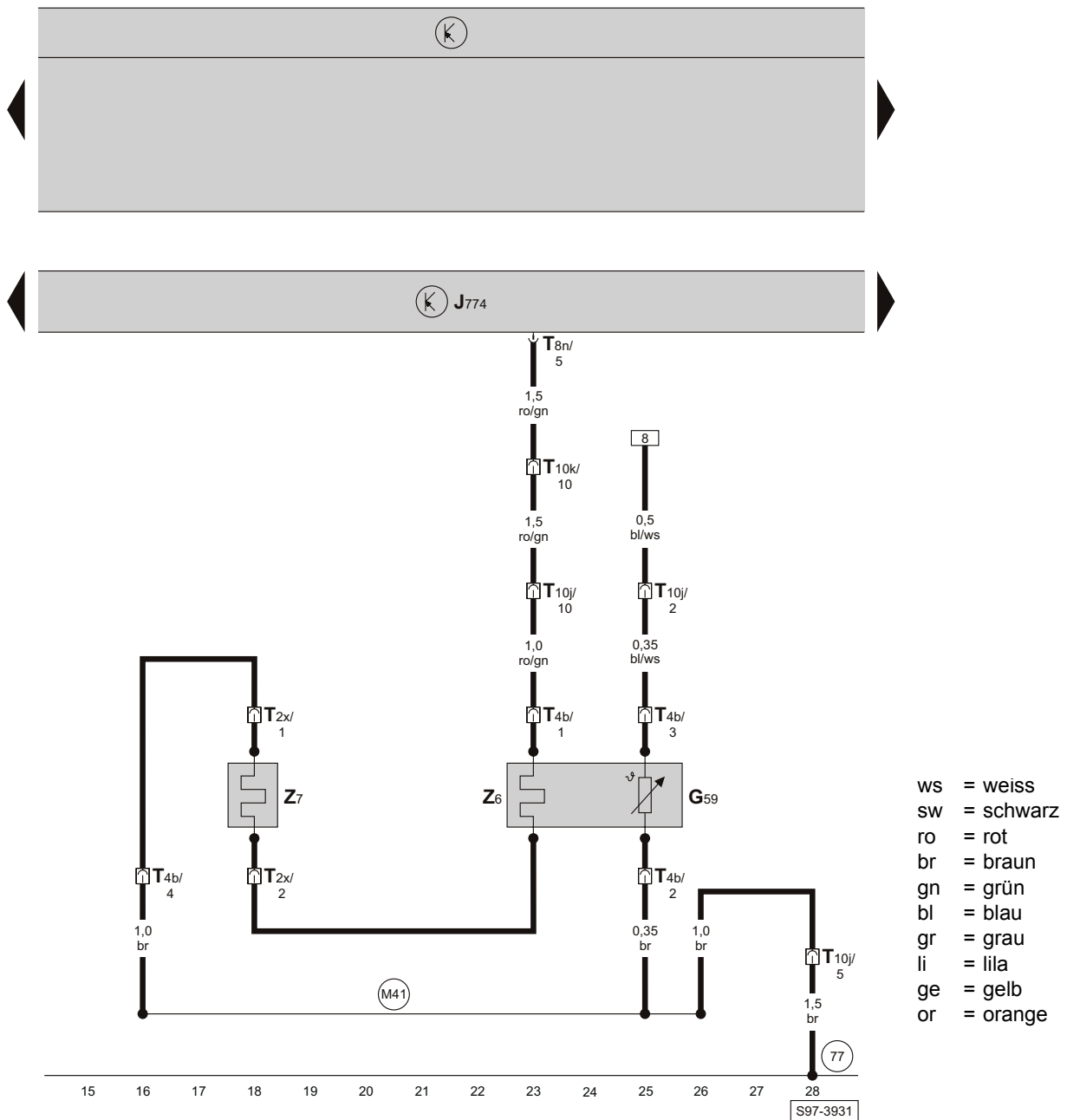
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
J255 - Steuergerät für Climatronic
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
B645 - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite

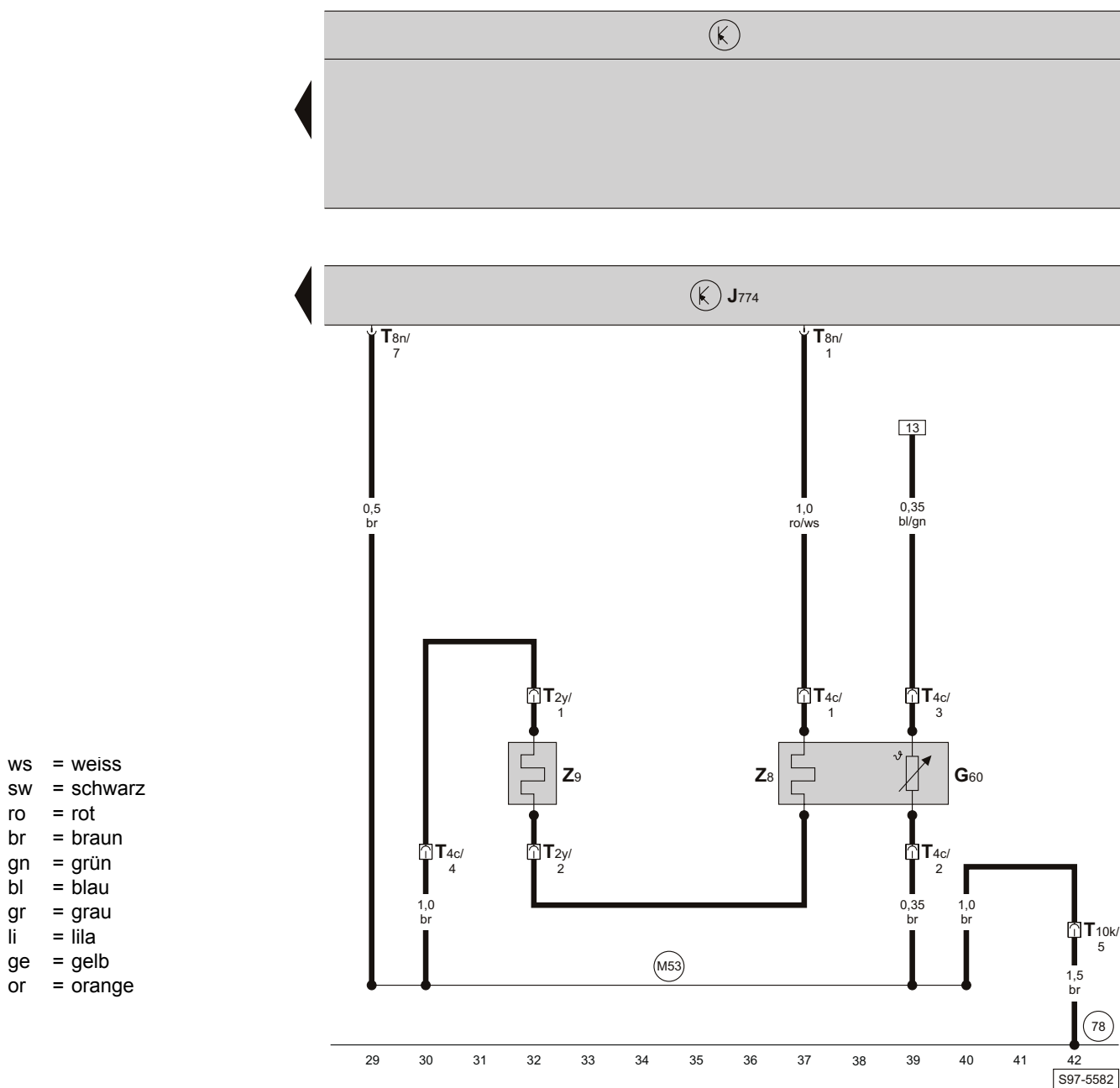


- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)

- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz
(schwarz)
Z6 - beheizbarer Fahrersitz
Z7 - beheizbare Fahrerlehne

- 77 - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
- M41 - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

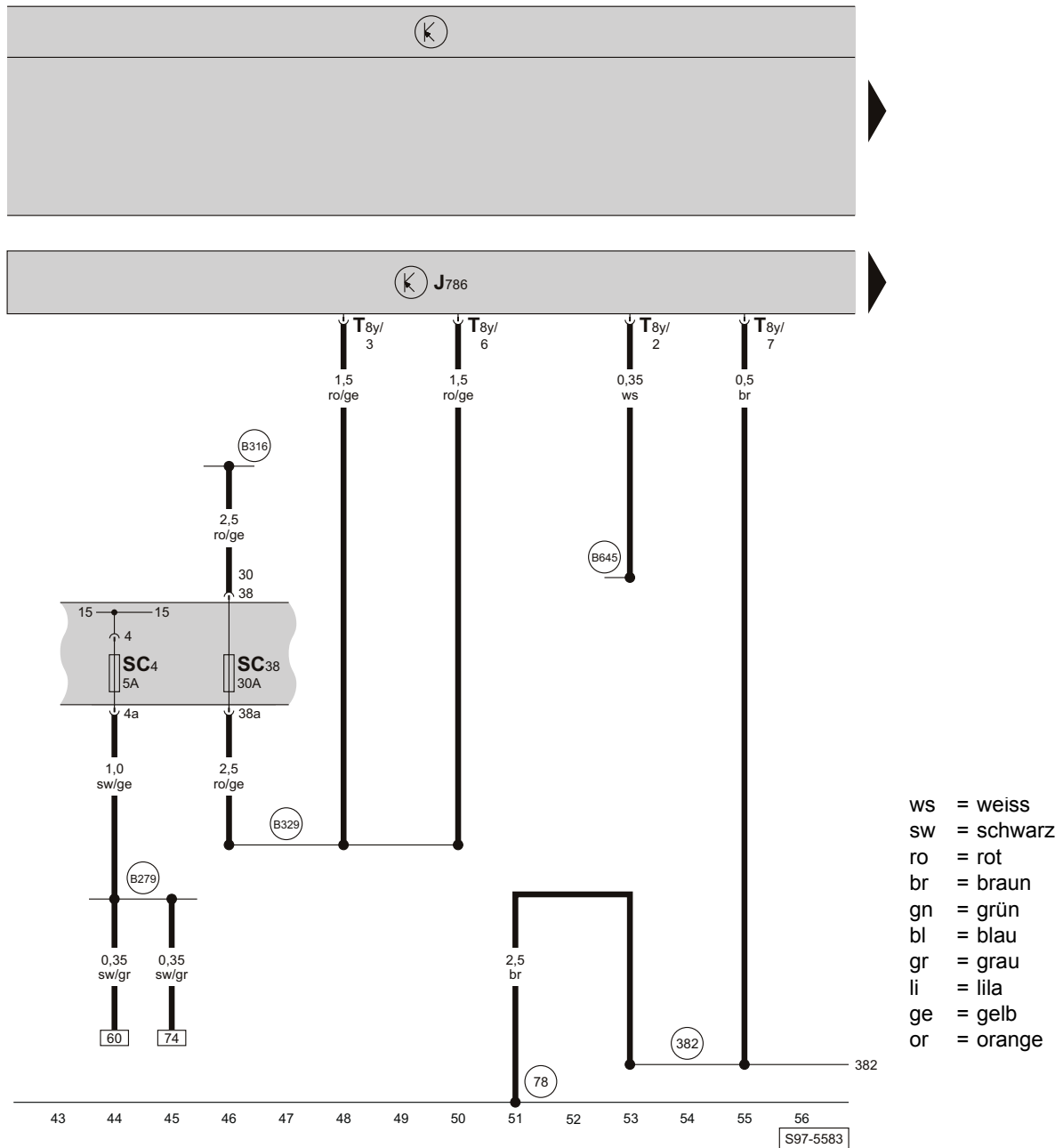
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)

Z8 - beheizbarer Beifahrersitz
 Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
 (78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten
 (M53) - Verbindung -3- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Sicherungshalter



- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- SC38 - Sicherung -38-, im Sicherungshalter
- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze

- (78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum

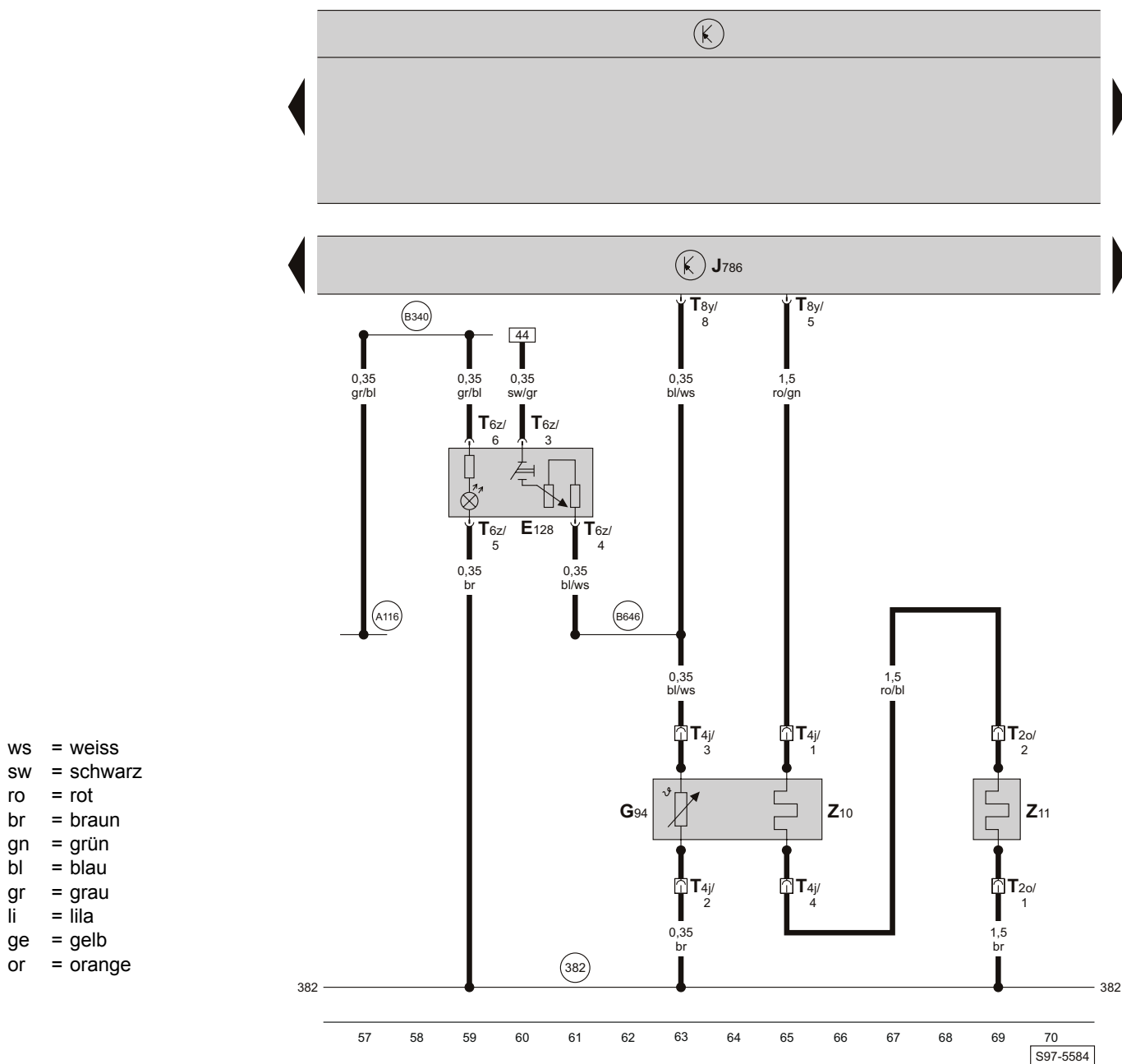
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

- (B329) - Plusverbindung -15- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

- (B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links, Sitzheizung hinten links

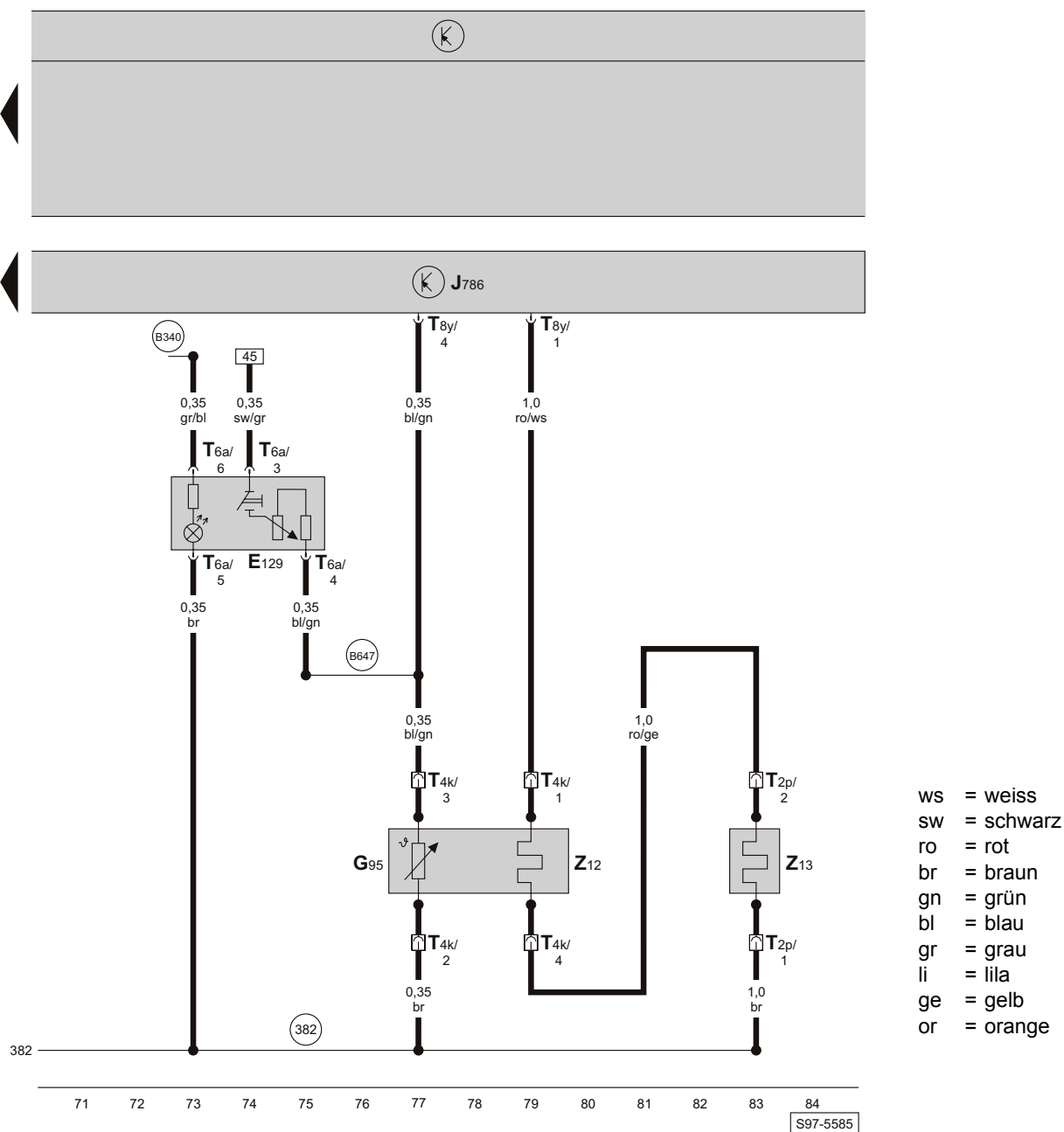


- E128 - Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links
- G94 - Temperaturfühler - Rücksitz links
- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- T2o - Steckverbindung, 2-fach, unter der Rücksitzbank links (schwarz)
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, unter der Rücksitzbank links (schwarz)
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links
- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze

- Z10 - beheizbare Rücksitzbank links
- Z11 - beheizbare Rücksitzlehne links

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (B340) - Verbindung -1- (58d), im Leitungsstrang Innenraum
- (B646) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts, Sitzheizung hinten rechts



- E129 - Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts
- G95 - Temperaturfühler - Rücksitz rechts
- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- T2p - Steckverbindung, 2-fach, unter der Rücksitzbank rechts (schwarz)
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, unter der Rücksitzbank rechts (schwarz)
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts

- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze
- Z12 - beheizbare Rücksitzbank rechts
- Z13 - beheizbare Rücksitzlehne rechts

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B340) - Verbindung -1- (58d), im Leitungsstrang Innenraum
- (B647) - Verbindung -4- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Sitzheizung vorn und hinten (nur für Fahrzeuge mit Leder-Stoffsitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	39/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	39/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	39/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	39/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	39/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	39/6
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Sicherungshalter	39/7
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links, Sitzheizung hinten links	39/8
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts, Sitzheizung hinten rechts	39/9

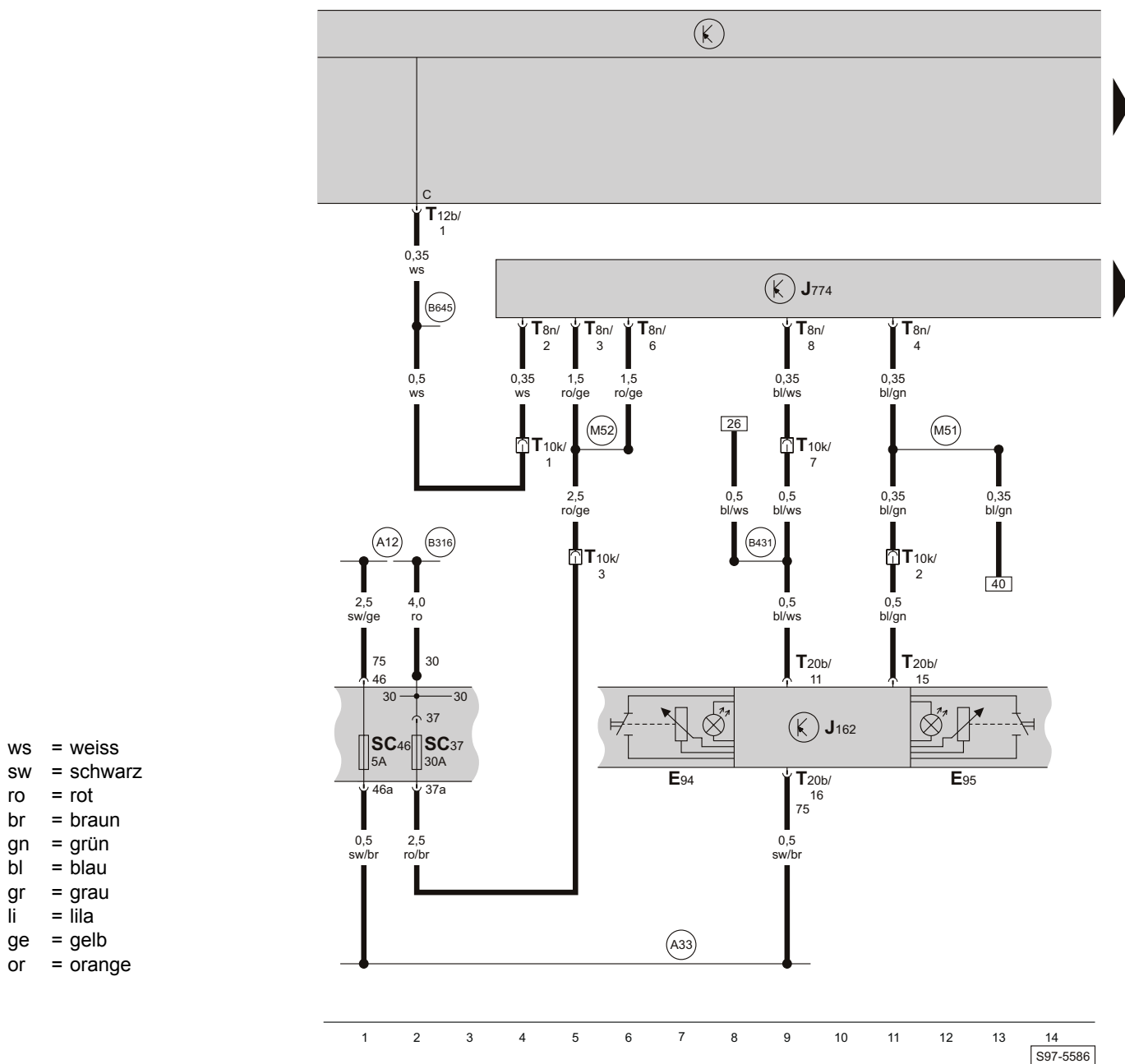
Hinweise

Informationen über

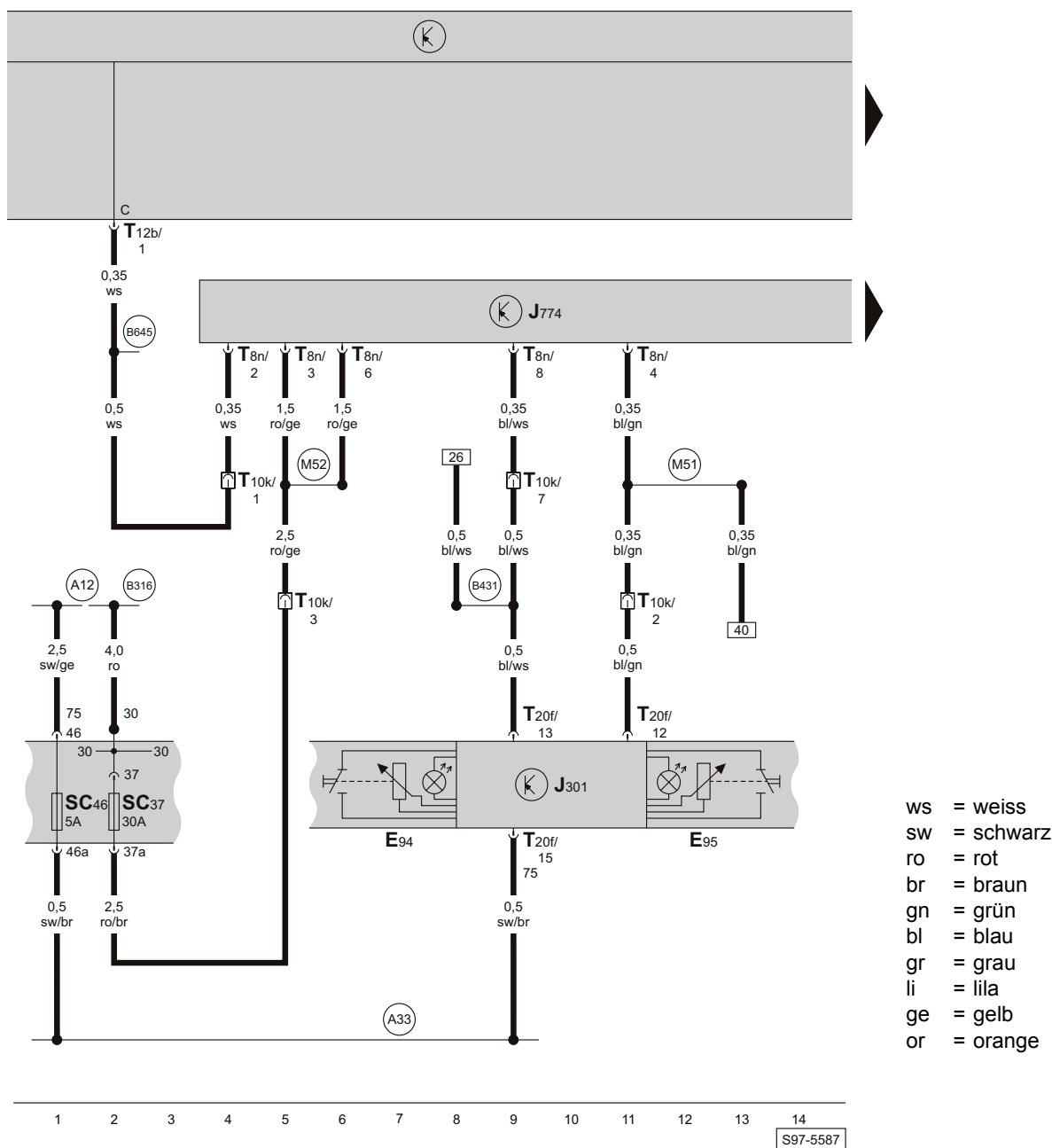
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



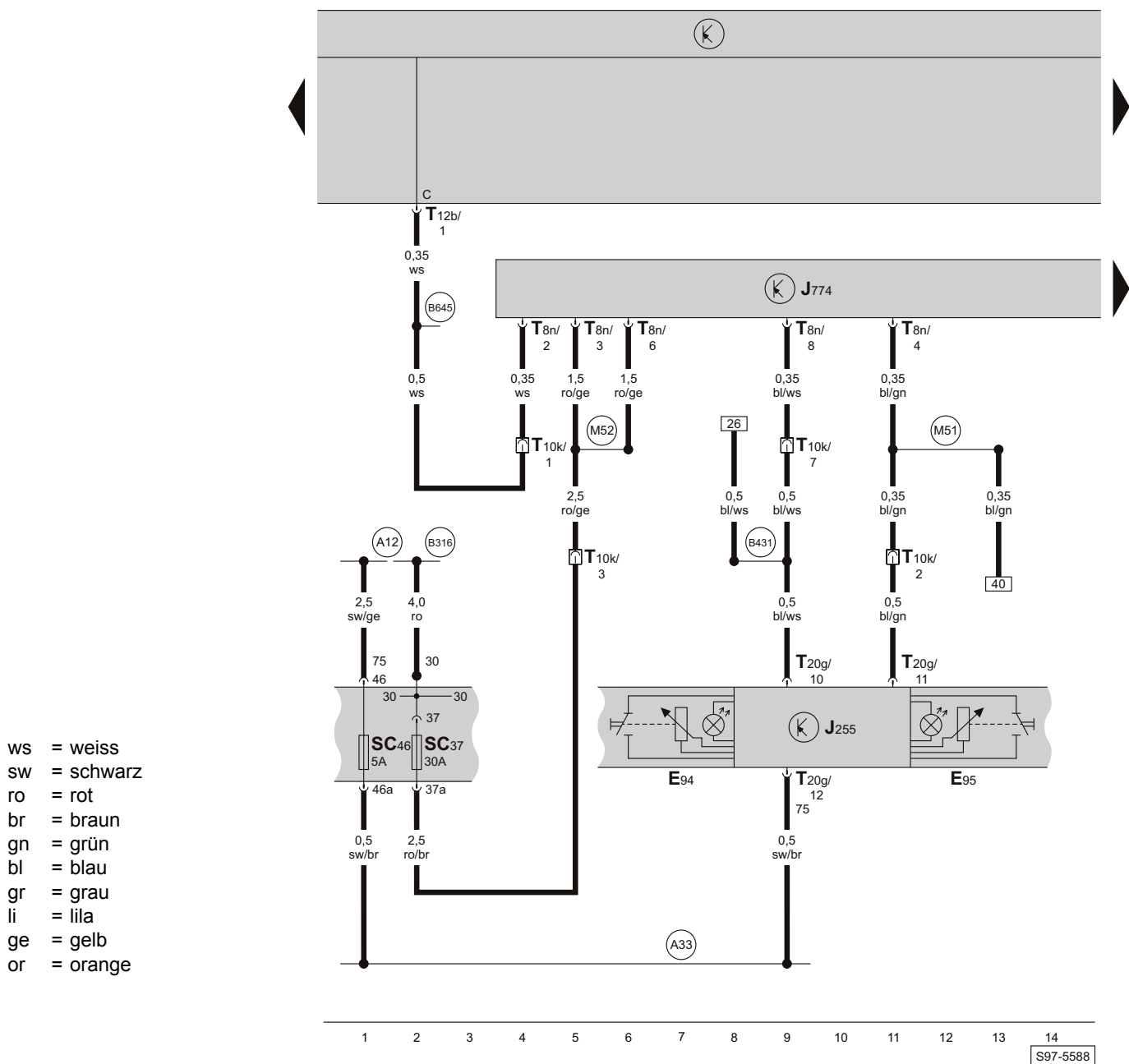
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
- (A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schaltfelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

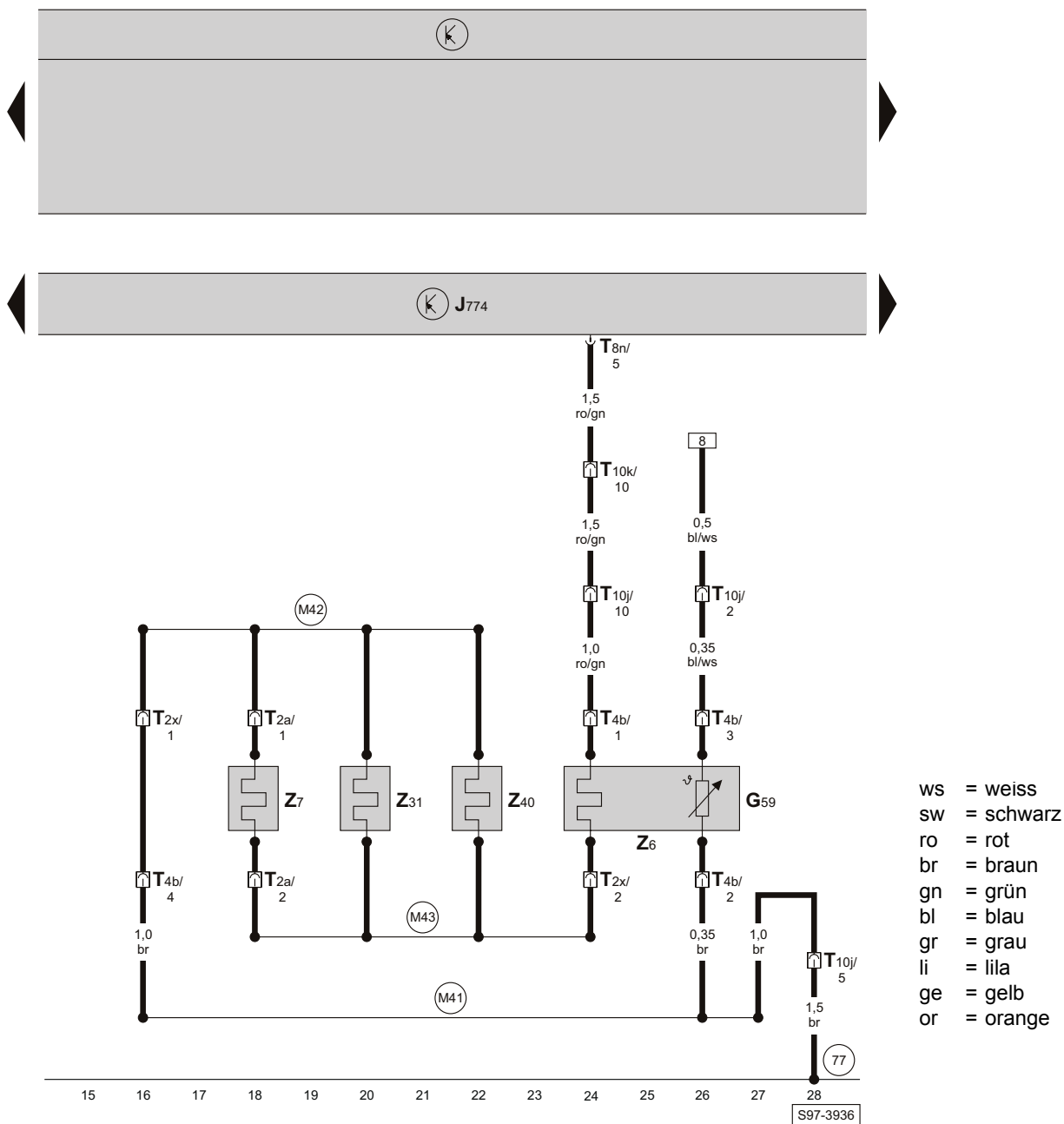
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



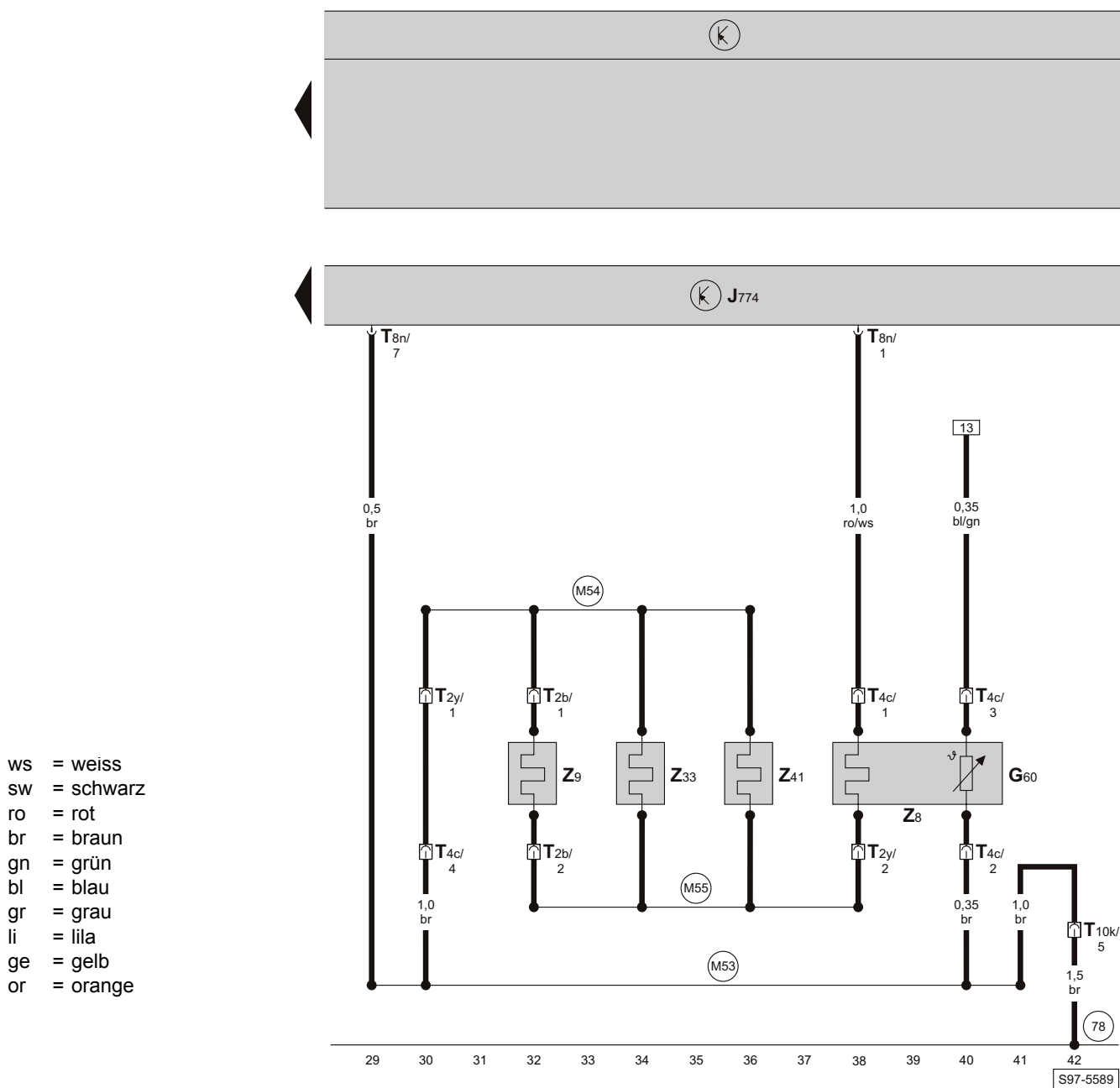
- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J255 - Steuergerät für Climatronic
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

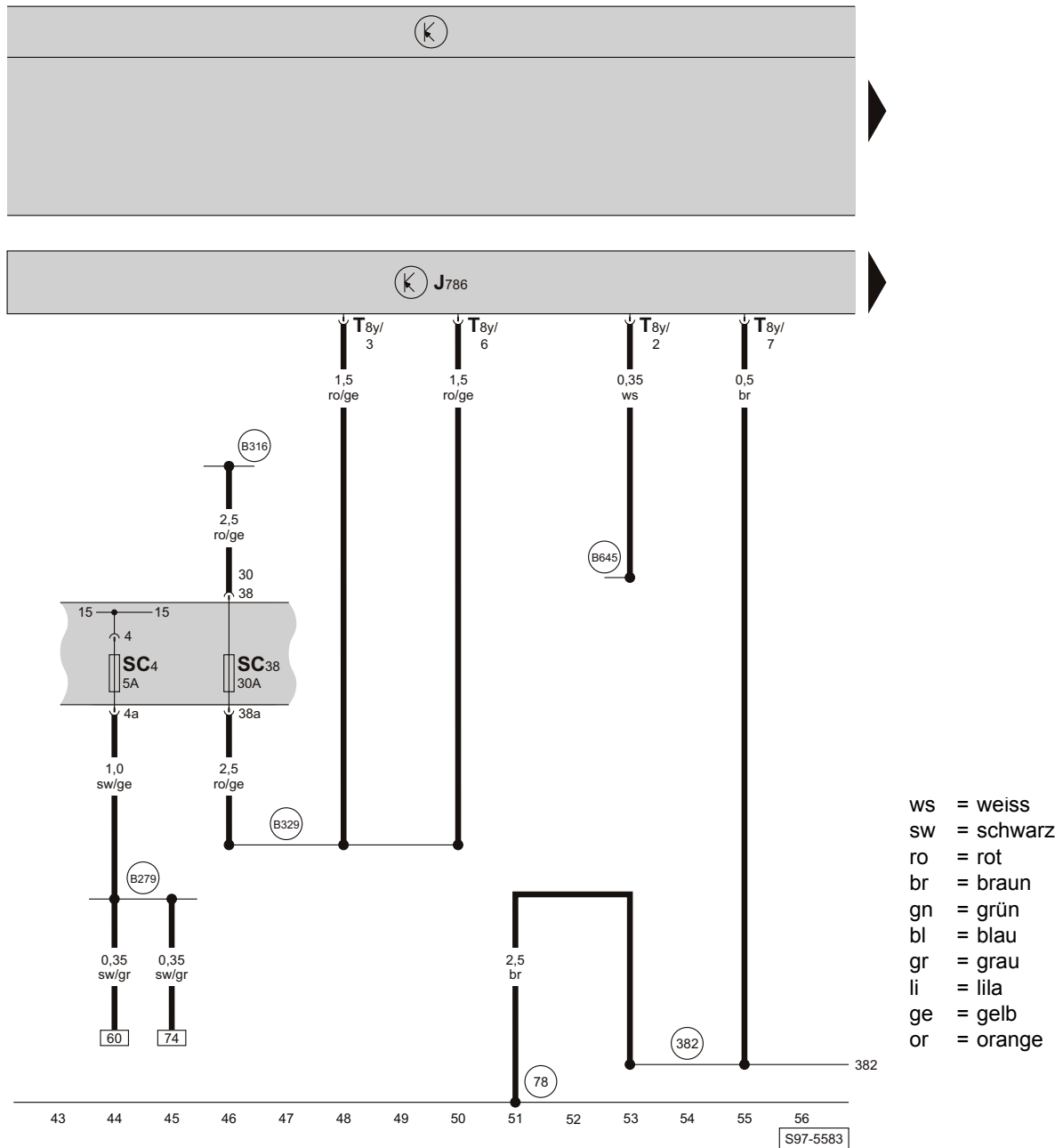
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Sicherungshalter



- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC38 - Sicherung -38-, im Sicherungshalter
 T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze

(78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten

(382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum

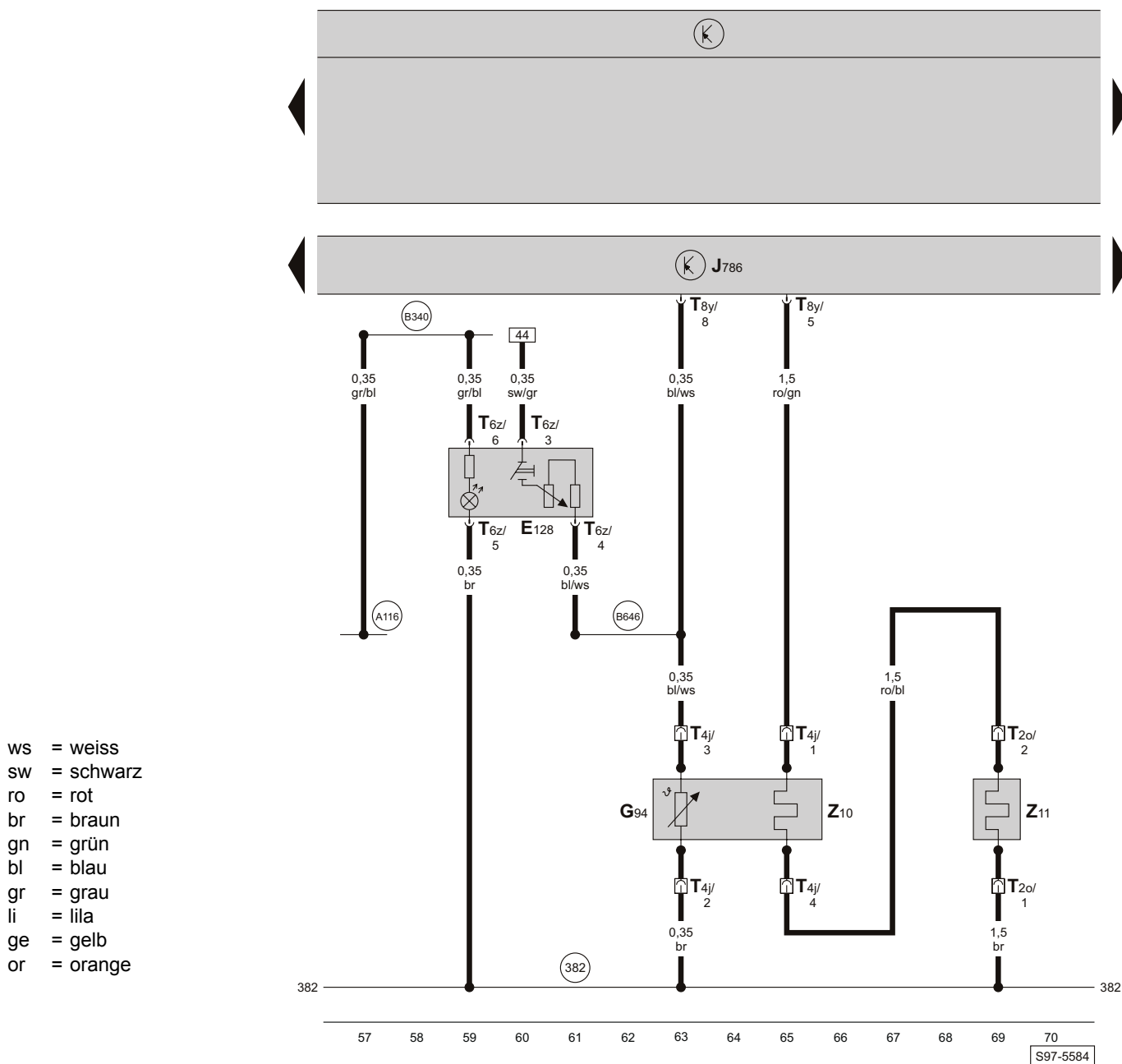
(B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

(B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B329) - Plusverbindung -15- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links, Sitzheizung hinten links

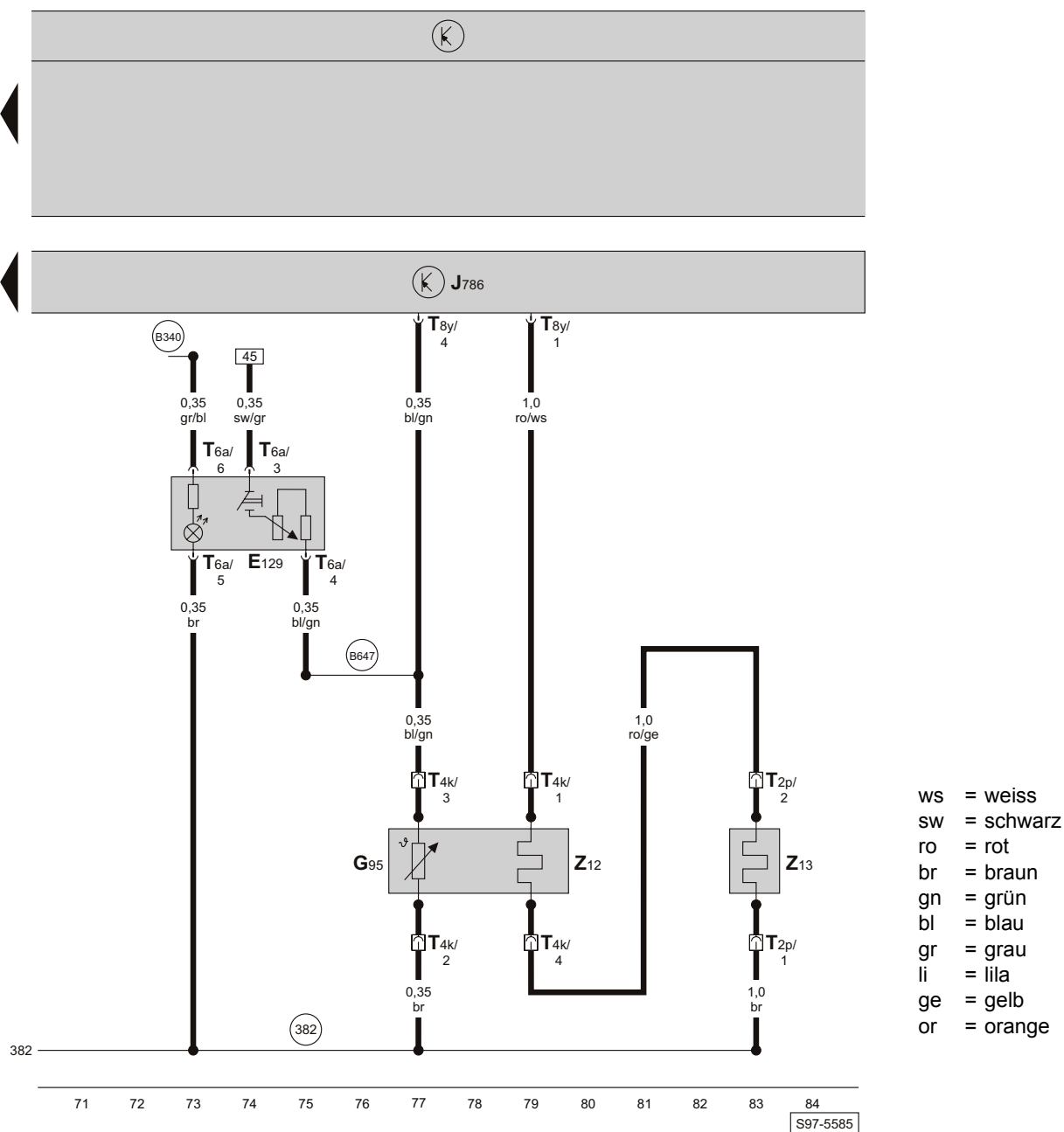


- E128 - Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links
- G94 - Temperaturfühler - Rücksitz links
- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- T2o - Steckverbindung, 2-fach, unter der Rücksitzbank links (schwarz)
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, unter der Rücksitzbank links (schwarz)
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links
- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze

- Z10 - beheizbare Rücksitzbank links
- Z11 - beheizbare Rücksitzlehne links

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (B340) - Verbindung -1- (58d), im Leitungsstrang Innenraum
- (B646) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts, Sitzheizung hinten rechts



- E129 - Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts
- G95 - Temperaturfühler - Rücksitz rechts
- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- T2p - Steckverbindung, 2-fach, unter der Rücksitzbank rechts (schwarz)
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, unter der Rücksitzbank rechts (schwarz)
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts

- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze
- Z12 - beheizbare Rücksitzbank rechts
- Z13 - beheizbare Rücksitzlehne rechts

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B340) - Verbindung -1- (58d), im Leitungsstrang Innenraum
- (B647) - Verbindung -4- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Sitzheizung vorn und hinten (nur für Fahrzeuge mit Ledersitzen)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	40/1
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)	40/2
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)	40/3
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)	40/4
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	40/5
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite	40/6
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	40/7
- Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite	40/8
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Sicherungshalter	40/9
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links, Sitzheizung hinten links	40/10
- Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts, Sitzheizung hinten rechts	40/11

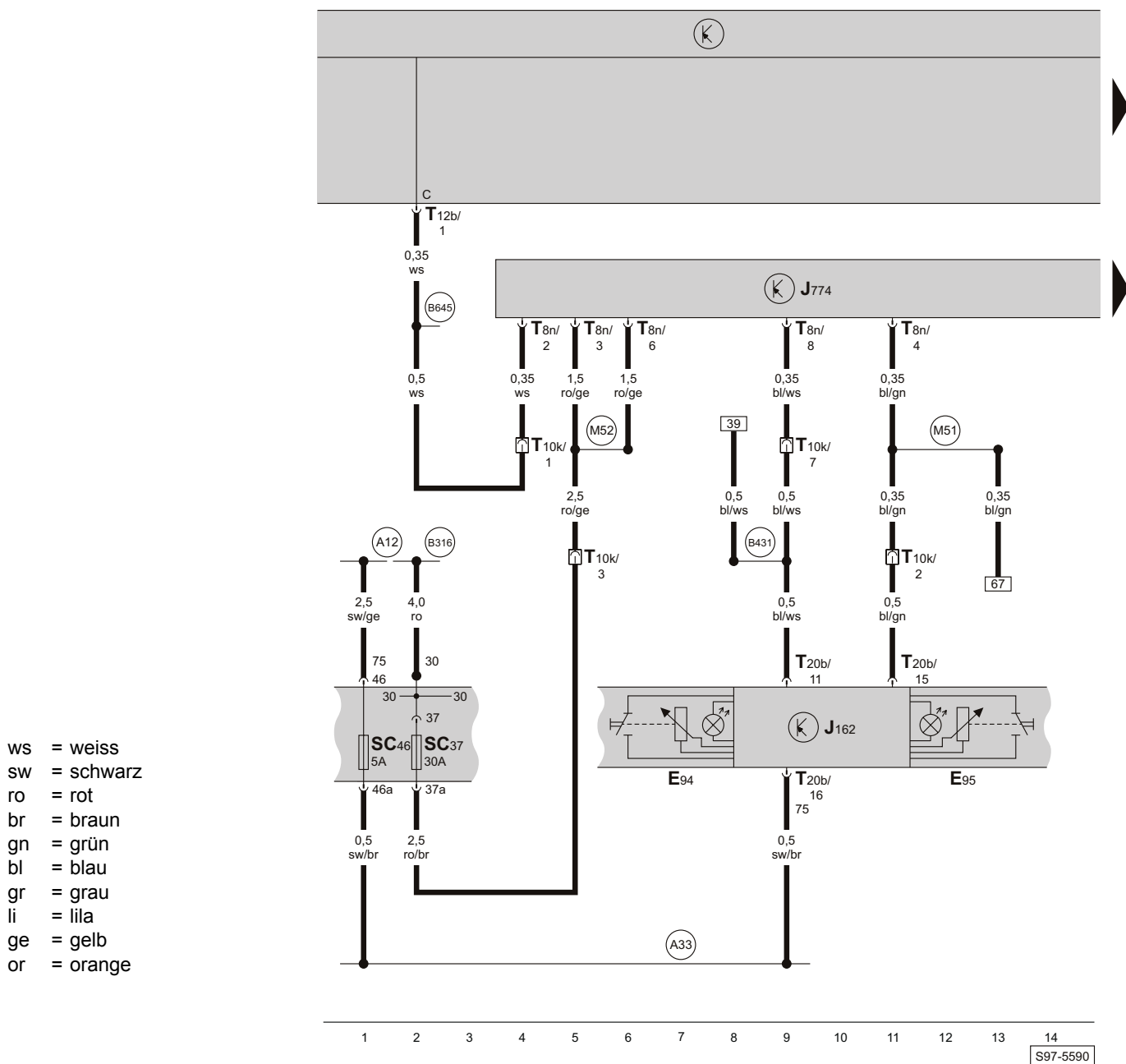
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

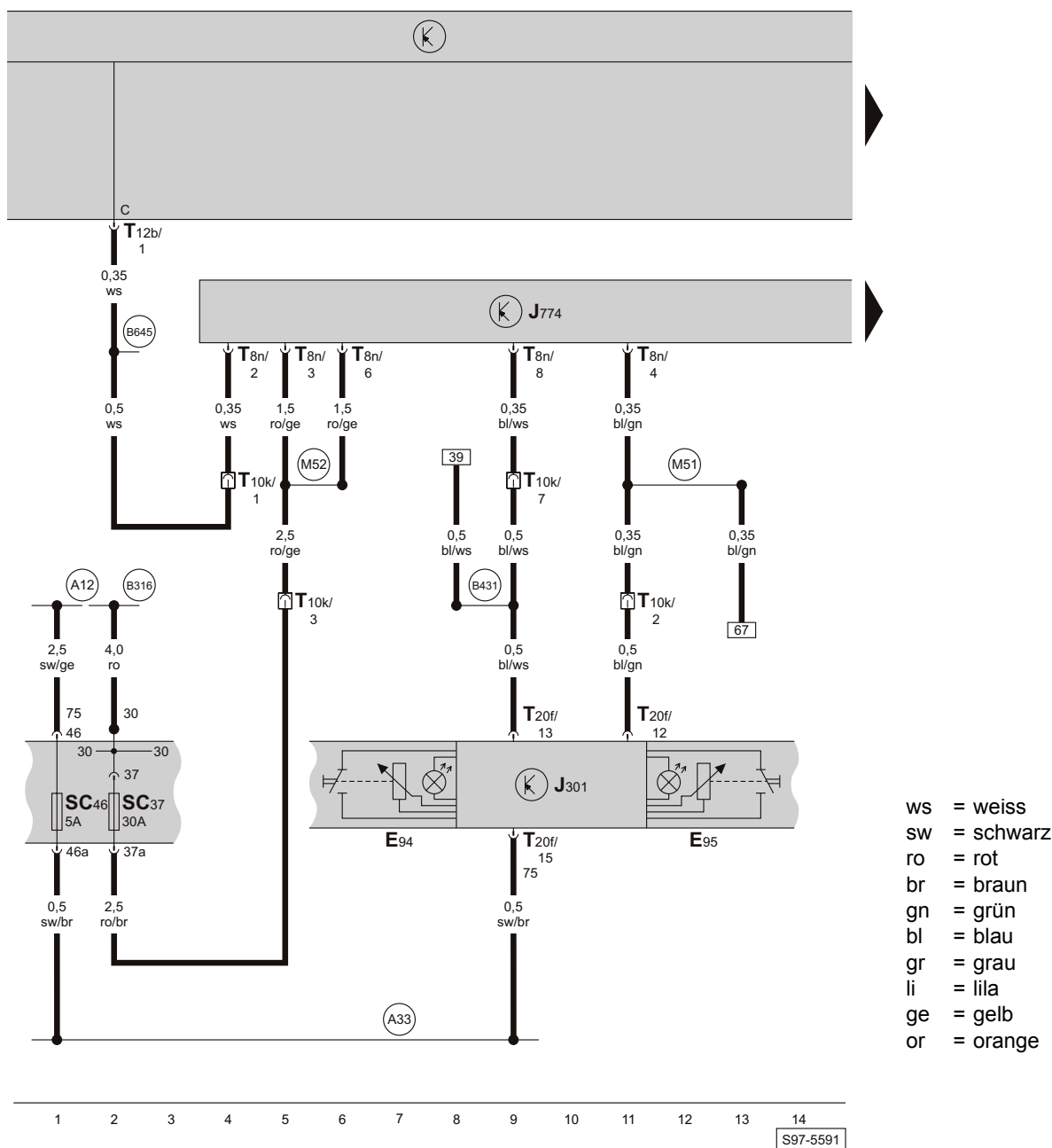
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Heizung, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Heizung)



- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
 E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
 J162 - Steuergerät für Heizung
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
 SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

- A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 B316 - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 B431 - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
 B645 - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
 M51 - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 M52 - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

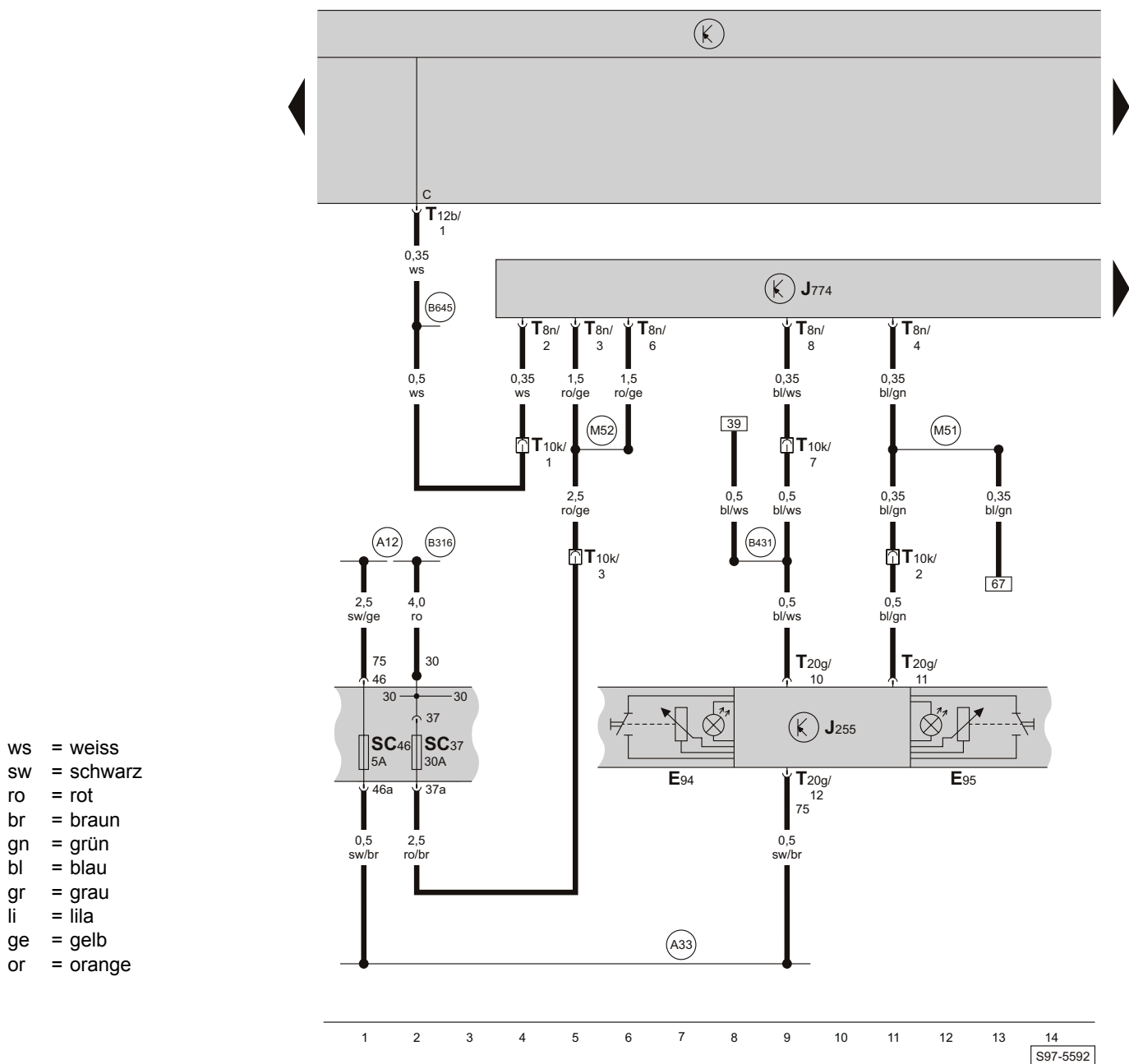
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Klimaanlage, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatic)



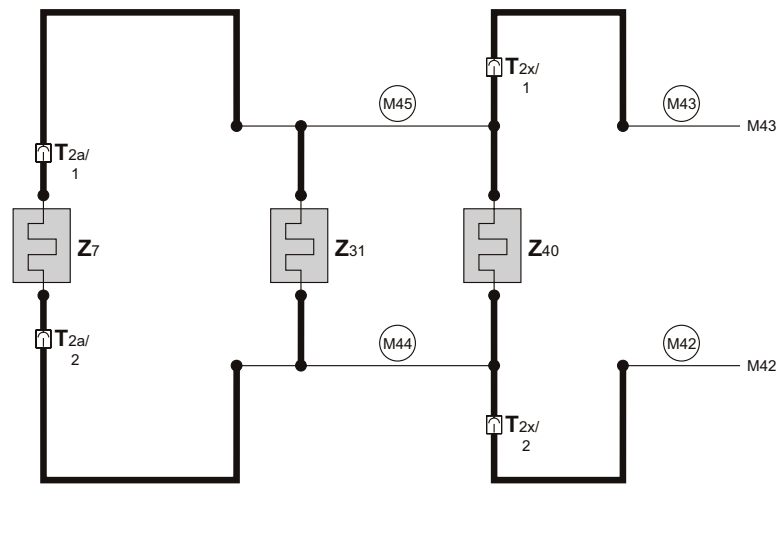
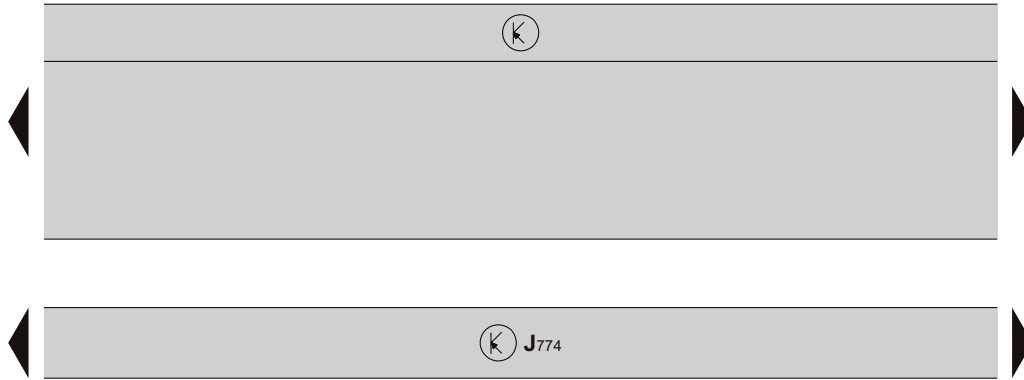
- E94 - Einsteller für beheizbaren Fahrersitz
- E95 - Einsteller für beheizbaren Beifahrersitz
- J301 - Steuergerät für Klimaanlage
- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
- SC37 - Sicherung -37-, im Sicherungshalter
- SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
- T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
- T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
- T12b - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A33) - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B431) - Verbindung (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (M51) - Verbindung -1- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
- (M52) - Verbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Steuergerät für Climatronic, Einsteller für beheizbaren Sitz, Sicherungshalter, (nur für Fahrzeuge mit Climatronic)



Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



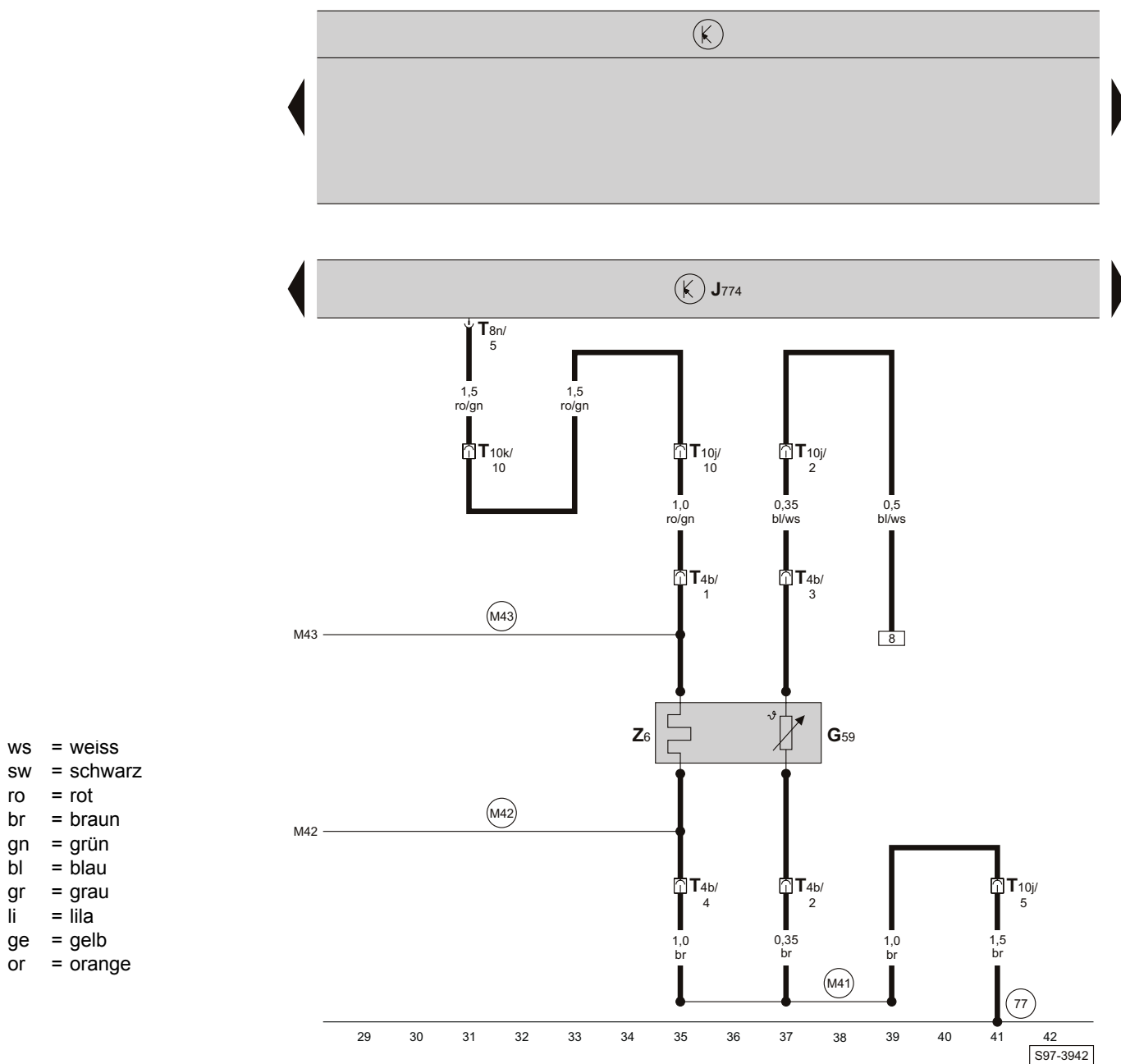
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

S97-3941

- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2a - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T2x - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 Z7 - beheizbare Fahrerlehne
 Z31 - Wangenheizung 1, Fahrersitz
 Z40 - Wangenheizung 2, Fahrersitz

- (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M44) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M45) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

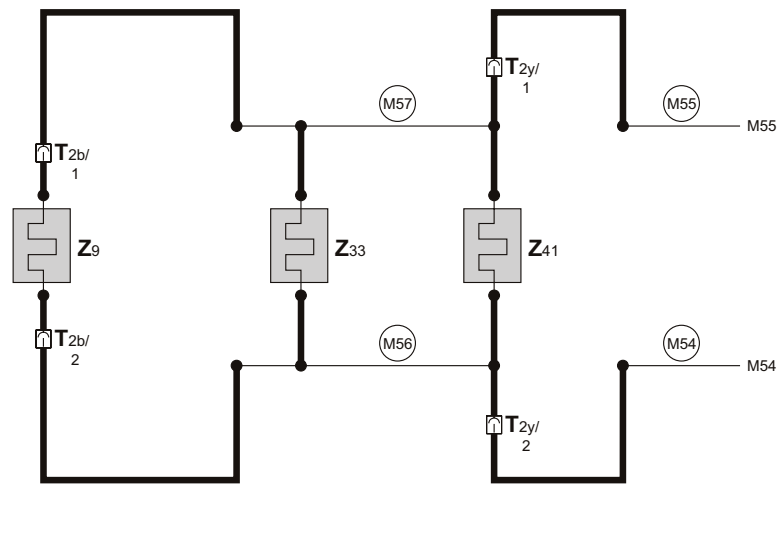
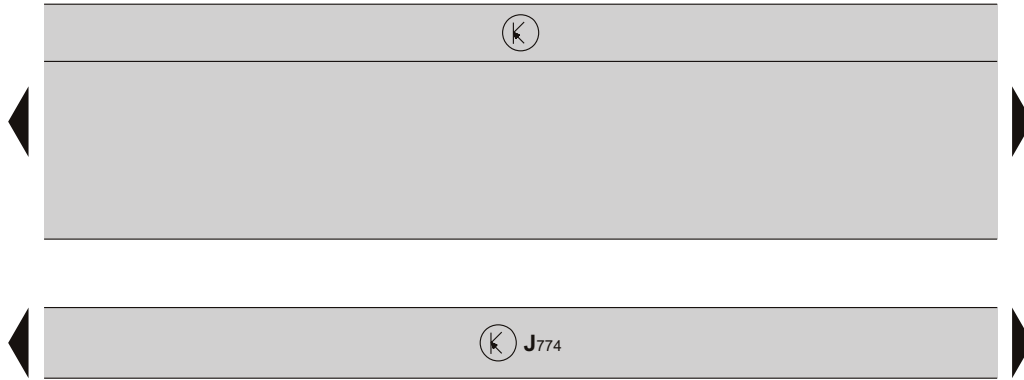
Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Fahrerseite



- G59 - Temperaturfühler - Fahrersitz
 J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T4b - Steckverbindung, 4-fach, am Fahrersitz (schwarz)
 T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
 T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
 T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
 Z6 - beheizbarer Fahrersitz

- (77) - Massepunkt, an der B-Säule links, unten
 (M41) - Verbindung -1- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M42) - Verbindung -2- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite
 (M43) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Fahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite

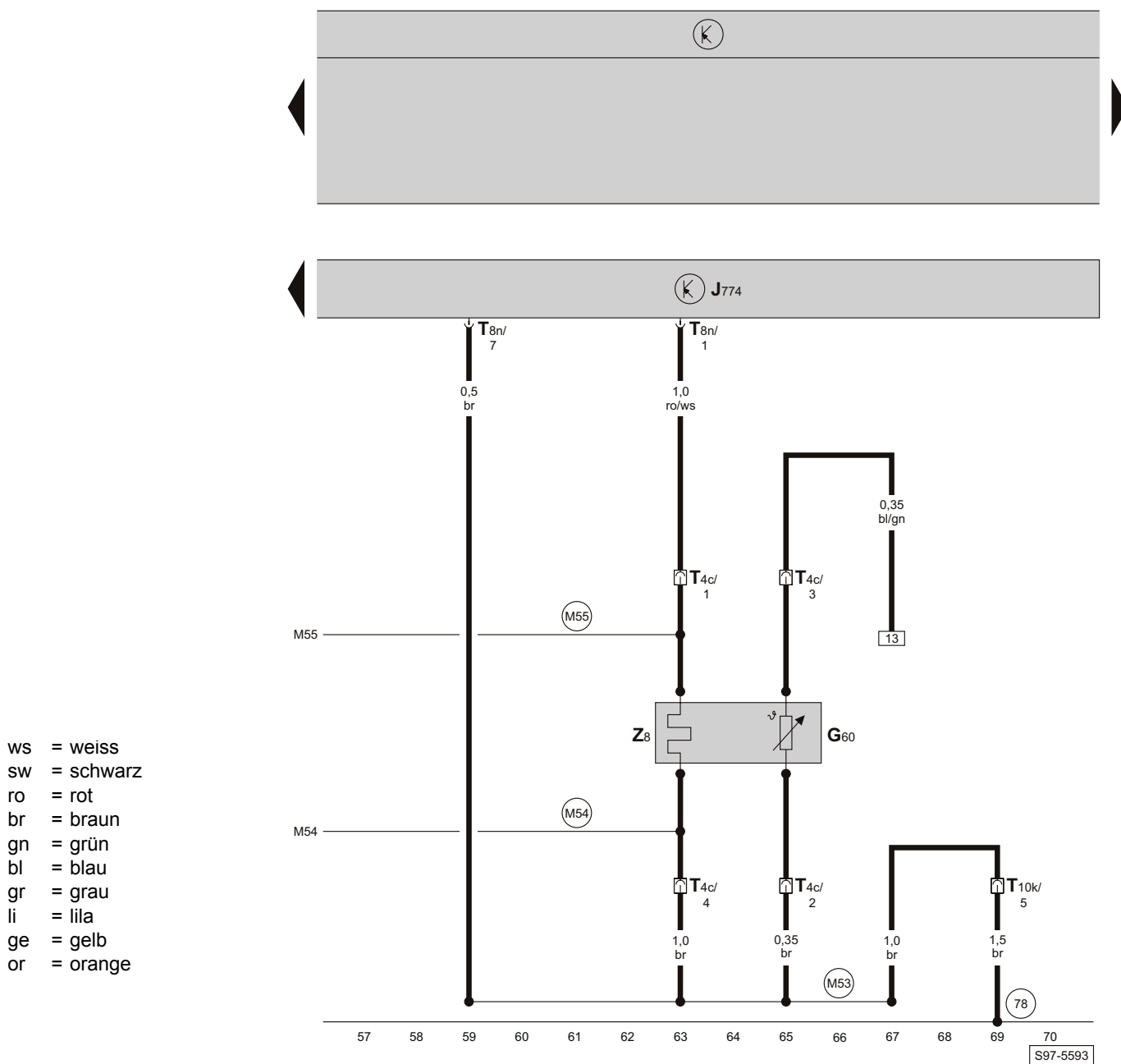


43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
S97-3943

- J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
 T2b - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 T2y - Steckverbindung, 2-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
 Z9 - beheizbare Beifahrerlehne
 Z33 - Wangenheizung 1, Beifahrersitz
 Z41 - Wangenheizung 2, Beifahrersitz

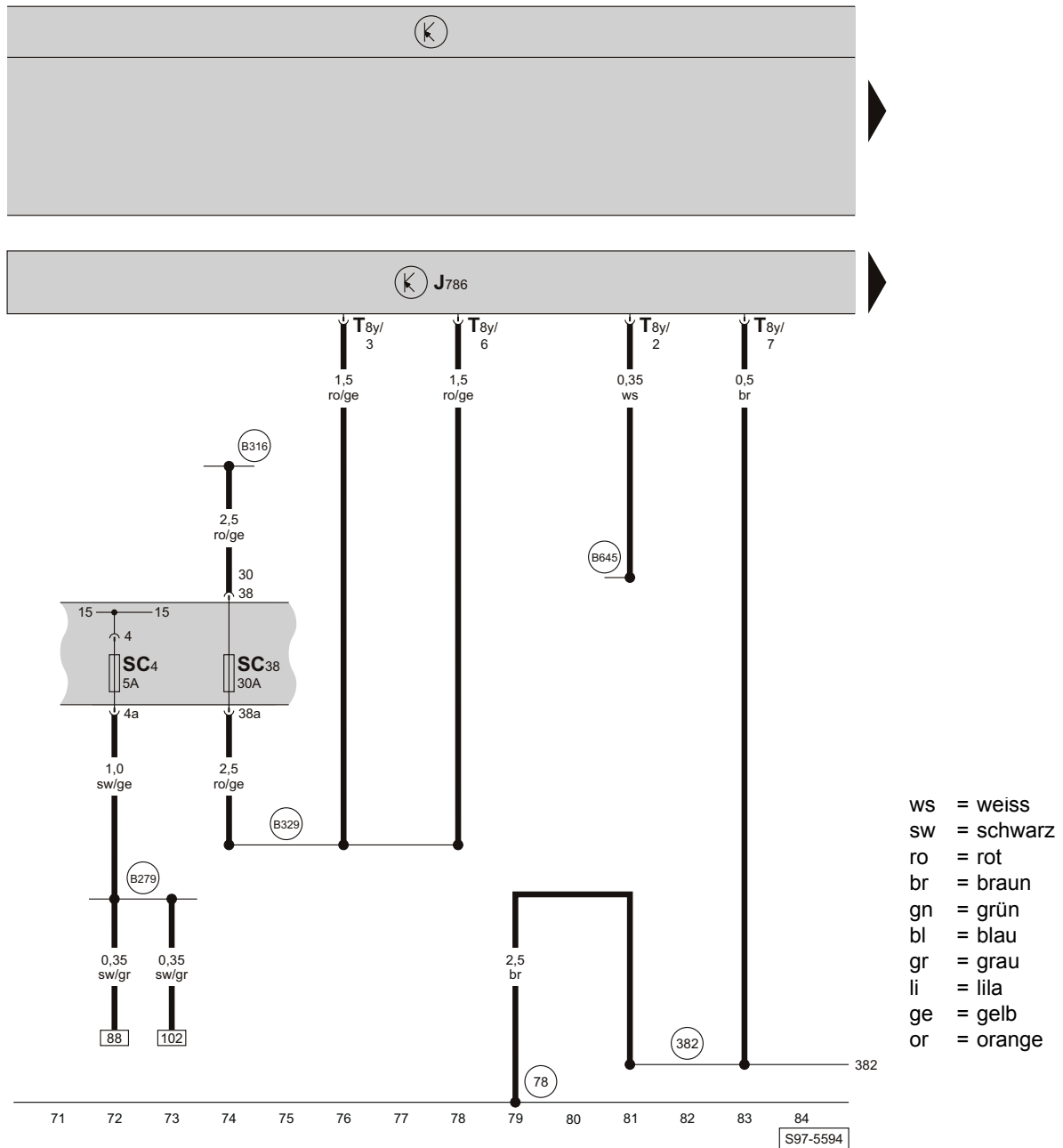
- (M54) - Verbindung -4- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M55) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M56) - Verbindung -6- (Masse), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite
 (M57) - Verbindung -7- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Sitz Beifahrerseite

Steuergerät für beheizbare Vordersitze, Sitzheizung Beifahrerseite



- G60 - Temperaturfühler - Beifahrersitz
J774 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz
T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Beifahrersitz (schwarz)
T8n - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Vordersitze
T10k - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Beifahrersitz (schwarz)
Z8 - beheizbarer Beifahrersitz

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Sicherungshalter



- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
 SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
 SC38 - Sicherung -38-, im Sicherungshalter
 T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze

(78) - Massepunkt, an der B-Säule rechts, unten

(382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum

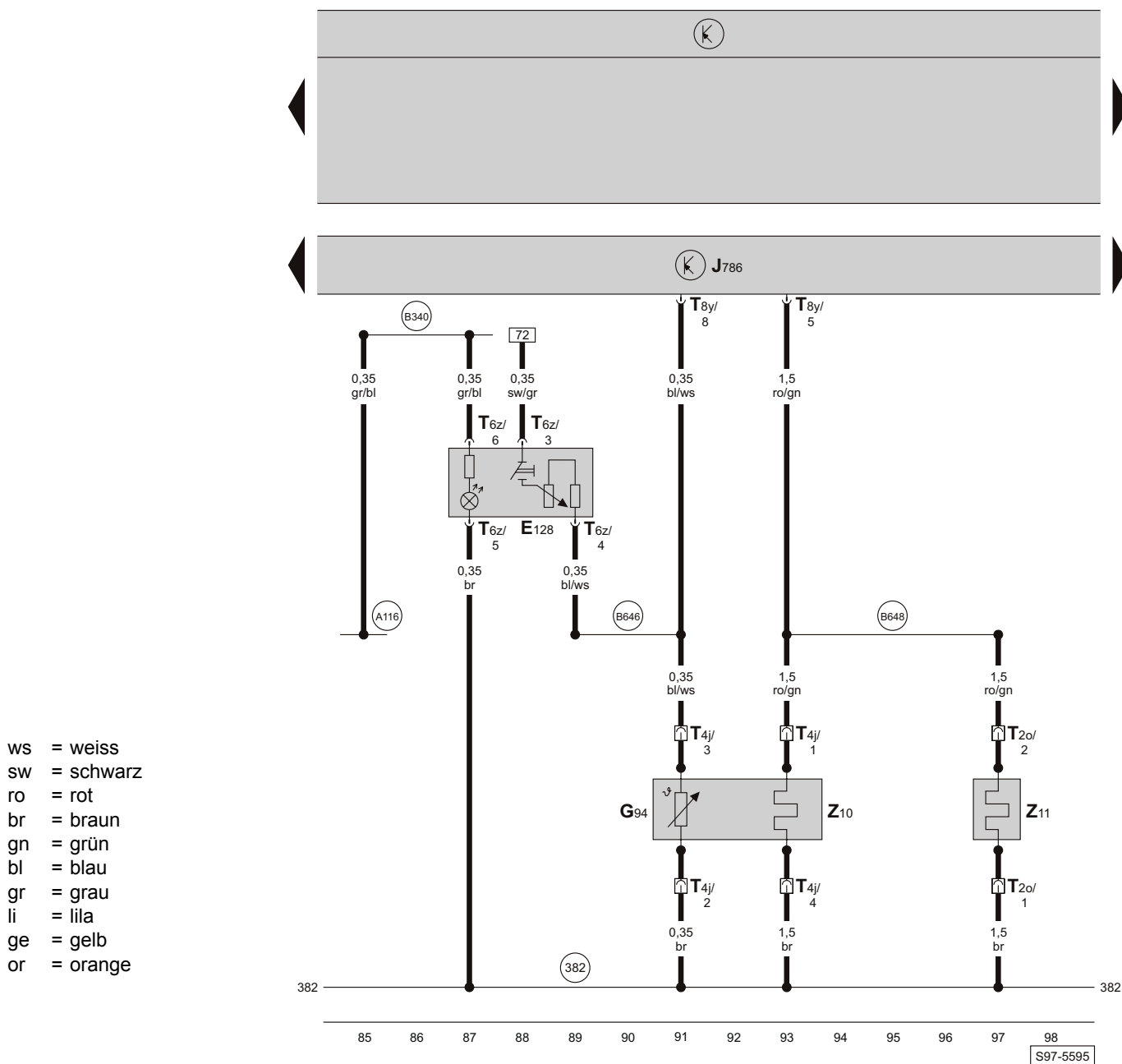
(B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum

(B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B329) - Plusverbindung -15- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

(B645) - Verbindung -2- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links, Sitzheizung hinten links

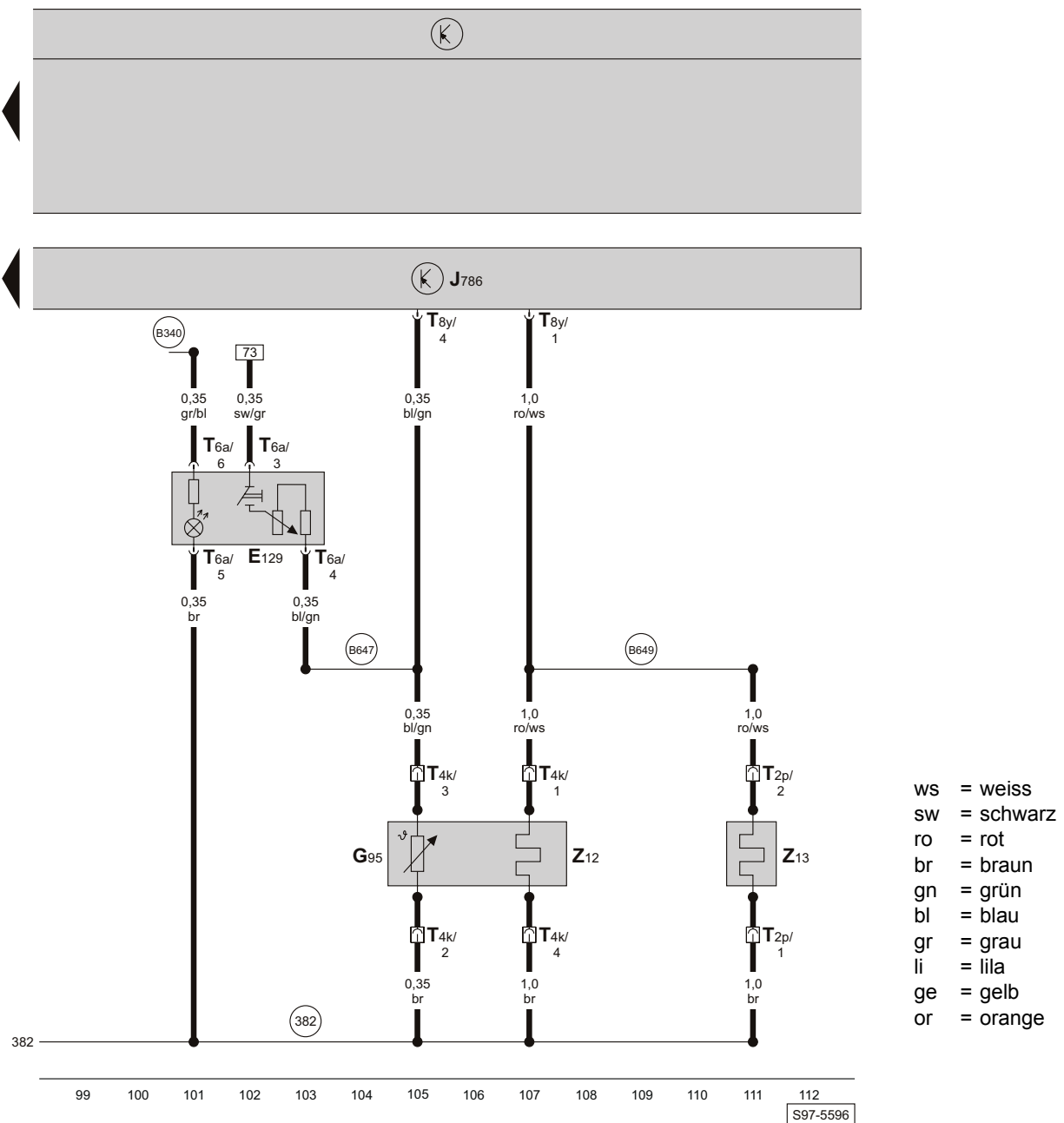


- E128 - Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links
- G94 - Temperaturfühler - Rücksitz links
- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- T2o - Steckverbindung, 2-fach, unter der Rücksitzbank links (schwarz)
- T4j - Steckverbindung, 4-fach, unter der Rücksitzbank links (schwarz)
- T6z - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes links
- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze
- Z10 - beheizbare Rücksitzbank links

- Z11 - beheizbare Rücksitzlehne links

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang
- (B340) - Verbindung -1- (58d), im Leitungsstrang Innenraum
- (B646) - Verbindung -3- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B648) - Verbindung -5- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für beheizbare Rücksitze, Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts, Sitzheizung hinten rechts



- E129 - Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts
- G95 - Temperaturfühler - Rücksitz rechts
- J786 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze, an der C-Säule rechts
- T2p - Steckverbindung, 2-fach, unter der Rücksitzbank rechts (schwarz)
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, unter der Rücksitzbank rechts (schwarz)
- T6a - Steckverbindung, 6-fach, am Schalter mit Regulierung des beheizbaren Rücksitzes rechts

- T8y - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für beheizbare Rücksitze
- Z12 - beheizbare Rücksitzbank rechts
- Z13 - beheizbare Rücksitzlehne rechts

- (382) - Masseverbindung -17-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B340) - Verbindung -1- (58d), im Leitungsstrang Innenraum
- (B647) - Verbindung -4- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
- (B649) - Verbindung -6- (Sitzheizung), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Radioanlage / Radioanlage mit CD-Wechsler

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 41/1

- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 41/2

- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) 41/3

- Radio, Lautsprecher vorn 41/4

- Radio, Lautsprecher hinten 41/5

- Radio, CD-Wechsler 41/6

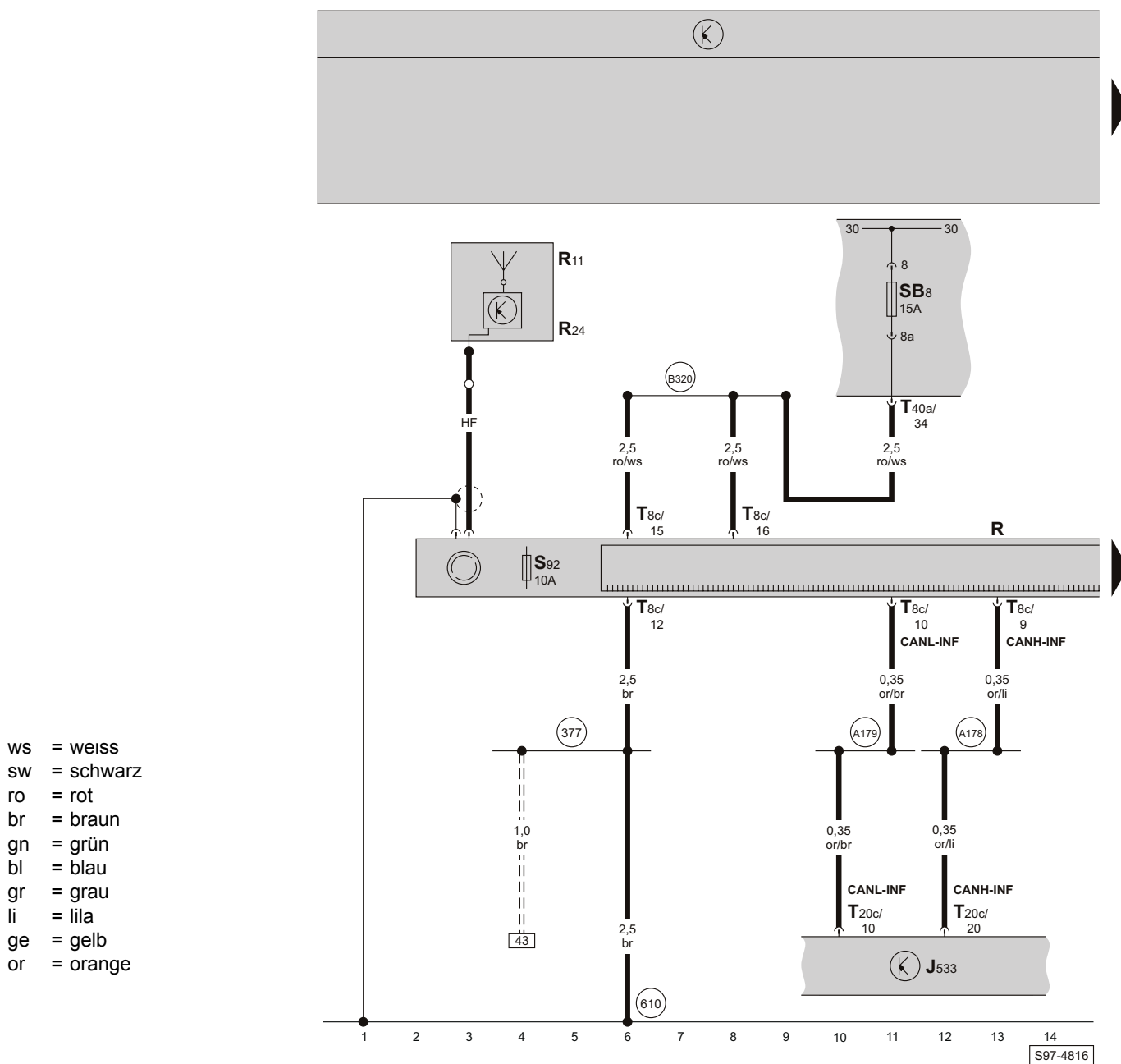
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

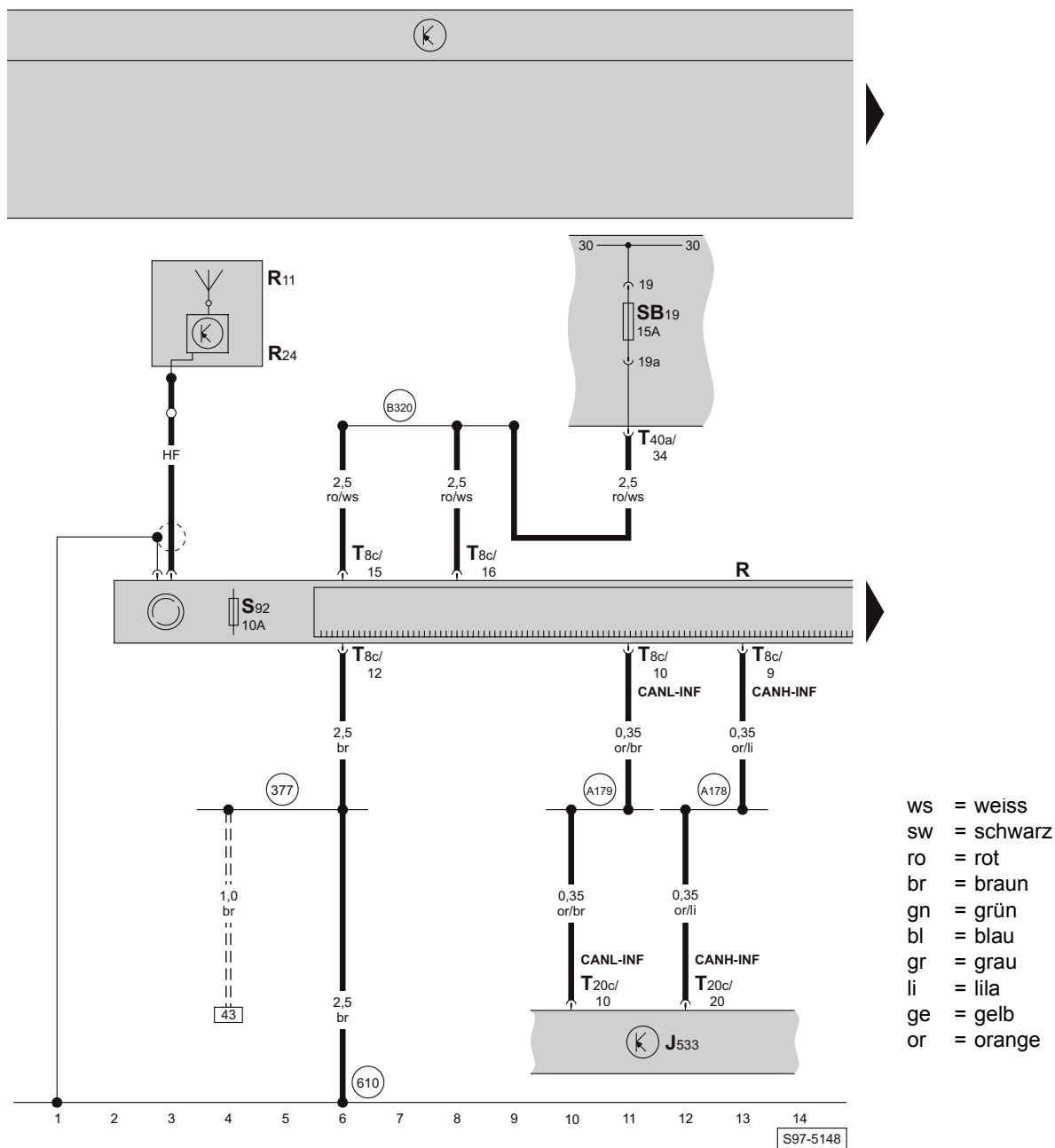
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schaltfelleitungsstrang
 A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schaltfelleitungsstrang
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

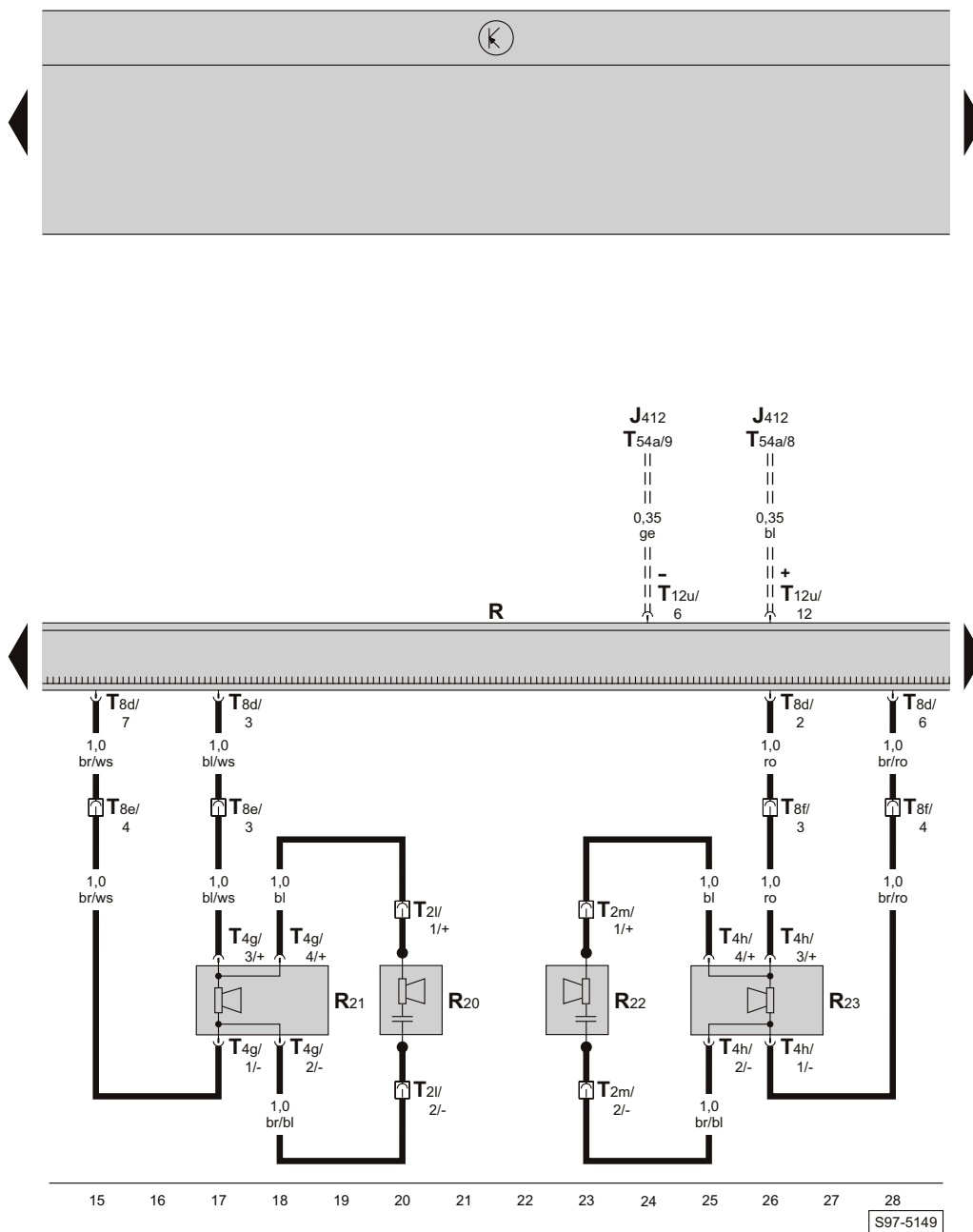
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

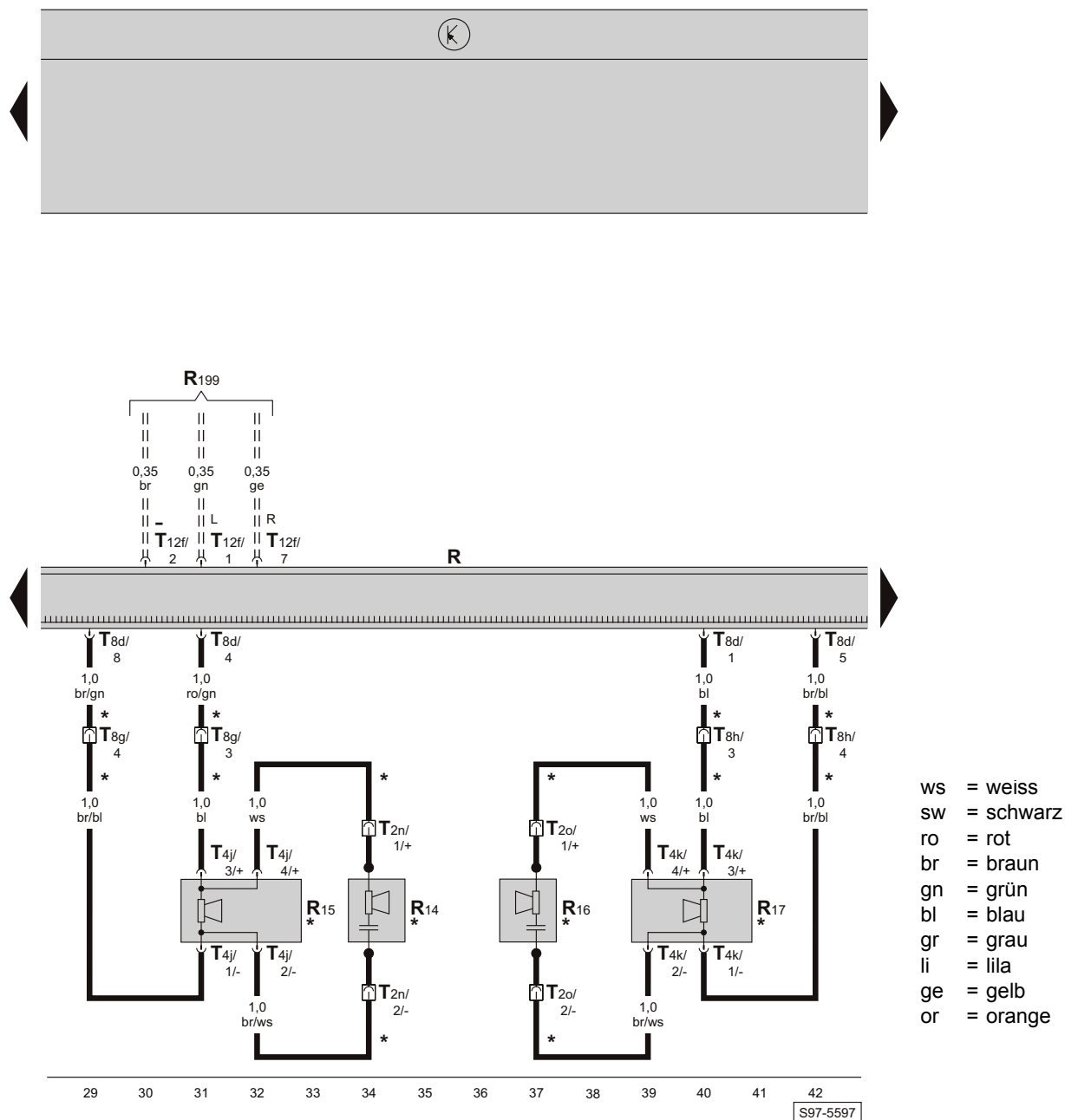
Radio, Lautsprecher vorn



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 R - Radio
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts

- T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links
 T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

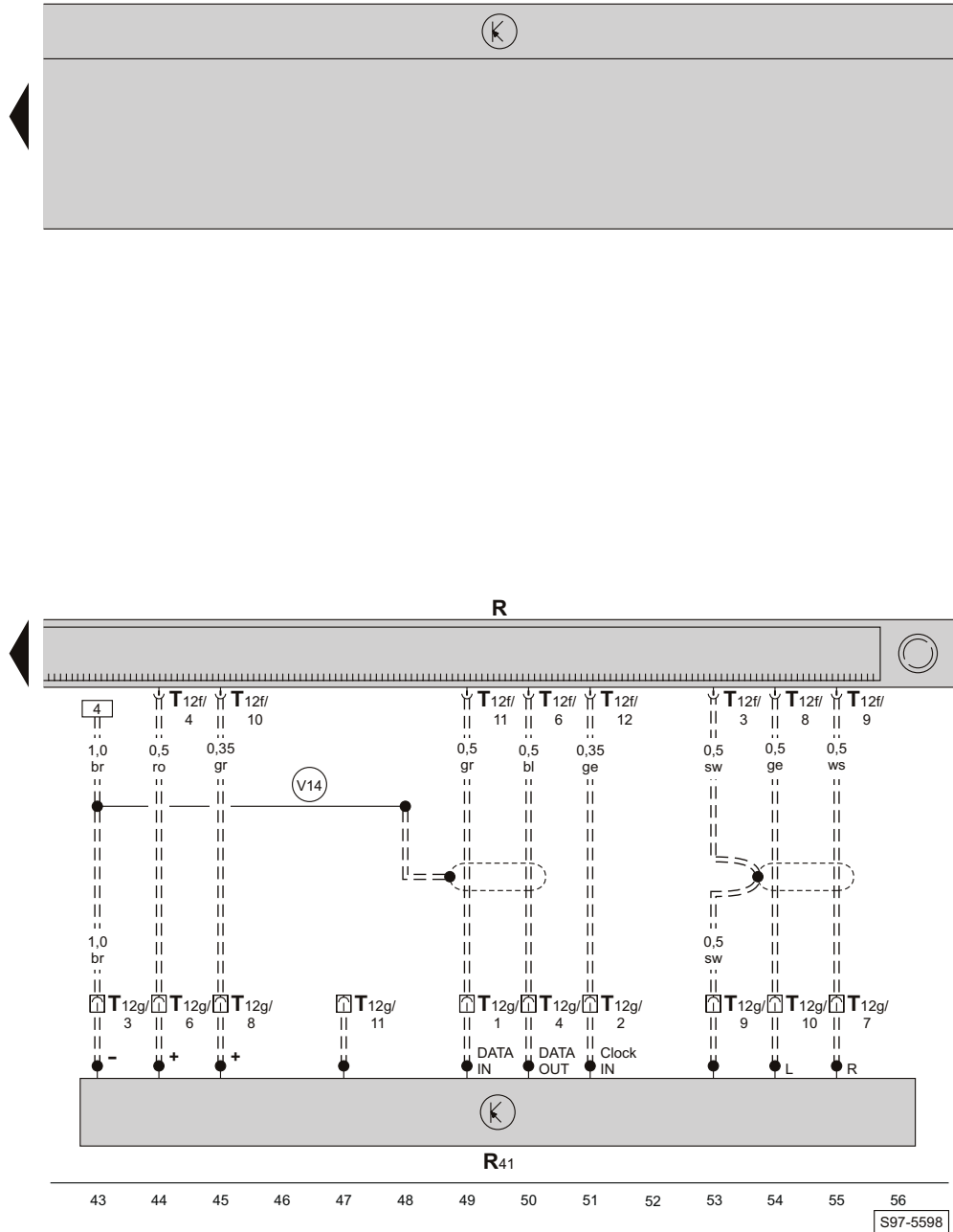
Radio, Lautsprecher hinten



- R - Radio
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
 R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
 R199 - Anschluss für externe Audioquellen
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts

- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
 T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
 T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)
 * - nur bei Fahrzeugen mit 8 Lautsprechern
 ≡ ≡ ≡ - nur bei Fahrzeugen mit Anschluss für externe Audioquellen

Radio, CD-Wechsler



R - Radio
R41 - CD-Wechsler
T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)
T12g - Steckverbindung, 12-fach, am CD-Wechsler

V14 - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler

--- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Radioanlage mit Digitalem Soundpaket / Radioanlage mit Digitalem
Soundpaket und CD-Wechsler**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	42/1
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	42/2
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	42/3
- Radio, CD-Wechsler	42/4
- Radio, Verstärker	42/5
- Radio, Verstärker	42/6
- Verstärker, Lautsprecher vorn links	42/7
- Verstärker, Lautsprecher vorn rechts	42/8
- Verstärker, Lautsprecher hinten links	42/9
- Verstärker, Lautsprecher hinten rechts	42/10

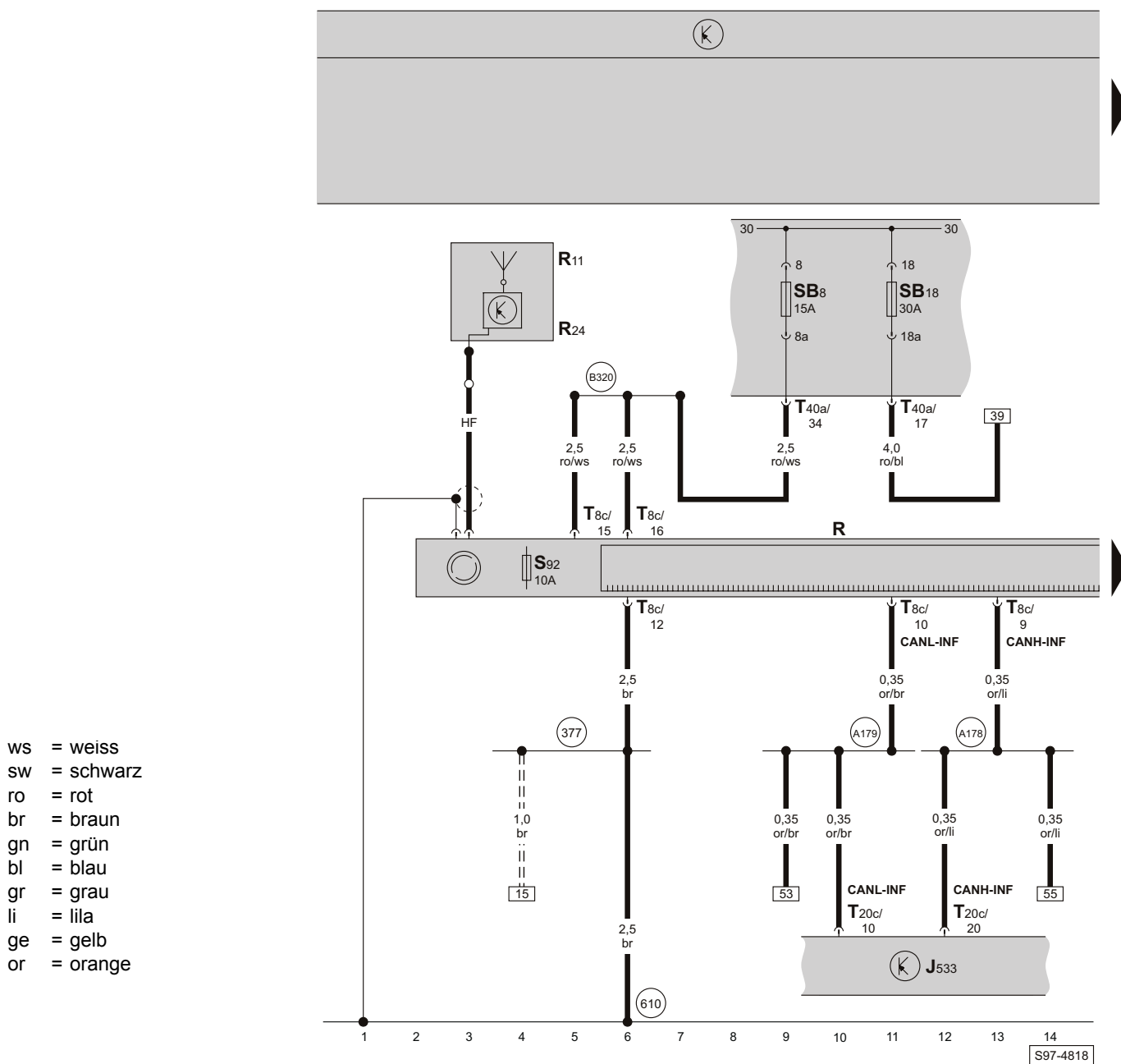
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

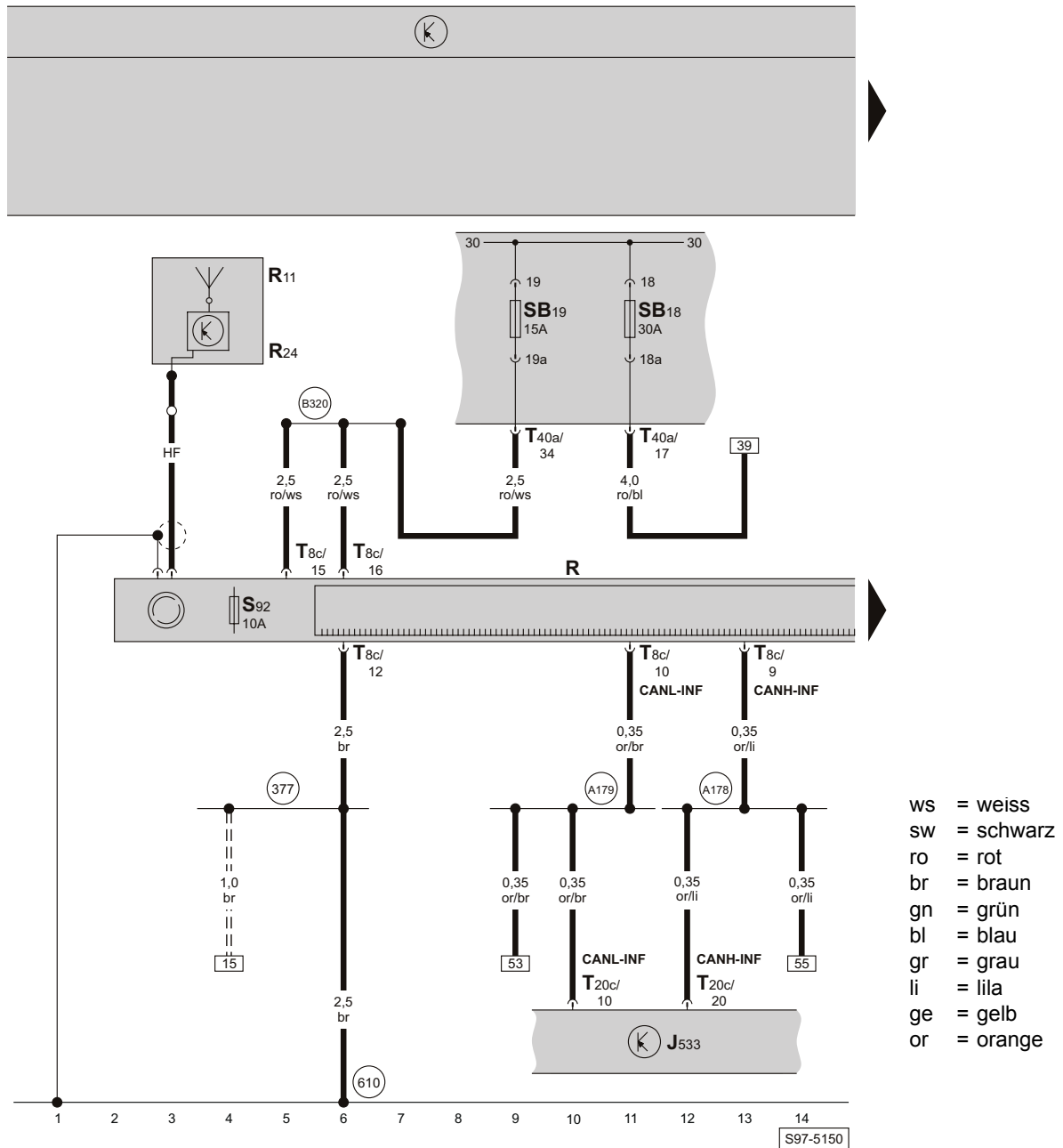
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- R - Radio
- R11 - Antenne
- R24 - Antennenverstärker
- S92 - Sicherung für Radio
- SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
- SB18 - Sicherung -18-, in der E-Box
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

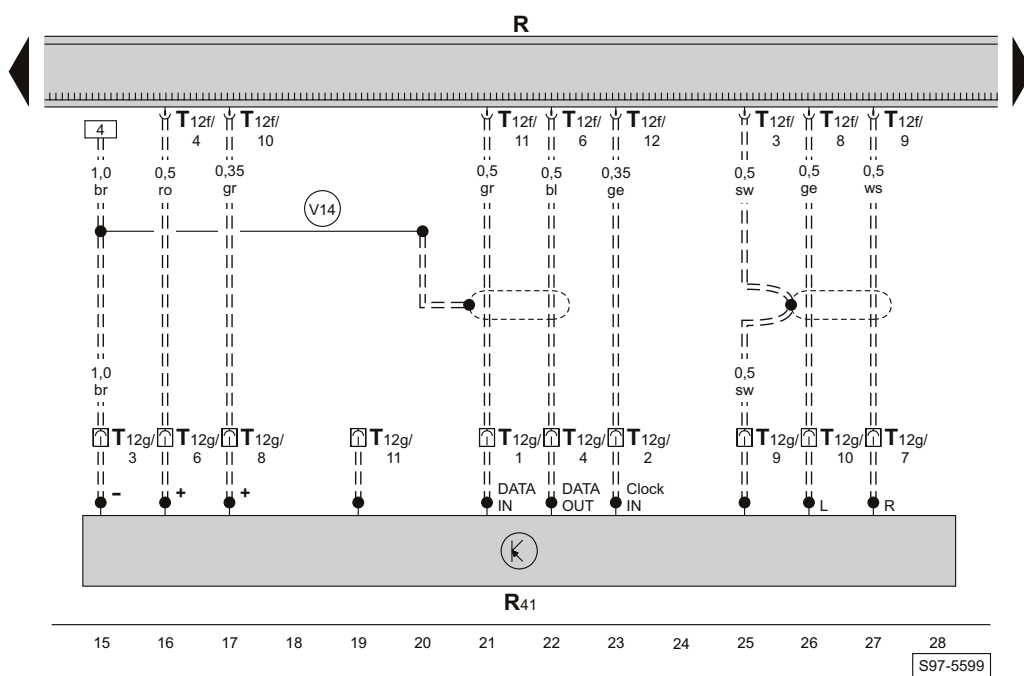
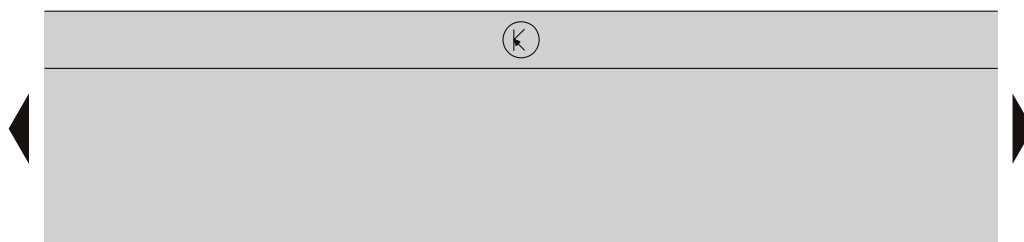
- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



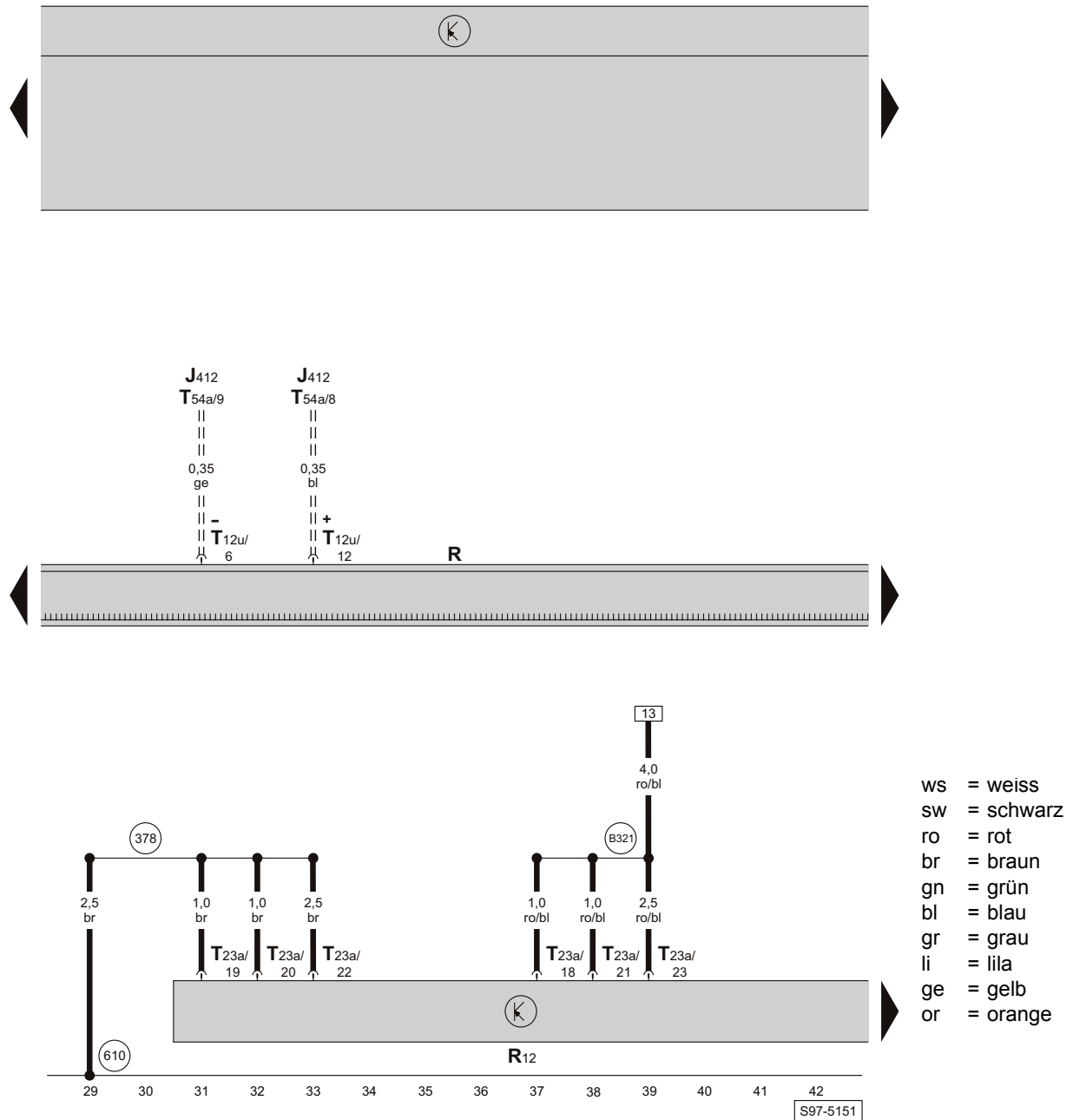
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- R - Radio
- R11 - Antenne
- R24 - Antennenverstärker
- S92 - Sicherung für Radio
- SB18 - Sicherung -18-, in der E-Box
- SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
- 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- === - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler



=== - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

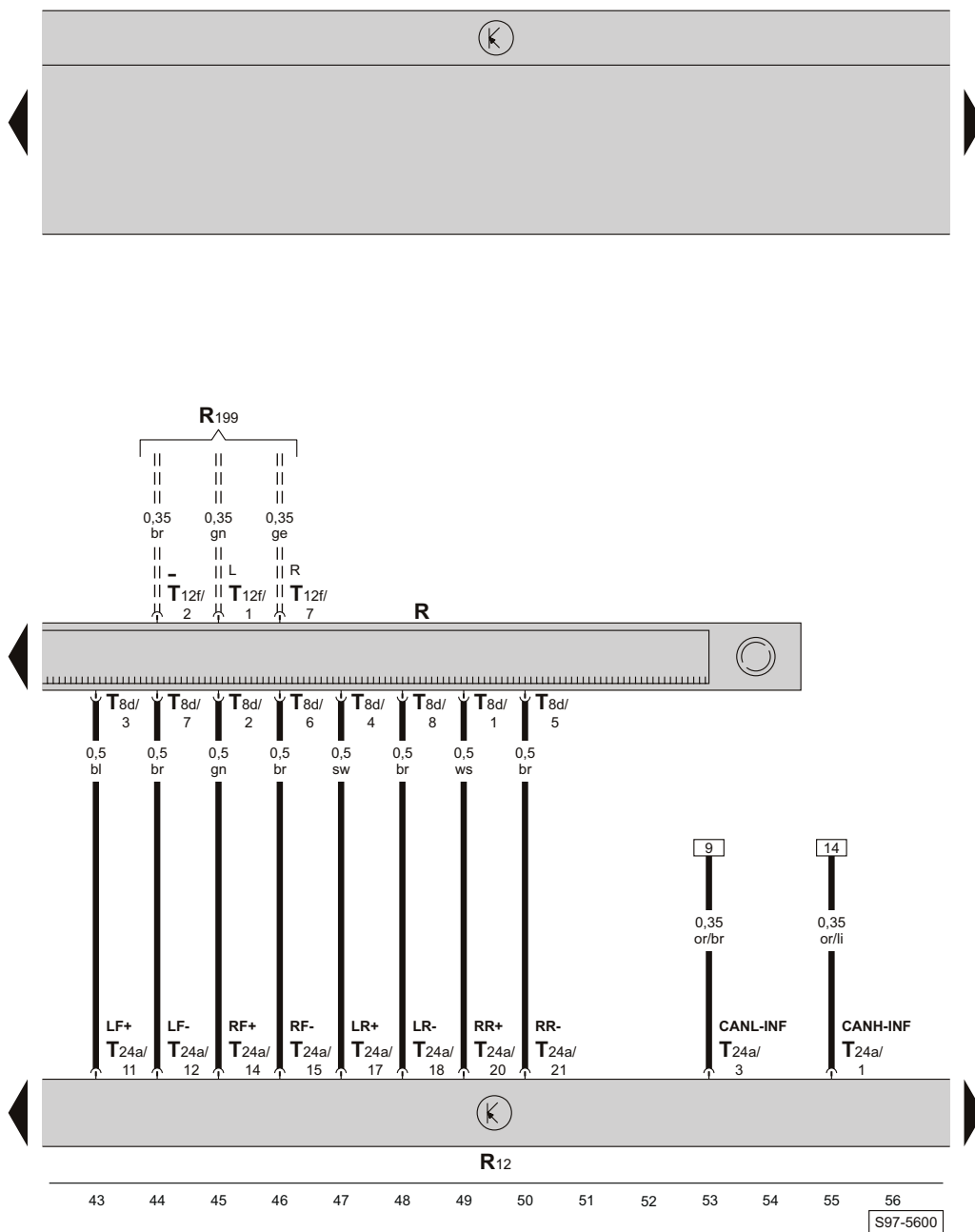
Radio, Verstärker



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
- R - Radio
- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
- T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (grün)
- T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (378) - Masseverbindung -13-, im Leitungsstrang Innenraum
- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- (B321) - Plusverbindung -7- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

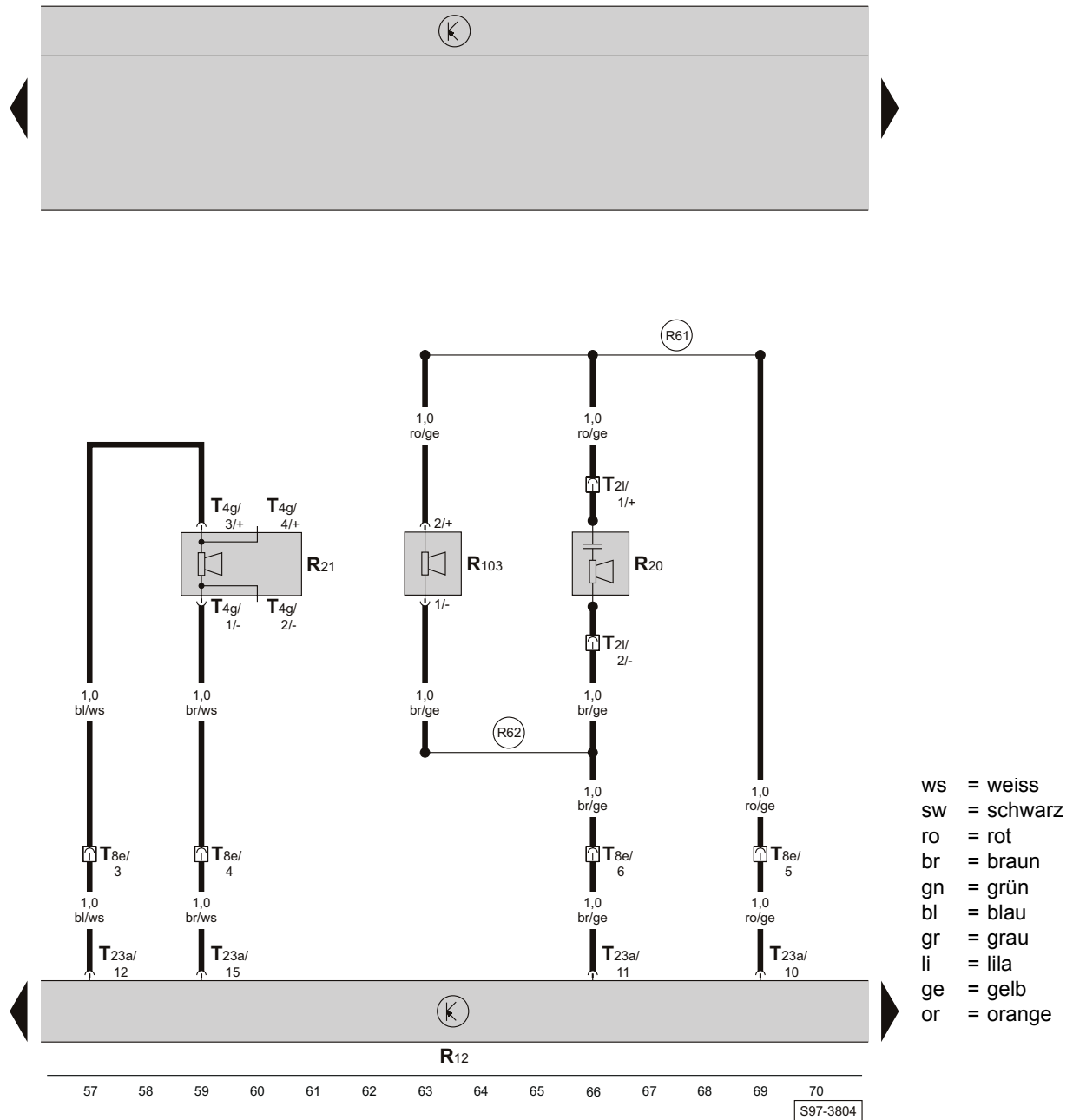
Radio, Verstärker



R - Radio
R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
R199 - Anschluss für externe Audioquellen
T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)

T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)
T24a - Steckverbindung, 24-fach, am Verstärker
--- - nur bei Fahrzeugen mit Anschluss für externe Audioquellen

Verstärker, Lautsprecher vorn links

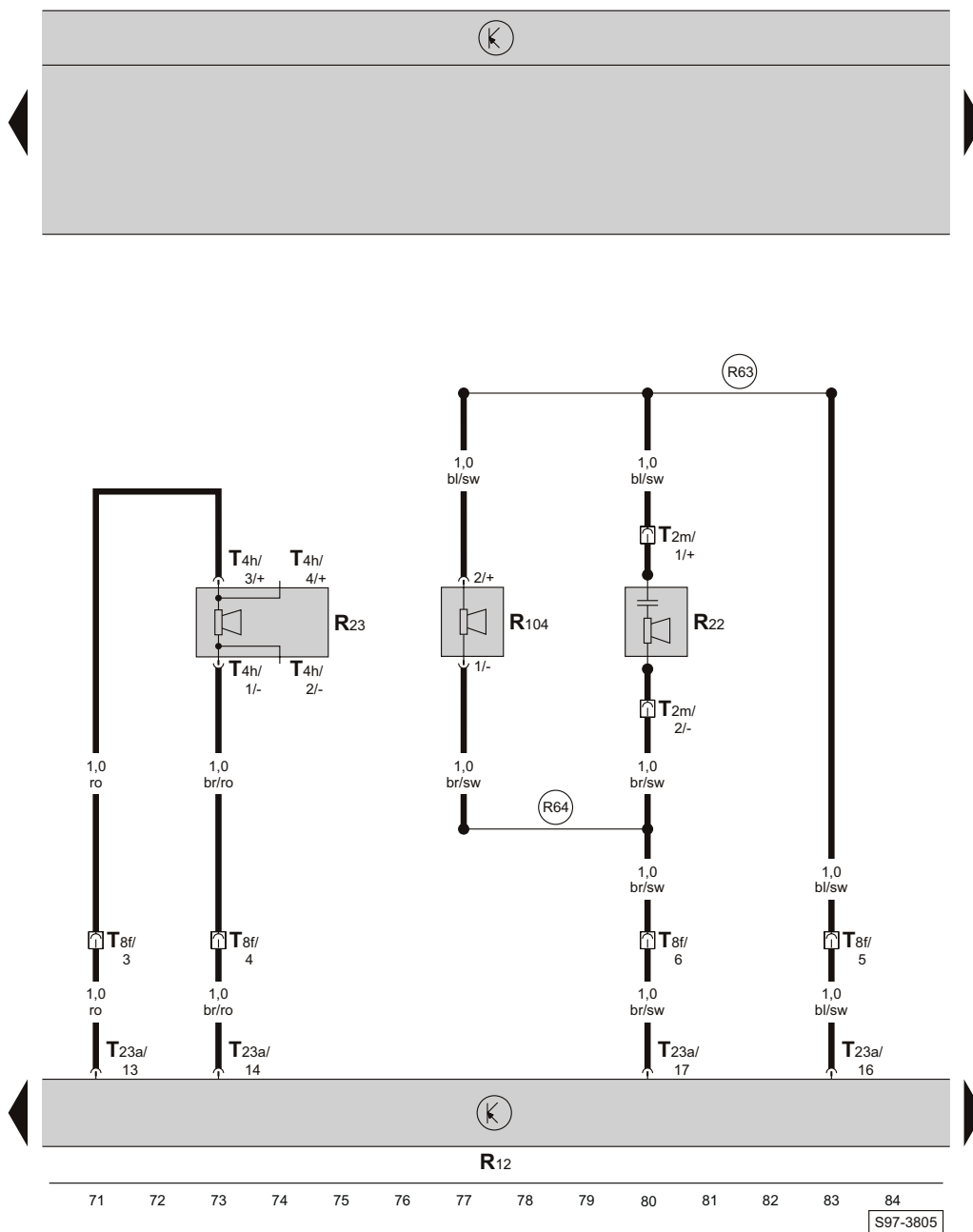


- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R103 - Mitteltonlautsprecher vorn links
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)

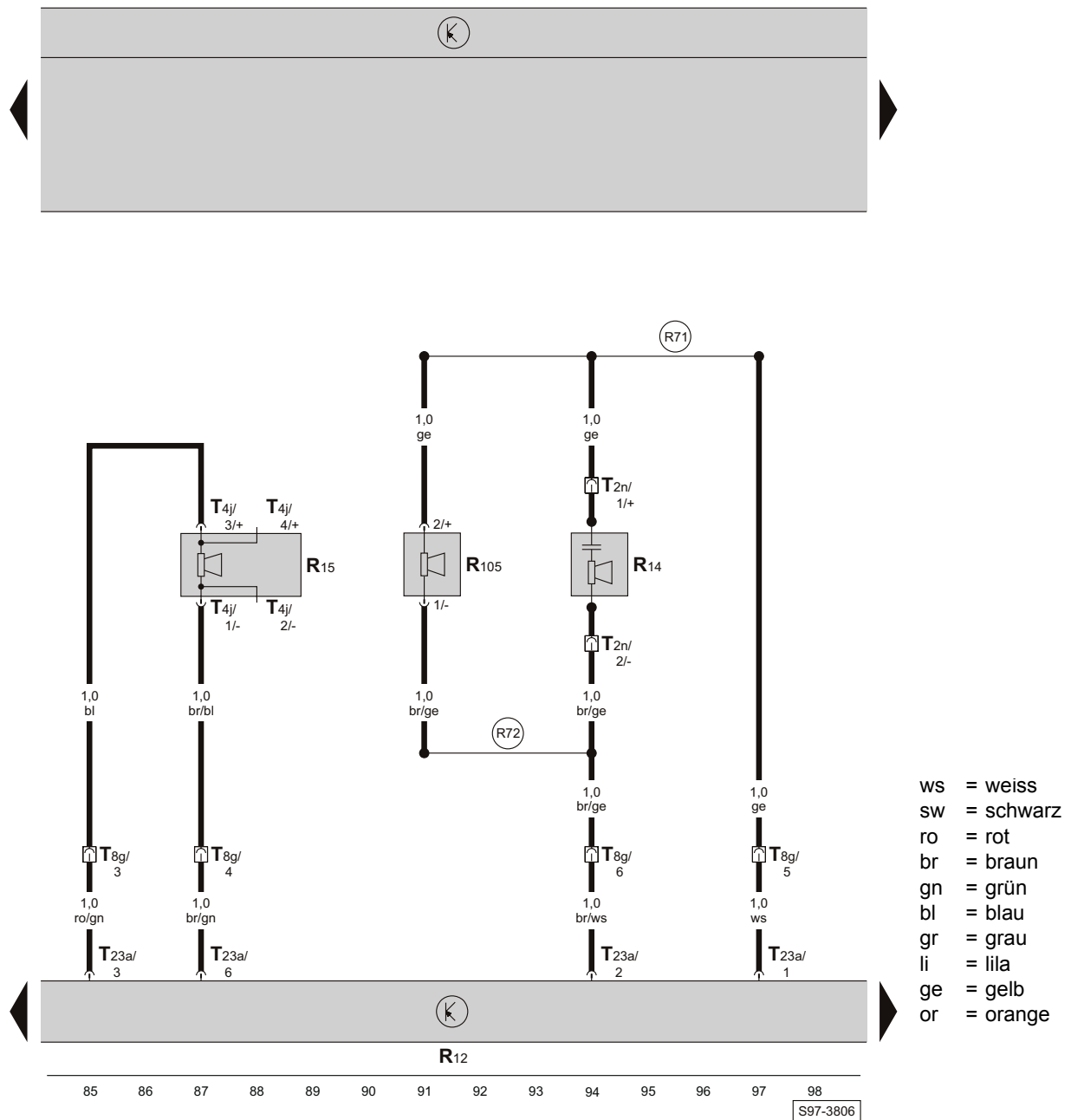
T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker

- (R61) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverabelung - Fahrerseite
 (R62) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverabelung - Fahrerseite

Verstärker, Lautsprecher vorn rechts



Verstärker, Lautsprecher hinten links



- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R105 - Mitteltonlautsprecher hinten links
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links

- T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
 (R71) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverbelung - hinten links
 (R72) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverbelung - hinten links

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Radio-Navigationssystem / Radio-Navigationssystem mit CD-Wechsler

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	43/1
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	43/2
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	43/3
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher vorn	43/4
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher hinten	43/5
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler	43/6
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	43/7

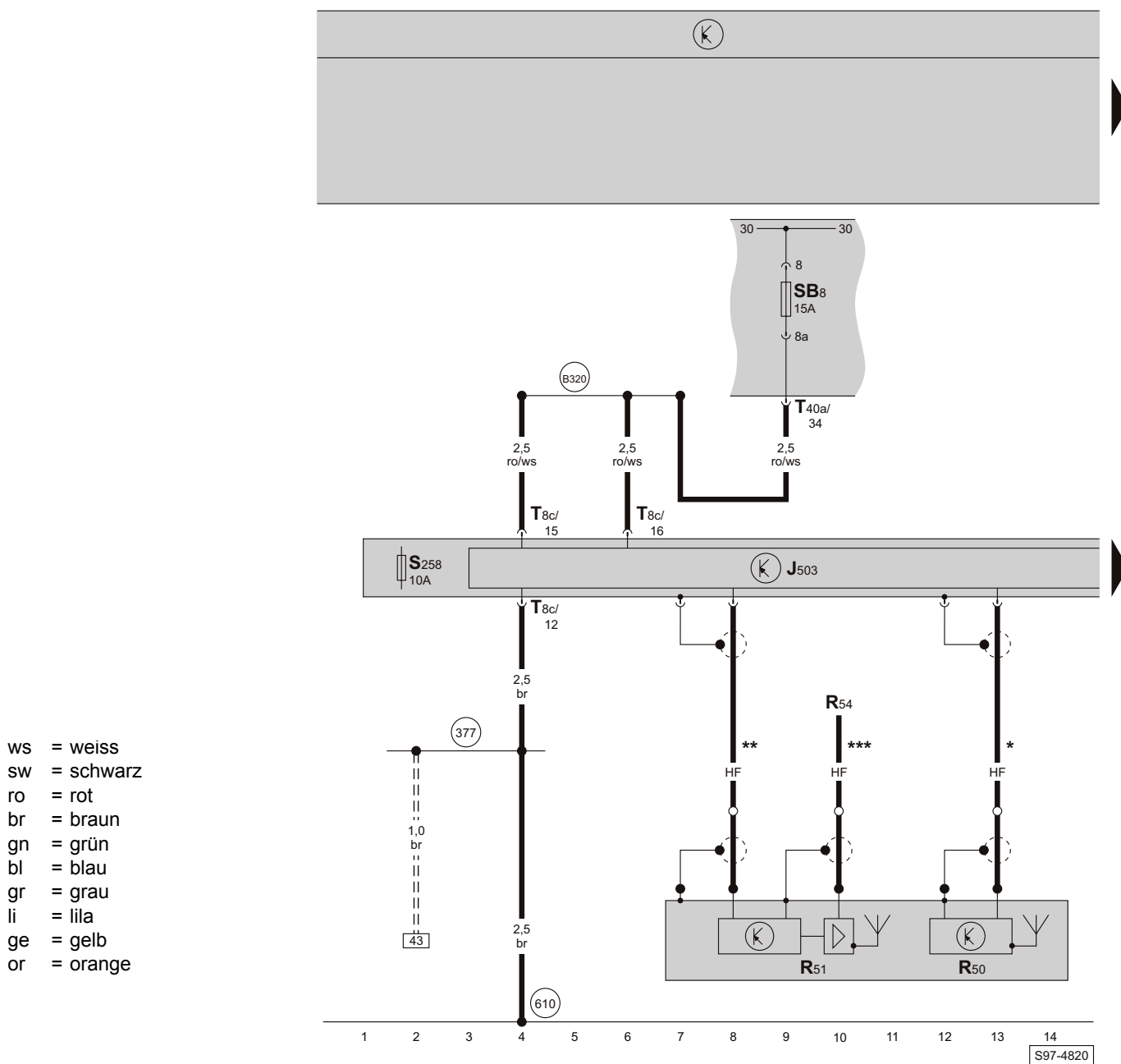
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

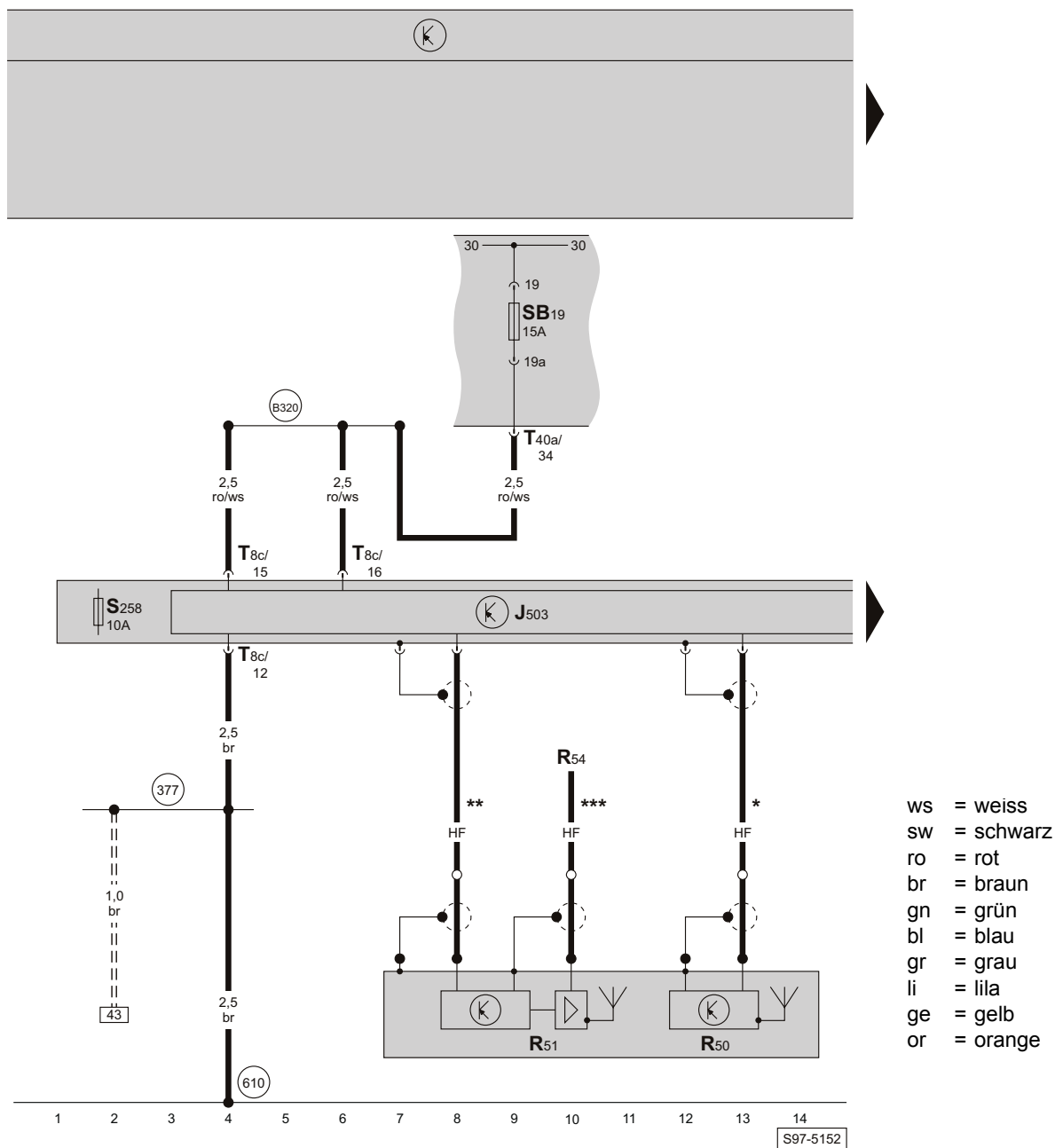
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R50 - Antenne für Navigation (GPS)
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
 S258 - Sicherung für Radio-Navigationssystem
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Antennenkabel für Navigationssystem
 ** - Antennenkabel für Radio
 *** - Antennenkabel für Telefon
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

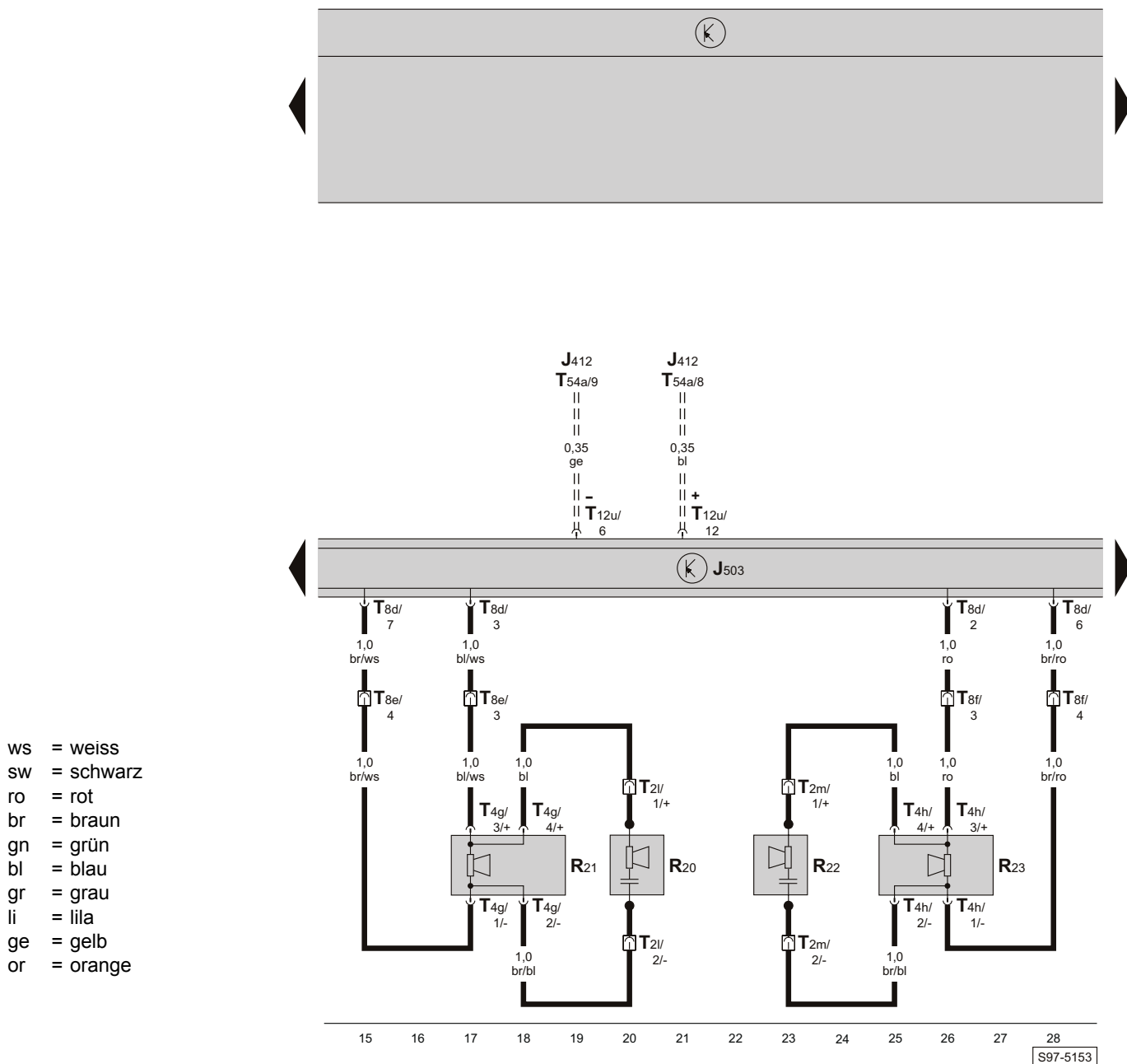
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R50 - Antenne für Navigation (GPS)
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
 S258 - Sicherung für Radio-Navigationssystem
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Antennenkabel für Navigationssystem
 ** - Antennenkabel für Radio
 *** - Antennenkabel für Telefon
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

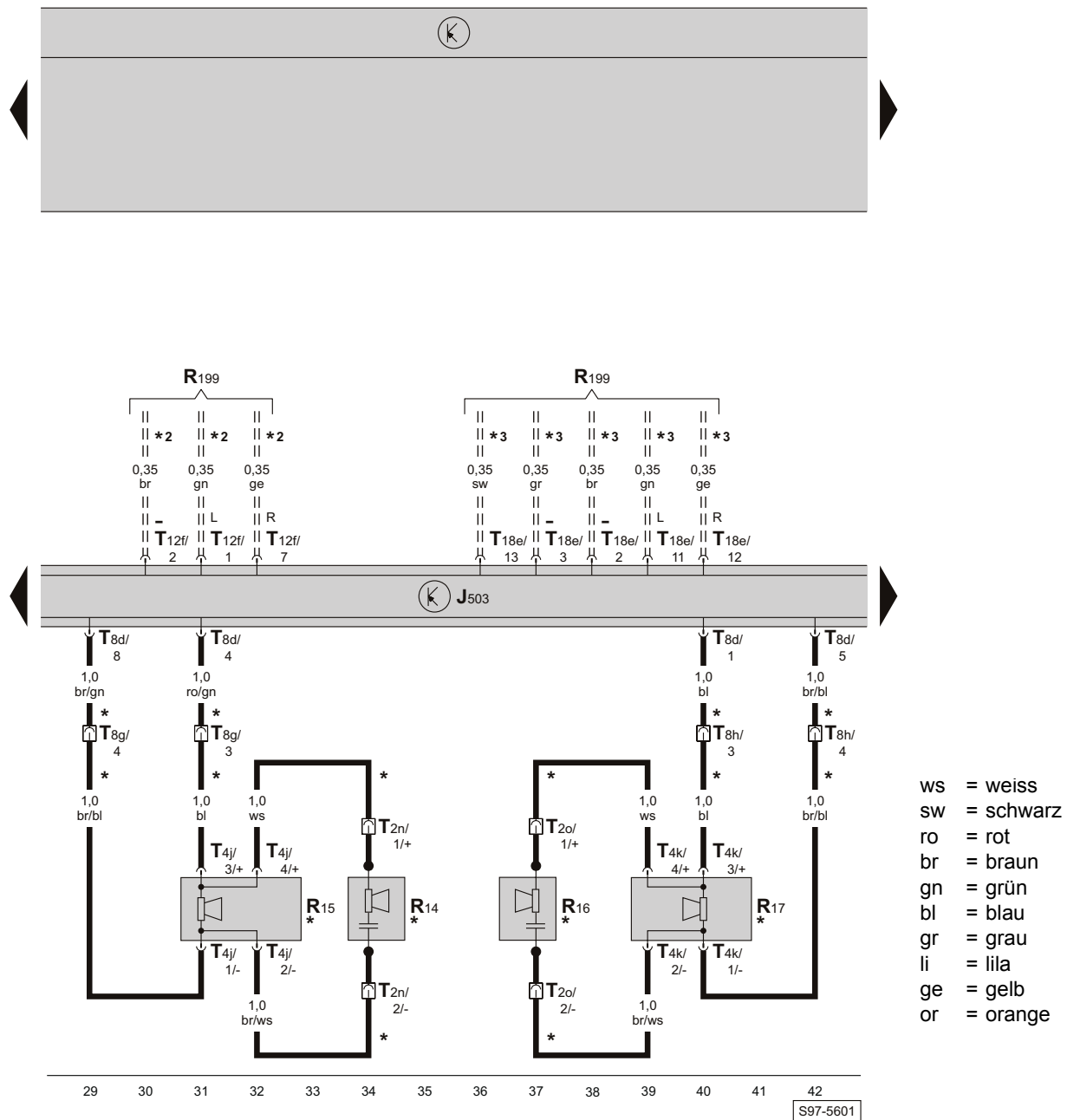
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher vorn



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links

- T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (braun)
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

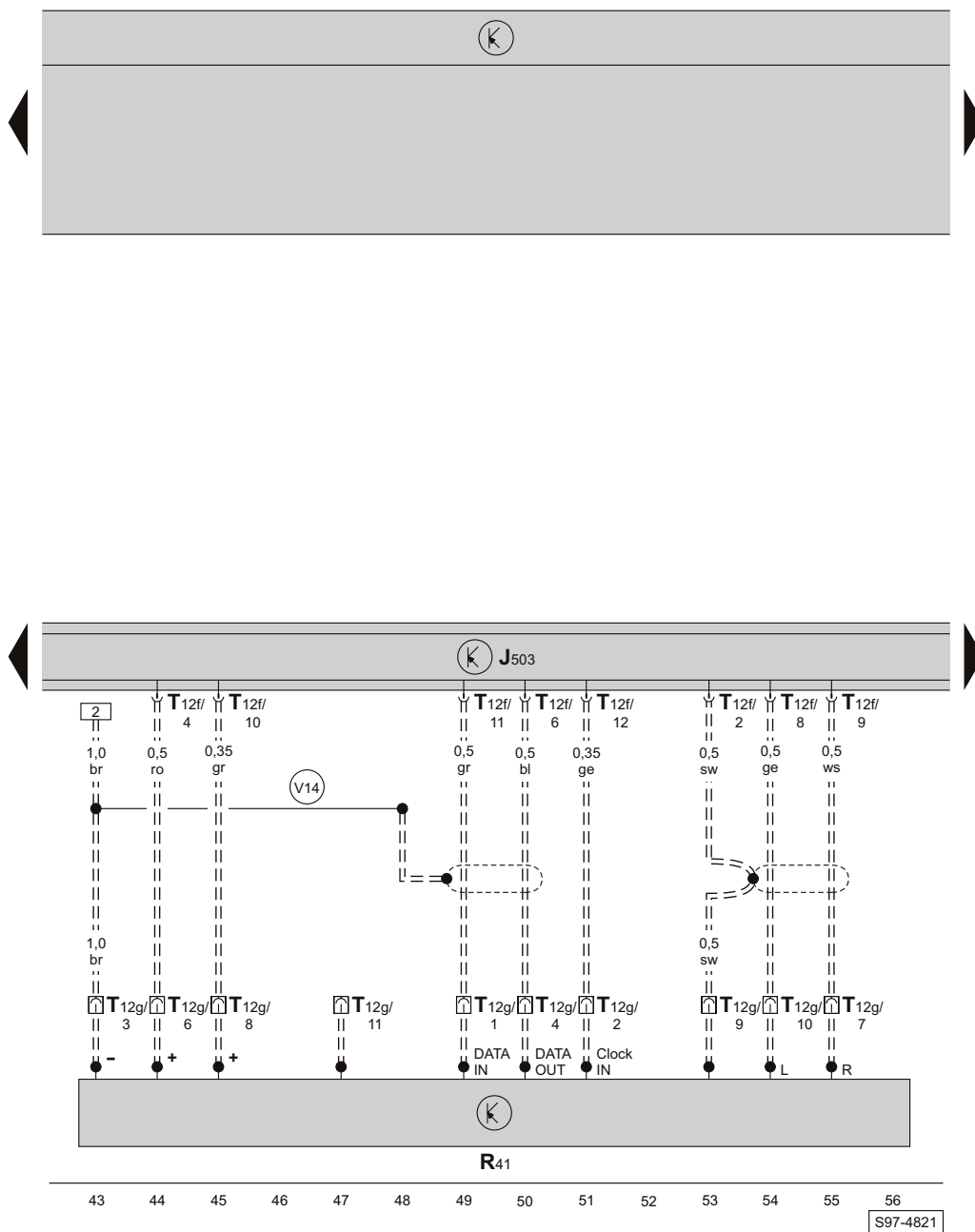
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher hinten



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
R199 - Anschluss für externe Audioquellen
T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts
T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts

- T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (braun)
T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (blau)
T18e - Steckverbindung, 18-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
* - nur bei Fahrzeugen mit 8 Lautsprechern
*2 - bei Radio-Navigationssystem mit schwarz/ weiß-Display
*3 - bei Radio-Navigationssystem mit Farbdisplay
== - nur bei Fahrzeugen mit Anschluss für externe Audioquellen

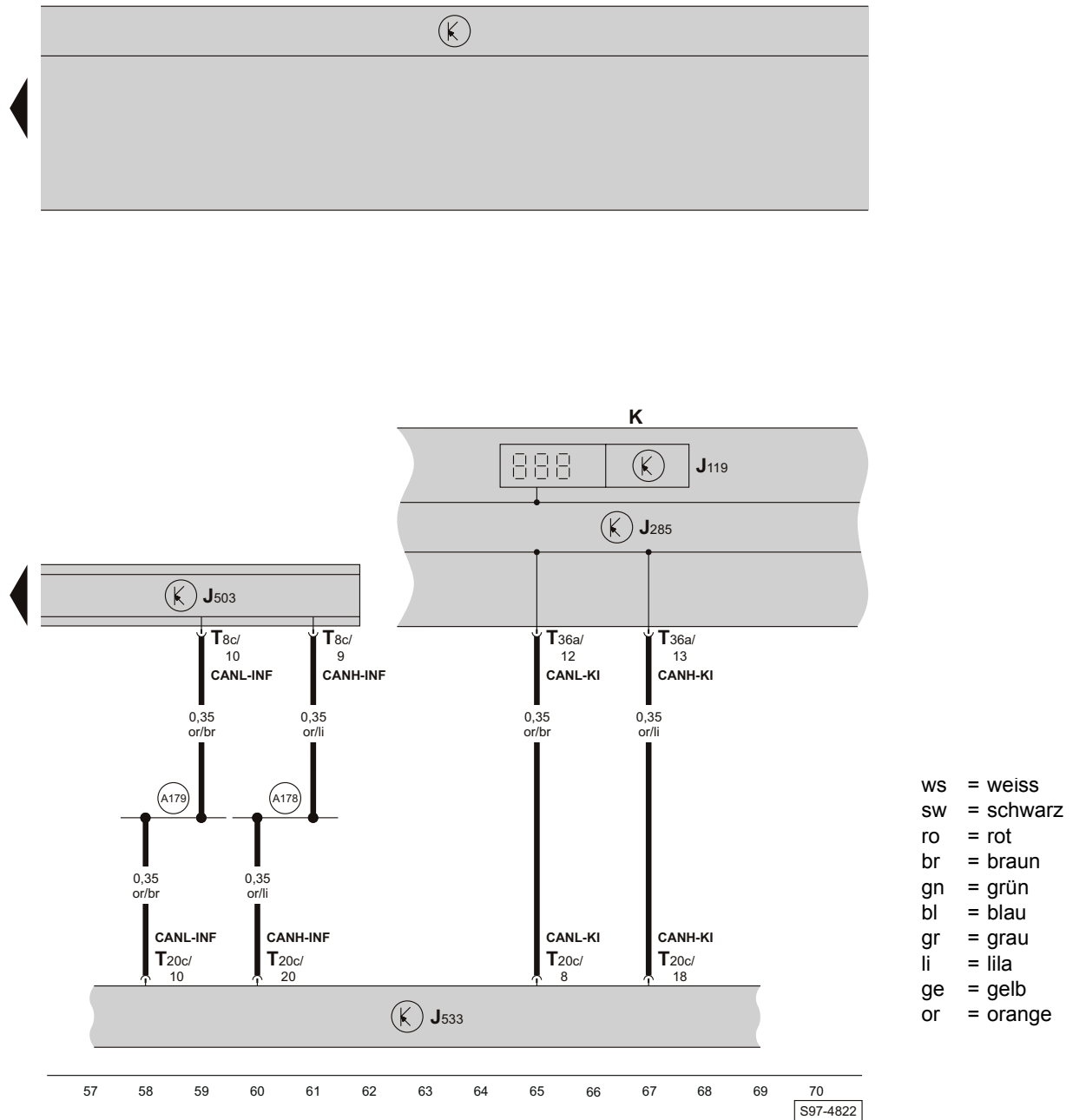
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R41 - CD-Wechsler
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (blau)
 T12g - Steckverbindung, 12-fach, am CD-Wechsler

- V14 - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



J119 - Multifunktionsanzeige
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)

T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Anschluss für externe Audioquellen

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 44/1
- Radio, Anschluss für externe Audioquellen, (gilt für Fahrzeuge mit Radio) 44/2
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Anschluss für externe Audioquellen, (gilt für Fahrzeuge mit Radio-Navigationssystem mit schwarz/ weiß-Display) 44/3
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Anschluss für externe Audioquellen, (gilt für Fahrzeuge mit Radio-Navigationssystem mit Farbdisplay) 44/4

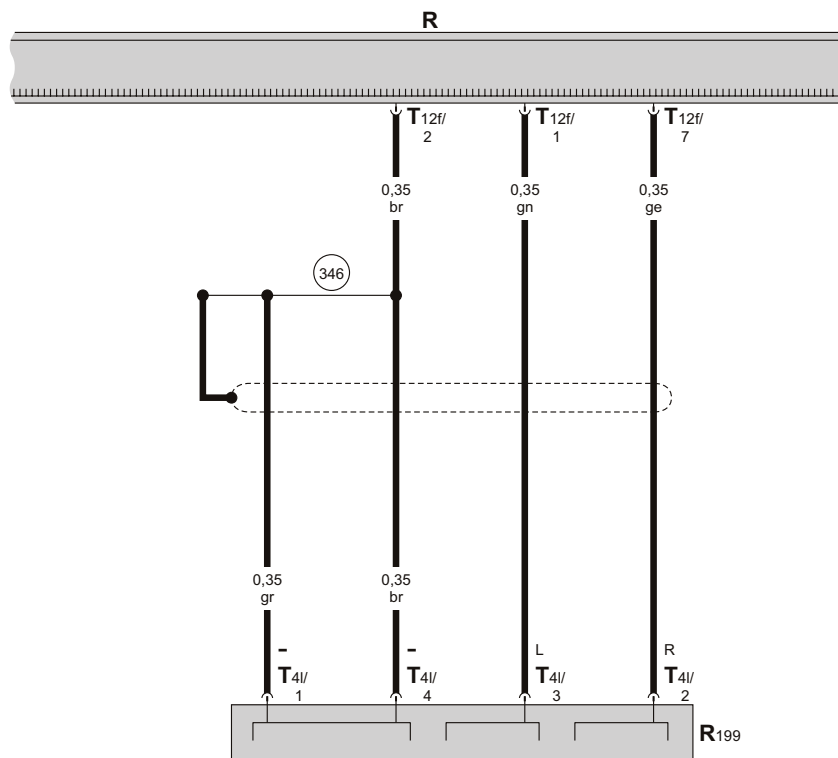
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Radio, Anschluss für externe Audioquellen, (gilt für Fahrzeuge mit Radio)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

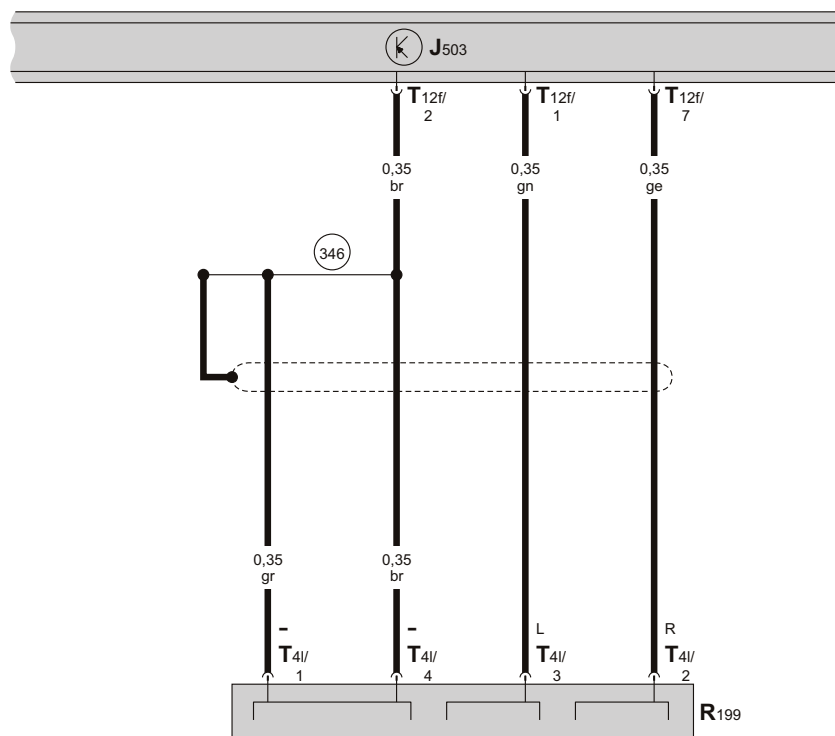
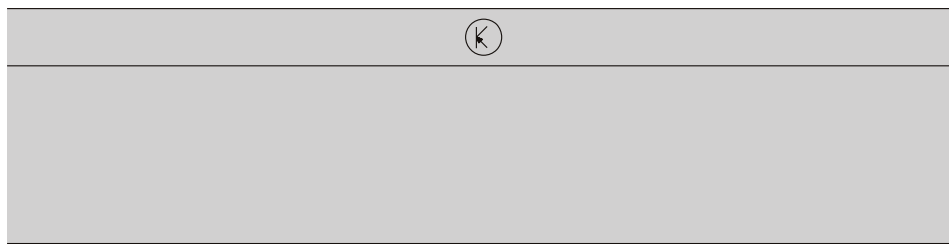
S97-5602

R - Radio
 R199 - Anschluss für externe Audioquellen
 T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Anschluss für externe Audioquellen

T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)

(346) - Masseverbindung (Audio), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Anschluss für externe Audioquellen, (gilt für Fahrzeuge mit Radio-Navigationssystem mit schwarz/ weiß-Display)

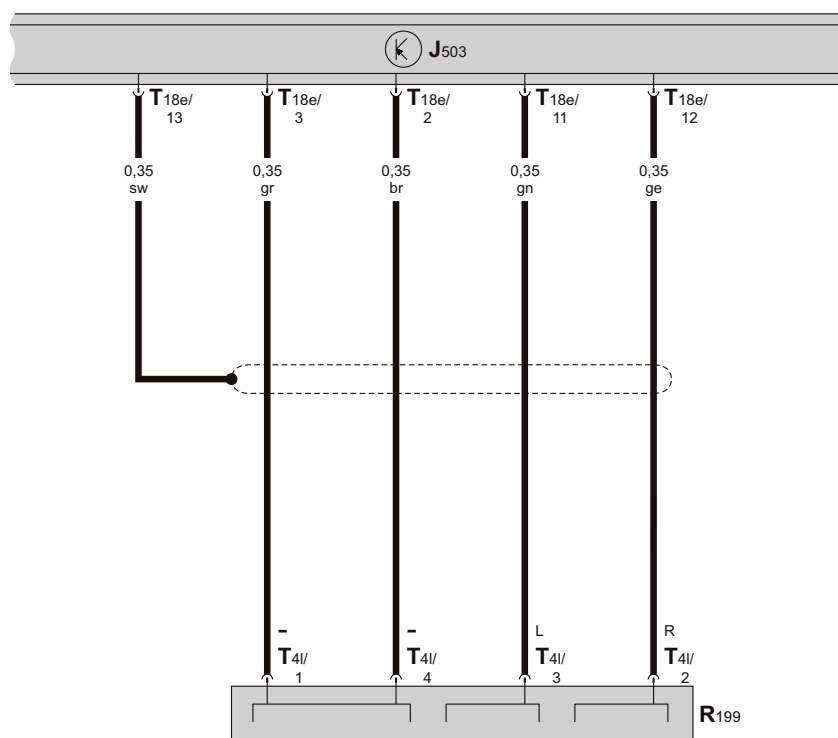


J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R199 - Anschluss für externe Audioquellen
 T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Anschluss für externe Audioquellen

T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (blau)

(346) - Masseverbindung (Audio), im Schaltfalleitungsstrang

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Anschluss für externe Audioquellen, (gilt für Fahrzeuge mit Radio-Navigationssystem mit Farbdisplay)



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
 S97-5604

J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R199 - Anschluss für externe Audioquellen
 T4l - Steckverbindung, 4-fach, am Anschluss für externe Audioquellen

T18e - Steckverbindung, 18-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Multifunktionslenkrad

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 45/1
- Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 45/2
- Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) 45/3
- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Diagnose-Interface für Datenbus 45/4

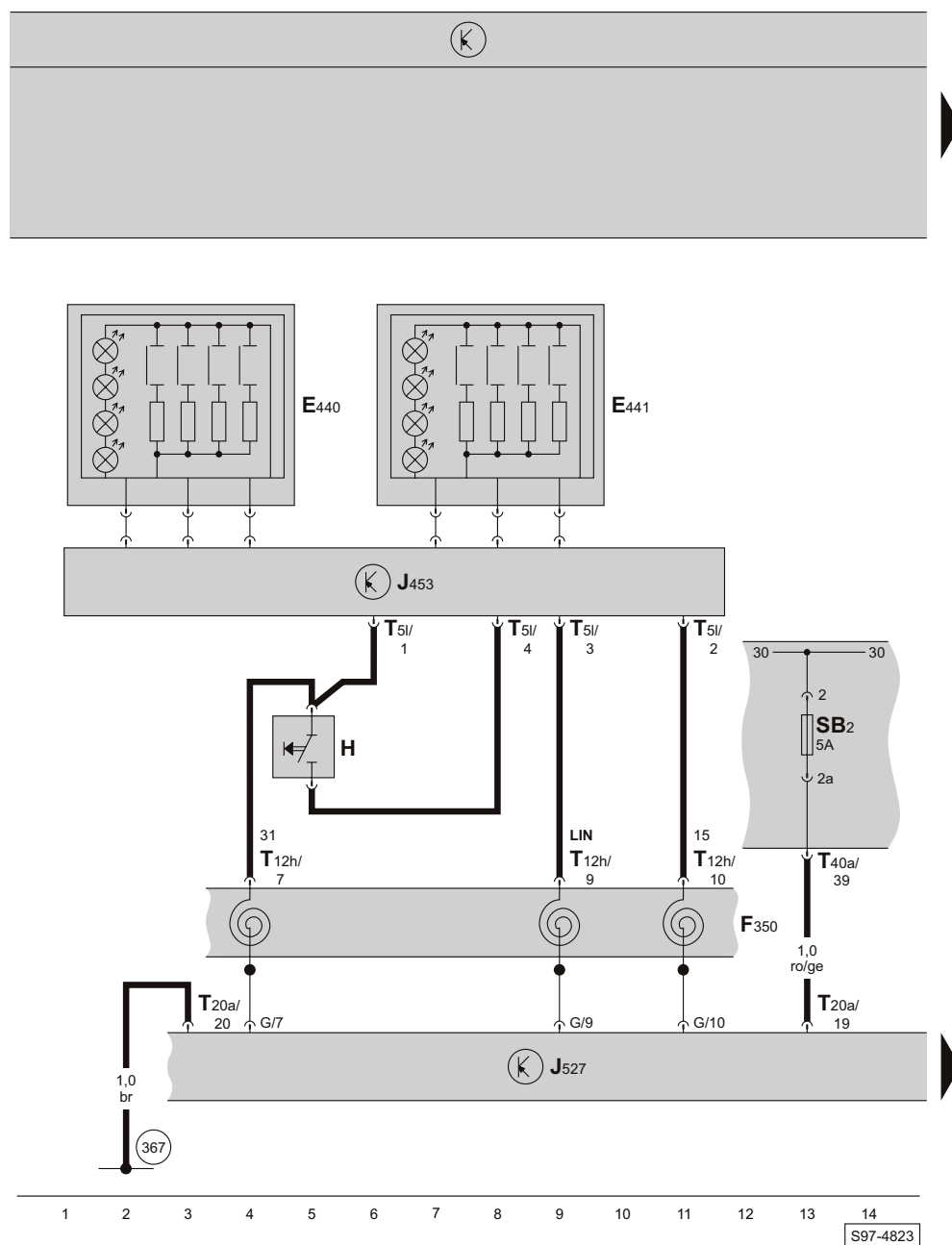
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

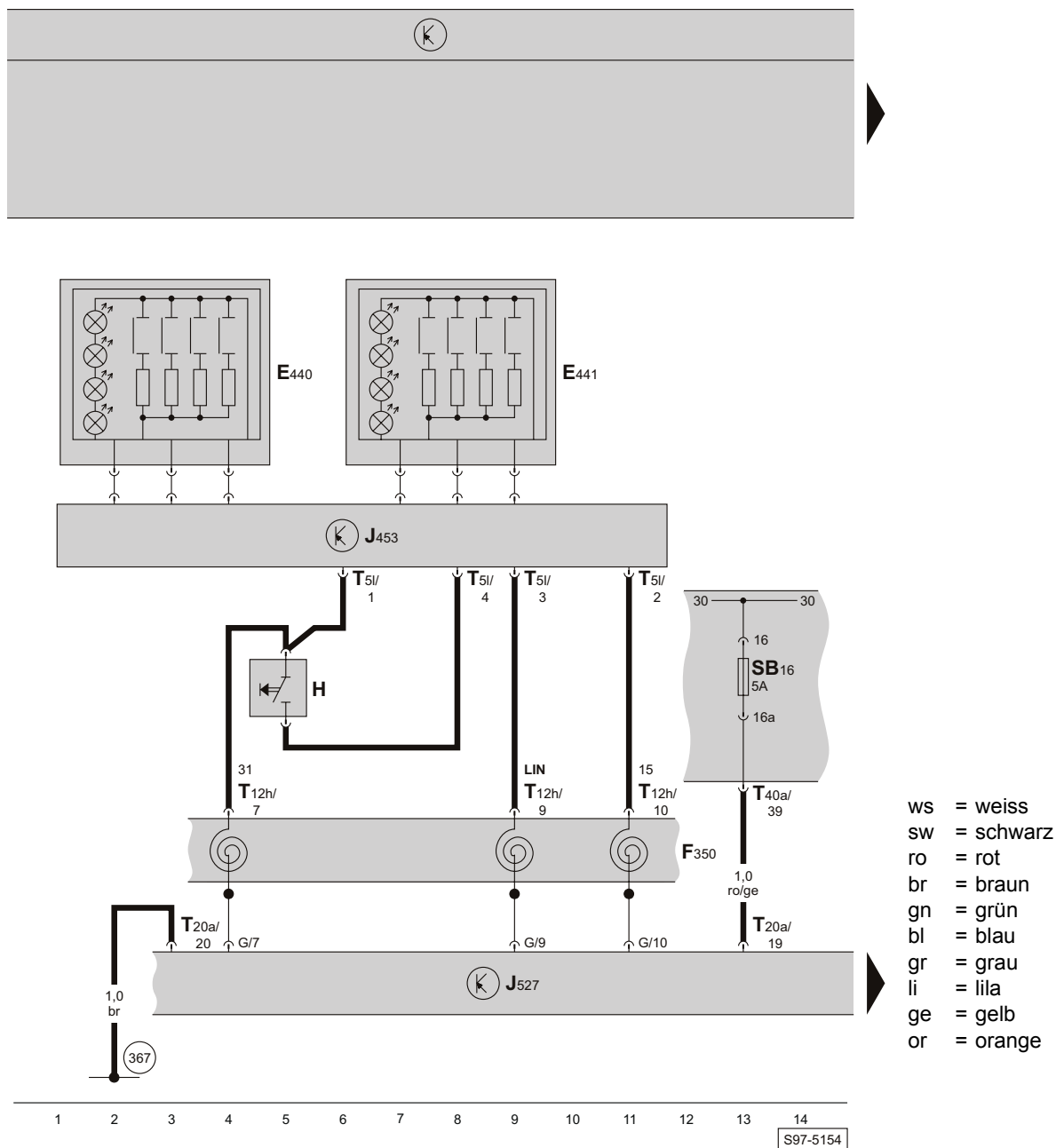
Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



E440 - Multifunktionstasten im Lenkrad links
 E441 - Multifunktionstasten im Lenkrad rechts
 F350 - Wickelfeder
 H - Signalhornbetätigung
 J453 - Steuergerät für Multifunktionslenkrad, im Lenkrad
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 SB2 - Sicherung -2-, in der E-Box

T5l - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für Multifunktionslenkrad
 T12h - Steckverbindung, 12-fach, an der Wickelfeder, im Lenkrad
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum

Multifunktionstasten im Lenkrad, Steuergerät für Multifunktionslenkrad, Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Wickelfeder, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)

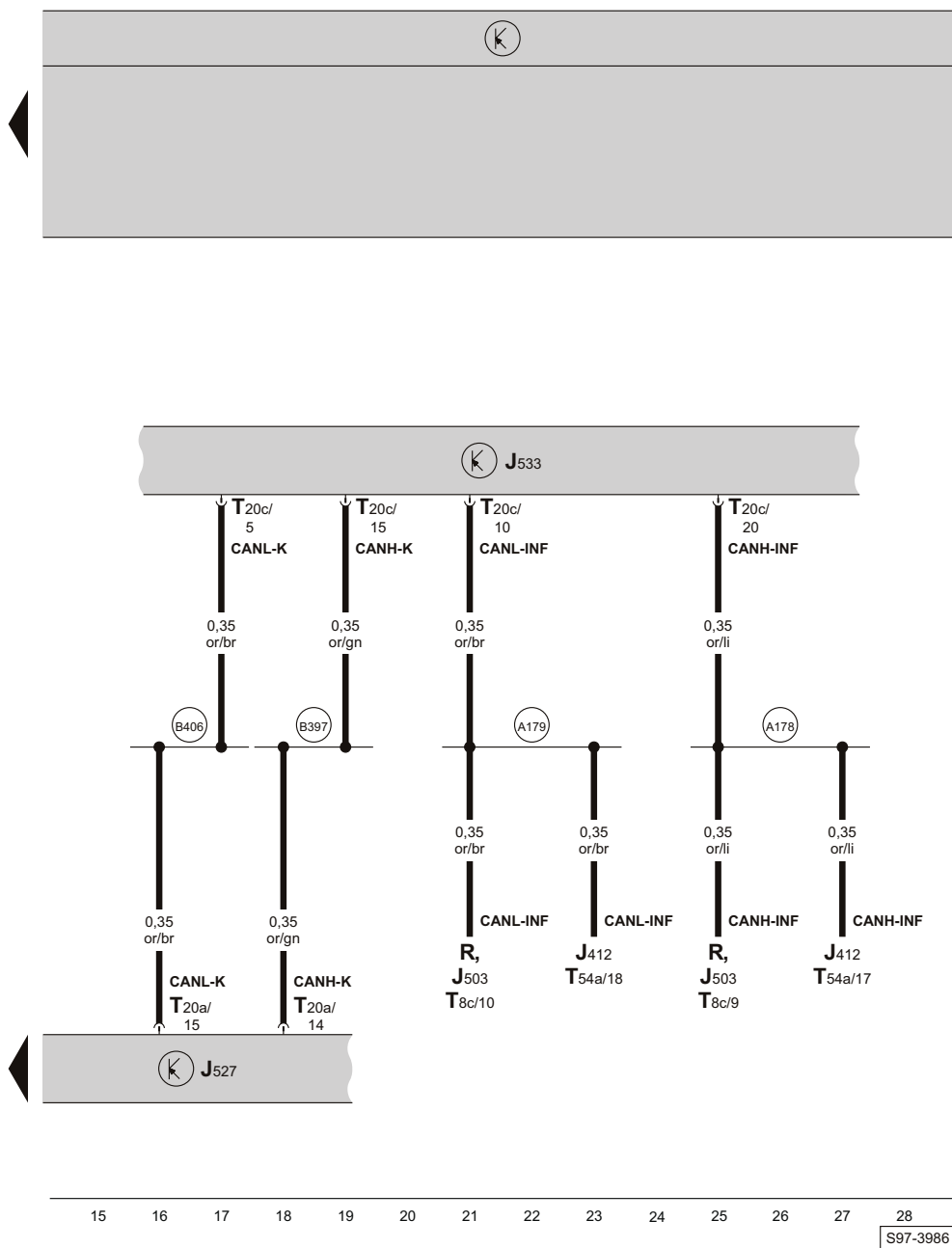


- E440 - Multifunktionstasten im Lenkrad links
- E441 - Multifunktionstasten im Lenkrad rechts
- F350 - Wickelfeder
- H - Signalhornbetätigung
- J453 - Steuergerät für Multifunktionslenkrad, im Lenkrad
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- SB16 - Sicherung -16-, in der E-Box

- T5l - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für Multifunktionslenkrad
- T12h - Steckverbindung, 12-fach, an der Wickelfeder, im Lenkrad
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (367) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Diagnose-Interface für Datenbus



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio oder am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Telefonvorbereitung 1

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	46/1
- Telefonvorbereitung	46/2

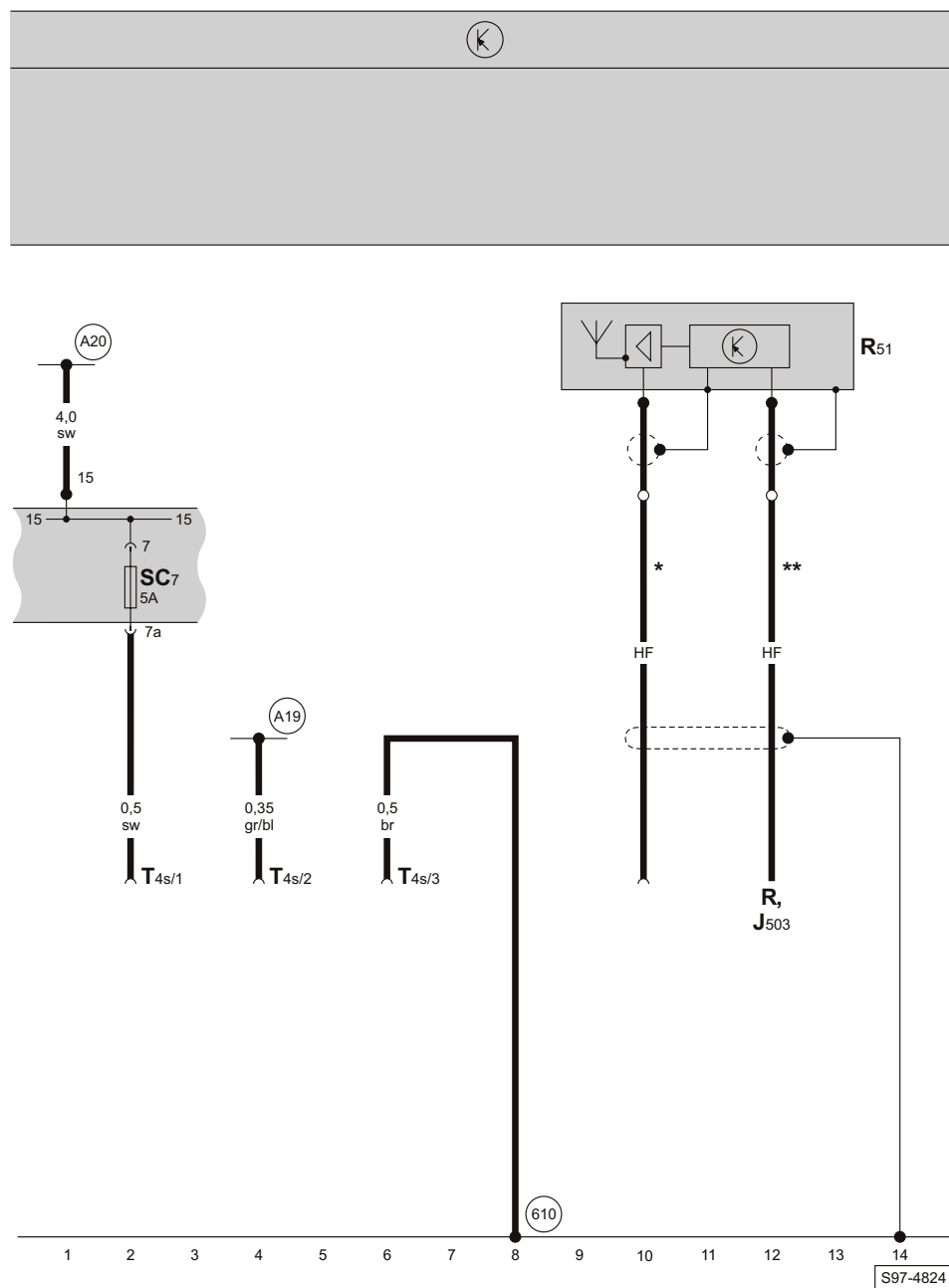
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Telefonvorbereitung



Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Telefonvorbereitung 2

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 47/1
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 47/2
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) 47/3
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne für Bluetooth 47/4
- Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne 47/5

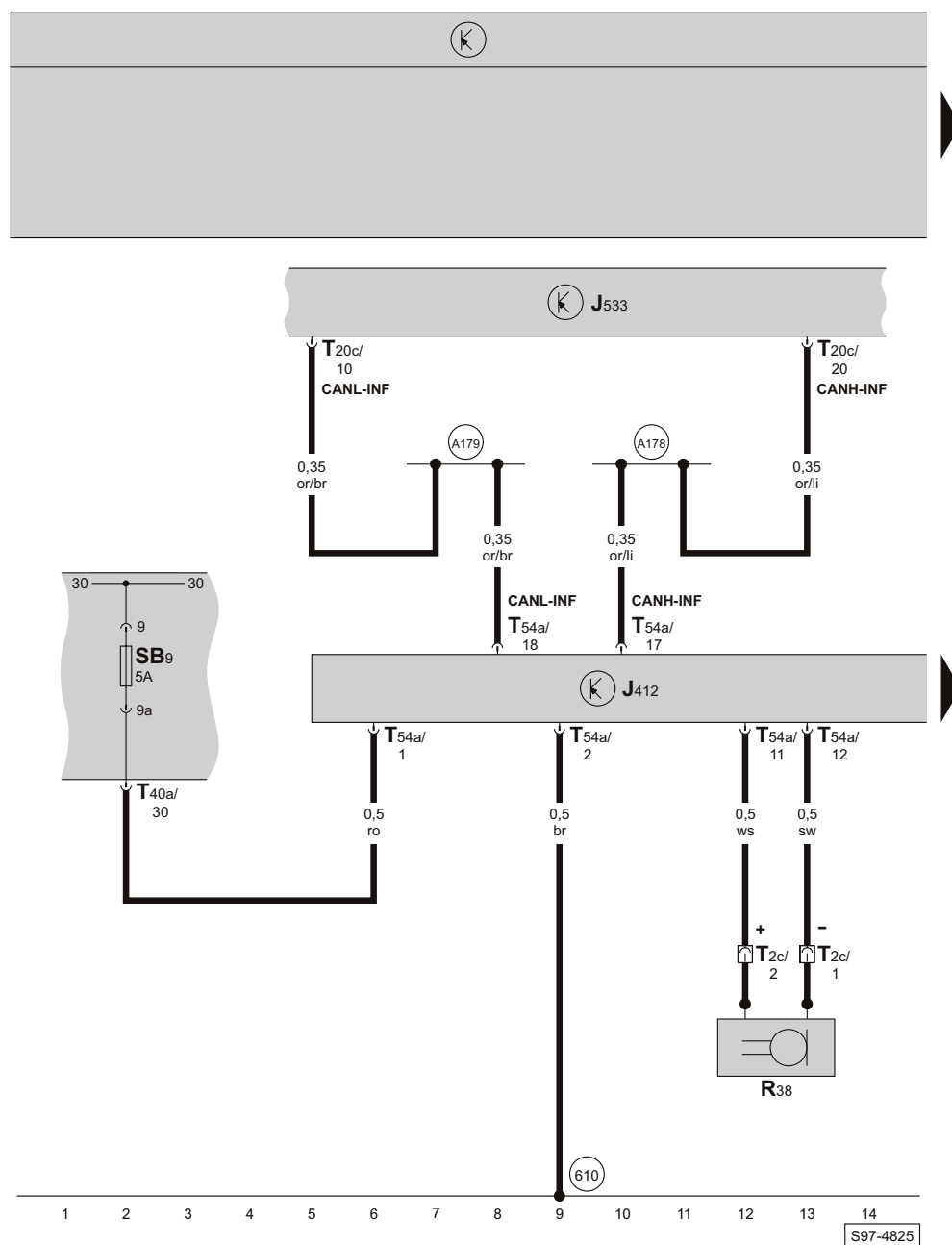
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

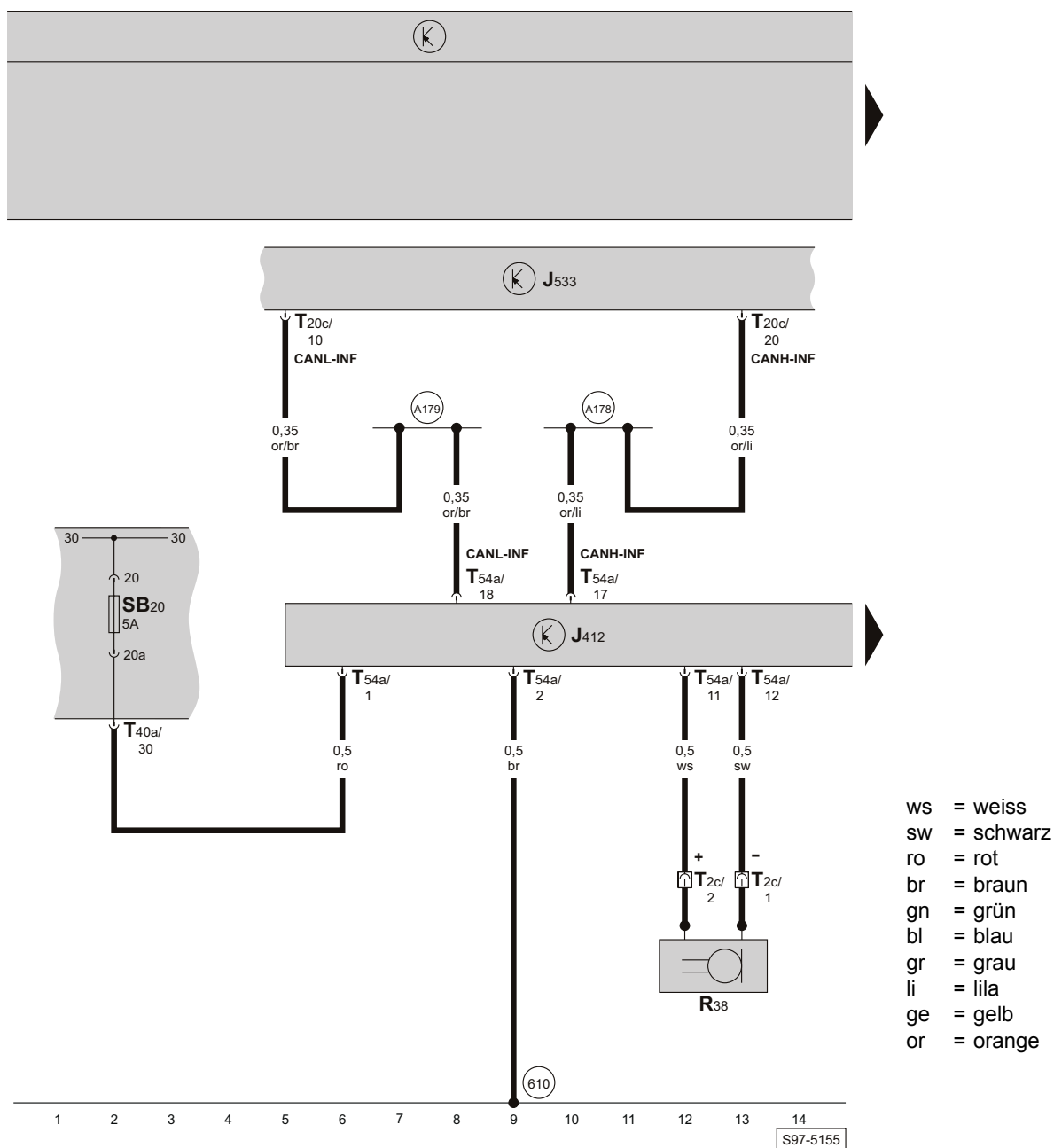
Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R38 - Mikrofon für Telefon
 SB9 - Sicherung -9-, in der E-Box
 T2c - Steckverbindung, 2-fach, am Mikrofon für Telefon
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mikrofon für Telefon, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)

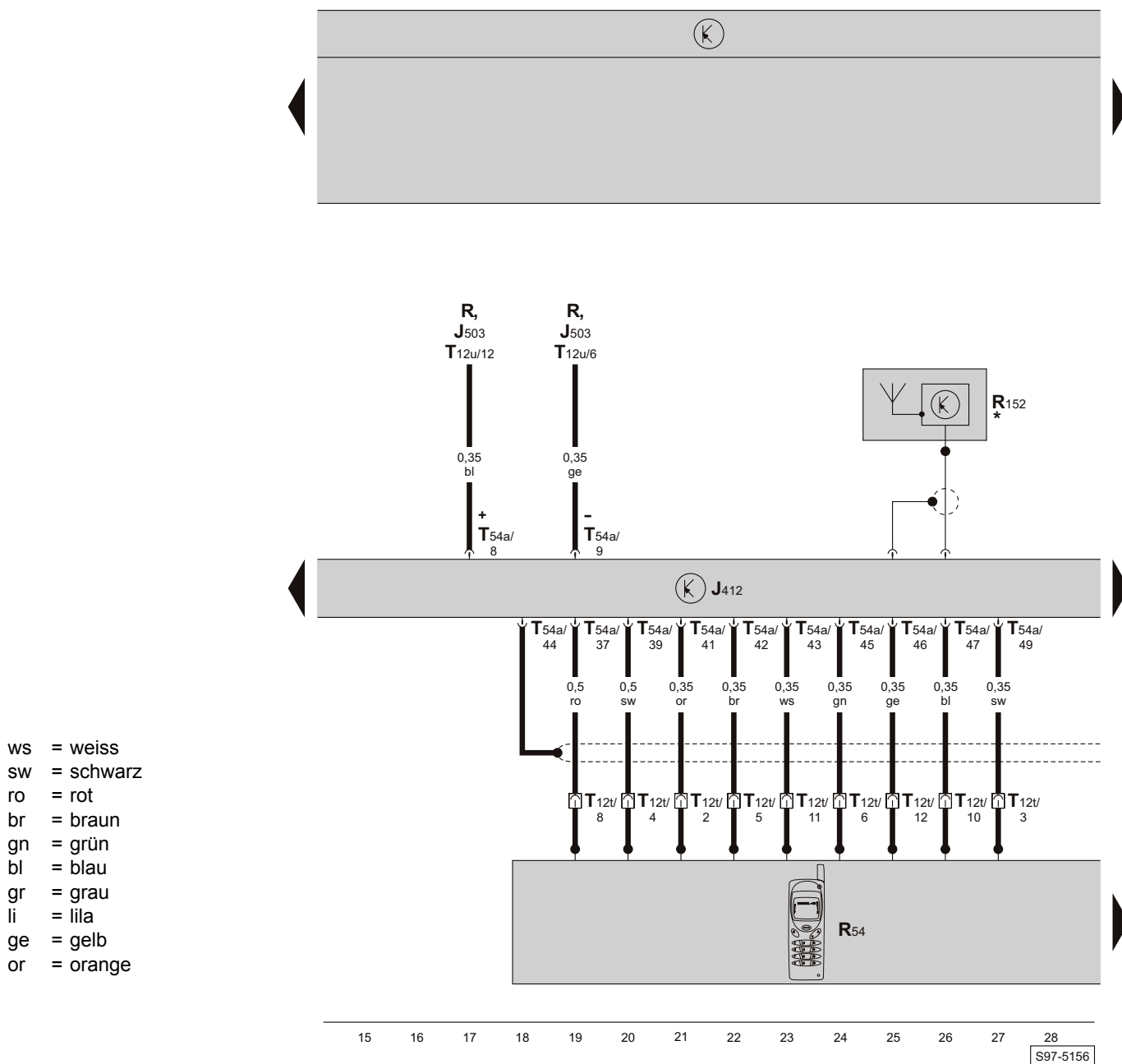


- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R38 - Mikrofon für Telefon
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 T2c - Steckverbindung, 2-fach, am Mikrofon für Telefon
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

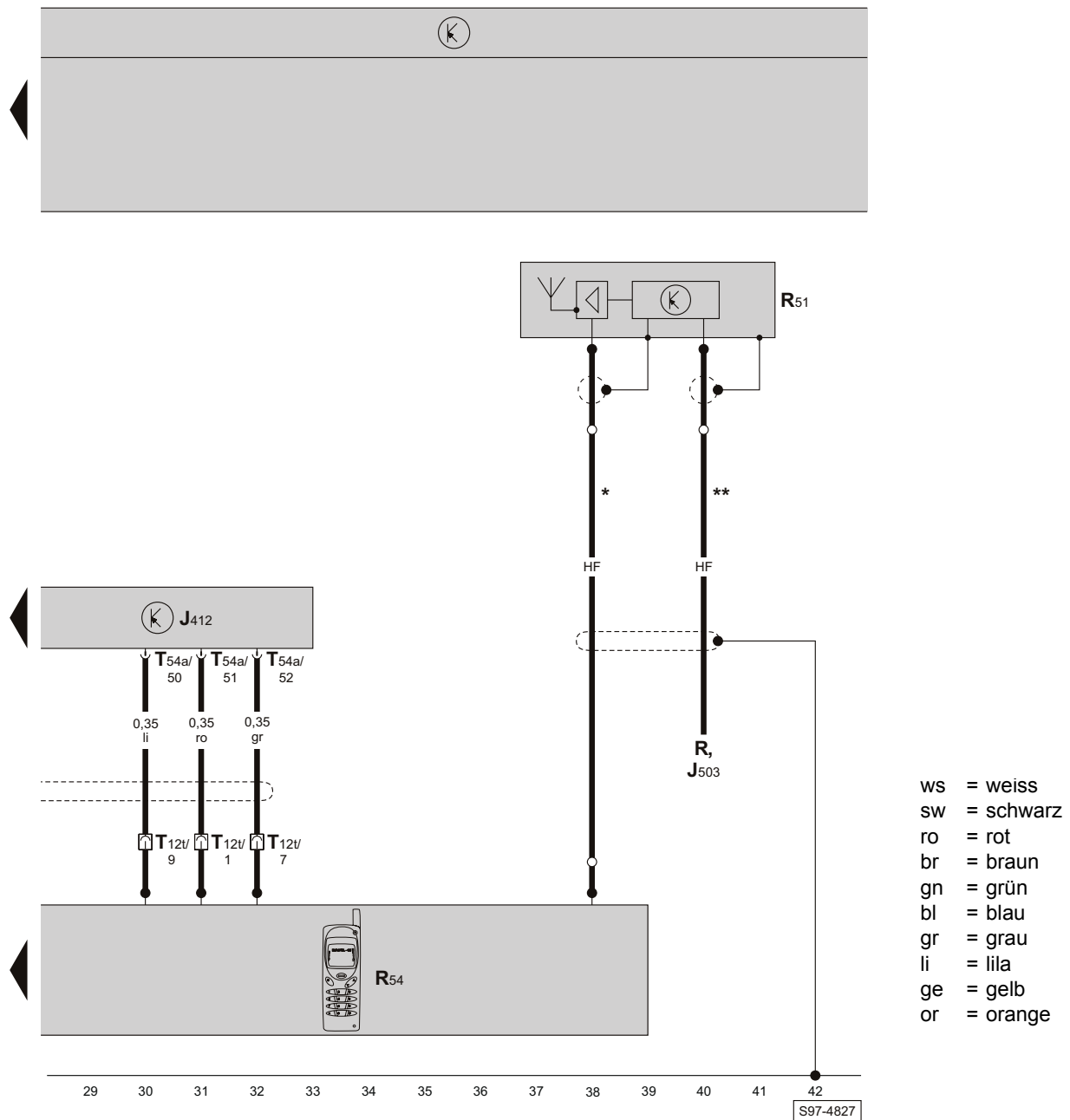
Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne für Bluetooth



J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R - Radio
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
 R152 - Antenne für Bluetooth
 T12t - Steckverbindung, 12-fach, für Telefon

T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio oder am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 * - Sonderausstattung

Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Mobilfunktelefon (Handy), Antenne



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R - Radio
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)

- T12t - Steckverbindung, 12-fach, für Telefon
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 * - Antennenkabel für Telefon
 ** - Antennenkabel für Radio

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Kühlerlüfter 1-stufig (mit Thermoschalter)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 48/1

- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 48/2

- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW) 48/3

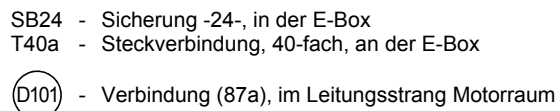
- Kühlerlüfter, Thermoschalter für Kühlerlüfter 48/4

Hinweise

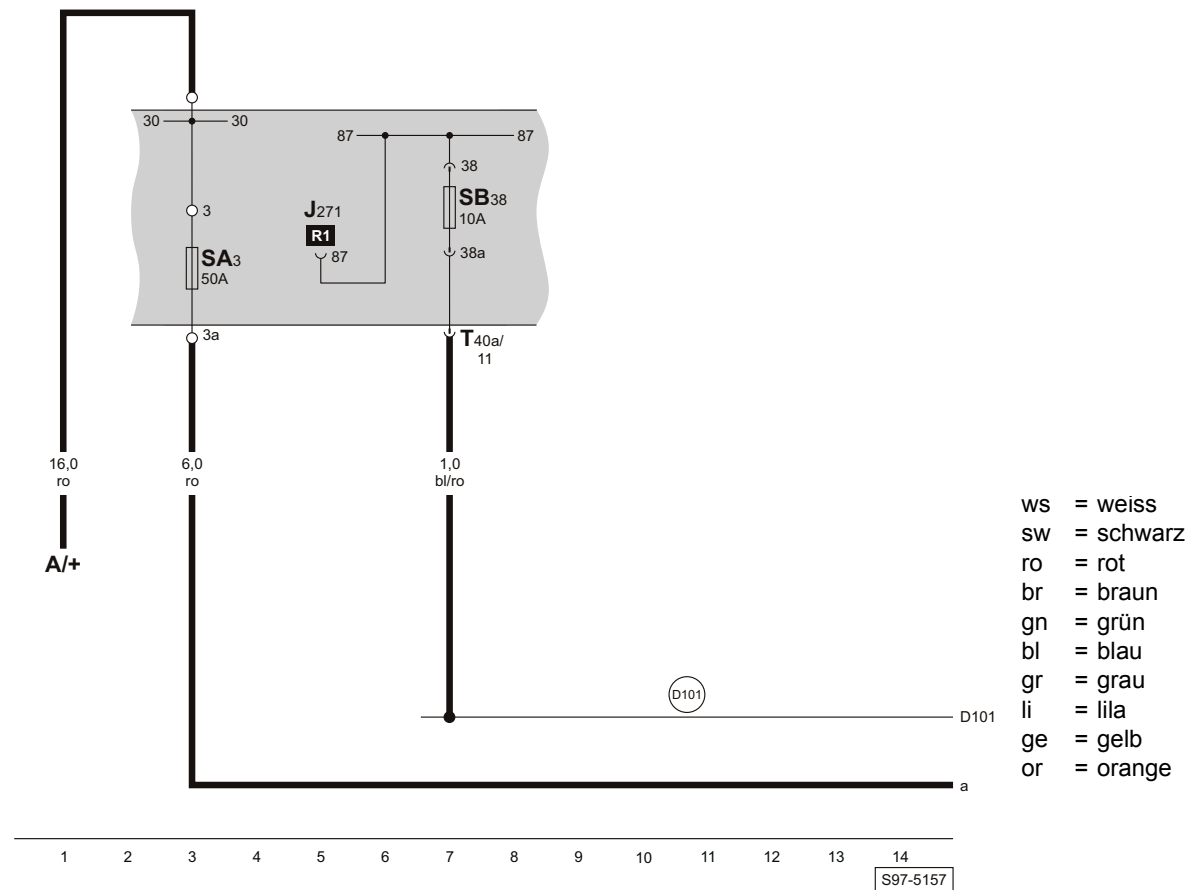
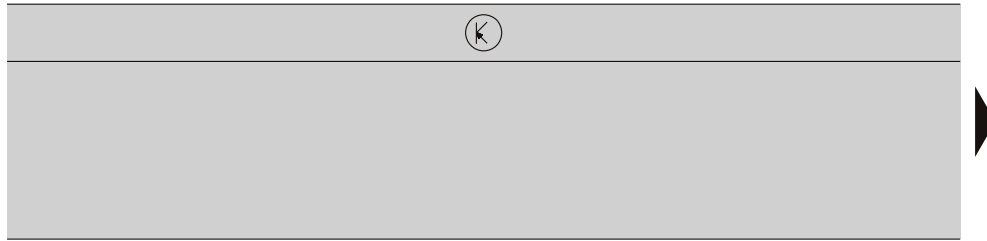
Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte



E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)



A - Batterie
 J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Kühlerlüfter 2-stufig (mit Thermoschalter)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 49/1

- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW) 49/2

- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW) 49/3

- Kühlerlüfter, Thermoschalter für Kühlerlüfter 49/4

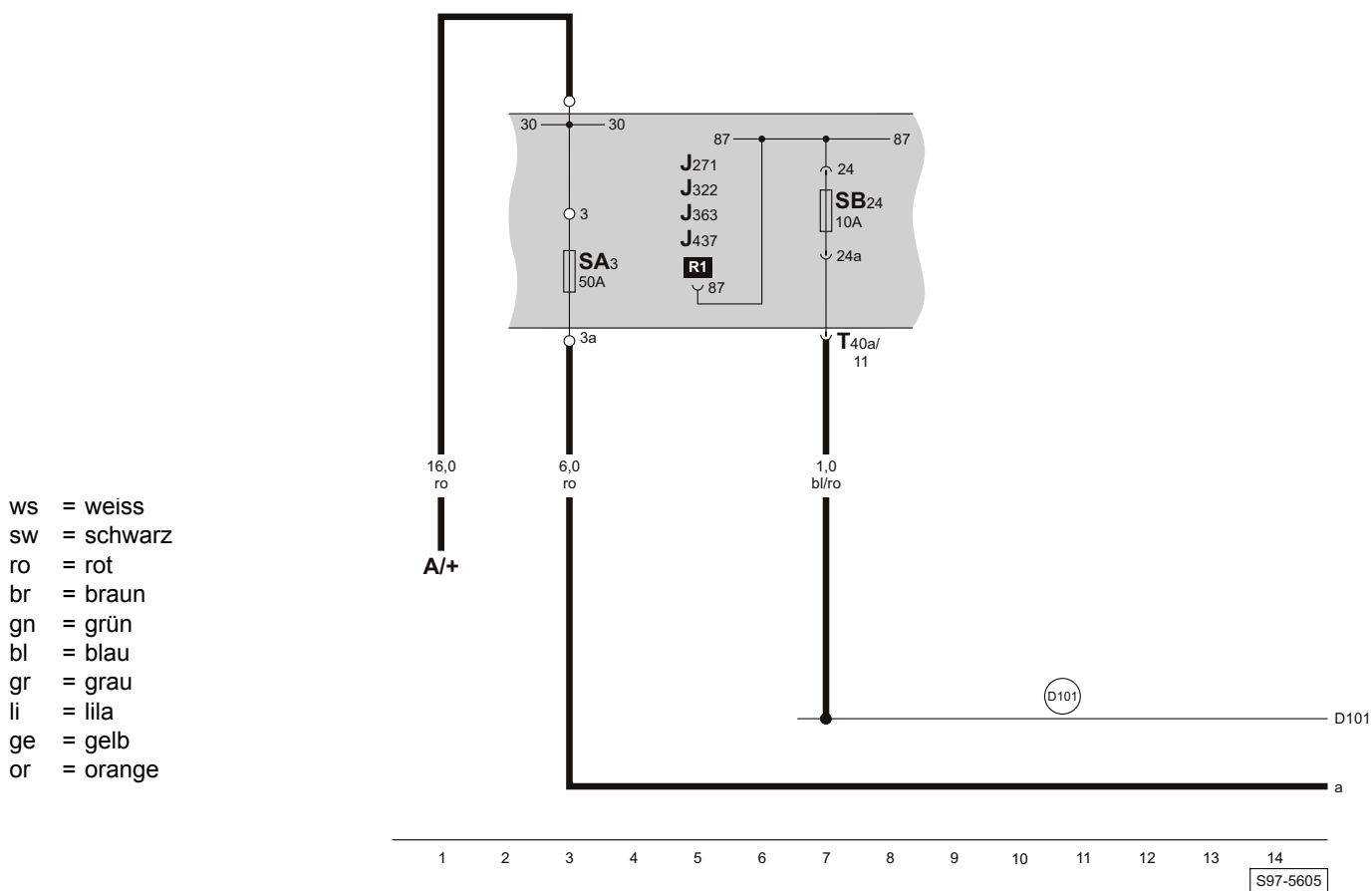
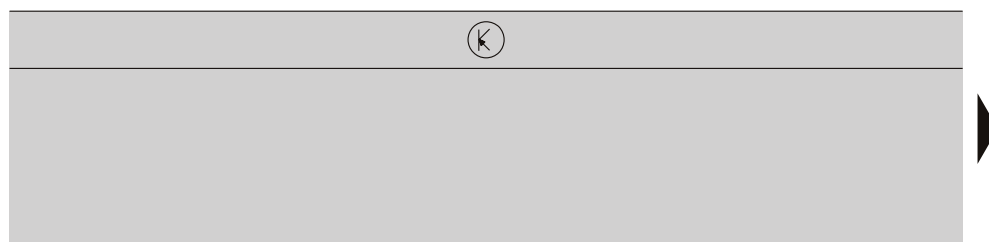
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

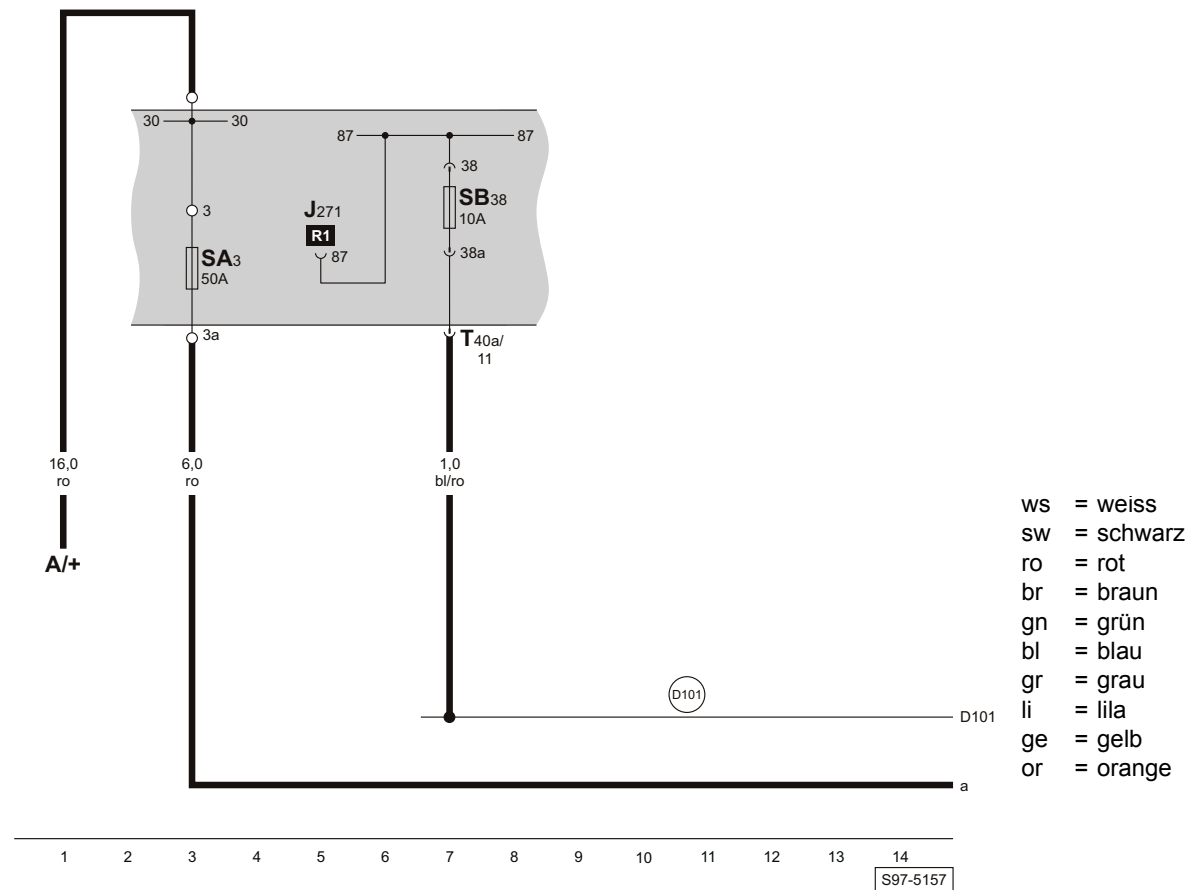
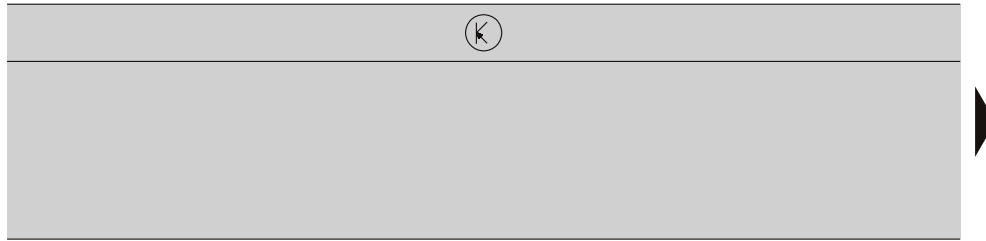
E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



A - Batterie
J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
J437 - Hauptrelais für Elektroantrieb, in der E-Box
SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box

SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)



A - Batterie
 J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box

T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Kühlerlüfter stufenlos (niedrige Leistung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	50/1
- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	50/2
- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) ..	50/3
- Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor	50/4

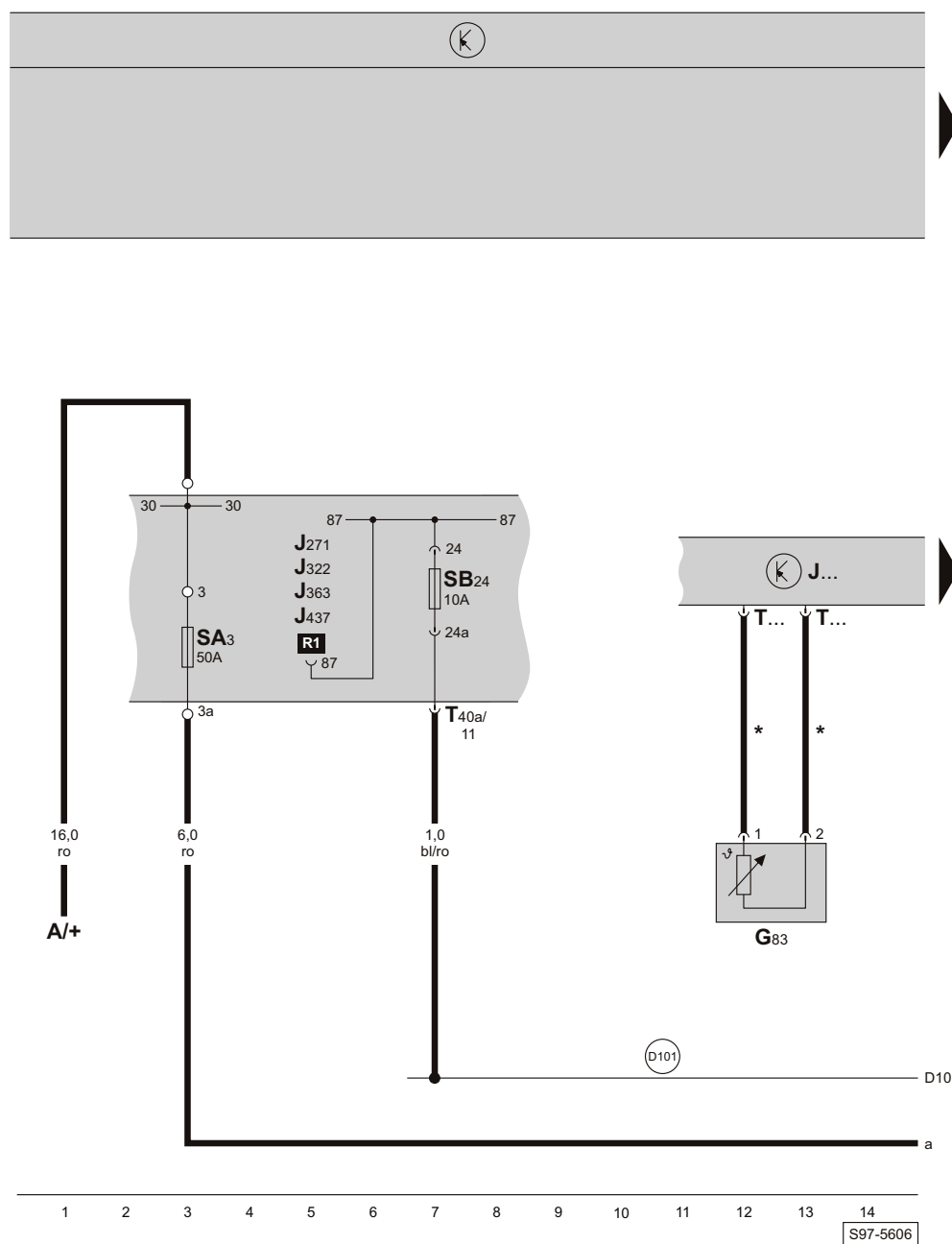
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

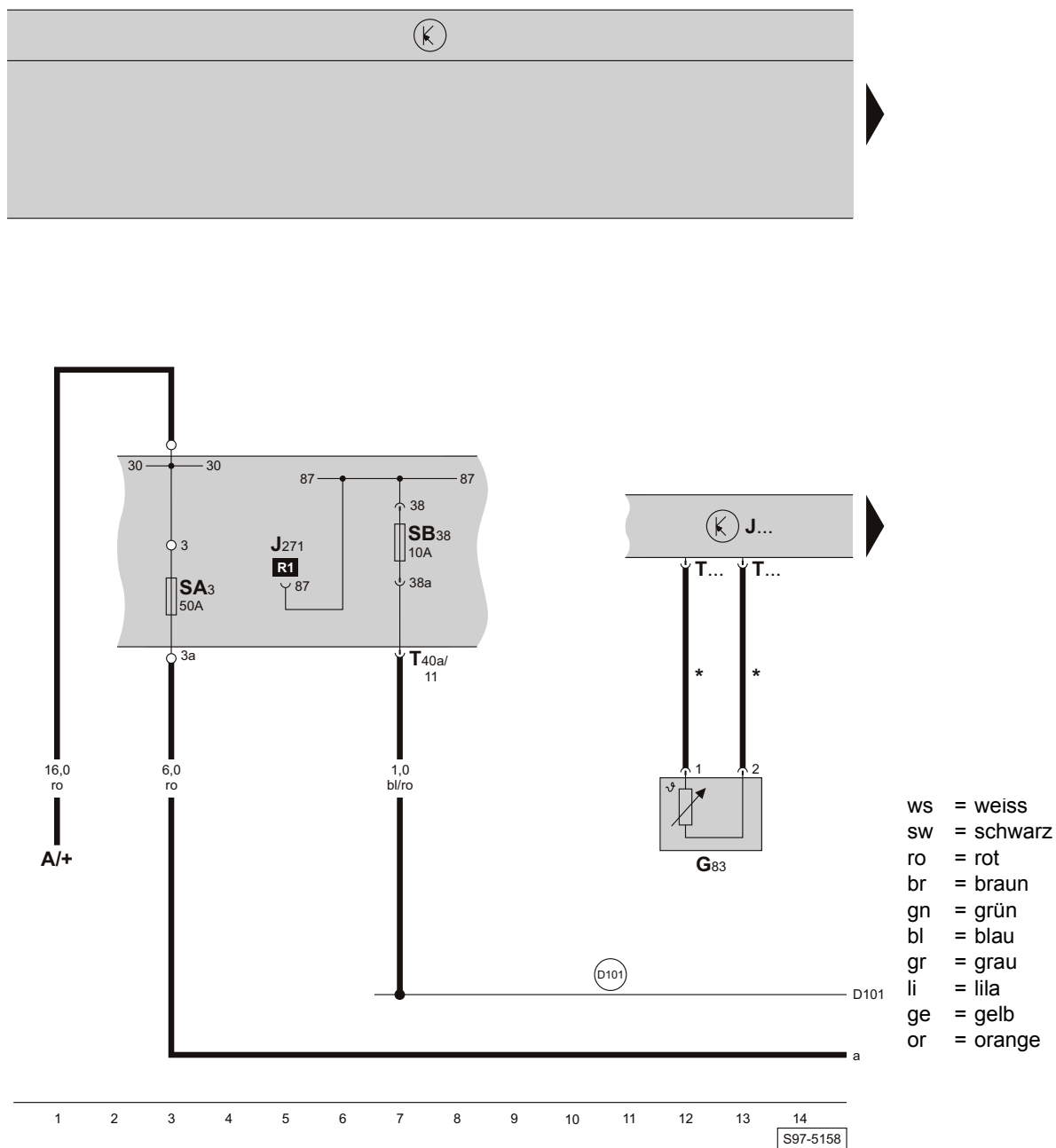
Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- A - Batterie
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
- J437 - Hauptrelais für Elektroantrieb, in der E-Box
- J... - Steuergerät für Motor
- SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box

- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- * - siehe Stromlaufplan Motor

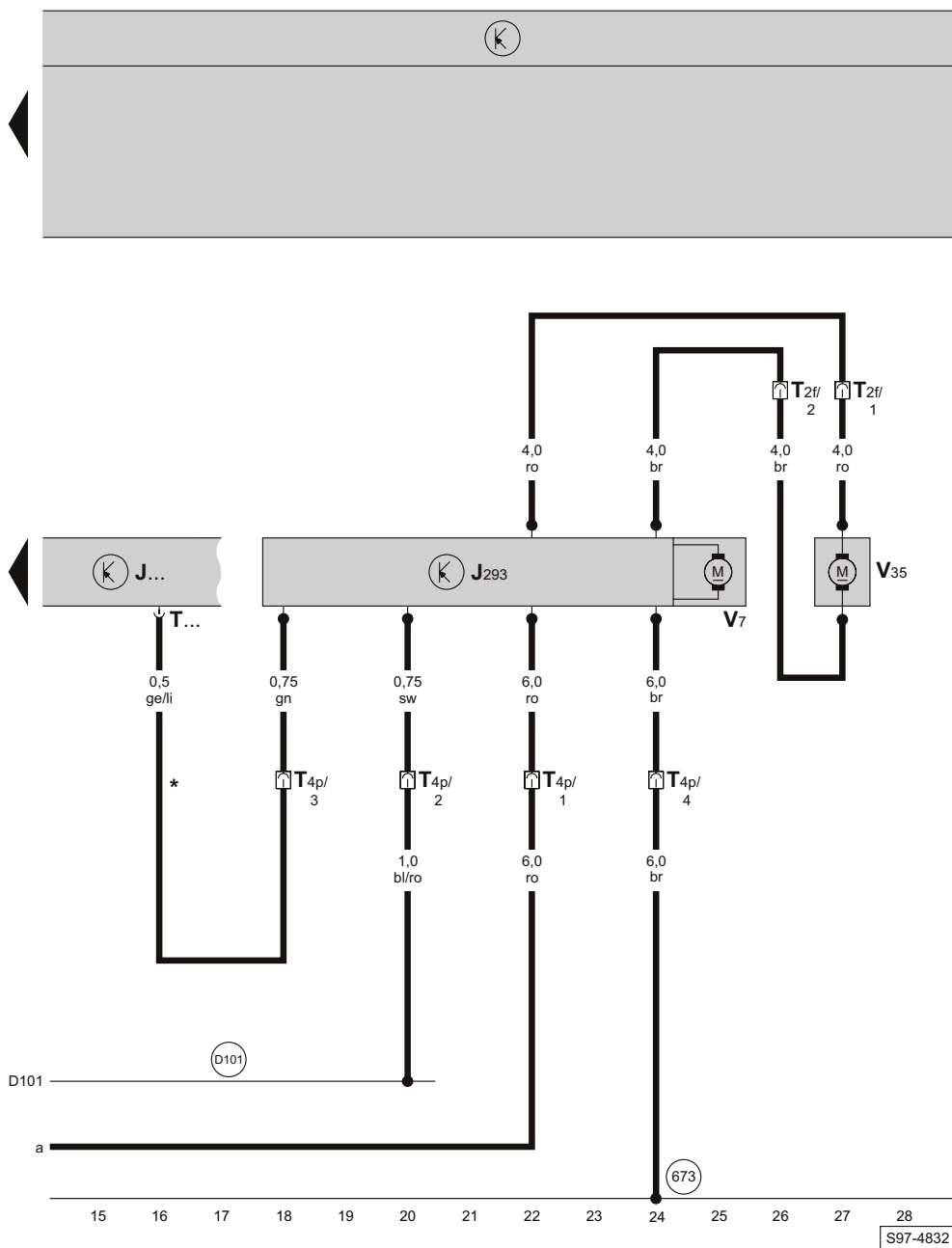
Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- A - Batterie
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- J... - Steuergerät für Motor
- SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
- SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- * - siehe Stromlaufplan Motor

Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor



- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 J... - Steuergerät für Motor
 T2f - Steckverbindung, 2-fach, im Halter am Kühler
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
 V7 - Kühlerlüfter
 V35 - Kühlerlüfter rechts

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
 * - siehe Stromlaufplan Motor

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Kühlerlüfter stufenlos (hohe Leistung)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	51/1
- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	51/2
- Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW) ..	51/3
- Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor	51/4

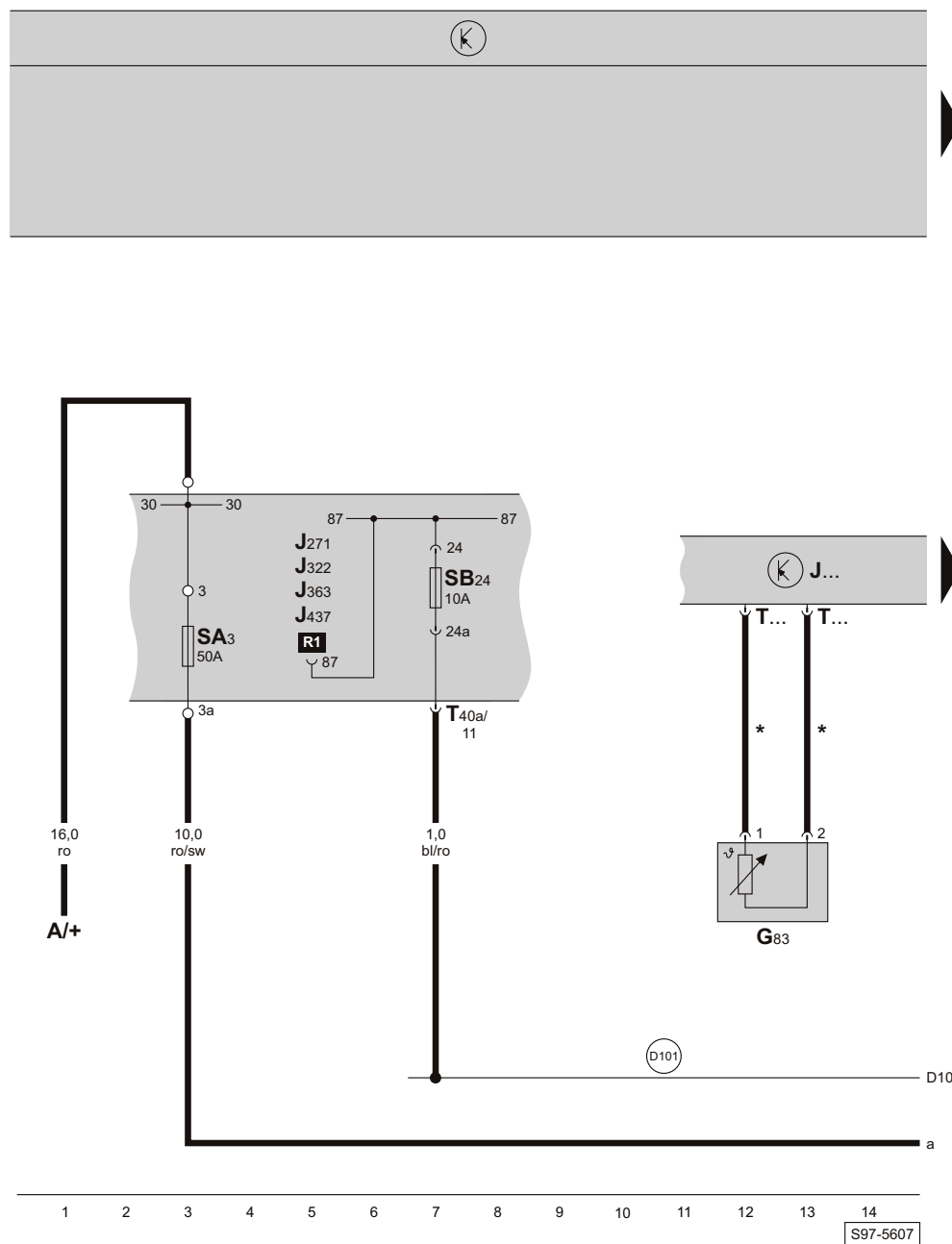
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

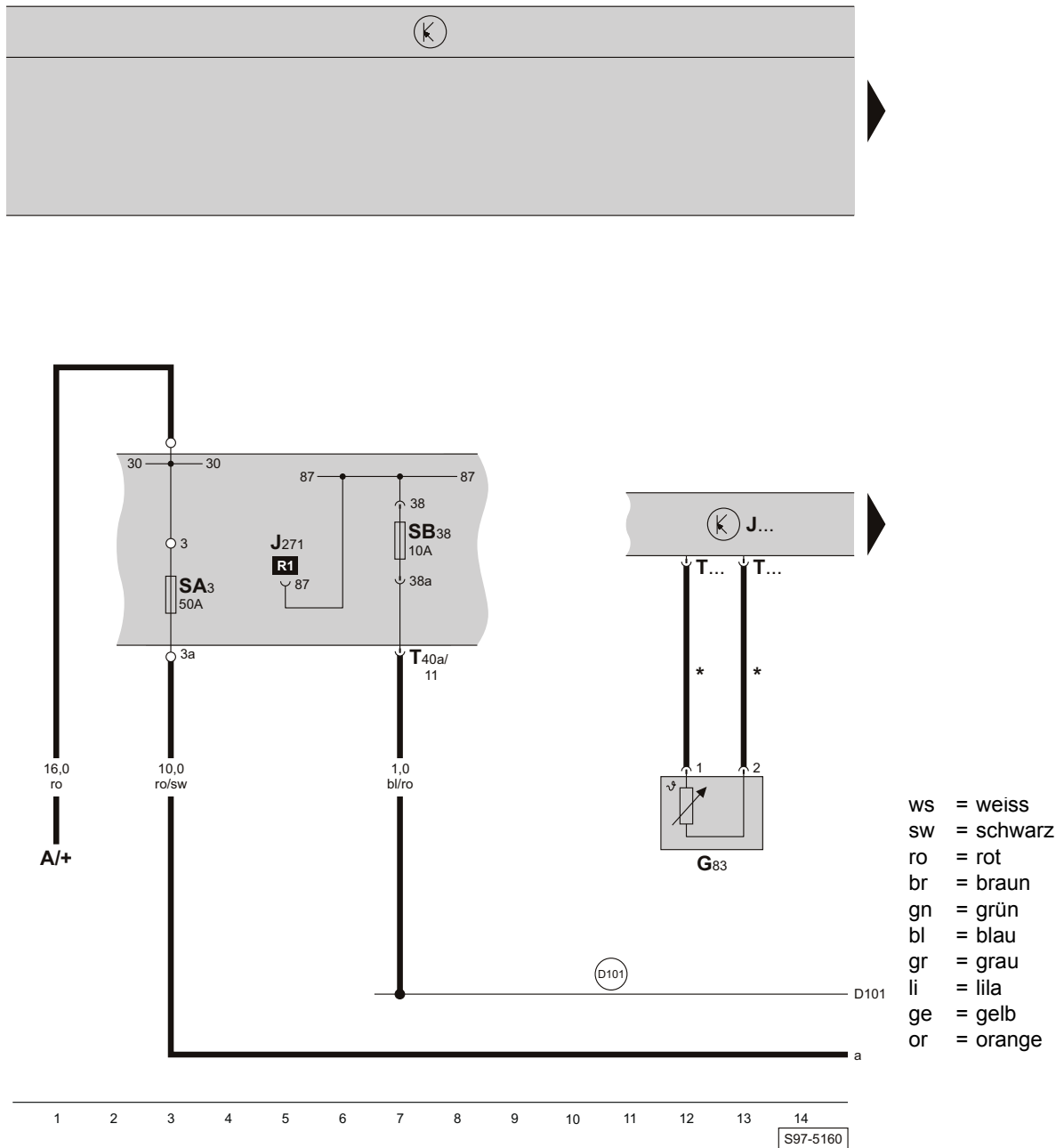
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- A - Batterie
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- J363 - Stromversorgungsrelais für Simos, in der E-Box
- J437 - Hauptrelais für Elektroantrieb, in der E-Box
- J... - Steuergerät für Motor
- SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box

- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- * - siehe Stromlaufplan Motor

Steuergerät für Motor, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)


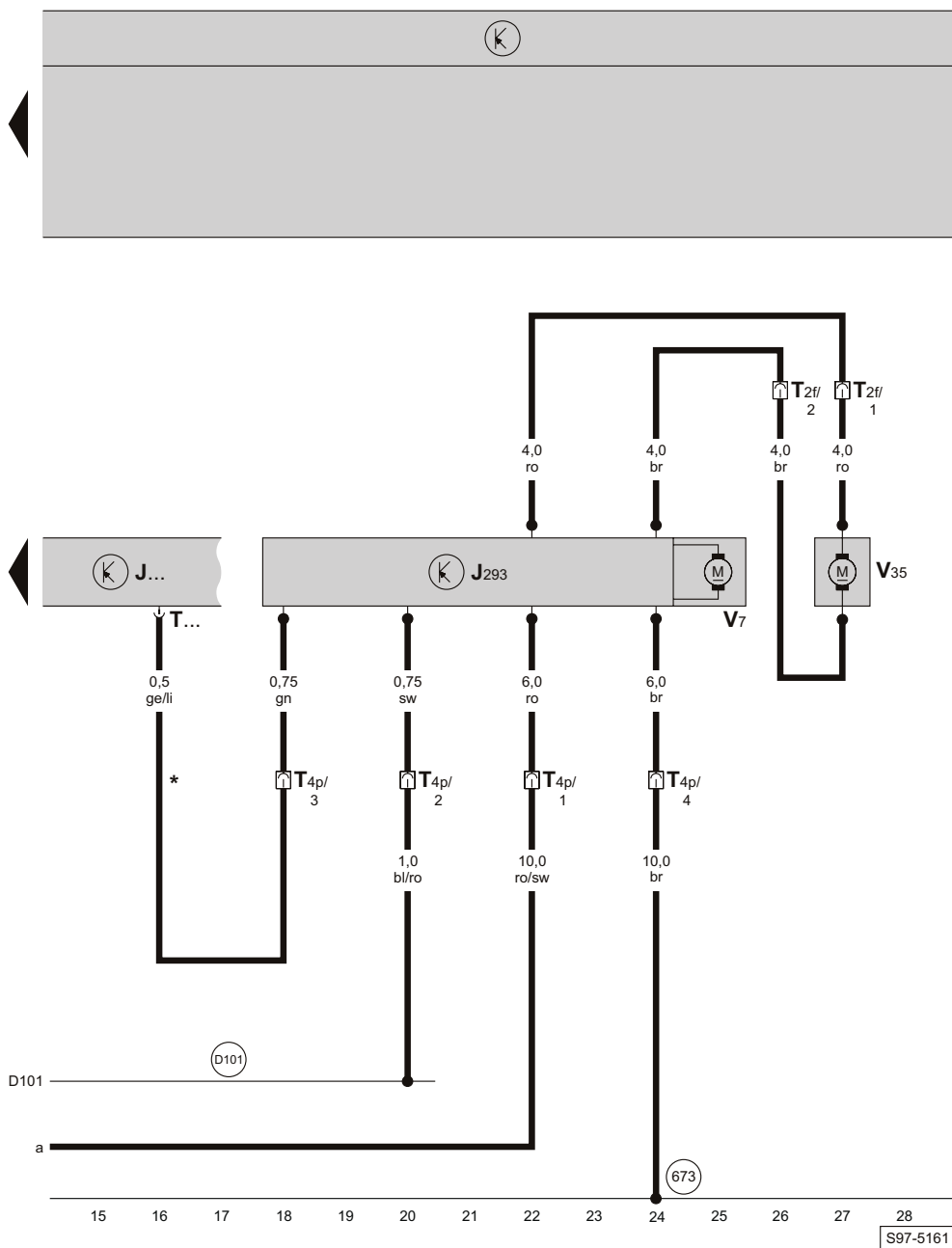
- A - Batterie
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
 J... - Steuergerät für Motor
 SA3 - Sicherung -3- (30), in der E-Box
 SB38 - Sicherung -38-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

* - siehe Stromlaufplan Motor

Kühlerlüfter, Steuergerät für Kühlerlüfter, Steuergerät für Motor



- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J... - Steuergerät für Motor
- T2f - Steckverbindung, 2-fach, im Halter am Kühler
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T... - Steckverbindung, am Motorsteuergerät
- V7 - Kühlerlüfter
- V35 - Kühlerlüfter rechts

- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum
- * - siehe Stromlaufplan Motor

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Gasentladungslampen

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 52/1

- Lichtschalter 52/2

- Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Blinkerschalter, Schalter für
Handabblendung und Lichthupe 52/3

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer links 52/4

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer rechts 52/5

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Geber für Fahrzeughöhe 52/6

- Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente,
Sicherungshalter 52/7

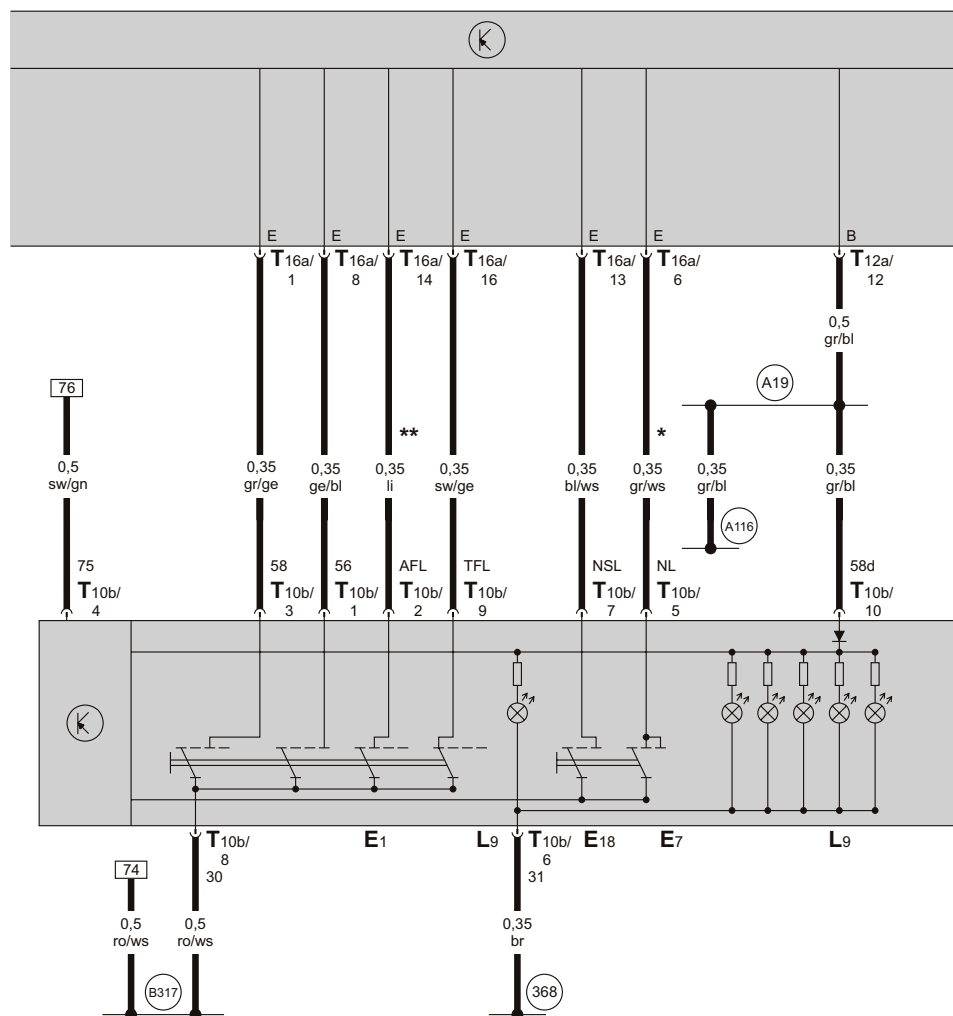
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Lichtschalter



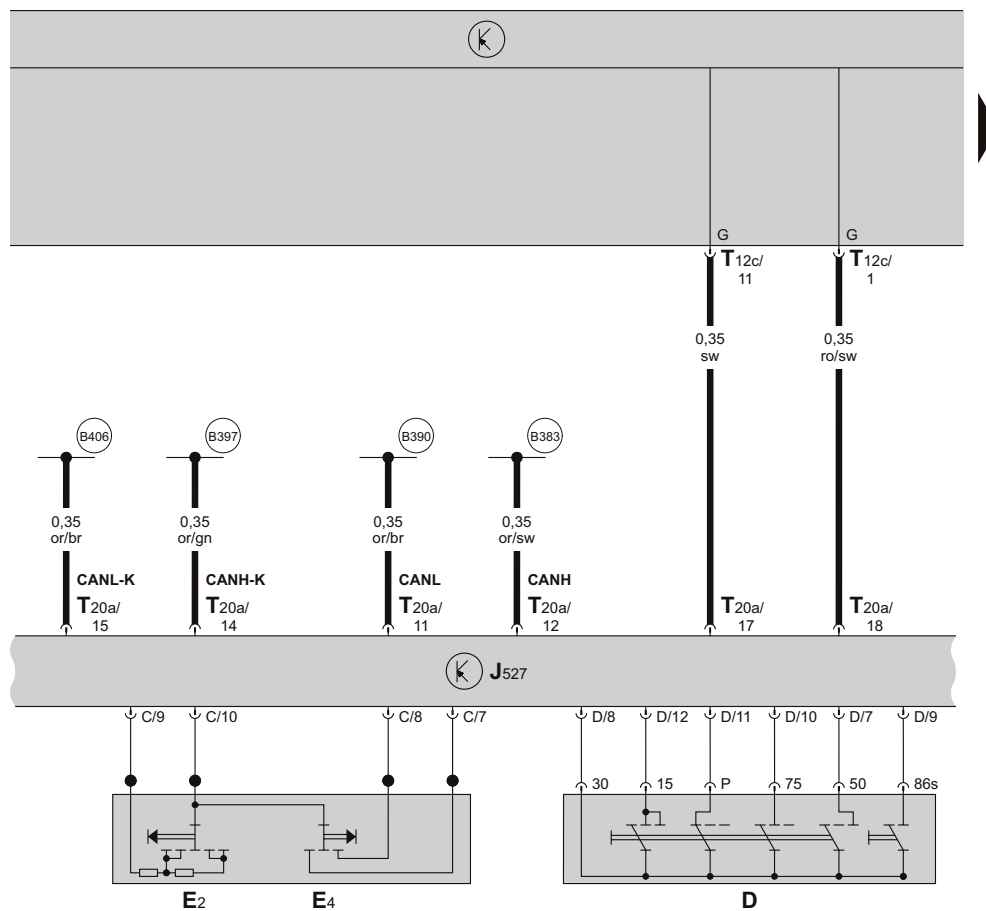
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14
 S97-4835

E1 - Lichtschalter
 E7 - Schalter für Nebelscheinwerfer
 E18 - Schalter für Nebelschlussleuchte
 L9 - Lampe für Lichtschalterbeleuchtung
 T10b - Steckverbindung, 10-fach, am Lichtschalter
 T12a - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

(368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A19) - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (A116) - Verbindung -2- (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (B317) - Plusverbindung -3- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Nebelscheinwerfer
 ** - nur bei Fahrzeugen mit automatischer Fahrlichteinschaltung

Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Zündanlassschalter, Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



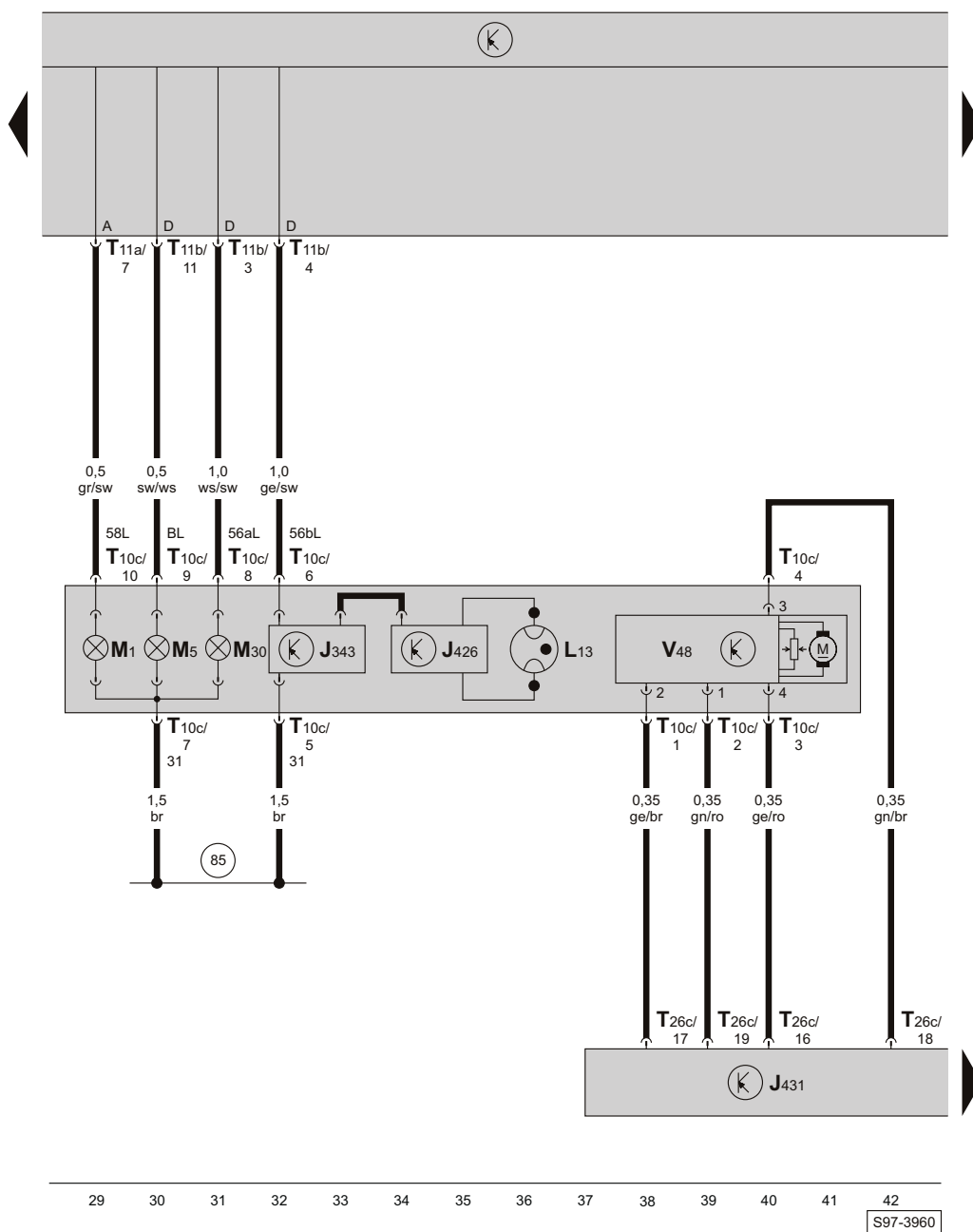
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28
 S97-3959

- D - Zündanlassschalter
- E2 - Blinkerschalter
- E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

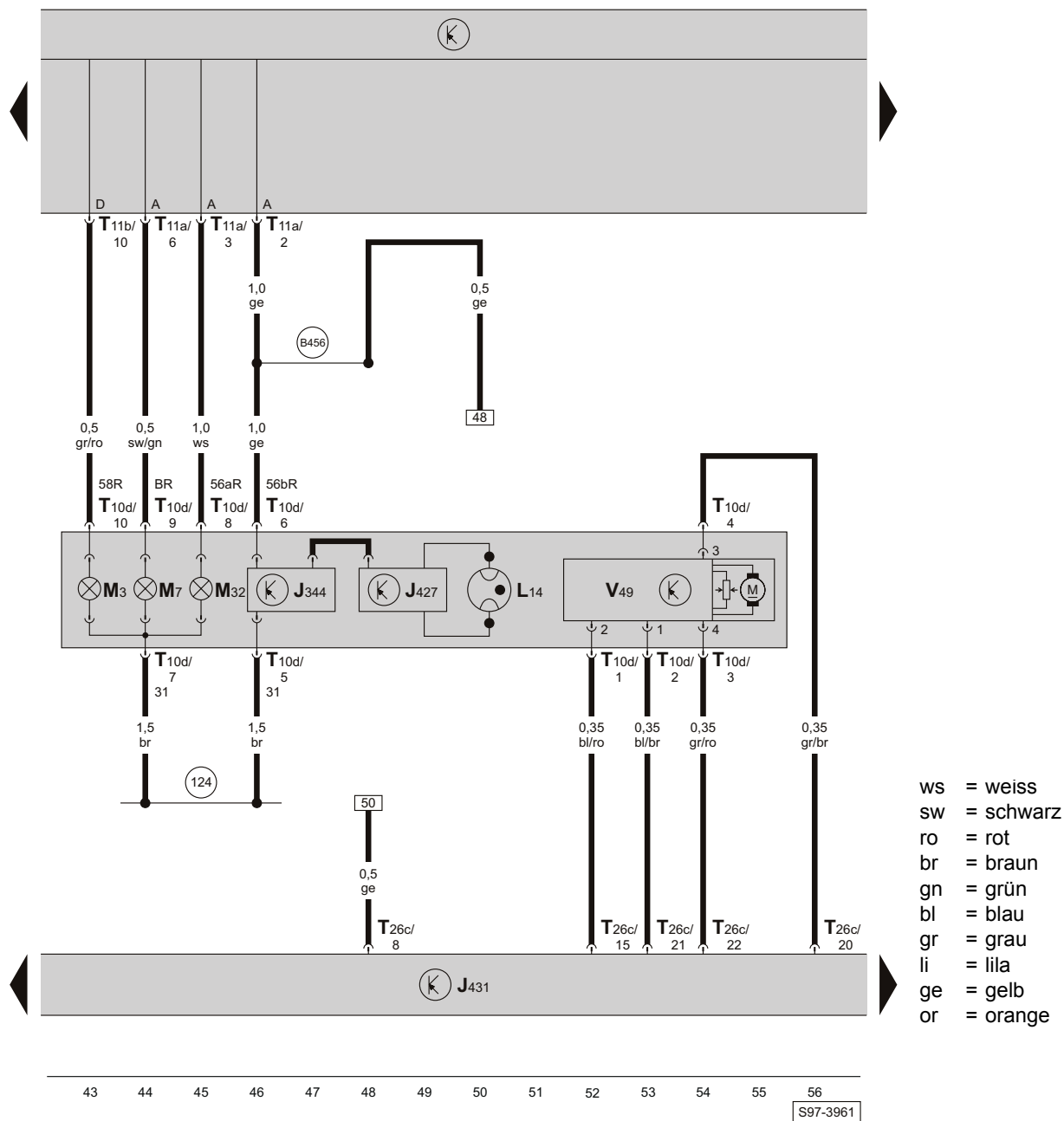
Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer links



J343 - Steuergerät für Gasentladungslampe links
 J426 - Vorschaltgerät für Scheinwerfer links (Gasentladung)
 J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
 L13 - Gasentladungslampe links
 M1 - Lampe für Standlicht links
 M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
 M30 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
 T10c - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer links

T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung
 V48 - Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
 (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

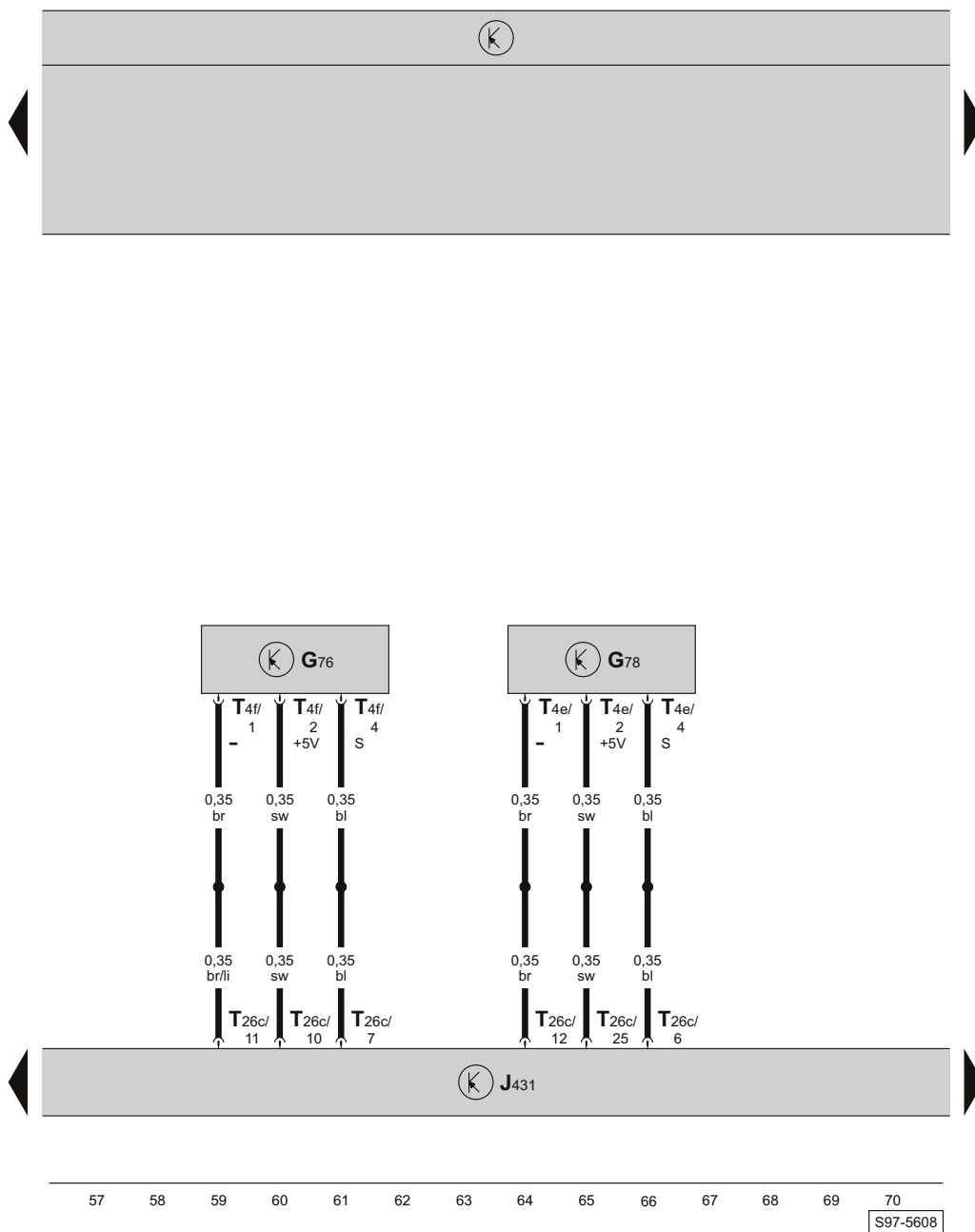
Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Scheinwerfer rechts



- J344 - Steuergerät für Gasentladungslampe rechts
- J427 - Vorschaltgerät für Scheinwerfer rechts (Gasentladung)
- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
- L14 - Gasentladungslampe rechts
- M3 - Lampe für Standlicht rechts
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M32 - Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- T10d - Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer rechts
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
- T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung
- V49 - Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung
- (124) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Motorraum rechts
- (B456) - Verbindung (56bR), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Geber für Fahrzeugniveau



G76 - Geber für Fahrzeugniveau, hinten links

G78 - Geber für Fahrzeugniveau, vorn links

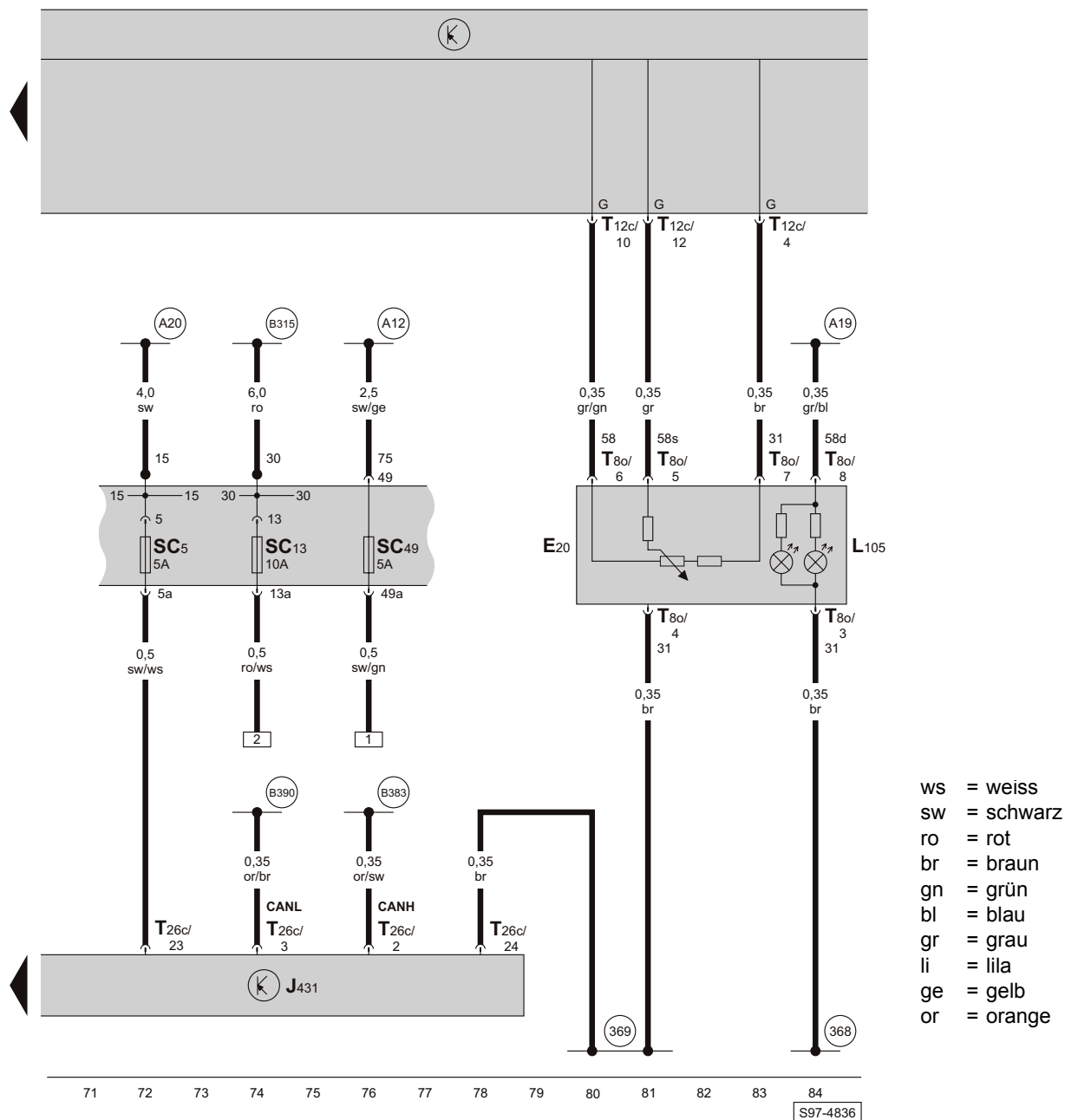
J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte

T4e - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Fahrzeugniveau, vorn links

T4f - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Fahrzeugniveau, hinten links

T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung

Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente, Sicherungshalter



- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
 J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
 L105 - Beleuchtung für Beleuchtungsregler
 SC5 - Sicherung -5-, im Sicherungshalter
 SC13 - Sicherung -13-, im Sicherungshalter
 SC49 - Sicherung -49-, im Sicherungshalter
 T8o - Steckverbindung, 8-fach, am Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
 T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
 T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (369) - Masseverbindung -4-, im Leitungsstrang Innenraum

- (A12) - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Elektrisches Schiebedach

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	53/1
- elektrisches Schiebedach	53/2

Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit ASR)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 54/1

- Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter 54/2

- Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 54/3

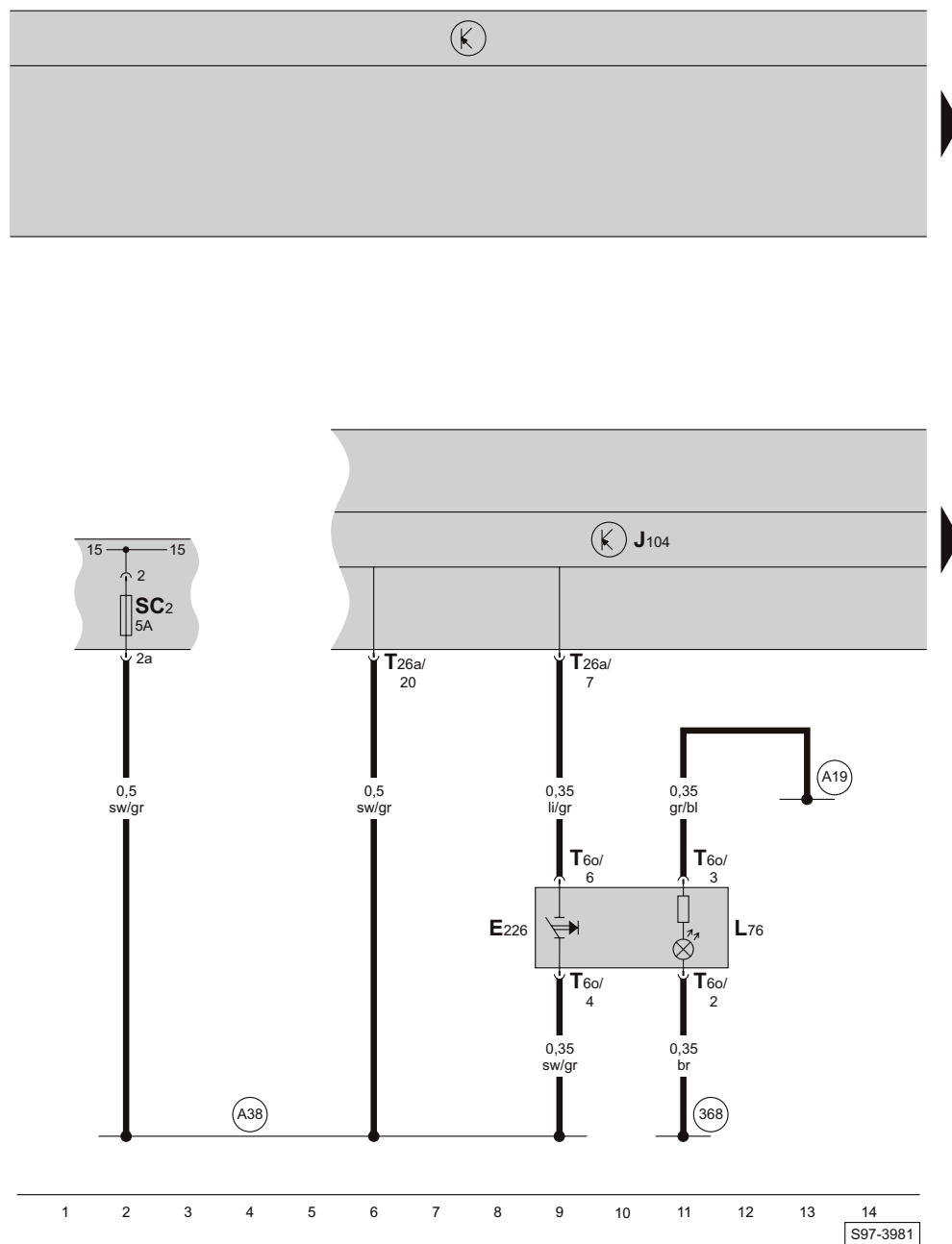
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

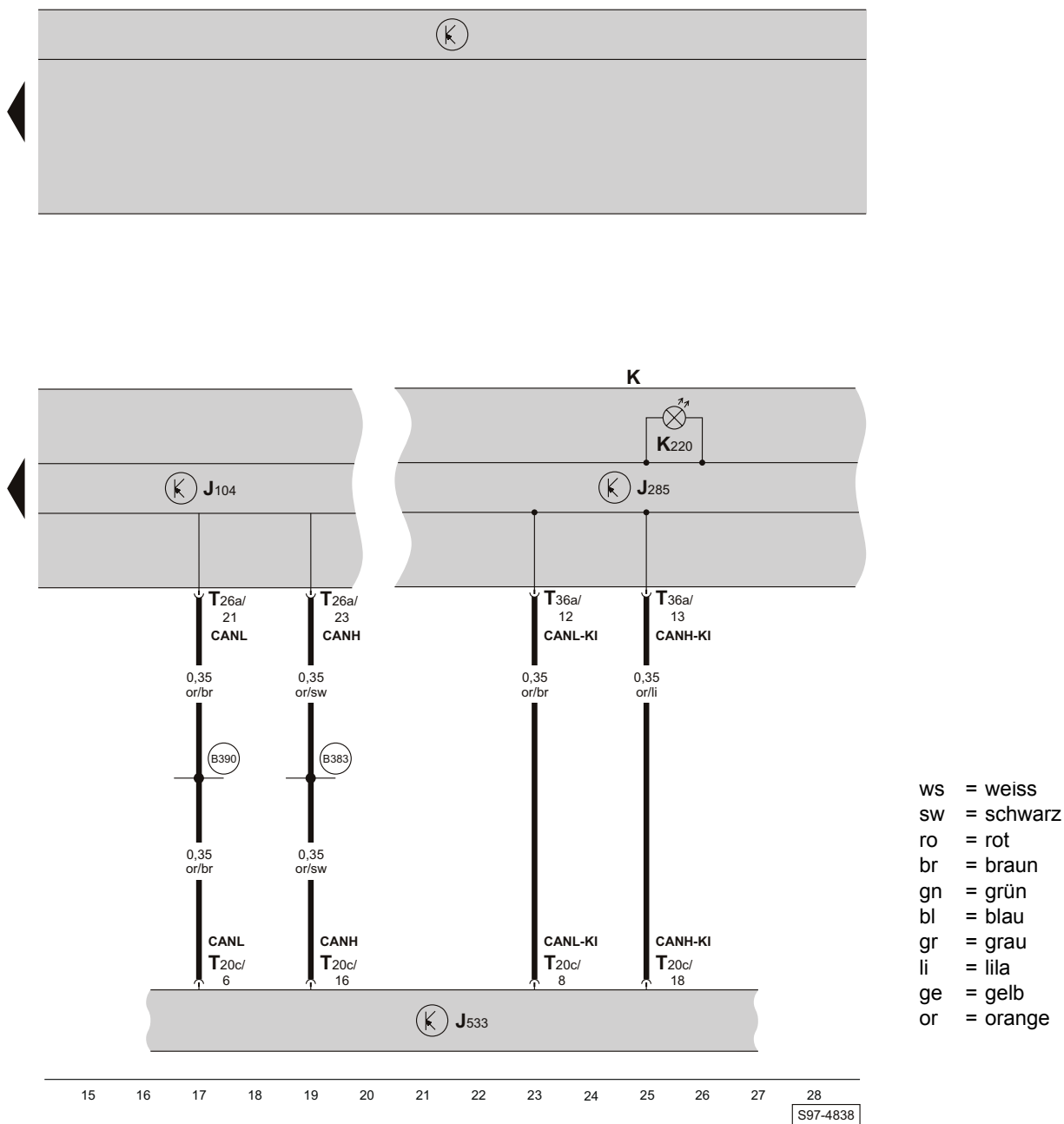
Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter



- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
 J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 L76 - Beleuchtung für Taster
 SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Reifendruckkontrolle
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A19) - Verbindung (58d), im Schaltfelleitungsstrang
 (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schaltfelleitungsstrang

Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und ASR/ ESP)

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	55/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter	55/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ...	55/3

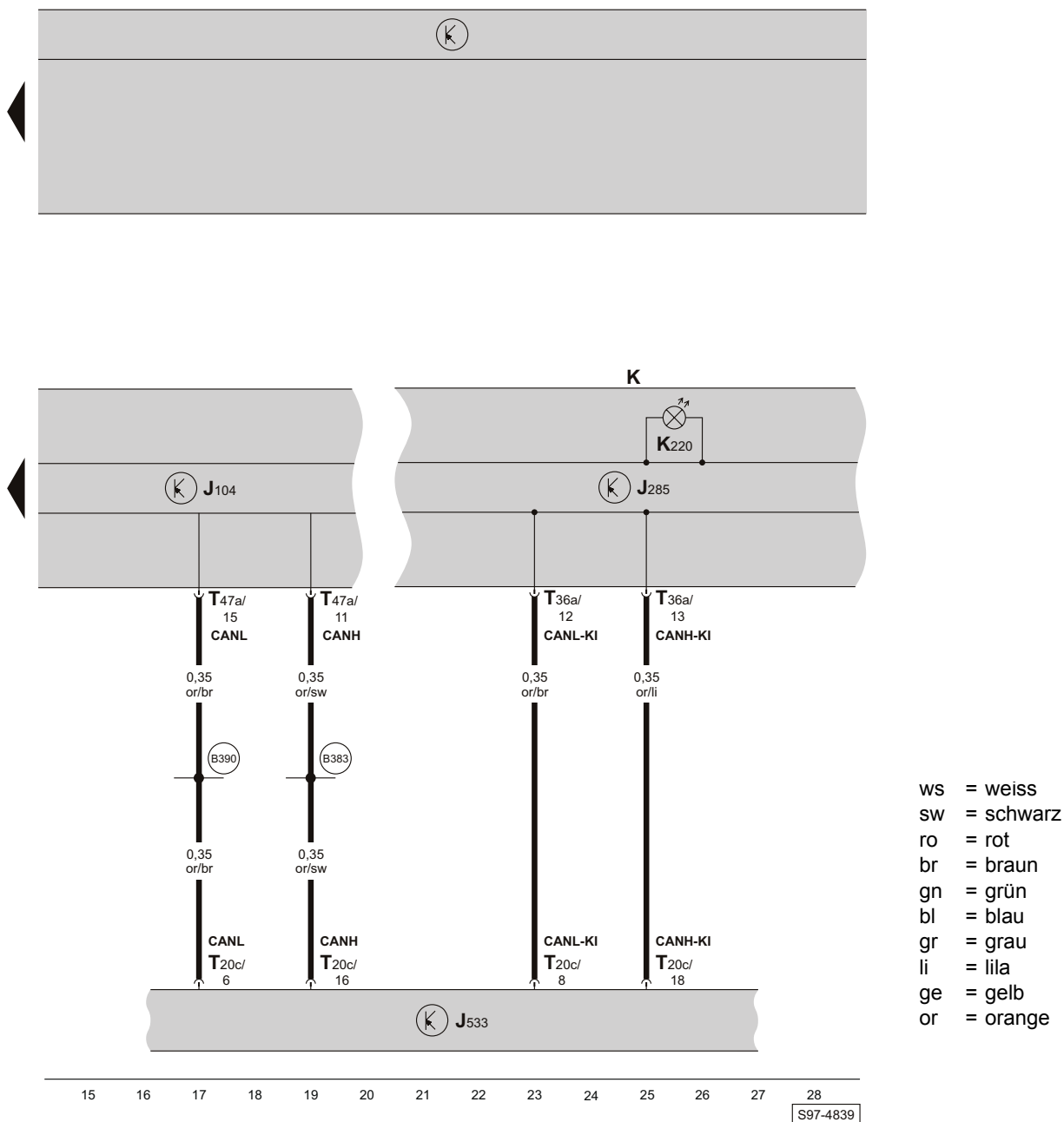
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit EDS und
ASR/ ESP/ HHC)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 56/1
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter 56/2
- Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz ... 56/3

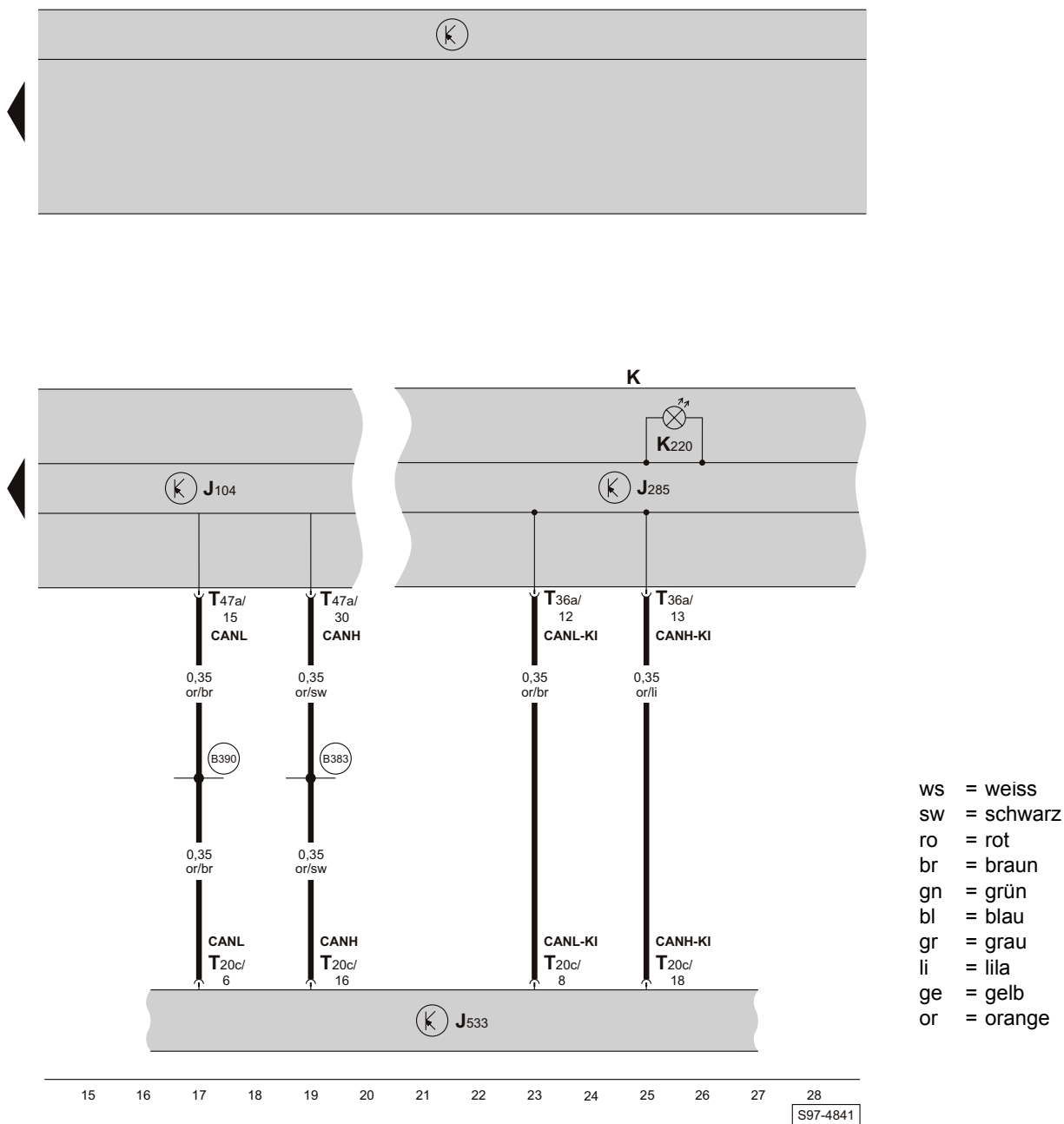
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
 (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Fahrerairbag /
Fahrer- und Beifahrerairbag)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	57/1
- Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag	57/2
- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	57/3

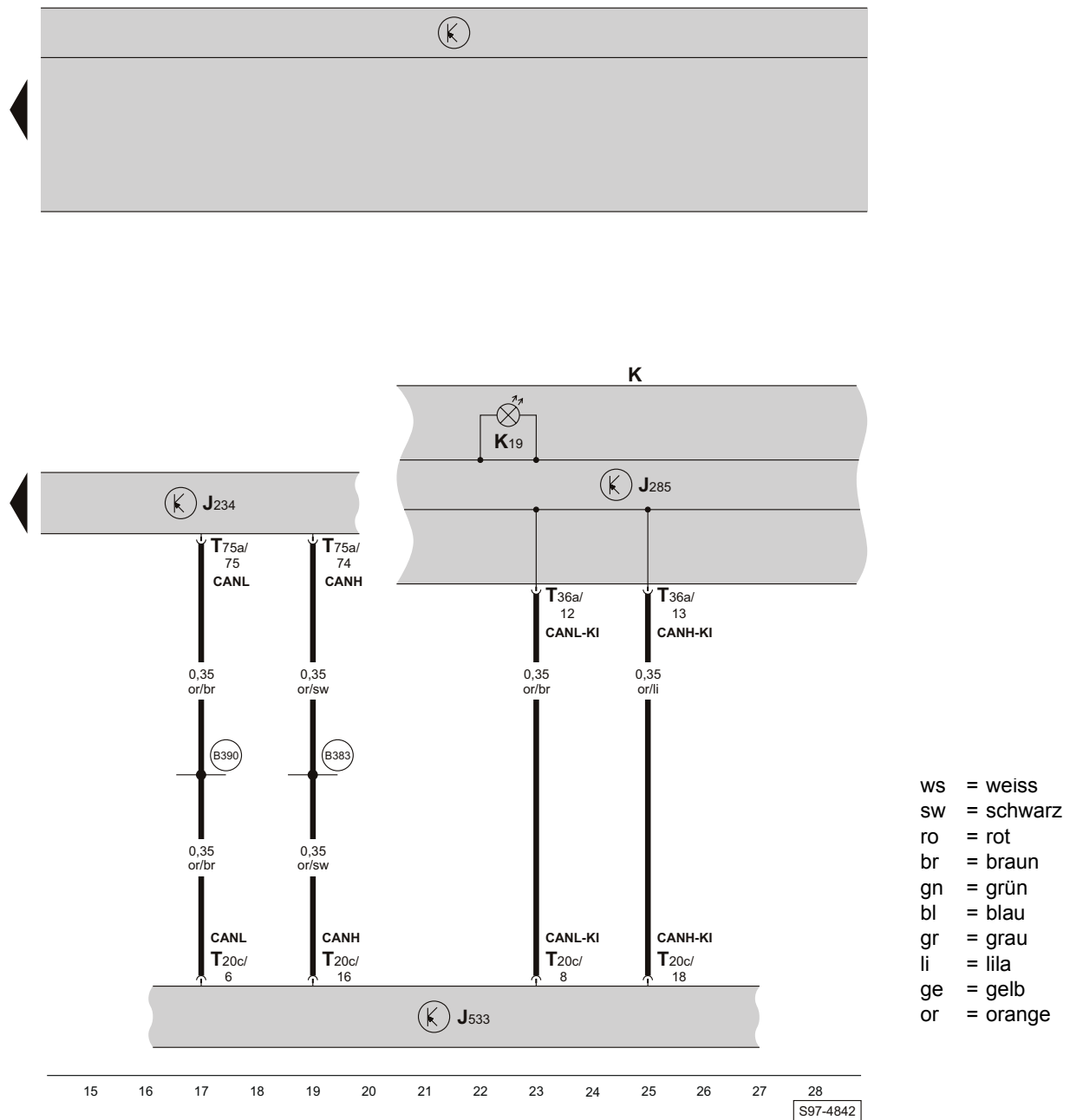
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Sicherheitsgurt-Warnsystem (nur für Fahrzeuge mit Seitenairbag /
Seiten- und Kopfairbag)**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 58/1

- Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag 58/2

- Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz 58/3

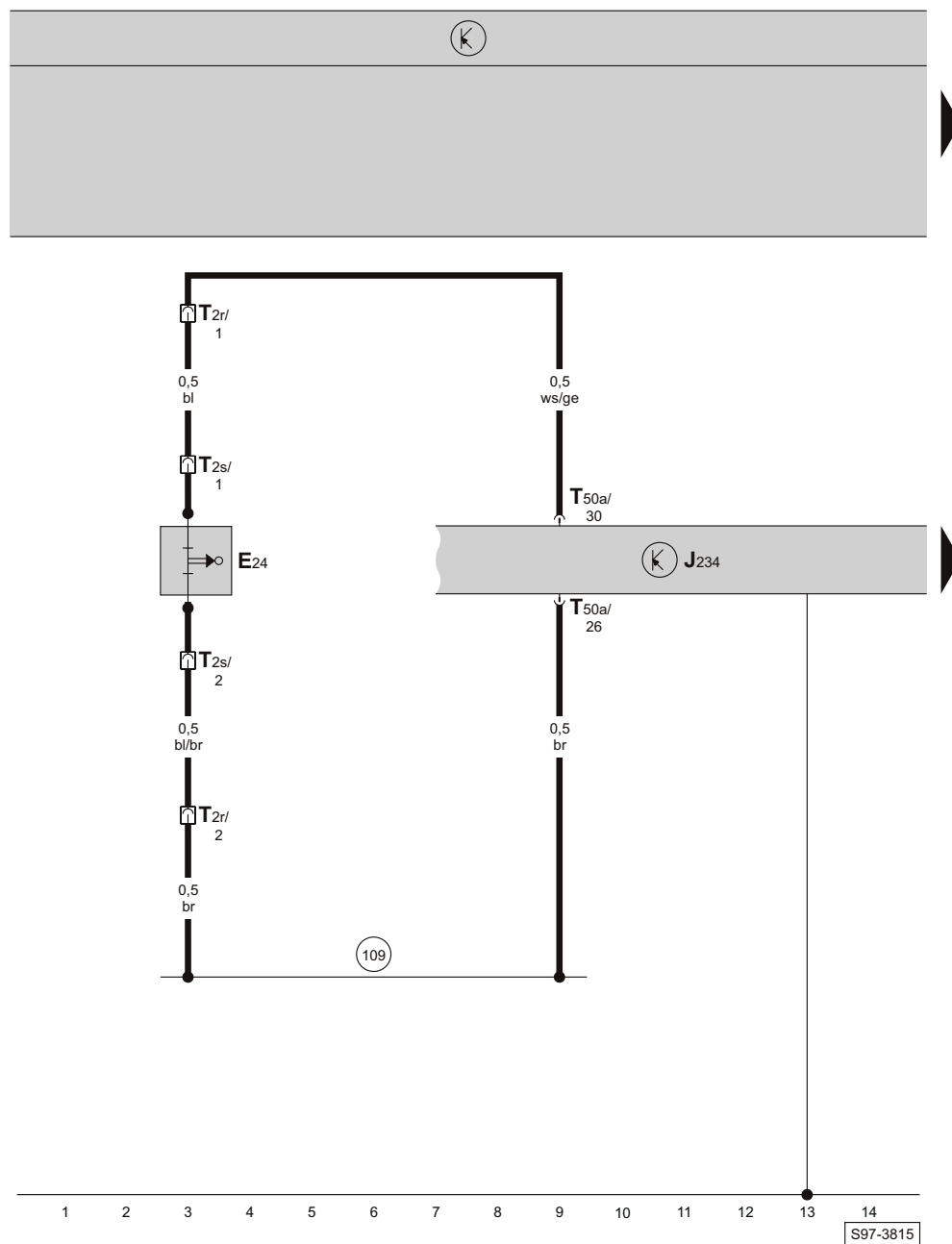
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

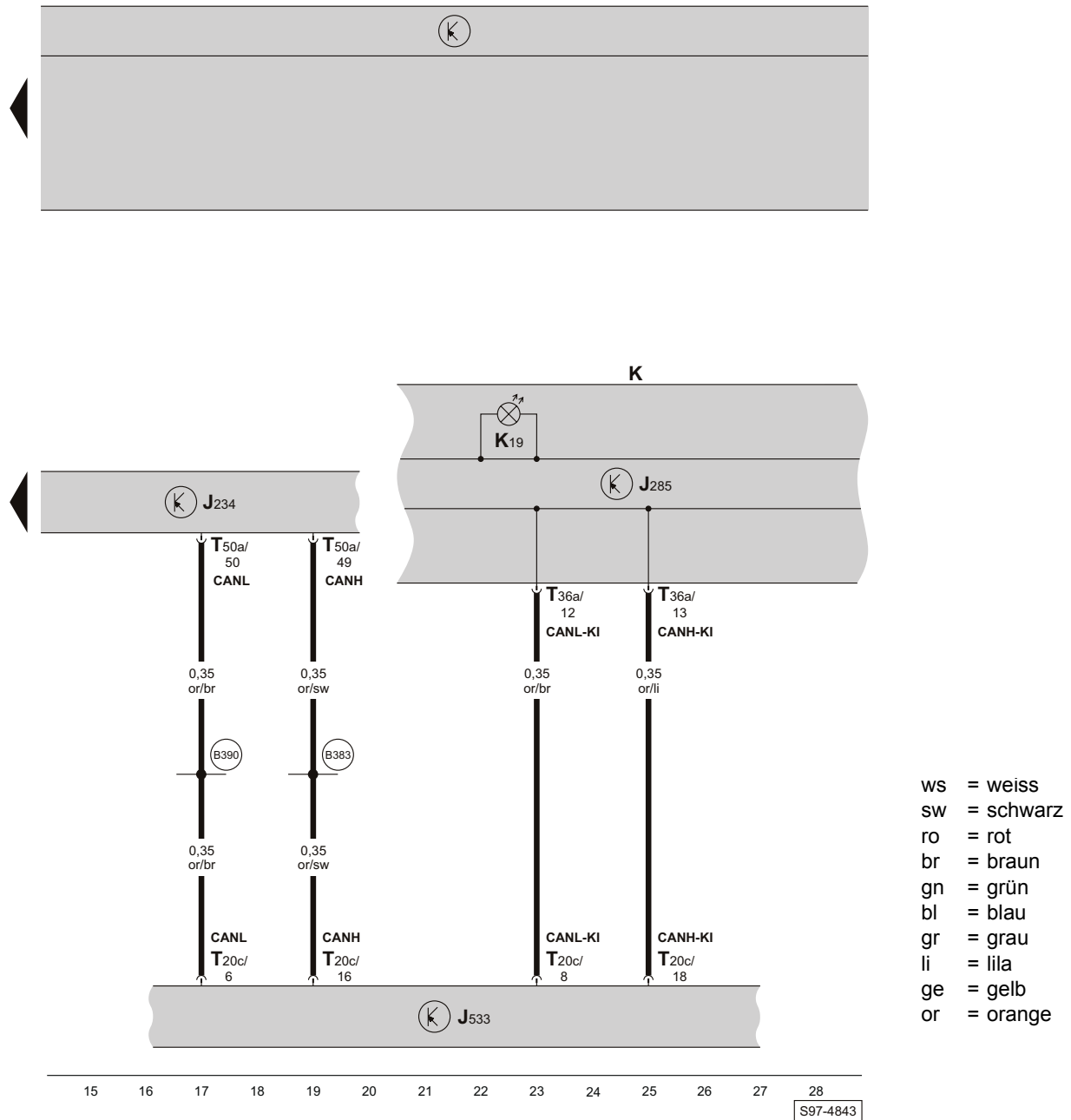
Gurtschalter Fahrerseite, Steuergerät für Airbag



- E24 - Gurtschalter Fahrerseite
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 T2r - Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
 T2s - Steckverbindung, 2-fach, am Fahrersitz (schwarz)

- T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
 109 - Masseverbindung (Airbag), im Schalttafelungsstrang

Steuergerät für Airbag, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 K19 - Kontrolllampe für Sicherheitsgurt-Warnsystem
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Allradantrieb

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	59/1
- Steuergerät für Allradantrieb, Pumpe für Haldexkupplung, Sicherungshalter	59/2
- Steuergerät für Allradantrieb, Kraftstoffvorratsgeber -2-, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	59/3

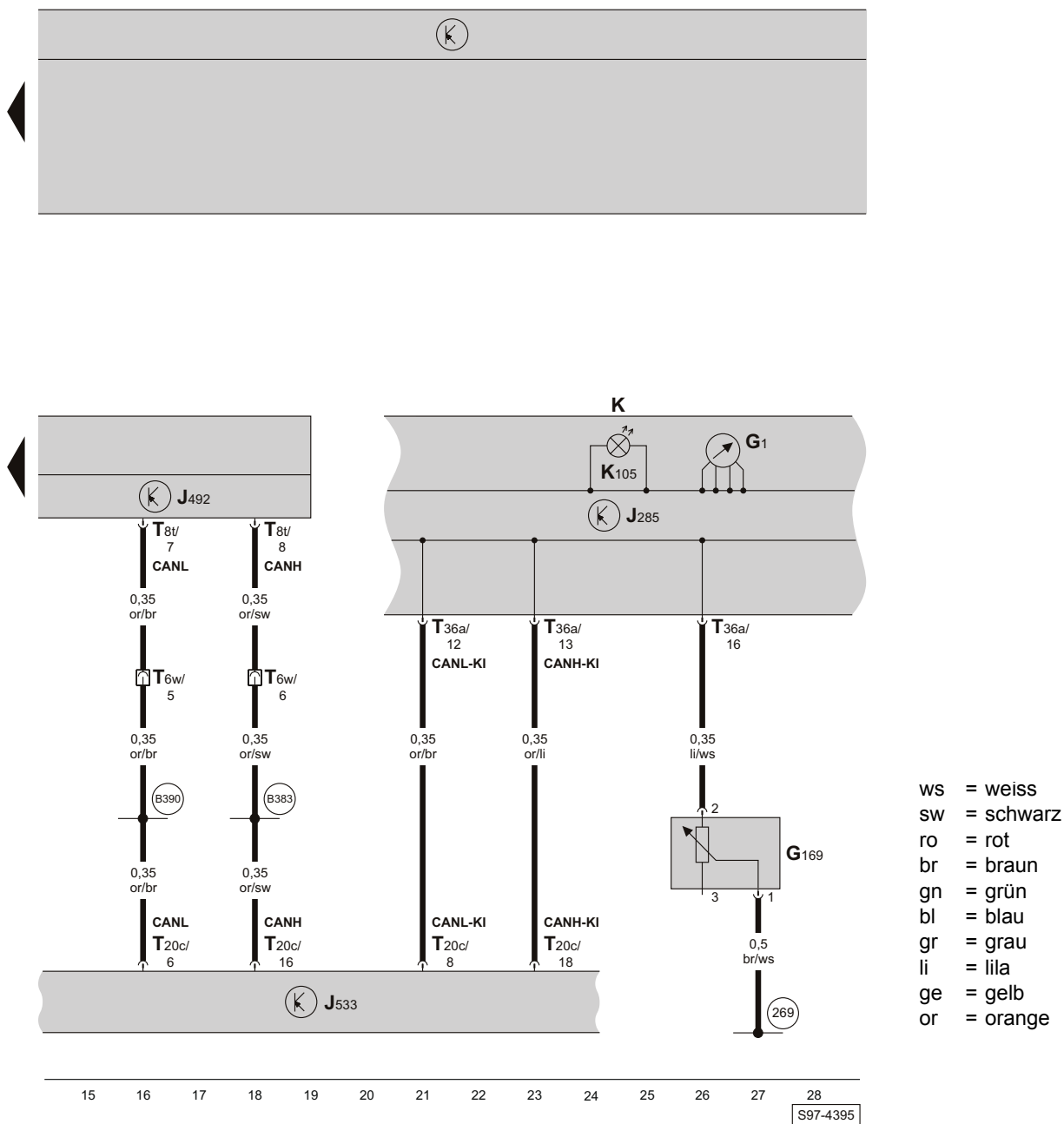
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Allradantrieb, Kraftstoffvorratsgeber -2-, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J492 - Steuergerät für Allradantrieb
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-
T8t - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Allradantrieb

- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
(269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Anhängerkupplung / Anhängerkupplungvorbereitung

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	60/1
- Steuergerät für Anhängererkennung, Sicherungshalter	60/2
- Steuergerät für Anhängererkennung, Steckdose für Anhängerkupplung	60/3

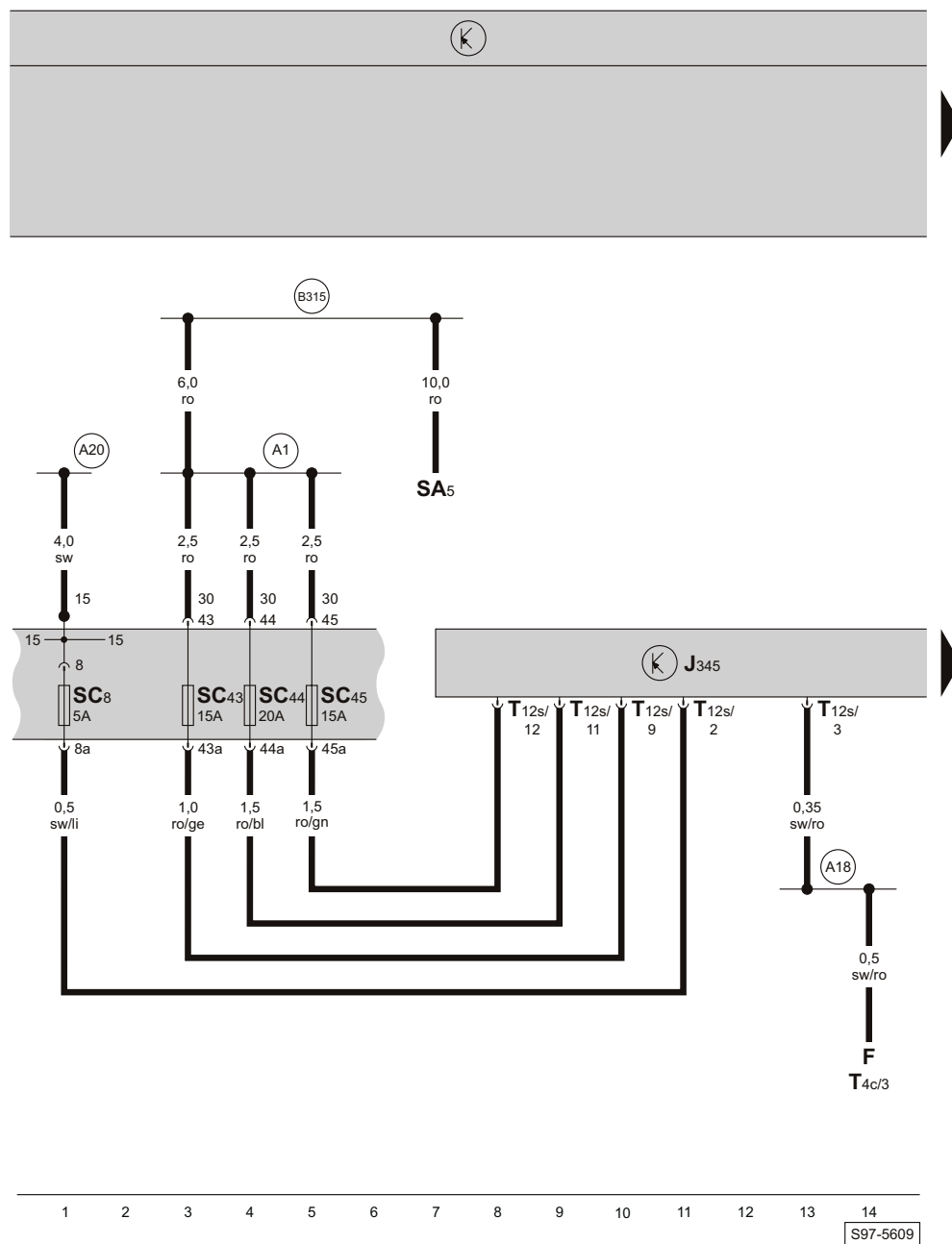
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

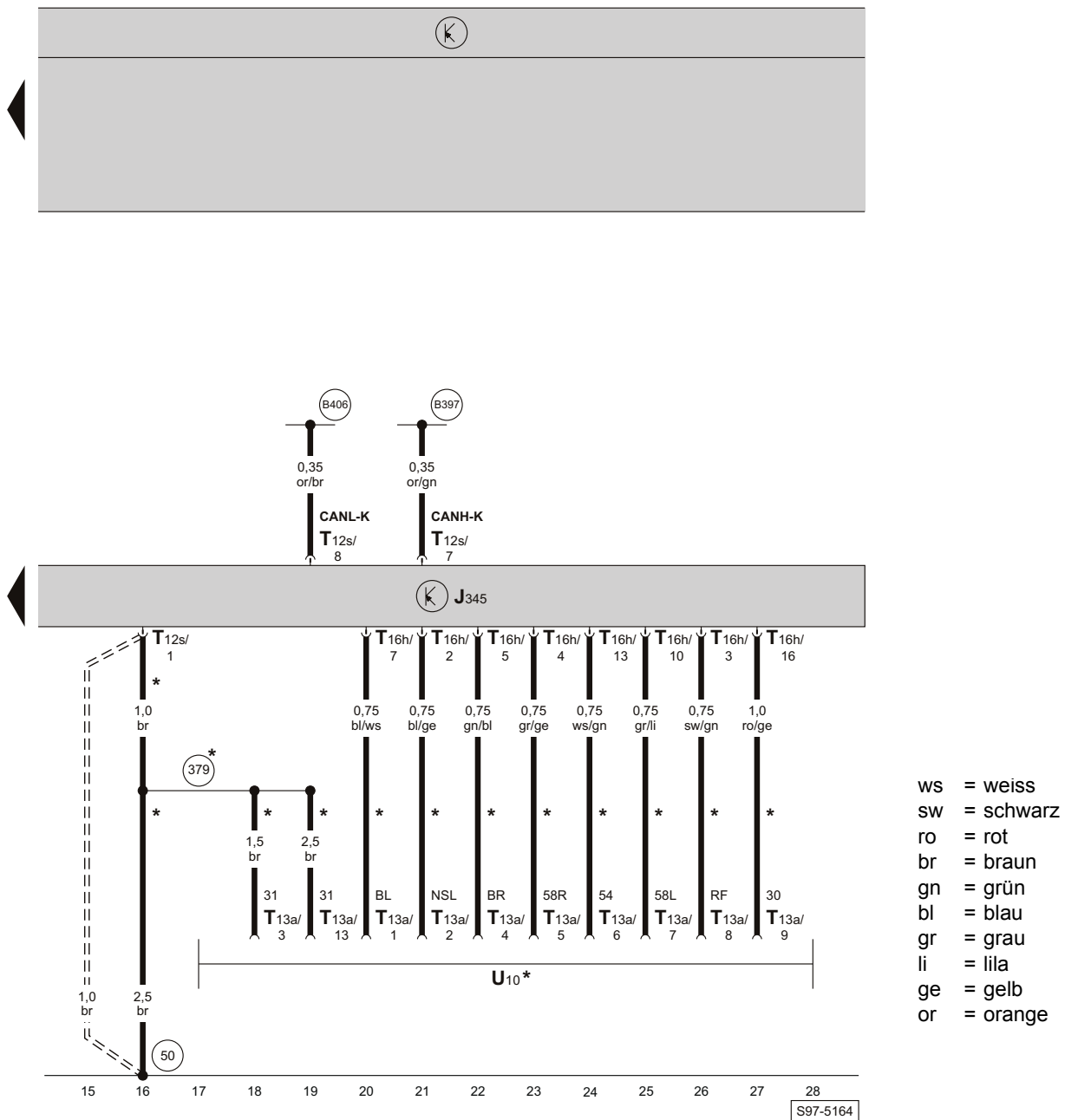
Steuergerät für Anhängererkennung, Sicherungshalter



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
 J345 - Steuergerät für Anhängererkennung, im Kofferraum links
 SA5 - Sicherung -5- (30), in der E-Box
 SC8 - Sicherung -8-, im Sicherungshalter
 SC43 - Sicherung -43-, im Sicherungshalter
 SC44 - Sicherung -44-, im Sicherungshalter
 SC45 - Sicherung -45-, im Sicherungshalter
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
 T12s - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung

- (A1) - Plusverbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
 (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
 (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Anhängererkennung, Steckdose für Anhängerkupplung



- J345 - Steuergerät für Anhängererkennung, im Kofferraum links
 T12s - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung
 T13a - Steckdose, 13-fach
 T16h - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung
 U10 - Steckdose für Anhängerkupplung

- (50) - Massepunkt, im Kofferraum links
 (379) - Masseverbindung -14-, im Leitungsstrang Innenraum

- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit Anhängerkupplungsvorbereitung
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Anhängerkupplungsvorbereitung

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Einparkhilfe hinten
Motorkennbuchstaben ***
ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 61/1

- Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter 61/2

- Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten 61/3

- Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten 61/4

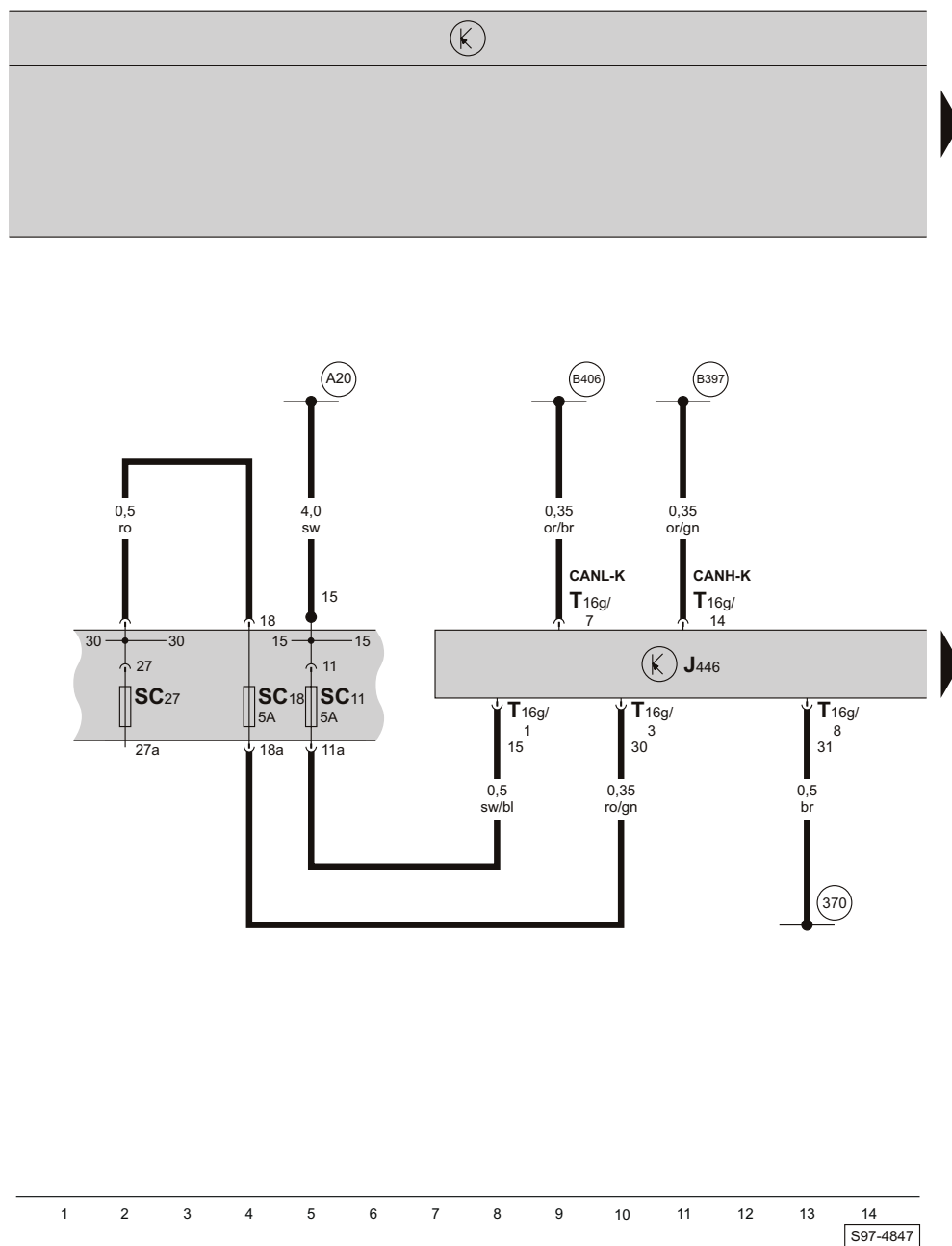
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

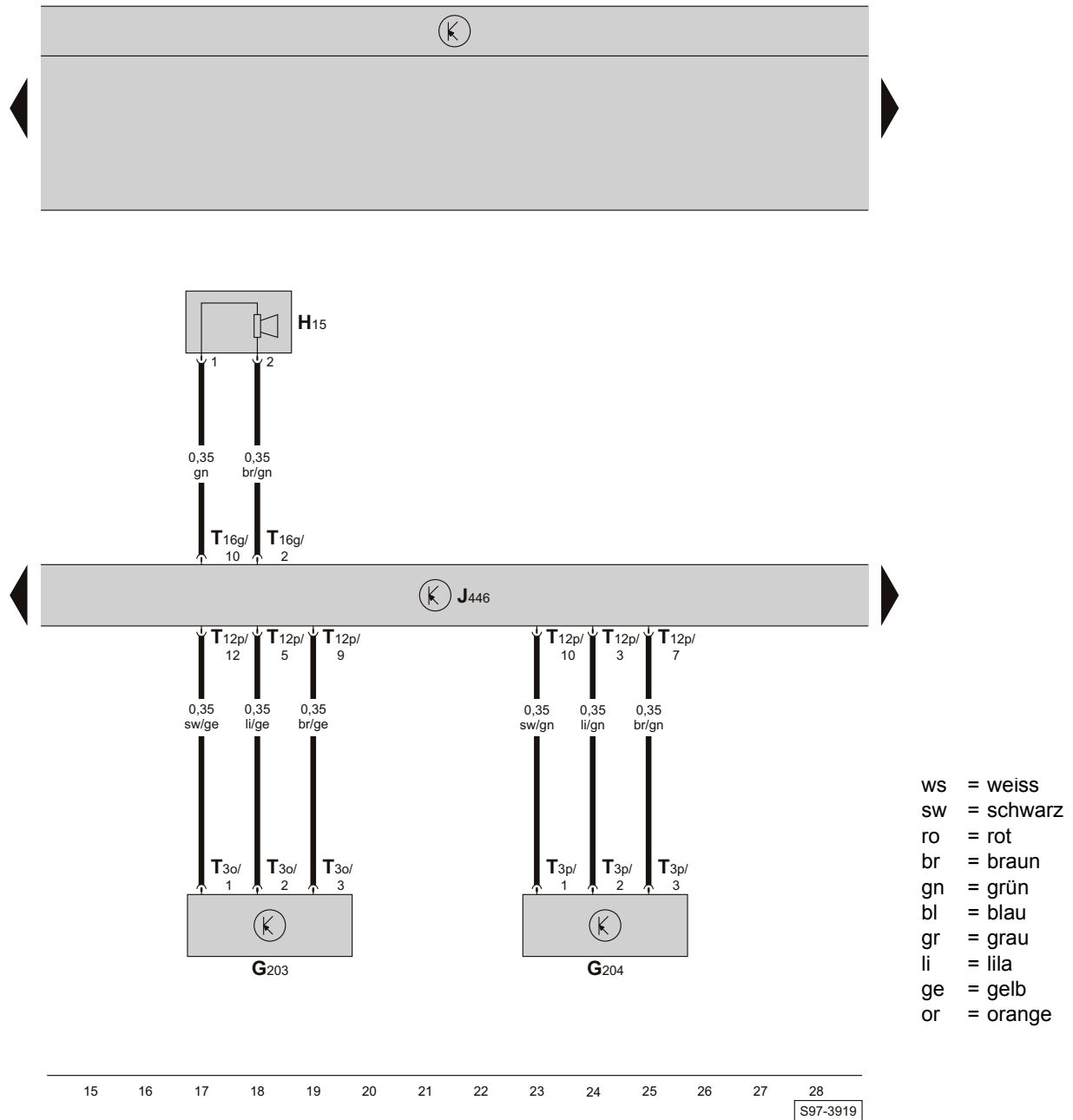
Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter



J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 SC11 - Sicherung -11-, im Sicherungshalter
 SC18 - Sicherung -18-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

- (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

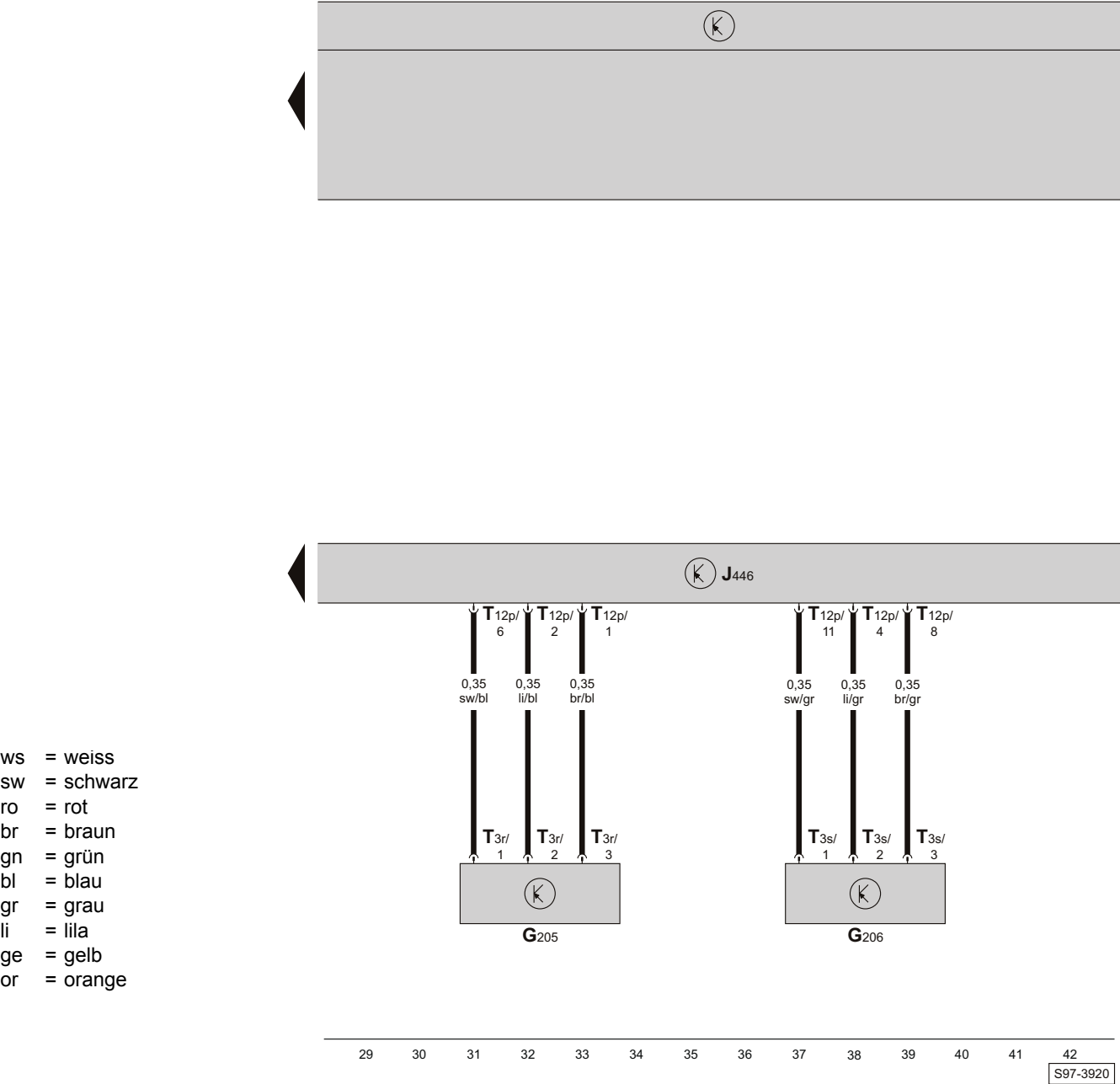
Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



- G203 - Geber für Einparkhilfe, hinten links
 G204 - Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
 H15 - Warnsummer für Einparkhilfe, an der B-Säule links
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T3o - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links

- T3p - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
 T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



- G205

G206

J446

T3r
- Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte

- Geber für Einparkhilfe, hinten rechts

- Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links

- Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte
- T3s

T12p
- Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts

- Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Einparkhilfe vorn und hinten

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	62/1
- Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter	62/2
- Steuergerät für Einparkhilfe, Taster für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn	62/3
- Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn	62/4
- Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten	62/5
- Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten	62/6

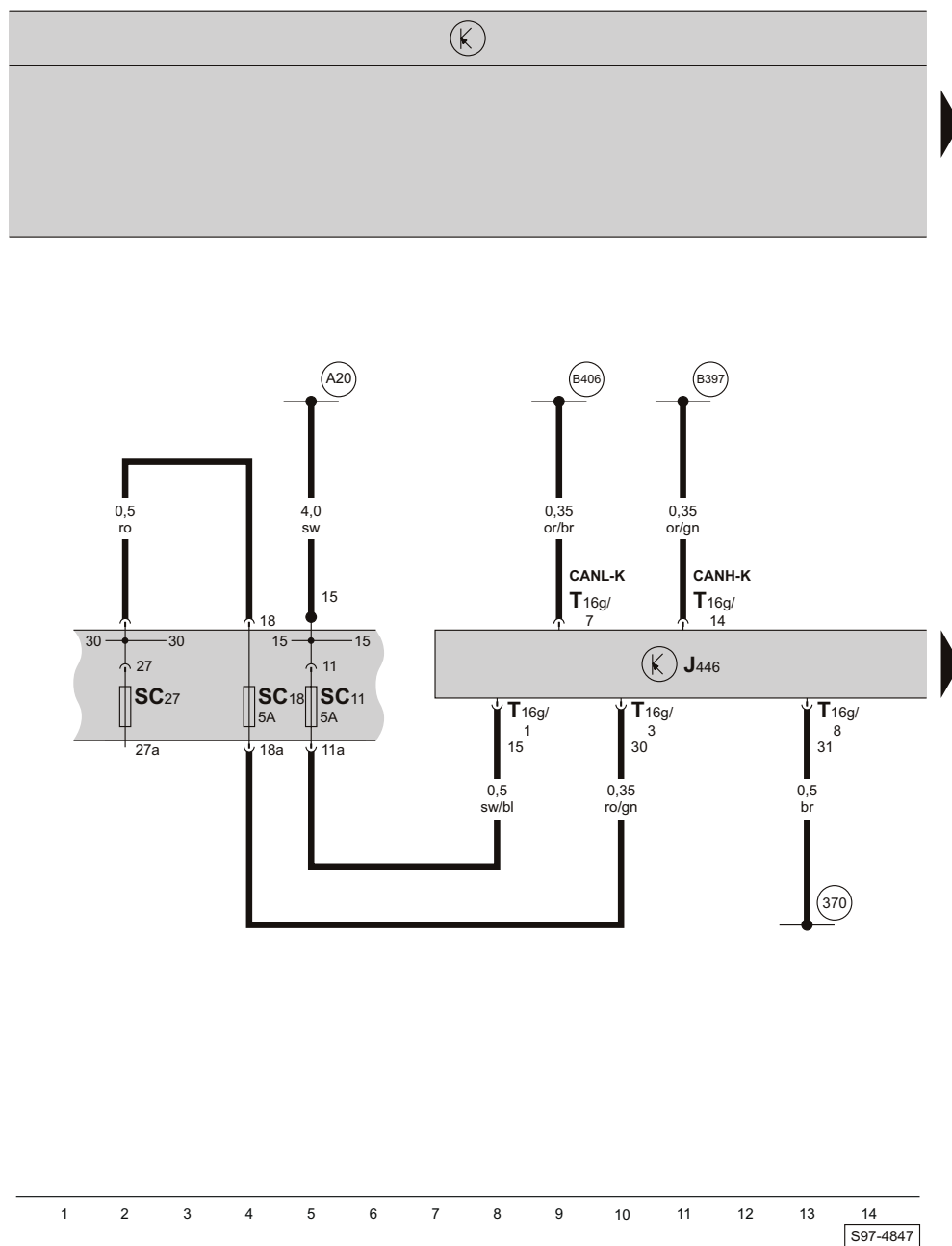
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

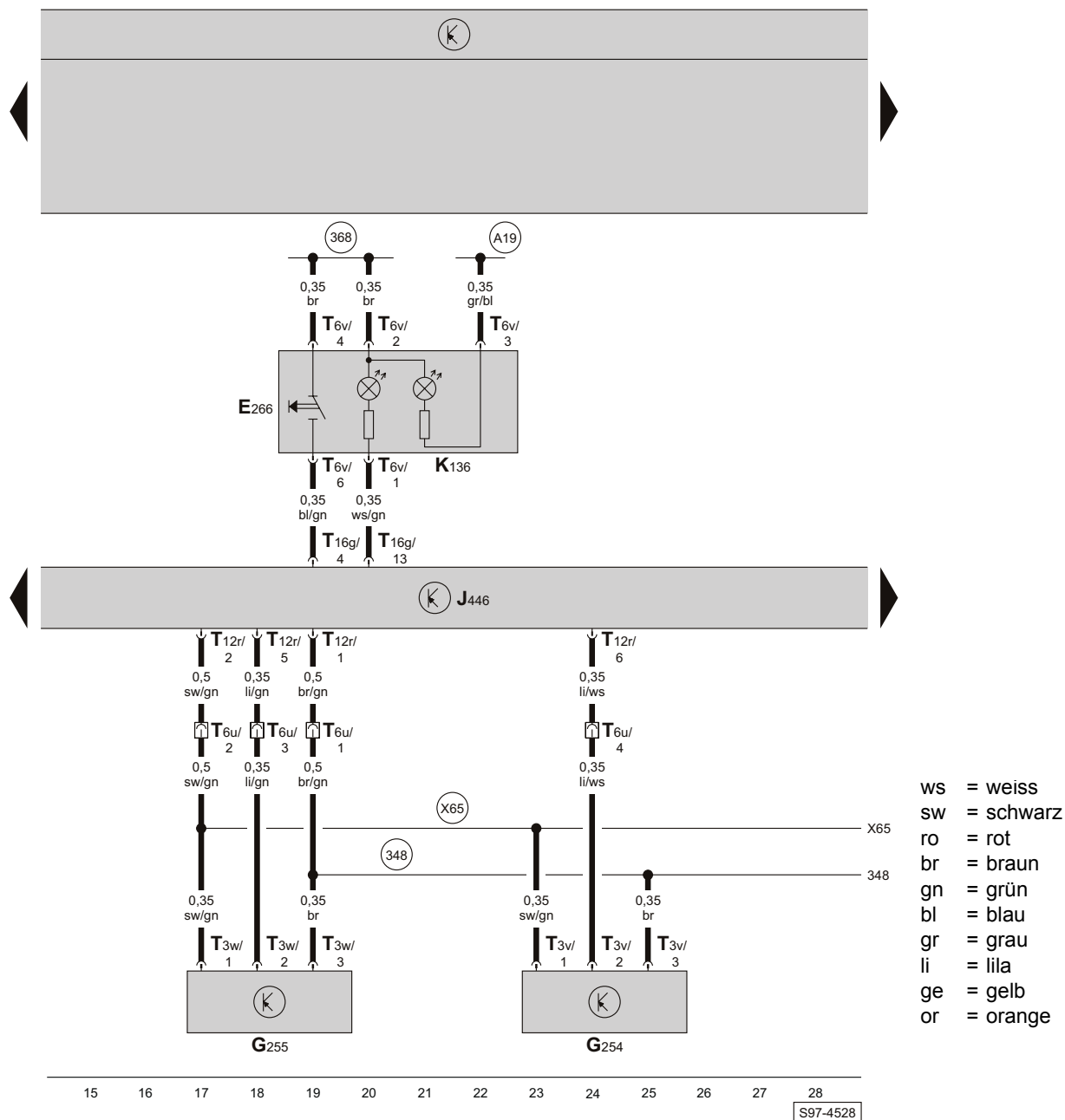
Steuergerät für Einparkhilfe, Sicherungshalter



J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 SC11 - Sicherung -11-, im Sicherungshalter
 SC18 - Sicherung -18-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

- (370) - Masseverbindung -5-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
- (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

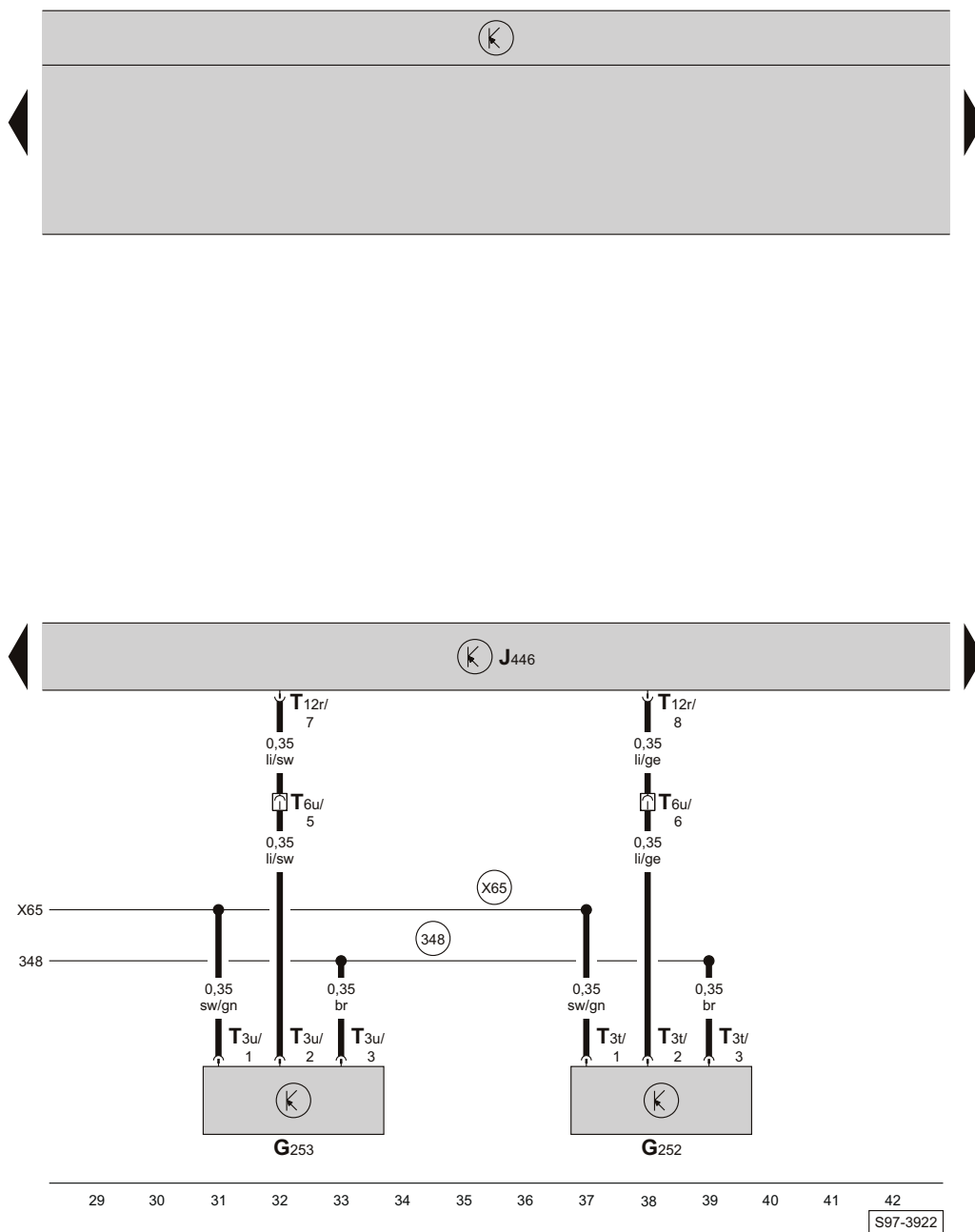
Steuergerät für Einparkhilfe, Taster für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn



- E266 - Taster für Einparkhilfe
- G254 - Geber für Einparkhilfe, vorn links, Mitte
- G255 - Geber für Einparkhilfe, vorn links
- J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
- K136 - Kontrolllampe für Einparkhilfe
- T3v - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn links, Mitte
- T3w - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn links
- T6u - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn rechts (schwarz)
- T6v - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Einparkhilfe

- T12r - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (braun)
- T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe
- (348) - Masseverbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn
- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (X65) - Verbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn

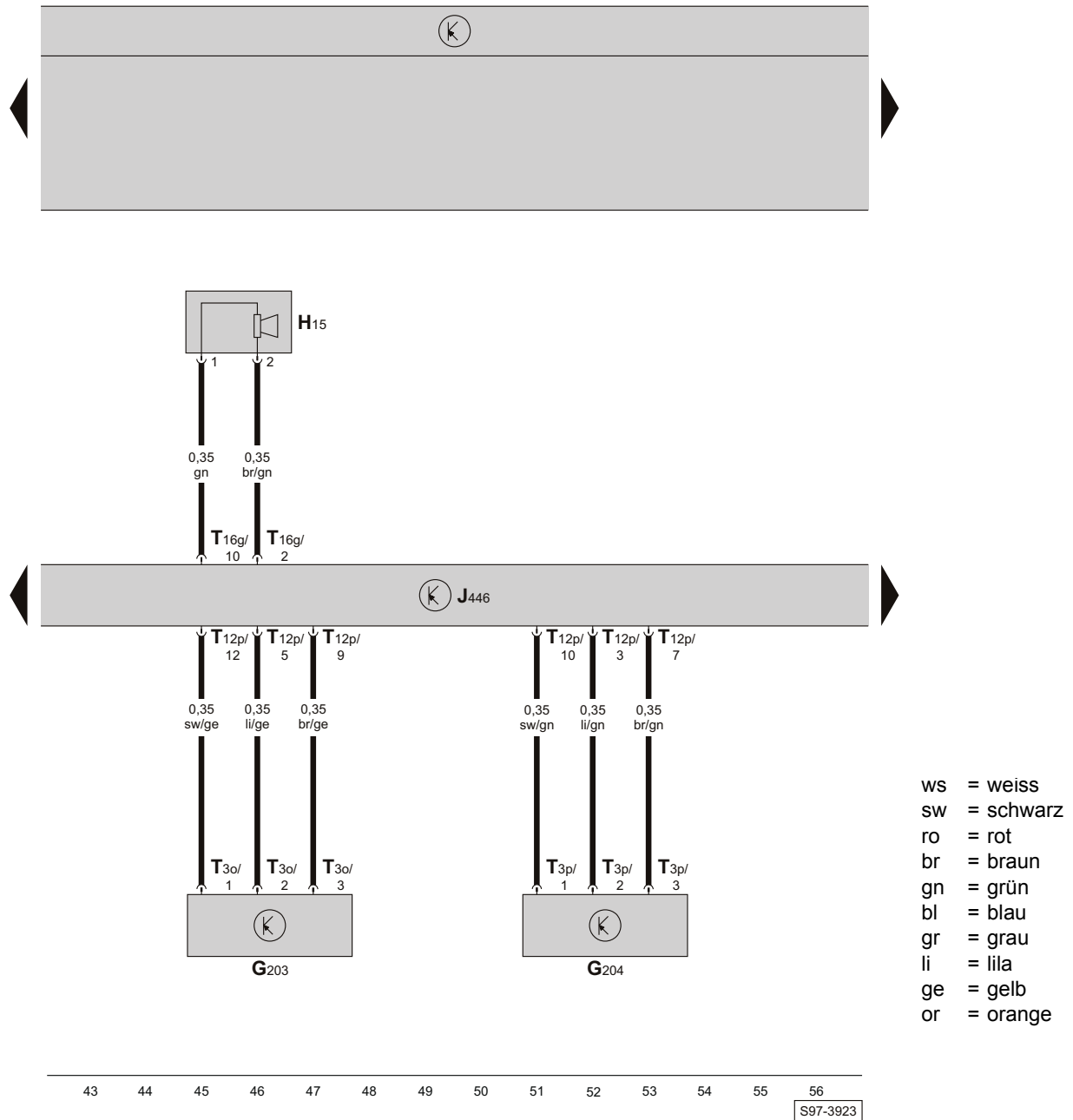
Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe vorn



- G252 - Geber für Einparkhilfe, vorn rechts
- G253 - Geber für Einparkhilfe, vorn rechts, Mitte
- J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
- T3t - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn rechts
- T3u - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, vorn rechts, Mitte
- T6u - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn rechts (schwarz)

- T12r - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (braun)
- (348) - Masseverbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn
- (X65) - Verbindung (Einparkhilfe), im Leitungsstrang Stoßfänger vorn

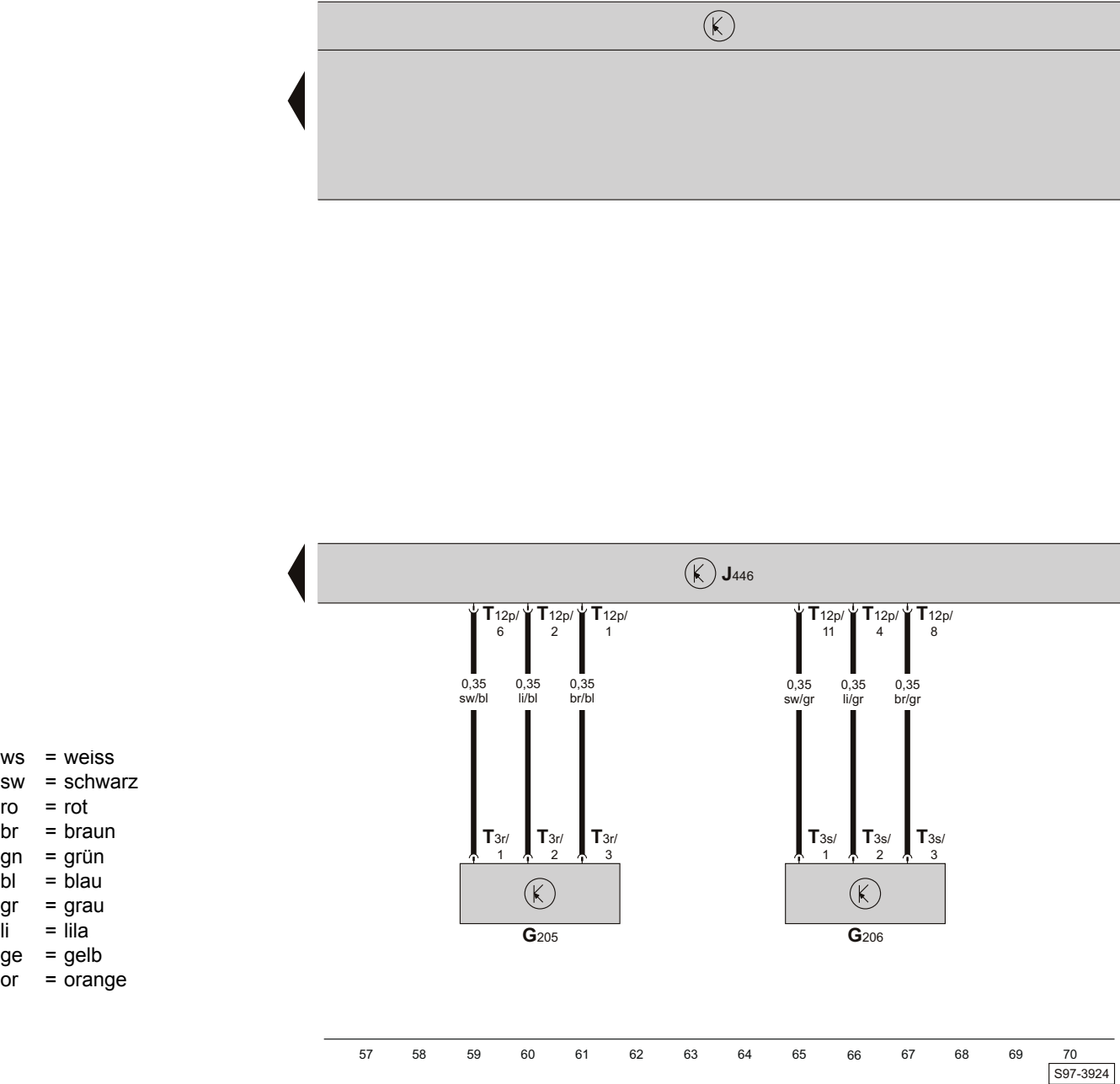
Steuergerät für Einparkhilfe, Warnsummer für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



G203 - Geber für Einparkhilfe, hinten links
 G204 - Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
 H15 - Warnsummer für Einparkhilfe, an der B-Säule links
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T3o - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links

T3p - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten links, Mitte
 T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe

Steuergerät für Einparkhilfe, Geber für Einparkhilfe hinten



- G205 - Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte

G206 - Geber für Einparkhilfe, hinten rechts

J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links

T3r - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts, Mitte
- T3s - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Einparkhilfe, hinten rechts

T12p - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe (schwarz)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Scheinwerferwaschanlage

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	63/1
- Scheinwerferwaschanlage, Sicherungshalter	63/2

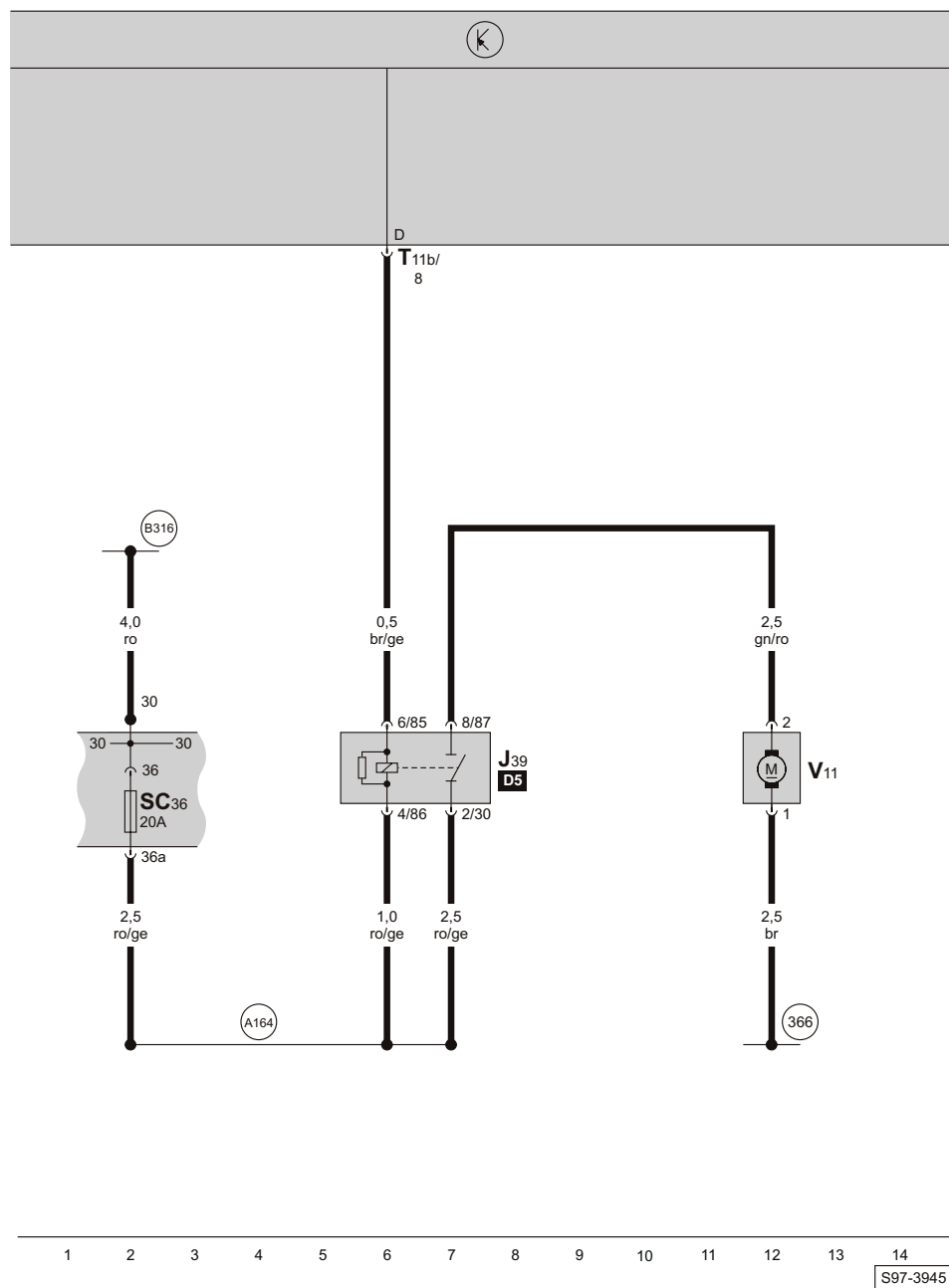
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Scheinwerferwaschanlage, Sicherungshalter



- J39 - Relais für Scheinwerferwaschanlage, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 SC36 - Sicherung -36-, im Sicherungshalter
 T11b - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (braun)
 V11 - Pumpe für Scheinwerferwaschanlage

- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
 (A164) - Plusverbindung -2- (30a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B316) - Plusverbindung -2- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Beheizbare Waschdüsen

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	64/1
- beheizbare Waschdüsen, Sicherungshalter	64/2

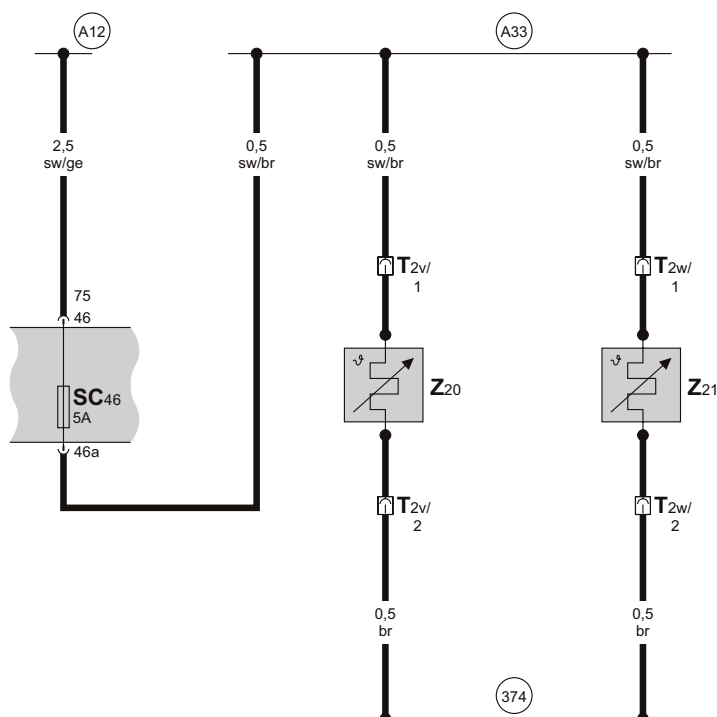
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

beheizbare Waschdüsen, Sicherungshalter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

S97-4848

SC46 - Sicherung -46-, im Sicherungshalter
 T2v - Steckverbindung, 2-fach, am Heizwiderstand für Spritzdüse links
 T2w - Steckverbindung, 2-fach, am Heizwiderstand für Spritzdüse rechts
 Z20 - Heizwiderstand für Spritzdüse links
 Z21 - Heizwiderstand für Spritzdüse rechts

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 A12 - Plusverbindung -1- (75a), im Schalttafelleitungsstrang
 A33 - Plusverbindung -2- (75a), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

CAN-Bus-Vernetzung - Antrieb

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	65/1
- Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss	65/2
- Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	65/3
- Anschluß für: Steuergeräte für Motoren, Steuergerät für Airbag, Mechatronik für Direktschaltgetriebe	65/4
- Anschluß für: Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Allradantrieb	65/5
- Anschluß für: Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Wählhebelsensorik	65/6

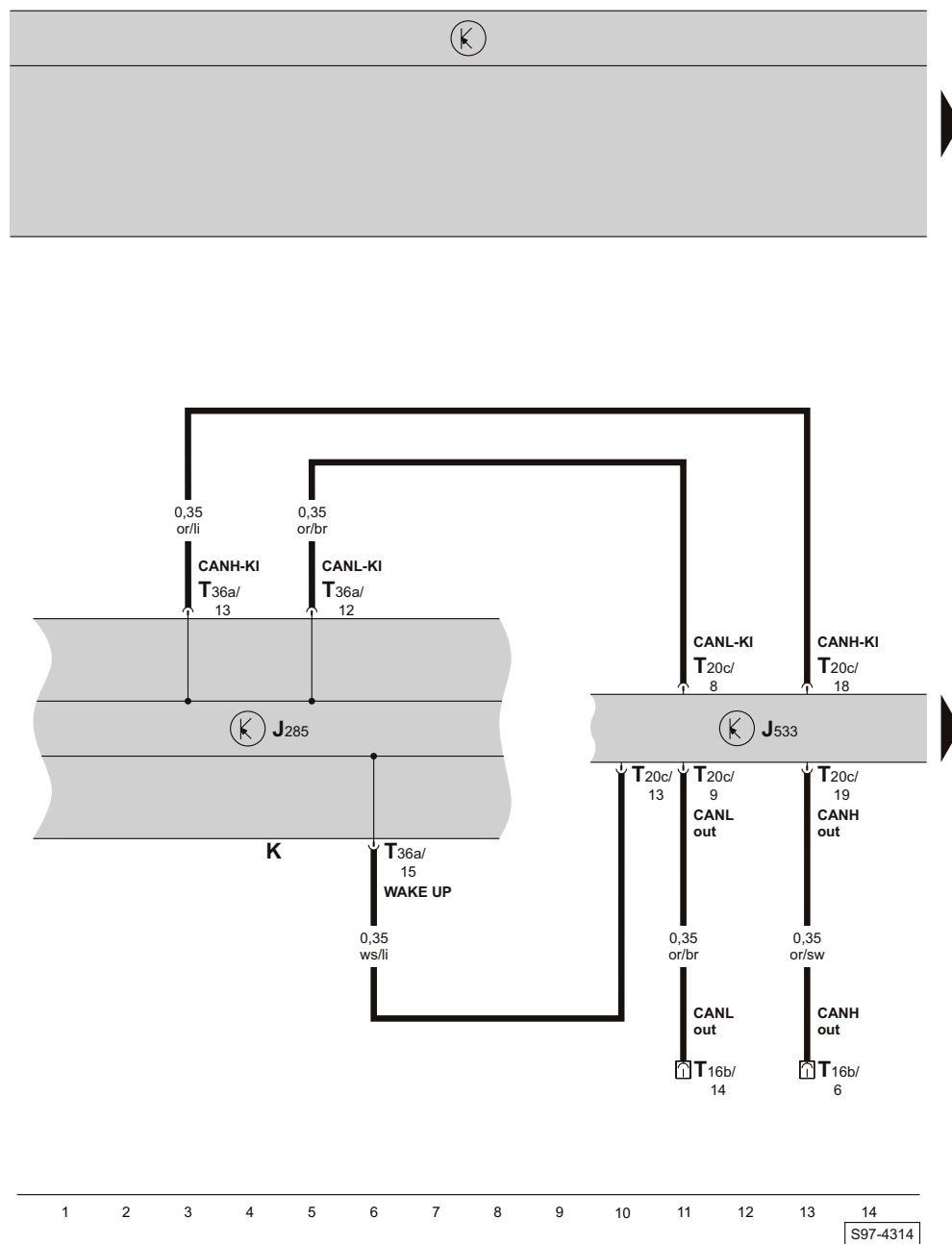
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss

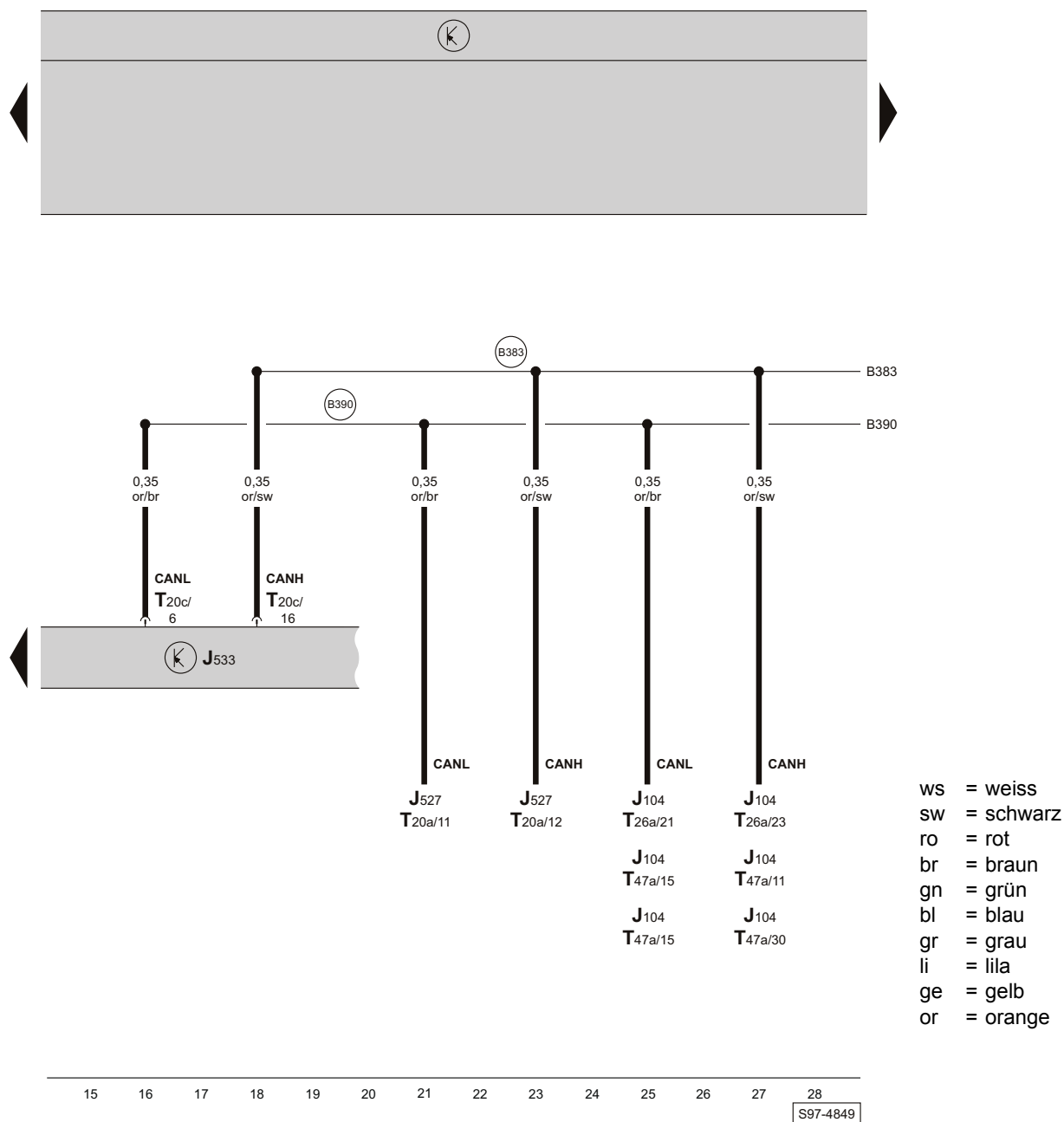


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links

T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP

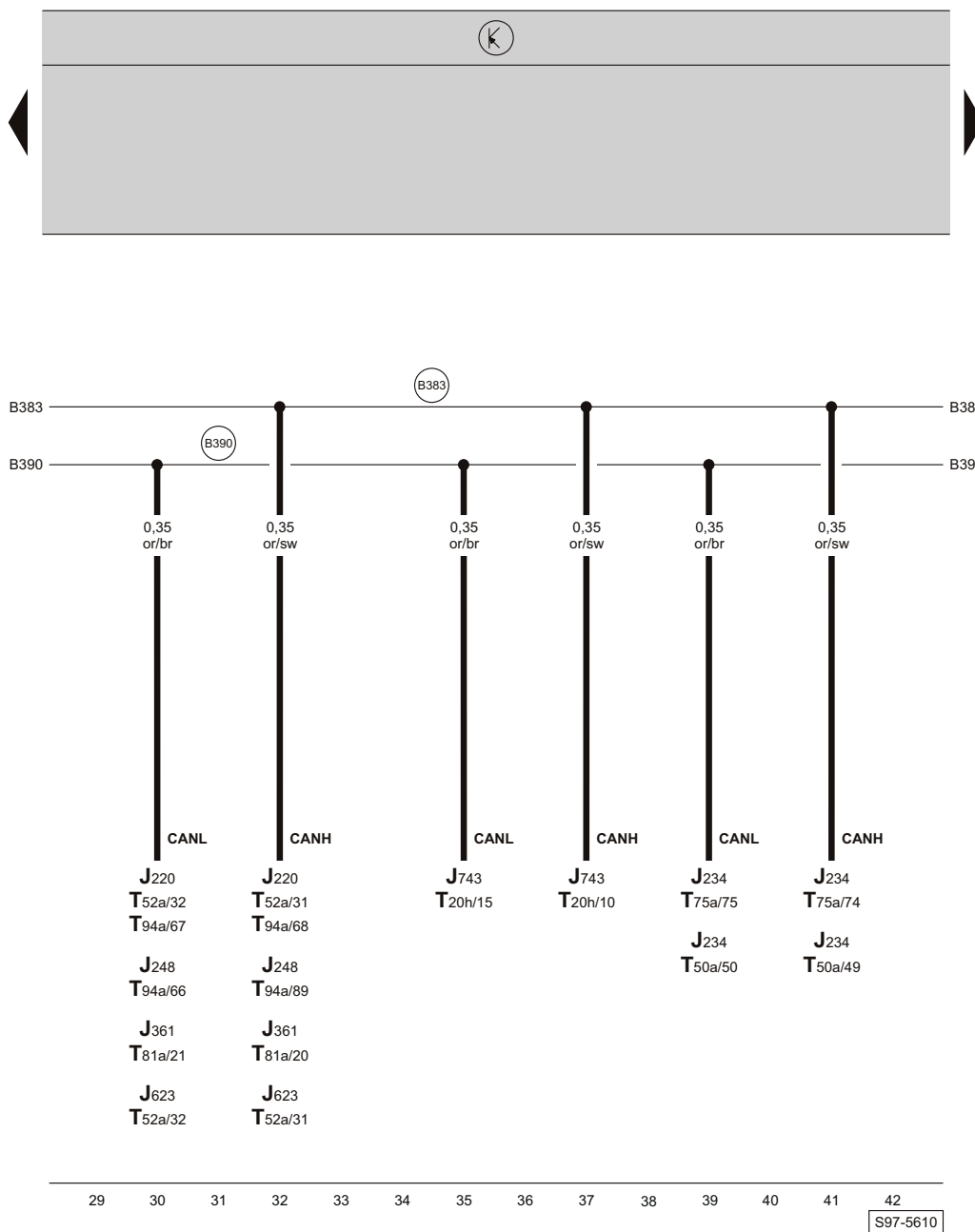


- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- T47a - Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergeräte für Motoren, Steuergerät für Airbag, Mechatronik für Direktschaltgetriebe

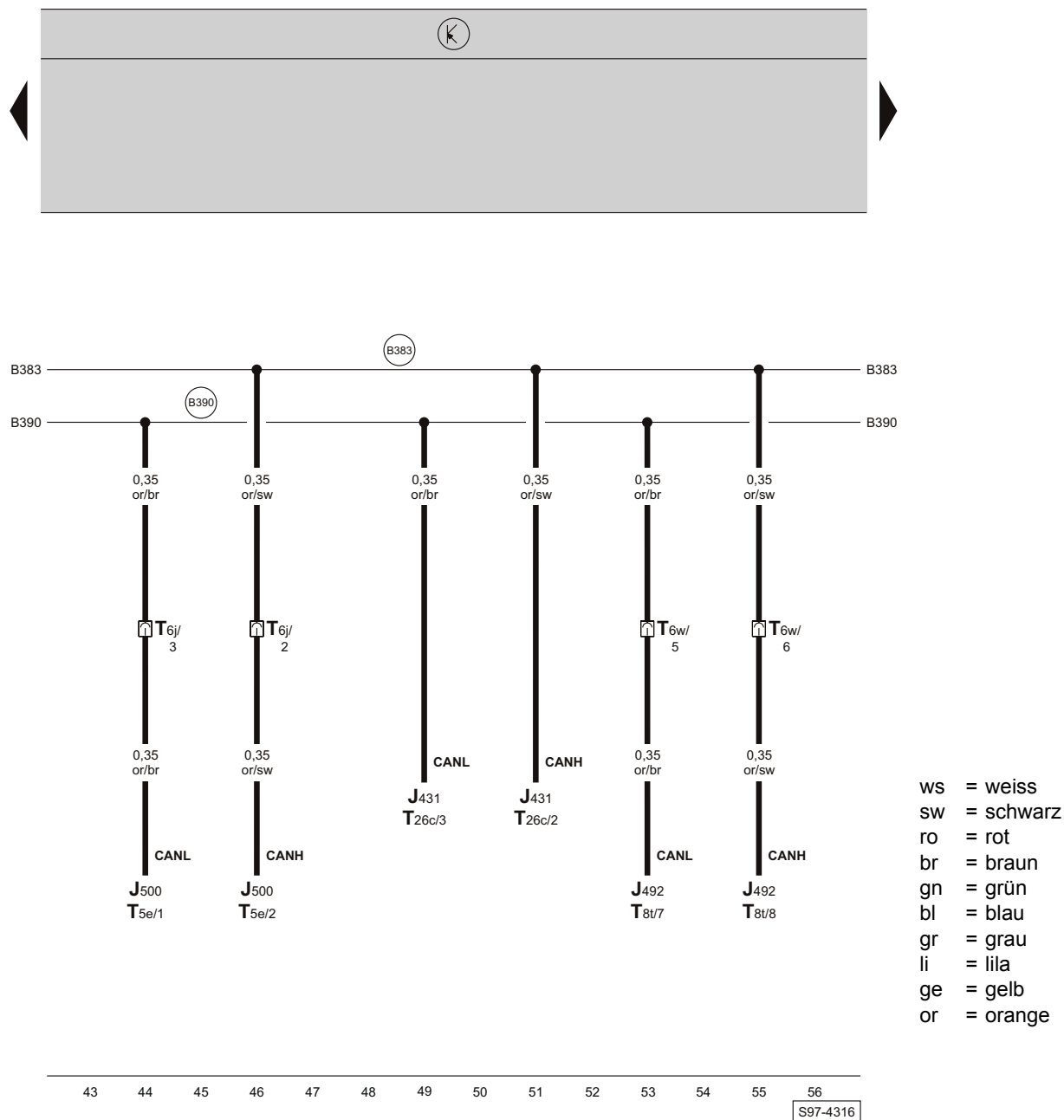


J220 - Steuergerät für Motronic
 J234 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J361 - Steuergerät für Simos
 J623 - Motorsteuergerät
 J743 - Mechatronik für Direktschaltgetriebe
 T20h - Steckverbindung, 20-fach, am autom. Getriebe
 T50a - Steckverbindung, 50-fach, am Steuergerät für Airbag
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

T75a - Steckverbindung, 75-fach, am Steuergerät für Airbag
 T81a - Steckverbindung, 81-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
 (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für elektromechanische Servolenkung, Steuergerät für Leuchtweitenregelung, Steuergerät für Allradantrieb

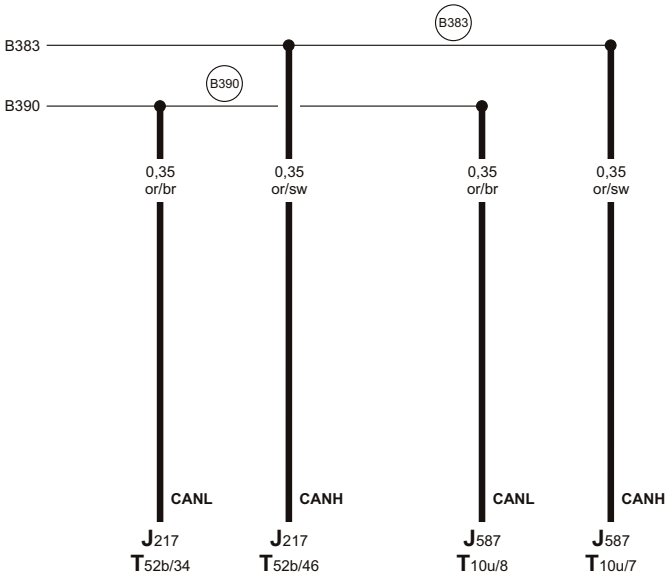
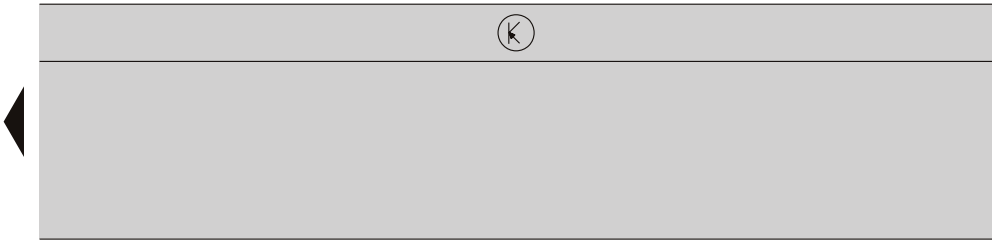


- J431 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte
J492 - Steuergerät für Allradantrieb
J500 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
T5e - Steckverbindung, 5-fach, am Steuergerät für elektromechanische Servolenkung
T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T6w - Steckverbindung, 6-fach, im Halter am Kraftstoffvorratsgeber -2-

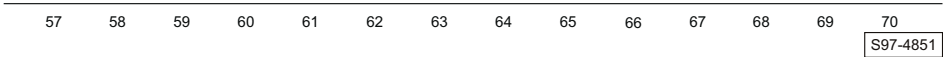
- T8t - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Allradantrieb
T26c - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für Leuchtweitenregelung

- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
(B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für automatisches Getriebe, Steuergerät für Wählhebelsensorik



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J217 - Steuergerät für automatisches Getriebe, unter dem linken Kotflügel vorn

J587 - Steuergerät für Wählhebelsensorik

T10u - Steckverbindung, 10-fach, am Wählhebel

T52b - Steckverbindung, 52-fach, am Steuergerät für automatisches Getriebe
- B383 - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

B390 - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

CAN-Bus-Vernetzung - Komfort
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	66/1
- Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss	66/2
- Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)	66/3
- Anschluß für: Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Türsteuergerät - Fahrerseite, Türsteuergerät - Beifahrerseite	66/4
- Anschluß für: Türsteuergerät - hinten links, Türsteuergerät - hinten rechts, Steuergerät für Einparkhilfe	66/5
- Anschluß für: Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Anhängererkennung	66/6

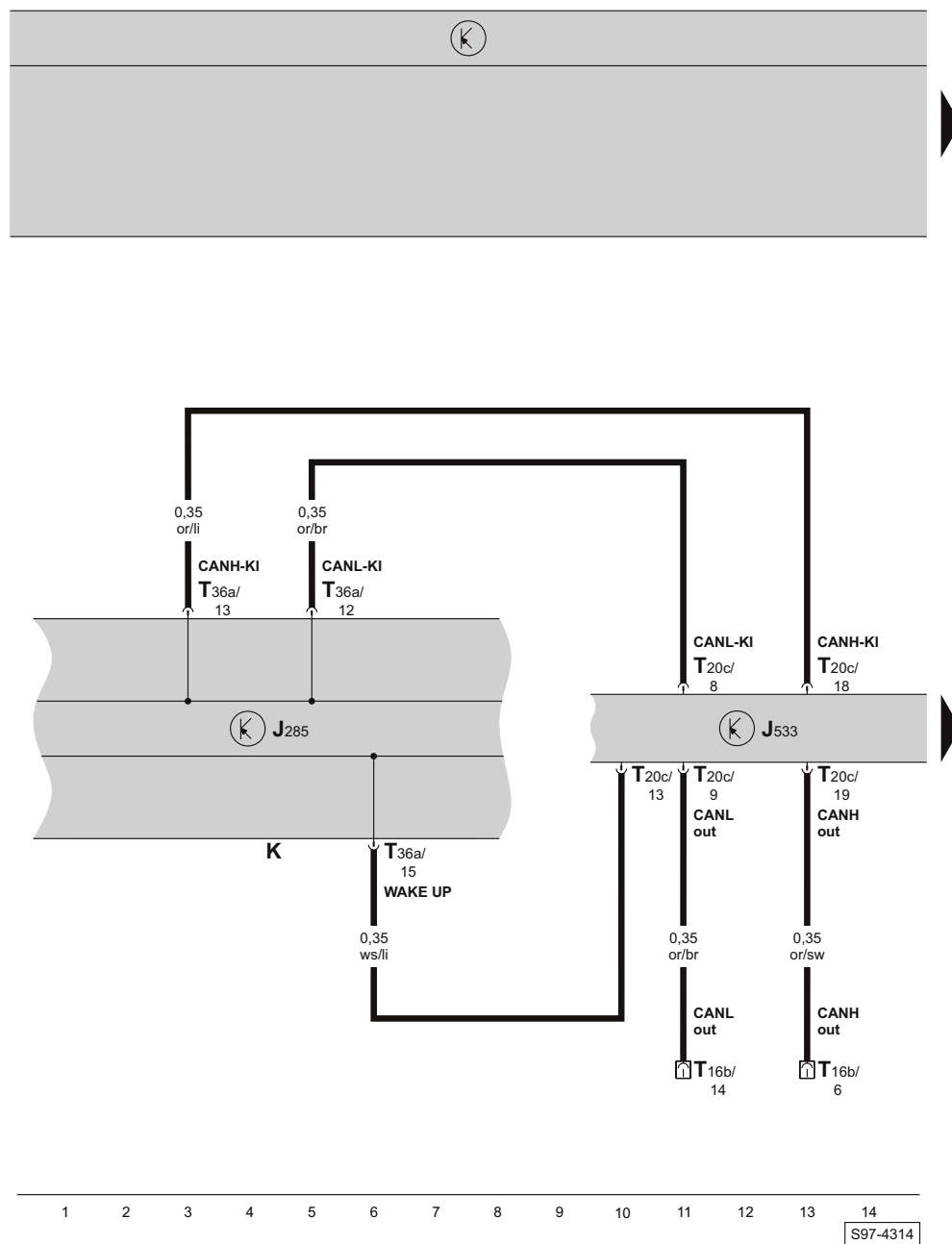
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

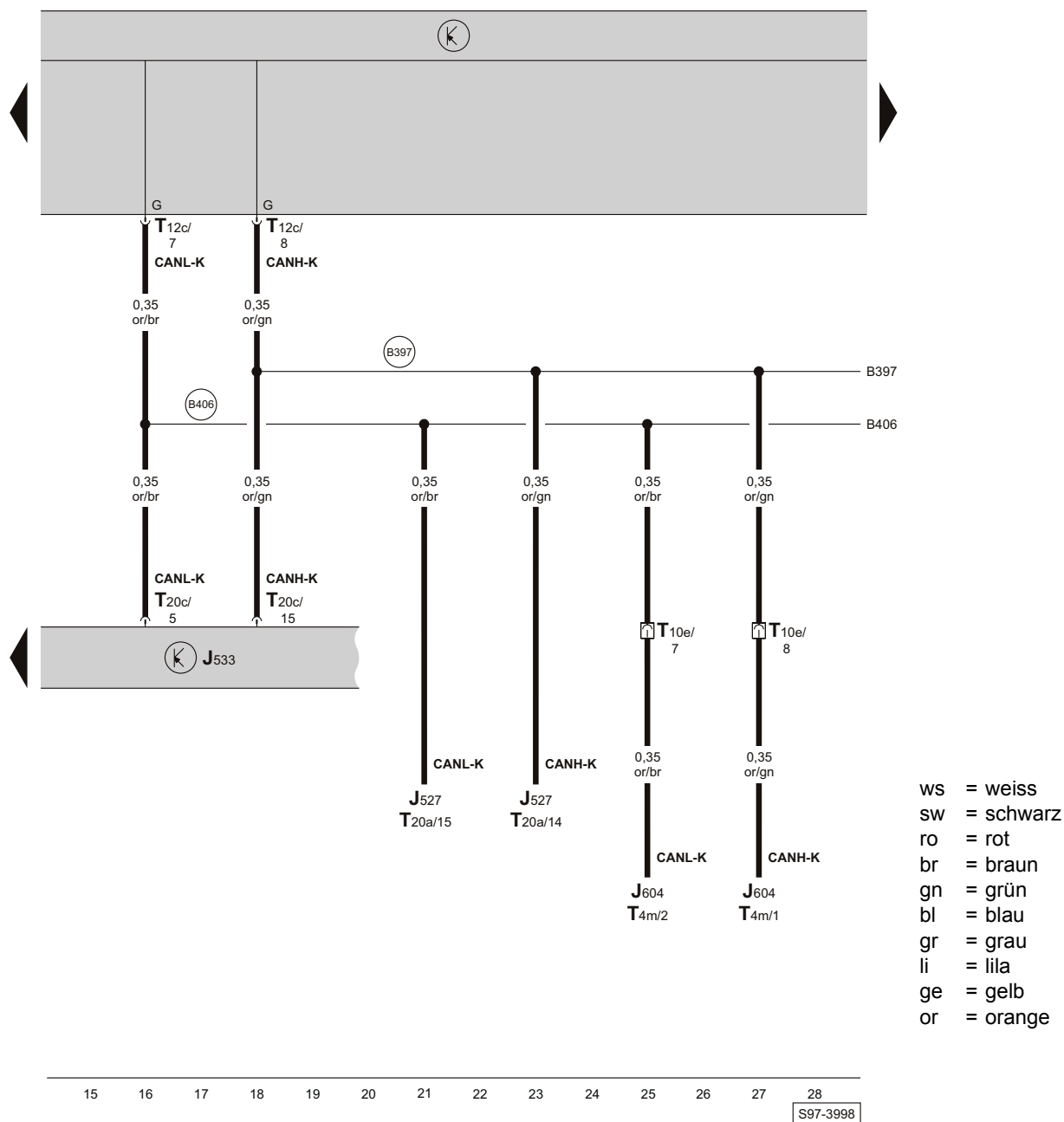
Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss



ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange

J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links

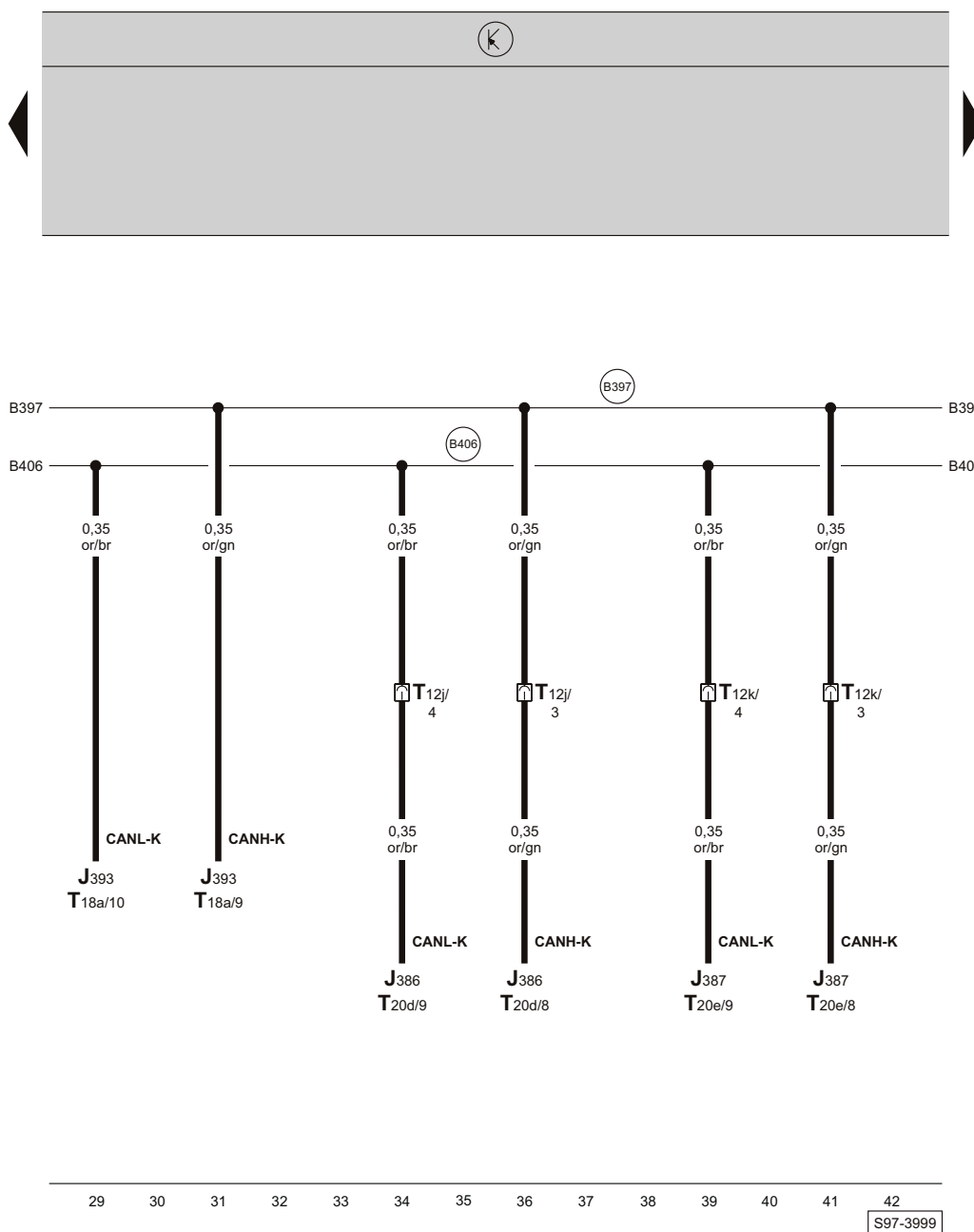
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Steuergerät für Lenksäulenelektronik, Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)


J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 J604 - Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 T4m - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung (PTC)
 T10e - Steckverbindung, 10-fach, hinter Schalttafel rechts
 T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

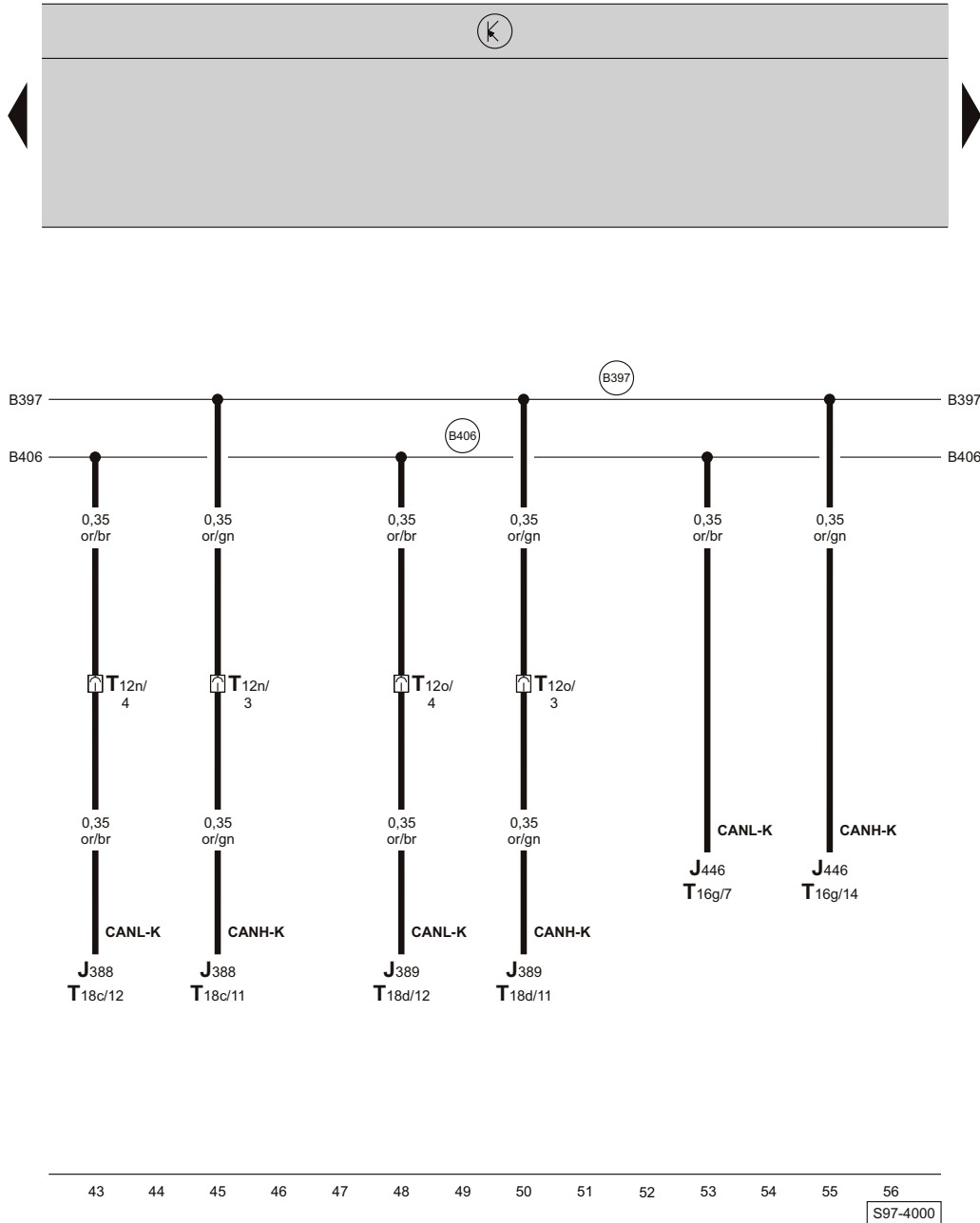
Anschluß für: Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Türsteuergerät - Fahrerseite, Türsteuergerät - Beifahrerseite



- J386 - Türsteuergerät Fahrerseite
 J387 - Türsteuergerät Beifahrerseite
 J393 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts
 T12j - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T12k - Steckverbindung, 12-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T18a - Steckverbindung, 18-fach, am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik (braun)
 T20d - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Fahrerseite

- T20e - Steckverbindung, 20-fach, am Türsteuergerät Beifahrerseite
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

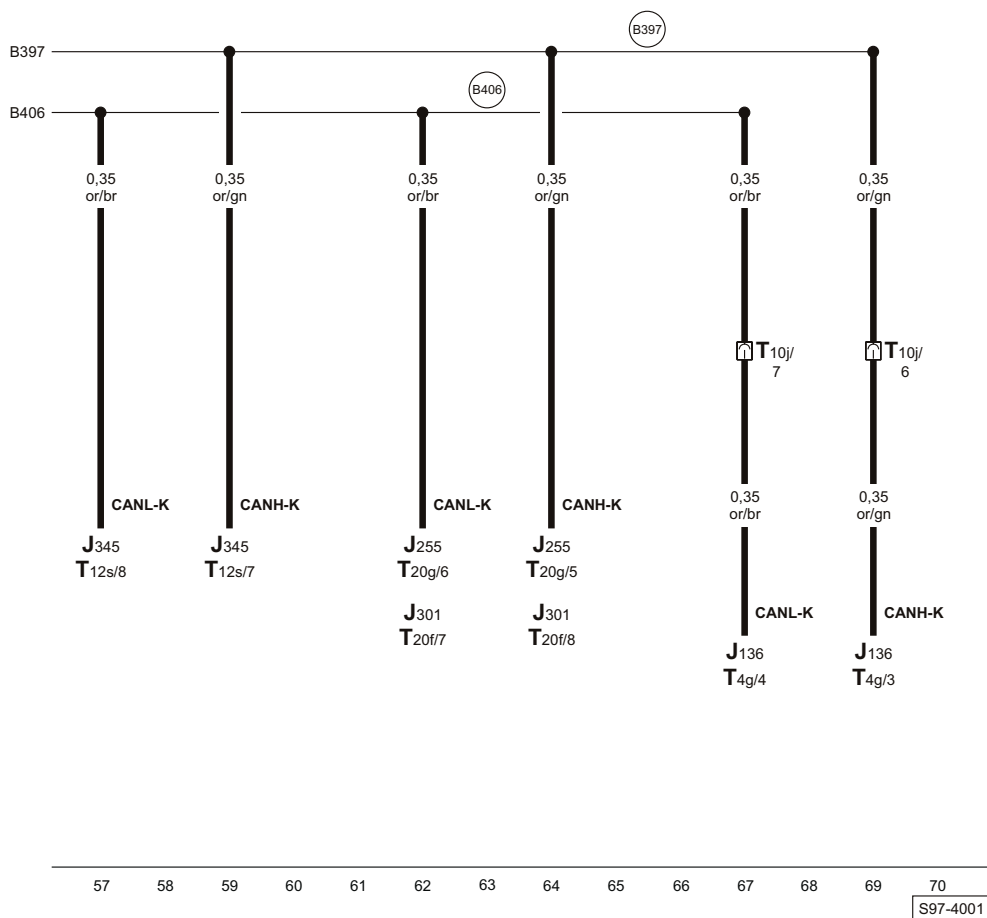
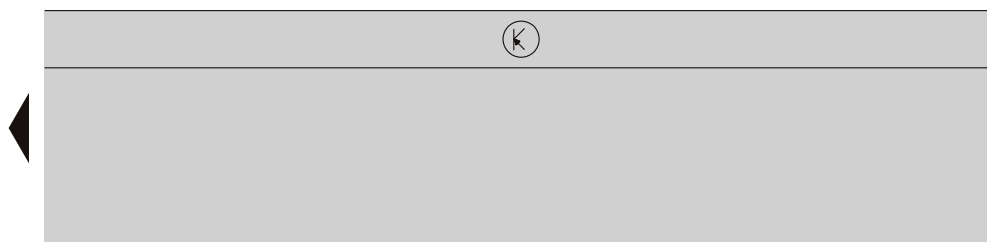
Anschluß für: Türsteuergerät - hinten links, Türsteuergerät - hinten rechts, Steuergerät für Einparkhilfe



J388 - Türsteuergerät hinten links
 J389 - Türsteuergerät hinten rechts
 J446 - Steuergerät für Einparkhilfe, im Kofferraum links
 T12n - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T12o - Steckverbindung, 12-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T16g - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Einparkhilfe
 T18c - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten links

T18d - Steckverbindung, 18-fach, am Türsteuergerät hinten rechts
 (B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Anschluß für: Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät für Climatronic, Steuergerät für Anhängererkennung



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J136 - Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory, am Fahrersitz
 J255 - Steuergerät für Climatronic
 J301 - Steuergerät für Klimaanlage
 J345 - Steuergerät für Anhängererkennung, im Kofferraum links
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Steuergerät für Sitzverstellung mit Memory
 T10j - Steckverbindung, 10-fach, unter dem Fahrersitz (schwarz)
 T12s - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Anhängererkennung

T20f - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Klimaanlage (schwarz)
 T20g - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Climatronic (schwarz)

(B397) - Verbindung -1- (CAN-H, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum
 (B406) - Verbindung -1- (CAN-L, Komfort), im Leitungsstrang Innenraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

CAN-Bus-Vernetzung - Infotainment

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise 67/1

- Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss 67/2

- Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Radio, Steuergerät für Radio-Navigationssystem 67/3

- Anschluß für: Steuergerät für Zusatzheizung, Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys
(Interface-Box), Verstärker 67/4

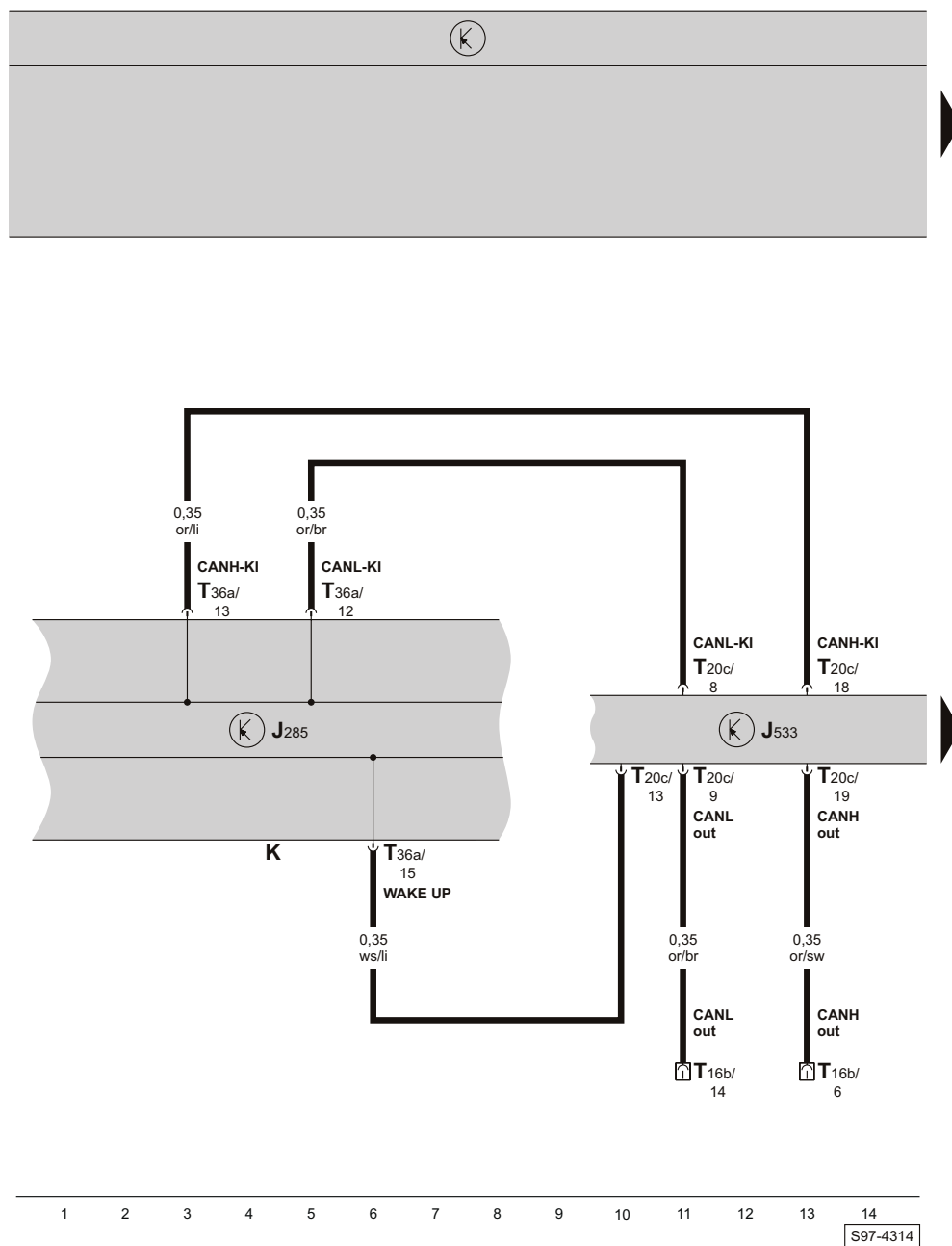
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

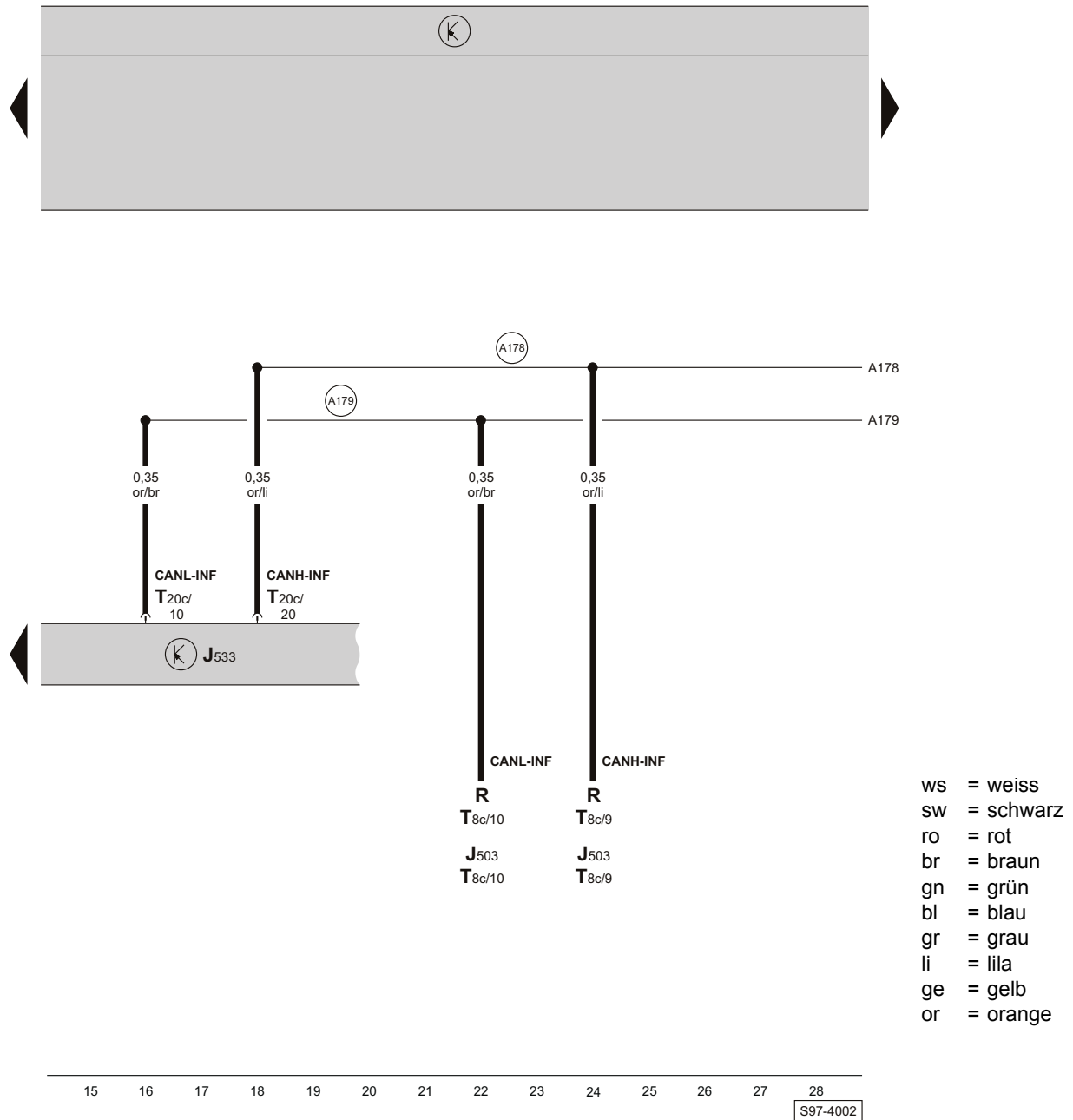
Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, Steckverbindung für Diagnoseanschluss



J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
K - Schalttafeleinsatz
T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links

T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz

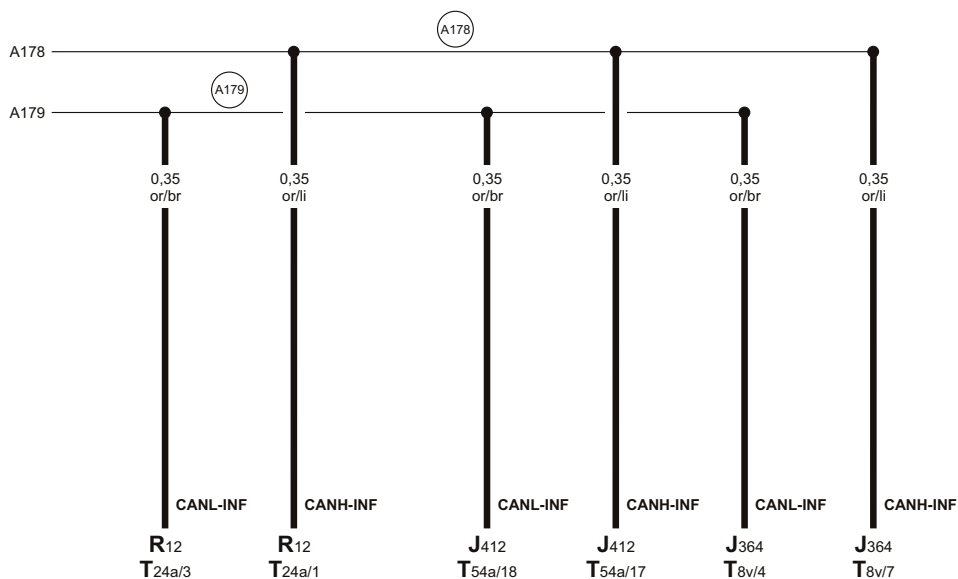
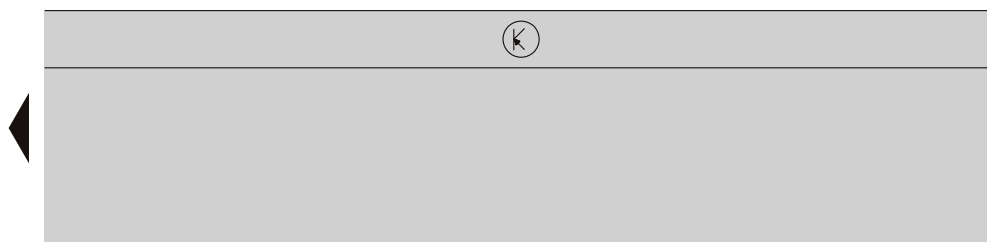
Diagnose-Interface für Datenbus, Anschluß für: Radio, Steuergerät für Radio-Navigationssystem



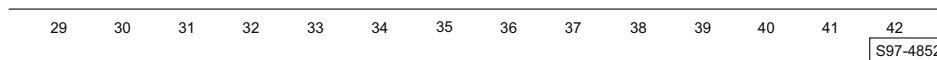
- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio oder am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Anschluß für: Steuergerät für Zusatzheizung, Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), Verstärker



ws = weiss
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb
or = orange



J364 - Steuergerät für Zusatzheizung
J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
T8v - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Zusatzheizung
T24a - Steckverbindung, 24-fach, am Verstärker

T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

(A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
(A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**2,0 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/125 kW, Motorkennbuchstaben
BMN**

Motorkennbuchstaben BMN

ab Juli 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	68/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	68/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	68/3
- E-Box	68/4
- Sicherungshalter	68/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	68/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	68/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	68/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	68/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	68/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	68/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Ventil für Saugrohrklappe, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	68/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	68/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Positionsgeber für Ladedrucksteller	68/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe	68/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter	68/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	68/17
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	68/18
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	68/19
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	68/20

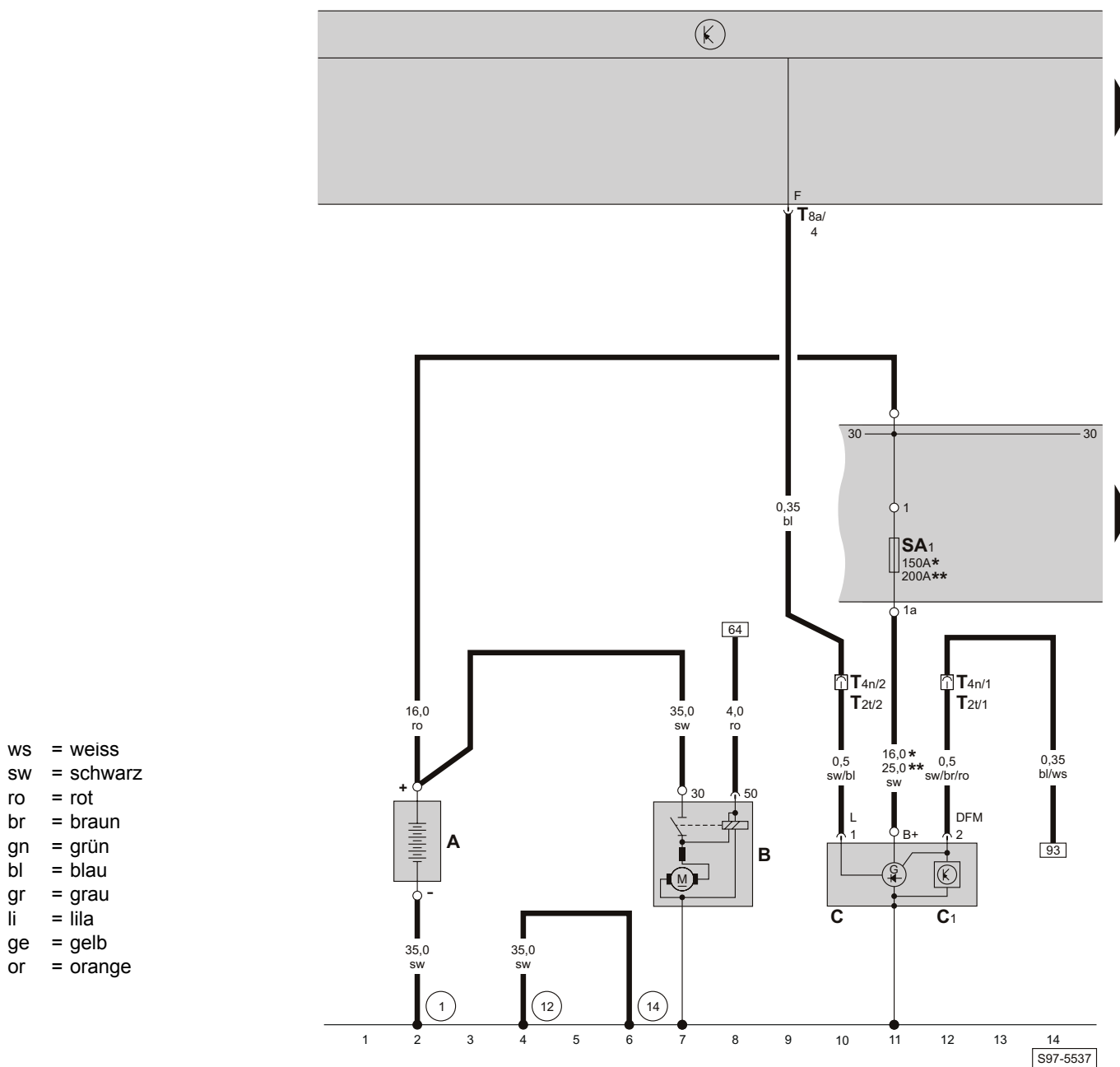
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

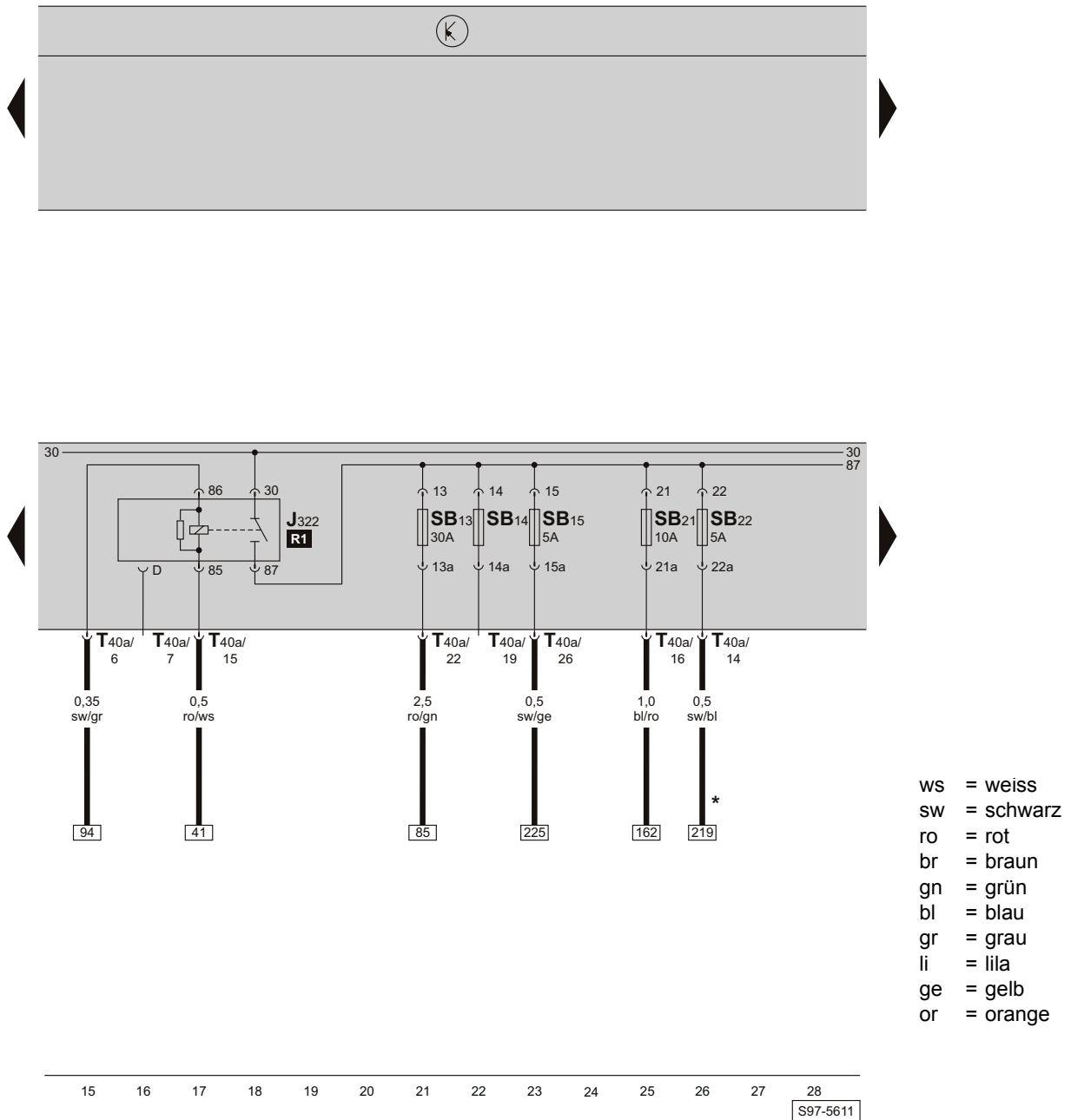


- A - Batterie
 B - Anlasser
 C - Drehstromgenerator
 C1 - Spannungsregler
 SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
 T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
 T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
 T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
 14 - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
 ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

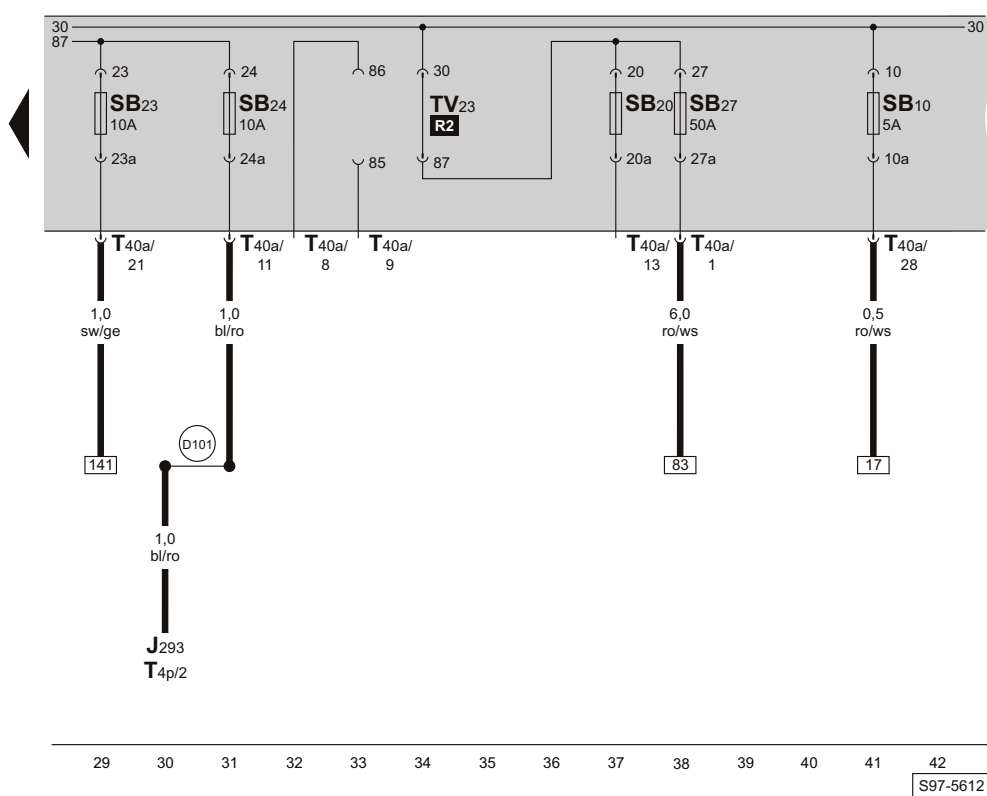
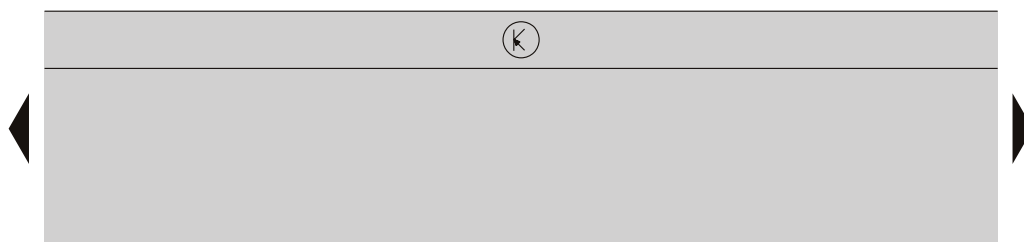
Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
 SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
 SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box



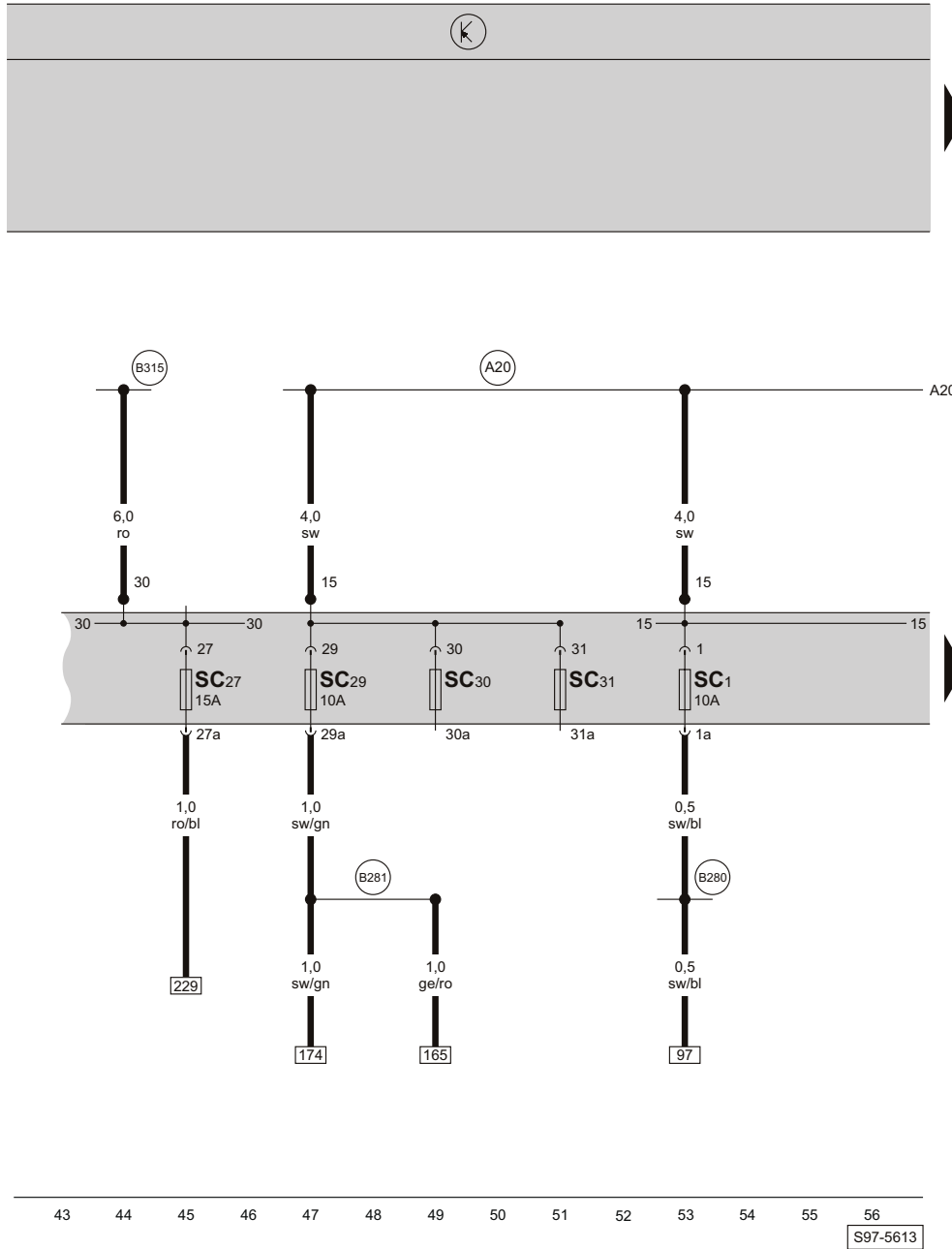
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
 SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
 SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
 SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
 SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
 SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
 TV23 - Steckbrücke, in der E-Box

(D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

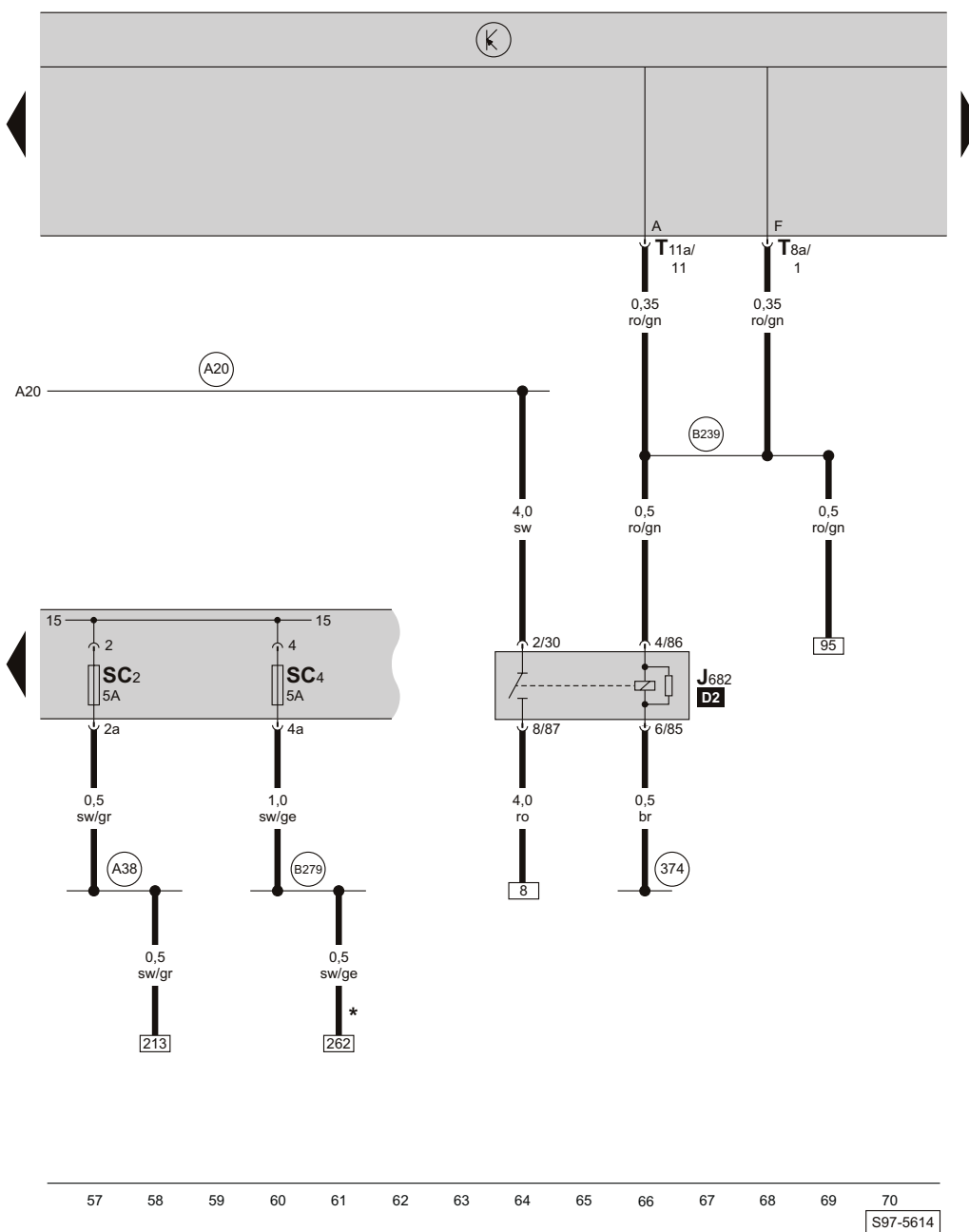
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schaltfelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter

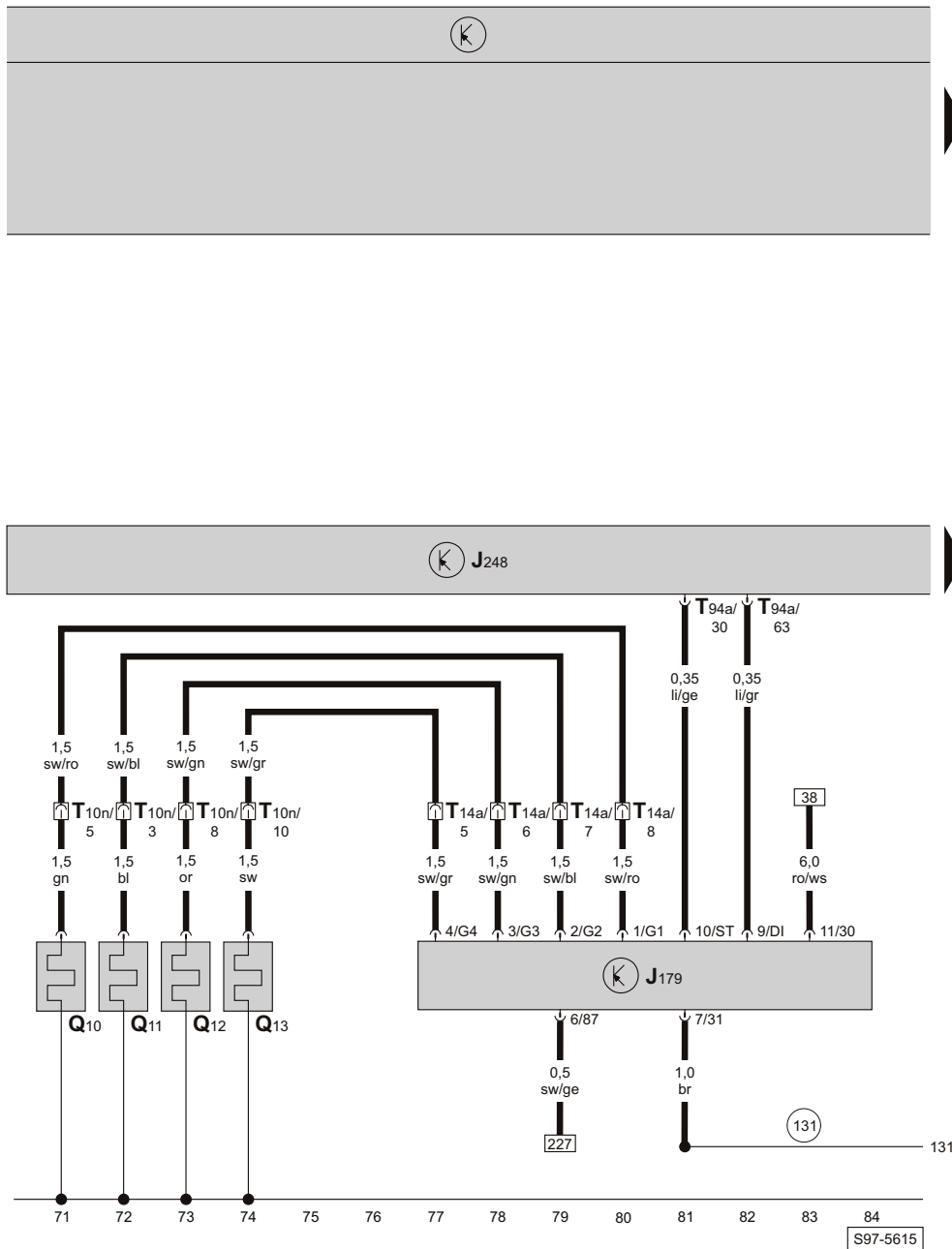


- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

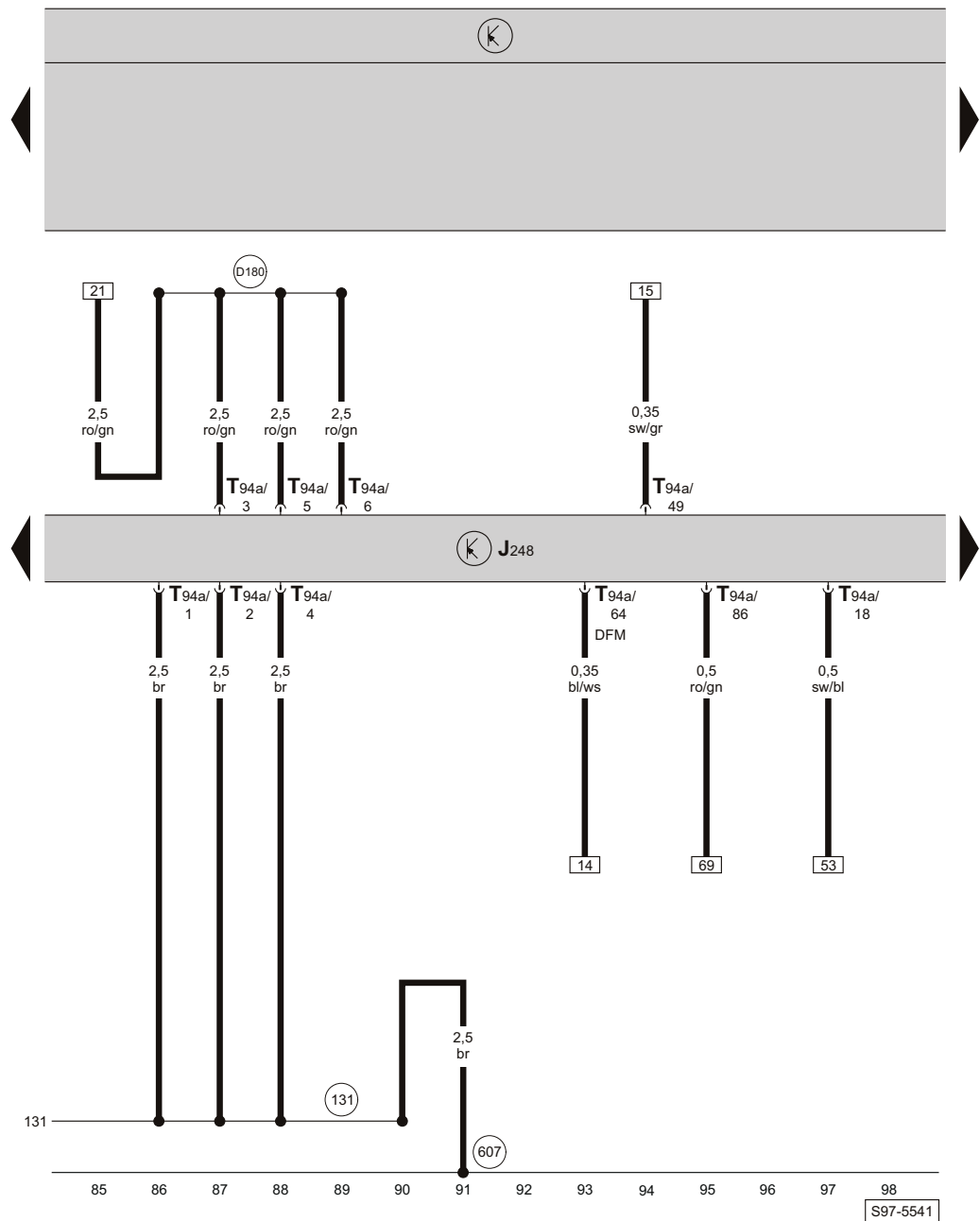
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 Q10 - Glühkerze -1-
 Q11 - Glühkerze -2-
 Q12 - Glühkerze -3-
 Q13 - Glühkerze -4-
 T10n - Steckverbindung, 10-fach, am Zylinderkopf

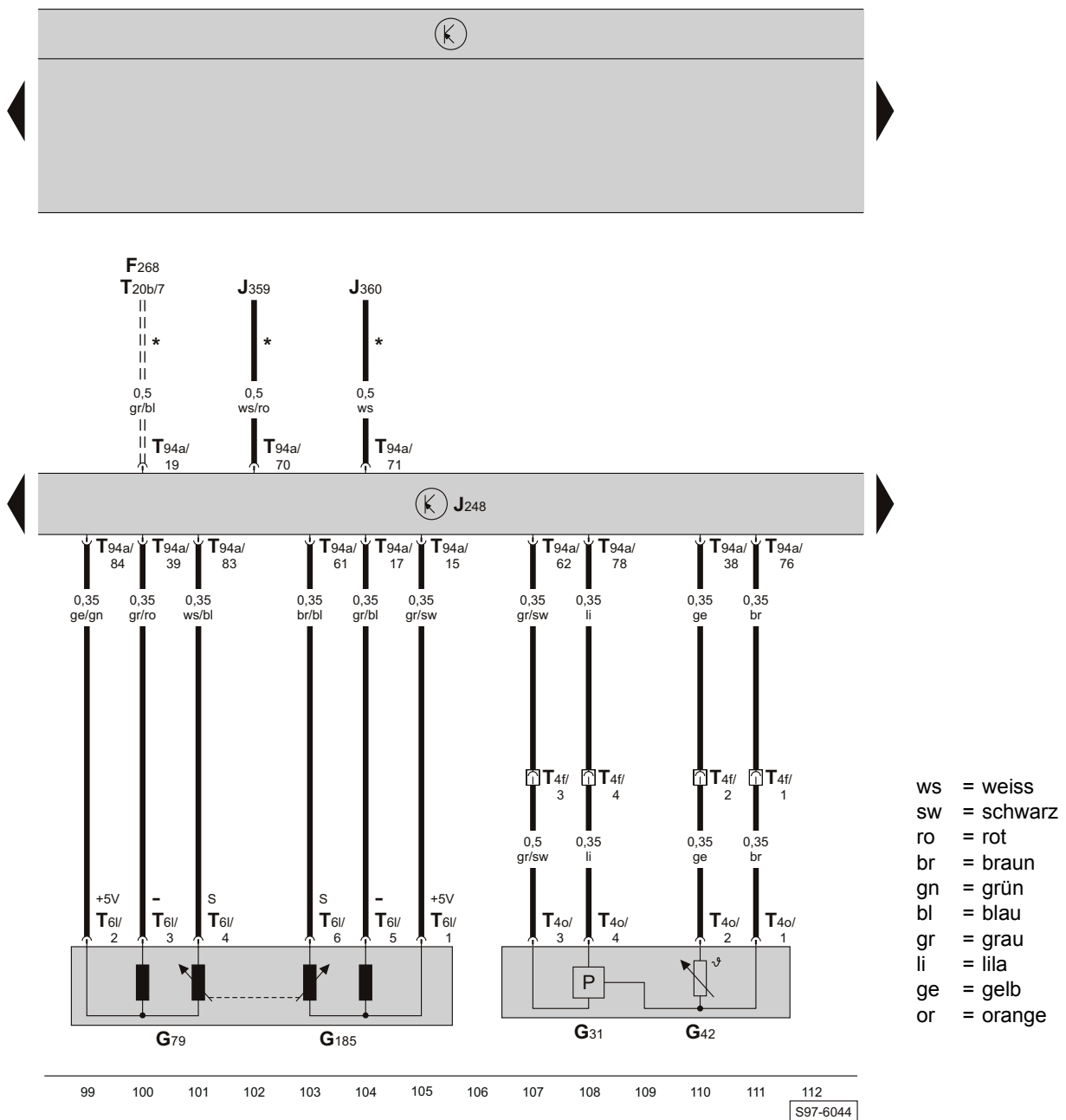
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage



J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

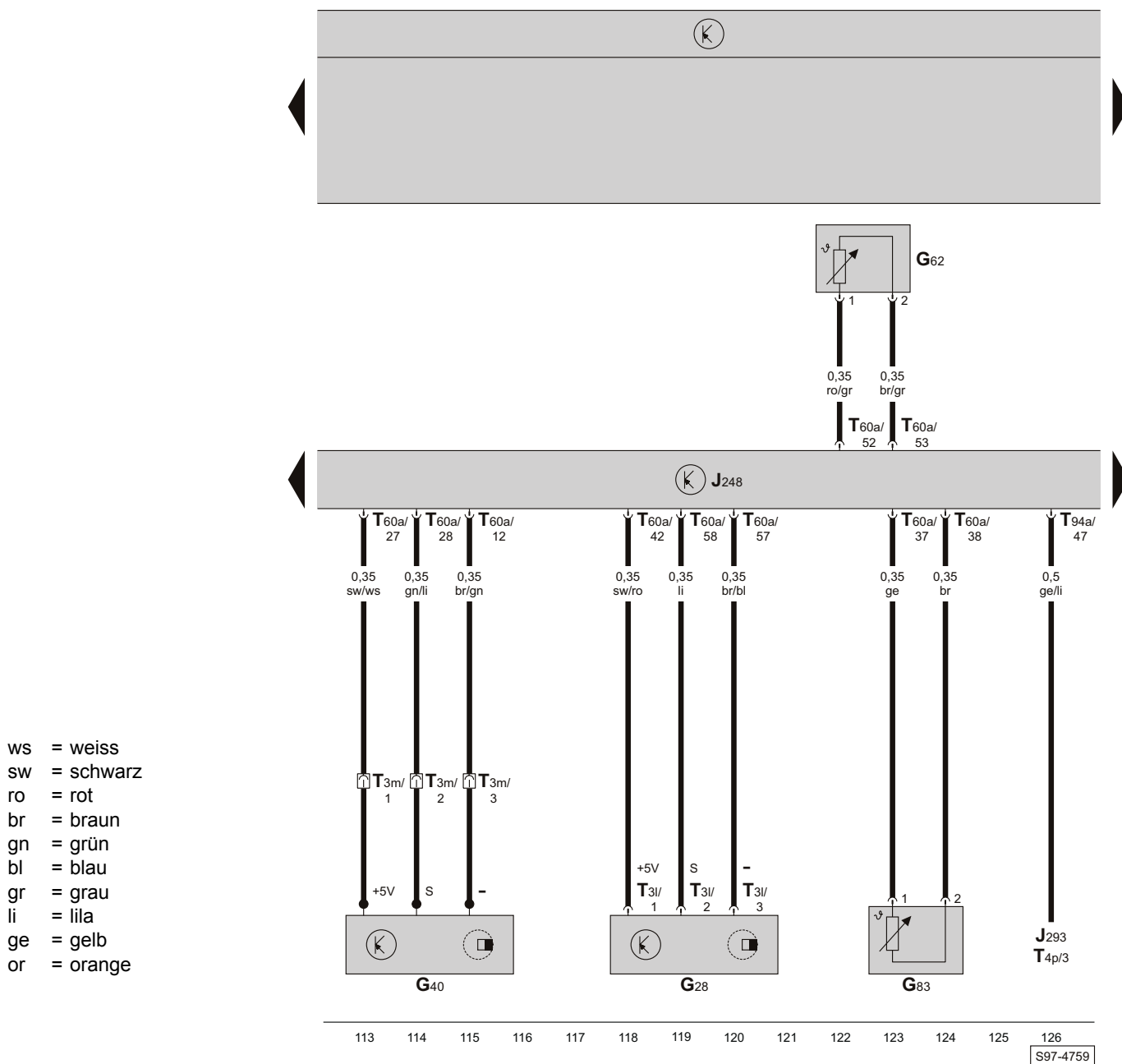
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaischalter unter Schalttafel

- T4f - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Getriebe (schwarz)
- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- == - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

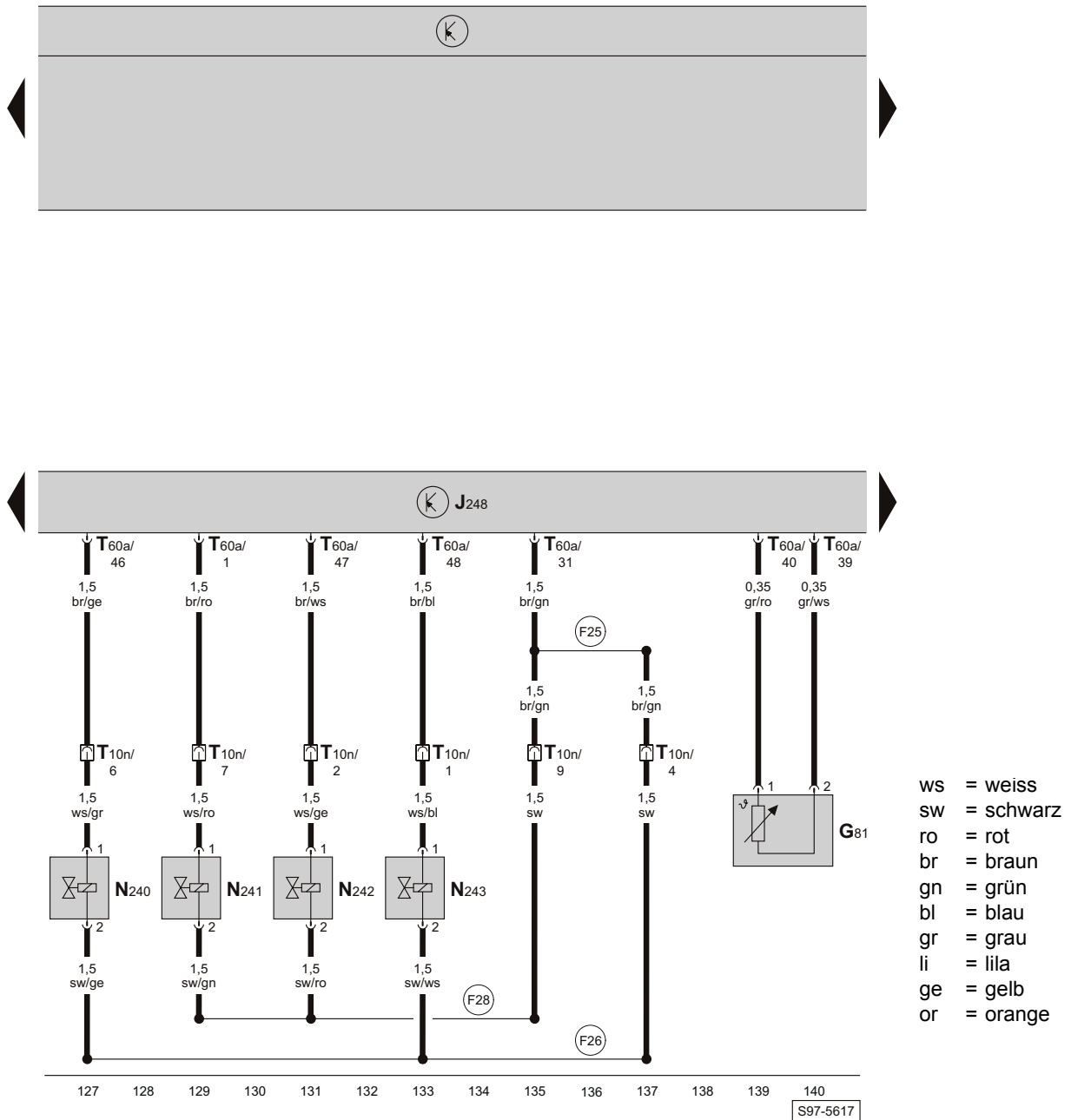
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



G28 - Geber für Motordrehzahl
 G40 - Geber für Nockenwellenposition
 G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter

T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
 T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
 T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

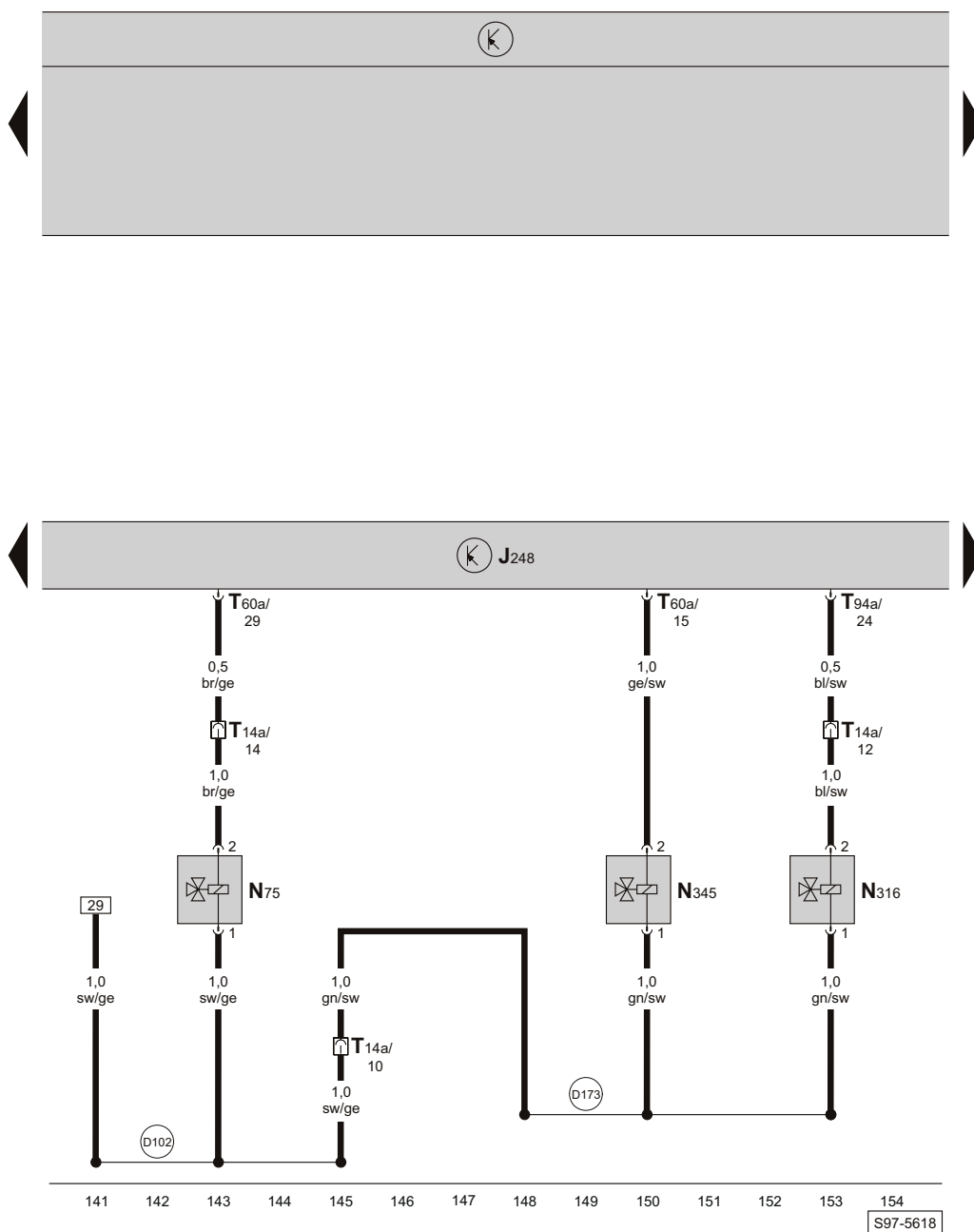
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



- G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
- N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
- N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
- N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
- T10n - Steckverbindung, 10-fach, am Zylinderkopf
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

- Ⓕ - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- Ⓖ - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf
- Ⓕ - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Ventil für Saugrohrklappe, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



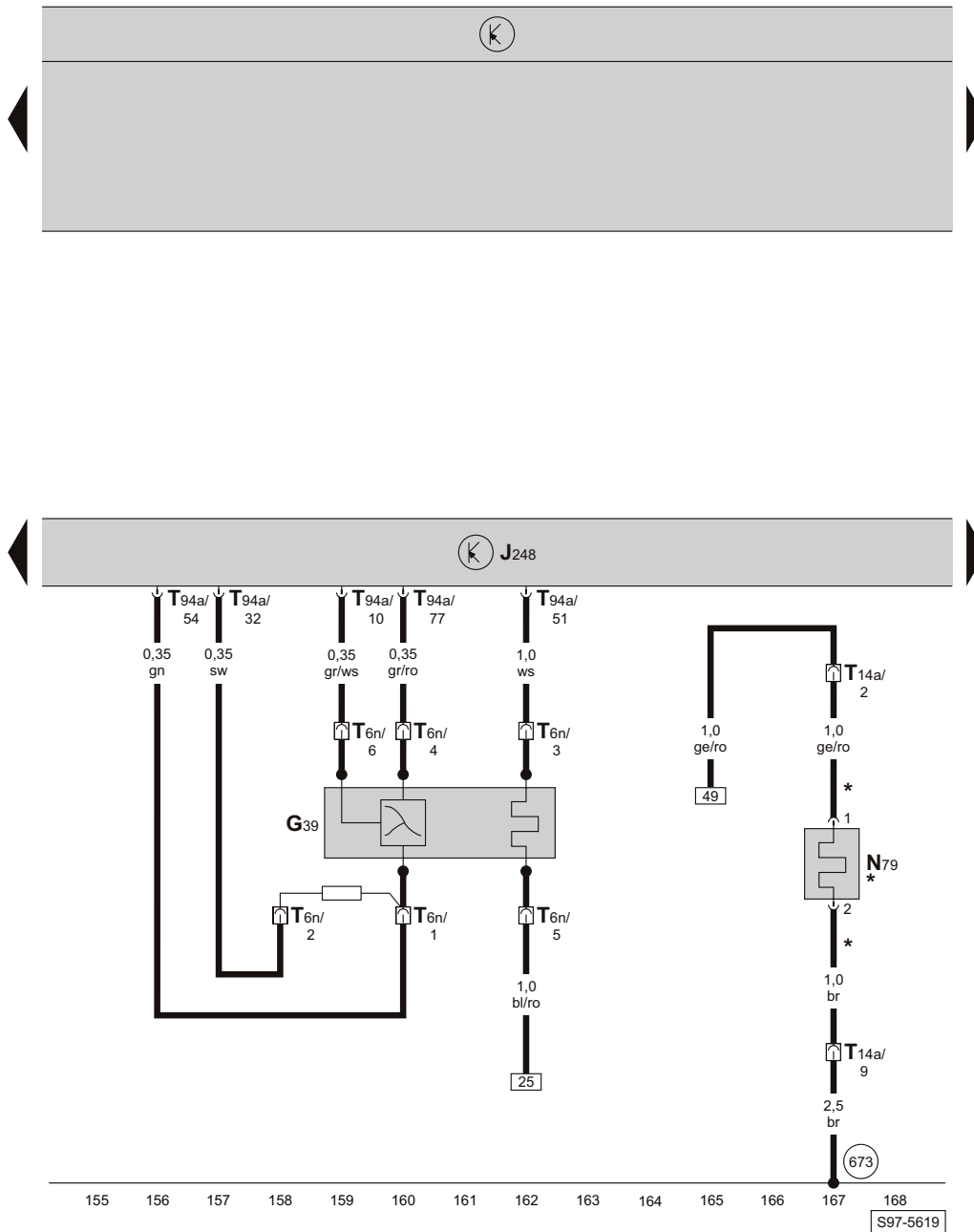
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
N316 - Ventil für Saugrohrklappe
N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

D173 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

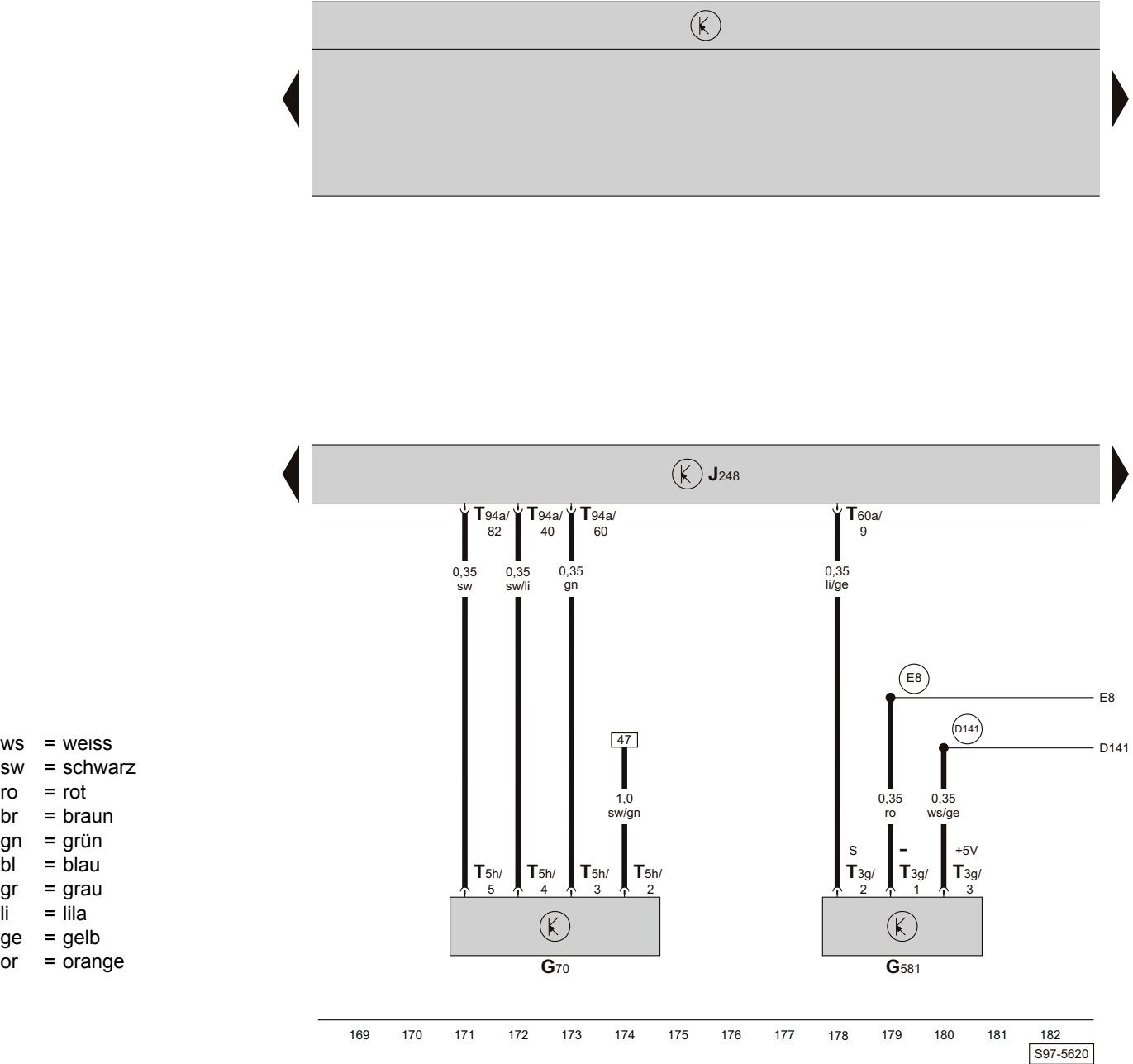
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



- G39 - Lambdasonde
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
 T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 673 - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
 * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Positionsgeber für Ladedrucksteller



- G70 - Luftmassenmesser

G581 - Positionsgeber für Ladedrucksteller

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

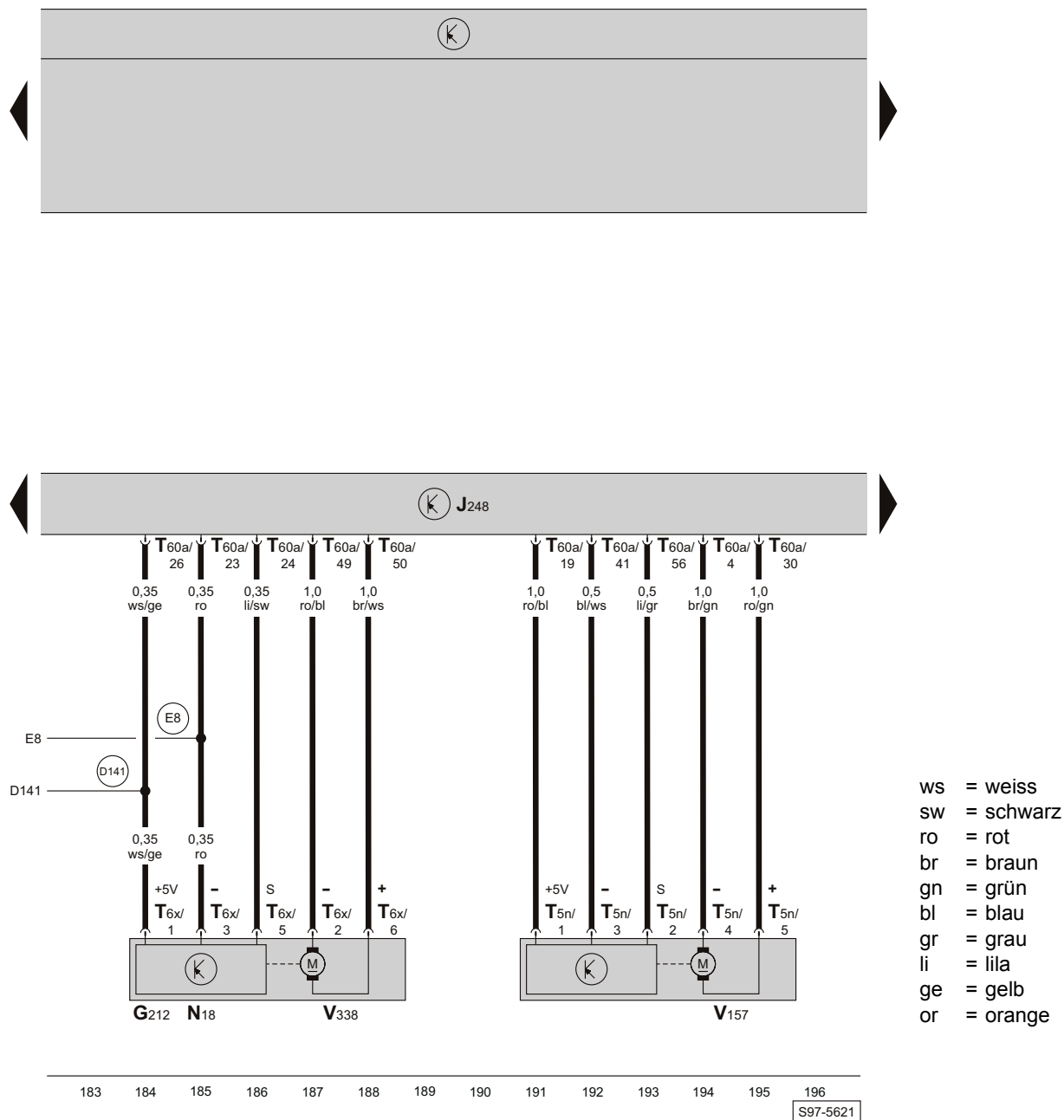
T3g - Steckverbindung, 3-fach, am Positionsgeber für Ladedrucksteller

T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

D141 - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

E8 - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

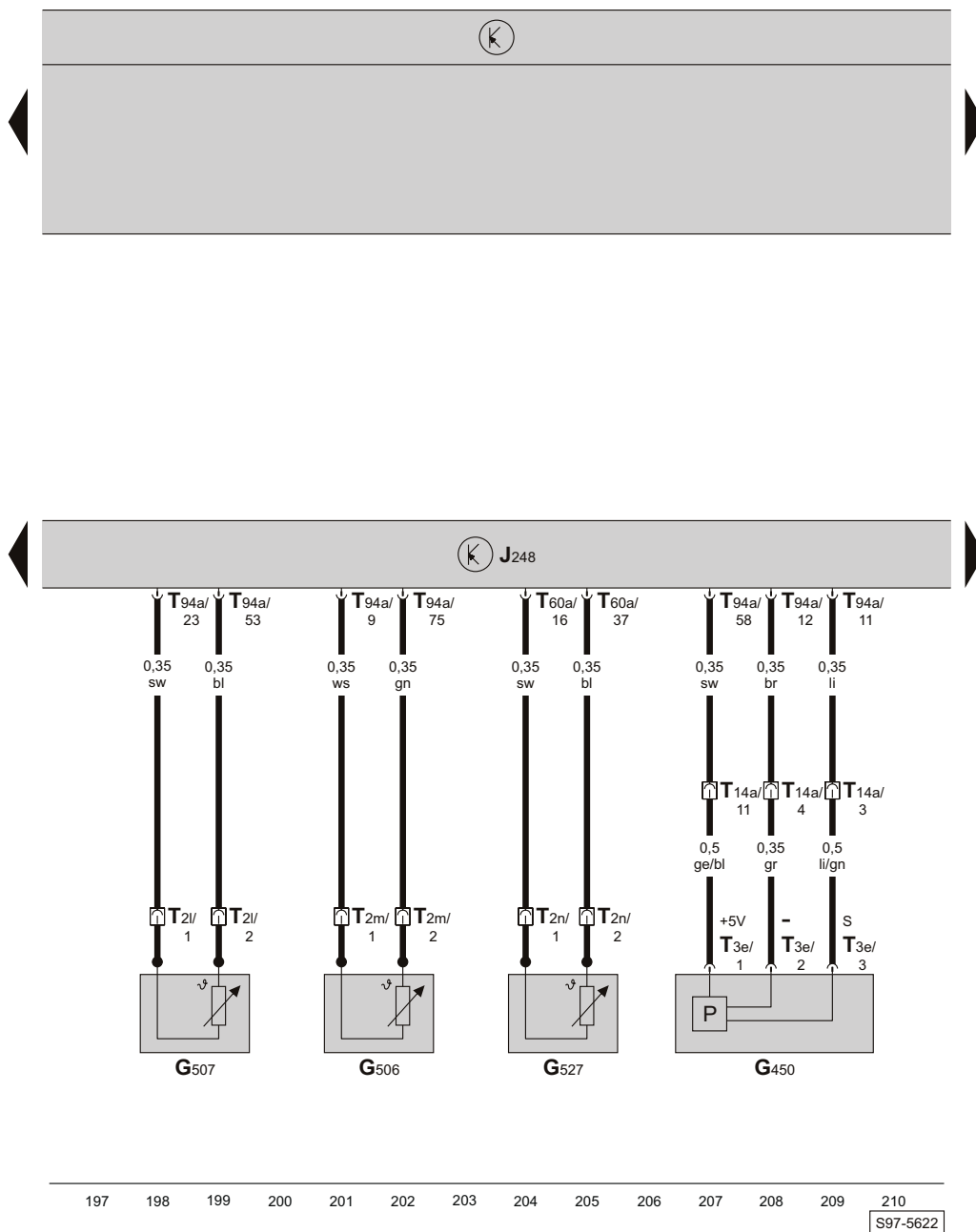
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe


- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N18 - Ventil für Abgasrückführung
 T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe
 T6x - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Abgasrückführung
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 V157 - Motor für Saugrohrklappe

- V338 - Stellmotor für Abgasrückführung

- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
 (E8) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

G450 - Drucksensor -1- für Abgas, im Halter am Motor

G506 - Geber für Temperatur vor Partikelfilter

G507 - Geber für Temperatur vor Turbolader

G527 - Geber für Temperatur nach Partikelfilter

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Turbolader (schwarz), an der Stirnwand links

T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Partikelfilter (braun), an der Stirnwand links

T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur nach Partikelfilter (orange), an der Stirnwand links

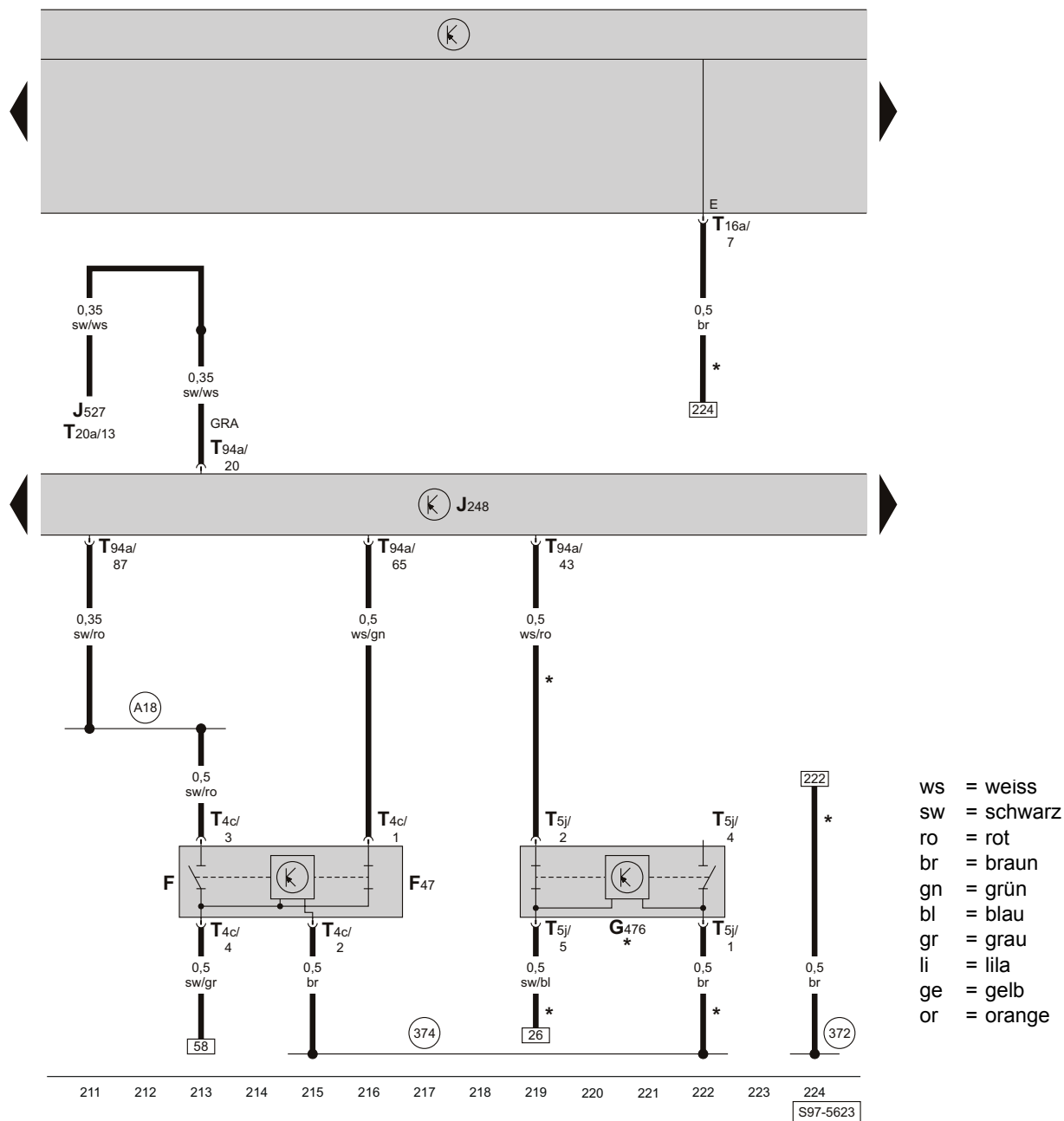
T3e - Steckverbindung, 3-fach, am Drucksensor -1- für Abgas

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

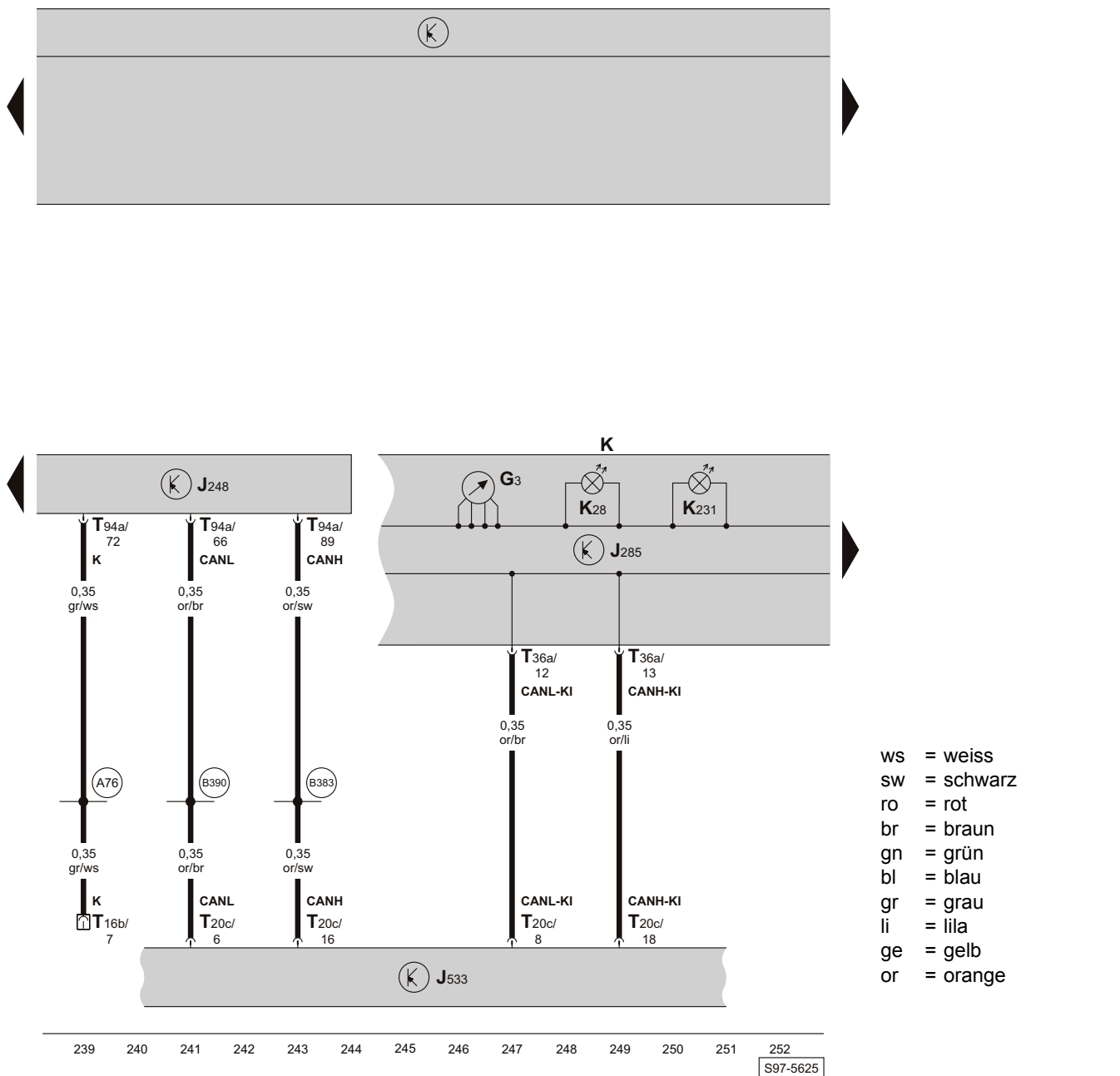
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

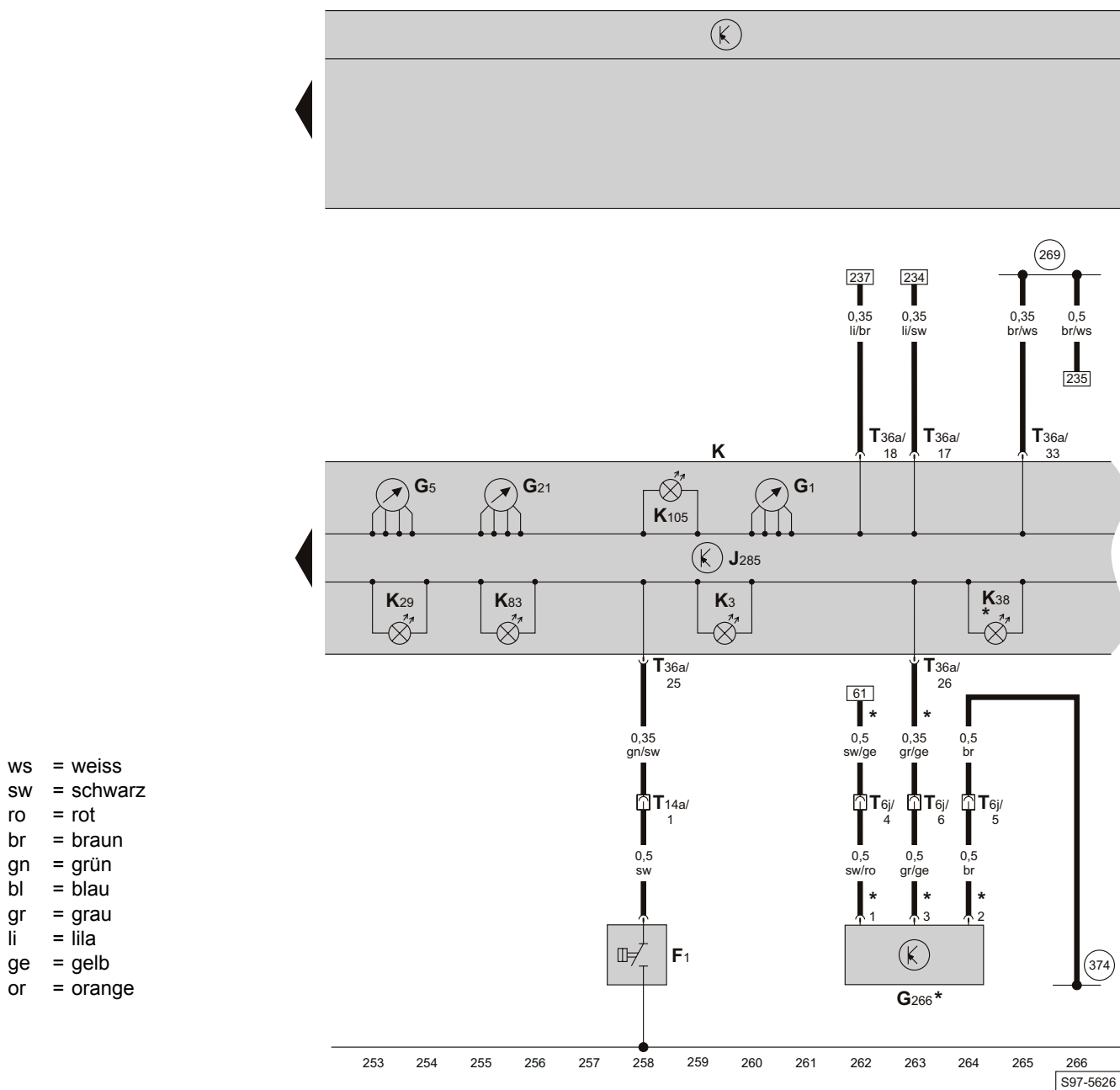
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelman-gelanzeige
- K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Da-tenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungs-strang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-raum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innen-raum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



F1 - Öldruckschalter
 G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
 G5 - Drehzahlmesser
 G21 - Geschwindigkeitsmesser
 G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 K - Schalttafeleinsatz
 K3 - Kontrolllampe für Öldruck
 K29 - Kontrolllampe für Vorglühzeit
 K38 - Kontrolllampe für Ölstand
 K83 - Abgas-Warnleuchte
 K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
 * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Zusatzheizung (PTC)
Motorkennbuchstaben ***

ab November 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	69/1
- Zusatzheizung (PTC)	69/2

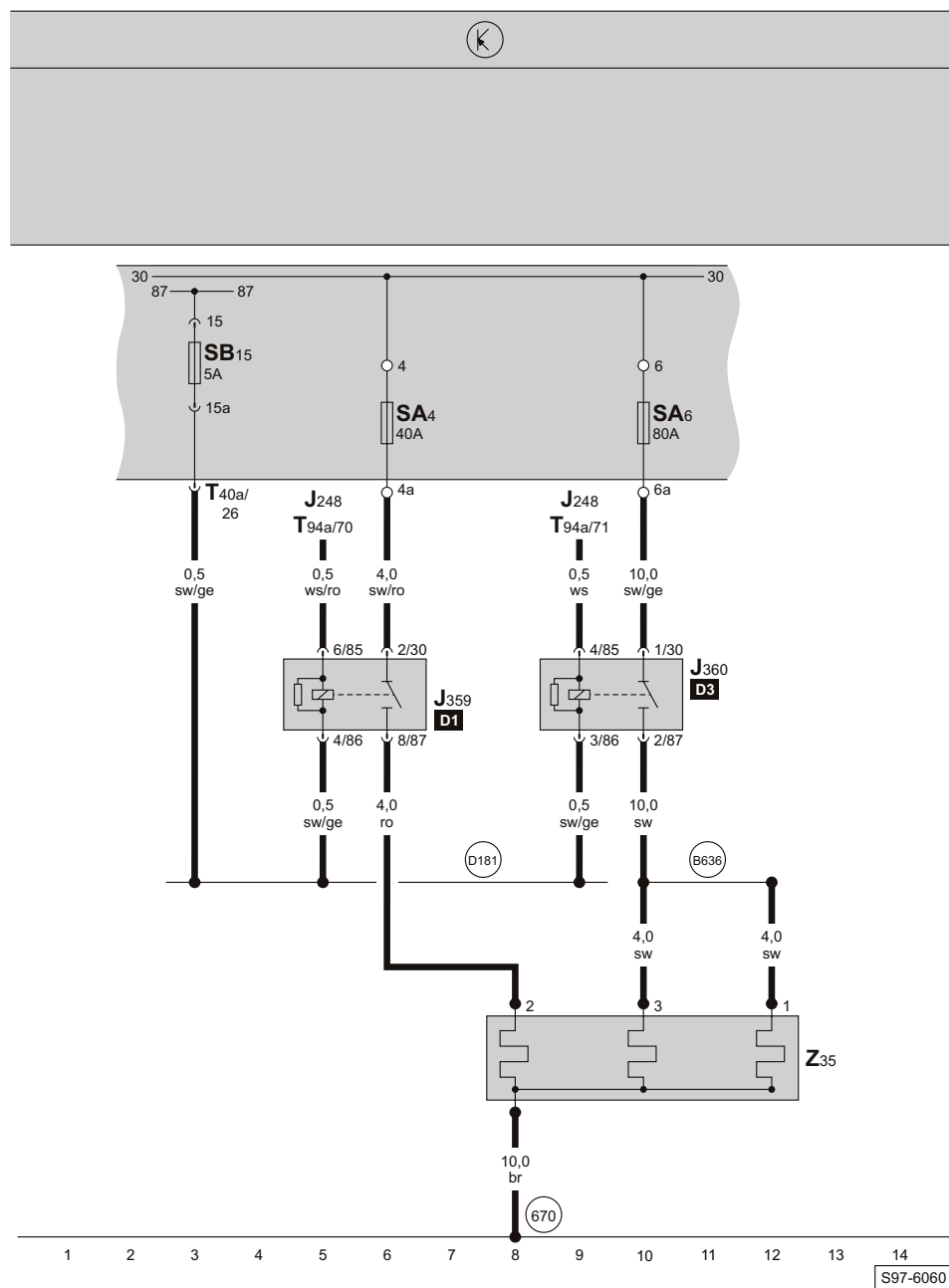
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Zusatzheizung (PTC)



J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
 SA4 - Sicherung -4- (30), in der E-Box
 SA6 - Sicherung -6- (30), in der E-Box
 SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 Z35 - Heizelement für Zusatzheizung (PTC)
 (670) - Massepunkt -2-, an der A-Säule links, unten
 (B636) - Verbindung (Zusatzheizung), im Leitungsstrang Innenraum
 (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Radioanlage / Radioanlage mit CD-Wechsler

Motorkennbuchstaben ***

ab November 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	70/1
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	70/2
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	70/3
- Radio, Lautsprecher vorn	70/4
- Radio, Lautsprecher hinten	70/5
- Radio, CD-Wechsler	70/6
- Radio, Radioantenne 2, Antennenmodul, Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM), beheizbare Heckscheibe, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Stufenheck)	70/7
- Radio, Radioantenne 2, Antennenmodul, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Combi)	70/8

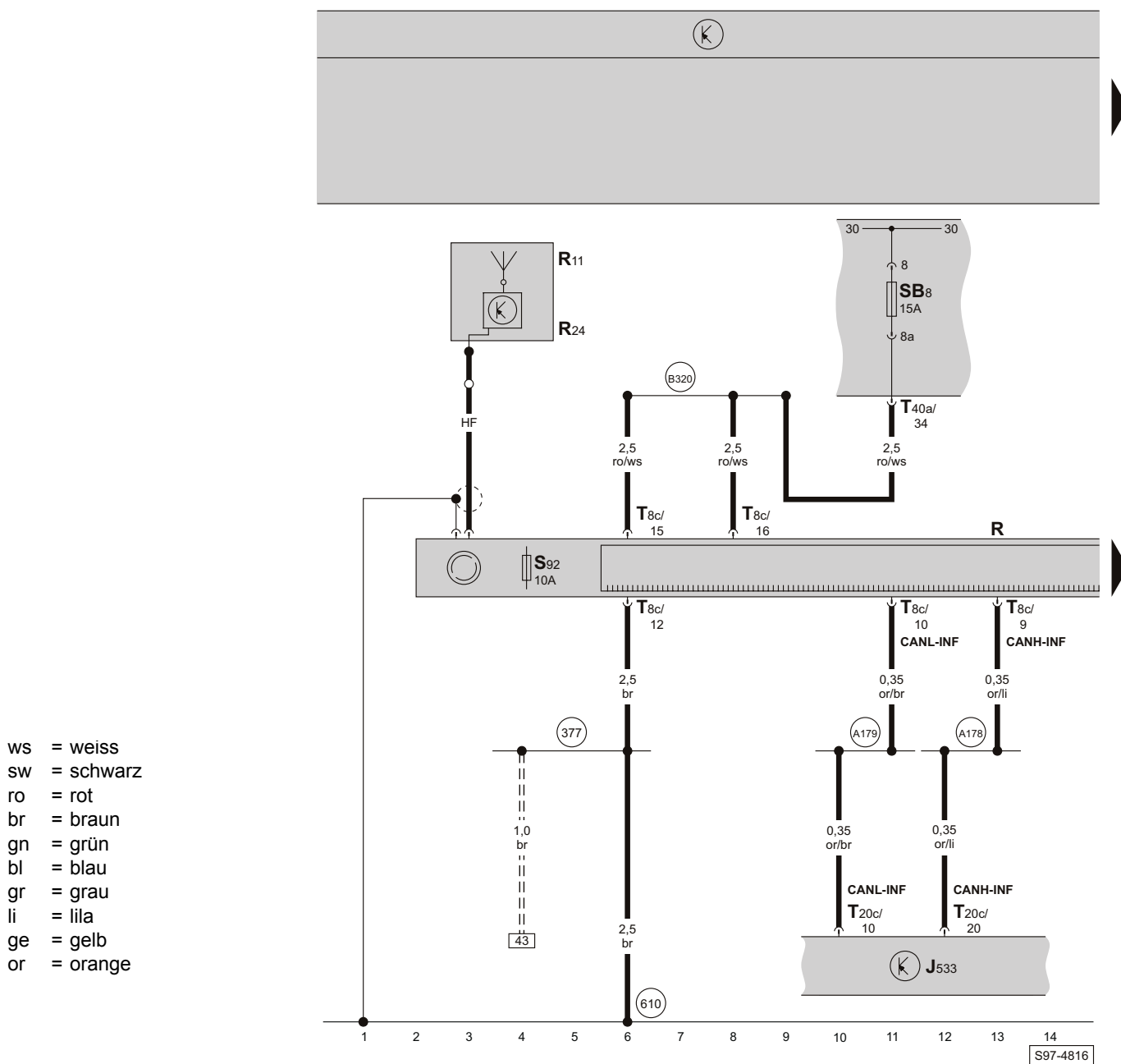
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)

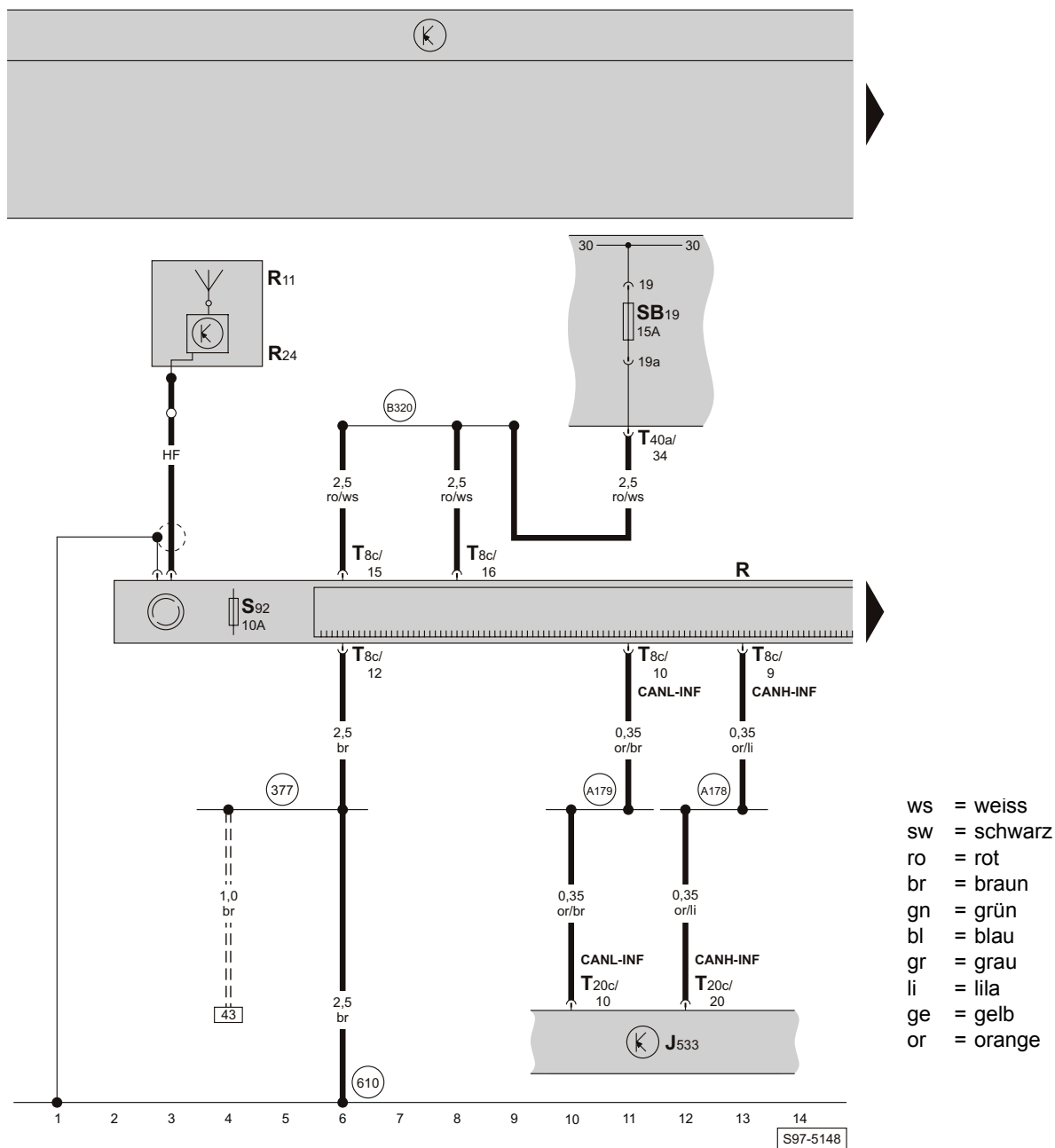


- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schaltfelleitungsstrang
 A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schaltfelleitungsstrang
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

--- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

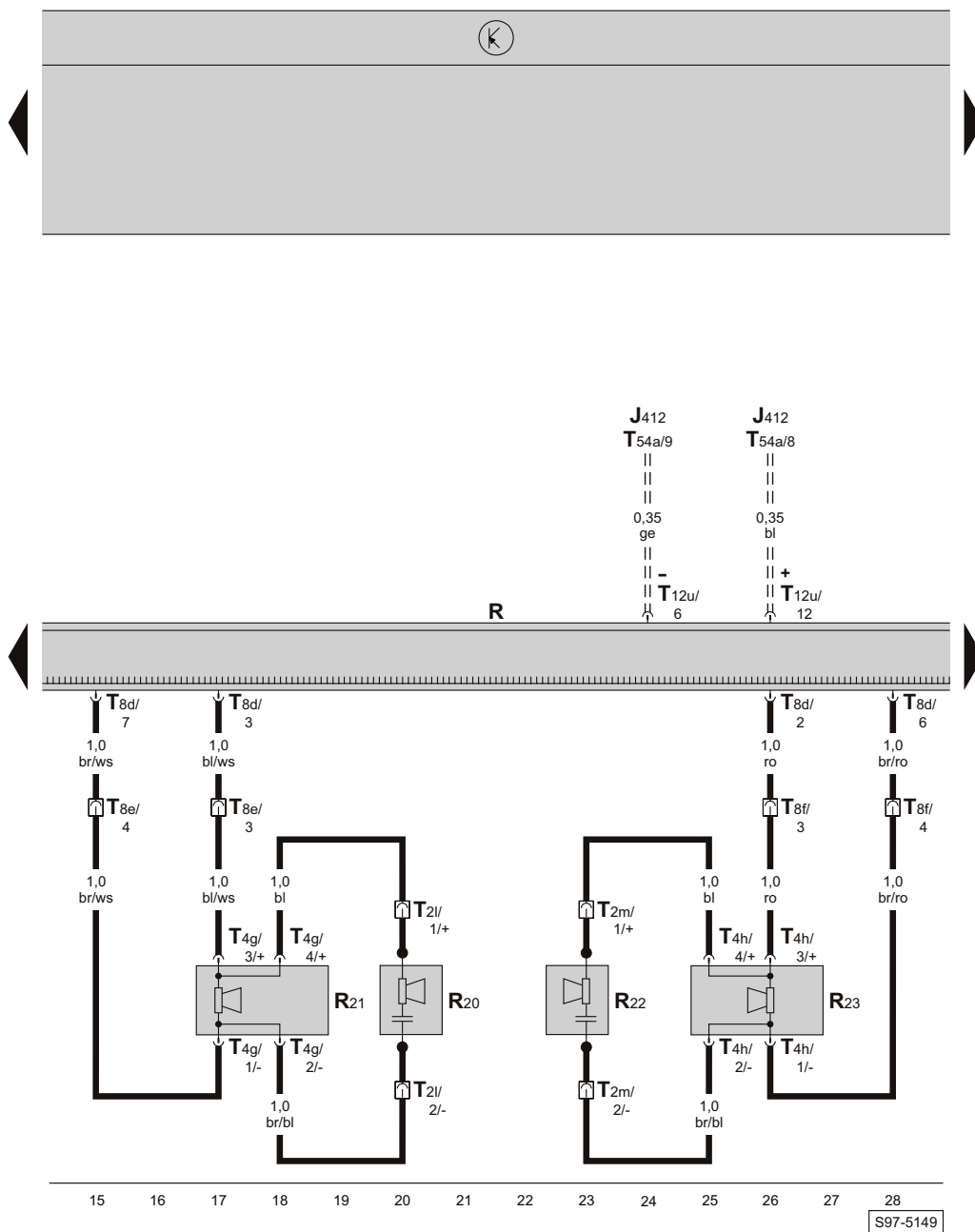
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

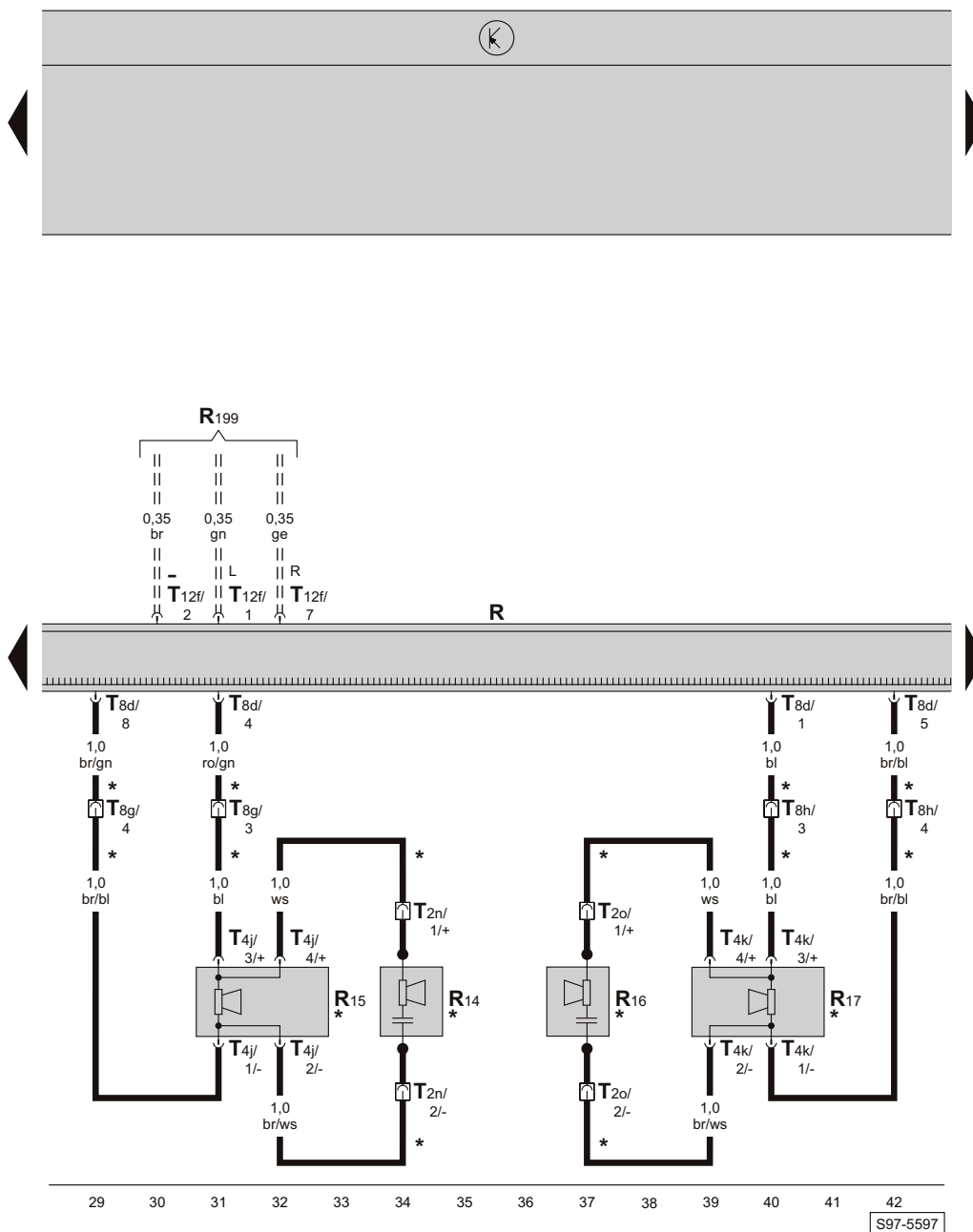
Radio, Lautsprecher vorn



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 R - Radio
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts

- T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links
 T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

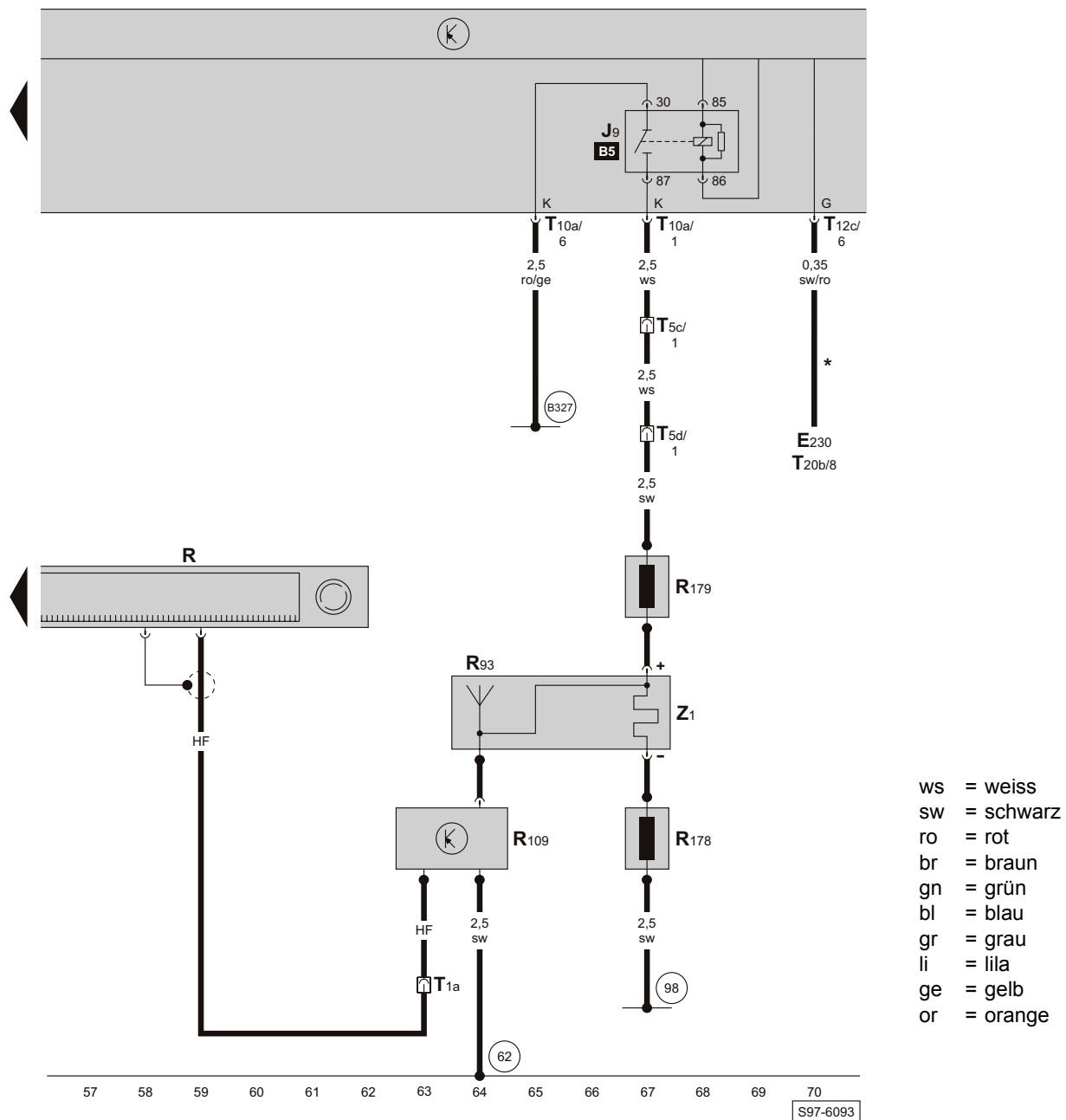
Radio, Lautsprecher hinten



- R - Radio
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
 R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
 R199 - Anschluss für externe Audioquellen
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts

- T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
 T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
 T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)
 * - nur bei Fahrzeugen mit 8 Lautsprechern
 ≡ ≡ ≡ - nur bei Fahrzeugen mit Anschluss für externe Audioquellen

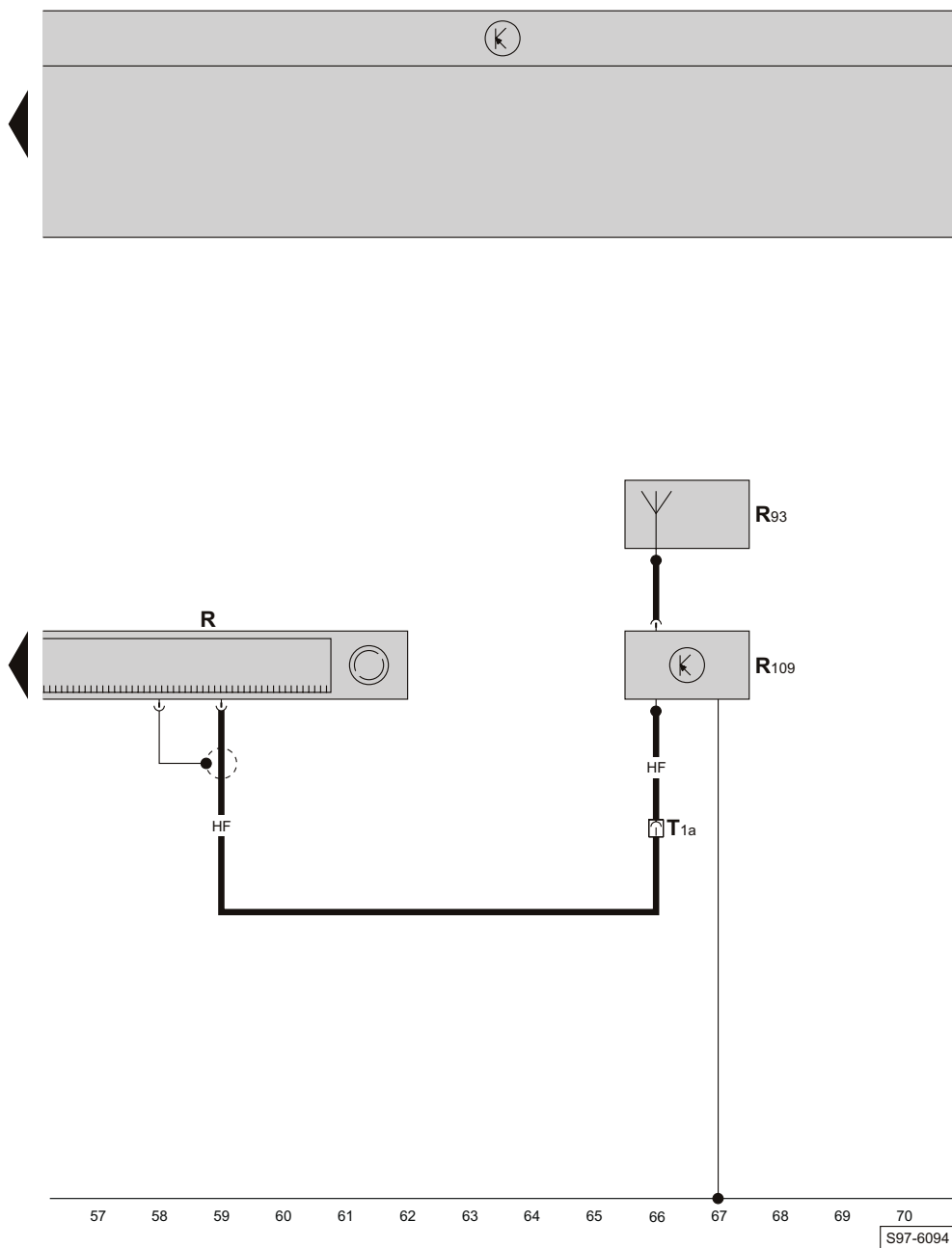
Radio, Radioantenne 2, Antennenmodul, Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM), beheizbare Heckscheibe, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Stufenheck)



- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- J9 - Relais für beheizbare Heckscheibe, am Steuergerät für Bordnetz
- R - Radio
- R93 - Radioantenne 2
- R109 - Antennenmodul rechts
- R178 - Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM) in der Minusleitung
- R179 - Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM) in der Plusleitung
- T1a - Steckverbindung, 1-fach, an der C-Säule rechts
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- Z1 - beheizbare Heckscheibe
- (62) - Massepunkt, an der C-Säule rechts
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (B327) - Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Radio, Radioantenne 2, Antennenmodul, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Combi)



R - Radio
 R93 - Radioantenne 2

R109 - Antennenmodul rechts
 T1a - Steckverbindung, 1-fach, an der C-Säule rechts

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Radioanlage mit Digitalem Soundpaket / Radioanlage mit Digitalem
Soundpaket und CD-Wechsler**

Motorkennbuchstaben ***

ab November 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	71/1
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	71/2
- Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	71/3
- Radio, CD-Wechsler	71/4
- Radio, Verstärker	71/5
- Radio, Verstärker	71/6
- Verstärker, Lautsprecher vorn links	71/7
- Verstärker, Lautsprecher vorn rechts	71/8
- Verstärker, Lautsprecher hinten links	71/9
- Verstärker, Lautsprecher hinten rechts	71/10
- Radioantenne 2, Antennenmodul, Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM), beheizbare Heckscheibe, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Stufenheck)	71/11
- Radioantenne 2, Antennenmodul, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Combi)	71/12

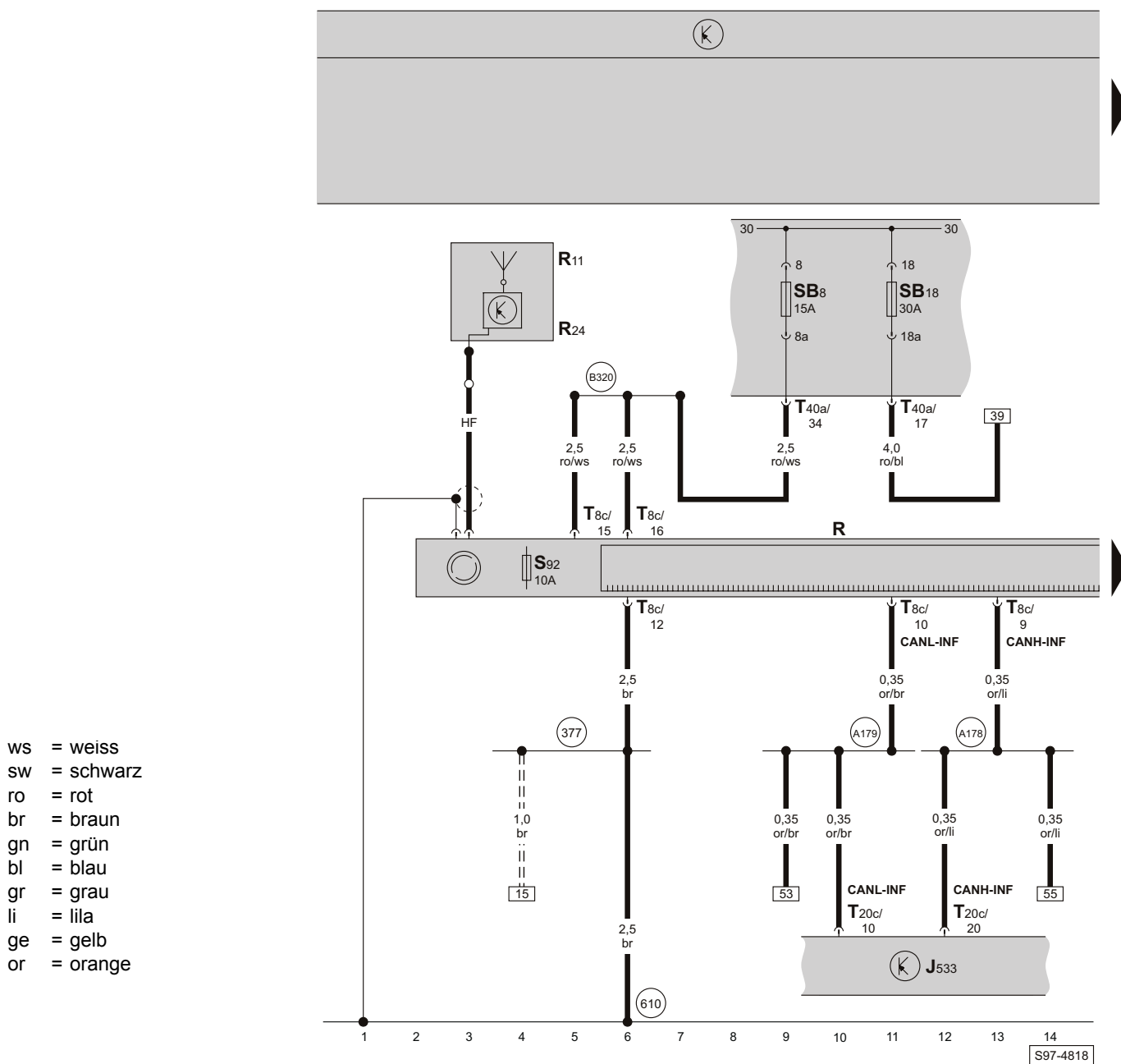
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

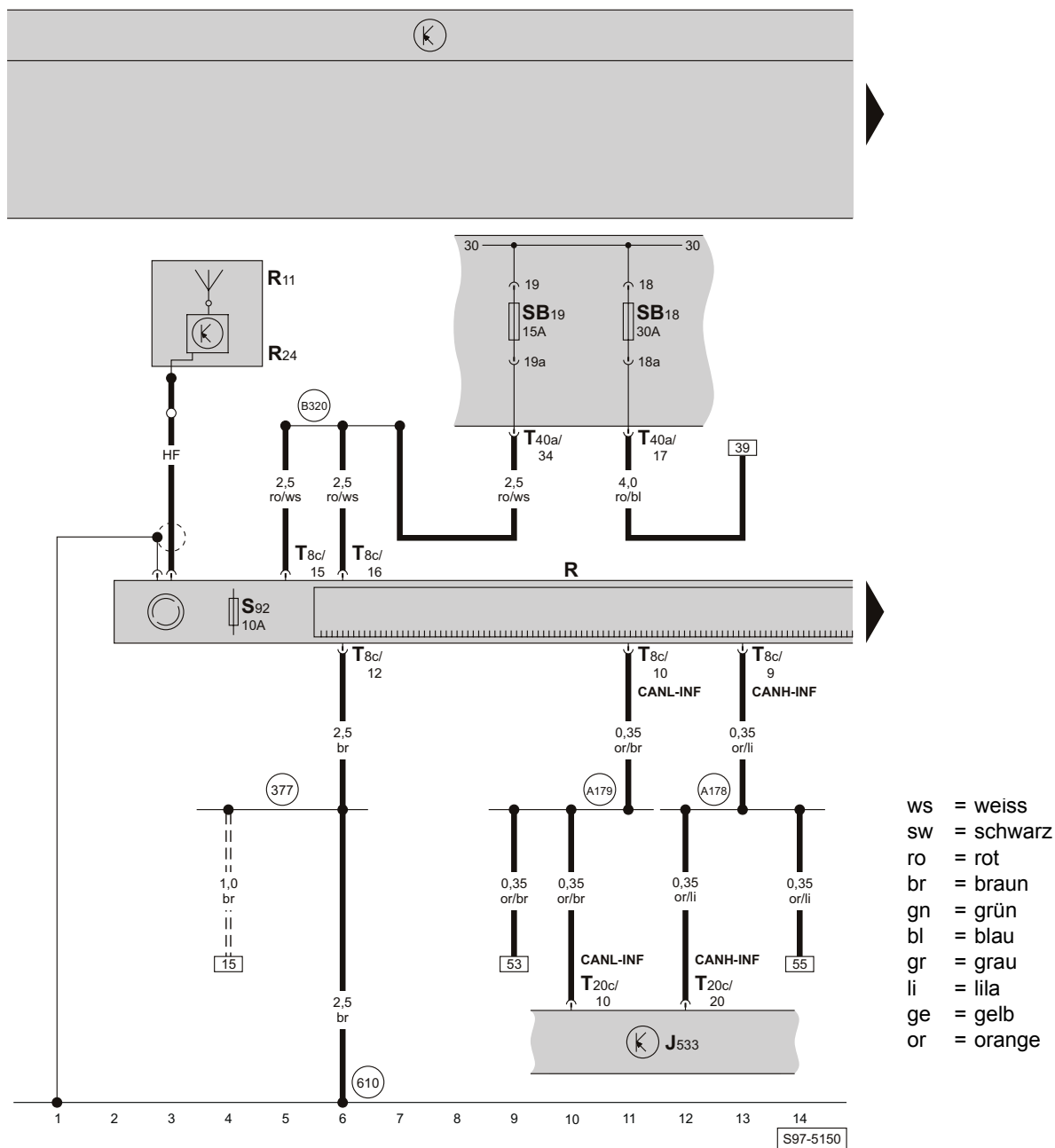
Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- R - Radio
- R11 - Antenne
- R24 - Antennenverstärker
- S92 - Sicherung für Radio
- SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
- SB18 - Sicherung -18-, in der E-Box
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

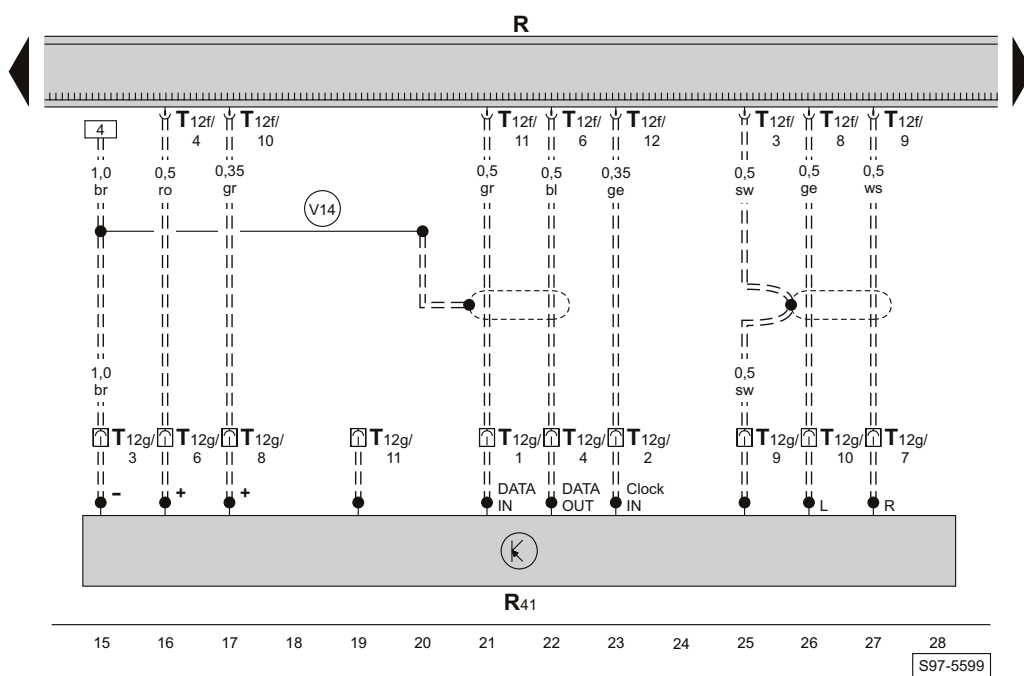
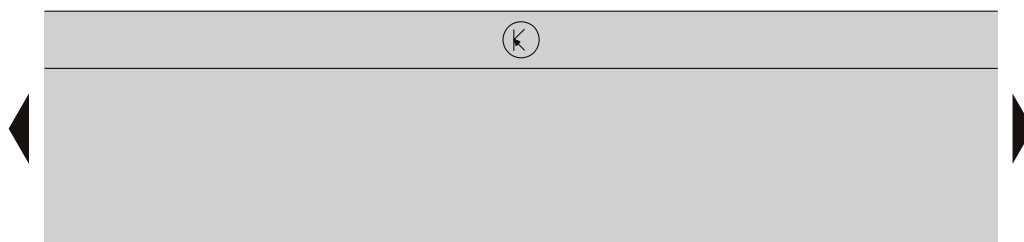
- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
- 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- A178 - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- A179 - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
- B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

Radio, Antenne, Diagnose-Interface für Datenbus, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)



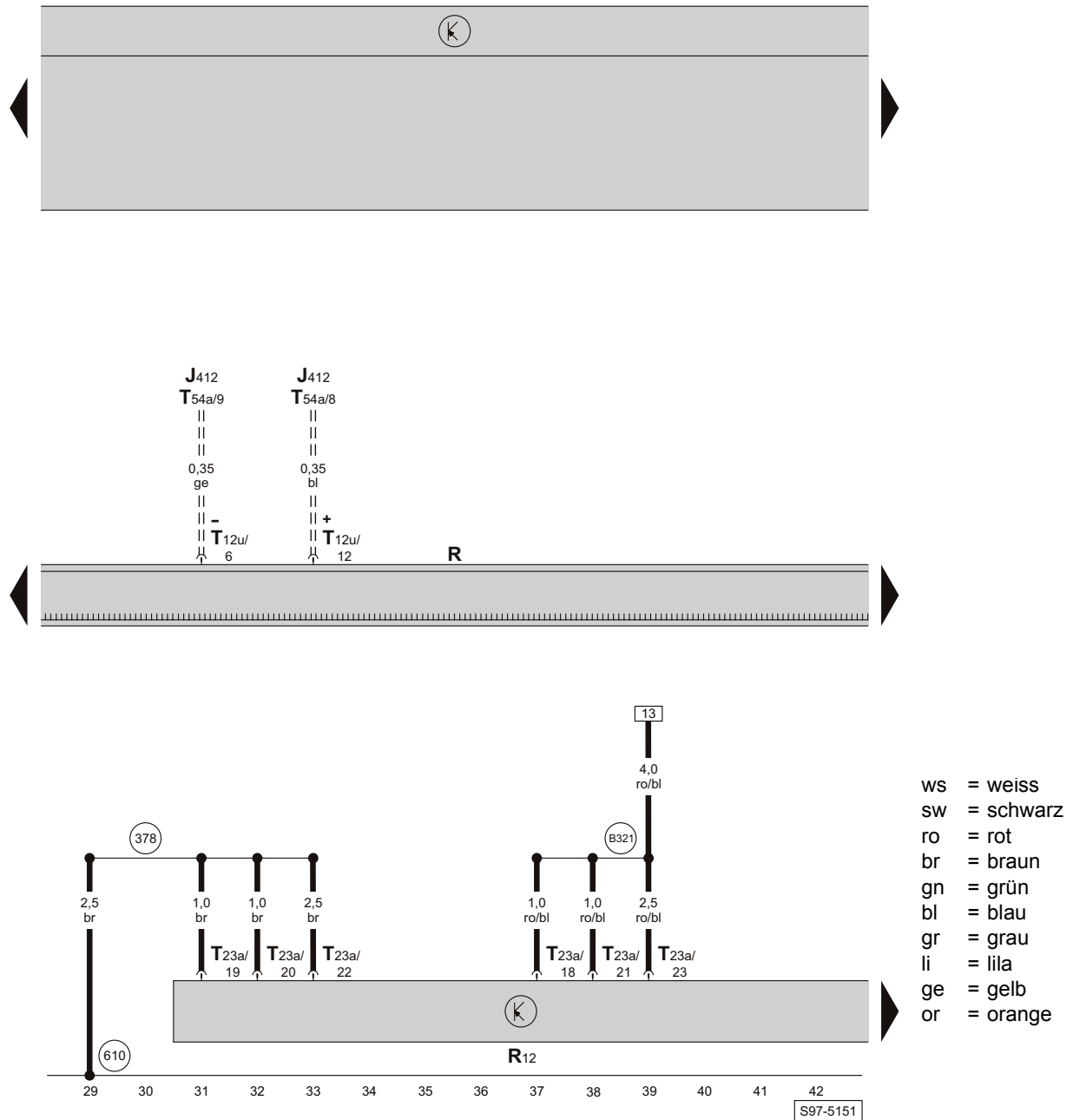
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 R - Radio
 R11 - Antenne
 R24 - Antennenverstärker
 S92 - Sicherung für Radio
 SB18 - Sicherung -18-, in der E-Box
 SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (schwarz)
 T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377) - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (B320) - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
 --- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler



=== - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

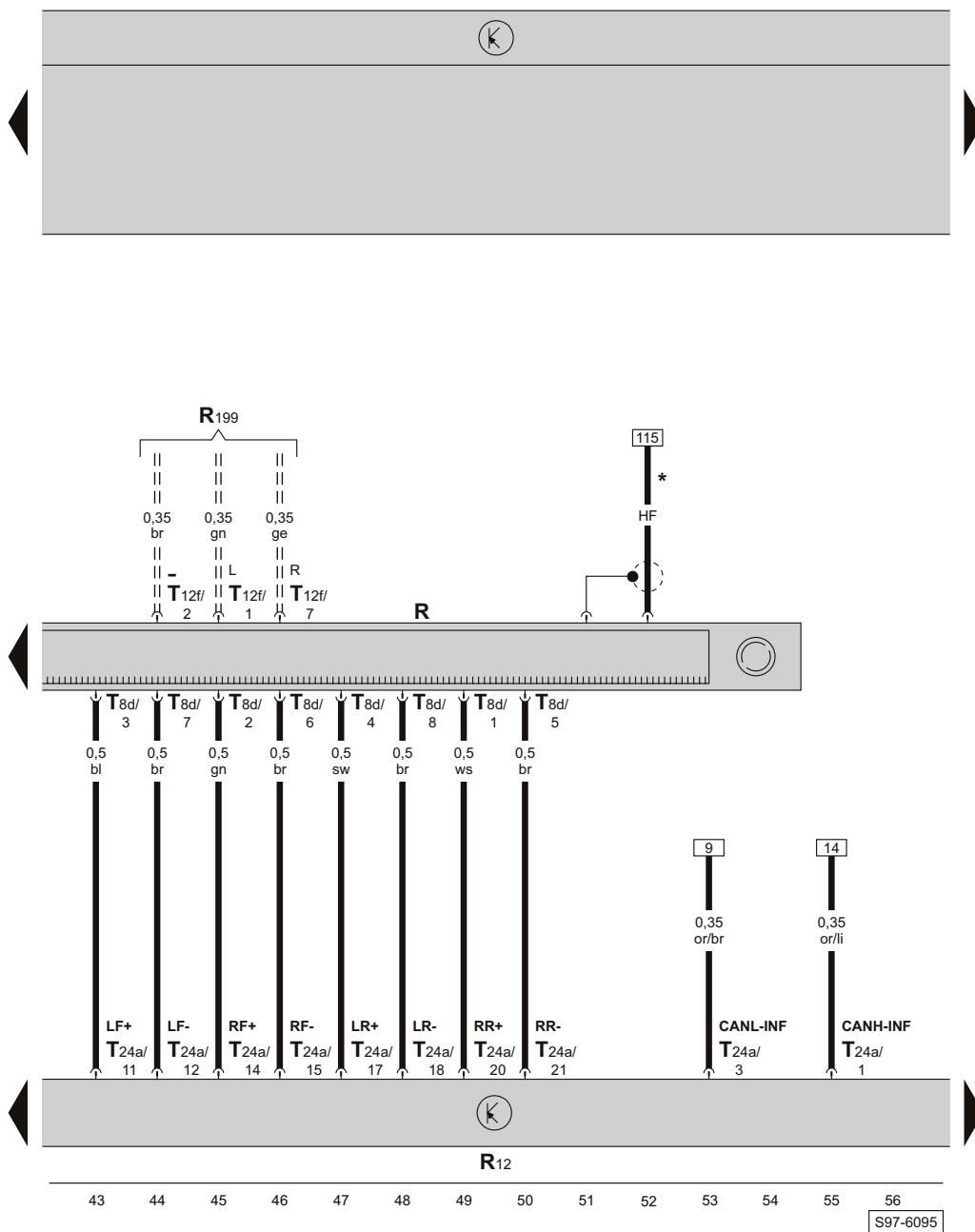
Radio, Verstärker



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
- R - Radio
- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
- T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (grün)
- T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
- T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)

- (378) - Masseverbindung -13-, im Leitungsstrang Innenraum
- (610) - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- (B321) - Plusverbindung -7- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

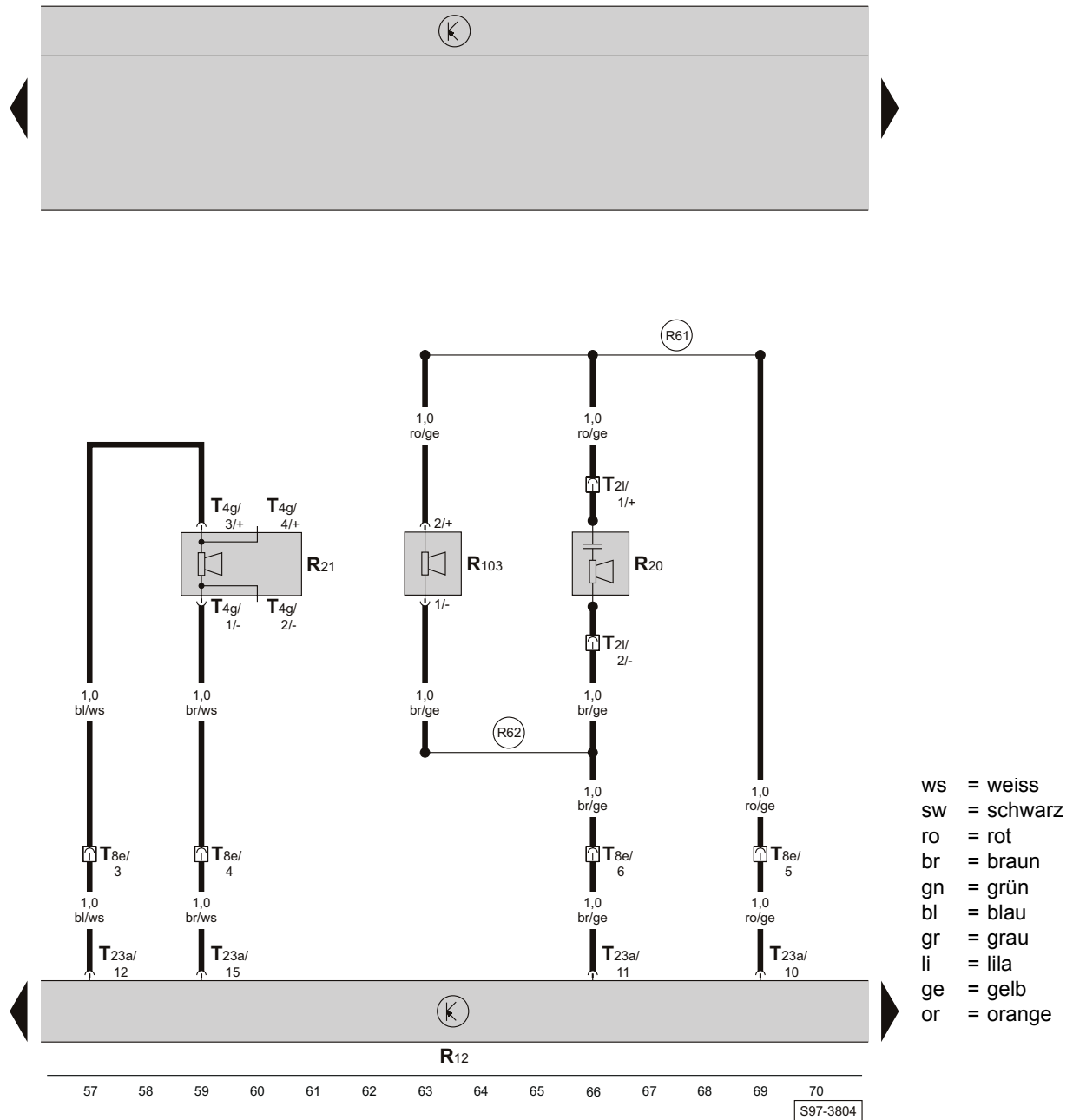
Radio, Verstärker



R - Radio
R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
R199 - Anschluss für externe Audioquellen
T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Radio (braun)
T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Radio (blau)

T24a - Steckverbindung, 24-fach, am Verstärker
* - Sonderausstattung
--- - nur bei Fahrzeugen mit Anschluss für externe Audioquellen

Verstärker, Lautsprecher vorn links

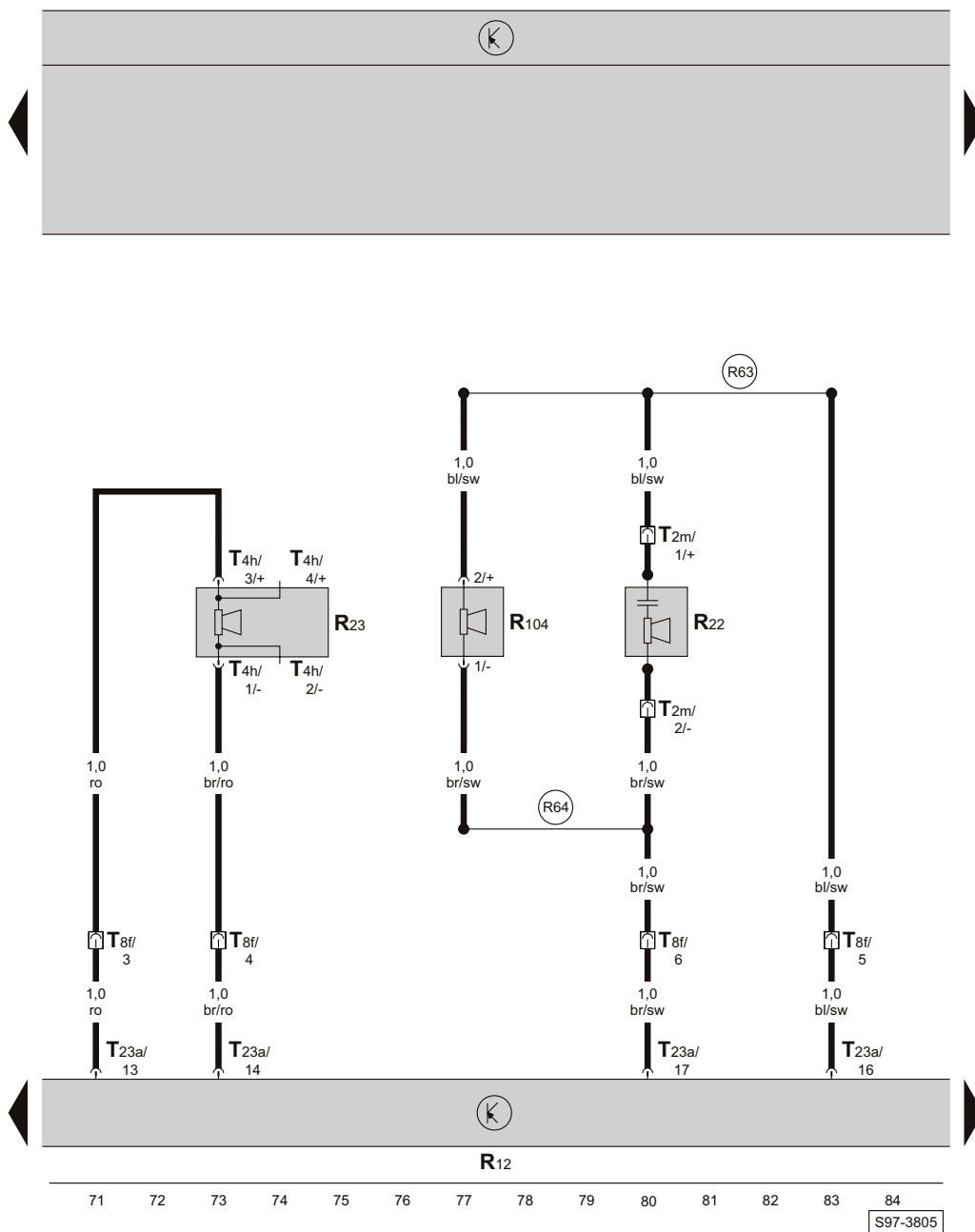


- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R103 - Mitteltonlautsprecher vorn links
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)

T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker

- (R61) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverabelung - Fahrerseite
 (R62) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverabelung - Fahrerseite

Verstärker, Lautsprecher vorn rechts

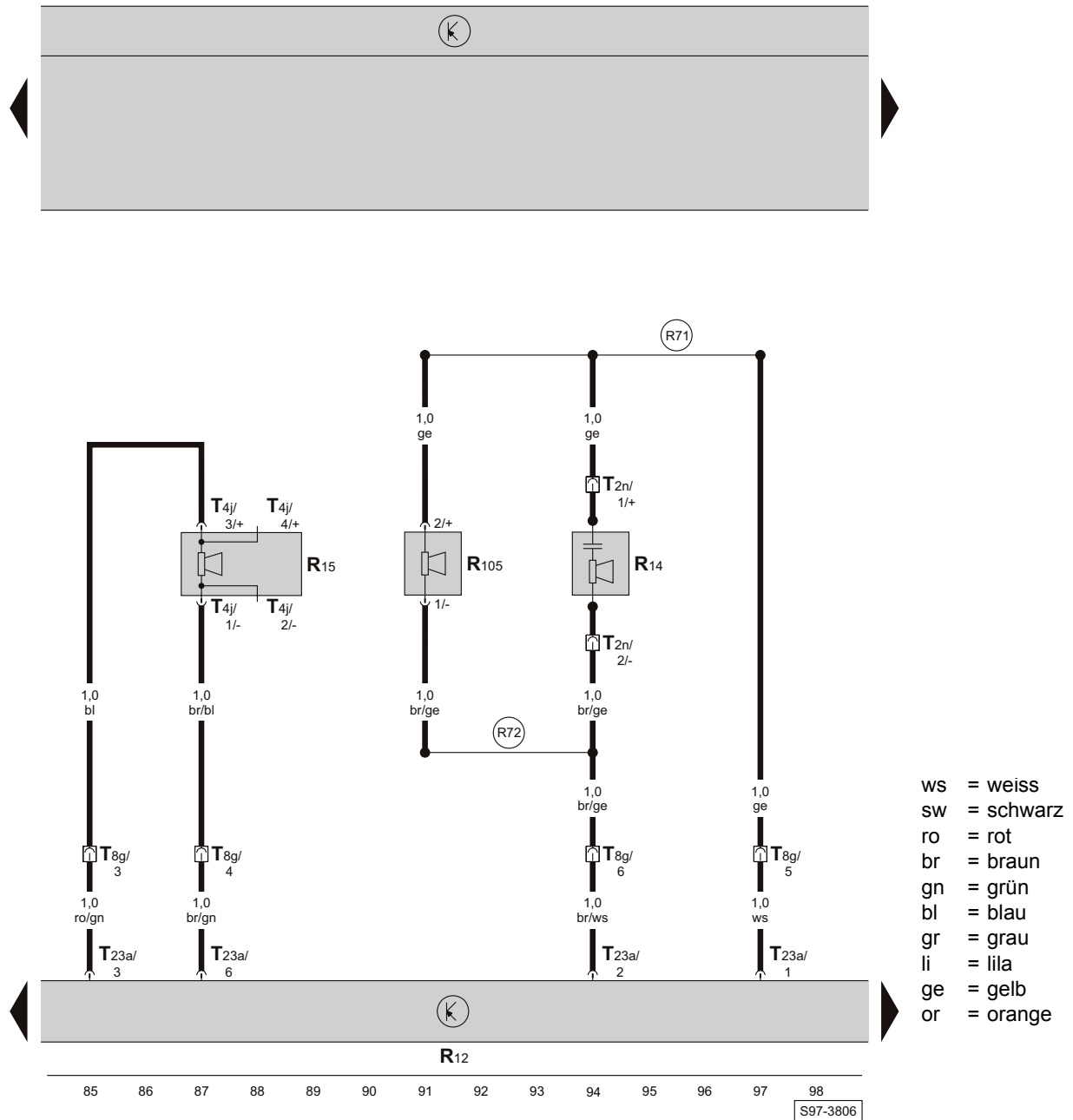


ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 R104 - Mitteltonlautsprecher vorn rechts
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts
 T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts

- T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
 (R63) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverkabellung - Beifahrerseite
 (R64) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverkabellung - Beifahrerseite

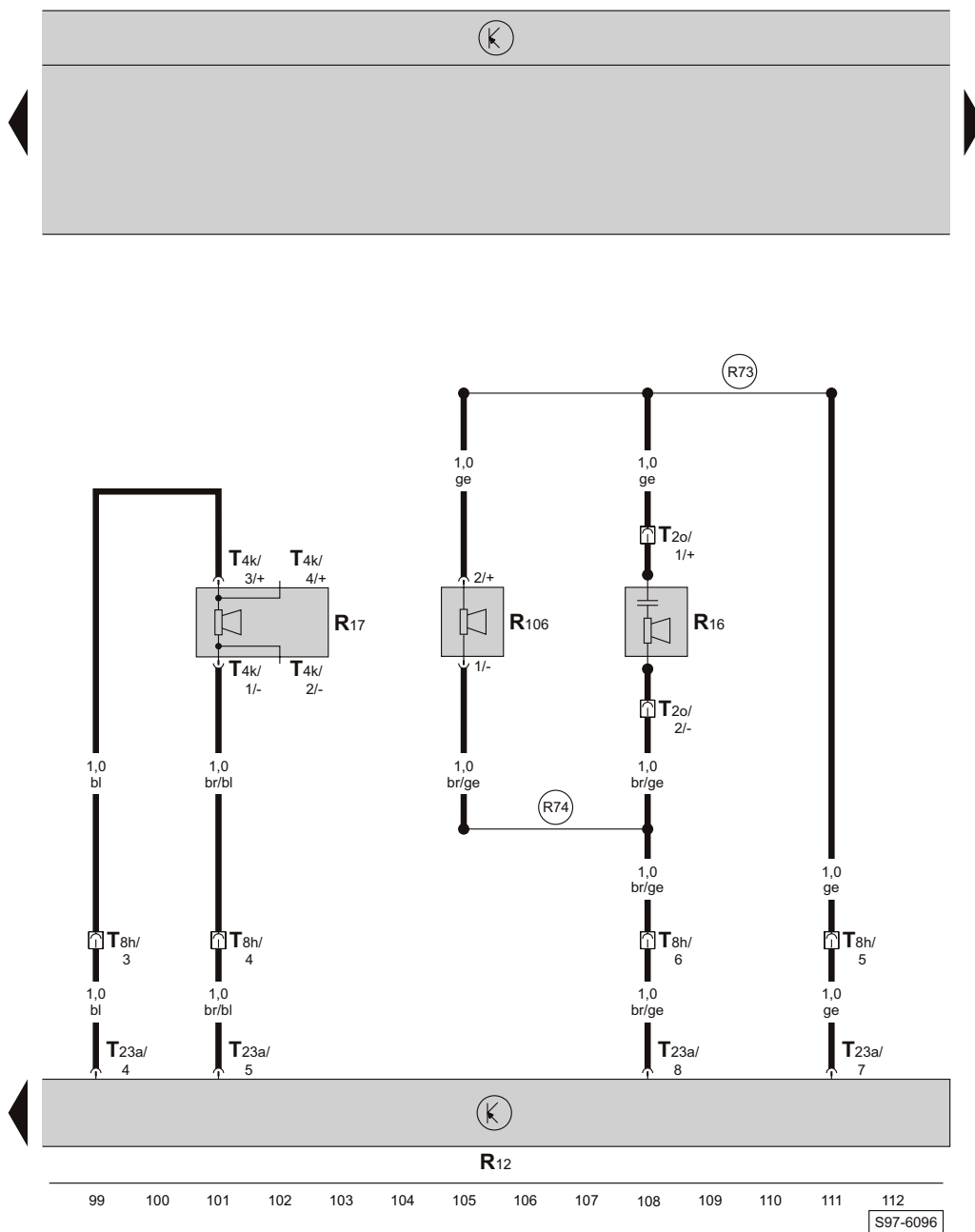
Verstärker, Lautsprecher hinten links



- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R105 - Mitteltonlautsprecher hinten links
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links

- T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
 (R71) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverbelung - hinten links
 (R72) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverbelung - hinten links

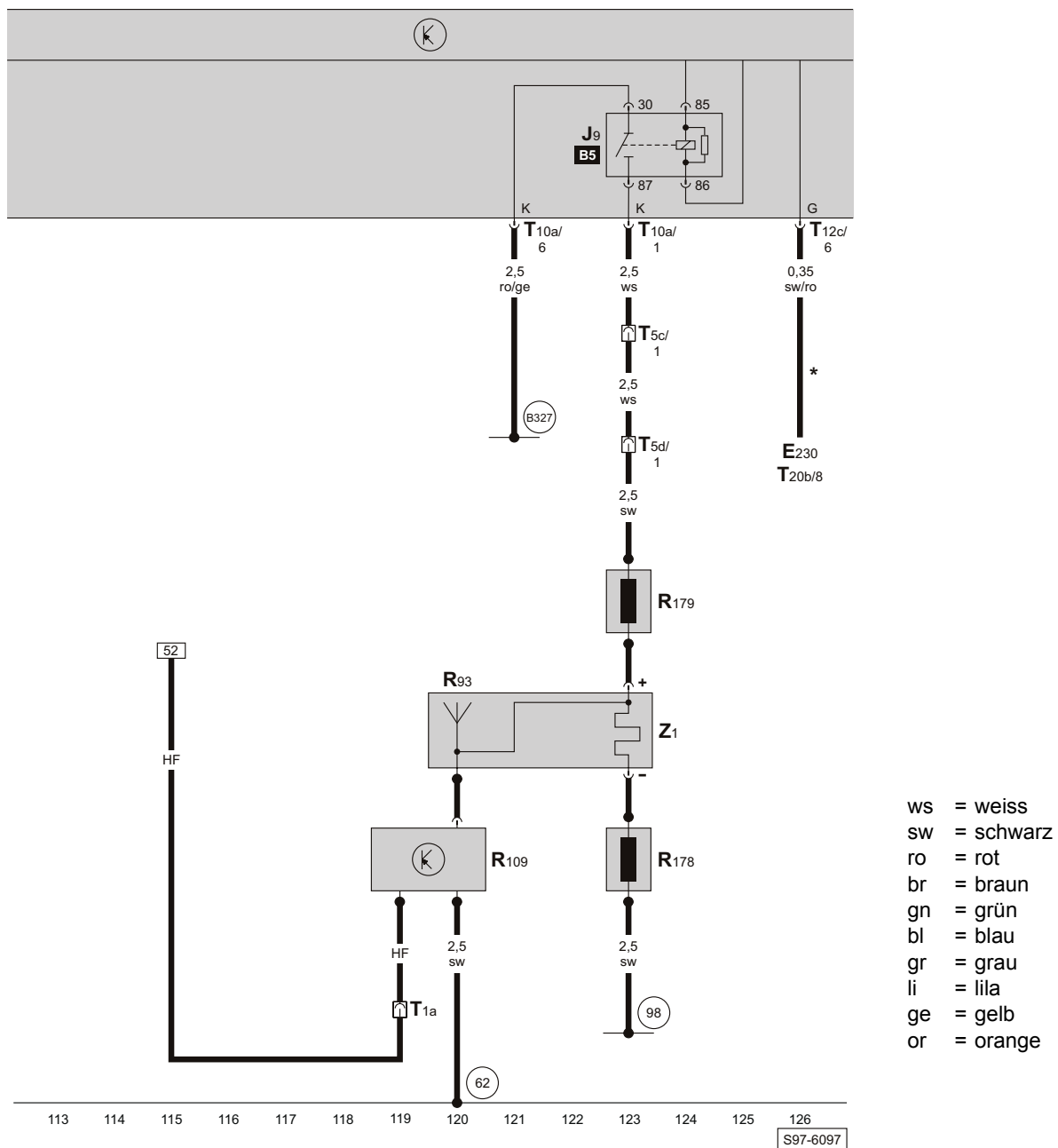
Verstärker, Lautsprecher hinten rechts



- R12 - Verstärker, unter dem Fahrersitz
- R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
- R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
- R106 - Mitteltonlautsprecher hinten rechts
- T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts
- T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts

- T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
- T23a - Steckverbindung, 23-fach, am Verstärker
- (R73) - Verbindung (Lautsprecher +), im Leitungsstrang Türverkabellung - hinten rechts
- (R74) - Verbindung (Lautsprecher -), im Leitungsstrang Türverkabellung - hinten rechts

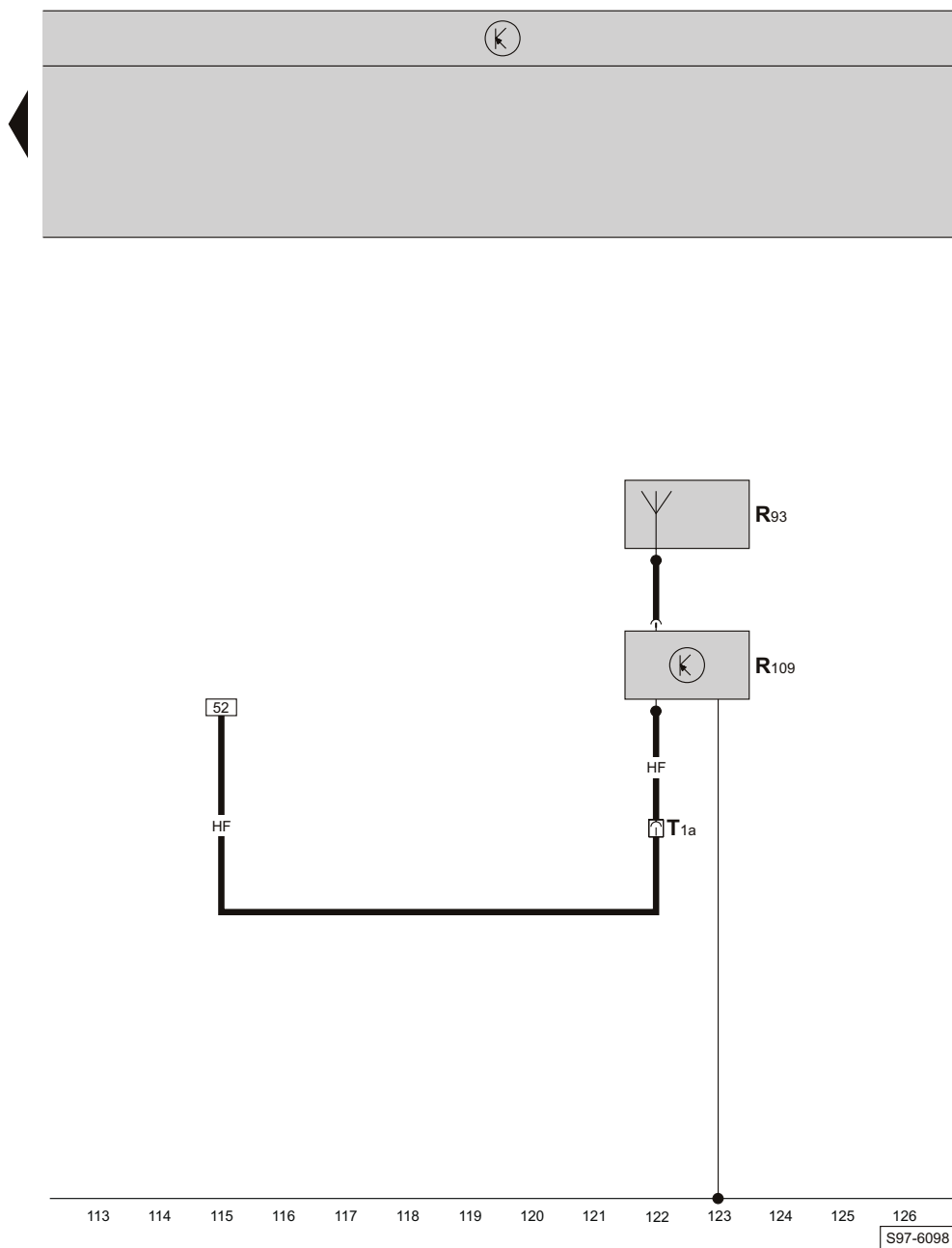
Radioantenne 2, Antennenmodul, Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM), beheizbare Heckscheibe, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Stufenheck)



- E230 - Taster für beheizbare Heckscheibe
- J9 - Relais für beheizbare Heckscheibe, am Steuergerät für Bordnetz
- R93 - Radioantenne 2
- R109 - Antennenmodul rechts
- R178 - Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM) in der Minusleitung
- R179 - Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM) in der Plusleitung
- T1a - Steckverbindung, 1-fach, an der C-Säule rechts
- T5c - Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)
- T5d - Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- T12c - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- Z1 - beheizbare Heckscheibe
- (62) - Massepunkt, an der C-Säule rechts
- (98) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
- (B327) - Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Radioantenne 2, Antennenmodul, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Combi)



R93 - Radioantenne 2
 R109 - Antennenmodul rechts

T1a - Steckverbindung, 1-fach, an der C-Säule rechts

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Radio-Navigationssystem / Radio-Navigationssystem mit CD-Wechsler

Motorkennbuchstaben ***

ab November 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	72/1
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	72/2
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)	72/3
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher vorn	72/4
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher hinten	72/5
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler	72/6
- Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	72/7
- Radioantenne 2, Antennenmodul, Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM), beheizbare Heckscheibe, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Stufenheck)	72/8
- Radioantenne 2, Antennenmodul, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Combi)	72/9

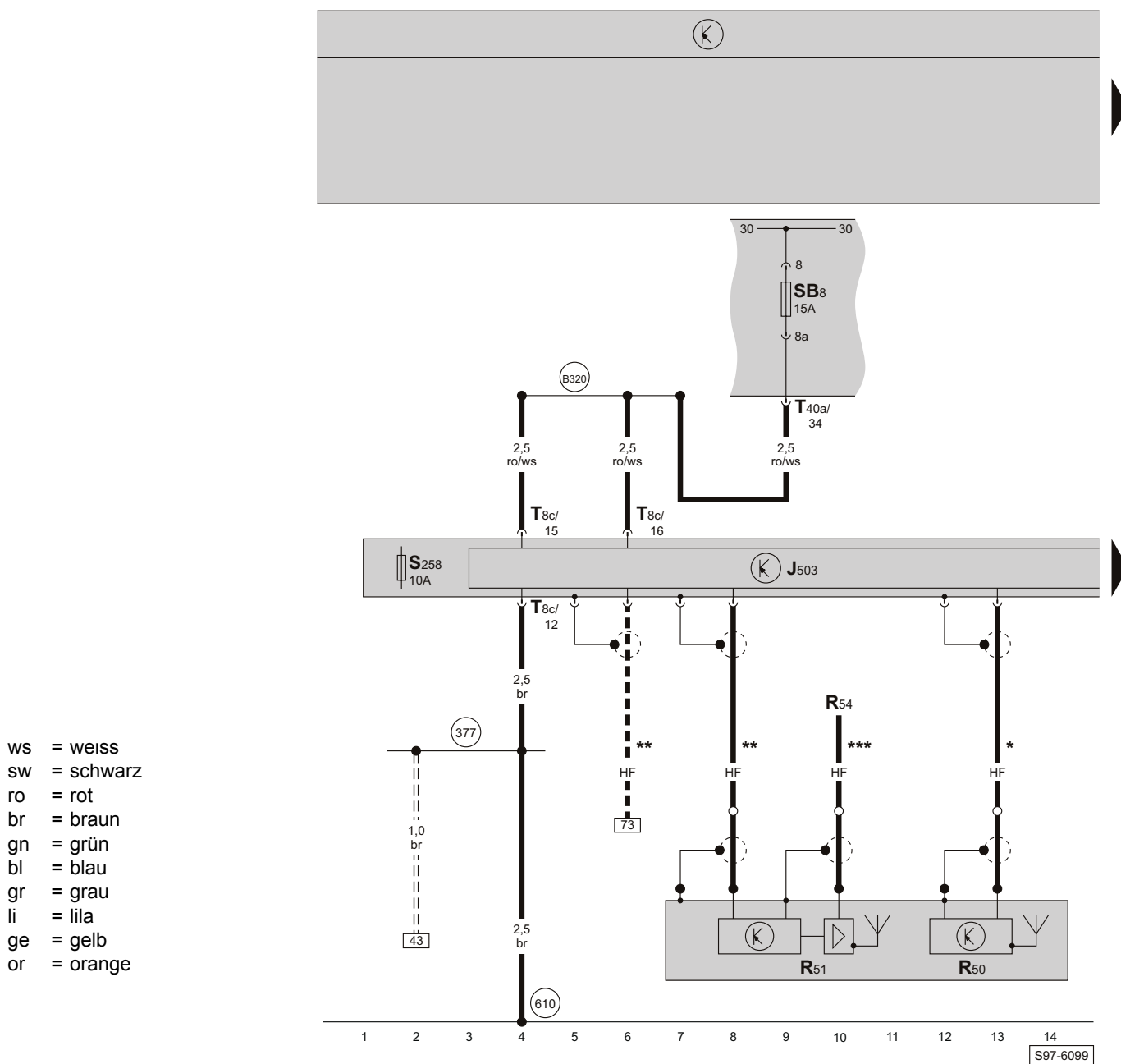
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

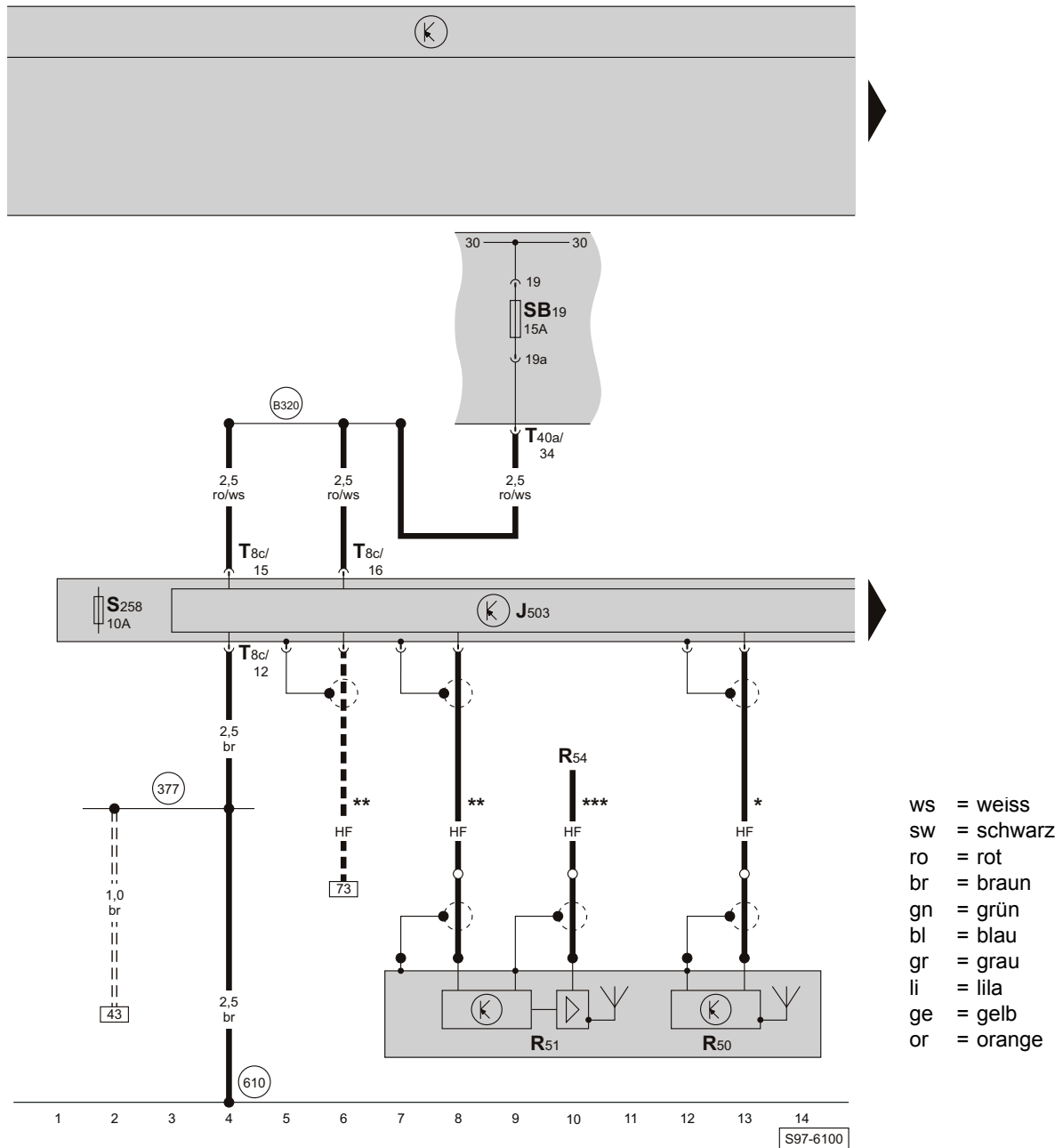
- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R50 - Antenne für Navigation (GPS)
 R51 - Antenne für Radio/Telefon
 R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
 S258 - Sicherung für Radio-Navigationssystem
 SB8 - Sicherung -8-, in der E-Box
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

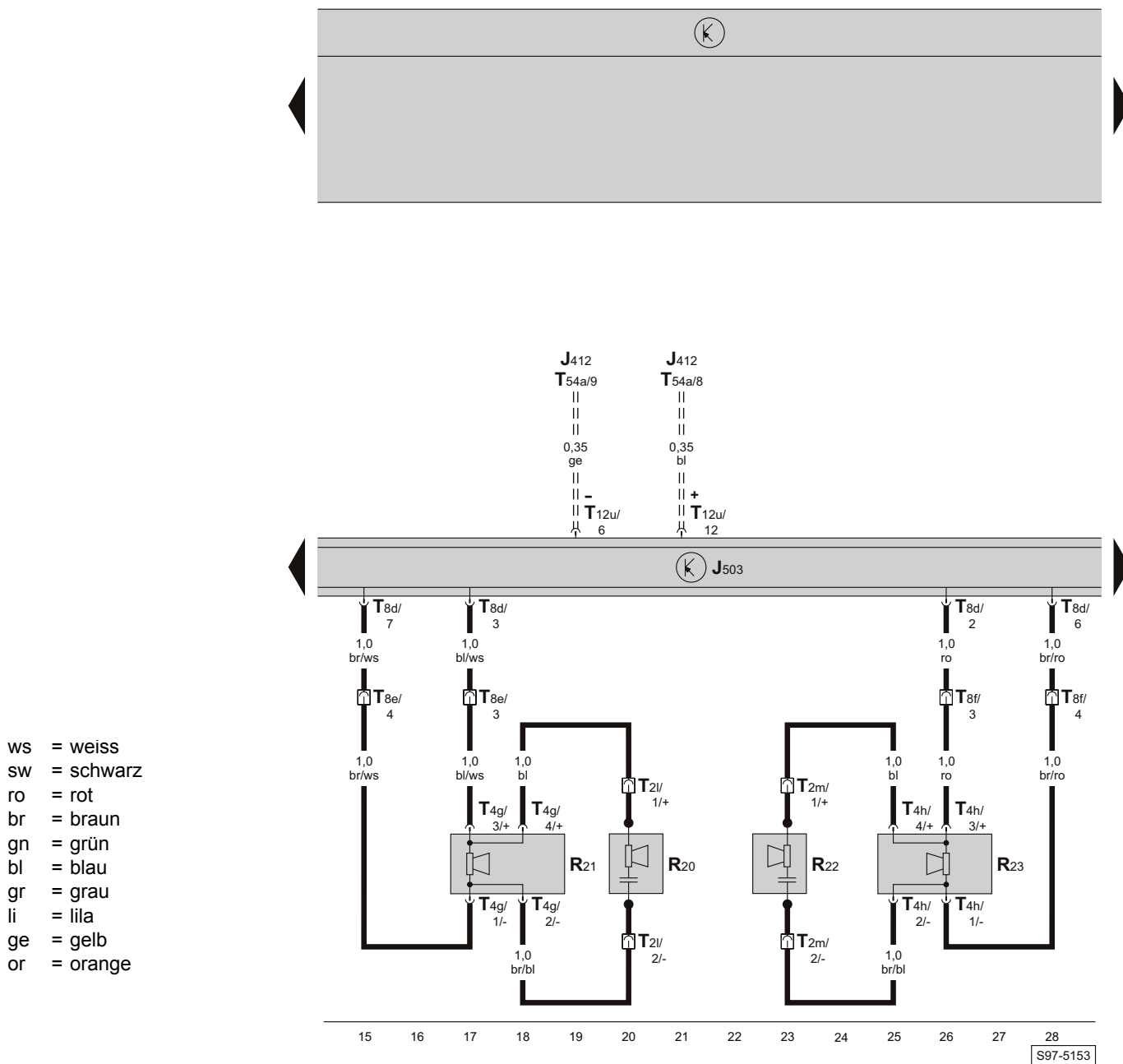
- 377 - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
 610 - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
 B320 - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - Antennenkabel für Navigationssystem
 ** - Antennenkabel für Radio
 *** - Antennenkabel für Telefon
- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler
 ■■■ - Sonderausstattung

Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Antenne, E-Box, (gilt für 2,0 l/147 kW)

- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
- R50 - Antenne für Navigation (GPS)
- R51 - Antenne für Radio/Telefon
- R54 - Mobilfunktelefon (Handy)
- S258 - Sicherung für Radio-Navigationssystem
- SB19 - Sicherung -19-, in der E-Box
- T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box

- (377)** - Masseverbindung -12-, im Leitungsstrang Innenraum
- (610)** - Massepunkt (Audio), unter der Mittelkonsole vorn
- (B320)** - Plusverbindung -6- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- *** - Antennenkabel für Navigationssystem
- **** - Antennenkabel für Radio
- ***** - Antennenkabel für Telefon
- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler
- ■ ■** - Sonderausstattung

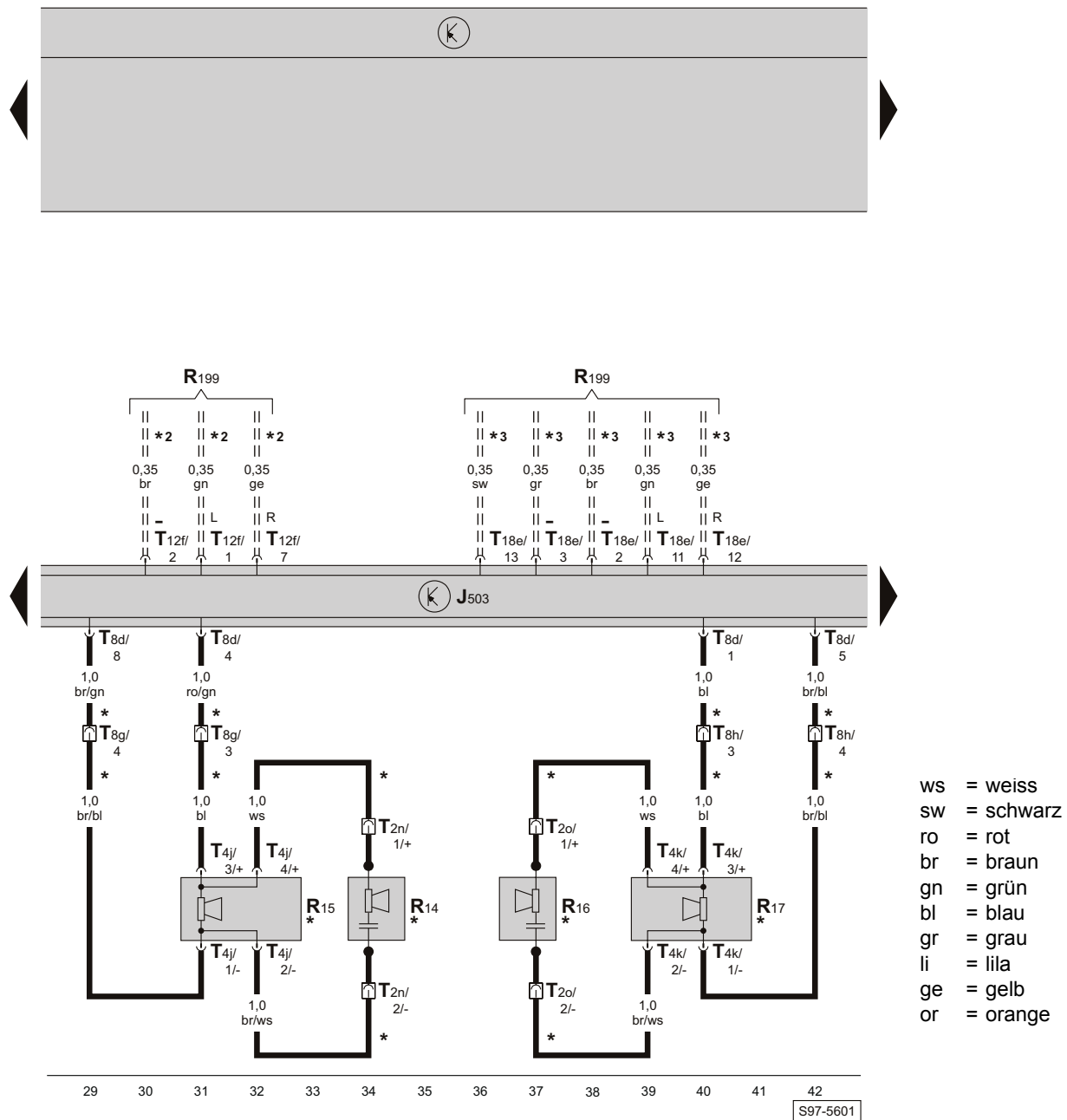
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher vorn



- J412 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box), unter dem Beifahrersitz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R20 - Hochtonlautsprecher vorn links
 R21 - Tieftonlautsprecher vorn links
 R22 - Hochtonlautsprecher vorn rechts
 R23 - Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher vorn rechts
 T4g - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn links

- T4h - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher vorn rechts
 T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (braun)
 T8e - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule links (schwarz)
 T8f - Steckverbindung, 8-fach, an der A-Säule rechts (schwarz)
 T12u - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (grün)
 T54a - Steckverbindung, 54-fach, am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
 --- - nur bei Fahrzeugen mit Telefonanlage

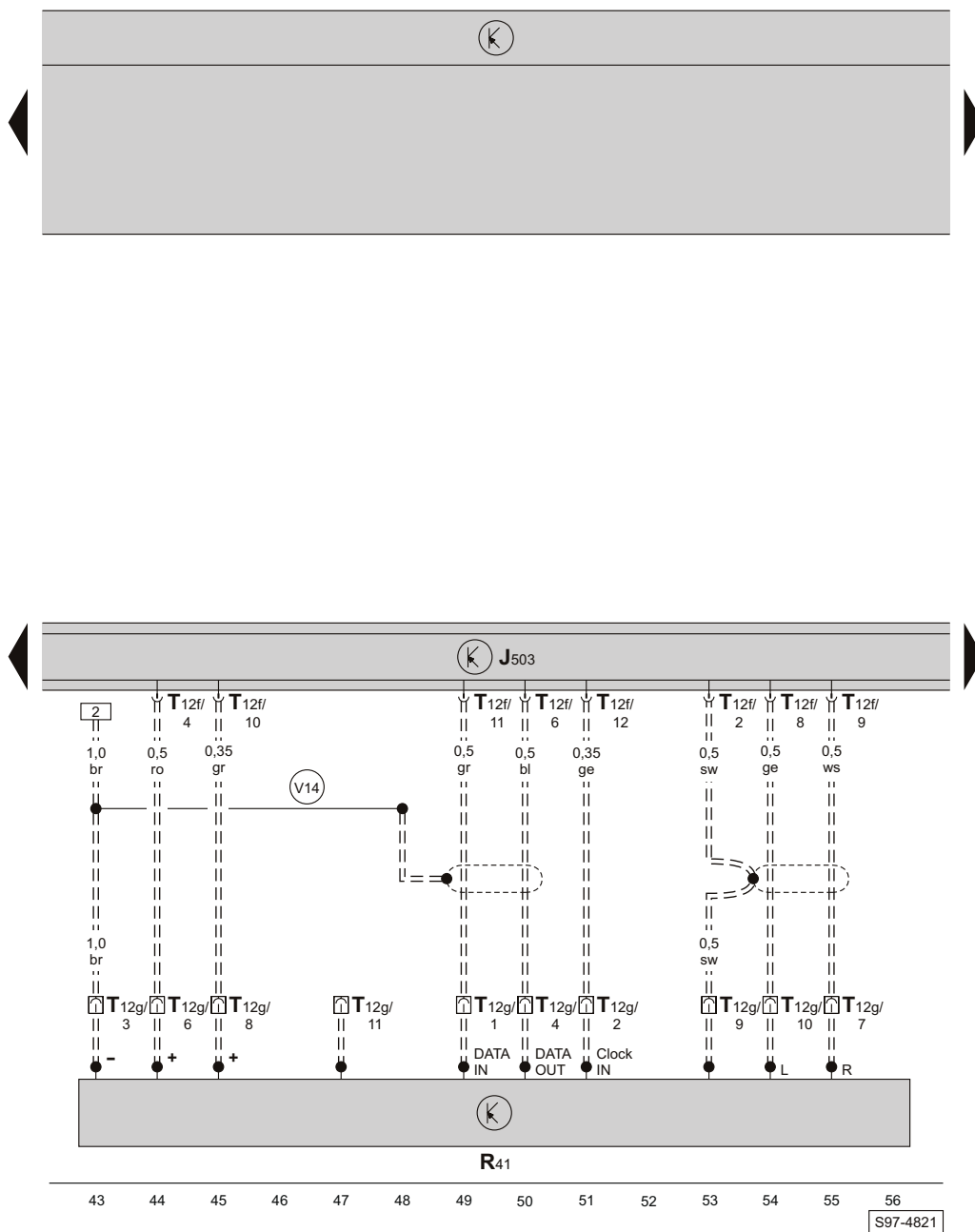
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Lautsprecher hinten



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 R14 - Hochtonlautsprecher hinten links
 R15 - Tieftonlautsprecher hinten links
 R16 - Hochtonlautsprecher hinten rechts
 R17 - Tieftonlautsprecher hinten rechts
 R199 - Anschluss für externe Audioquellen
 T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten links
 T2o - Steckverbindung, 2-fach, am Hochtonlautsprecher hinten rechts
 T4j - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten links
 T4k - Steckverbindung, 4-fach, am Tieftonlautsprecher hinten rechts

- T8d - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (braun)
 T8g - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule links (schwarz)
 T8h - Steckverbindung, 8-fach, an der B-Säule rechts (schwarz)
 T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (blau)
 T18e - Steckverbindung, 18-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)
 * - nur bei Fahrzeugen mit 8 Lautsprechern
 *2 - bei Radio-Navigationssystem mit schwarz/ weiß-Display
 *3 - bei Radio-Navigationssystem mit Farbdisplay
 ≡ ≡ ≡ - nur bei Fahrzeugen mit Anschluss für externe Audioquellen

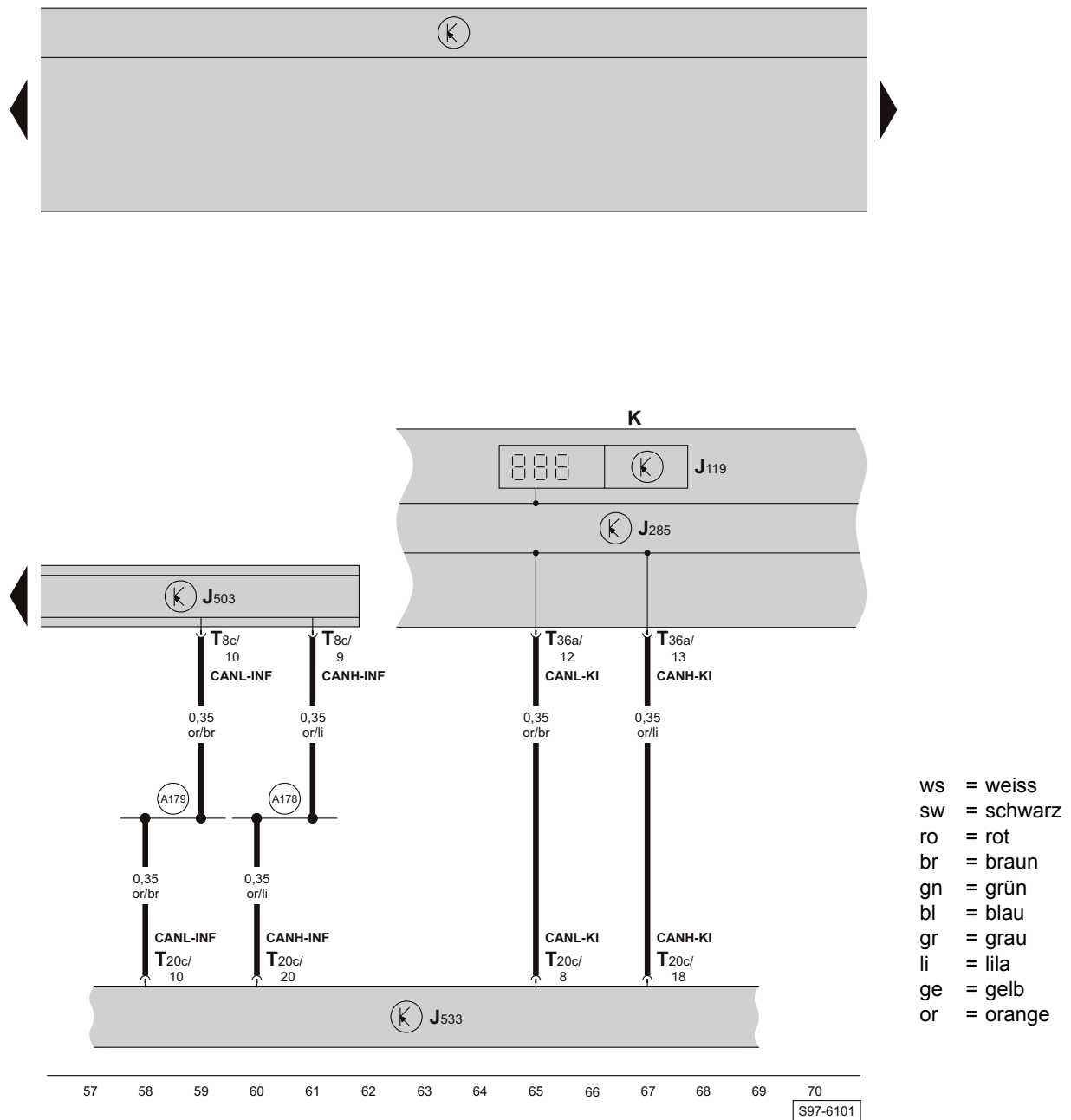
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, CD-Wechsler



- J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
R41 - CD-Wechsler
T12f - Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (blau)
T12g - Steckverbindung, 12-fach, am CD-Wechsler

- V14 - Verbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang CD-Wechsler
--- - nur bei Fahrzeugen mit CD-Wechsler

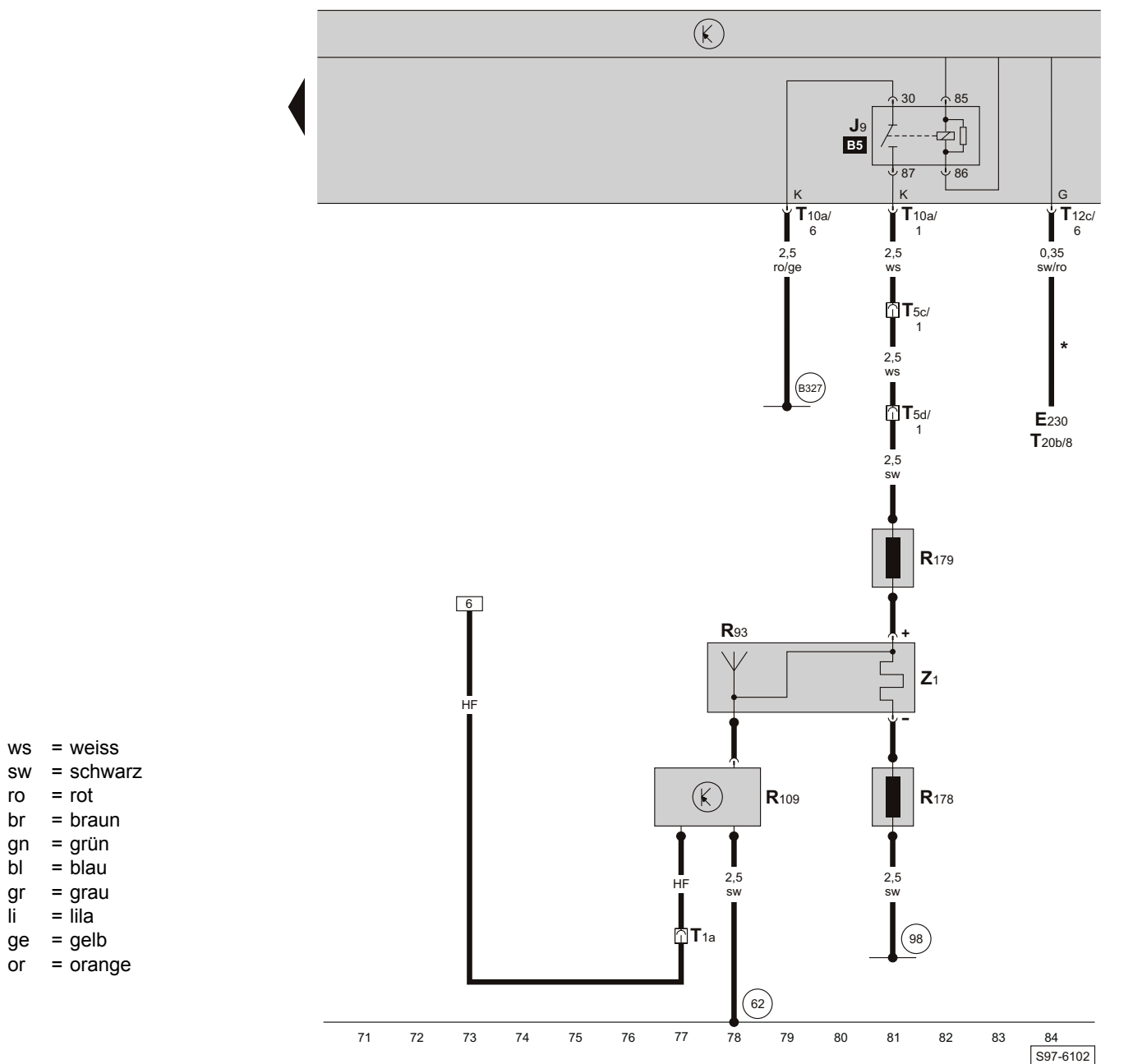
Steuergerät für Radio-Navigationssystem, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



J119 - Multifunktionsanzeige
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J503 - Steuergerät für Radio-Navigationssystem
 J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
 K - Schalttafeleinsatz
 T8c - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Radio-Navigationssystem (schwarz)

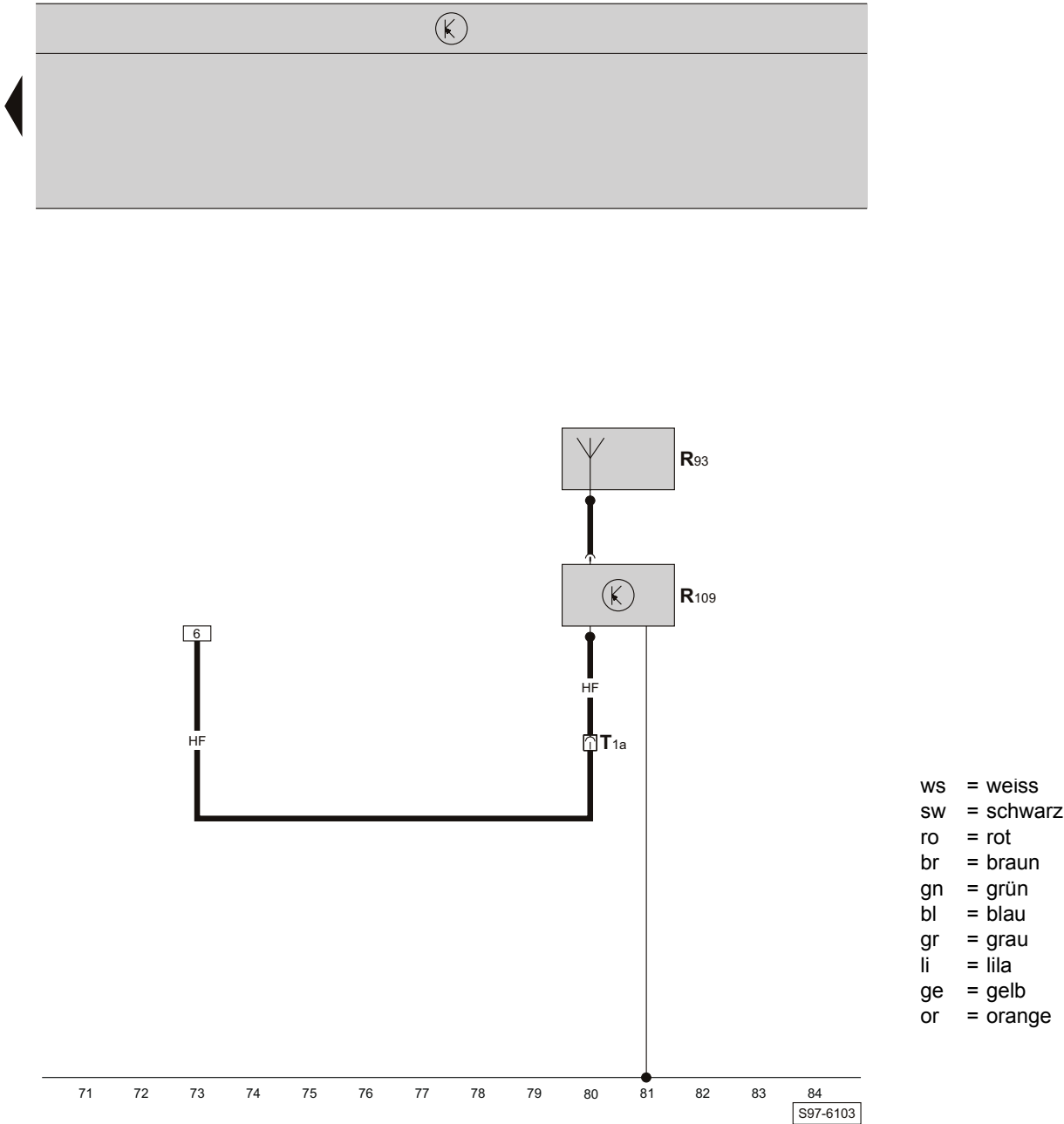
T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
 T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
 (A178) - Verbindung (CAN-H, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang
 (A179) - Verbindung (CAN-L, Infotainment), im Schalttafelleitungsstrang

Radioantenne 2, Antennenmodul, Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM), beheizbare Heckscheibe, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Stufenheck)



E230	- Taster für beheizbare Heckscheibe	T12c	- Steckverbindung, 12-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
J9	- Relais für beheizbare Heckscheibe, am Steuergerät für Bordnetz	T20b	- Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
R93	- Radioantenne 2	Z1	- beheizbare Heckscheibe
R109	- Antennenmodul rechts		
R178	- Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM) in der Minusleitung	62	- Massepunkt, an der C-Säule rechts
R179	- Frequenzfilter für Frequenzmodulation (FM) in der Plusleitung	98	- Masseverbindung, im Leitungsstrang Heckklappe
T1a	- Steckverbindung, 1-fach, an der C-Säule rechts	B327	- Plusverbindung -13- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
T5c	- Steckverbindung, 5-fach, an der C-Säule links (schwarz)		
T5d	- Steckverbindung, 5-fach, in der Heckklappe (braun)		
T10a	- Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)	*	- nur bei Fahrzeugen mit Heizung

Radioantenne 2, Antennenmodul, (Sonderausstattung für Fahrzeuge Combi)



R93 - Radioantenne 2
R109 - Antennenmodul rechts
T1a - Steckverbindung, 1-fach, an der C-Säule rechts

Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2007 ➤

Einbauorte 05.06 ➤ 05.07 Ausgabe 04.08



Reparaturleitfaden OCTAVIA II 2007 ➤

Einbauorte

05.06 ➤ 05.07

Ausgabe 04.08

Nachtrag 1



Inhalt MJ 2007

Gruppe-Titel	Gruppe-Nr.
Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers (ab Mai 2006)	803
Massepunkte (ab Mai 2006)	802
Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuergerät für Bordnetz, Zusatzrelaishalter unter Schalttafel (ab Mai 2006)	801

Reparaturleitfaden Einbauorte

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Einbauorte: Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuer-
gerät für Bordnetz, Zusatzrelaisalter unter Schalttafel**
Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.

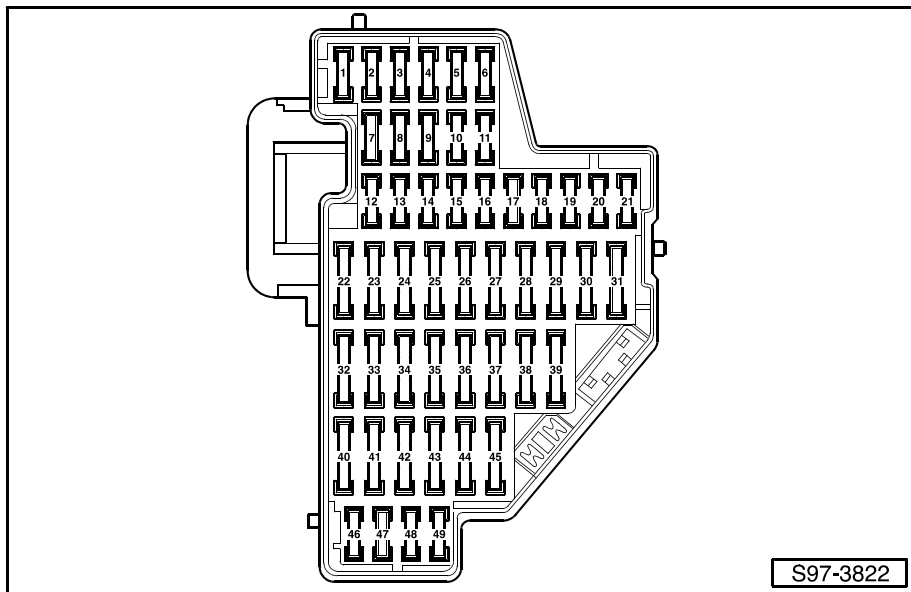


Inhaltsverzeichnis

Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuergerät für Bordnetz, Zusatzrelaisalter unter Schalttafel	801/1
- Sicherungshalter	801/1
- E-Box - Vorderseite (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	801/3
- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	801/4
- E-Box (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)	801/4
- E-Box - Vorderseite (gilt für 2,0 l/147 kW)	801/6
- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)	801/7
- E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)	801/7
- Steuergerät für Bordnetz	801/9
- Zusatzrelaisalter unter Schalttafel	801/10

Sicherungshalter, E-Box - Vorderseite, E-Box, Steuergerät für Bordnetz, Zusatzrelaishalter unter Schalttafel

Sicherungshalter



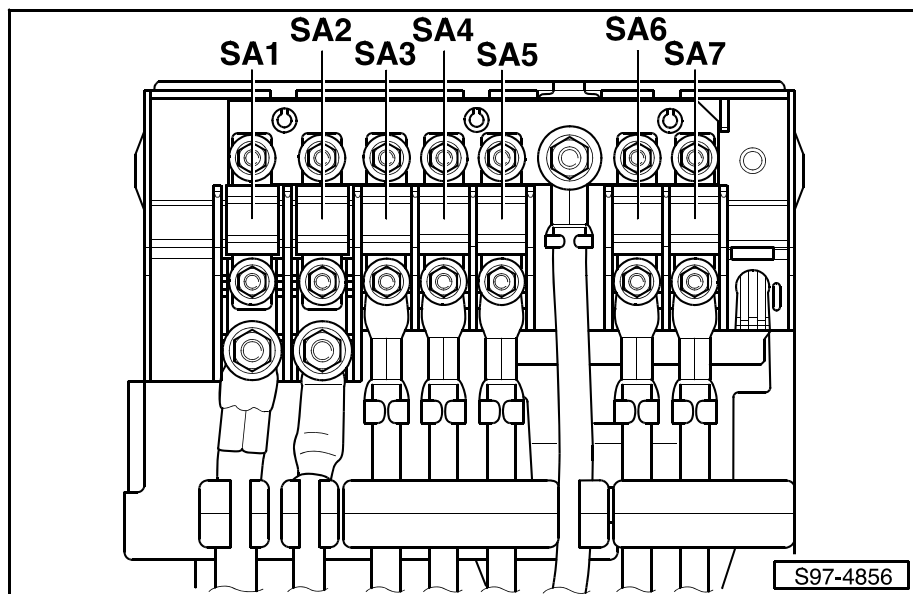
Die Absicherung für die nicht aufgeführten Mehrausstattungen sind den entsprechenden Stromlaufplänen zu entnehmen.

1	-	SC1	Spannungsversorgung der Steckverbindung für Diagnoseanschluss, Motorsteuergerät, Kraftstoffpumpenrelais (bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF), Steuergerät für Kraftstoffpumpe (bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVY, BVZ, BWA)	10 A
2	-	SC2	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP, Taster für ASR/ ESP, Taster für Reifendruckkontrolle, Bremslichtschalter, Bremspedalschalter	5 A
3	-	SC3	Steuergerät für Airbag, Kontrolllampe für Airbag aus - Beifahrerseite	5 A
4	-	SC4	Steuergerät für Heizung, Hochdruckgeber, Steuergerät für Climatronic, automatisch abblendbarer Innenspiegel, Geber für Ölstand/-temperatur, Rückfahrleuchten, Sitzheizung hinten	5 A
5	-	SC5	Steuergerät für Leuchtweitenregelung (nur bei Fahrzeugen mit Gasentladungslampen)	5 A
	-		Stellmotor für Leuchtweitenregelung, Einsteller für Leuchtweitenregelung, (gilt nicht für Fahrzeuge mit Gasentladungslampen)	5 A
6	-	SC6	Schalttafeleinsatz, Diagnose-Interface für Datenbus, automatisches Getriebe, Steuergerät für elektromechanische Servolenkung	5 A
7	-	SC7	Telefonvorbereitung 1	5 A
8	-	SC8	Steuergerät für Anhängererkennung	5 A
9	-	SC9	nicht belegt	
10	-	SC10	nicht belegt	
11	-	SC11	Steuergerät für Einparkhilfe	5 A
12	-	SC12	Türsteuergerät für Fahrer- und Beifahrerseite - Zentralverriegelung	10 A
13	-	SC13	Lichtschalter, Spannungsversorgung der Steckverbindung für Diagnoseanschluss, Sensor für Regen- und Lichterkennung	10 A
14	-	SC14	automatisches Getriebe	5 A

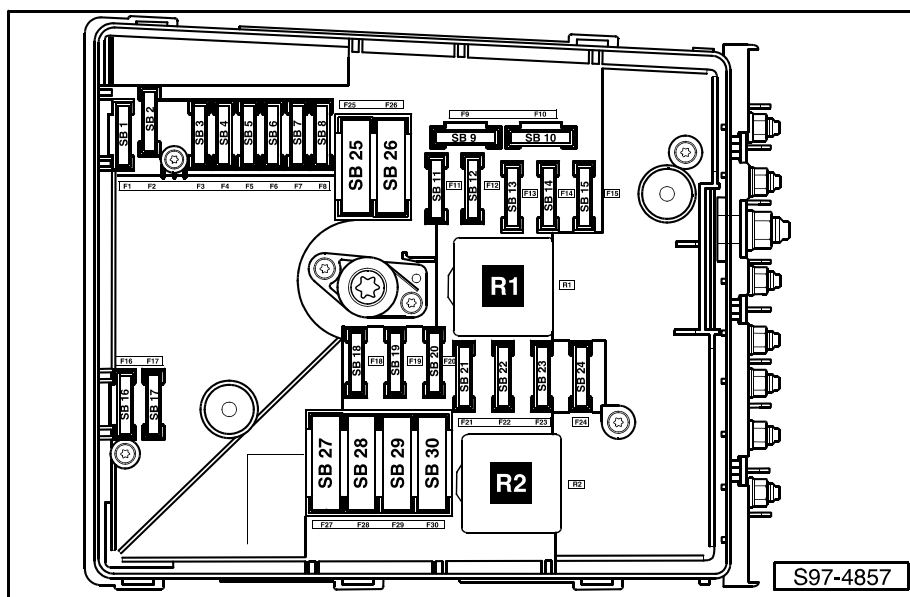
15	-	SC15	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Spannungsversorgung Klemme 30 - Innenleuchte, Handschuhfachleuchte, Kofferraumleuchte	7,5 A
16	-	SC16	Steuergerät für Heizung, Steuergerät für Klimaanlage, Steuergerät für Climatronic	10 A
17	-	SC17	nicht belegt	
18	-	SC18	Steuergerät für Einparkhilfe	5 A
19	-	SC19	nicht belegt	
20	-	SC20	Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP	5 A
21	-	SC21	nicht belegt	
22	-	SC22	Steuergerät für Frischluftgebläse (nur für Climatronic)	40 A
23	-	SC23	Türsteuergerät für Fahrer- und Beifahrerseite - Fensterheber	30 A
24	-	SC24	Steckdose vorn	25 A
25	-	SC25	beheizbare Heckscheibe	25 A
	-		beheizbare Heckscheibe, Stand- und Zusatzheizung (gilt nicht für Fahrzeuge mit Climatronic)	30 A
26	-	SC26	Steckdose im Kofferraum	20 A
27	-	SC27	Steuergerät für Kraftstoffpumpe (bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BVY, BVZ, BWA)	15 A
	-		Relais für Kraftstoffvorlauf (bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF)	15 A
	-		Kraftstoffpumpenrelais (bei Dieselmotoren, bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF)	15 A
28	-	SC28	nicht belegt	
29	-	SC29	Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung, Luftmassenmesser (bei Dieselmotoren, bei 2,0 l/147 kW)	10 A
30	-	SC30	nicht belegt	
31	-	SC31	Steuergerät für Allradantrieb	5 A
	-		Unterdruckpumpe für Bremse	20 A
32	-	SC32	Türsteuergerät hinten links und hinten rechts - Fensterheber	30 A
33	-	SC33	Steuergerät für Schiebedachverstellung	25 A
34	-	SC34	Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, Türsteuergerät hinten links und hinten rechts - Fensterheber	20 A
35	-	SC35	Sensor für Innenraumüberwachung, Alarmhorn	5 A
36	-	SC36	Relais für Scheinwerferwaschanlage	20 A
37	-	SC37	Steuergerät für beheizbare Vordersitze	30 A
38	-	SC38	Steuergerät für beheizbare Rücksitze	30 A
39	-	SC39	automatisches Getriebe	20 A
40	-	SC40	Frischluftgebläse (nur für Heizung und Climatic)	40 A
41	-	SC41	Motor für Heckscheibenwischer	15 A
42	-	SC42	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Scheibenwaschpumpe	15 A
43	-	SC43	Steuergerät für Anhängererkennung	15 A
44	-	SC44	Steuergerät für Anhängererkennung	20 A
45	-	SC45	Steuergerät für Anhängererkennung	15 A
46	-	SC46	beheizbare Waschdüsen, Einsteller für beheizbaren Sitz	5 A
47	-	SC47	Relais für Standheizbetrieb (gilt nicht für Fahrzeuge mit Climatronic)	5 A
48	-	SC48	nicht belegt	
49	-	SC49	Lichtschalter	5 A

Sicherungsfarben

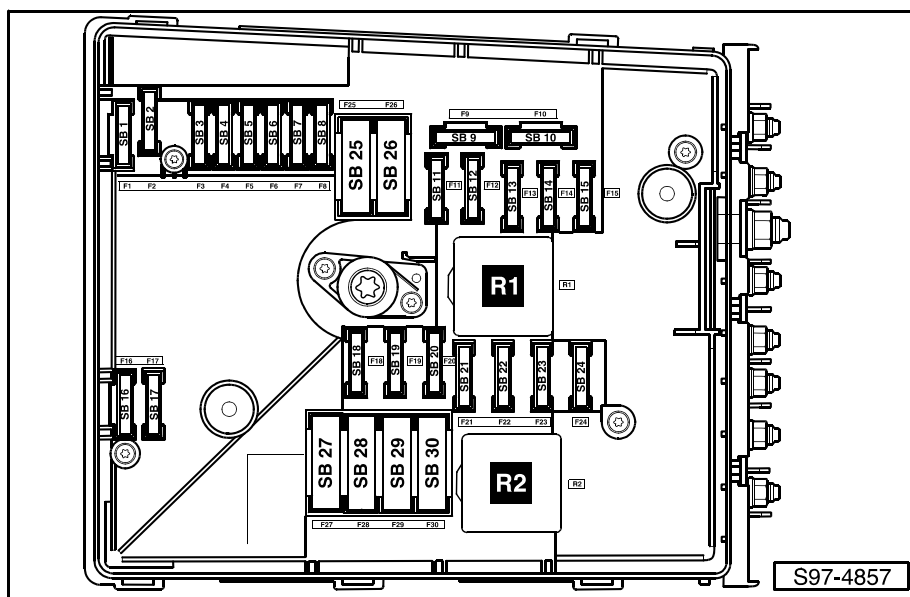
40 A - orange	15 A - blau
30 A - grün	10 A - rot
25 A - weiß	7,5 A - braun
20 A - gelb	5 A - beige

E-Box - Vorderseite (gilt nicht für 2,0 l/147 kW)

SA1	-	Drehstromgenerator 90 A / 110 A	150 A
	-	Drehstromgenerator 140 A	200 A
SA2	-	elektromechanische Servolenkung	80 A
SA3	-	Kühlerlüfter	50 A
SA4	-	nicht belegt (bis 11.06)	
	-	Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)	40 A
SA5	-	Spannungsversorgung des Innenraumes	80 A
SA6	-	Zusatzheizung (PTC) (bis 11.06)	100 A
	-	Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)	80 A
SA7	-	nicht belegt	



- R1
 - Stromversorgungsrelais für Simos
 - Stromversorgungsrelais für Motronic
 - Hauptrelais für Elektroantrieb
 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- R2
 - Relais für Sekundärluftpumpe
 - Steckbrücke



Die Absicherung für die nicht aufgeführten Mehrausstattungen sind den entsprechenden Stromlaufplänen zu entnehmen.

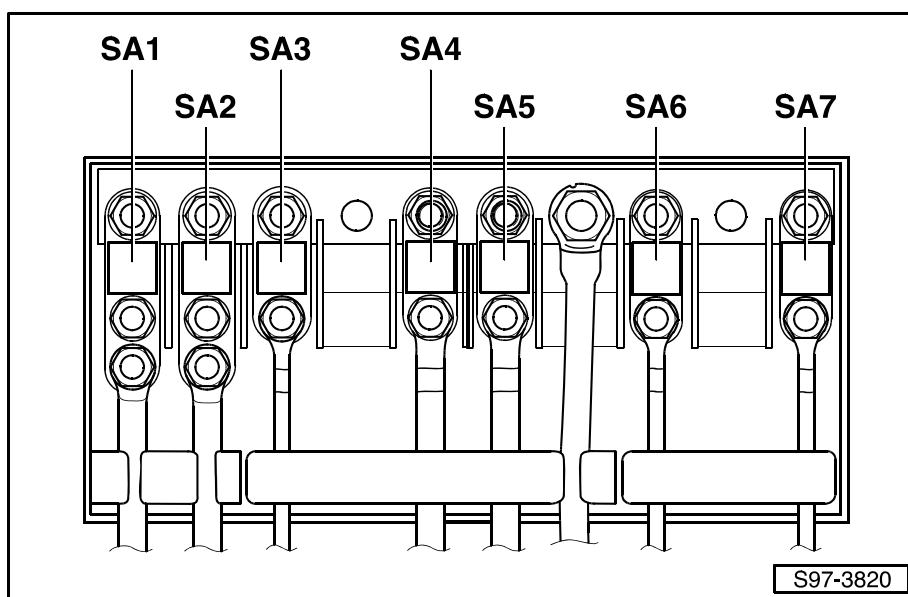
Sicherungsbelegung

F1	-	SB1	nicht belegt	
F2	-	SB2	Steuergerät für Lenksäulenelektronik	5 A
F3	-	SB3	Steuergerät für Bordnetz	5 A
F4	-	SB4	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F5	-	SB5	Mechatronik für Direktschaltgetriebe	15 A
F6	-	SB6	Schalttafeleinsatz	5 A
F7	-	SB7	nicht belegt	
F8	-	SB8	Radio	15 A
	-		Radio-Navigationssystem	15 A
F9	-	SB9	Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)	5 A
F10	-	SB10	Motorsteuergerät, Motorelektronik, (bei Benzinmotoren, gilt nicht für Motorkennbuchstaben BUD)	5 A
	-		Motorsteuergerät, Motorelektronik, (bei Motorkennbuchstaben BUD)	10 A
	-		Relais für Dieseldirekteinspritzanlage (bei Dieselmotoren)	5 A
F11	-	SB11	Steuergerät für Zusatzheizung	20 A
F12	-	SB12	Diagnose-Interface für Datenbus	5 A
F13	-	SB13	Motorsteuergerät (bei Benzinmotoren)	15 A
	-		Motorsteuergerät (bei Dieselmotoren)	30 A
F14	-	SB14	Zündanlage (bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF, BLF, BVX, BZY, BVZ)	20 A
F15	-	SB15	Lambdasonde (bei Motorkennbuchstaben BVX, BZY, BVZ), Steuergerät für NOx-Sensor (bei Motorkennbuchstaben BVX)	10 A
	-		Einspritzventile (bei Motorkennbuchstaben BUD)	10 A
	-		Kraftstoffpumpenrelais, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06), (bei Dieselmotoren)	5 A
F16	-	SB16	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F17	-	SB17	Signalhorn	15 A
F18	-	SB18	Verstärker	30 A
F19	-	SB19	Scheibenwischermotor	30 A
F20	-	SB20	nicht belegt	
F21	-	SB21	Lambdasonde (bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF, BLF, BVX, BZY, BVZ)	15 A
	-		Lambdasonde (bei Motorkennbuchstaben BLS, BMM, BMN)	10 A
F22	-	SB22	Geber für Kupplungsposition	5 A
F23	-	SB23	Relais für Sekundärluftpumpe (bei Motorkennbuchstaben BSE)	5 A
	-		Motorelektronik (bei Motorkennbuchstaben BLF, BVX, BZY, BVZ)	15 A
	-		Motorelektronik (bei Dieselmotoren)	10 A
F24	-	SB24	Motorelektronik, Steuergerät für Kühlerlüfter	10 A
F25	-	SB25	Steuergerät für Bordnetz	30 A
F26	-	SB26	Steuergerät für Bordnetz	30 A
F27	-	SB27	Sekundärluftpumpe (bei Motorkennbuchstaben BSE)	40 A
	-		Steuergerät für Glühzeitautomatik (bei Dieselmotoren)	50 A

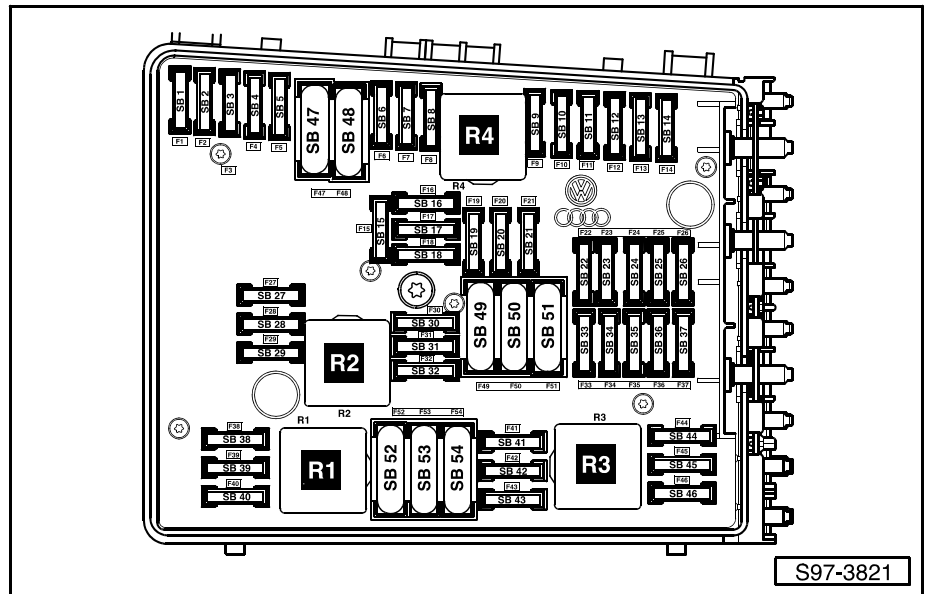
F28	-	SB28	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15	40 A
F29	-	SB29	Spannungsversorgung des Innenraumes	50 A
F30	-	SB30	Steuergerät für Bordnetz - Entlastungsrelais für X-Kontakt	50 A

Sicherungsfarben

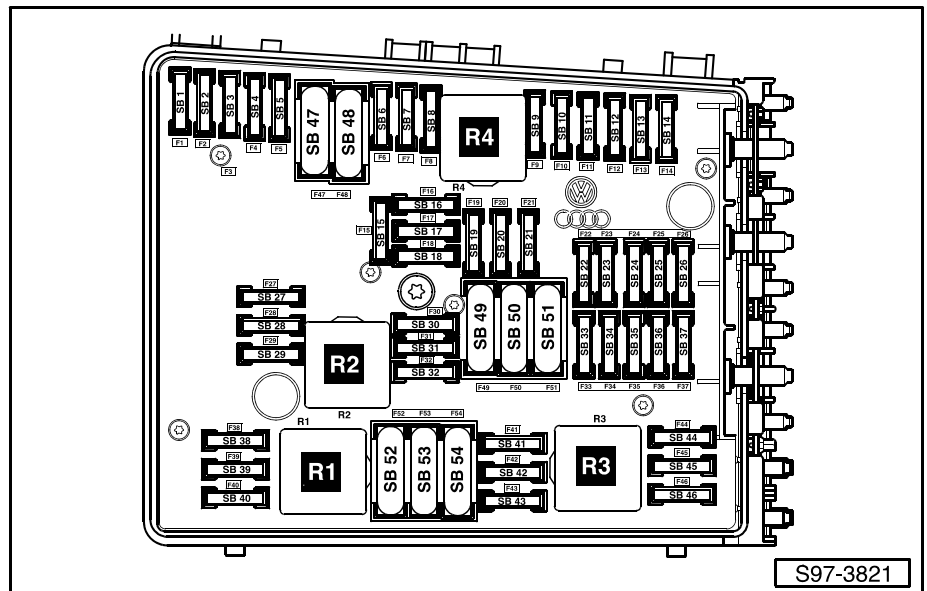
50 A - rot	15 A - blau
40 A - orange	10 A - rot
30 A - grün	7,5 A - braun
25 A - weiß	5 A - beige
20 A - gelb	

E-Box - Vorderseite (gilt für 2,0 l/147 kW)

SA1	-	Drehstromgenerator 90 A / 110 A	150 A
	-	Drehstromgenerator 140 A	200 A
SA2	-	elektromechanische Servolenkung	80 A
SA3	-	Kühlerlüfter	50 A
SA4	-	nicht belegt	
SA5	-	Spannungsversorgung des Innenraumes	80 A
SA6	-	nicht belegt	
SA7	-	nicht belegt	

E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)**Relaisplatzbelegung**

- R1 - Stromversorgungsrelais für Motronic
- R2 - Relais für Kühlmittelnachlauf
- R3 - nicht belegt
- R4 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten

E-Box (gilt für 2,0 l/147 kW)

Die Absicherung für die nicht aufgeführten Mehrausstattungen sind den entsprechenden Stromlaufplänen zu entnehmen.

Sicherungsbelegung

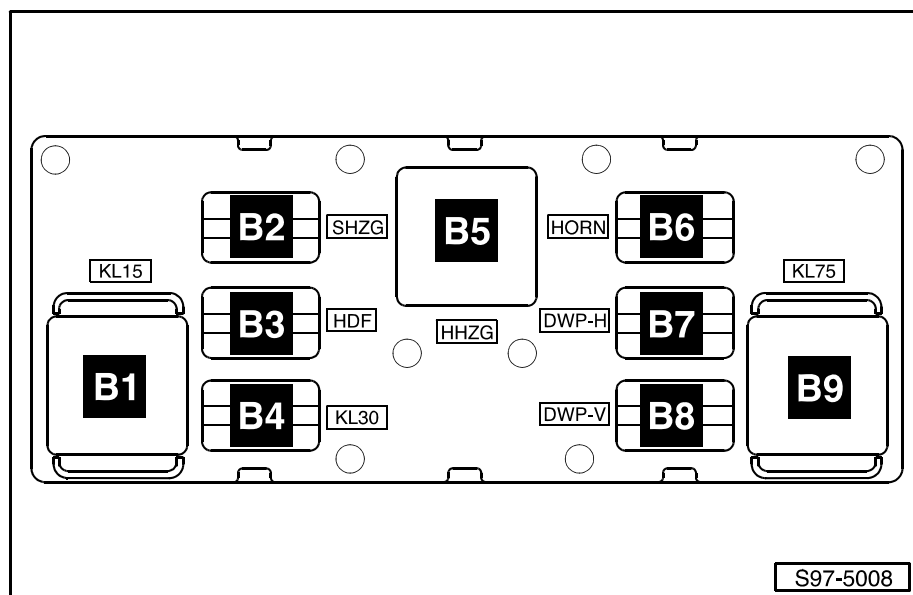
F1	-	SB1	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F2	-	SB2	Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP	30 A
F3	-	SB3	nicht belegt	
F4	-	SB4	Steuergerät für Bordnetz	5 A
F5	-	SB5	Signalhorn	15 A
F6	-	SB6	Motorelektronik	15 A
F7	-	SB7	nicht belegt	
F8	-	SB8	nicht belegt	
F9	-	SB9	Motorelektronik	10 A
F10	-	SB10	nicht belegt	
F11	-	SB11	Lambdasonde	10 A
F12	-	SB12	Lambdasonde	10 A
F13	-	SB13	nicht belegt	
F14	-	SB14	nicht belegt	
F15	-	SB15	Pumpe für Kühlmittelnachlauf	10 A
F16	-	SB16	Steuergerät für Lenksäulenelektronik	5 A
F17	-	SB17	Schalttafeleinsatz	5 A
F18	-	SB18	Verstärker	30 A
F19	-	SB19	Radio	15 A
	-		Radio-Navigationssystem	15 A
F20	-	SB20	Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)	5 A
F21	-	SB21	nicht belegt	
F22	-	SB22	nicht belegt	
F23	-	SB23	Motorsteuergerät, Motorelektronik	10 A
F24	-	SB24	Diagnose-Interface für Datenbus	5 A
F25	-	SB25	nicht belegt	
F26	-	SB26	nicht belegt	
F27	-	SB27	nicht belegt	
F28	-	SB28	Motorsteuergerät	15 A
F29	-	SB29	Motorelektronik	5 A
F30	-	SB30	Steuergerät für Zusatzheizung	20 A
F31	-	SB31	Scheibenwischermotor	30 A
F32	-	SB32	nicht belegt	
F33	-	SB33	nicht belegt	
F34	-	SB34	nicht belegt	
F35	-	SB35	nicht belegt	
F36	-	SB36	nicht belegt	
F37	-	SB37	nicht belegt	
F38	-	SB38	Motorelektronik, Steuergerät für Kühlerlüfter	10 A
F39	-	SB39	Geber für Kupplungsposition	5 A
F40	-	SB40	Zündanlage	20 A
F41	-	SB41	nicht belegt	

F42	-	SB42	Motorelektronik	5 A
F43	-	SB43	nicht belegt	
F44	-	SB44	nicht belegt	
F45	-	SB45	nicht belegt	
F46	-	SB46	nicht belegt	
F47	-	SB47	Steuergerät für Bordnetz	30 A
F48	-	SB48	Steuergerät für Bordnetz	30 A
F49	-	SB49	Steuergerät für Bordnetz - Relais für Spannungsversorgung Klemme 15	40 A
F50	-	SB50	nicht belegt	
F51	-	SB51	nicht belegt	
F52	-	SB52	Steuergerät für Bordnetz - Entlastungsrelais für X-Kontakt	50 A
F53	-	SB53	Spannungsversorgung des Innenraumes	50 A
F54	-	SB54	nicht belegt	

Sicherungsfarben

50 A - rot	15 A - blau
40 A - orange	10 A - rot
30 A - grün	7,5 A - braun
25 A - weiß	5 A - beige
20 A - gelb	

Steuergerät für Bordnetz

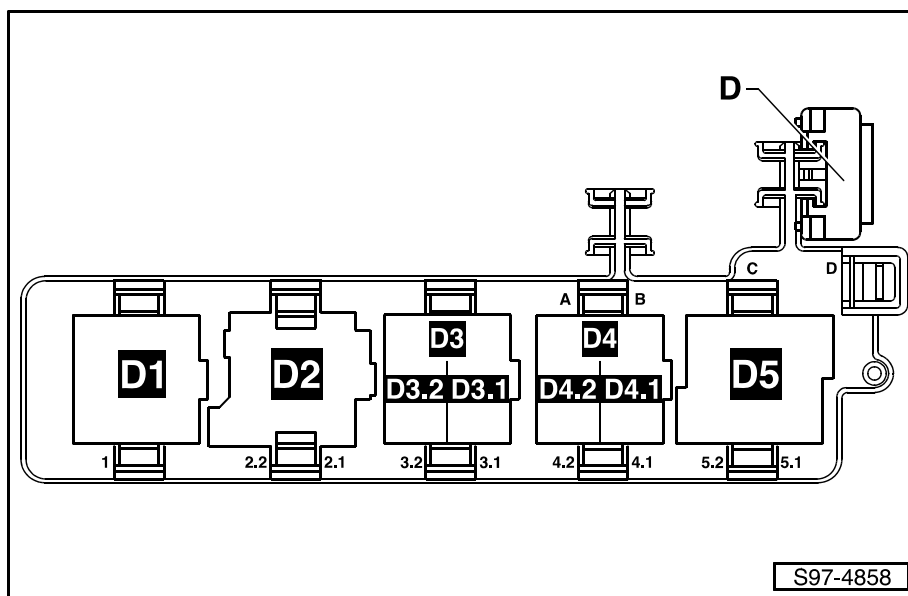


Relaisplatzbelegung

B1	-	Relais für Spannungsversorgung Klemme 15
B2	-	nicht belegt
B3	-	nicht belegt
B4	-	Relais für Spannungsversorgung Klemme 30

- B5 - Relais für beheizbare Heckscheibe
- B6 - Relais für Signalhorn
- B7 - Relais -2- für Scheibenwaschpumpe
- B8 - Relais -1- für Scheibenwaschpumpe
- B9 - Entlastungsrelais für X-Kontakt

Zusatzrelaishalter unter Schalttafel



Relaisplatzbelegung

- D1 - Relais für Standheizbetrieb (bei Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung)
 - Relais für kleine Heizleistung (bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC)) (ab 11.06)
- D2 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50
- D3 - Relais für große Heizleistung (bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC)) (ab 11.06)
 - D3.1 - nicht belegt
 - D3.2 - Relais für Frischluftgebläse (bei Fahrzeugen mit Stand- und Zusatzheizung)
- D4.1 - Relais für Kraftstoffvorlauf (bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF)
 - Kraftstoffpumpenrelais (bei Dieselmotoren)
- D4.2 - Kraftstoffpumpenrelais (bei Motorkennbuchstaben BUD, BSE, BSF)
- D5 - Relais für Scheinwerferwaschanlage

Sicherungsbelegung

- D - Sicherung für Sitzverstellung (30 A)

Reparaturleitfaden Einbauorte

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Einbauorte: Massepunkte

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



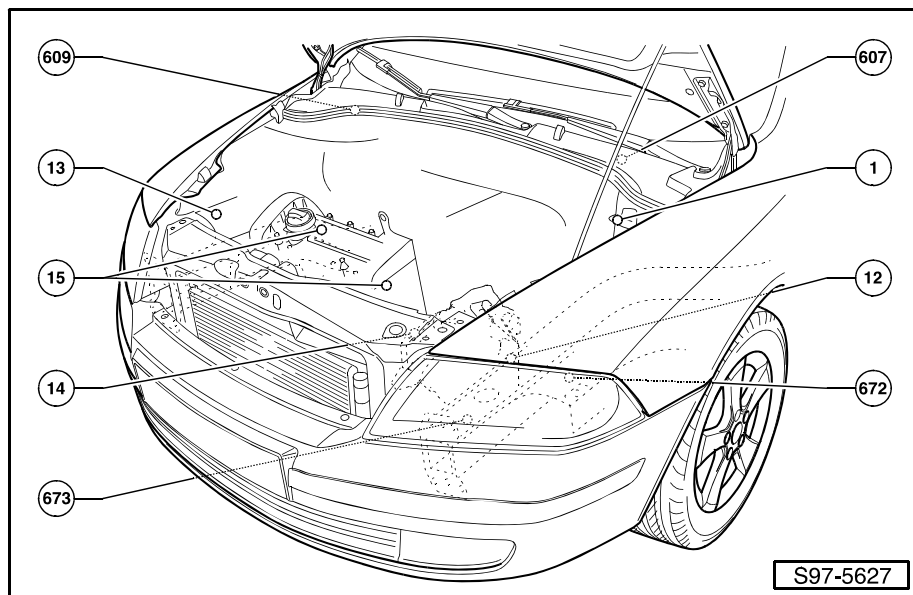
Inhaltsverzeichnis

Massepunkte 802/1

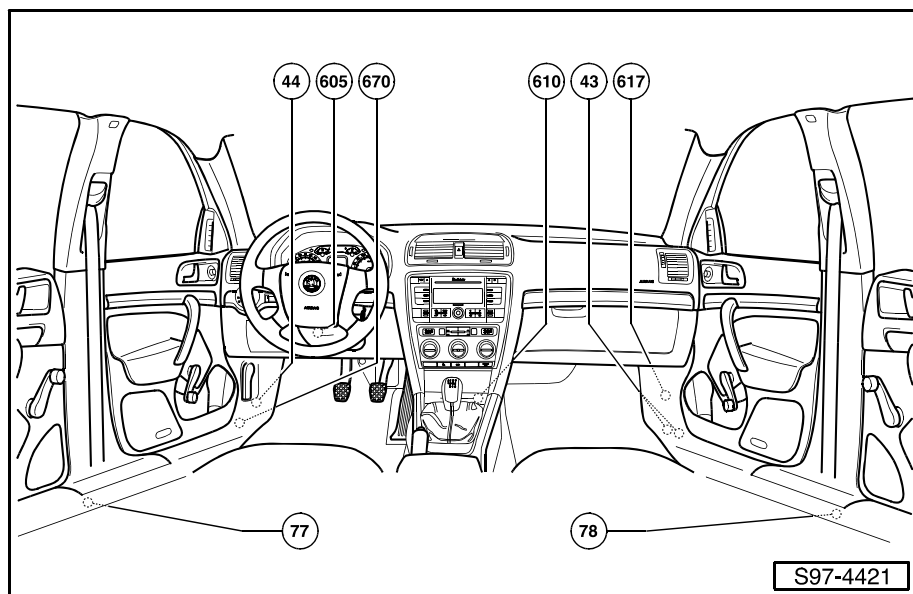
- Übersicht der Massepunkte im Motorraum 802/1
- Übersicht der Massepunkte im Innenraum 802/1
- Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II 802/2
- Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II Combi 802/2

Massepunkte

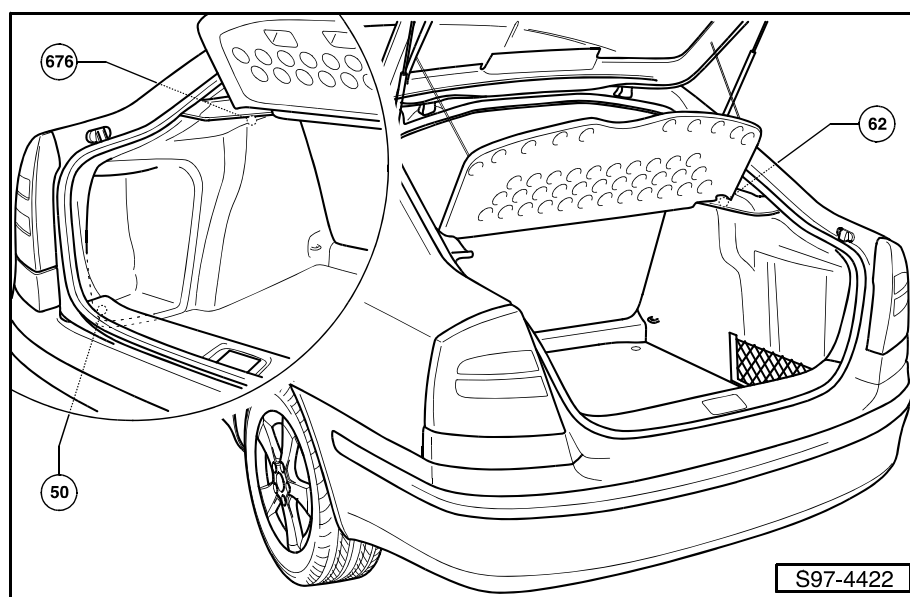
Übersicht der Massepunkte im Motorraum



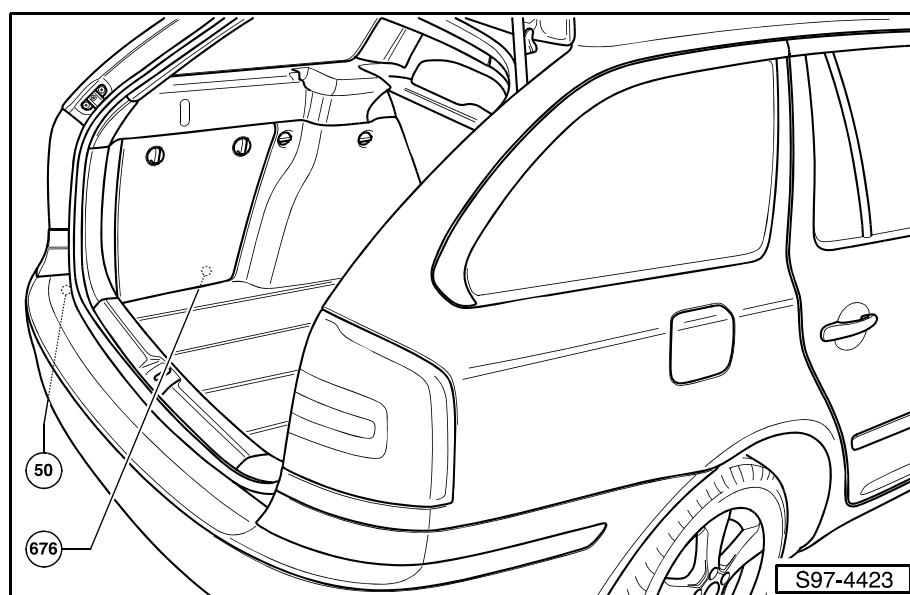
Übersicht der Massepunkte im Innenraum



Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II



Übersicht der Massepunkte im Kofferraum - Octavia II Combi



Reparaturleitfaden Einbauorte

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**Einbauorte: Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des
Mehrfachsteckers**

Motorkennbuchstaben ***

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



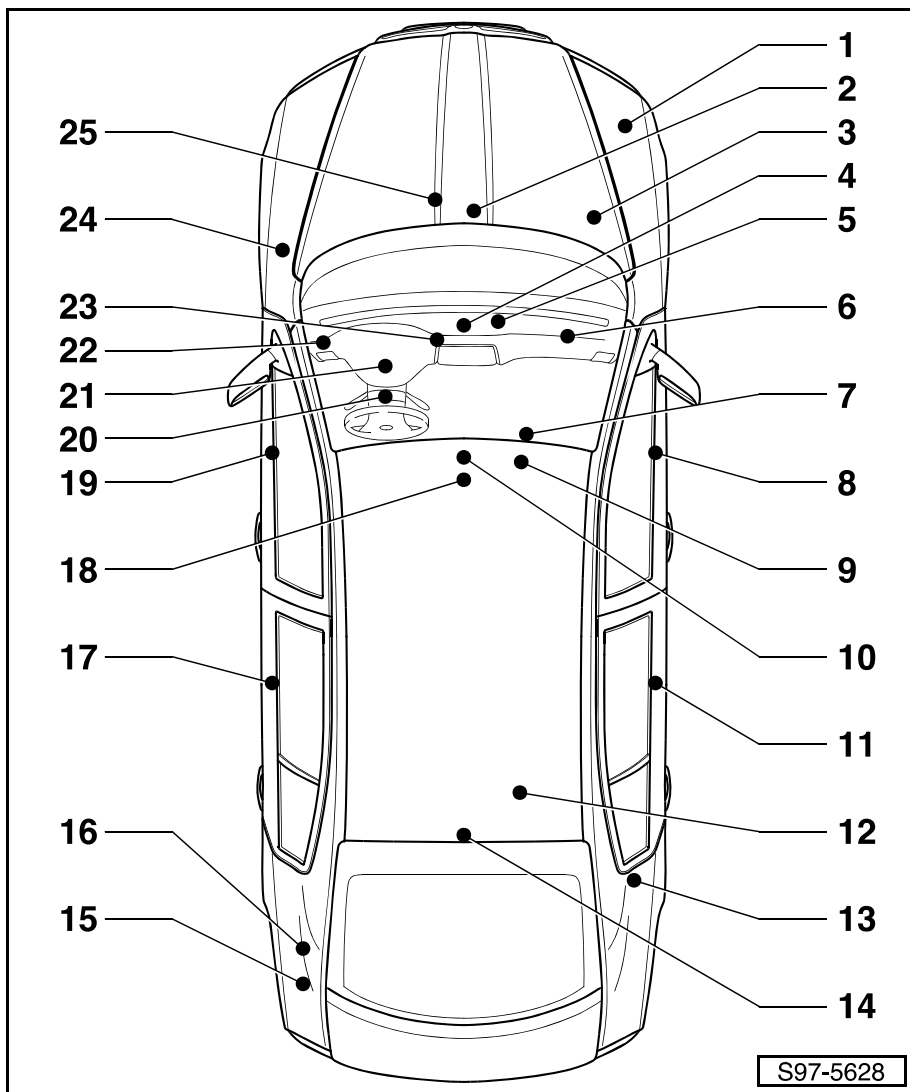
Inhaltsverzeichnis

Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers	803/1
- Einbauorte der Steuergeräte	803/1
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für automatisches Getriebe - J217	803/2
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit ASR - J104	803/3
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP - J104	803/4
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220 Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Motorsteuergerät - J623	803/5
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Simos - J361	803/6
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220 Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage - J248	803/7
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen ohne Diebstahlwarnanlage)	803/8
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage)	803/9
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box) - J412	803/10
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Einparkhilfe - J446	803/11
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Anhängererkennung - J345	803/12
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234	803/13
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234	803/14
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Diagnose-Interface für Datenbus - J533	803/15
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz - K	803/16
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Lenksäulenelektronik - J527	803/18
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Leuchtweitenregelung - J431	803/21
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Bordnetz - J519	803/22
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)	803/26
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)	803/27
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	803/28
- Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	803/29
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten links - J388 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	803/30
- Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten rechts - J389 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)	803/31

Einbauorte der Steuergeräte, Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers

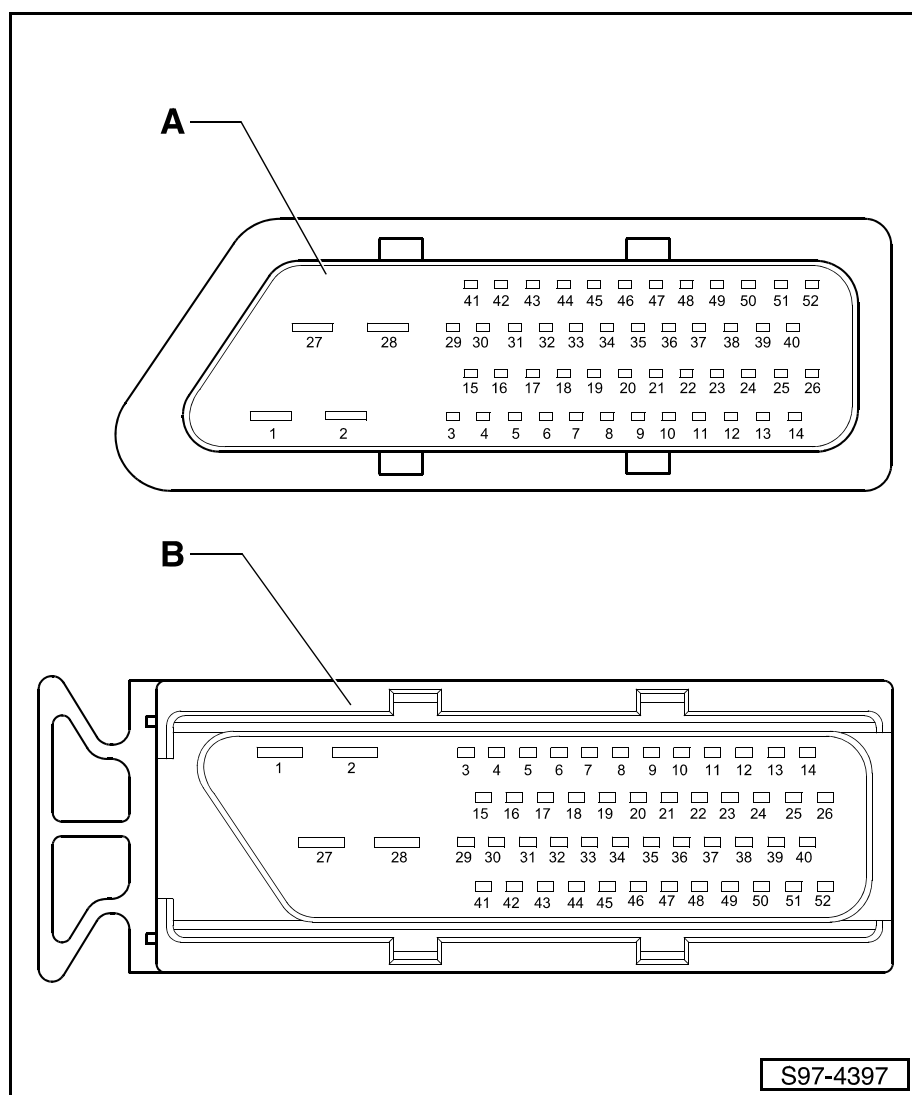
Einbauorte der Steuergeräte

- 1 - Steuergerät für Zusatzheizung - J364
- 2 - Steuergerät für Motor - J...
- 3 - Steuergerät für ABS mit ASR / ABS mit EDS und ASR/ ESP - J104
- 4 - Steuergerät für Airbag, auf dem Tunnel vorn - J234
- 5 - Steuergerät für Leuchtweitenregelung, unter Schalttafel Mitte - J431
- 6 - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik, hinter Schalttafel rechts - J393
- 7 - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box) - J412, unter dem Beifahrersitz
- 8 - Türsteuergerät Beifahrerseite - J387
- 9 - Steuergerät für beheizbare Vordersitze, am Beifahrersitz - J774
- 10 - Geber für Fahrzeugneigung - G384
- 11 - Türsteuergerät hinten rechts - J389
- 12 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538
- 13 - Steuergerät für beheizbare Rücksitze - J786, an der C-Säule rechts
- 14 - Steuergerät für Allradantrieb - J492



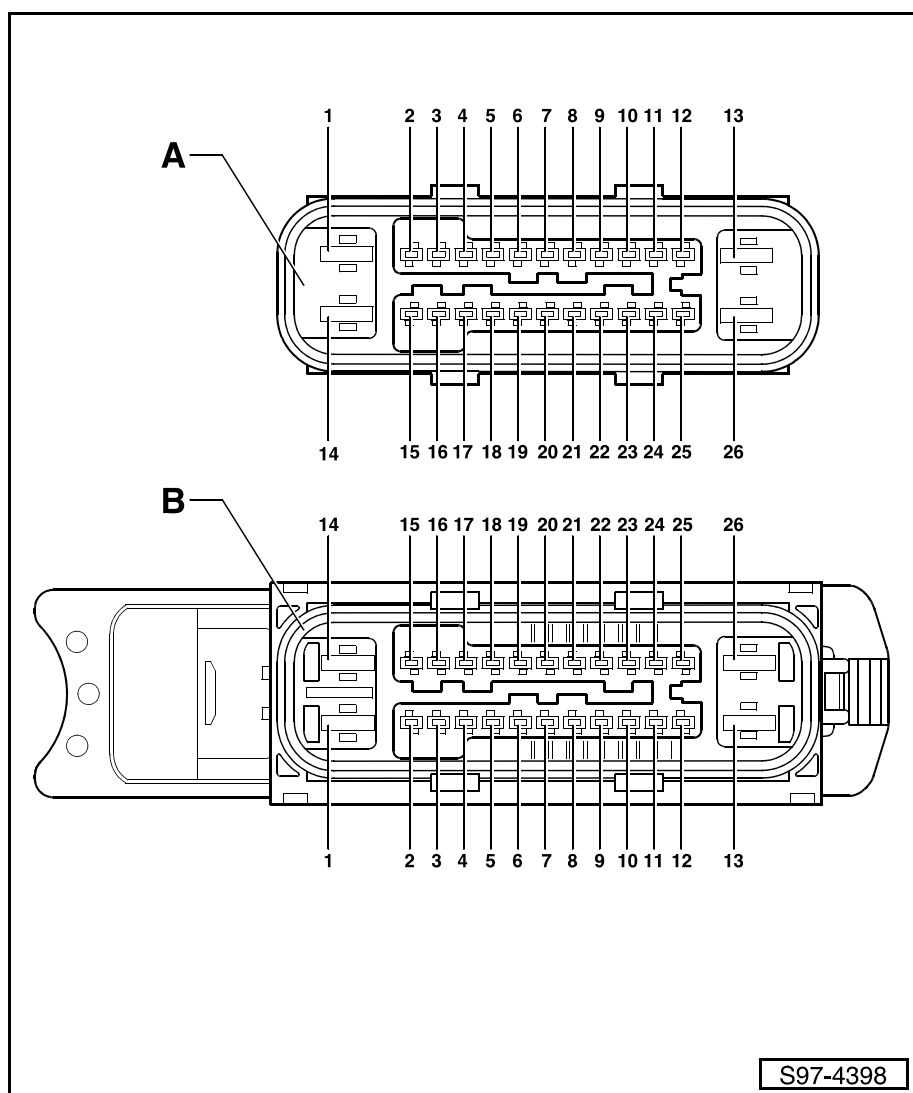
- 15 - Steuergerät für Einparkhilfe - J446, im Kofferraum links
- 16 - Steuergerät für Anhängererkennung - J345, im Kofferraum links
- 17 - Türsteuergerät hinten links - J388
- 18 - Steuergerät für Schiebedachverstellung - J245
- 19 - Türsteuergerät Fahrerseite - J386
- 20 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik - J527
- 21 - Schalttafeleinsatz - K
- 22 - Steuergerät für Bordnetz - J519
- 23 - Diagnose-Interface für Datenbus - J533, unter Schalttafel Mitte
- 24 - Steuergerät für automatisches Getriebe - J217, unter dem linken Kotflügel vorn
- 25 - Steuergerät für elektromechanische Servolenkung - J500

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für automatisches Getriebe - J217



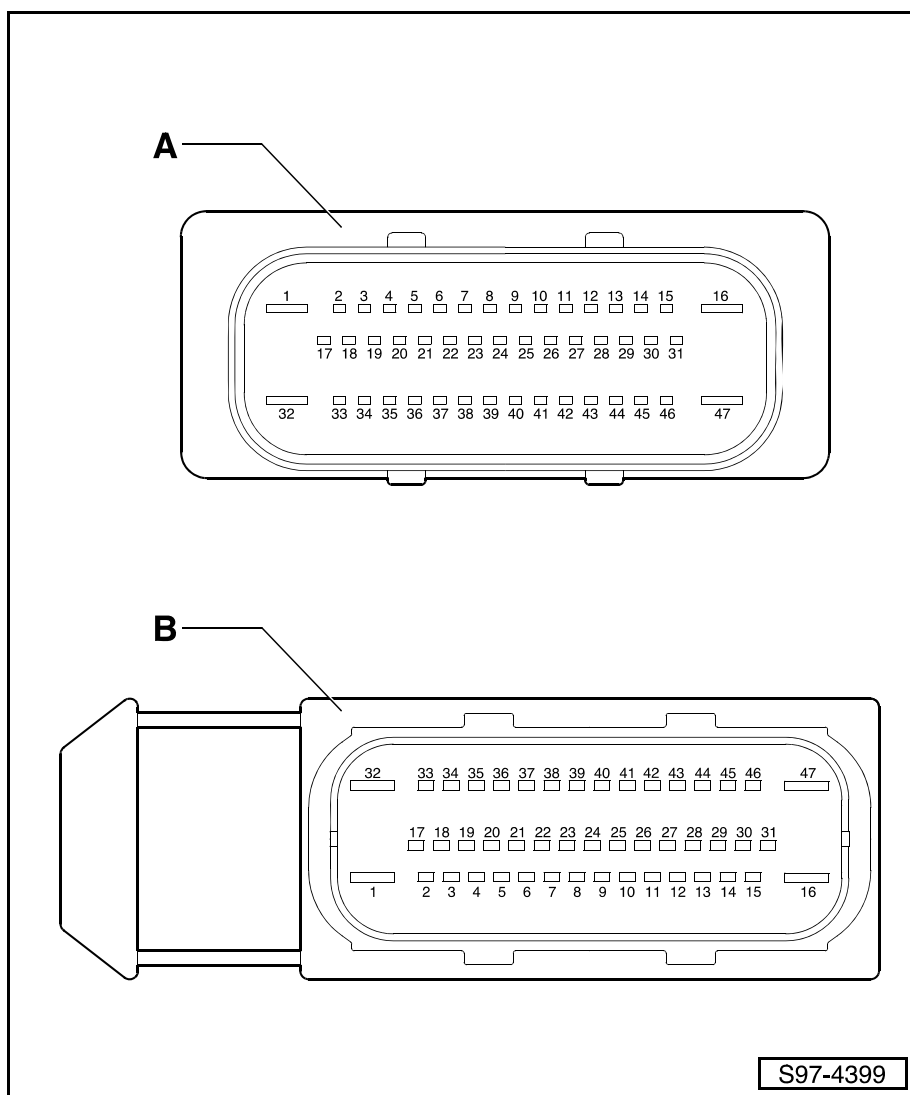
- A - Steuergerät für automatisches Getriebe
- B - Steckverbindung, 52-fach, am Leitungsstrang (T52b)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit ASR - J104



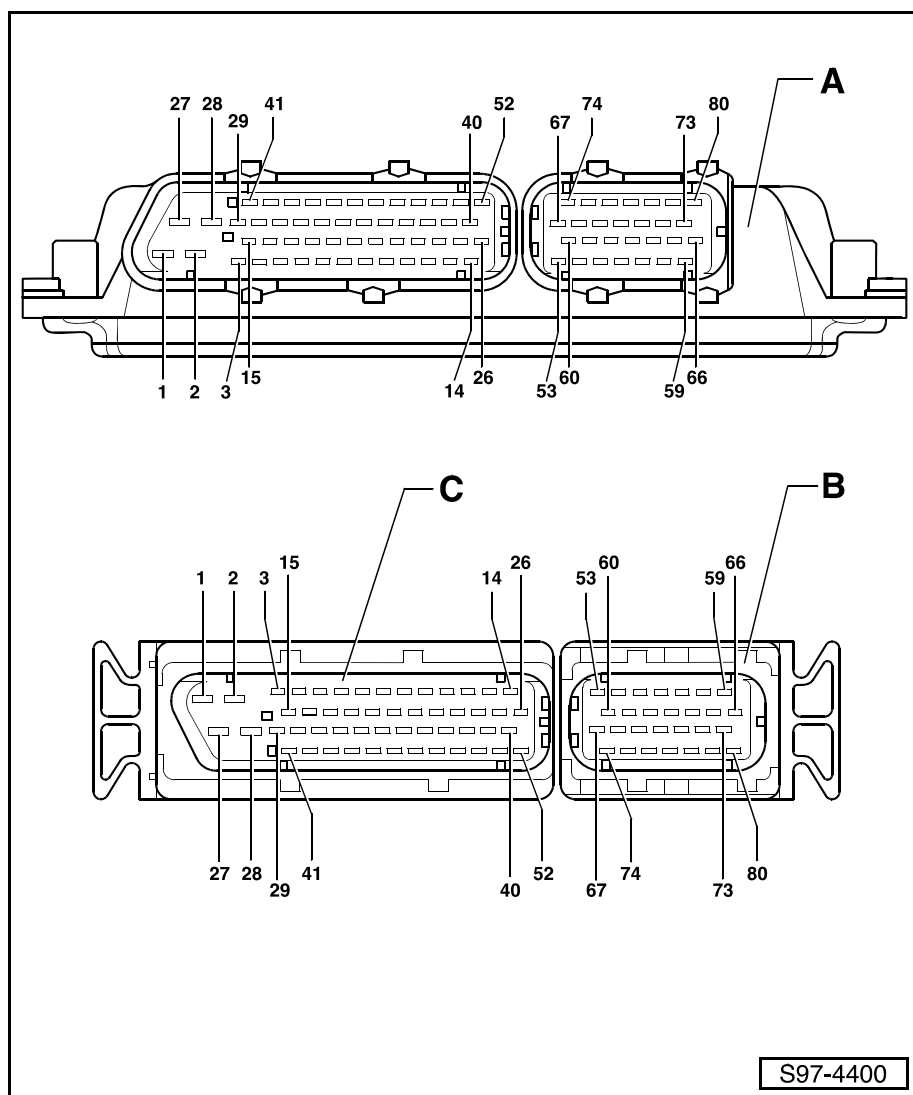
- A - Steuergerät für ABS mit ASR
- B - Steckverbindung, 26-fach, am Leitungsstrang (T26a)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ESP - J104



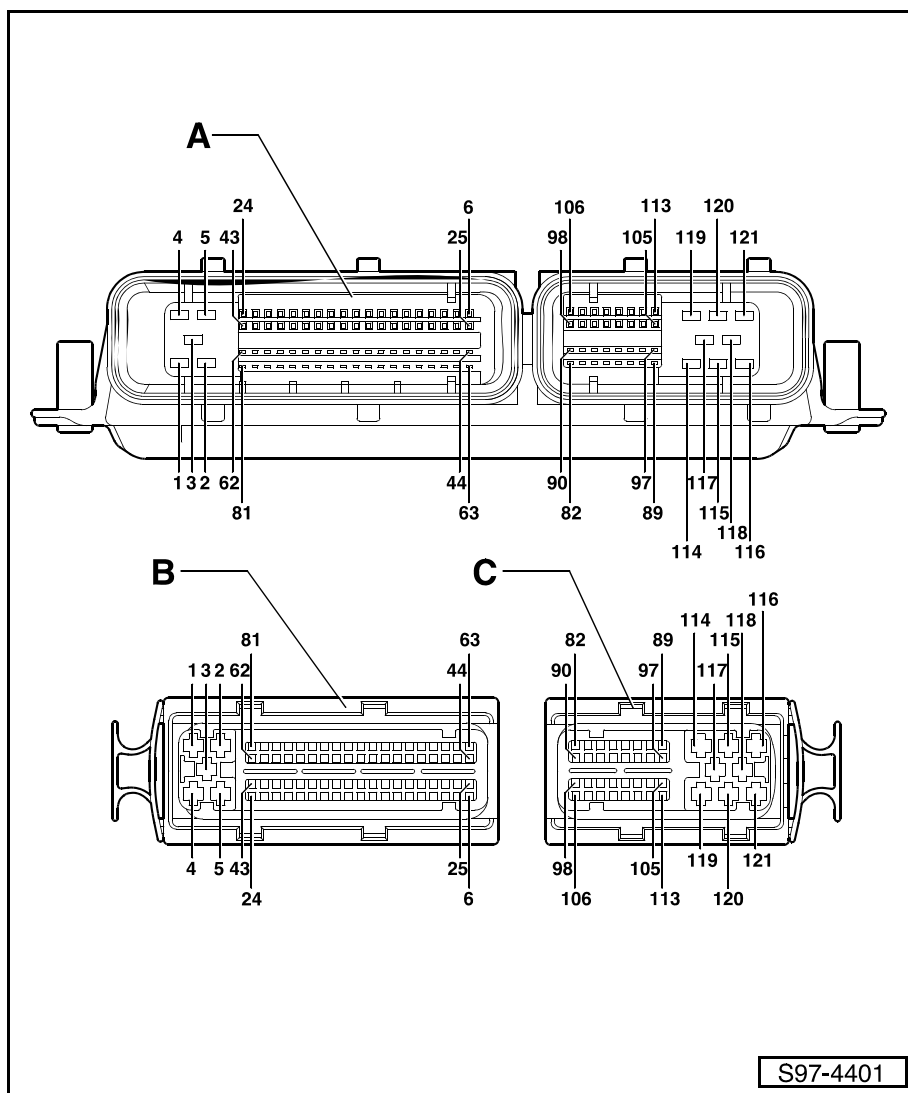
- A - Steuergerät für ABS mit EDS und ASR/ ESP
- B - Steckverbindung, 47-fach, am Leitungsstrang (T47a)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220 Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Motorsteuergerät - J623



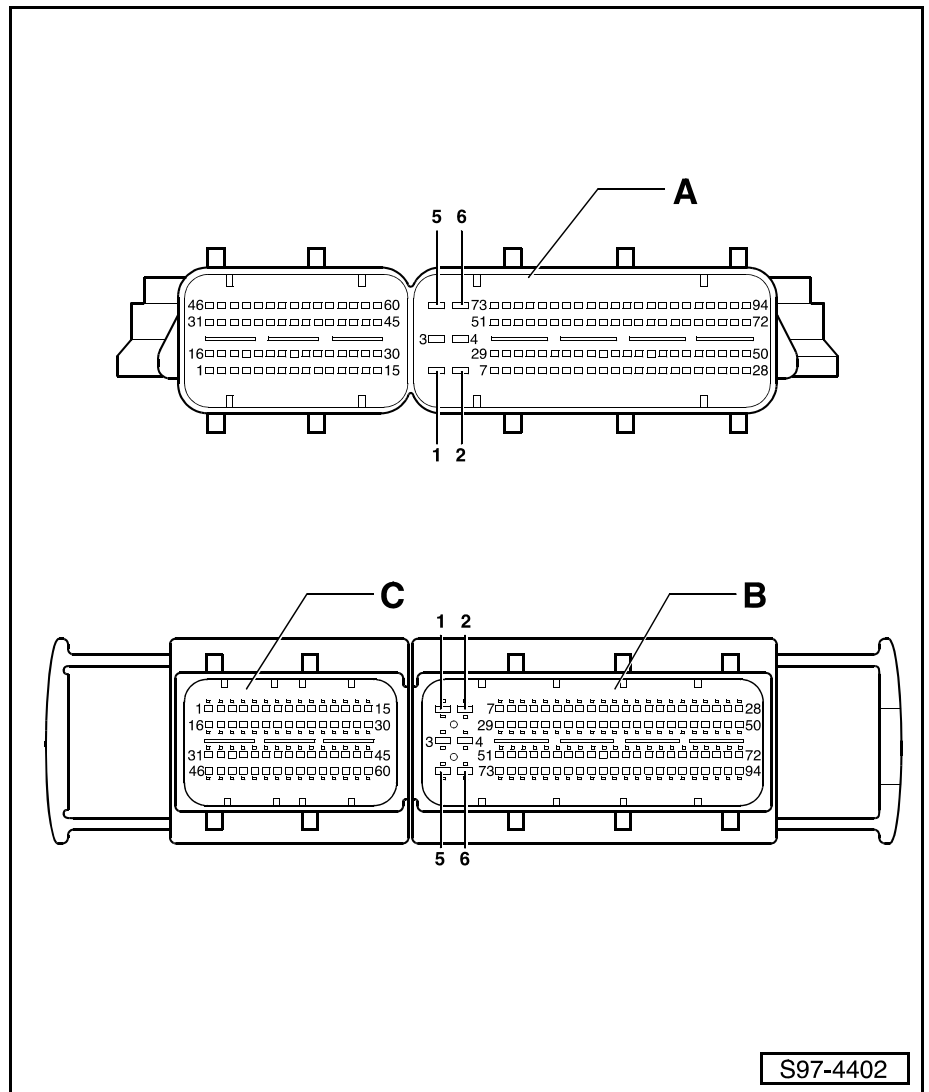
- A - Steuergerät für Motronic / Motorsteuergerät
- B - Steckverbindung, 28-fach, am Leitungsstrang (T28a)
- C - Steckverbindung, 52-fach, am Leitungsstrang (T52a)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Simos - J361

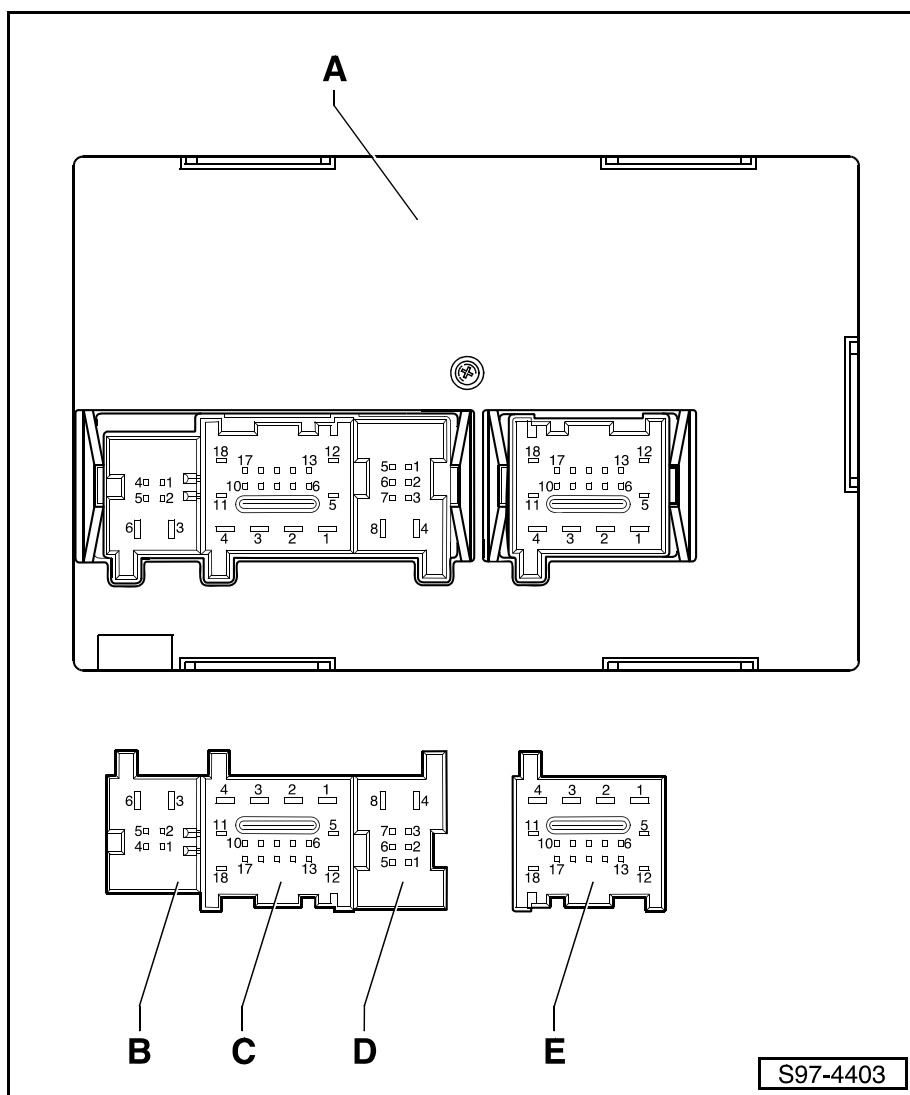


- A - Steuergerät für Simos
- B - Steckverbindung, 81-fach, am Leitungsstrang (T81a)
- C - Steckverbindung, 40-fach, am Leitungsstrang (T40b)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Motronic - J220 Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage - J248

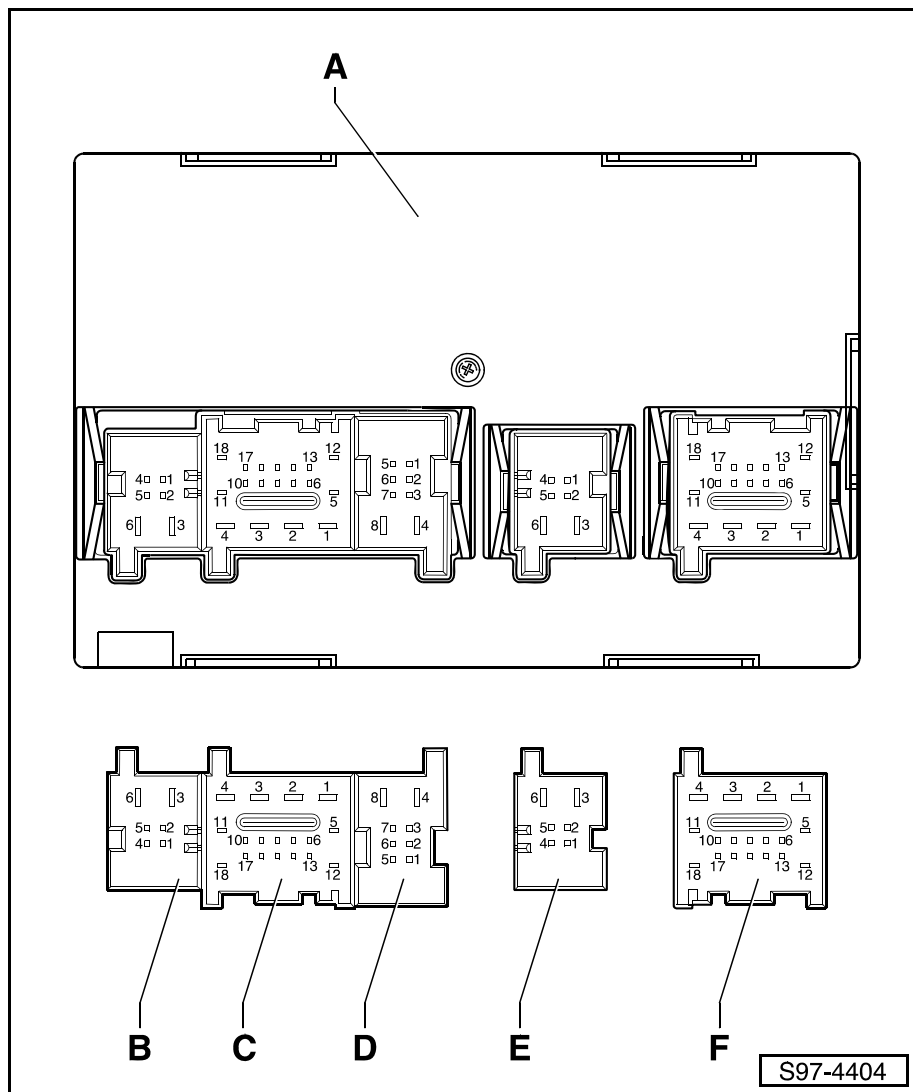


Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen ohne Diebstahlwarnanlage)



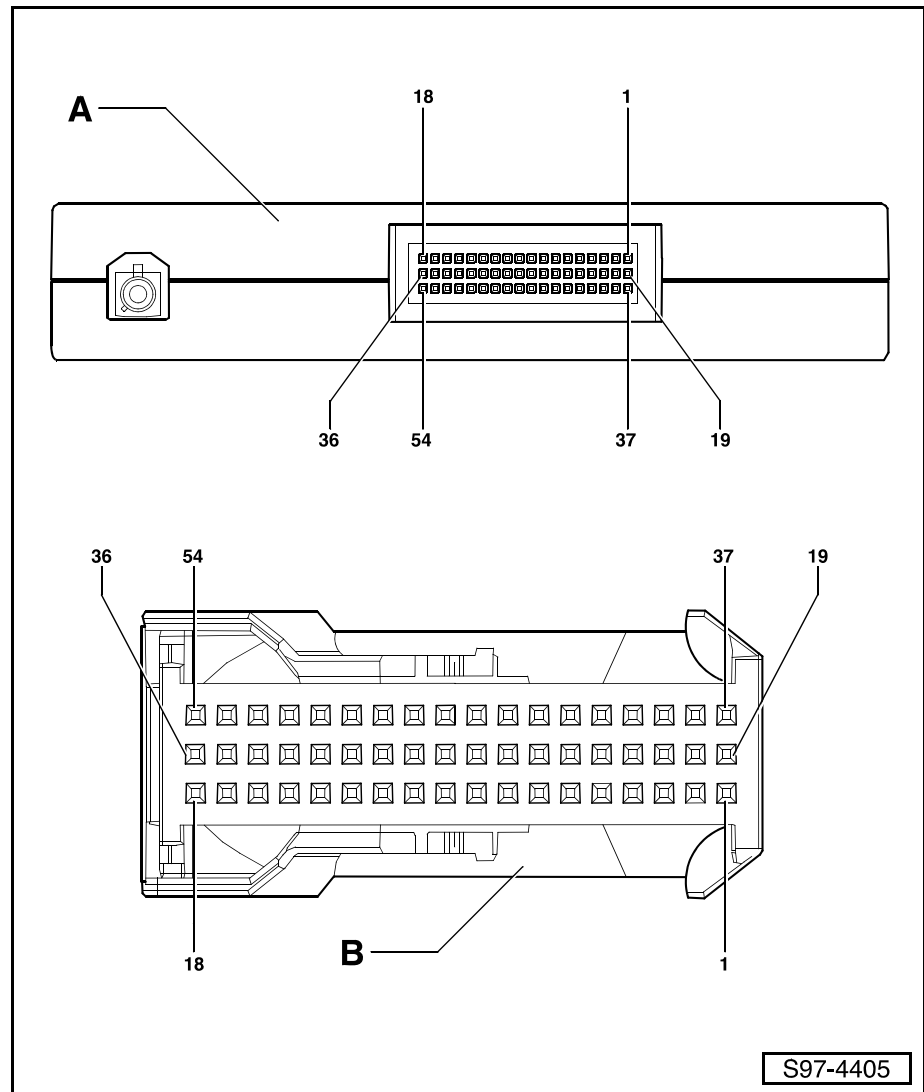
- A - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- B - nicht belegt
- C - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (braun) (T18a)
- D - Steckverbindung, 8-fach, am Leitungsstrang (T8m)
- E - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T18b)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Zentralsteuergerät für Komfortelektrik - J393 (bei Fahrzeugen mit Diebstahlwarnanlage)

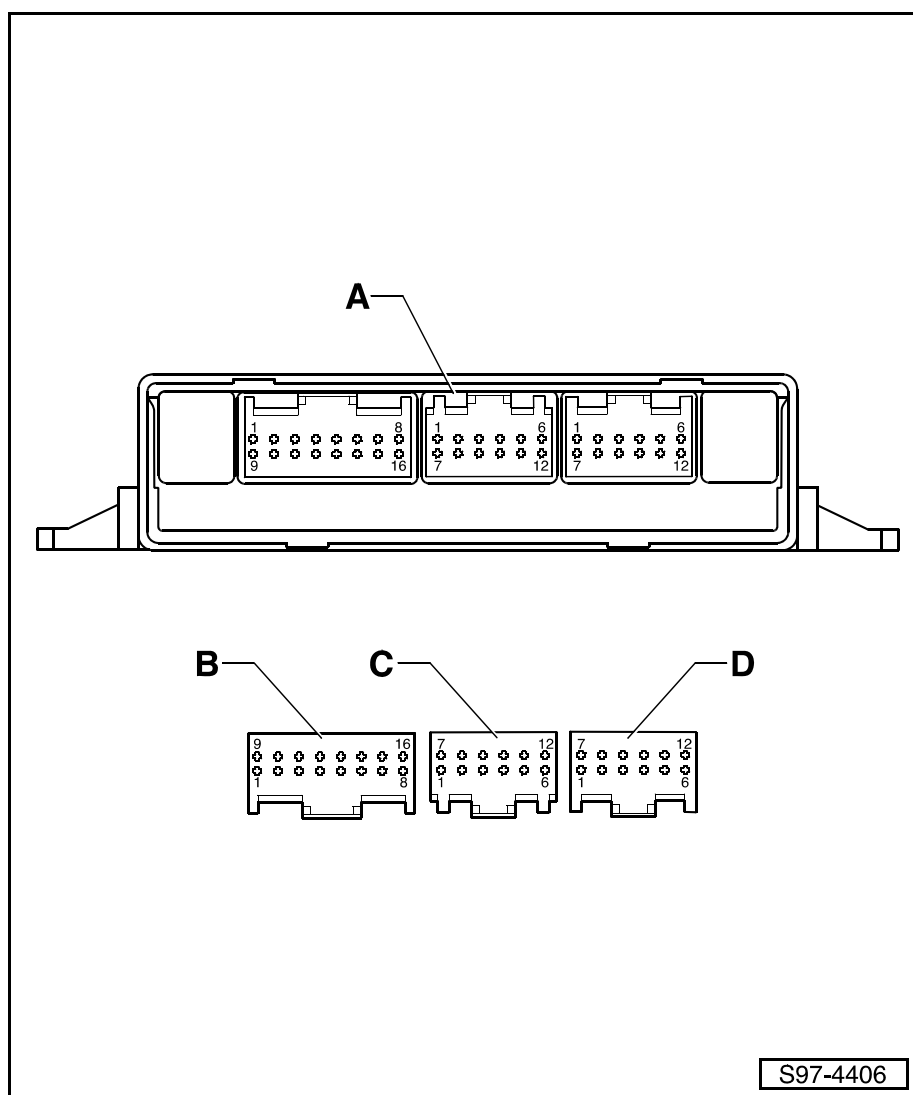


- A - Zentralsteuergerät für Komfortelektrik
- B - nicht belegt
- C - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (braun) (T18a)
- D - Steckverbindung, 8-fach, am Leitungsstrang (T8m)
- E - Steckverbindung, 6-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T6s)
- F - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T18b)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box) - J412

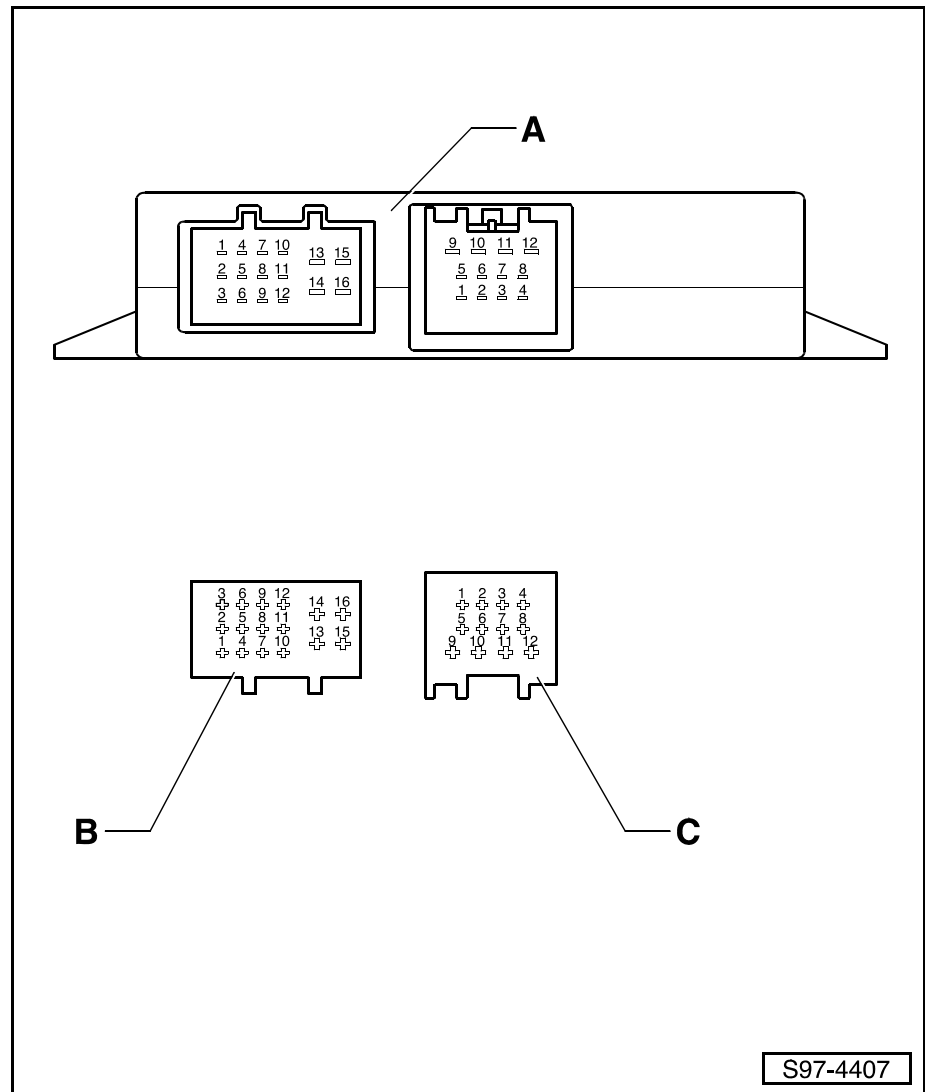


- A - Steuergerät für Bedienungselektronik des Handys (Interface-Box)
- B - Steckverbindung, 54-fach, am Leitungsstrang (T54a)

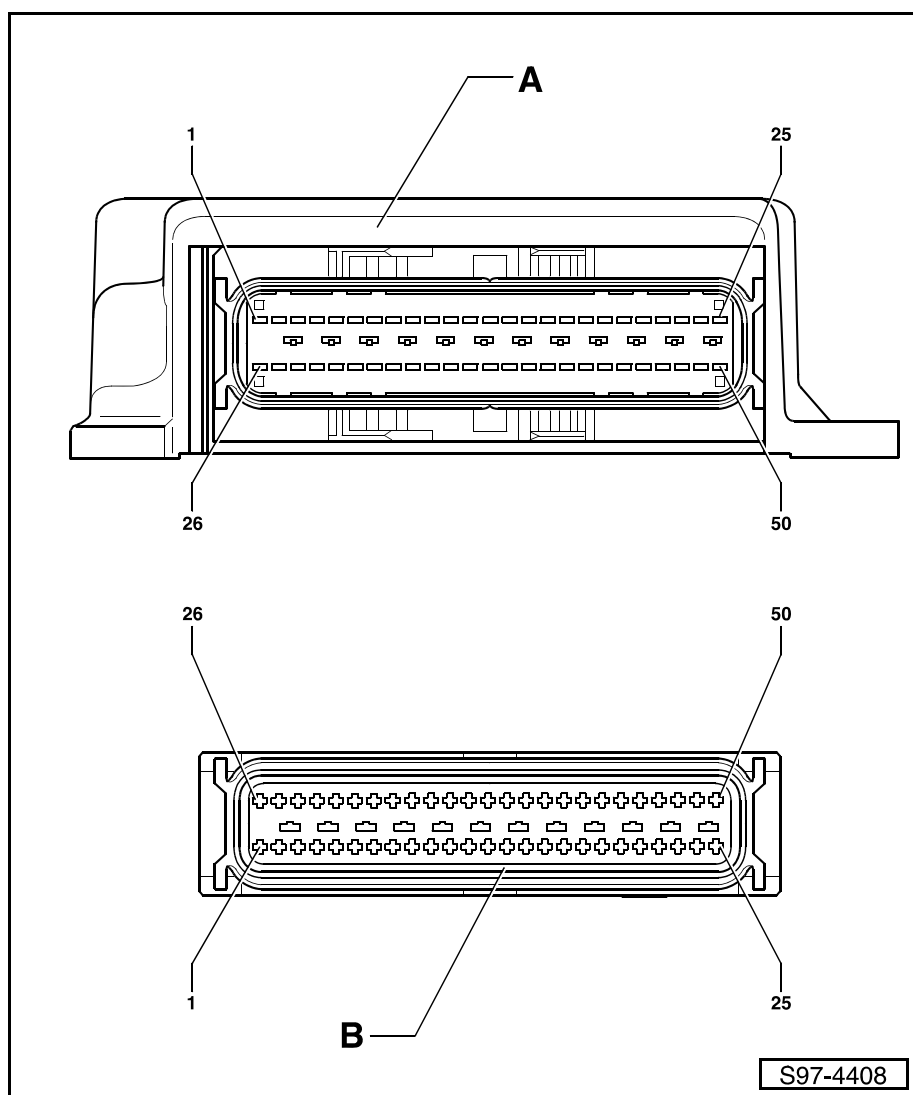
Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Einparkhilfe - J446

- A - Steuergerät für Einparkhilfe
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (T16g)
- C - Steckverbindung, 12-fach, am Leitungsstrang (T12r)
- D - Steckverbindung, 12-fach, am Leitungsstrang (T12p)

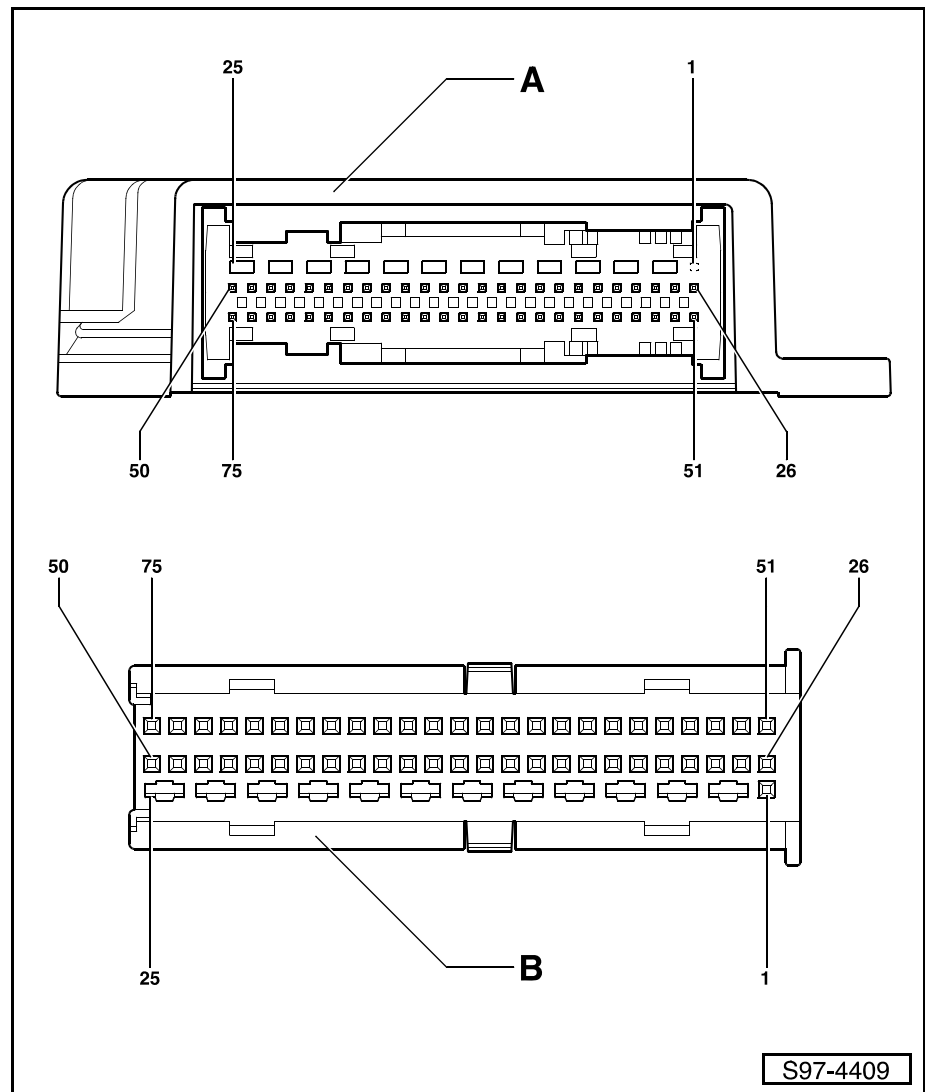
Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Anhängererkennung - J345



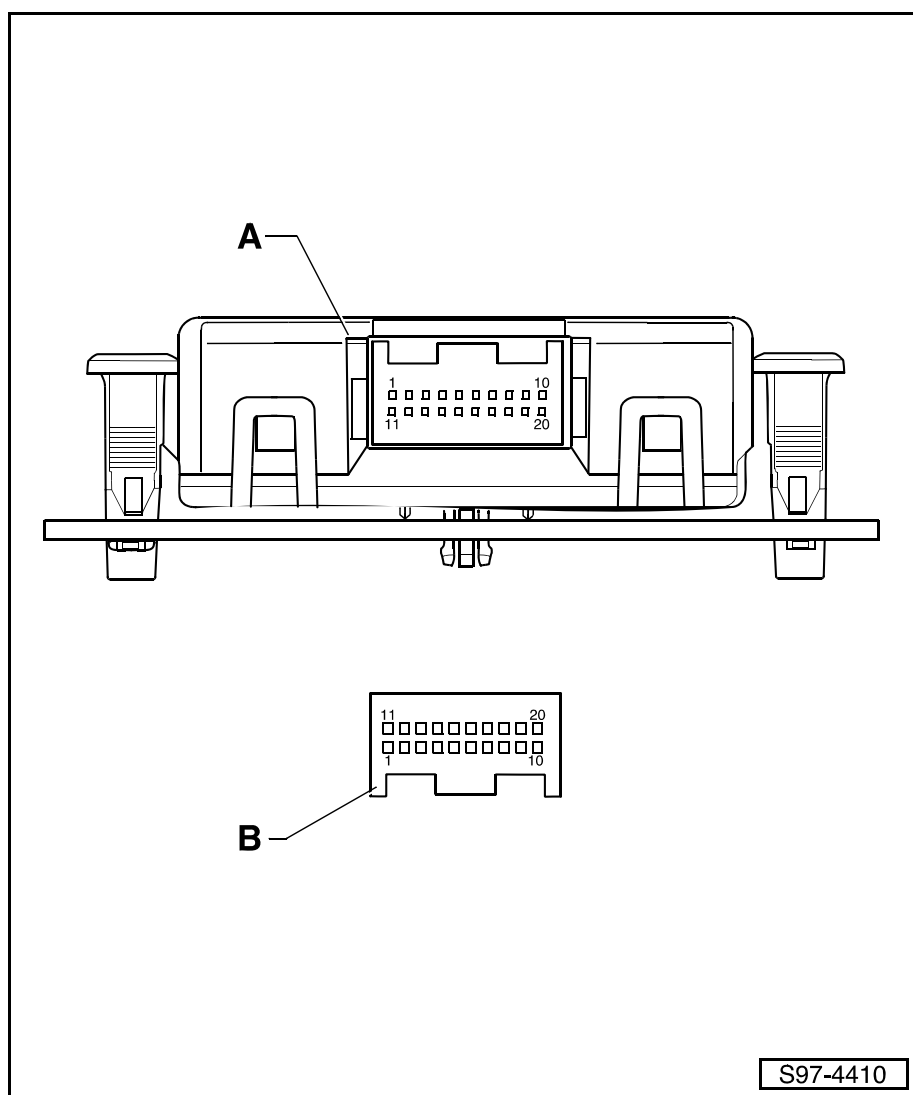
- A - Steuergerät für Anhängererkennung
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (T16h)
- C - Steckverbindung, 12-fach, am Leitungsstrang (T12s)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234

- A - Steuergerät für Airbag
B - Steckverbindung, 50-fach, am Leitungsstrang (T50a)

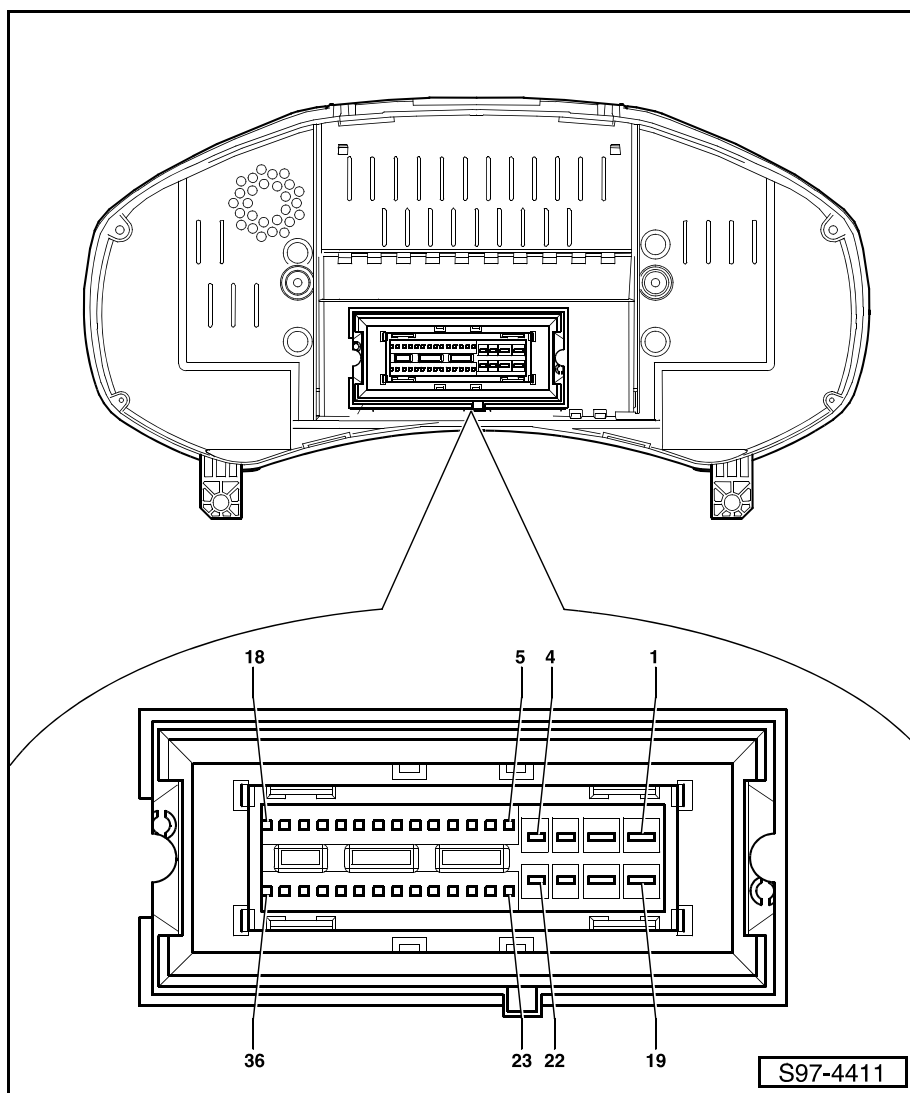
Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Airbag - J234

- A - Steuergerät für Airbag
B - Steckverbindung, 75-fach, am Leitungsstrang (T75a)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Diagnose-Interface für Datenbus - J533

- A - Diagnose-Interface für Datenbus
- B - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20c)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Schalttafeleinsatz - K

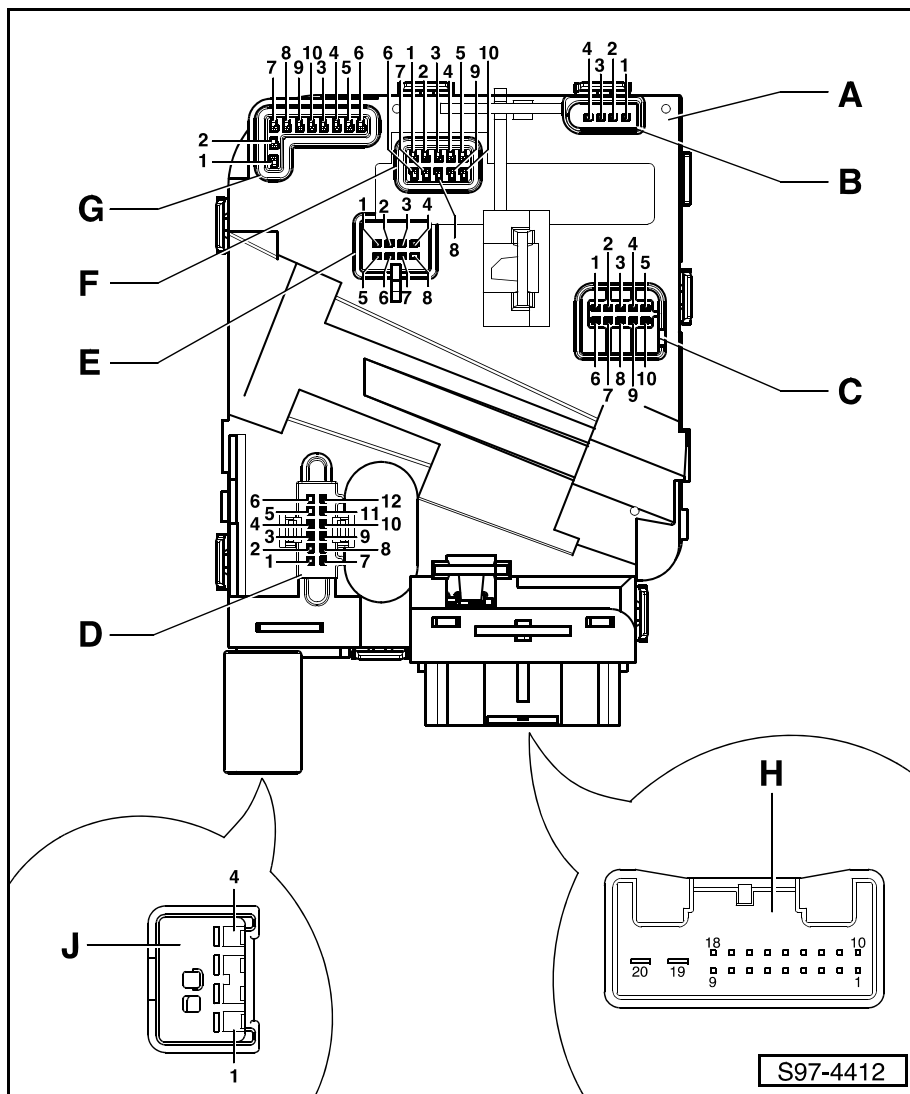


Steckverbindung, 36-fach T36a:

- 1 - Klemme 15 - Eingang
- 2 - Klemme 30 - Eingang
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- 6 - Schalter für Handbremskontrolle
- 7 - Lesespule für Wegfahrsicherung
- 8 - Lesespule für Wegfahrsicherung
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - nicht belegt
- 12 - CAN-L, Schalttafeleinsatz
- 13 - CAN-H, Schalttafeleinsatz
- 14 - nicht belegt
- 15 - wake up (wake up Leitung) - Eingang
- 16 - Kraftstoffvorratsgeber -2- (nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb)

- 17 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- 18 - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- 19 - Klemme 31 - Eingang
- 20 - nicht belegt
- 21 - nicht belegt
- 22 - Geber für Bremsbelagverschleiß vorn links
- 23 - nicht belegt
- 24 - nicht belegt
- 25 - Öldruckschalter
- 26 - Geber für Ölstand/-temperatur
- 27 - nicht belegt
- 28 - Geschwindigkeitssignal - Ausgang
- 29 - nicht belegt
- 30 - nicht belegt
- 31 - nicht belegt
- 32 - nicht belegt
- 33 - Klemme 31 für Geber - Ausgang
- 34 - Geber für Scheibenwaschwasserstand
- 35 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- 36 - Temperaturfühler für Außentemperatur

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Lenksäulenelektronik - J527



A - Steuergerät für Lenksäulenelektronik

B - Steckverbindung, 4-fach:

- 1 - nicht belegt
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt

- C - Steckverbindung, 10-fach C - Blinkerschalter, Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Schalter für GRA:**
- 1 - Klemme 15 für Schalter für GRA
 - 2 - GRA OFF
 - 3 - RES (+), SET (-)
 - 4 - GRA ON/OFF
 - 5 - Klemme 31 für Schalter für GRA, für Taster für GRA (Set)
 - 6 - nicht belegt
 - 7 - Lichthupe
 - 8 - Fernlicht
 - 9 - Blinkleuchten
 - 10 - Klemme 31 für Blinkerschalter, für Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- D - Steckverbindung, 12-fach D - Zündanlassschalter, Magnet für Zündschlüsselabzugssperre:**
- 1 - nicht belegt
 - 2 - nicht belegt
 - 3 - Klemme 30 für Magnet für Zündschlüsselabzugssperre
 - 4 - Klemme 31 für Magnet für Zündschlüsselabzugssperre
 - 5 - nicht belegt
 - 6 - nicht belegt
 - 7 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 50
 - 8 - Ausgang für Zündanlassschalter - Klemme 30
 - 9 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 86s
 - 10 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 75
 - 11 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme P
 - 12 - Eingang von Zündanlassschalter - Klemme 15
- E - Steckverbindung, 8-fach E - Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, Schalter für Heckscheibenwischer, Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, Abruftaste für Multifunktionsanzeige:**
- 1 - Eingang von Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
 - 2 - Klemme 31 für Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb, für Schalter für Heckscheibenwischer
 - 3 - Eingang von Schalter für Heckscheibenwischer
 - 4 - nicht belegt
 - 5 - Eingang von Abruftaste für Multifunktionsanzeige, von Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - 6 - Klemme 31 für Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung, für Abruftaste für Multifunktionsanzeige, für Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - 7 - Eingang von Regler für Scheibenwischer-Intervallschaltung
 - 8 - nicht belegt

F - Steckverbindung, 10-fach F - Lenkwinkelgeber:

- 1 - Lichtschranke 5
- 2 - Lichtschranke 3
- 3 - Lichtschranke 1
- 4 - Ausgang für Lenkwinkelgeber - 12V
- 5 - Ausgang für Lenkwinkelgeber - 5V
- 6 - Lichtschranke 6
- 7 - Lichtschranke 4
- 8 - Lichtschranke 2
- 9 - Ausgang für Lenkwinkelgeber - Klemme 31
- 10 - Lichtschranke 7

G - Steckverbindung, 10-fach G - Wickelfeder:

- 1 - nicht belegt
- 2 - nicht belegt
- 3 - Airbag (+)
- 4 - Airbag (-)
- 5 - nicht belegt
- 6 - nicht belegt
- 7 - Klemme 31 für Signalhornbetätigung, für Steuergerät für Multifunktionslenkrad
- 8 - Eingang von Signalhornbetätigung (gilt nicht für Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad)
- 9 - LIN-Bus (nur bei Fahrzeugen mit Multifunktionslenkrad)
- 10 - Klemme 15 für Steuergerät für Multifunktionslenkrad

H - Steckverbindung, 20-fach T20a:

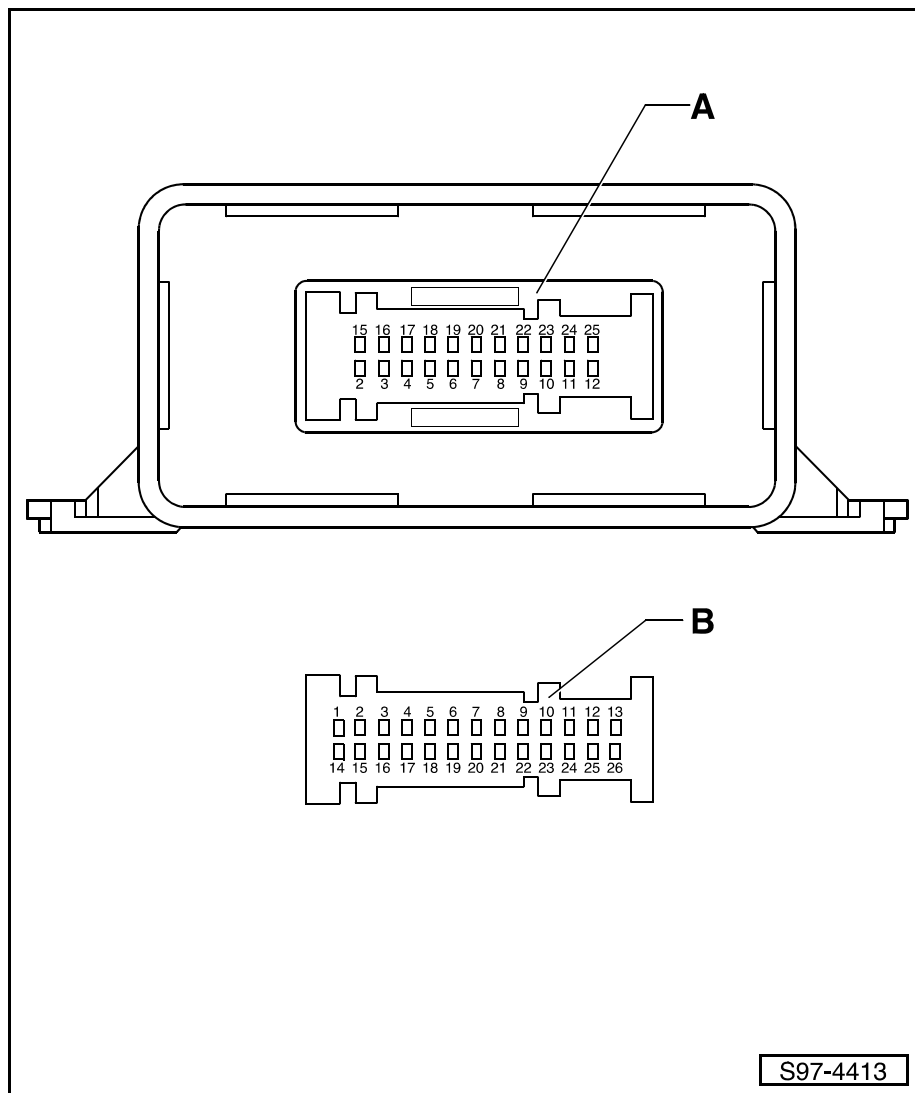
- 1 - nicht belegt
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - nicht belegt
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - CAN-L, Antrieb
- 12 - CAN-H, Antrieb
- 13 - Ausgang für GRA
- 14 - CAN-H, Komfort
- 15 - CAN-L, Komfort
- 16 - Eingang von Schalter für Wählhebel in P gesperrt (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe)
- 17 - Ausgang für Steuergerät für Bordnetz - Klemme 15

H - Steckverbindung, 20-fach T20a:

- 18 - Ausgang für Steuergerät für Bordnetz - Klemme 50
- 19 - Eingang - Klemme 30
- 20 - Eingang - Klemme 31

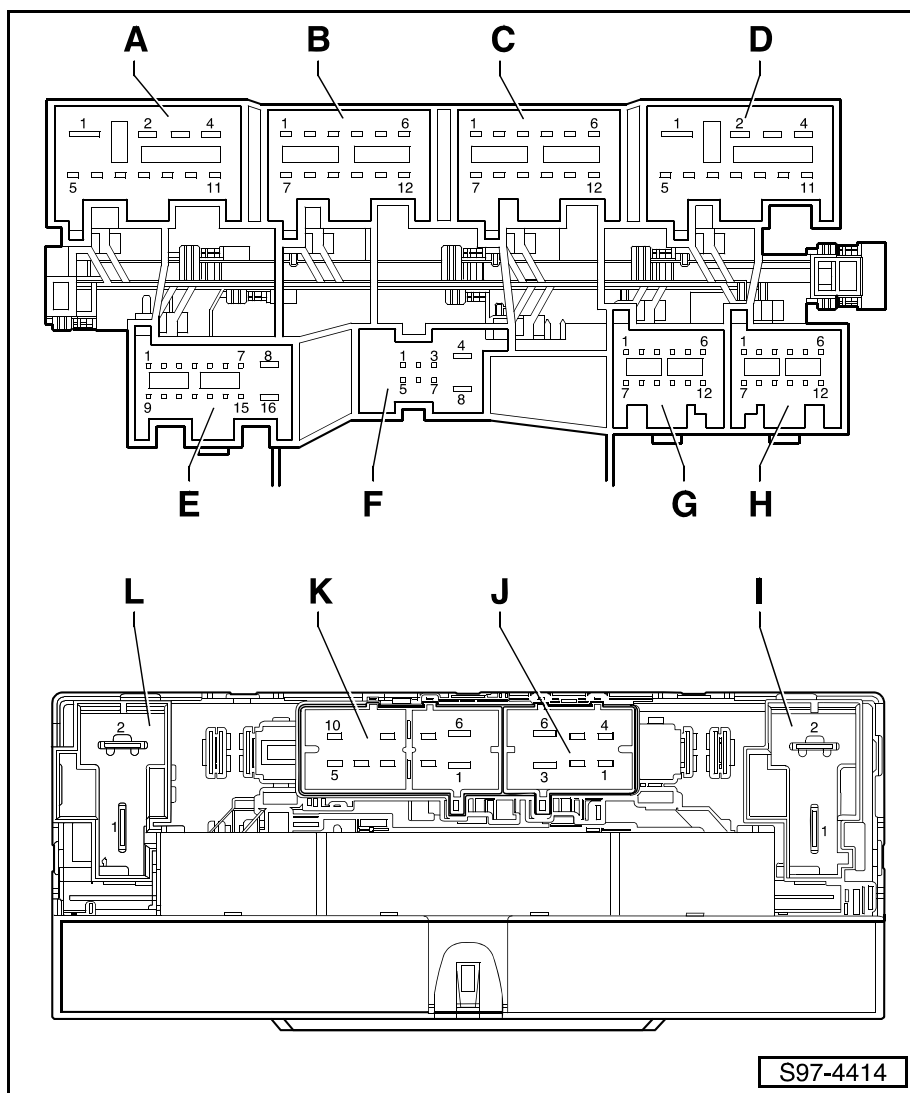
J - Steckverbindung, 4-fach T4f:

- 1 - Airbag (-)
- 2 - Airbag (+)
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Steuergerät für Leuchtweitenregelung - J431

- A** - Steuergerät für Leuchtweitenregelung
- B** - Steckverbindung, 26-fach, am Leitungsstrang (T26c)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Steuergerät für Bordnetz - J519



A - Steckverbindung, 11-fach (schwarz) T11a:

- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang für Lampe für Abblendlichtscheinwerfer rechts
- 3 - Ausgang für Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
- 4 - Ausgang für Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
- 5 - nicht belegt
- 6 - Ausgang für Lampe für Blinklicht vorn rechts
- 7 - Ausgang für Lampe für Standlicht links
- 8 - nicht belegt
- 9 - Eingang - Klemme 31
- 10 - Ausgang für Relais für Kraftstoffvorlauf
- 11 - Ausgang für Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- 12 - Ausgang für Relais für Spannungsversorgung Klemme 50

B - Steckverbindung, 12-fach (schwarz) T12a:

- 1 - Ausgang für Lampe für Rückfahrlicht rechts
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte links
- 5 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Bremslicht rechts
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - nicht belegt
- 9 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht rechts
- 10 - Ausgang für Lampe für Blinklicht hinten rechts
- 11 - Ausgang für Innenleuchte (31, Innenleuchte/Türkontaktschalter)
- 12 - Ausgang - Klemme 58d

C - Steckverbindung, 12-fach (braun) T12b:

- 1 - Ausgang für Steuergerät für beheizbare Vordersitze und Rücksitze
- 2 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Bremslicht links
- 3 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht und Nebelschlussleuchte rechts
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - Ausgang für Kennzeichenleuchte
- 9 - Ausgang für Lampen für hochgesetztes Bremslicht
- 10 - Ausgang für Lampe für Schlusslicht links
- 11 - Ausgang für Lampe für Blinklicht hinten links
- 12 - Ausgang für Lampe für Rückfahrlicht links

D - Steckverbindung, 11-fach (braun) T11b:

- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang für Lampe für Nebelscheinwerfer links
- 3 - Ausgang für Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
- 4 - Ausgang für Lampe für Abblendlichtscheinwerfer links
- Ausgang für Gasentladungslampe links
- 5 - Eingang - Klemme 31
- 6 - nicht belegt
- 7 - nicht belegt
- 8 - Ausgang für Relais für Scheinwerferwaschanlage
- 9 - nicht belegt
- 10 - Ausgang für Lampe für Standlicht rechts
- 11 - Ausgang für Lampe für Blinklicht vorn links

E - Steckverbindung, 16-fach (schwarz) T16a:

- 1 - Eingang von Lichtschalter (58)
- 2 - Eingang von Bremslichtschalter
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - nicht belegt
- 6 - Eingang von Schalter für Nebelscheinwerfer
- 7 - Eingang - Klemme 31 (gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe)
 - Eingang von Multifunktionsschalter (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe 09G)
 - Eingang von Mechatronik für Direktschaltgetriebe (nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe DSG - 02E)
- 8 - Eingang von Lichtschalter (56)
- 9 - nicht belegt
- 10 - nicht belegt
- 11 - nicht belegt
- 12 - nicht belegt
- 13 - Eingang von Schalter für Nebelschlussleuchte
- 14 - Eingang von Lichtschalter (AFL) (nur bei Fahrzeugen mit automatischer Fahrlichteinschaltung)
- 15 - nicht belegt
- 16 - Eingang von Lichtschalter (TFL)

F - Steckverbindung, 8-fach (schwarz) T8a:

- 1 - Eingang von Relais für Spannungsversorgung Klemme 50
- 2 - nicht belegt
- 3 - LIN-Bus - Scheibenwischermotor, Sensor für Regen- und Lichterkennung
- 4 - Eingang von Drehstromgenerator (L)
- 5 - Eingang von Kontaktschalter für Motorhaube
- 6 - Eingang von Schalter für Rückfahrleuchten (gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe)
- 7 - Eingang - Klemme 30
- 8 - Eingang - Klemme 31

G - Steckverbindung, 12-fach (schwarz) T12c:

- 1 - Eingang von Steuergerät für Lenksäulenelektronik (50)
- 2 - Ausgang für Kontrolllampe für Warnblinkanlage
- 3 - Ausgang für Kontrolllampe für beheizbare Heckscheibe (nur bei Fahrzeugen mit Heizung)
- 4 - Ausgang für Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente (31)
- 5 - nicht belegt
- 6 - Eingang von Taster für beheizbare Heckscheibe (nur bei Fahrzeugen mit Heizung)
- 7 - CAN-L, Komfort
- 8 - CAN-H, Komfort
- 9 - Eingang von Taster für Warnlicht

G - Steckverbindung, 12-fach (schwarz) T12c:

- 10 - Ausgang für Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente (58)
- 11 - Eingang von Steuergerät für Lenksäulenelektronik (15)
- 12 - Eingang von Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente (58s)

H - nicht belegt**I - Steckverbindung, 2-fach (braun) T2a:**

- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang - Klemme 75

J - Steckverbindung, 6-fach (schwarz) T6a:

- 1 - Eingang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe (75)
- 2 - Ausgang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
- 3 - Eingang für Signalhorn (30)
- 4 - Ausgang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe
- 5 - Eingang für Motor für Heckscheibenwischer und Frontscheibenwasch- und Heckscheibenwaschpumpe (31)
- 6 - Ausgang für Signalhorn

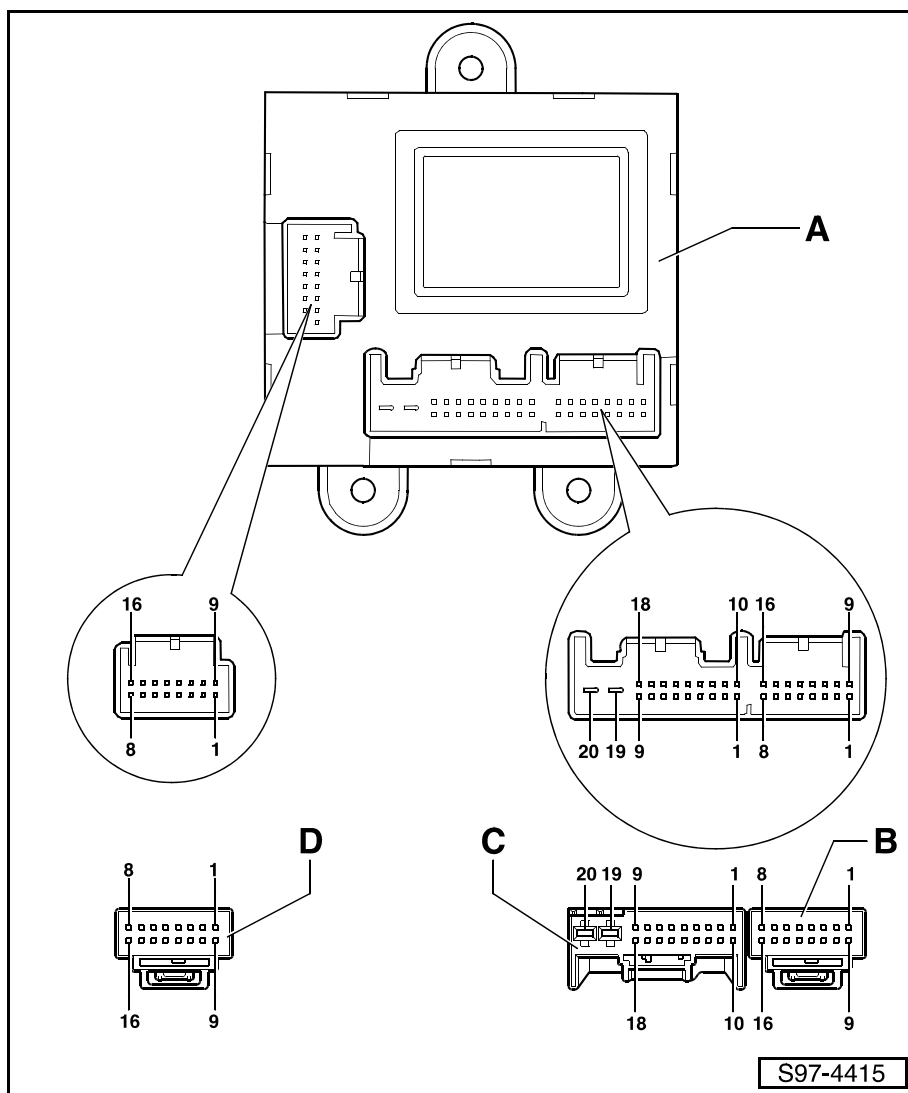
K - Steckverbindung, 10-fach (schwarz) T10a:

- 1 - Ausgang für beheizbare Heckscheibe
- 2 - nicht belegt
- 3 - nicht belegt
- 4 - nicht belegt
- 5 - Eingang für Innenleuchte (30)
- 6 - Eingang für beheizbare Heckscheibe (30)
- 7 - nicht belegt
- 8 - nicht belegt
- 9 - nicht belegt
- 10 - Ausgang für Innenleuchte (30al)

L - Steckverbindung, 2-fach (schwarz) T2h:

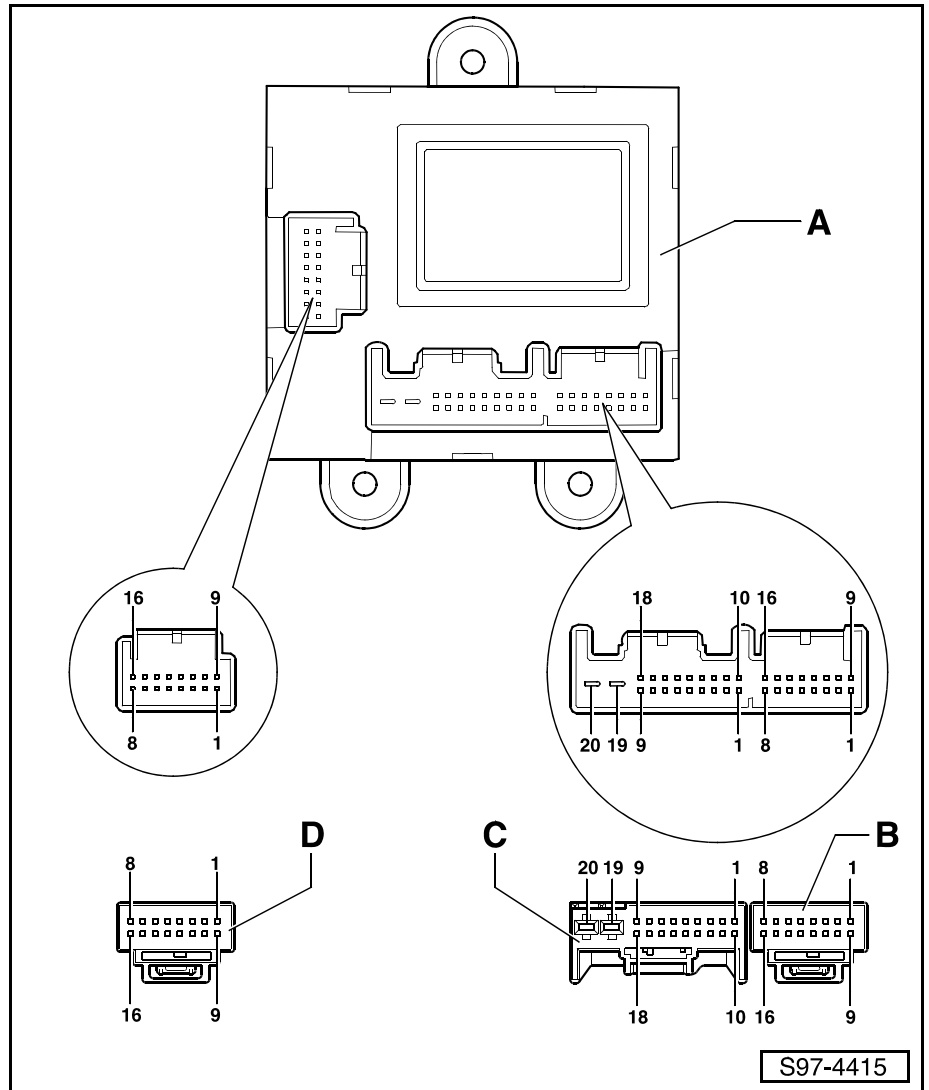
- 1 - Eingang - Klemme 30
- 2 - Ausgang - Klemme 15

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)



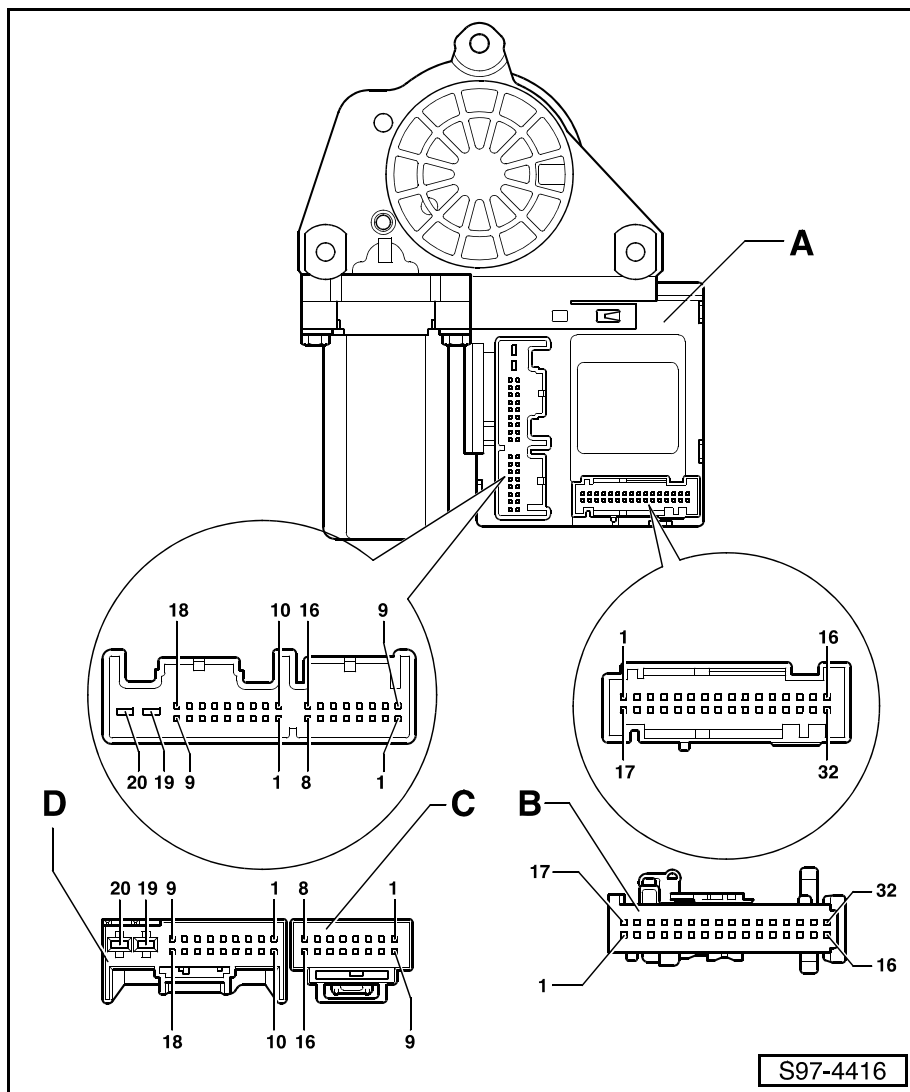
- A - Türsteuergerät Fahrerseite
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16d)
- C - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20d)
- D - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (braun) (T16c)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Zentralverriegelung)



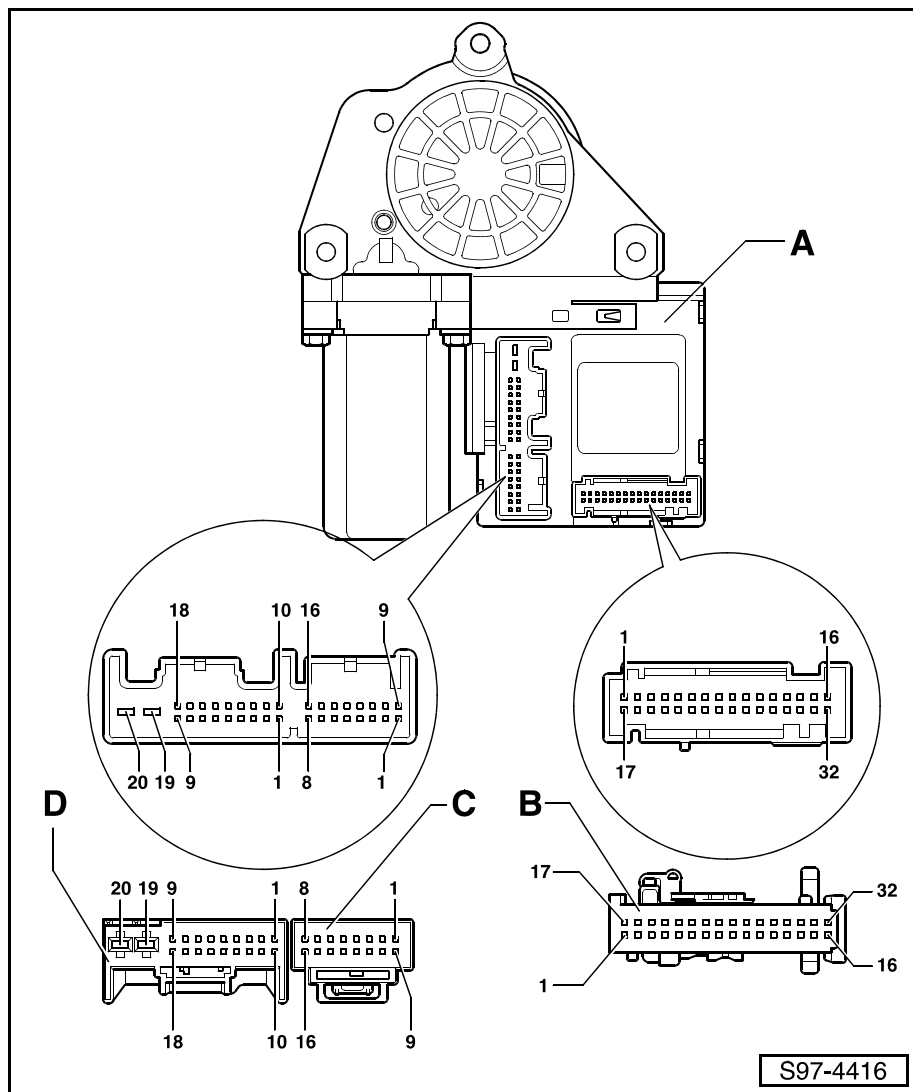
- A - Türsteuergerät Beifahrerseite
- B - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16f)
- C - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20e)
- D - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (braun) (T16e)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Fahrerseite - J386 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



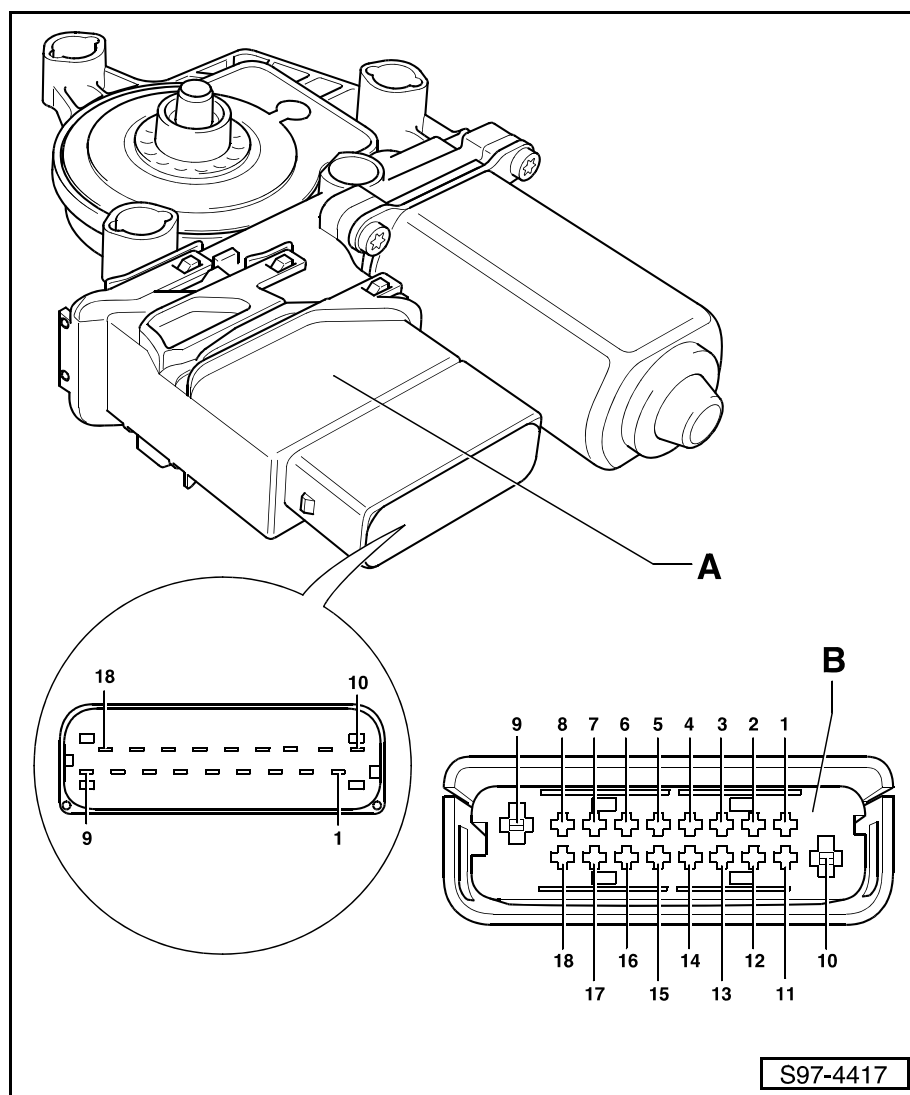
- A - Türsteuergerät Fahrerseite
- B - Steckverbindung, 32-fach, am Leitungsstrang (T32a)
- C - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16d)
- D - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20d)

Kontaktbelegung der Mehrfachstecker am Türsteuergerät Beifahrerseite - J387 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



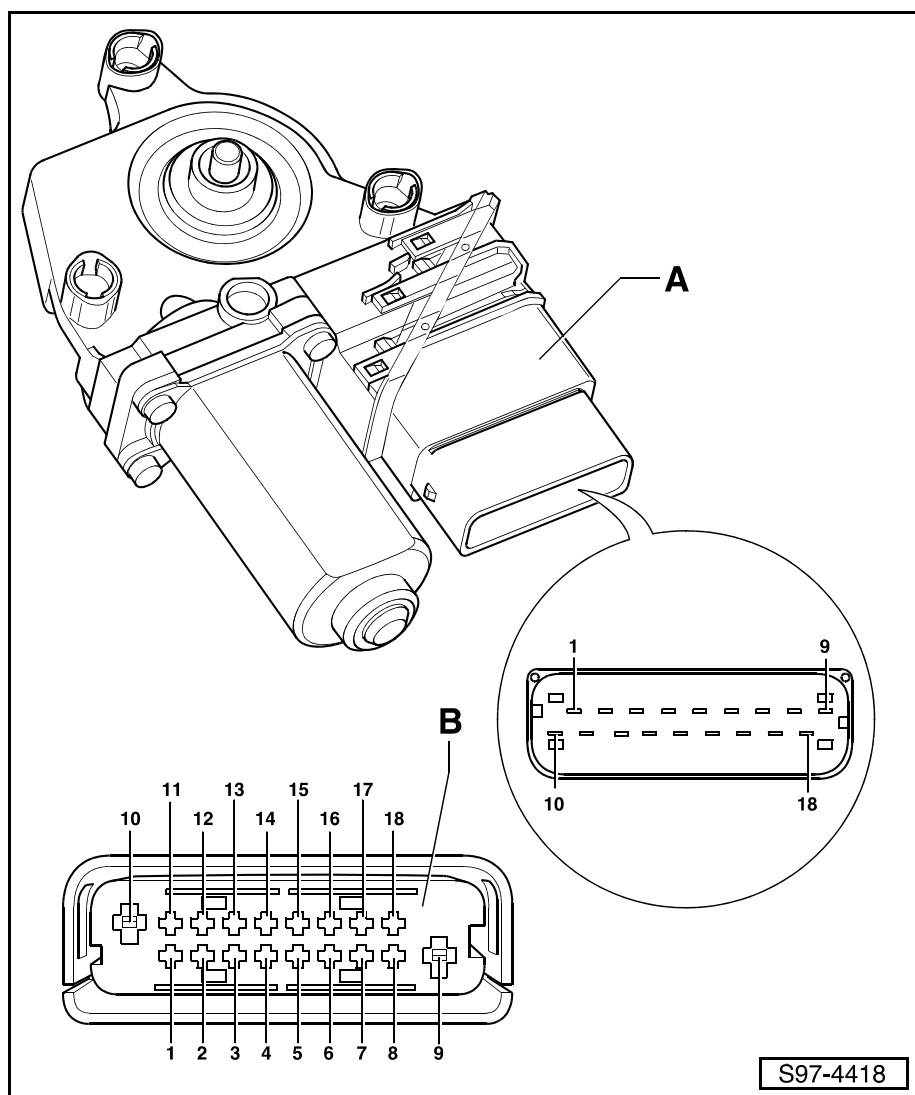
- A - Türsteuergerät Beifahrerseite
- B - Steckverbindung, 32-fach, am Leitungsstrang (T32b)
- C - Steckverbindung, 16-fach, am Leitungsstrang (schwarz) (T16f)
- D - Steckverbindung, 20-fach, am Leitungsstrang (T20e)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten links - J388 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



- A - Türsteuergerät hinten links
- B - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (T18c)

Kontaktbelegung des Mehrfachsteckers am Türsteuergerät hinten rechts - J389 (bei Fahrzeugen mit Komfortelektrik)



- A - Türsteuergerät hinten rechts
- B - Steckverbindung, 18-fach, am Leitungsstrang (T18d)

