

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

1,4 I - Magneti Marelli 4HV/59 kW, Motorkennbuchstaben BUD

Motorkennbuchstaben BUD

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	2/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	2/2
- Hauptrelais für Elektroantrieb, E-Box	2/3
- E-Box	2/4
- Sicherungshalter	2/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	2/6
- Motorsteuergerät	2/7
- Motorsteuergerät, Geber für Gaspedalstellung	2/8
- Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit	2/9
- Motorsteuergerät, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	2/10
- Motorsteuergerät, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator	2/11
- Motorsteuergerät, Einspritzventile, Klopfsensor I	2/12
- Motorsteuergerät, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	2/13
- Motorsteuergerät, Zündanlage	2/14
- Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	2/15
- Motorsteuergerät, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf	2/16
- Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	2/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	2/18

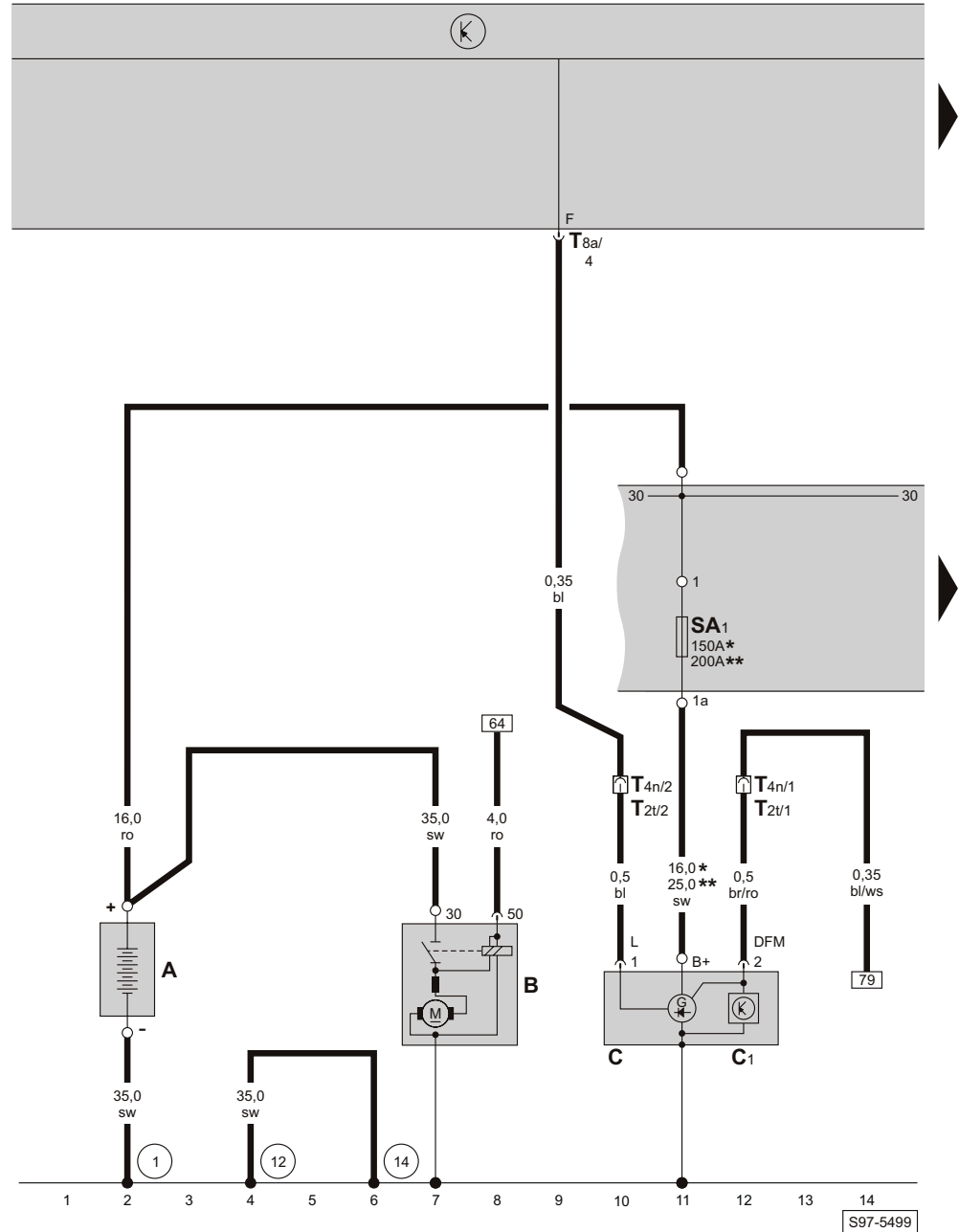
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



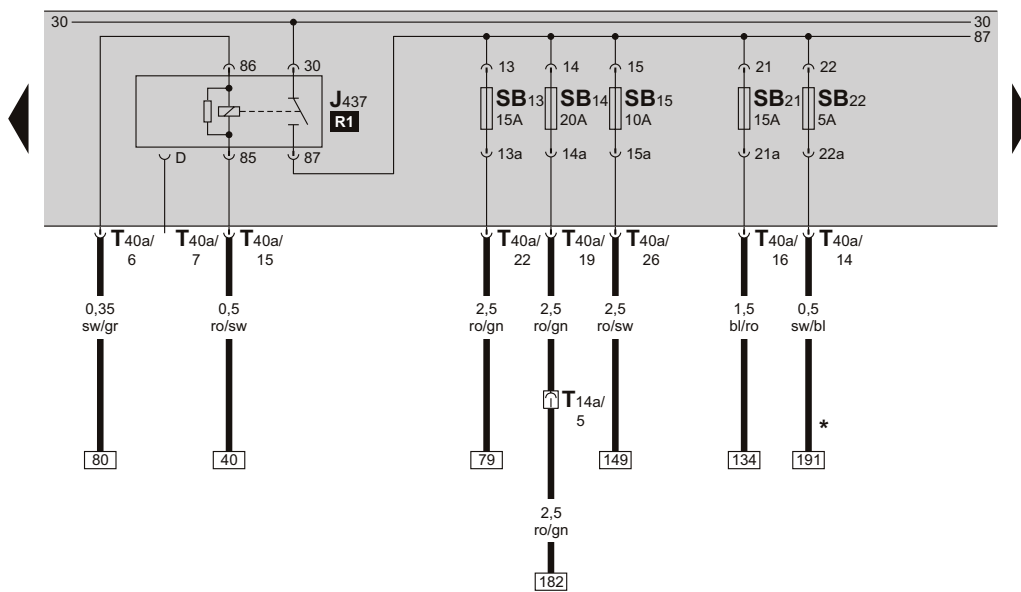
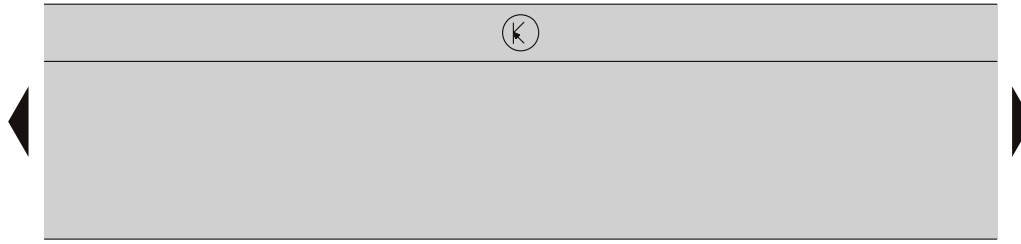
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-5499

Hauptrelais für Elektroantrieb, E-Box



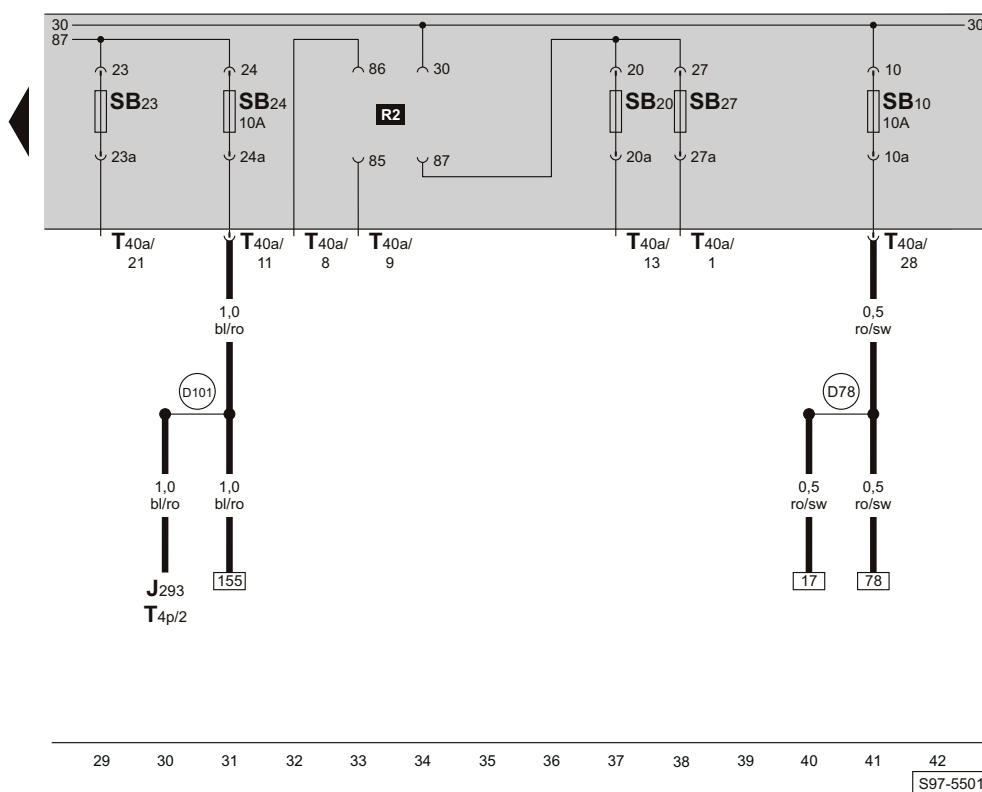
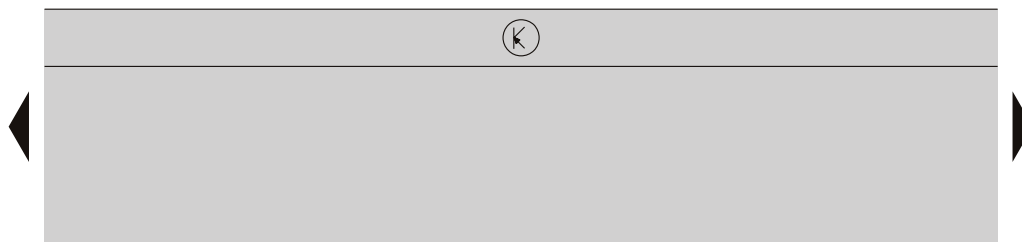
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J437 - Hauptrelais für Elektroantrieb, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

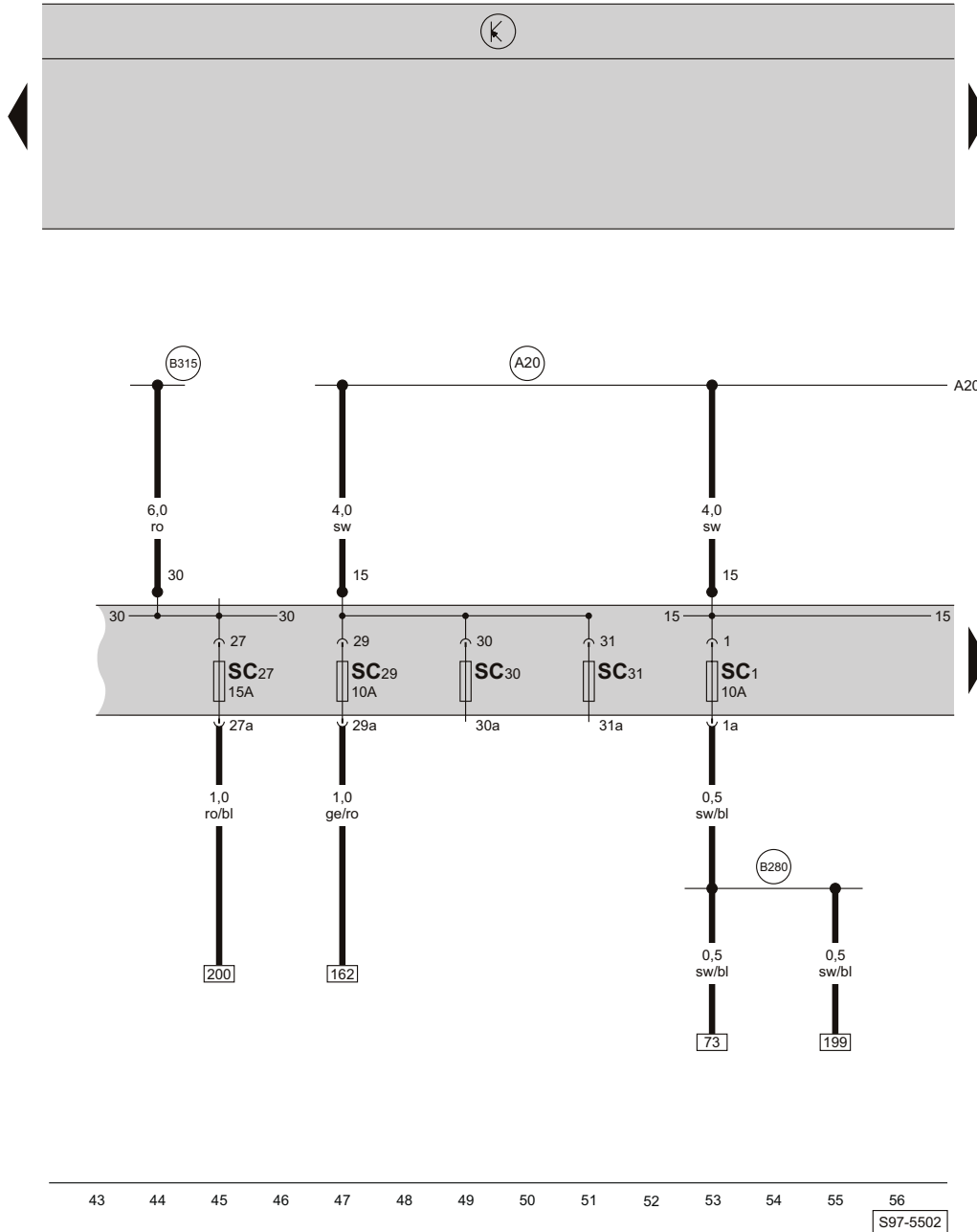


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter

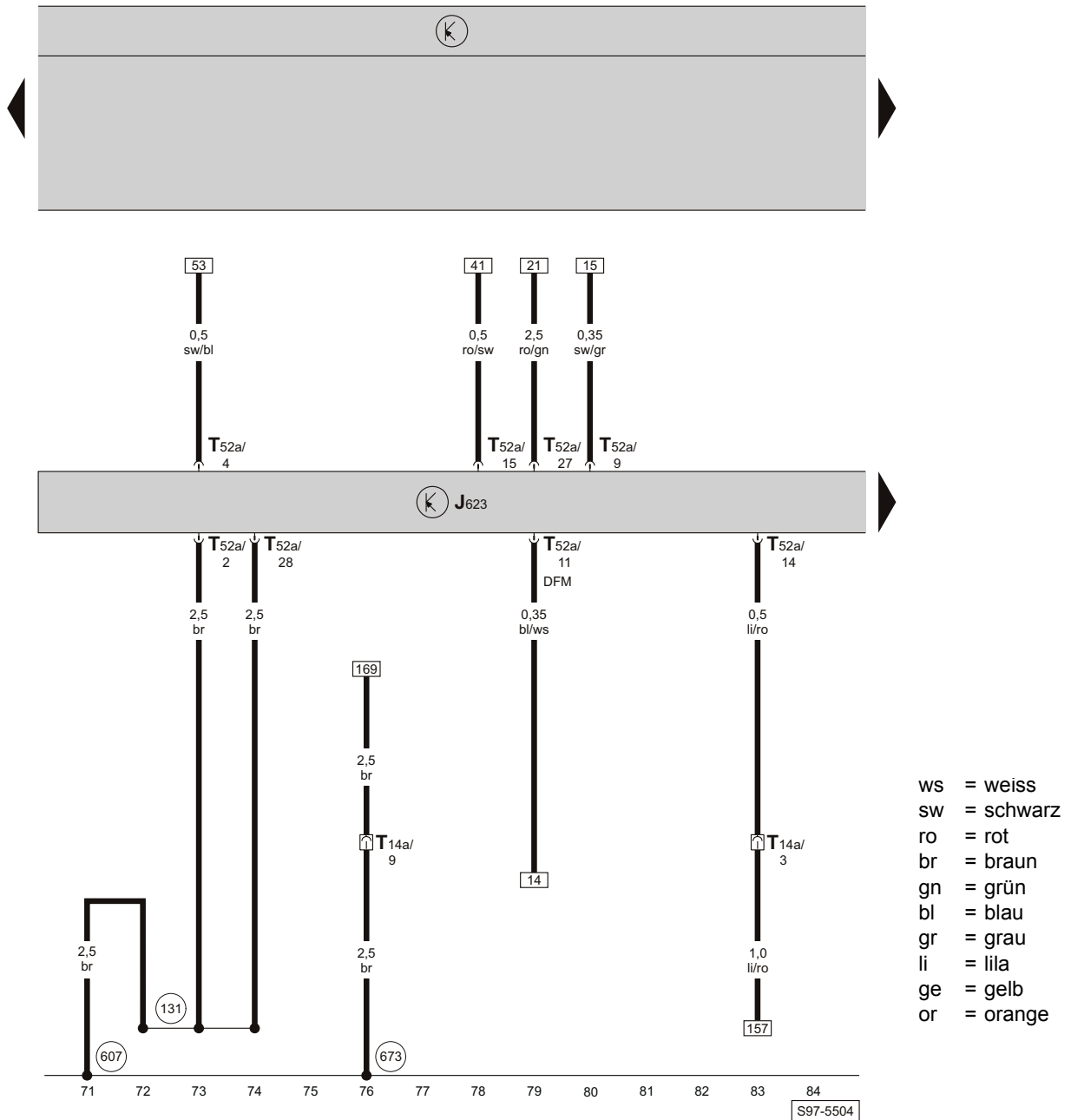


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
- SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
- SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
- SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
- SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

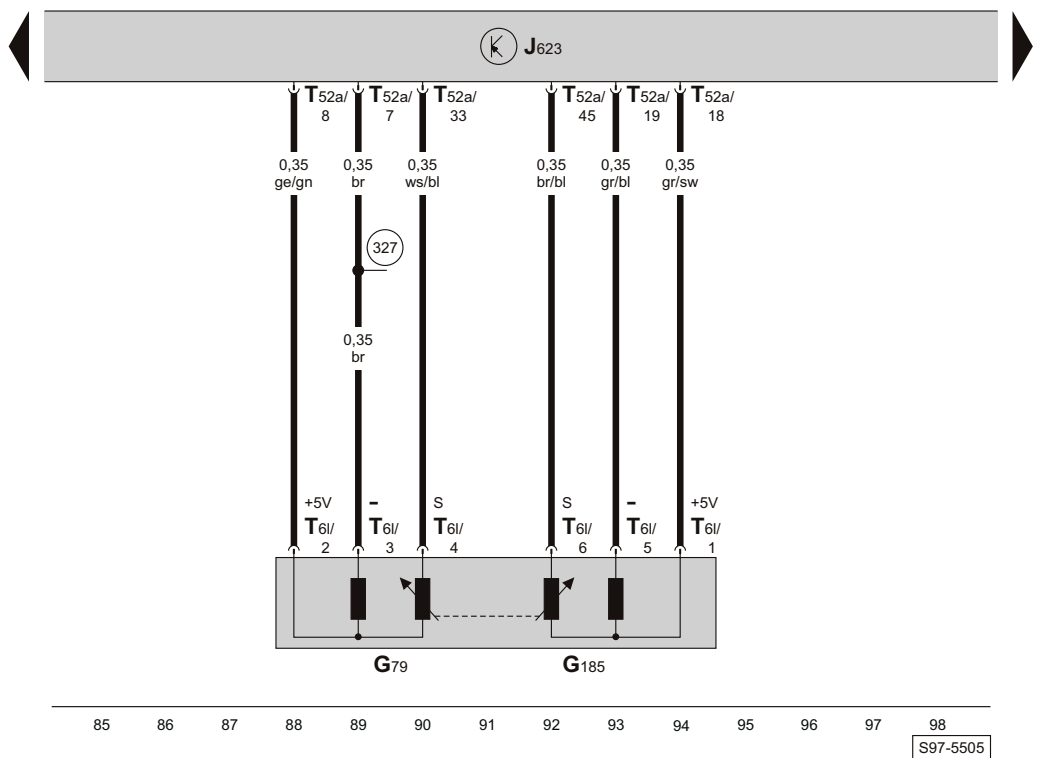
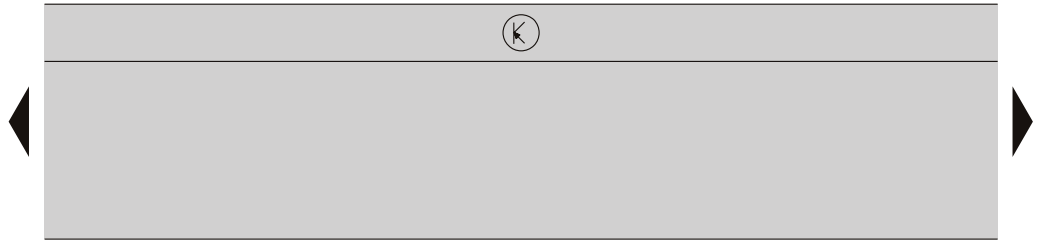
Motorsteuergerät



- J623 - Motorsteuergerät
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

Motorsteuergerät, Geber für Gaspedalstellung

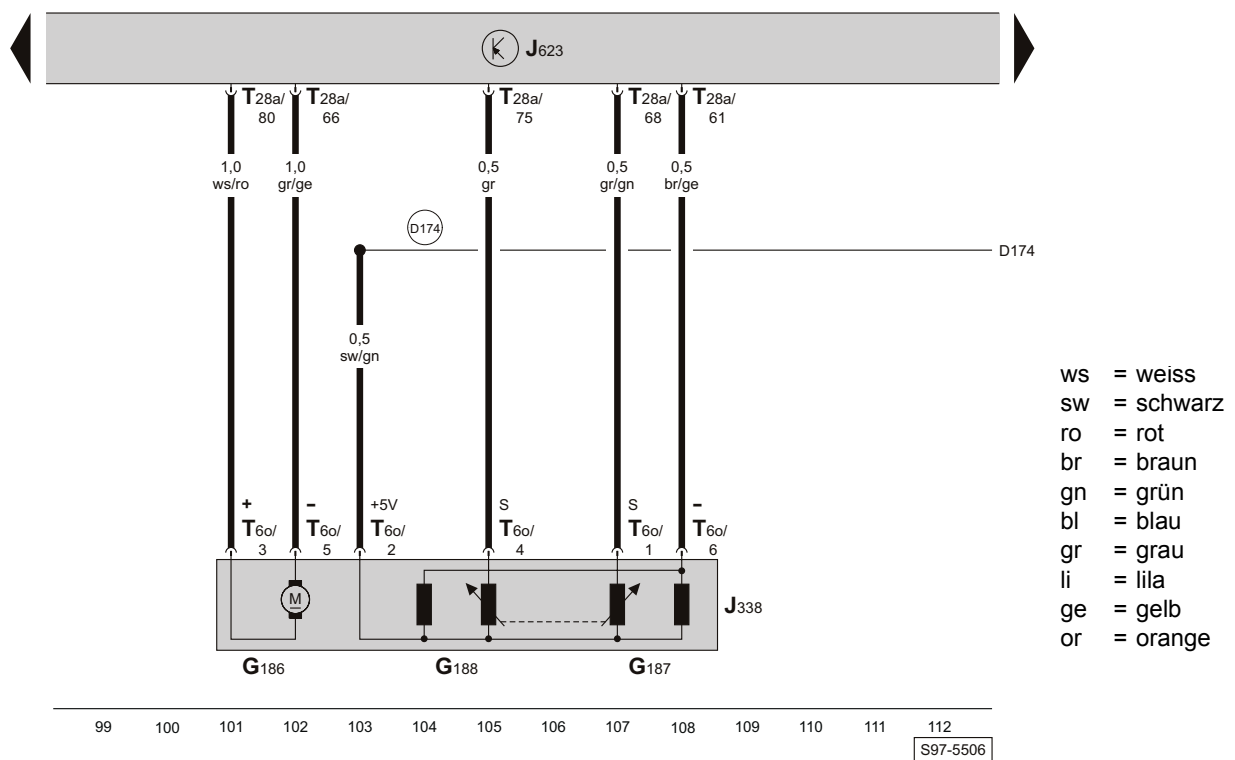
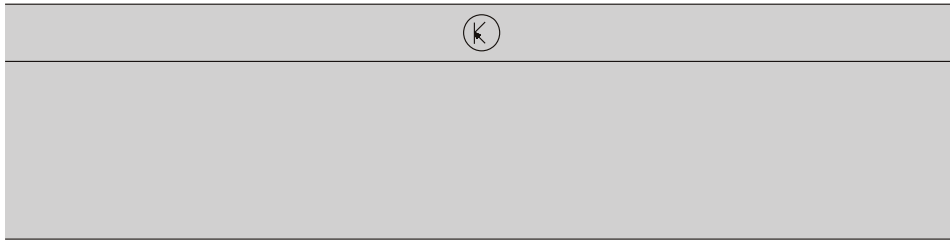


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J623 - Motorsteuergerät
- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

(327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum

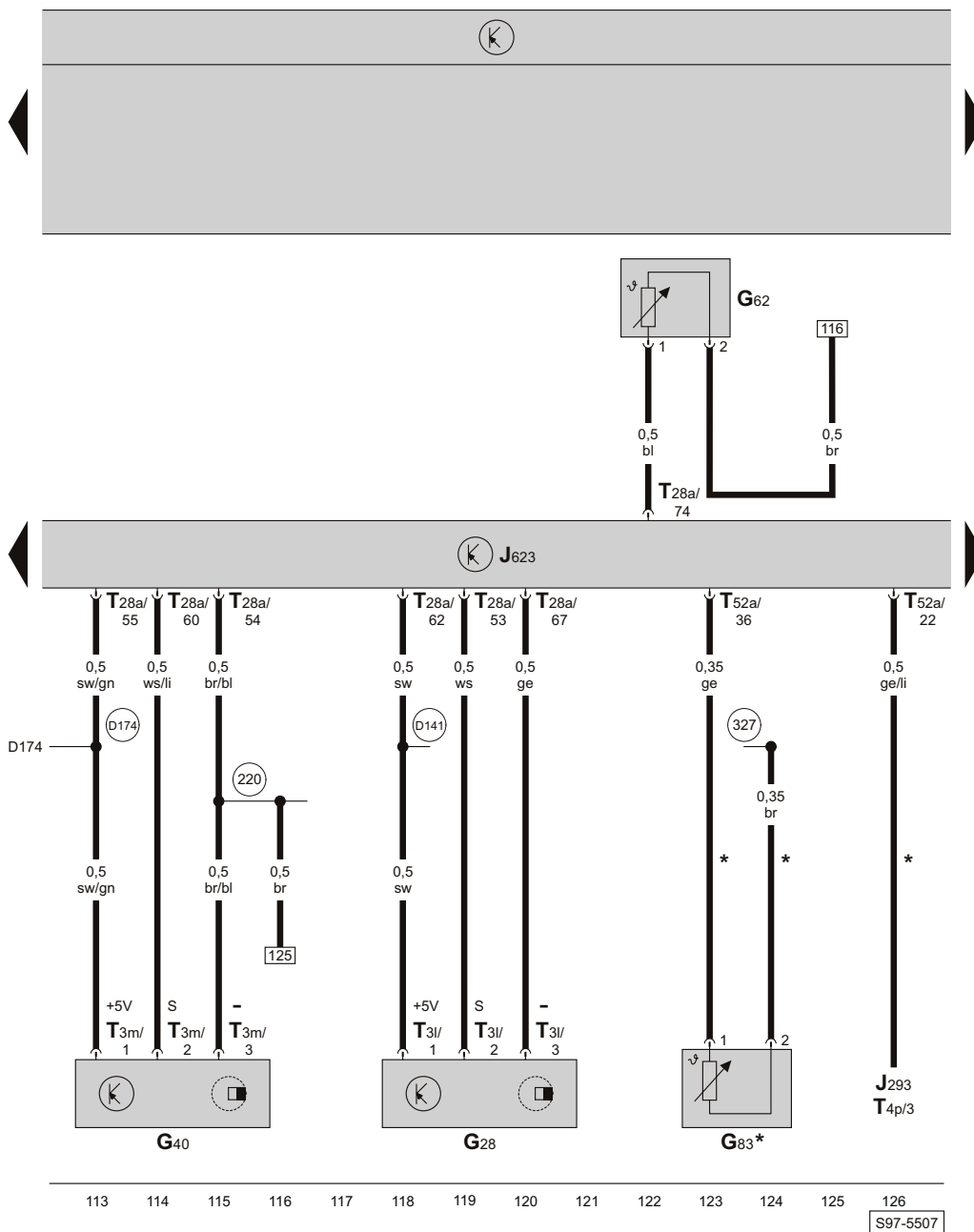
Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb
G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb
G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb
J338 - Drosselklappensteuereinheit
J623 - Motorsteuergerät

T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit
T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
(D174) - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Motorsteuergerät, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang

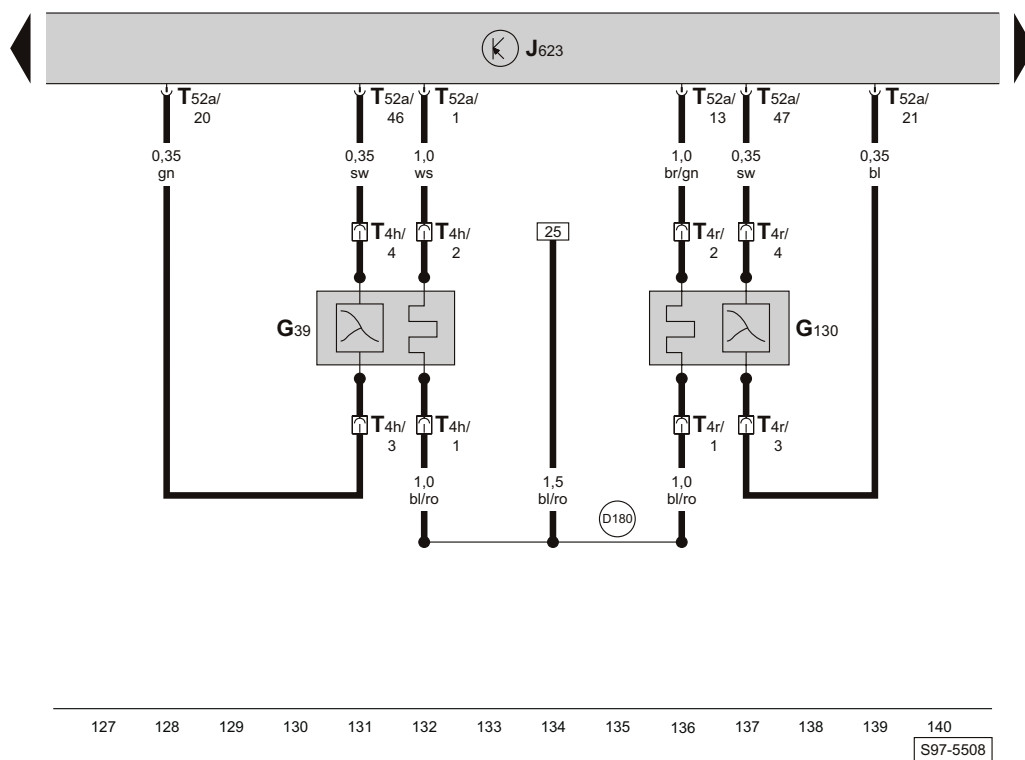
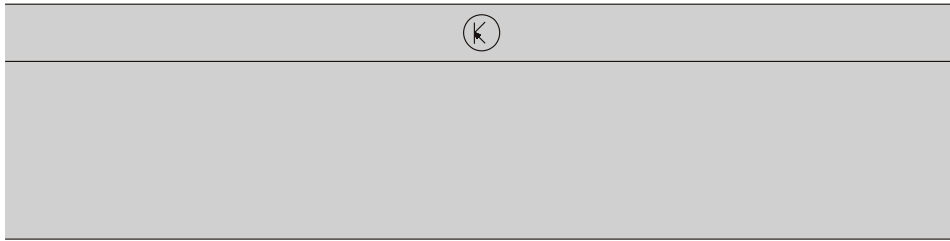


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J623 - Motorsteuergerät
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät

- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- 327 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- D141 - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- D174 - Verbindung -2- (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

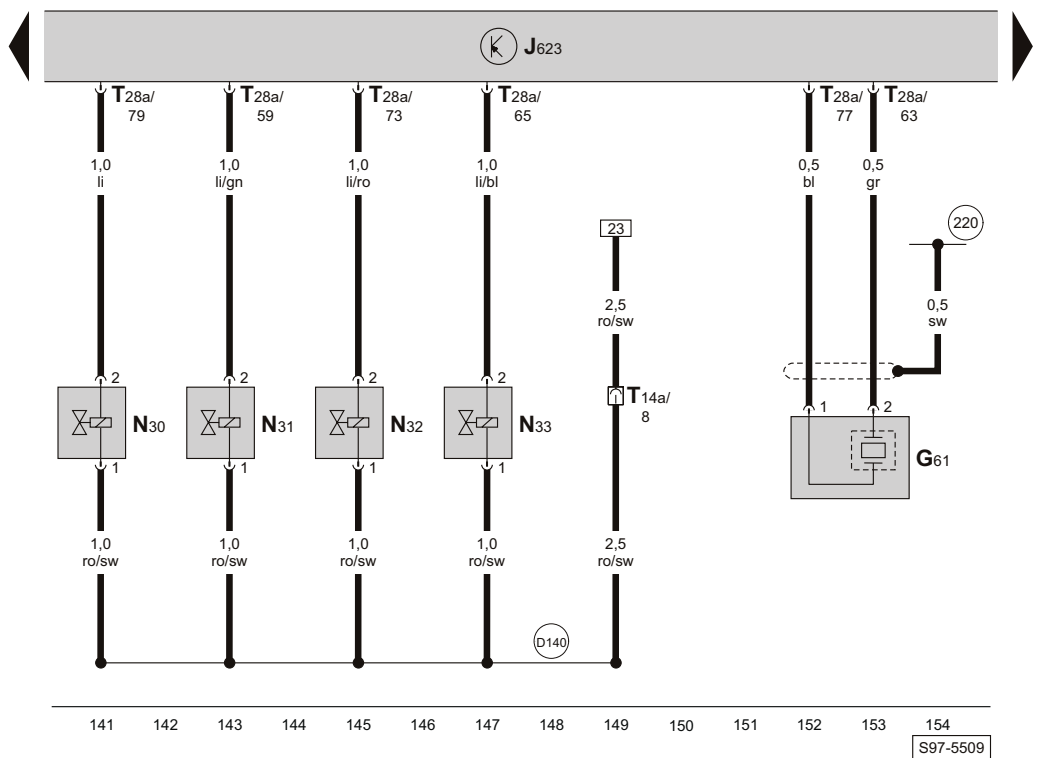
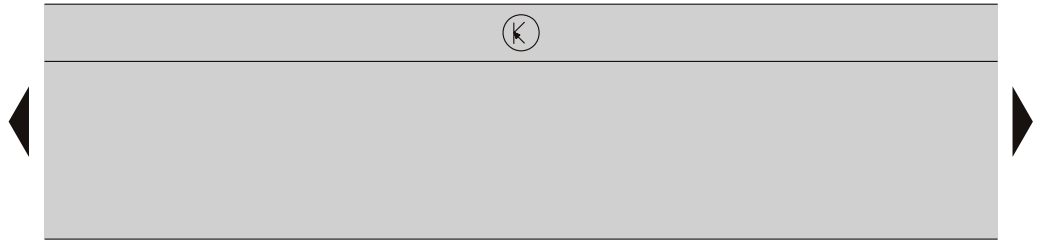
Motorsteuergerät, Lambdasonde, Lambdasonde nach Katalysator



G39 - Lambdasonde
 G130 - Lambdasonde nach Katalysator
 J623 - Motorsteuergerät
 T4h - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde (braun), im Halter am Getriebe

T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator
 T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
 (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

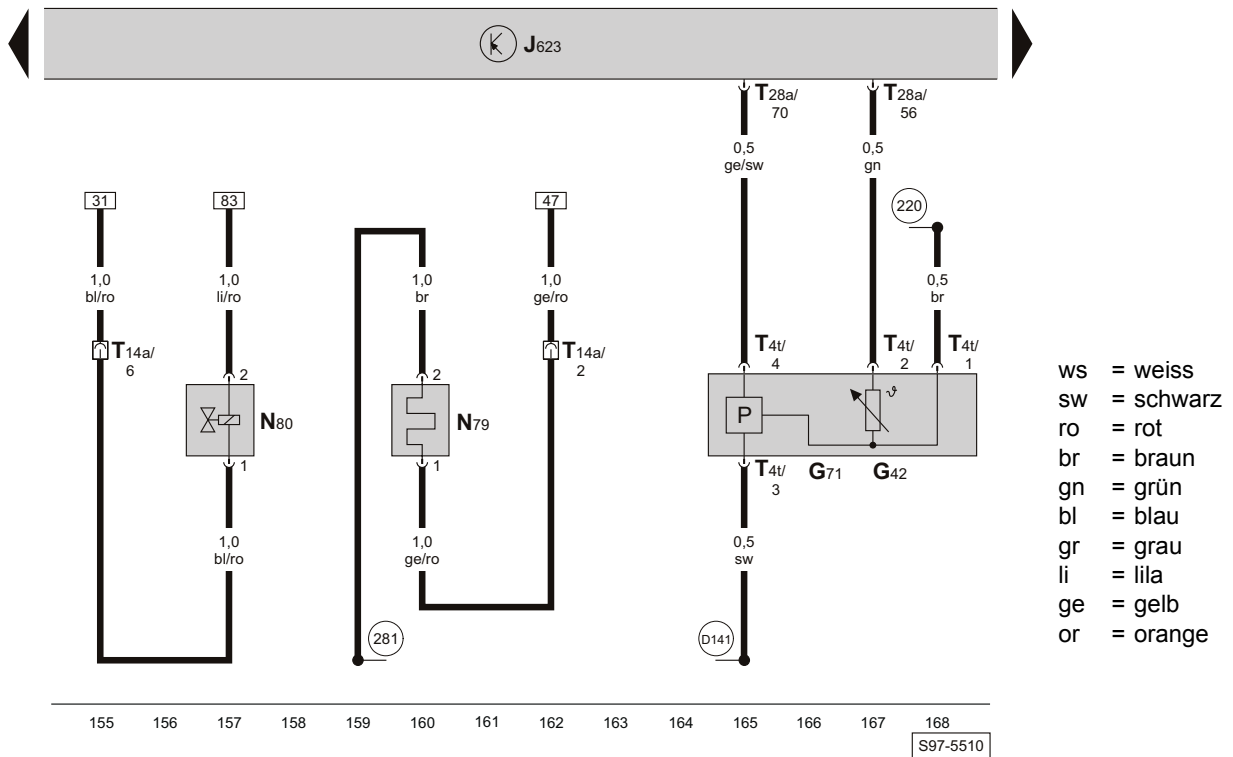
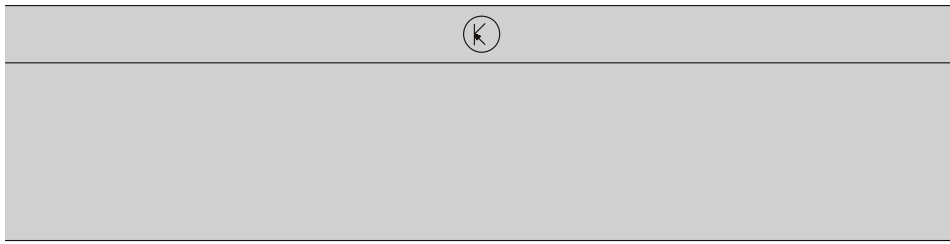
Motorsteuergerät, Einspritzventile, Klopfsensor I



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G61 - Klopfsensor I
- J623 - Motorsteuergerät
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

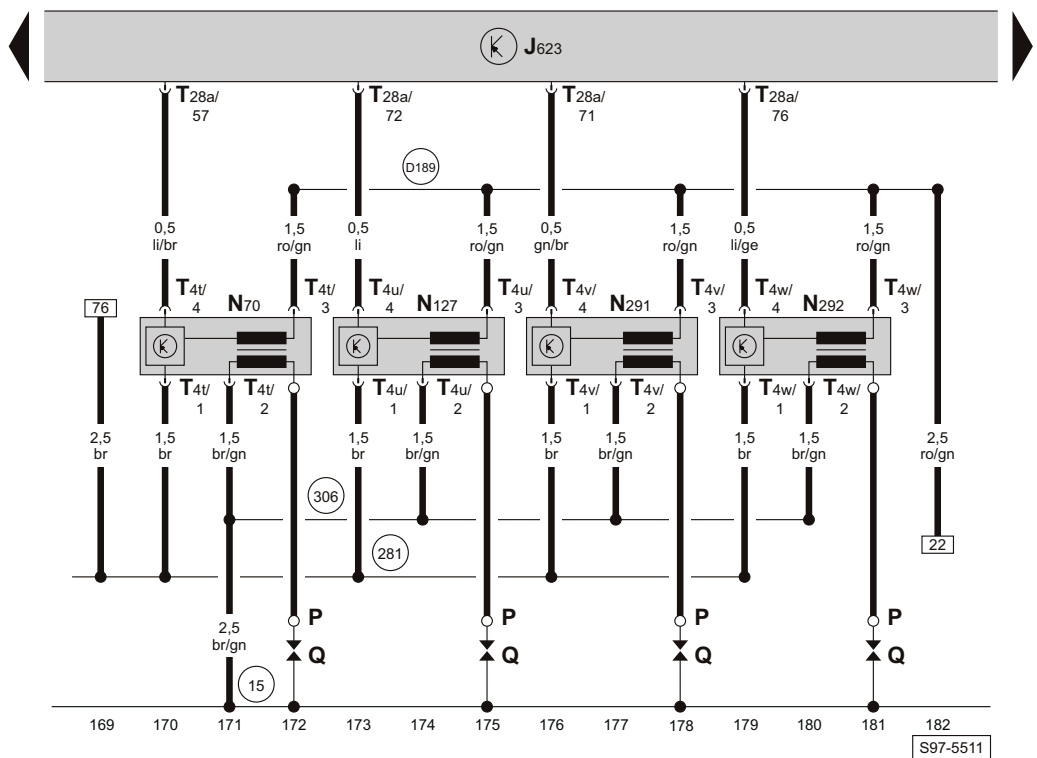
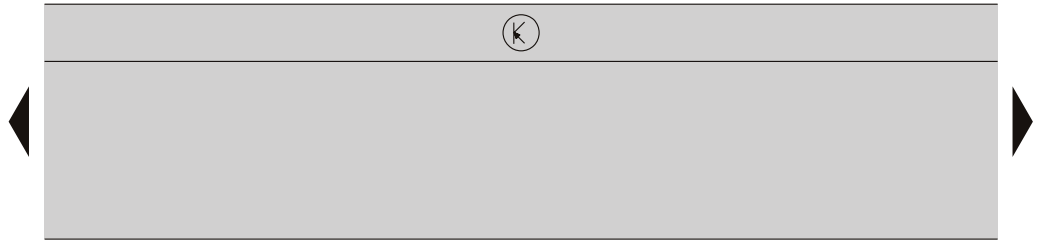
- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D140) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Motorsteuergerät, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung


- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- J623 - Motorsteuergerät
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Motorsteuergerät, Zündanlage

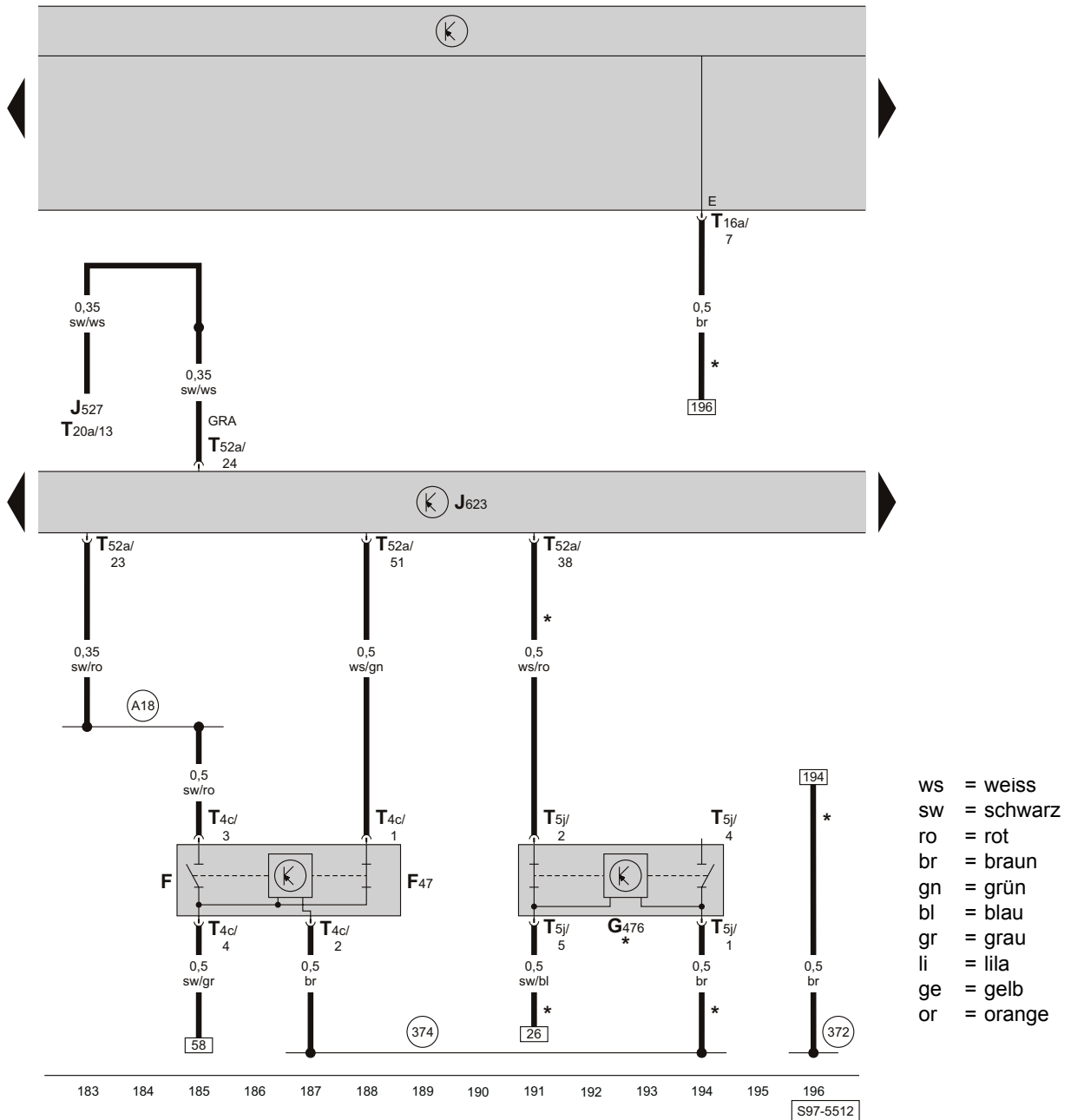


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J623 - Motorsteuergerät
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1
- T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2
- T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3
- T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

- T28a - Steckverbindung, 28-fach, am Motorsteuergerät
- (15) - Massepunkt, am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D189) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition

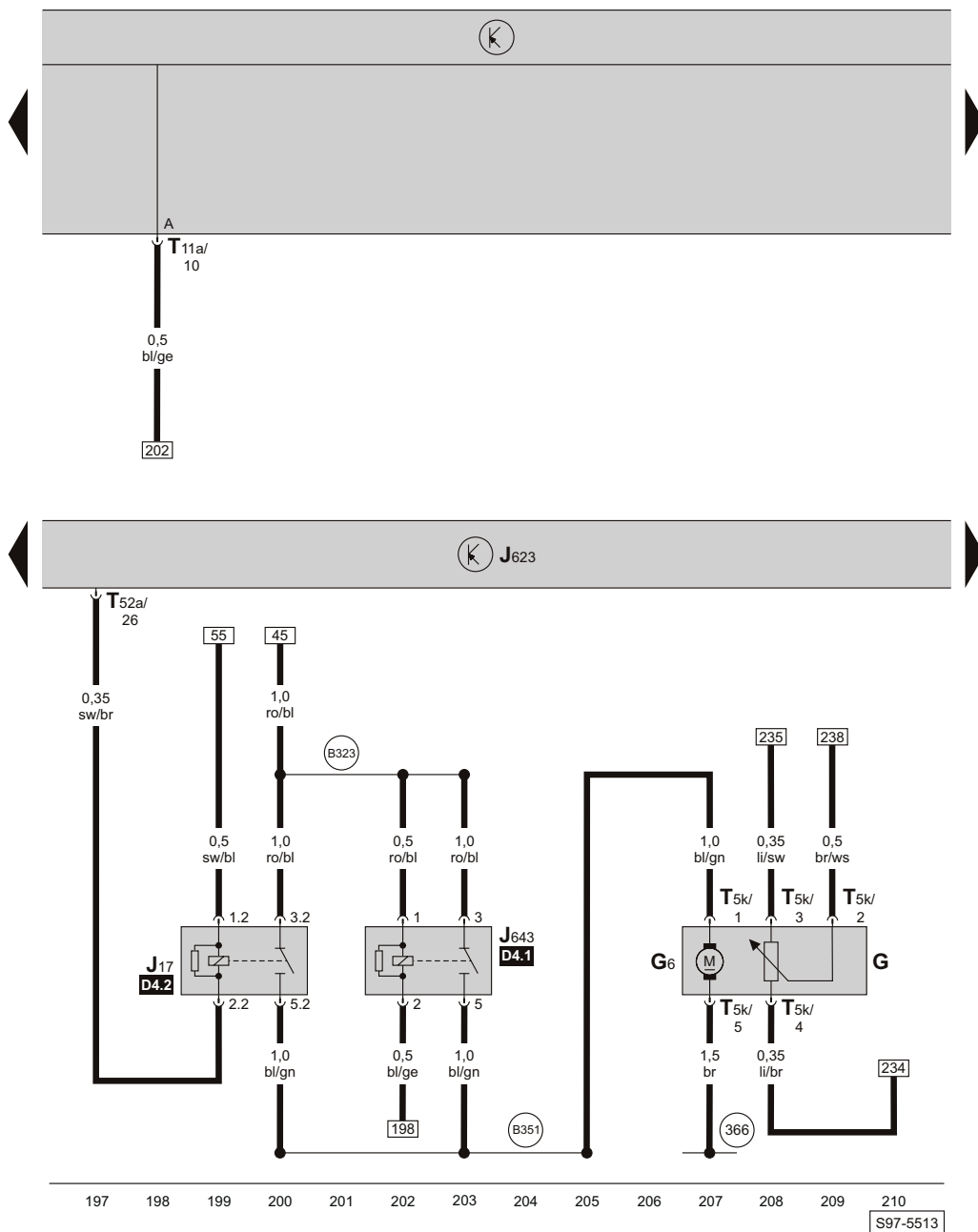


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J623 - Motorsteuergerät
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
- (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Motorsteuergerät, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Kraftstoffvorlauf

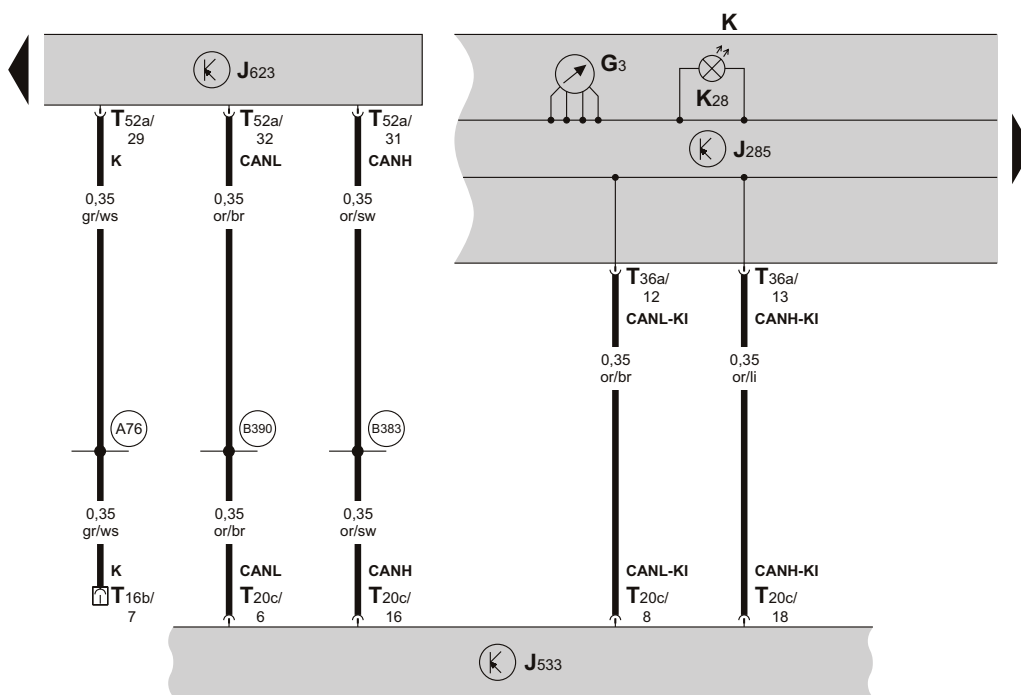
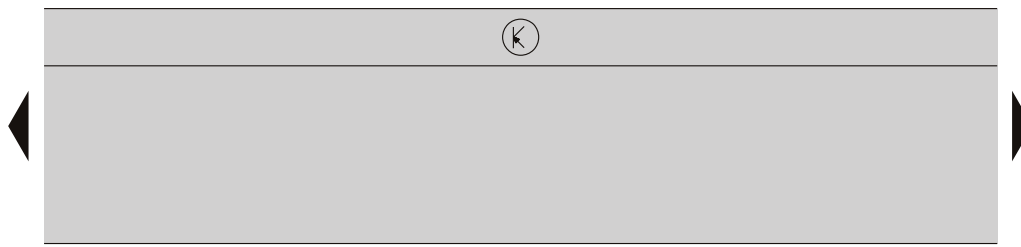


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J623 - Motorsteuergerät
- J643 - Relais für Kraftstoffvorlauf, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (B323) - Plusverbindung -9- (30a), im Leitungsstrang Innenraum
- (B351) - Plusverbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Innenraum

Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

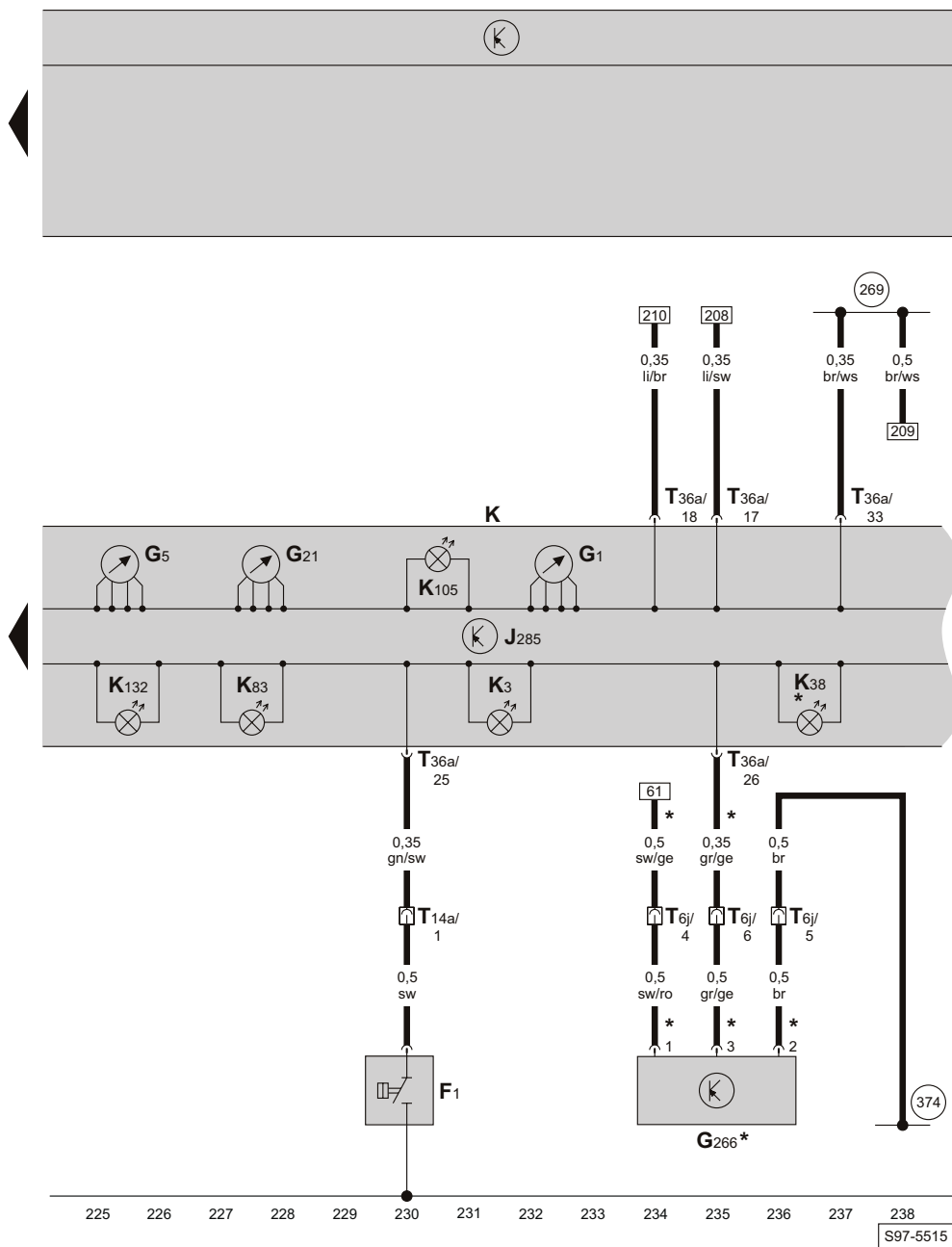


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224
S97-5514

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- J623 - Motorsteuergerät
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T52a - Steckverbindung, 52-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve
- K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- 269 - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- 374 - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)