

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**2,0 I - Motronic/110 kW, Motorkennbuchstaben BVY**  
Motorkennbuchstaben BVY

ab Mai 2006



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	5/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box .....	5/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box .....	5/3
- E-Box .....	5/4
- Sicherungshalter .....	5/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter .....	5/6
- Steuergerät für Motronic .....	5/7
- Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung .....	5/8
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit .....	5/9
- Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang .....	5/10
- Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur .....	5/11
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde .....	5/12
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator .....	5/13
- Steuergerät für Motronic, Lambdasonde -3- nach Katalysator, Motor für Saugrohrklappe .....	5/14
- Steuergerät für Motronic, Einspritzventile .....	5/15
- Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck .....	5/16
- Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber -2- .....	5/17
- Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrschtaltung .....	5/18
- Steuergerät für Motronic, Zündanlage .....	5/19
- Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse .....	5/20
- Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition .....	5/21
- Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe .....	5/22
- Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige .....	5/23
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur .....	5/24



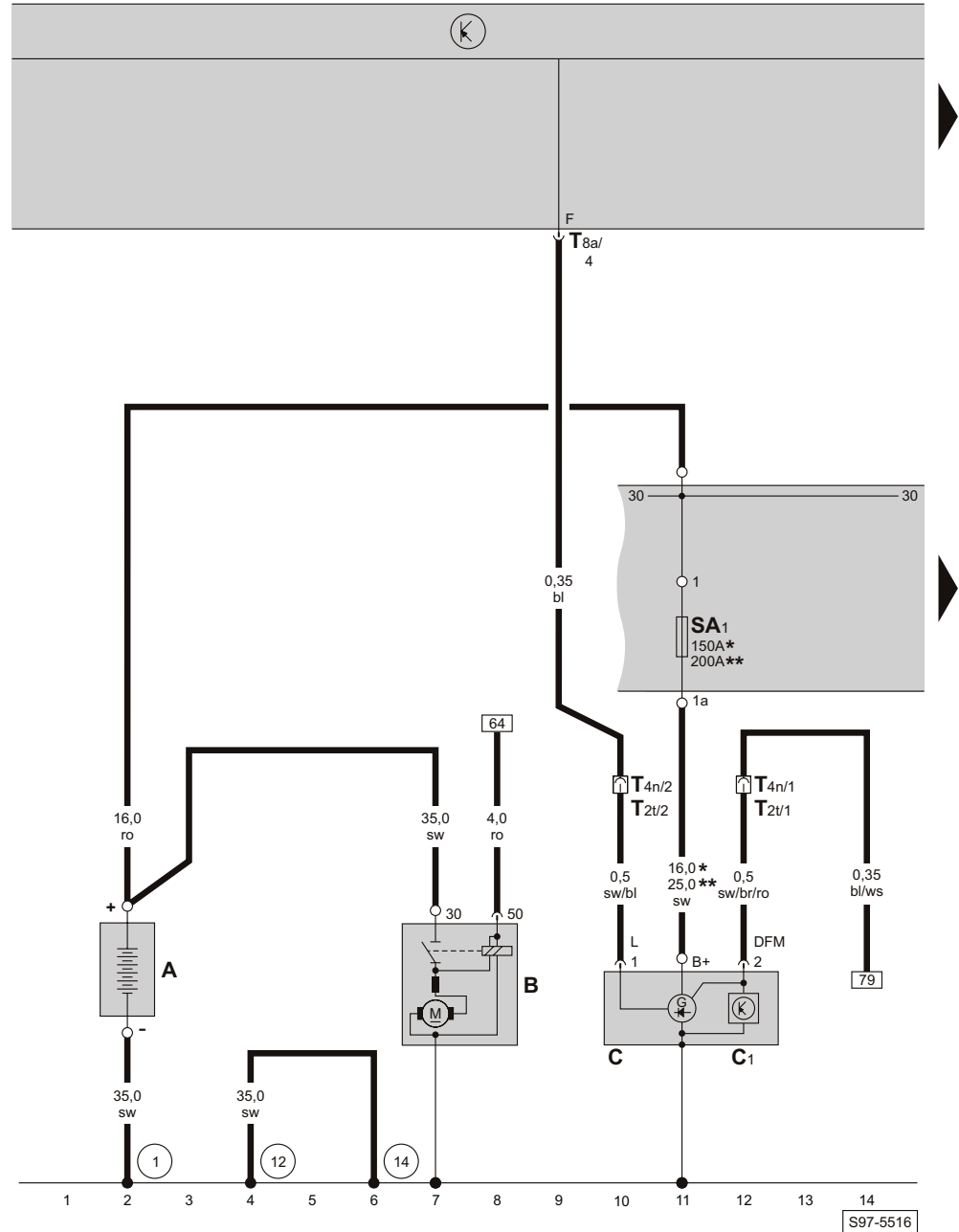
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

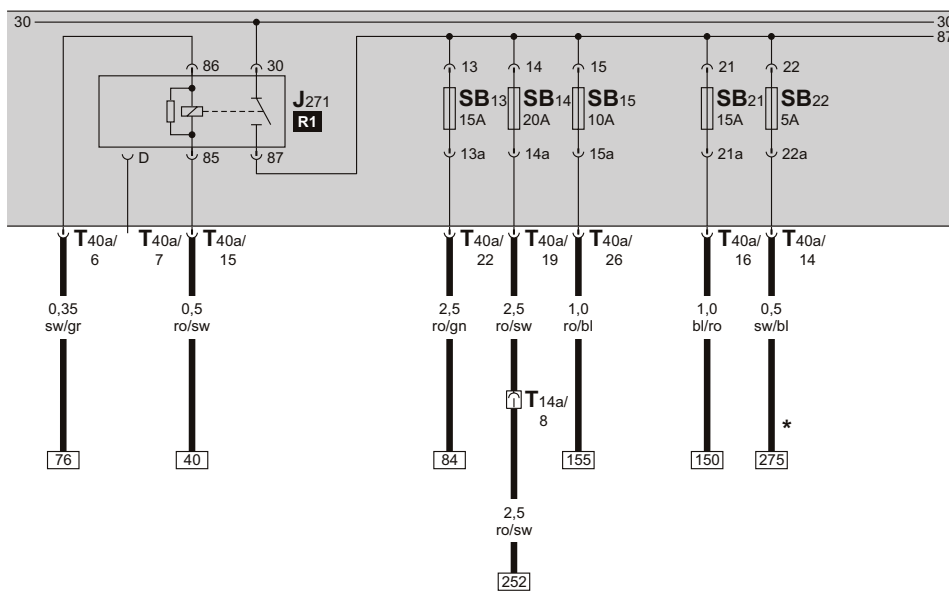
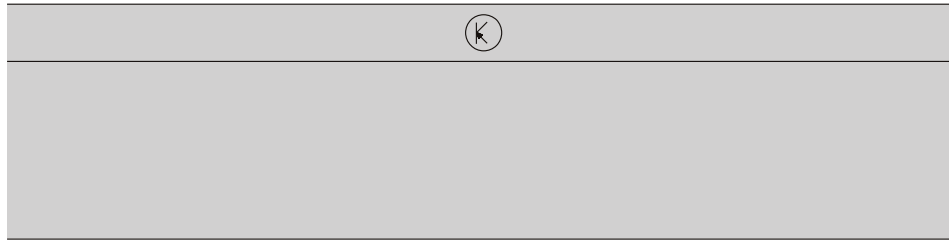


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 12 - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- 14 - Massepunkt, am Getriebe
- \* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- \*\* - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Stromversorgungsrelais für Motronic, E-Box



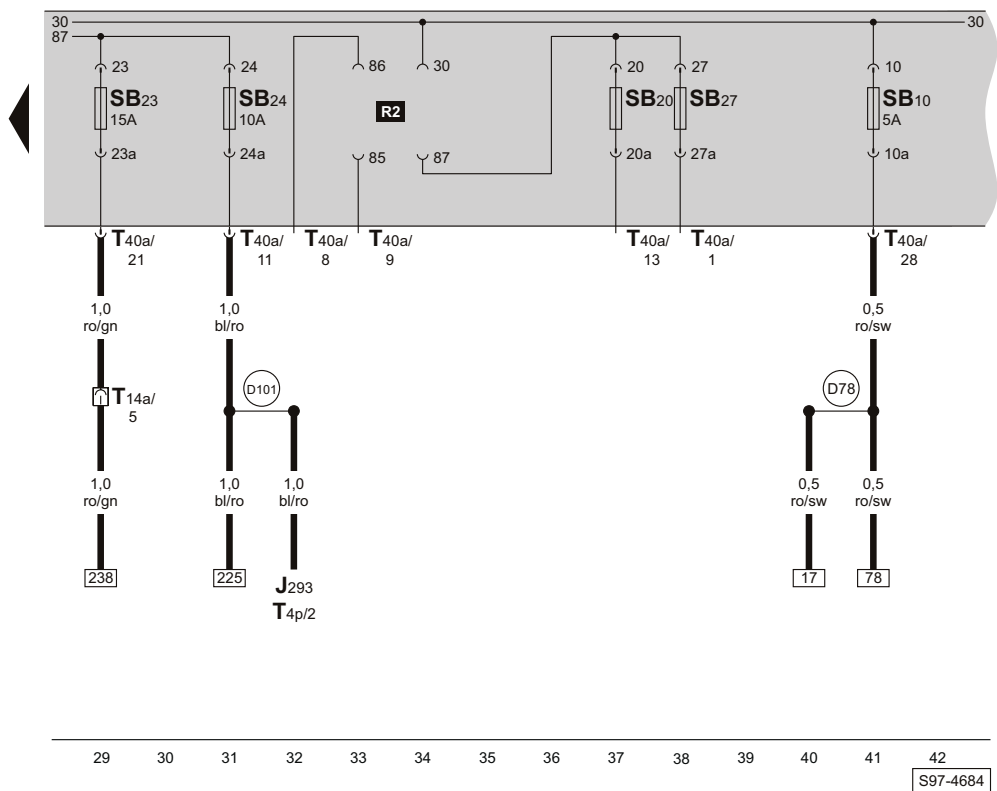
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box
- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- \* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

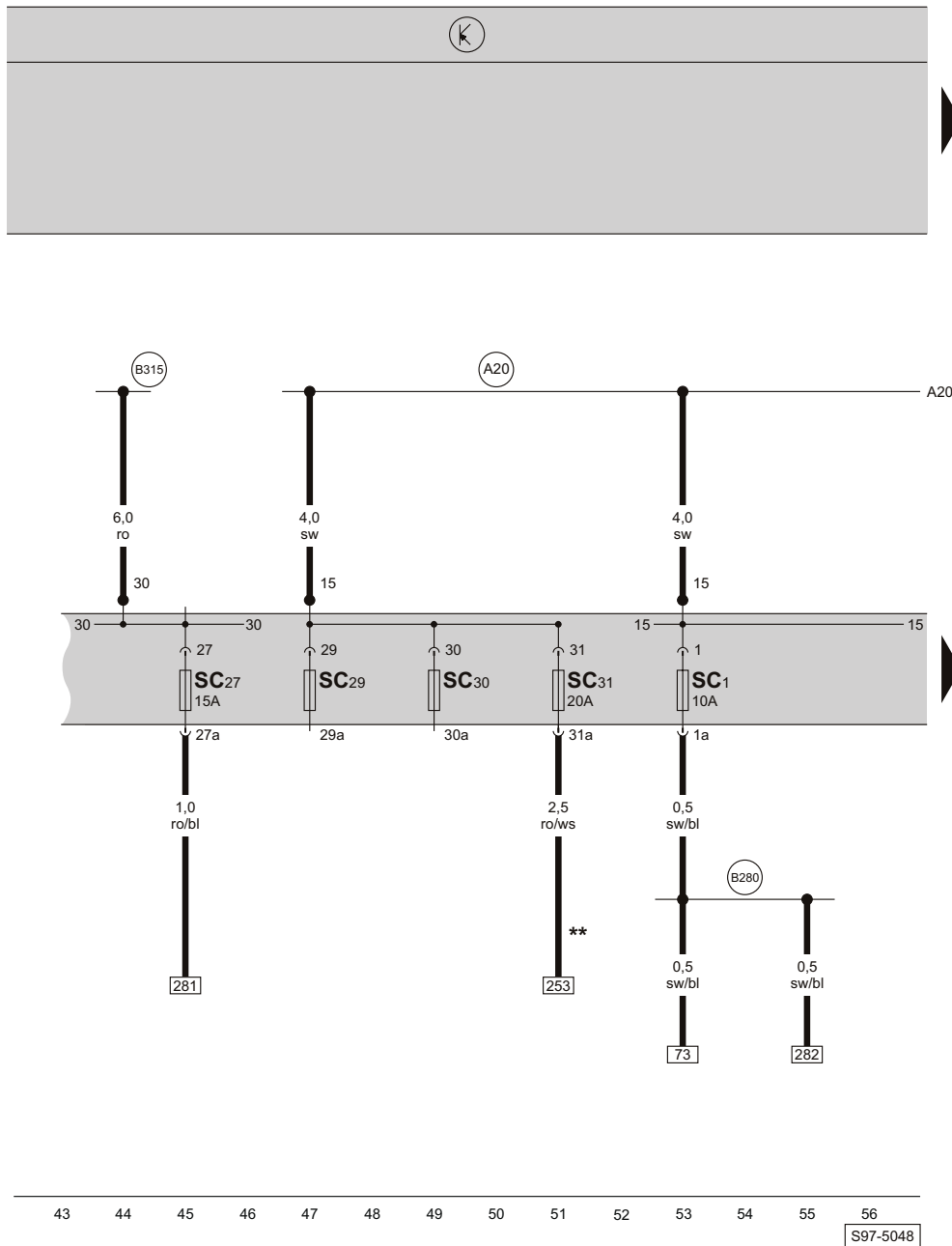


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- (D78) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

## Sicherungshalter



ws = weiss  
 sw = schwarz  
 ro = rot  
 br = braun  
 gn = grün  
 bl = blau  
 gr = grau  
 li = lila  
 ge = gelb  
 or = orange

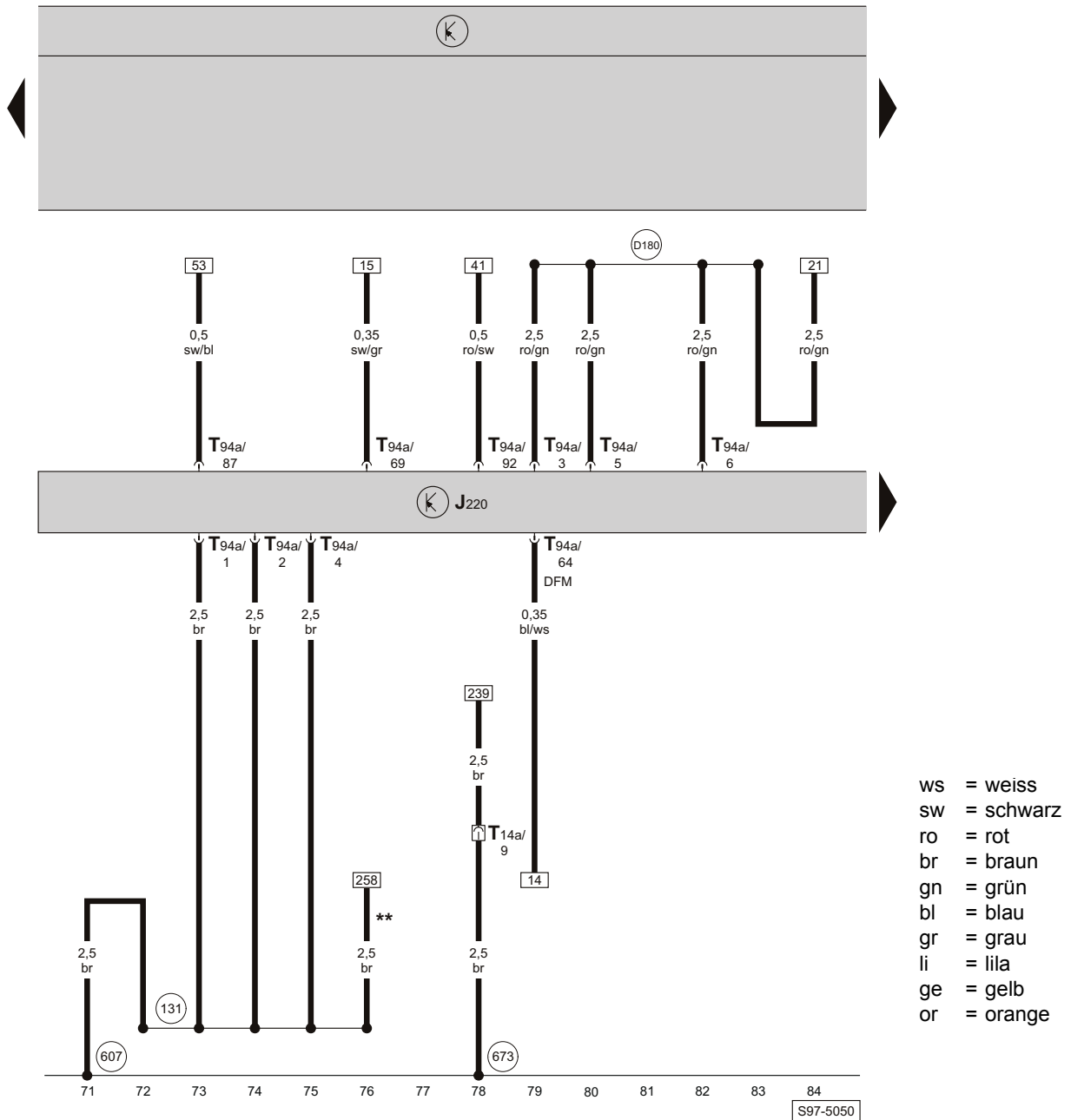
SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter  
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter  
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter  
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter  
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang  
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum  
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

\*\* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe



## Steuergerät für Motronic



J220 - Steuergerät für Motronic  
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

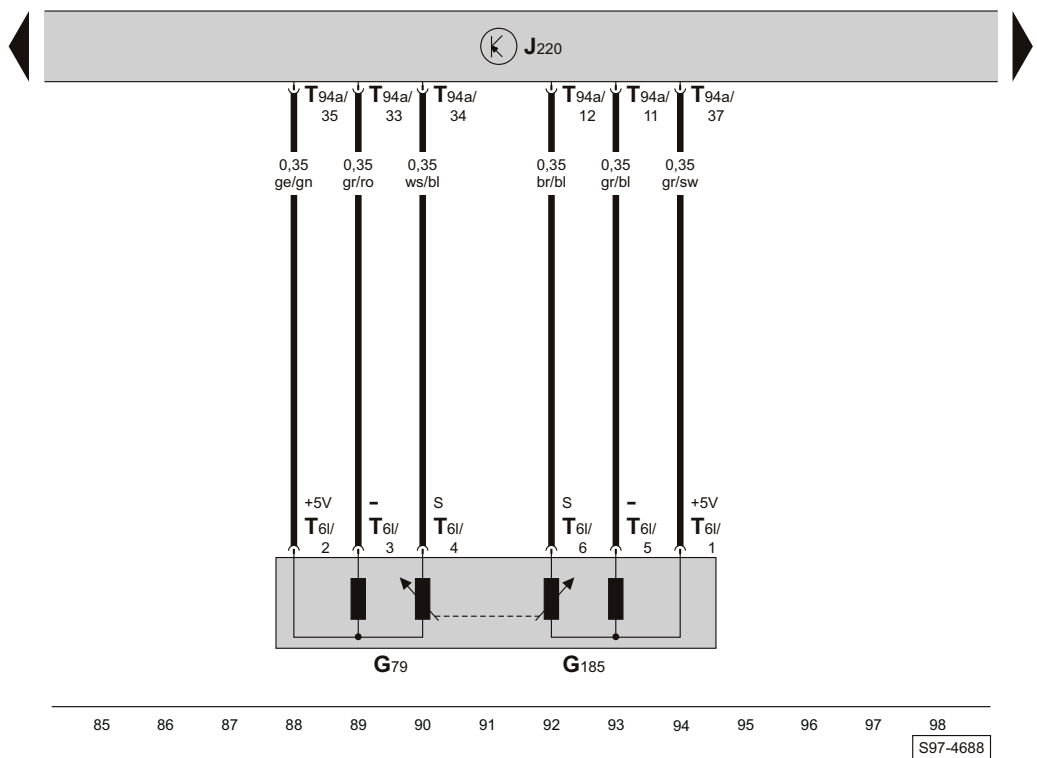
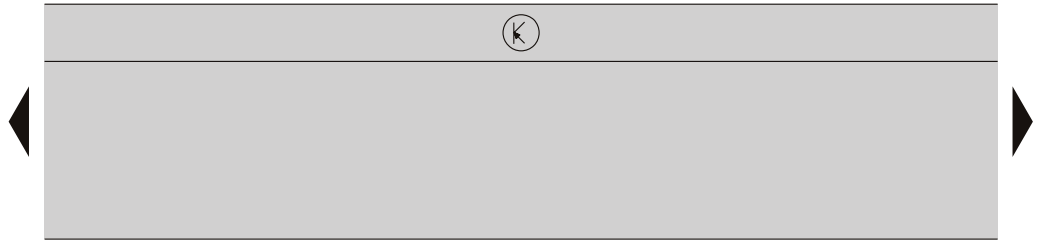
(607) - Massepunkt, im Wasserkasten links

(673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

(D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

\*\* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

Steuergerät für Motronic, Geber für Gaspedalstellung

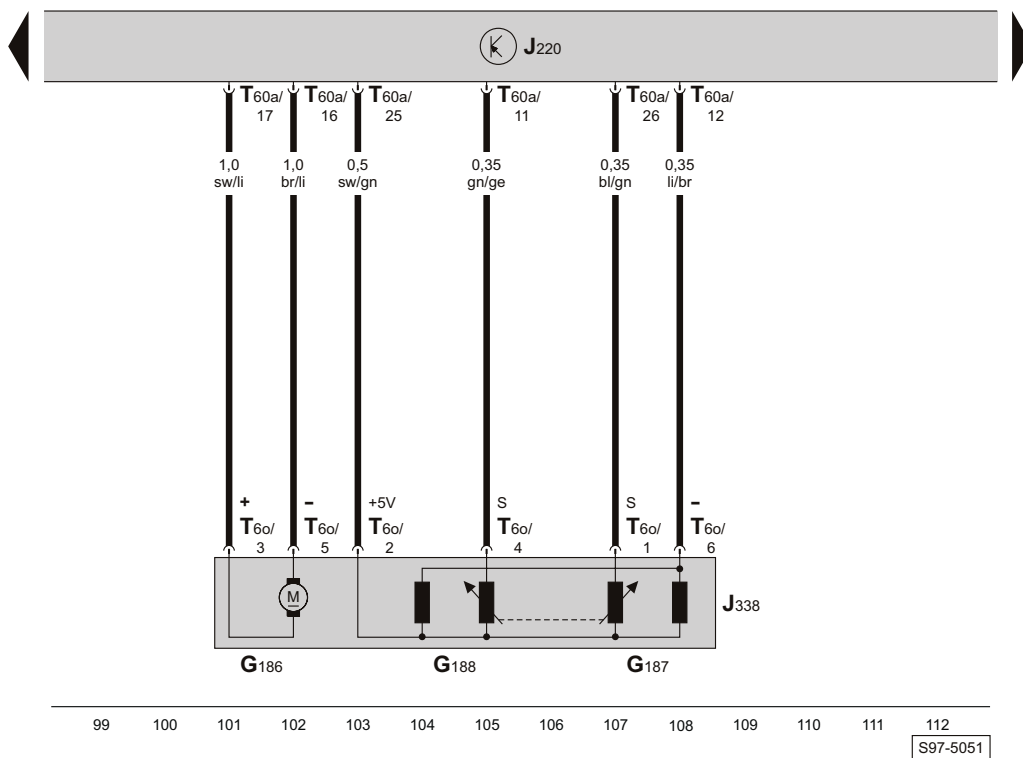
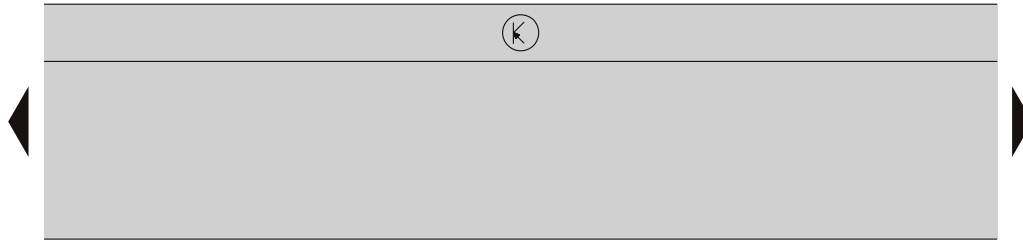


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J220 - Steuergerät für Motronic

- T6I - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

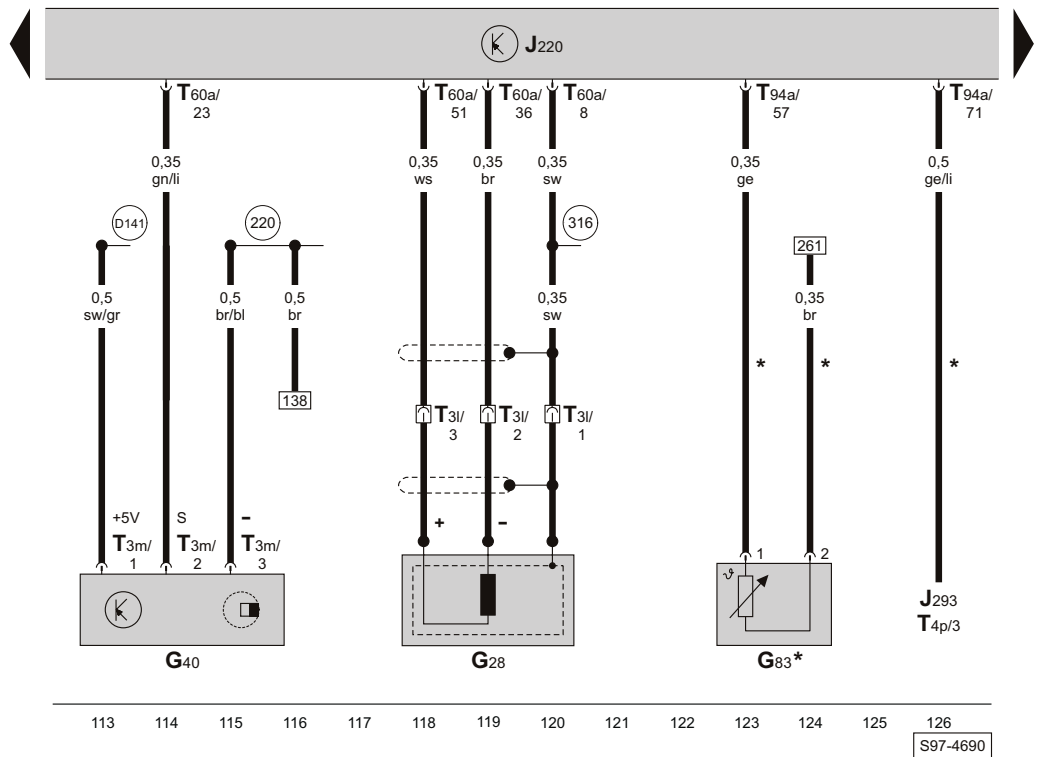
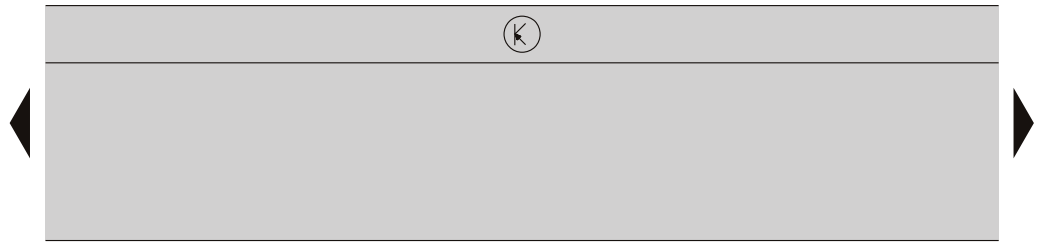
## Steuergerät für Motronic, Drosselklappensteuereinheit



G186 - Drosselklappenantrieb  
 G187 - Winkelgeber -1- für Drosselklappenantrieb  
 G188 - Winkelgeber -2- für Drosselklappenantrieb  
 J220 - Steuergerät für Motronic

J338 - Drosselklappensteuereinheit  
 T6o - Steckverbindung, 6-fach, an der Drosselklappensteuereinheit  
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang

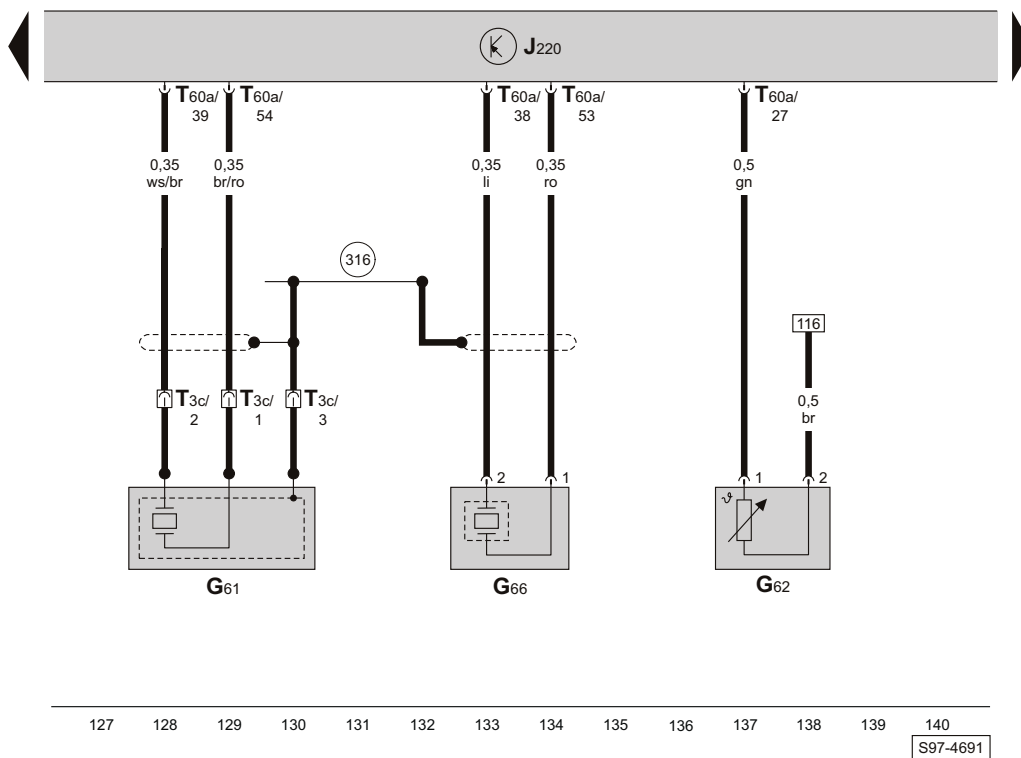
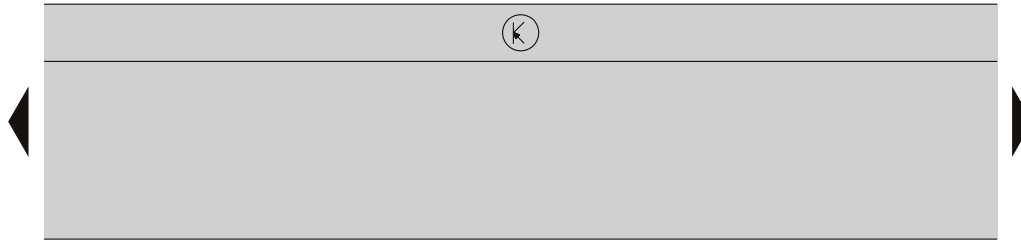


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3I - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Motronic, Klopfsensor I, Klopfsensor II, Geber für Kühlmitteltemperatur

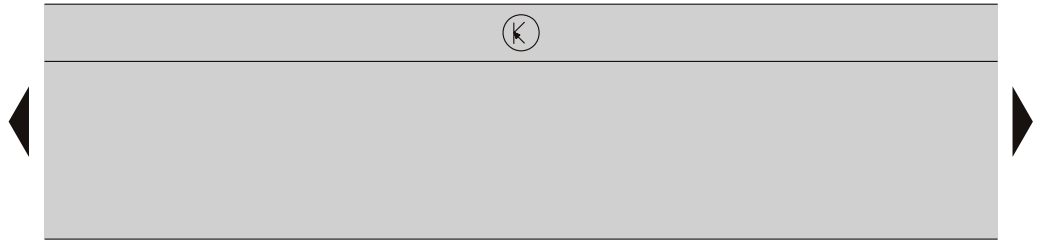


- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor II
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, am Klopfsensor I

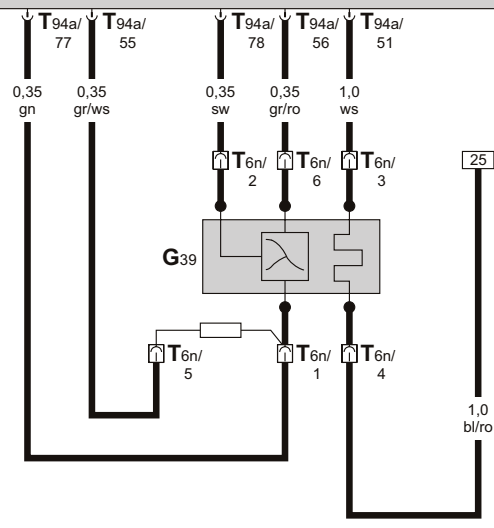
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(316) - Masseverbindung (Gebermasse) -2-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde



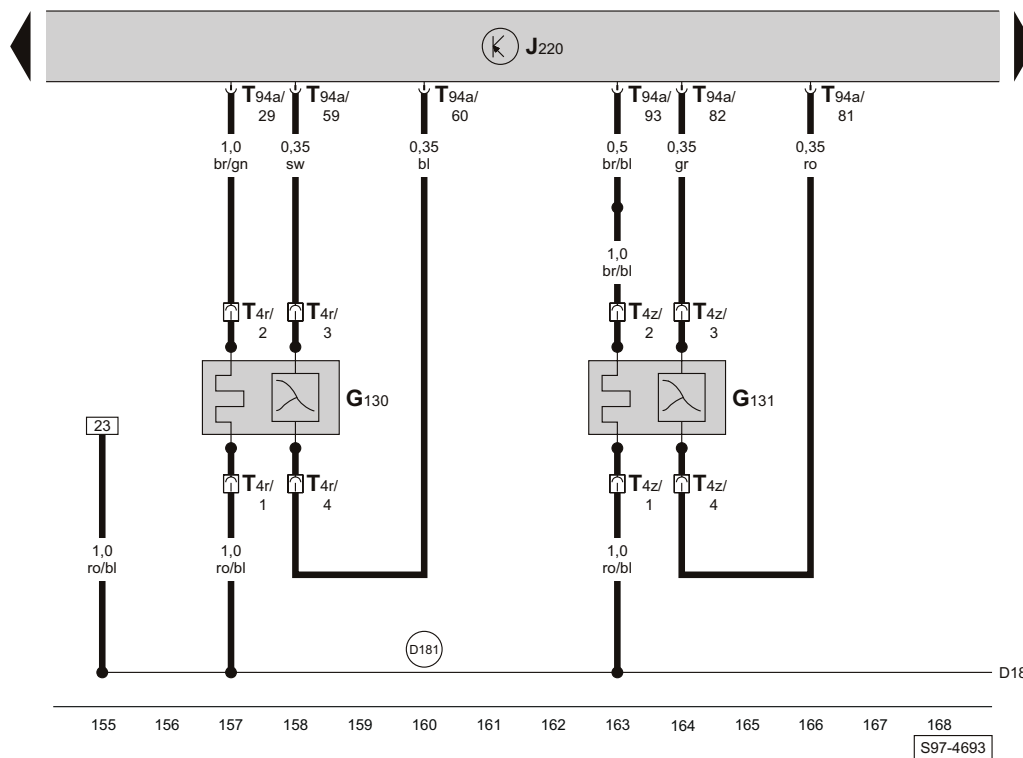
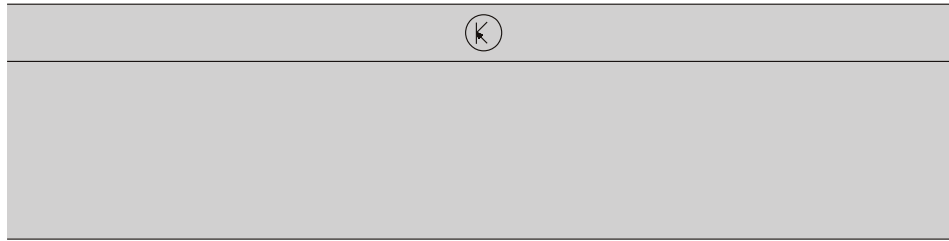
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



G39 - Lambdasonde  
 J220 - Steuergerät für Motronic

T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz),  
 an der Stirnwand links  
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Lambdasonde nach Katalysator, Lambdasonde -2- nach Katalysator

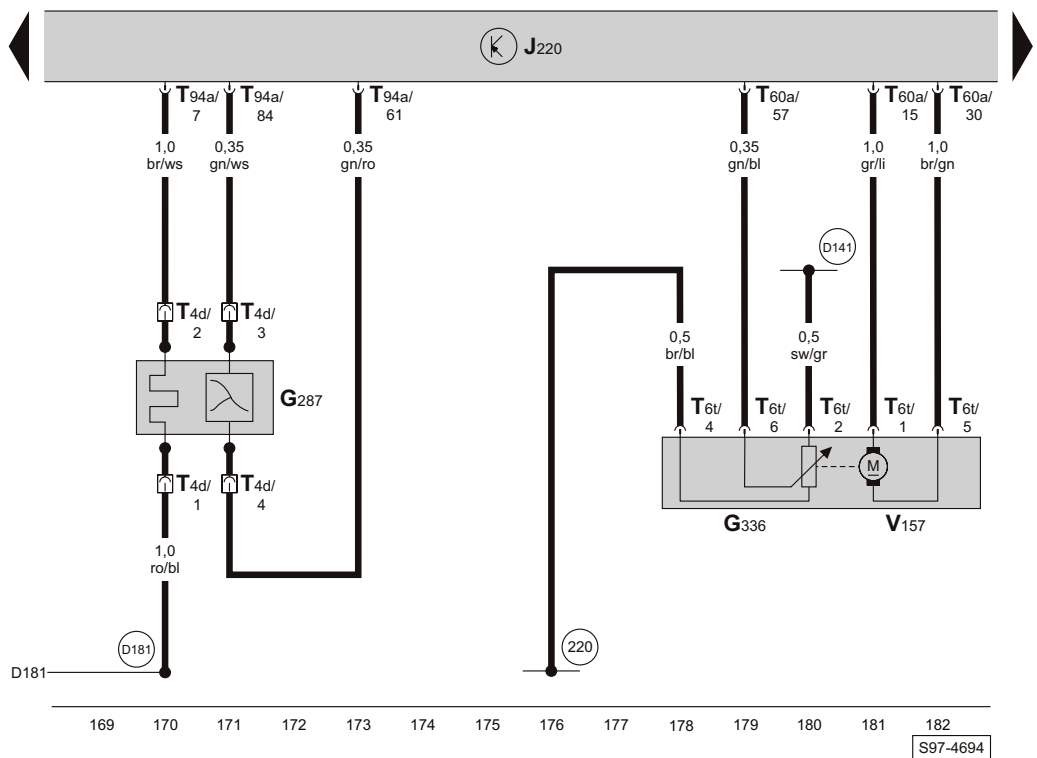
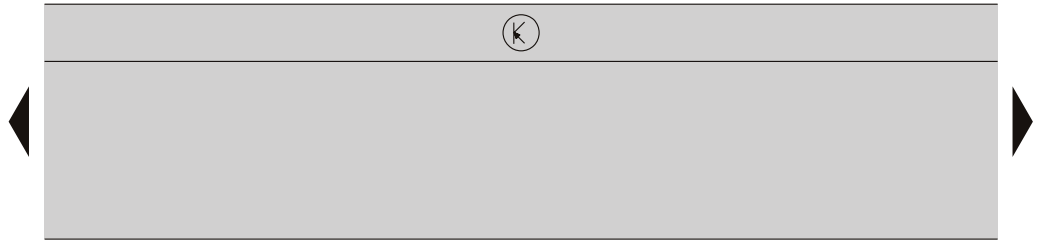


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G130 - Lambdasonde nach Katalysator
- G131 - Lambdasonde -2- nach Katalysator
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4r - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde nach Katalysator

- T4z - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde -2- nach Katalysator
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

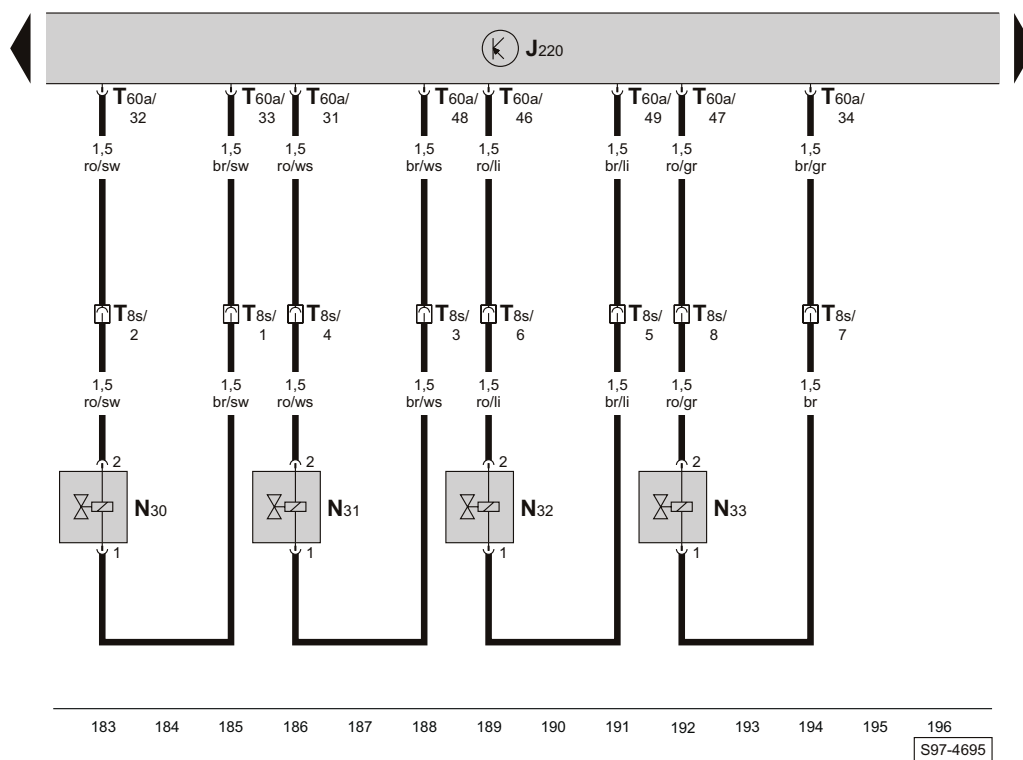
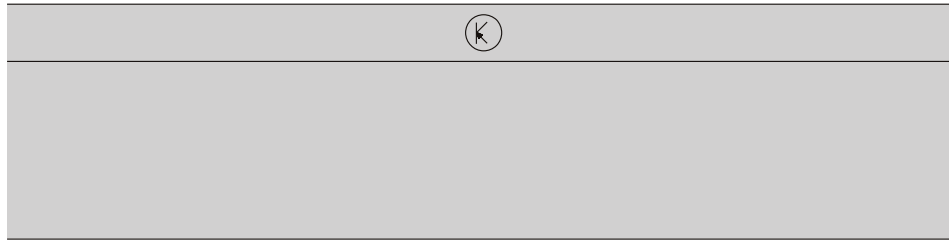
Steuergerät für Motronic, Lambdasonde -3- nach Katalysator, Motor für Saugrohrklappe



- G287 - Lambdasonde -3- nach Katalysator
- G336 - Potenziometer für Saugrohrklappe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4d - Steckverbindung, 4-fach, an der Lambdasonde -3- nach Katalysator (grau)
- T6t - Steckverbindung, 6-fach, am Motor für Saugrohrklappe
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- V157 - Motor für Saugrohrklappe
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile

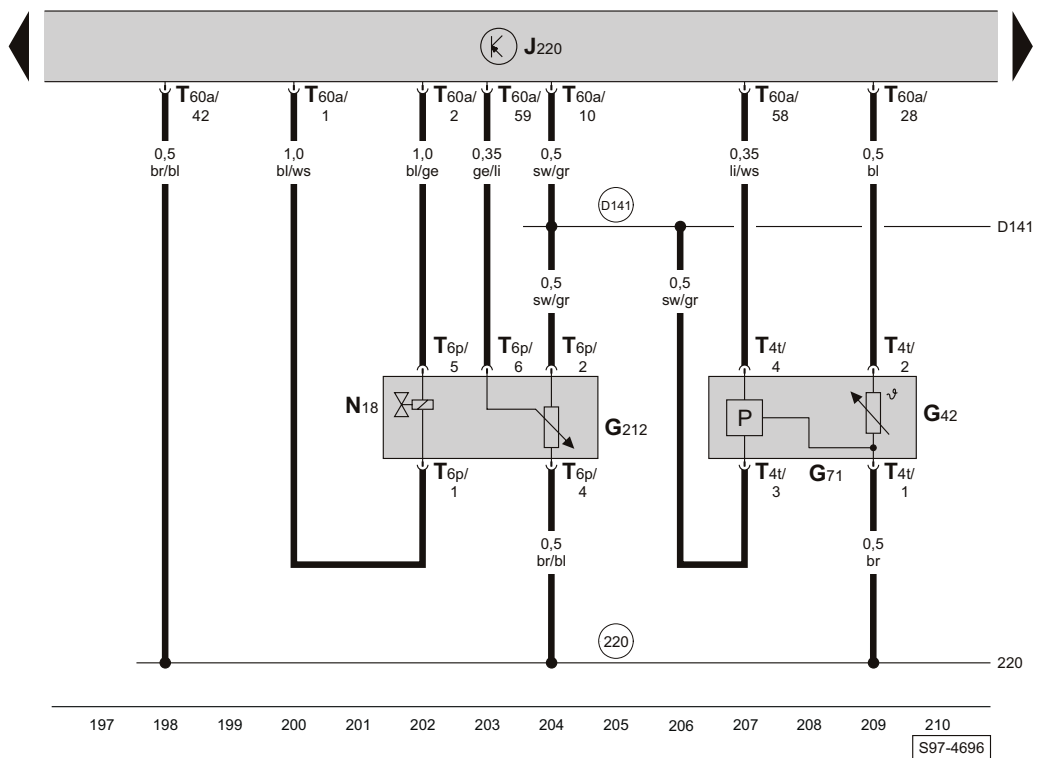
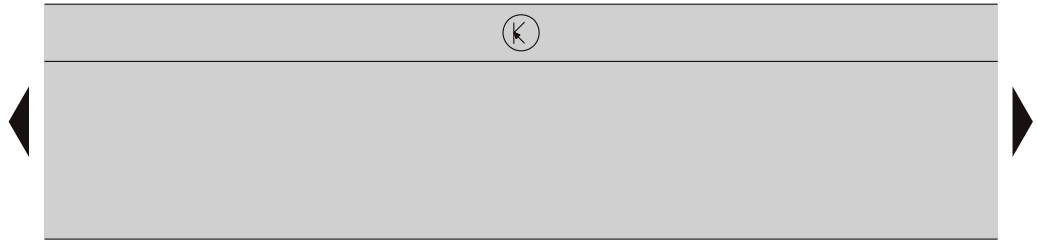


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3

- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- T8s - Steckverbindung, 8-fach, im Halter am Zylinderkopf
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Motronic, Ventil für Abgasrückführung, Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

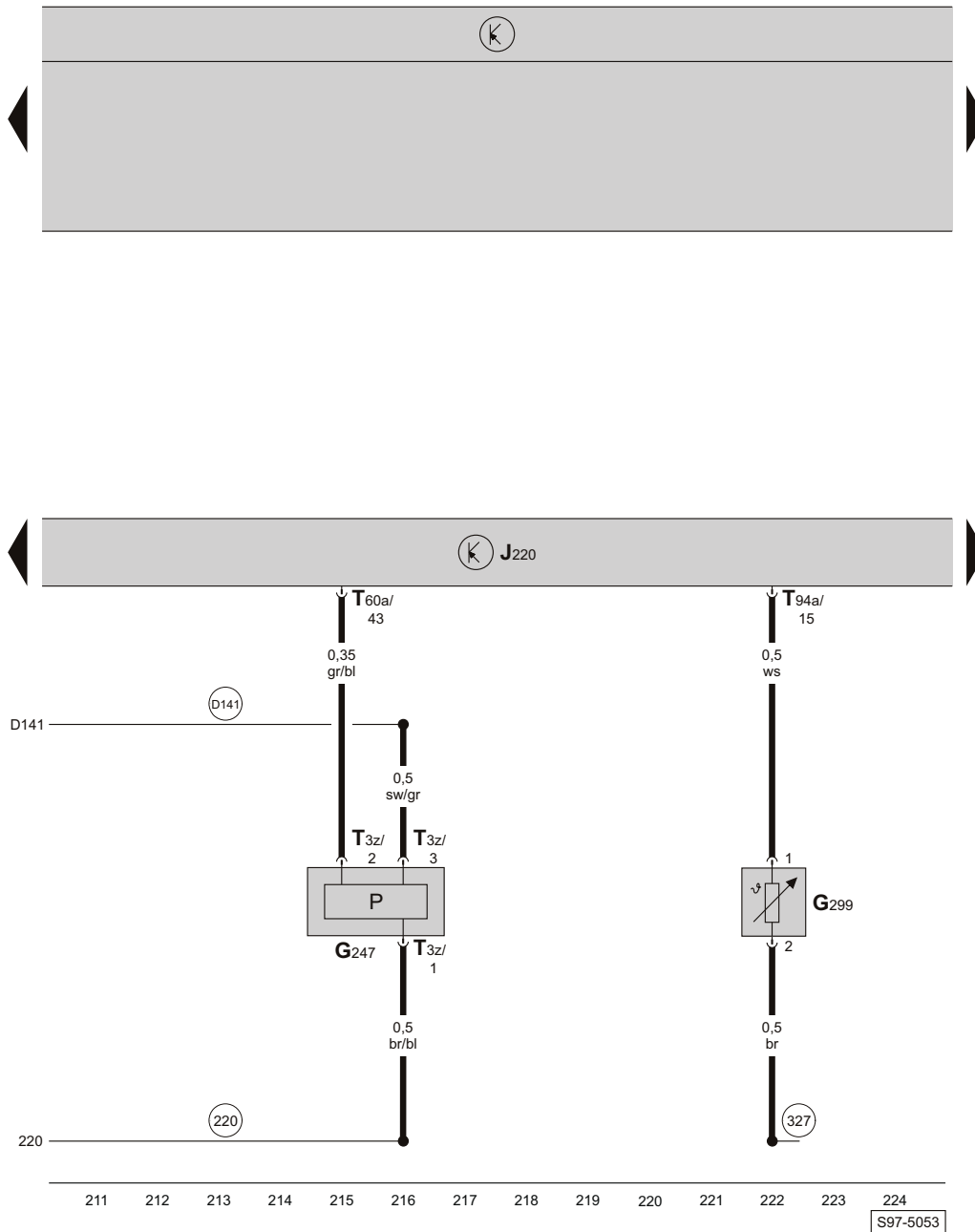


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G71 - Geber für Saugrohrdruck
- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T4t - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ansauglufttemperatur und Saugrohrdruck

- T6p - Steckverbindung, 6-fach, am Ventil für Abgasrückführung
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

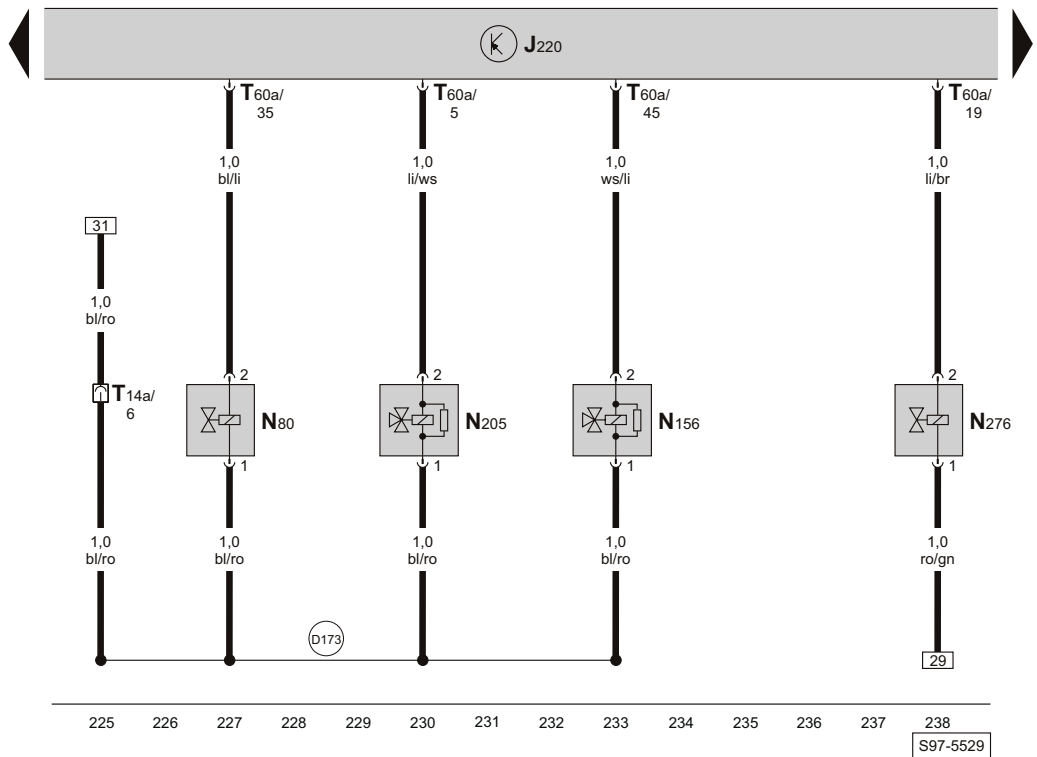
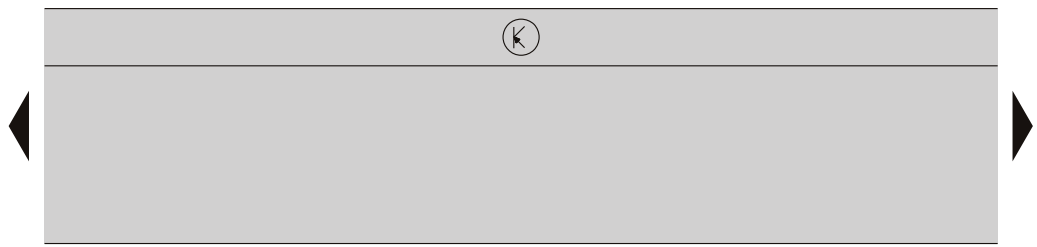
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffdruckgeber, Ansauglufttemperurgeber -2-



- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- G299 - Ansauglufttemperurgeber -2-
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T3z - Steckverbindung, 3-fach, am Kraftstoffdruckgeber
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (220) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- (D141) - Verbindung (5V), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage, Ventil -1- für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Registersaugrohrumschaltung

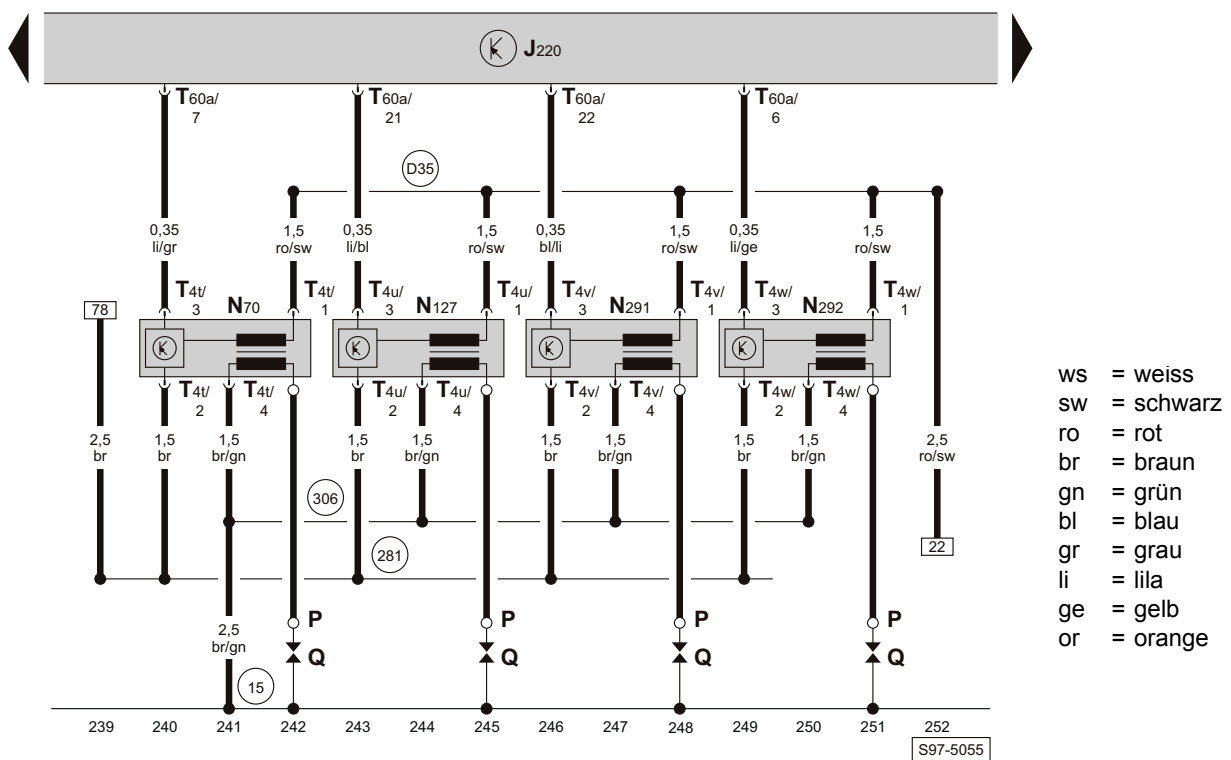
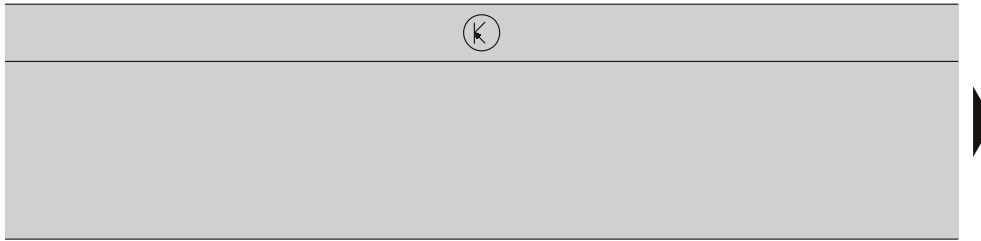


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J220 - Steuergerät für Motronic
- N80 - Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage
- N156 - Ventil für Registersaugrohrumschaltung
- N205 - Ventil -1- für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- (D173) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

## Steuergerät für Motronic, Zündanlage

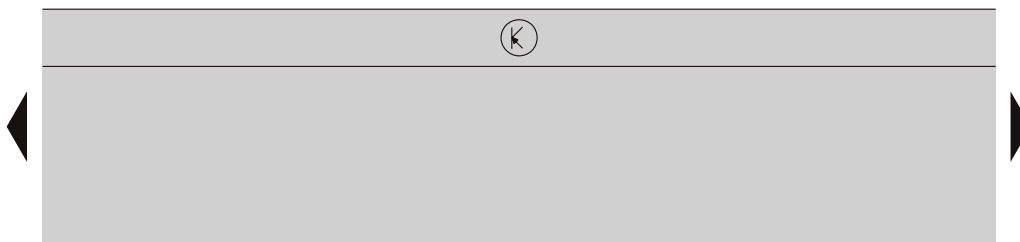


J220 - Steuergerät für Motronic  
N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe  
N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe  
N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe  
N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe  
P - Zündkerzenstecker  
Q - Zündkerzen  
T4t - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 1  
T4u - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 2  
T4v - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 3  
T4w - Steckverbindung, 4-fach, an der Zündspule 4

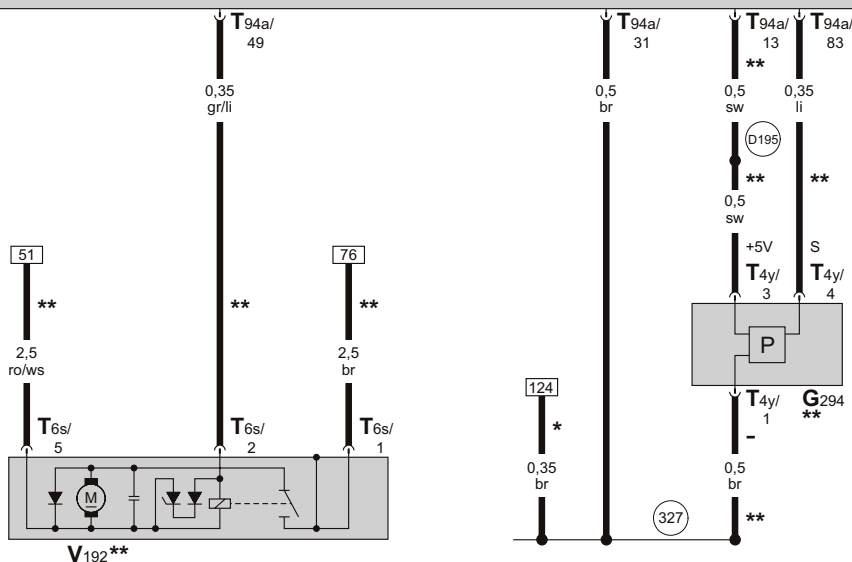
T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(15) - Massepunkt, am Zylinderkopf  
(281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung  
(306) - Masseverbindung (Zündspulen), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung  
(D35) - Plusverbindung -1- (15a), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Steuergerät für Motronic, Drucksensor für Bremskraftverstärkung, Unterdruckpumpe für Bremse



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

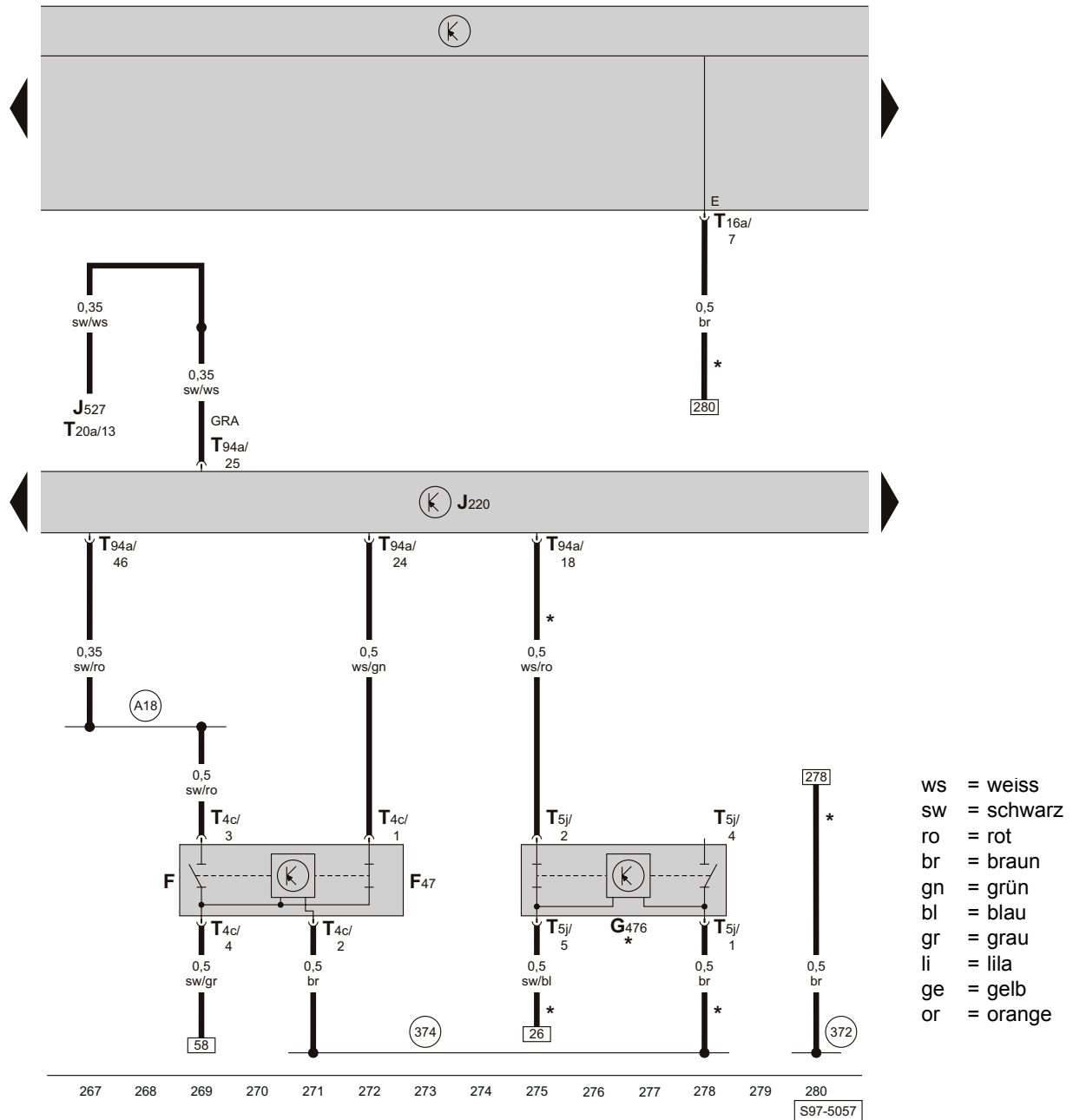


253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266  
S97-5056

- G294 - Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- J220 - Steuergerät für Motronic
- T4y - Steckverbindung, 4-fach, am Drucksensor für Bremskraftverstärkung
- T6s - Steckverbindung, 6-fach, an der Unterdruckpumpe für Bremse
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- V192 - Unterdruckpumpe für Bremse

- 327 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motorraum
- D195 - Verbindung -1- (5V), im Leitungsstrang Motorraum
- \* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters
- \*\* - nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

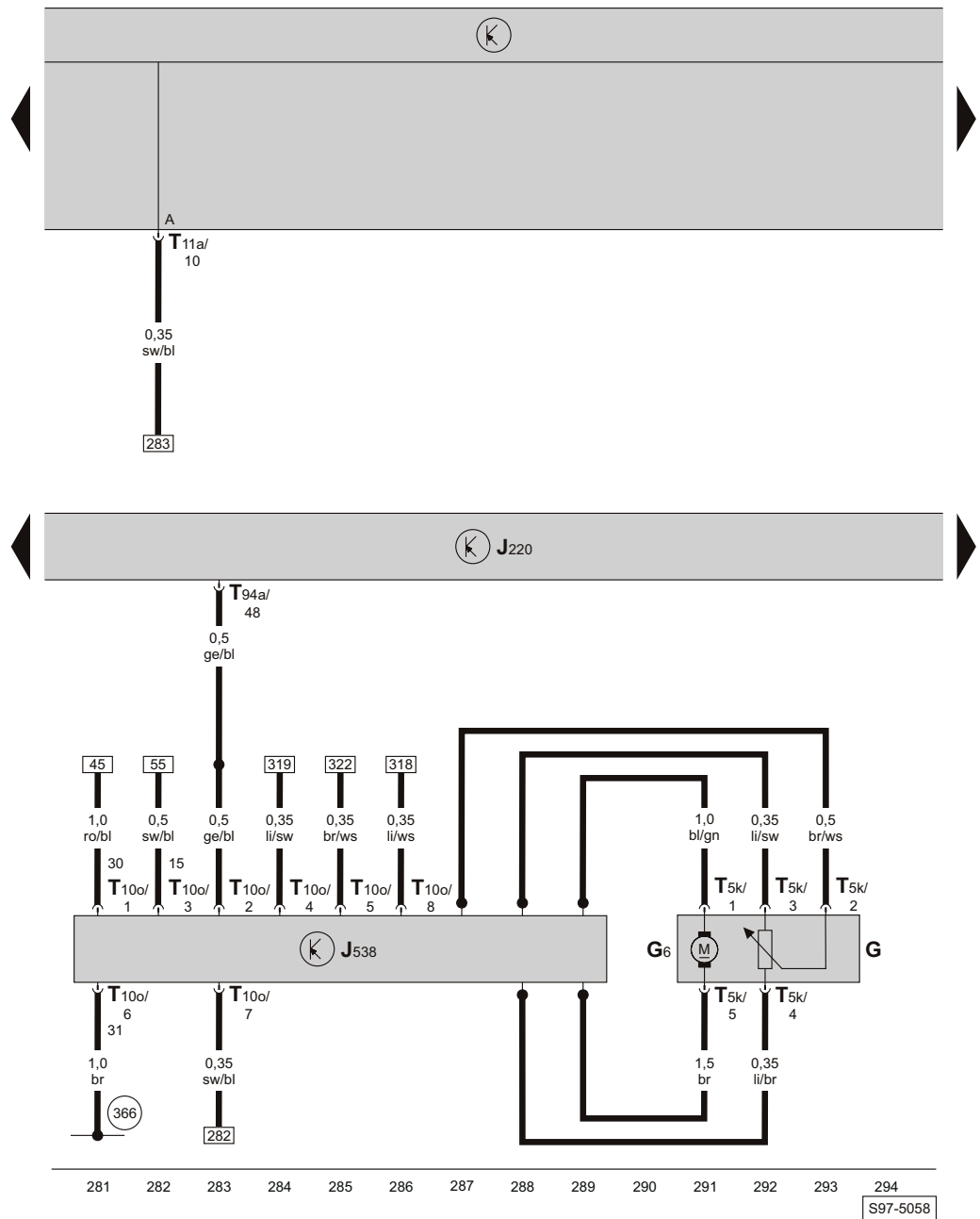
## Steuergerät für Motronic, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder  
 F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder  
 G476 - Geber für Kupplungsposition  
 J220 - Steuergerät für Motronic  
 J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik  
 T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter  
 T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition  
 T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)  
 T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät  
 (372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum  
 (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum  
 (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang  
 \* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

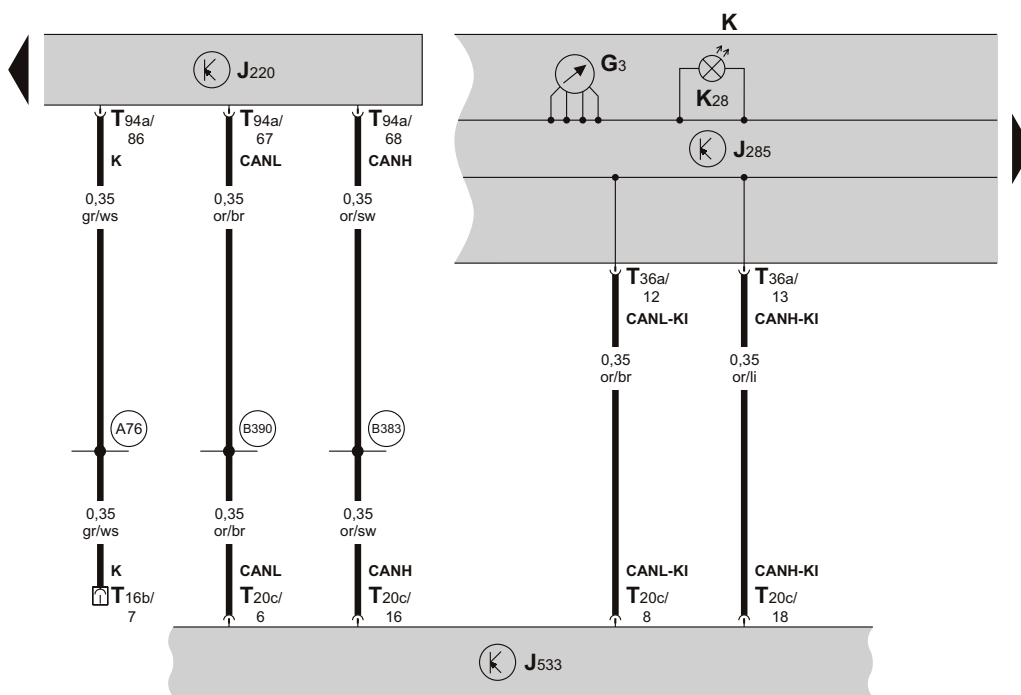
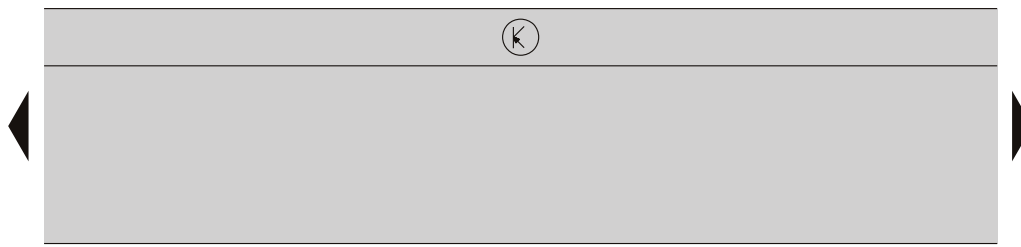
Steuergerät für Motronic, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J220 - Steuergerät für Motronic
- J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe
- T10o - Steckverbindung, 10-fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe

- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Motronic, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308  
S97-4703

- |   |   |
|---|---|
| G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige  | T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz                |
| J220 - Steuergerät für Motronic   | T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät                  |
| J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz  | (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang  |
| J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte                 | (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum |
| K - Schalttafeleinsatz  | (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum |
| K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmanagementanzeige    |   |
| T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links |   |
| T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus             |   |

