

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BXE**

Motorkennbuchstaben BXE

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	10/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	10/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	10/3
- E-Box	10/4
- Sicherungshalter	10/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	10/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	10/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	10/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	10/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	10/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	10/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	10/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	10/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	10/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	10/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	10/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	10/17

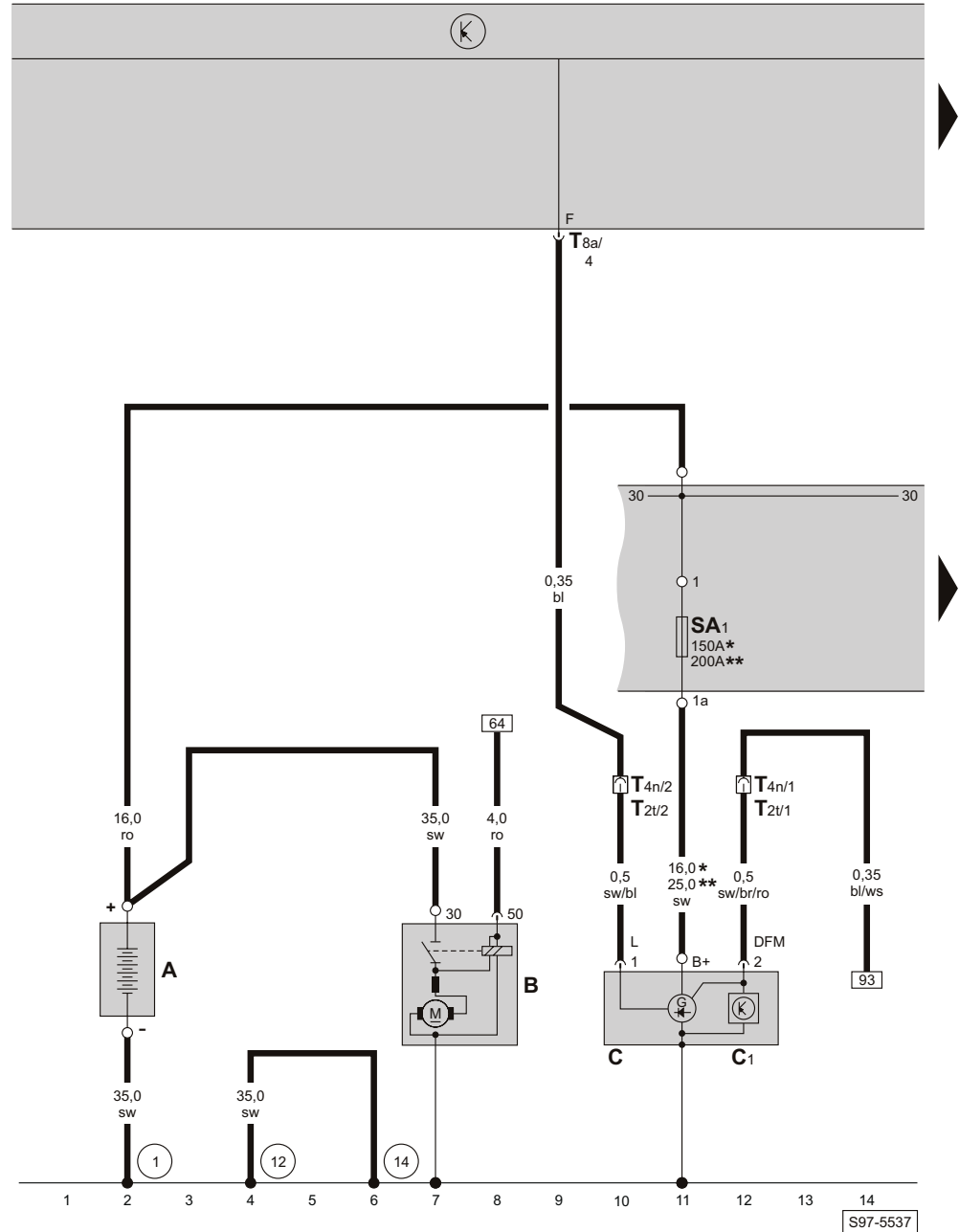
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box

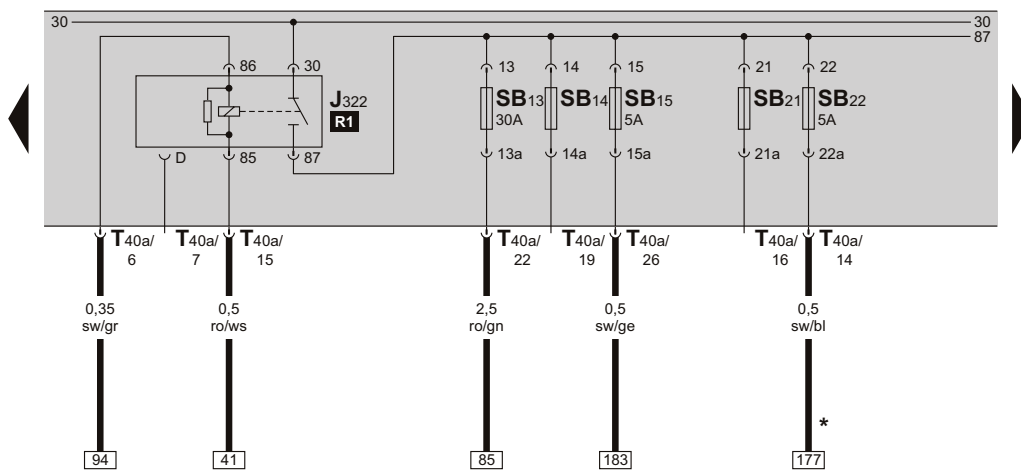
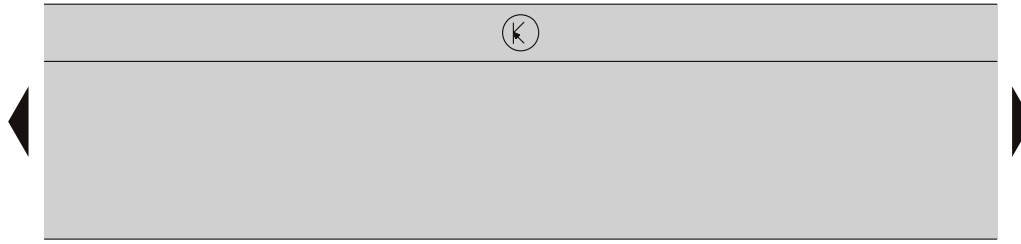


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

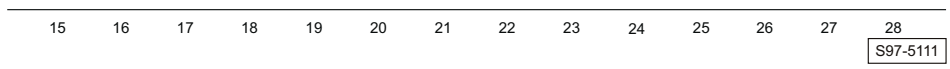
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe
- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



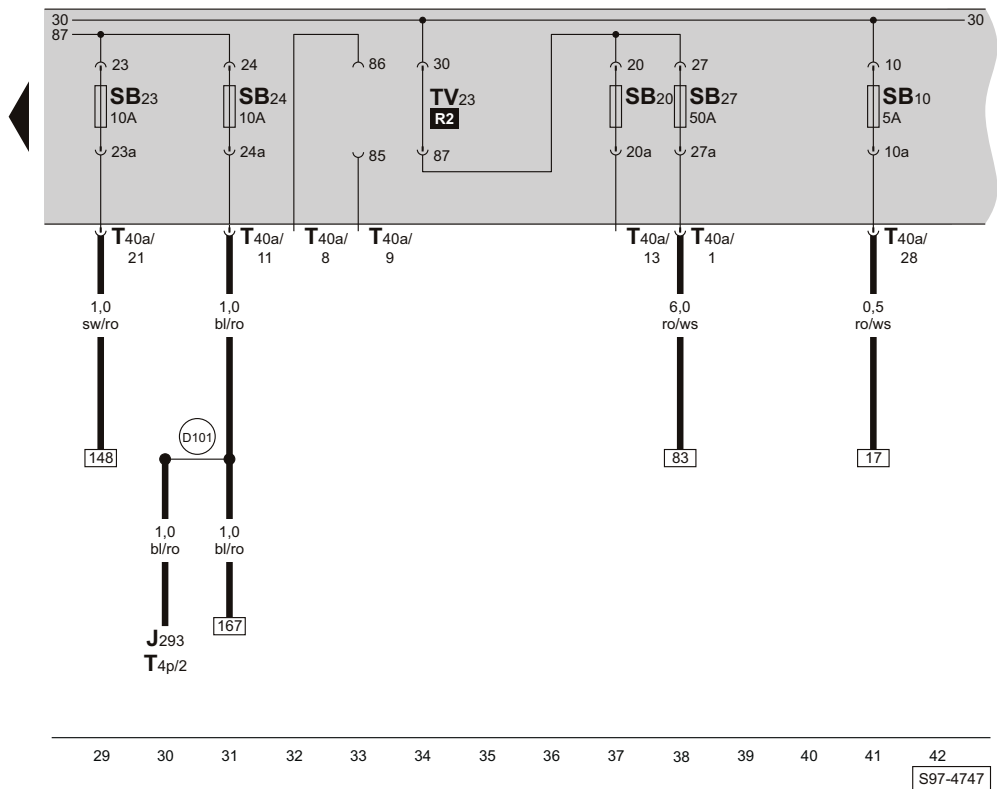
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

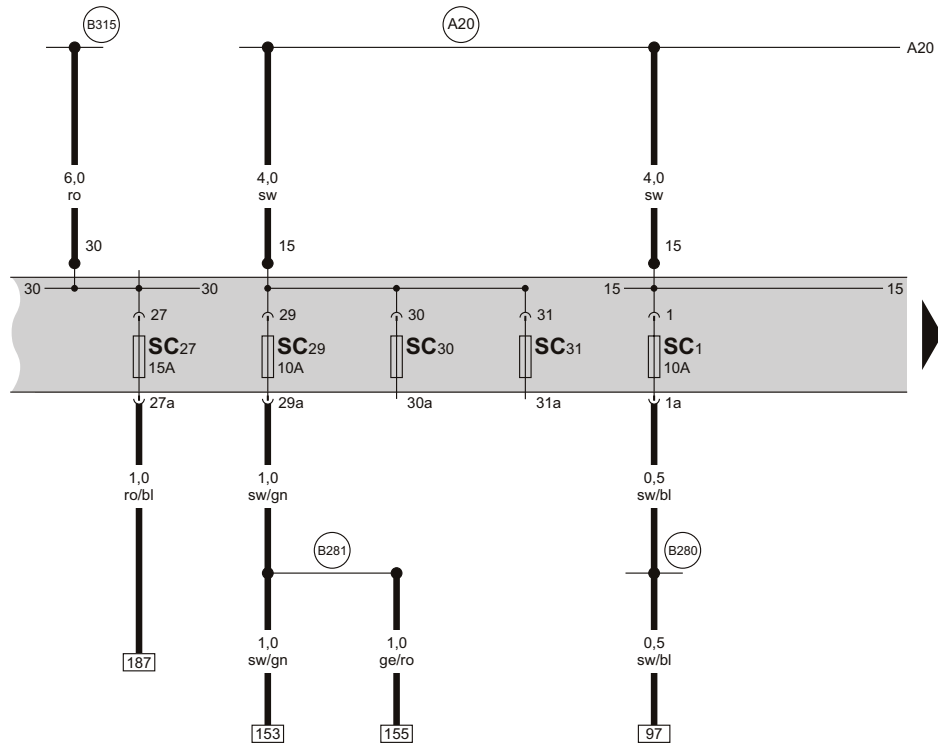
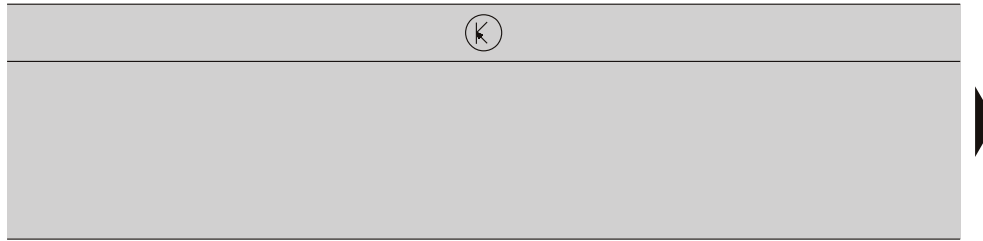


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- TV23 - Steckbrücke, in der E-Box
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Sicherungshalter



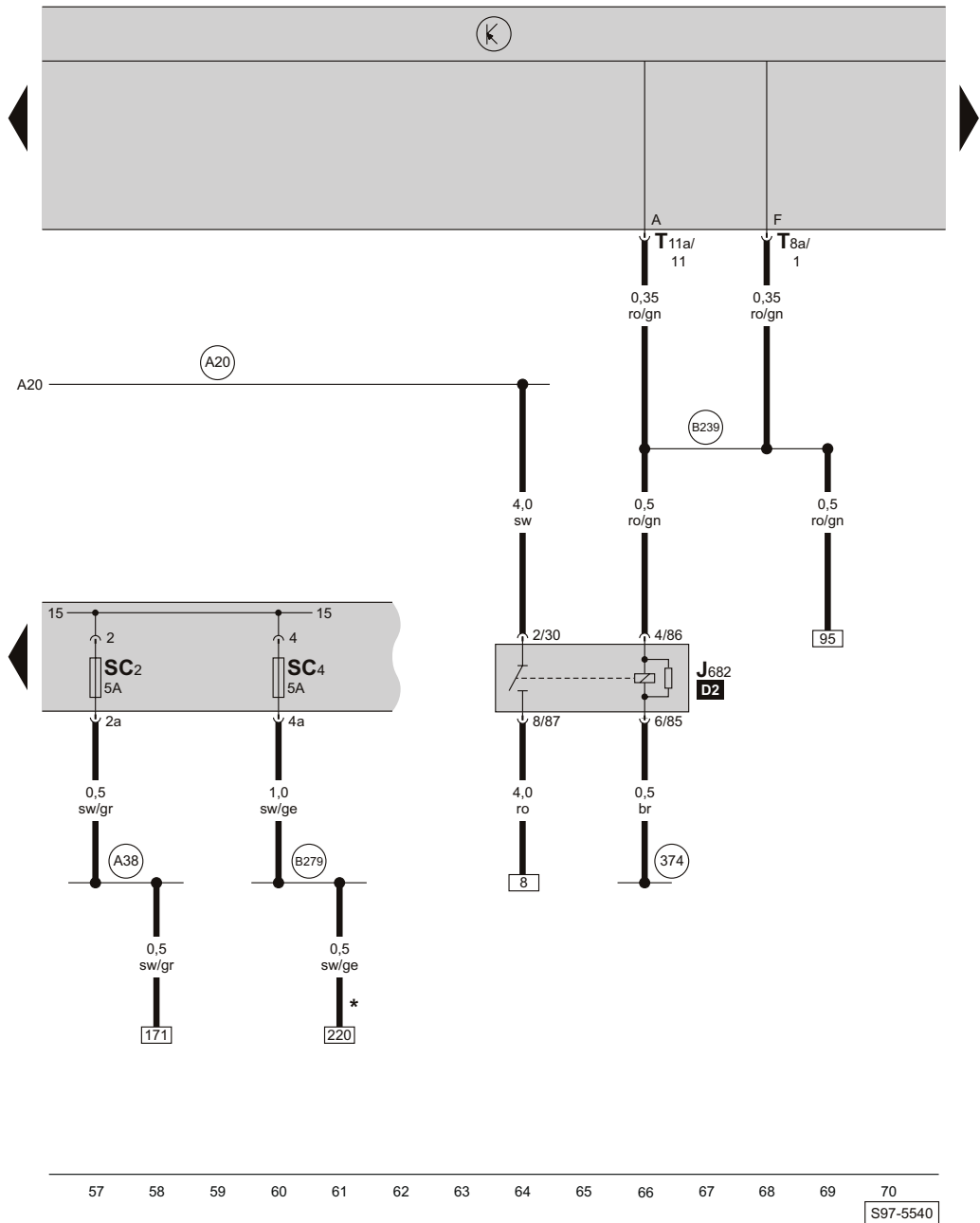
ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56
 S97-5112

SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter



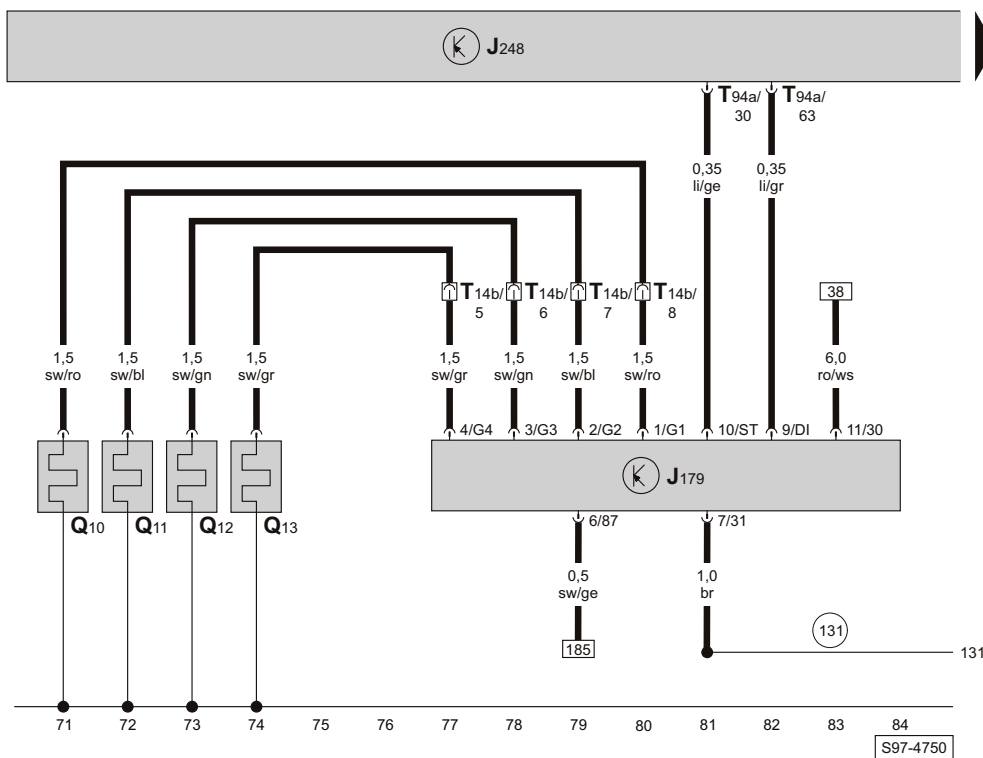
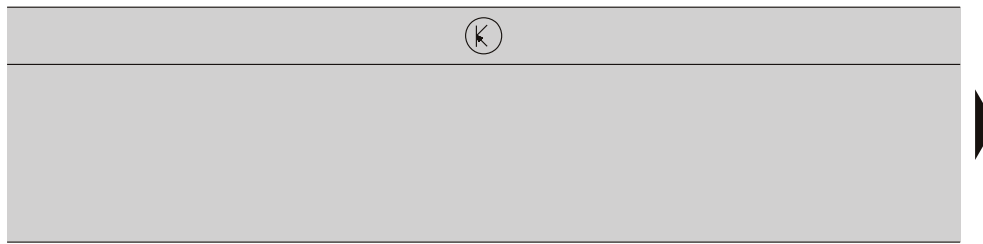
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J682 - Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, am Zusatzrelaisshalter unter Schalttafel
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- SC4 - Sicherung -4-, im Sicherungshalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T11a - Steckverbindung, 11-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (B239) - Plusverbindung -1- (50), im Leitungsstrang Innenraum
- (B279) - Plusverbindung -3- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)

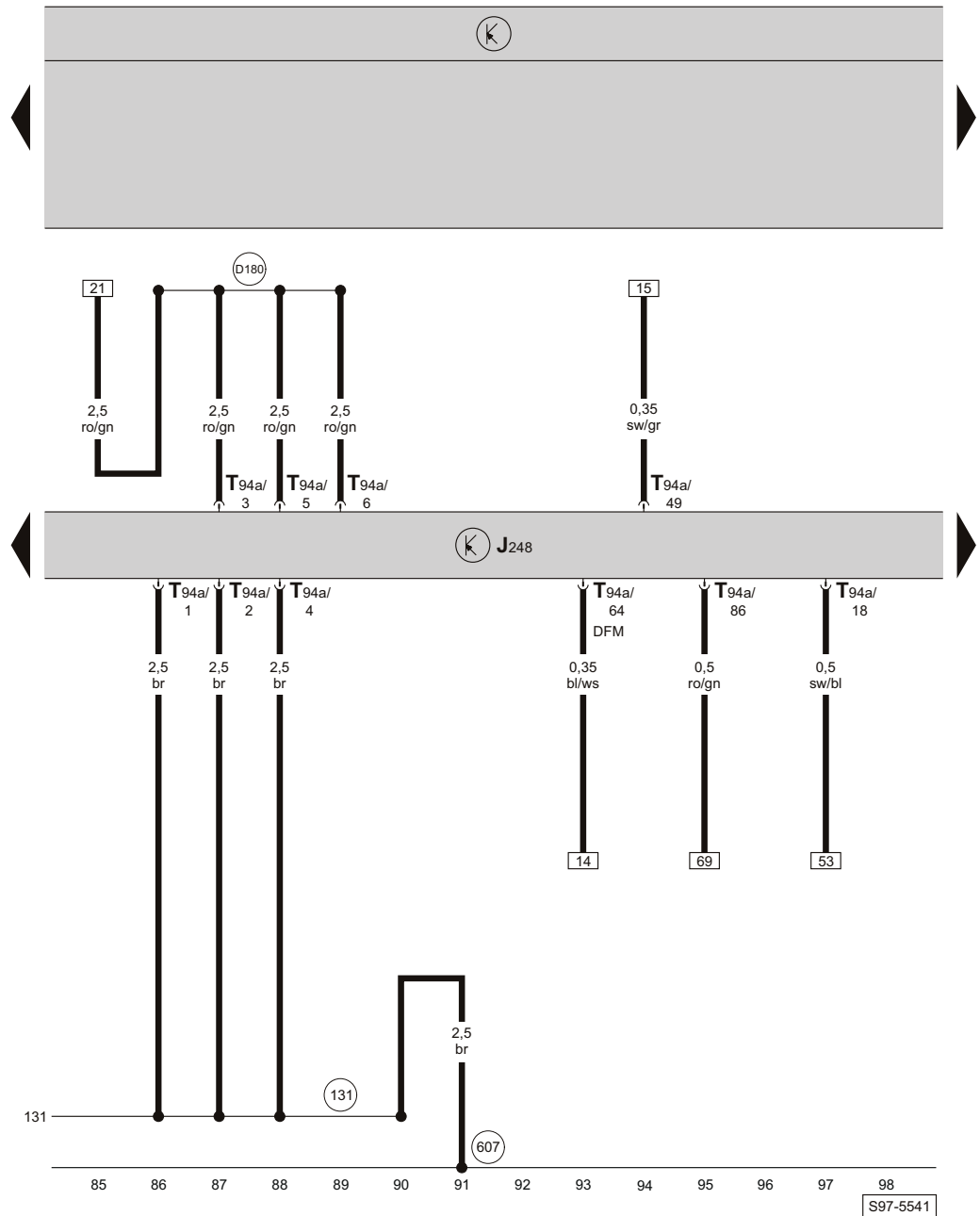
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 Q10 - Glühkerze -1-
 Q11 - Glühkerze -2-
 Q12 - Glühkerze -3-
 Q13 - Glühkerze -4-

T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
 (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

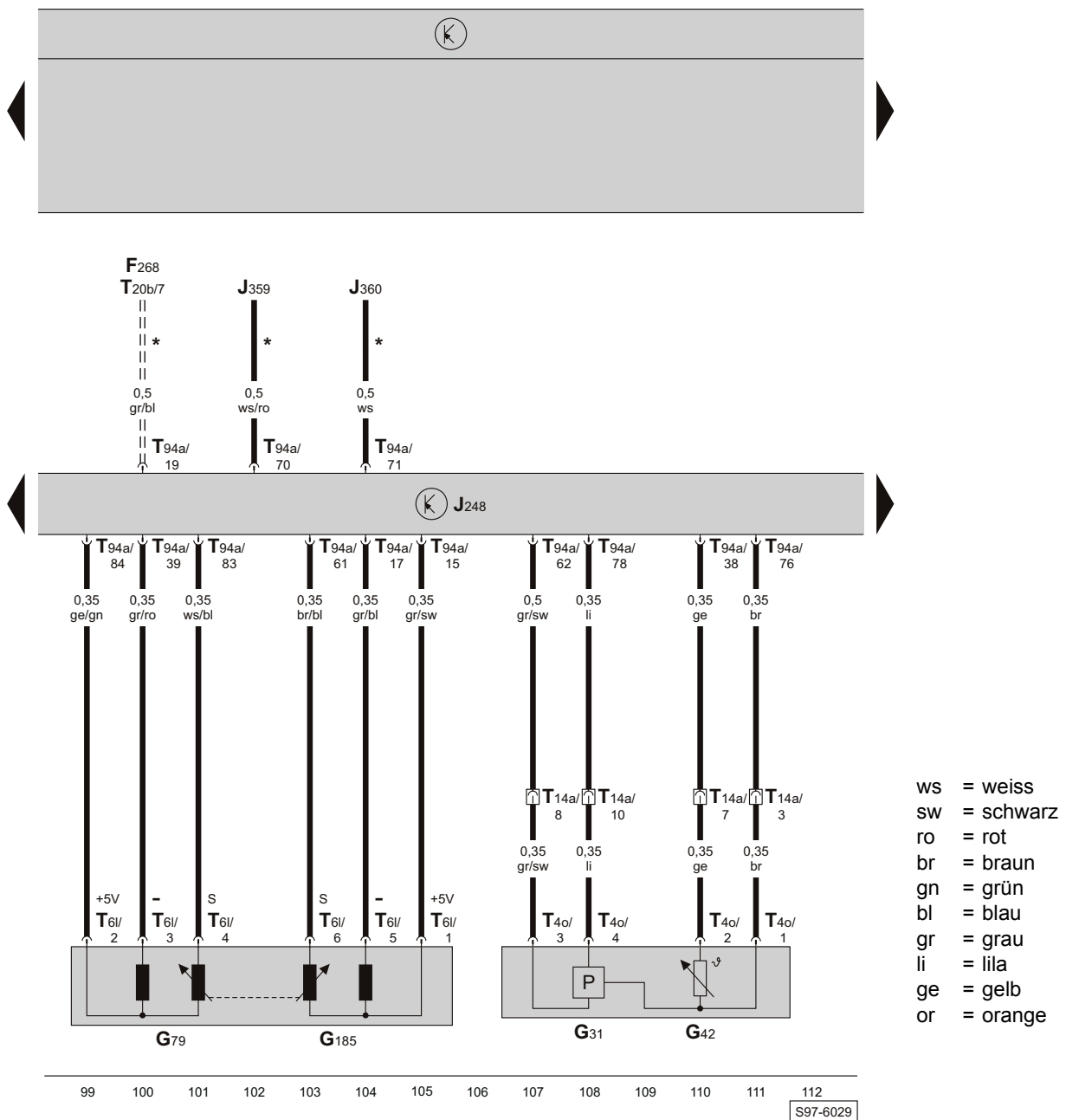


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)

G31 - Geber für Ladedruck

G42 - Geber für Ansauglufttemperatur

G79 - Geber für Gaspedalstellung

G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel

J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel

T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur

T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung

T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

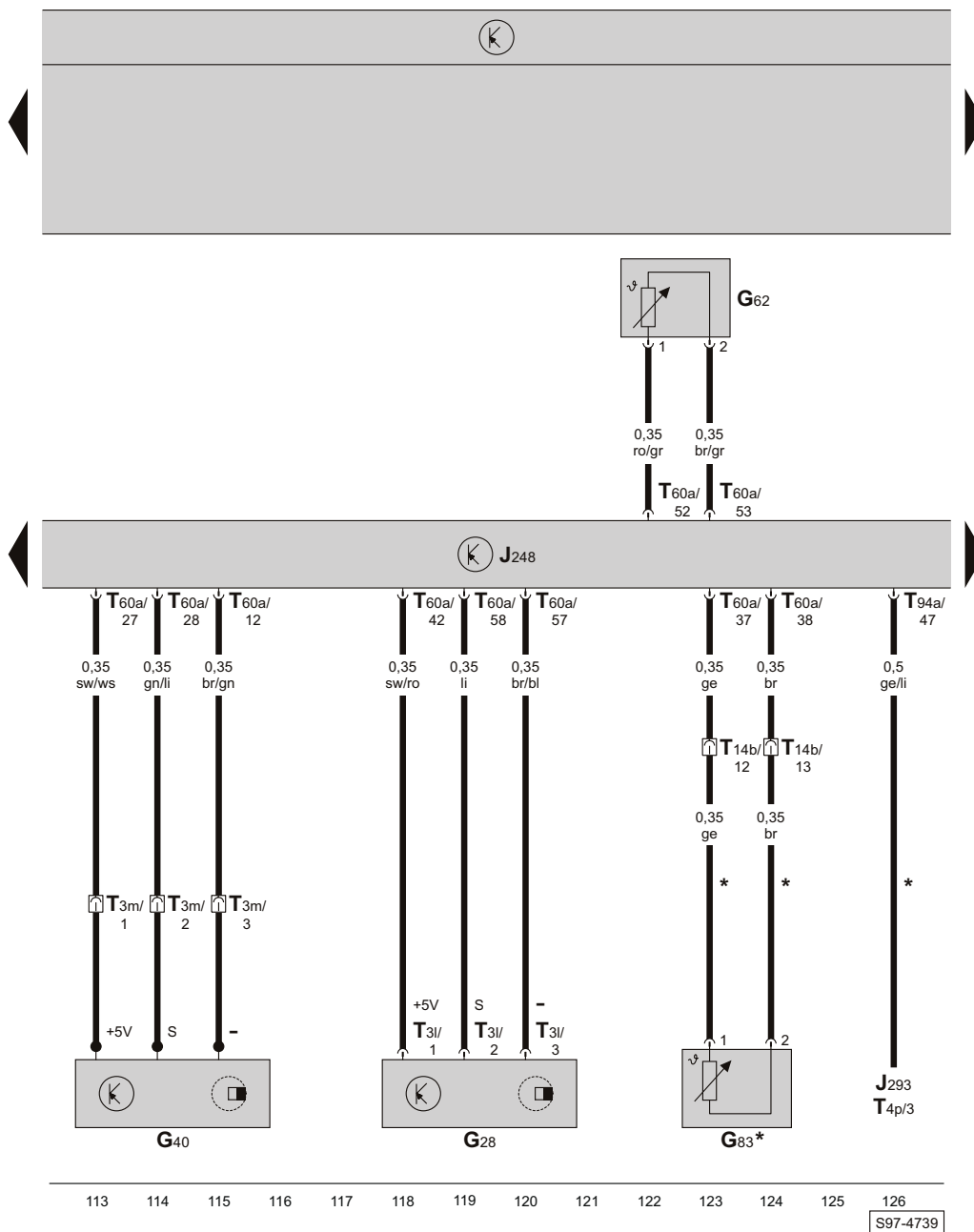
T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

* - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)

=== - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

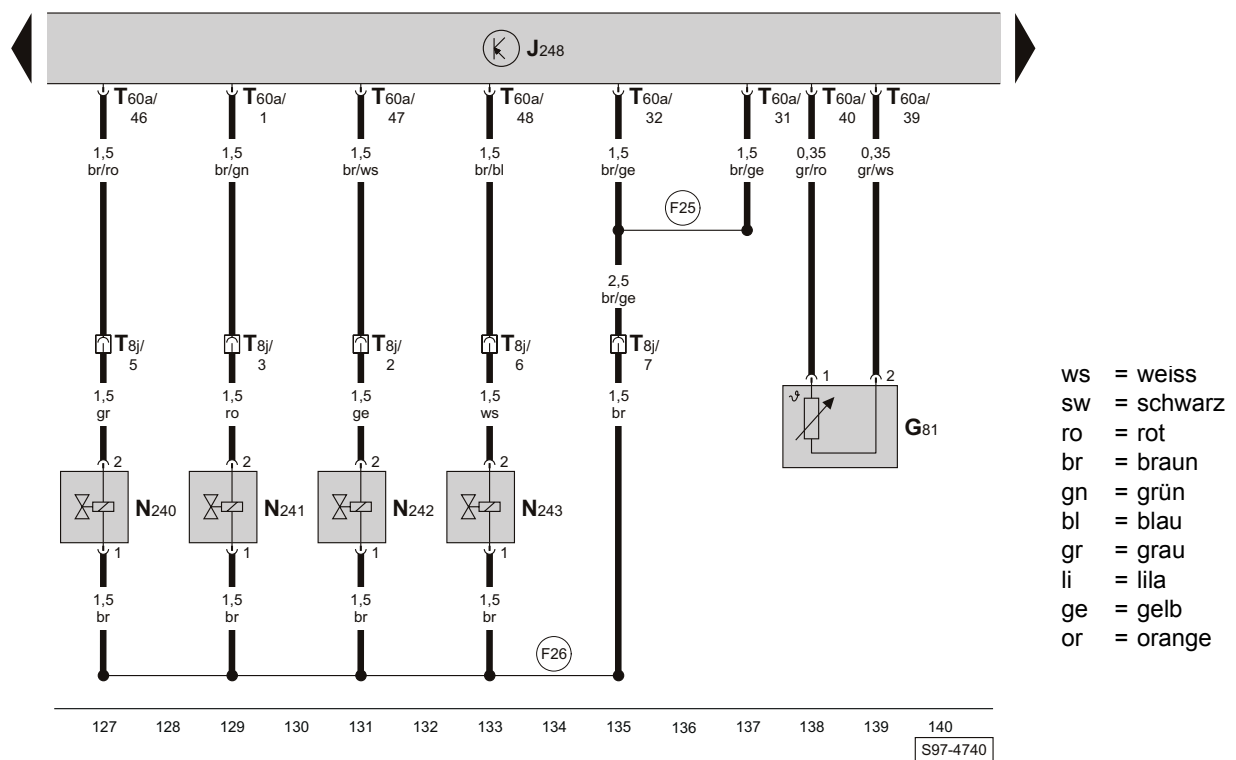
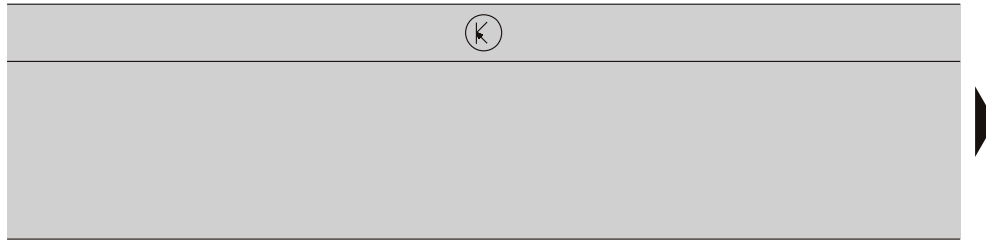
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung, abhängig vom Typ des Kühlerlüfters

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



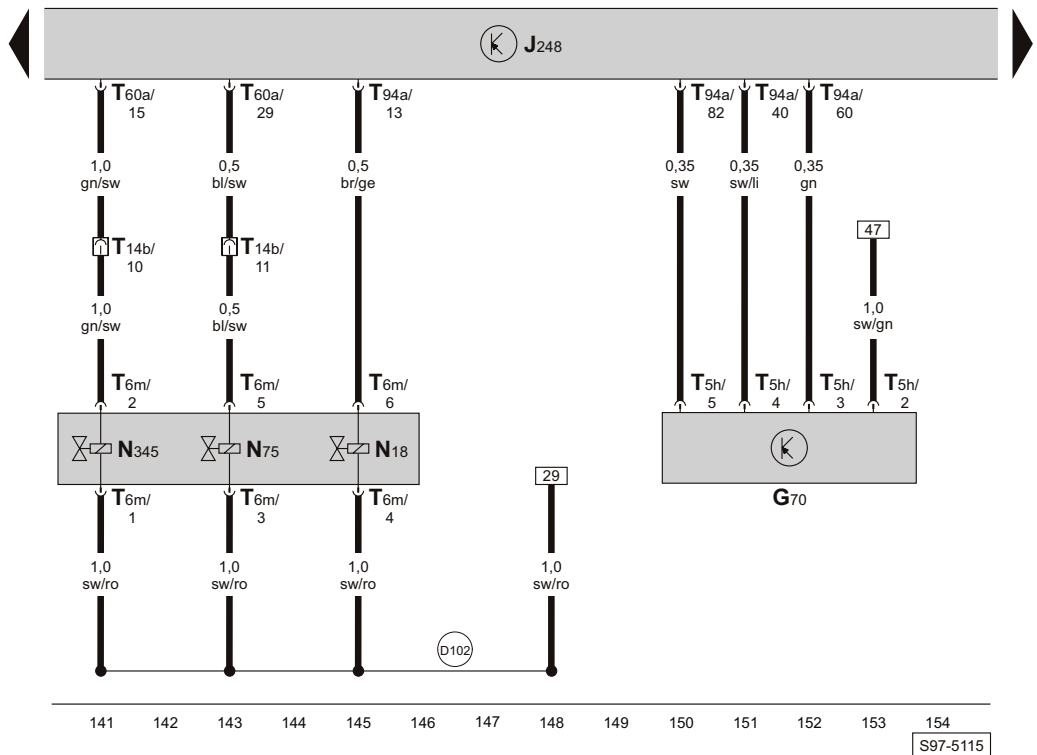
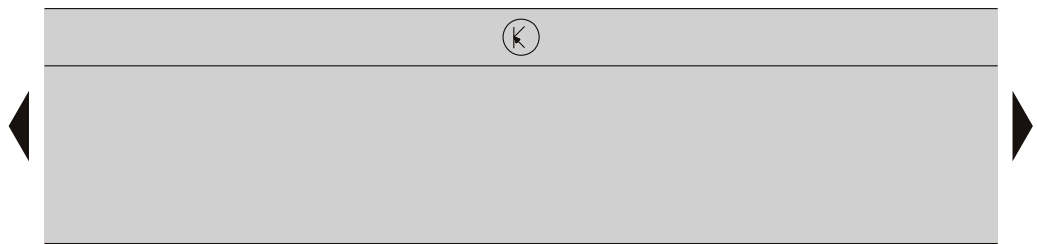
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
 N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
 N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
 N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
 T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

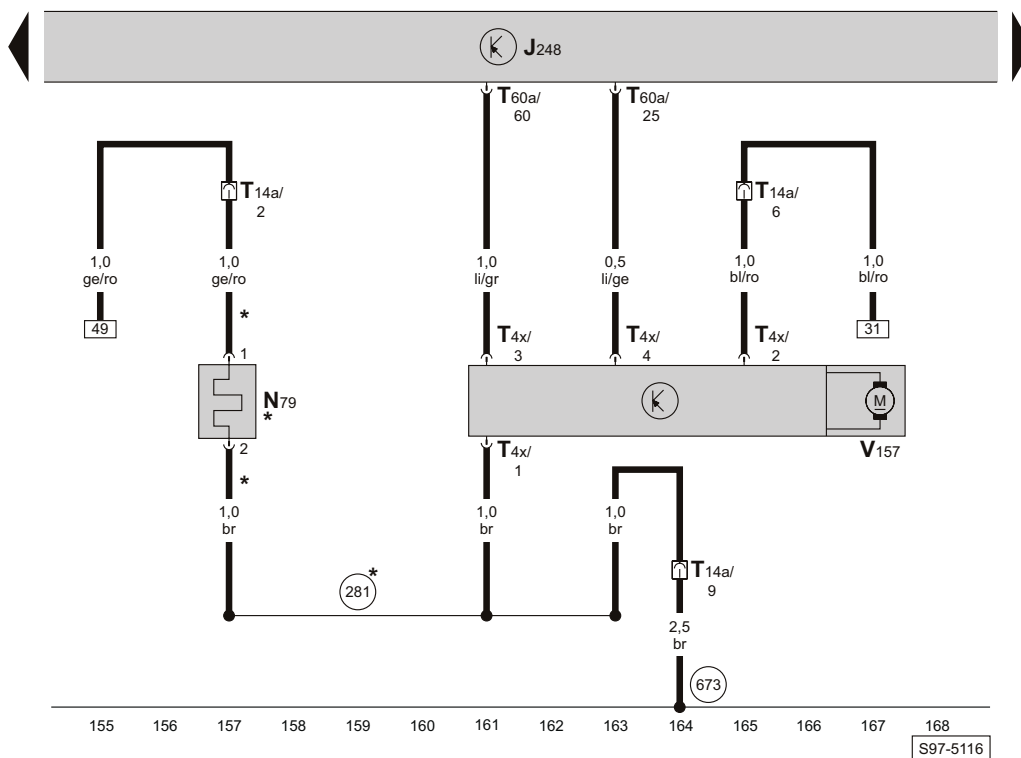
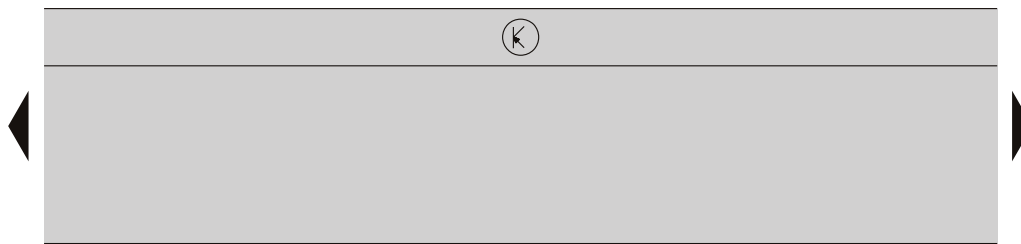
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Ventil für Abgasrückführung, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
- T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser
- T6m - Steckverbindung, 6-fach, am Ventilblock
- T14b - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



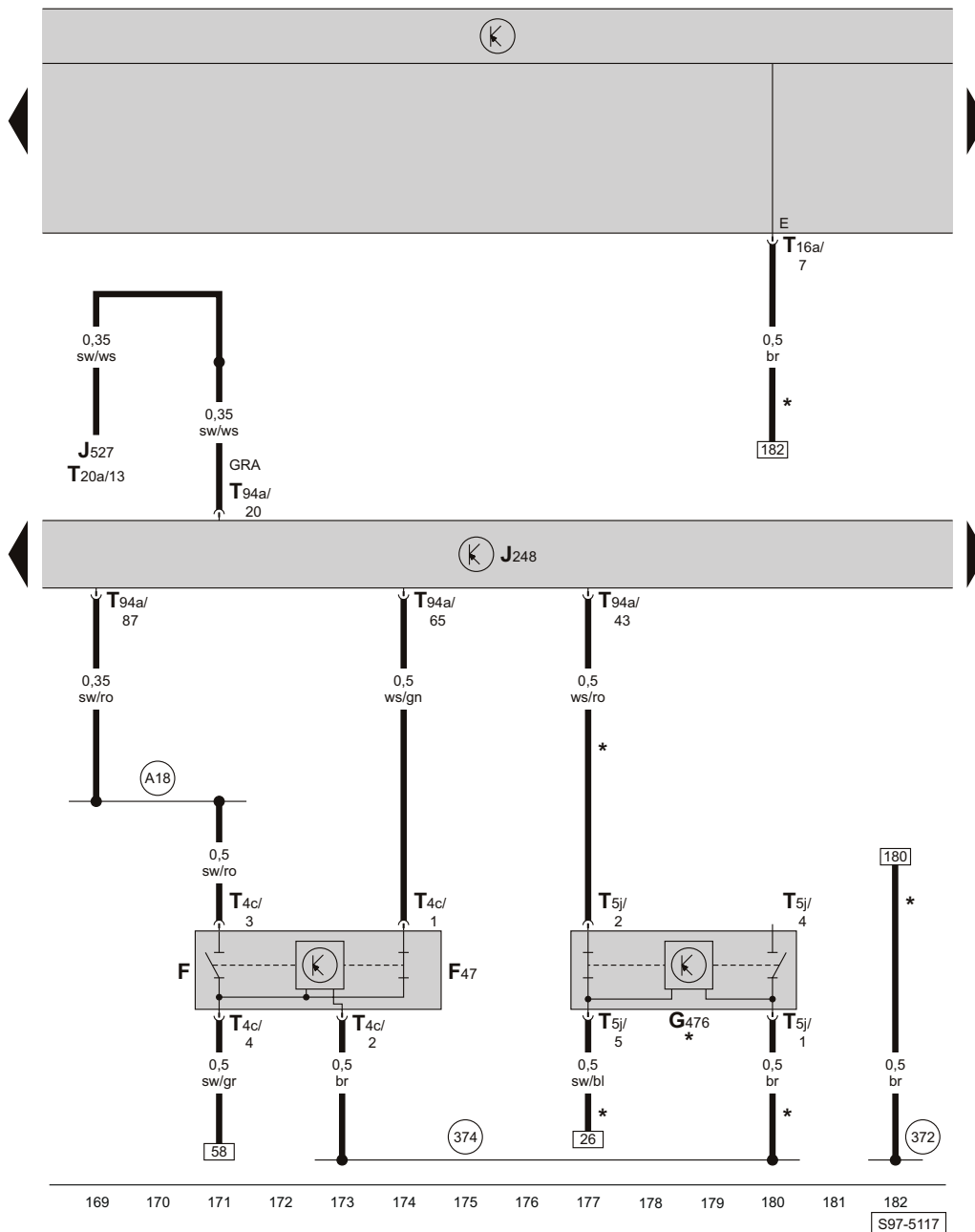
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- T4x - Steckverbindung, 4-fach, am Motor für Saugrohrklappe
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (281) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)

* - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

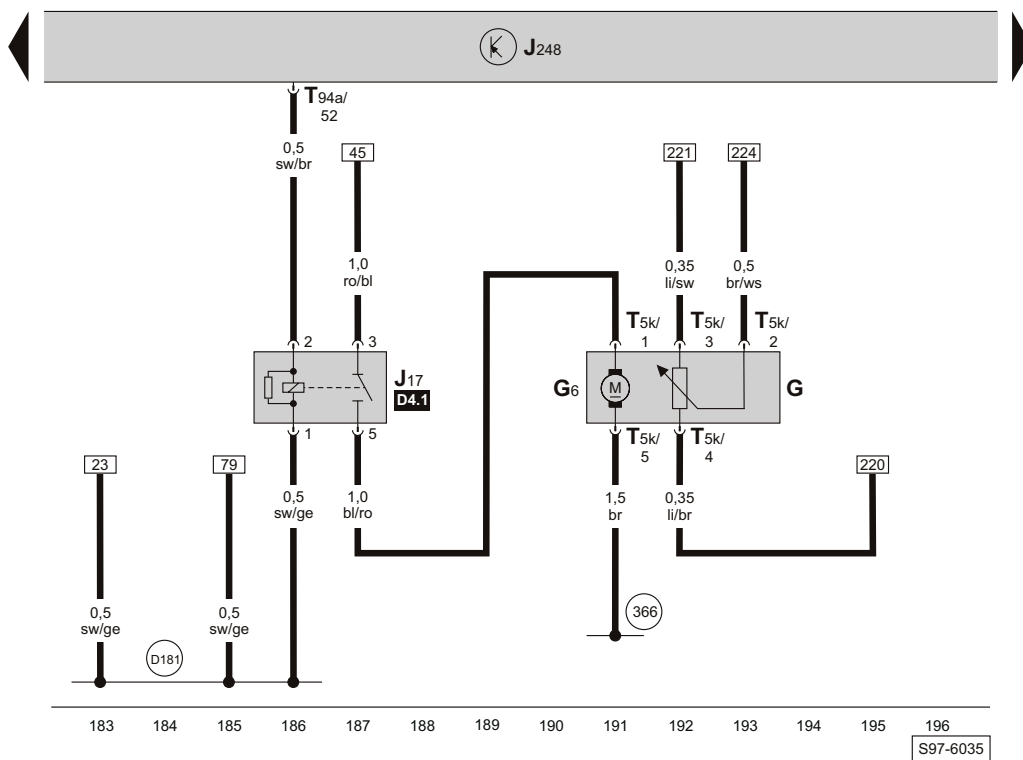
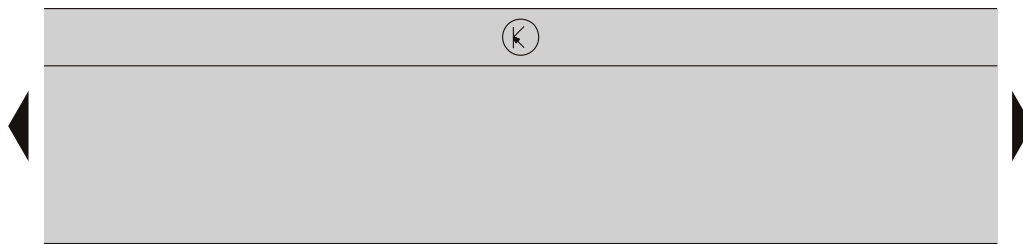
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

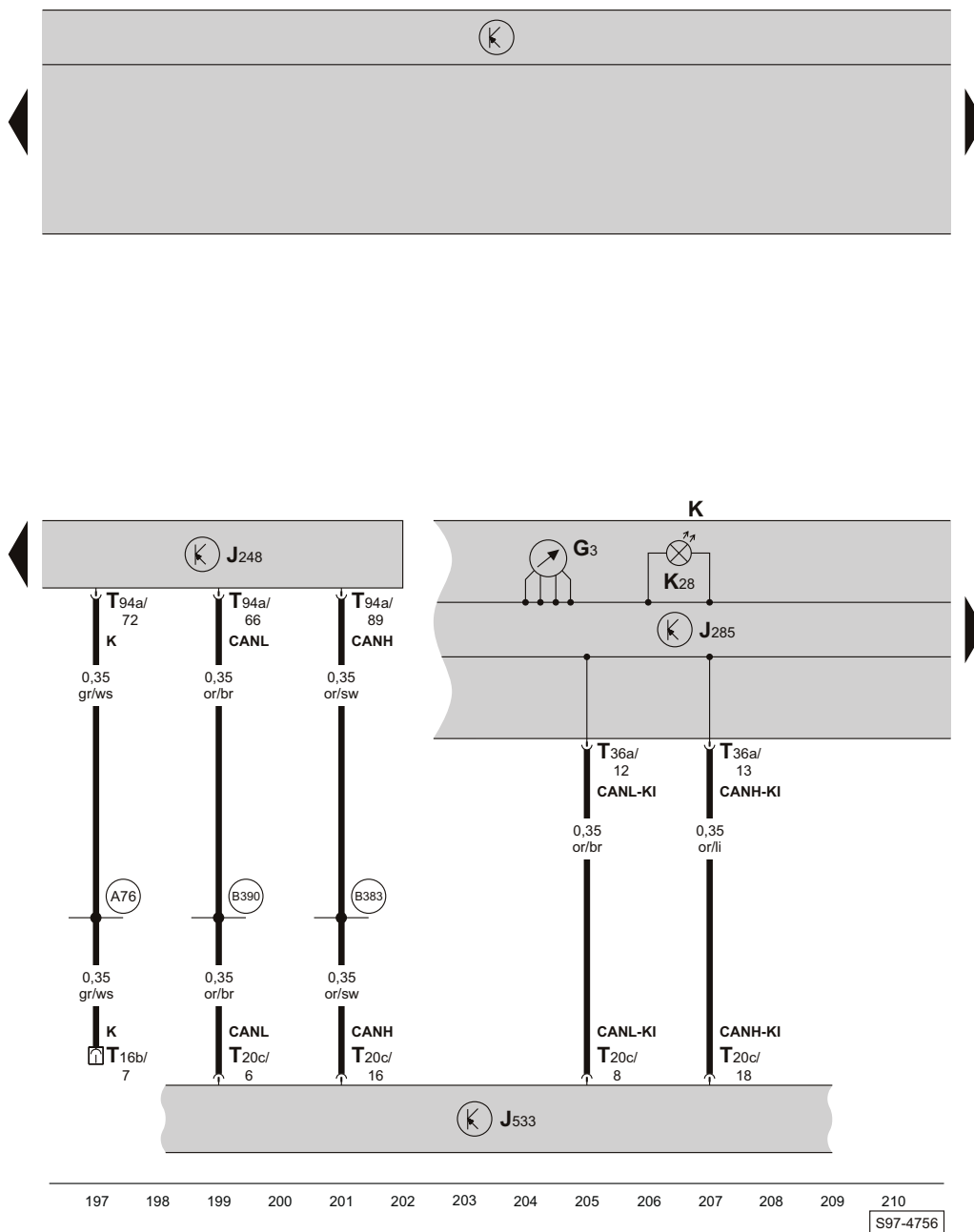
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

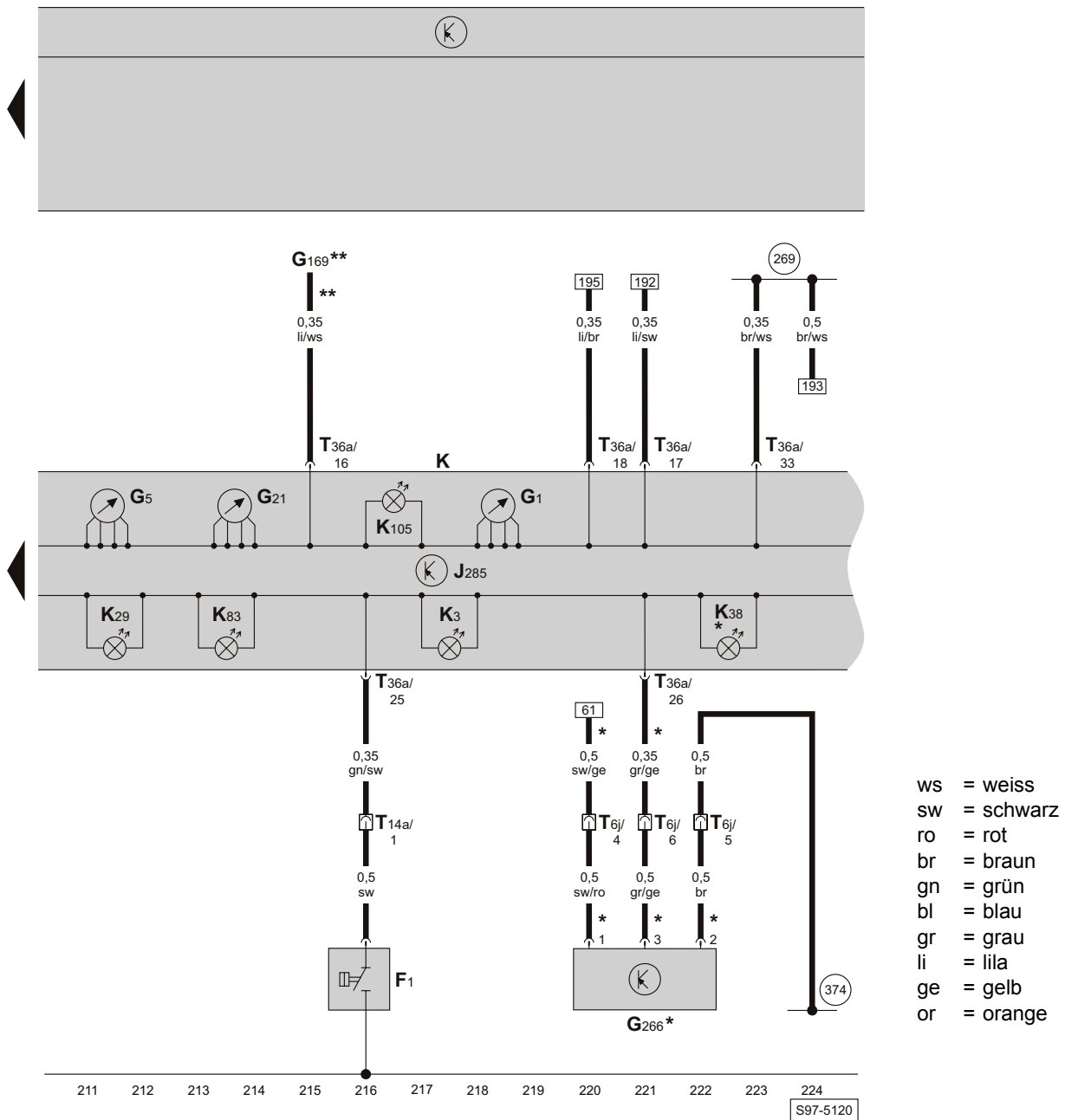


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

