

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

OCTAVIA II

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

**1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben
BLS**

Motorkennbuchstaben BLS

ab Mai 2006



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	11/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box	11/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box	11/3
- E-Box	11/4
- Sicherungshalter	11/5
- Relais für Spannungsversorgung Klemme 50, Sicherungshalter	11/6
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen	11/7
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage	11/8
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur	11/9
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang	11/10
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse	11/11
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung	11/12
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung	11/13
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe	11/14
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter	11/15
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition	11/16
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais	11/17
- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige	11/18
- Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur	11/19

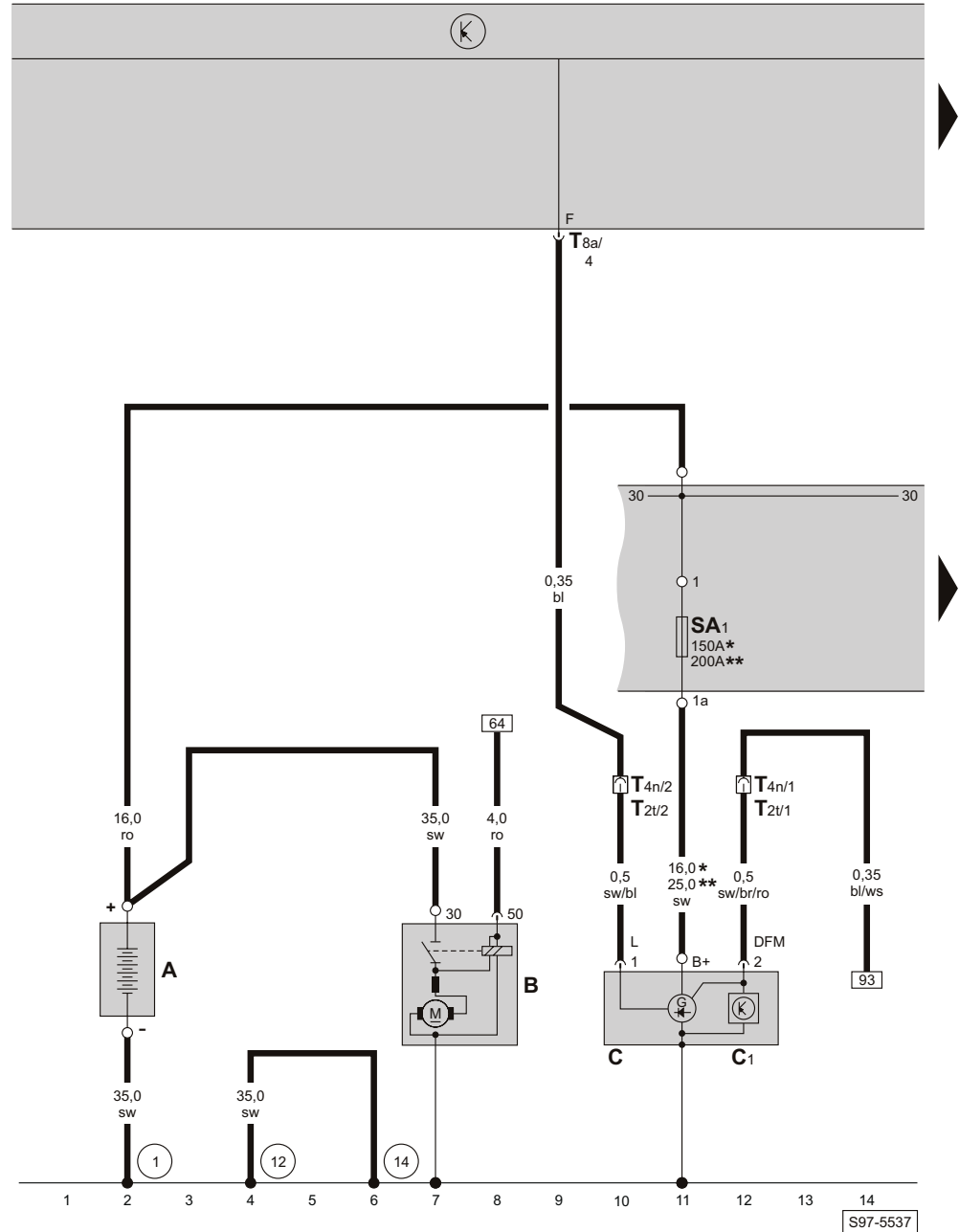
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, E-Box



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

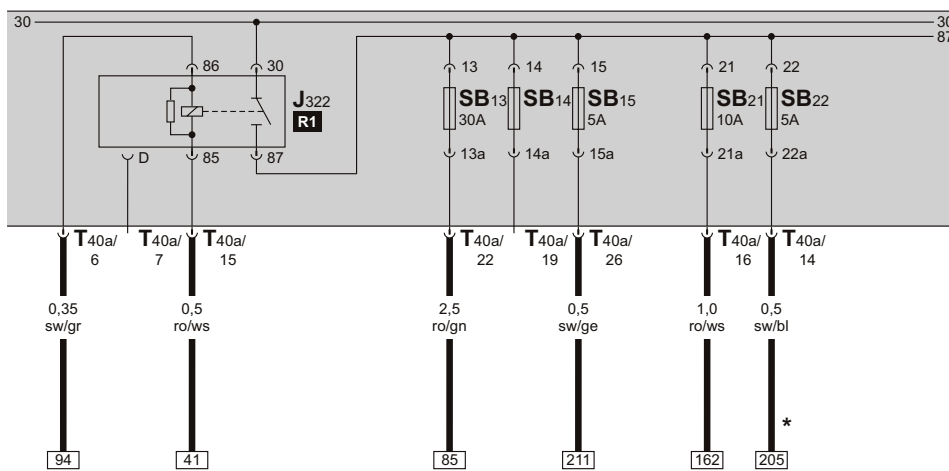
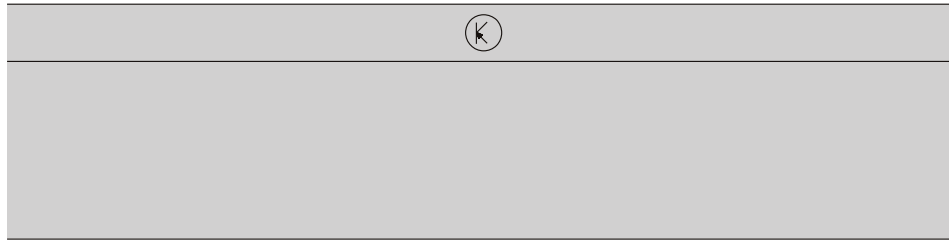
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- SA1 - Sicherung -1- (30), in der E-Box
- T2t - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Heizung)
- T4n - Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum vorn links (bei Fahrzeugen mit Climatic / Climatronic)
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt, im Motorraum links (am Längsträger)
- ⑭ - Massepunkt, am Getriebe

- * - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 90A / 110A
- ** - bei Fahrzeugen mit Drehstromgenerator 140A

S97-5537

Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, E-Box



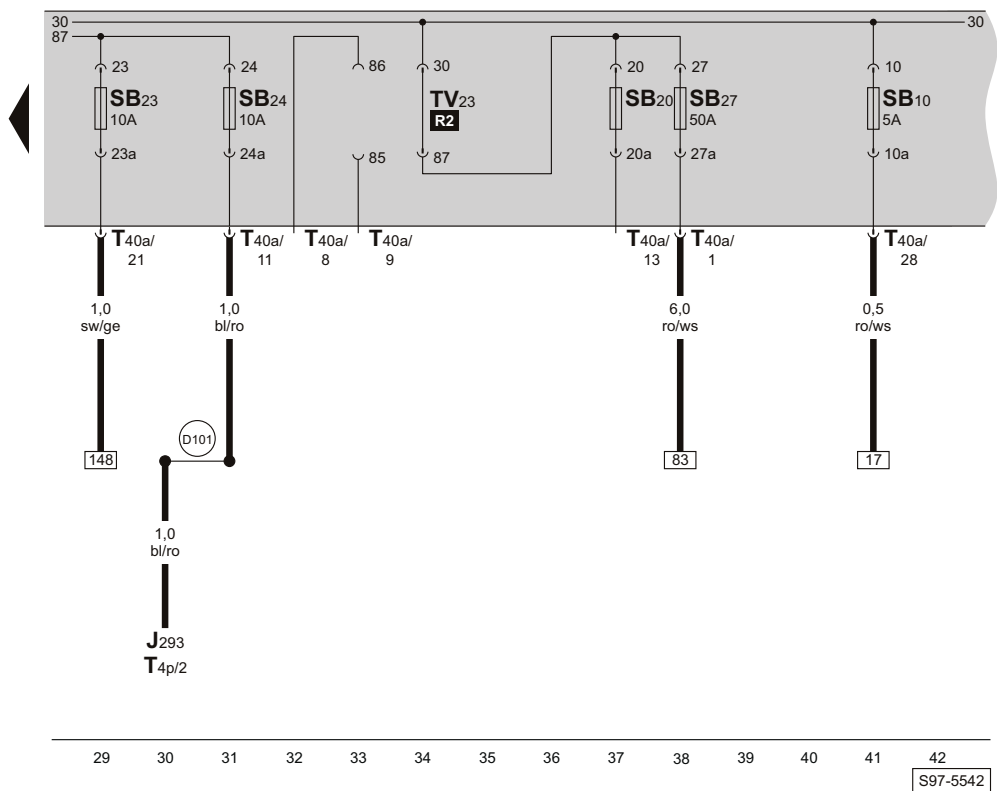
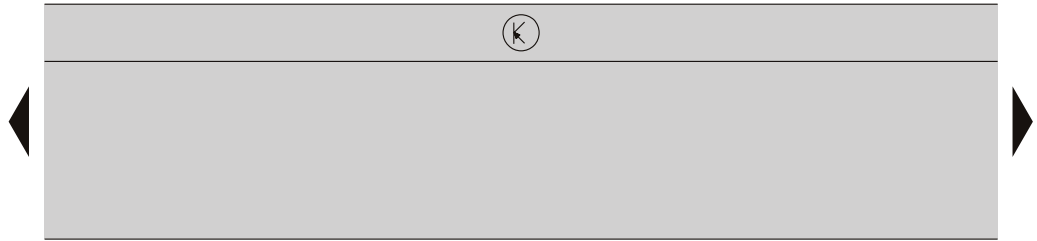
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, in der E-Box
- SB13 - Sicherung -13-, in der E-Box
- SB14 - Sicherung -14-, in der E-Box
- SB15 - Sicherung -15-, in der E-Box
- SB21 - Sicherung -21-, in der E-Box

- SB22 - Sicherung -22-, in der E-Box
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- * - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

E-Box

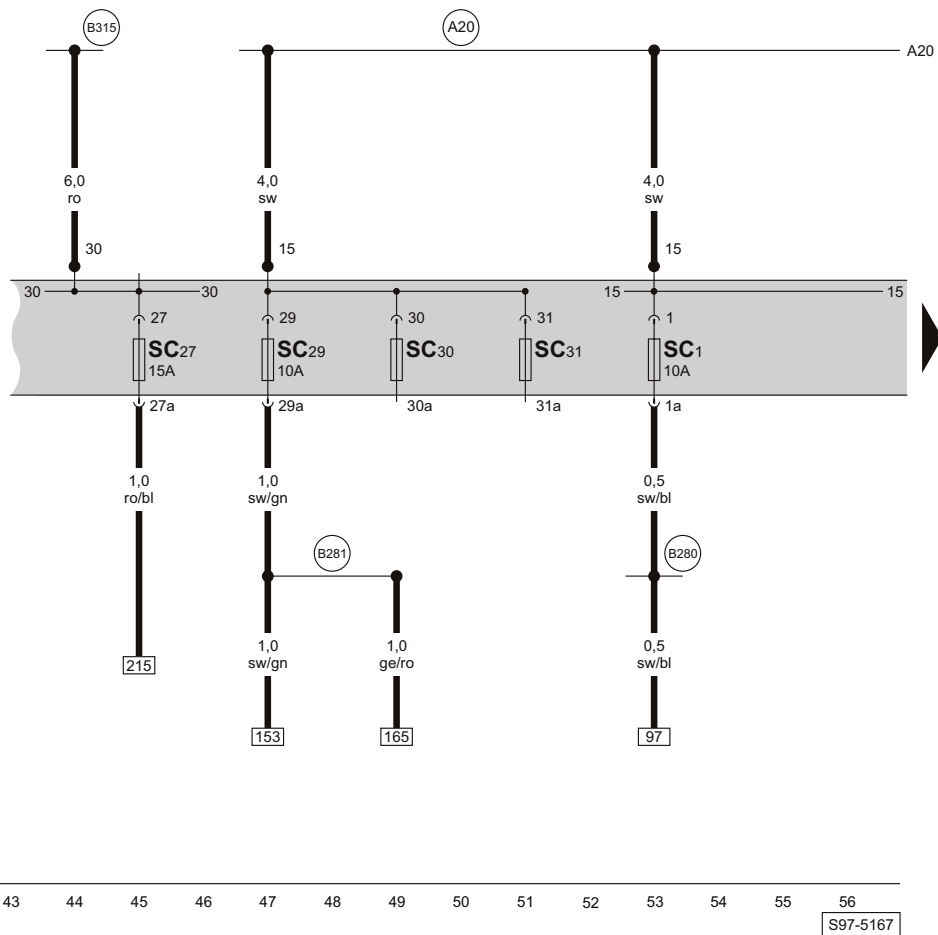
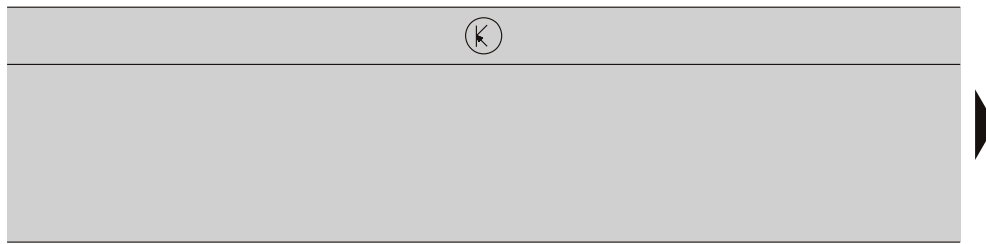


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- SB10 - Sicherung -10-, in der E-Box
- SB20 - Sicherung -20-, in der E-Box
- SB23 - Sicherung -23-, in der E-Box
- SB24 - Sicherung -24-, in der E-Box
- SB27 - Sicherung -27-, in der E-Box

- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T40a - Steckverbindung, 40-fach, an der E-Box
- TV23 - Steckbrücke, in der E-Box
- (D101) - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

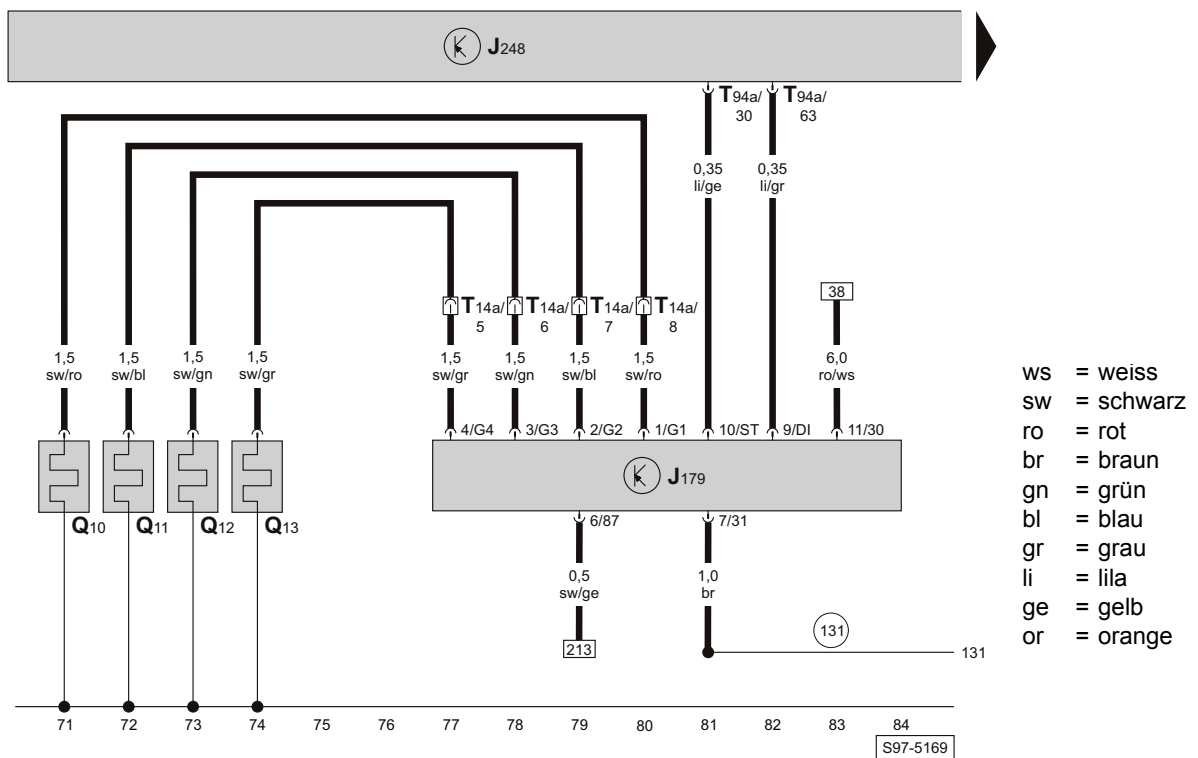
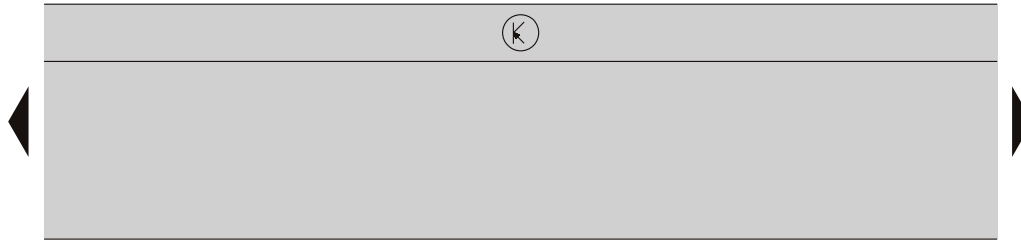
Sicherungshalter



SC1 - Sicherung -1-, im Sicherungshalter
 SC27 - Sicherung -27-, im Sicherungshalter
 SC29 - Sicherung -29-, im Sicherungshalter
 SC30 - Sicherung -30-, im Sicherungshalter
 SC31 - Sicherung -31-, im Sicherungshalter

(A20) - Plusverbindung -1- (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 (B280) - Plusverbindung -4- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B281) - Plusverbindung -5- (15a), im Leitungsstrang Innenraum
 (B315) - Plusverbindung -1- (30a), im Leitungsstrang Innenraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen

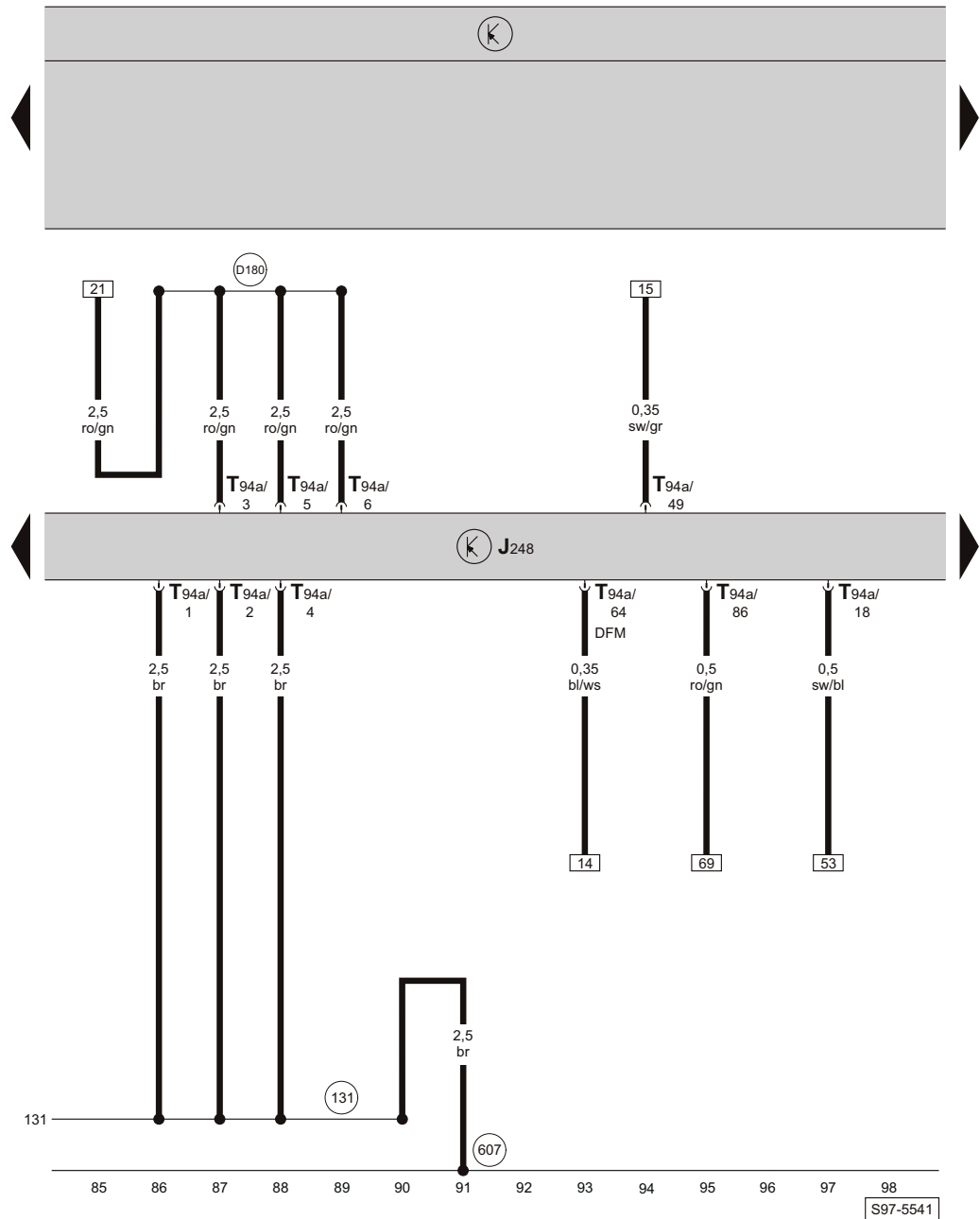


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik, unter der E-Box
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- Q10 - Glühkerze -1-
- Q11 - Glühkerze -2-
- Q12 - Glühkerze -3-
- Q13 - Glühkerze -4-

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage

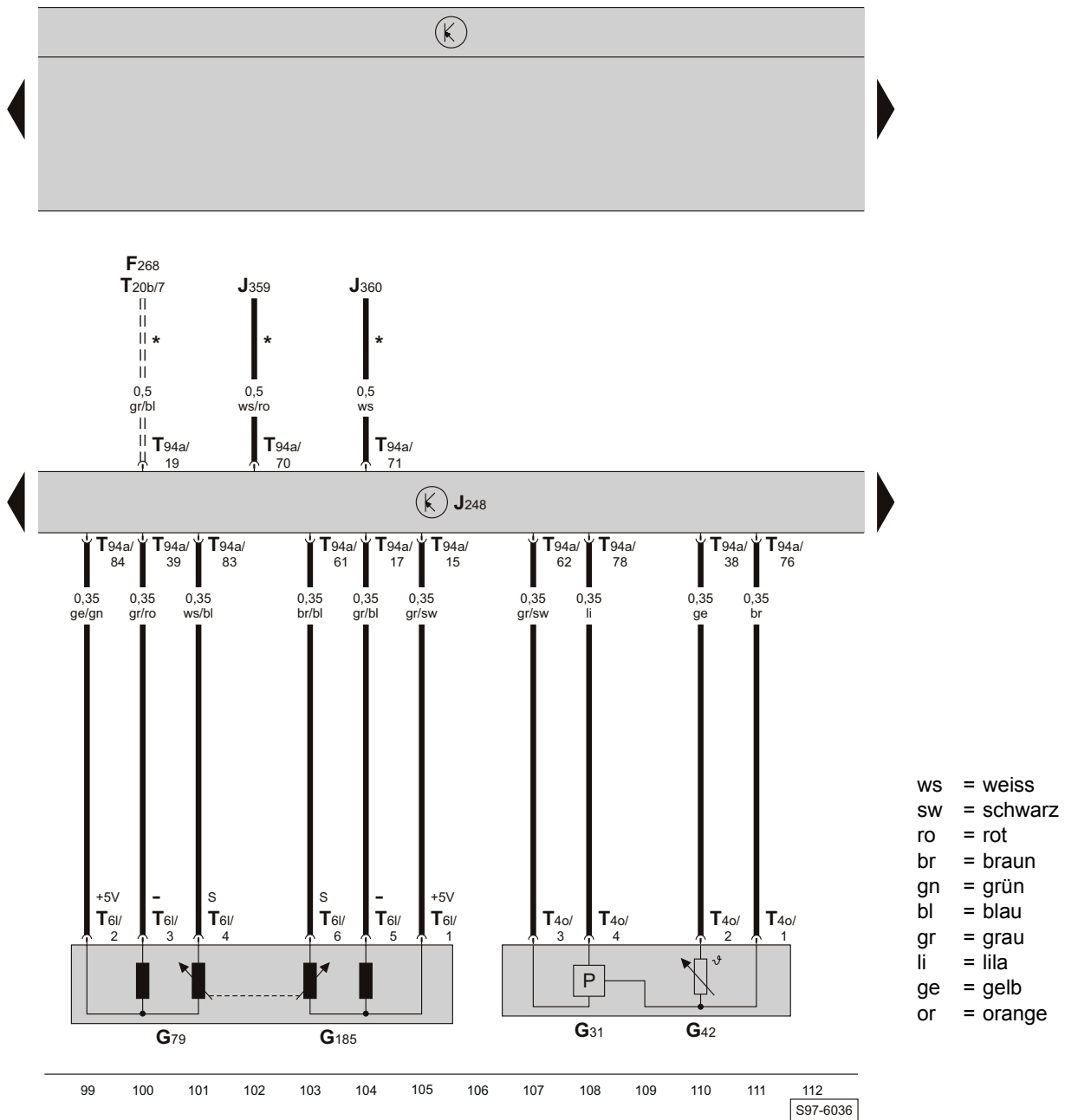


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

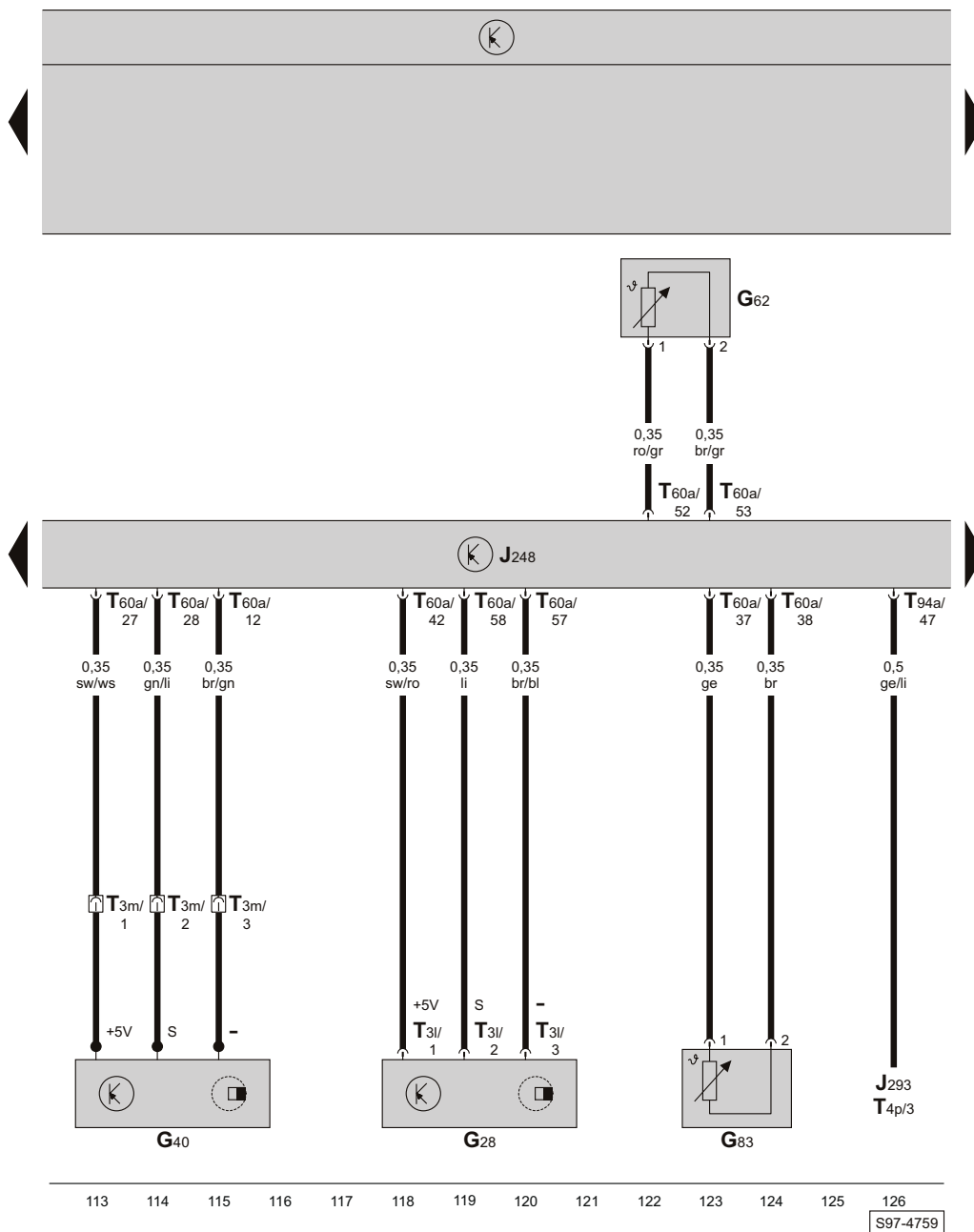
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (607) - Massepunkt, im Wasserkasten links
- (D180) - Verbindung -1- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedalstellung, Geber für Ladedruck, Geber für Ansauglufttemperatur



- F268 - Kontaktschalter für Heizelement, Zusatzheizung (PTC)
- G31 - Geber für Ladedruck
- G42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G79 - Geber für Gaspedalstellung
- G185 - Geber -2- für Gaspedalstellung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J359 - Relais für kleine Heizleistung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J360 - Relais für große Heizleistung, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- T4o - Steckverbindung, 4-fach, am Geber für Ladedruck und Ansauglufttemperatur
- T6l - Steckverbindung, 6-fach, am Geber für Gaspedalstellung
- T20b - Steckverbindung, 20-fach, an der Heiz- und Frischluftregulierung
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- * - nur bei Fahrzeugen mit Zusatzheizung (PTC) (ab 11.06)
- === - nur bei Fahrzeugen mit Heizung

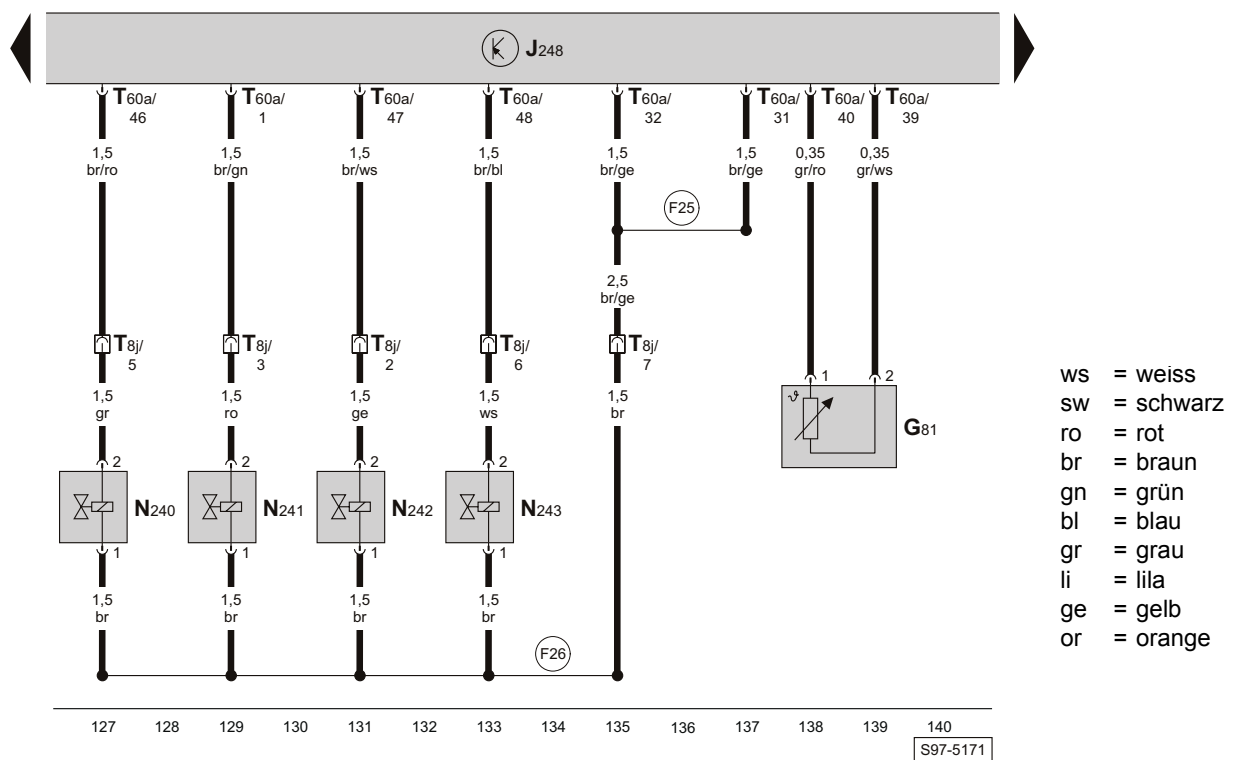
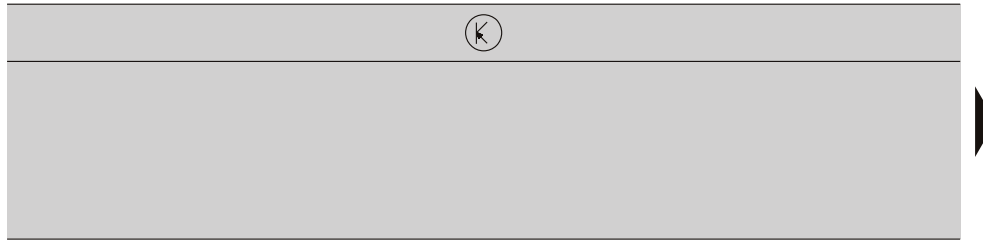
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Nockenwellenposition, Geber für Kühlmitteltemperatur, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G40 - Geber für Nockenwellenposition
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- T3l - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Motordrehzahl
- T3m - Steckverbindung, 3-fach, am Geber für Nockenwellenposition
- T4p - Steckverbindung, 4-fach, im Halter am Kühler links
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstofftemperatur, Ventile für Pumpe - Düse



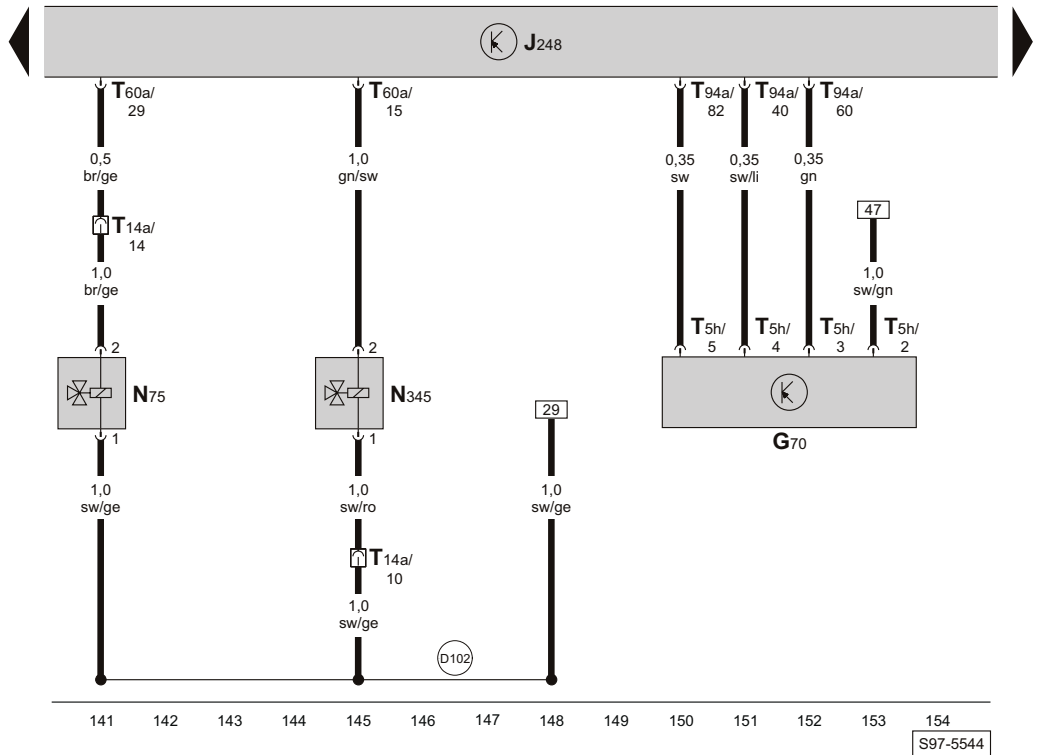
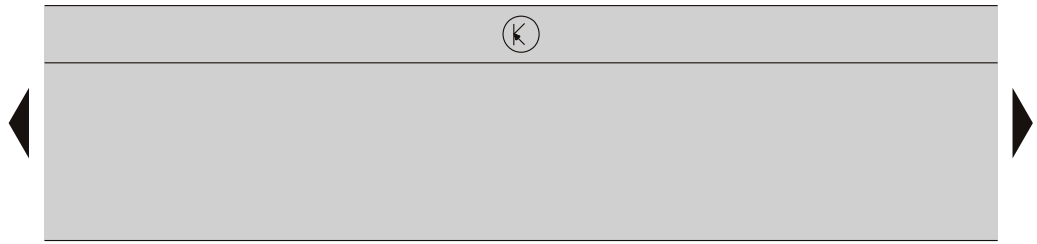
G81 - Geber für Kraftstofftemperatur
J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
N240 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 1
N241 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 2
N242 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 3
N243 - Ventil für Pumpe - Düse, Zylinder 4
T8j - Steckverbindung, 8-fach, am Zylinderkopf

T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät

(F25) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

(F26) - Verbindung (Masse), im Leitungsstrang Zylinderkopf

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Luftmassenmesser, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung

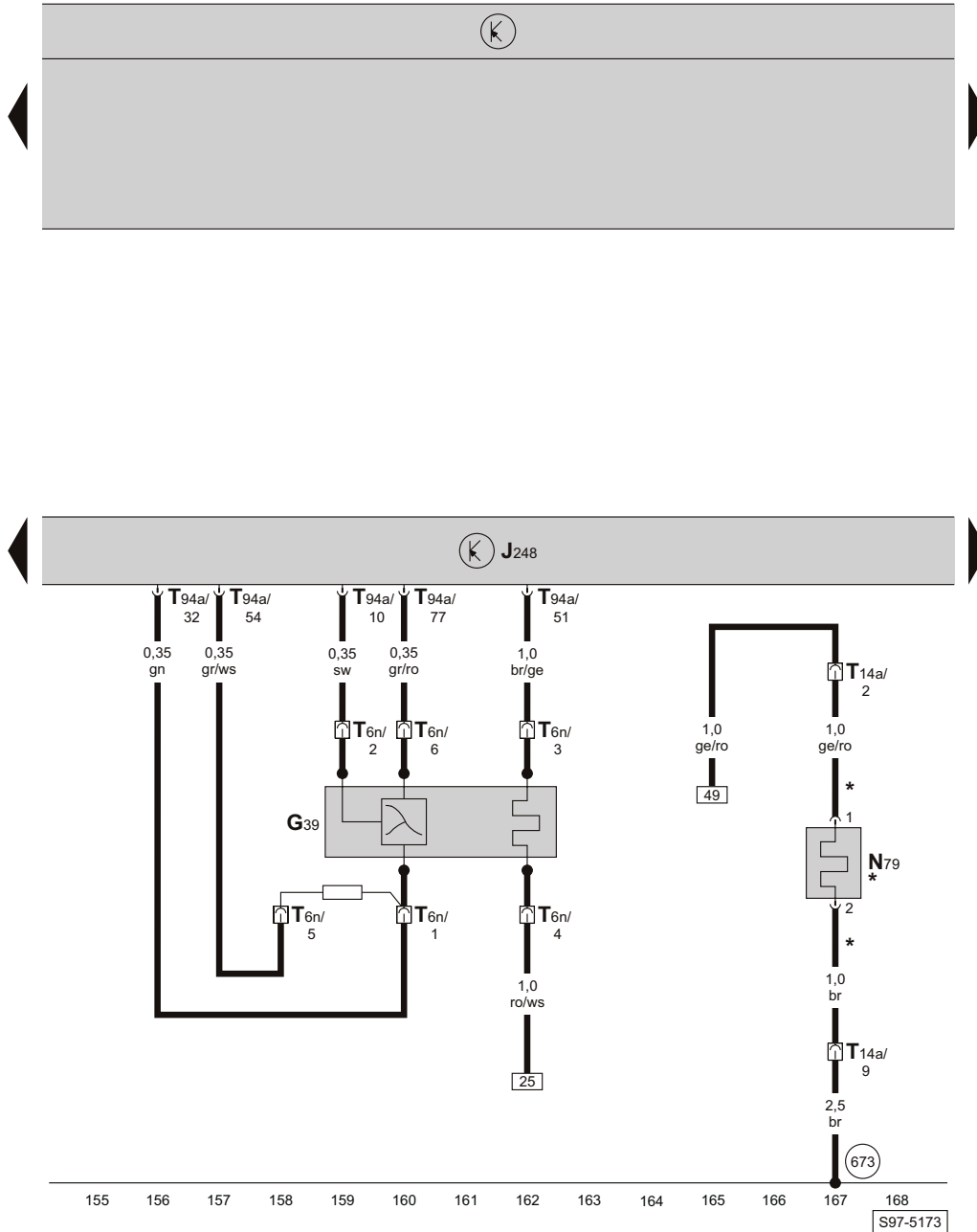


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G70 - Luftmassenmesser
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N345 - Umschaltventil für Kühler Abgasrückführung
- T5h - Steckverbindung, 5-fach, am Luftmassenmesser

- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- D102 - Verbindung (87a), im Leitungsstrang Motorraum

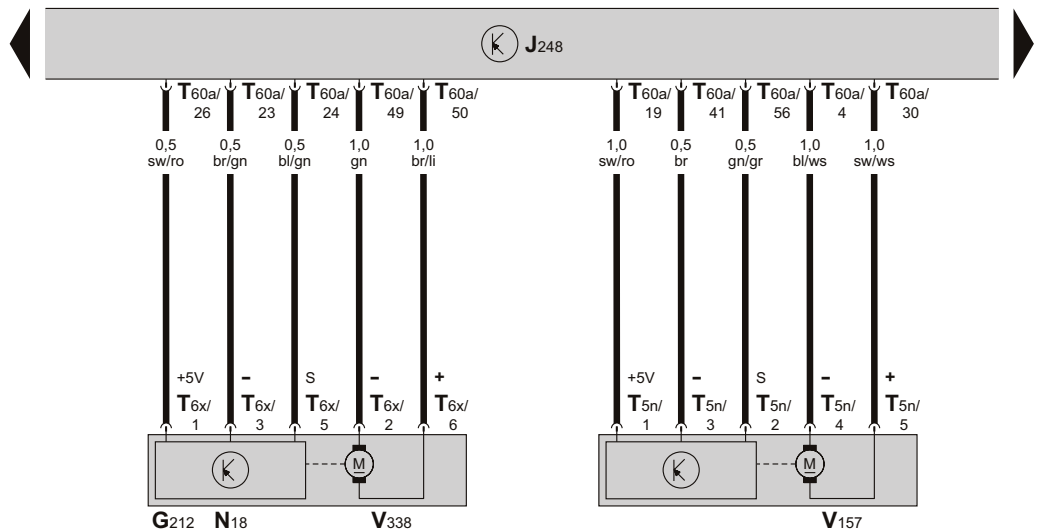
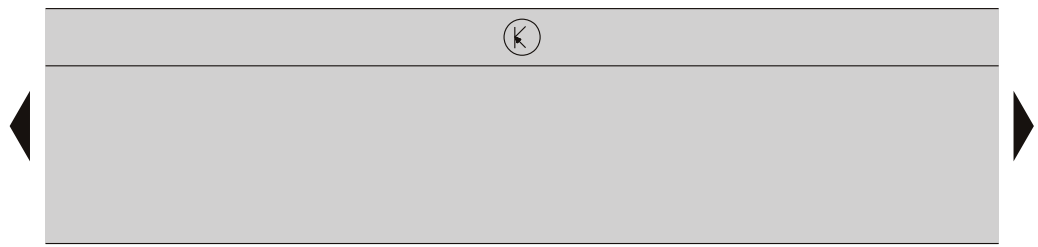
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Lambdasonde, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung



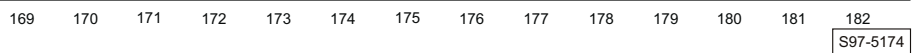
- G39 - Lambdasonde
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- T6n - Steckverbindung, 6-fach, an der Lambdasonde (schwarz), an der Stirnwand links
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (673) - Massepunkt -3-, im Motorraum links (am Längsträger)
- * - nur bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Stellmotor für Abgasrückführung, Potentiometer für Abgasrückführung, Motor für Saugrohrklappe



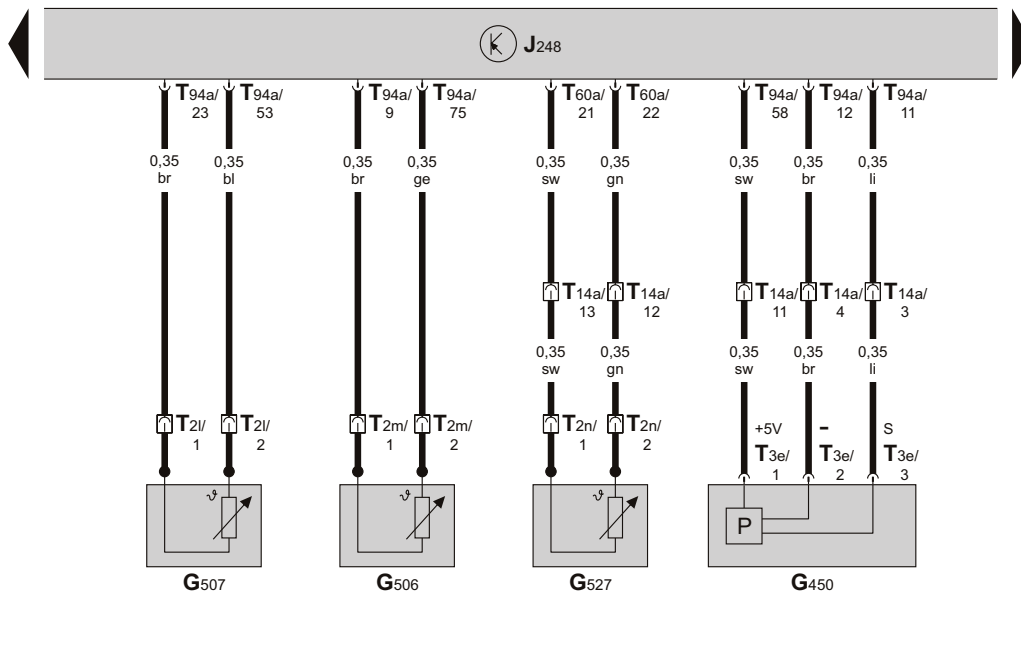
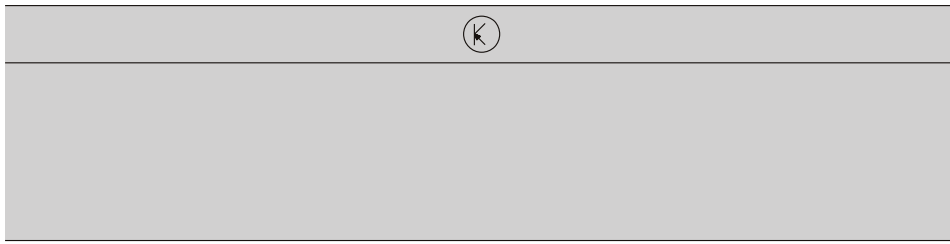
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G212 - Potentiometer für Abgasrückführung
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N18 - Ventil für Abgasrückführung
- T5n - Steckverbindung, 5-fach, am Motor für Saugrohrklappe

- T6x - Steckverbindung, 6-fach, am Stellmotor für Abgasrückführung
- T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe
- V338 - Stellmotor für Abgasrückführung

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Drucksensor -1- für Abgas, Geber für Temperatur vor Partikelfilter, Geber für Temperatur vor Turbolader, Geber für Temperatur nach Partikelfilter

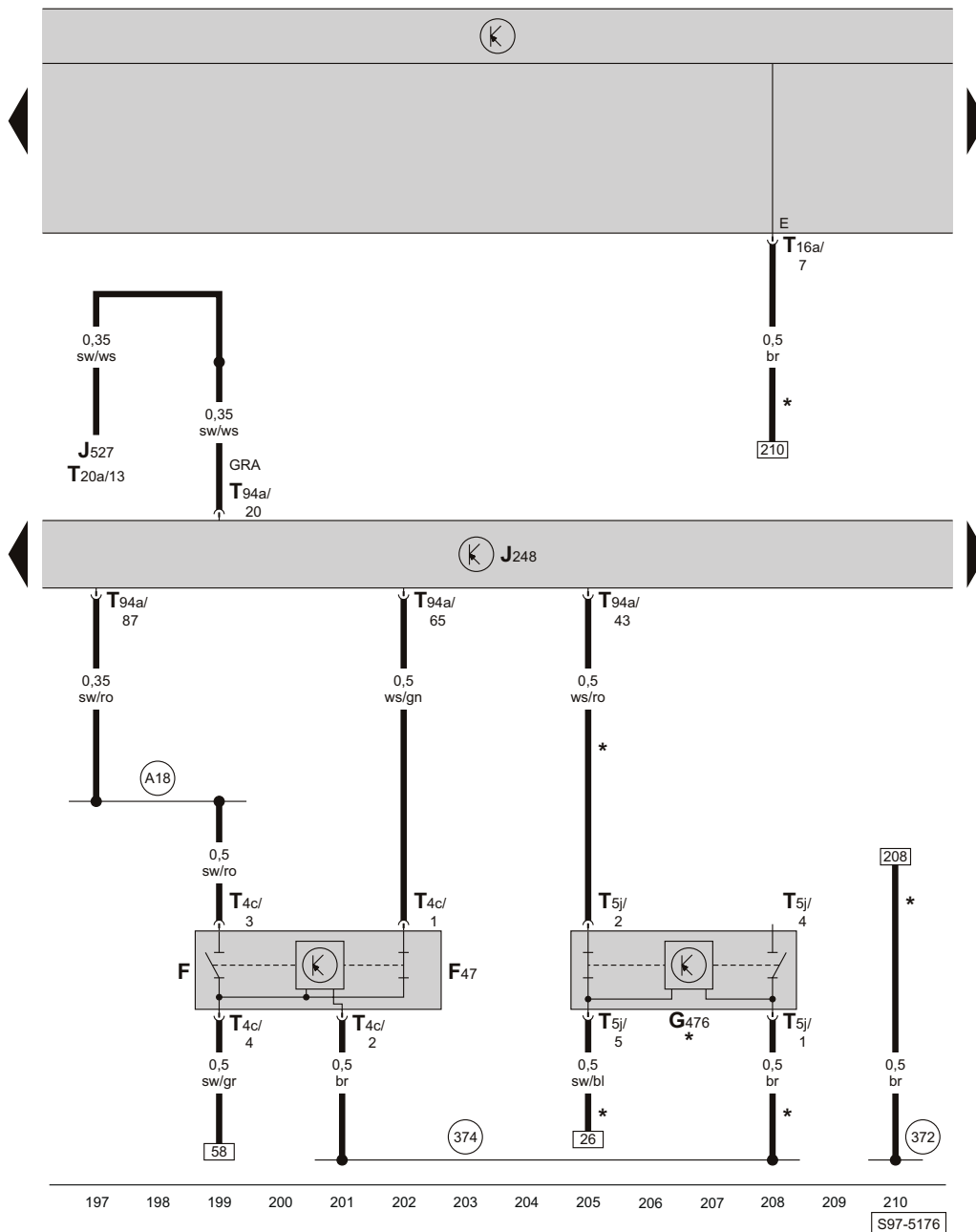


183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196
 S97-5175

G450 - Drucksensor -1- für Abgas, im Halter am Motor
 G506 - Geber für Temperatur vor Partikelfilter
 G507 - Geber für Temperatur vor Turbolader
 G527 - Geber für Temperatur nach Partikelfilter
 J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 T2l - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Turbolader (schwarz), an der Stirnwand links
 T2m - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur vor Partikelfilter (braun), an der Stirnwand links

T2n - Steckverbindung, 2-fach, am Geber für Temperatur nach Partikelfilter (orange), an der Stirnwand links
 T3e - Steckverbindung, 3-fach, am Drucksensor -1- für Abgas
 T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T60a - Steckverbindung, 60-fach, am Motorsteuergerät
 T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Bremspedalschalter, Geber für Kupplungsposition



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F - Bremslichtschalter, am Hauptbremszylinder
- F47 - Bremspedalschalter, am Hauptbremszylinder
- G476 - Geber für Kupplungsposition
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T4c - Steckverbindung, 4-fach, am Bremspedalschalter
- T5j - Steckverbindung, 5-fach, am Geber für Kupplungsposition
- T16a - Steckverbindung, 16-fach, am Steuergerät für Bordnetz (schwarz)
- T20a - Steckverbindung, 20-fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik

T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät

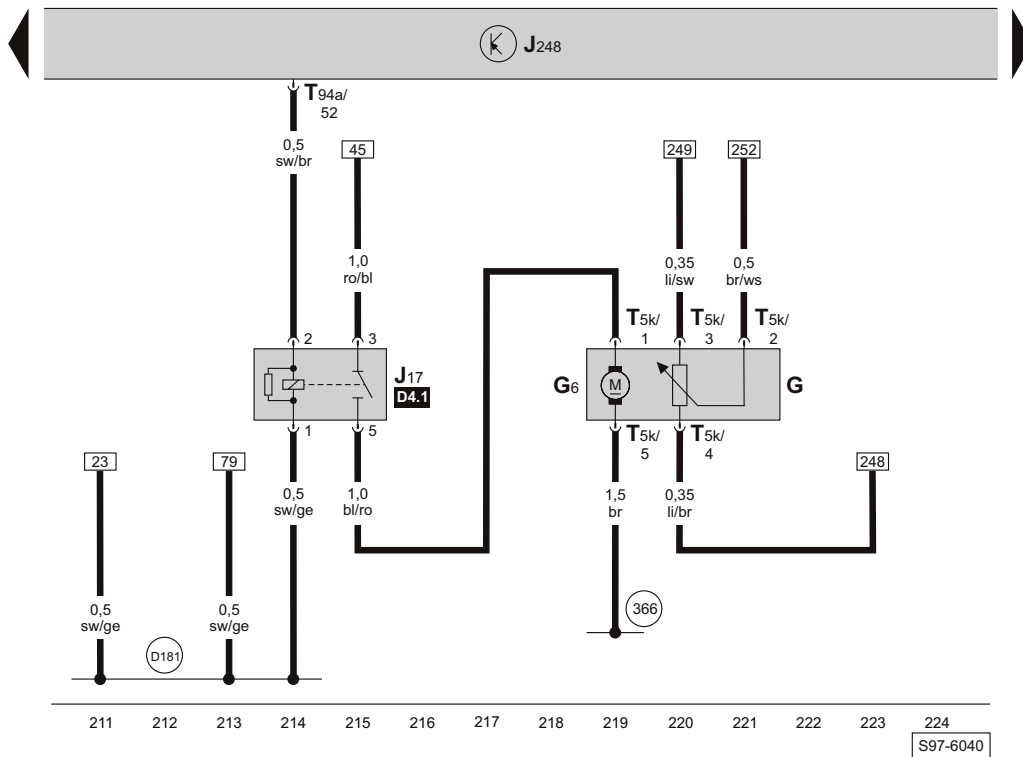
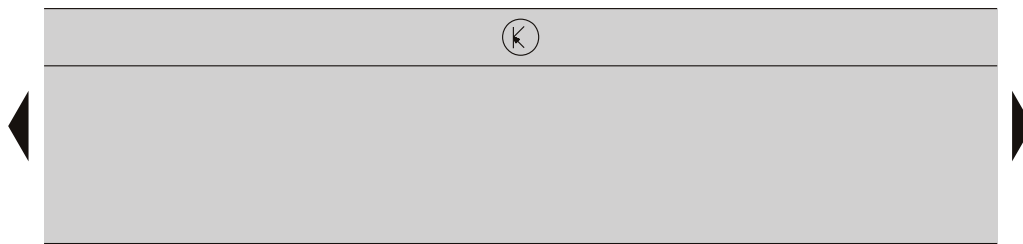
(372) - Masseverbindung -7-, im Leitungsstrang Innenraum

(374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum

(A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

* - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

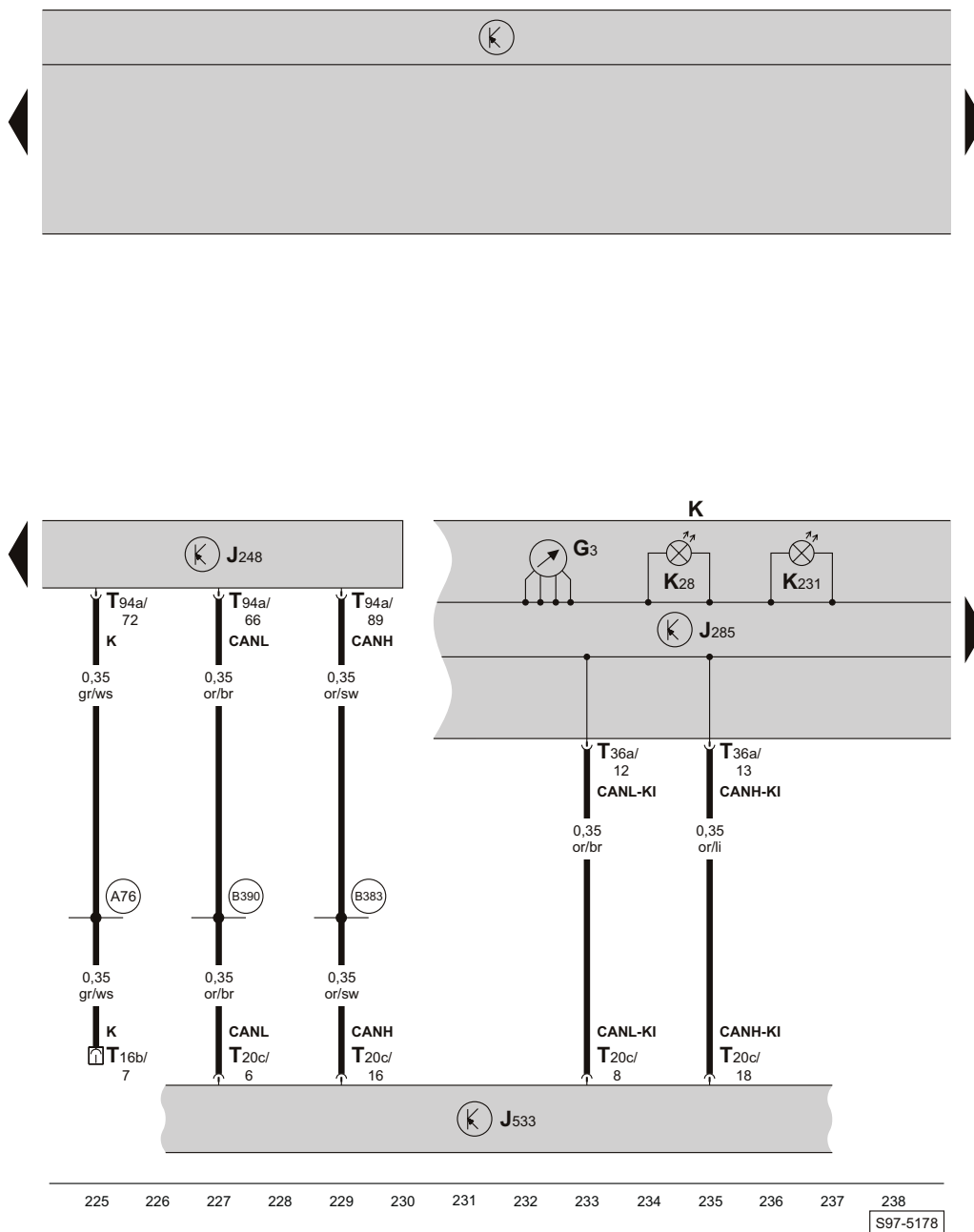
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais



- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, am Zusatzrelaishalter unter Schalttafel
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- T5k - Steckverbindung, 5-fach, an der Kraftstoffpumpe

- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (366) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Innenraum
- (D181) - Verbindung -2- (87a), im Leitungsstrang Motorraum

Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kühlmitteltemperaturanzeige

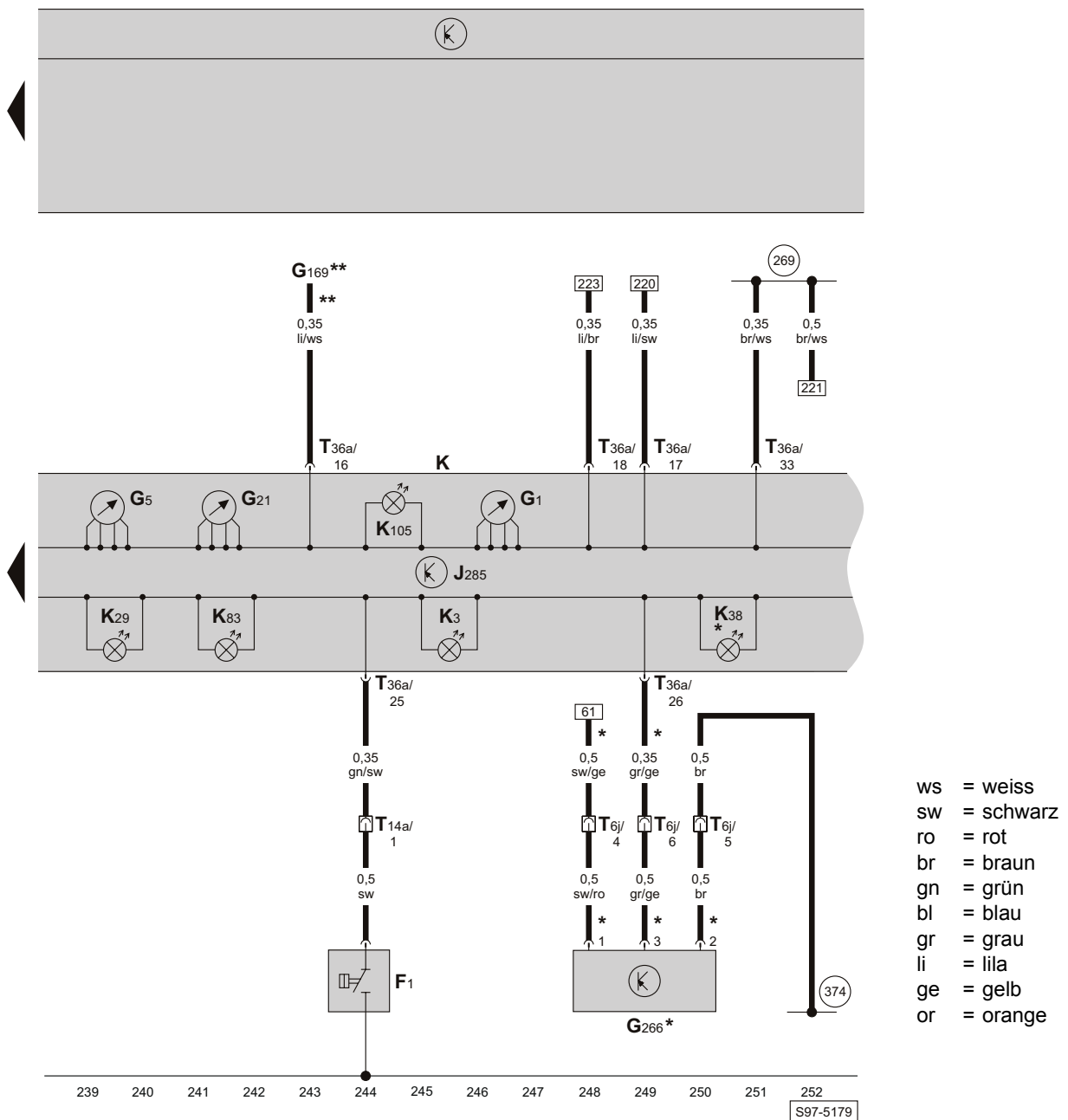


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittelmangelanzeige
- K231 - Kontrolllampe für Dieselpartikelfilter
- T16b - Steckverbindung, 16-fach, für Diagnoseanschluss, unter Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94-fach, am Motorsteuergerät
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung), im Schalttafelleitungsstrang
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Geber für Ölstand/-temperatur



- F1 - Öldruckschalter
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber -2-
- G266 - Geber für Ölstand/-temperatur
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K29 - Kontrolllampe für Vorglühzzeit
- K38 - Kontrolllampe für Ölstand
- K83 - Abgas-Warnleuchte
- K105 - Kontrolllampe für Kraftstoffreserve

- T6j - Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (374) - Masseverbindung -9-, im Leitungsstrang Innenraum
- * - nur bei Fahrzeugen mit Wartungsintervallverlängerung (WIV)
- ** - nur bei Fahrzeugen mit Allradantrieb

