

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**OCTAVIA II**

Ordner Nr. S00572500

Modelljahr 2007,2007

Ausgabe 04.08

Reifendruckkontrolle (nur bei Fahrzeugen mit ABS mit ASR)  
Motorkennbuchstaben \*\*\*

ab Mai 2006



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	54/1
- Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter .....	54/2
- Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz .....	54/3



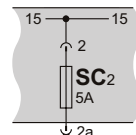
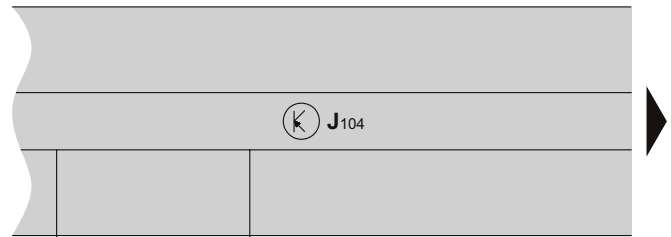
## Hinweise

Informationen über

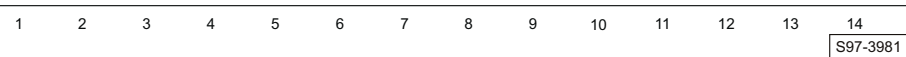
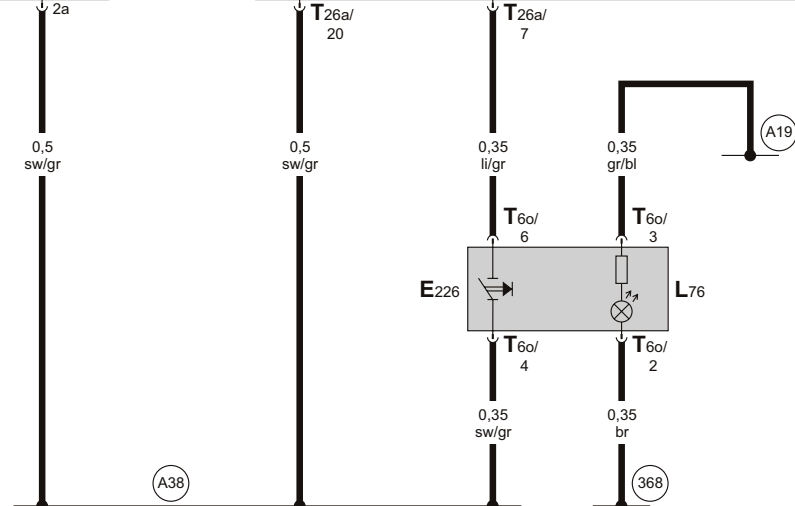
siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS mit ASR, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter



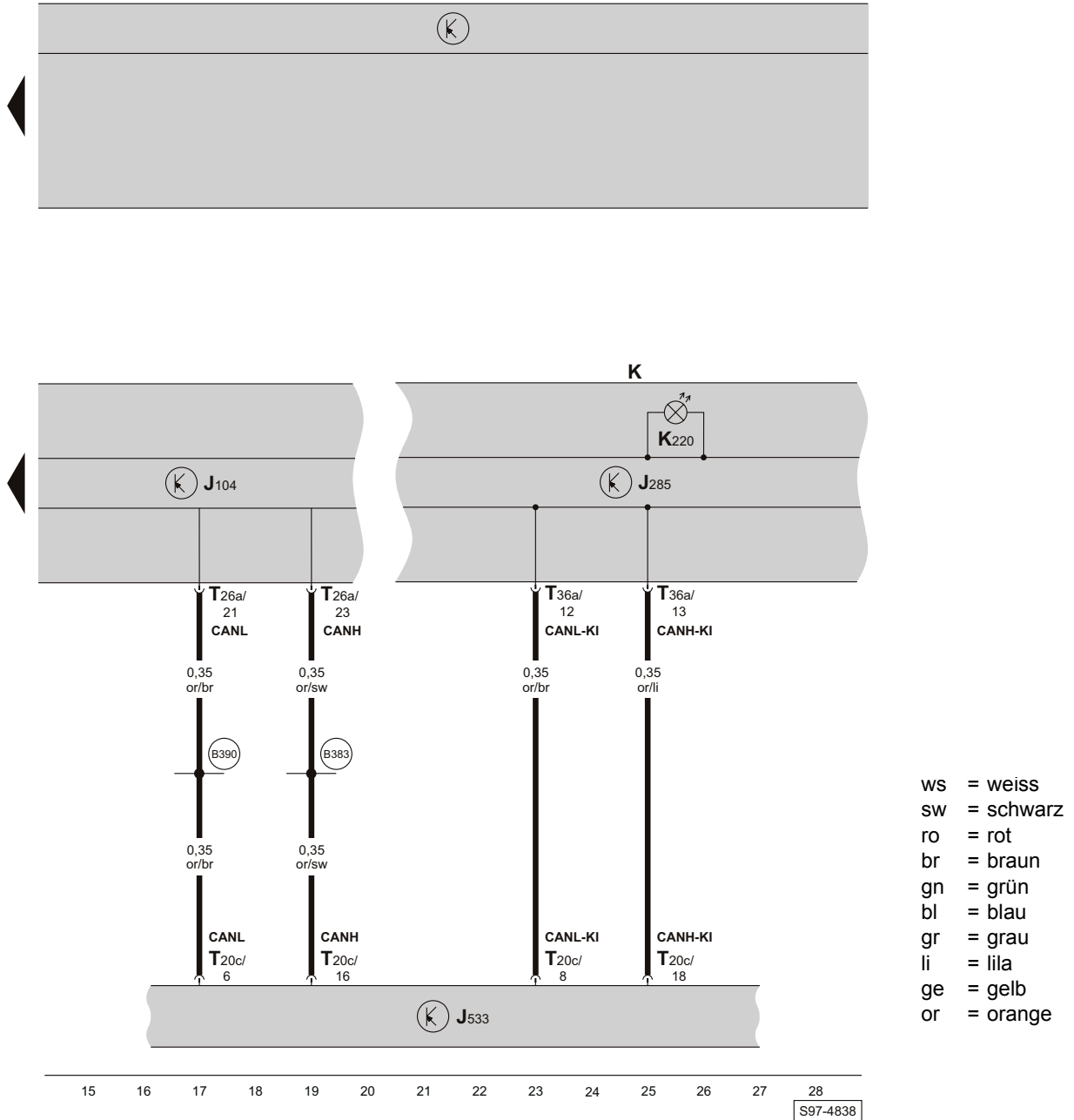
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
- L76 - Beleuchtung für Taster
- SC2 - Sicherung -2-, im Sicherungshalter
- T6o - Steckverbindung, 6-fach, am Taster für Reifendruckkontrolle
- T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- (368) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Innenraum
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung -2- (15a), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für ABS mit ASR, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS mit ASR
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, unter Schalttafel Mitte
- K - Schalttafeleinsatz
- K220 - Kontrolllampe für Reifendruckkontrollanzeige
- T20c - Steckverbindung, 20-fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T26a - Steckverbindung, 26-fach, am Steuergerät für ABS mit ASR

- T36a - Steckverbindung, 36-fach, am Schalttafeleinsatz
- (B383) - Verbindung -1- (CAN-H, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum
- (B390) - Verbindung -1- (CAN-L, Antrieb), im Leitungsstrang Innenraum

