

## Reparaturleitfaden SUPERB II 2008 ➤

|                                                                |
|----------------------------------------------------------------|
| <p><b>Karosserie - Montagearbeiten</b><br/>Ausgabe 03.2008</p> |
|----------------------------------------------------------------|



# Nachtragsübersicht zum Reparaturleitfaden

## SUPERB II 2008 ➤

### Karosserie - Montagearbeiten

Ausgabe 03.2008

| Nachtrag | Ausgabe | Thema        | Artikelnummer  |
|----------|---------|--------------|----------------|
|          | 03.2008 | Grundausgabe | S00.6217.00.00 |



## Inhaltsverzeichnis

### 00 – Technische Daten

|                               |             |       |   |
|-------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Technische Daten</b> ..... | <b>00-1</b> | Seite | 1 |
| - Fahrzeug-Kenndaten .....    | <b>00-1</b> | Seite | 1 |

### 50 – Karosserie vorn

|                                                        |             |       |   |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Karosserie vorn</b> .....                           | <b>50-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Schlossträger mit Anbauteilen ..... | <b>50-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Geräuschdämpfung .....              | <b>50-1</b> | Seite | 2 |
| - Verkleidungen für Fahrzeugboden .....                | <b>50-1</b> | Seite | 3 |
| <b>Kotflügel vorn</b> .....                            | <b>50-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Kotflügel vorn .....                | <b>50-2</b> | Seite | 1 |
| - Trennabdeckung aus- und einbauen .....               | <b>50-2</b> | Seite | 2 |

### 55 – Deckel/Klappen

|                                                         |             |       |   |
|---------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Motorraumklappe</b> .....                            | <b>55-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Motorraumklappe .....                | <b>55-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Betätigung der Motorraumklappe ..... | <b>55-1</b> | Seite | 2 |
| - Gasdruckfeder der Heckklappe aus- und einbauen .....  | <b>55-1</b> | Seite | 2 |
| - Gasdruckfeder entgasen .....                          | <b>55-1</b> | Seite | 3 |
| <b>Heckklappe</b> .....                                 | <b>55-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Heckklappe .....                     | <b>55-2</b> | Seite | 1 |
| - Heckklappe aus- und einbauen .....                    | <b>55-2</b> | Seite | 1 |
| - Heckklappe entriegeln .....                           | <b>55-2</b> | Seite | 3 |
| - Gasdruckfeder der Heckklappe aus- und einbauen .....  | <b>55-2</b> | Seite | 4 |
| - Gasdruckfeder entgasen .....                          | <b>55-2</b> | Seite | 4 |
| - Montageübersicht Heckklappe .....                     | <b>55-2</b> | Seite | 5 |
| <b>Tankklappeneinheit</b> .....                         | <b>55-3</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Tankklappeneinheit .....             | <b>55-3</b> | Seite | 1 |

### 57 – Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung

|                                                  |             |       |   |
|--------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Tür vorn</b> .....                            | <b>57-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Tür vorn .....                | <b>57-1</b> | Seite | 1 |
| - Tür aus- und einbauen .....                    | <b>57-1</b> | Seite | 2 |
| - Tür einstellen .....                           | <b>57-1</b> | Seite | 2 |
| - Türaggregateträger aus- und einbauen .....     | <b>57-1</b> | Seite | 3 |
| - Türfensterscheibe aus- und einbauen .....      | <b>57-1</b> | Seite | 3 |
| - Fensterhebermotor aus- und einbauen .....      | <b>57-1</b> | Seite | 4 |
| - Montageübersicht Türgriff und Türschloss ..... | <b>57-1</b> | Seite | 5 |
| - Montageübersicht Türdichtungen vorn .....      | <b>57-1</b> | Seite | 6 |
| - Türaußendichtung kleben .....                  | <b>57-1</b> | Seite | 7 |
| - Zentralverriegelung .....                      | <b>57-1</b> | Seite | 7 |

### 58 – Türen hinten/Türeinbauteile

|                                      |             |       |   |
|--------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Tür hinten</b> .....              | <b>58-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Tür hinten .....  | <b>58-1</b> | Seite | 1 |
| - Tür hinten aus- und einbauen ..... | <b>58-1</b> | Seite | 1 |
| - Tür einstellen .....               | <b>58-1</b> | Seite | 2 |

|                                                  |             |       |   |
|--------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| - Türaggregateträger aus- und einbauen .....     | <b>58-1</b> | Seite | 2 |
| - Türfensterscheibe aus- und einbauen .....      | <b>58-1</b> | Seite | 3 |
| - Fensterhebermotor aus- und einbauen .....      | <b>58-1</b> | Seite | 4 |
| - Montageübersicht Türgriff und Türschloss ..... | <b>58-1</b> | Seite | 5 |
| - Montageübersicht Türdichtungen hinten .....    | <b>58-1</b> | Seite | 6 |
| - Türaußendichtung kleben .....                  | <b>58-1</b> | Seite | 7 |
| - Zentralverriegelung .....                      | <b>58-1</b> | Seite | 7 |

## 60 – Schiebe-/Ausstelldach

|                                                               |             |       |   |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Schiebe-/Ausstelldach mit Glasdeckel</b> .....             | <b>60-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Schiebe-/Ausstelldach mit Glasdeckel ..... | <b>60-1</b> | Seite | 1 |
| - Glasdeckel aus- und einbauen .....                          | <b>60-1</b> | Seite | 1 |
| - Sonnenschutz aus- und einbauen .....                        | <b>60-1</b> | Seite | 6 |
| - E-Antrieb für Schiebe-/Ausstelldach aus- und einbauen ..... | <b>60-1</b> | Seite | 6 |
| - E-Antrieb einstellen (0-Stellung) .....                     | <b>60-1</b> | Seite | 7 |
| - E-Antrieb anpassen .....                                    | <b>60-1</b> | Seite | 8 |
| - Parallellauf prüfen .....                                   | <b>60-1</b> | Seite | 8 |
| - Parallellauf einstellen .....                               | <b>60-1</b> | Seite | 8 |
| - Montageeinheit aus- und einbauen .....                      | <b>60-1</b> | Seite | 9 |
| - Wasserablaufschläuche reinigen .....                        | <b>60-1</b> | Seite | 9 |

## 63 – Stoßfänger

|                                                  |             |       |   |
|--------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Stoßfänger vorn</b> .....                     | <b>63-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Stoßfänger vorn .....         | <b>63-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Stoßfängerträger vorn .....   | <b>63-1</b> | Seite | 2 |
| <b>Stoßfänger hinten</b> .....                   | <b>63-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Stoßfänger hinten .....       | <b>63-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Stoßfängerträger hinten ..... | <b>63-2</b> | Seite | 2 |

## 64 – Verglasung

|                                             |             |       |    |
|---------------------------------------------|-------------|-------|----|
| <b>Geklebte Scheiben</b> .....              | <b>64-1</b> | Seite | 1  |
| - Geklebte Scheiben aus- und einbauen ..... | <b>64-1</b> | Seite | 1  |
| - Montageübersicht Frontscheibe .....       | <b>64-1</b> | Seite | 2  |
| - Frontscheibe aus- und einbauen .....      | <b>64-1</b> | Seite | 3  |
| - Montageübersicht Heckscheibe .....        | <b>64-1</b> | Seite | 6  |
| - Heckscheibe aus- und einbauen .....       | <b>64-1</b> | Seite | 6  |
| - Flansch zum Einglasen vorbereiten .....   | <b>64-1</b> | Seite | 8  |
| - Kleben .....                              | <b>64-1</b> | Seite | 8  |
| - Wartezeit .....                           | <b>64-1</b> | Seite | 9  |
| - Lackschäden ausbessern .....              | <b>64-1</b> | Seite | 9  |
| - Kleberkitt entfernen und reinigen .....   | <b>64-1</b> | Seite | 10 |

## 66 – Außenausstattung

|                                                |             |       |   |
|------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Radhausschale</b> .....                     | <b>66-1</b> | Seite | 1 |
| - Radhausschale vorn aus- und einbauen .....   | <b>66-1</b> | Seite | 1 |
| - Radhausschale hinten aus- und einbauen ..... | <b>66-1</b> | Seite | 1 |
| <b>Rückblickspiegel</b> .....                  | <b>66-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Rückblickspiegel .....      | <b>66-2</b> | Seite | 1 |
| - Spiegelgehäuse aus- und einbauen .....       | <b>66-2</b> | Seite | 1 |

|                                                             |             |       |   |
|-------------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Wasserkastenabdeckung</b> .....                          | <b>66-3</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Wasserkastenabdeckung .....              | <b>66-3</b> | Seite | 1 |
| <b>Anhängerkupplung</b> .....                               | <b>66-4</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Anhängerkupplung .....                   | <b>66-4</b> | Seite | 1 |
| - Steuergerät für Anhängererkennung aus- und einbauen ..... | <b>66-4</b> | Seite | 2 |

## 68 – Innenausstattung

|                                                        |             |       |   |
|--------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Innenspiegel</b> .....                              | <b>68-1</b> | Seite | 1 |
| - Innenspiegel aus- und einbauen .....                 | <b>68-1</b> | Seite | 1 |
| - Mit Kleber instand setzen .....                      | <b>68-1</b> | Seite | 1 |
| - Innenspiegel mit Regensensor aus- und einbauen ..... | <b>68-1</b> | Seite | 2 |
| - Halteplatte für Spiegelfuß ankleben .....            | <b>68-1</b> | Seite | 2 |
| <b>Abdeckungen, Ablagen und Blenden</b> .....          | <b>68-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Mittelkonsole .....                 | <b>68-2</b> | Seite | 1 |
| - Sonnenblende aus- und einbauen .....                 | <b>68-2</b> | Seite | 1 |
| - Brillenablage aus- und einbauen .....                | <b>68-2</b> | Seite | 1 |
| <b>Haltegriff</b> .....                                | <b>68-3</b> | Seite | 1 |
| - Haltegriff aus- und einbauen .....                   | <b>68-3</b> | Seite | 1 |

## 69 – Insassenschutz

|                                                                              |             |       |    |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|----|
| <b>Sicherheitsgurte</b> .....                                                | <b>69-1</b> | Seite | 1  |
| - Sicherheitsvorschriften für Gurtstrafferarbeiten .....                     | <b>69-1</b> | Seite | 1  |
| - Sicherheitsgurte vorn - Montageübersicht .....                             | <b>69-1</b> | Seite | 2  |
| - Sicherheitsgurte hinten - Montageübersicht .....                           | <b>69-1</b> | Seite | 3  |
| <b>Sicherheitsgurte prüfen</b> .....                                         | <b>69-2</b> | Seite | 1  |
| - Prüfungen .....                                                            | <b>69-2</b> | Seite | 1  |
| <b>Airbag</b> .....                                                          | <b>69-3</b> | Seite | 1  |
| - Airbag-System - Übersicht .....                                            | <b>69-3</b> | Seite | 1  |
| - Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System .....                | <b>69-3</b> | Seite | 2  |
| - Teile des Airbag-Systems ersetzen .....                                    | <b>69-3</b> | Seite | 3  |
| - Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen .....                          | <b>69-3</b> | Seite | 4  |
| - Montageübersicht Lenkrad .....                                             | <b>69-3</b> | Seite | 6  |
| - Rückstellring mit Schleifring aus- und einbauen .....                      | <b>69-3</b> | Seite | 6  |
| - Montageübersicht Airbageinheit Beifahrerseite .....                        | <b>69-3</b> | Seite | 6  |
| - Montageübersicht Seitenairbageinheit .....                                 | <b>69-3</b> | Seite | 7  |
| - Montageübersicht Kopfairbageinheit .....                                   | <b>69-3</b> | Seite | 8  |
| - Drucksensor für Seitenaufprall aus- und einbauen .....                     | <b>69-3</b> | Seite | 9  |
| - Beschleunigungssensor für Seitenaufprall aus- und einbauen .....           | <b>69-3</b> | Seite | 10 |
| - Beschleunigungssensor für Frontaufprall aus- und einbauen .....            | <b>69-3</b> | Seite | 11 |
| - Steuergerät für Airbag-System aus- und einbauen .....                      | <b>69-3</b> | Seite | 11 |
| - Schlüsselschalter für Beifahrerairbags aus- und einbauen .....             | <b>69-3</b> | Seite | 12 |
| <b>Pyrotechnische Teile vor Fahrzeugverschrottung entsorgen</b> .....        | <b>69-4</b> | Seite | 1  |
| - Airbageinheiten und Gurtstraffer vor Fahrzeugverschrottung entsorgen ..... | <b>69-4</b> | Seite | 1  |
| <b>Airbageinheiten sperren und aktivieren (Anpassung)</b> .....              | <b>69-5</b> | Seite | 1  |
| - Airbageinheiten Beifahrerseite sperren und aktivieren (Anpassung) .....    | <b>69-5</b> | Seite | 1  |

## 70 – Verkleidungen/Dämpfungen

|                          |             |       |   |
|--------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Schalttafel</b> ..... | <b>70-1</b> | Seite | 1 |
|--------------------------|-------------|-------|---|

|                                                                                |             |       |   |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| - Schalttafel aus- und einbauen .....                                          | <b>70-1</b> | Seite | 1 |
| - Zentralrohr/Schalttafel aus- und einbauen .....                              | <b>70-1</b> | Seite | 1 |
| <b>Türverkleidungen</b> .....                                                  | <b>70-2</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Fahrertür aus- und einbauen .....                                | <b>70-2</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen .....                               | <b>70-2</b> | Seite | 1 |
| <b>Säulen- und Seitenverkleidungen</b> .....                                   | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule A oben aus- und einbauen .....                             | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule A unten aus- und einbauen .....                            | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge ohne Kopfairbag) ..... | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Kopfairbag) .....  | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule B unten aus- und einbauen .....                            | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule C oben aus- und einbauen (Fahrzeuge ohne Kopfairbag) ..... | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule C oben aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Kopfairbag) .....  | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung Säule C unten aus- und einbauen .....                            | <b>70-3</b> | Seite | 1 |
| <b>Verkleidungen Kofferraum</b> .....                                          | <b>70-4</b> | Seite | 1 |
| - Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen .                          | <b>70-4</b> | Seite | 1 |
| - Abdeckung Kofferraum-Ladekante aus- und einbauen .....                       | <b>70-4</b> | Seite | 1 |
| - Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen .....                           | <b>70-4</b> | Seite | 1 |
| <b>Formhimmel</b> .....                                                        | <b>70-5</b> | Seite | 1 |
| - Formhimmel aus- und einbauen .....                                           | <b>70-5</b> | Seite | 1 |

## 72 – Sitzgestelle

|                                                                                   |             |       |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Sitze vorn</b> .....                                                           | <b>72-1</b> | Seite | 1 |
| - Sitze vorn aus- und einbauen .....                                              | <b>72-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Sitz vorn .....                                                | <b>72-1</b> | Seite | 1 |
| - Lehnengestell vom Sitzgestell abbauen und zusammenbauen .....                   | <b>72-1</b> | Seite | 2 |
| - Lendenwirbelstütze aus- und einbauen .....                                      | <b>72-1</b> | Seite | 3 |
| - Sitzhöhenverstellelemente aus- und einbauen .....                               | <b>72-1</b> | Seite | 4 |
| <b>Sitze hinten</b> .....                                                         | <b>72-2</b> | Seite | 1 |
| - Rücksitzbank aus- und einbauen .....                                            | <b>72-2</b> | Seite | 1 |
| - Umklappbare Rücksitzbank aus- und einbauen .....                                | <b>72-2</b> | Seite | 1 |
| - Rücksitzlehne aus- und einbauen .....                                           | <b>72-2</b> | Seite | 2 |
| - Armlehne hinten aus- und einbauen .....                                         | <b>72-2</b> | Seite | 2 |
| <b>Elektrisch betätigte Sitze mit Memory</b> .....                                | <b>72-3</b> | Seite | 1 |
| - Elektrisch betätigte Sitze aus- und einbauen .....                              | <b>72-3</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Sitzverkleidungen für elektrisch betätigte Sitze .....         | <b>72-3</b> | Seite | 1 |
| - Steuergerät für elektrisch betätigte Sitze aus- und einbauen .....              | <b>72-3</b> | Seite | 2 |
| - Bedieneinheiten elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen .....             | <b>72-3</b> | Seite | 3 |
| - Sitzlängsverstellung elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen .....        | <b>72-3</b> | Seite | 3 |
| - Sitzhöhenverstellung vorn elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen .....   | <b>72-3</b> | Seite | 5 |
| - Sitzhöhenverstellung hinten elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen ..... | <b>72-3</b> | Seite | 5 |
| - Antrieb der Lehnenneigung elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen .....   | <b>72-3</b> | Seite | 6 |
| - Antrieb der Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze aus- und einbauen .....     | <b>72-3</b> | Seite | 6 |

## 74 – Sitz - Polster, Bezüge

|                                                      |             |       |   |
|------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Bezüge und Polster Sitze vorn</b> .....           | <b>74-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Bezug und Polster für Lehne ..... | <b>74-1</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Bezug und Polster für Sitz .....  | <b>74-1</b> | Seite | 3 |

|                                                               |             |       |   |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-------|---|
| <b>Bezüge und Polster Sitze hinten</b> .....                  | <b>74-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Bezüge und Polster für Lehnen hinten ..... | <b>74-2</b> | Seite | 1 |
| - Montageübersicht Bezug und Polster für Rücksitzbank .....   | <b>74-2</b> | Seite | 2 |



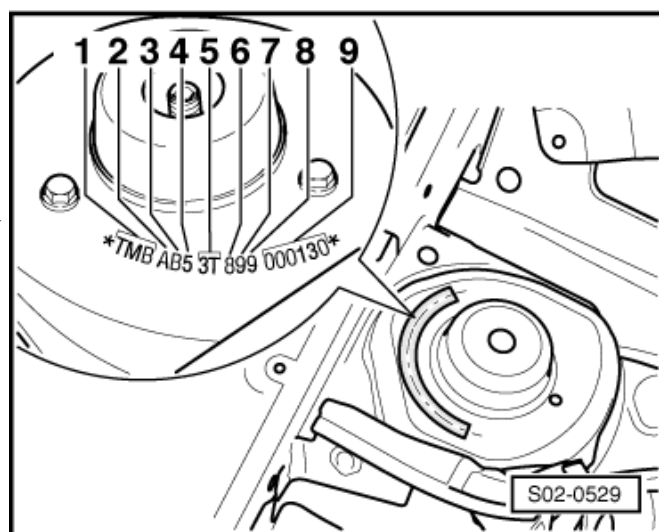
## 00 – Technische Daten

### 00-1 Technische Daten

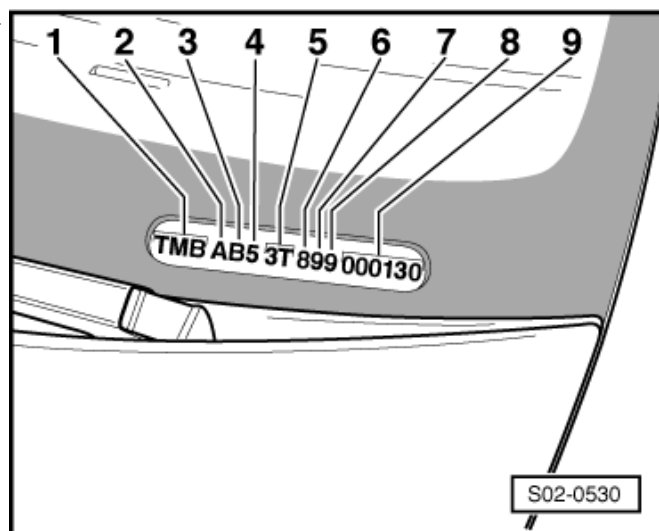
#### Fahrzeug-Kenndaten

##### Fahrzeugidentifizierungsnummer:

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer ist am rechten Federbein dom eingeschlagen. ►



Die Fahrzeugidentifizierungsnummer befindet sich auch in linker vorderer Fensterecke unten. ►



- 1 - Weltcode des Herstellers
- 2 - Karosserietyp und Ausstattung
- 3 - Motorisierung
- 4 - Airbag-System
- 5 - Fahrzeugtyp
- 6 - Interner Code
- 7 - Modelljahr
- 8 - Herstellerwerk
- 9 - Karosserienummer



#### Hinweis

Ausführliche Informationen über die Bedeutung einzelner Kennzeichen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft Superb II.



## 50 – Karosserie vorn

### 50-1 Karosserie vorn

#### Montageübersicht Schlossträger mit Anbauteilen



#### ACHTUNG!

**Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

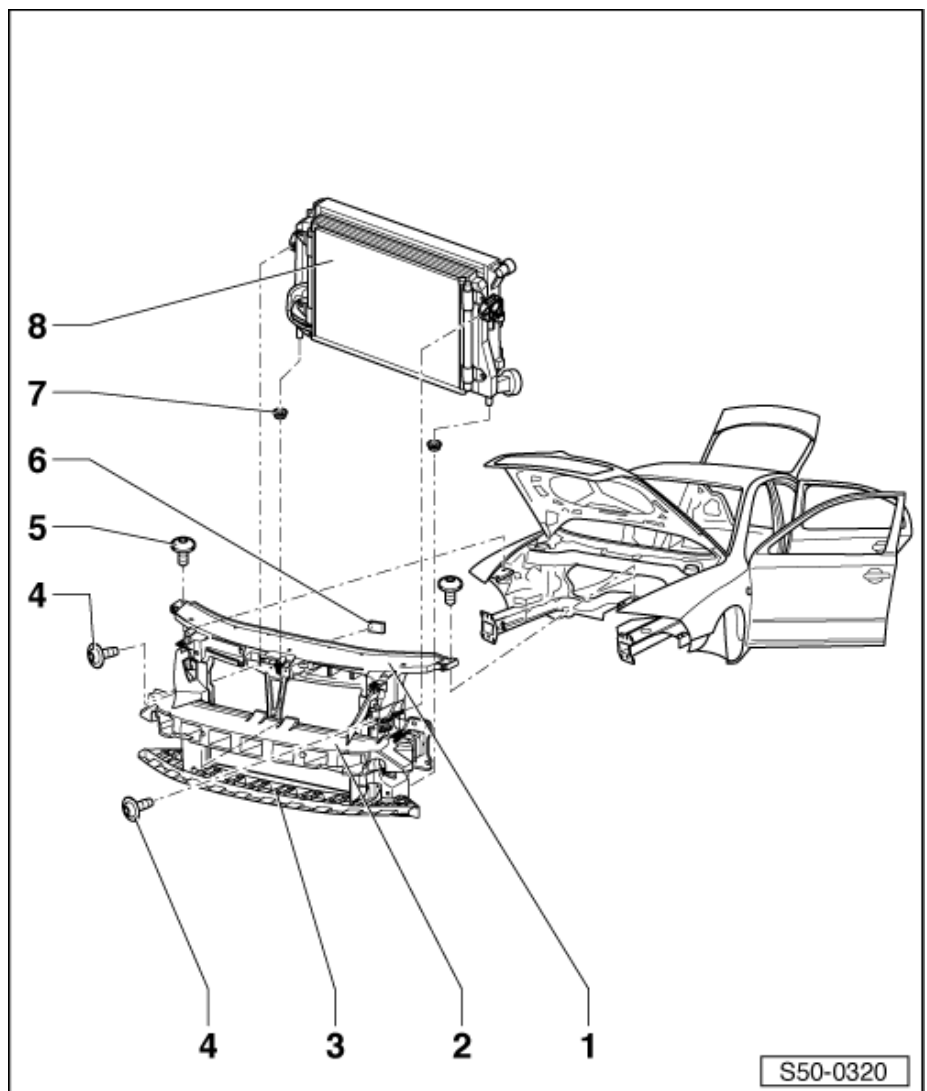
**Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

**Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsvorschriften einzuhalten ⇒ Kapitel „Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System“ in 69-3.**

#### 1 - Schlossträger

##### Ausbauen:

- Stoßfänger vorn ausbauen  
⇒ **63-1** Seite 1.
- Schlossträger-Unterteil (Pos. 3) ausbauen.
- Pralldämpfer (Pos. 2) abnehmen.
- Stoßfängerträger vorn ausbauen ⇒ Kapitel „Montageübersicht Stoßfängerträger vorn“ in **63-1**.
- Scheinwerfer vorn ausbauen  
⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 94.
- Steckverbindung vom Klappenschloss für Motorraumklappe trennen.
- Bowdenzug für Betätigung der Motorraumklappe trennen ⇒ Kapitel „Montageübersicht Betätigung der Motorraumklappe“ in **55-1**.
- Luftführung trennen ⇒ Motor  
⇒ Rep.-Gr. 23.
- Steckverbindung vom Airbagsensor (Pos. 6) trennen.
- Kabelstrang für Motorraumklappenschloss und für Airbagsensor ausclipsen.
- Schrauben (Pos. 4) ausbauen.
- Schrauben (Pos. 5) ausbauen.



S50-0320

- Schlossträger (Pos. 1) aus den Kühler-Gummimetallagern (Pos. 7) herausziehen und nach vorn herauschieben.
- Kühler und Kondensator im Motorraum befestigen.

**Hinweis**

- ♦ Die Kondensatorschläuche dürfen nicht geknickt werden.
- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.
- ♦ Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**ACHTUNG!**

**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**

- 2 - Pralldämpfer
- 3 - Schlossträger-Unterteil
- 4 - 20 Nm
- 5 - 20 Nm
- 6 - Airbagsensor
- 7 - Kühler-Gummimetallager
- 8 - Kühlersystem

## Montageübersicht Geräuschkämpfung

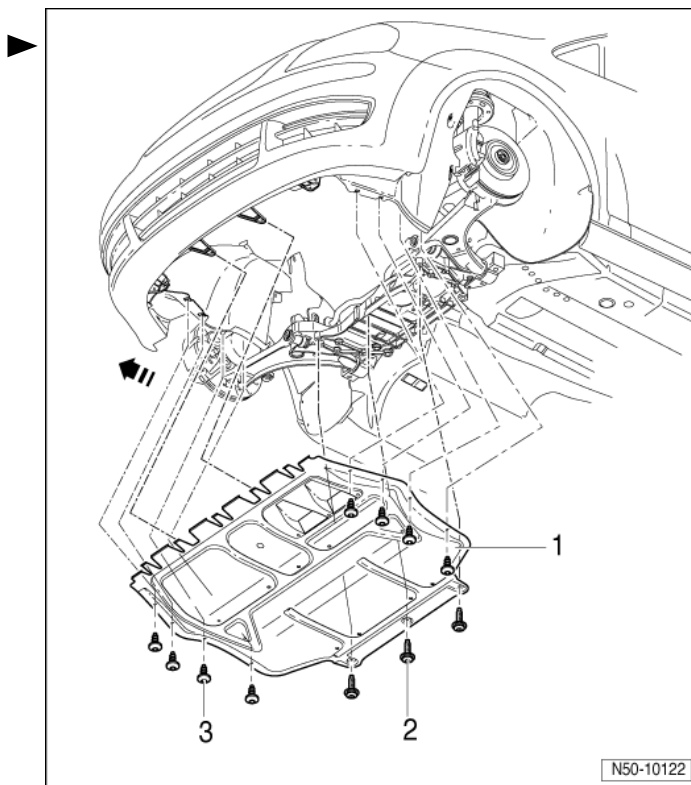
Für Fahrzeuge mit Dieselmotoren

**Ausbauen:**

- Schrauben (Pos. 2) und (Pos. 3) ausbauen.
- Geräuschkämpfung (Pos. 1) herauschieben.

**Einbauen:**

- Geräuschkämpfung in den Stoßfänger einschieben -Pfeil-.
- Schrauben (Pos. 2) - 2 Nm und (Pos. 3) - 2 Nm einbauen.



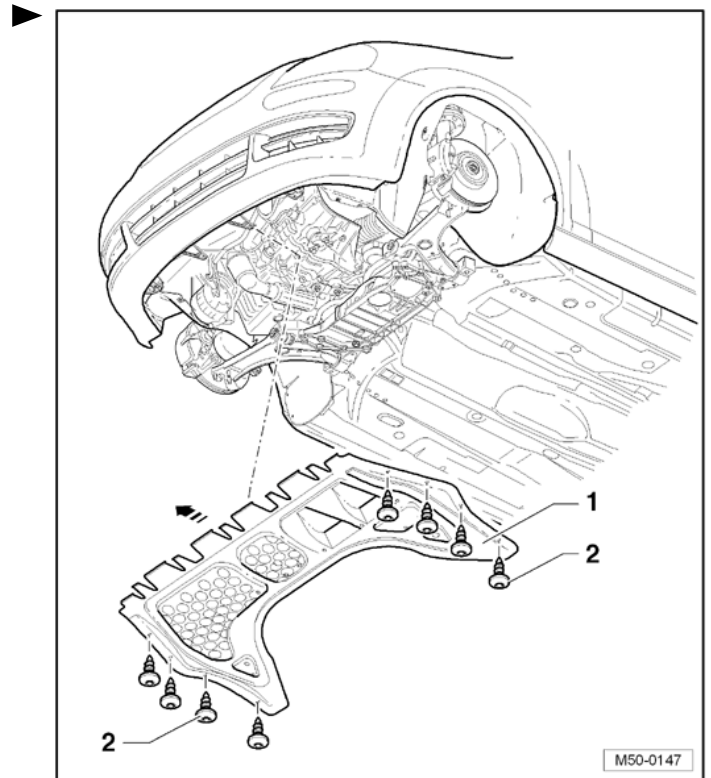
### Für Fahrzeuge mit Benzinmotoren

#### Ausbauen:

- Schrauben (Pos. 2) ausbauen.
- Geräuschdämpfung (Pos. 1) herausschieben.

#### Einbauen:

- Geräuschdämpfung in den Stoßfänger einschieben -Pfeil-.
- Schrauben (Pos. 2) - 2 Nm einbauen.



### Verkleidungen für Fahrzeugboden

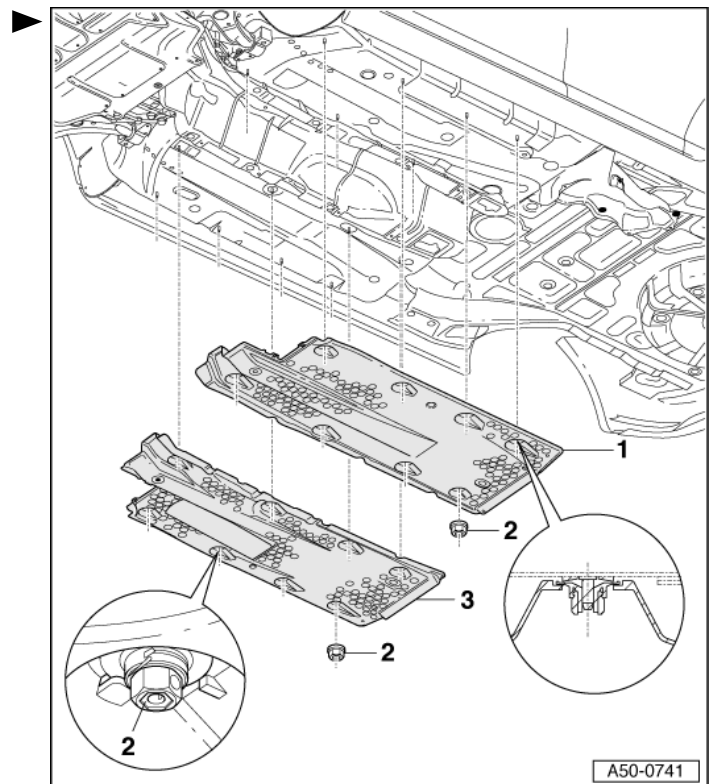
#### Montageübersicht Abdeckungen für Fahrzeugboden

#### Ausbauen:

- Muttern (Pos. 2) - 2 Nm ausbauen.
- Abdeckung für Fahrzeugboden (Pos. 1) oder (Pos. 3) abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



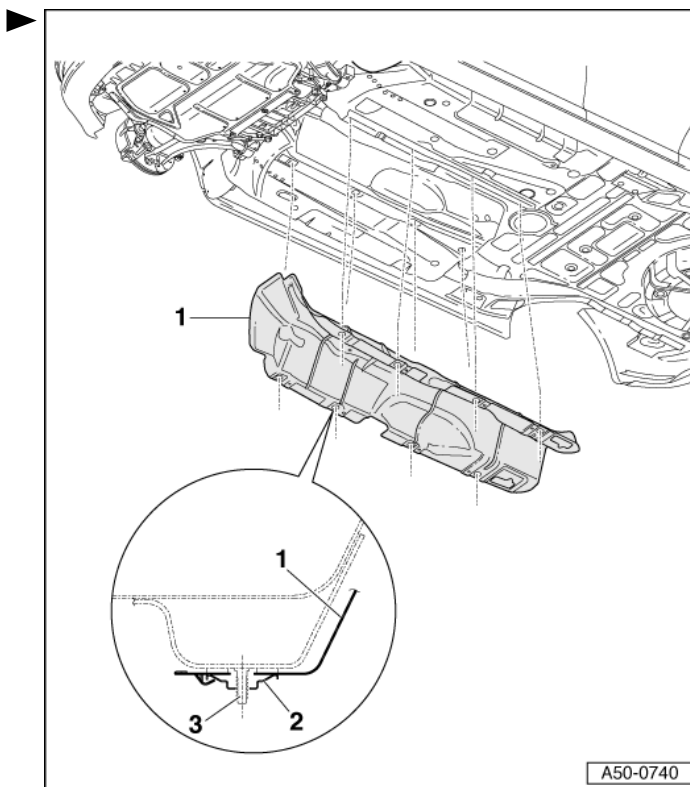
### Tunnel-Wärmeschutz

#### Ausbauen:

- Abdeckung für Fahrzeugboden links und rechts ausbauen ⇒ **50-1** Seite 3.
- Tunnelbrücke ausbauen ⇒ **50-1** Seite 4.
- Befestigungsmuttern für Abgasrohraufhängung vorn lösen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Schrauben für Abgasrohraufhängung hinten lösen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Abgasrohr trennen und nach unten aushängen ⇒ **50-1** Seite 4 ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Sicherungsscheiben (Pos. 2) -  $F = 145 \text{ N}$  ausbauen und Wärmeschutzabdeckung (Pos. 1) von den Bolzen (Pos. 3) abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



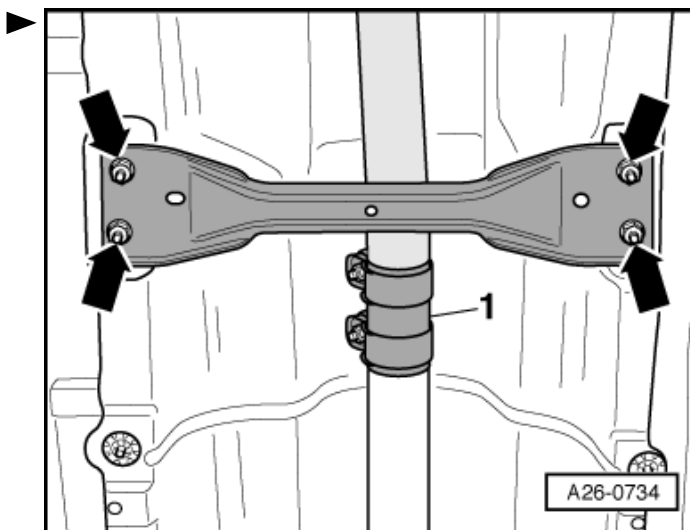
### Tunnelbrücke

#### Ausbauen:

- Muttern -Pfeile- (20 Nm) ausbauen und Tunnelbrücke abnehmen.
- Muss das Abgasrohr ausgehängt werden, Schrauben an der Klemmhülse (Pos. 1) lösen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



**Wärmeschutzabdeckungen hinten****Wärmeschutzabdeckung (Pos. 1) ausbauen:**

- Befestigungsschrauben (Pos. 2) für Nachschalldämpfer ausbauen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Nachschalldämpfer nach unten aushängen.
- Wärmeschutzabdeckung (Pos. 4) ausbauen ⇒ **50-1** Seite 5.
- Sicherungsscheiben (Pos. 3) - F = 145 N ausbauen.
- Wärmeschutzabdeckung vorsichtig herausnehmen, um Verformungen zu vermeiden.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Sicherungsscheiben bei Beschädigung durch neue ersetzen.

**Wärmeschutzabdeckung (Pos. 4) ausbauen:**

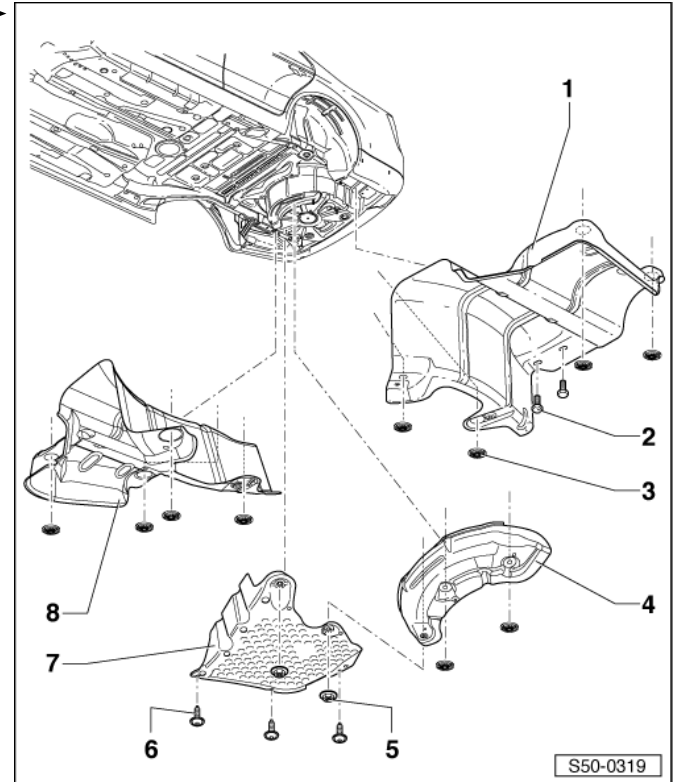
- Befestigungsschrauben (Pos. 2) für Nachschalldämpfer ausbauen ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Verschraubung an der Klemmhülse lösen ⇒ **50-1** Seite 4 ⇒ Motor ⇒ Rep.-Gr. 26.
- Nachschalldämpfer nach unten aushängen.
- Kunststoffmutter (Pos. 5) - 1,5 Nm ausbauen.
- Sicherungsscheiben (Pos. 3) - F = 145 N ausbauen.
- Wärmeschutzabdeckung vorsichtig herausnehmen, um Verformungen zu vermeiden.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Sicherungsscheiben (Pos. 3) bei Beschädigung durch neue ersetzen.

**Abdeckung (Pos. 7) ausbauen:**

- Kunststoffmutter (Pos. 5) - 1,5 Nm ausbauen.
- Schrauben (Pos. 6) - 2 Nm ausbauen.





## 50-2 Kotflügel vorn

### Montageübersicht Kotflügel vorn

1 - 8 Nm

#### 2 - Kotflügel vorn

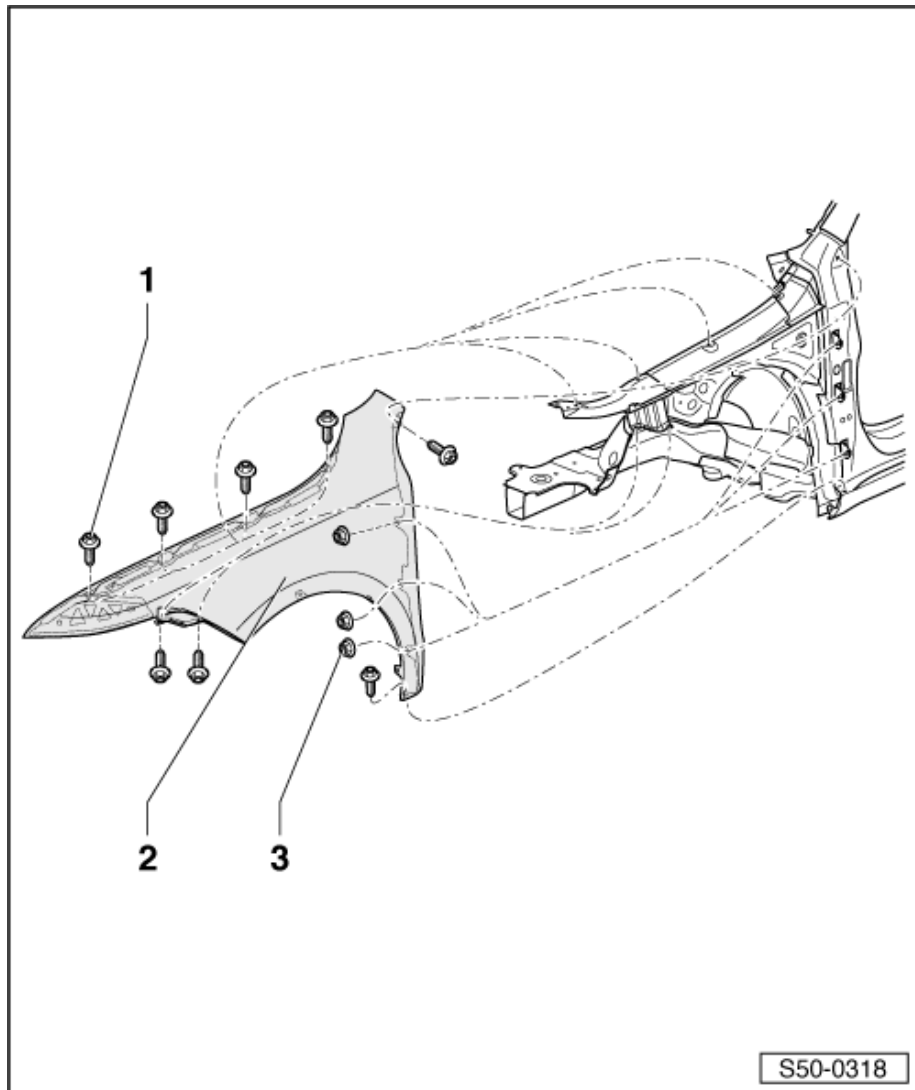
##### Ausbauen:

- Radhausschale vorn ausbauen ⇒ Kapitel „Radhausschale vorn aus- und einbauen“ in **66-1**.
- Trennabdeckung ausbauen ⇒ **50-2** Seite 2.
- Muttern (Pos. 3) ausbauen.
- Schrauben (Pos. 1) ausbauen.
- Vordertür öffnen.
- Kotflügel vorsichtig abnehmen.

##### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Kotflügel vorn einpassen ⇒ Karosserie - Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00.

3 - Mutter - 8 Nm



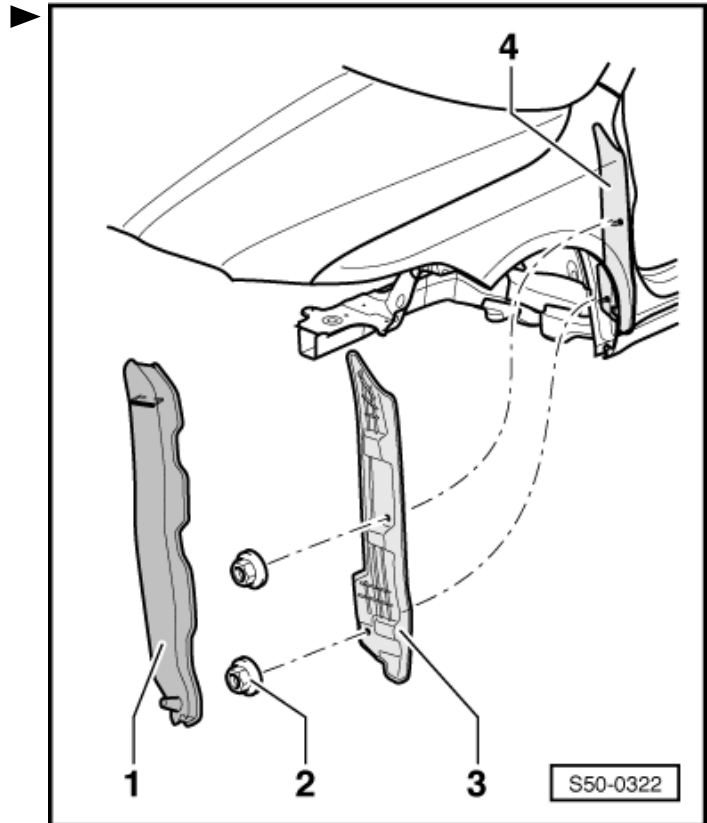
## Trennabdeckung aus- und einbauen

### Ausbauen:

- Radhausschale ausbauen ⇒ **66-1** Seite 1.
- Schalldämmung -1- herausnehmen.
- Muttern -2- (2,5 Nm) herausdrehen.
- Trennabdeckung -3- vom Kotflügel abnehmen.

### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## 55 – Deckel/Klappen

### 55-1 Motorraumklappe

#### Montageübersicht Motorraumklappe

##### 1 - Motorraumklappe

###### Ausbauen:



###### Hinweis

Der Aus- und Einbau wird von 2 Mechanikern durchgeführt.

- Muttern (Pos. 4) ausbauen und Klappe abnehmen.

###### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:
  - ♦ Motorraumklappe einpassen ⇒ Karosserie - Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00.
  - ♦ Anschlagpuffer einstellen und das Öffnen und Schließen der Klappe prüfen.

##### 2 - Anschlagpuffer

##### 3 - Anschlagpuffer

##### 4 - Mutter - 20 Nm

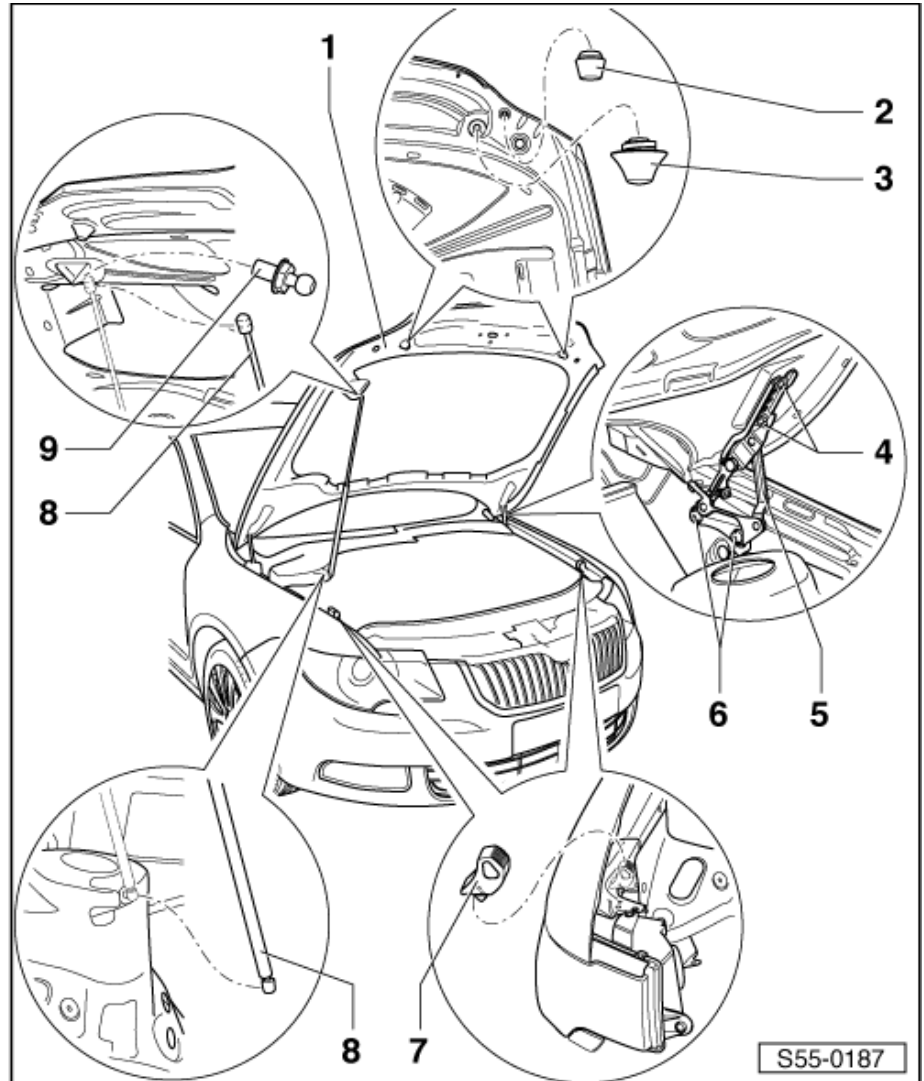
##### 5 - Scharnier

##### 6 - Dichtstopfen

##### 7 - Gasdruckfeder

Aus- und einbauen ⇒ **55-1** Seite 2.

##### 8 - Kugelzapfen - 20 Nm



## Montageübersicht Betätigung der Motorraumklappe

- 1 - Motorraumklappe
- 2 - Sicherungshaken
- 3 - 9 Nm
- 4 - Bowdenzugkupplung
- 5 - Bowdenzug
- 6 - Klappenschloss für Motorraumklappe

### Ausbauen:

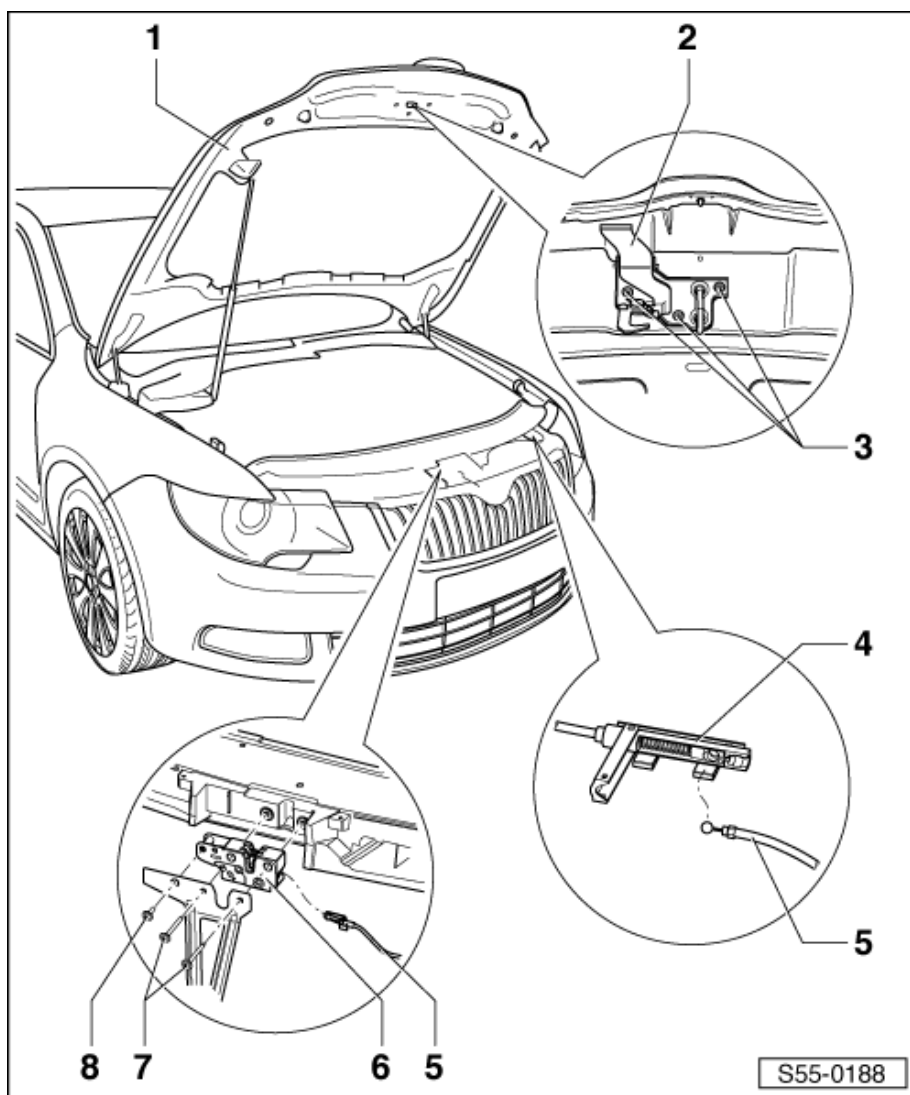
- Steckverbindung vom Klappenschloss für Motorraumklappe trennen.
- Bowdenzug (Pos. 5) aushängen.
- Befestigungsschrauben (Pos. 7 und 8) für Klappenschloss ausbauen.
- Klappenschloss etwas herausziehen und Betätigungsseilzug aushängen.
- Klappenschloss für Motorraumklappe abnehmen.

### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

7 - 12 Nm

8 - 12 Nm



S55-0188

## Gasdruckfeder der Heckklappe aus- und einbauen

### Ausbauen:

- Heckklappe öffnen, abstützen und verrasten.
- Sicherungsbügel mit Schraubendreher anheben und Gasdruckfeder vom Kugelpfannen abziehen.



### Hinweis

Bei Wiederverwendung der Gasdruckfeder darf der Sicherungsbügel nicht ganz aus der Kugelpfanne herausgehoben werden, da er sonst beschädigt wird.

### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Gasdruckfeder entgasen

- Gasdruckfeder im Bereich  $-a = 50\text{ mm}$ - im Schraubstock einspannen. ►



### ACHTUNG!

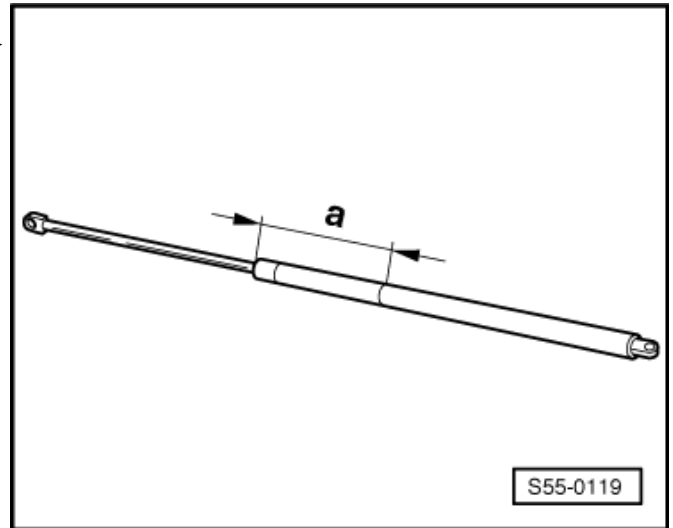
**Das Einspannen der Gasdruckfeder darf nur in diesem Bereich erfolgen, sonst Unfallgefahr!**

- Zylinder der Gasdruckfeder im ersten Drittel der Zylinderesamtlänge - ausgehend von der Bezugskante auf der Kolbenstangenseite - aufsägen.



### Hinweis

- ♦ Während des Sägevorgangs Schutzbrille tragen.
- ♦ Den Bereich des Sägetrennschnittes mit Putzlappen abdecken.
- ♦ Öl und Putzlappen werden gemäß bestehenden Umweltschutzvorschriften entsorgt.
- ♦ Die Gasdruckfeder kann nach dem Entgasen als Schrott aussortiert werden.

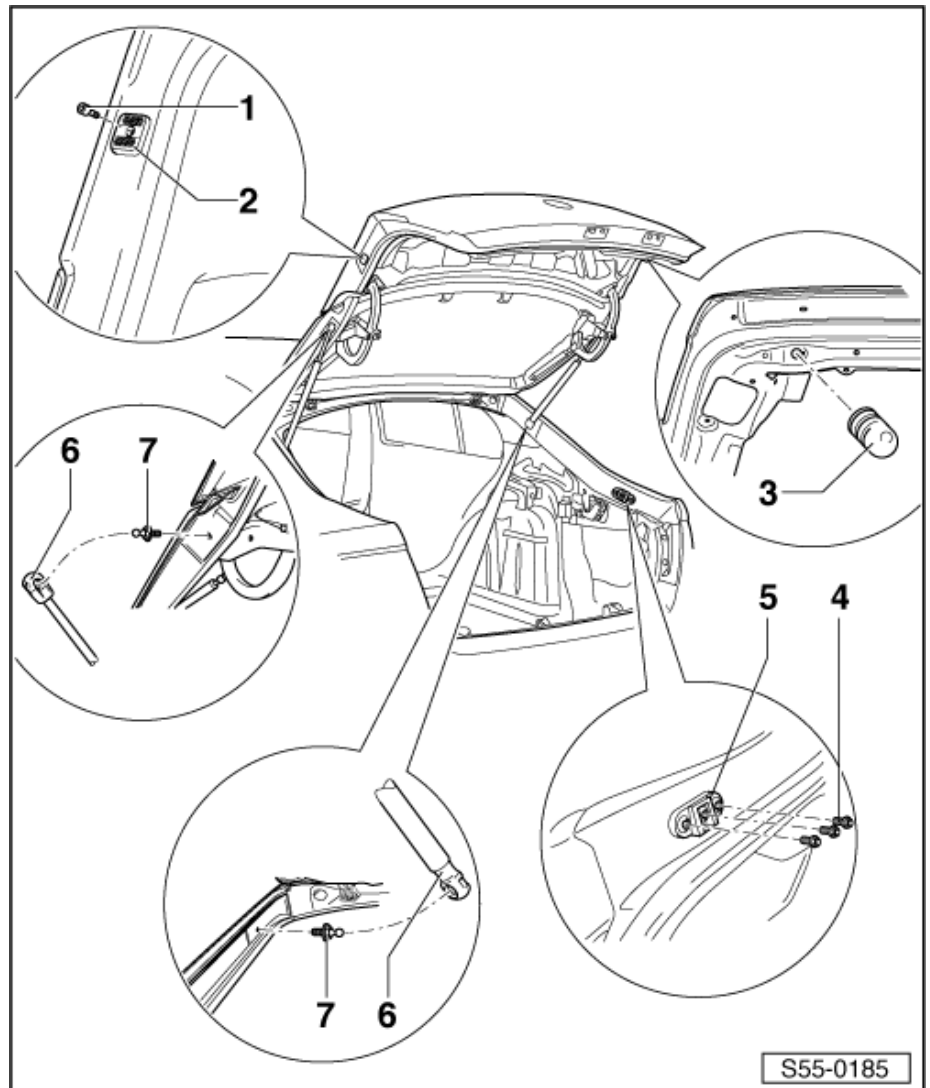




## 55-2 Heckklappe

### Montageübersicht Heckklappe

- 1 - 8 Nm
- 2 - Einstellpuffer
- 3 - Einstellpuffer
- 4 - 8 Nm
- 5 - Einstellpuffer
- 6 - Gasdruckfeder
- 7 - Kugelzapfen - 20 Nm



### Heckklappe aus- und einbauen

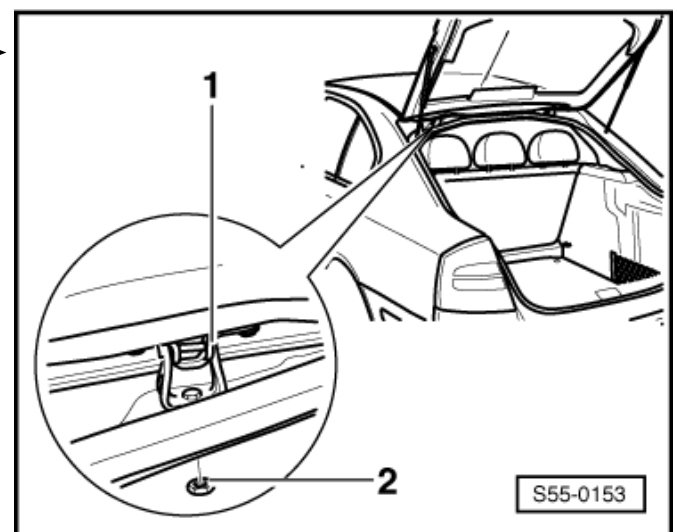
Heckklappe komplett ausbauen:



#### Hinweis

Zum Aus- und Einbau sind zwei Mechaniker erforderlich.

- Verkleidungen für Heckklappe ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Steckverbindungen der Kabelstränge trennen und aus der Heckklappe herausziehen.
- Seilzüge für die Hutablage aushaken.
- Hackklappe durch den zweiten Mechaniker festhalten.
- Gasdruckfedern ausbauen ⇒ **55-2** Seite 4.



- Befestigungsschrauben (10 Nm) der Scharniere -1- ausbauen und Heckklappe abnehmen.

#### Heckklappe komplett einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Einpassung der Heckklappe durchführen  
⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße.



#### Hinweis

- ♦ *Die Einpassung mit eingebauten Gasdruckfedern  
⇒ Pos. 15 in **55-2** Seite 6 und eingebauten Heckklappendichtungen  
⇒ Pos. 1 in **55-2** Seite 5 und  
⇒ Pos. 14 in **55-2** Seite 6 durchführen!*
- ♦ *Nachdem die Einstellung der Heckklappe durchgeführt wurde, eine Wasserfestigkeitsprüfung durchführen!*
- ♦ *Bei Undichtigkeiten die Stellmotoren 1 mm nach unten verschieben und die Wasserfestigkeitsprüfung wiederholen.*
- ♦ *Ggf. Dichtungen erneuern und die Stellmotoren zurück in die Ausgangslage bringen.*

#### Heckklappenober- und Unterteil zusammenbauen:

- Scharniere ⇒ Pos. 4 in **55-2** Seite 5 an Heckklappenoberenteil anbauen.
- Heckklappenunterteil an Scharniere ⇒ Pos. 4 in **55-2** Seite 5 anbauen.
- Heckklappenober- und Unterteil einpassen  
⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße.
- Heckklappe komplett an Fahrzeug anbauen.
- Gasdruckfedern außen ⇒ Pos. 15 in **55-2** Seite 6 einbauen.
- Der weitere Einbau ist mit dem der Heckklappe komplett identisch.



#### Hinweis

*Vorgeschriebene Heckklappenspaltmaße beachten  
⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße!*

#### Heckklappenunterteil ausbauen:



#### Hinweis

*Zum Aus- und Einbau sind zwei Mechaniker erforderlich.*

- Verkleidung für Heckklappe ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Verkleidungen für Heckklappenscharniere ausbauen  
⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.

- Steckverbindungen der Kabelstränge trennen und den Kabelstrang nach Ausbau der Heckklappe durch die Bohrung durchziehen.
- Die Kabelstränge verlaufen durch das linke Heckklappenscharnier.
- Scharnierschrauben ausbauen.
- Heckklappe vom Fahrzeug abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, anschließend eine Einstellung durchführen.



#### Hinweis

- ♦ *Vorgeschriebene Heckklappenspaltmaße beachten ⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße!*
- ♦ *Die Einpassung mit eingebauten Gasdruckfedern ⇒ Pos. 15 in **55-2** Seite 6 und eingebauten Heckklappendichtungen ⇒ Pos. 1 in **55-2** Seite 5 und ⇒ Pos. 14 in **55-2** Seite 6 durchführen!*
- ♦ *Nachdem die Einstellung der Heckklappe durchgeführt wurde, eine Wasserfestigkeitsprüfung durchführen!*
- ♦ *Bei Undichtigkeiten die Stellmotoren 1 mm nach unten verschieben und die Wasserfestigkeitsprüfung wiederholen.*
- ♦ *Ggf. Dichtungen erneuern und die Stellmotoren zurück in die Ausgangslage bringen.*

## Heckklappe entriegeln

### Heckklappe über die Diagnose entriegeln.



#### Hinweis

*Diagnose, Stellgliedtest, Heckklappenentriegelung ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; .*

### Heckklappe mechanisch entriegeln.

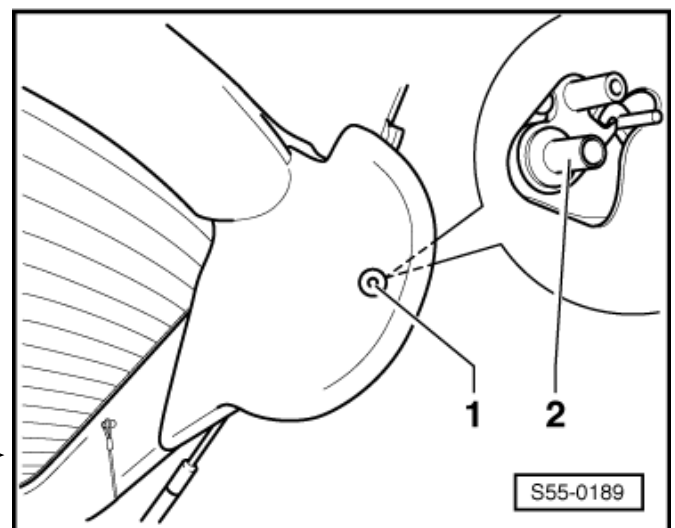
Lassen sich das Klappenschloss oder die Stellmotoren nicht mit ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; entriegeln, können diese mechanisch entriegelt werden.

#### Heckklappenschloss entriegeln:

- Rücksitzlehne vorklappen.
- Klappenschloss ⇒ Pos. 21 in **55-2** Seite 6 vom Kofferraum aus (z. B. mit Fahrzeugschlüssel, Schraubendreher) durch den Ausschnitt in der Heckklappenverkleidung entriegeln ⇒ Betriebsanleitung.

#### Heckklappenstellmotoren entriegeln:

- Kappe (Pos. 1) an der seitlichen Heckklappenstellmotorverkleidung heraushebeln. ►



- Hülse (Pos. 2) ausbauen.
- Raste unter der Hülse mit einem Austreiber austreiben.
- Die Entriegelung des anderen Stellmotors erfolgt identisch.
- Heckklappe öffnen.

## Gasdruckfeder der Heckklappe aus- und einbauen ►

### Ausbauen:

- Heckklappe öffnen, abstützen und verrasten.
- Sicherungsbügel -2- mit Schraubendreher anheben und Gasdruckfeder -1- vom Kugelzapfen -3- abziehen.

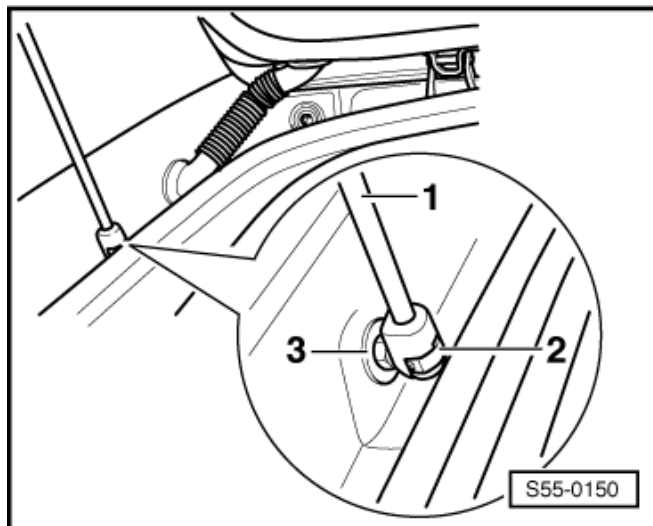
### Hinweis

Bei Wiederverwendung der Gasdruckfeder darf der Sicherungsbügel nicht ganz aus der Kugelpfanne herausgehoben werden, da er sonst beschädigt wird.

- Gasdruckfeder -1-.
- Sicherungsbügel -2-.
- Kugelzapfen (20 Nm) -3-.

### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## Gasdruckfeder entgasen

- Gasdruckfeder im Bereich -a = 50 mm- im Schraubstock einspannen. ►

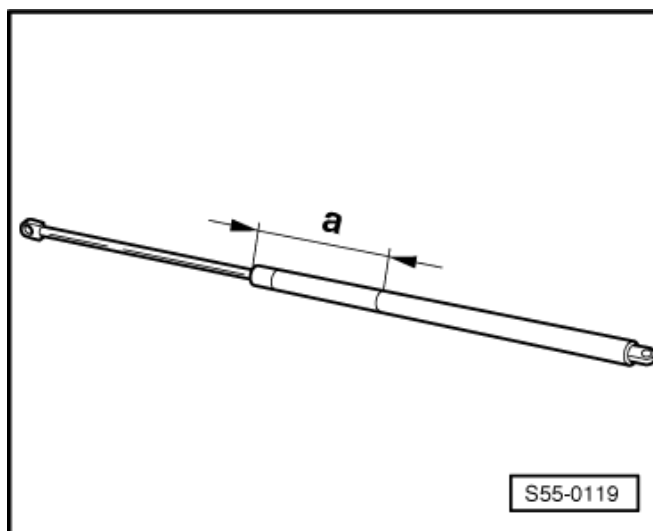
### ACHTUNG!

**Das Einspannen der Gasdruckfeder darf nur in diesem Bereich erfolgen, sonst Unfallgefahr!**

- Zylinder der Gasdruckfeder im ersten Drittel der Zylindergesamtlänge - ausgehend von der Bezugskante auf der Kolbenstangenseite - aufsägen.

### Hinweis

- ♦ Während des Sägevorgangs Schutzbrille tragen.
- ♦ Den Bereich des Sägtrennschnittes mit Putzlappen abdecken.
- ♦ Öl und Putzlappen werden gemäß bestehenden Umweltschutzvorschriften entsorgt.
- ♦ Die Gasdruckfeder kann nach dem Entgasen als Schrott aussortiert werden.



## Montageübersicht Heckklappe

### 1 - Heckklappenhauptdichtung

- Dichtungsstoß -Pfeil-.

### 2 - Elektrische Betätigung der Heckklappenöffnung

### 3 - ⇒ 55-2 Seite 310 Nm

### 4 - Heckklappenscharnier

#### Ausbauen:

- Verkleidung ausbauen  
⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Heckklappenunterteil ausbauen ⇒ **55-2** Seite 1.
- Schrauben (Pos. 3) ausbauen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



#### Hinweis

- ♦ *Einpassung der Heckklappe durchführen ⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße.*
- ♦ *Nachdem die Einstellung der Heckklappe durchgeführt wurde, eine Wasserfestigkeitsprüfung durchführen!*
- ♦ *Bei Undichtigkeiten die Stellmotoren 1 mm nach unten verschieben und die Wasserfestigkeitsprüfung wiederholen.*
- ♦ *Ggf. Dichtungen erneuern und die Stellmotoren zurück in die Ausgangslage bringen.*

### 5 - Hülse (7 Nm) mit Raste

### 6 - 3 Nm

### 7 - Stellmotor für Heckklappe

#### Ausbauen:

- Verkleidung ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Steckverbindung trennen.
- Schrauben (Pos. 6) ausbauen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

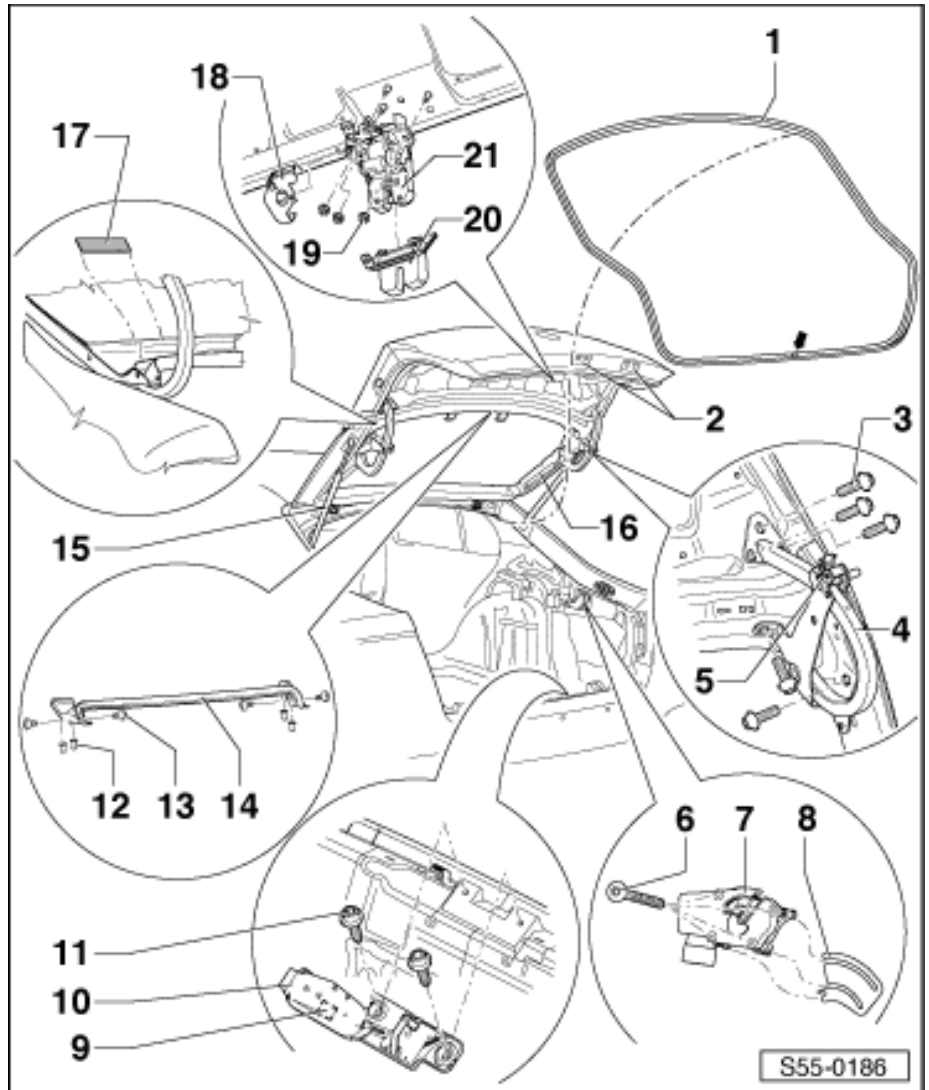


#### Hinweis

- ♦ *Einpassung der Heckklappe durchführen ⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße.*
- ♦ *Nachdem die Einstellung der Heckklappe durchgeführt wurde, eine Wasserfestigkeitsprüfung durchführen!*
- ♦ *Bei Undichtigkeiten die Stellmotoren 1 mm nach unten verschieben und die Wasserfestigkeitsprüfung wiederholen.*
- ♦ *Ggf. Dichtungen erneuern und die Stellmotoren zurück in die Ausgangslage bringen.*

### 8 - Einstellscheibe

### 9 - Mikroschalter



**10 - Zuzieher****Ausbauen:**

- Abdeckung Kofferraum-Ladekante ausbauen ⇒ Kapitel „Abdeckung Kofferraum-Ladekante aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Steckverbindungen trennen.
- Schrauben (Pos. 11) ausbauen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Hinweis**

- ♦ *Einpassung der Heckklappe durchführen ⇒ Karosserie-Instandsetzung ⇒ Rep.-Gr. 00; Karosserie-Kontrollspaltmaße.*
- ♦ *Nachdem die Einstellung der Heckklappe durchgeführt wurde, eine Wasserfestigkeitsprüfung durchführen!*
- ♦ *Bei Undichtigkeiten die Stellmotoren 1 mm nach unten verschieben und die Wasserfestigkeitsprüfung wiederholen.*
- ♦ *Ggf. Dichtungen erneuern und die Stellmotoren zurück in die Ausgangslage bringen.*

**11 - 21 Nm****12 - Clip****13 - 1 Nm****14 - Heckklappenquerdichtung****Ausbauen:**

- Verkleidungen für Heckklappenoberteil ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Schrauben (Pos. 13) ausbauen.
- Querdichtung vorsichtig von den Clips (Pos. 12) lösen.
- Dichtung abnehmen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Hinweis**

*Vor Einbau der Querdichtung die alte Butyldichtung (Pos. 17) entfernen und durch neue ersetzen!*

**15 - Gasdruckfeder außen**

**Aus- und einbauen:** ⇒ **55-2** Seite 4 .

**16 - Gasdruckfeder innen**

**Aus- und einbauen:** ⇒ **55-2** Seite 4 .

**17 - Butyldichtung****Einbauen:**

- Klebeflächen von Schmutz, alten Dichtungsresten befreien und entfetten.
- Dichtung gleichmäßig über den Steg im Radiusbereich biegen und über die gesamte Länge nachdrücken.

**18 - Schutzabdeckung****19 - Mutter - 21 Nm****20 - Schlossabdeckung****21 - Klappenschloss****Ausbauen:**

- Verkleidung für Heckklappe ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Stecker für Klappenschloss abziehen.
- Befestigungsmuttern (Pos. 13) ausbauen und Klappenschloss herausnehmen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 55-3 Tankklappeneinheit

### Montageübersicht Tankklappeneinheit



#### ACHTUNG!

**Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.**

**Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

#### 1 - Stellelement

##### Ausbauen:

- Abdeckung Kofferraum-Ladekante ausbauen ⇒ Kapitel „Abdeckung Kofferraum-Ladekante aus- und einbauen“ in **70-4**.
- Seitenverkleidung im Kofferraum teilweise ausbauen ⇒ Kapitel „Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen.“ in **70-4**.
- Anschlussstecker ⇒ Pos. 5 abziehen.
- Schrauben ⇒ Pos. 6 lösen und Stellelement nach hinten herausnehmen.

##### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

#### 2 - Montageteil

#### 3 - Tankklappeneinheit

- ☐ Besteht aus Tankklappe -4- und Gummimanschette.

##### Ausbauen:

- Tankverschluss heraus-schrauben.
- Stellelement ⇒ Pos. 1 ausbauen.
- Montageteil ⇒ Pos. 2 um 90° drehen und herausnehmen.
- Tankklappeneinheit aus dem Seitenteil herausnehmen.

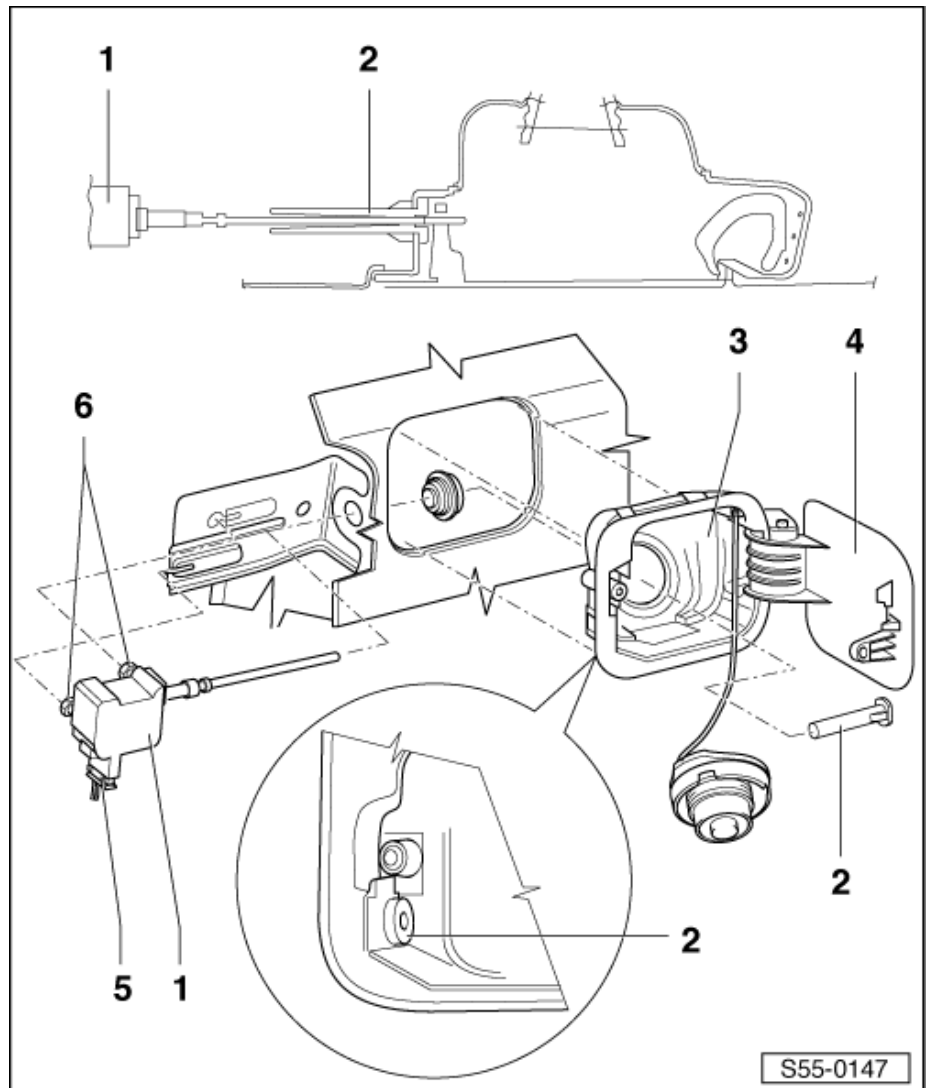
##### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

#### 4 - Tankklappe

#### 5 - Anschlussstecker

#### 6 - 1,5 Nm





## 57 – Türen vorn/Türeinbauteile/Zentralverriegelung

### 57-1 Tür vorn



#### ACHTUNG!

*Gilt nur für Fahrzeuge mit Seitenairbags:*

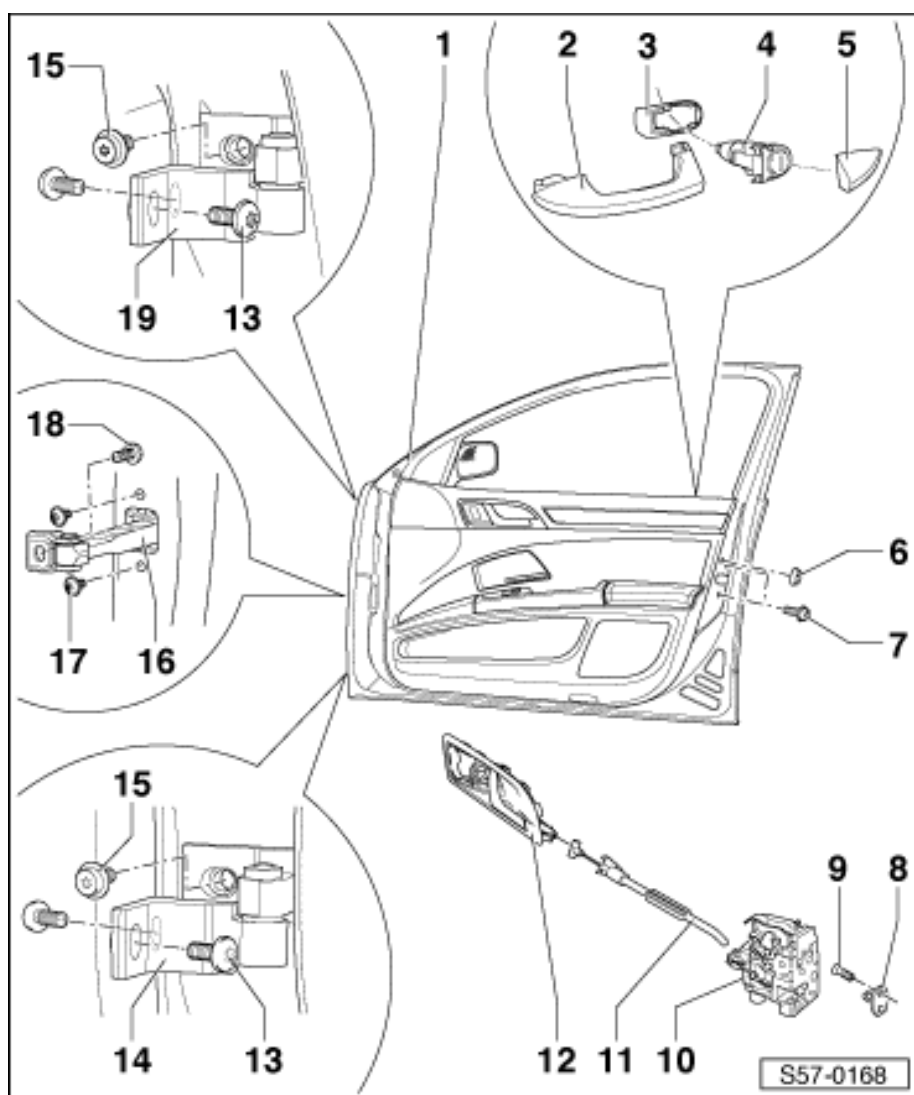
*Das Airbag-System arbeitet mit Drucksensoren für Seitenaufprall, die in den Vordertüren untergebracht sind. Zur einwandfreien Funktion des Airbag-Systems dürfen an den Vordertüren keine Änderungen (z. B. Demontage oder eine zusätzliche Montage von Lautsprechern) vorgenommen werden.*

*Vor dem Komplettieren der Vordertüren mit dem Fahrzeug möglichst nicht fahren.*

*Nicht genehmigte Änderungen an den Vordertüren oder nicht komplette Vordertüren können die Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen.*

### Montageübersicht Tür vorn

- 1 - Tür
  - Aus- und einbauen: ⇒ **57-1** Seite 2 .
- 2 - Türgriff
  - Aus- und einbauen: ⇒ **57-1** Seite 5 .
- 3 - Unterlage
- 4 - Schließzylinder
  - Aus- und einbauen: ⇒ **57-1** Seite 5 .
- 5 - Abdeckkappe
- 6 - Kappe
- 7 - 20 Nm
- 8 - Schließöse
- 9 - 22 Nm
- 10 - Türschloss
  - Aus- und einbauen: ⇒ **57-1** Seite 5 .
- 11 - Bowdenzug
- 12 - Türinnenbetätigung
  - Aus- und einbauen: ⇒ **57-1** Seite 5 .
- 13 - 20 Nm
- 14 - Türscharnier unten
- 15 - 40 Nm
- 16 - Türfeststeller
- 17 - 9 Nm
- 18 - 30 Nm
- 19 - Türscharnier oben



## Tür aus- und einbauen



### ACHTUNG!

**Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.**

**Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

**Bei Handhabung des Drucksensors für Seitenaufprall sind Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten  
⇒ Kapitel „Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System“ in 69-3.**

### Ausbauen:

- Faltenbalg -6- von Säule A abziehen.
- Steckverbindungen -4- trennen.
- Muttern -2- aus Scharnieren -1- ausbauen.
- Schraube -5- aus dem Türfeststeller -3- heraus-schrauben.
- Tür nach oben aushaken.

### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

- Faltenbalghalter -2- von Säule A abnehmen.
- Faltenbalghalter -2- in den Faltenbalg -1- einsetzen und Halter mit Faltenbalg in Säule A einbauen.



### Hinweis

**Faltenbalghalter -2- bei Beschädigung durch ein neues Originalteil ersetzen.**

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



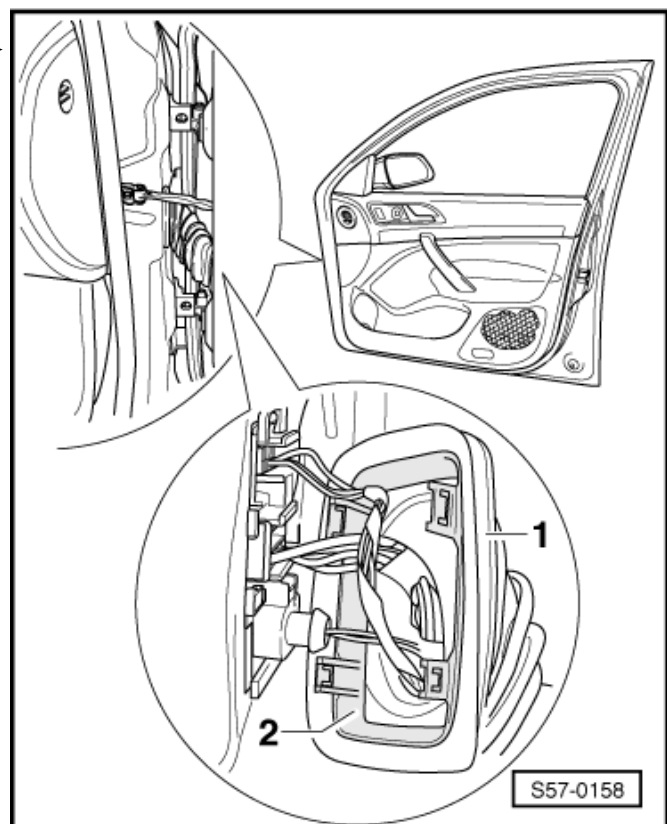
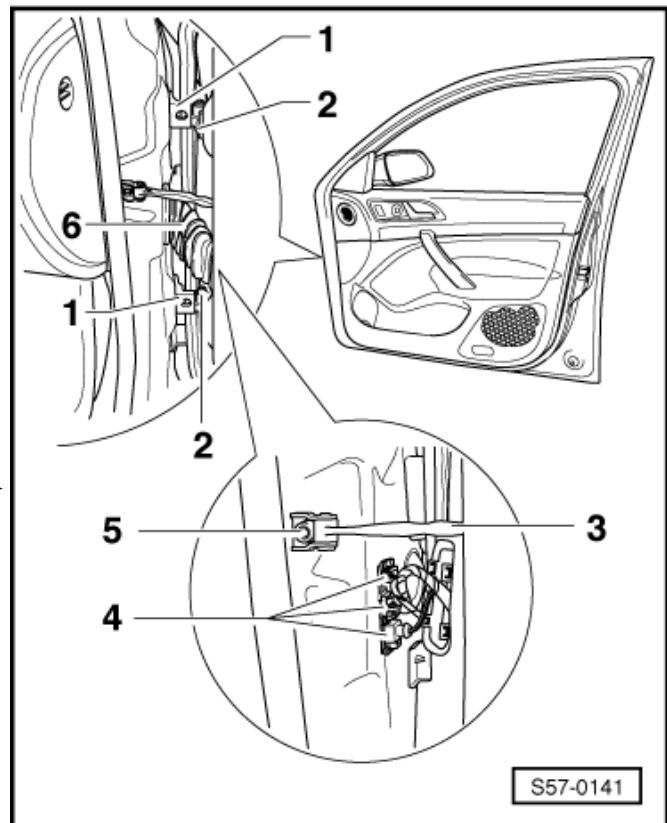
### ACHTUNG!

**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**

## Tür einstellen

Für eine korrekte Türeinstellung müssen die Türscharniere an der Säule und der Tür gelöst werden. Andere Einstellungsmaßnahmen, z. B. Richten der Türen nach oben, sind wirkungslos. Beim nachfolgenden Überdrücken sackt die Tür wieder ab.

- Schrauben lösen, bis sich die Tür verschieben lässt.



- Die Türen sind richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall einen gleichmäßigen Abstand vom Türrahmen haben.

## Türaggregateträger aus- und einbauen

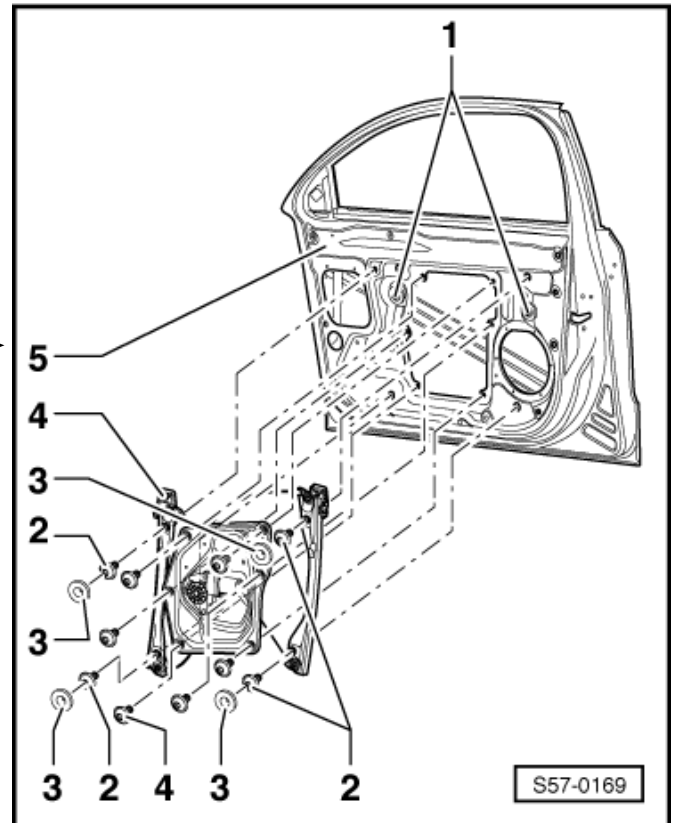
### Ausbauen:



#### Hinweis

Der Aggregateträger wird zusammen mit dem Fensterheber ausgebaut.

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ **70-2** Seite 1.
- Anschlussstecker vom Steuergerät für Zentralverriegelung abziehen.
- Fensterhebermotor ausbauen ⇒ **57-1** Seite 4.
- Spreizstifte (Pos. 1) trennen und Fensterscheibe oben mit Klebeband fixieren ⇒ **57-1** Seite 3.
- Aggregatschrauben (Pos. 4) - 10 Nm ausbauen.
- Selbstklebende Kappen (Pos. 3) abnehmen und Befestigungsschrauben (Pos. 2) - 10 Nm für die Laufschienen der Scheibe ausbauen.
- Aggregateträger und Fensterheber aus der Tür (Pos. 5) herausnehmen.



## Türfensterscheibe aus- und einbauen

### Ausbauen:

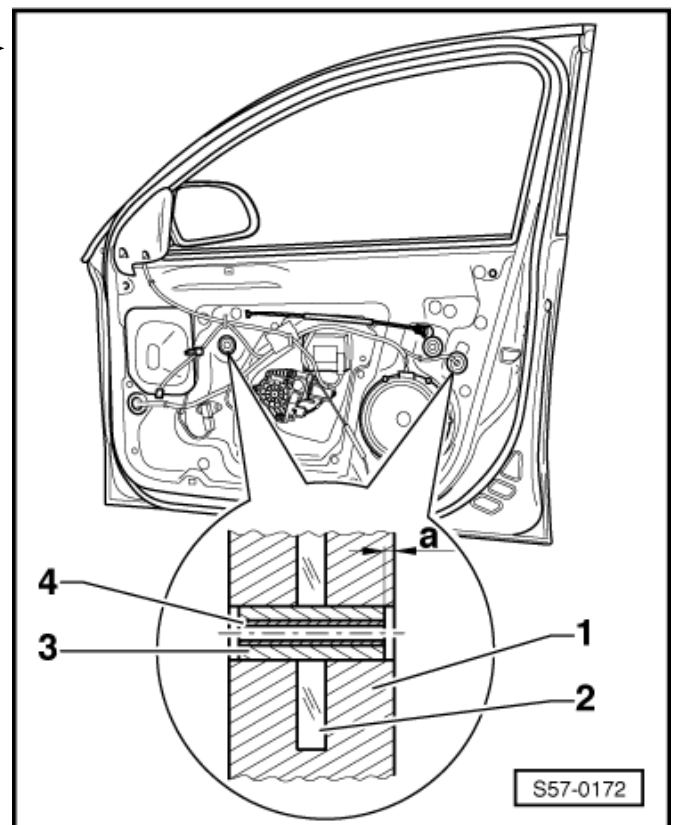
- Aggregateträger ausbauen ⇒ **57-1** Seite 3.
- Türfensterscheibe -2- absenken, bis der Spreizstift -3- und der Spreizdübel -4- im Türausschnitt zugänglich sind.
- Schraube M5 (Länge ca. 70 mm) in den Spreizdübel -4- einschrauben und aus dem Spreizstift -3- herausziehen.
- Schraube M8 (Länge ca. 80 mm) in den Spreizstift -4- einschrauben.



#### Hinweis

Beim Eindrehen der Schraube in den Spreizdübel nicht zu starken Druck ausüben, da dieser sonst in die Tür hinunterfallen kann.

- Spreizdübel aus der Fensterheberführung und somit auch aus der Türfensterscheibe herausziehen.
- Fensterscheibe vor dem Herausziehen des Spreizdübels sichern, so dass diese nicht in die Tür fallen und beschädigt werden kann.
- Fensterscheibe nach unten absenken.
- Fensterschachtabdichtung innen vom Flansch abziehen ⇒ **57-1** Seite 6.
- Fensterscheibe aus der Tür herausnehmen.



### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

### Hinweis

Beim Sichern der Fensterscheibe im Fensterheber die Einbaulage von Spreizdübel (Pos. 3) und Spreizstift (Pos. 4) beachten.

- Fensterheber (Pos. 2).
- Fensterscheibe (Pos. 1).
- Spreizdübel (Pos. 3).
- Spreizstift (Pos. 4).
- $a = 0,75 \pm 0,2 \text{ mm}$

## Fensterhebermotor aus- und einbauen

### Ausbauen:

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ **70-2** Seite 1.
- Stecker -2- abziehen.
- Befestigungsschrauben -1- ausbauen.
- Fensterhebermotor -3- vom Türaggregateträger abnehmen.

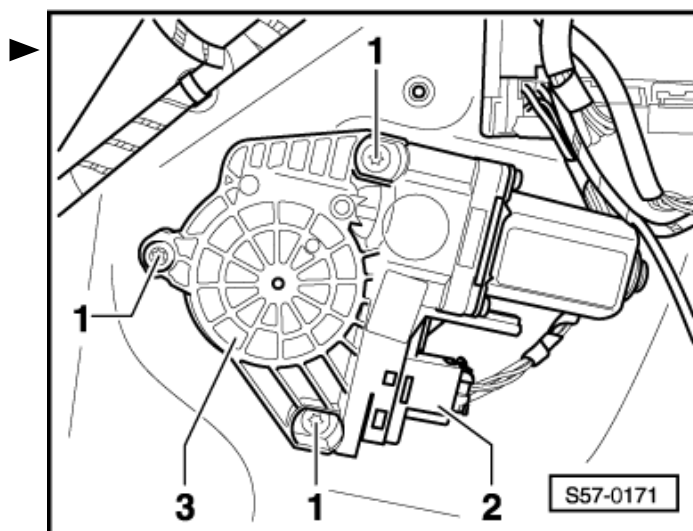
### Einbauen:

- Fensterhebermotor -3- an Flansch einsetzen.
- Befestigungsschrauben -1- festziehen (2,9 Nm).

### Hinweis

Vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment für den Fensterhebermotor beachten!

- Steckverbindungen -2- aufstecken.
- Verkleidung Tür vorn einbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Fahrertür aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Zündung ein- und ausschalten.
- Zündung wieder einschalten.
- Fensterscheibe nach oben bis zum Anschlag auffahren und Schalter für Fensterheber weiterhin für ca. 3 Sekunden betätigen. Dadurch wird die Grundeinstellung durchgeführt und gleichzeitig die automatische Tieflauffunktion aktiviert.



## Montageübersicht Türgriff und Türschloss

### 1 - Lagerbügel

#### Ausbauen:

- Verkleidung Tür vorn ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Fahrertür aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Aggregateträger ausbauen ⇒ **57-1** Seite 3.
- Abdeckkappe (Pos. 5) abziehen.
- Schließzylinder (Pos. 4) ausbauen.
- Türgriff (Pos. 6) ausbauen.
- Bowdenzug vorn aushaken.
- Schraube (Pos. 7) ausbauen.
- Lagerbügel aus der Tür herausnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 2 - Türaußenblech

### 3 - Unterlage

### 4 - Schließzylinder

#### Ausbauen:

- Abdeckkappe ausclipsen.
- Schlüssel in das Schloss einstecken.
- Schraube (Pos. 13) so weit lösen, bis der Schließzylinder aus der Tür herausgeschoben werden kann (ca. 3 Schraubenumdrehungen).

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 5 - Abdeckkappe

### 6 - Türgriff

#### Ausbauen:

- Schließzylinder (Pos. 4) ausbauen.
- Türgriff zur der Bohrung für das Schloss schieben, bis die Rastnase am Türgriff aus dem Lagerbügel herausgeschoben ist.
- Türgriff aus der Tür herausschwenken.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 7 - 1,7 Nm

### 8 - Kappe

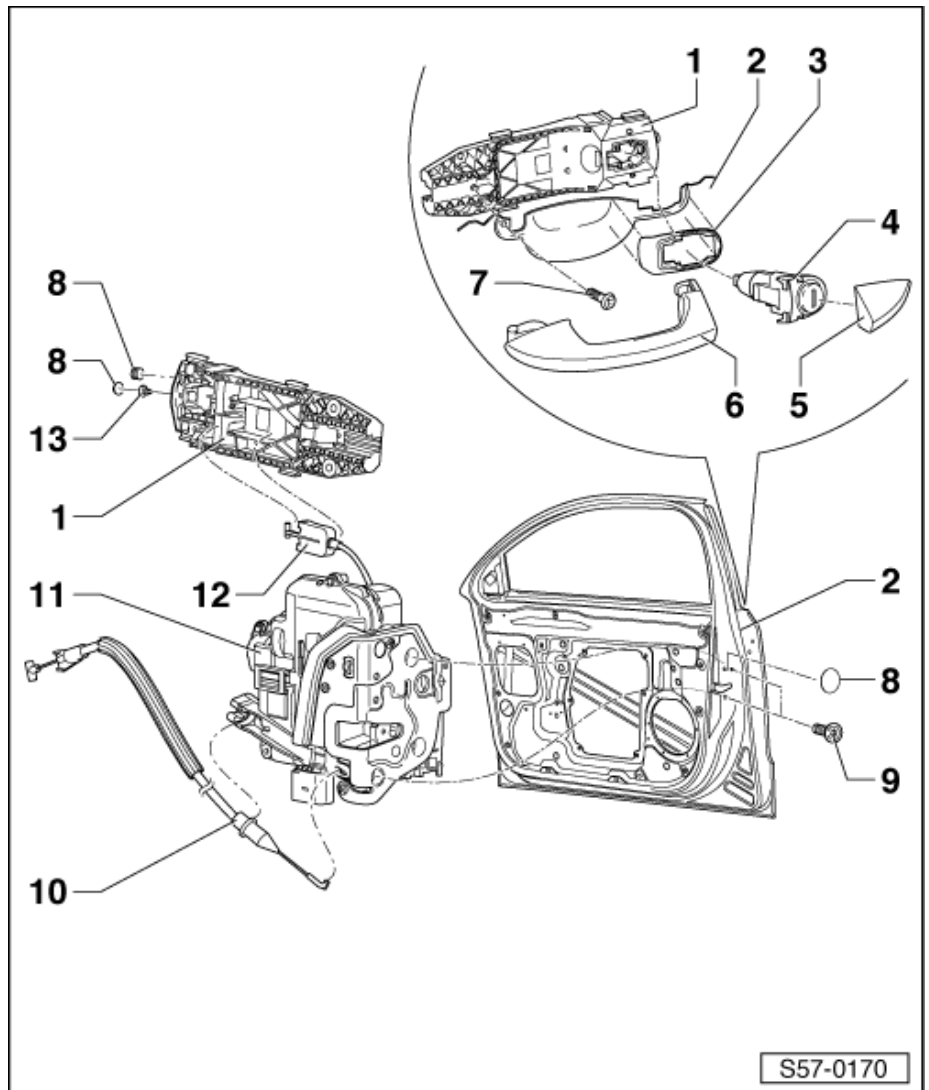
### 9 - 20 Nm

### 10 - Bowdenzug innen

### 11 - Türschloss

#### Ausbauen:

- Türverkleidung ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Fahrertür aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Schrauben (Pos. 9) ausbauen.



- Stecker vom Lautsprecher abziehen.
- Befestigungsnieten für Lautsprecher abbohren.
- Lautsprecher aus der Tür herausnehmen.
- Bowdenzug innen und außen trennen.
- Schloss aus dem Fahrzeug herausnehmen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Hinweis**

- ♦ Vor dem Einbau des Lautsprechers die Reste der abgebohrten Nieten mit einem Staubsauger gründlich absaugen.
- ♦ Beim Einbau des Lautsprechers Originalteile verwenden.

12 - Bowdenzug außen

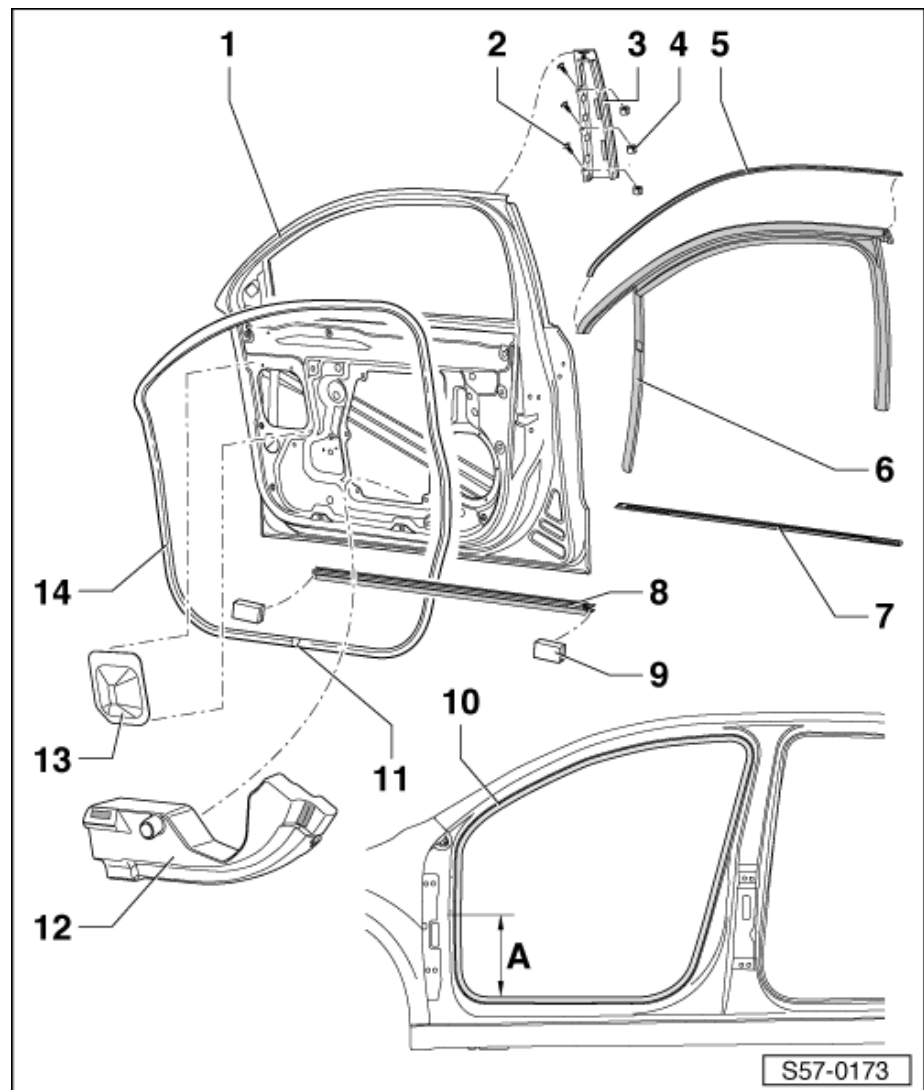
13 - 3 Nm

**Montageübersicht Türdichtungen vorn**

- 1 - Tür vorn
- 2 - 2 Nm
- 3 - Verkleidung Säule B außen
- 4 - Federmutter
- 5 - Zierleiste
- 6 - Fensterführung
- 7 - Schachtabdichtung außen
- 8 - Schachtabdichtung innen
- 9 - Dichtstopfen
- 10 - Türinnendichtung
  - Anknüpfung muss ca. 310 mm vom Einstieg -A- sein.
  - mit Einbauen der Dichtung im oberen Radius des Türausschnittes beginnen
- 11 - Dichtungsstoß Türaußen-
- 12 - Dämpfung
- 13 - Schutzfolie
- 14 - Türaußendichtung

**Hinweis**

- ♦ Klebefläche für die Dichtung muss trocken und entfettet sein.
- ♦ Klimaverhältnisse, Tür- und Dichtungstemperatur müssen den Angaben des Klebeband-Herstellers entsprechen.



## Türaußendichtung kleben

### Einbauen:

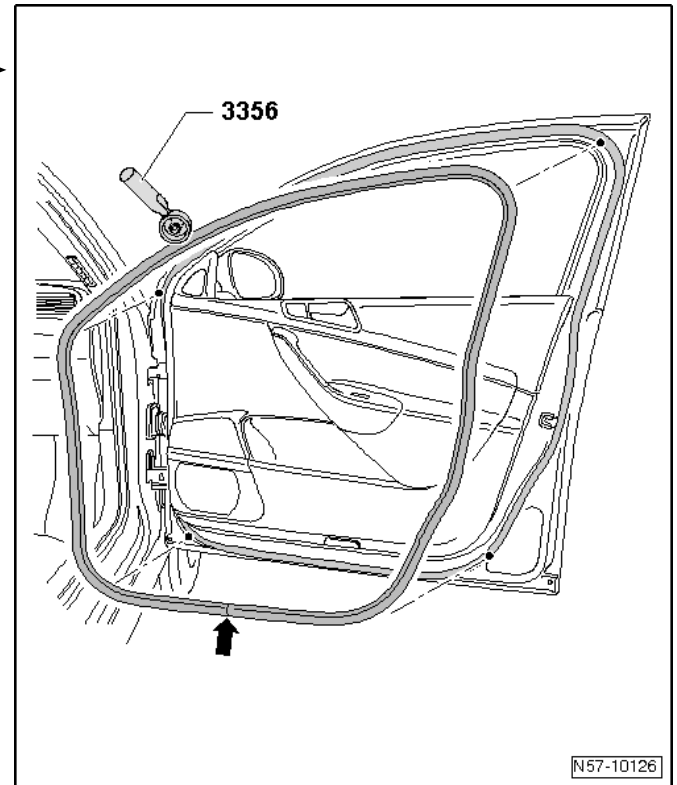
- Alte Klebstoffreste entfernen.



#### Hinweis

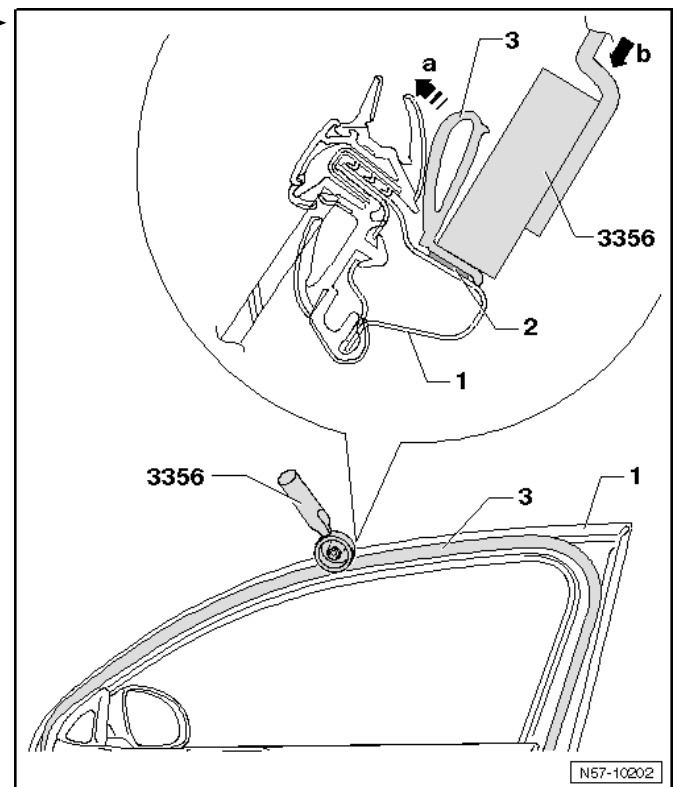
Der Klebevorgang erfolgt bei einer Umgebungstemperatur von über 15 °C.

- Klebefläche mit Klebstoffentferner z. B. D 002 000 10 reinigen.
- Klebeflächen müssen staub- und fettfrei sein, dazu einen Reiniger z. B. D 009 401 04 verwenden.
- Dichtungsstoß der Türaußendichtung muss sich in der Mitte am Schweller befinden -Pfeil-.
- Schutzfolie abziehen und Dichtung schrittweise auf die vorgesehene Stelle kleben.
- Dichtung nicht spannen, damit das Dichtungsende nicht zu lang wird.
- Gesamte Klebefläche für die Dichtung (Pos. 3) am ganzen Umfang mit z. B. Andrückrolle -3356- an die Tür (Pos. 1) richtig andrücken.
- Dichtung so weit zur Seite drücken -Pfeil-, bis die Andrückrolle -3356- direkt an der Klebefläche für die Dichtung (Pos. 2) anliegt.
- Länge der Dichtung ggf. anpassen und die Enden mit Andrückrolle andrücken.



#### Hinweis

Die Tür nach dem Aufkleben der Außendichtung für 2 Stunden geöffnet lassen, um Verschiebung der Dichtung zu vermeiden.



## Zentralverriegelung



#### Hinweis

Die Stellmotoren von Zentralverriegelung der Vorder- und Hintertüren sind Bestandteile der Türschlösser und können nicht einzeln ersetzt werden.

- Türschloss aus- und einbauen ⇒ **57-1** Seite 5.
- Nach dem Ersatz des Türschlosses mit Motor für Zentralverriegelung den Fehlerspeicher abfragen und löschen ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; Eigendiagnose für Komfortsystem.

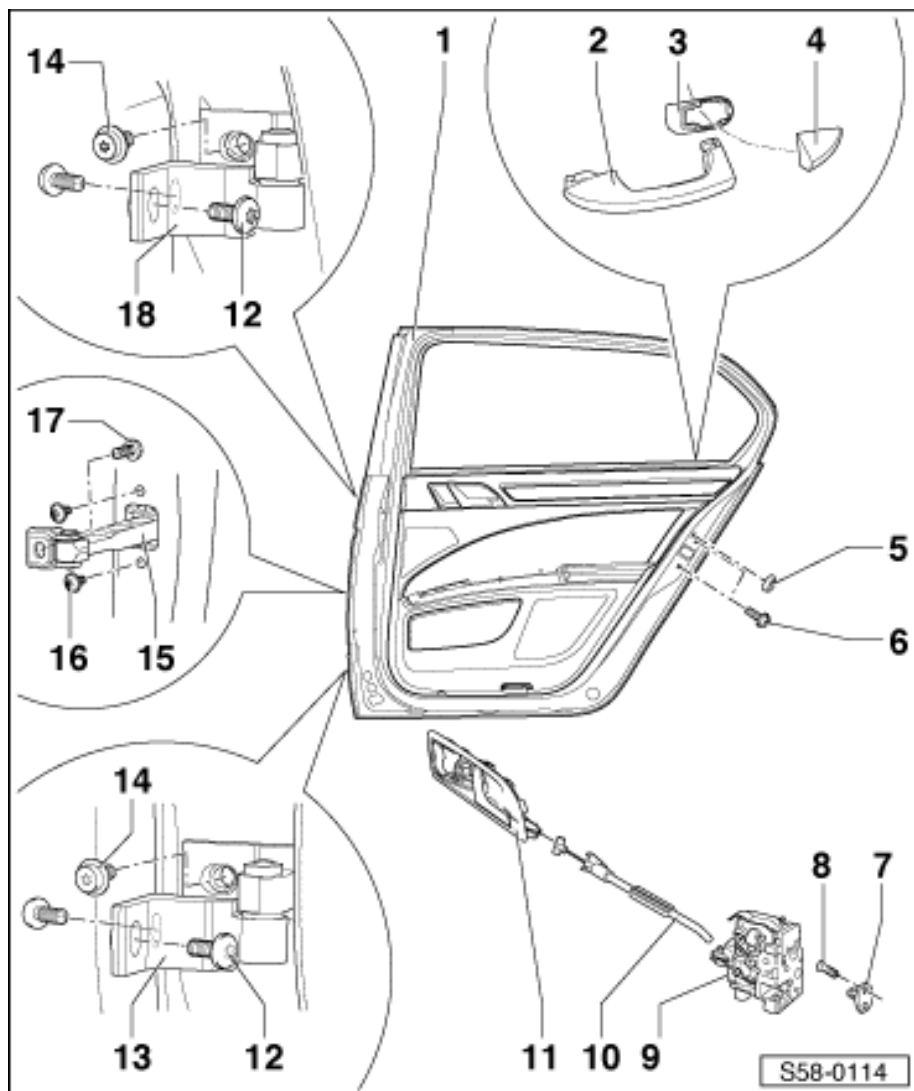


## 58 – Türen hinten/Türeinbauteile

## 58-1 Tür hinten

## Montageübersicht Tür hinten

- 1 - Tür
- 2 - Türgriff
- 3 - Unterlage
- 4 - Gehäuse
- 5 - Kappe
- 6 - 20 Nm
- 7 - Schließöse
- 8 - 22 Nm
- 9 - Türschloss
- 10 - Bowdenzug innen
- 11 - Türinnenbetätigung
- 12 - 20 Nm
- 13 - Türscharnier unten
- 14 - 40 Nm
- 15 - Türfeststeller
- 16 - 9 Nm
- 17 - 30 Nm
- 18 - Türscharnier oben



## Tür hinten aus- und einbauen



## ACHTUNG!

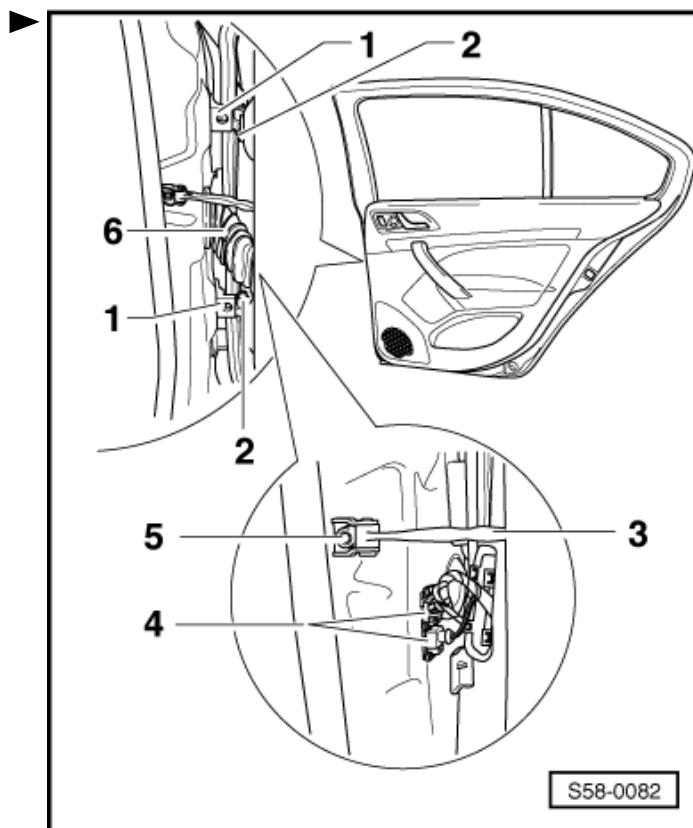
**Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.**

### Ausbauen:

- Faltenbalg -6- von Säule B abziehen.
- Steckverbindungen -4- trennen.
- Muttern -2- aus Scharnieren -1- ausbauen.
- Schraube -5- aus dem Türfeststeller -3- heraus-schrauben.
- Tür nach oben aushaken.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:



- Faltenbalghalter -2- von Säule B abnehmen.
- Faltenbalghalter -2- in den Faltenbalg -1- einsetzen und Halter mit Faltenbalg in Säule B einbauen.



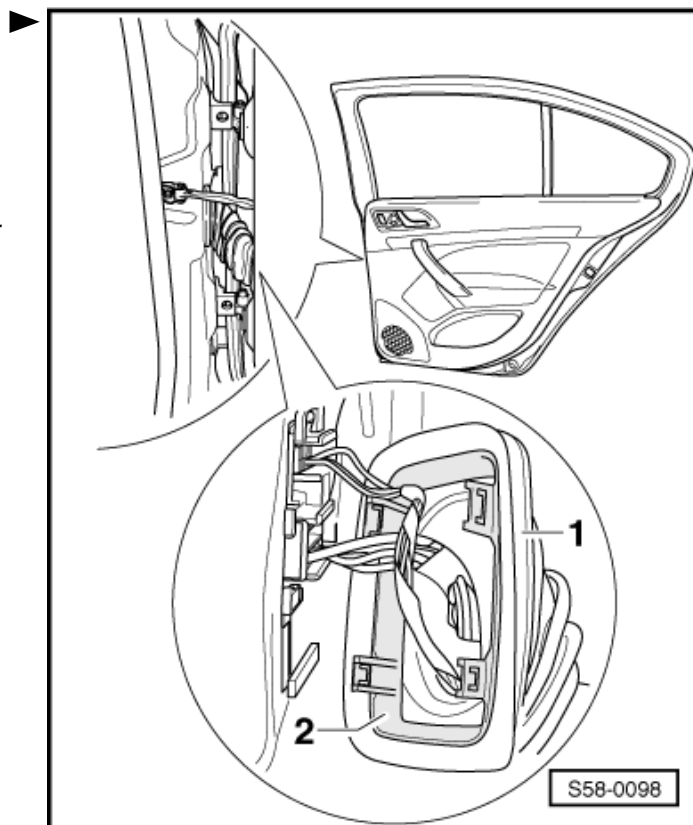
#### Hinweis

- ♦ Faltenbalghalter -2- bei Beschädigung durch ein neues Originalteil ersetzen.
- ♦ Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.

#### Tür einstellen

Für eine korrekte Türeinrichtung müssen die Türscharniere an der Säule und der Tür gelöst werden. Andere Einstellungsmaßnahmen, z. B. Richten der Türen nach oben, sind wirkungslos. Beim nachfolgenden Überdrücken sackt die Tür wieder ab.

- Schrauben lösen, bis sich die Tür verschieben lässt.
- Die Türen sind richtig eingestellt, wenn sie im geschlossenen Zustand überall einen gleichmäßigen Abstand vom Türrahmen haben.



#### Türaggregateträger aus- und einbauen

##### Ausbauen:



#### Hinweis

Der Aggregateträger wird zusammen mit dem Fensterheber ausgebaut.

- Türverkleidung ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Anschlussstecker vom Steuergerät für Zentralverriegelung abziehen.
- Fensterhebermotor ausbauen ⇒ **58-1** Seite 4.
- Spreizstift (Pos. 1) trennen und Fensterscheibe oben mit Klebeband fixieren ⇒ **58-1** Seite 3.
- Aggregatschrauben (Pos. 3) - 10 Nm ausbauen.
- Aggregateträger (Pos. 2) und Fensterheber aus der Tür herausnehmen.

## Türfensterscheibe aus- und einbauen

### Ausbauen:

- Aggregateträger ausbauen ⇒ **58-1** Seite 2.
- Türfensterscheibe -2- absenken, bis der Spreizstift -3- und der Spreizdübel -4- im Türausschnitt zugänglich sind.
- Schraube M5 (Länge ca. 70 mm) in den Spreizdübel -4- einschrauben und aus dem Spreizstift -3- herausziehen.
- Schraube M8 (Länge ca. 80 mm) in den Spreizstift -3- einschrauben.



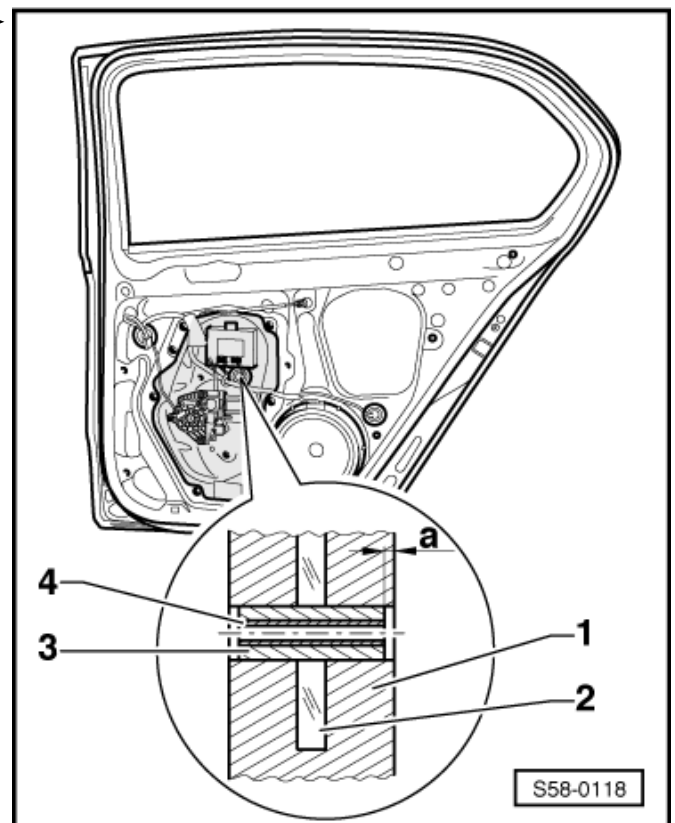
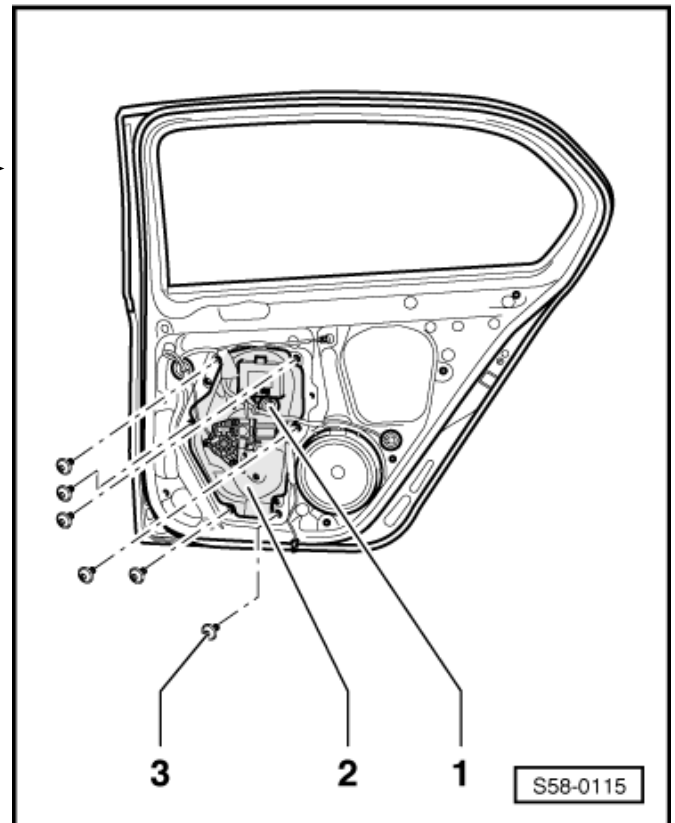
### Hinweis

Beim Eindrehen der Schraube in den Spreizdübel nicht zu starken Druck ausüben, da dieser sonst in die Tür hinunterfallen kann.

- Spreizdübel aus der Fensterheberführung und somit auch aus der Türfensterscheibe herausziehen.
- Fensterscheibe vor dem Herausziehen des Spreizdübels sichern, so dass diese nicht in die Tür fallen und beschädigt werden kann.
- Fensterscheibe nach unten absenken.
- Fensterschachtabdichtung innen vom Flansch abziehen ⇒ **58-1** Seite 6.
- Fensterscheibe aus der Tür herausnehmen.

### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:



**Hinweis**

Beim Sichern der Fensterscheibe im Fensterheber die Einbaulage von Spreizdübel (Pos. 3) und Spreizstift (Pos. 4) beachten.

- Fensterheber (Pos. 2).
- Fensterscheibe (Pos. 1).
- Spreizdübel (Pos. 4).
- Spreizstift (Pos. 3).
- $a = 0,75 \pm 0,2 \text{ mm}$

## Fensterhebermotor aus- und einbauen

### Ausbauen:

- Verkleidung Tür hinten ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Stecker -2- abziehen.
- Befestigungsschrauben -1- ausbauen.
- Fensterhebermotor -3- vom Türaggregateträger abnehmen.

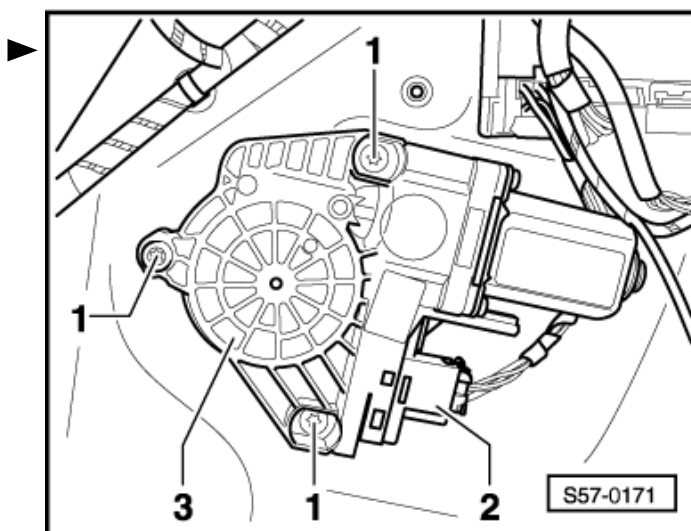
### Einbauen:

- Fensterhebermotor -3- an Flansch einsetzen.
- Befestigungsschrauben -1- festziehen (2,9 Nm).

**Hinweis**

Vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment für den Fensterhebermotor beachten!

- Stecker -2- aufstecken.
- Verkleidung Tür hinten einbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Zündung ein- und ausschalten.
- Zündung wieder einschalten.
- Fensterscheibe nach oben bis zum Anschlag auffahren und Schalter für Fensterheber weiterhin für ca. 3 Sekunden betätigen. Dadurch wird die Grundeinstellung durchgeführt und gleichzeitig die automatische Tieflauffunktion aktiviert.



## Montageübersicht Türgriff und Türschloss

### 1 - Lagerbügel

#### Ausbauen:

- Verkleidung Tür hinten ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Aggregateträger ausbauen ⇒ **58-1** Seite 2.
- Gehäuse (Pos. 4) durch Drücken auf den Schleifer (Pos. 12) entriegeln und Kappe abnehmen.
- Türgriff (Pos. 5) ausbauen.
- Bowdenzug vorn aushaken.
- Schraube (Pos. 6) ausbauen.
- Lagerbügel aus der Tür herausnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 2 - Türaußenblech

### 3 - Unterlage

### 4 - Gehäuse

#### Ausbauen:

- Gehäuse durch Drücken auf den Schleifer (Pos. 12) entriegeln und Kappe abnehmen.

#### Einbauen:

- Gehäuse in den Lagerbügel einclippen.

### 5 - Türgriff

#### Ausbauen:

- Gehäuse (Pos. 4) ausbauen.
- Türgriff zur der Bohrung für das Schloss schieben, bis die Rastnase am Türgriff aus dem Lagerbügel herausgeschoben ist.
- Türgriff aus der Tür herausschwenken.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 6 - 1,7 Nm

### 7 - Kappe

### 8 - 20 Nm

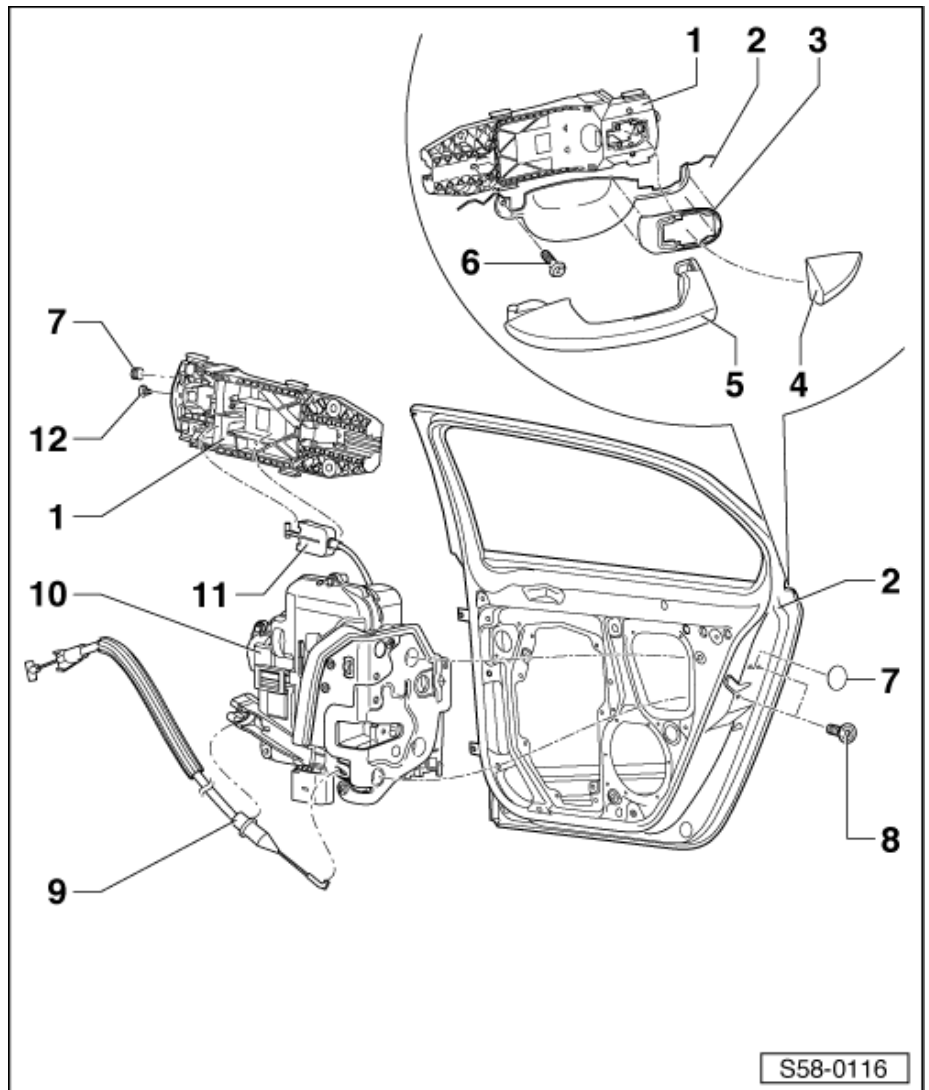
### 9 - Bowdenzug innen

### 10 - Türschloss

#### Ausbauen:

- Türverkleidung ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Schrauben (Pos. 8) ausbauen.
- Bowdenzug innen und außen trennen.
- Schloss aus dem Fahrzeug herausnehmen.

#### Einbauen:



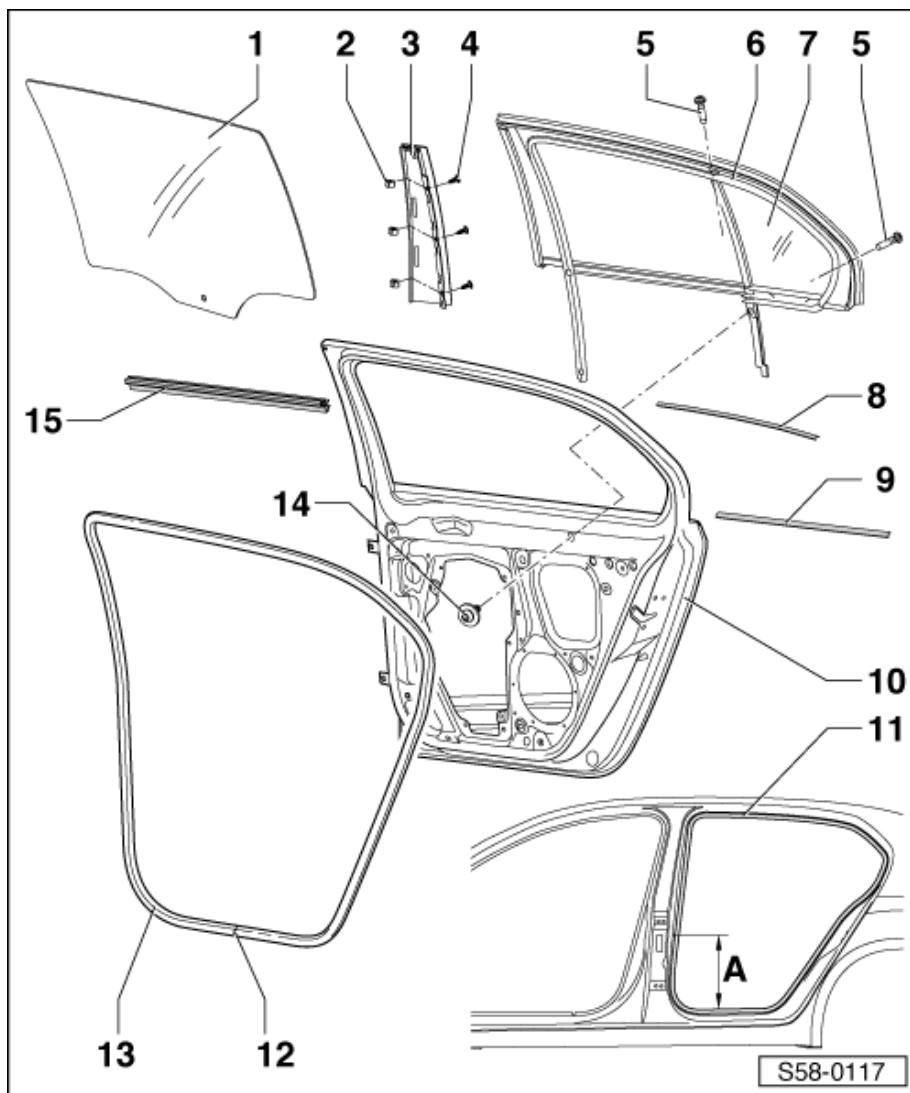
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

11 - Bowdenzug außen

12 - Schleifer

## Montageübersicht Türdichtungen hinten

- 1 - Türfensterscheibe
  - Aus- und einbauen ⇒ **58-1** Seite 3.
- 2 - Federmutter
- 3 - Verkleidung Säule B außen
- 4 - 2 Nm
- 5 - 3 Nm
- 6 - Dichtung
- 7 - Dreieckfenster
- 8 - Leiste oben
- 9 - Leiste unten
- 10 - Tür
- 11 - Türinnendichtung
  - Anknüpfung muss ca. 300 mm vom Einstieg -A- sein.
  - mit Einbauen der Dichtung im oberen Radius des Türausschnittes beginnen
- 12 - Dichtungsstoß Türaußendichtung
- 13 - Türaußendichtung
- 14 - 4 Nm
- 15 - Schachtabdichtung innen



## Türaußendichtung kleben

### Einbauen:

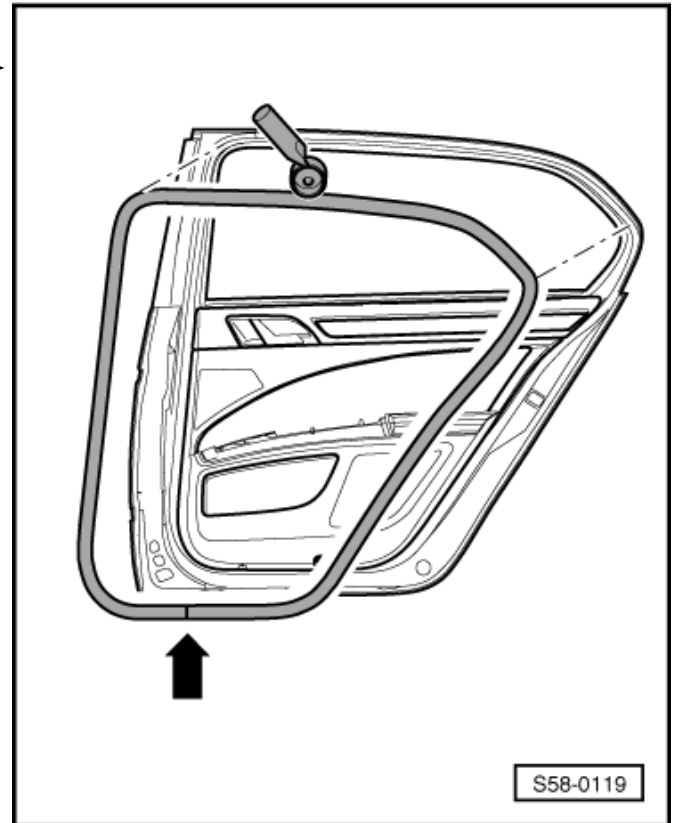
- Alte Klebstoffreste entfernen.



#### Hinweis

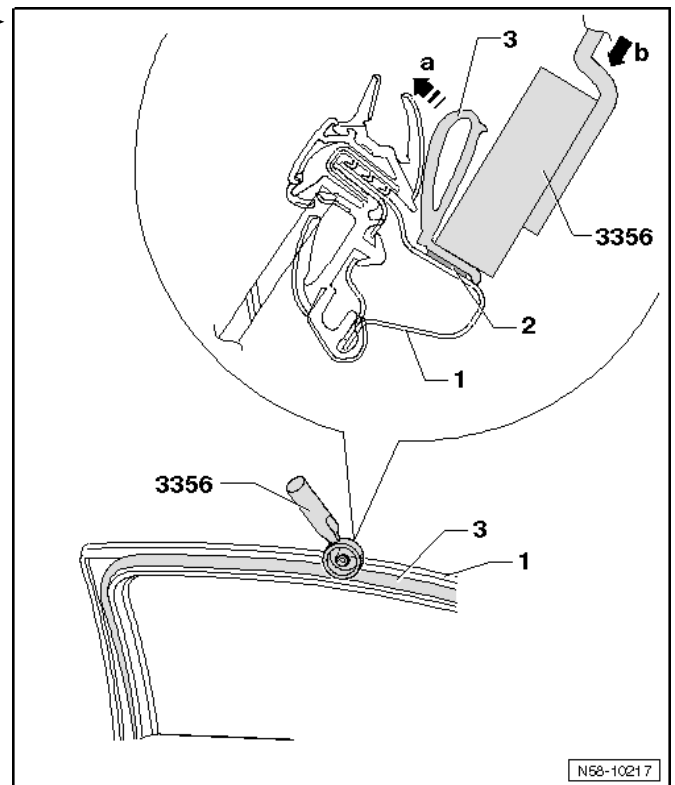
Der Klebevorgang erfolgt bei einer Umgebungstemperatur von über 15 °C.

- Klebefläche mit Klebstoffentferner z. B. D 002 000 10 reinigen.
- Klebeflächen müssen staub- und fettfrei sein, dazu einen Reiniger z. B. D 009 401 04 verwenden.
- Dichtungsstoß der Türaußendichtung muss sich in der Mitte am Schweller befinden -Pfeil-.
- Schutzfolie abziehen und Dichtung schrittweise auf die vorgesehene Stelle kleben.
- Dichtung nicht spannen, damit das Dichtungsende nicht zu lang wird.
- Gesamte Klebefläche für die Dichtung (Pos. 3) am ganzen Umfang mit Andrückrolle z. B. -3356- an die Tür (Pos. 1) richtig andrücken.
- Dichtung so weit zur Seite drücken -Pfeil-, bis die Andrückrolle -3356- direkt an der Klebefläche für die Dichtung (Pos. 2) anliegt.
- Länge der Dichtung ggf. anpassen und die Enden mit Andrückrolle andrücken.



#### Hinweis

Die Tür nach dem Aufkleben der Außendichtung für 2 Stunden geöffnet lassen, um Verschiebung der Dichtung zu vermeiden.



## Zentralverriegelung



#### Hinweis

Die Stellmotoren von Zentralverriegelung der Vorder- und Hintertüren sind Bestandteile der Türschlösser und können nicht einzeln ersetzt werden.

- Türschloss aus- und einbauen ⇒ **58-1** Seite 5.
- Nach dem Ersatz des Türschlosses mit Motor für Zentralverriegelung den Fehlerspeicher abfragen und löschen ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; Eigendiagnose für Komfortsystem.

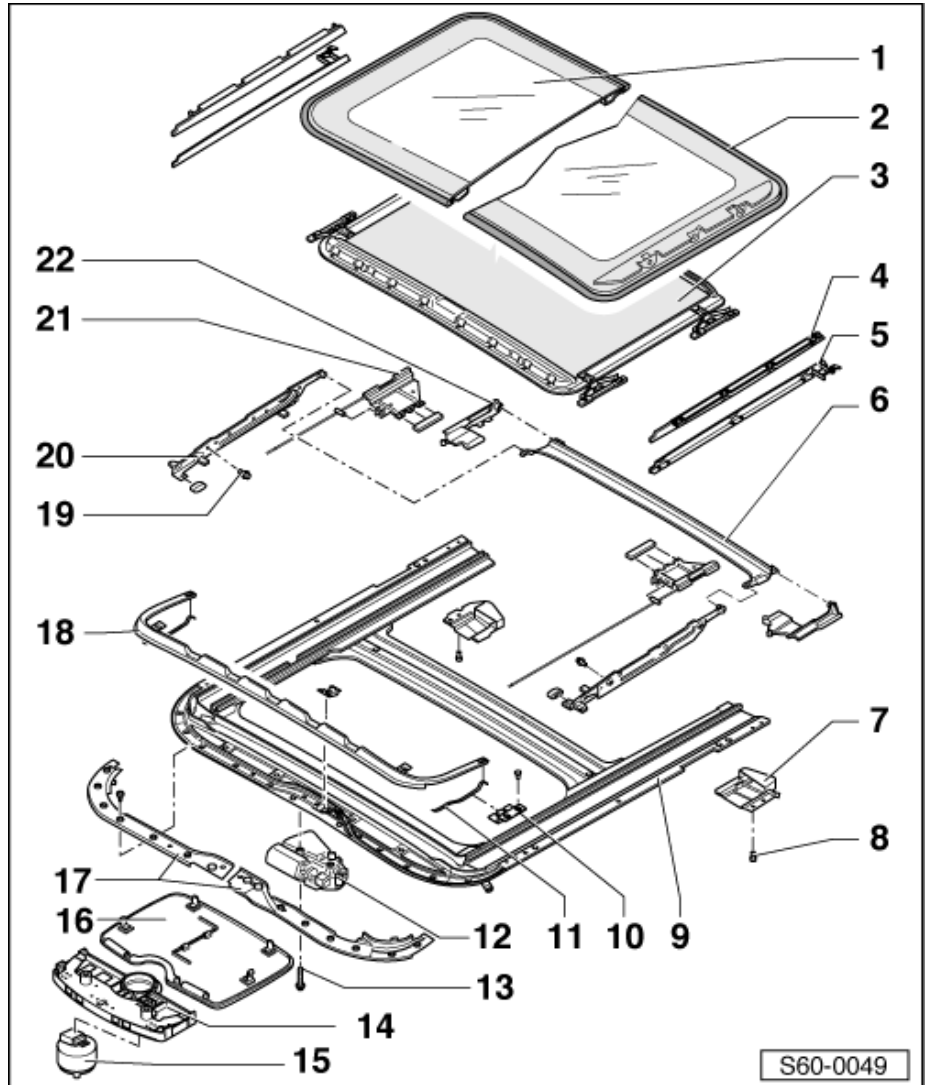


## 60 – Schiebe-/Ausstelldach

### 60-1 Schiebe-/Ausstelldach mit Glasdeckel

#### Montageübersicht Schiebe-/Ausstelldach mit Glasdeckel

- 1 - Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach (Einscheiben-Sicherheitsglas)
- 2 - Dichtung
- 3 - Sonnenschutz
- 4 - Blende oben
- 5 - Blende unten
- 6 - Wasserrinne
  - ☐ zusammen mit Führungskulisse (Pos. 20) ausbauen
- 7 - Blende
  - ☐ zum Aufkleben Kleber - AKL 450 005 05- verwenden
- 8 - Schraube
- 9 - Montageeinheit
  - ☐ U-Rahmen (mit Führungsnut); für die Führungsnuten Spray - G 052 778- benutzen, sonst sind die richtigen Funktionen nicht gewährleistet
- 10 - Aufnahme
- 11 - Haltefeder
- 12 - E-Antrieb
  - ☐ Einstellung für E-Antrieb (Nullstellung) prüfen ⇒ **60-1** Seite 7
- 13 - 8 Nm
- 14 - Innenleuchte
- 15 - Drehschalter der Vorwahltomatik
- 16 - E-Antriebabdeckung
  - ☐ Sechskantschlüssel für Notbetätigung ist an der Abdeckung befestigt
- 17 - Abdeckung
- 18 - Windabweiser
- 19 - 4,5 Nm
- 20 - Führungskulisse
- 21 - Gleitstück mit Seilzug
- 22 - Halter

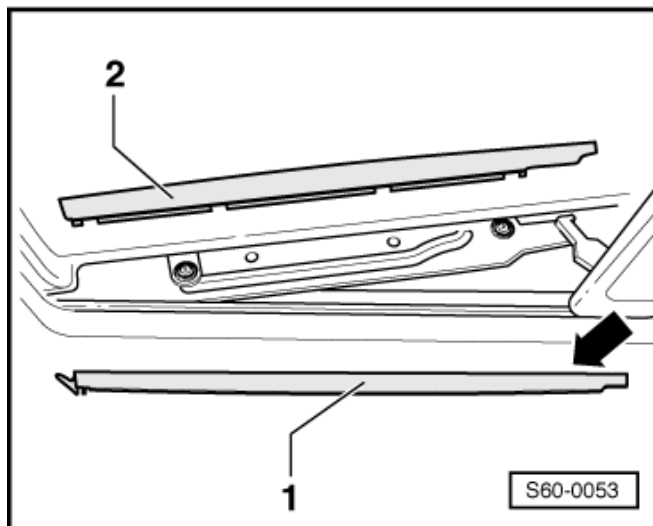


#### Glasdeckel aus- und einbauen

##### Ausbauen:

- Sonnenschutz nach hinten schieben.

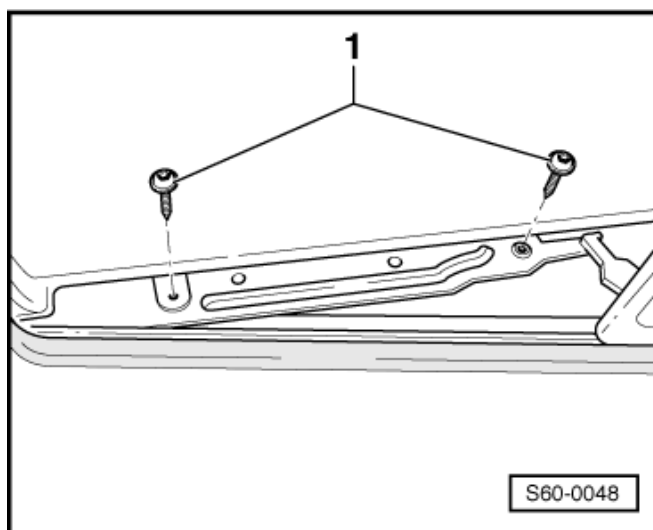
- Schiebe-/Ausstelldach ausstellen.
- Blende unten -1- ausclippen und durch Zug nach vorn vom Dachrahmen abziehen. ►
- Blende oben -2- vorn und in der Mitte ausclippen und hinten aushängen.



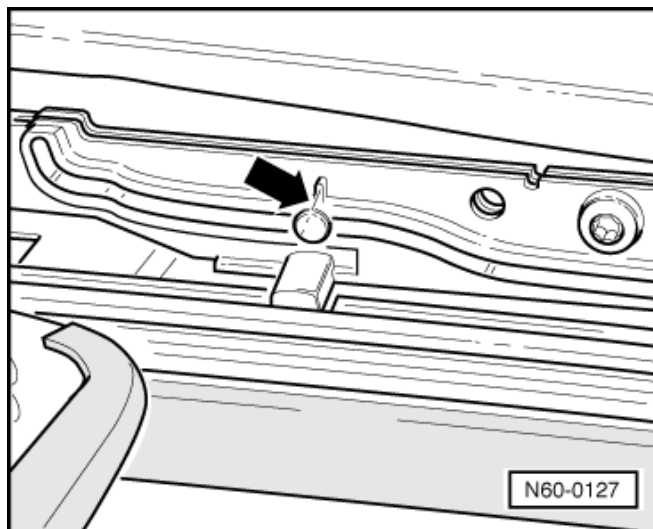
- Schrauben -1- ausbauen. ►
- Glasdeckel nach oben herausnehmen.

#### Einbauen:

Der Glasdeckel muss in „0-Stellung“ eingebaut werden  
⇒ **60-1** Seite 7.



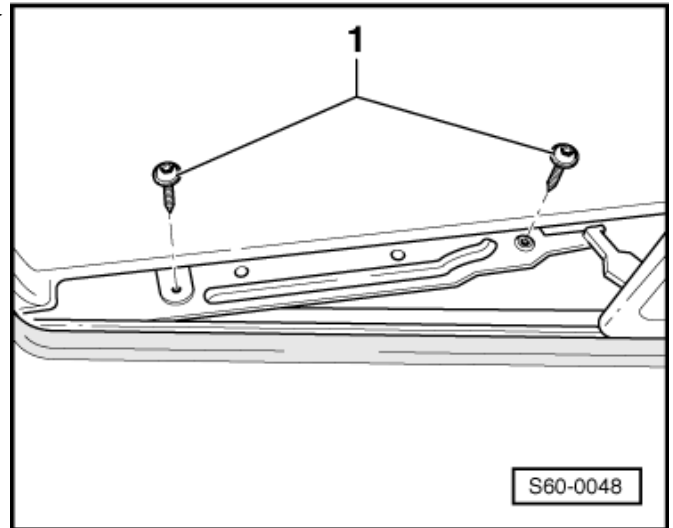
- Die Kulissenbolzenachse muss mit der Markierung auf der Kulisser-Pfeil fluchten. ►
- Fluchtet die „Kulissenbolzenachse“ mit der Kulisser nicht, muss der Parallellauf eingestellt werden  
⇒ **60-1** Seite 8.



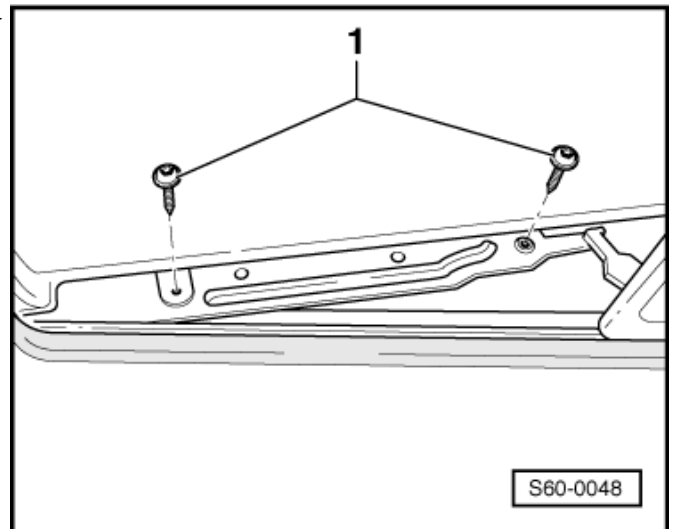
- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach von oben in den Rahmen einsetzen und Befestigungsschrauben -1- leicht anziehen.

**Hinweis**

*Befestigungsschrauben erst nach der Deckelhöheneinstellung festziehen.*



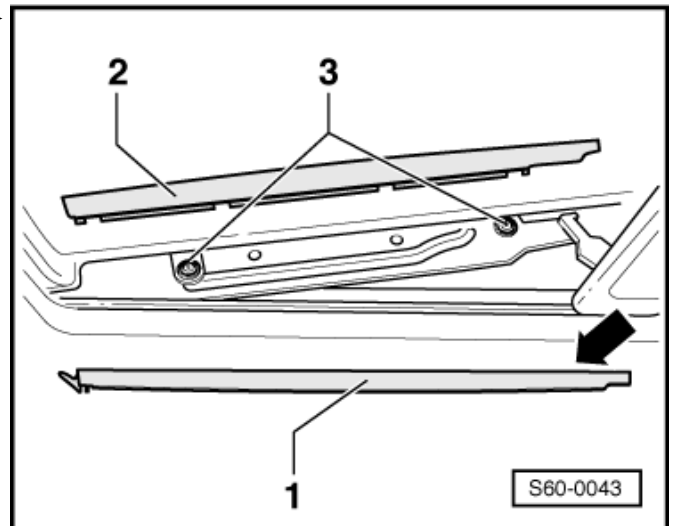
- Glasdeckelhöhe einstellen ⇒ **60-1** Seite 3.
- Glasdeckelschrauben -1- (4,5 Nm) festziehen.



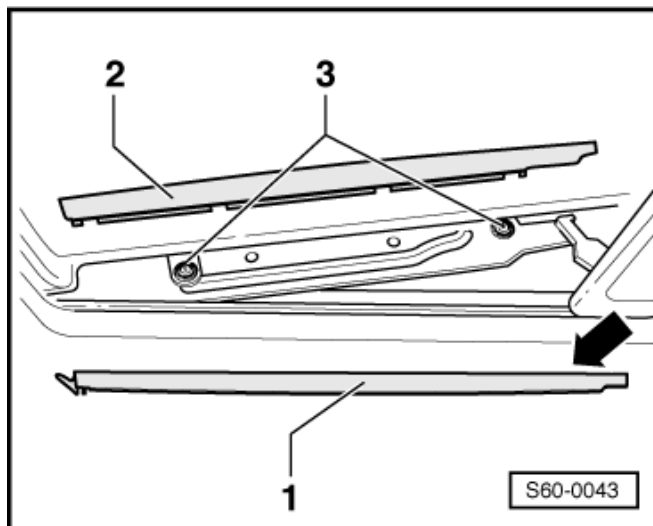
- Blende oben -2- hinten einhängen und in der Mitte und vorn einclippen.
- Blende unten -1- in -Pfeilrichtung- nach hinten schieben und im vorderen Bereich einhaken.

### Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach einstellen (Höheneinstellung)

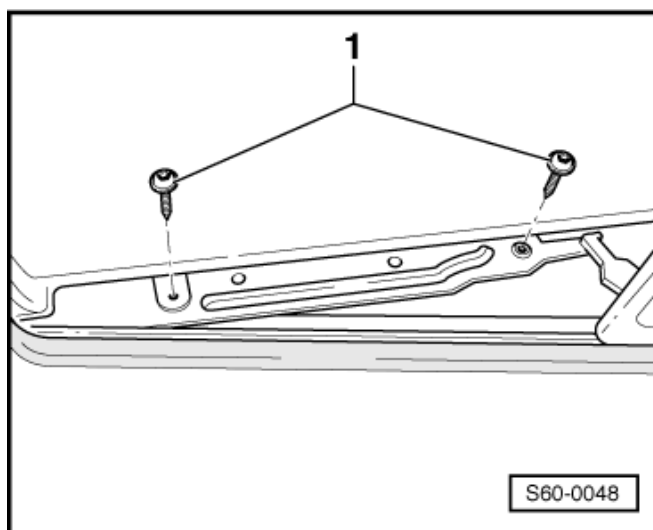
- Glasdeckeleinstellung muss in Ordnung sein.



- Schiebe-/Ausstelldach ausstellen.
- Sonnenschutz nach hinten schieben.
- Blende unten -1- hinten ausclipen -Pfeil- und durch Zug nach vorn vom Dachrahmen abziehen.
- Blende oben -2- vorn und in der Mitte ausclipen und hinten aushängen.

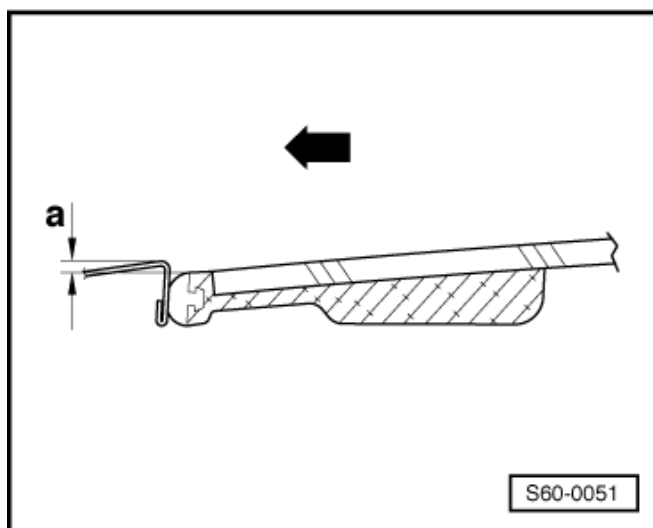


- Dazu Schrauben -1- lösen.
- Schiebe-/Ausstelldach schließen, öffnen und wieder schließen (diese Reihenfolge für eine korrekte Einstellung unbedingt einhalten).
- Glasdeckelhöhe vorn und hinten auf beiden Seiten einstellen:



#### Deckeleinstellung vorn:

- a- = 0...1 mm tiefer als Dachstrak.
- Pfeil- = Fahrtrichtung.



### Deckeleinstellung hinten:

- b- = 0...1 mm höher als Dachstrak.
- Pfeil- = Fahrtrichtung.
- Glasdeckelschrauben festziehen (4,5 Nm).
- Linke und rechte Seite symmetrisch einstellen.



#### Hinweis

Die Prüfung der Höheneinstellung wird durch das Öffnen und Schließen des Schiebe-/Ausstelldachs vorgenommen.

- Schiebe-/Ausstelldach ausstellen.
- Blende oben -2- hinten einhängen und in der Mitte und vorn einclippen.
- Blende unten -1- in -Pfeilrichtung- nach hinten schieben und im vorderen Bereich einhaken.

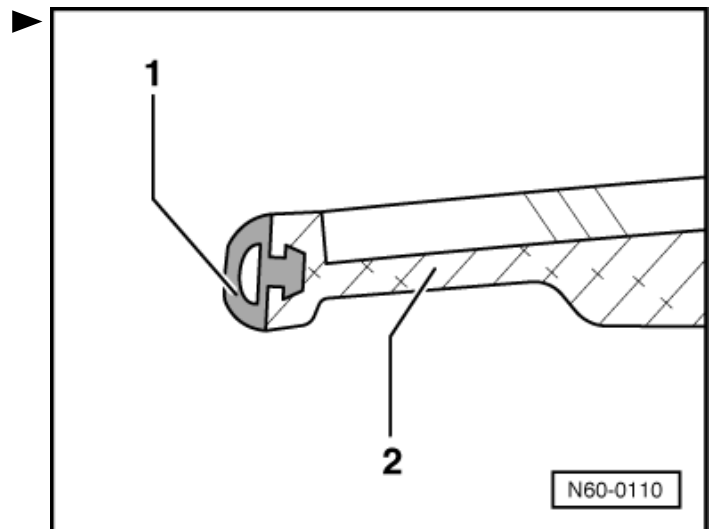
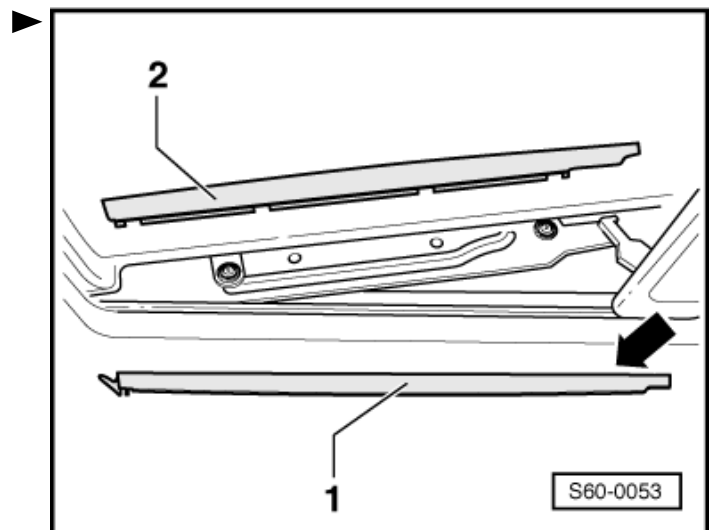
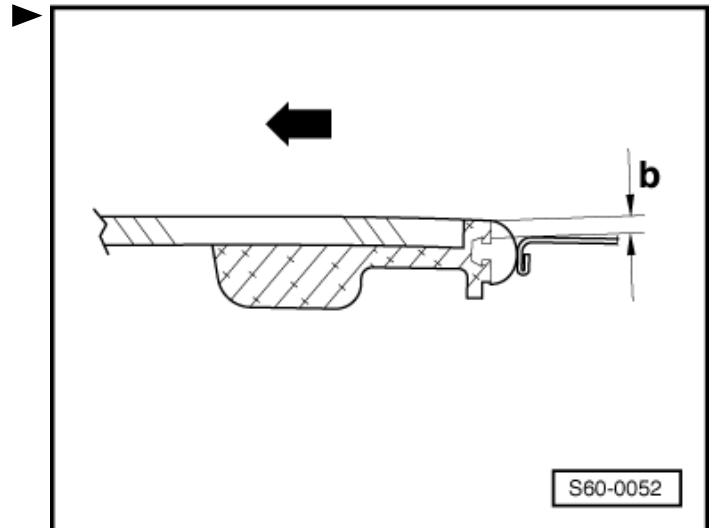
### Glasdeckeldichtung ersetzen

- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach ausbauen  
⇒ **60-1** Seite 1.
- Dichtung -1- vom Glasdeckel -2- abnehmen.
- Neue Dichtung in den Glasdeckel eindrücken.



#### Hinweis

Zur leichteren Montage die Dichtung mit Gleitmittel (z. B. Seifenwasser) bestreichen.



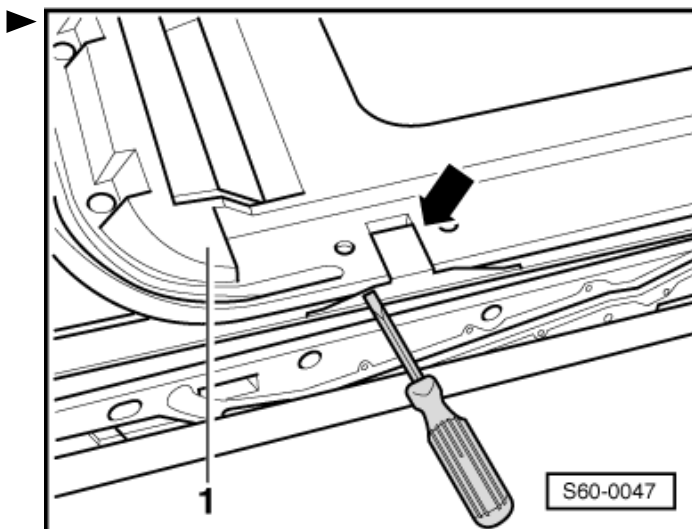
## Sonnenschutz aus- und einbauen

### Ausbauen:

- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach ausbauen  
⇒ **60-1** Seite 1.
- Sonnenschutz zu leichter Montage etwas zurück-schieben.
- Gleitstücke vorn und hinten mit einem Schraubendreher abhebeln -Pfeil-.
- Sonnenschutz -1- nach oben herausnehmen.

### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## E-Antrieb für Schiebe-/Ausstelldach aus- und einbauen

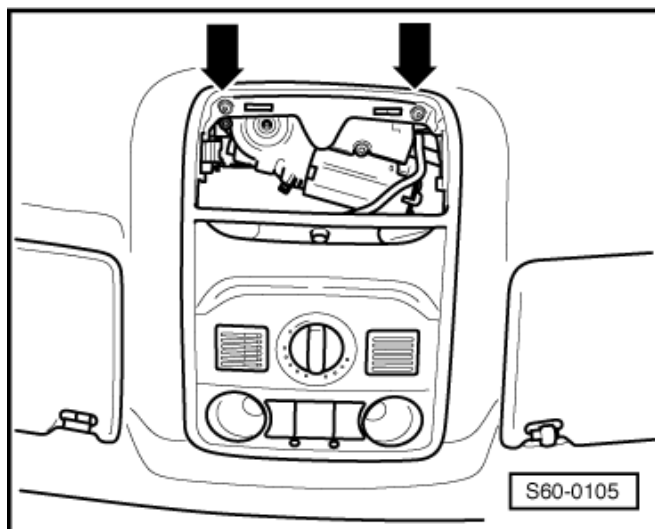
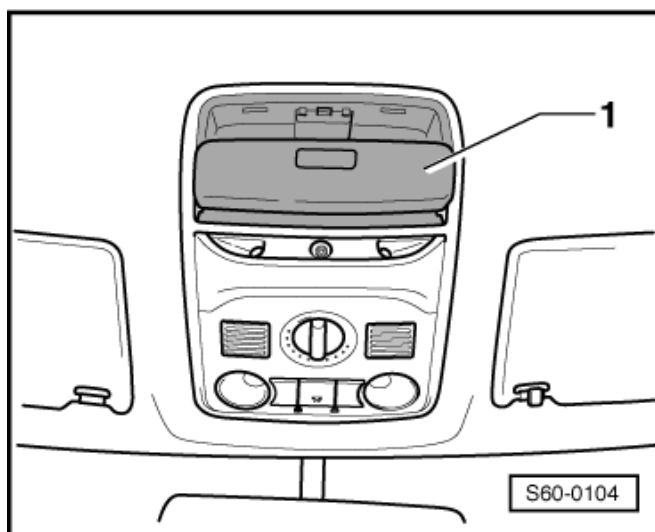


### Hinweis

Den E-Antrieb nur bei geschlossenem Schiebe-/Ausstell-dach aus- und einbauen.

### Ausbauen:

- Mit z. B. Demontagekeil - 3409 - die Brillenablage -1- ausbauen. ►
- Schrauben -Pfeil- (2 Nm) von der Verkleidung mit Innenleuchte und Schaltern abbauen. ►
- Anschlussstecker von Innenleuchte, Schaltern und Sensoren für Innenraumüberwachung abziehen.
- Steckverbindung des E-Antriebs trennen.



- Schrauben (Pos. 1) 3,5 Nm ausbauen und Antrieb (Pos. 2) herausnehmen.

#### Einbauen:

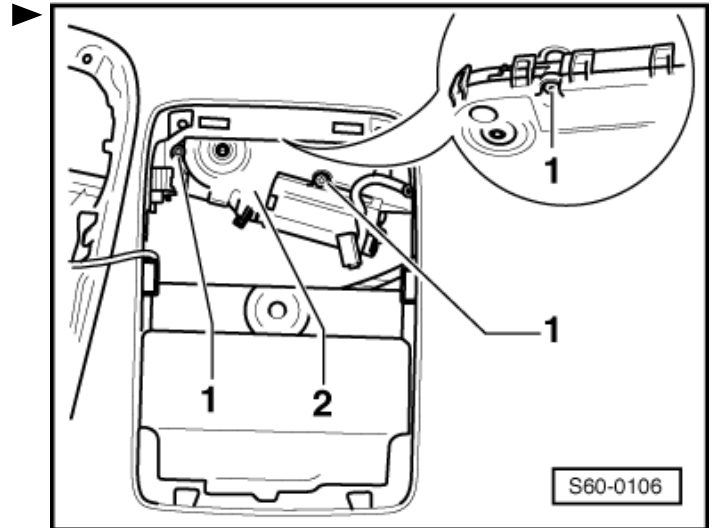
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



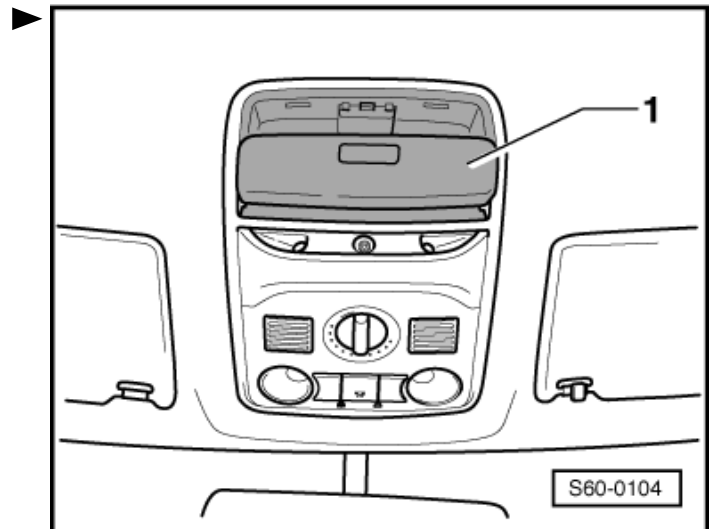
#### Hinweis

- ♦ Die Schrauben für den Antrieb müssen immer durch neue ersetzt werden.
- ♦ Antrieb anpassen ⇒ **60-1** Seite 8.

#### Drehschalter der Vorwahlautomatik ausbauen:



- Brillenablage -1- ausbauen.



- Schrauben -Pfeil- ausbauen.
- Verkleidung mit Drehschalter und Innenleuchten abnehmen.
- Steckverbindung vom Drehschalter trennen und Drehschalter aus der Leuchte herausnehmen.
- Drehschalter ausbauen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 96.

#### Einbauen:

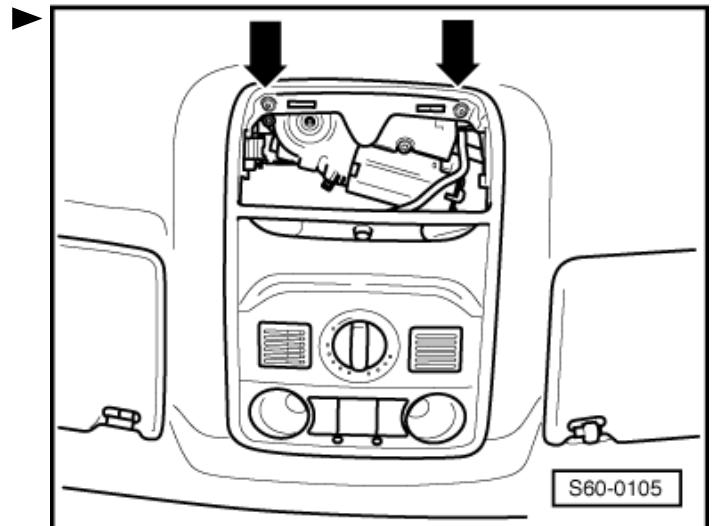
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

#### E-Antrieb einstellen (0-Stellung)

- Das Einstellen der „Nullstellung“ ist erforderlich, wenn der Antrieb nicht in „Nullstellung“ ausgebaut wurde oder das Schiebe-/Ausstelldach mittels Notbetätigung geschlossen oder geöffnet wurde.

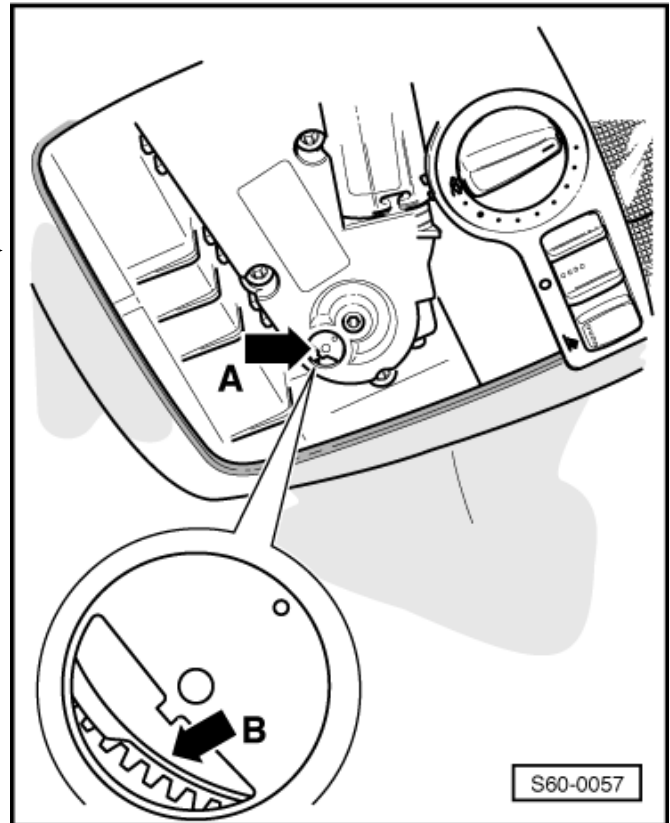
Antrieb ausgebaut und Leitungen angeschlossen.

- Durch Drehen am Drehschalter der Vorwahlautomatik „Dach ausgestellt“ anwählen.
- Durch Drehen am Drehschalter der Vorwahlautomatik „Dach geschlossen“ anwählen.



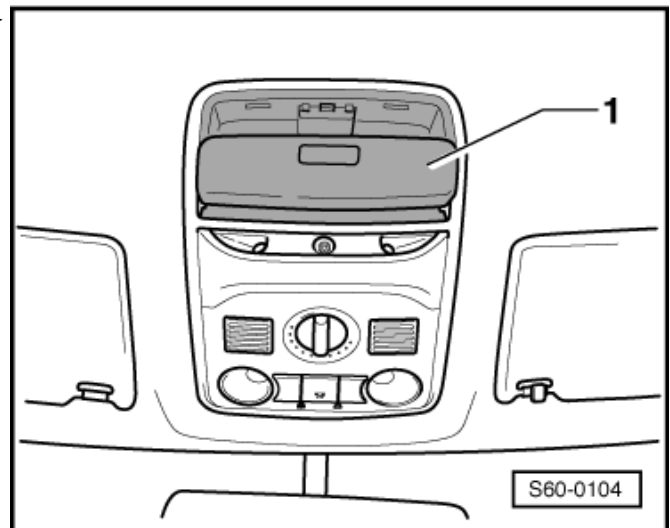
- Durch Drehen am Drehschalter der Vorwahlautomatik „Dach geöffnet“ anwählen.
- Durch Drehen am Drehschalter der Vorwahlautomatik „Dach geschlossen“ anwählen.
- In der „Nullstellung“ Antrieb bei geschlossenem Schiebe-/Ausstelldach einbauen.

Die „Nullstellung“ ist im Sichtfenster -Pfeil A- durch den Ausschleiß am Zahnrad des Antriebes -Pfeil B- gekennzeichnet.



## E-Antrieb anpassen

- Zündung einschalten.
- Mit z. B. Demontagekeil - 3409 - die E-Antriebsabdeckung -1- abnehmen.
- Stecker vom E-Antrieb beim Öffnen des Schiebe-/Ausstelldaches abziehen.
- Stecker vom E-Antrieb wieder aufstecken.
- Schiebe-/Ausstelldach schließen.
- Drehschalter der Vorwahlautomatik in Stellung „Dach geschlossen“ für mind. 3 Sekunden drücken; es kommt zur Grundeinstellung des Antriebes.

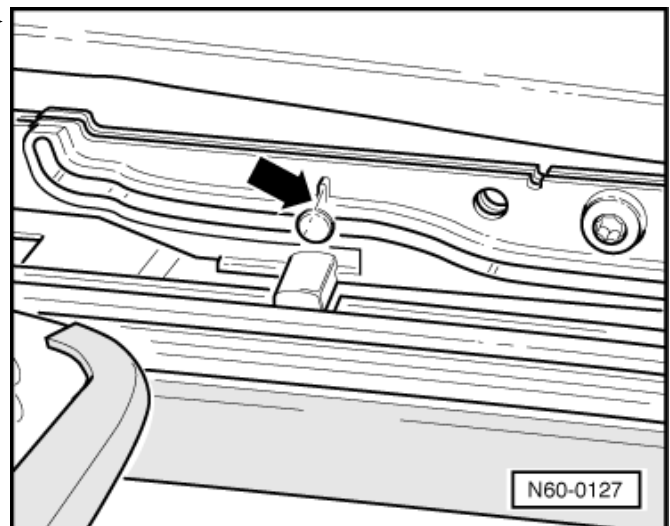


## Parallellauf prüfen

- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach ausbauen ⇒ **60-1** Seite 1.
- Die Kulissenbolzenachse muss mit der Markierung auf der Kulisse -Pfeil- fluchten.

## Parallellauf einstellen

- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach zur Hälfte öffnen.
- E-Antrieb ausbauen ⇒ **60-1** Seite 6.
- Glasdeckel für Schiebe-/Ausstelldach zum Anschlag hinten manuell einschieben.
- E-Antrieb einbauen ⇒ **60-1** Seite 6.



## Montageeinheit aus- und einbauen



### Hinweis

Der Aus- und Einbau der Montageeinheit wird von 2 Mechanikern durchgeführt.

### Ausbauen:

- Drehschalter der Vorwahlautomatik ausbauen  
⇒ **60-1** Seite 6.
- Formhimmel ausbauen ⇒ **70-5** Seite 1.
- Wasserablaufschläuche -Pfeile- von der Montageeinheit -1- abziehen.



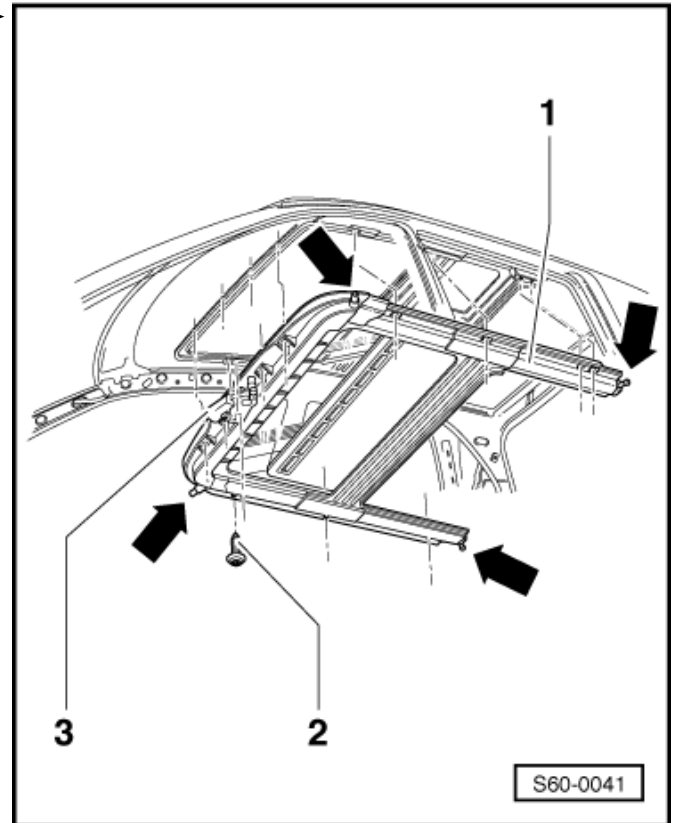
### Hinweis

Der E-Antrieb -3- muss nicht von der Montageeinheit -1- abgebaut werden.

- Schrauben -2- herausdrehen und die Montageeinheit aus dem Fahrzeug herausnehmen.

### Einbauen:

- Montageeinheit -1- ins Dach einsetzen.
- Montageeinheit -1- im Dachrahmen ausrichten und mit Schrauben -2- anschrauben. Die Reihenfolge beim Anziehen der Schrauben einhalten (8 Nm).
- Beim Anziehen der Schrauben -2- vom E-Antrieb aus -3- nach hinten vorgehen.
- Wasserablaufschläuche einbauen -Pfeile-.
- Formhimmel einbauen ⇒ **70-5** Seite 1.
- E-Antrieb einbauen ⇒ **60-1** Seite 6.
- Drehschalter der Vorwahlautomatik einbauen  
⇒ **60-1** Seite 6.



## Wasserablaufschläuche reinigen

### Wasserablaufschläuche vorn:

- Die Wasserablaufschläuche vorn verlaufen in der rechten Säule A.
- Die Reinigung erfolgt durch Entfernen von Schmutz aus dem Ablaufventil und durch Reinigen des Wasserablaufschlauches mit einem Bowdenzug.



### Hinweis

Zur Reinigung empfiehlt sich als Hilfswerkzeug ein Tachometerbowden 2300 mm lang.

### Wasserablaufschläuche hinten:

- Die Wasserablaufschläuche verlaufen in der Säule C und enden im oberen Bereich der hinteren Radläufe.
- Die Reinigung erfolgt durch Entfernen von Schmutz aus dem Ablaufventil und durch Reinigen der Wasserablaufschläuche mit einem Bowdenzug.

- Der Schlauch muss nicht ausgebaut, sondern nur etwas herausgezogen werden, dann das Ablaufventil ausbauen.

**Hinweis**

*Zur Reinigung empfiehlt sich als Hilfswerkzeug ein Tachometerbowden 2300 mm lang.*

## 63 – Stoßfänger

### 63-1 Stoßfänger vorn

#### Montageübersicht Stoßfänger vorn

- 1 - Spreizniete
- 2 - Obere Stoßfängerabdeckung rechts
- 3 - Obere Stoßfängerabdeckung links
- 4 - 3,5 Nm
- 5 - Stoßfänger

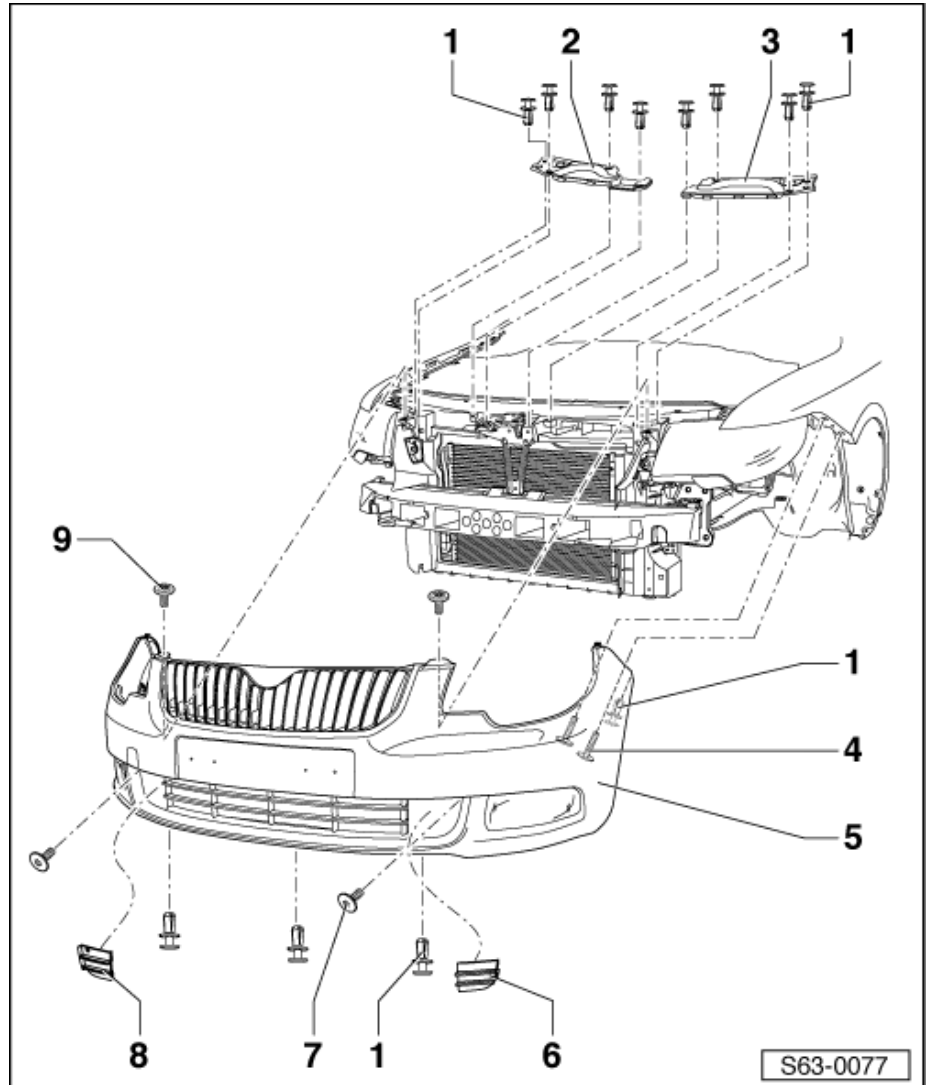
#### Ausbauen:

- Spreiznieten (Pos. 1) von oben ausbauen und Stoßfängerabdeckungen (Pos. 2 und 3) abnehmen.
- Radhausschalen ausbauen  
⇒ Kapitel „Radhausschale vorn aus- und einbauen“ in **66-1**.
- Schrauben (Pos. 4) ausbauen.
- Spreiznieten (Pos. 1) vom Stoßfänger-Unterteil abbauen.
- Gitter (Pos. 6 und 8) heraushebeln.
- Schrauben (Pos. 7) ausbauen.
- Schrauben (Pos. 9) ausbauen.
- Steckverbindung für Parksystem trennen.
- Steckverbindung für Nebelscheinwerfer trennen.
- Stoßfänger nach vorn vom Fahrzeug abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- 6 - Gitter links
- 7 - 1,5 Nm
- 8 - Gitter rechts
- 9 - 6,6 Nm



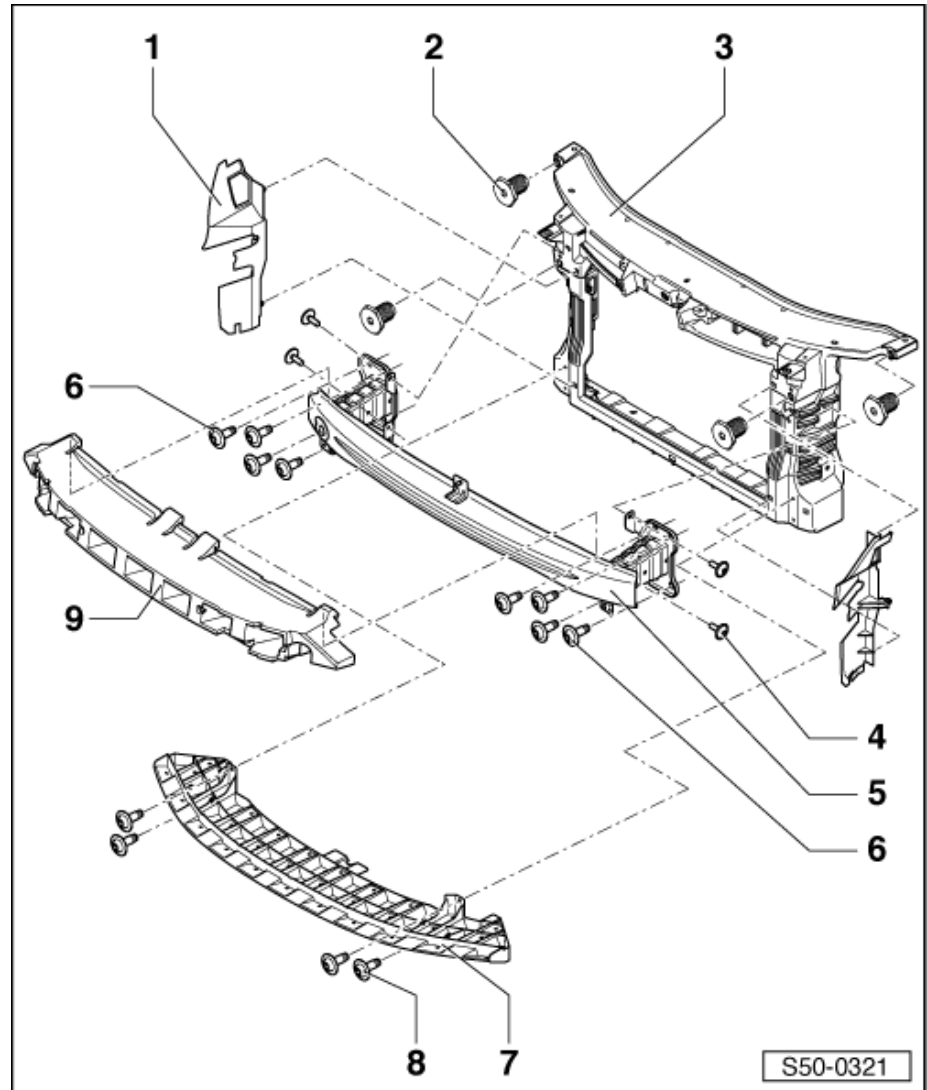
## Montageübersicht Stoßfängerträger vorn

- 1 - Luftführung
- 2 - Einstellmutter
- 3 - Schlossträger
- 4 - 9 Nm
- 5 - Stoßfängerträger

### Ausbauen:

- Stoßfänger ausbauen  
⇒ **63-1** Seite 1.
- Schrauben (Pos. 4) ausbauen.
- Mutter für Verstrebung (Pos. 10) ausbauen.
- Schrauben ausbauen.

- 6 - 30 Nm
- 7 - Schlossträger-Unterteil
- 8 - 5 Nm
- 9 - Pralldämpfer



## 63-2 Stoßfänger hinten

### Montageübersicht Stoßfänger hinten

#### 1 - Stoßfänger

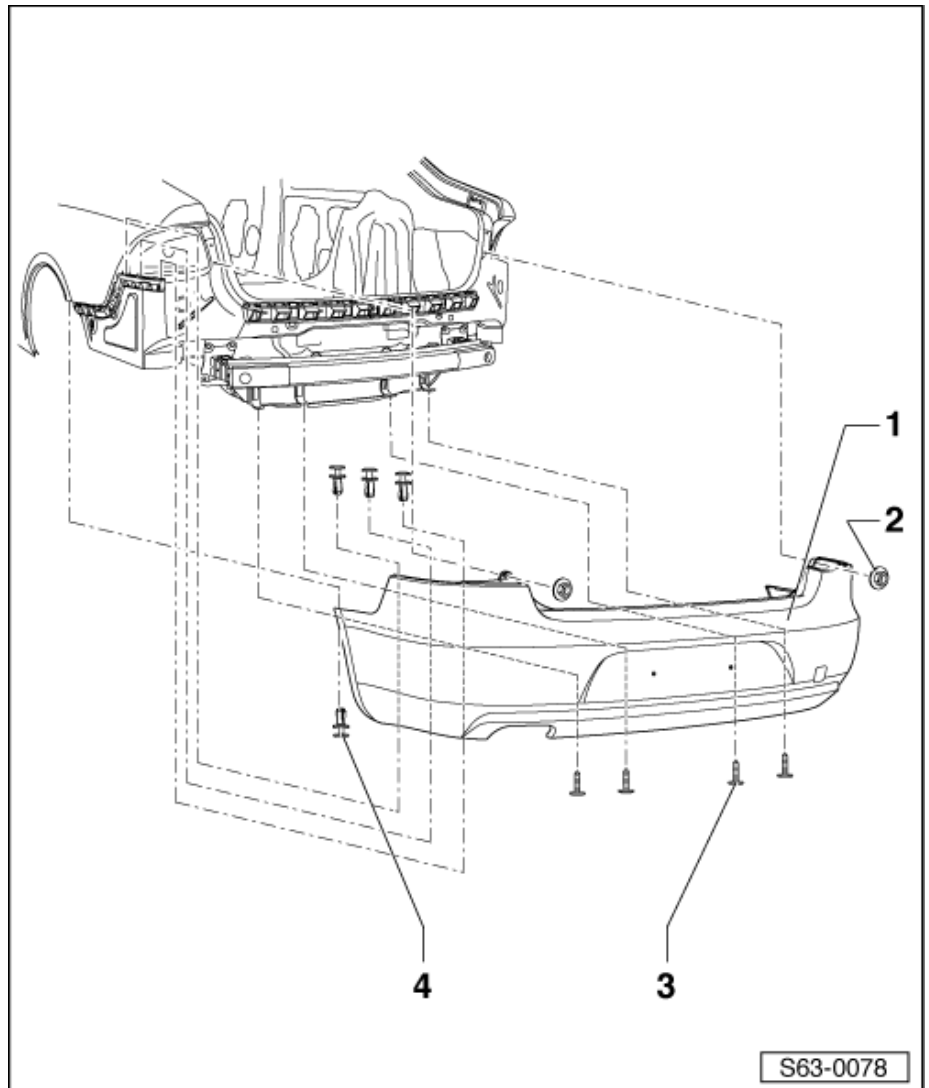
##### Ausbauen:

- Schrauben (Pos. 3) ausbauen.
- Radhausschalen teilweise ausbauen ⇒ Kapitel „Radhausschale hinten aus- und einbauen“ in **66-1**.
- Spreiznieten (Pos. 2) in Stoßfängerecken ausbauen.
- Heckleuchten ausbauen  
⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 94.
- Spreiznieten (Pos. 4) von oben ausbauen.
- Muttern (Pos. 2) ausbauen.
- Steckverbindungen für Kennzeichenbeleuchtung trennen.
- Steckverbindungen der Parksensoren trennen und Kabelstrang vom Stoßfänger abbauen.
- Stoßfänger nach hinten herauschieben.

#### 2 - Mutter - 3,5 Nm

#### 3 - 1,5 Nm

#### 4 - Spreizniete



## Montageübersicht Stoßfängerträger hinten

1 - Aufnahmeschiene

2 - Mutter - 3,5 Nm

3 - Stoßfängerträger hinten

### Ausbauen:

- Stoßfänger ausbauen  
⇒ **63-2** Seite 1.
- Befestigungsschrauben  
(Pos. 4) ausbauen.
- Stoßfängerträger vom Fahrzeug abnehmen.

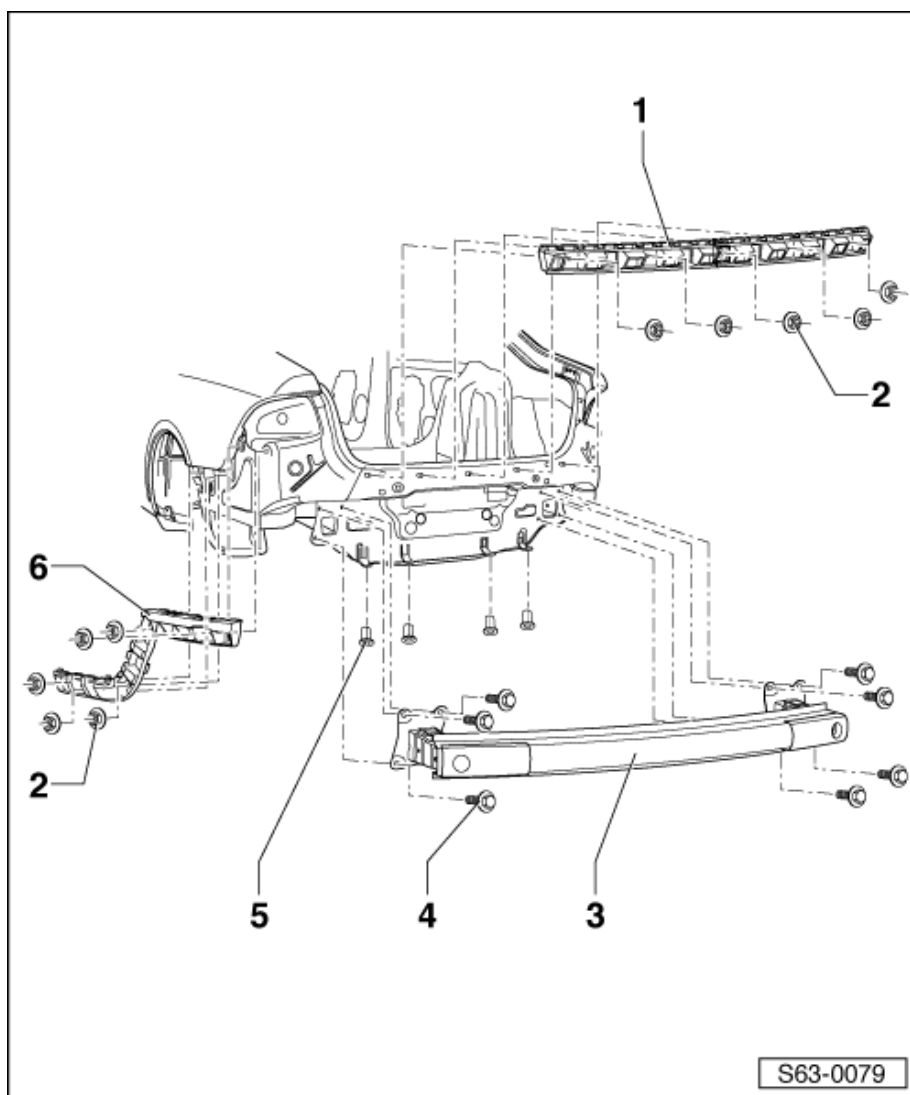
### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

4 - 20 Nm

5 - Spreizmutter

6 - Führungsteil



## 64 – Verglasung

### 64-1 Geklebte Scheiben

#### Geklebte Scheiben aus- und einbauen



#### Hinweis

Die Wiederverwendung einer herausgeschnittenen Frontscheibe ist aus Sicherheitsgründen nicht zulässig. Die Frontscheibe muss immer durch ein neues Originalteil ersetzt werden. Herausgeschnittene Heckscheibe kann nach einer gründlichen Kontrolle wieder verwendet werden.

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schneidschnur- oder Schneidedraht-Halter z. B. -TWH 200- und -DGE 100 -.
- ◆ Abrichtmesser z. B. -SB - 531- oder Glasschaber -SC - 170-.
- ◆ Vorrichtung zum Einlegen von Schneidschnur oder Schneidedraht, Durchstechnadel.
- ◆ Aufspulvorrichtung z. B. -V.A.G 1654A- mit Lenkrolle -V.A.G 1474/1 -.
- ◆ Schneidedraht z. B. -357 853 999 A- .
- ◆ Schneidschnur z. B. -357 845 955- .
- ◆ Saugheber z. B. -V.A.G 1344 - .
- ◆ Aufwärmebox für Kartuschen z. B. -V.A.G 1939A- .
- ◆ Druckluftpistole z. B. -V.A.S 5237 - .
- ◆ Elektrisches Schneidegerät -V.A.G 1561/A-.
- ◆ Pneumatisches Schneidegerät -VAS 5177-.
- ◆ Montagekeil.

| Klebematerialien           | Ersatzteile-Nr.                                               | Verwendungszweck, Einsatzgebiet                                                                                                                                 | Bezeichnung, Hersteller, Bemerkung                             |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 2K Scheibenklebstoff (PUR) | -DA 004 600 A2- <sup>1)</sup>                                 | Festigkeitsverklebungen der Front-, Heck- und Seitenscheiben. Kleberkitt härtet schnell und die Arbeit muss schnell und mit Handfertigkeit durchgeführt werden. | Achtung: Verarbeitungshinweise des Herstellers genau beachten. |
| 1K Scheibenklebstoff (PUR) | -DH 009 100- <sup>1)</sup> , <sup>2)</sup>                    | Festigkeitsverklebungen der Front-, Heck- und Seitenscheiben.                                                                                                   | Füllung 300 ml                                                 |
| 1K Scheibenklebstoff (PUR) | -DH 009 100 03- <sup>1)</sup> , <sup>2)</sup> , <sup>3)</sup> | Festigkeitsverklebungen der Front-, Heck- und Seitenscheiben.                                                                                                   | Kleine Füllung 110 ml                                          |
| Aktivator                  | -D 181 801 A1-                                                | Aktiviert die vorher zurückgeschnittene ursprüngliche Schicht.                                                                                                  |                                                                |
| Applikator                 | -D 009 500 25-                                                | Primer und Aktivator auftragen.                                                                                                                                 |                                                                |

| Klebematerialien                              | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck, Einsatzgebiet                                                                                                         | Bezeichnung, Hersteller, Bemerkung            |
|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Primer für Scheiben und lackierte Oberflächen | -D 009 200 02-  | Grundieren der Scheiben. Muss auf Scheibe aufgetragen werden. Wird auf Lack vor Auftragen von Klebe- und Dichtmittel (PUR) aufgetragen. |                                               |
| Reinigungslösung                              | -D 009 401 04-  | Zum Reinigen aller Oberflächen, auf die Primer oder Klebstoff aufgetragen wird.                                                         |                                               |
| Klebstoffentferner                            | -D 002 000 10-  | Entfernt Klebstoffreste.                                                                                                                | Nicht auf Klebebereiche vor Kleben auftragen. |

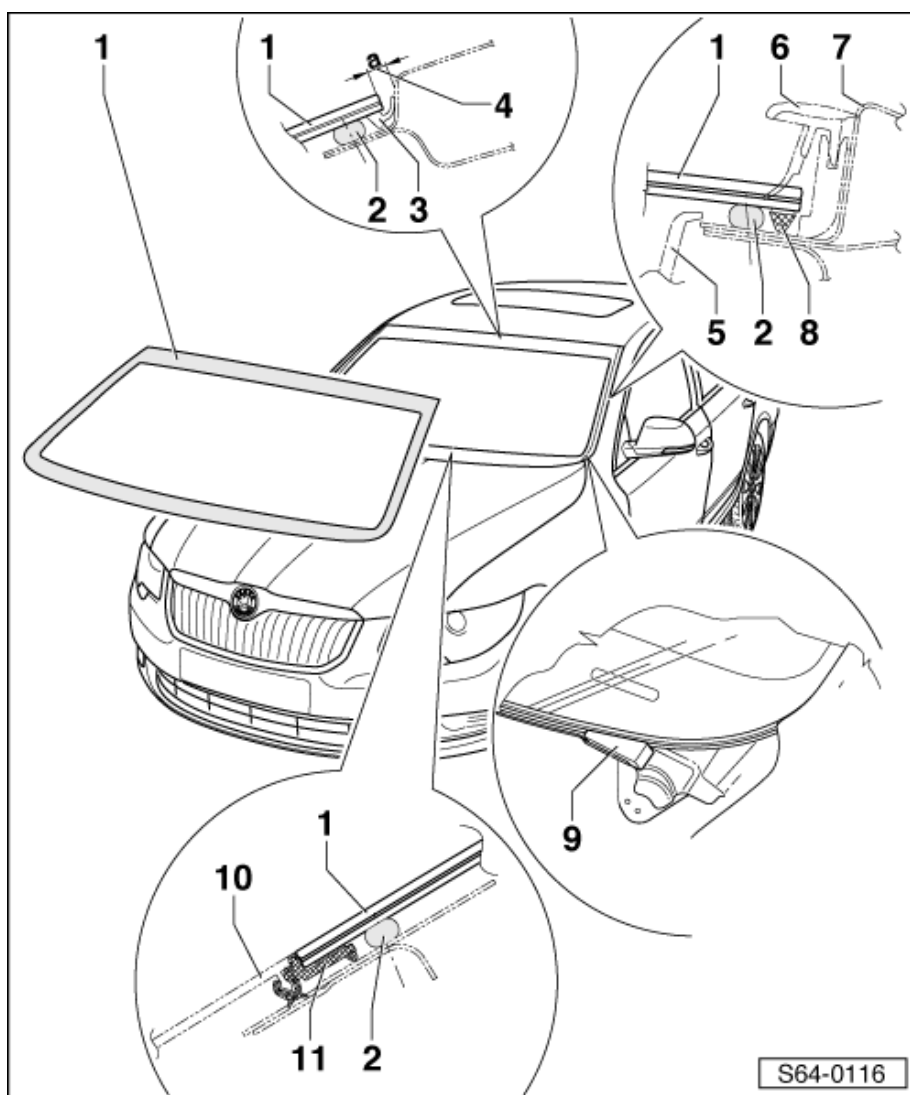
1) Wartezeit einhalten ⇒ **64-1** Seite 9.

2) Nach Herstellerangaben mit Kartuschen-Heizgerät z. B. V.A.G 1939 erwärmen.

3) Kleinkartusche 110 ml, für Abdichtarbeiten, oder wenn die 300 ml Kartusche nicht ausreicht.

## Montageübersicht Frontscheibe

- 1 - Frontscheibe**
  - ♦ Frontscheibe aus- und einbauen ⇒ **64-1** Seite 3.
- 2 - PUR-Kleberkitt**
- 3 - Dichtprofil**
  - ♦ Ist Bestandteil der Frontscheibe.
- 4 - Maß - a = 4,9 ± 0,5 mm**
- 5 - Verkleidung Säule A oben**
- 6 - Wasserfangleiste**
- 7 - Außenseitenteil**
- 8 - Anschlagpuffer**
- 9 - Einstellkeil**
  - ♦ Für Scheibeneinstellung.
- 10 - Wasserkastenabdeckung**
  - ♦ Aus- und einbauen ⇒ **66-3** Seite 1.
- 11 - Dichtprofil**
  - ♦ Ist Bestandteil der Frontscheibe.



S64-0116

## Frontscheibe aus- und einbauen

Nicht zerstörte Frontscheibe ausbauen:



### ACHTUNG!

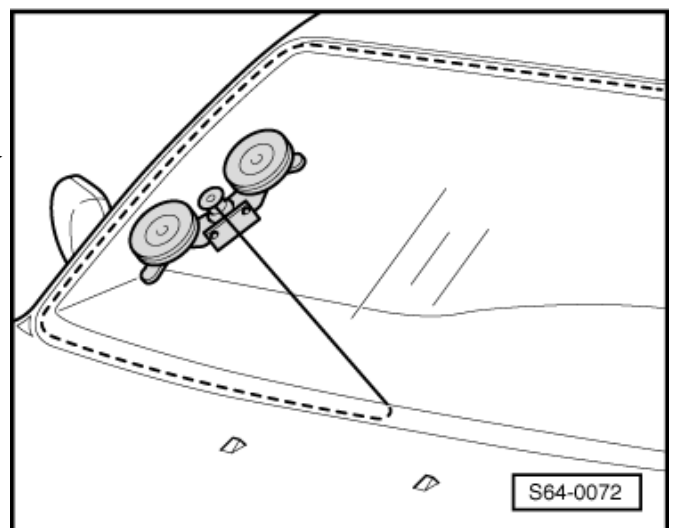
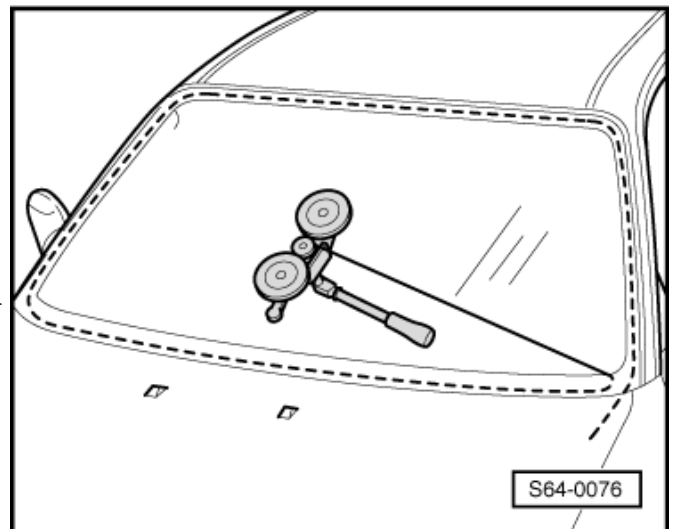
**Beim Schneiden von ausgehärtetem PUR Kleberkitt, bei Arbeiten mit Scheibe und Schneidschnur unbedingt Schutzbrille und Handschuhe tragen.**



### Hinweis

Zum Aus- und Einbau der Scheibe ist ein zweiter Mechaniker erforderlich.

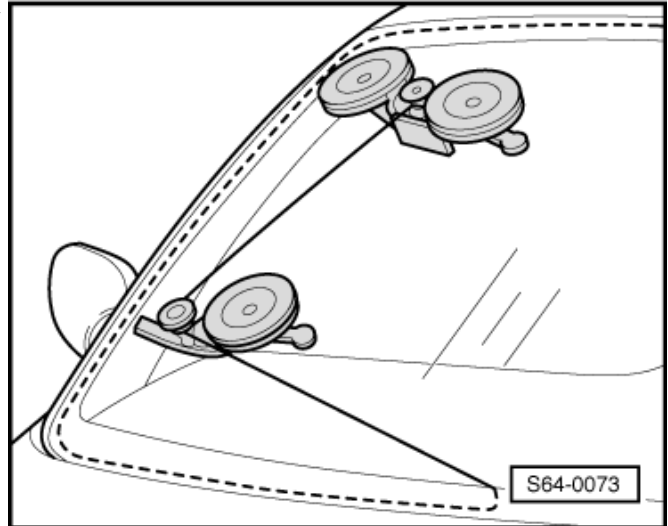
- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ **66-3** Seite 1.
- Wasserfangleisten ausbauen ⇒ Pos. 6 in **64-1** Seite 2.
- Verkleidungen Säulen A oben ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Säule A oben aus- und einbauen“ in **70-3**.
- Innenspiegel ausbauen ⇒ Kapitel „Innenspiegel aus- und einbauen“ in **68-1**.
- Parkzettelhalter ausbauen.
- Lackierte Flächen entlang der Scheibe mit Textilklebeband abdecken.
- Kleberkitt in linker Ecke unten mit Durchstechnadel durchstechen.
- Schneidschnur durch die Nadel ziehen und das Schnurende an der Scheibenwischeraufnahme befestigen.
- Schneidschnur rund um die Frontscheibe unter dem Dichtprofil ⇒ Pos. 3 in **64-1** Seite 2 einsetzen.
- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654A- an der Innenseite der Scheibe befestigen und das Schnurende in die Aufspulvorrichtung einsetzen. ►
- VIN-Nr. abdecken.
- Kleberkitt mit Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654A- durchschneiden und gleichzeitig die Schutzfolie schrittweise zwischen Schneidschnur und Karosserie einschieben.
- Beim Schneiden die Schneidschnur mit dem Kunststoffkeil gegen die Scheibe drücken, so dass die Schnur die Karosserie nicht berührt.
- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654A- versetzen und weiter schneiden. ►



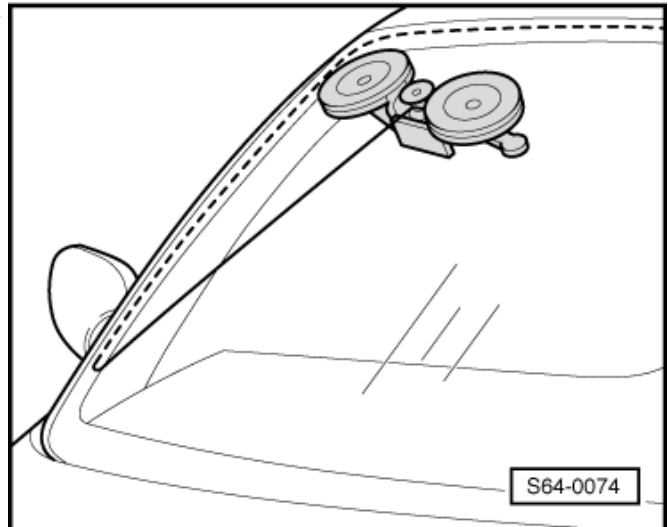
- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654A- versetzen und Lenkrolle - V.A.G 1474/1- an der Innenseite der Frontscheibe befestigen.

**Hinweis**

*Kleberkitt durchschneiden, solange die Schneidschnur in der Lenkrolle -V.A.G 1474/1- geführt wird.*



- Lenkrolle -V.A.G 1474/1- abnehmen und Kleberkitt weiter durchschneiden.

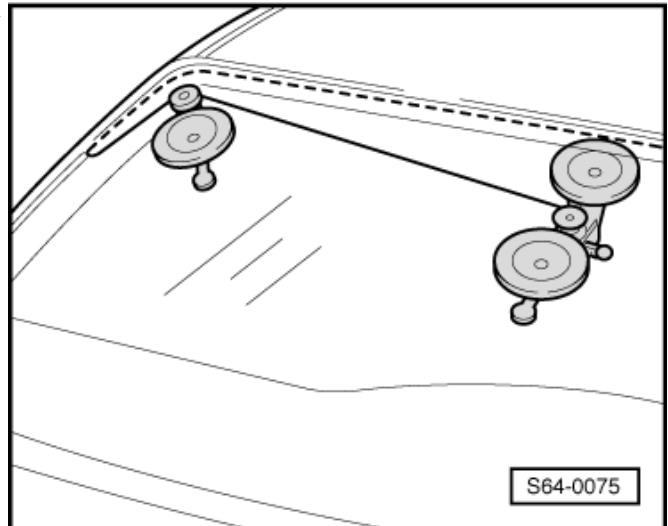


- Aufspulvorrichtung -V.A.G 1654A- versetzen und Lenkrolle - V.A.G 1474/1- in der oberen rechten Ecke der Frontscheibe befestigen.

**Hinweis**

*Kleberkitt durchschneiden, solange die Schneidschnur in der Lenkrolle -V.A.G 1474/1- geführt wird.*

- Lenkrolle -V.A.G 1474/1- abnehmen und Kleberkitt weiter durchschneiden.
- Vorgang in der Ecke oben links und unten wiederholen.
- Scheibe mit Hilfe des Saughebers z. B. -V.A.G. 1344- herausnehmen.

**Zerstörte Frontscheibe ausbauen:****ACHTUNG!**

**Beim Schneiden von ausgehärtetem PUR Kleberkitt, bei Arbeiten mit Scheibe und Schneidschnur unbedingt Schutzbrille und Handschuhe tragen.**

- Innenraum vor Glassplittern schützen.

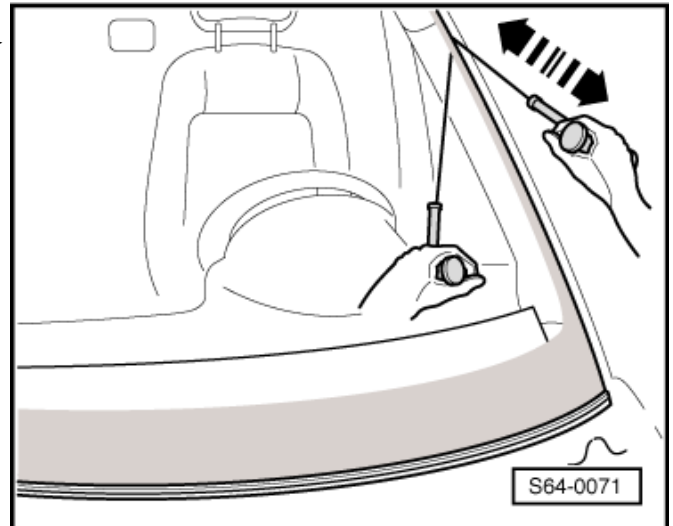
- Wasserkastenabdeckung ausbauen ⇒ Kapitel „Montageübersicht Wasserkastenabdeckung“ in **66-3**.
- Verkleidungen Säulen A oben ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Säule A oben aus- und einbauen“ in **70-3**.
- Innenspiegel ausbauen ⇒ Kapitel „Innenspiegel aus- und einbauen“ in **68-1**.
- Lackierte Flächen entlang der Scheibe mit Textilklebeband abdecken.
- Kleberkitt mit Durchstechnadel durchstechen.
- Schneidschnur durch die Nadel ziehen und die Schneidschnur-Halter einsetzen.
- Frontscheibe mit Schneidschnur entlang des Scheibenumfanges ausschneiden. ►
- Frontscheibe herausnehmen.

**Hinweis**

- ◆ Glasstückreste bis zum Kleberkitt entfernen.
- ◆ Glasreste im Fahrzeug mit einem Staubsauger absaugen.

**Frontscheibe einbauen:**

- Flansch zum Einglasen vorbereiten ⇒ **64-1** Seite 8.
- Kleben ⇒ **64-1** Seite 8.
- Wartezeit ⇒ **64-1** Seite 9.



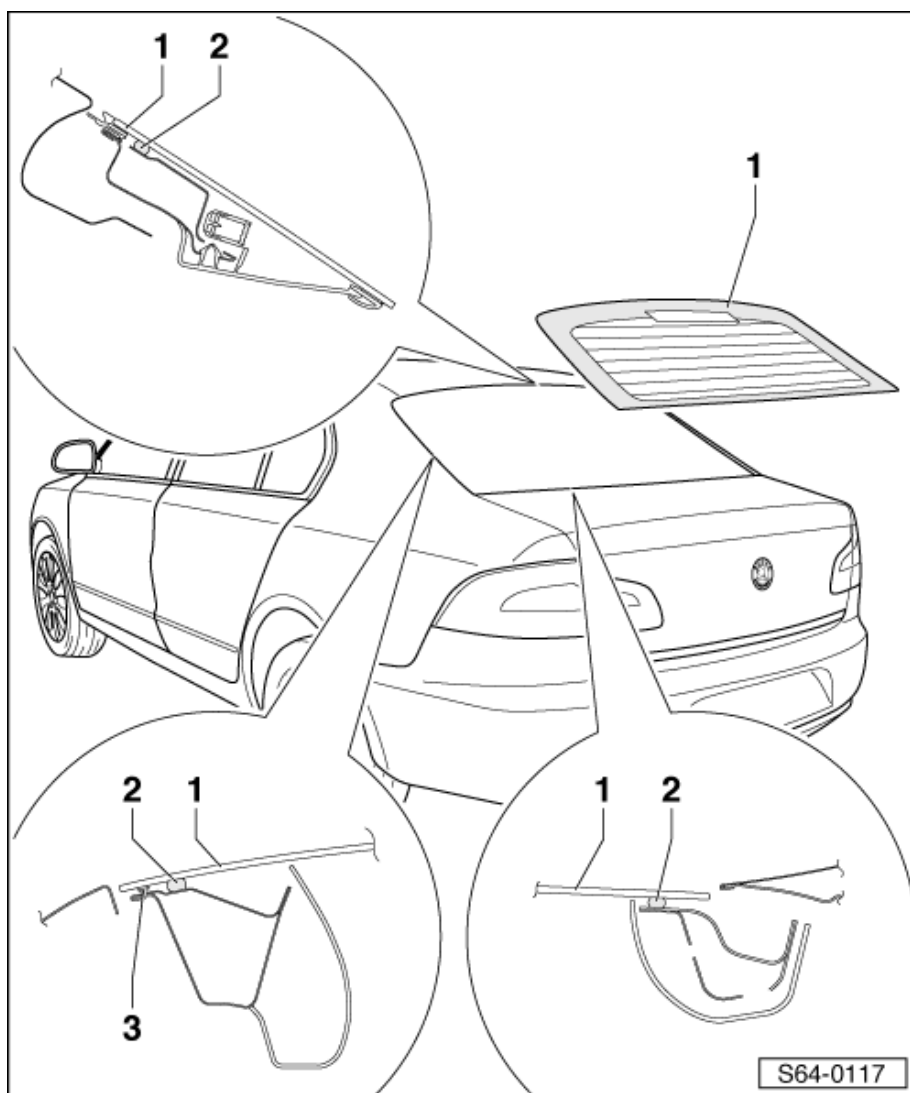
## Montageübersicht Heckscheibe

### 1 - Heckscheibe

- ♦ Heckscheibe aus- und einbauen ⇒ **64-1** Seite 6.

### 2 - PUR - Kleberkitt

### 3 - Anschlagpuffer



Maß - a =  $5 \pm 0,5$  mm

Maß - b =  $4,5 \pm 0,6$  mm

## Heckscheibe aus- und einbauen

Zerstörte Scheibe ausbauen:



### ACHTUNG!

*Beim Schneiden von ausgehärtetem PUR Kleberkitt, bei Arbeiten mit Scheibe und Schneidschnur unbedingt Schutzbrille und Handschuhe tragen.*



### Hinweis

Zum Aus- und Einbau der Scheibe ist ein zweiter Mechaniker erforderlich.

- Innenraum vor Glassplittern schützen.
- Verkleidungen vom Heckklappenoberteil abbauen  
⇒ **70-4** Seite 1.

- Zusatzbremsleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 94.
- Die um die Heckscheibe herum verlegten Kabelstränge trennen.
- Lackierte Flächen entlang der Scheibe mit Textilklebeband abdecken.
- Der weitere Ausbau erfolgt wie bei der Frontscheibe  
⇒ **64-1** Seite 3.

**Hinweis**

- ♦ *Beim Herausschneiden der Scheibe darauf achten, dass der im Kanal unter der Scheibe links befindliche Kabelstrang nicht beschädigt wird!*
- ♦ *Glasstückreste bis zum Kleberkitt entfernen.*
- ♦ *Glasreste im Fahrzeug mit einem Staubsauger absaugen.*

**Nicht zerstörte Scheibe ausbauen:****ACHTUNG!**

**Beim Schneiden von ausgehärtetem PUR Kleberkitt, bei Arbeiten mit Scheibe und Schneidschnur unbedingt Schutzbrille und Handschuhe tragen.**

**Hinweis**

*Zum Aus- und Einbau der Scheibe ist ein zweiter Mechaniker erforderlich.*

- Verkleidungen vom Heckklappenoberteil abbauen  
⇒ **70-4** Seite 1.
- Zusatzbremsleuchte ausbauen ⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 94.
- Die um die Heckscheibe herum verlegten Kabelstränge trennen.
- Lackierte Flächen entlang der Scheibe mit Textilklebeband abdecken.
- Der weitere Ausbau erfolgt wie bei der Frontscheibe  
⇒ **64-1** Seite 3.

**Hinweis**

*Beim Herausschneiden der Scheibe darauf achten, dass der im Kanal unter der Scheibe links befindliche Kabelstrang nicht beschädigt wird!*

**Heckscheibe einbauen:**

- Flansch zum Einglasen vorbereiten ⇒ **64-1** Seite 8.
- Kleben ⇒ **64-1** Seite 8.
- Wartezeit ⇒ **64-1** Seite 9.

## Flansch zum Einglasen vorbereiten

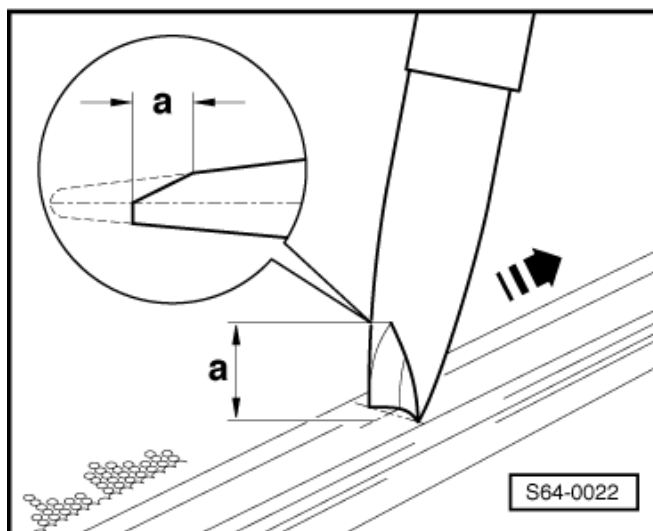
- Ausgehärteten PUR mit Hilfe z. B. des Glasschabers -SC - 170- oder des Abrichtmessers -SB - 531- auf ca. 1 mm Dicke zurückschneiden.
- Auf die zurückgeschnittene Klebeschicht eine dünne Schicht Aktivator auftragen.
- Aktivator mindestens 10 Minuten wirken lassen.

### Hinweis

- ♦ *Der Rest des ausgehärteten Kleberkits dient als Grundlage für den neu aufgetragenen Kleberkitt. Die Klebeflächen in sauberem und entfettetem Zustand halten.*
- ♦ *Der Aktivator darf nicht mit Lack in Berührung kommen, sonst wird er beschädigt.*
- ♦ *Wurde der Flansch auch nur teilweise ersetzt, oder wurde der Lack beschädigt, ist dieser Bereich nach dem Lackieren erneut zu reinigen und mit Primer zu behandeln.*

## Kleben

- Nach durchgeführten Vorbereitungen Düse zum Klebstoffauftragen nach Abbildung zurechtschneiden. ►
- Maß -a- 12 mm.
- Raupenbreite 8 mm.
- Auftragsrichtung -Pfeil-.



### Hinweis

- ♦ *Der Querschnitt der Raupe ist vom Querschnitt der Düse und von der Geschwindigkeit des Auftrags abhängig.*
- ♦ *Bei Verwendung von 1K Scheibenklebstoffen -DH 009 100- oder -DH 009 100 03- sind die Kartuschen mit Klebstoff 20 Minuten in der Aufwärmbox z. B. -V.A.G 1939 - vorzuwärmen.*
- ♦ *Bei Arbeiten mit allen Klebstoffarten und Mitteln sind Einmalschutzhandschuhe zu verwenden.*



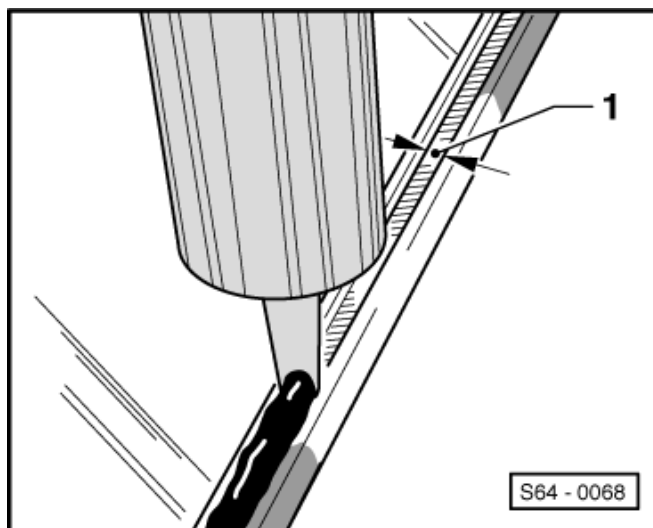
### ACHTUNG!

**Verarbeitungshinweise des Herstellers genau beachten.**

- Kleberkitt auf das Dichtprofil -1- senkrecht zur Scheibenfläche umlaufend auftragen. ►

### Hinweis

- ♦ *Kleberkitt bei Temperatur von 10 bis 30 °C auftragen.*
- ♦ *Vor Einbauen der Scheibe in den Rahmen sind alle Fenster des Fahrzeugs zu öffnen.*



- Scheibe mit Hilfe zweier Saugheber z. B. -V.A.G 1344- in den Rahmen einsetzen, zentrieren und auf die Distanzlaschen nachdrücken.

**ACHTUNG!**

**Die Verglasung muss sofort durchgeführt werden, sonst lassen die Klebeigenschaften des Kleberkitts erheblich nach.**

- Scheibe im Rahmen mit Scheibeneinstellern oder Exzentern (gilt für Frontscheibe) einstellen.
- Scheibe während des Härtungsprozesses mit Klebeband fixieren.
- Wurde der Kleberkitt zu dick aufgetragen und bis zu den Heizfäden der Heckscheibenbeheizung herausgedrückt, ist er zu beseitigen.

## Wartezeit

**Hinweis**

- ♦ *Wartezeit: Vom Scheibeneinsetzen bis zur Inbetriebnahme des Fahrzeugs.*
- ♦ *Während der Wartezeit muss das Fahrzeug auf ebener Fläche bei einer Umgebungstemperatur höher als 15 °C stehen.*
- ♦ *Höhere Temperatur und größere relative Luftfeuchtigkeit verkürzen die Wartezeit für die Kleberkittaushärtung.*

| Scheibenart   | Klebstoff        | Wartezeit  |
|---------------|------------------|------------|
| Frontscheibe  | -DH 009 100-     | 16 Stunden |
|               | -DA 004 600 A2 - | 3 Stunden  |
| Heckscheibe   | -DH 009 100-     | 4 Stunden  |
|               | -DA 004 600 A2 - | 3 Stunden  |
| Seitenscheibe | -DH 009 100-     | 4 Stunden  |
|               | -DA 004 600 A2-  | 3 Stunden  |

**ACHTUNG!**

**Das Fahrzeug ist erst nach Ablauf der Wartezeit betriebs sicher.**

## Lackschäden ausbessern

- Der Lackaufbau ist nach den Daten im Handbuch „Lackreparaturen“ wiederherzustellen und falls erforderlich, sind Korrosionsschutzmaßnahmen nach der gültigen Reparaturtechnologie der Fa. Škoda durchzuführen.

## Kleberkitt entfernen und reinigen

- Für die Reinigung wird es empfohlen den Klebstoffentferner -D 002 000 10- zu verwenden. Während des Arbeitsablaufs müssen die Sicherheitsvorschriften beachtet werden.



### ACHTUNG!

***Beim Reinigen vom Innenraum des Fahrzeuges darf nicht auf die frisch eingeklebte Scheibe gedrückt werden.***

- Lackflächen zunächst grob mit einem trockenen Lappen reinigen. Die Klebstoffreste mit Klebstoffentferner -D 002 000 10- beseitigen.
- Kunststoffverkleidungen reinigen: Kleberkitt aushärten lassen (ca. 1 Stunde) und dann abziehen.

## **66 – Außenausstattung**

### **66-1 Radhausschale**

DAS KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Radhausschale vorn aus- und einbauen**

**Radhausschale hinten aus- und einbauen**



## 66-2 Rückblickspiegel

### Montageübersicht Rückblickspiegel

#### 1 - Geräuschdämmung

#### 2 - Außenrückspiegel

##### Ausbauen:

- Türverkleidung ausbauen  
⇒ Kapitel „Verkleidung  
Fahrertür aus- und einbauen“ in **70-2**.
- Anschlussstecker für Rück-  
blickspiegel (je nach Fahr-  
zeugausstattung) (Pos. 4)  
abziehen.
- Geräuschdämmung (Pos. 1,  
5) herausnehmen.
- Schrauben (Pos. 6) ausbauen  
und Rückblickspiegel ab-  
nehmen.

##### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umge-  
kehrter Reihenfolge.

#### 3 - Spiegelglas

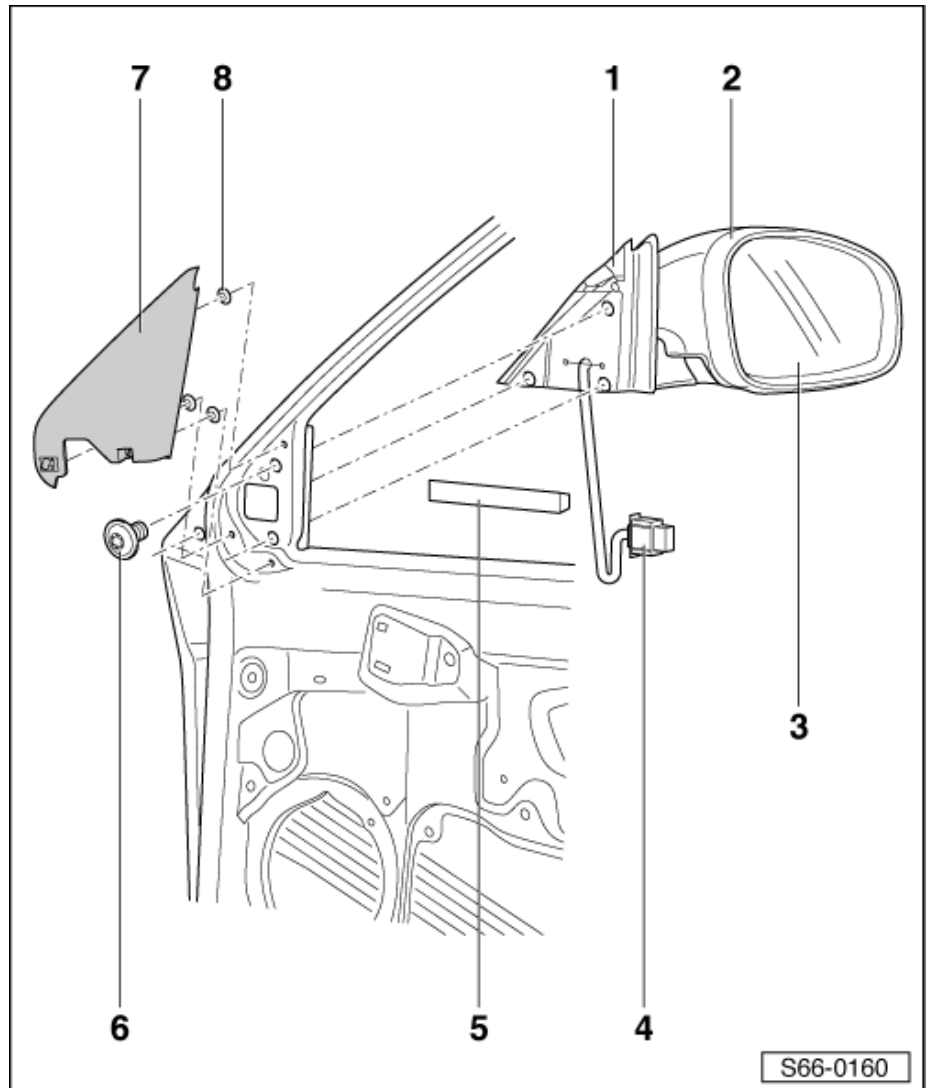
#### 4 - Anschlussstecker

#### 5 - Geräuschdämmung

#### 6 - 9 Nm

#### 7 - Innenabdeckung

#### 8 - Clip



S66-0160

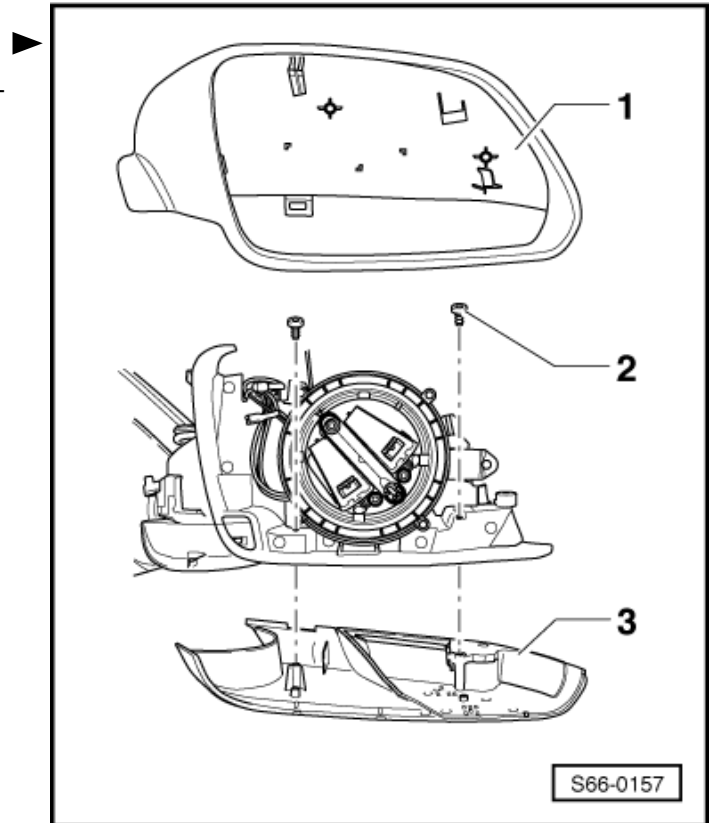
### Spiegelgehäuse aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Spiegelglas ⇒ Pos. 3 in **66-2** Seite 1 ausbauen.
- Schrauben -2- ausbauen (1 Nm).
- Spiegelhalter mit seitlichen Blinkleuchten -3- nach unten abnehmen und Steckverbindung trennen.
- Spiegelgehäuse -1- nach oben abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## **66-3 Wasserkastenabdeckung**

### **Montageübersicht Wasserkastenabdeckung**

DAS KAPITEL WIRD VORBEREITET.



## 66-4 Anhängerkupplung

### Montageübersicht Anhängerkupplung

1 - Aufnahmeschiene

2 - Mutter - 3,5 Nm

3 - 70 Nm

4 - Anhängerkupplung

#### Ausbauen:

- Stoßfänger ausbauen  
⇒ Kapitel „Montageübersicht Stoßfänger hinten“ in **63-2**.
- Wärmeschutzabdeckung teilweise ausbauen  
⇒ Abb. 1 in **66-4** Seite 2.
- Steckdose (Pos. 9) ausbauen.
- Schrauben (Pos. 3) ausbauen.
- Anhängerkupplung nach hinten aus dem Fahrzeug herausziehen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

5 - Schutzkappe

6 - Anhängerarm

#### Ausbauen:

- Schloss am Betätigungshebel aufschließen.
- Betätigungshebel um 90° umklappen.
- Anhängerarm abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

7 - Blindverschluss

- ♦ In Bohrung für Anhängerkupplung eingesetzt.

8 - 2,5 Nm

9 - Steckdose

#### Ausbauen:

- Schrauben herausrauben.
- Steckdose-Gehäuse abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



#### Hinweis

Typ der Steckdose und der Elektroinstallation gemäß Vorschriften des jeweiligen Landes verwenden.

10 - 3,5 Nm

11 - Führungsteil

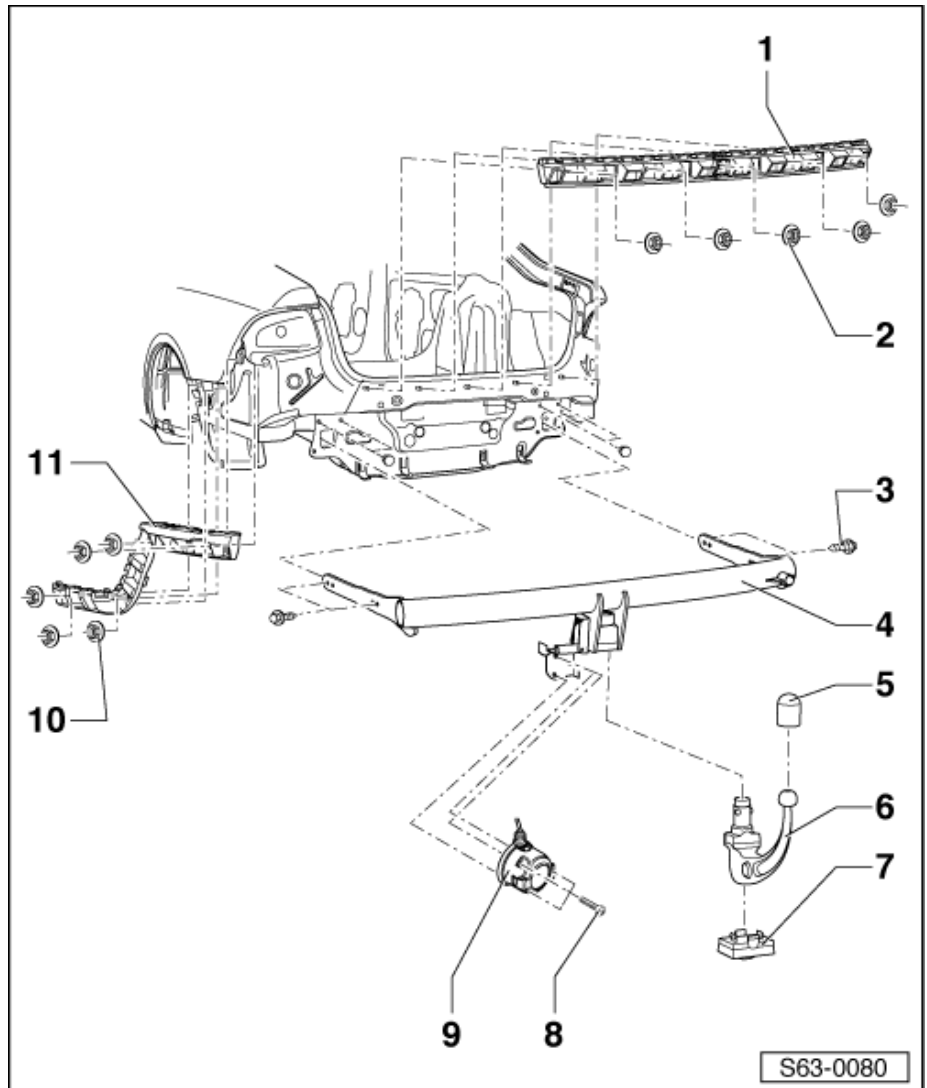


**Abb. 1: Wärmeschutzabdeckung teilweise ausbauen und Nachschalldämpfer aushängen** ►

- Nachschalldämpfer -1- aus der Halteschlaufe -4- aushängen.
- Sicherungsscheiben -2- ausbauen und Wärmeschutzabdeckung -3- nach unten biegen.

## Steuergerät für Anhängererkennung aus- und einbauen



### ACHTUNG!

*Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.*

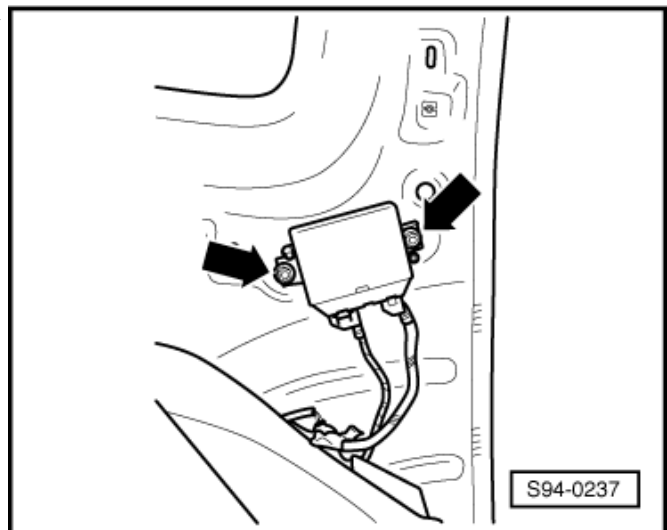
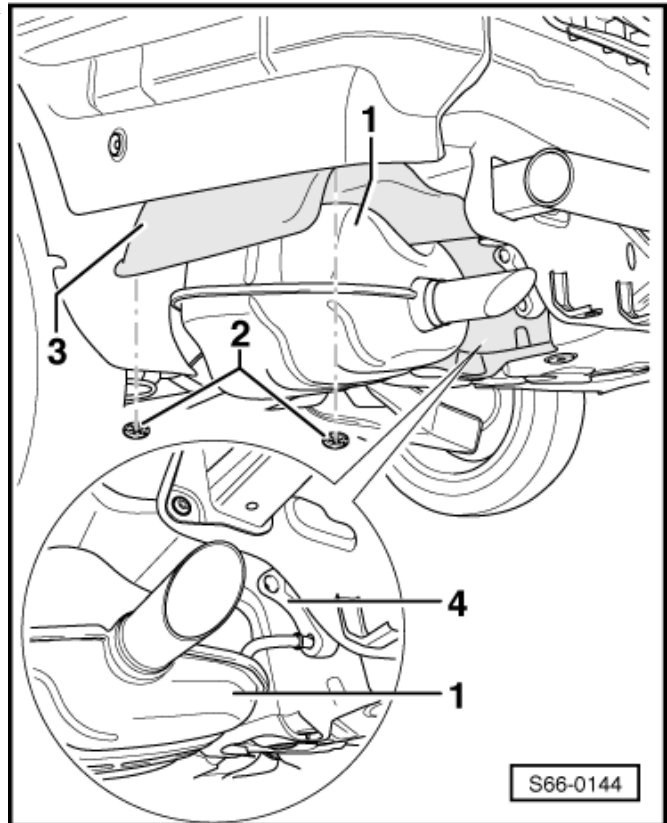
*Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.*

### Ausbauen:

- Seitenverkleidung im Kofferraum teilweise ausbauen  
⇒ Kapitel „Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen.“ in **70-4**.
- Steckverbindungen trennen.
- Befestigungsmuttern ausbauen (1,5 Nm).
- Steuergerät für Anhängererkennung aus dem Fahrzeug herausnehmen.

### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



## 68 – Innenausstattung

### 68-1 Innenspiegel

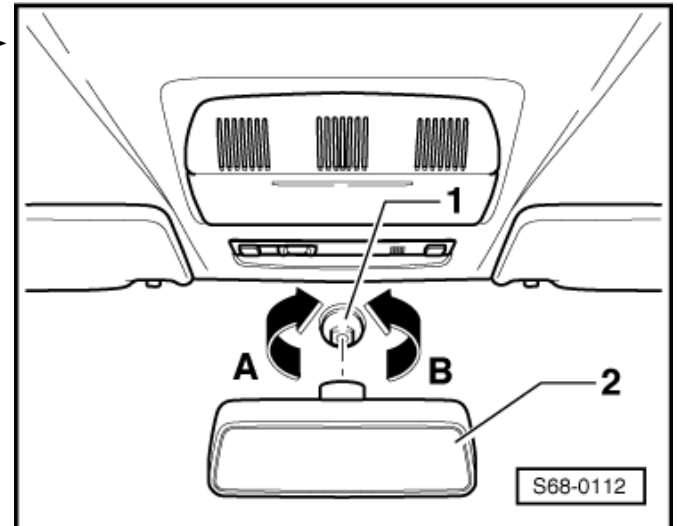
#### Innenspiegel aus- und einbauen

##### Ausbauen

- Innenspiegel -2- in -Pfeilrichtung A- drehen und von der Halteplatte -1- abnehmen (Klemmfeder im Spiegelfuß).

##### Einbauen

- Innenspiegel um ca. 90° gedreht rechts in die Halteplatte -1- einsetzen.
- Innenspiegel -2- in -Pfeilrichtung B- drehen, bis die Arretierfeder einrastet.



#### Mit Kleber instand setzen

##### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kleber-Set -D 000 703 A1-
- ◆ Glasschaber z. B. -SC - 170-.
- Auf der Außenseite der Scheibe die Lage der Halteplatte entsprechend kennzeichnen, z. B. mit abwaschbarem Filzstift.
- Halteplatte aus dem Spiegelfuß herausnehmen.
- Alten Kleber mit Drahtbürste von der Halteplatte entfernen.
- Schleifpapier mit Körnung 360...400 auf plane Fläche legen und die drei Abstandsnoppen auf der Klebefläche abschleifen.
- Geschliffene Fläche schmutz- und fettfrei halten.
- Alte Kleber- und Primerreste bis auf die Keramikvorbeschichtung mit Glasschaber von der Frontscheibe herunterschaben.
- Klebefläche mit Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.



##### ACHTUNG!

**Keramikschicht nicht beschädigen, denn Kratzer bleiben immer sichtbar.**

- Nylonmaschengewebe genau auf die Größe des Spiegelfußes zuschneiden.



##### Hinweis

*Es muss Handschutz (Gummihandschuhe) getragen werden.*

- Kleber gleichmäßig auf die Halteplatte satt auftragen.
- Nylonmaschengewebe auf die Halteplatte auflegen.
- Mit der Tube unter weiterem Auftrag von Kleber das Nylonmaschengewebe antupfen.

Vom Auflegen des Nylonmaschengewebes auf den Kleber bis zum Andrücken an die Frontscheibe stehen 30 Sekunden zur Verfügung.

- Halteplatte für 15 Sekunden fest (nicht mit Gewalt) an die Frontscheibe drücken.
- Überschüssigen Kleber mit einem Lappen entfernen.



#### Hinweis

Nach 15 Minuten kann der Innenspiegel montiert werden.

## Innenspiegel mit Regensensor aus- und einbauen



#### Hinweis

Wird der Regensensor abgeklebt, muss er ersetzt werden.

#### Ausbauen

- Spiegelfuß-Abdeckkappen -1- und -3- auseinanderdrücken und abnehmen.
- Spiegelfuß -5- mit Spiegel -2- nach unten von der Halteplatte -8- abziehen.
- Steckverbindung -4- und Steckverbindung -6- vom Regensensor -7- trennen.

#### Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## Halteplatte für Spiegelfuß ankleben

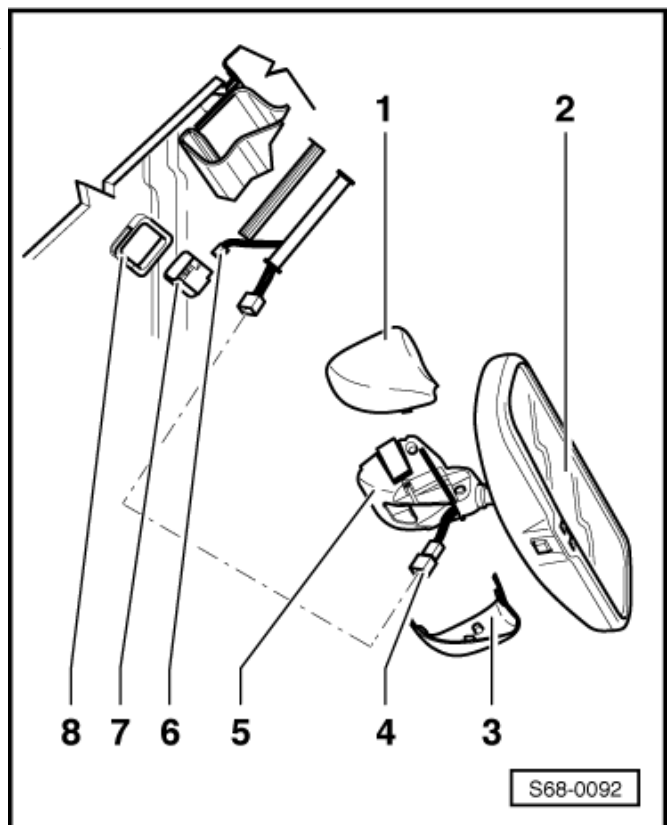


#### Hinweis

- ♦ Mit dem im Anschluss beschriebenen Reparaturverfahren kann der Scheibenwechsel vermieden werden.
- ♦ Es ist möglich, die alte, abgefallene Halteplatte wieder zu verwenden.

#### Frontscheibe vorbereiten

- Auf der Außenseite der Scheibe die Lage der Halteplatte entsprechend kennzeichnen, z. B. mit abwaschbarem Filzstift.
- Kleber- und Primerreste bis auf die Keramikvorbeschichtung entfernen.



#### ACHTUNG!

**Keramikschicht nicht beschädigen, denn Kratzer bleiben immer sichtbar.**

- Klebefläche mit Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.
- Entlüftungszeit mind. 10 Minuten einhalten.
- Primer -D 009 200 02- auf die Scheibe auftragen.
- Entlüftungszeit einhalten: mind. 10 Minuten bis max. 1 Stunde.

#### **Halteplatte zum Ankleben vorbereiten**

- Kleberreste entfernen.
- Klebefläche nass mit sehr feinem Schleifpapier (Körnung 800 - 1200) einschleifen.
- Klebefläche mit Reinigungslösung -D 009 401 04- reinigen.

#### **Halteplatte ankleben**

- Kleber -D 180 KD2 A1- direkt auf die Klebefläche der Halteplatte auftragen.
- Kleberraupendurchmesser ca. 3 mm.
- Sofort nach dem Kleberauftrag die Halteplatte an die vorbereitete Frontscheibe andrücken.
- Halteplatte in ihrer vorgesehenen Lage auf der Keramikschicht ausmitteln und mit Klebeband fixieren.
- Klebeband nach ca. einer Stunde vorsichtig entfernen.
- Überschüssigen Kleber mit einem Lappen entfernen und mit Reinigungslösung reinigen.



#### **Hinweis**

*Frühestens nach 2,5 Stunden kann der Innenspiegel montiert werden.*



## 68-2 Abdeckungen, Ablagen und Blenden

### Montageübersicht Mittelkonsole

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

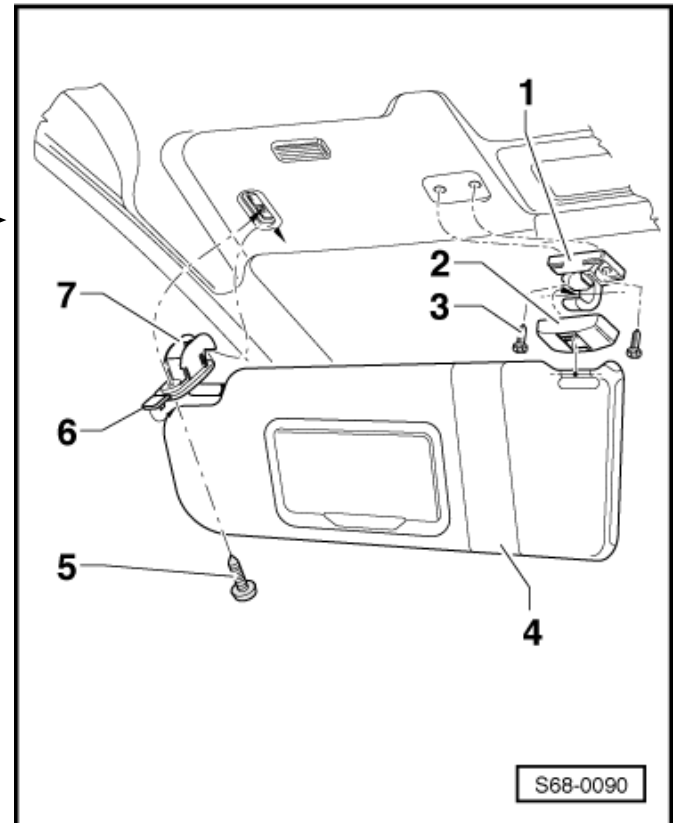
### Sonnenblende aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Sonnenblende - 4 - aus der Halterung - 1 - aushängen.
- Abdeckkappe - 6 - mit einem schmalen Schraubendreher aufhebeln und aufklappen.
- Schraube - 5 - herausdrehen (2 Nm).
- Sonnenblendenhalter - 7 - aushängen .
- Sonnenblende - 4 - herausnehmen .
- Abdeckkappe - 2 - abhebeln.
- Schrauben - 3 - herausdrehen (2 Nm) und Halterung - 1 - abnehmen .

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



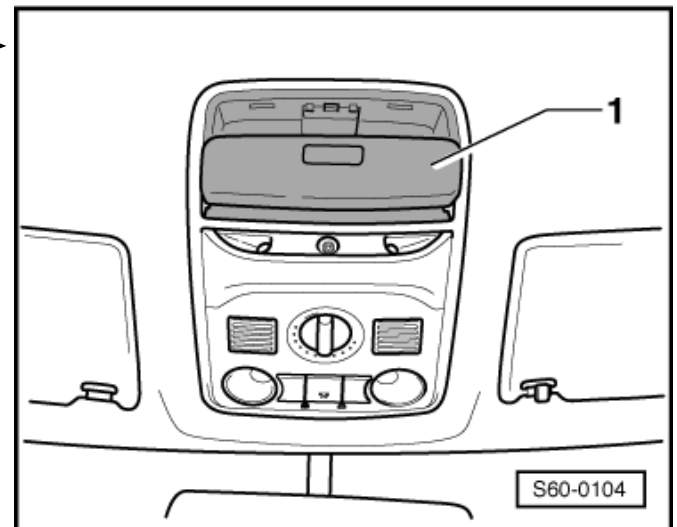
### Brillenablage aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Brillenablage - 1 - öffnen.
- Brillenablage nach unten ausclippen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 68-3 Haltegriff

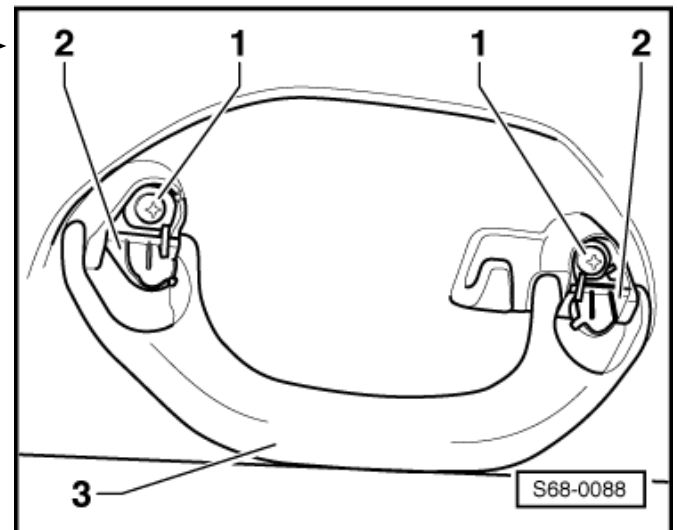
### Haltegriff aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Haltegriff - 3 - nach unten klappen. ►
- Abdeckkappen - 2 - mit einem schmalen Schraubendreher aufhebeln und aufklappen.
- Schrauben - 1 - herausdrehen (3 Nm) und Haltegriff - 3 - abnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 69 – Insassenschutz

### 69-1 Sicherheitsgurte

#### Sicherheitsvorschriften für Gurtstrafferarbeiten

- ◆ Alle Prüf-, Montage- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von geschultem Personal durchgeführt werden.
- ◆ Gurtstraffereinheiten dürfen weder geöffnet noch repariert werden. Grundsätzlich nur originale Neuteile verwenden (Verletzungsgefahr).
- ◆ Gurtstraffereinheiten, die harten Stößen ausgesetzt wurden oder zu Boden gefallen sind, dürfen nicht mehr in Fahrzeuge eingebaut werden.
- ◆ Gurtstraffereinheiten, die mechanisch beschädigt sind (Beulen, Risse), grundsätzlich durch originale Neuteile ersetzen.
- ◆ Die Lagerung und der Transport unterliegen dem Gesetz für explosionsgefährliche Stoffe.
- ◆ Die außer Betrieb gesetzten nicht gezündeten Gurtstraffer müssen nach den Anweisungen von PST und Umweltschutz einer spezialisierten Firma oder dem Importeur zur Entsorgung abgeschickt werden.
- ◆ Zur Lagerung und Transport ist die vorgeschriebene Transportverpackung zu verwenden.
- ◆ Der Einbau von Gurtstraffereinheit hat unmittelbar nach der Entnahme aus der Transportverpackung zu erfolgen.
- ◆ Zum Aus- und Einbau der Gurtstraffer dürfen keine Elektro- oder Schlagschrauber verwendet werden.
- ◆ Bei Arbeitsunterbrechung ist die Gurtstraffereinheit wieder in die Transportverpackung abzulegen.
- ◆ Ein unbeaufsichtigtes Liegenlassen der Gurtstraffereinheit ist nicht zulässig.
- ◆ Die Gurtstraffereinheit darf nicht mit Fett, Reinigungs- oder ähnlichen Mitteln behandelt werden und darf auch nicht kurzfristig Temperaturen über 100 °C ausgesetzt werden.
- ◆ Nach einem Unfall mit Auslösung der Gurtstraffer sind beide Gurtstraffer mit Sicherheitsgurten (Gurte rollen nicht mehr auf) gegen neue Originalteile zu ersetzen.
- ◆ Vor der Fahrzeugverschrottung sind die Gurtstraffer zu zünden .
- ◆ Vor Beginn der Instandsetzungsarbeiten sind die Gurtstraffereinheiten auszubauen.

## Sicherheitsgurte vorn - Montageübersicht



### ACHTUNG!

**Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

**Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

### 1 - Gurthöheneinstellung

#### Ausbauen:

- Verkleidung Säule B oben ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge ohne Kopfairbag)“ in **70-3**.
- Schraube (Pos.4) ausbauen und Umlenkbefestigung oben (Pos.3) abnehmen.
- Schraube (Pos.1) ausbauen.
- Gurthöheneinstellung nach oben herausnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 2 - 22 Nm

### 3 - Umlenkbefestigung oben

### 4 - 35 Nm

### 5 - Gurtschloss

### 6 - 3 Nm

### 7 - Umlenkbefestigung unten

### 8 - 35 Nm

### 9 - Gurtautomat mit Gurtstraffer

- ☐ Haltenase bestimmt die Lage des Gurtautomaten.
- ☐ Durch Lösen der Schraube wird der Gurtautomat mit Gurtstraffer gesichert, umgekehrt wird er wieder in Betrieb gesetzt.

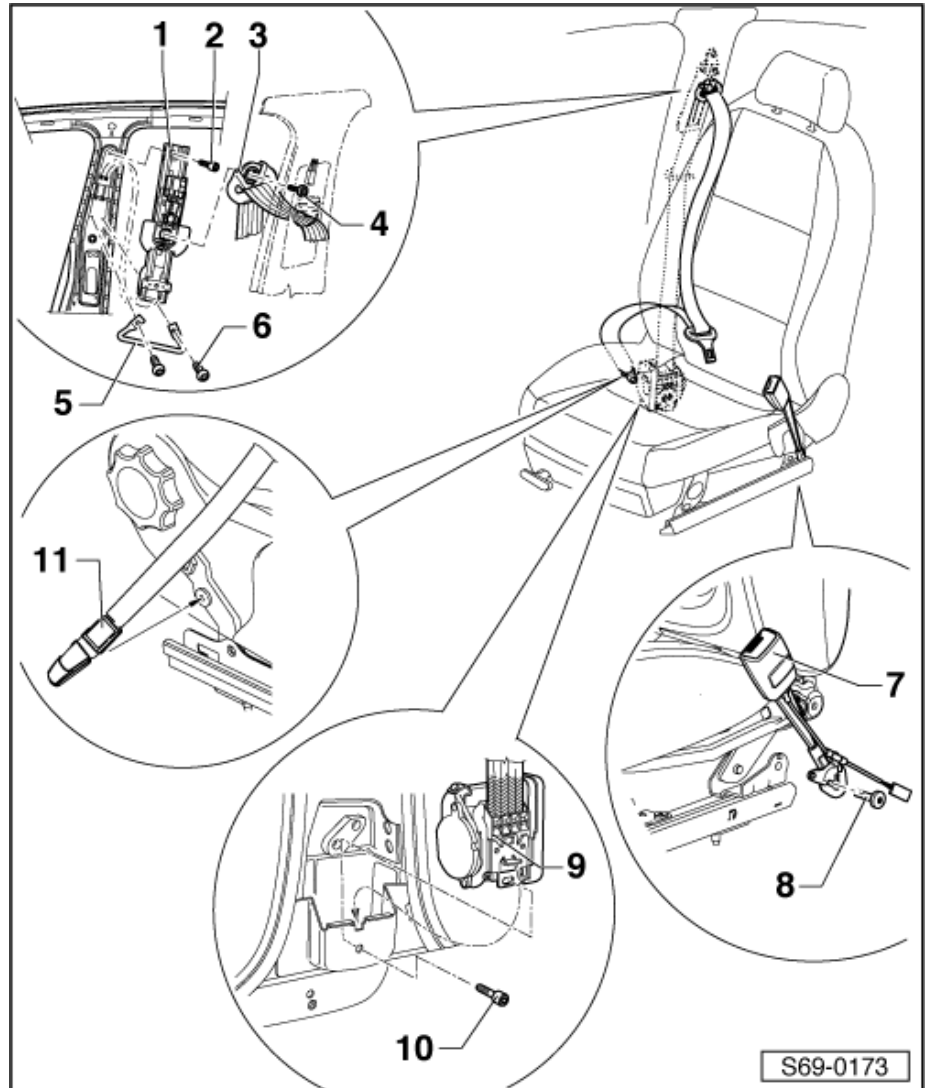
#### Ausbauen:

- Verkleidungen Säule B oben und unten ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge ohne Kopfairbag)“ in **70-3**.
- Umlenkbefestigung oben (Pos.3) ausbauen.
- Endhalter des Sicherheitsgurtes (Pos.11) ausbauen.
- Steckverbindung des Gurtstraffers trennen.
- Schraube (Pos.10) ausbauen.
- Gurtautomat mit Gurtstraffer herausnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 10 - 35 Nm



## 11 - Endhalter des Sicherheitsgurtes

## Sicherheitsgurte hinten - Montageübersicht

**ACHTUNG!**

**Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

**Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

### 1 - Gurtautomat für den äußeren Sicherheitsgurt

**Ausbauen:**

- Seitenverkleidung im Kofferraum ausbauen ⇒ Kapitel „Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen.“ in **70-4**.
- Schraube (Pos.2) ausbauen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 2 - 35 Nm

### 3 - Gurtautomat für den mittleren Sicherheitsgurt

**Ausbauen:**

- Rücksitz aufklappen ⇒ **72-2** Seite 1.
- Kofferraum-Bodenbelag teilweise anheben.
- Schraube (Pos.6) für Gurtschloss und Umlenkbeschlag unten (Pos.7) ausbauen.
- Rücksitzbanklehne ausbauen ⇒ Kapitel „Rücksitzlehne aus- und einbauen“ in **72-2**.
- Bezug von der Lehne abziehen ⇒ **74-2** Seite 1.
- Mutter (Pos.4) ausbauen.

**Einbauen:**

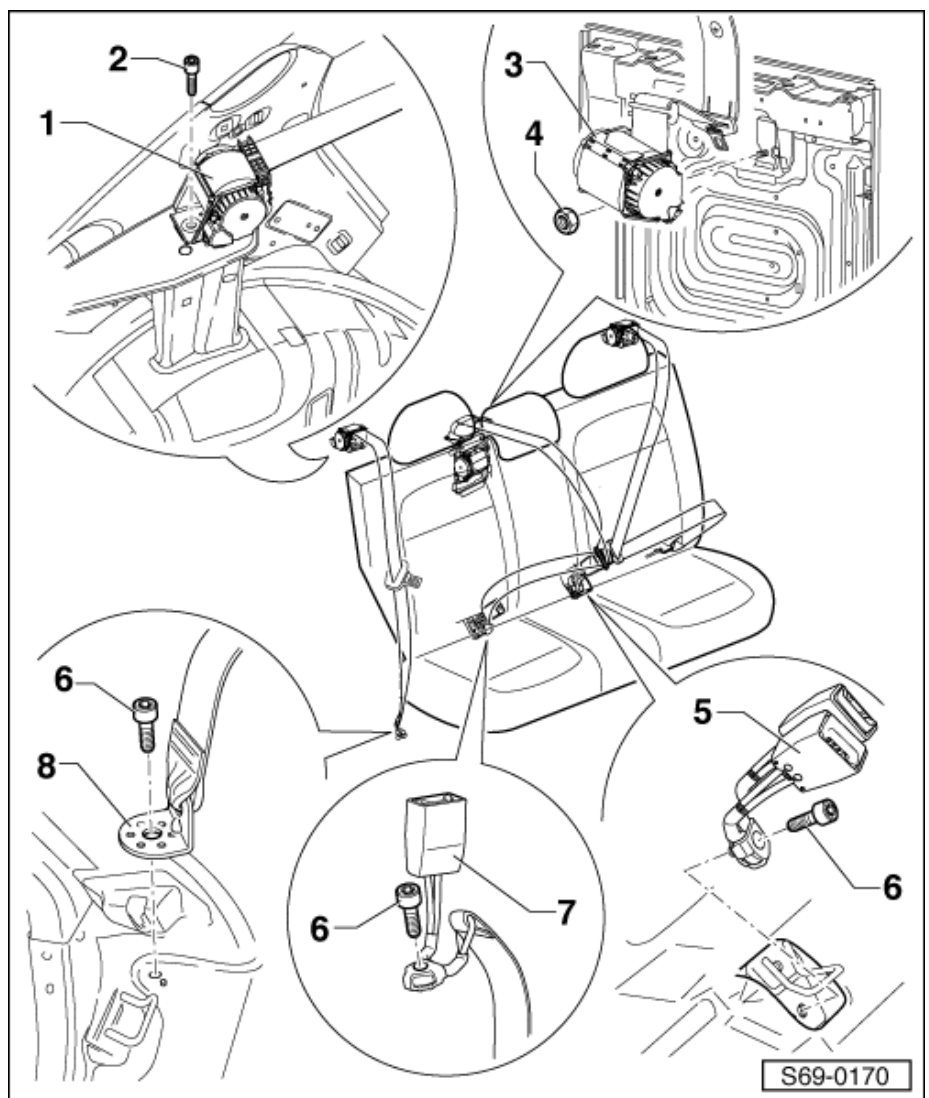
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 4 - Mutter - 35 Nm

## 5 - Doppelgurtschloss

**Ausbauen:**

- Rücksitz aufklappen ⇒ **72-2** Seite 1.
- Kofferraum-Bodenbelag teilweise anheben.



- Schraube (Pos.6) ausbauen .

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**6 - 35 Nm****7 - Gurtschloss****Ausbauen:**

- Rücksitz aufklappen ⇒ **72-2** Seite 1 .
- Kofferraum-Bodenbelag teilweise anheben.
- Schraube (Pos.6) ausbauen .

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**8 - Umlenkbeschlag unten****Ausbauen:**

- Rücksitz aufklappen ⇒ **72-2** Seite 1 .
- Kofferraum-Bodenbelag teilweise anheben.
- Schraube (Pos.4) ausbauen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 69-2 Sicherheitsgurte prüfen



### ACHTUNG!

**Nach jedem Unfall ist das Sicherheitsgurt-System systematisch zu überprüfen! Wird eine Beschädigung anhand der Prüfpunkte festgestellt, so ist der Kunde auf die Notwendigkeit eines Gurtwechsels hinzuweisen.**

#### Prüfpunkte:

- ◆ Gurtband prüfen.
- ◆ Aufrollautomat - Sperrwirkung prüfen.
- ◆ Gurtschloss-Sichtprüfung.
- ◆ Gurtschloss-Funktionsprüfung.
- ◆ Umlenkbeschläge und Schlosszungen prüfen.
- ◆ Befestigungsteile und Befestigungspunkte prüfen.
- ◆ Aufrollautomat prüfen.



#### Hinweis

Falls der Kunde das Ersetzen eines beschädigten Sicherheitsgurtes ablehnt, ist ein entsprechender Vermerk anzulegen.

## Prüfungen

#### Gurtband prüfen:

- Gurtband aus dem Aufrollautomaten oder der Beckengurt-Verstellzunge vollständig herausziehen.
- Gurtband prüfen auf:
  - Verschmutzung, gegebenenfalls mit milder Seifenlauge waschen.
  - Gerissene Gewebeschlingen an der Gurtkante.
  - Schnitte, Risse oder Scheuerstellen.
  - Brandflecken durch Zigaretten u. ä.

Bei Beschädigungen Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen ein neues Originalteil ersetzen.

#### Aufrollautomat - Sperrwirkung prüfen:

Der Gurtautomat hat zwei Sperrfunktionen.

- ◆ Die erste Sperrfunktion wird durch rasches Herausziehen des Gurtes aus dem Aufrollautomaten (Gurtauszugsbeschleunigung) ausgelöst.

#### Prüfung:

- Gurtband mit kräftigem Ruck aus dem Aufrollautomaten herausziehen.

- Keine Sperrwirkung - Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen neues Originalteil ersetzen.
- Bei Störungen des Gurtauszuges oder -rückzuges zunächst prüfen, ob sich die Lage des Aufrollautomaten geändert hat.
- Die zweite Sperrfunktion wird durch Änderung des Fahrzeugbewegungsablaufs (fahrzeugabhängige Sperrfunktion) ausgelöst.

**Prüfung:**

- Sicherheitsgurt anlegen.
- Fahrzeug auf 20 km/h beschleunigen und dann mit der Fußbremse eine Vollbremsung durchführen.
- Wird bei dem Bremsvorgang der Gurt durch die Blockiereinrichtung nicht gesperrt, so ist der Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen neues Originalteil zu ersetzen.

**ACHTUNG!**

***Aus Sicherheitsgründen ist der Fahrttest auf einer verkehrsfreien Strecke durchzuführen, so dass eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen ist.***

**Gurtschloss-Sichtprüfung:**

- Gurtschloss auf Rissbildung und Abplatzungen hin prüfen.
- Bei Beschädigungen Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen ein neues Originalteil ersetzen.

**Gurtschloss-Funktionsprüfung:**

Gurtschloss prüfen:

- Schlosszunge in das Gurtschloss bis zum hörbaren Einrasten einschieben. Durch kräftiges Ziehen am Gurtband prüfen, ob der Schließmechanismus eingearastet ist.
- Falls die Schlosszunge im Gurtschloss bei mindestens 5 Prüfvorgängen auch nur einmal nicht verriegelt ist, ist der Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen ein neues Originalteil zu ersetzen.

Entriegelung prüfen:

- Sicherheitsgurt durch Fingerdruck auf die Taste am Gurtschloss lösen.
- Bei entspanntem Gurtband muss die Schlosszunge selbständig aus dem Gurtschloss herausspringen.
- Mindestens 5 Prüfvorgänge durchführen. Springt die Schlosszunge auch nur einmal nicht heraus, ist der Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen ein neues Originalteil zu ersetzen.

**ACHTUNG!**

***Keinesfalls dürfen Schmiermittel zur Besetzung von Geräuschen oder Schwergängigkeit der Tasten an Gurtschlössern verwendet werden.***

**Umlenkbeschläge und Schlosszungen prüfen:**

Kunststoffüberzogene Beschläge zeigen nach Belastung (angelegter Sicherheitsgurt beim Unfall) des Gurtsystems parallel verlaufende feine Riefen. Ein durch häufige Benutzung entstandener Verschleiß dagegen ist an der streifenfreien glatten Abnutzung zu erkennen.

- Auf Verformung, Abplatzung und Rissbildung am Kunststoff untersuchen.
- Bei Riefenbildung und/oder Beschädigung Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen ein neues Originalteil ersetzen.

**Befestigungsteile und Befestigungspunkte prüfen:**

- ◆ Schlosszunge verformt (gestreckt).
- ◆ Höhenversteller ohne Funktion.
- ◆ Befestigungspunkte (Sitz, Säule, Fahrzeugboden) verzogen oder Gewinde beschädigt.
- Werden an den Teilen Beschädigungen festgestellt, Sicherheitsgurt komplett mit Gurtschloss gegen ein neues Originalteil ersetzen.
- Befestigungspunkte gegen ein neues Originalteil ersetzen.

**Hinweis**

*Bei Beschädigungen, die nicht als Unfallfolge auftreten, z. B. Verschleiß, ist nur das jeweils beschädigte Teil gegen ein neues Originalteil zu ersetzen.*



## 69-3 Airbag



### Hinweis

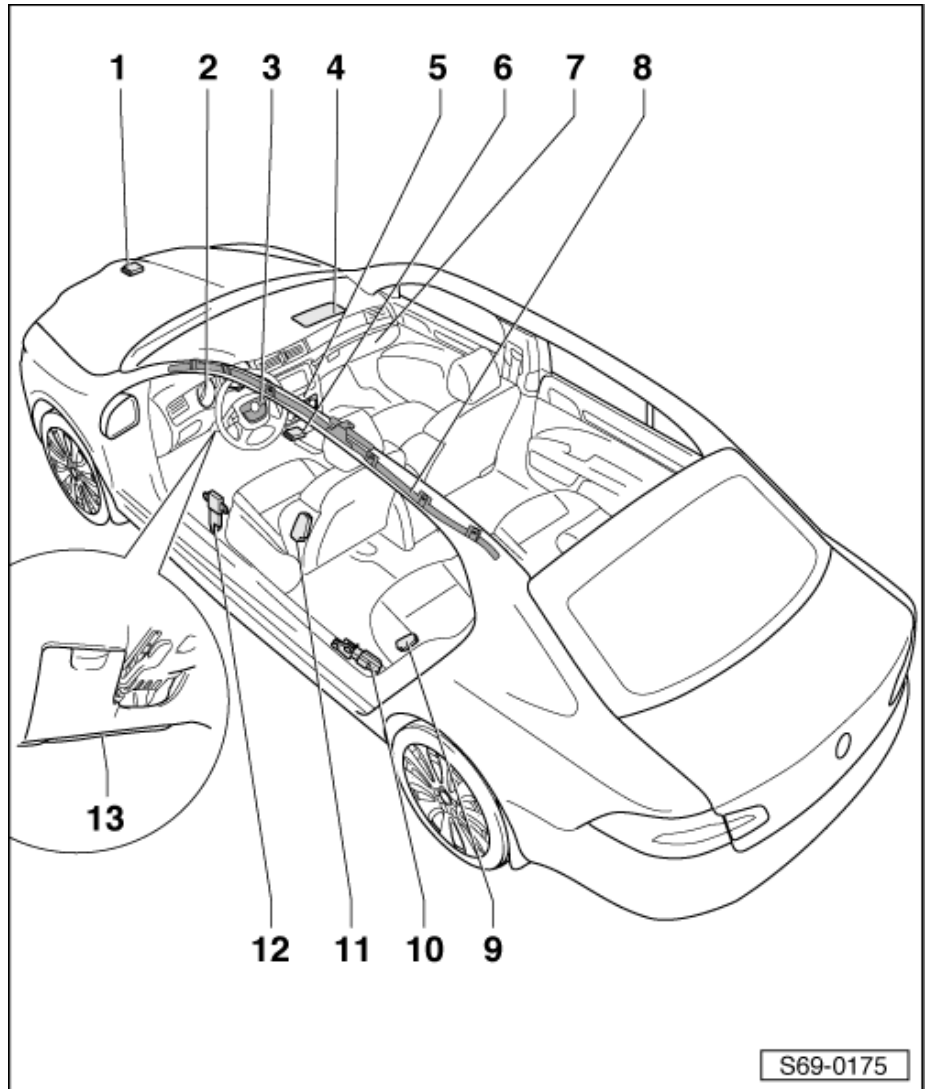
Eigendiagnose des Airbag-Systems

⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem

VAS 5051; .

### Airbag-System - Übersicht

- 1 - Beschleunigungssensor für Frontaufprall
- 2 - Kontrollleuchte für Airbag-System
- 3 - Airbageinheit Fahrerseite
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 4
- 4 - Airbageinheit Beifahrerseite
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 6
  - ☐ das Ab- und Einschalten (Aktivieren) wird mit dem Schlüsselschalter für Beifahrer-Airbag oder ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; durchgeführt
- 5 - Warnleuchte bei abgeschaltetem Beifahrer-Airbag
- 6 - Steuergerät für Airbag-System
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 11
- 7 - Schlüsselschalter für Beifahrer-Airbag
  - ☐ Schlüsselschalter für Beifahrer-Airbag befindet sich im Handschuhfach
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 12
- 8 - Kopfairbageinheit
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 8
- 9 - Seitenairbageinheit hinten
- 10 - Beschleunigungssensor für Seitenaufprall
  - ☐ nur für Fahrzeuge mit Kopfairbags
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 10
- 11 - Seitenairbageinheit
  - ☐ Seitenairbageinheit Fahrerseite ist in der Fahrersitzlehne eingebaut
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 7
- 12 - Drucksensor für Seitenaufprall
  - ☐ aus- und einbauen ⇒ **69-3** Seite 9
- 13 - Knieairbageinheit



## Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System



**GEFAHR!**

**Die pyrotechnische Treibladung der Airbageinheiten enthält Gift. Bei unsachgemäßer Behandlung besteht Explosionsgefahr!**

- ♦ Prüf-, Montage- und Instandsetzungsarbeiten dürfen nur von geschultem Personal durchgeführt werden.
- ♦ Die Prüfungen des Airbag-Systems dürfen nur mit den dafür vorgesehenen Prüf- und Messmitteln erfolgen, weil sonst die Gefahr der Auslösung besteht.
- ♦ Es dürfen nur die in diesem Reparaturleitfaden beschriebenen Arbeiten durchgeführt werden. Das Zerlegen der Airbageinheiten ist streng verboten.
- ♦ Fehlerhafte Teile dürfen nur gegen neue Originalteile ersetzt werden.
- ♦ Vor Beginn aller Arbeiten am Airbag-System muss das Batterie-Masseband abgeklemmt werden. Nach dem Abklemmen der Batterie ist eine Wartezeit von einer Minute erforderlich. Beim Anklemmen des Airbag-Systems an eine Spannungsquelle muss die Zündung eingeschaltet sein und es darf sich keine Person im Innenraum des Fahrzeugs aufhalten.
- ♦ Vor dem Aufnehmen (Berühren) der Airbageinheit muss sich der Mechaniker elektrostatisch entladen. Dieses wird durch das Berühren von geerdeten Metallteilen erreicht, wie z. B. Wasserleitungen, Heizungsrohren oder Metallträgern.
- ♦ Der Einbau von Airbageinheiten hat unmittelbar nach der Entnahme aus der Transportverpackung zu erfolgen.
- ♦ Bei Arbeitsunterbrechung ist die Airbageinheit wieder in die Transportverpackung abzulegen.
- ♦ Ein unbeaufsichtigtes Liegenlassen der Airbageinheiten ist nicht zulässig.
- ♦ Airbageinheiten sind im ausgebauten Zustand so zu lagern, dass die gepolsterte Seite nach oben zeigt.
- ♦ Die Airbageinheiten dürfen nicht mit Fett, Reinigungs- oder ähnlichen Mitteln behandelt und auch nicht kurzfristig Temperaturen über 100 °C ausgesetzt werden.
- ♦ Airbageinheiten, die auf eine harte Unterlage herabgefallen sind, oder Beschädigungen aufweisen, dürfen nicht mehr verbaut werden.
- ♦ Fehlerhafte Airbageinheiten des Airbag-Systems, welche nicht gezündet wurden, müssen nach den Anweisungen von PST und des Umweltschutzes einer spezialisierten Firma oder dem Importeur zur Entsorgung zugeschickt werden. Es ist die vorgeschriebene Transportverpackung zu verwenden.
- ♦ Ausgelöste Gurtstraffereinheiten können als Industrieabfall entsorgt werden.
- ♦ Vor der Fahrzeugverschrottung sind die Airbageinheiten zu zünden ⇒ **69-4** Seite 1.
- ♦ Die Lagerung und der Transport unterliegen dem Gesetz für explosionsgefährliche Stoffe.

- ◆ Es dürfen nur originale Sitzbezüge verbaut werden, die für den Seitenairbag freigegeben sind.
- ◆ Die Verwendung von handelsüblichen Schonbezügen ist nicht zulässig, weil sie die Funktion des Seitenairbags negativ beeinflussen.
- ◆ Alle Bezugsklammern müssen gegen neue Originalteile ersetzt werden.
- ◆ Bei Beschädigungen des Bezuges - durch Risse, Brandlöcher usw. - im Bereich des Seitenairbags ist aus Sicherheitsgründen der Bezug immer durch ein neues Originalteil zu ersetzen.
- ◆ Das Schild „Airbag“, seitlich an der Schalttafel angebracht, ist bei Beschädigung bzw. bei Austausch gegen ein neues Originalteil zu ersetzen.

## Teile des Airbag-Systems ersetzen

### Unfall mit Airbagauslösung

**Grundsätzlich müssen folgende Teile gegen neue Originalteile ersetzt werden:**

- ◆ Zentralsteuergerät für Airbag-System VW 10<sup>1)</sup>
- ◆ Airbageinheit Fahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Airbageinheit Beifahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Seitenairbageinheit Fahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Seitenairbageinheit Beifahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Sitzbezug <sup>3)</sup>
- ◆ Kopfairbageinheit Fahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Kopfairbageinheit Beifahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Verkleidung Säule A oben <sup>4)</sup>
- ◆ Verkleidung Säule B oben <sup>4)</sup>
- ◆ Verkleidung Säule C oben <sup>4)</sup>
- ◆ Formhimmel <sup>4)</sup>
- ◆ Rückstellring mit Schleifring <sup>5)</sup>
- ◆ Gurtstraffer mit Sicherheitsgurt Fahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Gurtstraffer mit Sicherheitsgurt Beifahrerseite <sup>2)</sup>
- ◆ Gurtstraffer mit Sicherheitsgurten Sitze hinten <sup>2)</sup>

Falls erforderlich (Sichtprüfung), sind alle beschädigten Teile gegen neue Originalteile zu ersetzen.

Nach dem Ersetzen des Steuergerätes und weiterer beschädigter Teile ist das Steuergerät neu zu codieren.

### Unfall ohne Airbagauslösung

<sup>1)</sup> Ist Zündung Front- und Seitenairbageinheit bzw. Kopfairbageinheit und Gurtstraffer aufgetreten, kann das Steuergerät wieder verwendet werden - bis zu dreimal.

<sup>2)</sup> Zündung aufgetreten.

<sup>3)</sup> Zündung Seitenairbageinheit aufgetreten.

<sup>4)</sup> Zündung Kopfairbageinheit aufgetreten.

<sup>5)</sup> Zündung Airbageinheit Fahrerseite aufgetreten.

- ♦ Wird durch die Kontrollleuchte für Airbag (K 75) kein Fehler angezeigt und sind keine Teile des Airbag-Systems beschädigt, so ist auch kein Austausch von Airbagbauteilen erforderlich. Die Sicherheitsgurte sind besonders zu untersuchen.

### Teile des Airbag-Systems registrieren

**Wird ein Teil des Airbag-Systems gegen neue Originalteile ersetzt, sind die selbstklebenden Etiketten mit der Nummer abzuziehen und auf die Registrierkarte ET-Nr. 000 010 100 A aufzukleben und zum Registrieren in das Kundendienstnetz (Inland) oder dem Importeur (andere Länder) abzusenden:**

- ♦ Zentralsteuergerät für Airbag-System
- ♦ Airbageinheit Fahrerseite
- ♦ Airbageinheit Beifahrerseite
- ♦ Seitenairbageinheit Fahrerseite zusammen mit Sitzbezug
- ♦ Seitenairbageinheit Beifahrerseite zusammen mit Sitzbezug
- ♦ Beschleunigungssensor für Seitenaufprall Fahrerseite
- ♦ Beschleunigungssensor für Seitenaufprall Beifahrerseite
- ♦ Drucksensor für Seitenaufprall Fahrerseite
- ♦ Drucksensor für Seitenaufprall Beifahrerseite
- ♦ Beschleunigungssensor für Frontaufprall am Schlossträger im Motorraum.
- ♦ Kopfairbageinheit Fahrerseite
- ♦ Kopfairbageinheit Beifahrerseite
- ♦ Plafond für Kopfairbag

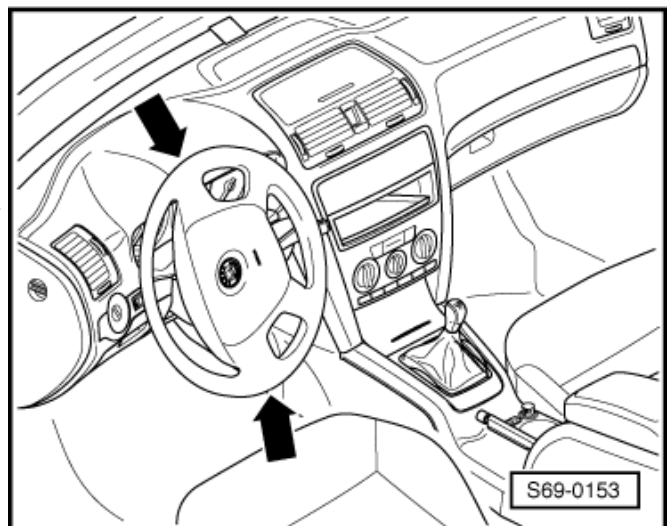
### Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen

#### ACHTUNG!

**Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ 69-3 Seite 2.**

#### Ausbauen:

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Lenkrad in die unterste Stellung stellen.
- Lenkrad völlig bis Endanschlag herausziehen.
- Lenkrad drehen, bis sich eine der Bohrungen -Pfeile - oben befindet. ►

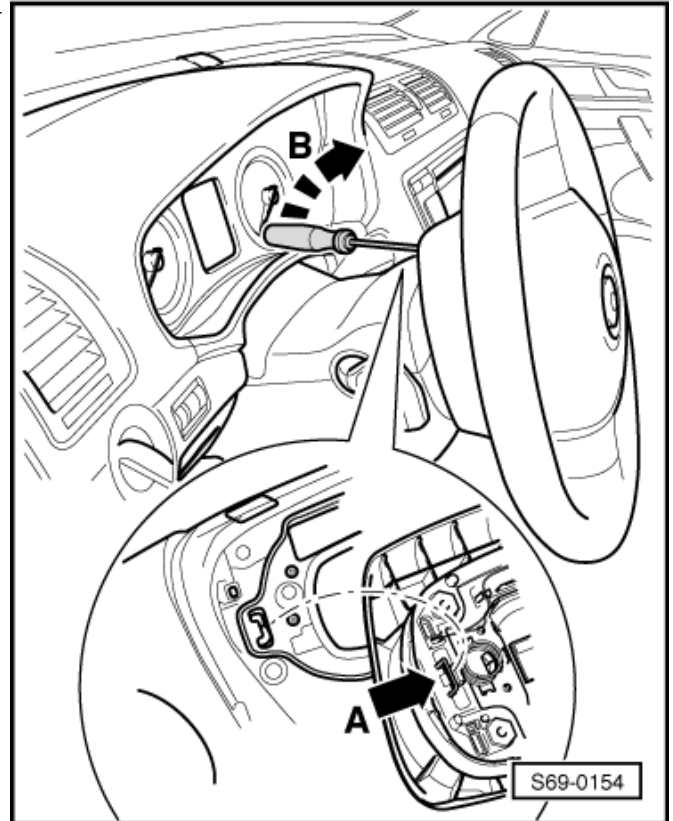


- Mit einem Schraubendreher (max. Gesamtlänge des Schraubendrehers ca. 170 mm, Breite ca. 5 mm) die Feder - Pfeil A - in - Pfeilrichtung B - abhebeln.



**Hinweis**

Beim Aushängen der Feder Airbageinheit vom Lenkrad weg drücken.

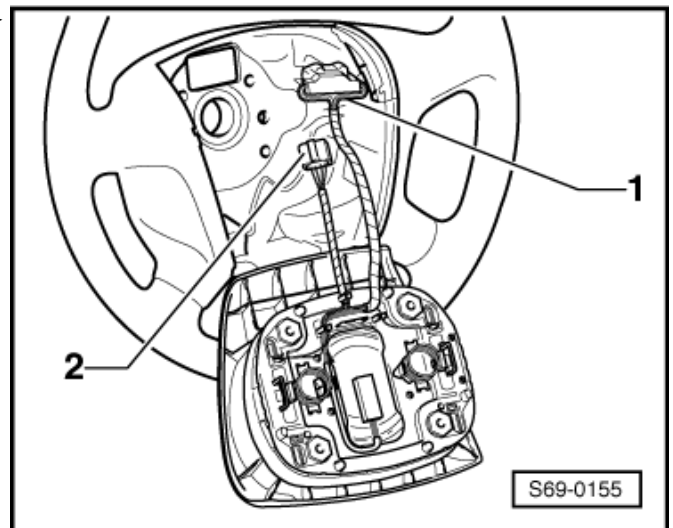


- Vorgang für die zweite Feder wiederholen.
- Airbageinheit vorsichtig aus dem Lenkrad herausnehmen und zurückklappen.
- Steckverbindung - 1 - und ggf. - 2 - (nur für Fahrzeuge mit Multifunktionslenkrad) trennen.
- Airbageinheit so ablegen, dass Prallpolster nach oben zeigt.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



**ACHTUNG!**

Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.



**Hinweis**

Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27 .

## Montageübersicht Lenkrad

### 1 - Lenkrad

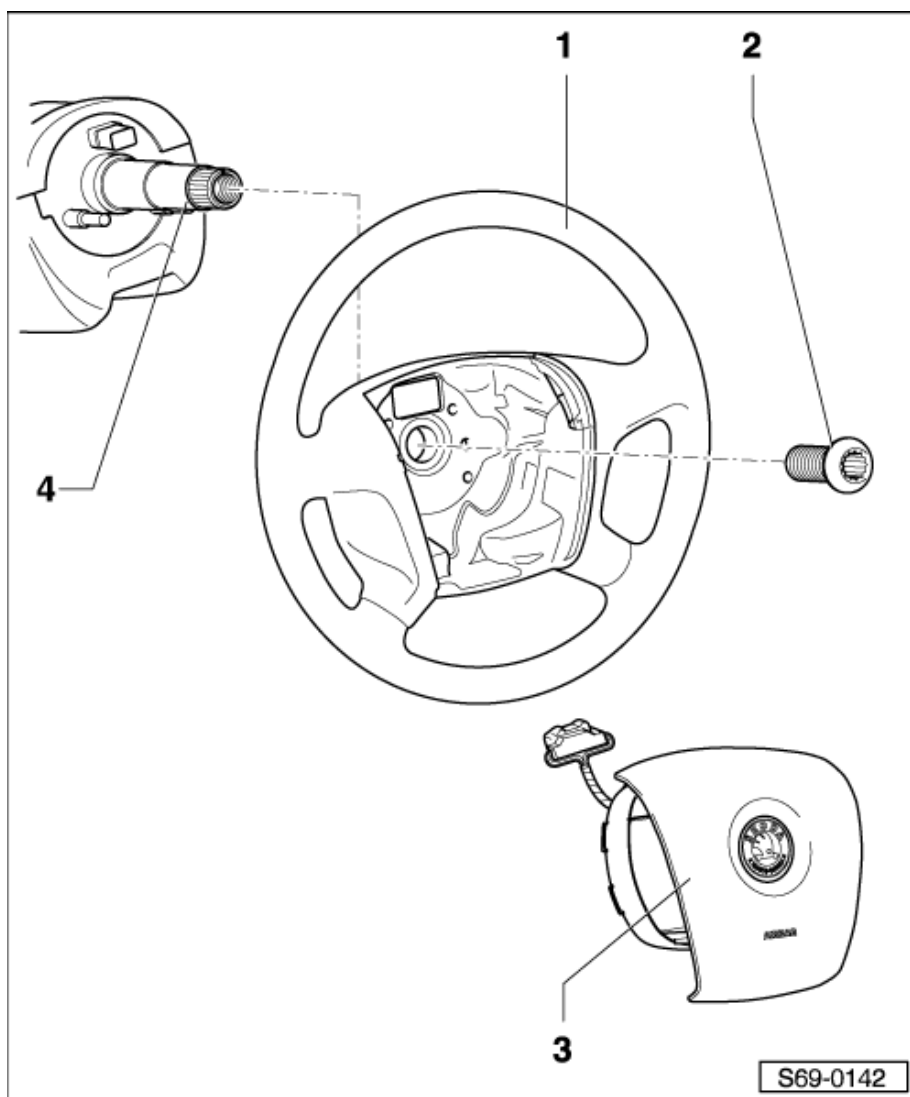
- ☐ ausbauen:
  - Fahrerairbageinheit ausbauen ⇒ **69-3** Seite 4
  - Lenkrad in Mittelstellung drehen (Räder in Geradeausstellung)
  - Schraube ⇒ Pos. 2 heraus-schrauben
  - die gegenseitige Lage des Lenkrads und der Welle ⇒ Pos. 4 mit einem Strich kennzeichnen, sofern diese Lage nicht ab Werk gekennzeichnet ist
  - Lenkrad von der Lenksäule abnehmen
- ☐ einbauen:
  - der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

### 2 - 50 Nm

- ☐ kann bis zu fünfmal verwendet werden, dann ersetzen
- ☐ nach jeder Montage einen Körnerpunkt einschlagen

### 3 - Airbageinheit

### 4 - Lenkradwelle



## Rückstellring mit Schleifring aus- und einbauen

Aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 94

## Montageübersicht Airbageinheit Beifahrerseite



### ACHTUNG!

**Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ **69-3** Seite 2.**

**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**

### Ausbauen:

- Batterie-Masseband abklemmen.

- Handschuhfach ausbauen ⇒ **70-1** Seite 1.
- Steckverbindung der Airbageinheit trennen.
- Schrauben - 1 - herausdrehen (7 Nm).
- Airbageinheit - 2 - aus der Schalttafel herausnehmen.

**Einbauen:**

- Airbageinheit an Halter in der Schalttafel anbauen.

Anzugsdrehmoment: 8 Nm.

- Steckverbindung der Airbageinheit aufstecken.
- Handschuhfach einbauen ⇒ **70-1** Seite 1.
- Zündung einschalten.
- Batterie-Masseband anklemmen.

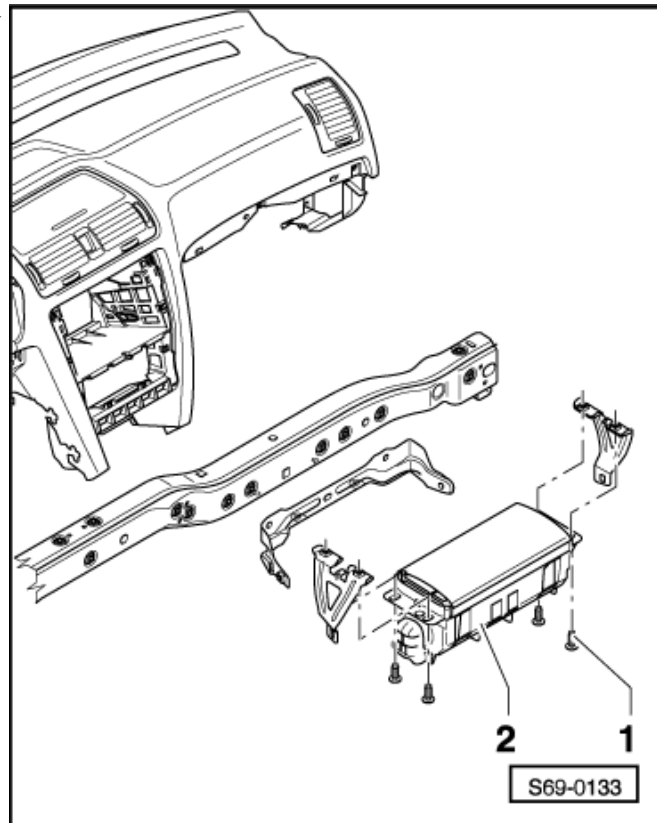
**Hinweis**

Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.

**Montageübersicht Seitenairbageinheit****ACHTUNG!**

**Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten** ⇒ **69-3** Seite 2.

**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**



**1 - Seitenairbageinheit**☐ ausbauen:

- Lehnengestell vom Sitzgestell abbauen ⇒ Kapitel „Lehnengestell vom Sitzgestell abbauen und zusammenbauen“ in **72-1**
- Lehnenbezug im Bereich Airbageinheit lösen
- Schraube ⇒ Pos. 2 ausbauen
- Anschlussstecker ⇒ Pos. 3 abziehen
- Airbageinheit aus dem Lehnengestell ⇒ Pos. 4 herausnehmen

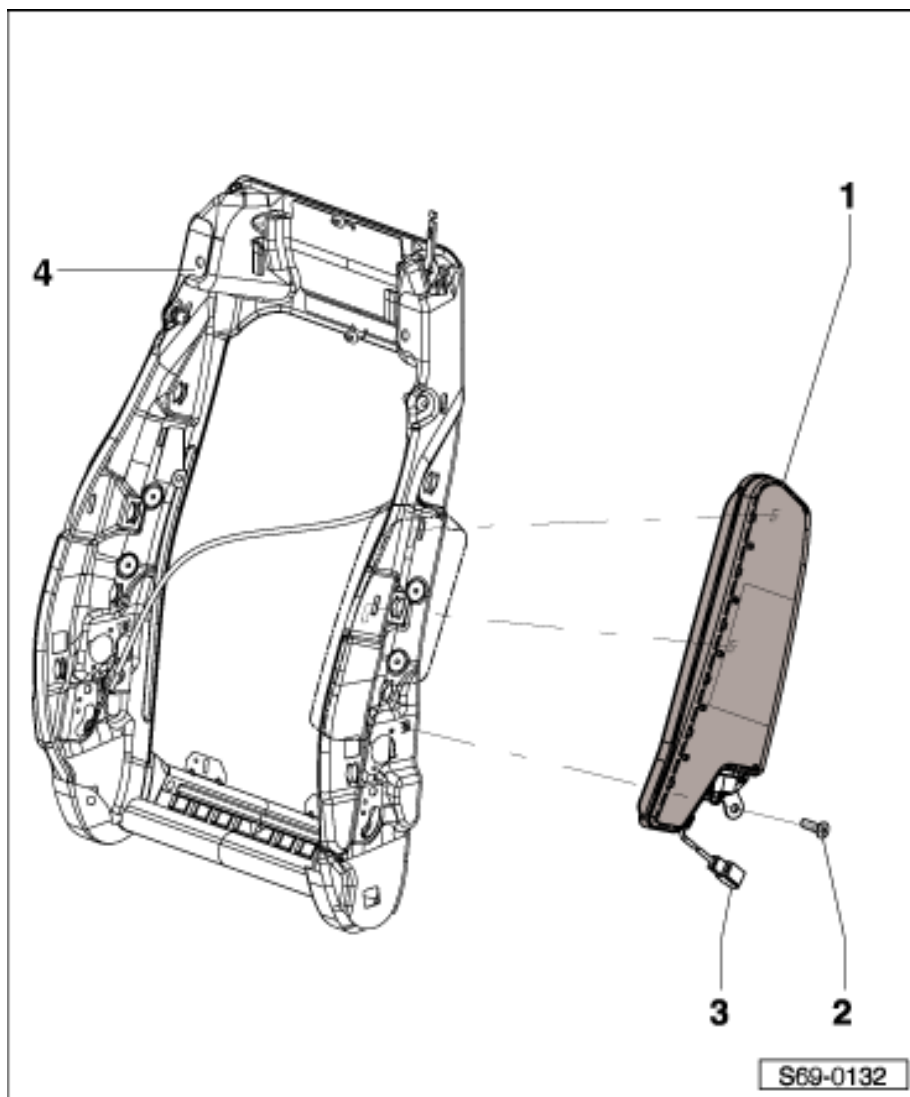
☐ einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.

**Hinweis**

Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 27.

**2 - 9 Nm****3 - Anschlussstecker****4 - Lehnengestell****Montageübersicht Kopfairbageinheit****ACHTUNG!**

Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ **69-3** Seite 2.

Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.

1 - 6 Nm

## 2 - Kopfairbageinheit

- ☐ Ausbauen:
  - Batterie-Masseband abklemmen
  - Verkleidungen Säule A, B, C oben ausbauen ⇒ **70-3** Seite 1
  - Formhimmel ausbauen ⇒ **70-5** Seite 1
  - Anschlussstecker ⇒ Pos. 3 abziehen
  - Schrauben ⇒ Pos. 1 ausbauen und Kopfairbageinheit abnehmen
- ☐ Einbauen:
 

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

  - ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.

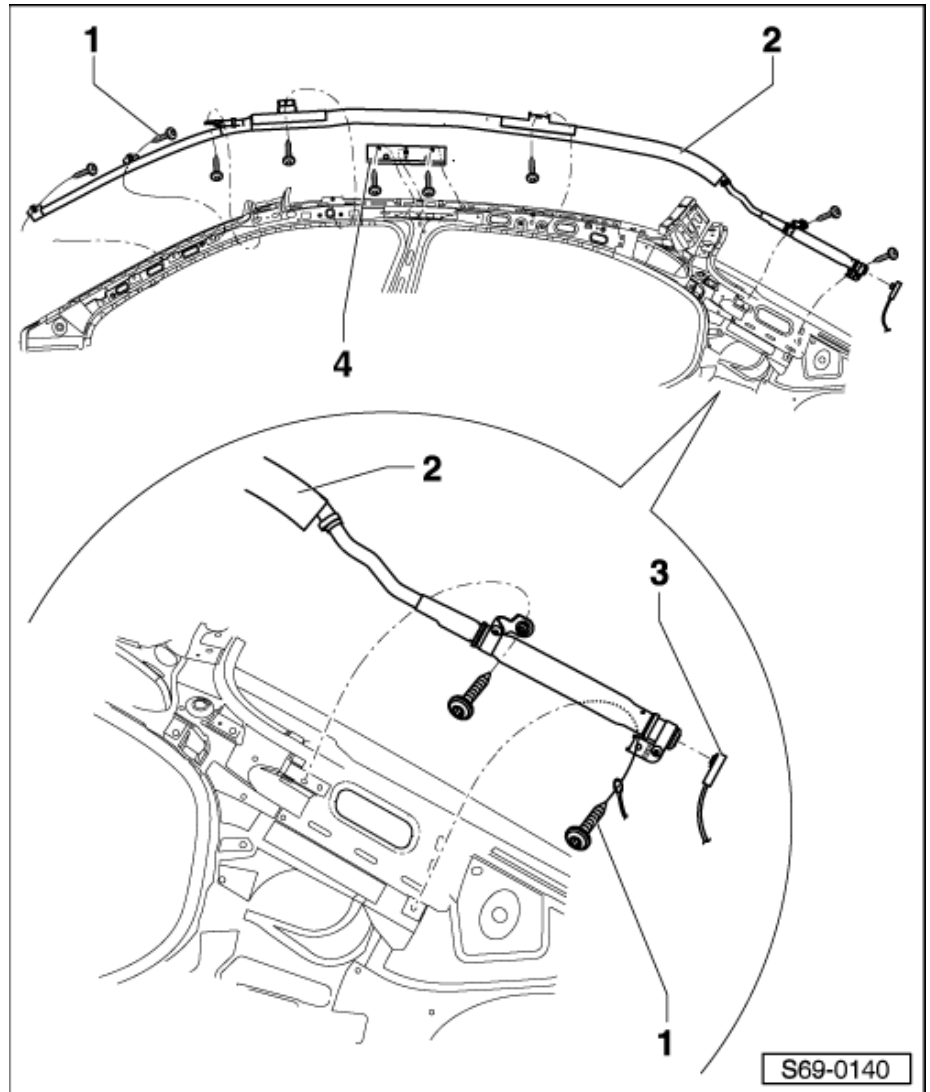


### Hinweis

Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
 ⇒ Elektrische Anlage  
 ⇒ Rep.-Gr. 27.

## 3 - Anschlussstecker

## 4 - Kopfairbagführung



## Drucksensor für Seitenaufprall aus- und einbauen



### ACHTUNG!

Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ **69-3** Seite 2.

Das Airbag-System arbeitet mit Drucksensoren für Seitenaufprall, die in den Vordertüren untergebracht sind. Zur einwandfreien Funktion des Airbag-Systems dürfen an den Vordertüren keine Änderungen (z. B. Demontage oder eine zusätzliche Montage von Lautsprechern) vorgenommen werden.

Vor dem Komplettieren der Vordertüren mit dem Fahrzeug möglichst nicht fahren.

Nicht genehmigte Änderungen an den Vordertüren oder nicht komplette Vordertüren können die Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen.

### Ausbauen:

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Türaggregateträger vorn ausbauen ⇒ Kapitel „Türaggregateträger aus- und einbauen“ in **57-1**.
- Steckverbindung - 3 - trennen.
- Nietköpfe - 1 - abbohren und Drucksensor - 2 - abnehmen.

#### Einbauen:

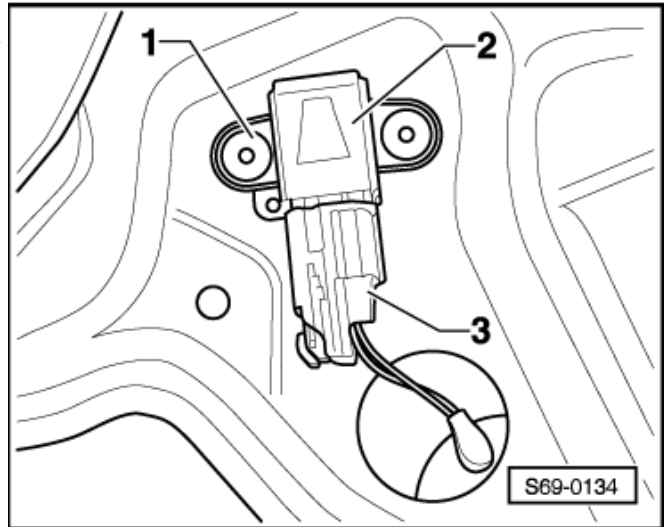
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:



#### Hinweis

Beim Einbau des Drucksensors für Seitenaufprall nur Original-Ersatzteile (Reißnieten) verwenden.

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



#### ACHTUNG!

Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.



#### Hinweis

Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.

### Beschleunigungssensor für Seitenaufprall aus- und einbauen



#### ACHTUNG!

Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ **69-3** Seite 2.

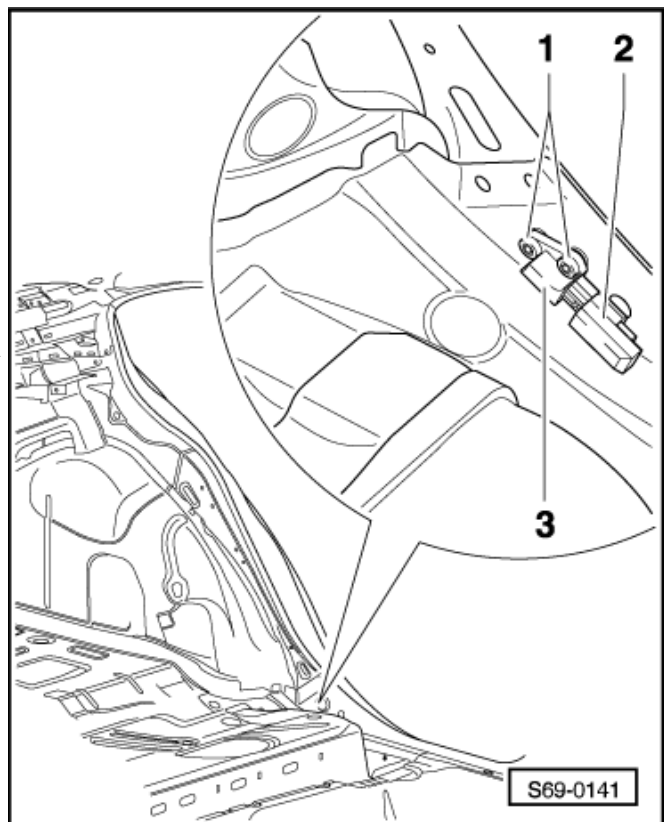
#### Ausbauen:

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Verkleidung Säule C unten ausbauen ⇒ **70-3** Seite 1.
- Steckverbindung - 2 - trennen.
- Schrauben - 1 - ausbauen (9 Nm) und Sensor - 3 - abnehmen.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



#### ACHTUNG!

Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.

**Hinweis**

Nach Anklebmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 27 .

## Beschleunigungssensor für Frontaufprall aus- und einbauen

**ACHTUNG!**

**Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ 69-3 Seite 2 .**

**Ausbauen:** ⇒ Kapitel „Montageübersicht Schlossträger mit Anbauteilen“ in **50-1**

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Steckverbindung trennen.
- Befestigungsschraube für Sensor ausbauen (9 Nm) .
- Sensor aus dem Fahrzeug herausnehmen.

**Einbauen:**

- Den Einbau sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
- ♦ Vor Anklebmen der Batterie die Zündung einschalten.

**ACHTUNG!**

**Beim Anklebmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**

**Hinweis**

Nach Anklebmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 27 .

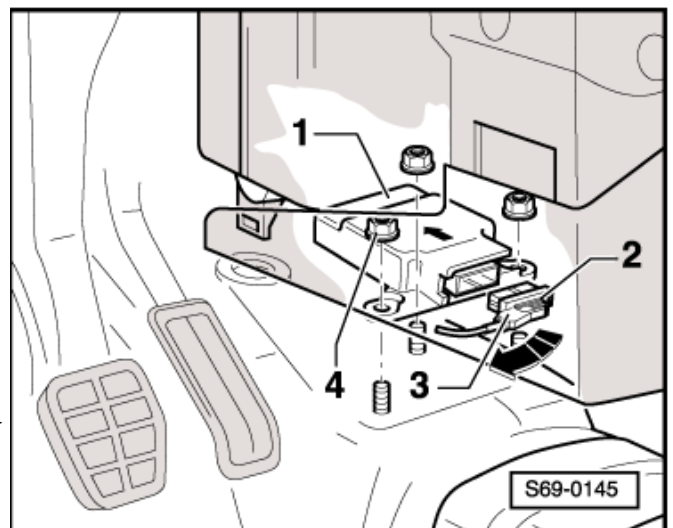
## Steuergerät für Airbag-System aus- und einbauen

**ACHTUNG!**

**Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ 69-3 Seite 2 .**

**Ausbauen:**

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Seitenabdeckungen der Mittelkonsole ausbauen  
⇒ Kapitel „Montageübersicht Mittelkonsole“ in **68-2**.
- Anschlusssteckersicherung -2- in - Pfeilrichtung - entriegeln und Anschlussstecker -3- vom Steuergerät -1- abziehen. ►



- Muttern - 4 - ausbauen (9 Nm) und Steuergerät - 1 - herausnehmen.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



#### ACHTUNG!

**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**



#### Hinweis

- ♦ Beim Ersetzen des Steuergerätes für Airbag-System ist das Steuergerät neu zu codieren  
⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; .
- ♦ Nach Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27 .

### Schlüsselschalter für Beifahrerairbags aus- und einbauen



#### ACHTUNG!

- ♦ Bei Handhabung der Airbageinheiten sind die Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ **69-3** Seite 2 .
- ♦ Das Ab- und Einschalten nur bei ausgeschalteter Zündung durchführen.

#### Ausbauen:

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Schlüsselschalter mit dem Zündschlüssel in die Zwischenstellung drehen und den Schlüsselschalter für Beifahrerairbags durch Zug vorsichtig herausnehmen - Pfeil a - .
- Steckverbindung für den Schlüsselschalter für Beifahrerairbags trennen.

#### Einbauen:

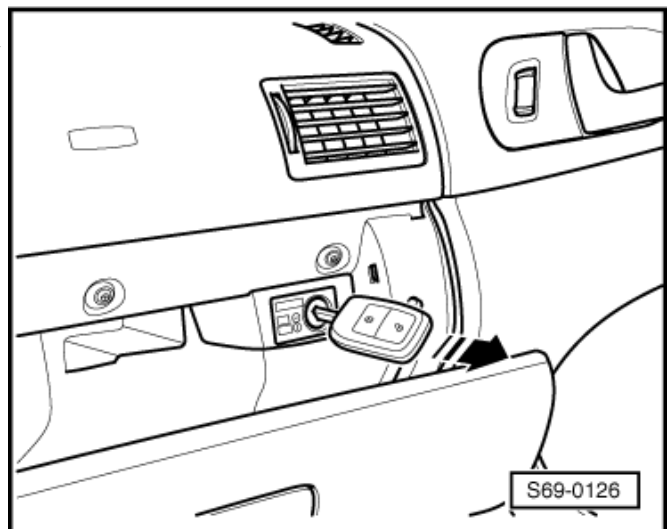
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



#### ACHTUNG!

**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**



**Hinweis**

*Nach Anklebmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen ⇒ Elektrische Anlage  
⇒ Rep.-Gr. 27 .*



## 69-4 Pyrotechnische Teile vor Fahrzeugverschrottung entsorgen

Entsprechend den Unfallverhütungsvorschriften müssen Airbageinheiten und Gurtstraffer gegen unerwünschte Explosion (unbeabsichtigte Zündung) vor der Fahrzeugverschrottung in Sicherheit gebracht werden. Diese Bedingung ist unbedingt einzuhalten, denn unsachgemäße oder unbeabsichtigte Zündung (z. B. Verschrottung mit Schneidbrenner) können Verletzungen zur Folge haben.

### Airbageinheiten und Gurtstraffer vor Fahrzeugverschrottung entsorgen

#### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Zündvorrichtung -V.A.G 1821 -
- ◆ Kabelverbinder aus dem Set -V.A.G 1594 C-
- ◆ Verbindungskabel -VAS 5232-
- ◆ Verbindungskabel -VAS 5094-

Die Airbageinheiten sind im Fahrzeug bei geschlossenen Türen zu zünden. ►



#### ACHTUNG!

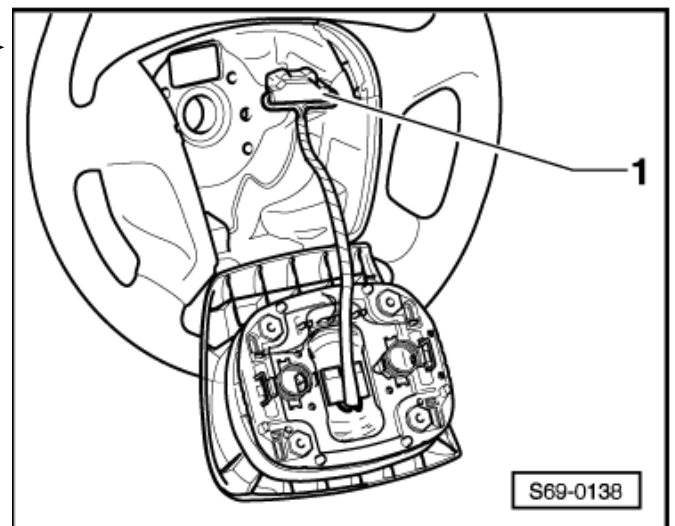
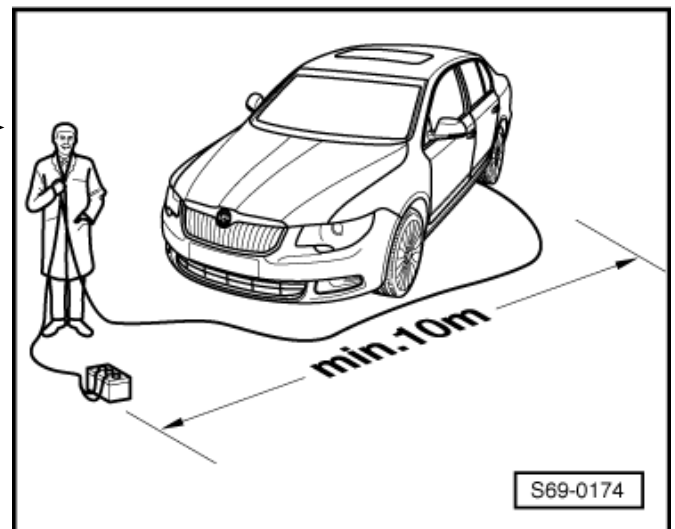
*Personen müssen beim Anschließen der Spannung und beim Auslösen mindestens 10 Meter vom Fahrzeug entfernt sein.*

#### Airbageinheit Fahrerseite zünden:

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Airbageinheit ausbauen ⇒ Kapitel „Airbageinheit Fahrerseite aus- und einbauen“ in **69-3**.
- Stecker - 1 - von der Airbageinheit abziehen. ►
- Verbindungskabel -VAS 5094 - an Airbageinheit anschließen.
- Airbageinheit wieder einbauen. Verbindungskabel liegt zwischen Airbageinheit und Lenkrad.
- Zündvorrichtung -V.A.G 1821 - mit Kabelverbinder an Verbindungskabel anschließen.
- Zündvorrichtung durch Türspalt legen und an externe Batterie anklemmen.
- Airbageinheit zünden und als Schrott entsorgen.

#### Airbageinheit Beifahrerseite zünden:

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Handschuhfach ausbauen ⇒ Kapitel „Schalttafel aus- und einbauen“ in **70-1**.
- Steckverbindung der Airbageinheit trennen.
- Verbindungskabel -VAS 5232- an Stecker für Airbageinheit anschließen.



- Zündvorrichtung -V.A.G 1821 - mit Kabelverbinder an Verbindungskabel anschließen.
- Zündvorrichtung durch Türspalt legen und an externe Batterie anklemmen.
- Airbageinheit zünden und als Schrott entsorgen.

**Seitenairbageinheiten zünden:**

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Steckverbindung der Airbageinheit unter dem Vordersitz trennen.
- Verbindungskabel -VAS 5232- an Stecker für Airbageinheit anschließen.
- Zündvorrichtung -V.A.G 1821 - mit Kabelverbinder an Verbindungskabel anschließen.
- Zündvorrichtung durch Türspalt legen und an externe Batterie anklemmen.
- Airbageinheit zünden und als Schrott entsorgen.

**Kopfairbageinheiten zünden:**

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Verkleidung Säule A oben ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Säule A oben aus- und einbauen“ in **70-3**.
- Verkleidung Säule B oben ausbauen ⇒ Kapitel „Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Kopfairbag)“ in **70-3**.
- Steckverbindung der Airbageinheit trennen.
- Verbindungskabel -VAS 5232- an Stecker für Airbageinheit anschließen.
- Zündvorrichtung -V.A.G 1821 - mit Kabelverbinder an Verbindungskabel anschließen.
- Zündvorrichtung durch Türspalt legen und an externe Batterie anklemmen.
- Airbageinheit zünden und als Schrott entsorgen.

**Gurtstraffer entsorgen:**

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Steckverbindung des Gurtstraffers trennen.
- Verbindungskabel -VAS 5094- an Stecker für Gurtstraffer anschließen.
- Zündvorrichtung -V.A.G 1821 - mit Kabelverbinder an Verbindungskabel anschließen.
- Zündvorrichtung durch Türspalt legen und an externe Batterie anklemmen.
- Gurtstraffer zünden.

## 69-5 Airbageinheiten sperren und aktivieren (Anpassung)

Steuergerät für Airbag ermöglicht das Sperren (Deaktivierung) aller Airbageinheiten und der elektronisch betätigten Gurtstraffer.



### ACHTUNG!

- ♦ *Zur Zeit wird das Sperren nur bei Frontairbageinheit Beifahrerseite durchgeführt.*
- ♦ *Das Sperren der anderen Airbageinheiten und der Gurtstraffer darf in Ausnahmefällen und nur nach schriftlicher Erlaubnis der PST-Abteilung (Tschechische Republik) oder des Importeurs durchgeführt werden.*

### Airbageinheiten Beifahrerseite sperren und aktivieren (Anpassung)

Für die Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz, bei dem das Kind mit dem Rücken zur Fahrtrichtung sitzt, muss die Beifahrer-Airbageinheit gesperrt werden.

In einigen Ländern erfordern die Landesgesetze Vorschriften auch Seiten- und Kopfairbags außer Funktion zu setzen.

Sobald der Kindersitz nicht mehr benötigt wird, sollte die Beifahrer-Airbageinheit wieder aktiviert werden.



### ACHTUNG!

***Das Sperren der Airbageinheiten Beifahrerseite muss den gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften des bestimmten Landes entsprechen!***

***Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System beachten ⇒ Kapitel „Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System“ in 69-3!***

#### Frontairbag mit dem Schlüsselschalter sperren:

Bei Fahrzeugen, die mit dem Schlüsselschalter für Beifahrerairbag ausgestattet sind, erfolgt das Sperren und Aktivieren des Beifahrer-Frontairbags durch den Schlüsselschalter im Handschuhfach in der Schalttafel. Der Fahrer kann den Schlüsselschalter mit dem Zündschlüssel nur bei ausgeschalteter Zündung betätigen. Das Abschalten des Beifahrer-Frontairbags wird durch eine Warnleuchte in der Mitte der Schalttafel signalisiert.

Das Abschalten des Airbags mit dem Schlüsselschalter muss weder registriert noch in den Serviceplan eingetragen werden. Das vorgeschriebene Selbstklebeschild muss nicht aufgeklebt werden.

#### Frontairbag ohne Schlüsselschalter sperren:

Das Sperren des Seiten- und Kopfairbags wird mit dem Diagnosegerät ⇒ Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem VAS 5051; Geführte Funktionen, Airbag, Aktivierung und Deaktivierung der Airbageinheiten durchgeführt.

Beim Sperren der Airbageinheiten müssen auch die entsprechenden Anschlussstecker von der Airbageinheit abgezogen werden.

Nach dem Sperren der Airbageinheiten Beifahrerseite leuchtet die Kontrollleuchte -K75- nach Einschalten der Zündung zunächst für ca. 4 Sekunden auf und blinkt dann ca. 12 Sekunden lang. Hiermit wird signalisiert, dass ein Zündkreis gesperrt ist.

Nach dem Sperren der Airbageinheiten werden im Fehlerspeicher die Fehler über Airbag-Abschaltung Beifahrerseite gespeichert und nach folgendem Aktivieren werden die Fehler im Fehlerspeicher gelöscht.

Nach jedem Sperren (Abschalten) und bei jedem Aktivieren der Airbageinheiten Beifahrerseite muss die „Registrierkarte für Airbagsysteme/Gurtstraffer“ ausgefüllt werden. Das Originaldokument verbleibt im Kundendienst, die 1. Kopie wird an den Service-Dienst ŠKODA (Tschechische Republik) oder an den Importeur zur Registrierung (andere Länder) weitergeleitet, die 2. Kopie wird dem Kunden übergeben (dem Serviceplan beilegen).

Das Sperren und Aktivieren der Airbageinheiten Beifahrerseite ist im Serviceplan einzutragen.

Während der gesperrten Airbageinheiten Beifahrerseite muss der vorgeschriebene Aufkleber S00.5800.39.xx (xx - Sprachnummer) aufgeklebt sein. Den Aufkleber z. B. mit einer Lochzange lochen und dadurch die gesperrte Airbageinheit kennzeichnen. Den Aufkleber auf die Schalttafel im Beifahrerbereich über dem Schriftzug „AIRBAG“ aufkleben. Dieser Aufkleber macht darauf aufmerksam, dass die Airbageinheiten Beifahrerseite gesperrt sind.

## **70 – Verkleidungen/Dämpfungen**

### **70-1 Schalttafel**

**Schalttafel aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Zentralrohr/Schalttafel aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.



## **70-2 Türverkleidungen**

**Verkleidung Fahrertür aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Tür hinten aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.



## **70-3 Säulen- und Seitenverkleidungen**

**Verkleidung Säule A oben aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule A unten aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge ohne Kopfairbag)**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule B oben aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Kopfairbag)**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule B unten aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule C oben aus- und einbauen (Fahrzeuge ohne Kopfairbag)**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule C oben aus- und einbauen (Fahrzeuge mit Kopfairbag)**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung Säule C unten aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.



## **70-4 Verkleidungen Kofferraum**

**Seitliche Kofferraumverkleidung aus- und einbauen .**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Abdeckung Kofferraum-Ladekante aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.

**Verkleidung für Heckklappe aus- und einbauen**

KAPITEL WIRD VORBEREITET.



## 70-5 Formhimmel

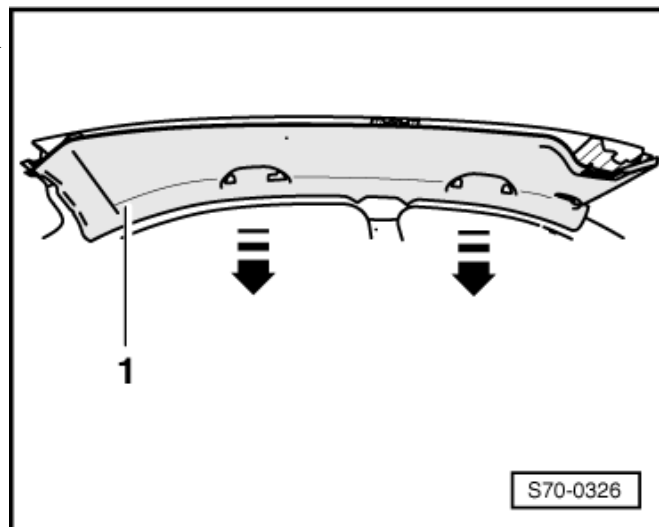
### Formhimmel aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Verkleidungen Säule A, B, C oben ausbauen ⇒ **70-3** Seite 1 .
- Dach-Innenleuchte vorn ausbauen ⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 96 .
- Brillenablage ausbauen ⇒ Kapitel „Brillenablage aus- und einbauen“ in **68-2**.
- Dach-Haltegriffe ausbauen ⇒ Kapitel „Haltegriff aus- und einbauen“ in **68-3**.
- Sonnenblenden ausbauen ⇒ Kapitel „Sonnenblende aus- und einbauen“ in **68-2**.
- Clips im Formhimmel hinten mit z. B. Demontagewerkzeug für Türinnenverkleidung - MP8-602/1- ausclipsen.
- Sitze vorn und hinten umklappen und Kofferraumabdeckung herausnehmen.
- Formhimmel - 1 - absenken -Pfeile -.
- Mit Hilfe eines zweiten Mechanikers (Bruchgefahr) nach hinten aus dem Fahrzeug herausnehmen.

#### Einbauen:

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 72 – Sitzgestelle

### 72-1 Sitze vorn

#### Sitze vorn aus- und einbauen



#### ACHTUNG!

**Vor Beginn der Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.**

**Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.**

**Bei Handhabung des Sitzes mit Seitenairbags sind Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ Kapitel „Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System“ in 69-3.**

#### Ausbauen:

- Sitz - 1 - nach vorn schieben.
- Befestigungsschrauben hinten -2 - herausdrehen (40 Nm).
- Sitz - 1 - nach hinten schieben.
- Befestigungsschrauben vorn - 4 - herausdrehen (40 Nm).
- Sitz im vorderen Bereich anheben und Abdeckung für Steckverbindungen -3 - herausnehmen.
- Steckverbindungen - 2 - und - 3 - trennen.
- Sitz - 1 - aus dem Fahrzeug herausnehmen.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



#### ACHTUNG!

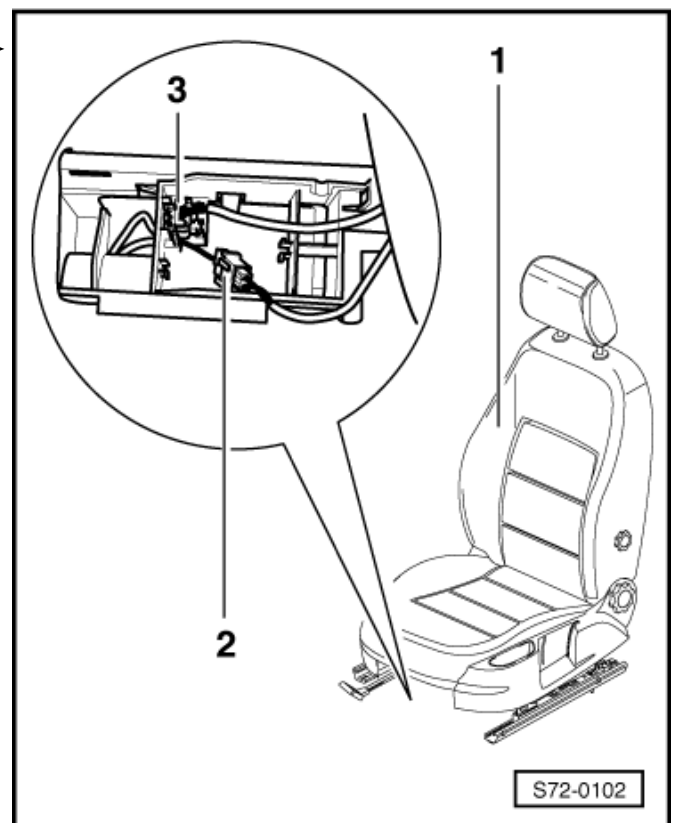
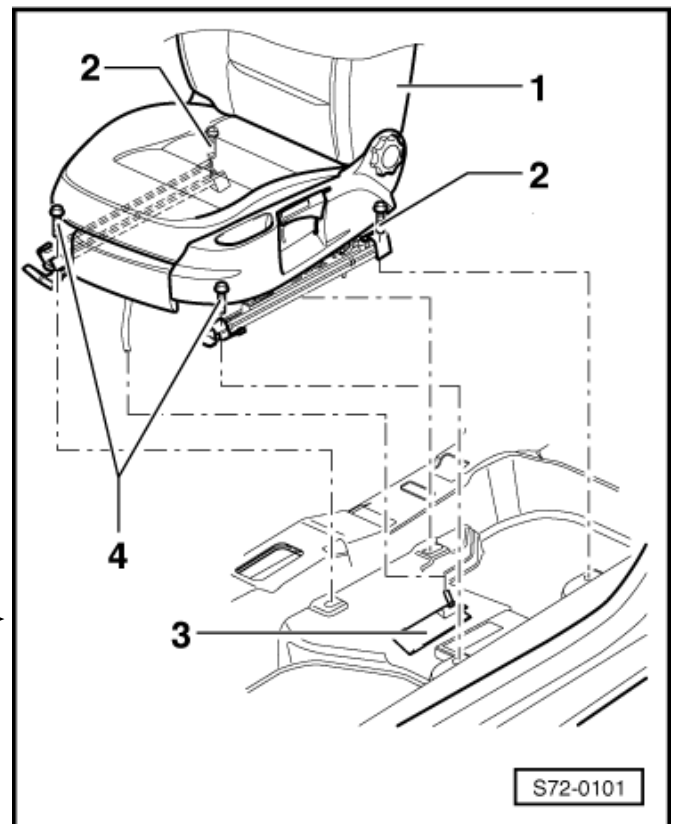
**Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.**

#### Montageübersicht Sitz vorn



#### Hinweis

In der folgenden Montageübersicht ist der linke Sitz vorn beschrieben. Die andere Seite wird spiegelbildlich aus- und eingebaut.



**1 - Sitzverkleidung rechts****Ausbauen:**

- Sitz ausbauen ⇒ **72-1** Seite 1.
- Gurtschloss ausbauen  
⇒ Kapitel „Sicherheitsgurte  
vorn - Montageübersicht“ in **69-1**.
- Spreizniete ⇒ Pos. 2 ausbauen.
- Sitzverkleidung rechts abnehmen.

**Einbauen:**

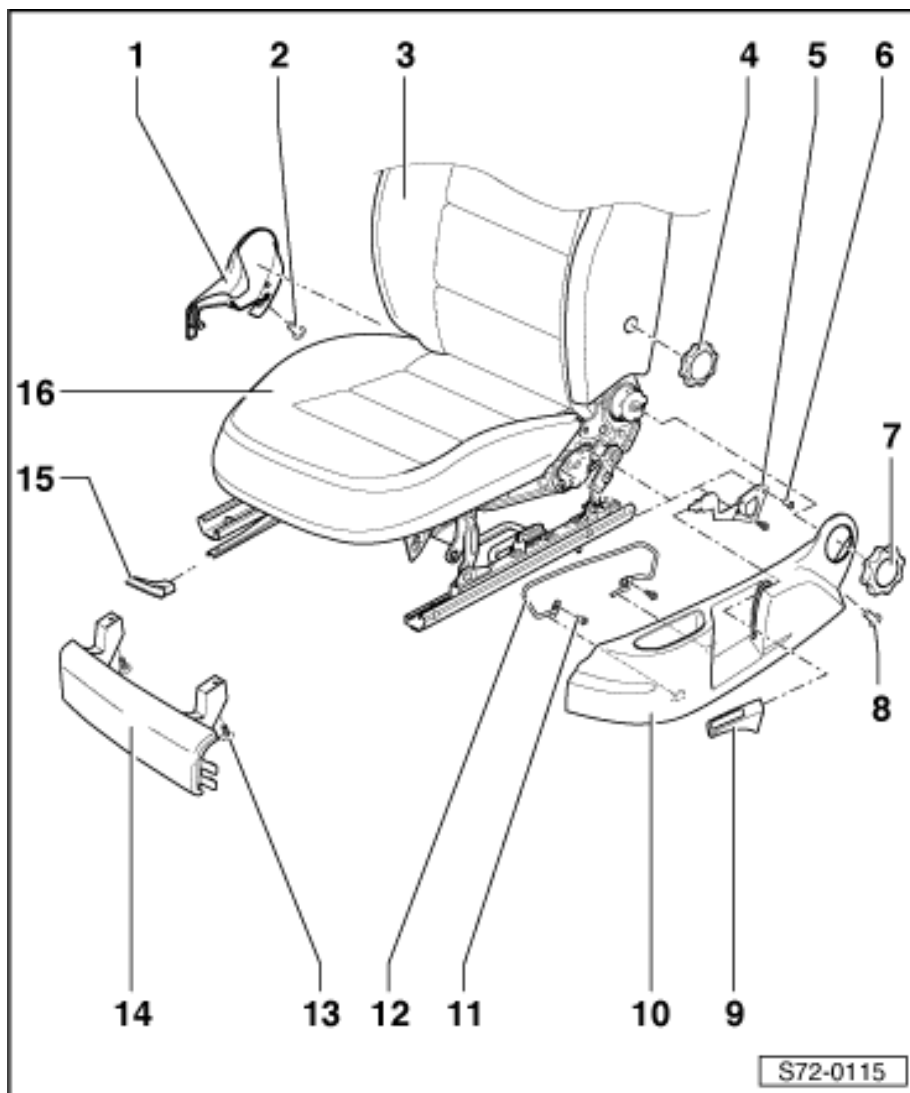
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**2 - Spreizniete****3 - Rückenlehne****4 - Handrad für Lendenwirbelstütze****5 - Betätigungshebel für Sitzhöhenverstellung****6 - 3,5 Nm****7 - Handrad für Lehnenneigung****8 - Spreizniete****9 - Griff für Sitzhöhenverstellung****10 - Sitzverkleidung links****Ausbauen:**

- Sitz ausbauen ⇒ **72-1** Seite 1.
- Griff für Sitzhöhenverstellung ⇒ Pos. 9 abziehen.
- Handrad für Lehnenneigung ⇒ Pos. 7 abziehen.
- Spreizniete ⇒ Pos. 8 ausbauen.
- Sitzverkleidung links abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**11 - 3,5 Nm****12 - Haltebügel****13 - Schraube****14 - Sitzverkleidung vorn****15 - Griff für Sitzlängsverstellung****16 - Sitz**

## Lehnengestell vom Sitzgestell abbauen und zusammenbauen

**Ausbauen:**

- Sitz ausbauen ⇒ **72-1** Seite 1.
- Gurtschloss ausbauen ⇒ Kapitel „Sicherheitsgurte  
vorn - Montageübersicht“ in **69-1**.

**Für Fahrzeuge mit manuell betätigtem Sitz**

- Handrad -4 - und Griff für Sitzhöhenverstellung -5 - vom Sitz -3 - abziehen.
- Spreiznieten - 2 - ausbauen.
- Sitzverkleidung links - 6 - und rechts - 1 - abclipsen.

**Für Fahrzeuge mit elektrisch betätigtem Sitz:**

- Sitzverkleidung rechts und hinten links ausbauen  
⇒ Kapitel „Montageübersicht Sitzverkleidungen für elektrisch betätigte Sitze“ in **72-3**.
- Steckverbindungen für Antrieb der Lendenwirbelstütze und für Antrieb der Lehnenneigung trennen.
- Befestigungsschraube hinten für Haltebügel ausbauen  
⇒ Kapitel „Montageübersicht Sitzverkleidungen für elektrisch betätigte Sitze“ in **72-3**.

**Für alle Fahrzeuge:**

- Steckverbindungen für Sitzheizung -2 - und für Seitenairbageinheit - 3 - (falls vorhanden) unter dem Sitz trennen.
- Klemmen der el. Leitung lösen und durchschneiden.
- Schrauben - 1 - auf beiden Seiten des Sitzes ausbauen (34 Nm) und Lehnengestell vom Sitzgestell abnehmen.

**Einbauen:**

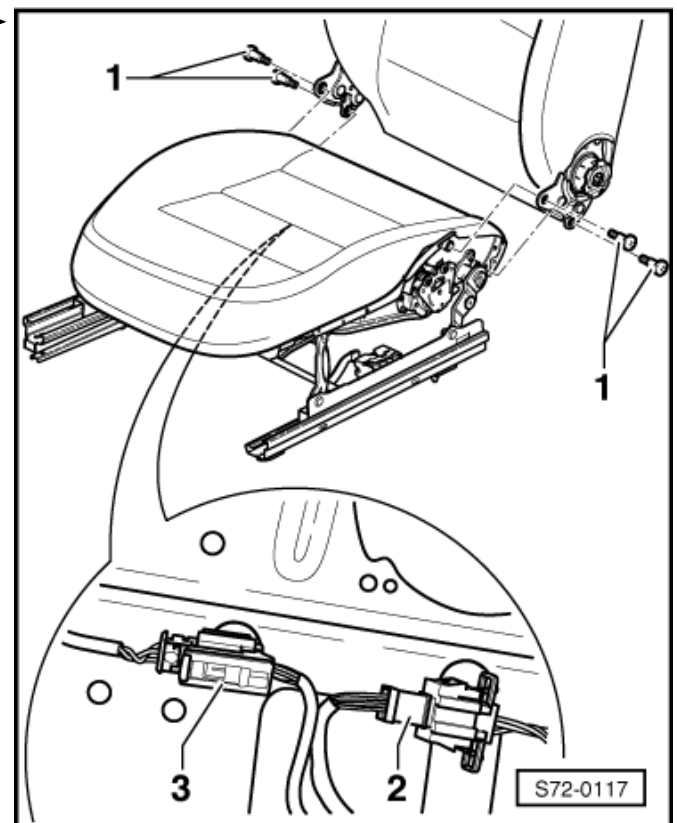
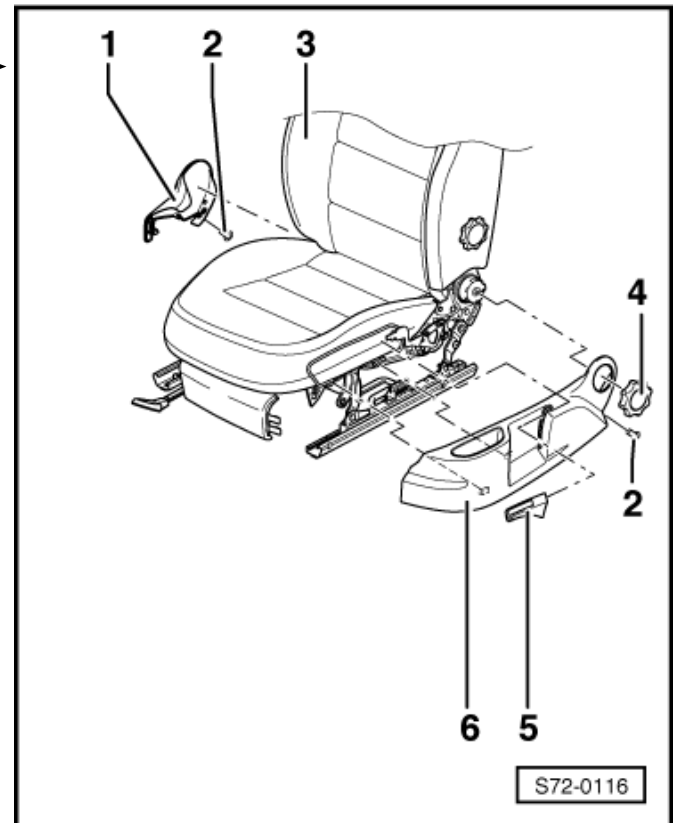
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

**Hinweis**

Die Einbaulage der Klemmen der el. Leitung ist einzuhalten.

**Lendenwirbelstütze aus- und einbauen****Ausbauen:**

- Bezug und Schaumpolster vom Lehnengestell abbauen  
⇒ **74-1** Seite 1.

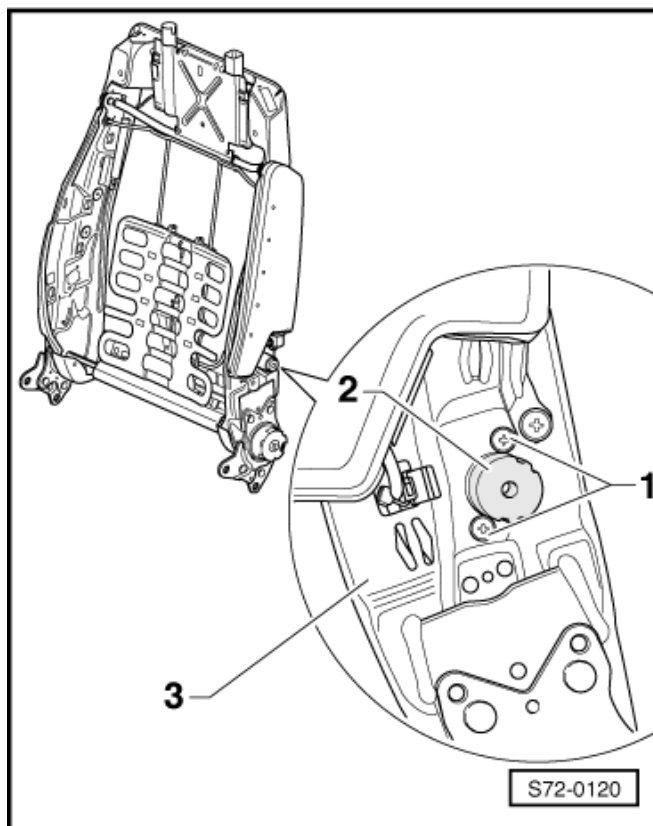
**Für Fahrzeuge mit manuell betätigter Lendenwirbelstütze:**

- Schrauben - 1 - ausbauen und Betätigung der Lendenwirbelstütze - 2 - vom Lehnengestell - 3 - abnehmen.

**Für Fahrzeuge mit elektrisch betätigter Lendenwirbelstütze:**

- Bowdenzüge von der Lendenwirbelstütze trennen.

**Für alle Fahrzeuge:**



- Niete - 4 - abbohren.
- Drähte oben - 2 - des Lendenwirbelstütze-Gestells - 3 - aus dem Lehnengestell - 1 - aushängen.
- Lendenwirbelstütze - 3 - aus dem Lehnengestell - 1 - herausnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

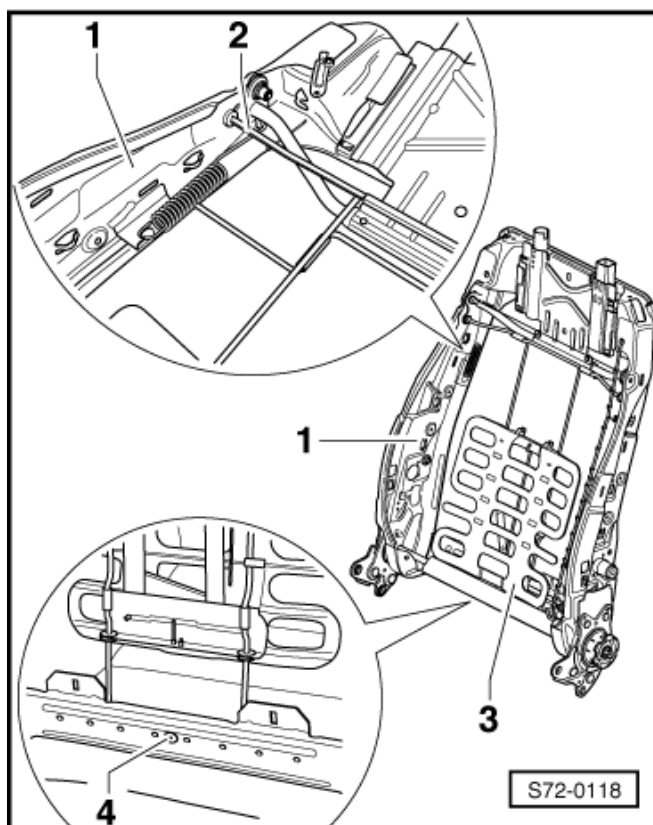


**Hinweis**

Beim Einbau der Lendenwirbelstütze nur Original-Ersatzteile (Reißnieten) verwenden.

**Sitzhöhenverstellelemente aus- und einbauen**

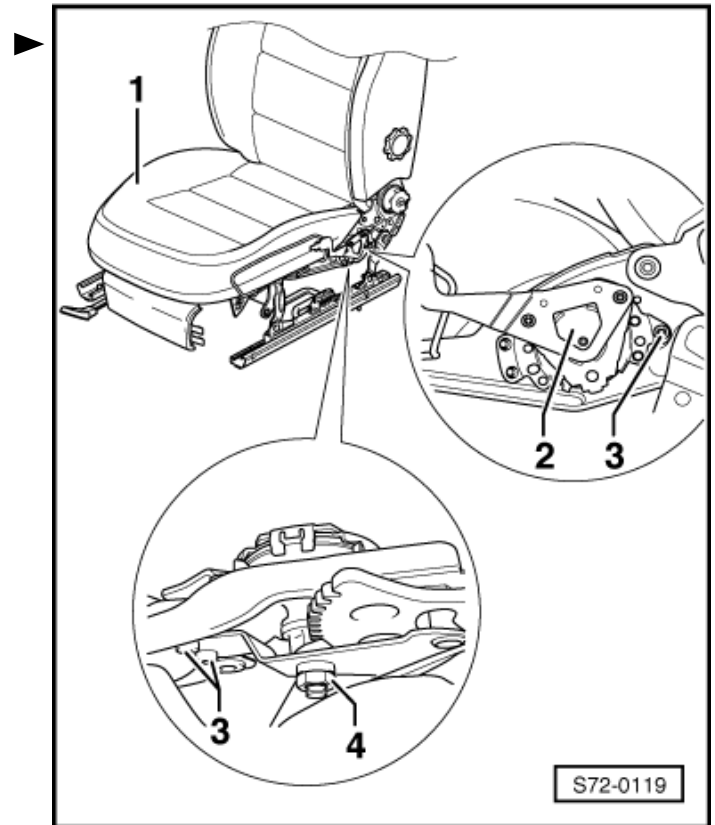
**Ausbauen:**



- Sitz in obere Stellung einstellen.
- Sitz ausbauen ⇒ **72-1** Seite 1.
- Sitzverkleidung links ausbauen ⇒ **72-1** Seite 1.
- Mutter - 4 - und Schrauben -3 - ausbauen.
- Sitzhöhenverstellelemente -2 - vom Sitz - 1 - abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 72-2 Sitze hinten

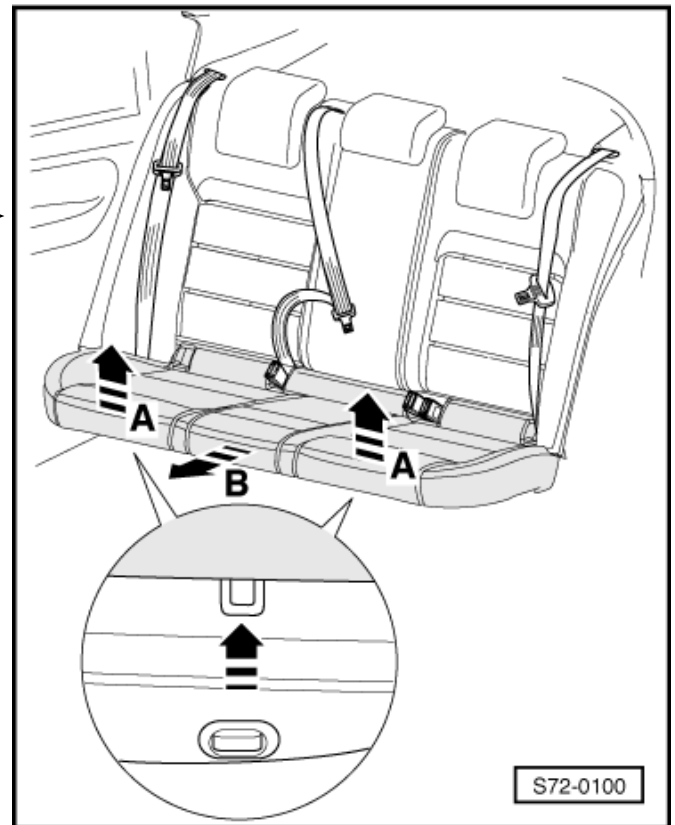
### Rücksitzbank aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Sitzbank anheben -Pfeile A-, bis Verankerungsösen an der Sitzbank-Unterseite ausclippen. ►
- Sitzbank nach hinten drücken und nach vorn schieben -Pfeil B-.
- Steckverbindungen für Sitzheizung hinten trennen (falls vorhanden).

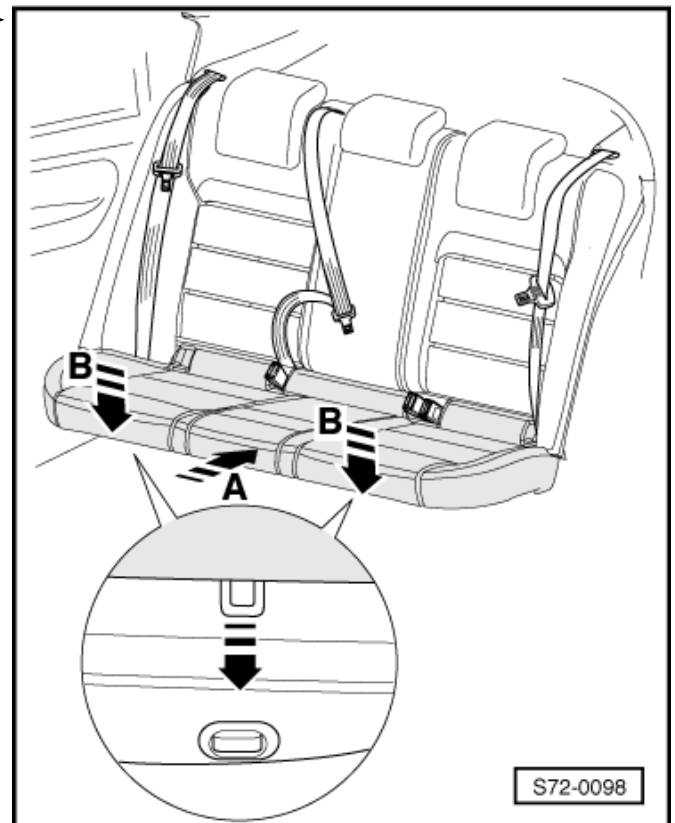
#### Einbauen:

- Steckverbindungen für Sitzheizung hinten aufstecken (falls vorhanden).
- Sitzbank nach hinten schieben - Pfeil A - . ►
- Sitzbank so drücken, bis die Verankerungsösen in Kunststoffhülsen verrasten - Pfeile B -.



### Umklappbare Rücksitzbank aus- und einbauen

#### Ausbauen:



- Sitzbank -1- umklappen.
- Steckverbindungen für Sitzheizung hinten trennen (falls vorhanden).
- Auf den Drahtrahmen in -Pfeilrichtung- drücken und Sitzbank aus den Clips herausnehmen.

**Einbauen:**

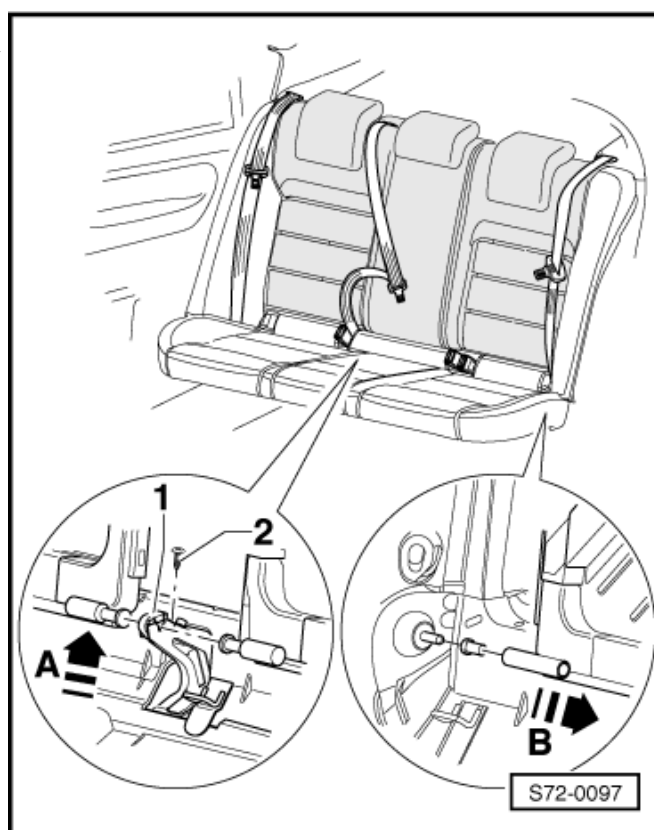
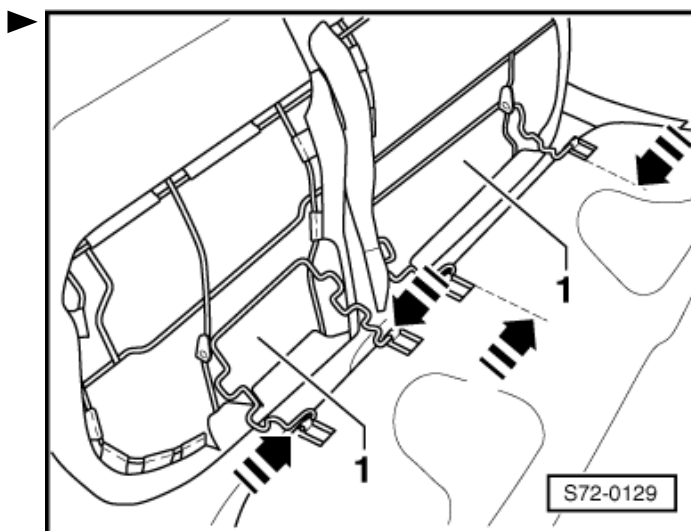
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Rücksitzlehne aus- und einbauen****Ausbauen:**

- Umlenkbeschlag unten für den mittleren Sicherheitsgurt ausbauen ⇒ Kapitel „Sicherheitsgurte hinten - Montageübersicht“ in **69-1**.
- Beide Lehnenteile entriegeln und umklappen.
- Schraube - 2 - ausbauen (9 Nm) und Schelle - 1 - abnehmen.
- Lehne aus den Mittellagern aushaken - Pfeil A - .
- Steckverbindungen für Sitzheizung hinten trennen (falls vorhanden).
- Lehne aus dem Fahrzeug herausnehmen - Pfeil B - .

**Einbauen:**

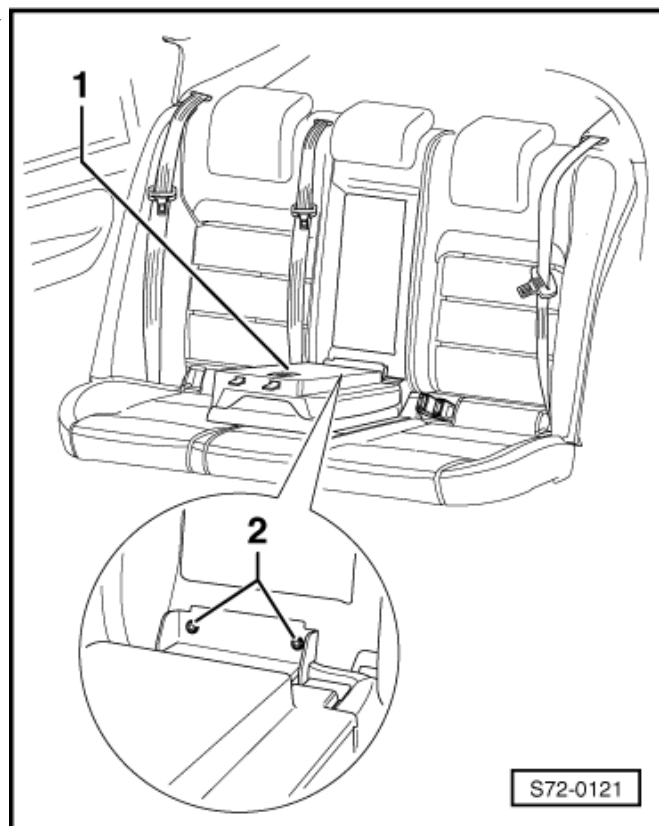
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Armlehne hinten aus- und einbauen****Ausbauen:**

- Armlehne - 1 - vorklappen.
- Schrauben - 2 - ausbauen (9 Nm) und Armlehne - 1 - aus dem Fahrzeug herausnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





## 72-3 Elektrisch betätigte Sitze mit Memory

### Elektrisch betätigte Sitze aus- und einbauen



#### ACHTUNG!

*Vor Beginn der Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.*

*Beim Ab- und Anklemmen des Batterie-Massebandes sind zusätzliche Arbeiten durchzuführen  
⇒ Elektrische Anlage ⇒ Rep.-Gr. 27.*

*Bei Handhabung des Sitzes mit Seitenairbags sind Sicherheitsmaßnahmen einzuhalten ⇒ Kapitel „Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System“ in 69-3.*

#### Ausbauen:

- Sitz - 1 - nach vorn schieben.
- Befestigungsschrauben hinten - 2 - herausdrehen (40 Nm).
- Sitz - 1 - nach hinten schieben.
- Befestigungsschrauben vorn - 4 - herausdrehen (40 Nm).
- Sitz im vorderen Bereich anheben und Abdeckung für Steckverbindungen - 3 - herausnehmen.
- Steckverbindungen - 2 -, - 3 - und - 4 - trennen.
- Sitz - 1 - aus dem Fahrzeug herausnehmen.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- ♦ Vor Anklemmen der Batterie die Zündung einschalten.



#### ACHTUNG!

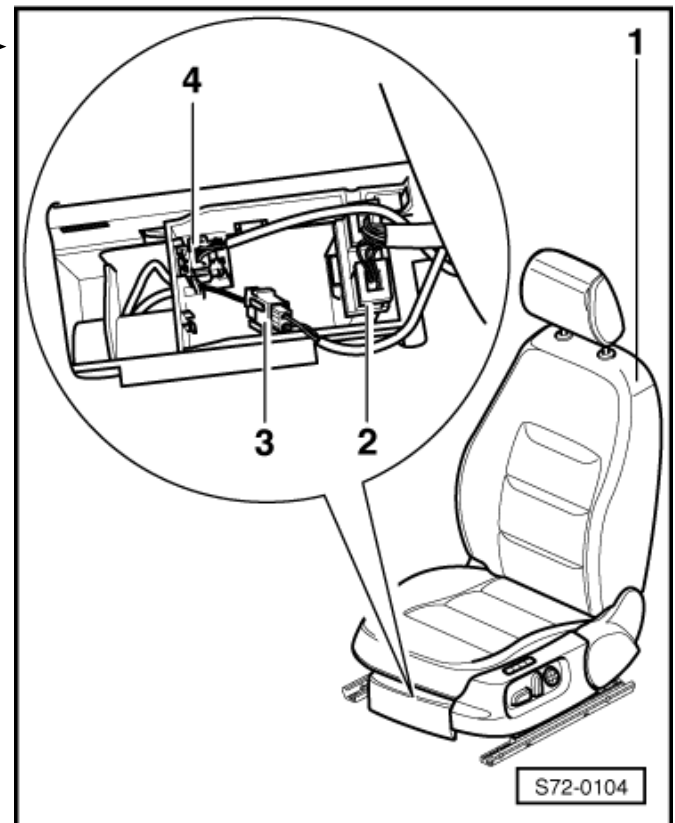
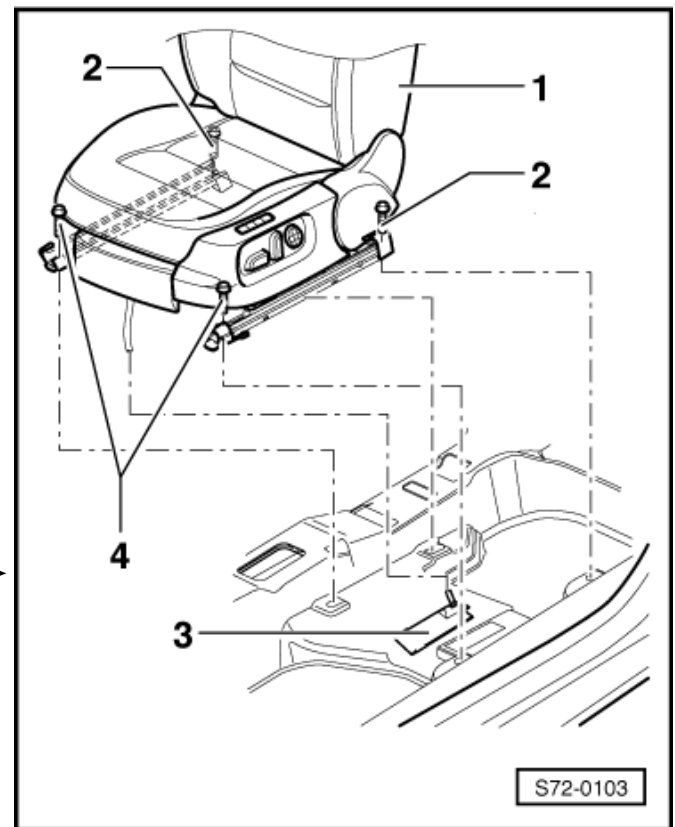
*Beim Anklemmen der Batterie darf sich keine Person im Fahrzeug aufhalten.*

### Montageübersicht Sitzverkleidungen für elektrisch betätigte Sitze



#### Hinweis

*In der folgenden Montageübersicht ist der linke Sitz vorn beschrieben. Die andere Seite wird spiegelbildlich aus- und eingebaut.*



**1 - Sitzverkleidung rechts****Ausbauen:**

- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1 .
- Gurtschloss ausbauen ⇒ Kapitel „Sicherheitsgurte vorn - Montageübersicht“ in **69-1** .
- Spreizniete ⇒ Pos. 2 ausbauen.
- Sitzverkleidung rechts abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**2 - Spreizniete****3 - Rückenlehne****4 - Steckverbindung****5 - Haltebügel****6 - 3,5 Nm****7 - Spreizniete****8 - Sitzverkleidung hinten links****Ausbauen:**

- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1 .
- Spreizniete ⇒ Pos. 7 ausbauen.
- Sitzverkleidung hinten links abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**9 - Sitzverkleidung vorn links****Ausbauen:**

- Sitzverkleidung hinten links ⇒ Pos. 8 ausbauen.
- Sitzverkleidung hinten links abnehmen.

**Einbauen:**

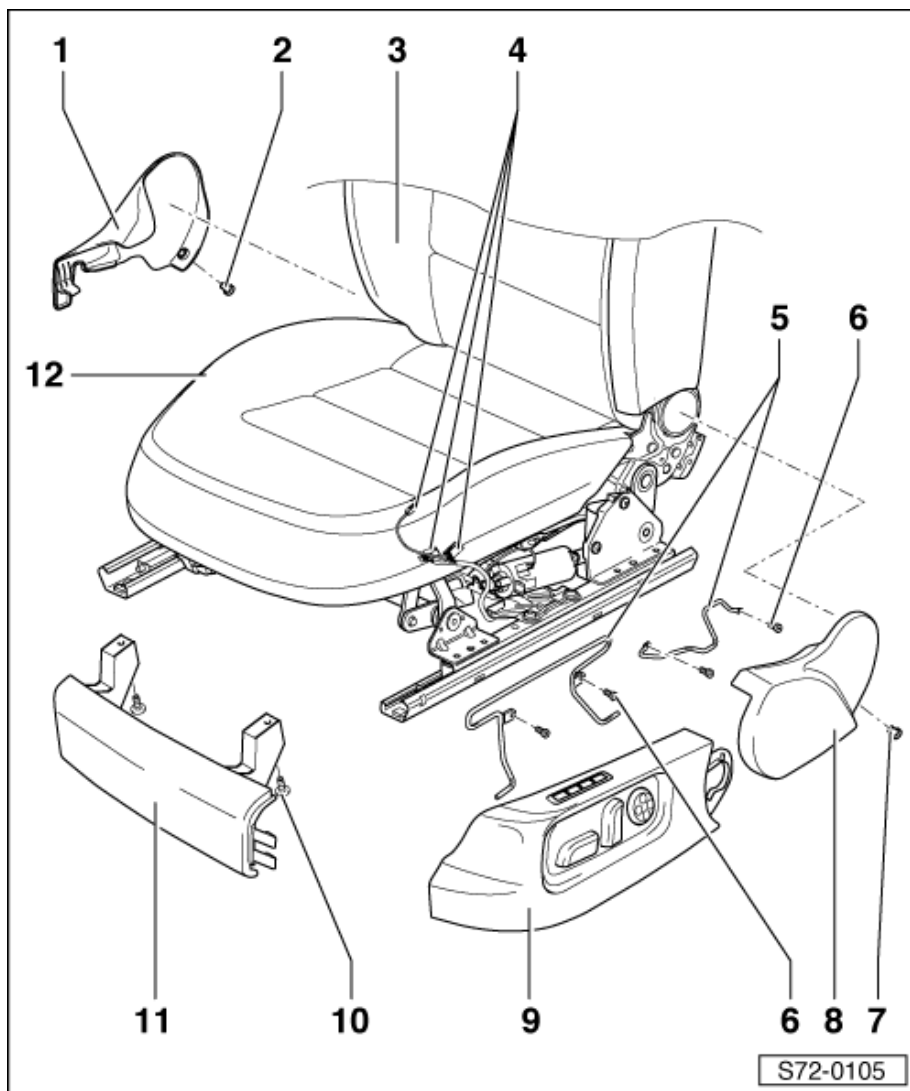
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**10 - Schraube****11 - Sitzverkleidung vorn****Ausbauen:**

- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1 .
- Schrauben ⇒ Pos. 10 ausbauen.
- Sitzverkleidung vorn abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**12 - Sitz**

## Steuergerät für elektrisch betätigte Sitze aus- und einbauen

**Ausbauen:**

- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Steckverbindungen - Pfeile - trennen.
- Steuergerät - 1 - vom Halter - 2 - abnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Bedieneinheiten elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen

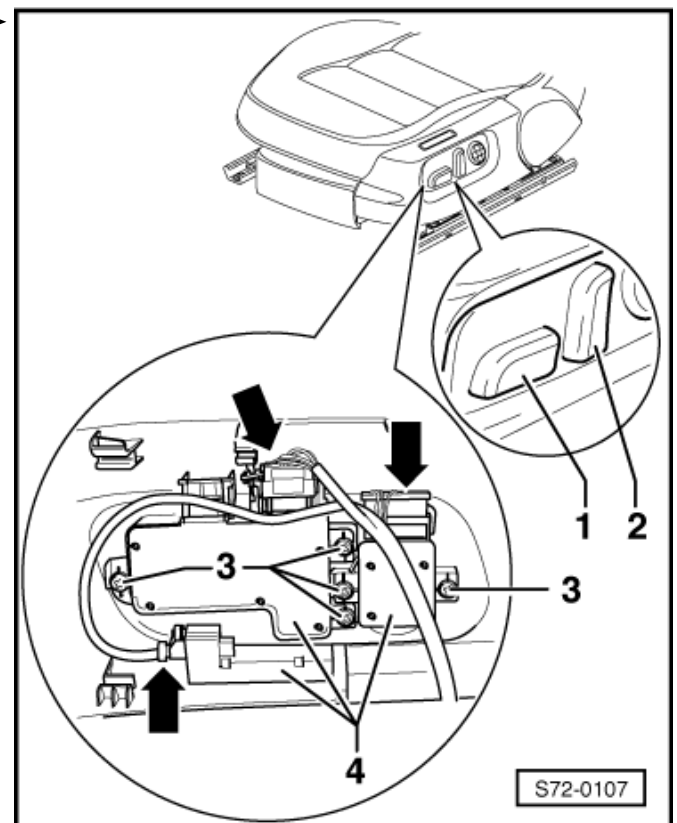
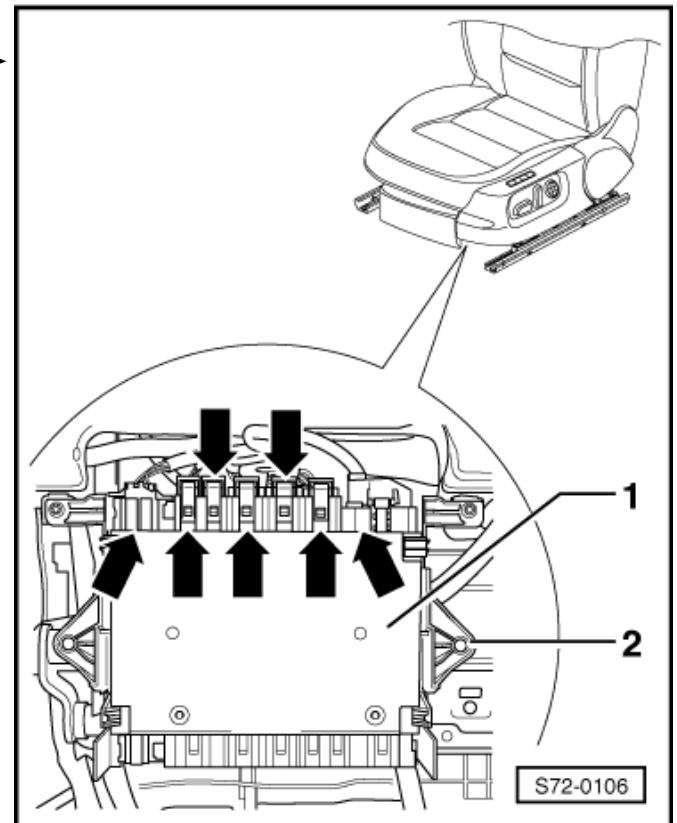
**Ausbauen:**

- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Sitzverkleidung vorn links des elektrisch betätigten Sitzes ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Steckverbindungen - Pfeile - trennen.
- Bedienelemente -1 - und -2 - des elektrisch betätigten Sitzes abziehen.
- Schrauben - 3 - heraus-schrauben und Bedieneinheiten - 4 - herausnehmen.

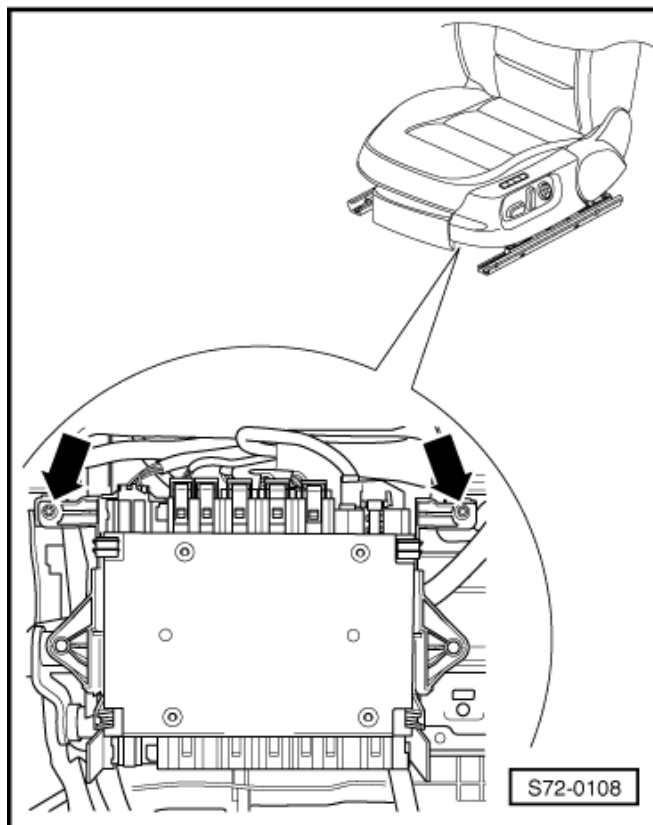
**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

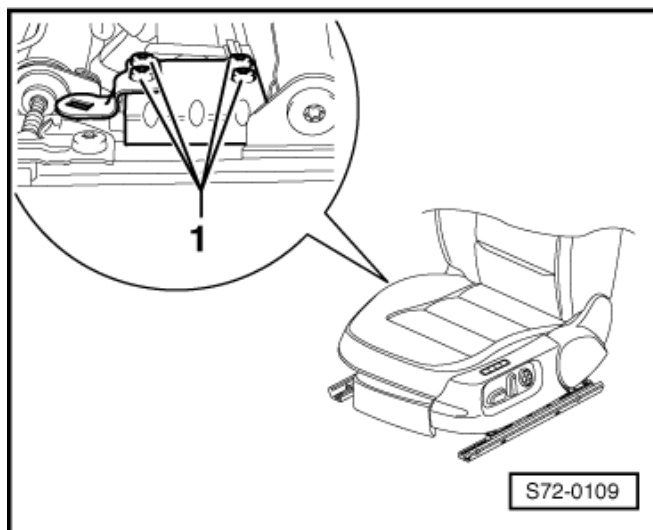
### Sitzlängsverstellung elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen

**Ausbauen:**

- Sitzhöhenverstellung hinten für elektrisch betätigte Sitze ausbauen ⇒ **72-3** Seite 5.
- Schrauben - Pfeile - vom Halter für Steuergerät ausbauen. ►



- Befestigungsschrauben - 1 - für Stellmotor der Sitzhöhenverstellung vorn ausbauen. ►



- Schrauben - 1 - ausbauen und Steckverbindung -2 - trennen.
- Elektrische Leitung von der Sitzlängsverstellung - 3 - abziehen.
- Sitzlängsverstellung - 3 - herausnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Sitzhöhenverstellung vorn elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen**

**Ausbauen:**

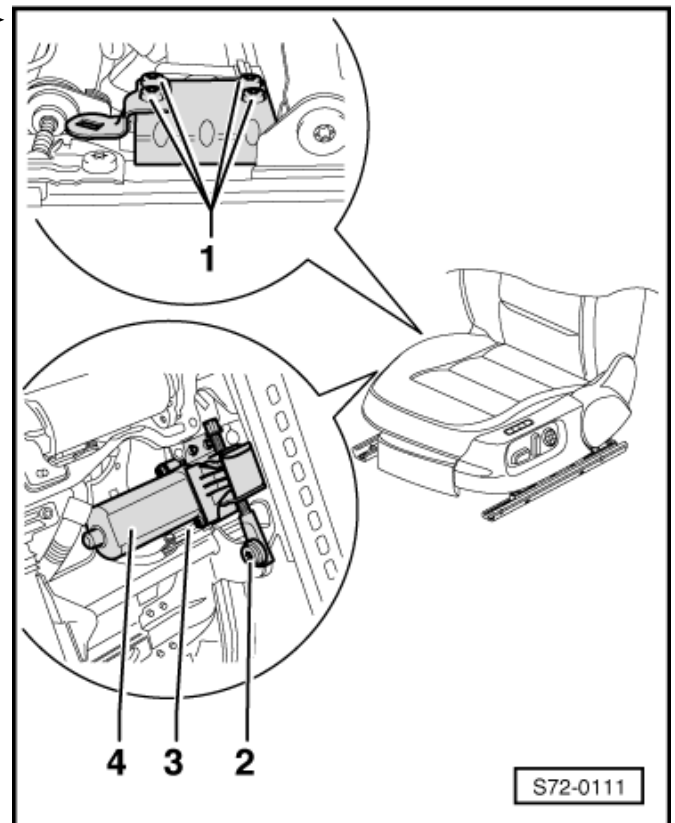
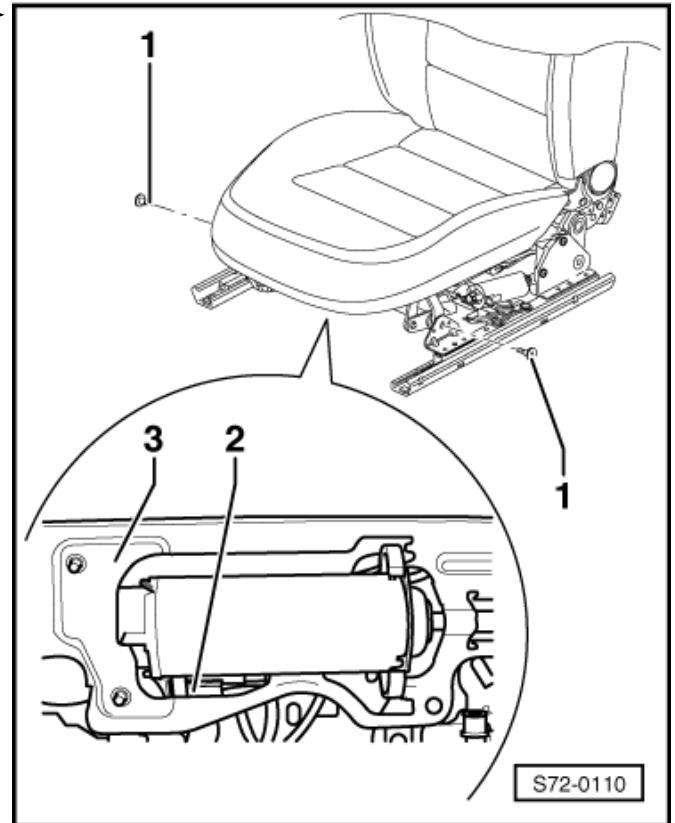
- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Steckverbindung - 3 - trennen.
- Schrauben - 2 - und - 1 - ausbauen.
- Sitzhöhenverstellung vorn -4 - herausnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**Sitzhöhenverstellung hinten elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen**

**Ausbauen:**



- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Sitzverkleidung rechts, hinten links und vorn links ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Schrauben - 4 - ausbauen.
- Steckverbindung - 5 - trennen.
- Schrauben - 1 - und - 3 - ausbauen.
- Sitzhöhenverstellung hinten - 2 - herausnehmen.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### Antrieb der Lehnenneigung elektrisch betätigter Sitze aus- und einbauen

#### Ausbauen:

- Elektrisch betätigten Sitz ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Sitzverkleidung rechts und hinten links des elektrisch betätigten Sitzes ausbauen ⇒ **72-3** Seite 1.
- Bezug im unteren Bereich der Lehne lösen und nach oben aufrollen ⇒ **74-1** Seite 1.
- Sicherungsscheibe - 4 - mit einem Schraubendreher von der Welle - 3 - abhebeln.
- Welle - 3 - ca. 150 mm in das Lehnengestell einschieben.
- Steckverbindung - 2 - trennen.
- Schraube - 5 - herausdrehen.
- Antrieb der Lehnenneigung - 1 - herausnehmen.

#### Einbauen:

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

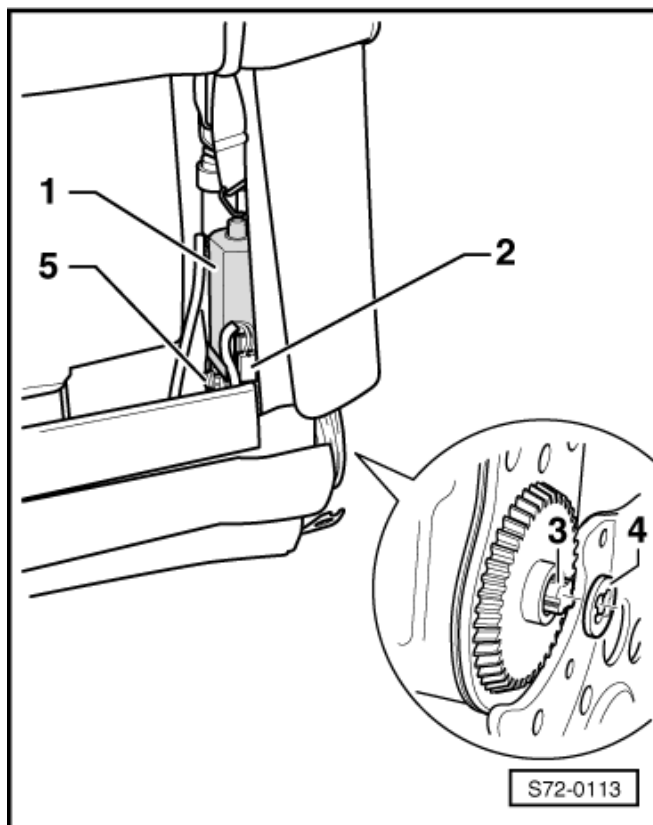
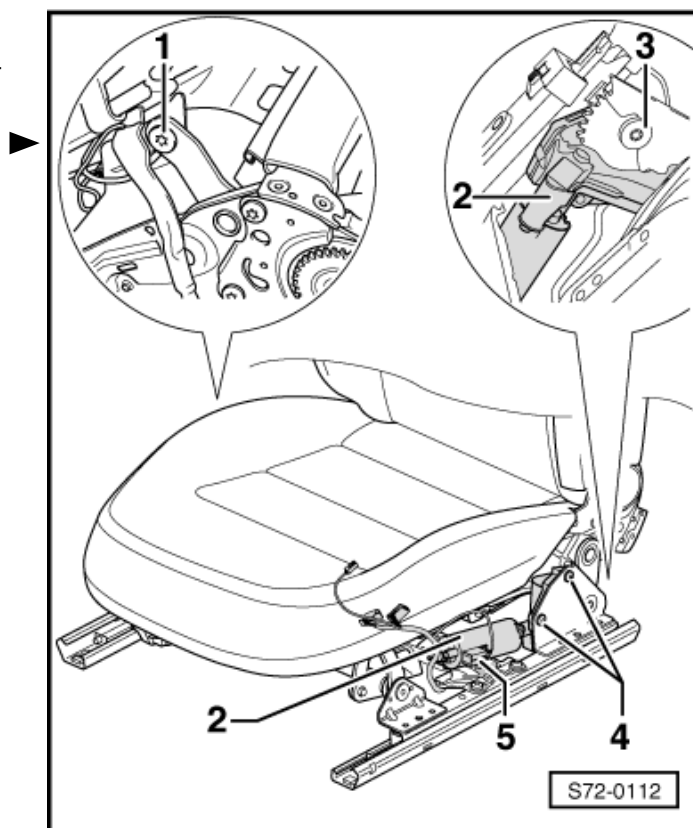
### Antrieb der Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze aus- und einbauen



#### Hinweis

Beim Ausbau vom Antrieb der Längsverstellung der Lendenwirbelstütze ist der Seitenairbag auszubauen ⇒ Kapitel „Montageübersicht Seitenairbageinheit“ in **69-3**. Der weitere Aus- und Einbau ist mit dem vom Antrieb der Höhenverstellung der Lendenwirbelstütze identisch.

#### Ausbauen:



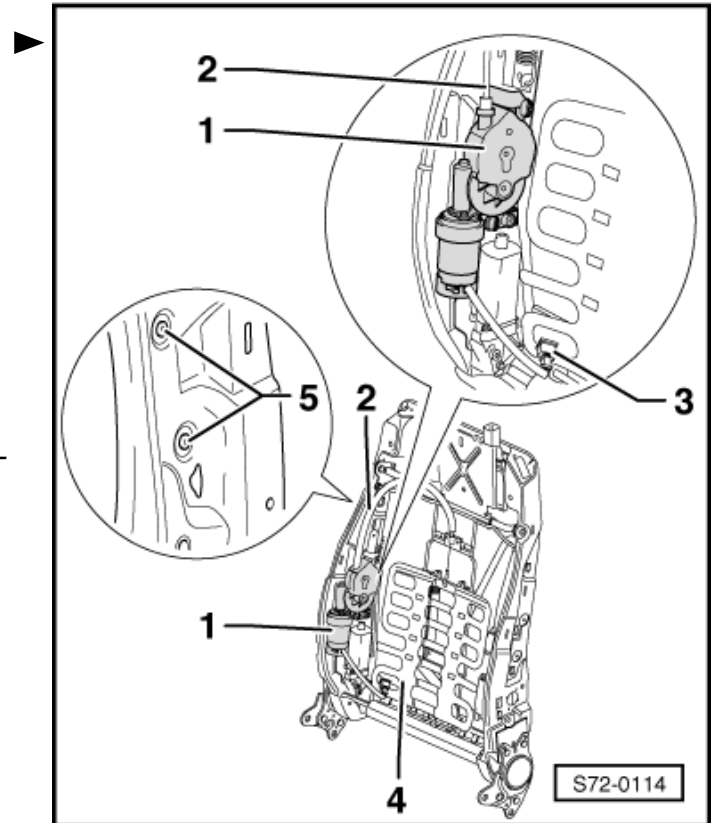
- Schaumpolster Lehnengestell ausbauen ⇒ **74-1**  
Seite 1.
- Steckverbindung - 3 - trennen.
- Nieten - 5 - abbohren.
- Seilzug - 2 - von der Lendenwirbelstütze - 4 - trennen  
und Antrieb der Höhenverstellung der Lendenwirbel-  
stütze - 1 - herausnehmen.

**Einbauen:**

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, wobei Folgendes zu beachten ist:

**Hinweis**

Beim Einbau vom Antrieb der Verstellung der Lendenwirbelstütze nur Original-Ersatzteile (Reißnieten) verwenden.





## 74 – Sitz - Polster, Bezüge

### 74-1 Bezüge und Polster Sitze vorn

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Polsterklammerzange z. B. - V.A.G 1634-
- ◆ Polsterahle z. B. - V.A.G 1636-



#### **Hinweis**

- ◆ *Polster werden am ausgebautem Sitz abgebaut  
⇒ Kapitel „Sitze vorn aus- und einbauen“ in **72-1**.*
- ◆ *Der Bezug wird durch 2 Mitarbeiter eingebaut.*

### **Montageübersicht Bezug und Polster für Lehne**



#### **ACHTUNG!**

**Sicherheitsvorschriften für Arbeit mit Airbags einhalten** ⇒ Kapitel „Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturen am Airbag-System“ in **69-3**.

**Zum Einbauen ausschließlich vorgeschriebenen Bezug mit aufgenähtem Identifikationsetikett verwenden.**

**Beim Einbauen ist die Position des Bezuges einzuhalten - Identifikationsetikett muss sich an der Seite der Airbageinheit befinden.**

**1 - Bezug****Ausbauen:**

- Kopfstütze ausgebaut
- Lehne ausbauen ⇒ Kapitel „Lehnengestell vom Sitzgestell abbauen und zusammenbauen“ in **72-1**.
- Klemmprofil ⇒ Pos. 11 an der unteren Bezugseite aushängen.
- Längsdrähte des Bezuges ⇒ Pos. 12 im unteren Lehnbereich aushaken.
- Erste Klammernreihe ⇒ Pos. 10 durchkneifen.
- Spannbänder an der Rückseite des Bezuges aushaken.
- Bezug nach oben aufrollen und Klemmprofil an der Rückseite des Sitzes aushängen.
- Zweite und dritte Klammernreihe ⇒ Pos. 10 durchkneifen.
- Längsdraht des Bezuges ⇒ Pos. 12 hinten aushaken und nach vorn durchziehen.
- Bezug von der Lehne nach oben abziehen.

**Einbauen:****Hinweis**

Beim Einbau des Bezuges Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden.

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**2 - Schaumpolster****Ausbauen:**

- Sitzbezug ⇒ Pos. 1 ausbauen.
- Schaumpolster abziehen.

**Einbauen:**

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

**3 - Heizelement**

(falls vorhanden)

**4 - Querdraht Lehnengestell****5 - Kopfstütze****6 - Kopfstützenführungen****7 - Lehnengestell****8 - Airbageinheit**

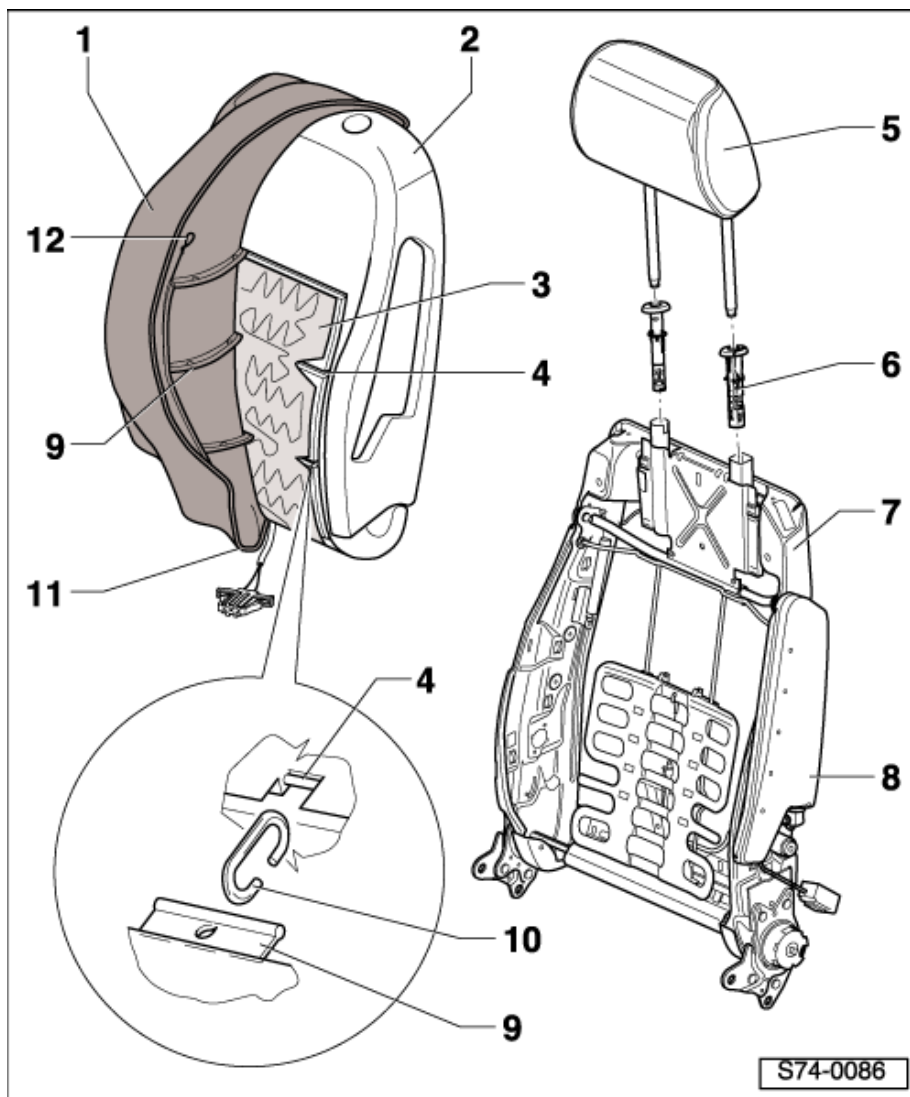
- ☐ Aus- und einbauen ⇒ Kapitel „Montageübersicht Seitenairbageinheit“ in **69-3**.

**9 - Verstrebung**

- ☐ mit Bezug ⇒ Pos. 1 vernäht
- ☐ mit Löchern zur Aufnahme der Klammern ⇒ Pos. 10

**10 - Polsterklammer**

- ☐ beim Ausbau mit Zange durchkneifen



- ☐ zum Einbauen Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden

## 11 - Klemmprofil des Bezuges

## 12 - Längsdraht des Bezuges

# Montageübersicht Bezug und Polster für Sitz

## 1 - Bezug

### Ausbauen:

- Lehne ausbauen ⇒ Kapitel „Lehnengestell vom Sitzgestell abbauen und zusammenbauen“ in **72-1**.
- Klemmprofil ⇒ Pos. 3 vom Sitzgestell ⇒ Pos. 8 abziehen.
- Spannbänder ⇒ Pos. 6 vom Sitzgestell ⇒ Pos. 8 trennen (nur bei manuell einstellbaren Sitzen).
- Klammern ⇒ Pos. 11 durchkneifen.
- Bezug vom Sitzgestell abziehen.

### Einbauen:



### Hinweis

Beim Einbau des Bezuges Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden.

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

## 2 - Verstrebung

- ☐ mit Bezug vernäht
- ☐ mit Löchern zur Aufnahme der Klammern ⇒ Pos. 11

## 3 - Klemmprofil

## 4 - Stecker für seitliches Heizelement

(falls vorhanden)

## 5 - Stecker für Heizelement

(falls vorhanden)

## 6 - Spannbänder

## 7 - Sitzschaumpolster

### Ausbauen:

- Sitzbezug ⇒ Pos. 1 ausbauen.
- Schaumpolster abziehen.

### Einbauen:

- ☐ Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

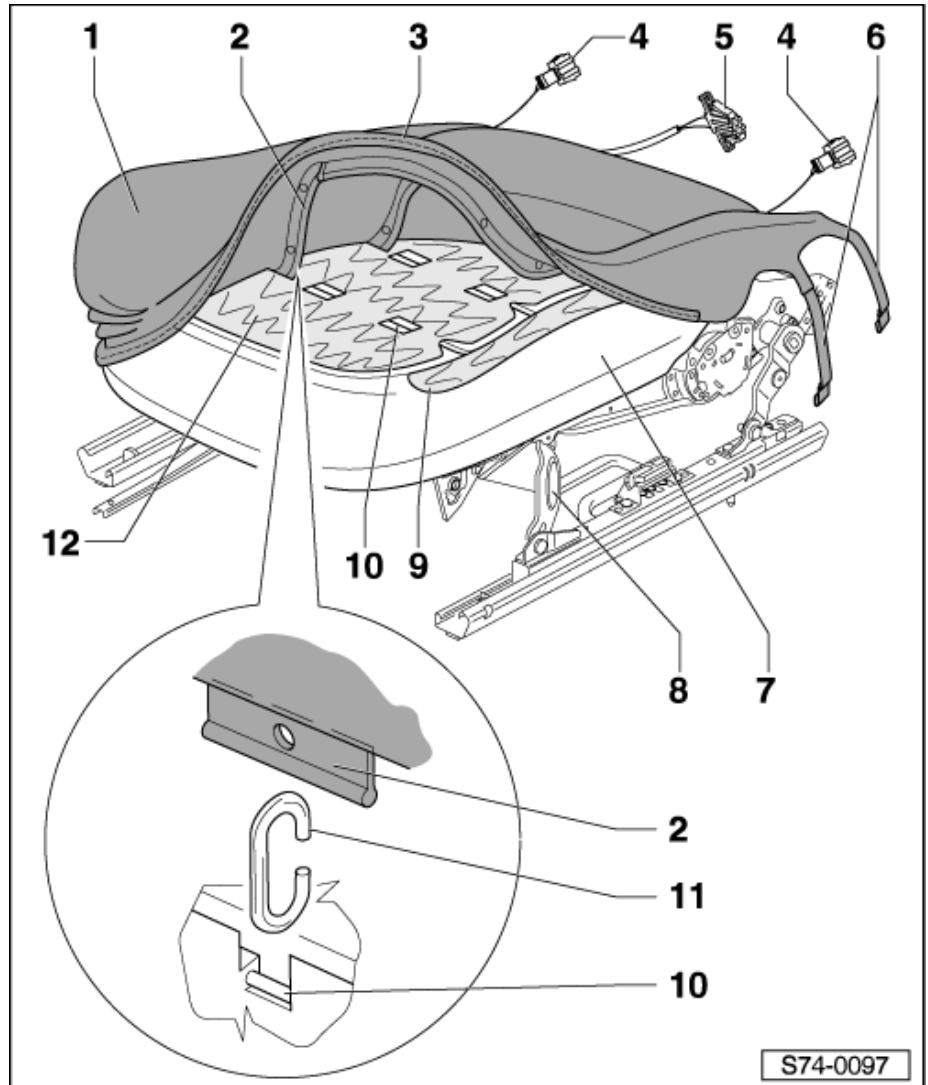
## 8 - Sitzgestell

## 9 - Seitliches Heizelement

(falls vorhanden)

## 10 - Draht

- ☐ am Sitzschaumpolster befestigt



**11 - Polsterklammer**

- ☐ beim Ausbau mit Zange durchkneifen
- ☐ zum Einbauen Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden

**12 - Heizelement**

(falls vorhanden)

## 74-2 Bezüge und Polster Sitze hinten

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**

- ◆ Polsterklammerzange z. B. - V.A.G 1634-
- ◆ Polsterahle z. B. - V.A.G 1636-



### Hinweis

- ◆ *Polster werden am ausgebautem Sitz abgebaut*  
⇒ **72-2** Seite 1 .
- ◆ *Der Bezug wird durch 2 Mitarbeiter eingebaut.*

### Montageübersicht Bezüge und Polster für Lehnen hinten

- 1 - Bezug für Seitenpolster rechts
- 2 - Klemmprofil
- 3 - Abdeckung
- 4 - Abdeckung für den mittleren Sicherheitsgurt
- 5 - Kunststoffrahmen für Armlehne
- 6 - Führung
- 7 - Kopfstütze
- 8 - Bezug für Seitenpolster links
- 9 - Schaumpolster für Seitenpolster
- 10 - Bezug

#### Ausbauen:

- Kopfstützen sind ausgebaut
- Rückenlehne hinten ausbauen ⇒ Kapitel „Rücksitzlehne aus- und einbauen“ in **72-2** .
- Kunststoffrahmen für Armlehne ⇒ Pos. 5 ausbauen.
- Abdeckungen ⇒ Pos. 3 und ⇒ Pos. 4 ausbauen.
- Klemmprofil ⇒ Pos. 2 an der Rückseite der Lehne aushängen.
- Klammern ⇒ Pos. 18 durchkneifen.
- Bezug von der Lehne abziehen.

#### Einbauen:



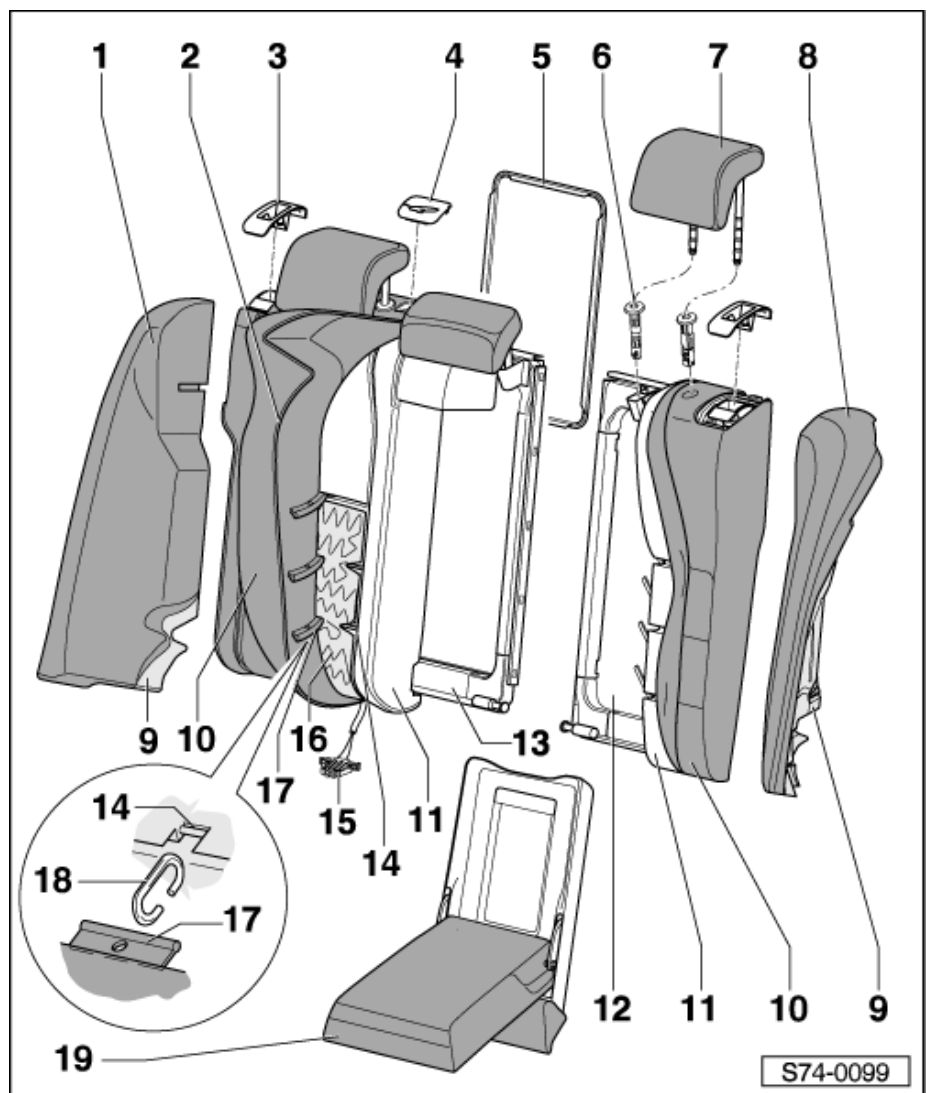
### Hinweis

- Beim Einbau des Bezuges Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden .*
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

### 11 - Schaumpolster

- ☐ von der Rückwand abnehmen

### 12 - Rückwand links



**13 - Rückwand rechts****14 - Polsterdraht**

- ☐ in Schaumpolster eingenäht

**15 - Steckverbindung**

- (falls vorhanden)

**16 - Heizelement**

- (falls vorhanden)

**17 - Verstrebung**

- ☐ mit Bezug ⇒ Pos. 10 vernäht
- ☐ mit Löchern zur Aufnahme der Klammern ⇒ Pos. 18

**18 - Polsterklammer**

- ☐ beim Ausbau mit Zange durchkneifen
- ☐ zum Einbauen Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden

**19 - Armlehne**

- ☐ aus- und einbauen ⇒ Kapitel „Armlehne hinten aus- und einbauen“ in **72-2**

**Montageübersicht Bezug und Polster für Rücksitzbank****1 - Verstrebung**

- ☐ mit Bezug ⇒ Pos. 8 vernäht
- ☐ mit Löchern zur Aufnahme der Klammern ⇒ Pos. 2

**2 - Polsterklammer**

- ☐ beim Ausbau mit Zange durchkneifen
- ☐ zum Einbauen Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden

**3 - Polsterdraht**

- ☐ mit Schaumpolster ⇒ Pos. 6 vernäht

**4 - Heizelement**

- (falls vorhanden)

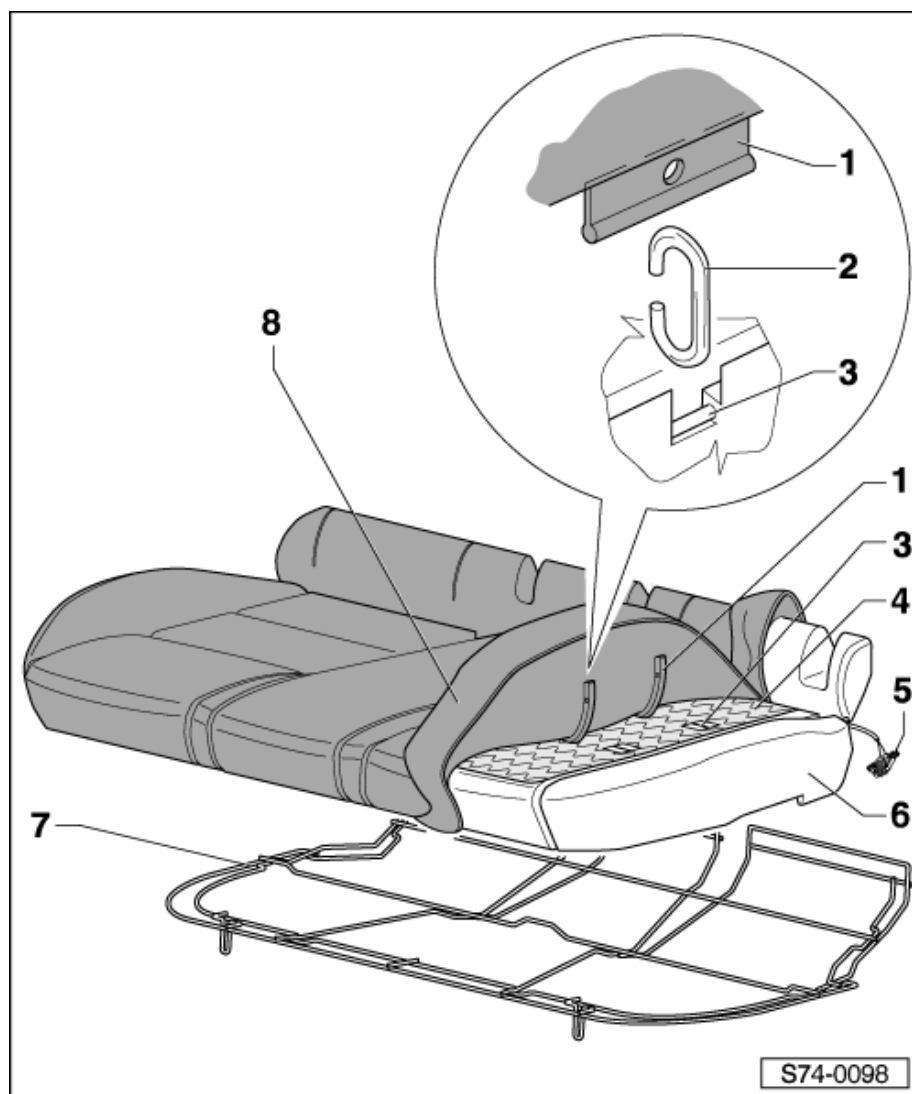
**5 - Steckverbindung**

- (falls vorhanden)

**6 - Schaumpolster****7 - Gestell****8 - Bezug****Ausbauen:**

- Rücksitzbank ausbauen ⇒ **72-2** Seite 1
- Polsterklammern ⇒ Pos. 2 durchkneifen und Schaumpolster ⇒ Pos. 6 mit Bezug vom Gestell ⇒ Pos. 7 abnehmen
- Polsterklammern ⇒ Pos. 2 durchkneifen und Bezug vom Schaumpolster ⇒ Pos. 6 abziehen

- ☐ Einbauen:



**Hinweis**

*Beim Einbau des Bezuges Polsterklammerzange z. B. -V.A.G 1634- verwenden  
der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge*

