

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

SUPERB II

Ordner Nr. S00621900

Modelljahr 2008,9999

Ausgabe 03.08

1,8 I - Motronic/118 kW, Motorkennbuchstaben BZB

Motorkennbuchstaben BZB

ab März 2008



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	2/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Sicherungshalter A an der E-Box	2/2
- Stromversorgungsrelais für Motronic, Sicherungshalter B auf der E-Box	2/3
- Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, Sicherungshalter B auf der E-Box	2/4
- Sicherungshalter C in der Schalttafel	2/5
- Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50, Sicherungshalter C in der Schalttafel	2/6
- Motorsteuergerät	2/7
- Motorsteuergerät, Gaspedalstellungsgeber	2/8
- Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit	2/9
- Motorsteuergerät, Motordrehzahlgeber, Hallgeber, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang ...	2/10
- Motorsteuergerät, Klopfsensor 1, Kühlmitteltemperaturgeber	2/11
- Motorsteuergerät, Lambdasonde, Potenziometer für Saugrohrklappe	2/12
- Motorsteuergerät, Einspritzventile	2/13
- Motorsteuergerät, Ladedruckgeber, Luftmassenmesser, Ansauglufttemperaturgeber 2	2/14
- Motorsteuergerät, Ansauglufttemperaturgeber, Kraftstoffdruckgeber	2/15
- Motorsteuergerät, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter, Ventil 1 für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe	2/16
- Motorsteuergerät, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umluftventil für Turbolader, Relais für Kühlmittelnachlauf, Pumpe für Kühlmittelnachlauf	2/17
- Motorsteuergerät, Zündanlage	2/18
- Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Kupplungspositionsgeber	2/19
- Motorsteuergerät, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe für Vorförderung	2/20
- Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kühlmitteltemperaturanzeige	2/21
- Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsgeber 2	2/22
- Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Ölstands- und Öltemperaturgeber	2/23

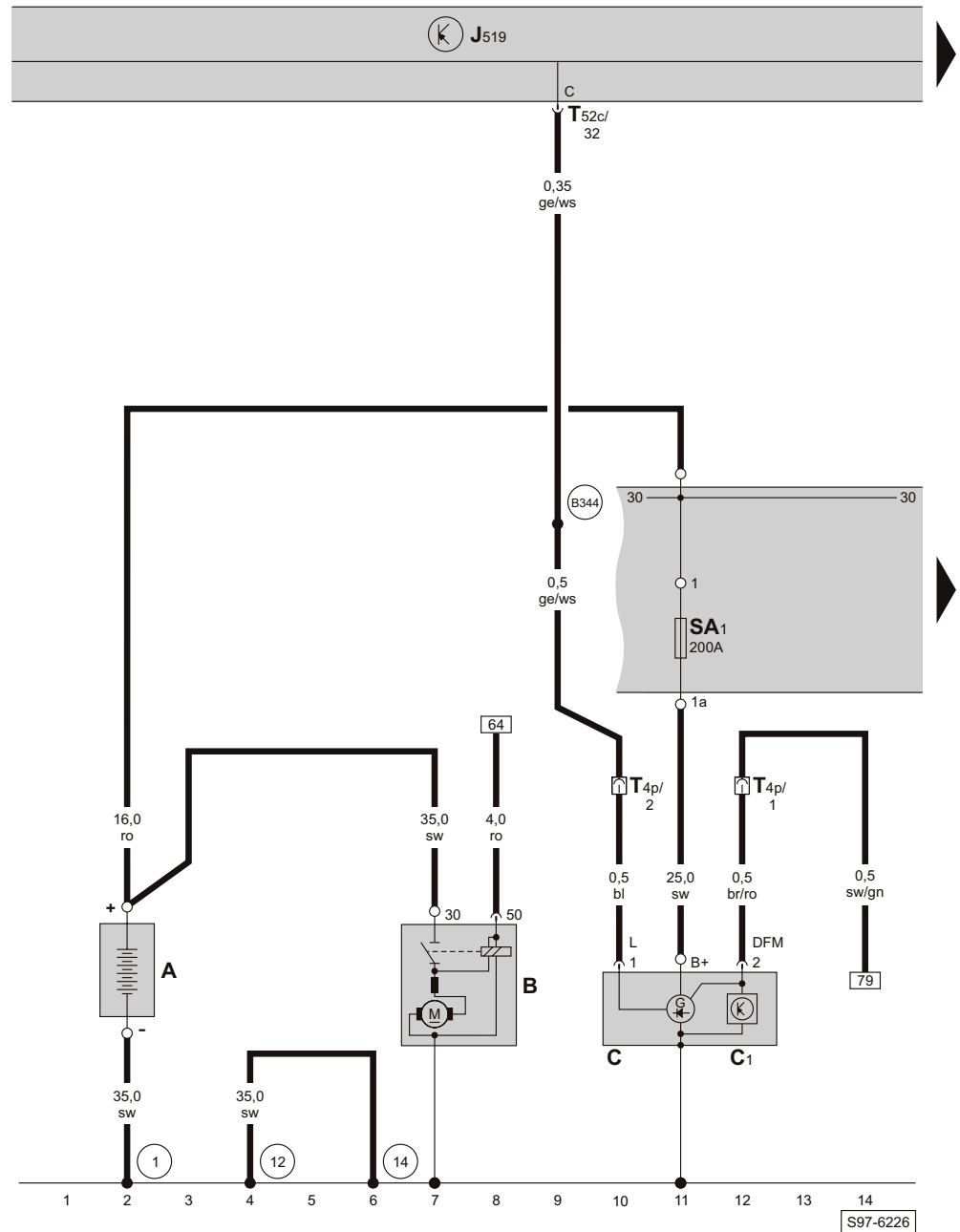
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Sicherungshalter A an der E-Box

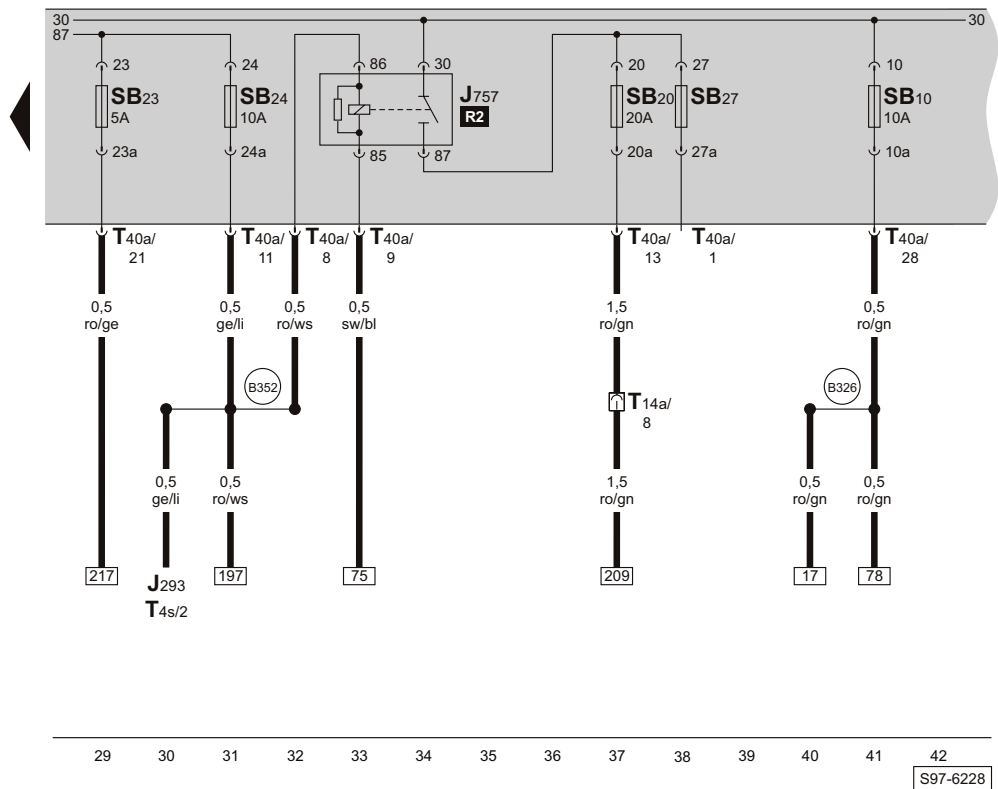


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SA1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- T4p - Steckverbindung, 4fach, im Motorraum links
- T52c - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (braun)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt im Motorraum links
- ⑭ - Massepunkt am Getriebe
- ⓑ344 - Verbindung 1 (61) im Hauptleitungsstrang

Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten, Sicherungshalter B auf der E-Box

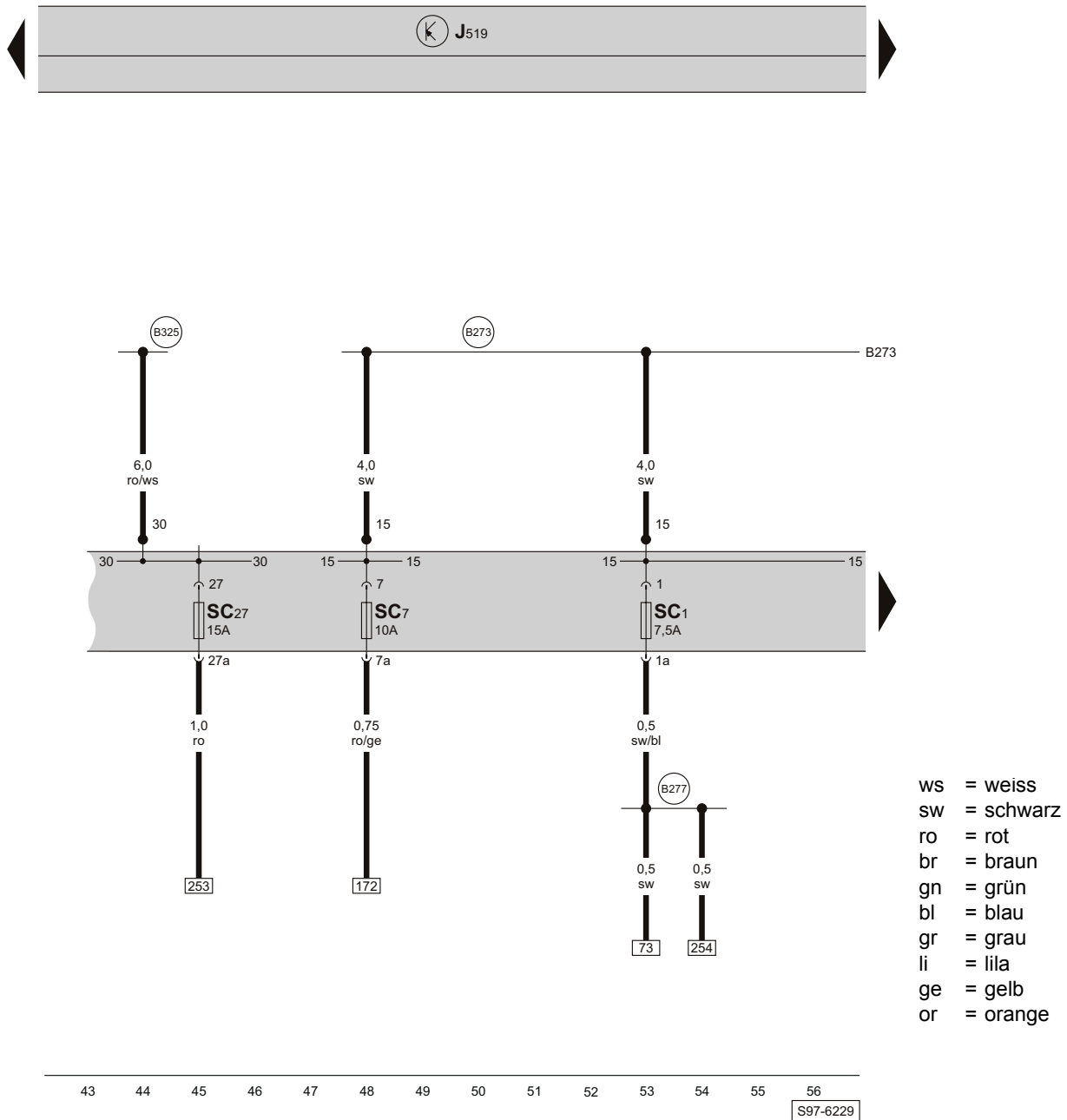


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J757 - Stromversorgungsrelais für Motorkomponenten
- SB10 - Sicherung 10 auf Sicherungshalter B
- SB20 - Sicherung 20 auf Sicherungshalter B
- SB23 - Sicherung 23 auf Sicherungshalter B
- SB24 - Sicherung 24 auf Sicherungshalter B
- SB27 - Sicherung 27 auf Sicherungshalter B
- T4s - Steckverbindung, 4fach, im Halter am Kühler links

- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T40a - Steckverbindung, 40fach, an der E-Box
- (B326) - Plusverbindung 12 (30a) im Hauptleitungsstrang
- (B352) - Plusverbindung 3 (87a) im Hauptleitungsstrang

Sicherungshalter C in der Schalttafel

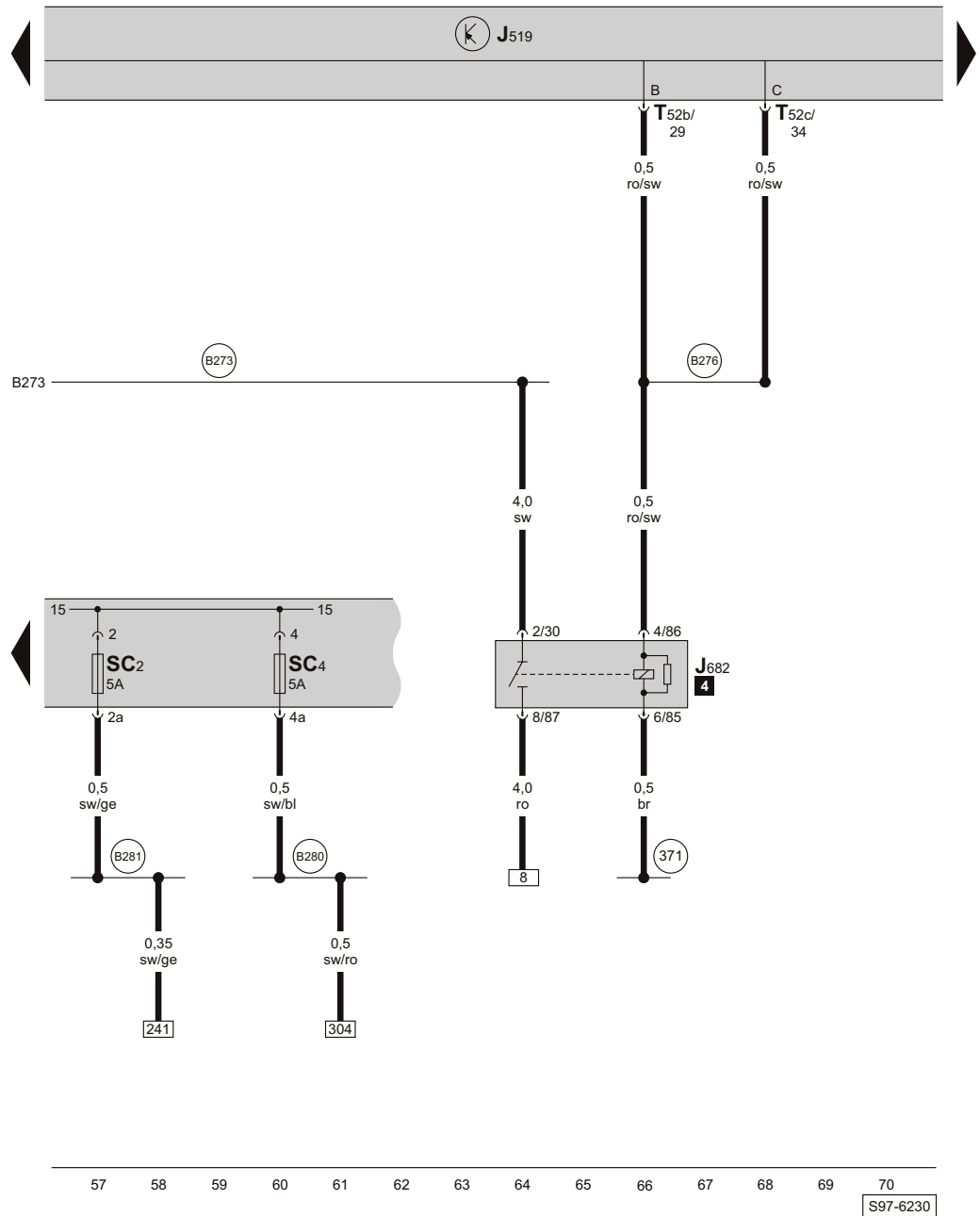


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuerg r t
- SC1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter C
- SC7 - Sicherung 7 auf Sicherungshalter C
- SC27 - Sicherung 27 auf Sicherungshalter C

- (B273) - Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
- (B277) - Plusverbindung 1 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B325) - Plusverbindung 11 (30a) im Hauptleitungsstrang

Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50, Sicherungshalter C in der Schalttafel

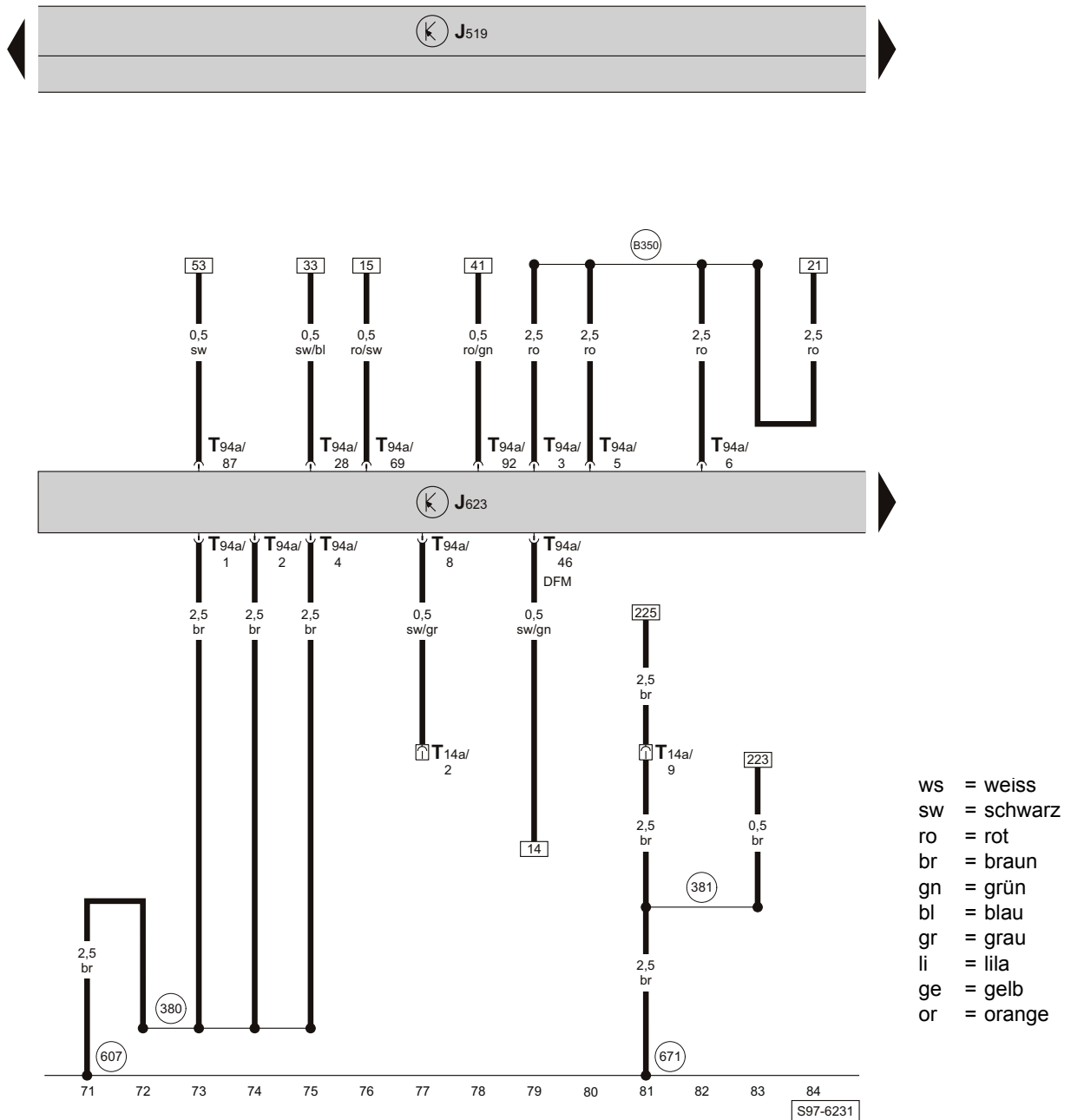


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J682 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50
- SC2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter C
- SC4 - Sicherung 4 auf Sicherungshalter C
- T52b - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (weiß)
- T52c - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (braun)

- (371) - Masseverbindung 6 im Hauptleitungsstrang
- (B273) - Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
- (B276) - Plusverbindung (50) im Hauptleitungsstrang
- (B280) - Plusverbindung 4 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B281) - Plusverbindung 5 (15a) im Hauptleitungsstrang

Motorsteuergerät



- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

- (607) - Massepunkt im Wasserkasten links
- (671) - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links
- (B350) - Plusverbindung 1 (87a) im Hauptleitungsstrang

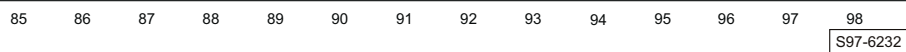
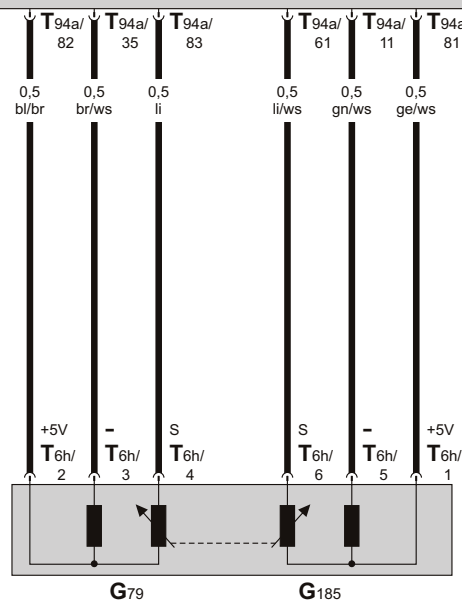
(380) - Masseverbindung 15 im Hauptleitungsstrang

(381) - Masseverbindung 16 im Hauptleitungsstrang

Motorsteuergerät, Gaspedalstellungsgeber



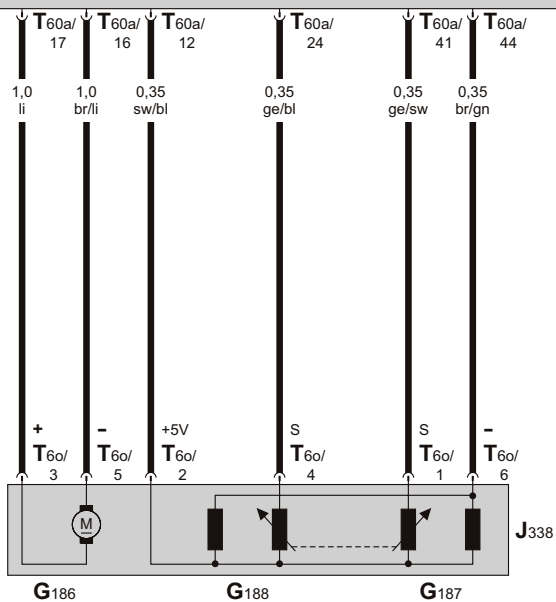
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G79 - Gaspedalstellungsgeber
- G185 - Gaspedalstellungsgeber 2
- J519 - Bordnetzsteuergerät

- J623 - Motorsteuergerät
- T6h - Steckverbindung, 6fach, am Gaspedalstellungsgeber
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

Motorsteuergerät, Drosselklappensteuereinheit

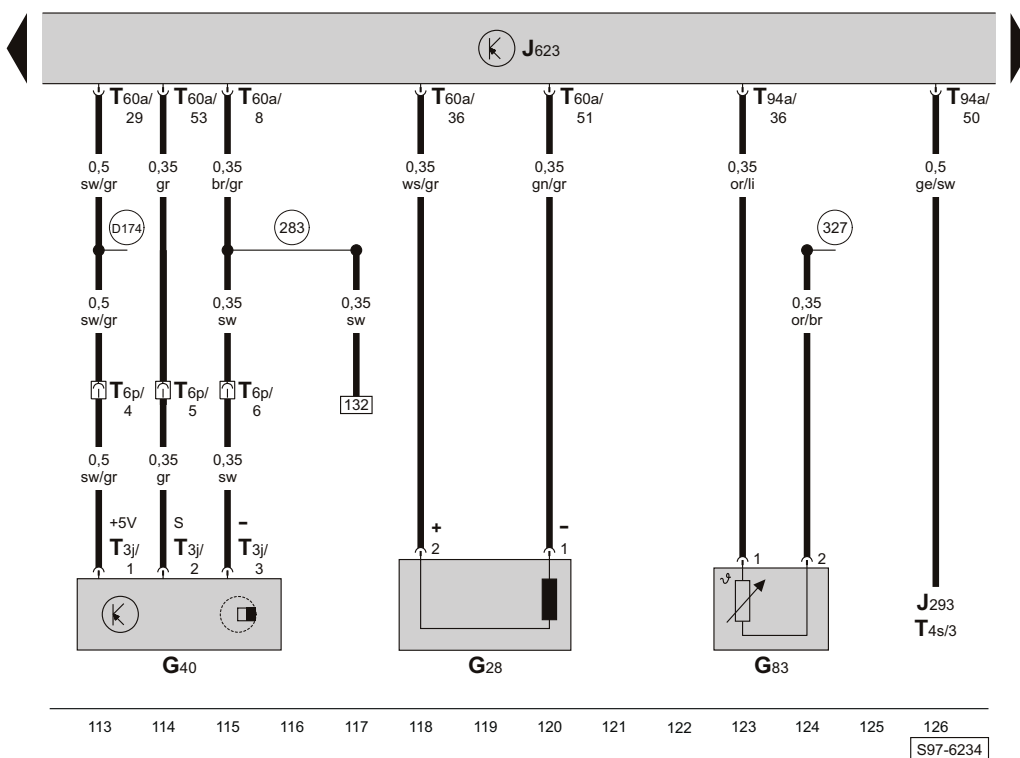


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112
S97-6233

- | | |
|---|--|
| G186 - Drosselklappenantrieb für elektrische Gasbetätigung | J519 - Bordnetzsteuergerät |
| G187 - Winkelgeber 1 für Drosselklappenantrieb bei elektrischer Gasbetätigung | J623 - Motorsteuergerät |
| G188 - Winkelgeber 2 für Drosselklappenantrieb bei elektrischer Gasbetätigung | T60 - Steckverbindung, 6fach, an der Drosselklappensteuereinheit |
| J338 - Drosselklappensteuereinheit | T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät |

Motorsteuergerät, Motordrehzahlgeber, Hallgeber, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang

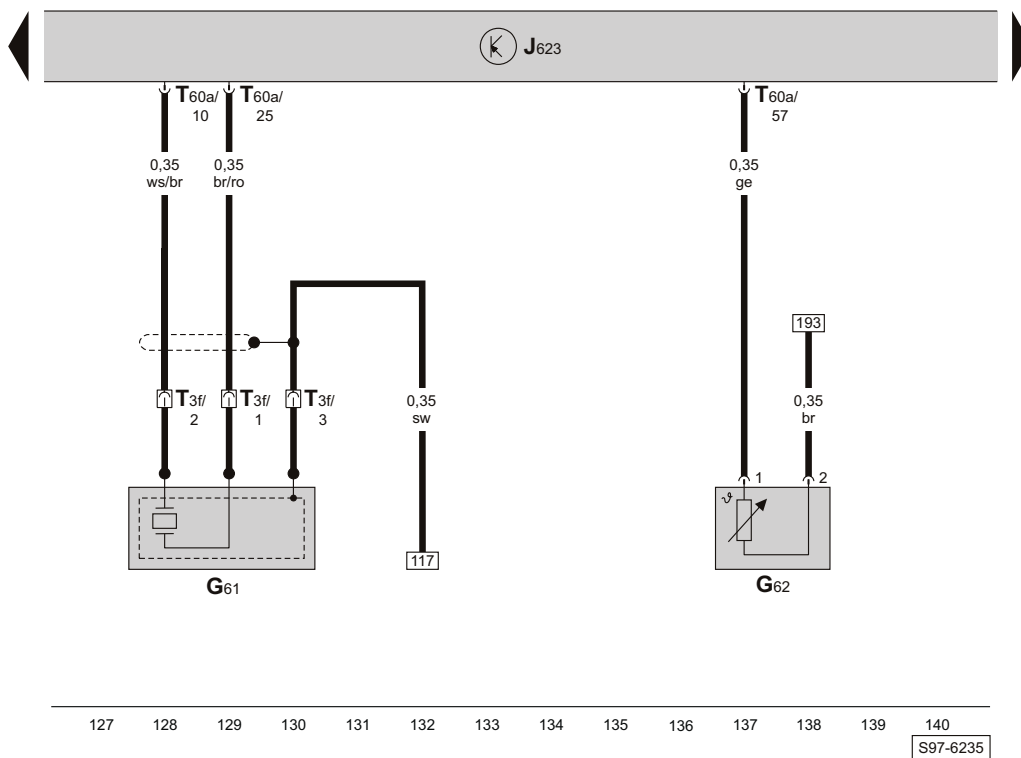


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Motordrehzahlgeber
- G40 - Hallgeber
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T3j - Steckverbindung, 3fach, am Hallgeber
- T4s - Steckverbindung, 4fach, im Halter am Kühler links
- T6p - Steckverbindung, 6fach, im Halter am Motor vorn
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät

- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- (283) - Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motorraum
- (D174) - Verbindung 2 (5V) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Motorsteuergerät, Klopfsensor 1, Kühlmitteltemperaturgeber

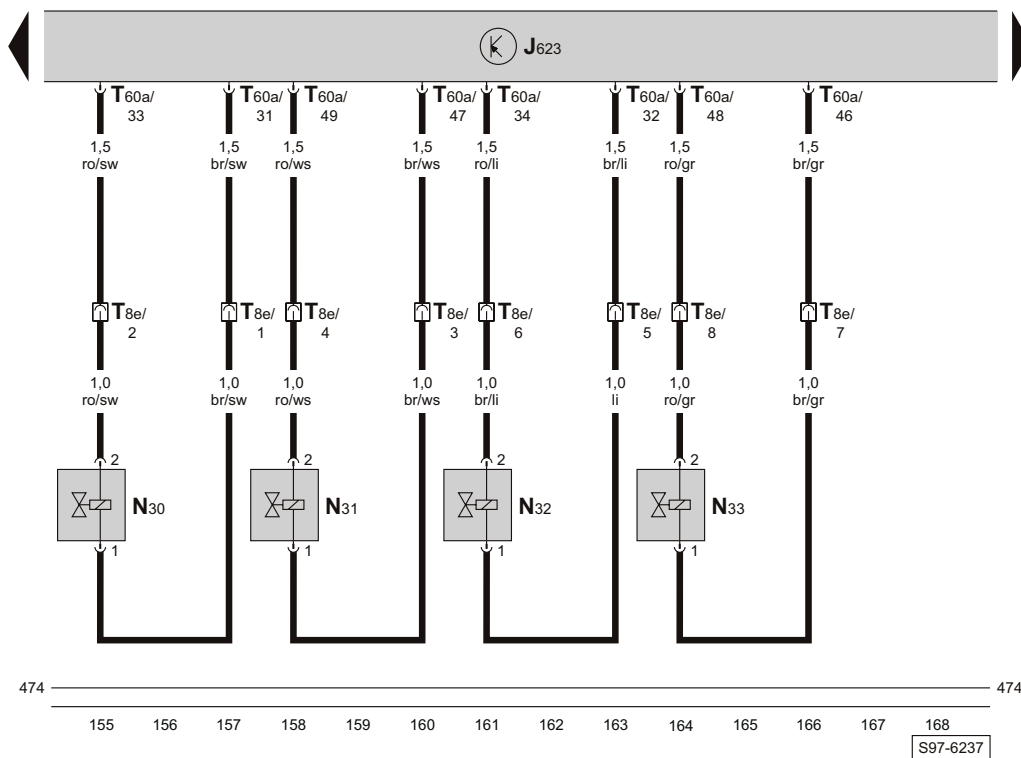


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G61 - Klopfsensor 1
- G62 - Kühlmitteltemperaturgeber
- J519 - Bordnetzsteuergerät

- J623 - Motorsteuergerät
- T3f - Steckverbindung, 3fach, am Klopfsensor 1
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät

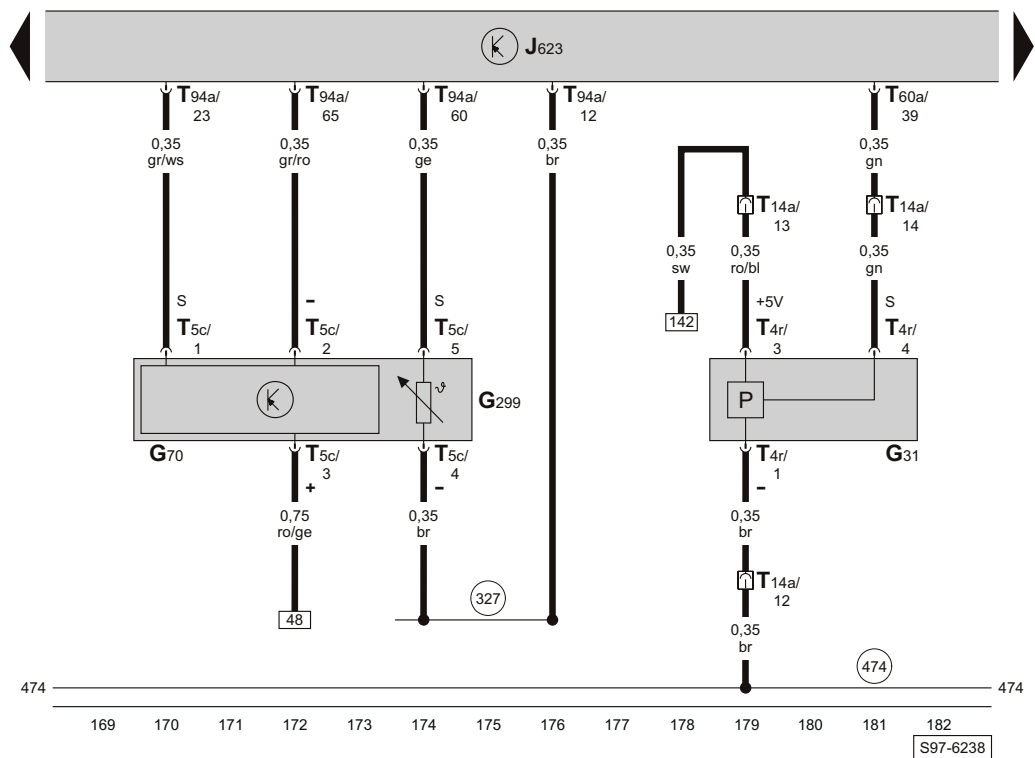
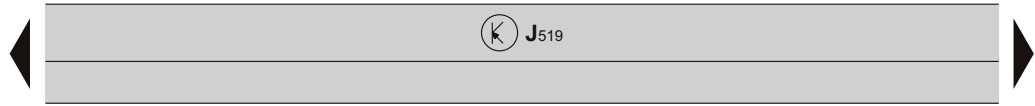
Motorsteuergerät, Einspritzventile



- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N30 - Einspritzventil für Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil für Zylinder 2

- N32 - Einspritzventil für Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil für Zylinder 4
- T8e - Steckverbindung, 8fach, im Halter am Motor vorn
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät

Motorsteuergerät, Ladedruckgeber, Luftmassenmesser, Ansauglufttemperaturgeber 2

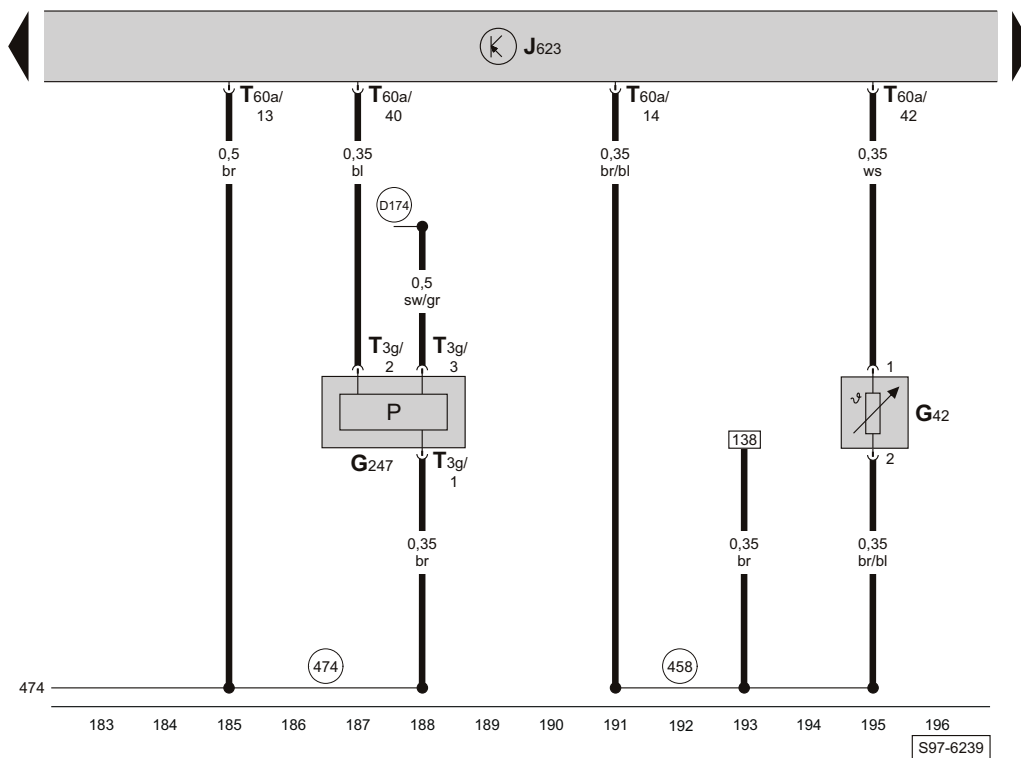


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G31 - Ladedruckgeber
- G70 - Luftmassenmesser
- G299 - Ansauglufttemperaturgeber 2
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T4r - Steckverbindung, 4fach, am Ladedruckgeber
- T5c - Steckverbindung, 5fach, am Luftmassenmesser
- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)

- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- (327) - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motorraum
- (474) - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motorvorkabelung

Motorsteuergerät, Ansauglufttemperaturgeber, Kraftstoffdruckgeber

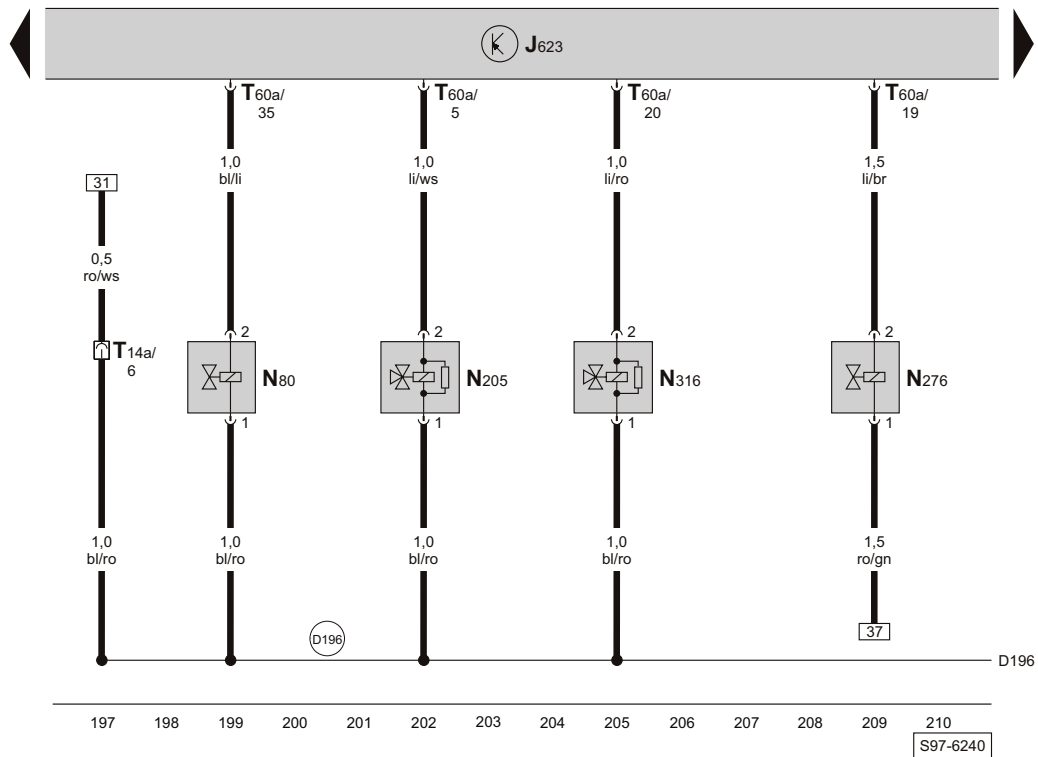


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G42 - Ansauglufttemperaturgeber
- G247 - Kraftstoffdruckgeber
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T3g - Steckverbindung, 3fach, am Kraftstoffdruckgeber
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät

- (458) - Masseverbindung 3 im Leitungsstrang Motorverkabelung
- (474) - Masseverbindung (Gebermasse) im Leitungsstrang Motorverkabelung
- (D174) - Verbindung 2 (5V) im Leitungsstrang Motorverkabelung

Motorsteuergerät, Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter, Ventil 1 für Nockenwellenverstellung, Regelventil für Kraftstoffdruck, Ventil für Saugrohrklappe

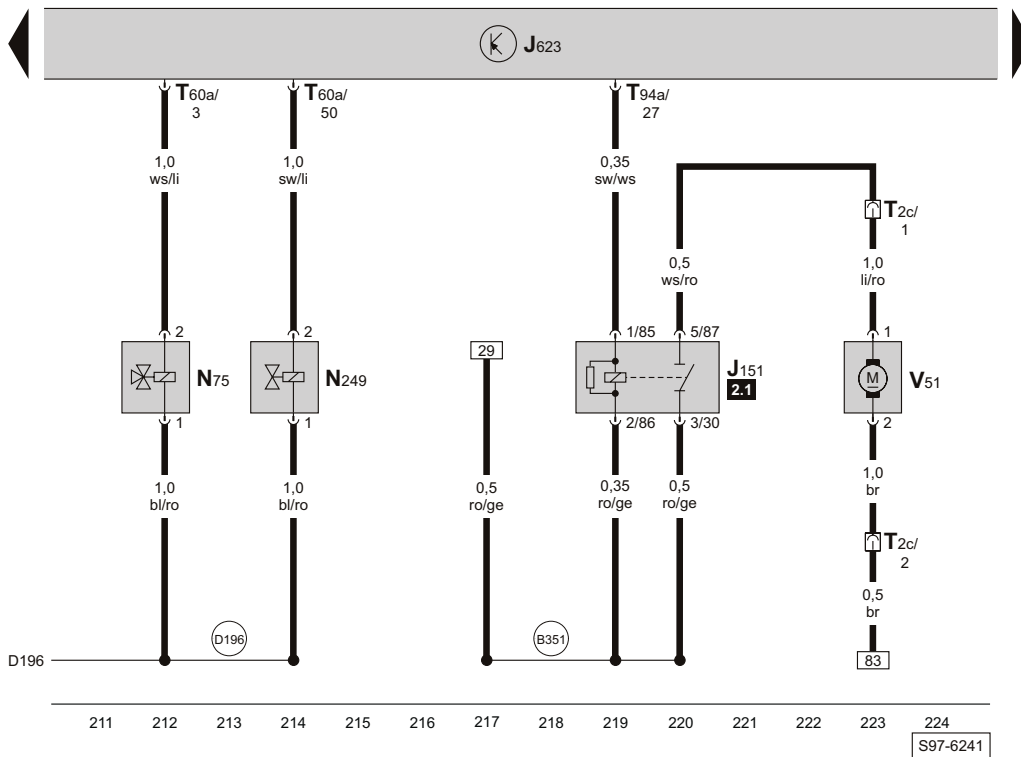


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter
- N205 - Ventil 1 für Nockenwellenverstellung
- N276 - Regelventil für Kraftstoffdruck
- N316 - Ventil für Saugrohrklappe

- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- (D196) - Verbindung 2 (87a) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

Motorsteuergerät, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umluftventil für Turbolader, Relais für Kühlmittel-
nachlauf, Pumpe für Kühlmittelnachlauf

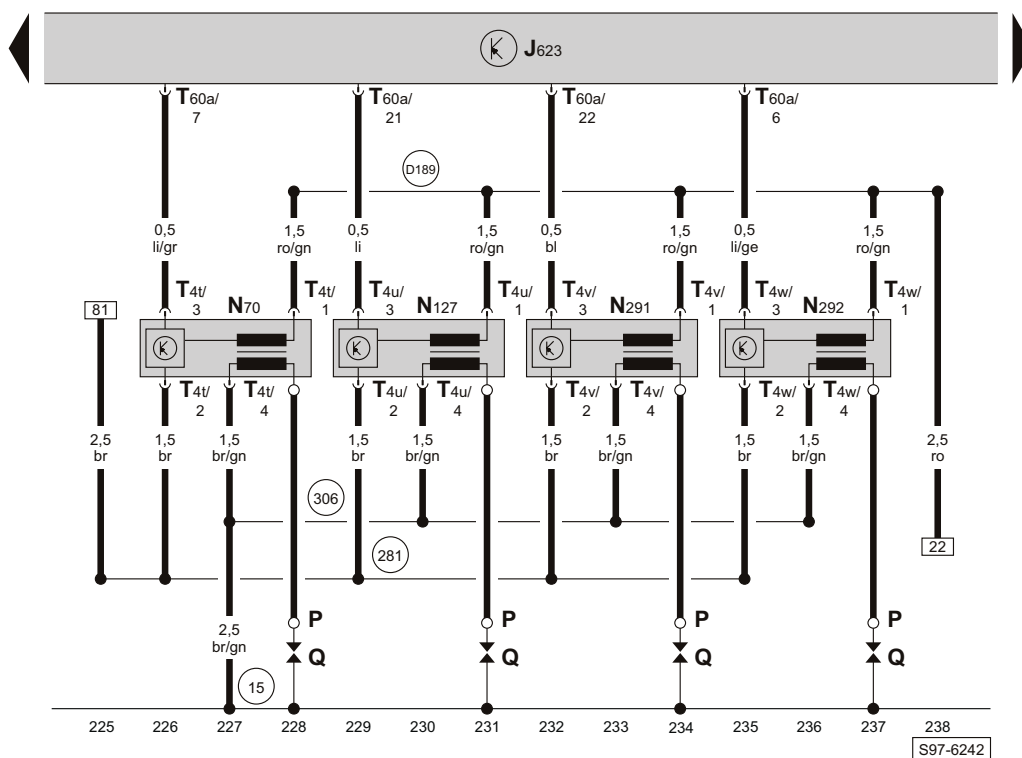


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J151 - Relais für Kühlmittelnachlauf
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N249 - Umluftventil für Turbolader
- T2c - Steckverbindung, 2fach, im Halter am Getriebe
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät

- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- V51 - Pumpe für Kühlmittelnachlauf
- (B351) - Plusverbindung 2 (87a) im Hauptleitungsstrang
- (D196) - Verbindung 2 (87a) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

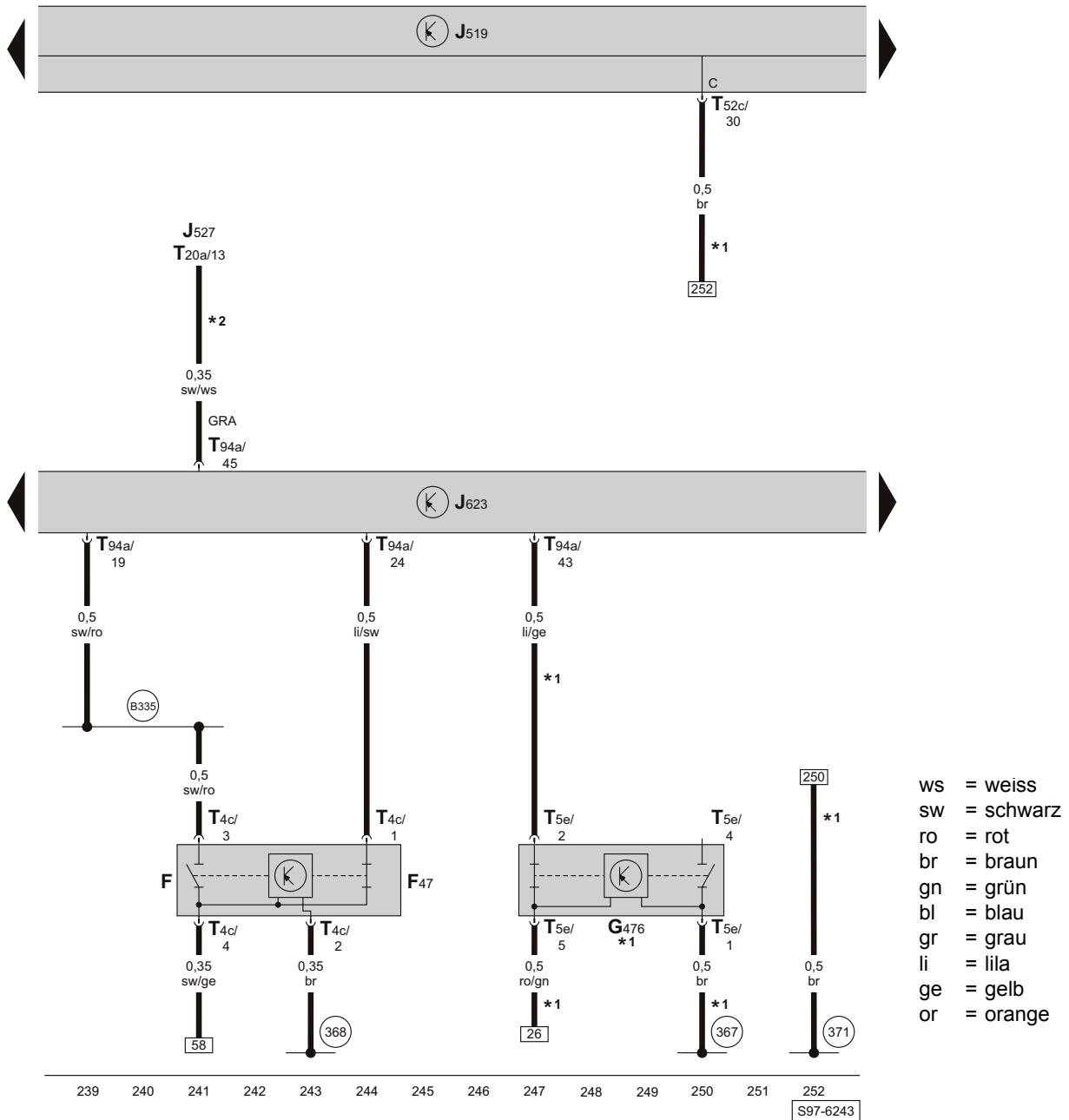
Motorsteuergerät, Zündanlage



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N70 - Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- N127 - Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- N291 - Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- N292 - Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4t - Steckverbindung, 4fach, an der Zündspule 1 mit Leistungsendstufe
- T4u - Steckverbindung, 4fach, an der Zündspule 2 mit Leistungsendstufe
- T4v - Steckverbindung, 4fach, an der Zündspule 3 mit Leistungsendstufe
- T4w - Steckverbindung, 4fach, an der Zündspule 4 mit Leistungsendstufe
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- (15) - Massepunkt am Zylinderkopf
- (281) - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (306) - Masseverbindung (Zündspulen) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung
- (D189) - Verbindung (87a) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

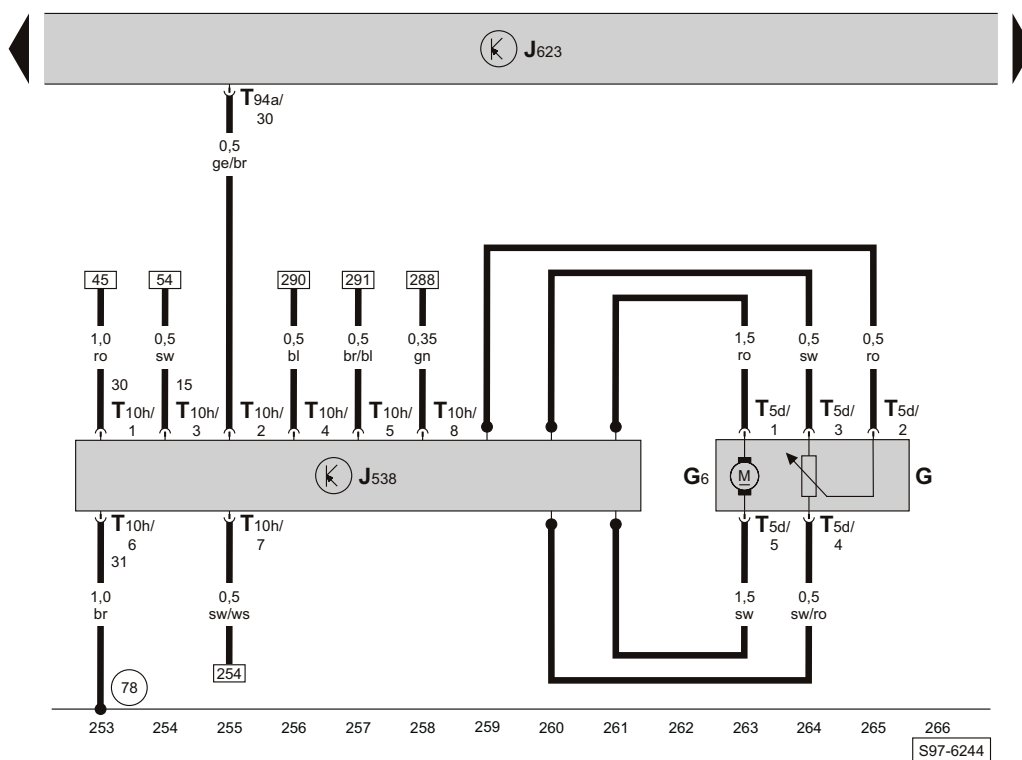
Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Kupplungspositionsgeber



- F - Bremslichtschalter
- F47 - Bremspedalschalter
- G476 - Kupplungspositionsgeber
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J623 - Motorsteuergerät
- T4c - Steckverbindung, 4fach, am Bremspedalschalter
- T5e - Steckverbindung, 5fach, am Kupplungspositionsgeber
- T20a - Steckverbindung, 20fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T52c - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (braun)
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

- (367) - Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- (368) - Masseverbindung 3 im Hauptleitungsstrang
- (371) - Masseverbindung 6 im Hauptleitungsstrang
- (B335) - Verbindung 1 (54) im Hauptleitungsstrang
- *1 - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe
- *2 - bei Fahrzeugen mit GRA

Motorsteuergerät, Steuergerät für Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe für Vorförderung

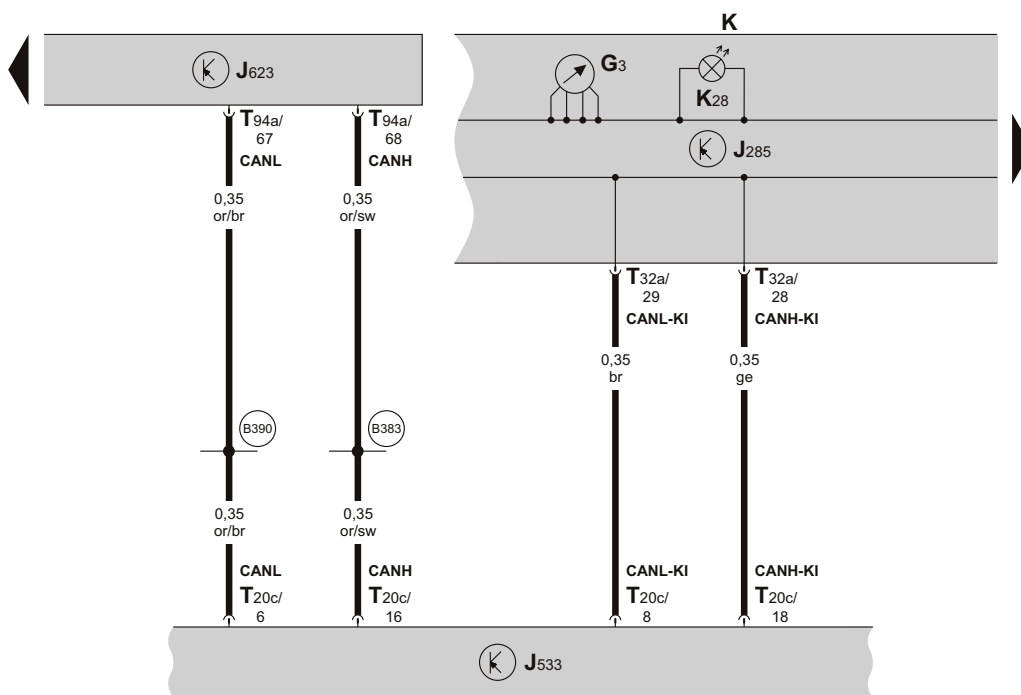


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J538 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- J623 - Motorsteuergerät
- T5d - Steckverbindung, 5fach, an der Kraftstoffpumpe für Vorförderung

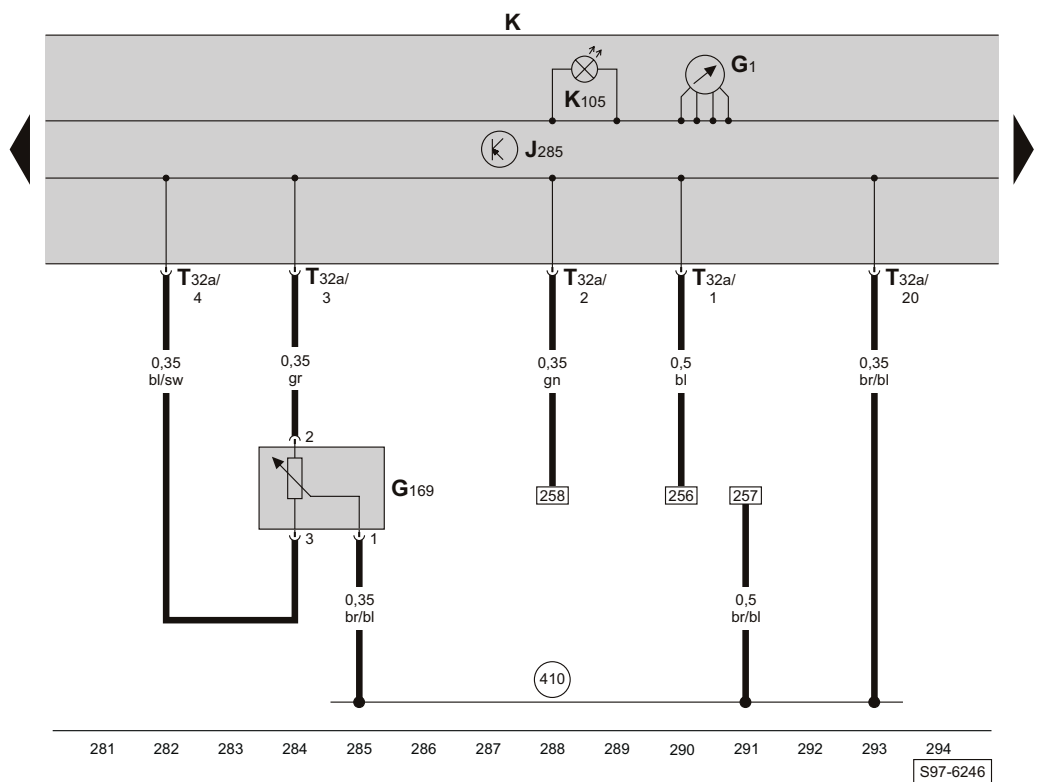
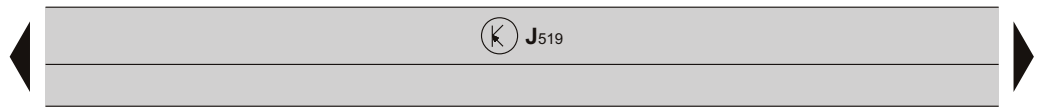
- T10h - Steckverbindung, 10fach, am Steuergerät für Kraftstoffpumpe
- T52b - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (weiß)
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- 78 - Massepunkt an der Säule B rechts unten

Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kühlmitteltemperaturanzeige



- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J623 - Motorsteuergerät
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittel-mangelanzeige
- T20c - Steckverbindung, 20fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- (B383) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- (B390) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsgeber 2

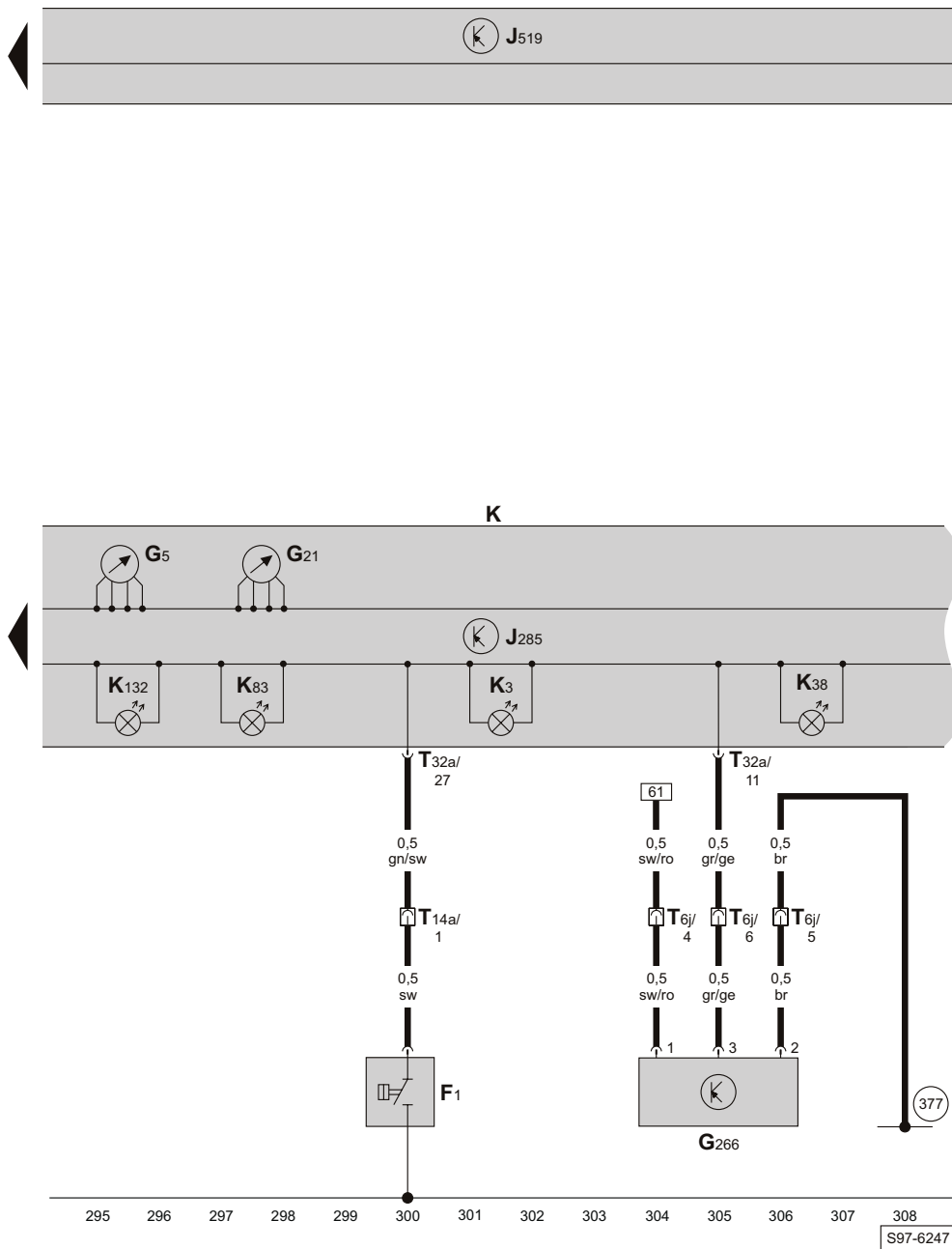


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber 2
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- K - Schalttafeleinsatz

- K105 - Kontrollleuchte für Kraftstoffreserve
- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- (410) - Masseverbindung 1 (Gebermasse) im Hauptleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Ölstands- und Öltemperaturgeber



ws = weiss
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

F1 - Öldruckschalter
 G5 - Drehzahlmesser
 G21 - Geschwindigkeitsmesser
 G266 - Ölstands- und Öltemperaturgeber
 J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
 J519 - Bordnetzsteuergerät
 K - Schalttafeleinsatz
 K3 - Kontrollleuchte für Öldruck
 K38 - Kontrollleuchte für Ölstand

K83 - Abgaswarnleuchte
 K132 - Fehlerlampe für elektrische Gasbetätigung
 T6j - Steckverbindung, 6fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
 T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
 (377) - Masseverbindung 12 im Hauptleitungsstrang

