

## Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

**SUPERB II**

Ordner Nr. S00621900

Modelljahr 2008,9999

Ausgabe 03.08

1,9 I - TDI mit Pumpe-Düse-Einheit/77 kW, Motorkennbuchstaben  
BXE

Motorkennbuchstaben BXE

ab März 2008



*Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.*



## Inhaltsverzeichnis

- Hinweise .....	3/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Sicherungshalter A an der E-Box .....	3/2
- Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Sicherungshalter B auf der E-Box .....	3/3
- Sicherungshalter B auf der E-Box .....	3/4
- Sicherungshalter C in der Schalttafel .....	3/5
- Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50, Sicherungshalter C in der Schalttafel .....	3/6
- Motorsteuergerät, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen .....	3/7
- Motorsteuergerät .....	3/8
- Motorsteuergerät, Gaspedalstellungsgeber, Ladedruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber .....	3/9
- Motorsteuergerät, Motordrehzahlgeber, Hallgeber, Kühlmitteltemperaturgeber, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang .....	3/10
- Motorsteuergerät, Kraftstofftemperaturgeber, Ventile für Pumpe/Düse .....	3/11
- Motorsteuergerät, Luftmassenmesser, Abgasrückführungsventil, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung .....	3/12
- Motorsteuergerät, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung .....	3/13
- Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Kupplungspositionsgeber .....	3/14
- Motorsteuergerät, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe für Vorförderung, Kraftstoffpumpenrelais .....	3/15
- Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kühlmitteltemperaturanzeige .....	3/16
- Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsgeber 2 .....	3/17
- Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Ölstands- und Öltemperaturgeber .....	3/18



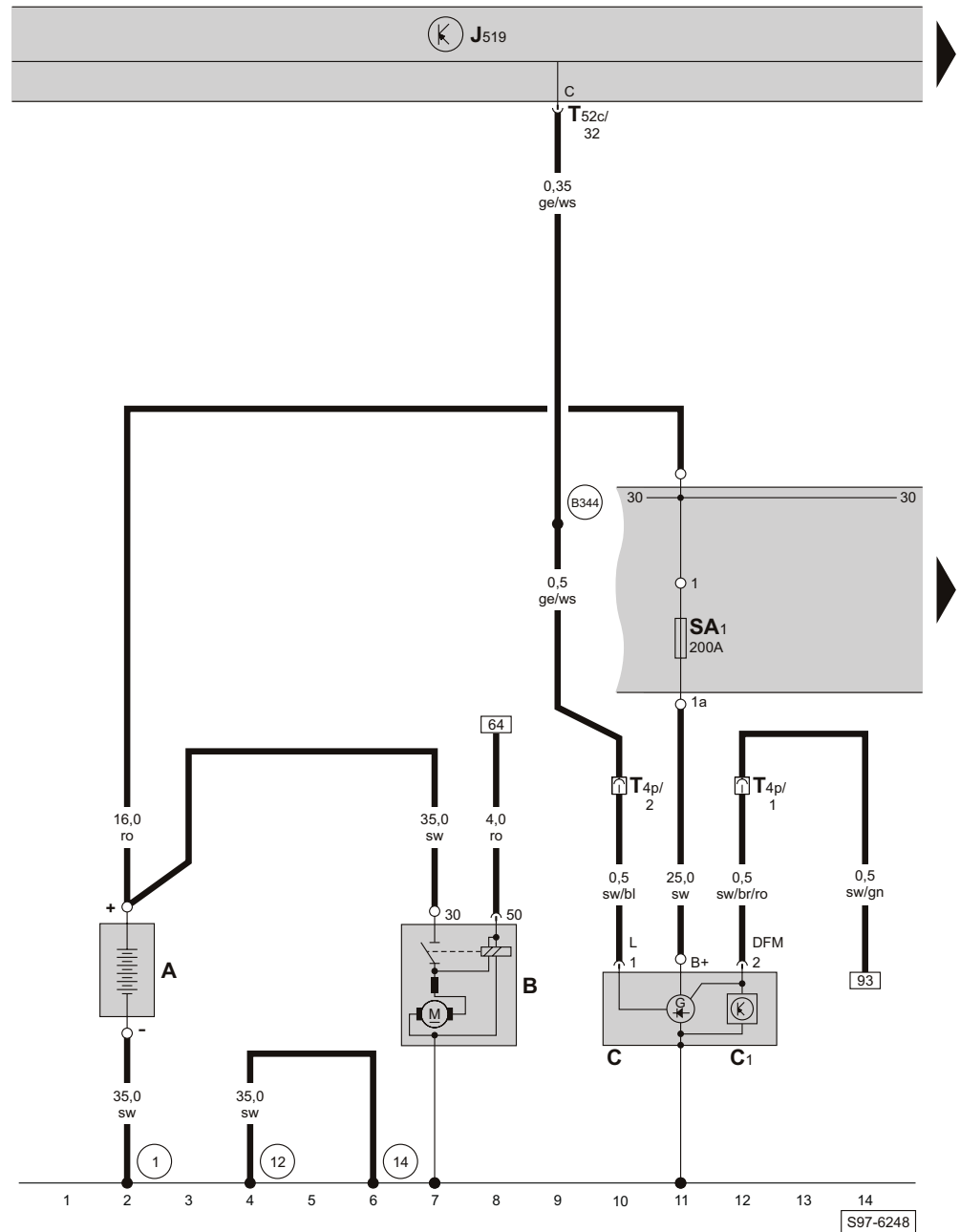
## Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Sicherungshalter A an der E-Box

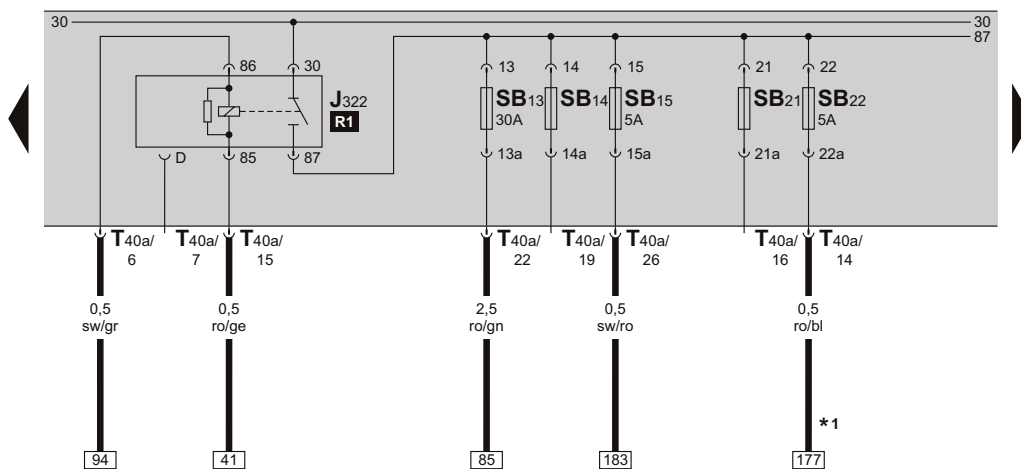


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SA1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- T4p - Steckverbindung, 4fach, im Motorraum links
- T52c - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (braun)

- ① - Masseband, Batterie - Aufbau
- ⑫ - Massepunkt im Motorraum links
- ⑭ - Massepunkt am Getriebe
- ⓑ344 - Verbindung 1 (61) im Hauptleitungsstrang

Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Sicherungshalter B auf der E-Box

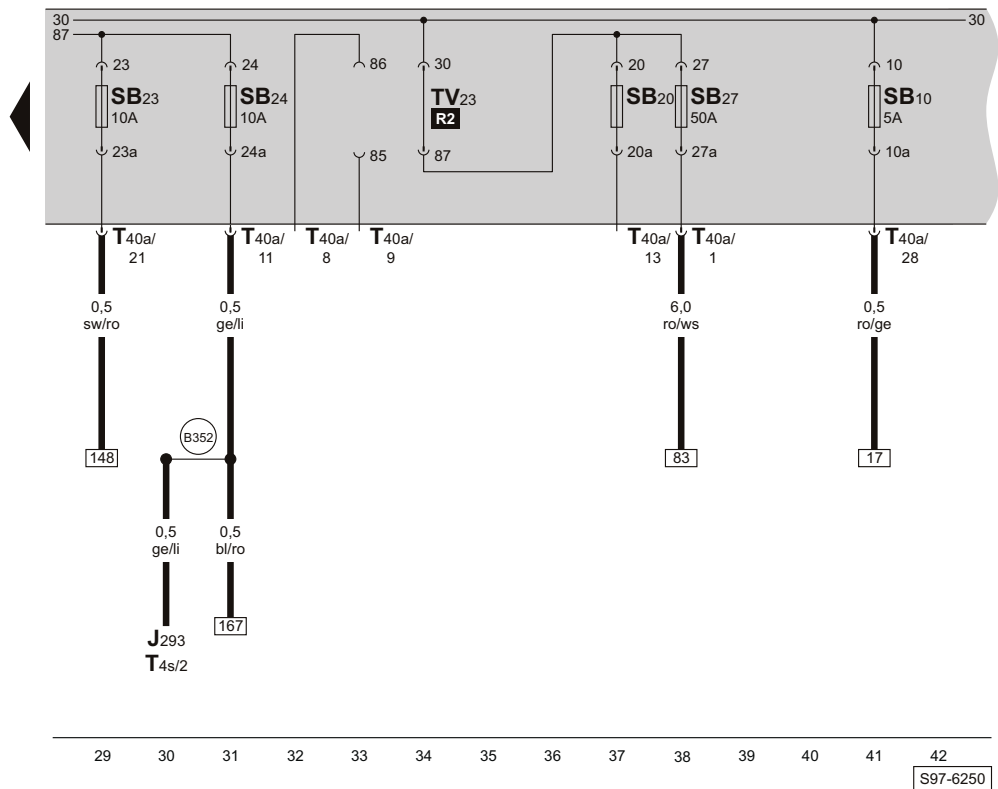


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SB13 - Sicherung 13 auf Sicherungshalter B
- SB14 - Sicherung 14 auf Sicherungshalter B
- SB15 - Sicherung 15 auf Sicherungshalter B

- SB21 - Sicherung 21 auf Sicherungshalter B
- SB22 - Sicherung 22 auf Sicherungshalter B
- T40a - Steckverbindung, 40fach, an der E-Box
- \*1 - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe

Sicherungshalter B auf der E-Box

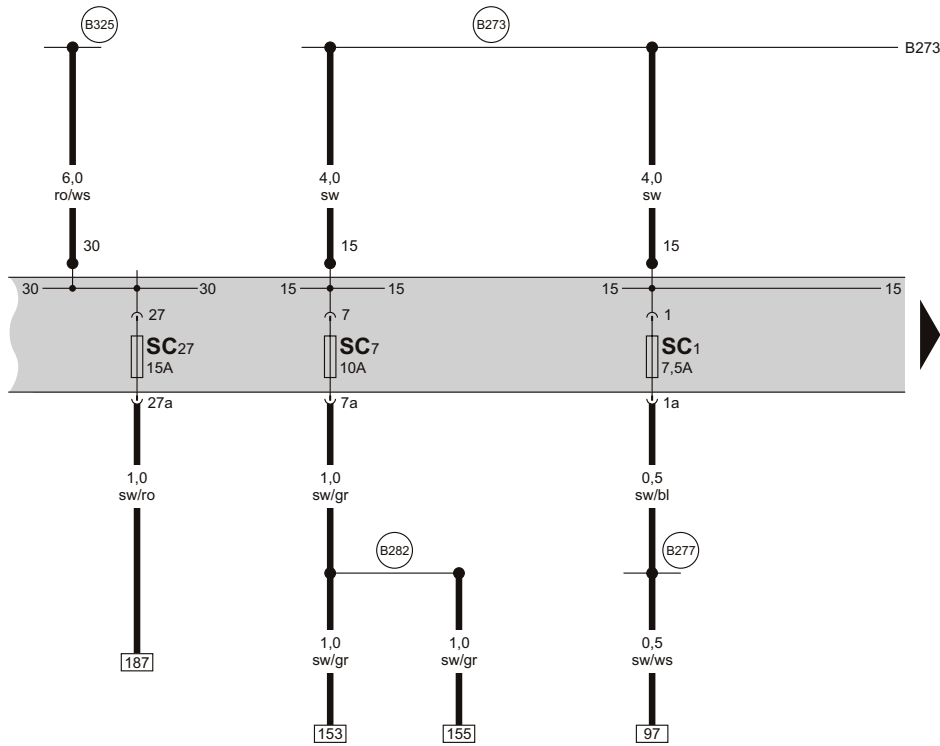
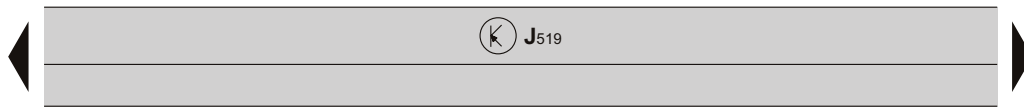


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

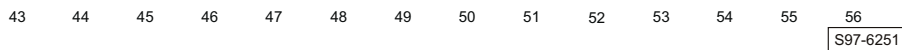
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SB10 - Sicherung 10 auf Sicherungshalter B
- SB20 - Sicherung 20 auf Sicherungshalter B
- SB23 - Sicherung 23 auf Sicherungshalter B
- SB24 - Sicherung 24 auf Sicherungshalter B
- SB27 - Sicherung 27 auf Sicherungshalter B

- T4s - Steckverbindung, 4fach, im Halter am Kühler links
- T40a - Steckverbindung, 40fach, an der E-Box
- TV23 - Steckbrücke
- (B352) - Plusverbindung 3 (87a) im Hauptleitungsstrang

Sicherungshalter C in der Schalttafel



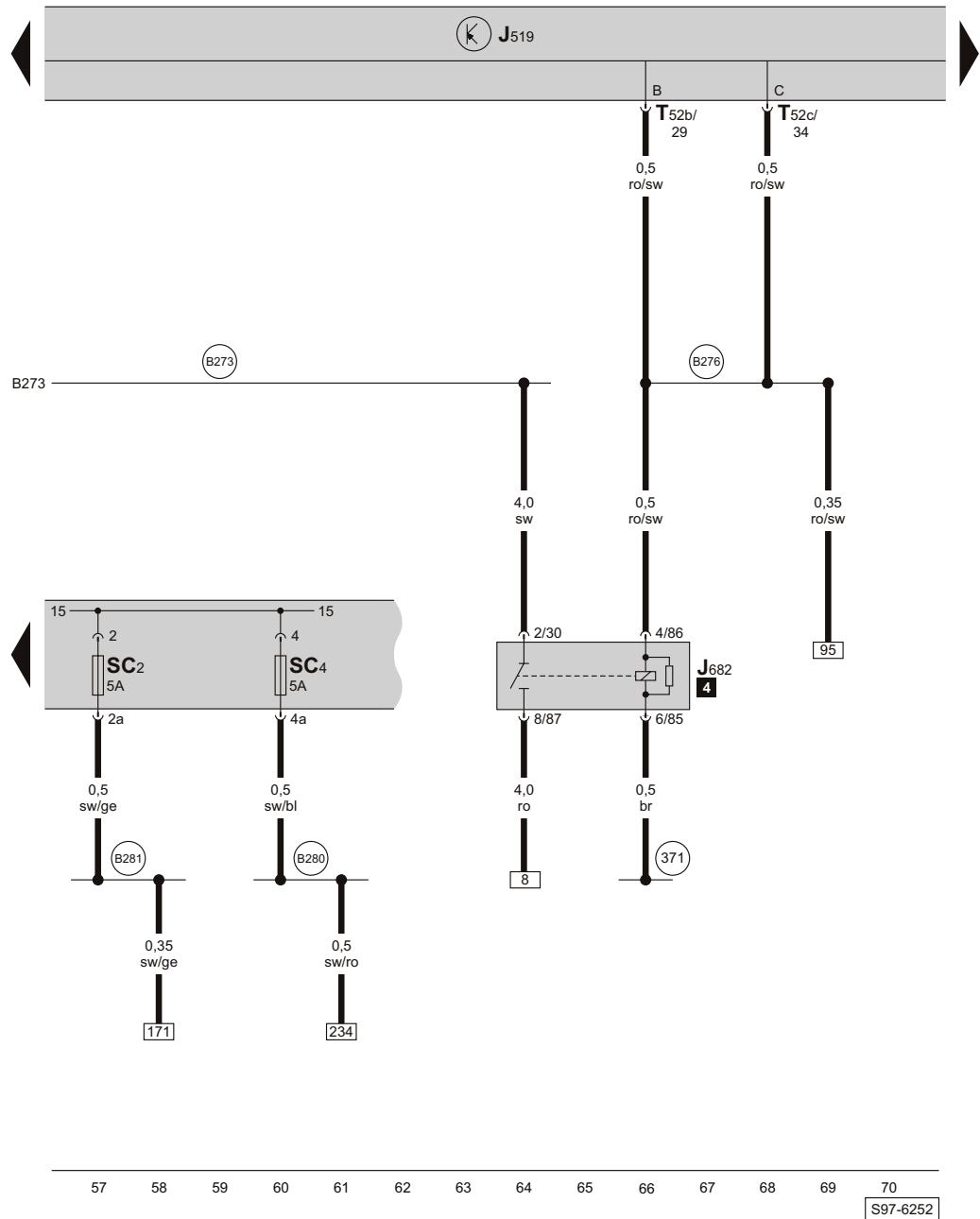
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- J519 - Bordnetzsteuerg r t
- SC1 - Sicherung 1 auf Sicherungshalter C
- SC7 - Sicherung 7 auf Sicherungshalter C
- SC27 - Sicherung 27 auf Sicherungshalter C

- (B273) - Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
- (B277) - Plusverbindung 1 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B282) - Plusverbindung 6 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B325) - Plusverbindung 11 (30a) im Hauptleitungsstrang

Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50, Sicherungshalter C in der Schalttafel

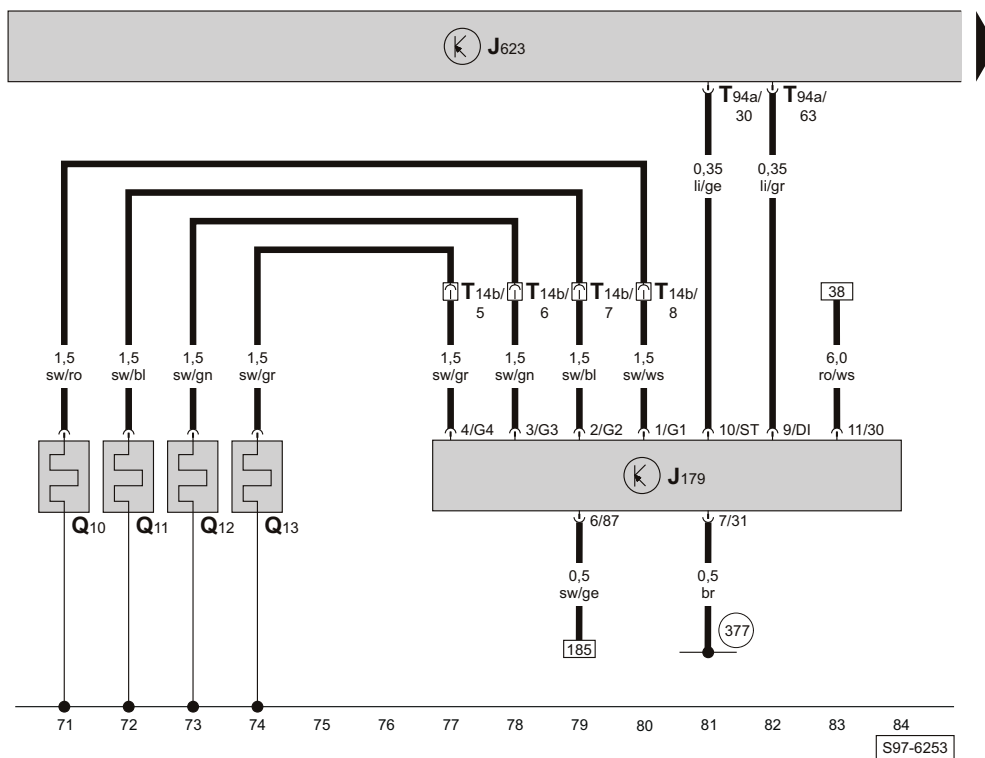


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J682 - Relais für Spannungsversorgung, Kl. 50
- SC2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter C
- SC4 - Sicherung 4 auf Sicherungshalter C
- T52b - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (weiß)
- T52c - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (braun)

- (371) - Masseverbindung 6 im Hauptleitungsstrang
- (B273) - Plusverbindung (15) im Hauptleitungsstrang
- (B276) - Plusverbindung (50) im Hauptleitungsstrang
- (B280) - Plusverbindung 4 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B281) - Plusverbindung 5 (15a) im Hauptleitungsstrang

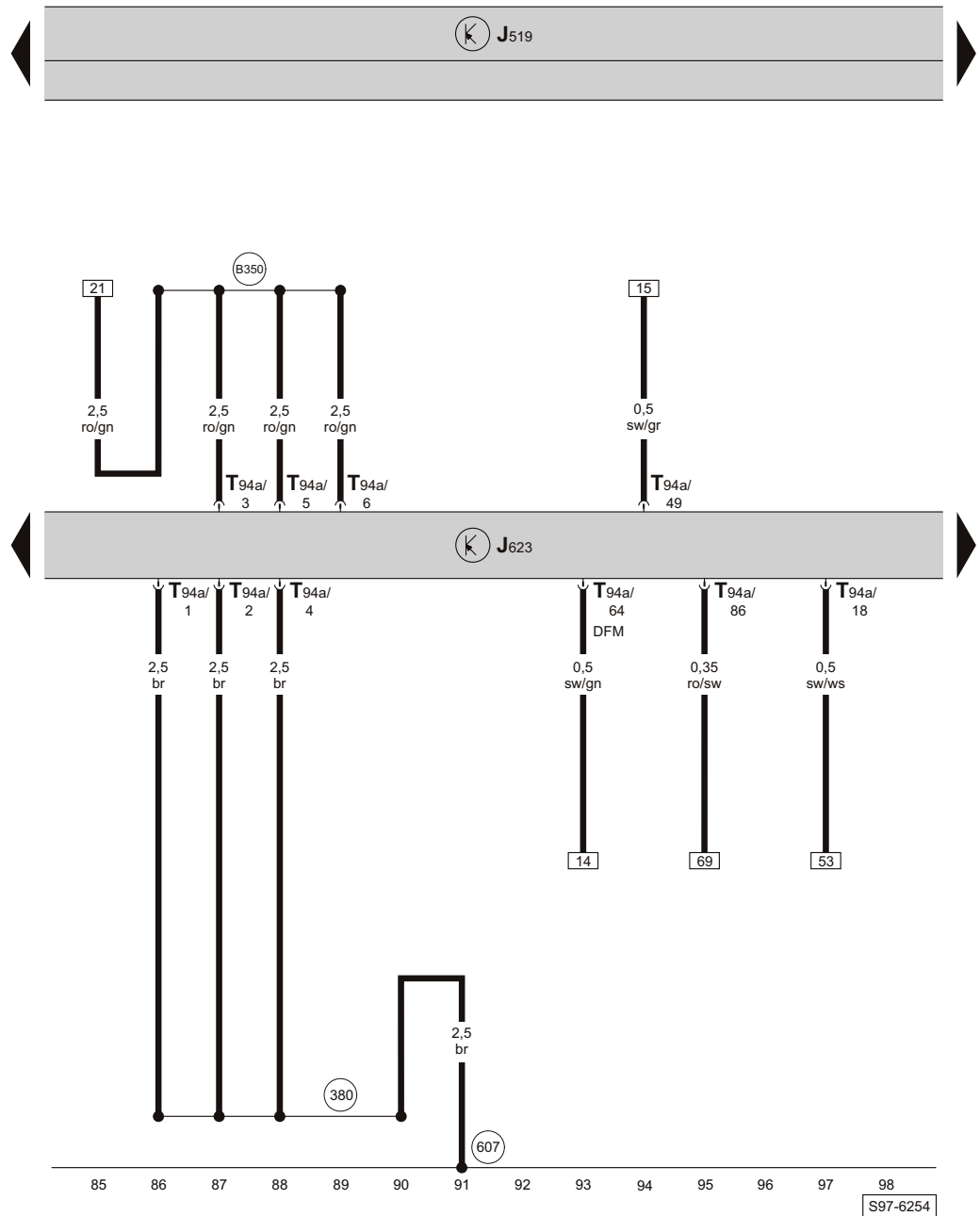
Motorsteuergerät, Steuergerät für Glühzeitautomatik, Glühkerzen



- J179 - Steuergerät für Glühzeitautomatik
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- Q10 - Glühkerze 1
- Q11 - Glühkerze 2
- Q12 - Glühkerze 3
- Q13 - Glühkerze 4

- T14b - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- (377) - Masseverbindung 12 im Hauptleitungsstrang

Motorsteuergerät

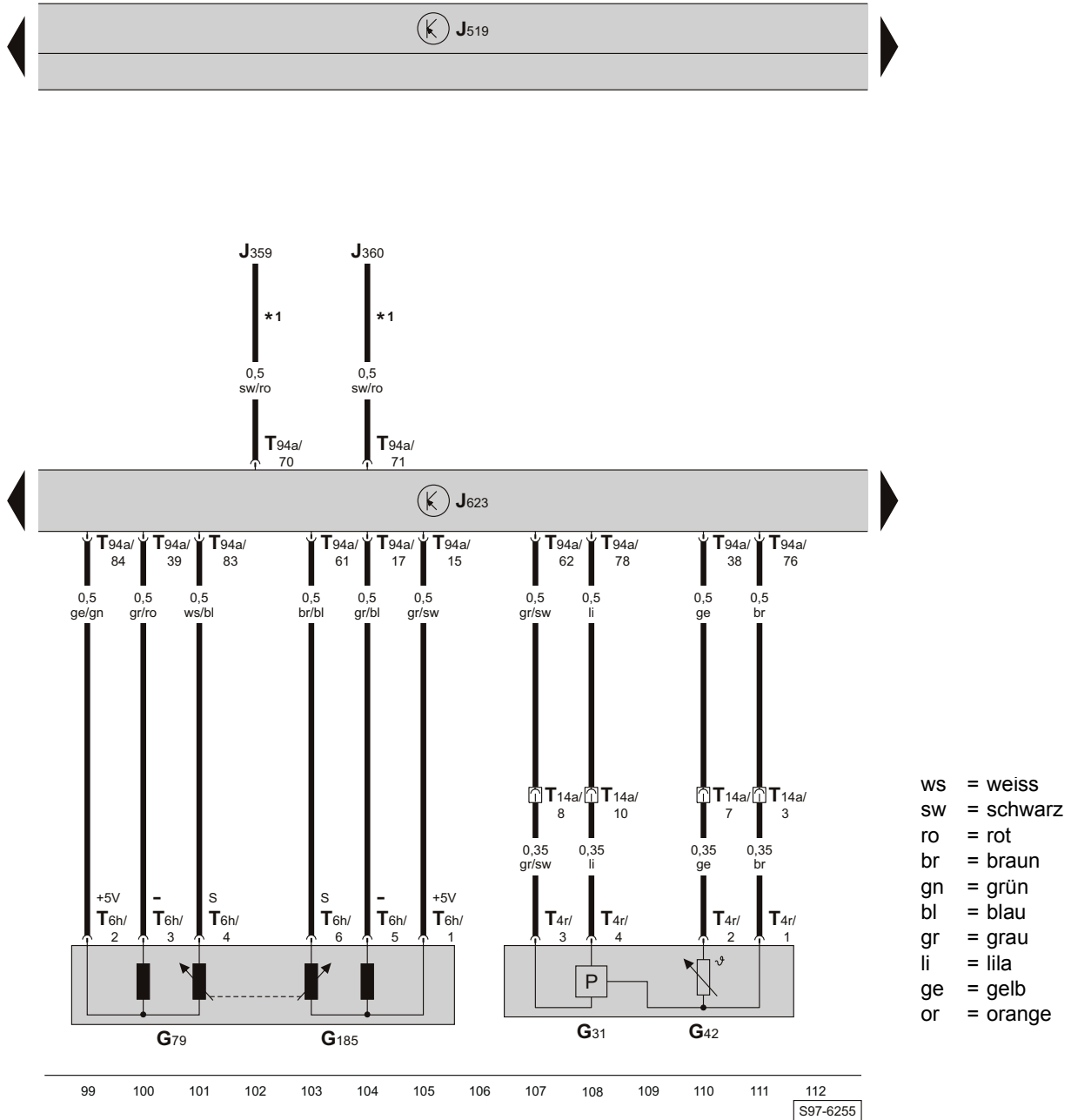


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

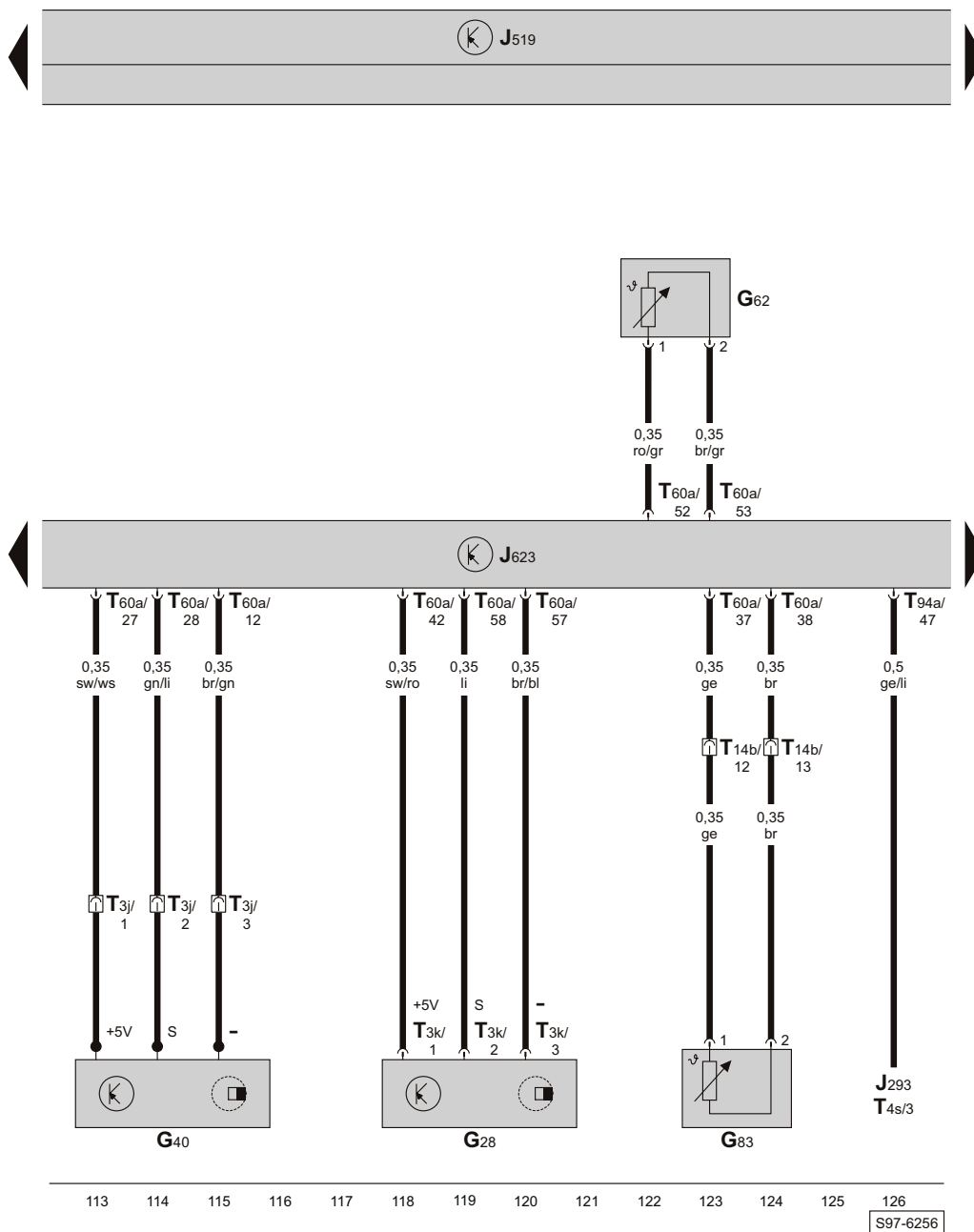
- (380) - Masseverbindung 15 im Hauptleitungsstrang
- (607) - Massepunkt im Wasserkasten links
- (B350) - Plusverbindung 1 (87a) im Hauptleitungsstrang

Motorsteuergerät, Gaspedalstellungsgeber, Ladedruckgeber, Ansauglufttemperaturgeber



- G31 - Ladedruckgeber
- G42 - Ansauglufttemperaturgeber
- G79 - Gaspedalstellungsgeber
- G185 - Gaspedalstellungsgeber 2
- J359 - Relais für kleine Heizleistung
- J360 - Relais für große Heizleistung
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T4r - Steckverbindung, 4fach, am Ladedruckgeber
- T6h - Steckverbindung, 6fach, am Gaspedalstellungsgeber
- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- \*1 - bei Fahrzeugen mit Luftzusatzheizung (PTC)

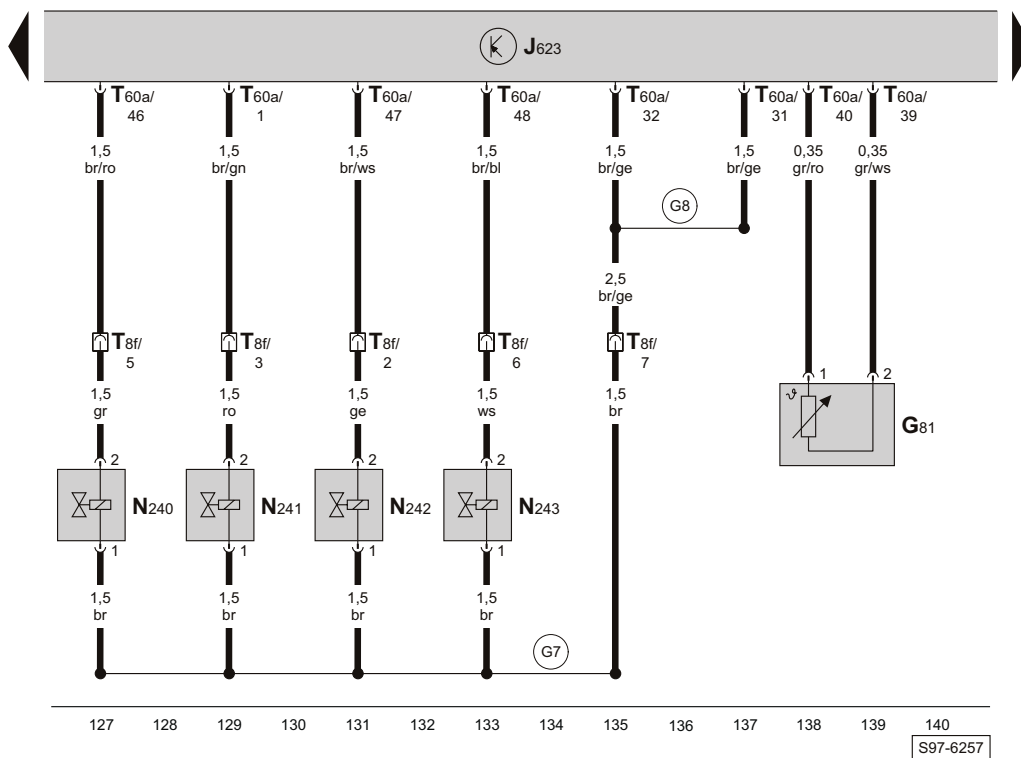
Motorsteuergerät, Motordrehzahlgeber, Hallgeber, Kühlmitteltemperaturgeber, Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G28 - Motordrehzahlgeber
- G40 - Hallgeber
- G62 - Kühlmitteltemperaturgeber
- G83 - Kühlmitteltemperaturgeber am Kühlerausgang
- J293 - Steuergerät für Kühlerlüfter
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T3j - Steckverbindung, 3fach, am Hallgeber
- T3k - Steckverbindung, 3fach, am Motordrehzahlgeber
- T4s - Steckverbindung, 4fach, im Halter am Kühler links
- T14b - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

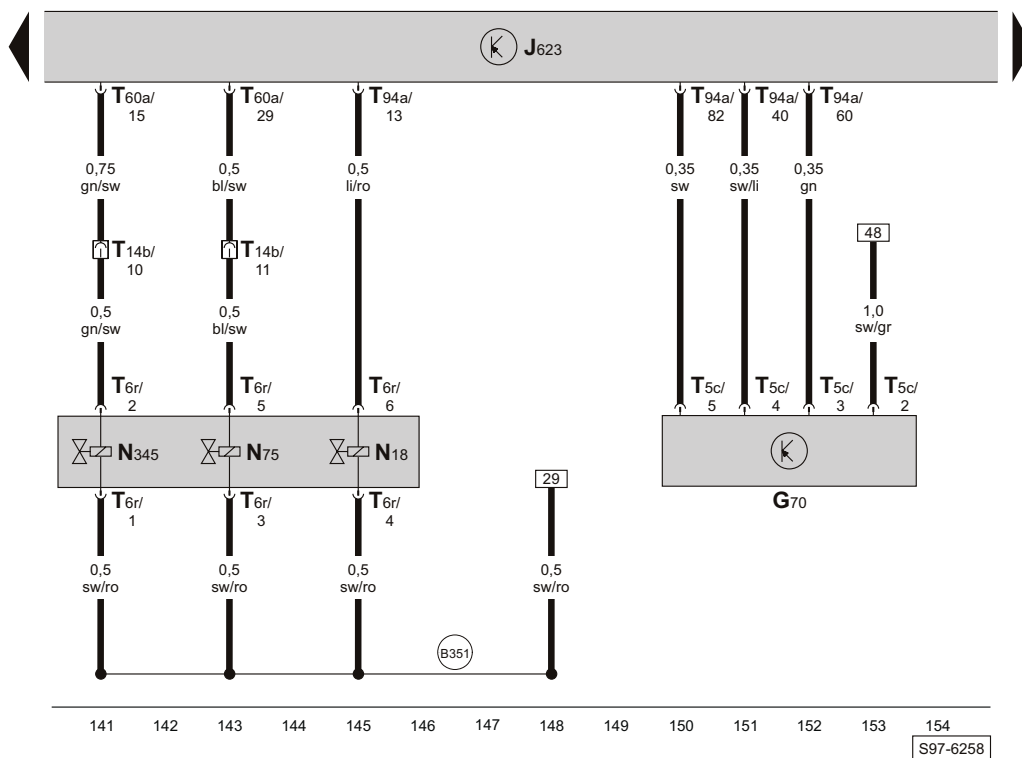
Motorsteuergerät, Kraftstofftemperaturgeber, Ventile für Pumpe/Düse



- G81 - Kraftstofftemperaturgeber
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N240 - Ventil für Pumpe/Düse des Zylinders 1
- N241 - Ventil für Pumpe/Düse des Zylinders 2
- N242 - Ventil für Pumpe/Düse des Zylinders 3
- N243 - Ventil für Pumpe/Düse des Zylinders 4
- T8f - Steckverbindung, 8fach, am Zylinderkopf

- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- (G7) - Plusverbindung (Ventile für Pumpe-Düse-Einheit) im Leitungsstrang Zylinderkopf
- (G8) - Plusverbindung (Ventile für Pumpe-Düse-Einheit) im Leitungsstrang Motorvorverkabelung

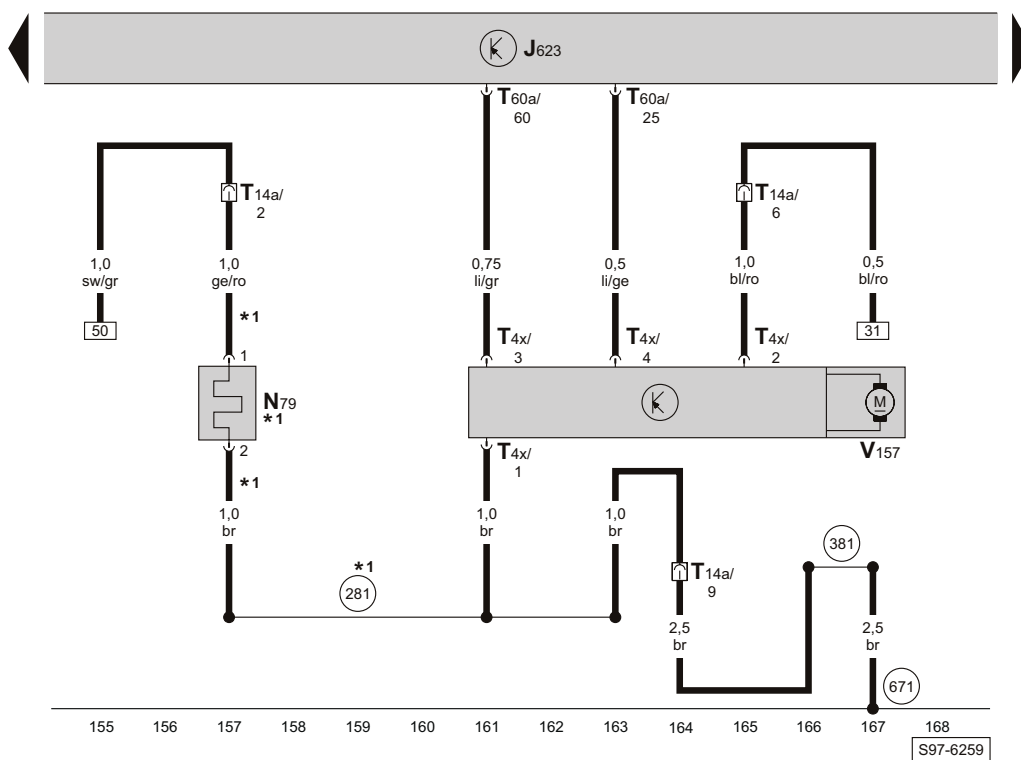
Motorsteuergerät, Luftmassenmesser, Abgasrückführungsventil, Magnetventil für Ladedruckbegrenzung, Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G70 - Luftmassenmesser
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N18 - Abgasrückführungsventil
- N75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
- N345 - Umschaltventil für Kühler der Abgasrückführung
- T5c - Steckverbindung, 5fach, am Luftmassenmesser
- T6r - Steckverbindung, 6fach, am Ventilblock
- T14b - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum am Radhaus links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- (B351) - Plusverbindung 2 (87a) im Hauptleitungsstrang

Motorsteuergerät, Motor für Saugrohrklappe, Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung

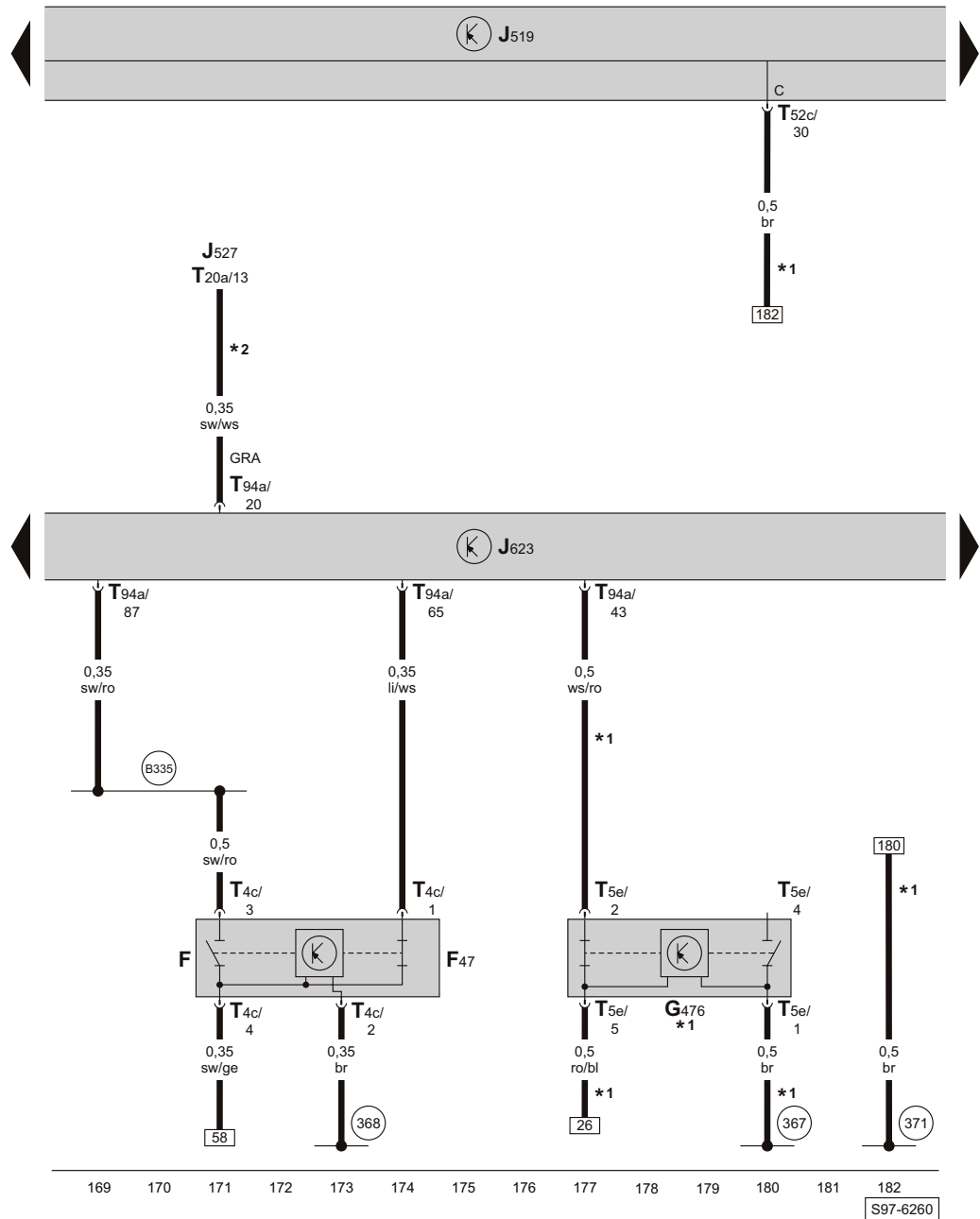


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- N79 - Heizwiderstand für Kurbelgehäuseentlüftung
- T4x - Steckverbindung, 4fach, am Motor für Saugrohrklappe
- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T60a - Steckverbindung, 60fach, am Motorsteuergerät
- V157 - Motor für Saugrohrklappe

- (281) - Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorverkabelung
- (381) - Masseverbindung 16 im Hauptleitungsstrang
- (671) - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links
- \*1 - Sonderausstattung

Motorsteuergerät, Bremspedalschalter, Kupplungspositionsgeber

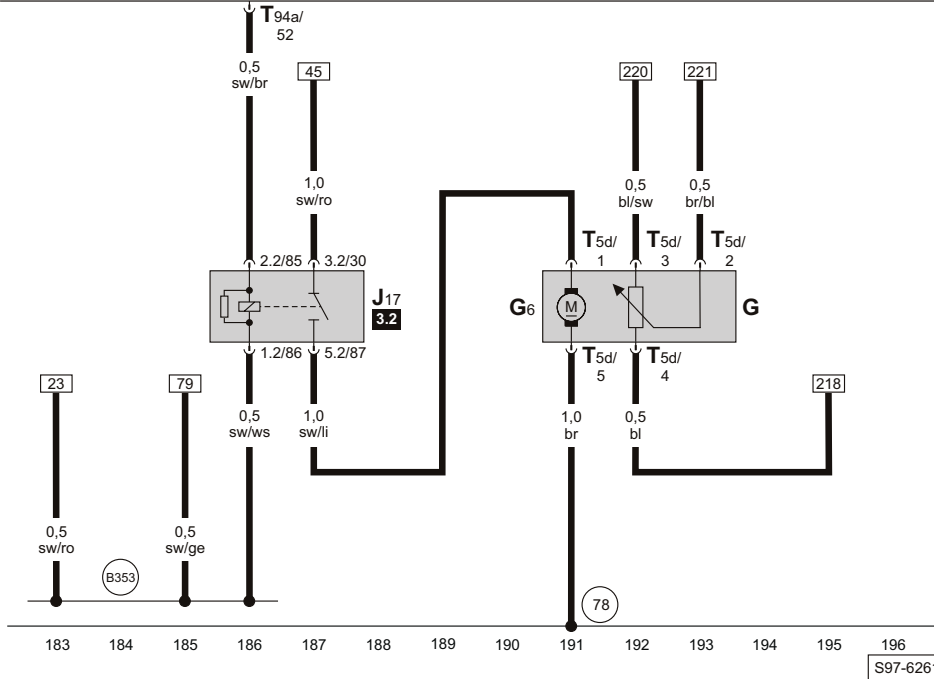
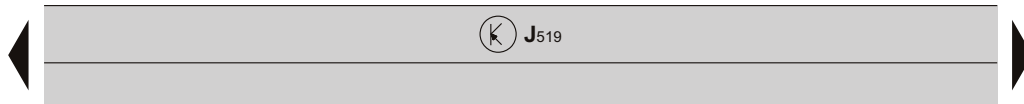


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F - Bremslichtschalter
- F47 - Bremspedalschalter
- G476 - Kupplungspositionsgeber
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J527 - Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- J623 - Motorsteuergerät
- T4c - Steckverbindung, 4fach, am Bremspedalschalter
- T5e - Steckverbindung, 5fach, am Kupplungspositionsgeber
- T20a - Steckverbindung, 20fach, am Steuergerät für Lenksäulenelektronik
- T52c - Steckverbindung, 52fach, am Bordnetzsteuergerät (braun)
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

- (367) - Masseverbindung 2 im Hauptleitungsstrang
- (368) - Masseverbindung 3 im Hauptleitungsstrang
- (371) - Masseverbindung 6 im Hauptleitungsstrang
- (B335) - Verbindung 1 (54) im Hauptleitungsstrang
- \*1 - gilt nicht für Fahrzeuge mit autom. Getriebe
- \*2 - bei Fahrzeugen mit GRA

Motorsteuergerät, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffpumpe für Vorförderung, Kraftstoffpumpenrelais



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

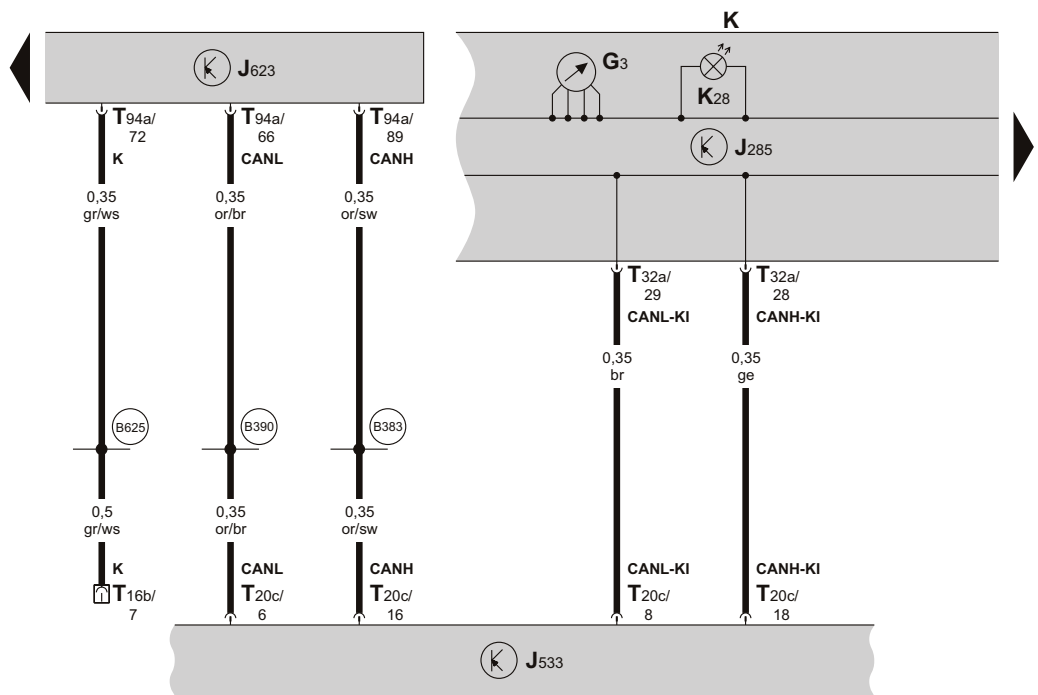
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J623 - Motorsteuergerät
- T5d - Steckverbindung, 5fach, an der Kraftstoffpumpe für Vorförderung

T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät

(78) - Massepunkt an der Säule B rechts unten

(B353) - Plusverbindung 4 (87a) im Hauptleitungsstrang

Motorsteuergerät, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kühlmitteltemperaturanzeige



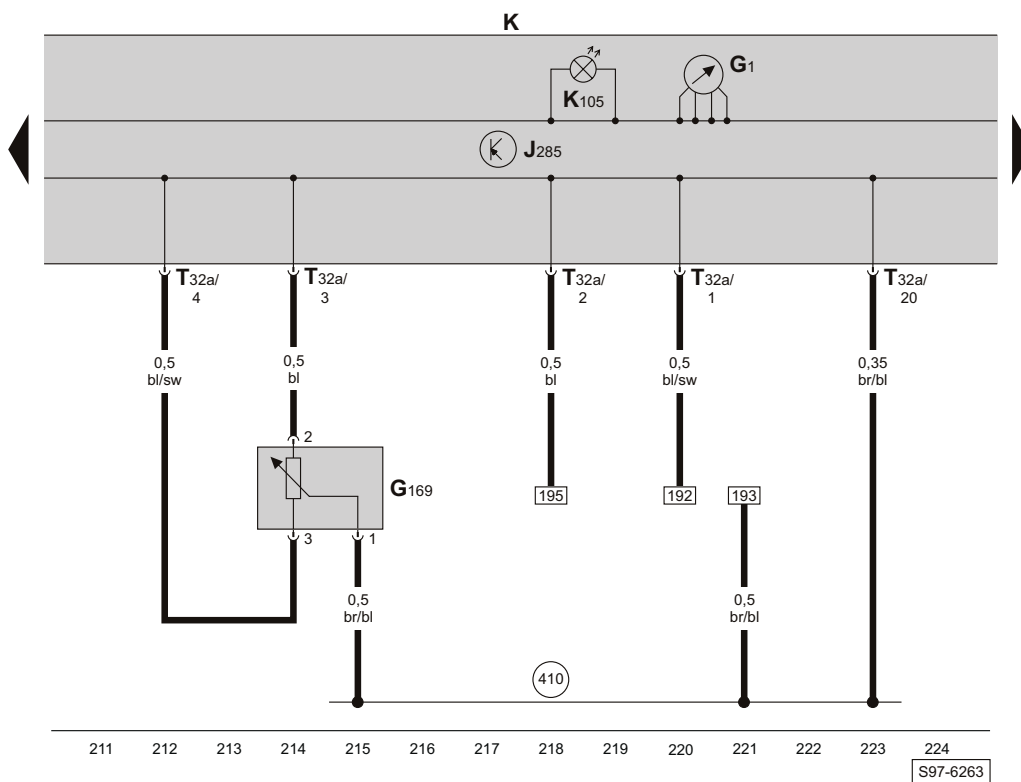
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210  
S97-6262

- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- J623 - Motorsteuergerät
- K - Schalttafeleinsatz
- K28 - Kontrollleuchte für Kühlmitteltemperatur und Kühlmittel-mangelanzeige
- T16b - Steckverbindung, 16fach, für Diagnoseanschluss, unter der Schalttafel links
- T20c - Steckverbindung, 20fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- T94a - Steckverbindung, 94fach, am Motorsteuergerät
- B383 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- B390 - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang
- B625 - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Hauptleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Kraftstoffvorratsanzeige, Kraftstoffvorratsgeber 2

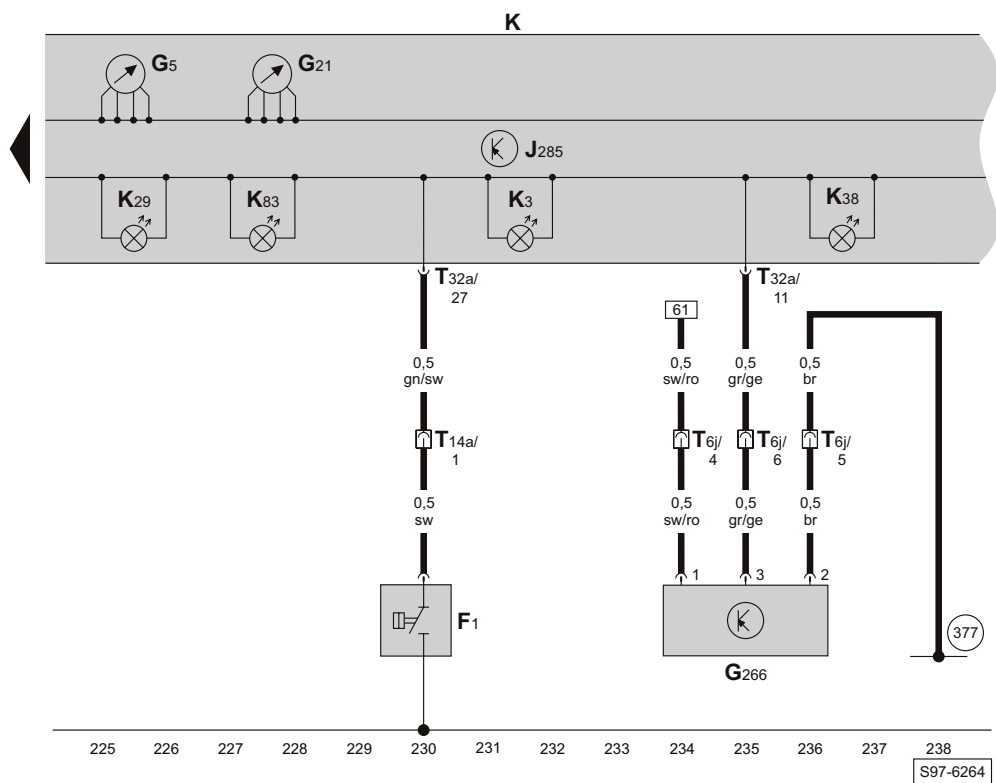


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G169 - Kraftstoffvorratsgeber 2
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- K - Schalttafeleinsatz

- K105 - Kontrollleuchte für Kraftstoffreserve
- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- (410) - Masseverbindung 1 (Gebermasse) im Hauptleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kontrollleuchten, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser, Öldruckschalter, Ölstands- und Öltemperaturgeber



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- F1 - Öldruckschalter
- G5 - Drehzahlmesser
- G21 - Geschwindigkeitsmesser
- G266 - Ölstands- und Öltemperaturgeber
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- K - Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrollleuchte für Öldruck
- K29 - Kontrollleuchte für Vorglühzzeit

- K38 - Kontrollleuchte für Ölstand
- K83 - Abgaswarnleuchte
- T6j - Steckverbindung, 6fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T14a - Steckverbindung, 14fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- (377) - Masseverbindung 12 im Hauptleitungsstrang