

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

SUPERB II

Ordner Nr. S00621900

Modelljahr 2008,9999

Ausgabe 03.08

Elektromechanische Servolenkung

Motorkennbuchstaben ***

ab März 2008



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	6/1
- Steuergerät für Lenkhilfe, Motor für elektromechanische Servolenkung, Lenkwinkelgeber, Lenkmomentgeber, Sicherungshalter A an der E-Box, Sicherungshalter C in der Schalttafel	6/2
- Steuergerät für Lenkhilfe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	6/3

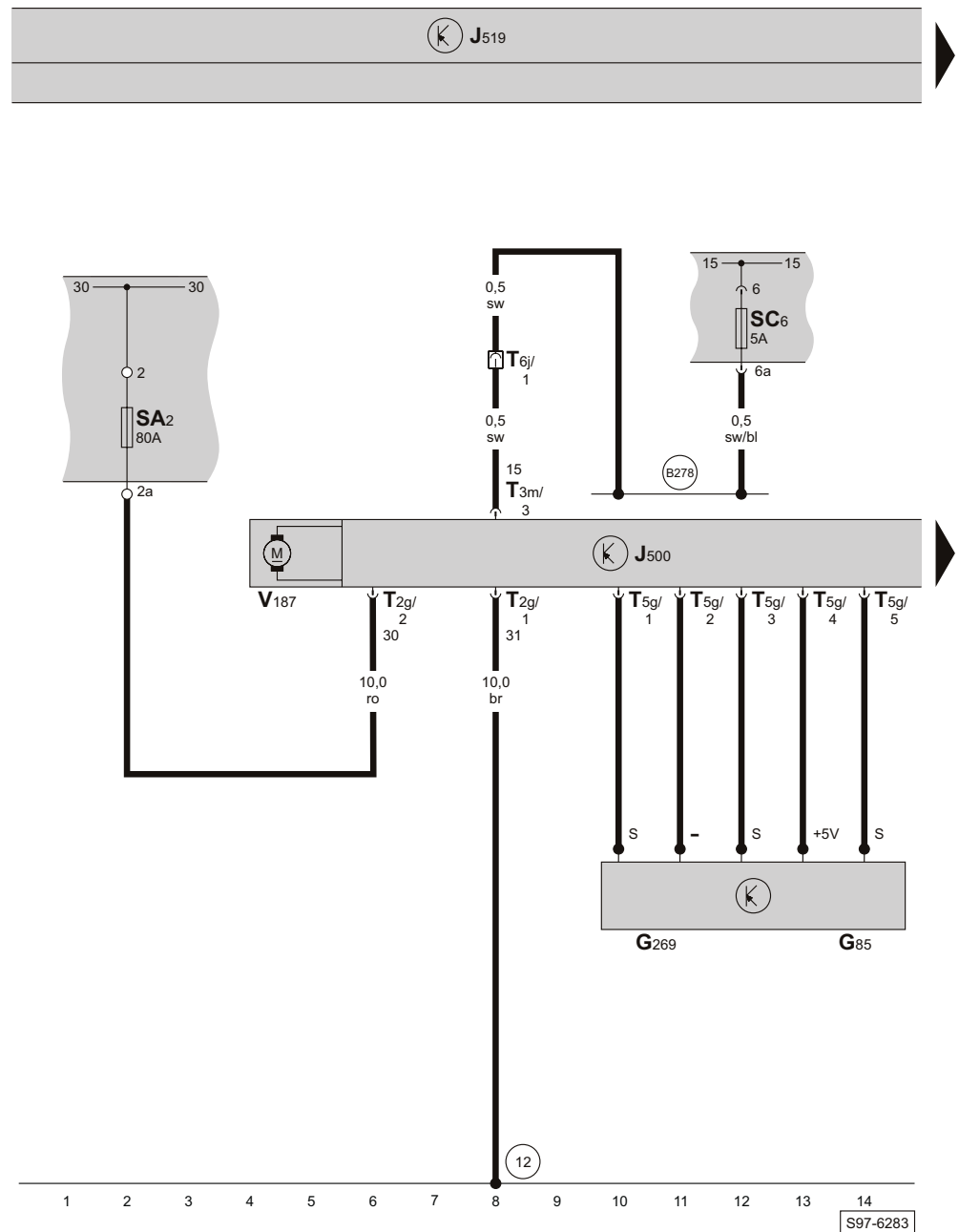
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

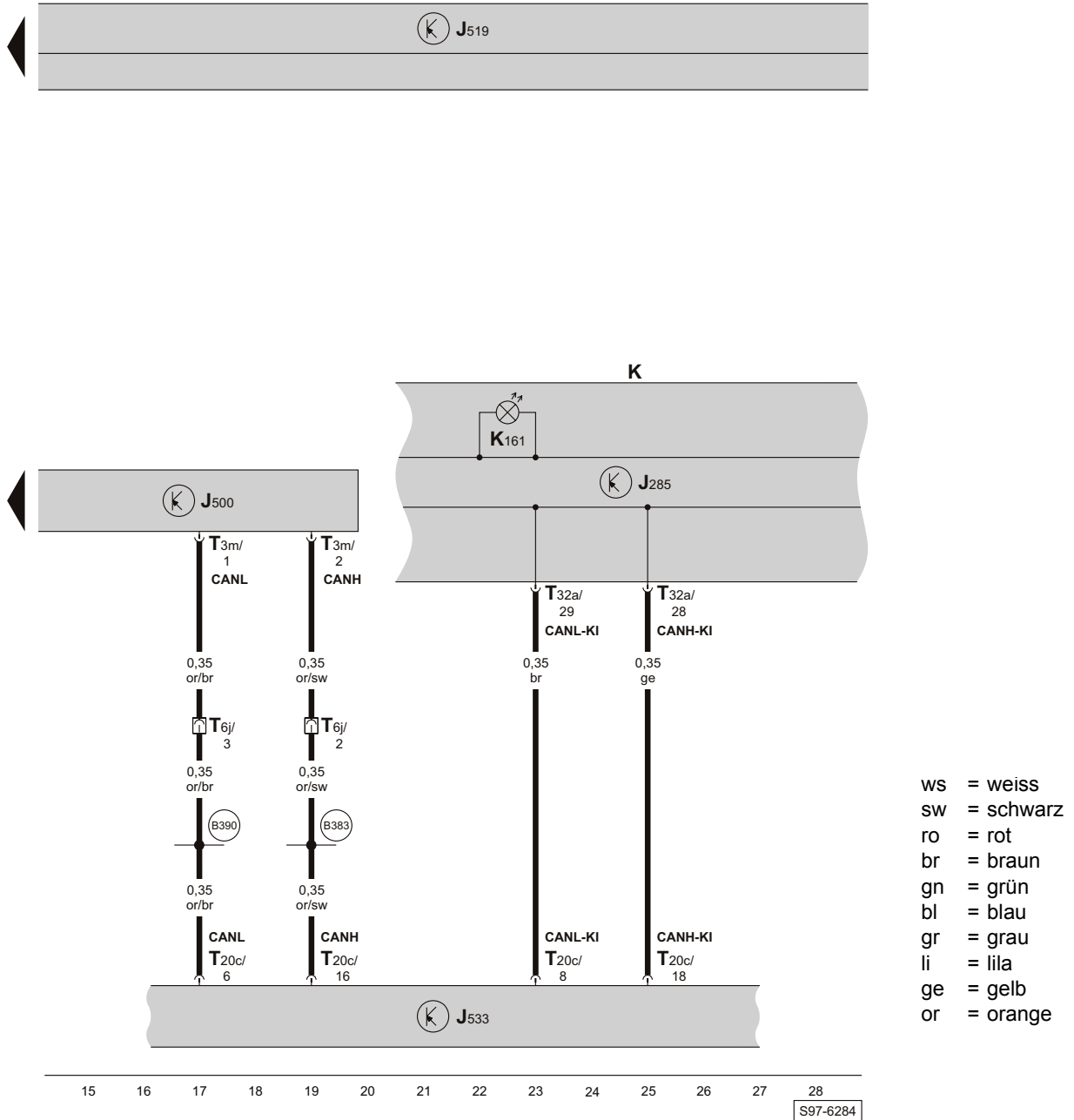
Steuergerät für Lenkhilfe, Motor für elektromechanische Servolenkung, Lenkwinkelgeber, Lenkmomentgeber, Sicherungshalter A an der E-Box, Sicherungshalter C in der Schalttafel



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- G85 - Lenkwinkelgeber
- G269 - Lenkmomentgeber
- J500 - Steuergerät für Lenkhilfe
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- SA2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter A
- SC6 - Sicherung 6 auf Sicherungshalter C
- T2g - Steckverbindung, 2fach, am Steuergerät für Lenkhilfe
- T3m - Steckverbindung, 3fach, am Steuergerät für Lenkhilfe
- T5g - Steckverbindung, 5fach, am Steuergerät für Lenkhilfe
- T6j - Steckverbindung, 6fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- V187 - Motor für elektromechanische Servolenkung
- 12 - Massepunkt im Motorraum links
- B278 - Plusverbindung 2 (15a) im Hauptleitungsstrang

Steuergerät für Lenkhilfe, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J500 - Steuergerät für Lenkhilfe
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- K - Schalttafeleinsatz
- K161 - Kontrollleuchte für elektromechanische Servolenkung
- T3m - Steckverbindung, 3fach, am Steuergerät für Lenkhilfe
- T6j - Steckverbindung, 6fach, im Motorraum vorn links (schwarz)
- T20c - Steckverbindung, 20fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- (B383) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- (B390) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang

