

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

SUPERB II

Ordner Nr. S00621900

Modelljahr 2008,9999

Ausgabe 03.08

**Antiblockiersystem (ABS) mit Differentialsperre (EDS), Antriebs-
schlupfregelung (ASR), elektronischem Stabilitätsprogramm (ESP)**
Motorkennbuchstaben ***

ab März 2008



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----|
| - Hinweise | 9/1 |
| - Steuergerät für ABS, Sicherungshalter B auf der E-Box, Sicherungshalter C in der Schalttafel | 9/2 |
| - Steuergerät für ABS, Drehzahlfühler | 9/3 |
| - Steuergerät für ABS, Taster für ASR und ESP | 9/4 |
| - Steuergerät für ABS, Sensoreinheit für ESP | 9/5 |
| - Steuergerät für ABS, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz | 9/6 |

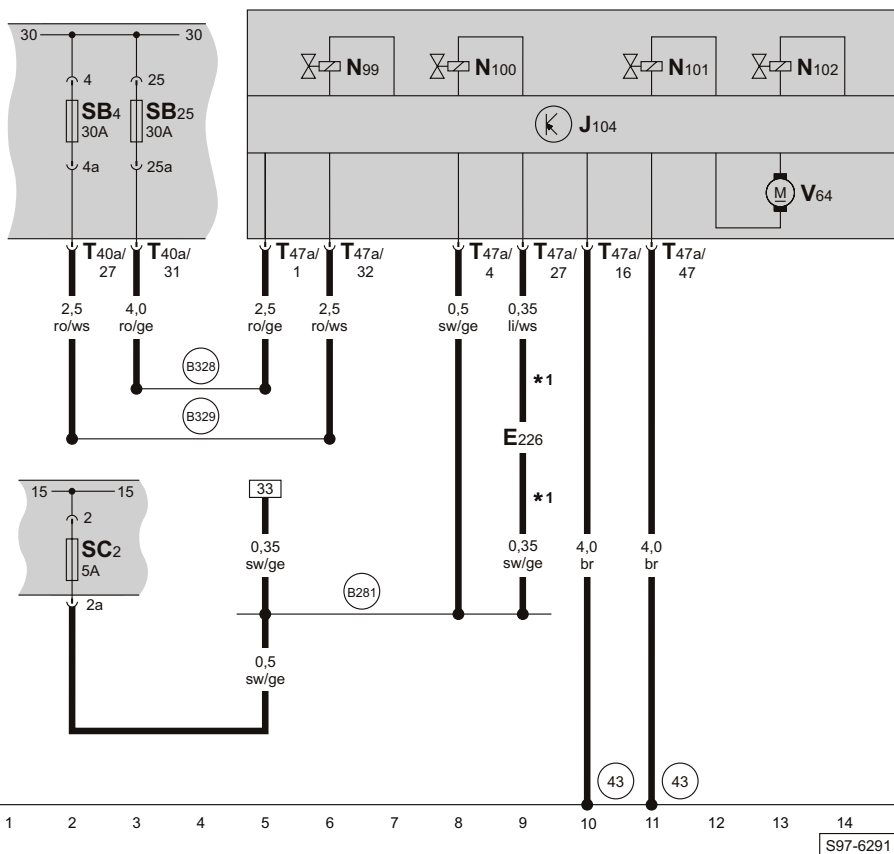
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS, Sicherungshalter B auf der E-Box, Sicherungshalter C in der Schalttafel



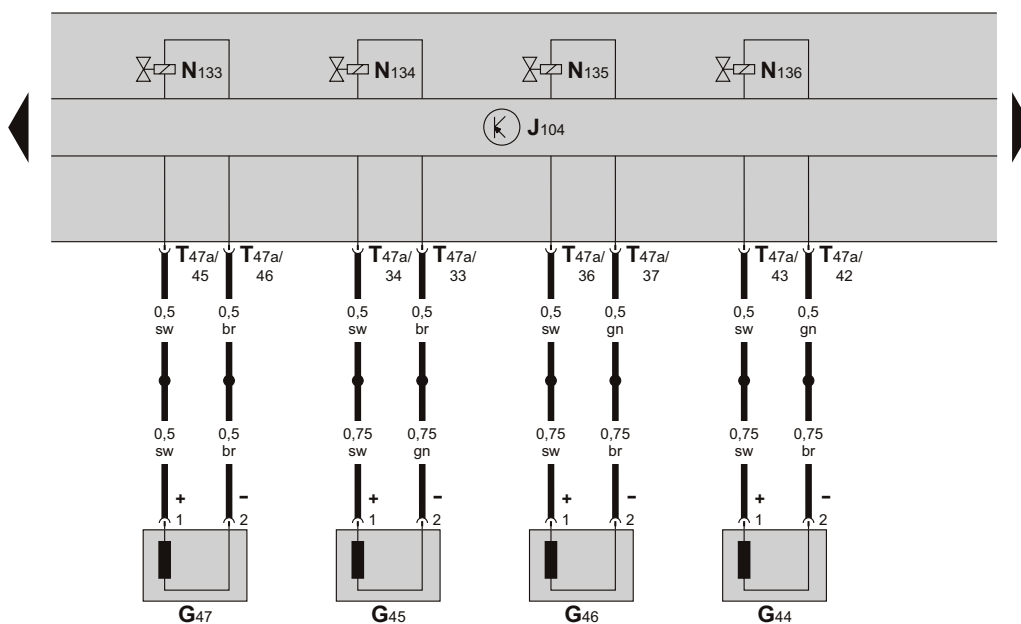
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
- J104 - Steuergerät für ABS
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- N99 - Einlassventil für ABS vorn rechts
- N100 - Auslassventil für ABS vorn rechts
- N101 - Einlassventil für ABS vorn links
- N102 - Auslassventil für ABS vorn links
- SB4 - Sicherung 4 auf Sicherungshalter B
- SB25 - Sicherung 25 auf Sicherungshalter B
- SC2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter C
- T40a - Steckverbindung, 40fach, an der E-Box
- T47a - Steckverbindung, 47fach, am Steuergerät für ABS

- V64 - Hydraulikpumpe für ABS
- (43) - Massepunkt Säule A rechts unten
- (B281) - Plusverbindung 5 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B328) - Plusverbindung 14 (30a) im Hauptleitungsstrang
- (B329) - Plusverbindung 15 (30a) im Hauptleitungsstrang
- *1 - bei Fahrzeugen mit Reifendruckkontrolle

S97-6291

Steuergerät für ABS, Drehzahlfühler



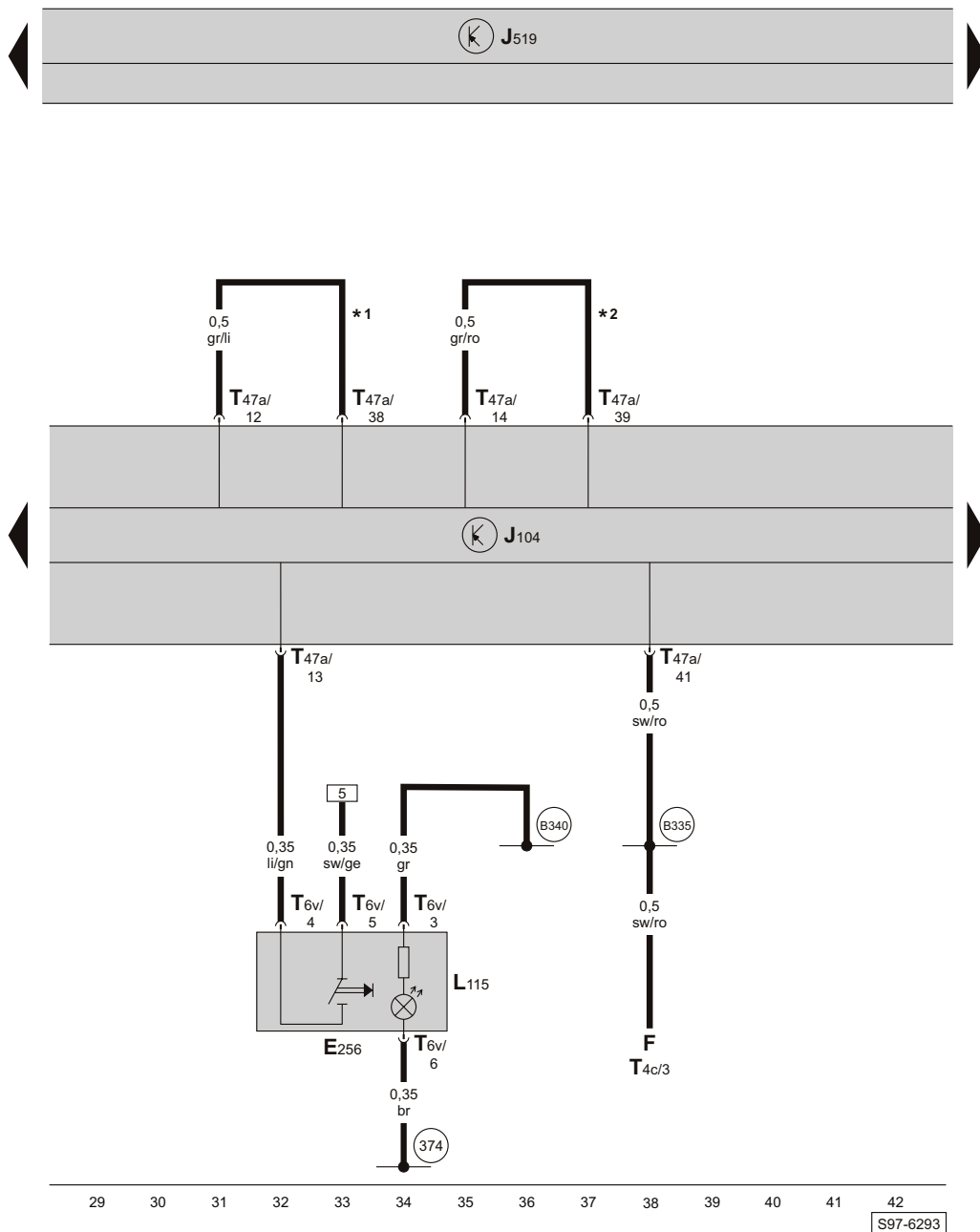
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- G44 - Drehzahlfühler hinten rechts
- G45 - Drehzahlfühler vorn rechts
- G46 - Drehzahlfühler hinten links
- G47 - Drehzahlfühler vorn links
- J104 - Steuergerät für ABS
- J519 - Bordnetzsteuergerät

- N133 - Einlassventil für ABS hinten rechts
- N134 - Einlassventil für ABS hinten links
- N135 - Auslassventil für ABS hinten rechts
- N136 - Auslassventil für ABS hinten links
- T47a - Steckverbindung, 47fach, am Steuergerät für ABS

Steuergerät für ABS, Taster für ASR und ESP

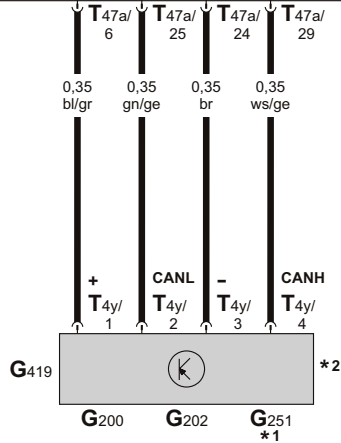
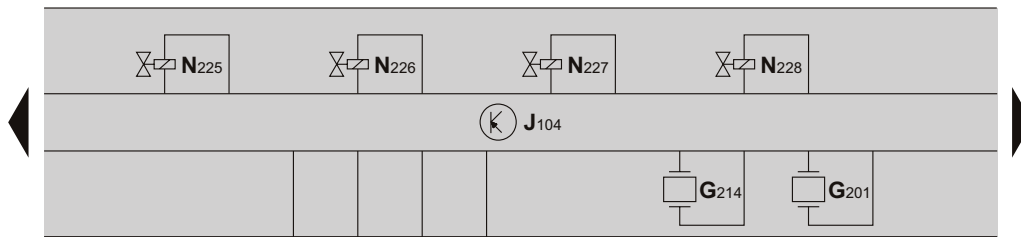


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

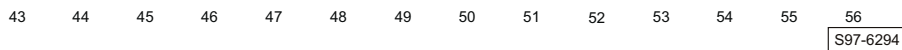
- E256 - Taster für ASR und ESP
- F - Bremslichtschalter
- J104 - Steuergerät für ABS
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- L115 - Lampe für Beleuchtung des Stabilisierungsprogramm-tasters
- T4c - Steckverbindung, 4fach, am Bremspedalschalter
- T6v - Steckverbindung, 6fach, am Taster für ASR und ESP
- T47a - Steckverbindung, 47fach, am Steuergerät für ABS

- (374) - Masseverbindung 9 im Hauptleitungsstrang
- (B335) - Verbindung 1 (54) im Hauptleitungsstrang
- (B340) - Verbindung 1 (58d) im Hauptleitungsstrang
- *1 - bei Fahrzeugen mit Bremsen FN3
- *2 - bei Fahrzeugen mit Bremsen FNR-G

Steuergerät für ABS, Sensoreinheit für ESP

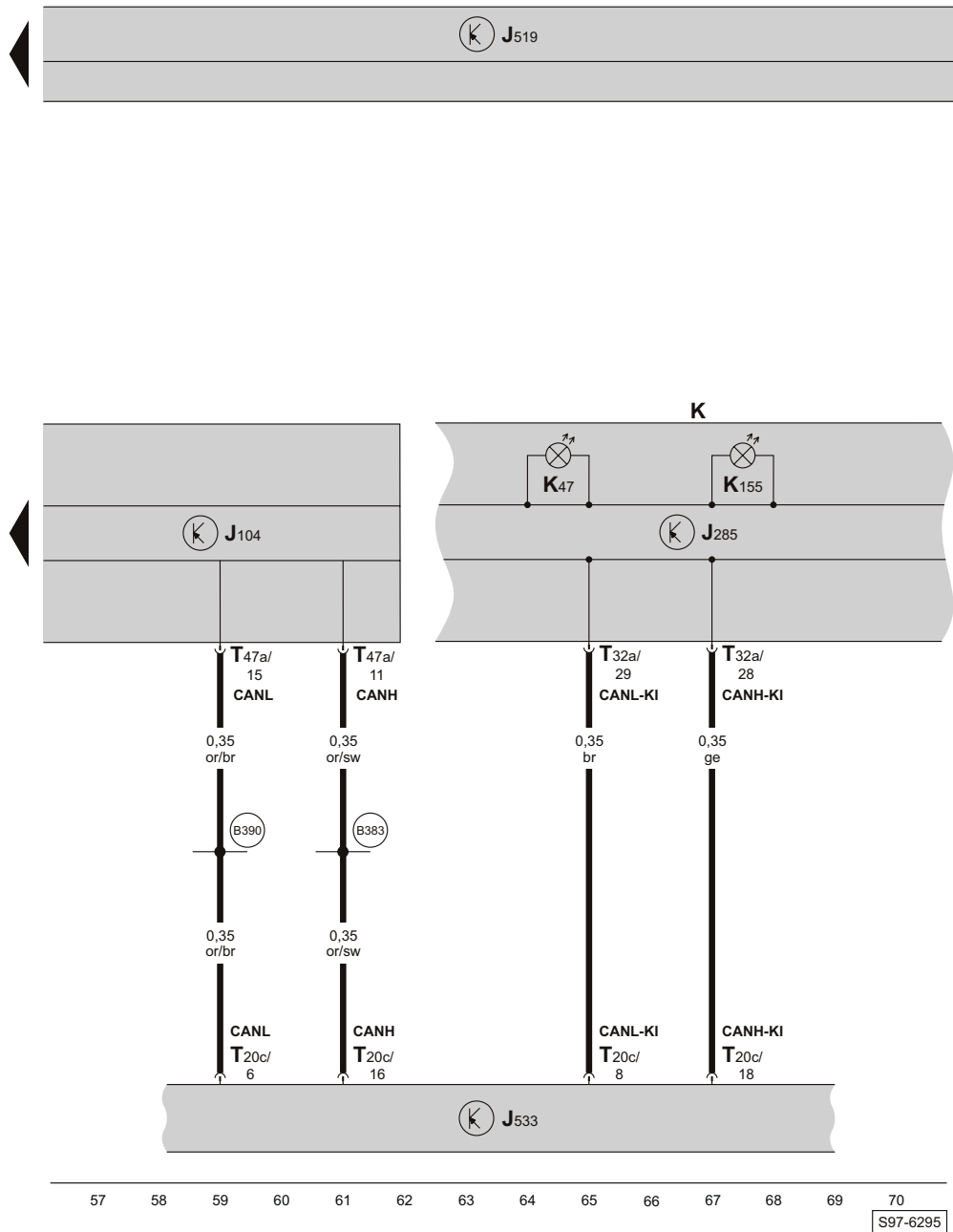


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> G200 - Querbeschleunigungsgeber G201 - Bremsdruckgeber 1 G202 - Drehratengeber G214 - Bremsdruckgeber 2 G251 - Längsbeschleunigungsgeber G419 - Sensoreinheit für ESP J104 - Steuergerät für ABS J519 - Bordnetzsteuergerät N225 - Schaltventil 1 für Fahrdynamikregelung | <ul style="list-style-type: none"> N226 - Schaltventil 2 für Fahrdynamikregelung N227 - Hochdruckschaltventil 1 für Fahrdynamikregelung N228 - Hochdruckschaltventil 2 für Fahrdynamikregelung T4y - Steckverbindung, 4fach, an der Sensoreinheit für ESP T47a - Steckverbindung, 47fach, am Steuergerät für ABS *1 - bei Fahrzeugen mit Parklenkassistent *2 - auf dem Mittelunnel |
|---|--|

Steuergerät für ABS, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- J104 - Steuergerät für ABS
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- K - Schalttafeleinsatz
- K47 - Kontrollleuchte für ABS
- K155 - Kontrollleuchte für ESP und ASR
- T20c - Steckverbindung, 20fach, am Diagnose-Interface für Datenbus

- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- T47a - Steckverbindung, 47fach, am Steuergerät für ABS
- (B383) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- (B390) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang