

Reparaturleitfaden Stromlaufpläne

Nachtrag

Nr. 001

SUPERB II

Ordner Nr. S00621900

Modelljahr 2008,9999

Ausgabe 03.08

Reifendruckkontrolle (bei Fahrzeugen mit ABS mit ASR)

Motorkennbuchstaben ***

ab März 2008



Leitungsstrangreparaturen dürfen nur mit dem Service-Koffer ausgeführt werden.



Inhaltsverzeichnis

- Hinweise	11/1
- Steuergerät für ABS, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter C in der Schalttafel	11/2
- Steuergerät für ABS, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz	11/3

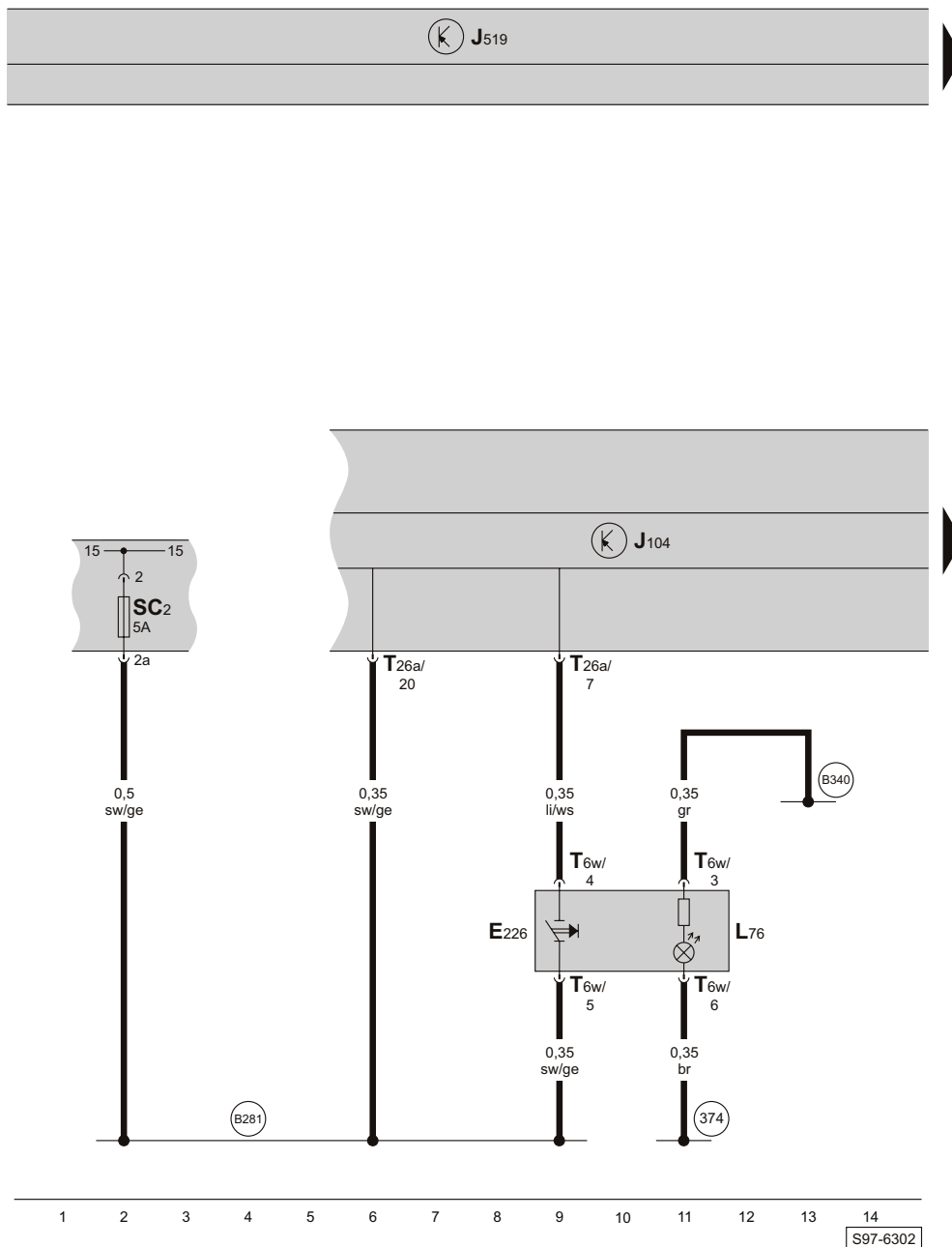
Hinweise

Informationen über

siehe Einbauorte

- ◆ Relaisplatz- und Sicherungsbelegungen
- ◆ Mehrfachsteckverbindungen
- ◆ Massepunkte

Steuergerät für ABS, Taster für Reifendruckkontrolle, Sicherungshalter C in der Schalttafel

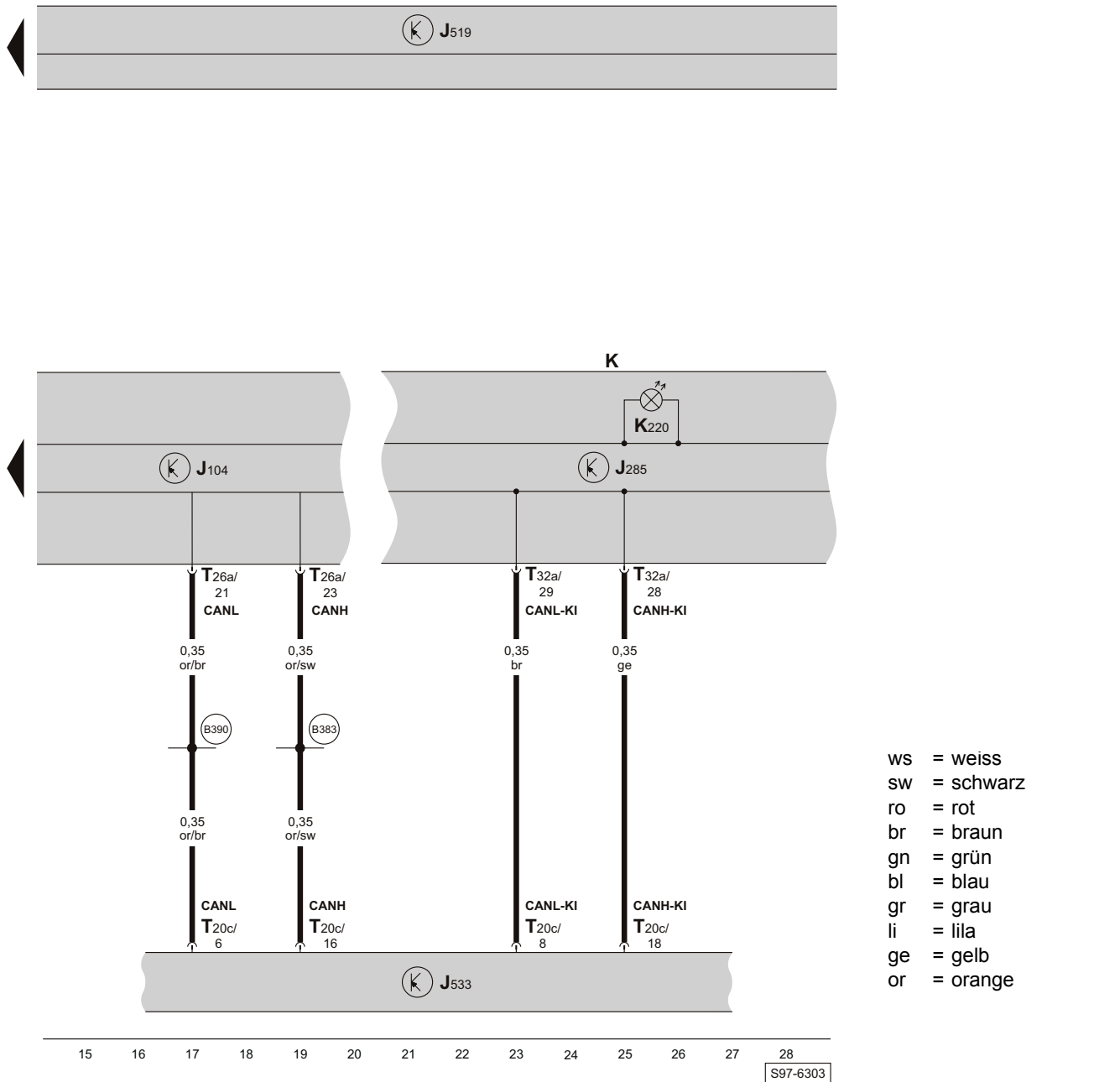


- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

- E226 - Taster für Reifendruckkontrolle
- J104 - Steuergerät für ABS
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- L76 - Lampe für Tasterbeleuchtung
- SC2 - Sicherung 2 auf Sicherungshalter C
- T6w - Steckverbindung, 6fach, am Taster für Reifendruckkontrolle
- T26a - Steckverbindung, 26fach, am Steuergerät für ABS

- (374) - Masseverbindung 9 im Hauptleitungsstrang
- (B281) - Plusverbindung 5 (15a) im Hauptleitungsstrang
- (B340) - Verbindung 1 (58d) im Hauptleitungsstrang

Steuergerät für ABS, Diagnose-Interface für Datenbus, Schalttafeleinsatz



- J104 - Steuergerät für ABS
- J285 - Steuergerät im Schalttafeleinsatz
- J519 - Bordnetzsteuergerät
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus
- K - Schalttafeleinsatz
- K220 - Kontrollleuchte für Reifendruckkontrollanzeige
- T20c - Steckverbindung, 20fach, am Diagnose-Interface für Datenbus
- T26a - Steckverbindung, 26fach, am Steuergerät für ABS

- T32a - Steckverbindung, 32fach, am Schalttafeleinsatz
- (B383) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb High) im Hauptleitungsstrang
- (B390) - Verbindung 1 (CAN-Bus Antrieb Low) im Hauptleitungsstrang

