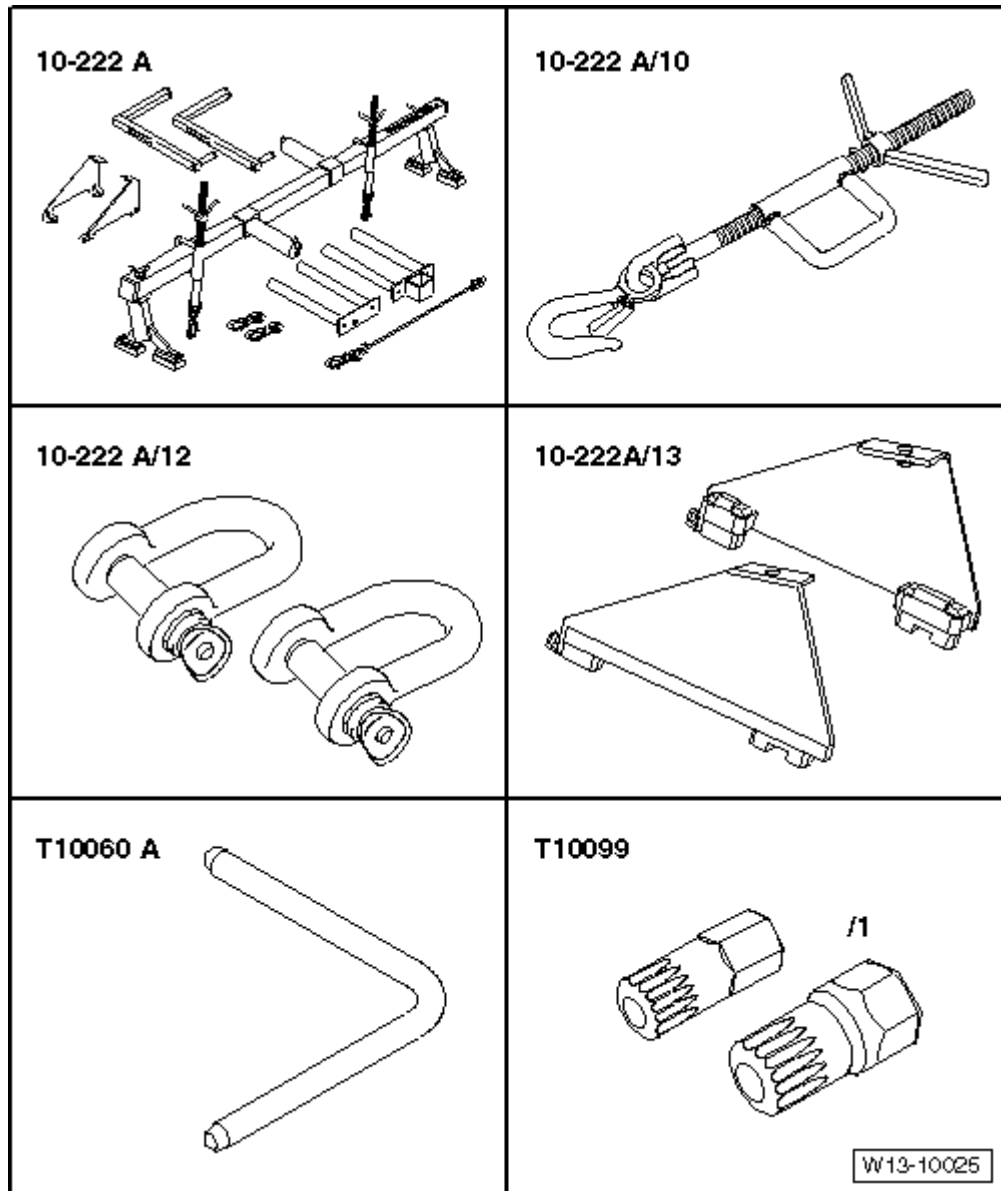


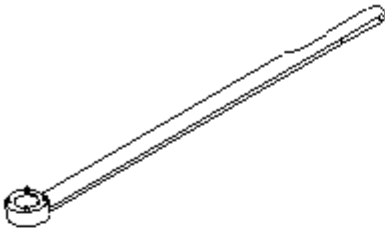
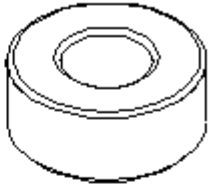

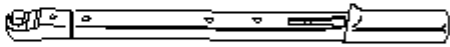
Abdeckung unten für Steuerkette aus- und einbauen (Golf, Eos, Scirocco)

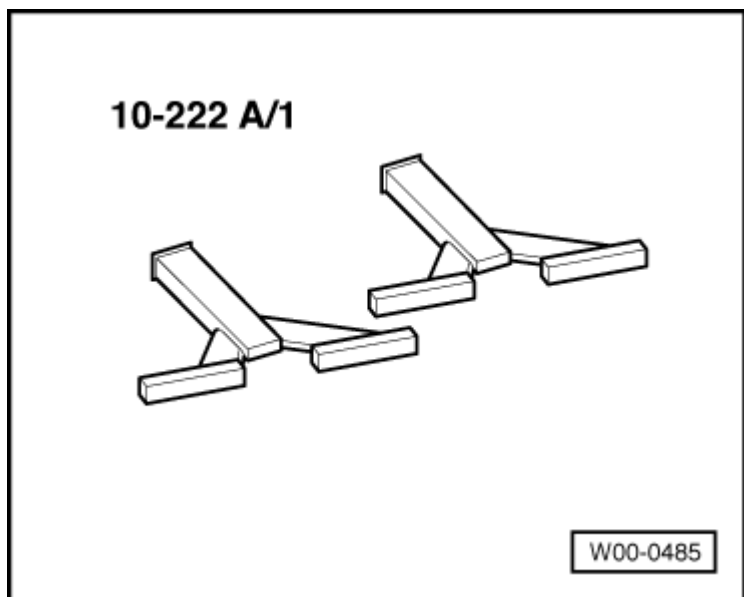


Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Abfangvorrichtung -10 - 222 A-
- ◆ Haken -10 - 222 A /10-
- ◆ Schäkel -10 - 222 A /12-
- ◆ Absteckdorn -T10060 A-
- ◆ Bits -T10099-

- ◆ Gegenhalter -T10355-
- ◆ Druckstück -T10368-
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1331-
- ◆ Drehmomentschlüssel -V.A.G 1332-
- ◆ Golf: Gestell -10 - 222 A /13-

<p>T10355</p> 	<p>T10368</p> 
<p>V.A.G 1331</p> 	<p>V.A.G 1332</p> 
	<p style="text-align: right;">W13-10026</p>



◆ Eos, Scirocco: Gestell -10 - 222 A /1-

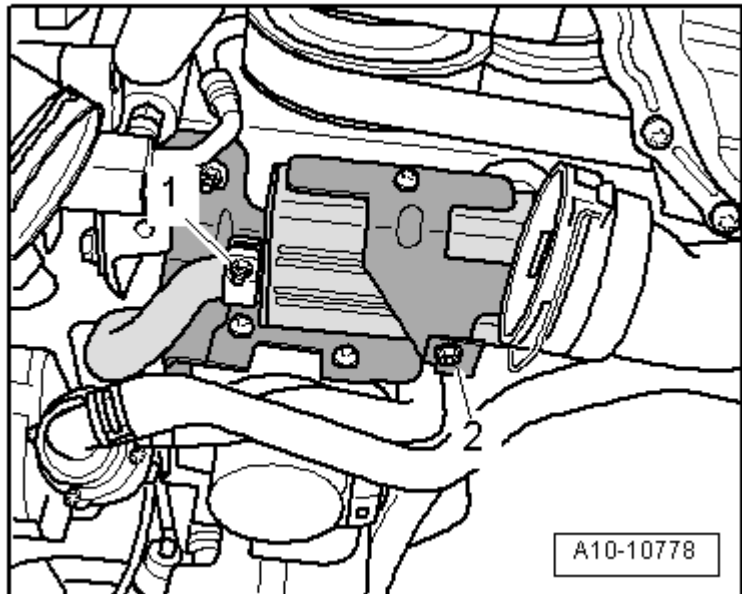
Ausbauen

Gehen Sie folgendermaßen vor:

- Geräuschdämpfung ausbauen → **Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr.50.**
- Vorderen Teil der rechten Radhausschale ausbauen → **Karosserie - Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr.66.**
- Motoröl ablassen.

Fahrzeuge mit Standheizung:

- Schelle -1- lösen und Schraube -2- herausdrehen.
- Schalldämpfer für Standheizung abnehmen.



Alle:

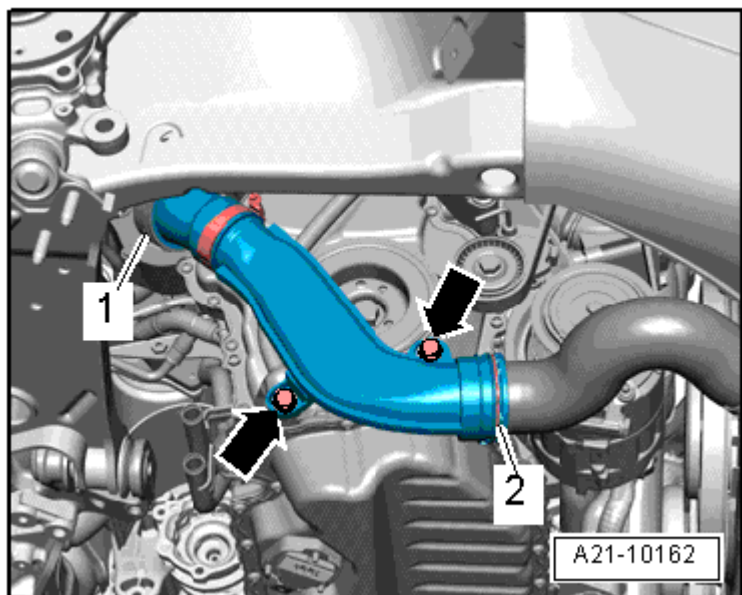
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen.
- Luftführrohr ausbauen dazu Klammern -Pos. 1 und 2- anheben.



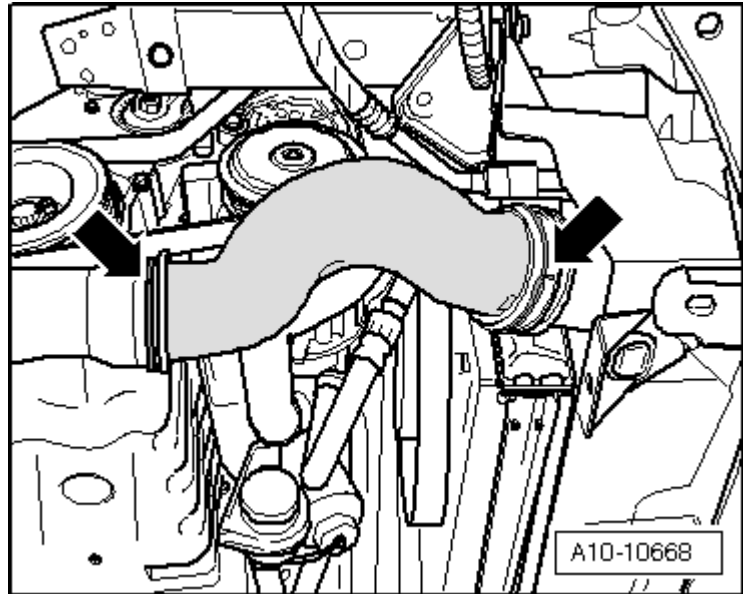
Vorsicht!

Zerstörungsgefahr durch umgekehrte Laufrichtung bei einem bereits gelaufenen Keilrippenriemen.

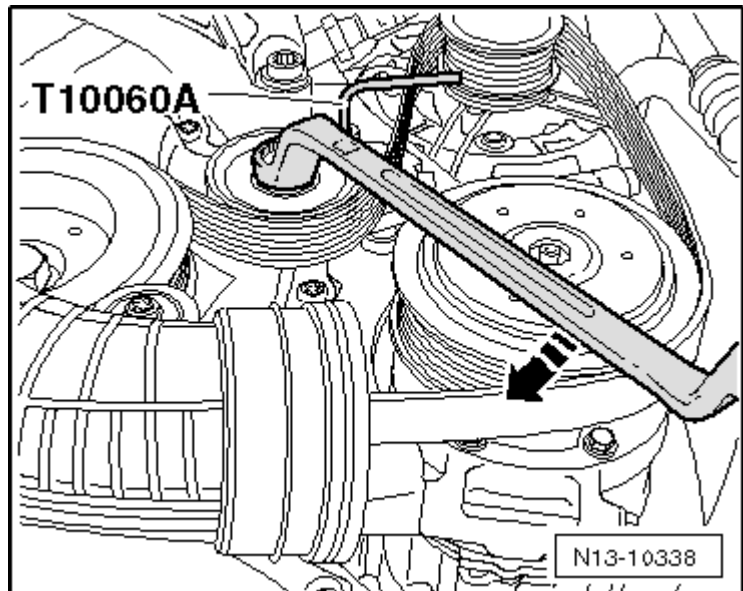
Vor Ausbau des Keilrippenriemens Laufrichtung mit Kreide oder Filzstift für den Wiedereinbau kennzeichnen.



- Luftführungsschlauch rechts ausbauen
-Pfeile-.



- Zum Entspannen des Keilrippenriemens, Spannvorrichtung von unten in -Pfeilrichtung- drehen.
- Spannvorrichtung mit dem Absteckdorn -T10060 A- arretieren.
- Keilrippenriemen von der Keilrippenriemenscheibe des Schwingungsdämpfers abnehmen.



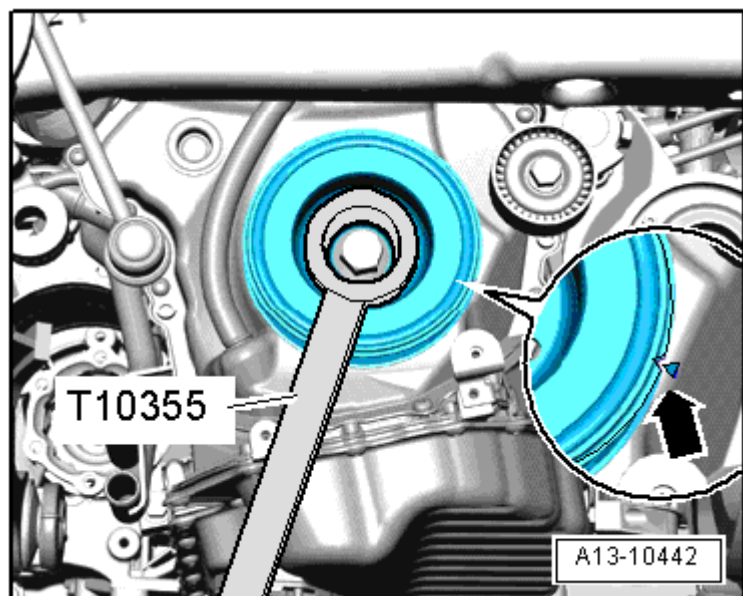
- Schwingungsdämpfer mit dem Gegenhalter -T10355- in Stellung »OT«-Pfeil- drehen.
- Die Kerbe am Schwingungsdämpfer muss der Pfeilmarkierung an der Abdeckung unten für Steuerketten gegenüberstehen.



Vorsicht!

Zerstörungsgefahr des Motors.

Um die Steuerzeiten nicht zu verstellen, darf die Kurbelwelle bei ausgebauter Schraube für Schwingungsdämpfer nicht aus der »OT«-Stellung verdreht werden.



- Schraube für Schwingungsdämpfer herausdrehen, dazu Gegenhalter - T10355- verwenden.

- Schwingungsdämpfer abnehmen.



Vorsicht!

Um die Verzahnung nicht zu beschädigen, Schraube für Schwingungsdämpfer nur mit Hülse -T10368- eindrehen.

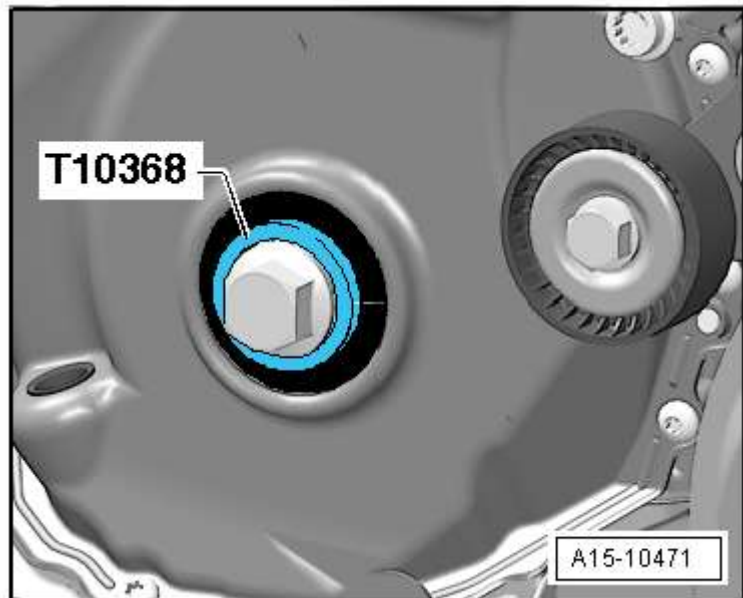
- Schraube für Schwingungsdämpfer und Hülse -T10368- wieder eindrehen.

Fahrzeuge mit Geräuschgenerator:

- Ladeluftführung zum Geräuschgenerator ausbauen
→ Kapitel.

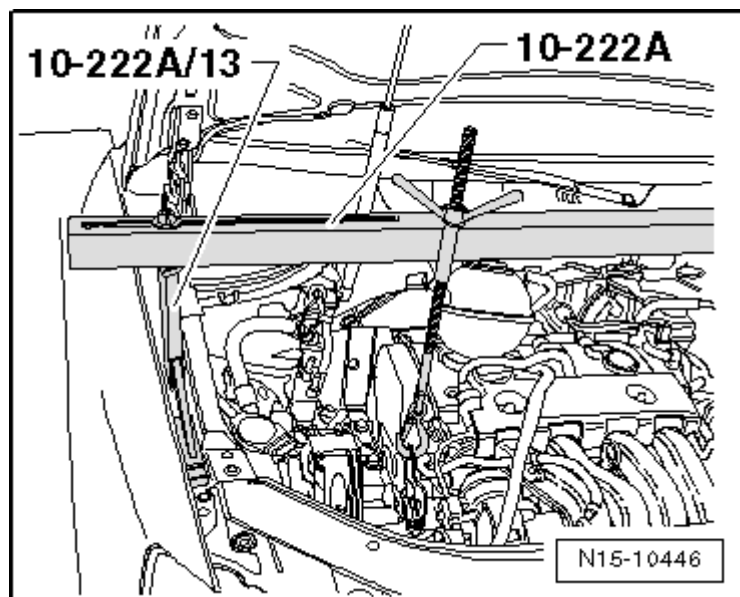
Alle:

- Abfangvorrichtung -10 - 222 A- mit folgenden Werkzeugteilen aufsetzen:



Golf:

- ◆ 2x Adapter -10 - 222 A /13-
- ◆ Haken -10 - 222 A /10-
- ◆ Schäkel -10 - 222 A /12-



Eos, Scirocco:

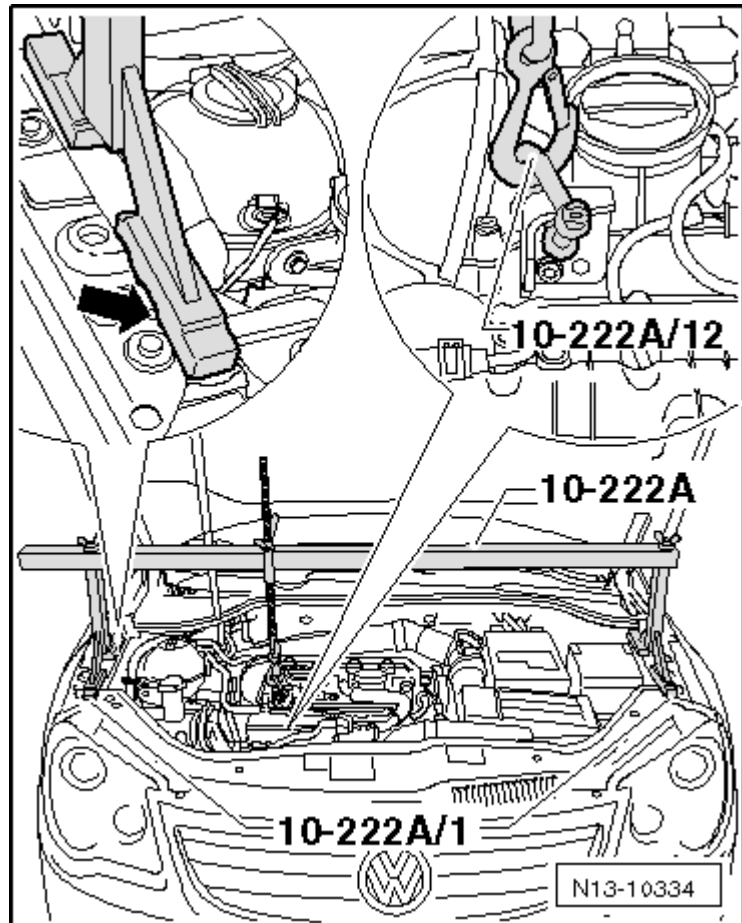
- ◆ Gestell -10 - 222 A /1-
- ◆ Haken -10 - 222 A /10-
- ◆ Schäkel -10 - 222 A /12-

**Hinweis**

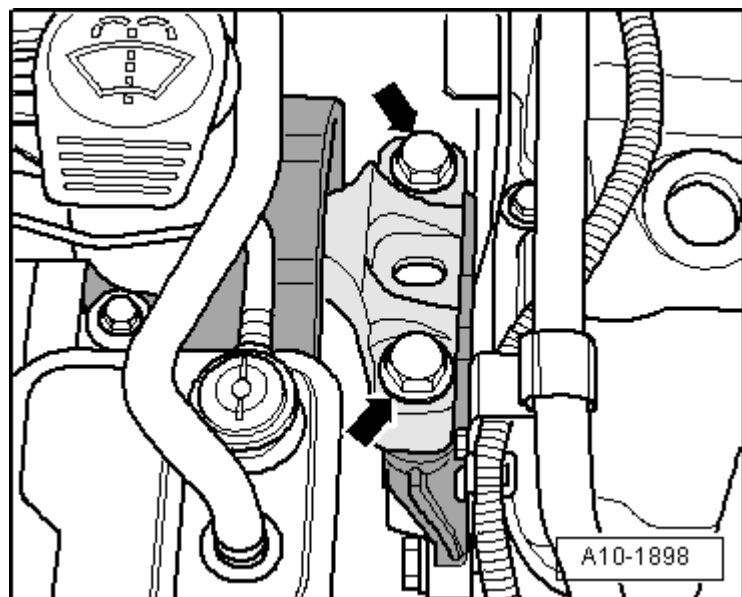
- ◆ Die Gestelle -10 - 222 A /1- dürfen nicht auf den Anschraubblechen der Kotflügel platziert werden, andernfalls können diese beschädigt werden.
- ◆ Der Schäkel -10 - 222 A /12- ist notwendig, damit der Motor in Einbaulage angehoben wird und nicht »wegkippt«.

Alle:

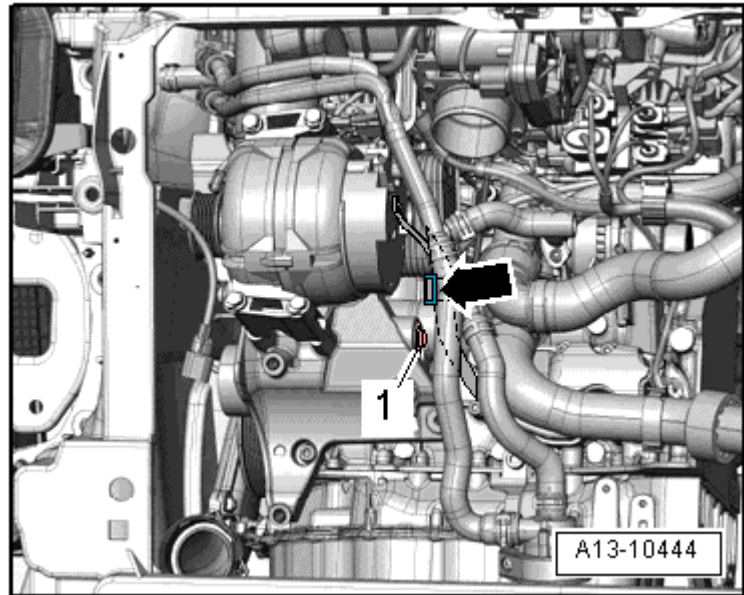
- Motor mit der Spindel vorspannen.



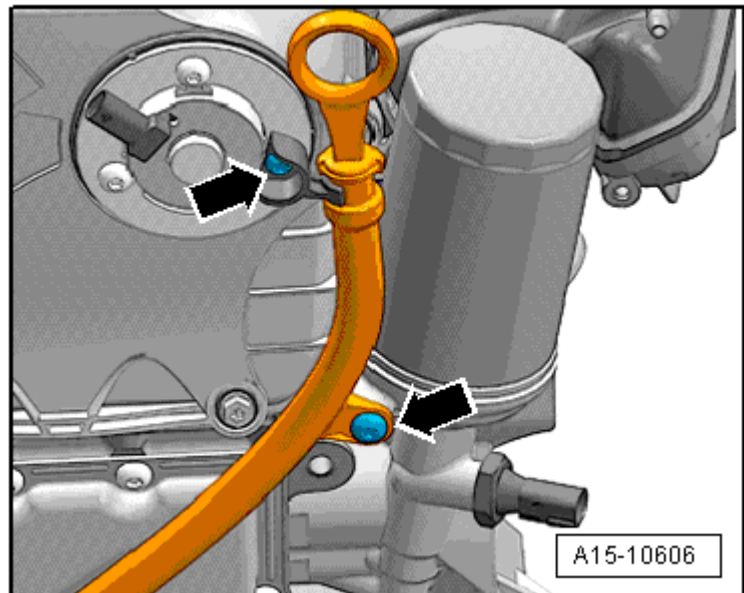
- Schrauben -Pfeile- der Aggregatelageung am Motor herausdrehen.
- Motorlager ausbauen → Kapitel.
- Motor um ca. 50 mm anheben und obere Schraube der Motorstütze lösen.
- Jetzt den Motor ca. 100 mm absenken.



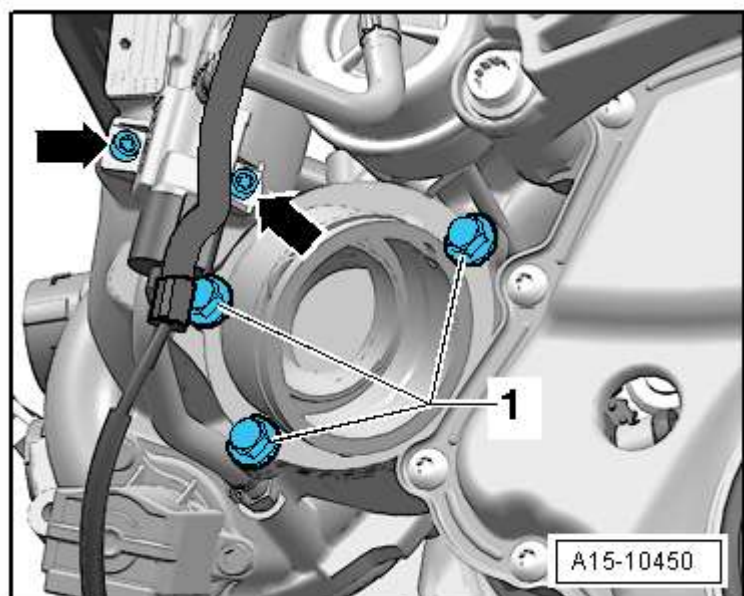
- Elektrischen Leitungsstrang frei legen -Pfeil-.
- Schraube -1- herausdrehen und Spannvorrichtung für Keilrippenriemen vom Halter für Nebenaggregate abziehen.
- Die unteren Schrauben für Motorstütze mit Bits -T10099- ausdrehen.
- Motorstütze mit Schrauben abnehmen.



- Schrauben -Pfeile- ausdrehen, Führungsrohr für Ölmesstab aus der Abdeckung für Steuerkette ziehen.



- Magnetventil für Ladedruckbegrenzung -N75- vom Abgasturbolader abschrauben -Pfeile-.
- Stützen für Turbolader ausbauen -1-.



- Schrauben -1...15- ausdrehen.



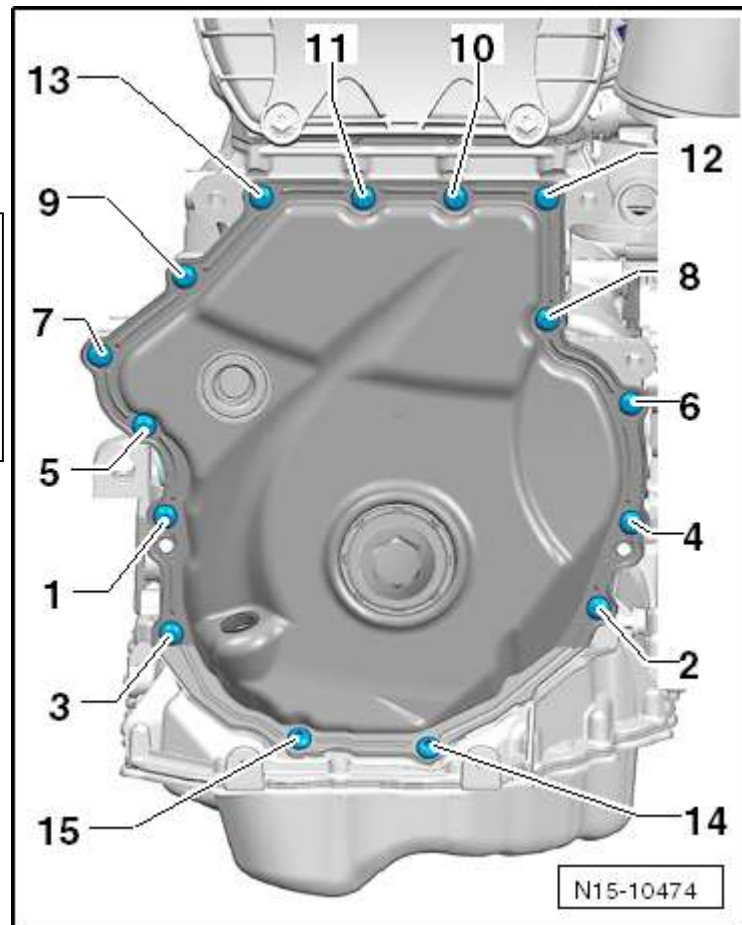
Hinweis

Je nach Ausführung können nur 8 Schrauben verbaut sein.



Vorsicht!

Beschädigungsgefahr für die Abdeckung unten für Steuerkette. Um Deformationen zu vermeiden nicht zwischen den Schraubpunkten angreifen.



- Abdeckung unten für Steuerkette abhebeln, dazu bei -1 und 2- beginnen.

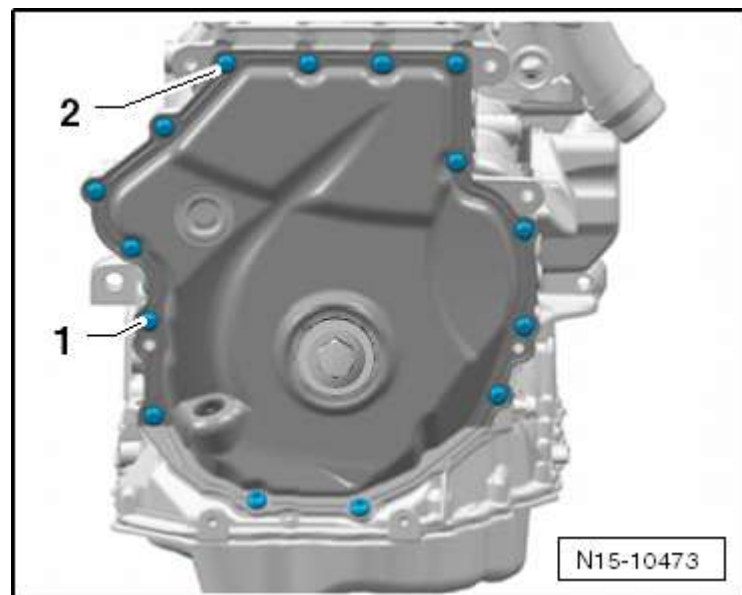
Einbauen:

- ◆ Anzugsdrehmomente → Kapitel
- ◆ Dichtmittel: Silikon-Dichtmittel -D 174 003 A3-



Hinweis

- ◆ Wurde die Abdeckung beim Ausbau verbogen, muss sie ersetzt werden.
- ◆ Beachten Sie das Haltbarkeitsdatum des Silikon-Dichtmittels.
- ◆ Die Abdeckung muss nach dem Auftragen des Silikon-Dichtmittels innerhalb 5 Minuten eingebaut werden.
- ◆ Ersetzen Sie Schrauben, die mit Weiterdrehwinkel angezogen werden.
- ◆ Ersetzen Sie Dichtringe, Dichtungen und selbstsichernde Muttern.



Vorsicht!

- ◆ Verschmutzungsgefahr des Schmiersystems! Offene Teile des Motors abdecken.
- ◆ Schutzbrille tragen.

- Dichtmittelreste am Zylinderblock mit einem Flachschaaber entfernen.
- Um Verschmutzung zu vermeiden Wellendichtring mit Klebeband an beiden Seiten abkleben
- Dichtmittelreste an der Abdeckung z. B. mit rotierender Kunststoffbürste entfernen.
- Dichtflächen reinigen, sie müssen öl- und fettfrei sein.

Abdeckung auf Verzug prüfen:

- Abdeckung mit alten Schrauben einbauen und mit 8 Nm anziehen.
- Mit Fühlerlehre zwischen Abdeckung und Gehäuse prüfen, der Abstand darf nicht größer als 0,2 mm sein.

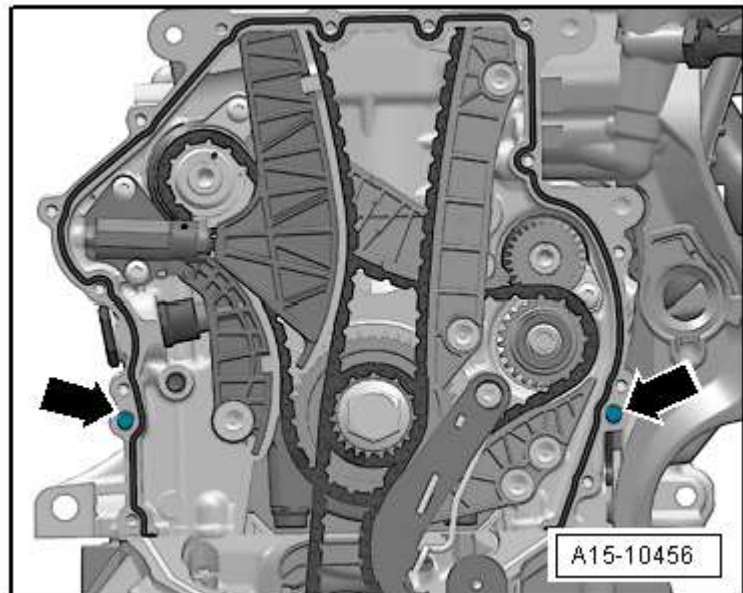
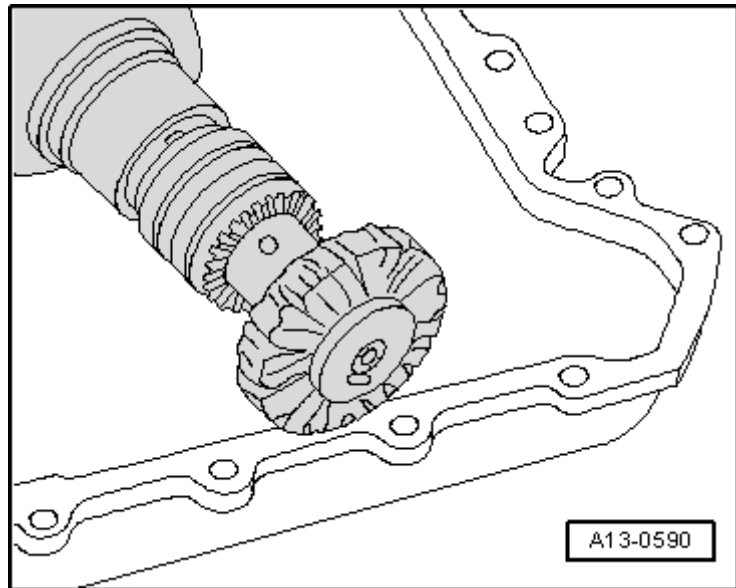


Hinweis

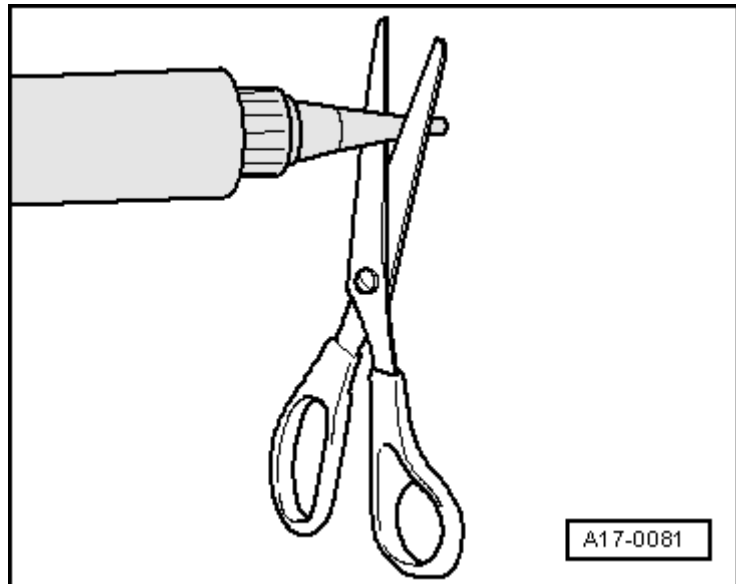
- ♦ *Ist der Abstand größer 0,2 mm, ist die Abdeckung zu erneuern.*
- ♦ *Zwischen Abdeckung und Ölwanneoberteil ist der Abstand nicht zu messen, jedoch Sichtprüfung auf Ebenheit der Dichtfläche.*

Abdeckung einbauen:

- Prüfen, ob beide Passstifte zur Zentrierung der Abdeckung -Pfeile- vorhanden sind.

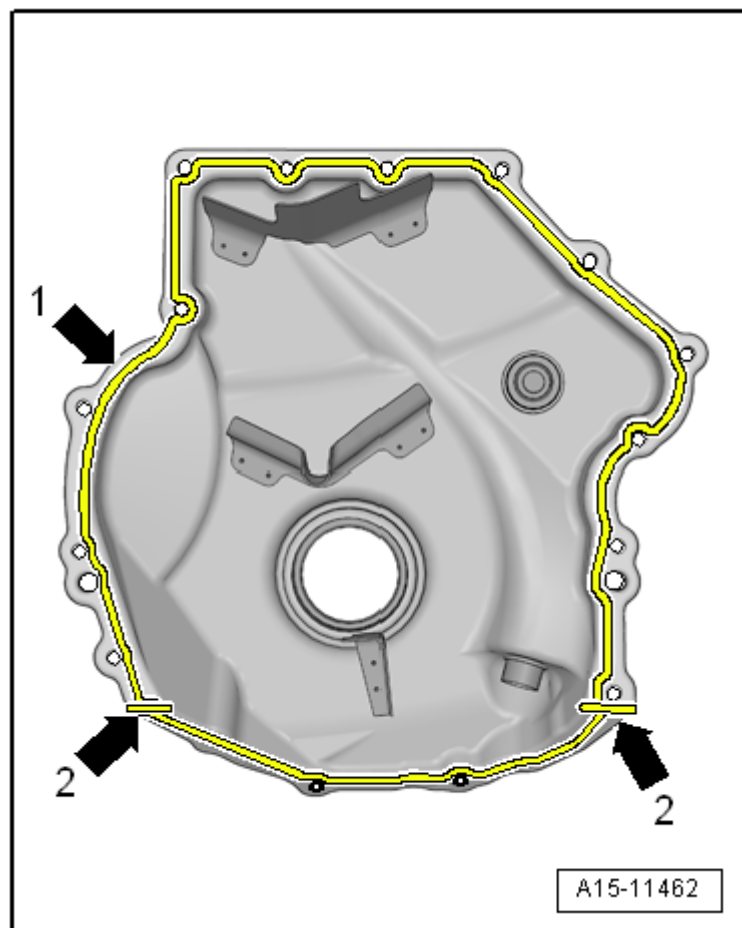


- Tubendüse an der vorderen Markierung abschneiden (\varnothing der Düse ca. 2 mm).



Abdeckung mit 15 Schrauben

- Silikon-Dichtmittel -D 174 003 A2-, wie in der Abb. gezeigt, auf die saubere Dichtfläche -Pfeil 1- und auf die Kanten -Pfeile 2- an der neuen Abdeckung auftragen.
- ◆ Dicke der Dichtmittelraupe: 2 ... 3 mm



Abdeckung mit 8 Schrauben

- Silikon-Dichtmittel -D 174 003 A2-, wie in der Abb. gezeigt, auf die saubere Dichtfläche -Pfeil 1- und auf die Kanten -Pfeile 2- an der neuen Abdeckung auftragen.
- ◆ Dicke der Dichtmittelraupe: 2 ... 3 mm



Hinweis

- ◆ Die Abdeckung muss nach dem Auftragen des Silikon-Dichtmittels innerhalb von 5 Minuten eingebaut werden.
- ◆ Die Dichtmittelraupe darf nicht dicker als vorgeschrieben sein, da sonst überschüssiges Dichtmittel in die Ölwanne gelangen und das Sieb im Ölsaugrohr verstopfen kann.
- Abdeckung sofort ansetzen und Schrauben festziehen:
- ◆ Abdeckung mit 15 Schrauben → Abb.
- ◆ Abdeckung mit 8 Schrauben → Abb.



Hinweis

Nach der Montage der Abdeckung muss das Dichtmittel ca. 30 Minuten trocknen. Erst danach darf Motoröl eingefüllt werden.

- Füllen Sie das Motoröl wieder auf.
- Prüfen Sie den Ölstand.

Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in entgegengesetzter Reihenfolge zum Ausbau.

