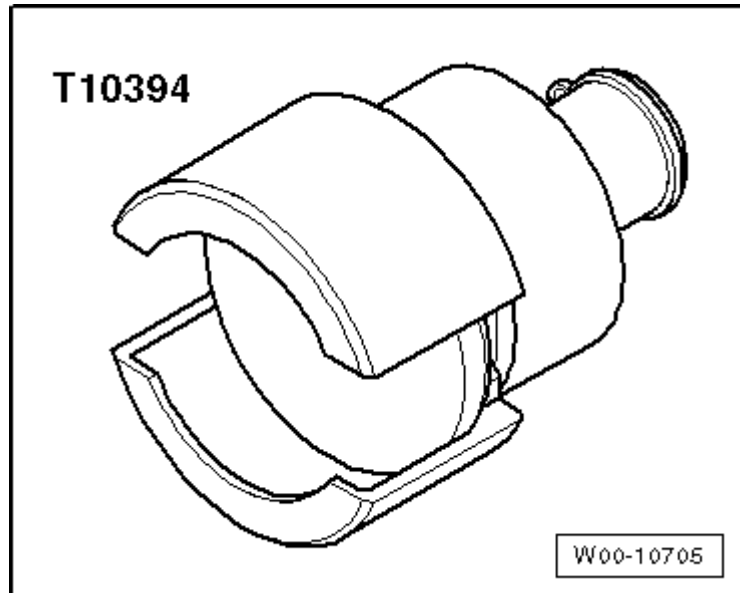


## Ausgleichswelle Auslasseite aus- und einbauen

### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Abzieher -T10394-



- ◆ Abzieher -T10055-

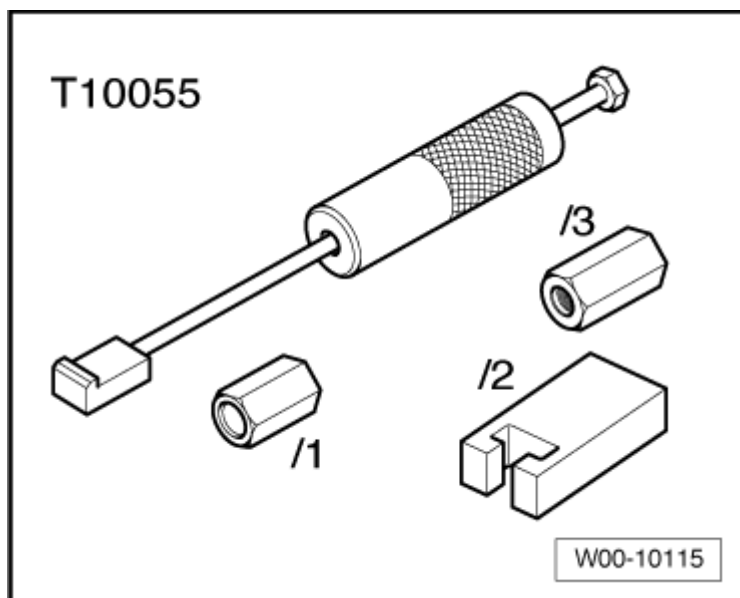


#### Hinweis

Die Ausgleichswelle muss nach dem Ausbau immer ersetzt werden.

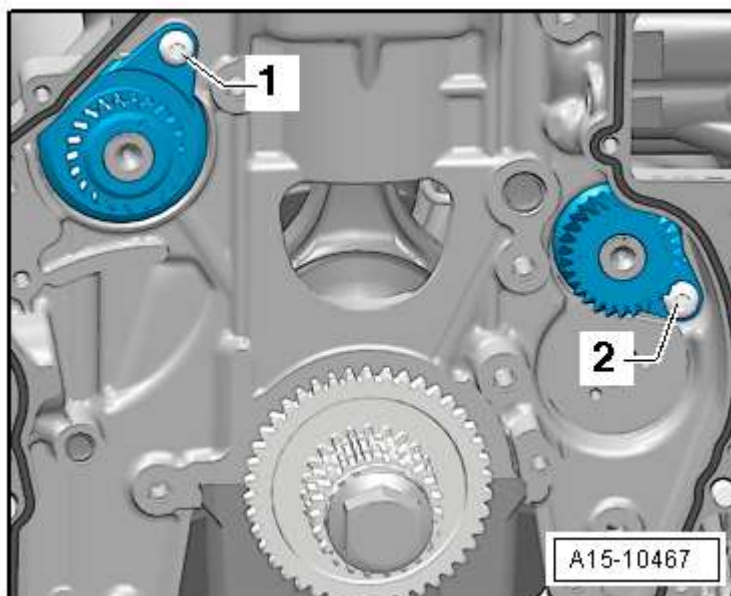
#### Ausbauen:

- Abdeckung oben für Steuerkette ausbauen → Kapitel.
- Abdeckung unten für Steuerkette ausbauen:  
 Passat, CC → Kapitel  
 Golf, Eos, Scirocco → Kapitel  
 Tiguan → Kapitel
- Nockenwellensteuerkette ausbauen → Kapitel.
- Ausgleichswellensteuerkette ausbauen → Kapitel.

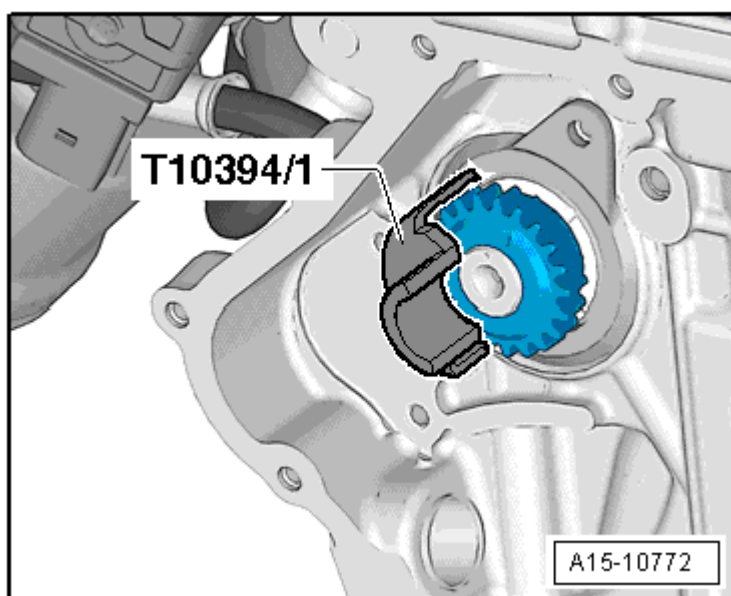


- Schraube -1- herausdrehen und Ausgleichswelle herausziehen.

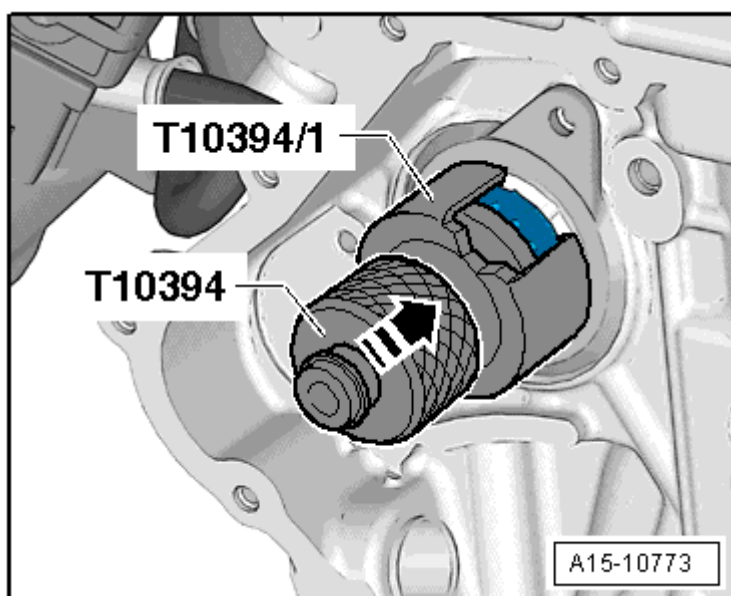
**Lässt sich die Ausgleichswelle nicht von Hand herausziehen, verwenden Sie den Abzieher -T10394-:**



- Halbschale -T10394/1- aus Abzieher -T10394- einsetzen.



- Abzieher -T10394- einsetzen und Schiebemuffe in Pfeilrichtung schieben.



- Abzieher -T10055- in Abzieher -T10394- eindrehen und Ausgleichswelle ausschlagen.

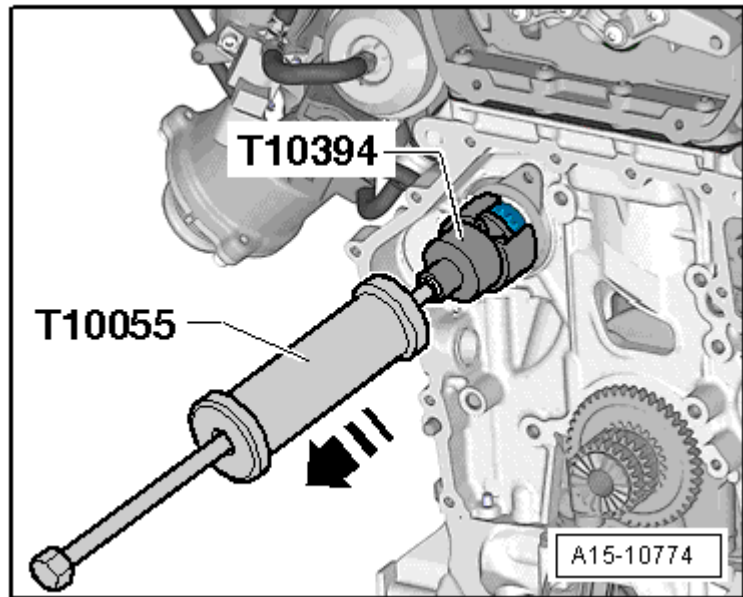
#### Einbauen:



#### Hinweis

Durch das geringe Spiel zwischen Ausgleichswelle und Zylinderblock muss die Ausgleichswelle evtl. gekühlt eingebaut werden! Prüfen Sie, ob sich die Ausgleichswelle ohne Kraftaufwand in den Zylinderblock stecken lässt. Ist dies nicht der Fall, muss die Ausgleichswelle vor dem Einbau gekühlt werden.

- Anzugsdrehmomente → Kapitel.



- Einbaulage Rohr für Ausgleichswelle prüfen -Pfeil-.

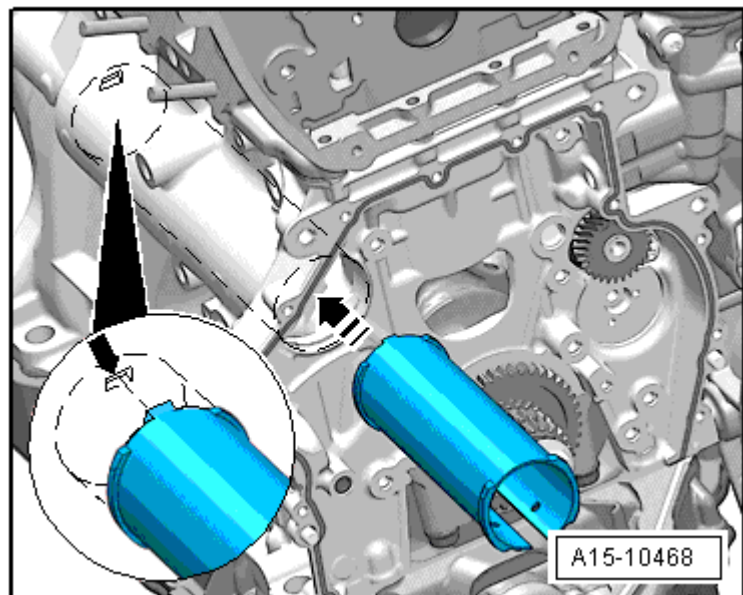
Der Zapfen -Pfeil- muss oben stehen. Er dient als Verdrehsicherung.



#### Hinweis

Um das Rohr in die Einbaulage zu bekommen, muss es etwas zusammengedrückt werden. Zweilochmutterndreher -3212- in die vorderen Bohrungen des Rohrs einsetzen und zusammendrücken. Dann das Rohr mit dem Zweilochmutterndreher -3212- einsetzen.

- Neue Ausgleichswelle für 30 Minuten in das Eisfach legen oder mit handelsüblichem Kältespray einsprühen.
- Lagerung der Ausgleichswelle mit Motoröl einölen.
- Ausgleichswelle für Auslassnockenwelle einbauen.



- Vor dem Anziehen der Schraube -1-, kontrollieren, ob die Ausgleichswelle plan am Kurbelgehäuse anliegt.

**Hinweis**

*Sollte die Ausgleichswelle nicht plan anliegen, muss das Rohr für Ausgleichswelle erneut eingesetzt werden.*

- Ausgleichswellensteuerkette einbauen → **Anker**.

Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in entgegengesetzter Reihenfolge zum Ausbau.

