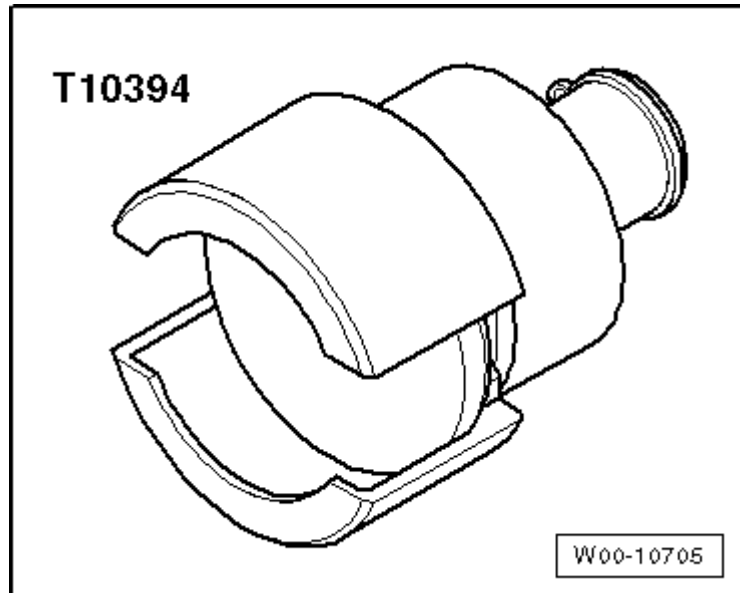


Ausgleichswelle Einlasseite aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Abzieher -T10394-



- ◆ Abzieher -T10055-

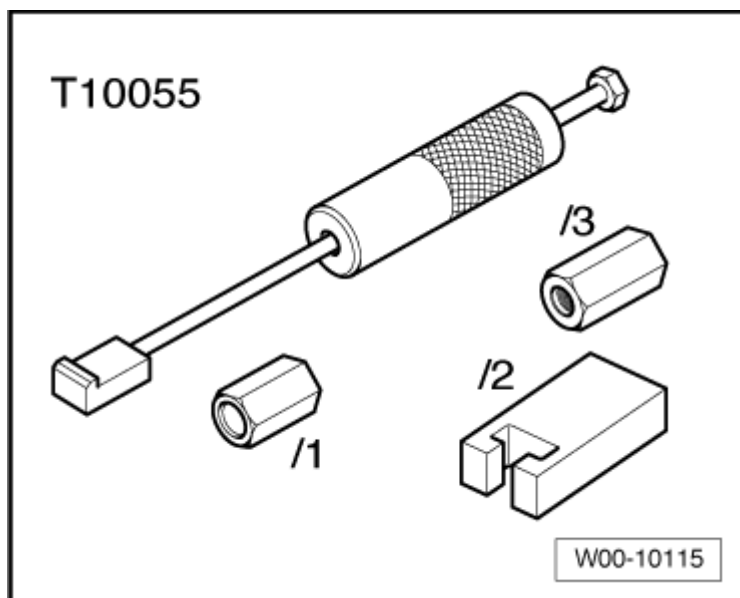


Hinweis

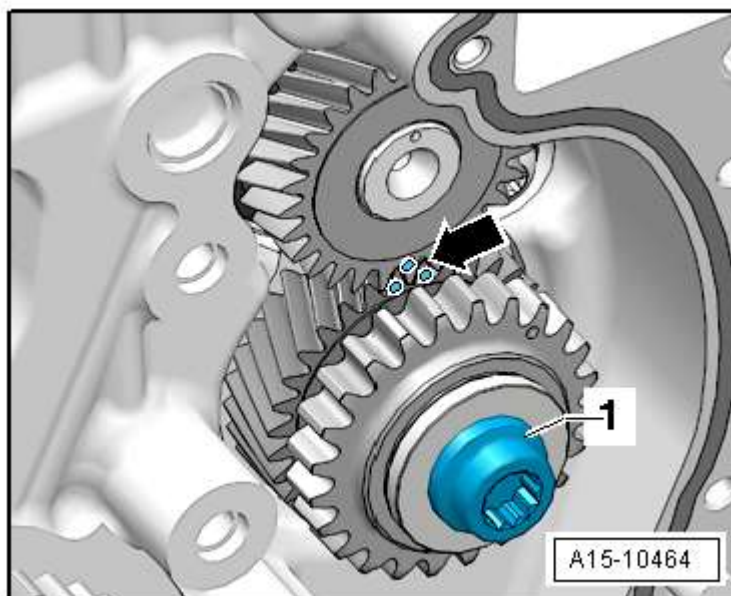
Die Ausgleichswelle muss nach dem Ausbau immer ersetzt werden.

Ausbauen:

- Zahnriemen für Kühlmittelpumpe ausbauen → Kapitel.
- Abdeckung oben für Steuerkette ausbauen → Kapitel.
- Abdeckung unten für Steuerkette ausbauen:
 Passat, CC → Kapitel
 Golf, Eos, Scirocco → Kapitel
 Tiguan → Kapitel
- Nockenwellensteuerkette ausbauen → Kapitel.
- Ausgleichswellensteuerkette ausbauen → Kapitel.

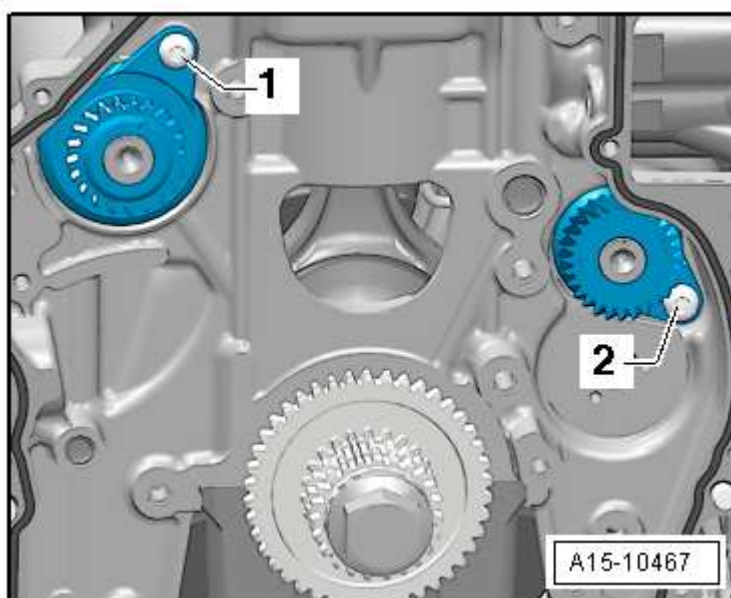


- Zwischenrad -1- ausbauen.

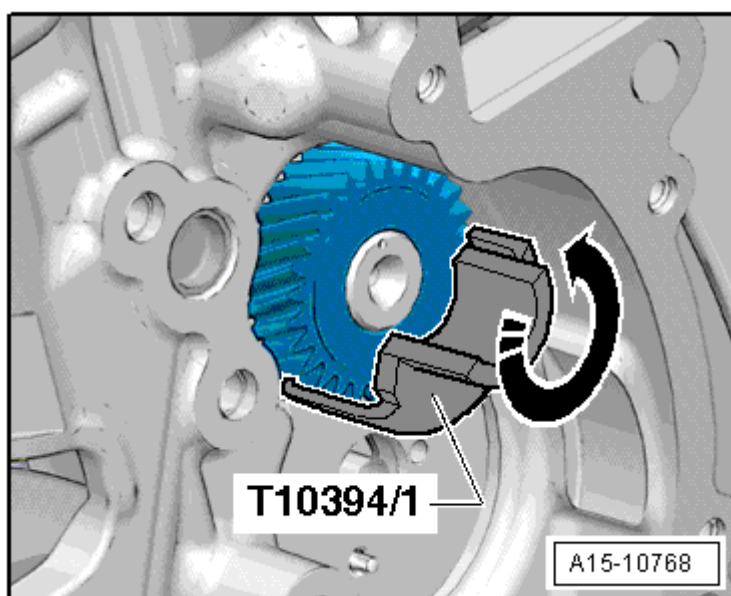


- Schraube -2- für Ausgleichswelle der Einlassnockenwelle ausdrehen und Ausgleichswelle herausziehen.

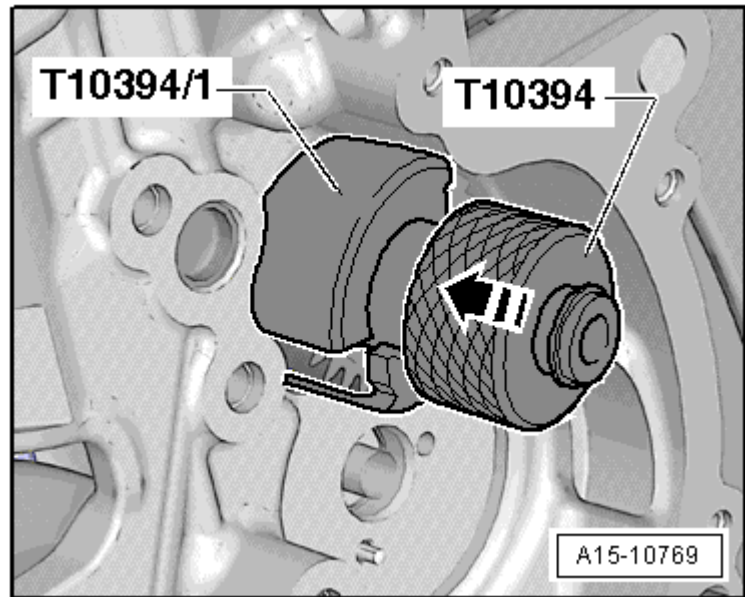
Lässt sich die Ausgleichswelle nicht von Hand herausziehen, verwenden Sie den Abzieher -T10394-:



- Halbschale -T10394/1- aus Abzieher -T10394- einsetzen und in Pfeilrichtung nach oben drehen.



- Abzieher -T10394- einsetzen und Schiebemuffe in -Pfeilrichtung- schieben.



- Abzieher -T10055- in Abzieher -T10394- eindrehen und Ausgleichswelle in -Pfeilrichtung- ausschlagen.

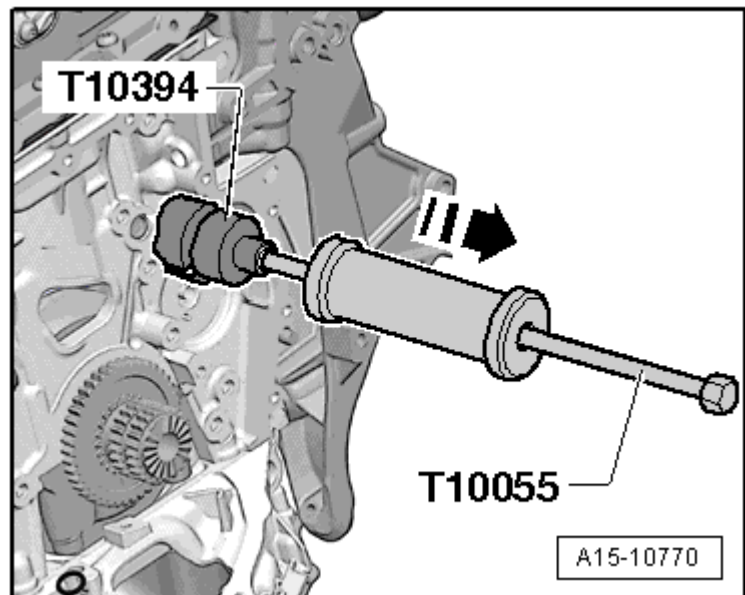
Einbauen



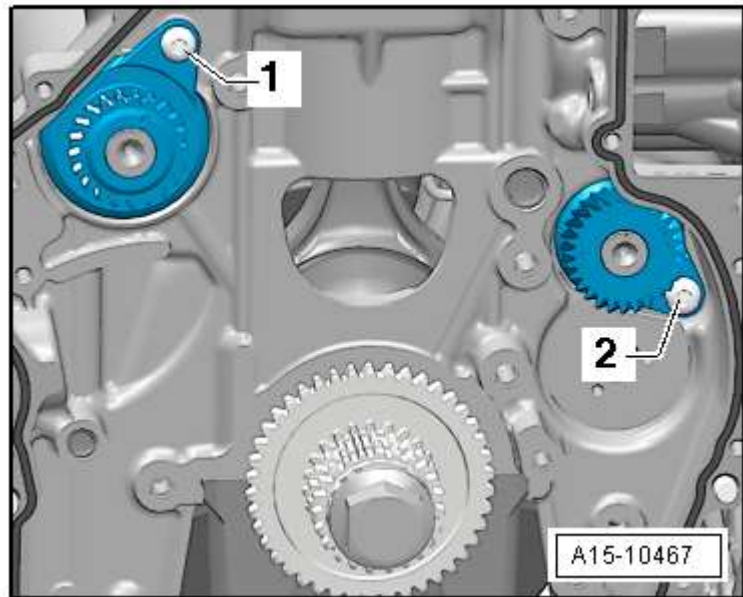
Hinweis

Durch das geringe Spiel zwischen Ausgleichswelle und Zylinderblock muss die Ausgleichswelle evtl. gekühlt eingebaut werden! Prüfen Sie, ob sich die Ausgleichswelle ohne Kraftaufwand in den Zylinderblock stecken lässt. Ist dies nicht der Fall, muss die Ausgleichswelle vor dem Einbau gekühlt werden.

- Anzugsdrehmomente → Kapitel.
- Neue Ausgleichswelle für 30 Minuten in das Eisfach legen oder mit handelsüblichem Kältespray einsprühen.
- Lagerung der Ausgleichswelle mit Motoröl einölen.



- Neue Ausgleichswelle für Einlassnockenwelle einbauen und Schraube -2- festziehen.

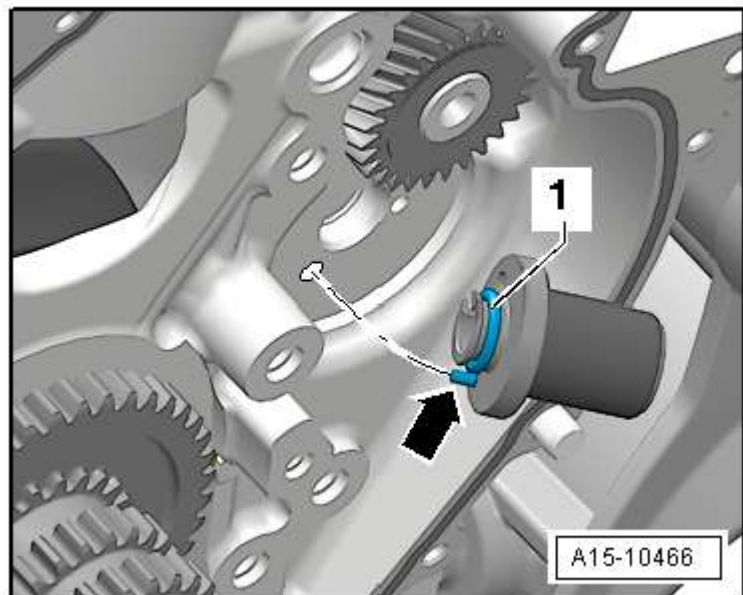


- O-Ring -1- ersetzen und mit Motoröl einölen.
- Lagerbolzen mit Motoröl einölen und einstecken -Pfeil-, der Lagerbolzen muss in die Bohrung des Zylinderblocks eingreifen.

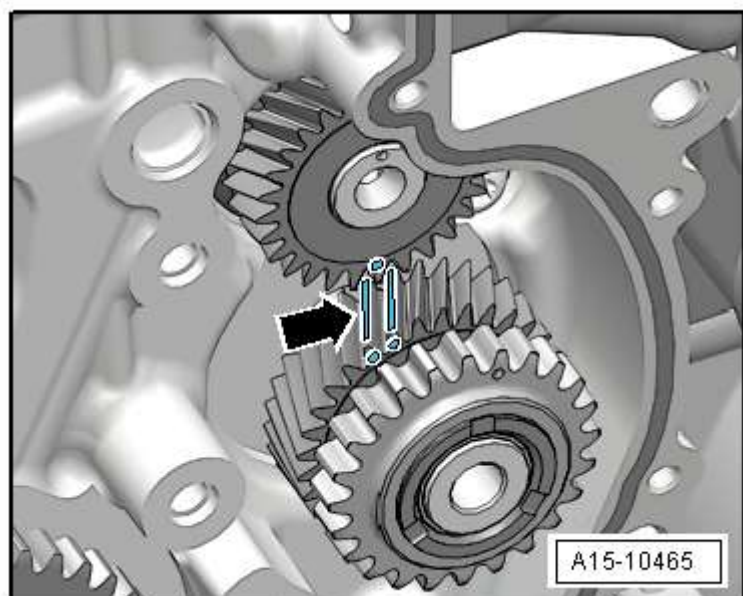


Vorsicht!

Das Zwischenwellenrad ist unbedingt zu ersetzen. Andernfalls stellt sich kein Zahnflankenspiel ein - Motorschaden. Das neue Zwischenwellenrad hat einen Gleitlacküberzug, der sich nach kurzer Laufzeit abnutzt und somit automatisch das Zahnflankenspiel einstellt.



- Zahnflanken des Zwischenrads mit Farbe -Pfeile- markieren.
- Zwischenrad einschieben, Markierung auf der Ausgleichswelle muss zwischen den Markierungen der Zahnflanken sein.



- Schraube -1- für Kettenrad festziehen: Anzugsreihenfolge → **Abb.**
- Markierungen Zwischenwellenrad/Ausgleichswelle - Pfeil- prüfen.



Hinweis

Bedingt durch die Übersetzung, stimmen die Markierungen nur jede 7. Umdrehung überein.

- Ausgleichswellensteuerkette einbauen → **Anker.**

Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in entgegengesetzter Reihenfolge zum Ausbau, beachten Sie dabei Folgendes:

- Wellendichtring für Kühlmittelpumpenantrieb ersetzen → **Kapitel.**

