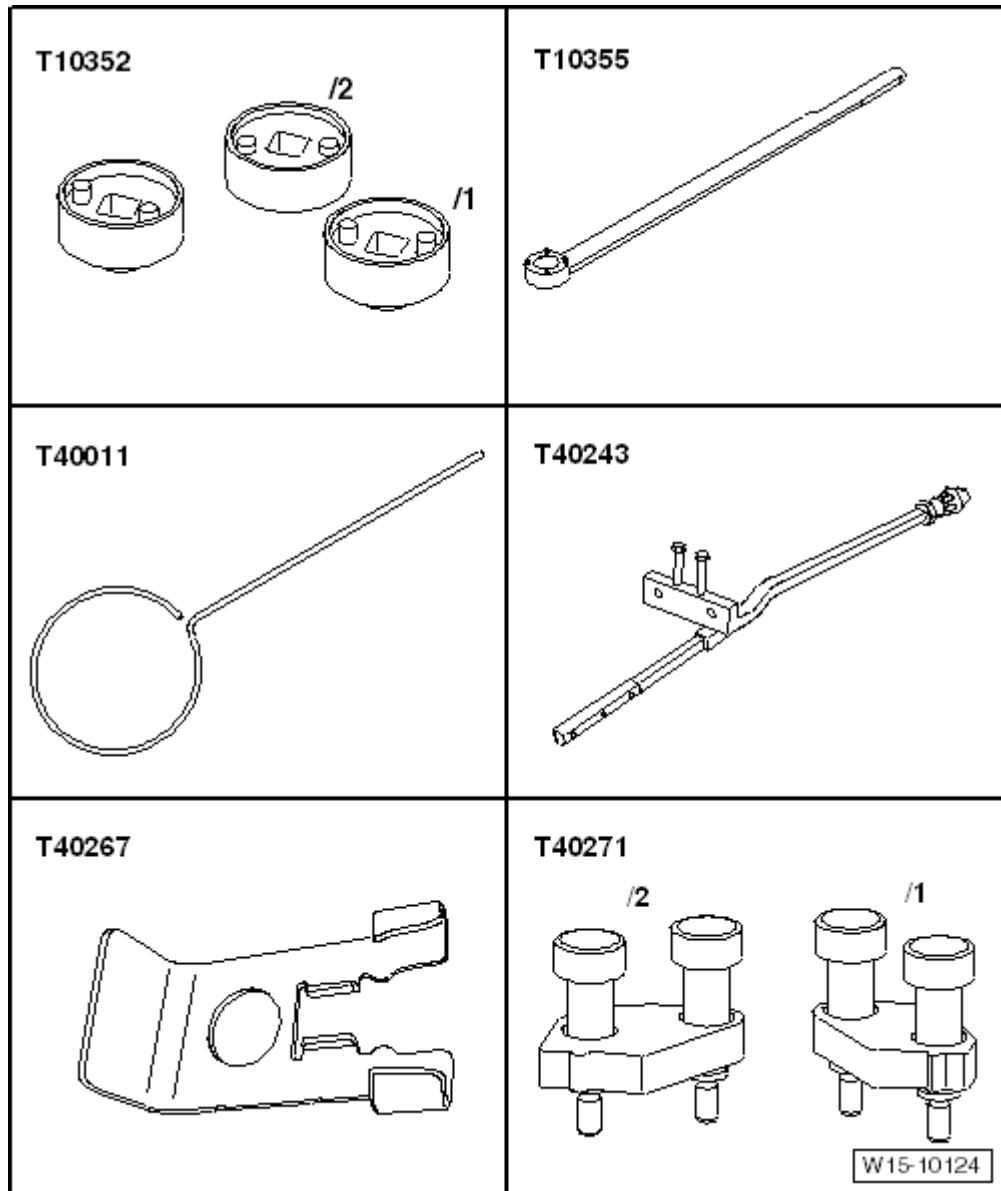


## Nockenwellensteuerkette aus- und einbauen



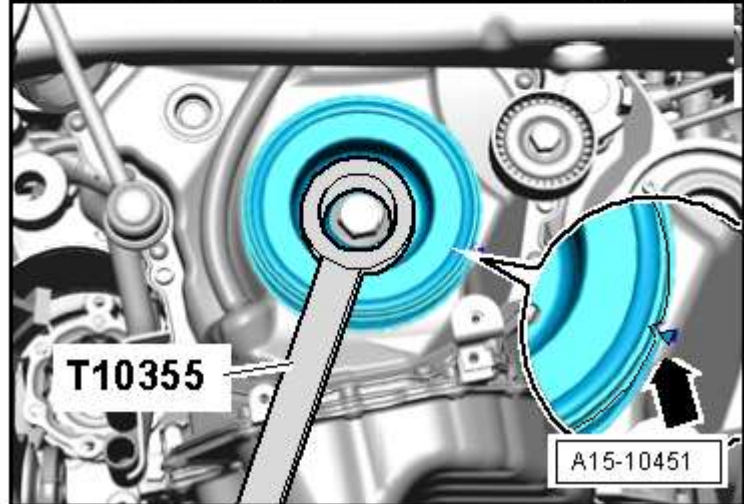
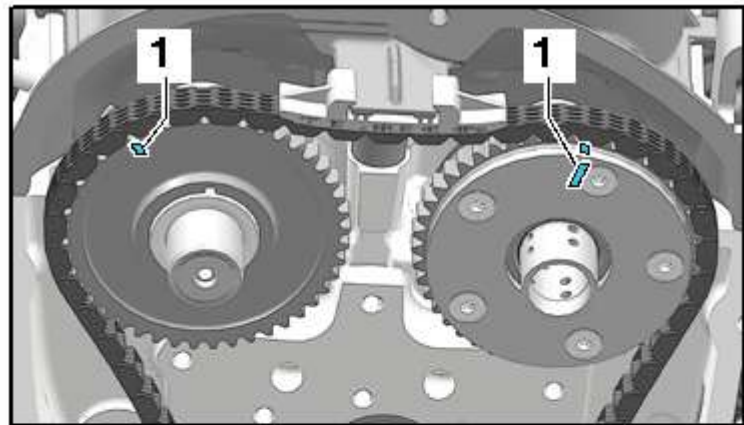
### Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Montagewerkzeug -T10352-
- ◆ Motorkennbuchstabe CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CDAA, CDAB: Montagewerkzeug -T10352/1-
- ◆ Gegenhalter -T10355-
- ◆ Absteckstift -T40011-
- ◆ Montagehebel -T40243-
- ◆ Absteckwerkzeug -T40267-
- ◆ Nockenwellenfixierung -T40271-

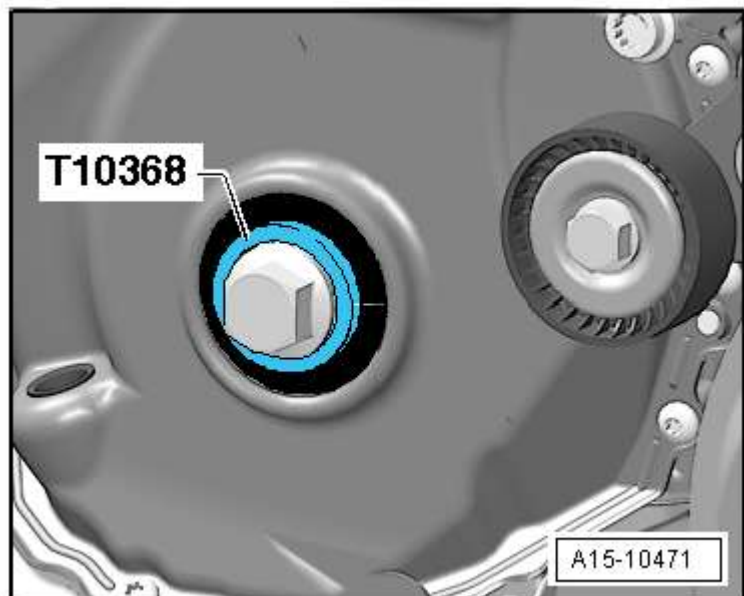
### Ausbauen:

- Abdeckung oben für Steuerkette ausbauen → **Kapitel**.

- Schwingungsdämpfer mit dem Gegenhalter -T10355- in Stellung „OT“-Pfeil- drehen.
- Die Kerbe am Schwingungsdämpfer muss der Pfeilmarkierung an der Abdeckung unten für Steuerketten gegenüberstehen.
- Die Markierungen -1- der Nockenwellen müssen nach oben zeigen
- Schwingungsdämpfer ausbauen  
→ Kapitel.



- Befestigungsschraube für Schwingungsdämpfer wieder mit Hülse -T10368- einschrauben und handfest anziehen.
- Abdeckung unten für Steuerkette ausbauen:  
Passat, CC → Kapitel  
Golf, Eos, Scirocco → Kapitel  
Tiguan → Kapitel

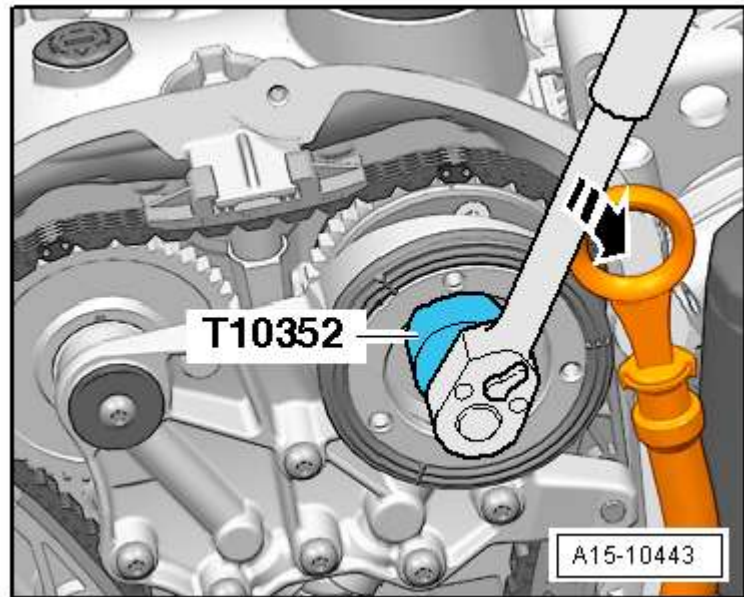


- Steuerventil mit Montagewerkzeug - T10352- (Motorkennbuchstaben CCZA, CCZB, CDAA, CDAB: Montagewerkzeug -T10352/1-) in - Pfeilrichtung- ausbauen.

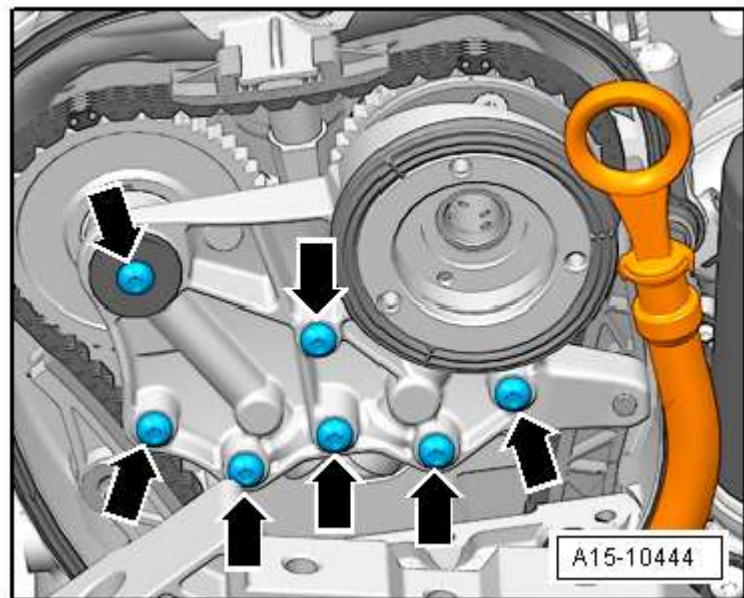


**Vorsicht!**

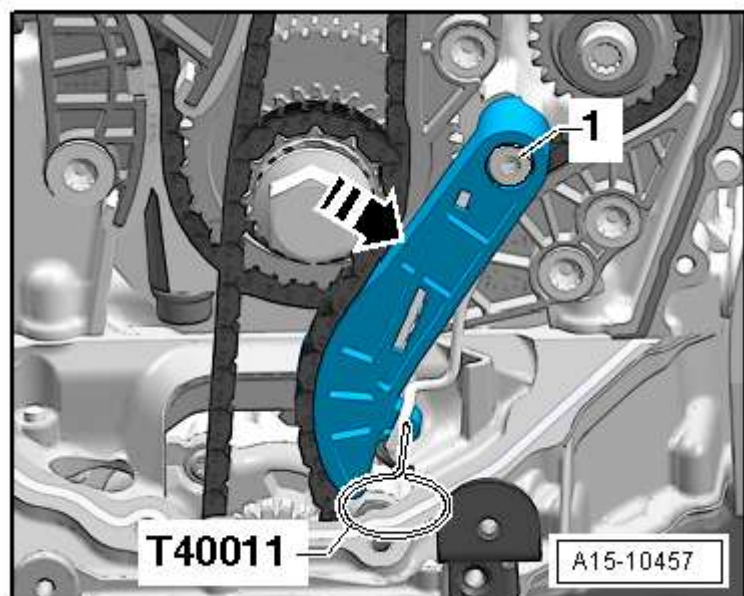
**Das Steuerventil hat Linksgewinde.**



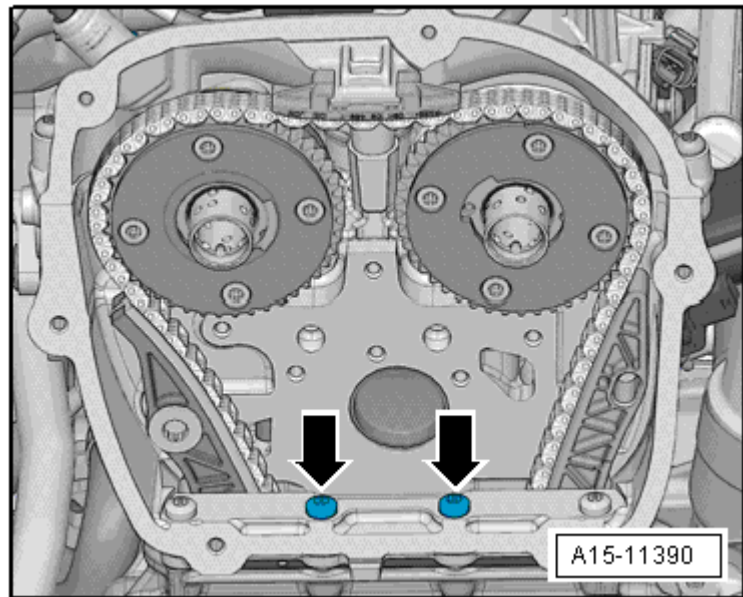
- Schrauben -Pfeile- ausdrehen und Lagerbrücke abnehmen.



- Kettenspanner der Ölpumpe in - Pfeilrichtung- drücken und mit Absteckstift -T40011- arretieren.
- Kettenspanner der Ölpumpe -1- ausbauen.
- Steuerkette der Ölpumpe abnehmen.



- Schrauben -Pfeile- ausdrehen.



Je nach Ausführung können 2 verschiedene Kettenspanner verbaut sein, Variante 1:

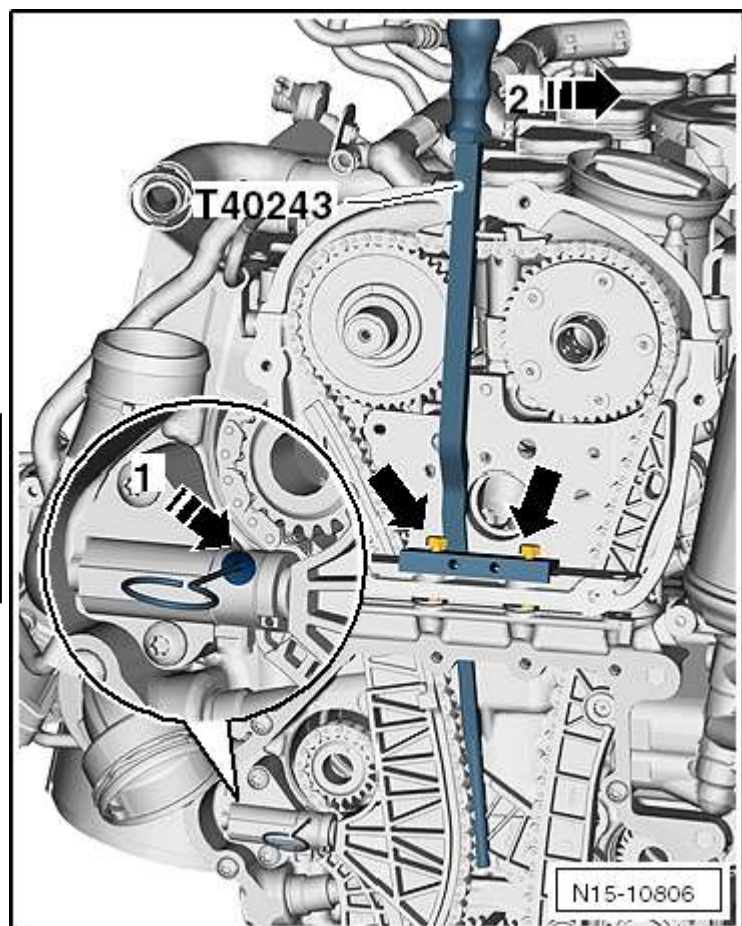
- Montagehebel -T40243- einschrauben -Pfeile-.
- Arretierkeil des Kettenspanners anheben -Pfeil 1-. Hierzu den Absteckstift -T40011- am Ende spitz anschleifen. Es kann auch ein Schraubendreher mit ca. 1,5 mm Klingenbreite verwendet werden.



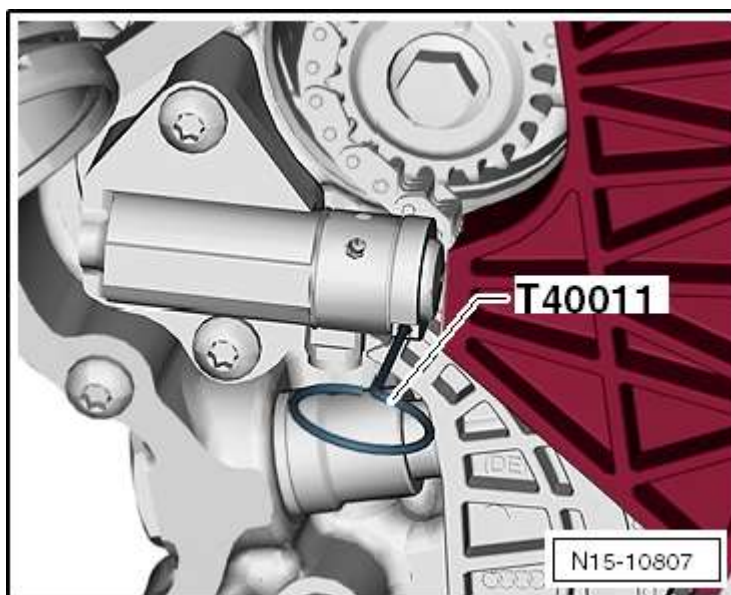
**Vorsicht!**

**Beschädigungsgefahr des Kettenspanners! Gehen Sie mit großer Sorgfalt vor.**

- Montagehebel -T40243- langsam in -Pfeilrichtung 2- drücken und festhalten.

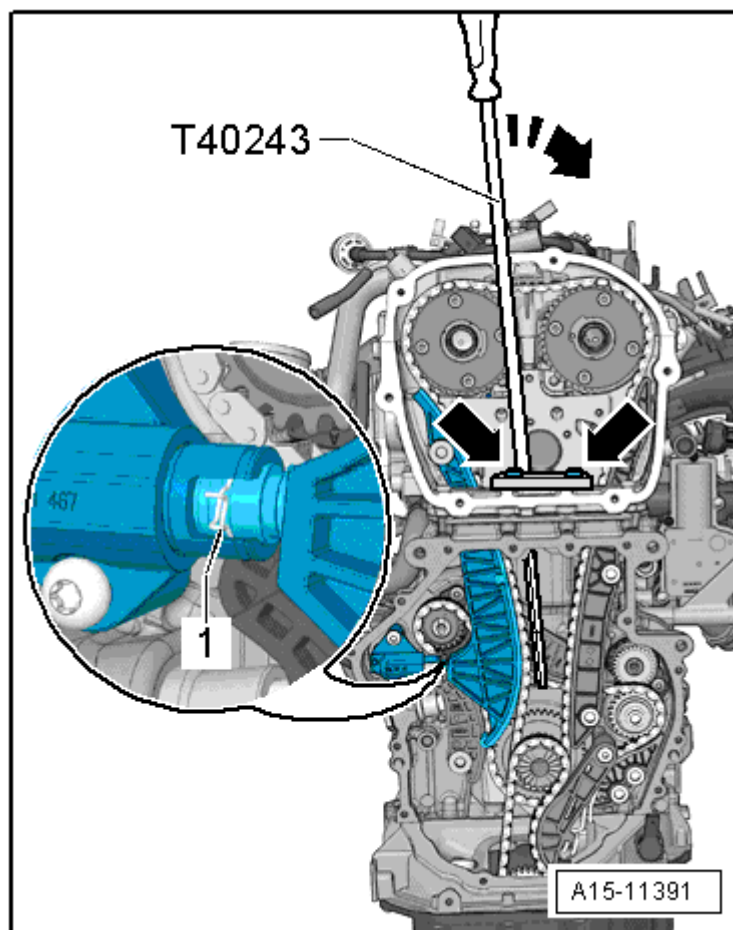


- Kettenspanner mit Absteckstift -T40011 - sichern.



### Variante 2:

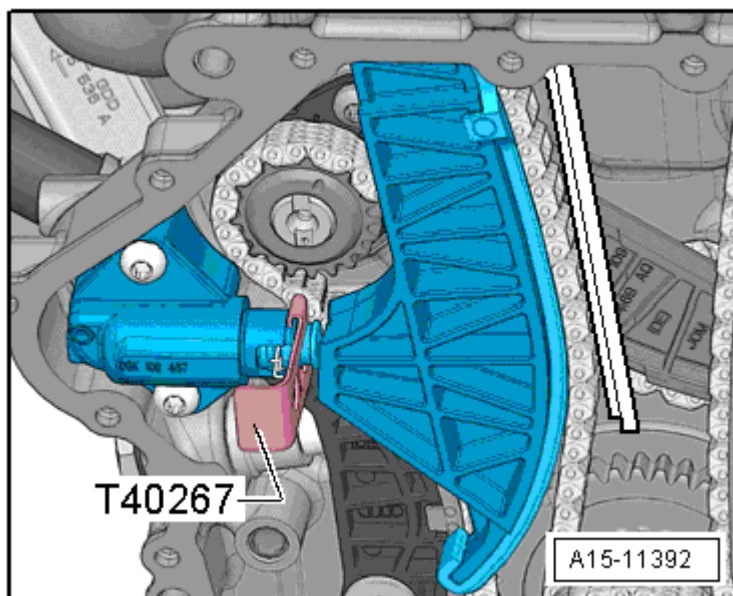
- Montagehebel -T40243- einschrauben -Pfeile-.
- Sicherungsring -1- des Kettenspanners zusammendrücken und festhalten.
- Montagehebel -T40243- langsam in -Pfeilrichtung- drücken und festhalten.



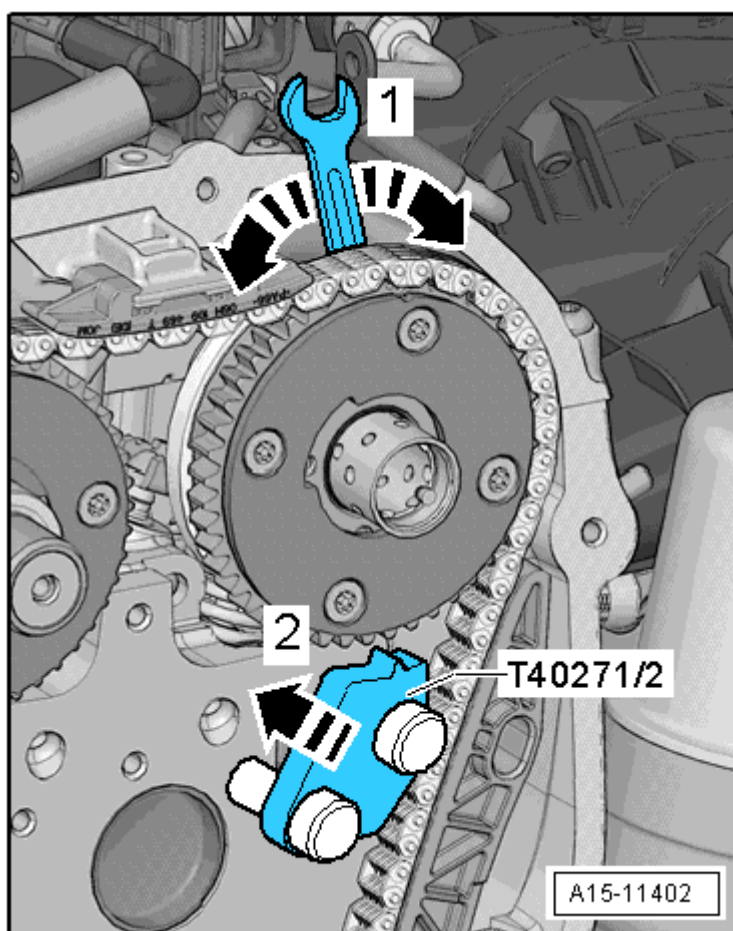
- Kettenspanner mit Absteckwerkzeug -T40267- sichern.

**Alle**

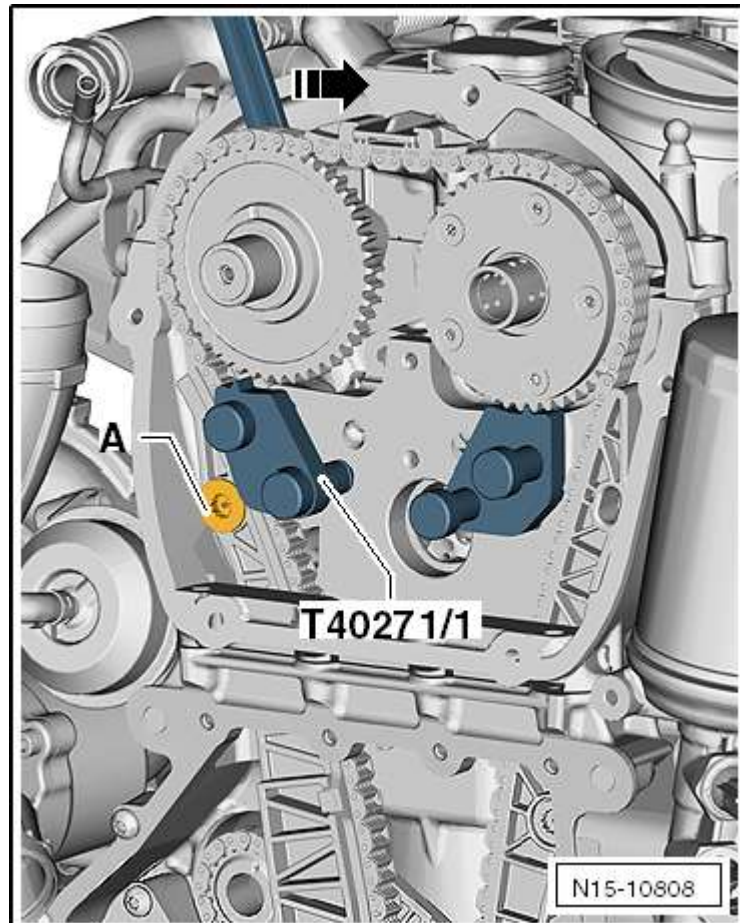
- Montagehebel -T40243- ausbauen.



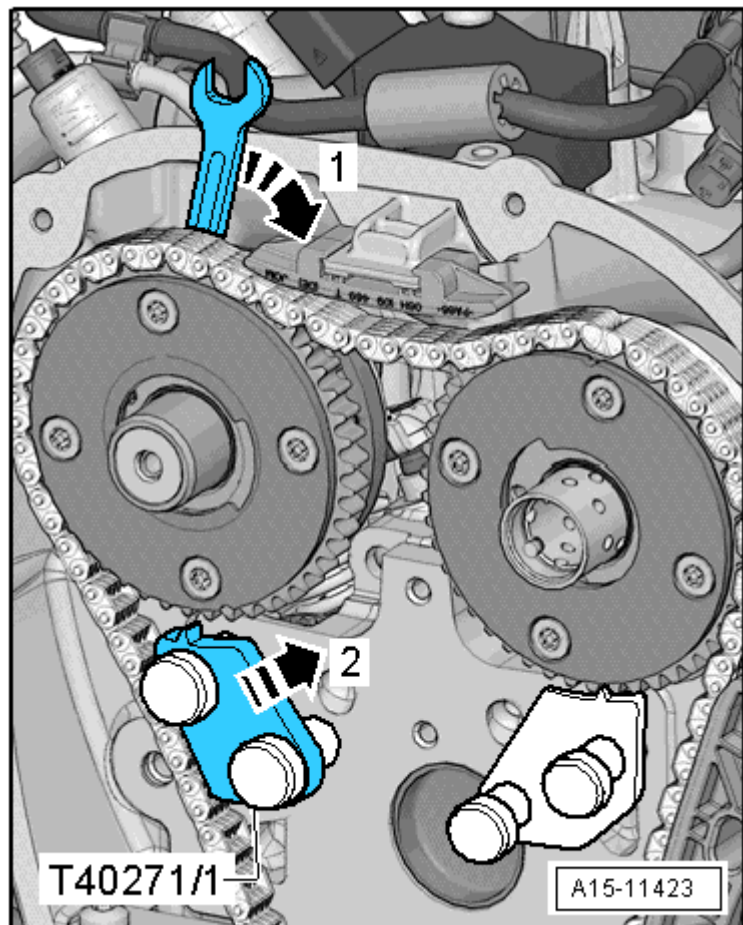
- Nockenwellenfixierung -T40271/2- an den Zylinderkopf schrauben und in die Verzahnung des Kettenrads in Pfeilrichtung -2- schieben, gegebenenfalls Einlassnockenwelle geringfügig mit Schlüssel -1- verdrehen.



- Nockenwellenfixierung -T40271/1- an den Zylinderkopf schrauben.  
Nockenwelle mit einem Maulschlüssel im Uhrzeigersinn -Pfeil- festhalten.
- Schraube -A- herausdrehen und Spannschiene ausbauen dabei weiterhin die Nockenwelle festhalten.



- Nockenwellenfixierung -T40271/1- in die Verzahnung des Kettenrads schieben -2-. Ggf. Auslassnockenwelle im Uhrzeigersinn -1- weiterdrehen, bis die Nockenwellenfixierung eingeschoben werden kann. Die Nockenwellensteuerkette muss zwischen den Kettenrädern »locker« sein.



- Gleitschiene für Nockenwellensteuerkette -A- ausbauen.
- Steuerkette abnehmen.

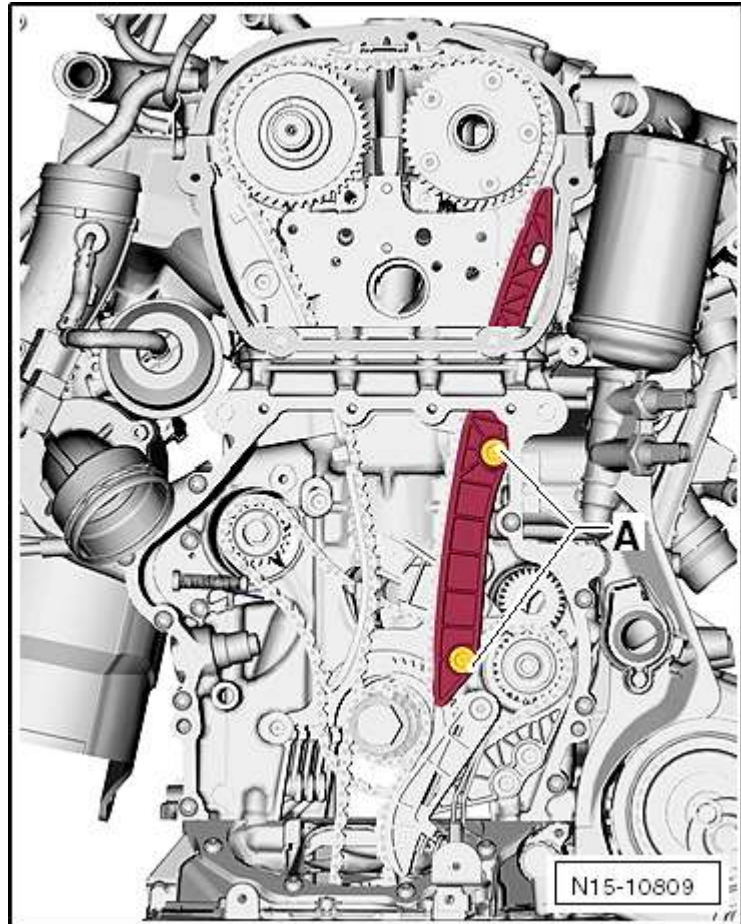
### Einbauen

- Anzugsdrehmomente → Kapitel.

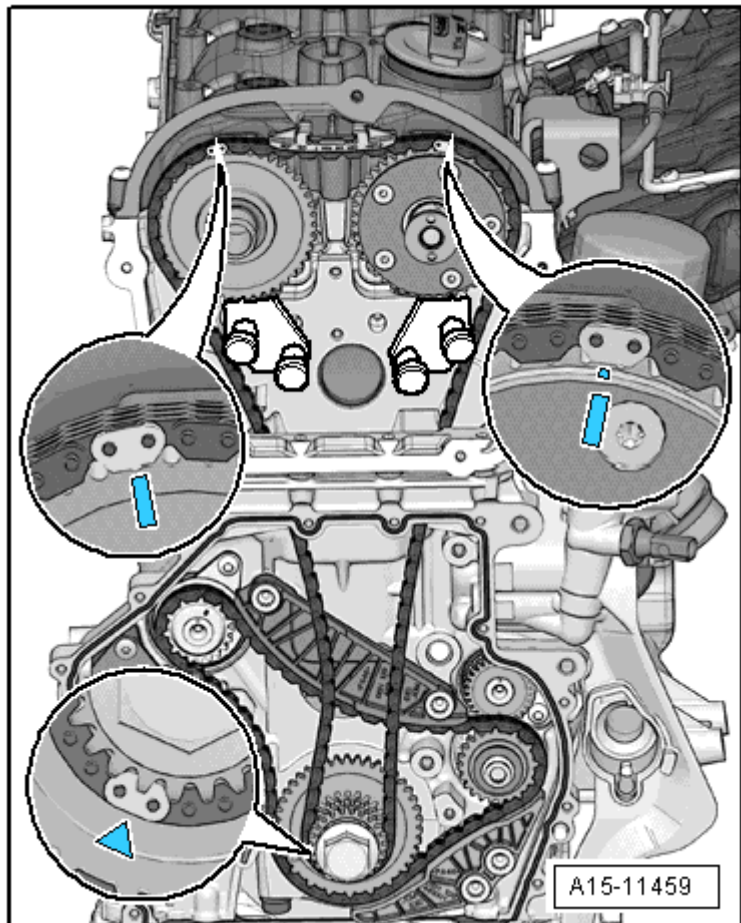


#### Hinweis

- ◆ Für den Einbau der Steuerkette wird die Hilfe eines 2. Mechanikers benötigt.



- ◆ Die farbigen Kettenglieder der Steuerkette müssen an den Markierungen der Kettenräder positioniert werden.
- Steuerkette auf Einlassnockenwelle auflegen.
- Steuerkette auf Auslassnockenwelle auflegen.
- Steuerkette auf Kurbelwelle auflegen und festhalten.

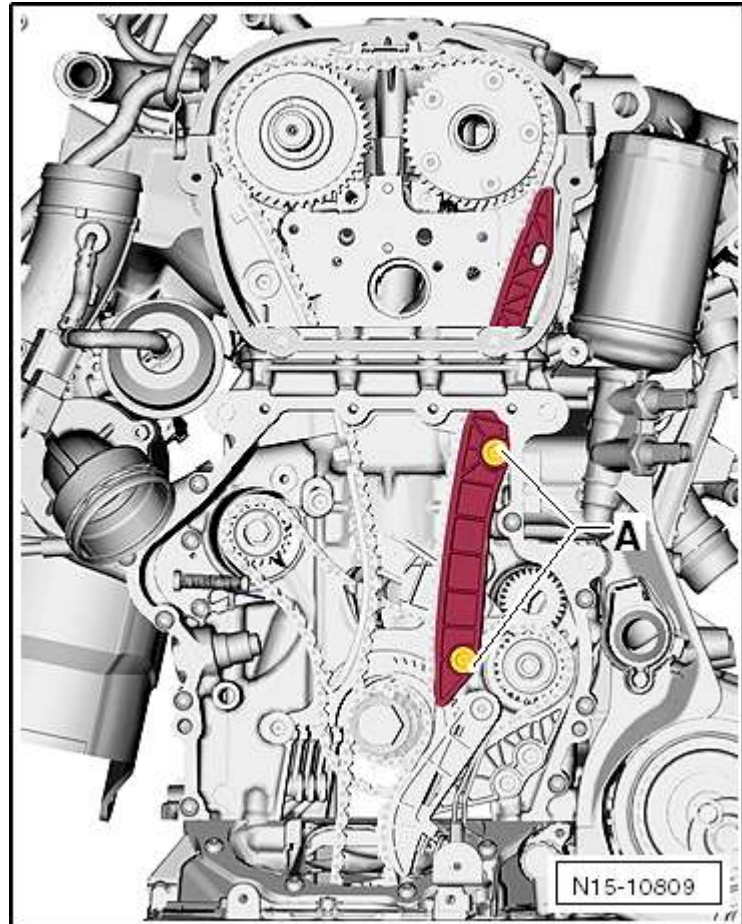


- Gleitschiene für Nockenwellensteuerkette einbauen und Schrauben -A- festziehen.



### Hinweis

Zum Festhalten der Auslassnockenwelle, bitte die Hilfe eines 2. Mechanikers nutzen.

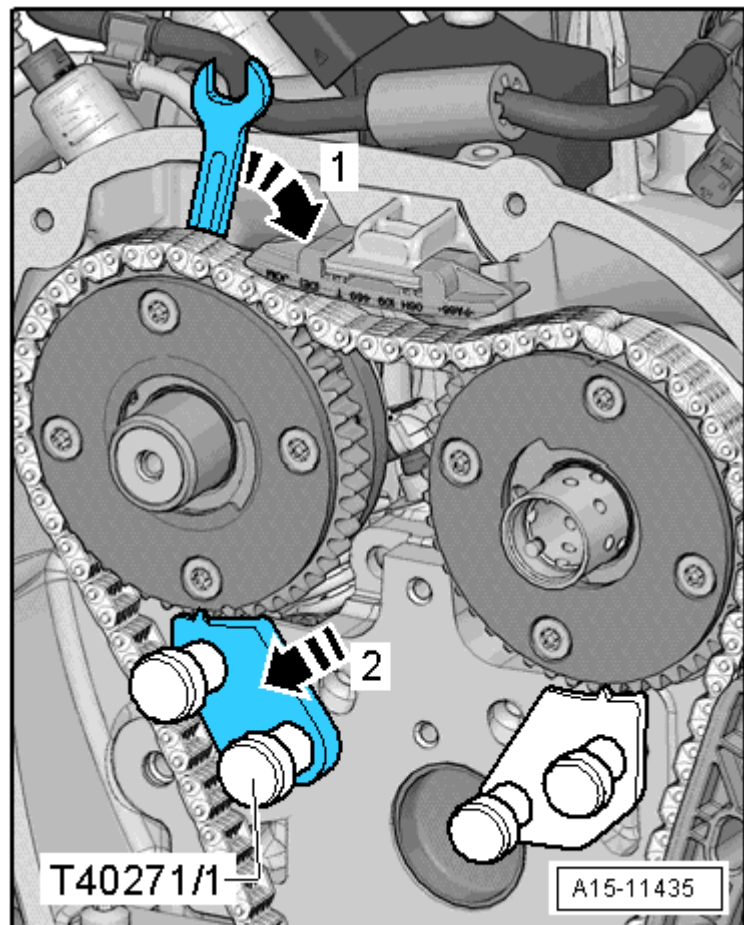


- Auslassnockenwelle langsam in Pfeilrichtung -1- drehen, bis die Nockenwellenfixierung -T40271/1- aus der Verzahnung des Kettenrads gezogen werden kann.
- Nockenwelle vorsichtig entlasten, bis die Nockenwellensteuerkette an der oberen Gleitschiene anliegt. Nockenwelle in dieser Position festhalten.

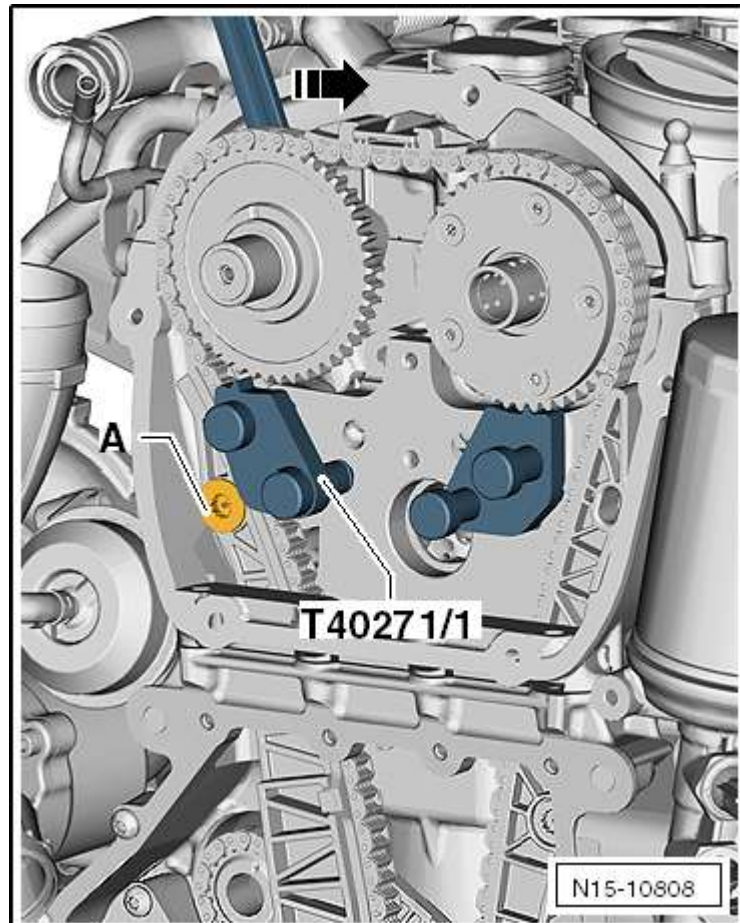


### Vorsicht!

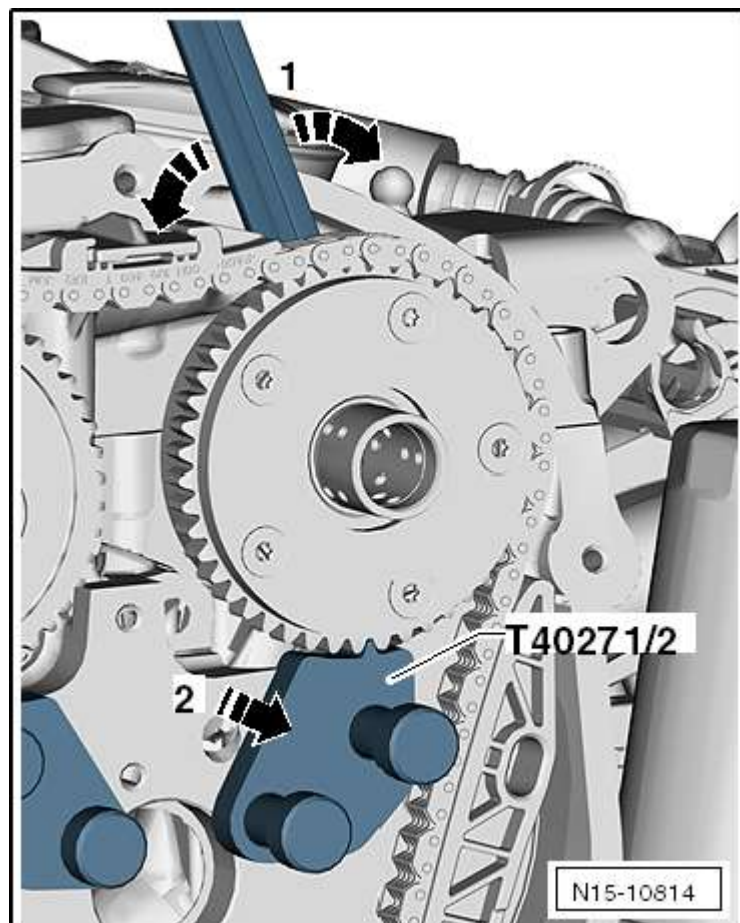
**Vor dem Einbau der Spannschiene, unbedingt prüfen, ob das farbige Kettenglied noch mit der Kurbelwellenmarkierung übereinstimmt!**



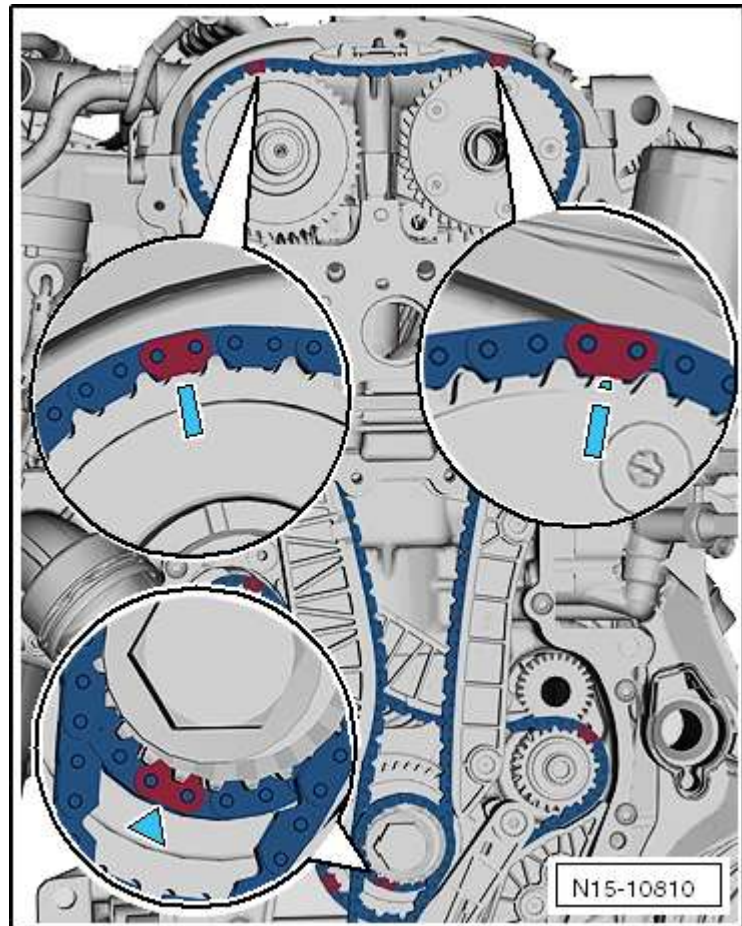
- Nockenwelle weiterhin festhalten und Spannschiene für Nockenwellensteuerkette einbauen. Schraube -A- festziehen.
- Nockenwellenfixierung -T40271/1- ausbauen.



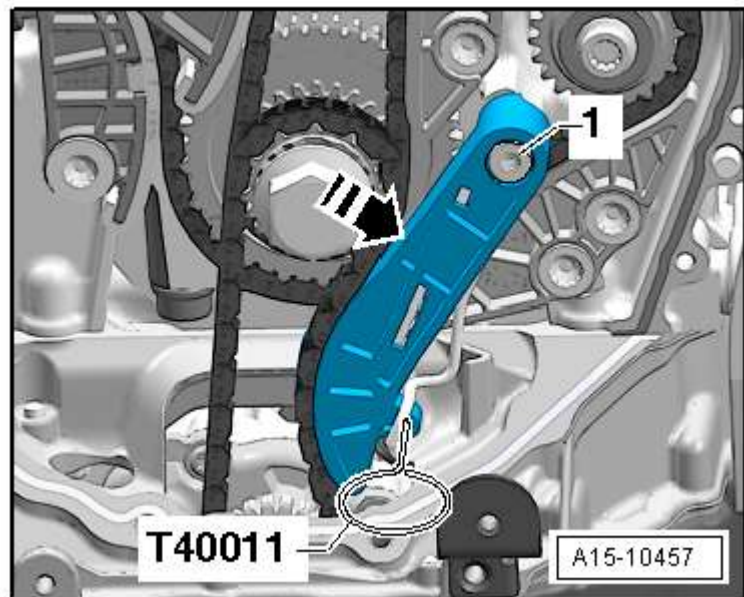
- Nockenwellenfixierung -T40271/2- aus der Verzahnung des Kettenrads schieben -2-, gegebenenfalls Einlassnockenwelle geringfügig mit Schlüssel -1- verdrehen.
- Nockenwellenfixierung -T40271/2- ausbauen.
- Je nach Ausführung, Absteckstift -T40011- oder Absteckwerkzeug -T40267- entfernen.



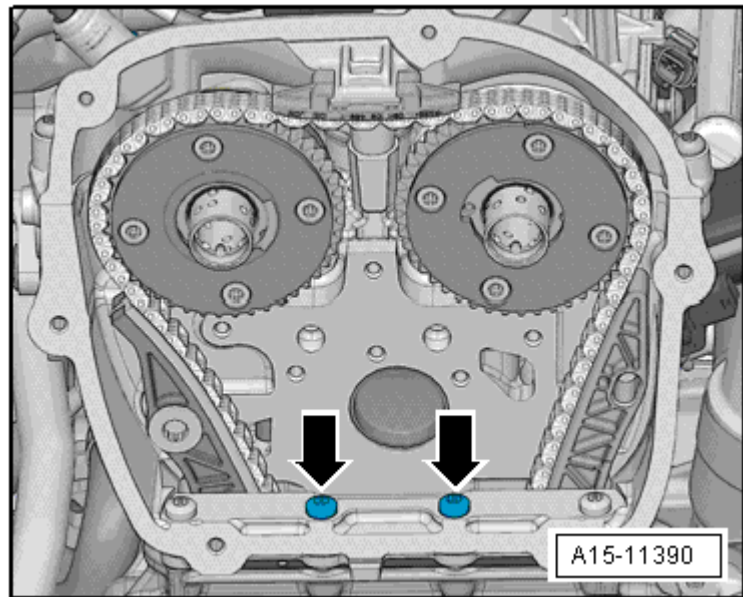
- Stellung der farbigen Kettenglieder zu den Markierungen kontrollieren.



- Antriebskette für Ölpumpe und Kettenspanner einbauen. Schraube - 1- festziehen und Absteckstift - T40011- entfernen.



- Schrauben -Pfeile- eindrehen und festziehen.



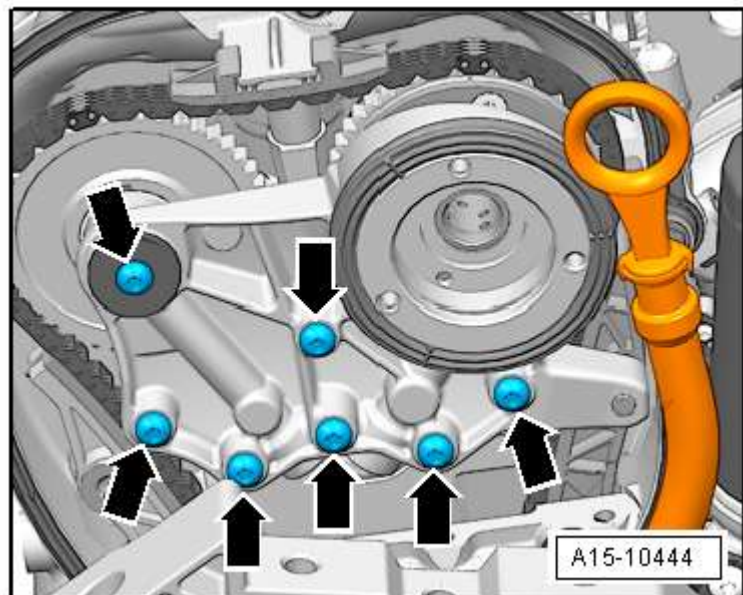
- Lagerbrücke vorsichtig aufstecken, dabei nicht verkanten! Schrauben -Pfeile- handfest eindrehen.
- Schrauben -Pfeile- für Lagerbrücke festziehen → **Kapitel**.
- Steuerventil einbauen → **Pos..**



#### **Hinweis**

*Bedingt durch die Übersetzung, stimmen die farbigen Kettenglieder nach dem Drehen des Motors nicht mehr überein. Aus diesem Grund müssen die Steuerzeiten mit der Messuhr geprüft werden.*

- Motor 2-mal in Motordrehrichtung durchdrehen und die Steuerzeiten prüfen → **Kapitel**.



Der weitere Zusammenbau erfolgt sinngemäß in entgegengesetzter Reihenfolge zum Ausbau.