

Service.

Reparatur- leitfaden Volkswagen Transporter.

Karosserie-Montagearbeiten.

Ausgabe August 1987.



Kundendienst.

Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter.

Karosserie-Montagearbeiten.

Ausgabe August 1987.

**Ersetzt Reparaturleitfaden Karosserie-Montagearbeiten,
Ausgabe Juni 1979.**

Der Reparaturleitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des neuen Volkswagen Transporter (Juni 1979). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau des Heftes

Ein Inhaltsverzeichnis nach Reparaturgruppen erleichtert das Auffinden der Informationen.

Die Reparaturbeschreibungen beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Abbildungen, auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird, erklären, wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimmte Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter zu diesem Heft sind hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfadenseiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Grundlage für die Fehlersuche sind die Stromlaufpläne. Weitere Informationen finden Sie

- in diesem Reparaturleitfaden,
- im Ordner „Fehlersuche“.

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält das „Handbuch Service-Technik“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt | Seite | Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt | Seite |
|--|---|--|-------------|--|-----------|
| 00 | Materialien für Karosserie-Montagearbeiten | 1 | 58 | Türen hinten | 30 |
| | ● Klebematerialien | 1 | | ● Schiebetür Abdeckung aus- und einbauen | 30 |
| | ● Abdichtmaterialien | 4 | | ● Schiebetür aus- und einbauen (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 32 |
| | ● Sicherungsmaterialien | 5 | | ● Einstellarbeiten an der Schiebetür (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 33 |
| | ● Oberflächenschutzmaterialien | 6 | | ● Fernbetätigungsschloß Schiebetür – Montageübersicht (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 36 |
| ● Chemische Werkstoffe für Karosserie Instandsetzung/ Instandhaltung | 6 | ● Fernbetätigungsschloß Schiebetür (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) aus- und einbauen | | 38 | |
| 55 | Deckel, Klappen | 8 | | ● Zentralschloß Schiebetür (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) aus- und einbauen | 39 |
| | ● Rückwandklappe – Montageübersicht | 8 | | ● Sitz des Schaumstoffkissen und des Führungsstopfens Schiebetür (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 39 |
| | ● Rückwandklappe ausbauen | 10 | | ● Bowdenzug Schiebetür einstellen (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 40 |
| | ● Einstellarbeiten an der Rückwandklappe | 10 | | ● Scharnierbeschlag Schiebetür – Montageübersicht (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 42 |
| 57 | Türen vorn | 12 | | ● Scharnierbeschlag Schiebetür aus- und einbauen (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) – Verschleißteile austauschen | 44 |
| | ● Tür vorn – Montageübersicht | 12 | | ● Schiebetür – Montageübersicht (Modelljahr 1985 >) | 46 |
| | ● Tür vorn – Aus- und Einbau | 13 | | ● Schiebetür aus- und einbauen (Modelljahr 1985 >) | 48 |
| | ● Türinnenbetätigung mit Zugstange für Innenbetätigung ausbauen | 14 | | ● Einstellarbeiten an der Schiebetür (Modelljahr 1985 >) | 50 |
| | ● Türgriff ausbauen, Türschloß ausbauen | 14 | | ● Fernbetätigungsschloß Schiebetür – Montageübersicht (Modelljahr 1985 >) | 56 |
| | ● Sicherungsstange und Türschloß einbauen | 14 | | | |
| | ● Türfensterscheibe aus- und einbauen | 15 | | | |
| | ● Fensterheber ausbauen | 15 | | | |
| | ● Führungsschiene vorn ausbauen | 16 | | | |
| | ● Einstellarbeiten an der Tür vorn | 17 | | | |
| | ● Zentralverriegelung Fahrerhaustüren – Montageübersicht | 18 | | | |
| | ● Ausbau Zentralverriegelungsmotor Fahrerhaustüren | 20 | | | |
| | ● Zentralverriegelung Schiebetür – Montageübersicht | 22 | | | |
| | ● Zentralverriegelungsmotor Schiebetür ausbauen | 23 | | | |
| | ● Zentralverriegelung Rückwandklappe – Montageübersicht | 24 | | | |
| | ● Zentralverriegelungsmotor Rückwandklappe ausbauen | 25 | | | |
| | ● Trägerblech für Zentralverriegelungsmotor in Ersatzteil-Rückwandklappe einbauen | 26 | | | |
| ● Elektrischer Fensterheber aus- und einbauen | 27 | | | | |

Inhaltsverzeichnis

| Rep. Gruppe | Titel/Inhalt | Seite | Rep. Gruppe | Titel/Inhalt | Seite |
|--|---|-----------|--|---|-------------------------|
| 58 | ● Fernbetätigungsschloß Schiebetür ausbauen (Modelljahr 1985 >) | 58 | 66 | Außenausstattung | 83 |
| | ● Zentralschloß Schiebetür aus- und einbauen (Modelljahr 1985 >) | 59 | | ● Nachträglicher Einbau eines automatischen Trittbrettes mit Schmutzfänger | 83 |
| | ● Scharnierbeschlag Schiebetür – Montageübersicht (Modelljahr 1985 >) | 60 | | ● Frontspoiler Caravelle Carat – Montageübersicht | 86 |
| | ● Scharnierbeschlag/Ver-schleißteile auswechseln (Modelljahr 1985 >) | 61 | | ● Frontspoiler Caravelle Carat ausbauen | 87 |
| | ● Einstellarbeiten an der Hochraumwagen-Schiebetür (Modelljahr 1985 >) | 62 | | ● Frontspoiler Caravelle Carat nachträglich einbauen | 87 |
| | ● Schiebetüräußengriff mit M 145 (Sicherheits-schließzylinder) einbauen | 64 | | ● Seitliche Schutzblenden Caravelle Carat – Montageübersicht | 88 |
| | | | | ● Seitliche Schutzblenden Caravelle Carat ausbauen | 89 |
| 60 | Schiebedach | 65 | | ● Montage der Halter für seitliche Schutzblenden Caravelle Carat | 90 |
| | ● Schiebedachdeckel aus- und einbauen | 65 | | ● Spiegelglas für elektrisch verstell- und beheizbaren Rückblickspegel – Montageübersicht | 92 |
| | ● Deckelverkleidung ausbauen | 66 | | ● Spiegelglas für elektrisch verstell- und beheizbaren Rückblickspegel aus- und einbauen | 93 |
| | ● Einstellarbeiten am Schiebedach | 67 | | ● Befestigung der Halter für Nebelscheinwerfer und Starktonhorn | 94 |
| | ● Wasserabläufe vom Schiebedach reinigen | 70 | | | |
| ● Wasserablaufschlauch hinten ausbauen | 71 | | | | |
| 61 | Plane | 72 | | 68 | Innenausstattung |
| | ● Nachträgliche Montage des Verdeckgestells und der Verdeckplane | 72 | ● Laderaumabdeckung – Montageübersicht | | 96 |
| 63 | Stoßfänger | 76 | ● Laderaumabdeckung nachrüsten | | 98 |
| | ● Stoßfänger vorn – Montageübersicht | 76 | ● Blenden für Dachrahmen, Fensterleisten und Säulen Caravelle Carat – Montageübersicht | | 100 |
| | ● Stoßfänger vorn aus- und einbauen | 77 | ● Blenden für Dachrahmen, Fensterleisten und Säulen Caravelle Carat aus- und einbauen | 102 | |
| | ● Stoßfänger hinten – Montageübersicht | 78 | | | |
| | ● Stoßfänger hinten mit Träger aus- und einbauen | 79 | 70 | Verkleidungen | 108 |
| | ● Stoßfänger hinten Caravelle Carat – Montageübersicht | 80 | | ● Verkleidung Tür vorn aus- und einbauen | 108 |
| | ● Stoßfänger hinten Caravelle Carat aus- und einbauen | 81 | | ● Schutzfolie für Türverkleidung/Türen vorn | 109 |
| | ● Stoßfänger vorn Caravelle Carat ausbauen | 82 | | ● Verkleidung für Schiebetür – Montageübersicht (Modelljahr 1985 >) | 110 |
| | | | ● Schalttafel ausbauen | 112 | |
| | | | ● Himmel Caravelle Carat aus- und einbauen | 115 | |

Inhaltsverzeichnis

| Rep. Gruppe | Titel/Inhalt | Seite |
|-------------|--|------------|
| 72 | Sitz-Gestelle | 116 |
| | ● Fahrersitz ausbauen | 116 |
| | ● Rückenlehne Fahrersitz aus- und einbauen (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984) | 116 |
| | ● Rückenlehne Fahrersitz ausbauen (Modelljahr 1985 >) | 117 |
| | ● Sitz-Armlehne klappbar – Montageübersicht | 118 |
| | ● Sitz-Armlehne klappbar ausbauen | 119 |
| | ● Sitz-Armlehne verstellbar – Montageübersicht | 120 |
| | ● Sitz-Armlehne verstellbar ausbauen | 121 |

MATERIALIEN FÜR KAROSSERIE-MONTAGEARBEITEN

| Klebematerialien | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck Einsatzgebiet | Bezeichnung Hersteller |
|---|-----------------|---|---------------------------|
| ● Kleber (warmfest) | AKL 414 000 07 | Verkleben von Kunstleder und Verdeckbezügen Kann mit 10% Härter ALZ 009 001 auf ein Festigkeitsverhalten von ca. 120°C gebracht werden. | |
| ● Universalkleber | D 001 002 | Verkleben von Dämpfungen, Isolierungen, Gummiteilen, Teppichen, Polsterwatte, Textilien. Ist nicht für Plyäthylenfolie (dünne klarsichtige Folie) geeignet, dafür AKL 414 000 07 verwenden. | |
| ● Kunststoffkleber (Sekunden-Kleber) | D 001 300 | Verkleben von Gummi, PU, EPDM untereinander. | |
| ● Zweikomponentenkleber | D 001 500 | Zum Verkleben: ● der Wagenheberaufnahmen: Audi 100 '83▶, Audi 200 '84▶, Audi 90, Audi Coupé | |
| ● Profilmummikleber | D 002 100 | Zum Verkleben von Tür-, Deckel- und Zusatzdichtungen auf Blech . | |
| ● Glas-Metall-Kleber | D 000 702 | Verkleben von Rückblickspiegelhalterungen und Ausstellfensterbeschlägen. | |
| Aktivator | D 000 701 | Für Glasmetakleber. | |
| ● Klebesatz (PUR) | D 004 300 03 | Kraftschlüssiges Verkleben von Windschutz-, Seiten- und Rückblickscheiben. | |

MATERIALIEN FÜR KAROSSERIE-MONTAGEARBEITEN

| Klebematerialien | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck Einsatzgebiet | Bezeichnung Hersteller |
|-----------------------------|---|---|---------------------------|
| ● Klebe-Dichtmasse (PUR) | D 009 100 03 Klein-Kartusche 110 ml | Kraftschlüssiges Verkleben von Windschutz-, Seiten- und Rückblickscheiben. (Zusätzlich, wenn 300 ml Kartusche im Klebesatz D 004 300 03 nicht ausreicht oder zum Nachdichten). | |
| ● Primer-Applikator | D 009 500 25 | Zum Auftragen verschiedener Primer. | |
| ● Glasprimer | D 009 200 | Grundierung für Scheibenverklebung. Muß auf die Glasscheiben aufgetragen werden. (Ist auch im Reparatursatz D 004 300 03 enthalten). | |
| ● Lackprimer | D 009 300 | Haftvermittelnde Grundierung auf lackierten Oberflächen vor Anwendung der Klebe-Dichtmasse (PUR). (Ist auch im Reparatursatz D 004 300 03 enthalten). | |
| ● Kunststoffprimer | D 009 600 | Für alle Kunststoffe, die mit Klebe-Dichtmasse auf PUR-Basis verklebt werden. | |
| ● Reinigungslösung | D 009 400 01 | Zum Reinigen aller Flächen, die mit Primer oder Kleber in Berührung kommen. (Ist auch im Reparatursatz D 004 300 03 enthalten). | |
| ● Silikon-Kautschuk | AMV 176 000 05 (schwarz) AMV 176 100 05 (weiß) | Zum Verkleben und Abdichten von Verstärkungen, Versteifungen und Spiegeln an Karosserien. Zum Verkleben von Anbauteilen. NICHT ÜBERLACKIERBAR! | |

MATERIALIEN FÜR KAROSSERIE-MONTAGEARBEITEN

| Klebematerialien | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck Einsatzgebiet | Bezeichnung Hersteller |
|-------------------------------|--|---|---------------------------|
| ● Kleber auf Dispersionsbasis | AKL 407 000 05 | Dispersionsklebstoff für Fertighimmelverklebung oder dickwandiger Formteile an Karosserieinnenflächen. | |
| ● Doppelseitiges Klebeband | AKL 434 019 25 (19 mm) wahlweise AKL 440 025 (25 mm) | Verkleben von Schutzfolien (PVC und Polyäthylen) auf Türinnenbleche. | |
| ● Klebeband | AKL 448 030 | Zwischen Abschlußblech vorn und Spoiler vorn. | |
| ● Doppelseitiges Klebeband | D 004 400 | Verkleben von Spoilern. | |
| ● Polyurethanklebedichtmasse | AKD 476 KD5 05 | Zum Verkleben: Der Reserveradwanne Audi 100 '83 ►, Audi 100 '84 ► des Hochraumdaches Typ 2, LT Zum Abdichten von Hochraumdach und Regenleisten. Zum Verstreichen aller Fugen, die starken Verwindungen ausgesetzt sind. Verklebt bzw. dichtet Metall, Kunststoff und Glas untereinander oder miteinander. Verstreichen von großflächigen Fugen an torsionsbeanspruchten Teilen. ÜBERLACKIERBAR! | |

MATERIALIEN FÜR KAROSSERIE-MONTAGEARBEITEN

| Abdichtmaterialien | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck Einsatzgebiet | Bezeichnung Hersteller |
|---------------------------------------|------------------------|---|---------------------------|
| ● Silikonklebedicht- masse schwarz | AMW 176 000 05 | Zum Abdichten von Hoch- raumdach und Regenlei- sten. Zum Verstreichen aller Fugen, die starken Verwindungen ausge- setzt sind. Verklebt bzw. dichtet Metall, Kunststoff und Glas untereinander oder miteinander. Dichtungsstöße Tür- und Deckeldichtungen, Was- serabweisblenden, Ca- brio, Dachreling. NICHT ÜBERLACKIER- BAR! | |
| ● Silikonklebedicht- masse weiß | AMW 176 100 05 | Zum Abdichten von Hoch- raumdach und Regenlei- sten. Zum Verstreichen aller Fugen, die starken Verwindungen ausge- setzt sind. Verklebt bzw. dichtet Metall, Kunststoff und Glas untereinander oder miteinander. Klebendes Abdichten von Wasserabweisprofilen, -blenden, Tüllen und GUMmidichtungen. NICHT ÜBERLACKIER- BAR! | |
| ● Dichtschnur; 10 mm Ø | AKD 497 010 04 R 10 | Zum Abdichten aller ver- schraubten Karosserie- teile oder auch SBBR- Leuchten. | |
| ● Fensterscheiben- dichtmasse | D 001 007 | Abdichten aller undichten Fensterscheiben – auch nachträgliches Abdichten kraftschlüssig eingekleb- ter Scheiben. | |
| ● Plastisches Dichtungs- band | D 001 900 05 | Abdichten von Schrau- ben-, Kabel-, Leitungs- durchbrüchen und von verschraubten Karosse- rieteilen. | |

MATERIALIEN FÜR KAROSSERIE-MONTAGEARBEITEN

| Abdichtmaterialien | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck Einsatzgebiet | Bezeichnung Hersteller |
|---------------------------------------|-----------------|---|---|
| ● Fensterscheiben- dichtmasse HELL | | Abdichten von undichten Fensterscheiben in Ca- briolet-Fahrzeugen mit hellen Verdeckbezügen. | Terodicht hell, Artikel-Nr. 129.44 V Fa. Teroson GmbH, 6900 Heidelberg 1 |
| ● ACRYL-Dichtmasse SCHWARZ | | Abdichten von schwarzen Cabriolet-Verdeckbezü- gen im Bereich der Ver- deckspitze. | Terostat 20, Artikel-Nr. 128.06 V Fa. Teroson GmbH, 6900 Heidelberg 1 |
| ● ACRYL-Dichtmasse WEISS | | Abdichten von hellen Ca- briolet-Verdeckbezügen im Bereich der Verdeck- spitze. | Terostat 20 Artikel-Nr. 128.01 P Fa. Teroson GmbH, 6900 Heidelberg 1 |

Sicherungsmaterialien

| | | |
|-----------------------------------|----------------|---|
| ● Flüssiges Sicherungs- mittel | D 000 600 | Zum Sichern von Schraubverbindungen ab M 8: z. B. zum Sichern der Schraubverbindung Si- cherheitsgurtbefestigung Audi 80 1987 ▶ Audi 90 1987 ▶ |
| ● Flüssiges Sicherungs- mittel | AMV 197 000 01 | Zum Sichern von Schraubverbindungen bis max. M 6, z. B. Fenster- kurbel, Schiebe-/Ausstell- dach usw. Problemlos demontier- bar. |

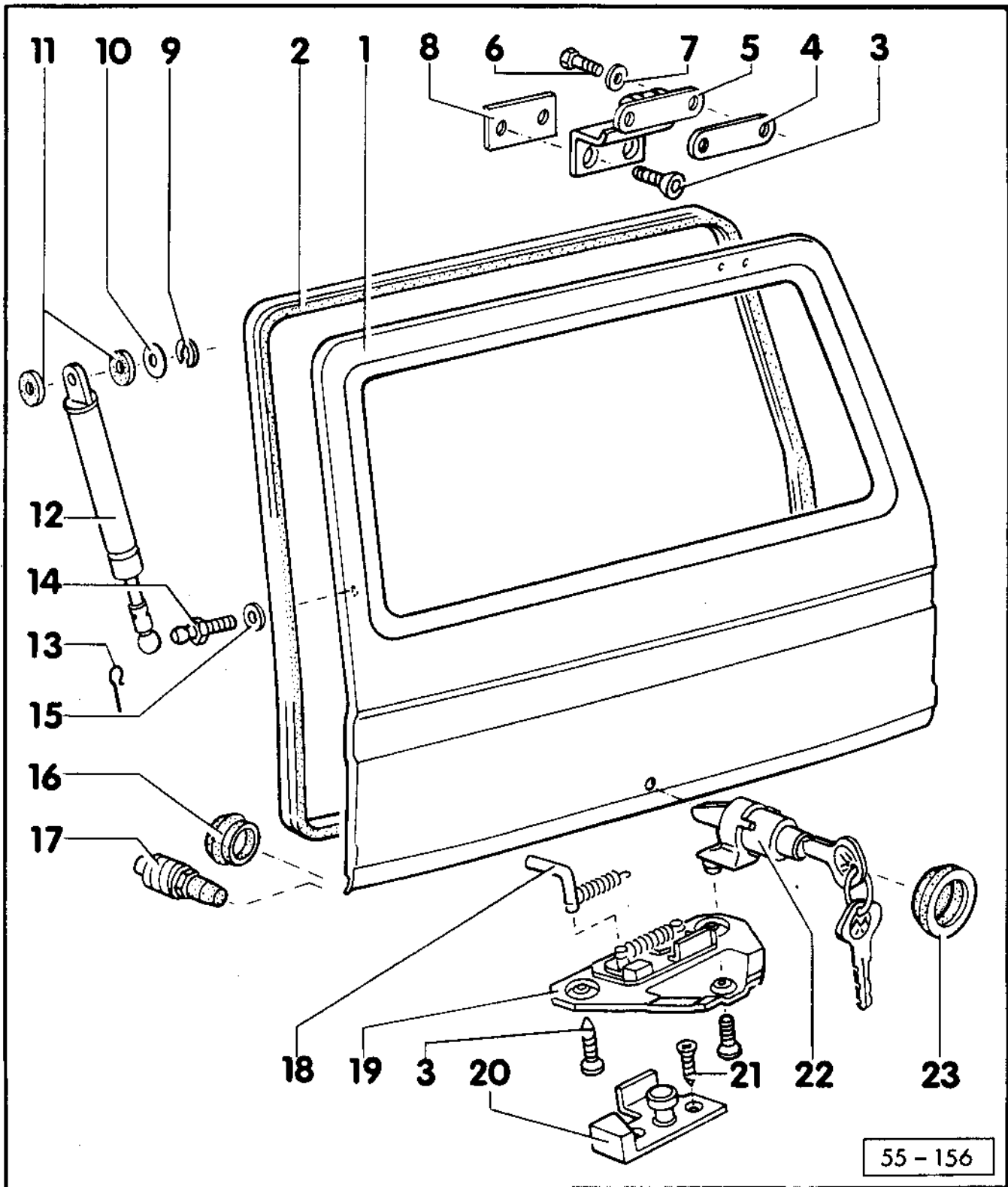
MATERIALIEN FÜR KAROSSERIE-MONTAGEARBEITEN

| Oberflächenschutzmaterialien | Ersatzteile-Nr. | Verwendungszweck Einsatzgebiet | Bezeichnung Hersteller |
|---------------------------------|-----------------|---|---------------------------|
| ● Zwischenlage in Rollen (Zink) | AKL 381 035 50 | Zwischenlage für Kotflügel oder den Scharnieren der Klappe hinten oder Klappe vorn als KORROSIONSSCHUTZ im Reparaturfall. | |

Chemische Werkstoffe für Karosserie- Instandsetzung/ Instandhaltung

| | | |
|-----------------------|------------------------------------|---|
| ● Aerosilspray | L 016 504 | Temporärer Lackweichmacher für Richtarbeiten an der Karosserie, an Anbauteilen und Scharnierbereichen. |
| ● Schmiermittel | G 000 400 | Schmieren der Schließzylinder, der Drehfallschlösser, Tür- und Deckelscharniere – wasserabweisend –. |
| ● Silikon-Gleitmittel | D 007 000 04 (Spraydose 300 ml) | Dient als Gleitmittel, z. B. für Schiebedächer, Sitzschienen, Fensterheber, Kopfstützenführungsstangen sowie als Montagehilfe bei Schlauchverbindungen. Schützt vor Anfrieren der Tür- und Klappendichtungen. Auch hervorragend geeignet als Antiquietschmedium für alle Kunststoffe. ACHTUNG! Nicht im Bereich von Lackierereien verwenden! |

55 Deckel, Klappen



RÜCKWANDKLAPPE – MONTAGEÜBERSICHT

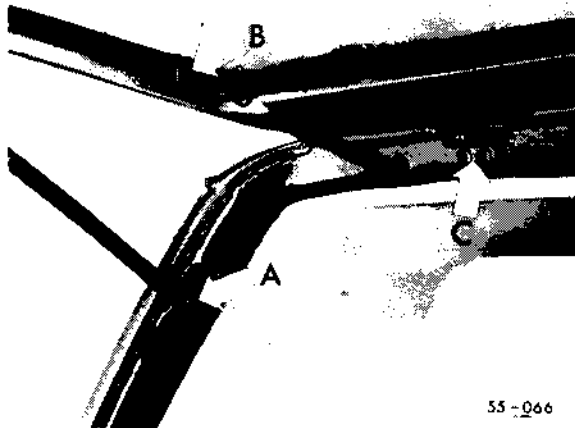
- 1 – Rückwandklappe**
 - aus- und einbauen siehe Abb. 55-066.
- 2 – Gummidichtung**
- 3 – Innensechskantschraube**
 - 23 Nm
- 4 – Dichtung**
- 5 – Scharnier**
- 6 – Sechskantschraube**
- 7 – Unterlegscheibe**
- 8 – Dichtung**
 - entfällt ab 6.82
- 9 – Sicherungsscheibe**
- 10 – Unterlegscheibe**
- 11 – Gummischeibe**
- 12 – Gasdruckfeder**
- 13 – Sicherungsbügel**
- 14 – Kugelzapfen**
- 15 – Unterlegscheibe**
- 16 – Abdeckkappe**
- 17 – Gummipuffer**
 - Einstellen der Gummipuffer siehe Abb. 55-068.
- 18 – Klappenschloß innen mit Betätigungshebel**
 - nur für personentransportierende Fahrzeuge mit geschlossener Trennwand (M 529, M 544)
- 19 – Klappenschloß innen**
- 20 – Schließplatte**
 - Einstellen der Schließplatte siehe Abb. 55-069.
- 21 – Kreuzschlitzschraube**
 - 10 Nm
- 22 – Schließzylinder mit Gehäuse und Schlüsseln**
 - Beim Einbau nicht verkanten!
Um einwandfreie Schließfunktionen zu gewährleisten, muß der Schließzylinder waagrecht eingebaut werden.
- 23 – Dichtung für Druckknopf**

Achtung!

Die Schraubverbindung mit Schließzylinder zum Klappenschloß innen mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern.

Gewinde vor dem Beschichten mit Schraubensicherungsmittel fettfrei machen.

RÜCKWANDKLAPPE AUSBAUEN



- Sicherungsscheibe für Gasdruckfeder – Pfeil A – abhebeln, Gasdruckfeder vom Bolzen abziehen.
- Steckverbindung für Rückblickscheiden-Heizung abziehen – Pfeil B –, Massekabel abschrauben, Leitungsstrang aus Rückwandklappe herausziehen.
- Innensechskantschrauben – Pfeil C – heraus-schrauben, Rückwandklappe abneh-men.

EINSTELLARBEITEN AN DER RÜCKWANDKLAPPE

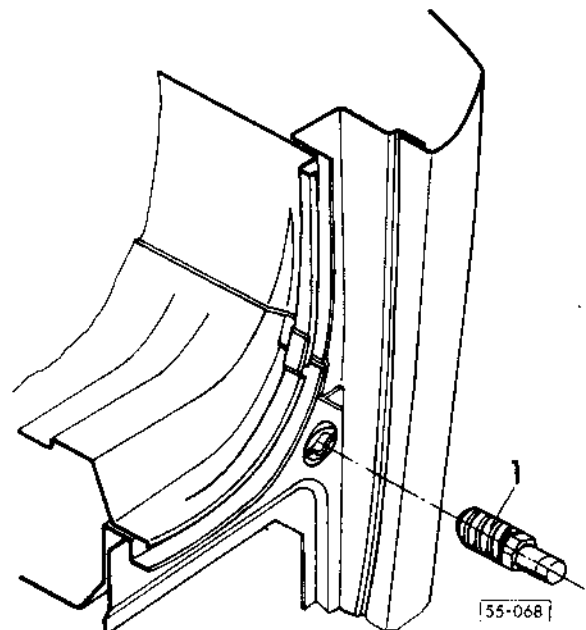
Spaltmaß einstellen: Dach/Rückwandklappe



- Um einwandfreie Öffnungsfunktion zu ge-währleisten und Lackbeschädigungen beim Öffnen der Rückwandklappe zu ver-meiden, ist das Spaltmaß $a = 12 \pm 1$ mm unbedingt einzuhalten!

- Einstellarbeiten erfolgen durch Lösen der Scharnier-Innensechskantschrauben und entsprechendes Hoch- oder Herabsetzen der Rückwandklappe. Der seitliche gleich-mäßige Abstand zum Rückwandklappen-ausschnitt ist durch entsprechendes Ver-setzen der Rückwandklappe nach links oder rechts einzustellen.

Einstellen der Gummipuffer



- Falls Rückwandklappe mit dem Außen-blech nicht fluchtet, Gummipuffer –1– nach innen oder außen drehen.

Einstellen der Schließplatte



- Schließplatte mit drei Kreuzschlitzschrauben lose verschrauben, Rückwandklappe schließen.
- Rückwandklappe öffnen, Kreuzschlitzschrauben anziehen. Anzugsdrehmoment: 10 Nm

TÜR VORN – MONTAGEÜBERSICHT

Ausbau in numerischer Folge

Einbau in umgekehrter Zahlenfolge

- 1 – Türinnenbetätigung mit Zugstange für Innenbetätigung**
- 2 Sechskantschrauben
Ausbau: Abb. 1
- 2 – Dichtung für Innenbetätigung**
- 3 – Türgriff**
- Kreuzschlitzschraube mit Tellerfeder
2 Unterlagen für Türgriff
Ausbau: Abb. 2
- 4 – Türschloß**
- 2 Innensechskantschrauben
Ausbau: Abb. 3
Einbau: Abb. 4
- 5 – Sicherungsknopf**
- 6 – Sicherungsstange mit Sicherungshülse**
- Sicherungshülse muß mit den Kunststoff Sicherungsnasen in Durchführungsöffnung einrasten.
Einbau: Abb. 4
- 7 – Türfensterscheibe**
- Ausbau Abb. 5
Einbau Abb. 6
- 8 – Hebeschiene**
- 2 Sechskantschrauben mit Tellerfeder
- 9 – Dichtung für Fensterkurbel**
- 10 – Fensterheber**
- 4 Sechskantschrauben mit Tellerfedern und Federscheibe
Ausbau: Abb. 7, 8, 9
- 11 – Innere und äußere Fensterschachtabdichtung**
- in Halteklammern für Fensterschachtabdichtung drücken.
- 12 – Fensterführung**
- vom Eckblech ausgehend einsetzen
- 13 – Führungsschiene vorn mit Fensterdichtung vorn**
- abschrauben und nach unten wegziehen
1 Kreuzschlitzschraube mit Federscheibe
1 Sechskantschraube mit Federscheibe
- 14 – Eckfensterscheibe mit Dichtung**
- Beim Einbau Überlappungsbereiche der Dichtung mit Fensterführung und Fensterschachtabdichtung verkleben.
- 15 – Türfeststeller**
- 2 Kreuzschlitzschrauben
1 Bolzen
1 Sicherungsscheibe
- 16 – Schieber für Entlüftungsschlitz**
- 2 Kreuzschlitzschrauben
- 17 – Dichtung für Luftkanal vorn**
- so montieren, daß längere Dichtungslippe zum Wageninneren zeigt.
- 18 – Türdichtung**

Achtung!

Die Schraubverbindungen vom Türgriff –3–, Türinnenbetätigung –1– und Türschloß –4– mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern.

Gewinde vor dem Beschichten mit Schraubensicherungsmittel fettfrei machen.

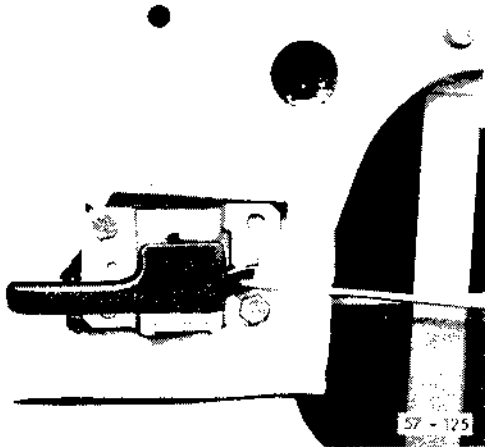


Abb. 1 Türinnenbetätigung mit Zugstange für Innenbetätigung ausbauen

- Türinnenbetätigung mit Zugstange für Innenbetätigung abschrauben – Pfeile –.
- Zugstange aushängen, Dichtung für Innenbetätigung abnehmen.



Abb. 3 Türschloß ausbauen

- Zwei Innensechskantschrauben heraus-schrauben – Pfeile –.
- Türschloß aus der Sicherungshülse der Si-cherungsstange für Türschloß herauszie-hen und mit Zugstange abnehmen.

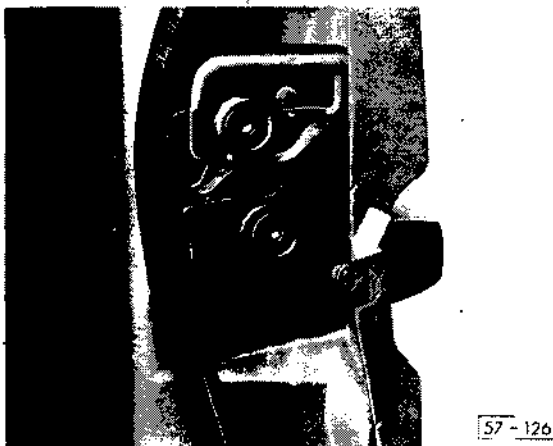


Abb. 2 Türgriff ausbauen

- Türdichtung abziehen, Kreuzschlitz-schraube – Pfeil – herausschrauben.
- Türgriff zurückdrücken und nach außen abziehen.

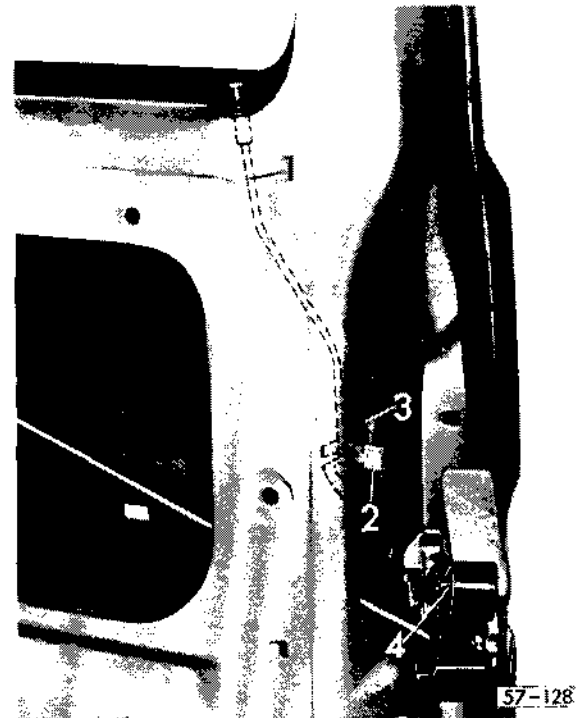


Abb. 4 Sicherungsstange und Türschloß ein-bauen

- Sicherungsstange –1– in Einbaulage brin-gen.
- Sicherungshülse –2– so durch Öffnung der Tür –3– stecken, daß Kunststoffsi-cherungsnasen ein Zurückfedern verhindern.
- Sicherungshülse –2– beim Einbau des Türschlosses auf Sicherungshebel –4– stecken.

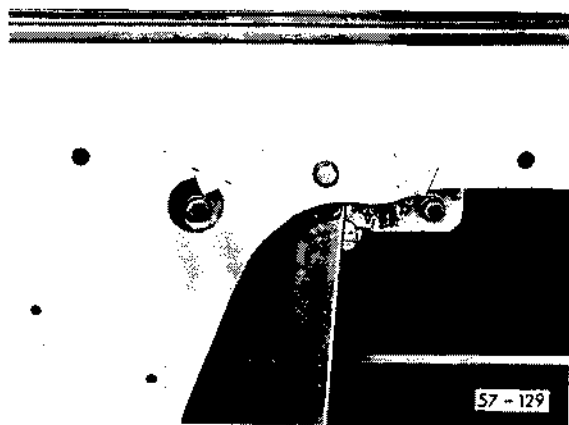


Abb. 5 Türfensterscheibe ausbauen

- Türfenster etwas herunterkurbeln.
- Türfensterscheibe vom Fensterheber abschrauben – Pfeile –.
- Türfensterscheibe ganz hochschieben.

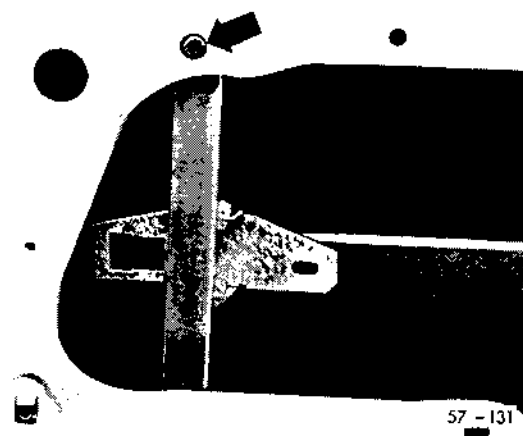


Abb. 7 Fensterheber ausbauen

- Eine Sechskantschraube herausschrauben.



Abb. 6 Türfensterscheibe einbauen

- Türfensterscheibe lose mit dem Fensterheber verschrauben – Pfeile –.
- Türfensterscheibe ganz hochkurbeln, damit sie durch die Fensterführung und Fensterdichtungen justiert wird.
- Türfensterscheibe etwas herunterkurbeln und durch die Montageöffnungen fest mit dem Fensterheber verschrauben.

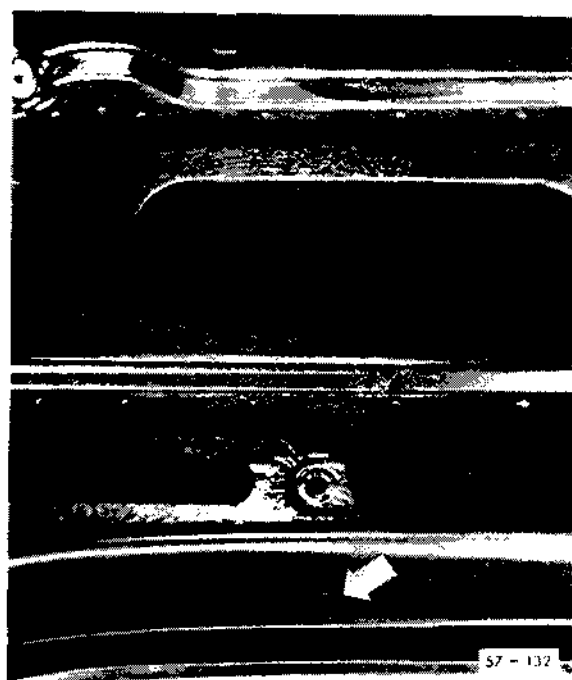


Abb. 8 Fensterheber ausbauen

- Eine Sechskantschraube von der Unterseite der Tür herausschrauben – Pfeil –.

57. Türen vorn

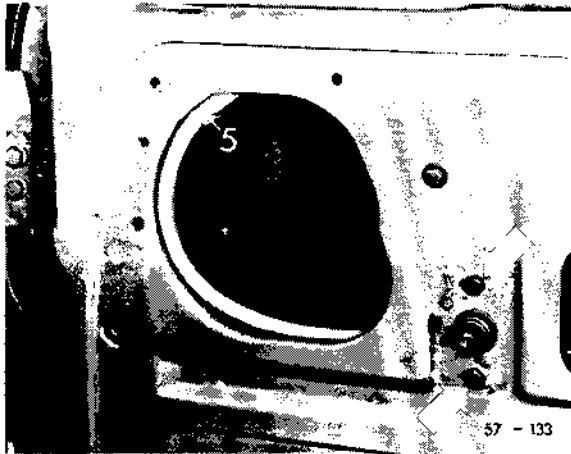


Abb. 1 Fensterheber ausbauen

- Dichtung für Fensterkurbel abnehmen.
- Zwei Sechskantschrauben heraus-schrauben – Pfeile –
- Blechlasche -5- zurückbiegen und Fensterheber herausnehmen.

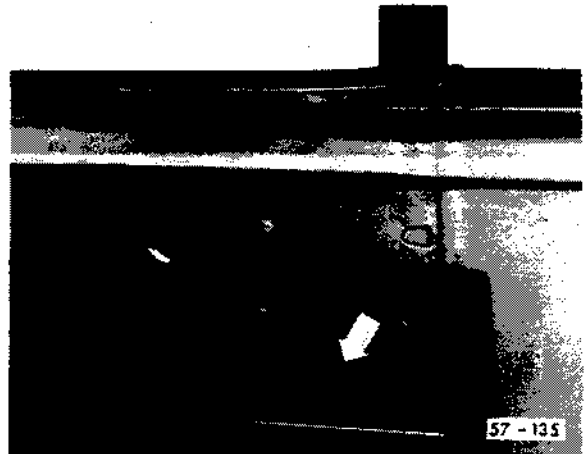


Abb. 11 Führungsschiene vorn ausbauen

- Sechskantschraube heraus-schrauben.
- Führungsschiene nach unten wegziehen.

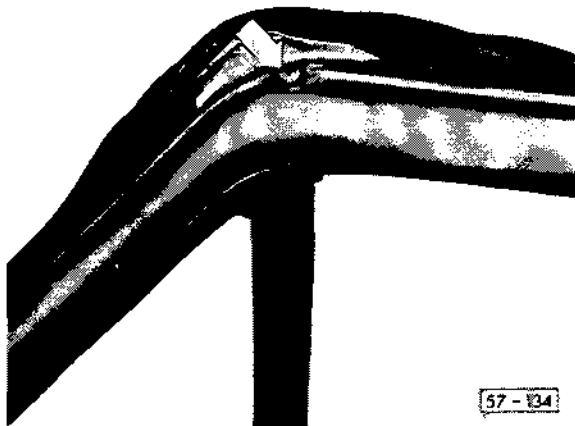


Abb. 10 Führungsschiene vorn ausbauen

- Türdichtung abziehen und Kreuz-schlitz-schraube – Pfeil – heraus-schrauben.

EINSTELLARBEITEN AN DER TÜR VORN

Hinweis:

Die Tür vorn ist richtig eingestellt, wenn sie in geschlossenem Zustand überall einen gleichmäßigen Abstand zum Türausschnitt hat.

Die Gürtellinie der Tür muß mit der des Aufbaues fluchten. Außerdem ist darauf zu achten, daß die Tür nicht zu weit nach innen oder nach außen steht.

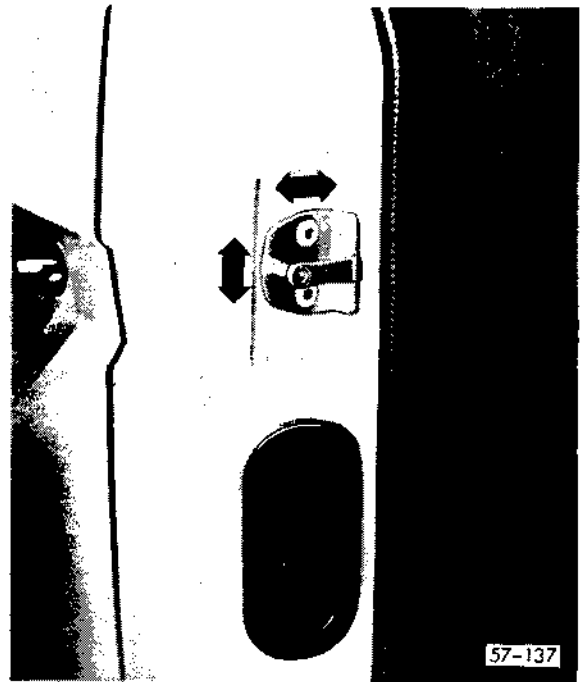
Tür in vorderem Bereich einstellen



57-136

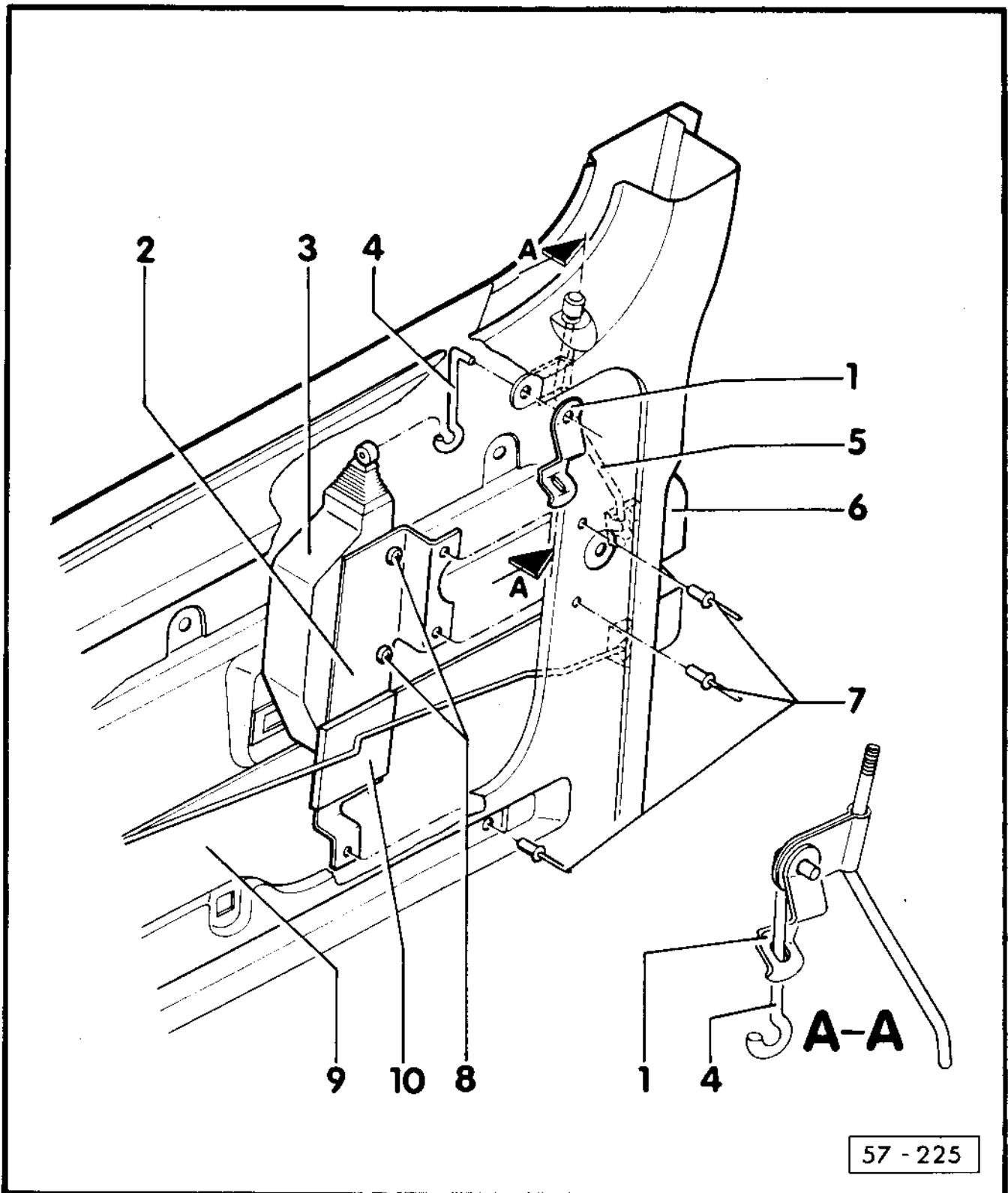
- Falls die Tür mit dem Außenblech nicht fluchtet oder keinen gleichmäßigen Abstand zum Türausschnitt hat, sind die Sechskantschrauben zur Scharnierbefestigung zu lösen und die Tür horizontal oder vertikal zu verschieben.

Schließkeil einstellen



57-137

- Zur Einstellung der Tür im hinteren Bereich läßt sich der Schließkeil horizontal und vertikal verstellen.



**ZENTRALVERRIEGELUNG FAHRERHAUSTÜREN
– MONTAGEÜBERSICHT**

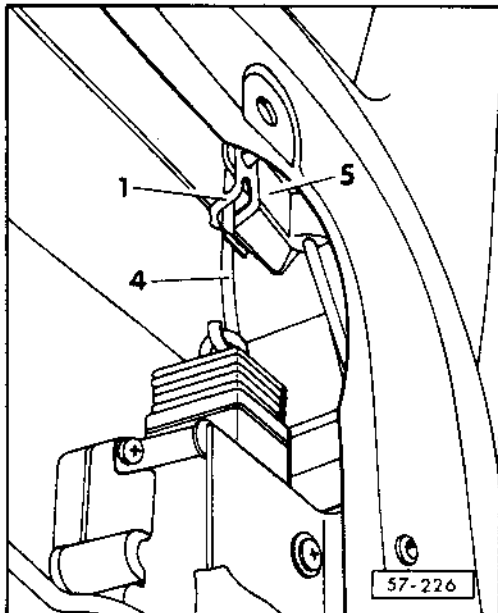
- 1 – Stangenfeder**
 - abclipsen Abb. 57-226
- 2 – Trägerblech**
 - ausbauen Abb. 57-228
- 3 – Zentralverriegelungsmotor**
 - ausbauen Seite 20
- 4 – Verriegelungsstange**
- 5 – Sicherungsstange**
- 6 – Drehfallenschloß**
- 7 – Hohniet**
- 8 – Kreuzschlitzschraube**
- 9 – Beifahrertür**
- 10 – Dämpfungskissen**

Hinweis:

Ab Modelljahr 1986 kann über die Mehrausstattungs-Nummer M341 für alle VW-Transporter-Fahrzeuge, mit Ausnahme von Pritschenwagen und Doppelkabine, eine elektrische Zentralverriegelung bestellt werden.

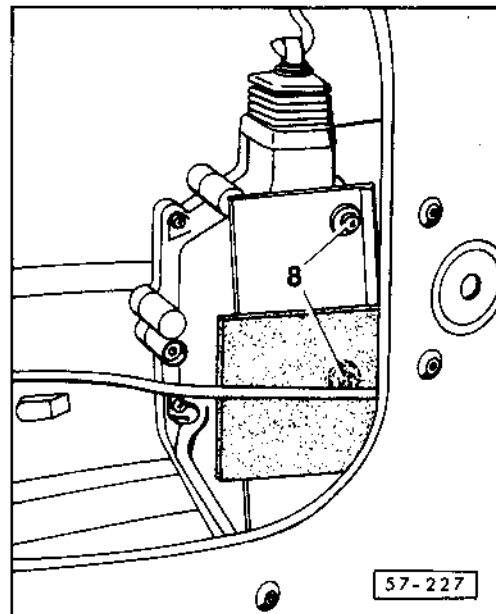
AUSBAU ZENTRALVERRIEGELUNGSMOTOR FAHRERHAUSTÜREN

- Batterie abklemmen.
- Türverkleidung demontieren.
 - Rep.-Gruppe 70
- Schutzfolie abziehen.
 - Rep.-Gruppe 70
- Steckverbindungen von Zentralverriegelungsmotor abziehen.



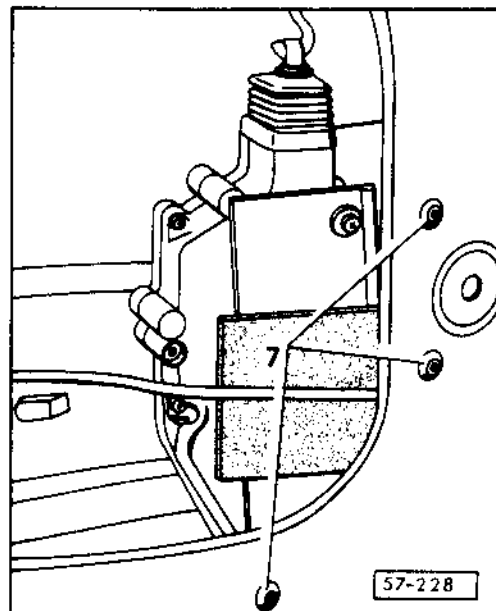
- Stangenfeder -1- von Verriegelungsstange -4- abclipsen.
- Verriegelungsstange -4- aus Sicherungsstange -5- herausdrücken.

Ausbau ohne Trägerblech

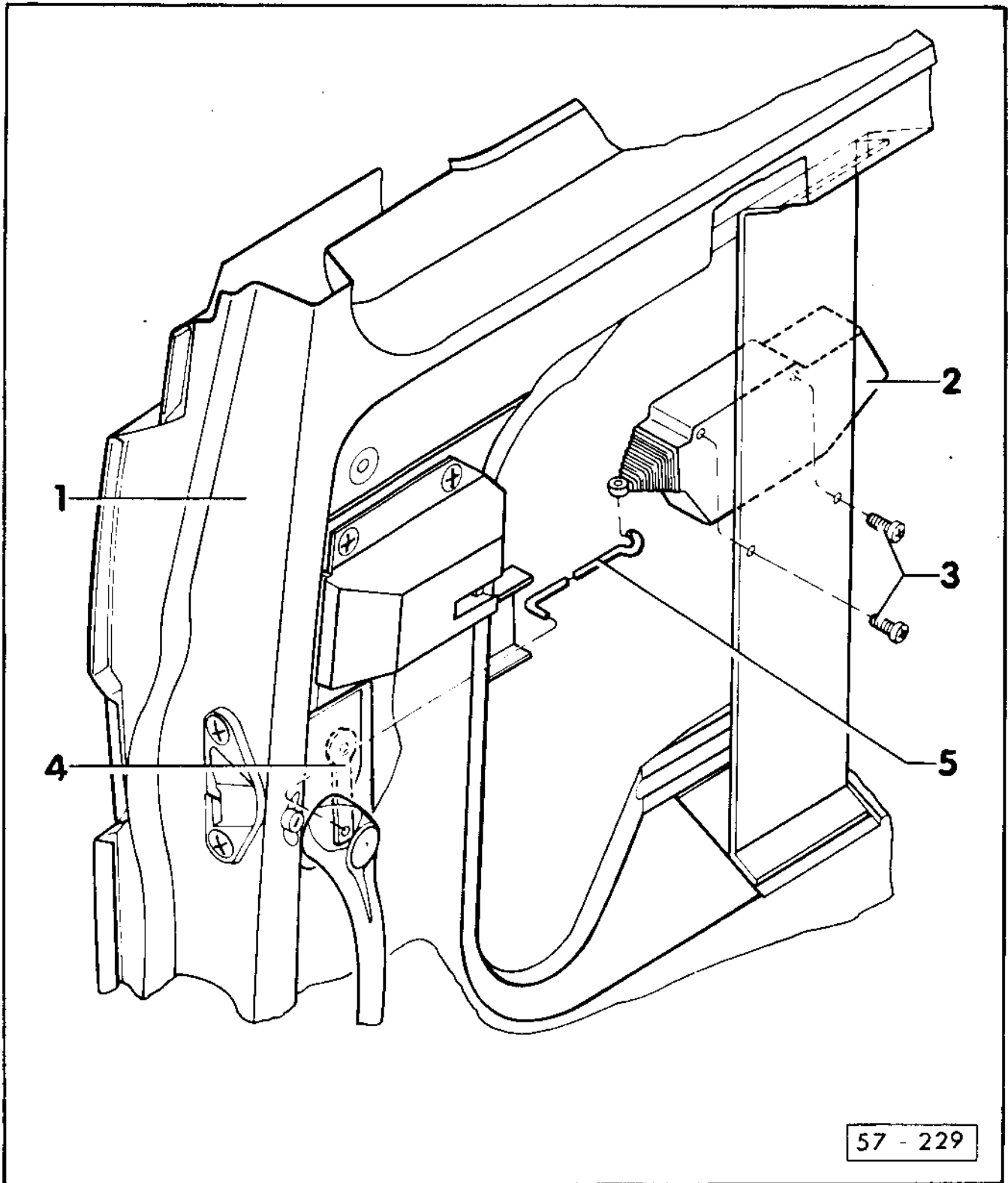


- Zwei Kreuzschlitzschrauben -8- herausdrehen.
- Zentralverriegelungsmotor abnehmen.

Ausbau mit Trägerblech



- Drei Hohlknotenköpfe -7- vorsichtig anbohren (Löcher nicht aufweiten).
- Zentralverriegelungsmotor mit Trägerblech herausnehmen.



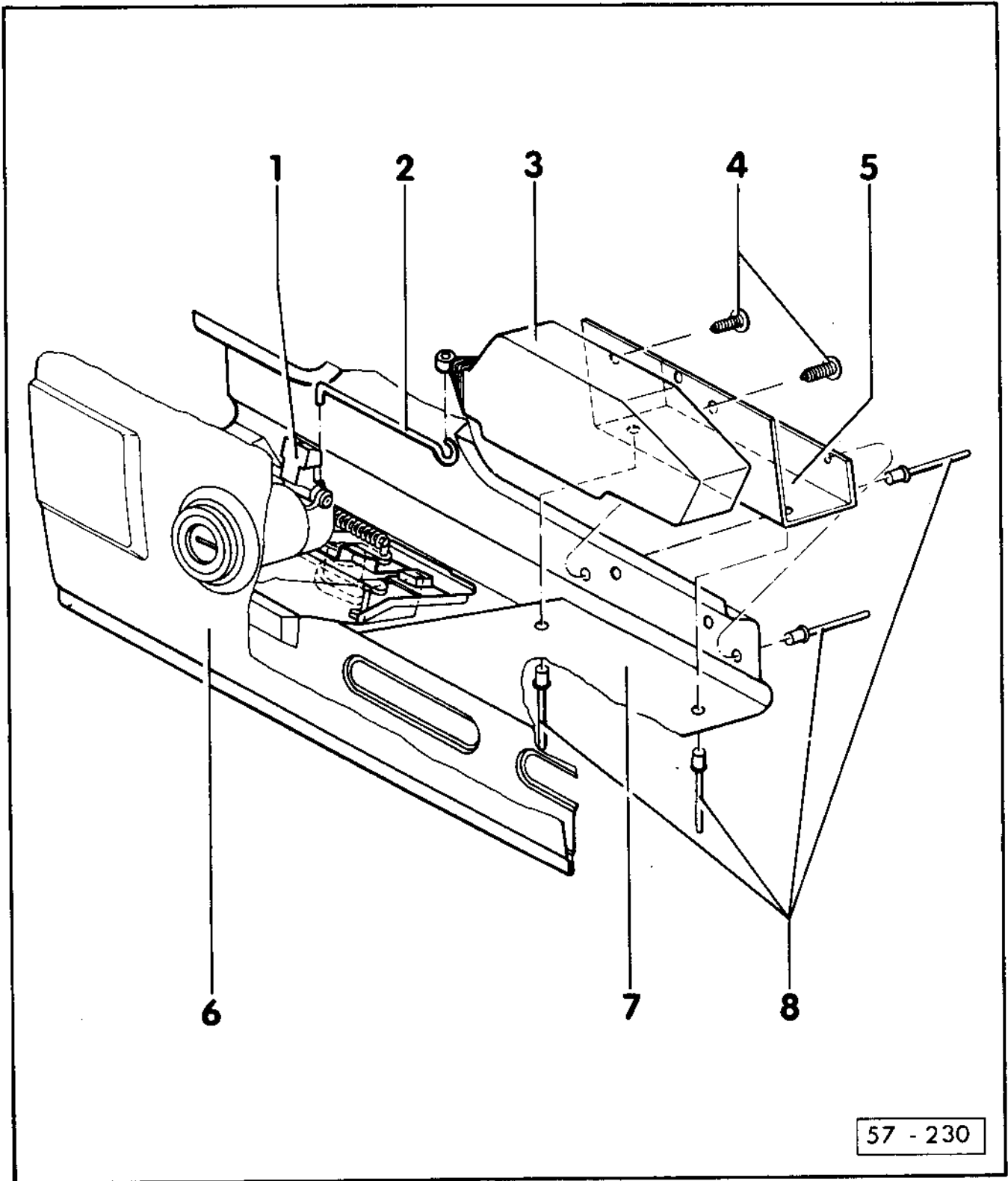
**ZENTRALVERRIEGELUNG SCHIEBETÜR –
MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Schiebetür**
- 2 – Zentralverriegelungsmotor**
- 3 – Kreuzschlitzschraube**
- 4 – Fernbetätigungsschloß**
- 5 – Verriegelungsstange**

**ZENTRALVERRIEGELUNGSMOTOR
SCHIEBETÜR AUSBAUEN**

- Batteriemasseband an der Batterie abklemmen.
- Schiebetürverkleidung demontieren.
- Steckverbindungen von Zentralverriegelungsmotor abziehen.
- Verriegelungsstange –5– aus dem Fernbetätigungsschloß –4– herausdrücken.
- Zwei Kreuzschlitzschrauben –3– herausdrehen.
- Zentralverriegelungsmotor –2– herausnehmen.

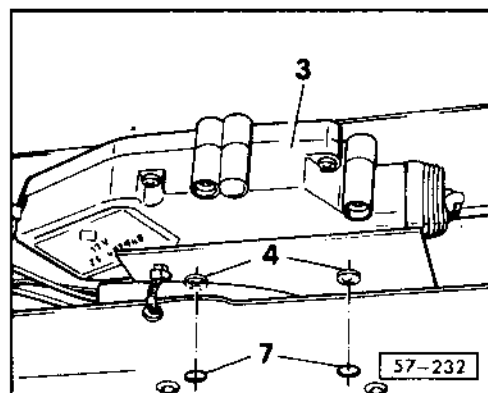
57 Türen vorn



ZENTRALVERRIEGELUNG RÜCKWANDKLAPPE – MONTAGEÜBERSICHT

- 1 – **Betätigungsknopf**
- 2 – **Verriegelungsstange**
 - aushängen Abb. 53-231
- 3 – **Zentralverriegelungsmotor**
 - ausbauen Abb. 53-231, 57-232 und 57-233
- 4 – **Kreuzschlitzschraube**
 - herausschrauben Abb. 57-232
- 5 – **Trägerblech**
- 6 – **Rückwandklappe**
- 7 – **Montagelöcher**
 - Abb. 57-232
- 8 – **Hohniet**
 - Abb 57-233

Ausbau ohne Trägerblech

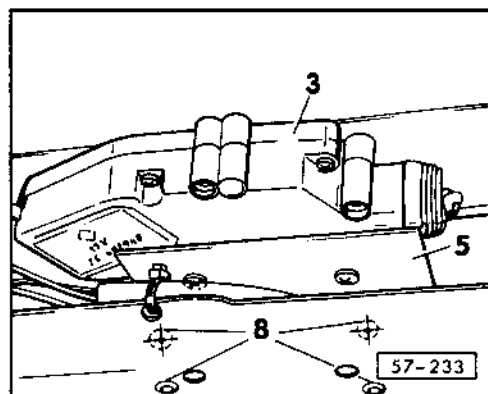


- Zwei Kreuzschlitzschrauben –4– herausdrehen (Montagelöcher –7– beachten).
- Zentralverriegelungsmotor –3– herausnehmen.

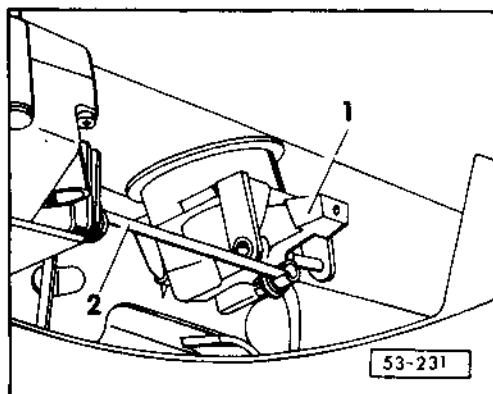
ZENTRALVERRIEGELUNGSMOTOR RÜCKWANDKLAPPE AUSBAUEN

- Batterie-Masseband an der Batterie abklemmen.
- Verkleidung Rückwandklappe demontieren.
- Steckverbindungen vom Zentralverriegelungsmotor abziehen.

Ausbau mit Trägerblech



- Vier Niete –8– vorsichtig abbohren (Löcher nicht aufweiten).
- Zentralverriegelungsmotor –3– und Trägerblech –5– herausnehmen.



- Verriegelungsstange –2– aus Betätigungsknopf –1– aushängen.

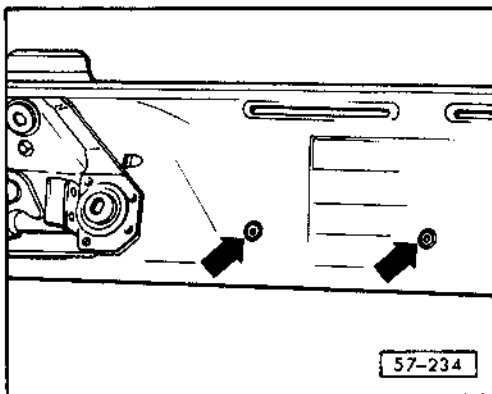
TRÄGERBLECH FÜR ZENTRALVERRIEGELUNGSMOTOR IN ERSATZTEIL-RÜCKWANDKLAPPE EINBAUEN

Ersatzteil-Rückwandklappe:

Die ET-Rückwandklappe wird mit den Lochungen im Heckklappen-Innenblech für zwei Hohlriete sowie den beiden Montagelöchern für die Kreuzschlitzschrauben zum Befestigen des Zentralverriegelungsmotors auf dem Trägerblech geliefert. Siehe Abbildung 57-232.

Einbauen

- Trägerblech mit Hilfe der beiden vorhandenen Nietlöcher positionieren und befestigen.



- Anschließend von der Klappeninnenseite zwei Löcher, \varnothing 4 mm für die beiden unteren Hohlriete bohren (Bohrer muß mindestens 65 mm aus dem Bohrfutter herausstehen).

Hinweis:

Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen. Folgendermaßen ist vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04

- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001

mit Härter
ALZ 010 000

Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.

- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...

oder bei Metallic-Lackierung

- Grundlack Metallic
ALD 645 ...

- 2K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001

- Hohlriete – Pfeile – mit Nietzange (V.A.G. 1617) von außen setzen.

ELEKTRISCHER FENSTERHEBER AUS- UND EINBAUEN

Ab 03.86 gibt es für Transporter-Fahrzeuge elektrische Fensterheber (M 651).

Der Aus- und Einbau ist nachfolgend beschrieben.

Ein **nachträglicher Einbau** ist möglich. Voraussetzung dafür sind Fahrer- und Beifahrertür der Fertigung ab 8.85.

Achtung!

Sollte der Fensterheber auf Schalterbetätigung nicht reagieren, Spannung nach Stromlaufplan „Elektrischer Fensterheber“ überprüfen – siehe Stromlaufpläne und Fehlersuche Elektrik ab Modelljahr 1986.

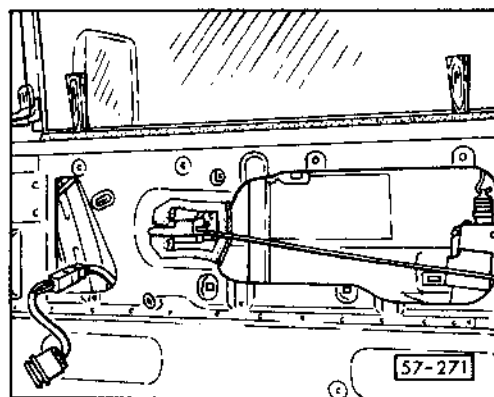
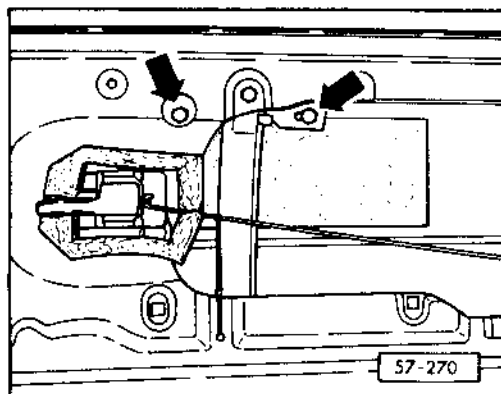
Ergibt Spannungsprüfung Defekt am Motor und sind die zwei Befestigungsschrauben für Scheibe am Mitnehmer (siehe Abb. 57-270) nicht zugänglich, müssen die Seilzüge des Fensterhebers oben und unten mit der Karosseriesäge, V.A.G 1523, durchtrennt werden.

Vor Arbeiten an der elektrischen Anlage Batterie-Masseband abklemmen.

Ausbauen

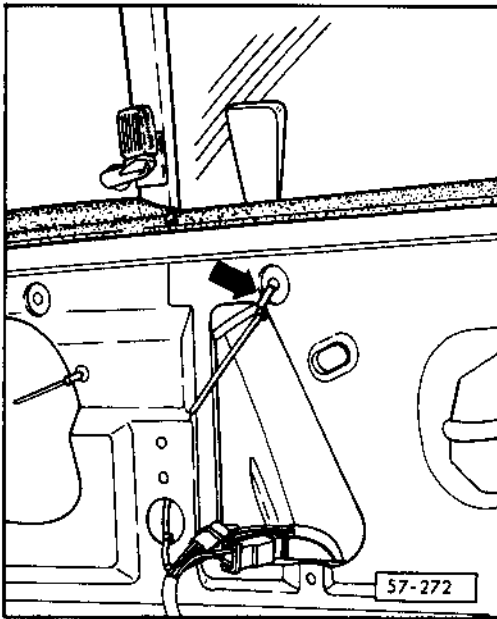
- Türfensterscheibe hochfahren.
- Verkleidung ausbauen und elektrische Steckverbindung trennen.
- Schutzfolie abziehen.
- Schutzkappe vom Türfeststeller abziehen.

- Türfensterscheibe abschrauben.

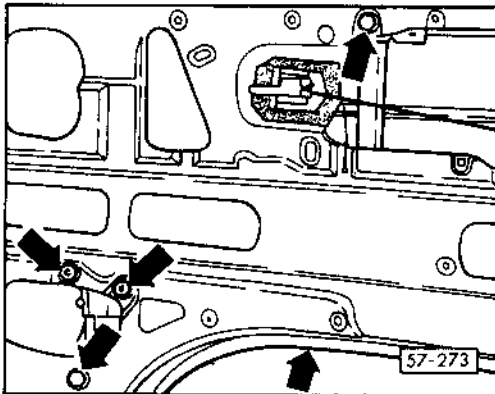


- Türfensterscheibe ganz hochschieben und mit Holzkeilen festklemmen.

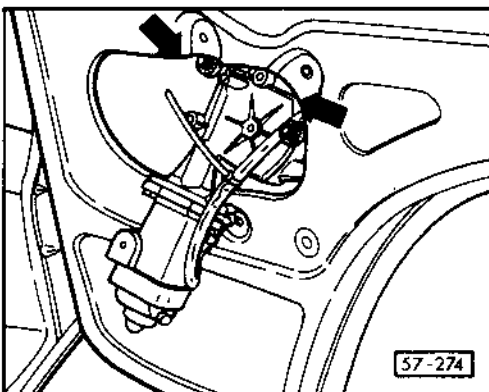
- Schalter für Türverkleidung herausdrücken, Steckverbindungen zusammenstecken und Türfensterscheibe soweit herunterfahren, bis beide Sechskantschrauben des Mitnehmers – Pfeile – sichtbar sind.



- Kabelbinder für Seilzugführung - Pfeil - aufschneiden.



- Fensterheber abschrauben (3 Schrauben, 2 Muttern)



- Fensterheber ausbauen

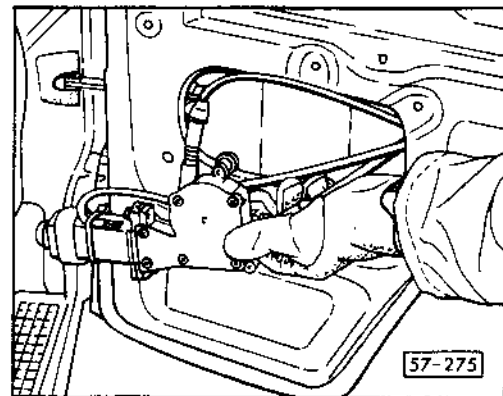
Achtung!

Schutzhandschuhe tragen!

Hinweis:

Bei folgenden Arbeitsgängen Führungsschiene mit einer Hand zwischen Türaußen- und Türinnenblech führen.

- Gewindebolzen des Fensterheber-Getriebes aus dem Türinnenblech herausdrücken.
- Elektro-Motor diagonal zur Montageöffnung bringen und herausziehen. Bei diesem Arbeitsgang besonders auf die Gewindebolzen achten, die in den mit Pfeilen gezeichneten Bereichen am besten herausgeführt werden können.



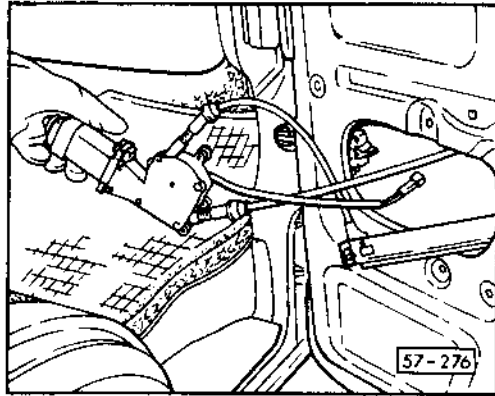
- Elektro-Motor mit Seilzügen um 180° verdrehen und Seilzüge und Fensterheber aus der Montageöffnung herausziehen.

Achtung!

Kunststoffführungen der Seilzüge am Gehäuse nicht gewaltsam verzwingen.

Bruchgefahr!

Einbauen



- Elektro-Motor mit Seilzügen um 180° verdrehen und Führungsschiene durch Montageöffnung führen.

Achtung!

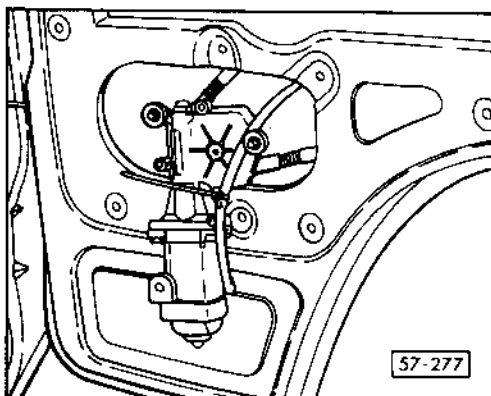
Kunststoffführungen für Seilzüge am Gehäuse nicht gewaltsam verzwingen.
Bruchgefahr!

Hinweis:

Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge wie beim Ausbau beschrieben.

Darüber hinaus sind folgende Punkte zu beachten:

- nach dem Festschrauben von Elektro-Motor, Führungsschiene und Türfensterscheibe, elektrische Steckverbindungen stecken und Funktionsprüfung durchführen.
- Elektrische Kabel durch Schutzfolie stecken.
- Folien für Türverkleidungen verkleben:
● Rep.-Gruppe 70 Seite 109.



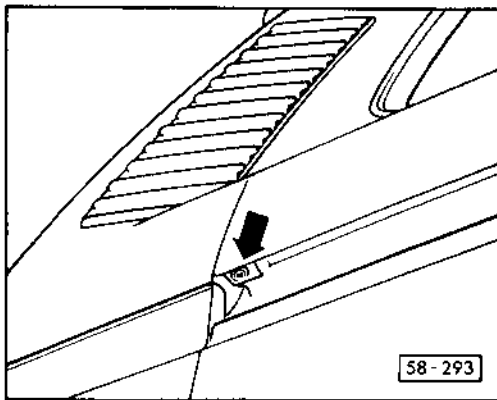
- Seilzüge und Elektro-Motor in Einbaulage drehen.

SCHIEBETÜR-ABDECKUNG AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen

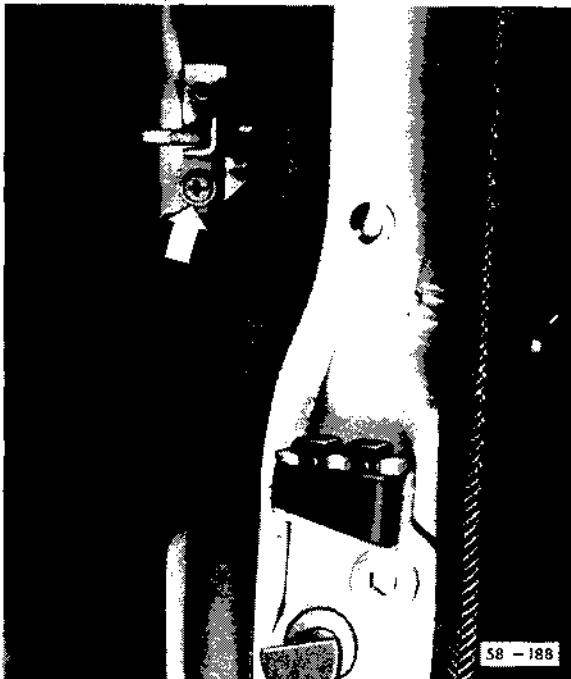
Hinweis:

Bevor die Schiebetür ausgebaut werden kann, muß die Abdeckung der mittleren Führungsschiene ausgebaut werden. Die Abdeckung ist zusammen mit einem Keder in einer U-förmigen Klemmschiene eingedrückt. Sie ist mit zwei Kreuzschlitzschrauben verschraubt.



- Kreuzschlitzschraube - Pfeil - heraus-schrauben.

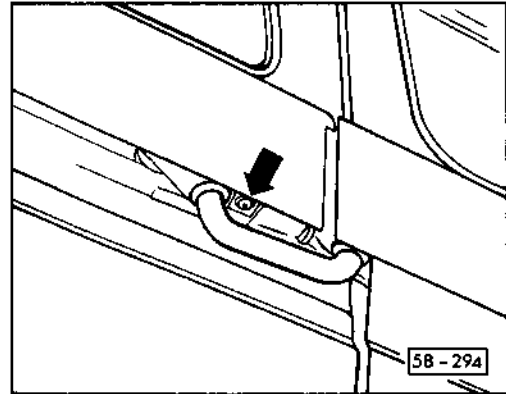
Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984



- Schiebetür etwas öffnen.

- Kreuzschlitzschraube - Pfeil - heraus-schrauben.

Modelljahr 1985 >



- Schiebetür etwas öffnen.
- Kreuzschlitzschraube - Pfeil - heraus-schrauben.

- Keder vor dem Herausschlagen mit einem Gleitmittel einsprühen.
- Abdeckung - vom Rückwand-Eckteil her - mit Hammer und Plastikkeil vorsichtig nach oben aus der U-förmigen Klemmschiene her austreiben.

Einbauen**Hinweis:**

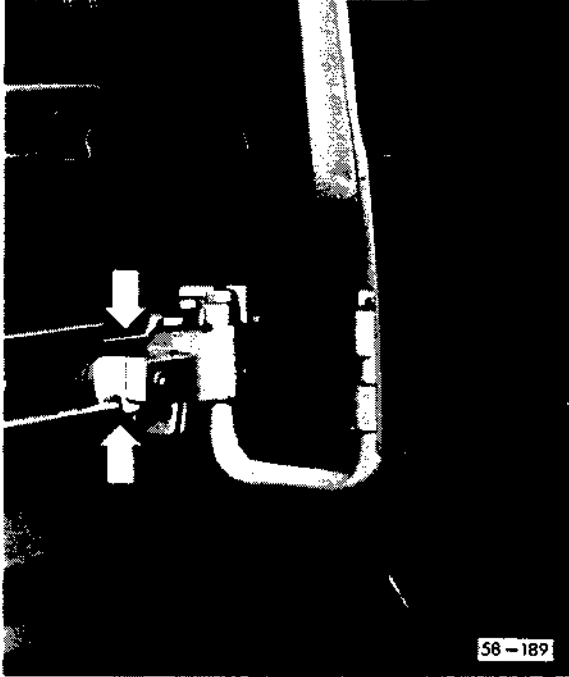
Damit die Abdeckung und der Keder ohne Schwierigkeiten in die Klemmschiene geschlagen werden können, Keder vor dem Einbau mit Profilmummikleber D 002 100 an die Abdeckung kleben.

- Abdeckung und Keder in die Klemmschiene drücken und mit Hammer und Plastikkeil nach unten schlagen.
- Sitz der Abdeckung anhand der Gürtellinien-Sicke von Rückwand-Eckteil und Schiebetür überprüfen ggfs. korrigieren. Es ist außerdem darauf zu achten, daß auch der Keder überall gleichmäßig anliegt.
- Von unten her Abdeckung mit zwei Kreuzschlitzschrauben verschrauben.

SCHIEBETÜR AUS- UND EINBAUEN (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)

Ausbau

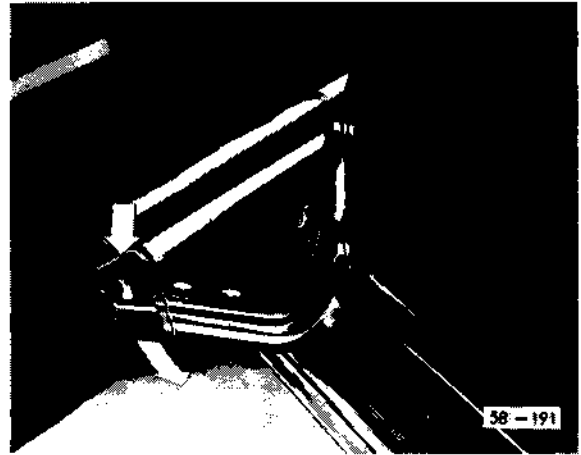
- Schiebetür-Abdeckung ausbauen,
● Rep.-Gruppe 58 Seite 30.



- Tür soweit zurückschieben, bis Rollenwagen und Sicherungsbügel des Rollenwagens aus den Durchbrüchen in der Führungsschiene seitlich herausgehoben werden können.



- Tür ganz zurückschieben und soweit anheben bis sich Gleitstück oben aus der Führung herausnehmen läßt.



- Tür etwas nach außen schwenken und untere Leit- und Tragerolle aus dem Durchbruch der Führungsschiene herausziehen.

Einbauen

- Führungsschiene prüfen, nötigenfalls ersetzen. Gleitstück oben, Trag- und Führungsrollen der Tür prüfen, ggfs. austauschen.
- Gummidichtung am Aufbau ersetzen, oder mit Profilmikkleber D 002 100 bestreichen, wieder ankleben.
- Tür zuerst in die untere und dann in die obere Führungsschiene einsetzen.
- Tür soweit nach vorne schieben, bis Führungsstück und Sicherungsbügel des Rollenwagens in die Durchbrüche der mittleren Führungsschiene eingesetzt werden können.
- Funktion der Tür durch mehrmaliges Öffnen und Schließen prüfen, ggfs. muß die Tür neu eingestellt werden.
- Schiebetür-Abdeckung wieder einbauen,
● Rep.-Gruppe 58 Seite 30.

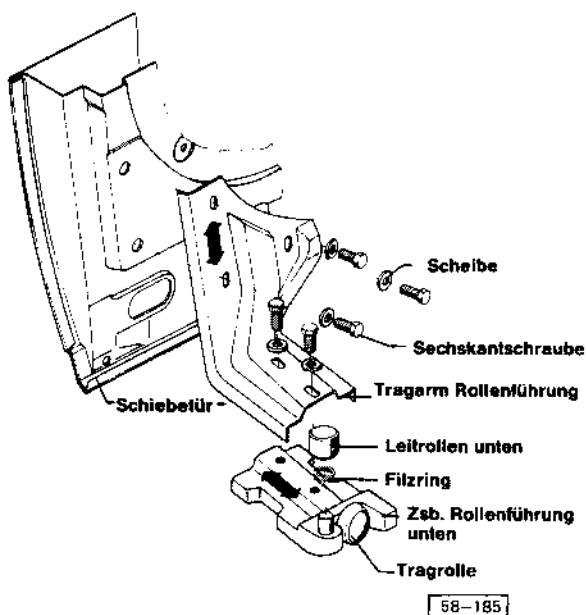
**EINSTELLARBEITEN AN DER SCHIEBETÜR
(Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)**

Hinweis:

Die Lage der Schiebetür ist richtig eingestellt, wenn sie in geschlossenem Zustand überall einen gleichmäßigen Abstand zum Türausschnitt hat.

Die Gürtellinie der Tür muß mit der des Aufbaues fluchten. Außerdem ist darauf zu achten, daß die Tür nicht zu weit nach innen oder nach außen steht. Um diese Voraussetzungen zu erfüllen, müssen folgende Arbeiten durchgeführt werden:

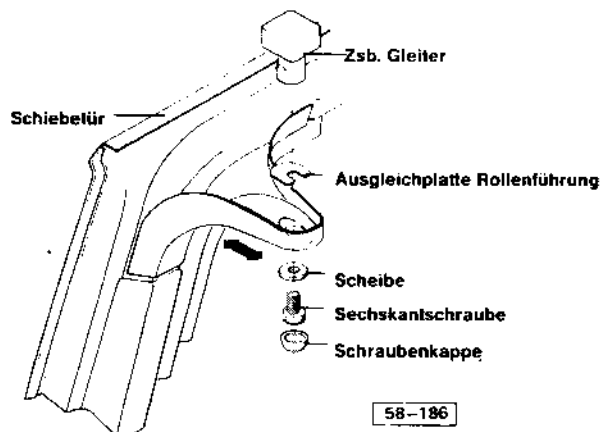
Untere Rollenführung einstellen



- Falls die Tür vorn mit dem Außenblech nicht fluchtet, ist die Rollenführung unten zu versetzen.
- Stimmt die Tür vorn höhenmäßig nicht, ist der Tragarm Rollenführung zu versetzen.

Gleitstück oben einstellen

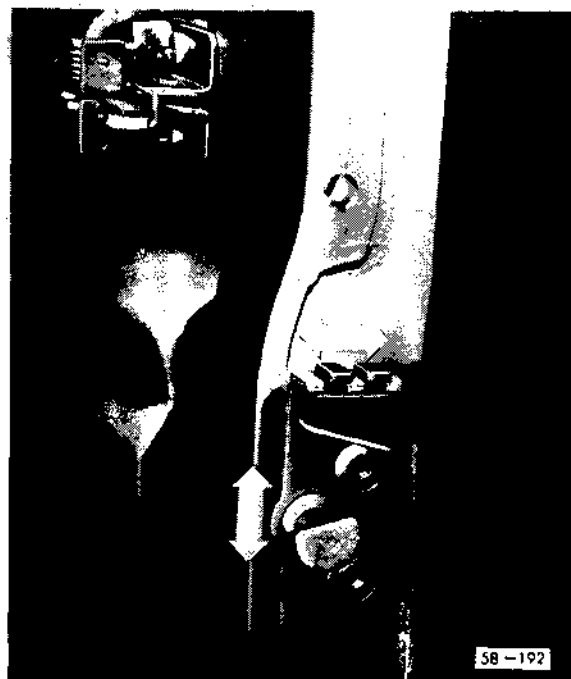
- Höhe des Gleitstückes so einstellen, daß möglichst wenig Luft zwischen Gleitstück und Führungsschiene entsteht.



- Falls die Tür oben mit dem Außenblech nicht fluchtet, ist die Abdeckkappe abzuhelben und der Zapfen mit dem Gleitstück oben zu versetzen.

Es ist erforderlich eine Kontrolle bei ganz geöffneter und ganz geschlossener Tür durchzuführen.

Schließkeil einstellen



- Zur Einstellung der Schiebetür im hinteren Bereich läßt sich der Schließkeil horizontal und vertikal verstellen.

Hinweis:

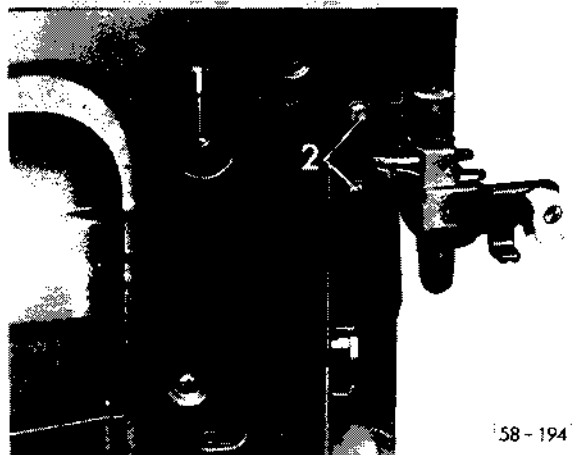
Nach Einstellung des Schließkeiles muß auch der Scharnierbeschlag immer neu eingestellt werden.

Schließplatte für Fernbetätigungsschloß einstellen



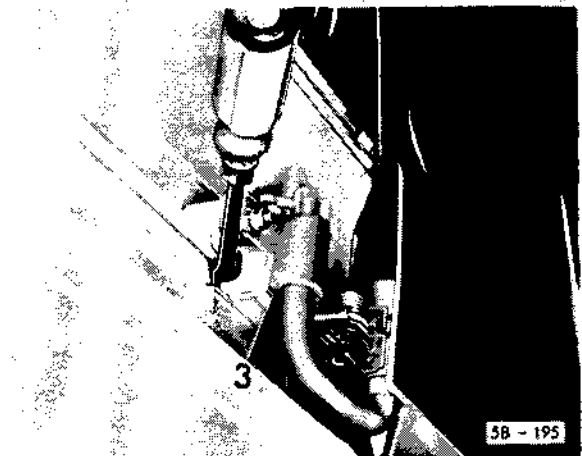
- Schließplatte etwas lockern, Tür von innen schließen, um Schließplatte zu zentrieren.
- Schließplatte festhalten, Tür öffnen und beide Innensechskantschrauben fest anziehen.
- Danach muß sich die Tür nach dem Schließen leicht über Schlüssel von außen und Sicherungshebel von innen sichern lassen. Ist dies nicht der Fall, dann bis zu zwei Distanzplatten unter die Schließplatte legen.

Scharnierbeschlag einstellen

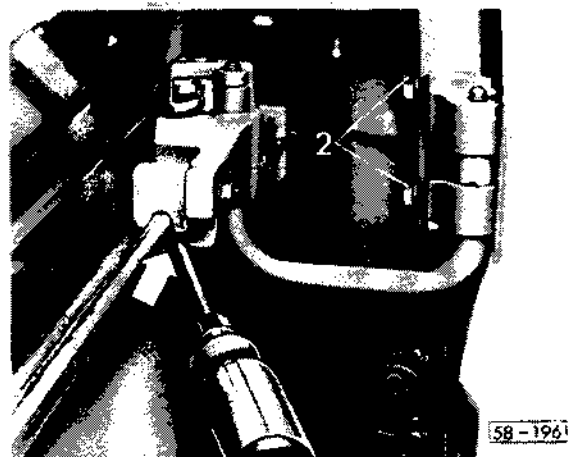


- Vor dem Einbau der Schiebetür vordere Schraube - 1 - des Scharnierbeschlages in unterster Stellung festschrauben.

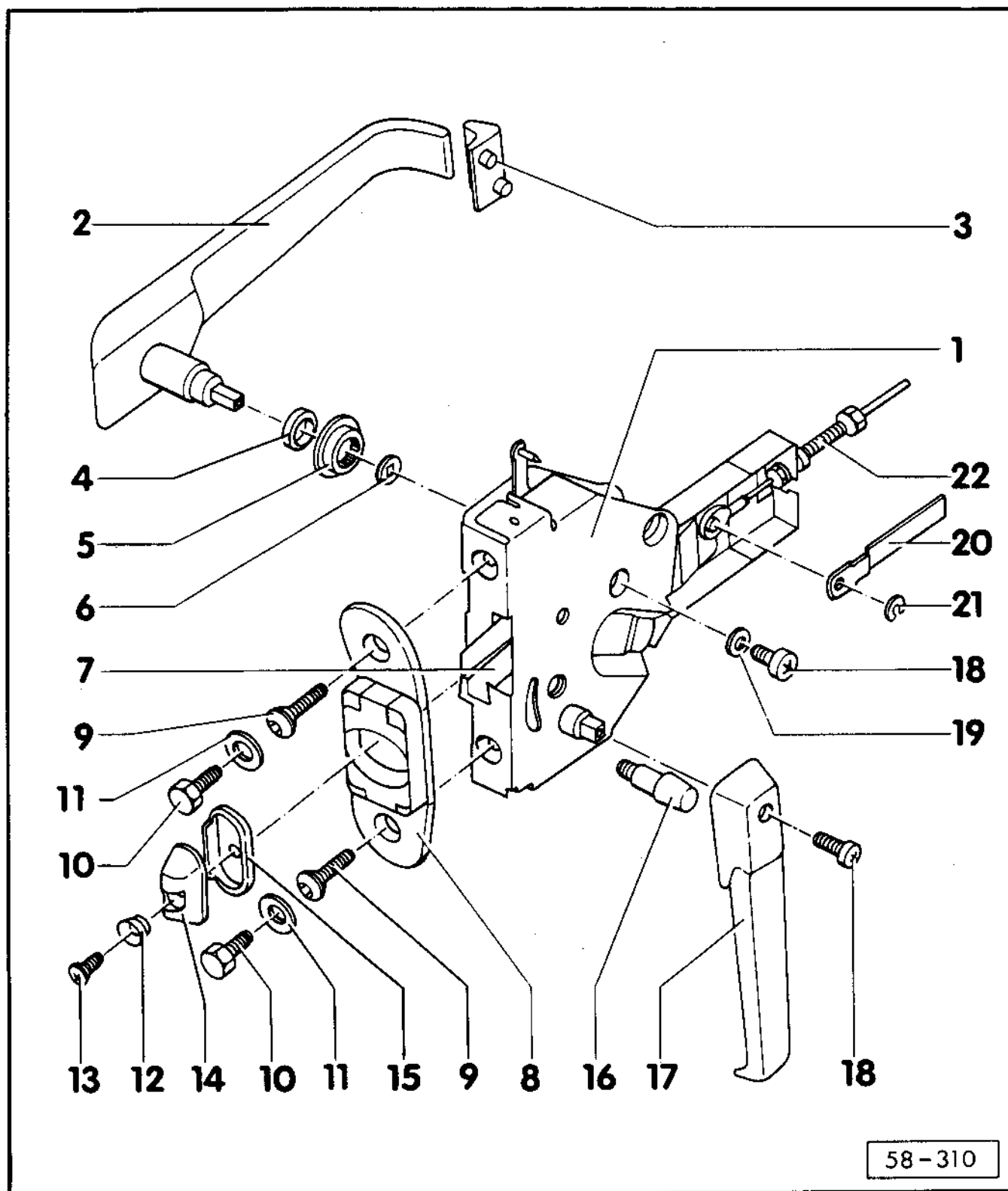
- Hintere Schraube - 2 - lose andrehen.
- Schiebetür einhängen und von außen schließen.
- Vorderen und hinteren Fugenspalt kontrollieren, ggfs. nach dem Lösen der vorderen Befestigungsschraube des Scharnierbeschlages Fugenspalte korrigieren. Schraube wieder anziehen. Anzugsdrehmoment: 23 Nm



- Rollenwagen mit Schraubendreher soweit herunterhebeln, bis Laufrolle - 3 - auf mittlerer Führungsschiene aufsitzt.



- Schiebetür vorsichtig öffnen, dabei Tür hinten im Bereich Gürtelsicke stützen. Hintere Schrauben - 2 - anziehen. Anzugsdrehmoment: 23 Nm



**FERNBETÄTIGUNGSSCHLOSS SCHIEBE-
TÜR – MONTAGEÜBERSICHT**
(Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)

- | | |
|---|--|
| 1 – Fernbetätigungsschloß Ausbau – Abb. 2 | 18 – Kreuzschlitzschraube ● 3,5 Nm ● beim Einbau mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern. |
| 2 – Türaußengriff Ausbau – Abb. 1 | 19 – Unterlegscheibe |
| 3 – Abschlußstück-Griffmulde | 20 – Zugstange (nur bei Kastenwagen) |
| 4 – Dichtring | 21 – Sicherungsscheibe |
| 5 – Rosette | 22 – Bowdenzug (nur bei Personentransportern) |
| 6 – Distanzscheibe | |
| 7 – Verriegelungshaken (nur bei Personentransportern) | |
| 8 – Anschlagpuffer (bei Personentransportern Gummipuffer eingeknüpft) | |
| 9 – Innensechskantschraube ● 23 Nm | |
| 10 – Sechskantschraube (nur bei Kastenwagen) | |
| 11 – Unterlegscheibe (nur bei Kastenwagen) | |
| 12 – Hülse (nur bei Kastenwagen) | |
| 13 – Senkschraube (nur bei Kastenwagen) | |
| 14 – Keilpuffer (nur bei Kastenwagen) | |
| 15 – Käflg (nur bei Kastenwagen) | |
| 16 – Sicherungsknopf | |
| 17 – Türinnengriff Ausbau – Abb. 1 | |

**FERNBETÄTIGUNGSSCHLOSS
SCHIEBETÜR
(Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)
AUS- UND EINBAUEN**

Ausbauen

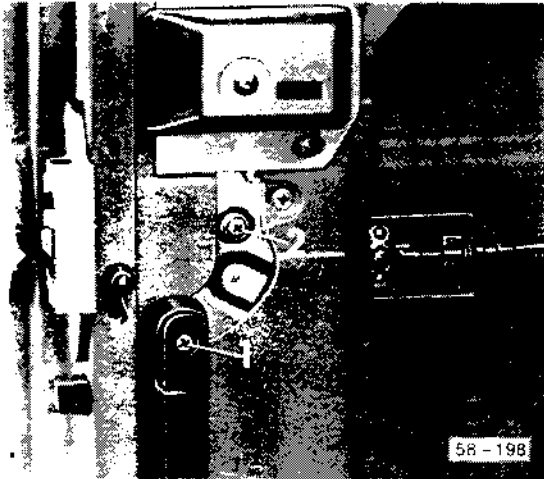


Abb. 1 Türinnen- und Türaußengriff ausbauen

- Kreuzschlitzschraube - 1 - aus dem Türinnengriff herausschrauben
- Türinnengriff abziehen
- Kreuzschlitzschraube - 2 - aus dem Türaußengriff herausschrauben
- Türaußengriff mit Dichtring und Rosette aus dem Schloß herausziehen.

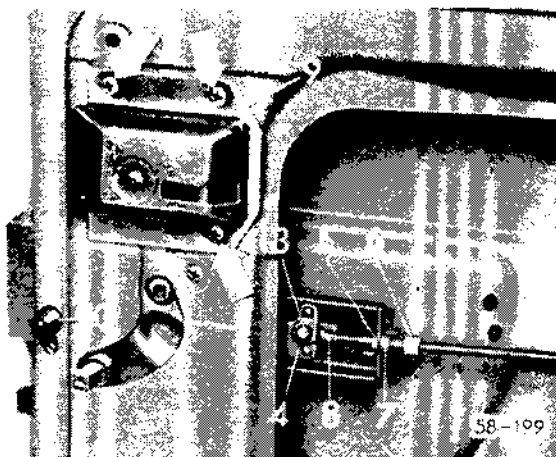


Abb. 2 Bowdenzug/Stange Türeintrastplatte, Sicherungsknopf demontieren

- -Sicherungsscheibe - 3 - von Bowdenzug - 8 - und Zugstange - 4 - abdrücken, Kontermutter - 5 - lösen, Einstellschraube des Bowdenzuges - 6 - zum Fernbetätigungsschloß hindrehen.

- Ansatzmutter - 7 - aus der Aussparung im Fernbetätigungsschloß herausdrücken und Bowdenzug von der Zugstange abdrücken.

Hinweis:

Bei Kastenwagen ist der Bowdenzug eine Stange! Beim Demontieren Kontermutter lösen und mit Gewindehülse ganz nach hinten drehen.

- Türeintrastplatte - 9 - abschrauben und abnehmen.
- Sicherungsknopf - 10 - abschrauben.

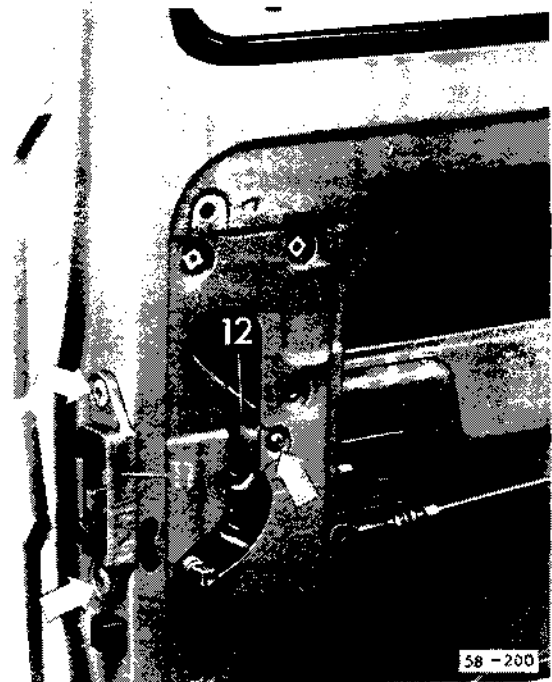


Abb. 3 Fernbetätigungsschloß und Anschlagpuffer abbauen

- Drei Schrauben -- Pfeile - herausschrauben.
- Anschlagpuffer - 11 - abnehmen, Fernbetätigungsschloß - 12 - zwischen Türinnen- und Türaußenblech herausziehen.

Einbauen

Achtung!
 Die Schraubenverbindung Türaußengriff/
 Schloß und Türinnengriff/Schloß mit
 Schraubensicherungsmittel
 AMV 197 000 01 sichern.
 Gewinde vor dem Beschichten mit
 Schraubensicherungsmittel fettfrei
 machen.

- Schloß zwischen Türinnen- und Türaußenblech schieben, Anschlagpuffer anpassen und beide Teile mit 3 Schrauben locker verschrauben.
- Türinnengriff mit dem Schloß verschrauben.
- Türaußengriff mit Dichtring und Rosette in das Schloß einführen und verschrauben.
- Schloßbefestigungsschrauben fest anziehen.
- Sicherungsknopf einschrauben.

- Bowdenzug aus dem Führungsstopfen (siehe Abb. 58-202) herausdrücken.
- Drei Kreuzschlitzschrauben – Pfeile – aus dem Türinnenblech und aus der Stirnseite der Tür herausschrauben.
- Zentralschloß – 13 – zwischen Türaußenblech herausziehen.

Allgemeine Hinweise vor dem Einbau des Zentralschlusses:

- Der Bowdenzug ist durch eine Sicherungsscheibe gegen Abspringen gesichert. Die Sicherungsscheibe kann nur nach dem Ausbau des Zentralschlusses ausgewechselt werden.

Hinweis:

Der Bowdenzug ist bei Kastenwagen eine Stange!

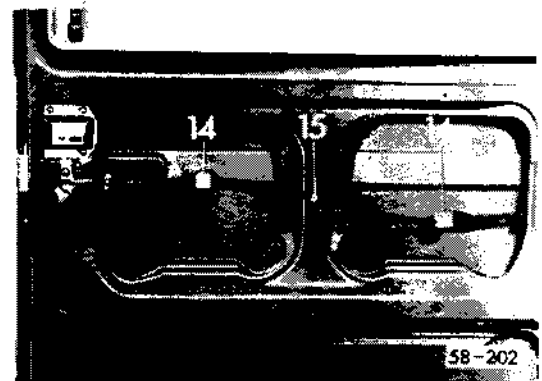
**ZENTRALSCHLOSS SCHIEBETÜR
 (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)
 AUS- UND EINBAUEN**

**SITZ DER SCHAUMSTOFFKISSEN UND DES
 FÜHRUNGSSTOPFENS SCHIEBETÜR
 (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)**

Ausbauen



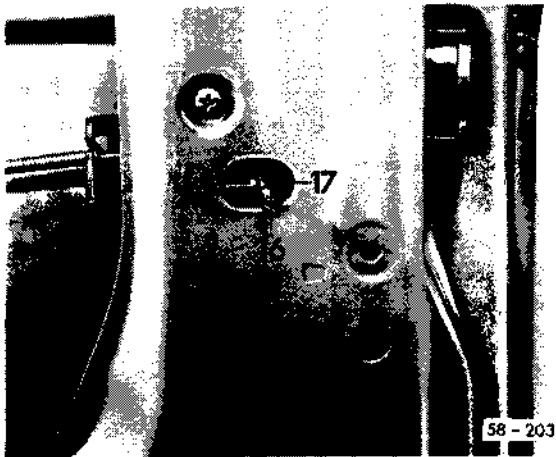
- Drehfalle des Zentralschlusses bei gezogenem Innengriff des Fernbetätigungsschlusses in Schließstellung drehen.



- Um Klappgeräusche zu vermeiden, ist auf den festen Sitz der Schaumstoffkissen des Bowdenzuges – 14 – und des Führungsstopfens – 15 – zu achten.

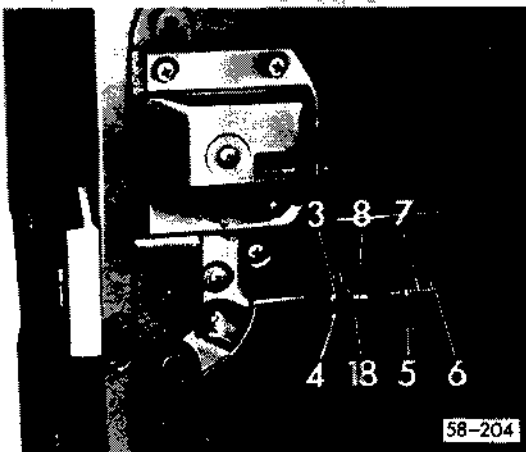
BOWDENZUG SCHIEBETÜR EINSTELLEN (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)

Zentralschloß arretieren



- Drehfalle des Zentralschlosses bei gezogenem Innengriff des Fernbetätigungsschlosses in Schließstellung drehen.
- Schlitzschraube – 16 – in die dafür vorgesehene Montageöffnung stecken und mit dem Betätigungshebel – 17 – verschrauben.

Bowdenzug im Bereich Fernbetätigungsschloß einstellen



- Bowdenzug – 8 – auf die Zugstange im Fernbetätigungsschloß – 4 – drücken und mit Sicherungsscheibe – 3 – sichern.

- Ansatzmutter – 7 – in die Aussparung des Fernbetätigungsschlosses drücken.
- Bowdenzug in Führungsstopfen drücken.
- Zugstangenende des Fernbetätigungsschlosses durch Einstellschraube – 6 – bis zum Zugstangenanschlag – 18 – bringen.
- Einstellschraube – 6 – durch Kontermutter – 5 – sichern.

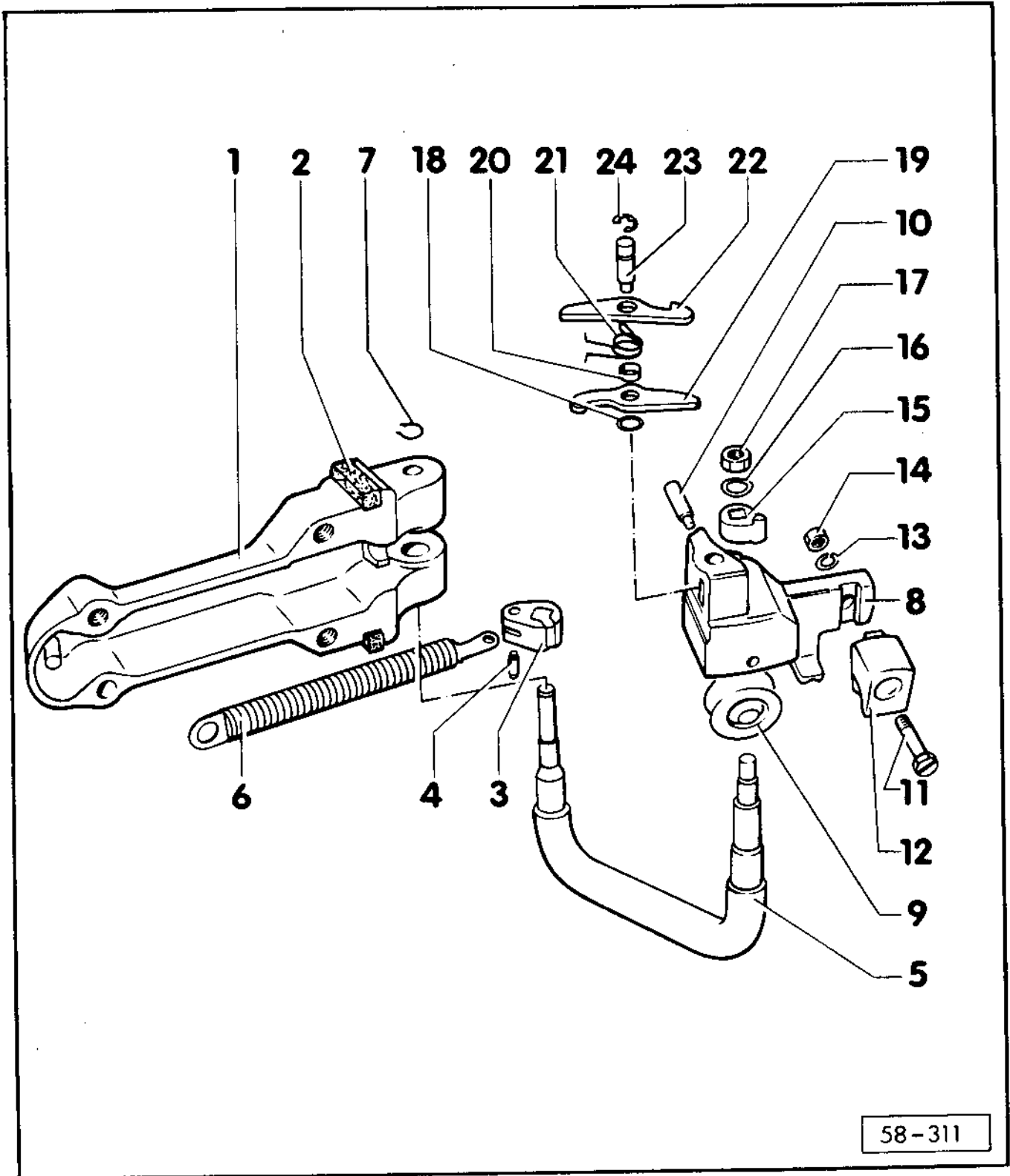
Hinweis:

Für Kastenwagen – mit Stange statt Bowdenzug – ergibt sich folgende Montage:

- Kurzes Stangenteil wie Bowdenzug an der Zugstange des Fernbetätigungsschlosses befestigen.
- Schloßstange bis zum Zugstangenanschlag ziehen und Gewindehülse bis zum Gewindeende der kurzen Stange aufschrauben. Anschließend durch Kontermutter sichern!
- Arretierschraube aus dem Zentralschloß entfernen.

Funktionsprüfung

- Läßt sich die Tür nicht einwandfrei schließen und sichern, so muß die Einstellung der Schließplatte für Fernbetätigungsschloß und des Scharnierbeschlages überprüft werden.
 - Voraussetzung – Konturenübereinstimmung der Außenbleche.
- Schiebetür gegebenenfalls einstellen.
- Nach der Montage der Abdeckschiene-Seitenwand darf der Rollenwagen des mittleren Scharnierbeschlages nicht an der Abdeckung schleifen.
- Abdeckung für Verriegelung anschrauben.
- Türverkleidung einbauen. Auf einwandfreien Sitz der Befestigungsklammern in dem Türinnenblech achten.



58-311

**SCHARNIERBESCHLAG SCHIEBETÜR
- MONTAGEÜBERSICHT
(Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)**

- | | |
|---|--|
| 1 – Gehäuse | 16 – Federring |
| 2 – Dichtung Scharnierlasche | 17 – Sechskantmutter |
| 3 – Gelenk | 18 – Unterlegscheibe |
| 4 – Stift | 19 – Sperrhebel unten ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 |
| 5 – Scharnierbügel | 20 – Distanzhülse |
| 6 – Zugfeder ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 | 21 – Schenkelfeder ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 |
| 7 – Sicherungsring | 22 – Sperrhebel oben ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 |
| 8 – Rollenwagen | 23 – Bolzen |
| 9 – Rolle mit Lager ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 | 24 – Sicherungsring |
| 10 – Bolzen | |
| 11 – Schlitzschraube | |
| 12 – Führungsstück ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 | |
| 13 – Federscheibe | |
| 14 – Sechskantmutter | |
| 15 – Betätigungsnocken ● Verschleißteil auswechseln Seite 44 | |

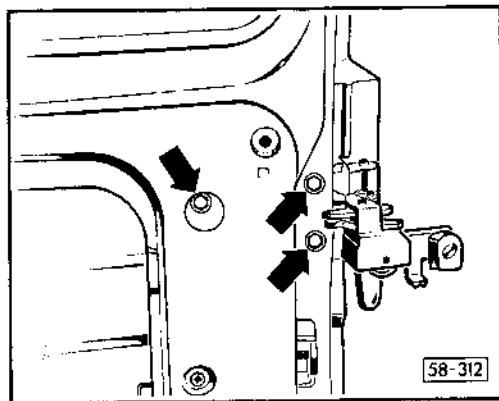
Hinweis:

Alle angezogenen Teile in Abb. 58-311 stehen als Ersatzteile zur Verfügung!

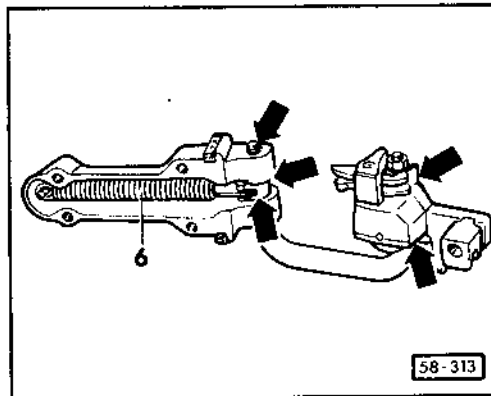
Es sind daher – besonders im Hinblick auf kostengünstige Reparaturen – nur die beschädigten Ersatzteile auszuwechseln.

SCHARNIERBESCHLAG SCHIEBETÜR AUS- UND EINBAUEN (Modelljahr 1980 > Modelljahr 1984)

Ausbauen



Einbauen



Hinweis:

Der Scharnierbeschlag kann nur bei ausgebauter Tür abgeschraubt werden.

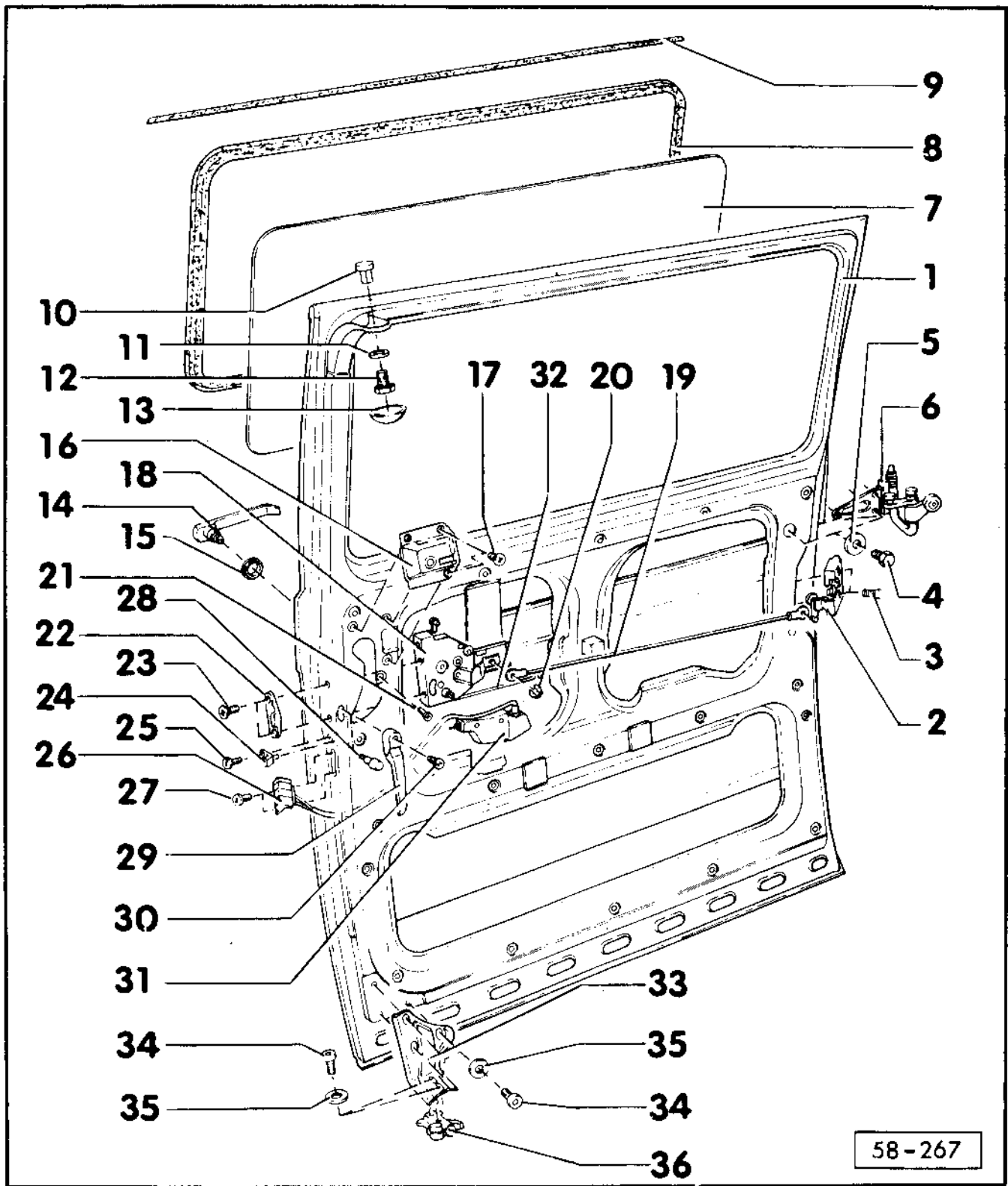
- Drei Sechskantschrauben heraus-schrauben und Scharnierbeschlag seitlich zwischen Türinnen- und -außenblech herausziehen.

- Vor dem Einbau alle Scharnierteile
- Pfeile - ölen.
- Rückholfeder - 6 - dünn mit Universalfett bestreichen.
- Scharnierbeschlag neu einstellen.

Verschleißteile auswechseln

| Verschleißteil | Arbeitsfolge | Besondere Hinweise |
|-------------------------------------|--|---|
| Zugfeder | <ol style="list-style-type: none"> 1 - Sicherungsring entfernen und Gehäuse für Zugfeder mit Gelenk vom Scharnierbügel abnehmen. 2 - Stift aus dem Gelenk herausdrücken und Zugfeder abnehmen. | Beim Einbau empfiehlt es sich, die Zugfeder zuerst in den Zapfen einzuhängen und danach den Scharnierbügel in Gehäuse und Gelenk einzusetzen. |
| Führungsstück | Niet des Führungsstückes abschleifen und Führungsstück abnehmen. | Beim Auswechseln wird das Führungsstück angeschraubt, nicht genietet. Mutter durch Körnerschlag sichern. |
| Rolle mit Lager | Stift herausdrücken und Rolle mit Lager herausnehmen. | |
| Sperrhebel und Schenkelfeder | <ol style="list-style-type: none"> 1 - Rolle mit Lager ausbauen. 2 - Sicherungsring vom Bolzen für Sperrhebel abdrücken. 3 - Bolzen für Sperrhebel herausdrücken und beide Sperrhebel mit Schenkelfeder abnehmen. | Bewegliche Teile vor dem Einbau mit dem „Schmiermittel für Türen und Schlösser G 000 400“ fetten. |
| Betätigungs-nocken | Sechskantmutter abschrauben Betätigungs-nocken vom Vierkant des Scharnierbügels abziehen. | |

58 Türen hinten



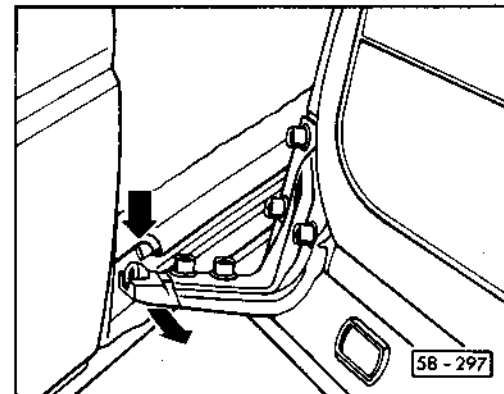
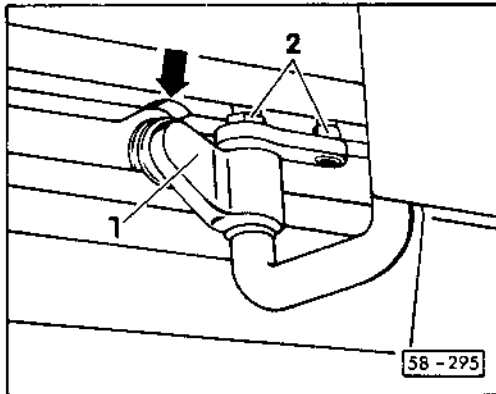
SCHIEBETÜR – MONTAGEÜBERSICHT
 (Modelljahr 1985 >)

- | | |
|--|---|
| <p>1 – Schiebetür</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ausbauen Seite 48 ● einbauen Seite 49 ● Einstellarbeiten Seite 50. . . Seite 55 <p>2 – Zentralschloß</p> <ul style="list-style-type: none"> ● aus- und einbauen Seite 59 <p>3 – Senkschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 23 Nm <p>4 – Sechskantschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 23 Nm <p>5 – Unterlegscheibe</p> <p>6 – Scharnierbeschlag</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Montageübersicht Seite 60 ● einstellen Seite 51, 53, 54 <p>7 – Scheibe</p> <p>8 – Dichtung</p> <p>9 – Kantenschutz</p> <p>10 – Zsb. Rollenführung oben</p> <ul style="list-style-type: none"> ● einstellen Seite 51 <p>11 – Unterlegscheibe</p> <p>12 – Sechskantschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 23 Nm <p>13 – Abdeckkappe</p> <p>14 – Türaußendrücker</p> <p>15 – Rosette</p> <p>16 – Türeintrastplatte</p> <p>17 – Senkschraube</p> <p>18 – Fernbetätigungsschloß</p> <p>19 – Zugdraht</p> <p>20 – Sicherungsscheibe</p> | <p>21 – Senkschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 10 Nm (Befestigung Fernbetätigungsschloß) <p>22 – Fangplatte</p> <p>23 – Senkschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 10 Nm <p>24 – Anschlag</p> <p>25 – Kreuzschlitzschraube</p> <p>26 – Kontaktplatte für elektr. Zentralverriegelung</p> <p>27 – Kreuzschlitzschraube</p> <p>28 – Sicherungsknopf</p> <p>29 – Türinnendrücker</p> <p>30 – Kreuzschlitzschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 3,5 Nm ● mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern <p>31 – Zentralverriegelungsmotor</p> <p>32 – Verriegelungsstange</p> <p>(nur bei elektr. Zentralverriegelung)</p> <p>33 – Tragarm Rollenführung</p> <p>34 – Innensechskantschraube</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 23 Nm <p>35 – Unterlegscheibe</p> <p>36 – Zsb. Rollenführung unten</p> <ul style="list-style-type: none"> ● einstellen Seite 50 |
|--|---|

SCHIEBETÜR AUS- UND EINBAUEN (Modelljahr 1985 >)

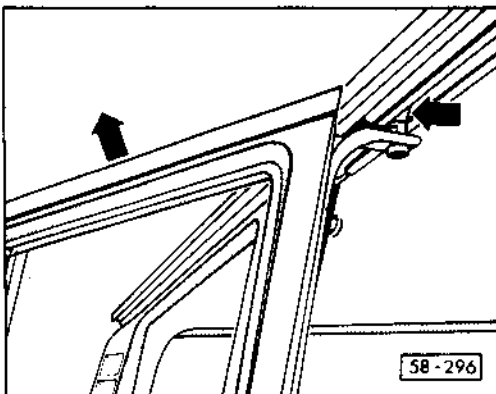
Ausbauen

- Schiebtür-Abdeckung ausbauen,
● Rep.-Gruppe 58 Seite 30.



- Tür soweit zurückschieben, bis Rollenwagen – 1 – unterhalb der Ausbeulung in der Führungsschiene – Pfeil – steht.
- Tür im hinteren Bereich anheben, Rollenwagen – 1 – aus der Führungsschiene heraus nach außen schwenken.
- Tür etwas absenken und Leitrollen – 2 – des Scharnierbeschlages aus der Führungsschiene heraus nach außen schwenken.

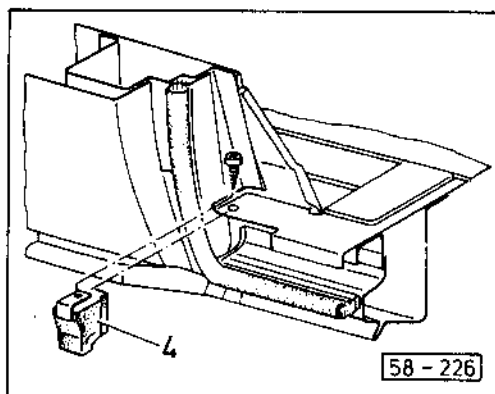
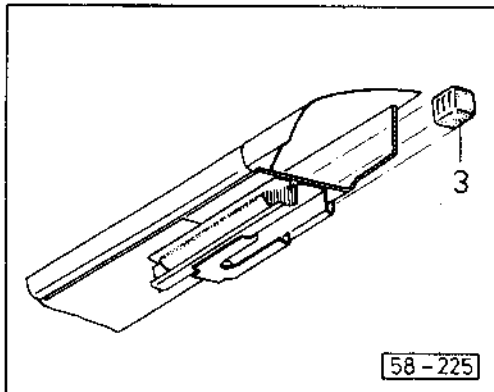
- Tür nach außen schwenken und untere Leit- und Tragrolle aus dem Durchbruch der Führungsschiene herausziehen.



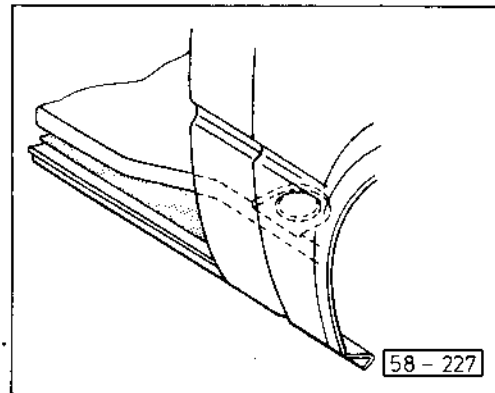
- Tür ganz zurückschieben und hinten soweit abheben, bis sich die Rolle oben aus der Führungsschiene herausnehmen läßt.

Einbauen

- Gummidichtung im Türausschnitt prüfen, ggfs. ersetzen. Vor dem Auftragen von Profilgummikleber D 002 100 alte Kleberreste unbedingt entfernen.



- Anschlagpuffer oben -3- und unten -4- kontrollieren, ggfs. ersetzen.



- Vorderen Einlauf der Rollenführung unten – gerasterter Bereich – mit handelsüblichem Mehrzweckfett leicht fetten.
- An der Tür die Rollenführung oben sowie Trag- und Führungsrollen unten prüfen, ggfs. ersetzen.
- Tür zuerst in die untere und dann in die obere Führungsschiene einsetzen.
- Tür so weit nach vorne schieben, bis Tragrolle des Rollenwagens sich im Bereich der Ausbeulung der Führungsschiene befindet.
- Leitrollen in die Führungsschiene einführen.
- Rollenwagen in Richtung Führungsschiene schwenken und Tragrolle unterhalb der Ausbeulung auf die Führungsschiene setzen.
- Funktion der Tür durch mehrmaliges Öffnen und Schließen prüfen, ggfs. muß die Tür neu eingestellt werden, siehe Einstellarbeiten an der Schiebetür.
- Schiebetür-Abdeckung einbauen,
 - Rep.-Gruppe 58 Seite 30.

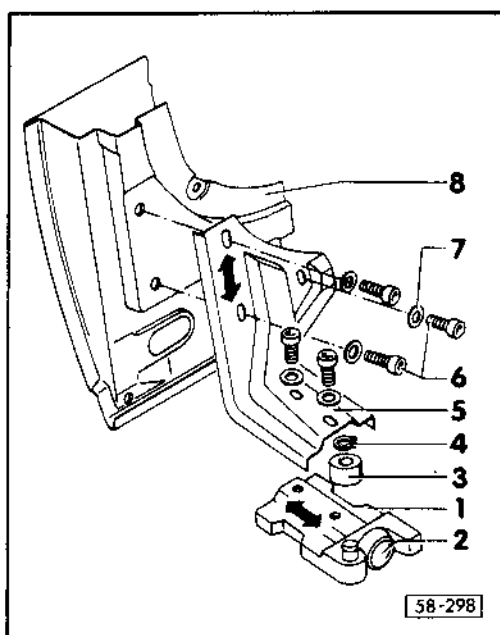
EINSTELLARBEITEN AN DER SCHIEBETÜR (Modelljahr 1985 >)

Hinweise:

- Die Einstellarbeiten an der Schiebetür sind grundsätzlich mit zwei Monteuren auszuführen.
- Die Lage der Schiebetür ist richtig eingestellt, wenn sie in geschlossenem Zustand überall einen gleichmäßigen Abstand zum Türausschnitt hat.
- Die Gürtellinie der Tür muß mit der des Aufbaues fluchten. Außerdem ist darauf zu achten, daß die Tür nicht zu weit nach innen oder außen steht. Um diese Voraussetzungen zu erfüllen, müssen folgende Arbeiten durchgeführt werden:

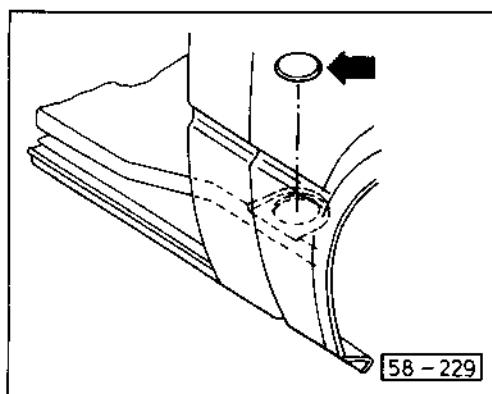
Untere Rollenführung einstellen

- Tür stimmt vorne höhenmäßig nicht
- Tür fluchtet unten nicht mit Außenkontur der B-Säule



- 1 – Zsb. Rollenführung unten
- 2 – Tragrolle
- 3 – Leitrollen unten
- 4 – Sicherungsring
- 5 – Tragarm Rollenführung
- 6 – Innensechskantschraube
 - 23 Nm
- 7 – Unterlegscheibe
- 8 – Schiebetür

– Stimmt die Tür höhenmäßig nicht, ist der Tragarm Rollenführung zu versetzen.



- Fluchtet die Tür vorn mit dem Außenblech der B-Säule nicht, ist die Rollenführung unten zu versetzen.
- Kunststoffkappe im Ladeboden von unten mit Finger hochdrücken.
- Die beiden Schrauben zur Befestigung des Zsb. Rollenführung unten – siehe Abb. 58-298 – lösen, Rollenführung bis zum Anschlag zur Tür drücken und nur die türseitige Schraube festdrehen.

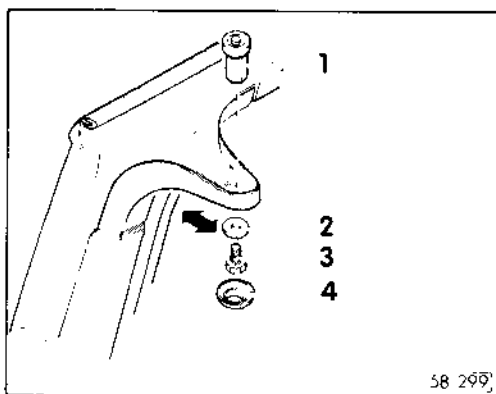
- Tür vorsichtig schließen
- Türseitige Schraube von innen langsam lösen.
Zweiter Monteur sagt von außen an, wann Tür mit dem Außenblech der B-Säule fluchtet, dann Schraube wieder fest andrehen.
- Tür öffnen und beide Schrauben festdrehen.
● 23 Nm

Hinweis:

Sollte aufgrund von M-Ausstattungen das Montageloch im Ladeboden nicht zugänglich sein, muß – wie bisher üblich – die Tür mit der Außenkontur der B-Säule abgestimmt werden.

Obere Rollenführung einstellen

- Tür fluchtet vorn oben nicht mit Außenkontur B-Säule

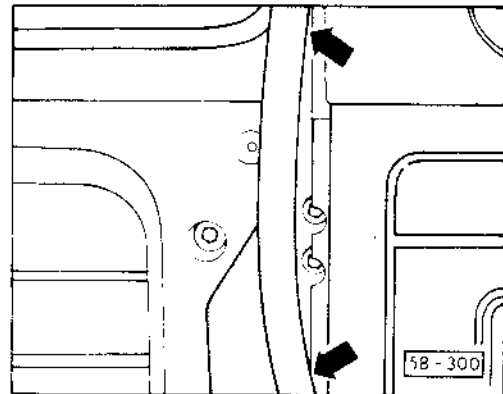


- 1 – Zsb. Rollenführung oben
- 2 – Unterlegscheibe
- 3 – Sechskantschraube
● 23 Nm
- 4 – Abdeckkappe

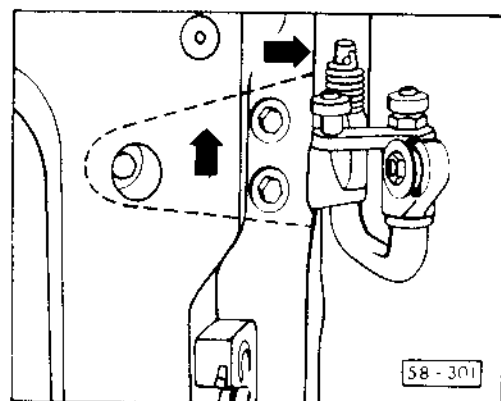
- Falls die Tür oben mit der Außenkontur der B-Säule nicht fluchtet, Abdeckkappe von Hand abziehen und den Zapfen mit der Rollenführung oben versetzen.

Schließbolzen mit Scharnierbeschlag einstellen

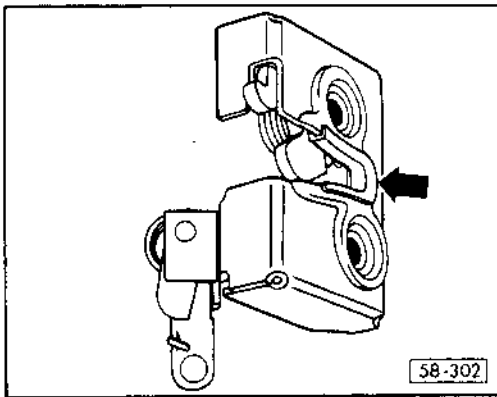
- Tür fluchtet nicht mit Außenkontur C-Säule
- Tür stimmt höhenmäßig nicht
- Türfugen sind vorn und hinten ungleich



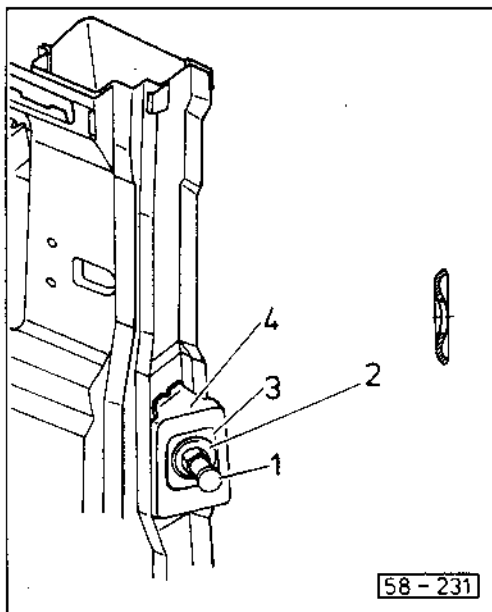
- Tür öffnen und Keder von der C-Säule abziehen.



Vor jedem Verstellen oder jeder Montage des Schließbolzens sind die Scharnierbeschlagschrauben zu lösen und der Beschlag in die oberste, hinterste Stellung zu drücken und die drei Sechskantschrauben „handfest“ anzuziehen.



- Zur richtigen Justierung des Schließbolzens zum Schloßmaul muß im Schloß eine Kunststoffdistanzklammer - Pfeil - als Einstellhilfe eingesetzt werden.
- Kunststoffdistanzklammer so einsetzen, daß schmale Kante nach außen zeigt.
- Neue Ersatzteilschlösser haben diese Klammer; sie kann aber auch als Einzelteil bestellt werden.

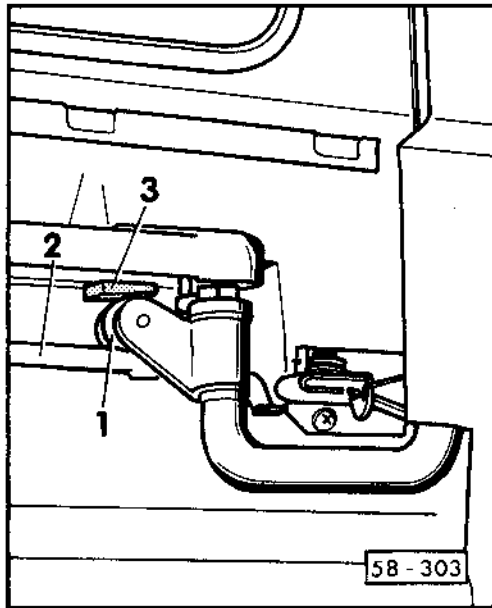


- 1 - Schließbolzen
- 2 - Federteller
 - Kragen muß nach außen zeigen.
- 3 - Einstellhilfslinien für Schließbolzen
- 4 - Befestigungsbock

- Schloß mit Distanzklammer versehen.
- Schließbolzen -1- und Federteller -2- am Befestigungsbock -4- festschrauben. Dabei darauf achten, daß der Federteller -2- mittig der Einstelllinien für Schließbolzen -3- sitzt.

Dies ist die Grundeinstellung für den Schließbolzen.

- Tür vorsichtig mit wenig Schwung hinten zudrücken, dabei im Gürtelsickenbereich etwas anheben.
- Höhenlage der Tür und Außenblechbündigkeit in Türmitte kontrollieren und eventuelle Korrekturbeträge messen.
- Tür öffnen und Korrekturbeträge am Befestigungsbock für Schließbolzen mit Filzschreiber markieren.
- Schließbolzen in die angezeichnete Position bringen.
- Tür wieder vorsichtig schließen (1 Monteur innen) und Lage erneut im Türausschnitt prüfen.
- Ist Tür in Höhe und Außenblechbündigkeit richtig eingestellt, Scharnierbeschlagsschrauben ganz lösen.
- Tür von außen mit Kunststoffkeil in Längsrichtung vermitteln.



- Holz- oder Kunststoffkeil -3- zwischen Tragrolle -1- und Führungsschiene treiben, bis die Tragrolle -1- auf der Führungsschiene -2- aufsitzt.
- Scharnierbeschlagschrauben von innen festziehen.
- Tür öffnen und Distanzklammer aus dem Türschloß entfernen.
- Alle Schrauben auf Drehmoment festziehen.

Scharnierbeschlagschrauben:

- 23 Nm

Schließbolzen:

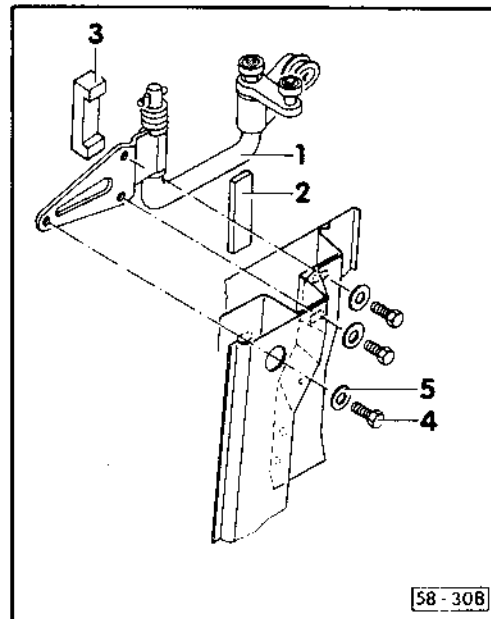
- 50 Nm

- Keder wieder auf Flansch der C-Säule drücken.

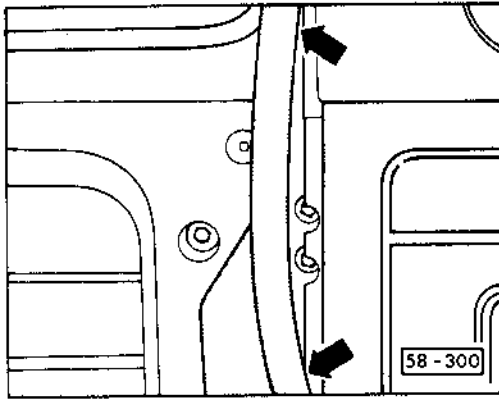
Scharnierbeschlag separat einstellen

- Türfugen vorn und hinten ungleich
- Tür bleibt beim Öffnen über Außengriff im Bereich C-Säule hängen

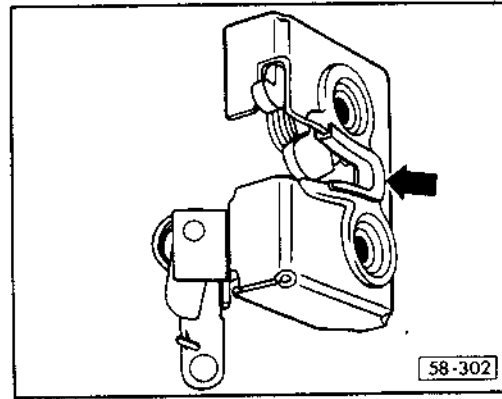
Ist eine Positionsänderung des Schließbolzens nicht erforderlich, kann der Scharnierbeschlag separat eingestellt werden!



- 1 - Zsb. Scharnierbeschlag
- 2 - Dichtung Scharnierlasche innen
- 3 - Dichtung Scharnierlasche außen
- 4 - Sechskantschrauben
 - 23 Nm
- 5 - Unterlegscheibe



- Tür öffnen und Keder von der C-Säule abziehen.
- Tür mit Scharnierbeschlag aus der mittleren Führungsschiene aushängen, siehe: „Schiebetür aus- und einbauen“ – und hinteren Bereich auf passende Unterlage absetzen.
- Schrauben des Scharnierbeschlages lösen.

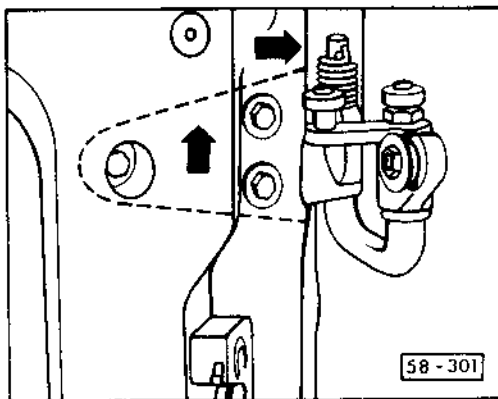


- Kunststoffdistanzklammer – Pfeil – in das Zentralschloßmaul eindrücken.

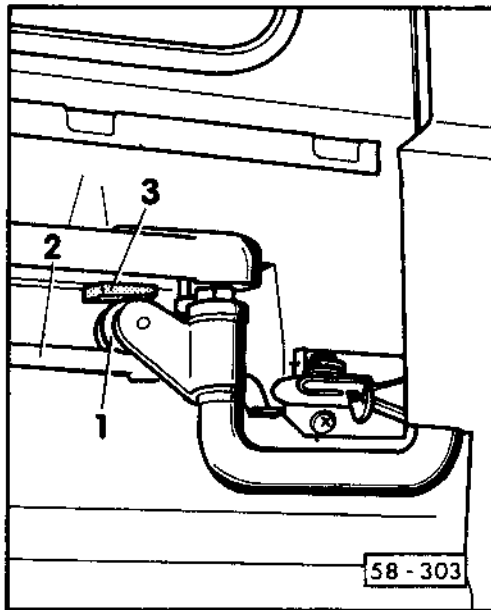
Hinweis:

- schmale Kante der Kunststoffdistanzklammer zeigt nach außen.

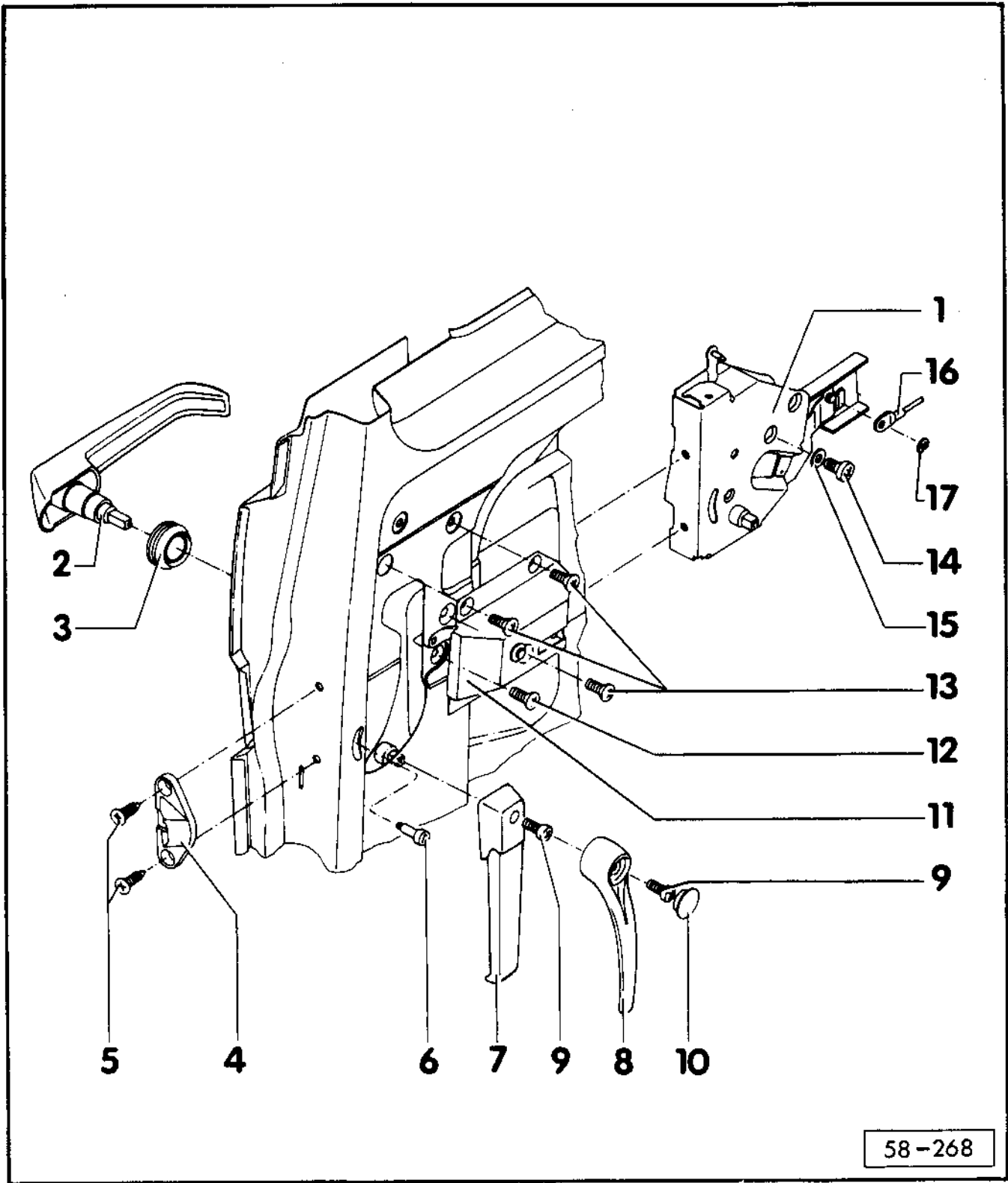
- Tür vorsichtig mit wenig Schwung hinten zudrücken, dabei im Gürtelsickenbereich etwas anheben.
(1 Monteur im Fahrzeug)
- Schrauben des Scharnierbeschlages von innen lösen.
- Türfugen vorn und hinten kontrollieren, ggfs. mit Kunststoffkeil auf gleichen Abstand bringen.



- Scharnierbeschlag in die oberste, hinterste Stellung drücken und die drei Sechskantschrauben „handfest“ anziehen.
- Tür mit Scharnierbeschlag wieder in die mittlere Führungsschiene einhängen.



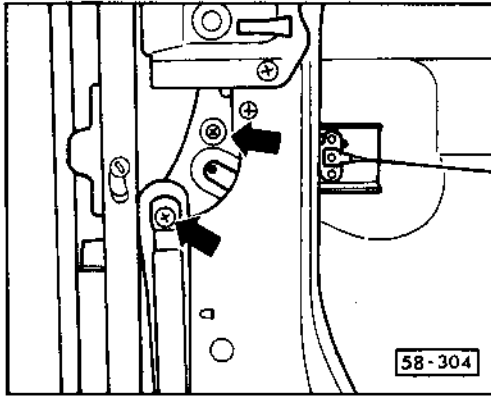
- Holz- oder Kunststoffkeil -3- zwischen Tragrolle -1- und Führungsschiene treiben, bis die Tragrolle -1- auf der Führungsschiene -2- aufsitzt.
- Scharnierbeschlagschrauben von innen festziehen.
● 23 Nm
- Tür öffnen und Einstellhilfe (Kunststoffdistanzklammer) aus dem Zentralschloß entfernen.
- Keder wieder auf Flansch der C-Säule aufdrücken.



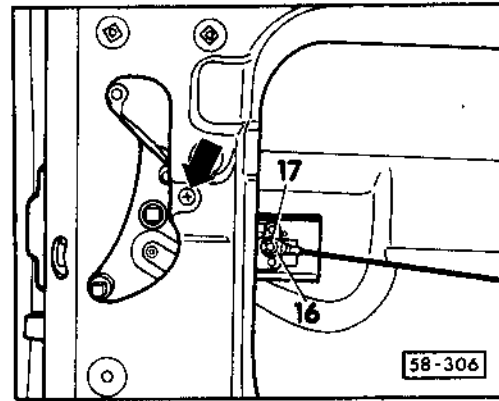
**FERNBETÄTIGUNGSSCHLOSS
SCHIEBETÜR
– MONTAGEÜBERSICHT
(Modelljahr 1985 >)**

- | | |
|--|--|
| <p>1 – Fernbetätigungsschloß ● ausbauen Seite 58</p> <p>2 – Türaußengriff ● ausbauen Abb. 58-304</p> <p>3 – Rosette</p> <p>4 – Fanglatte ● abschrauben Abb. 58-305</p> <p>5 – Kreuzschlitzschraube ● 23 Nm</p> <p>6 – Sicherungsknopf</p> <p>7 – Türinnengriff (BUS) ● ausbauen Abb. 58-304</p> <p>8 – Türinnengriff (Kastenwagen) ● ausbauen Abb. 58-304</p> <p>9 – Kreuzschlitzschraube ● mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern. Gewinde vor dem Beschichten mit Schraubensicherungsmittel fettfrei machen. ● 3,5 Nm</p> <p>10 – Abdeckkappe</p> <p>11 – Türeinrastplatte ● ausbauen Abb. 58-305</p> <p>12 – Kreuzschlitzschraube (Befestigung Fernbetätigungsschloß) ● 10 Nm</p> | <p>13 – Kreuzschlitzschraube</p> <p>14 – Kreuzschlitzschraube (Befestigung Türaußendrücker) ● mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern. Gewinde vor dem Beschichten mit Schraubensicherungsmittel fettfrei machen. ● 3,5 Nm</p> <p>15 – Unterlegscheibe</p> <p>16 – Zugdraht ● abhebeln Abb. 58-306</p> <p>17 – Sicherungsscheibe</p> |
|--|--|

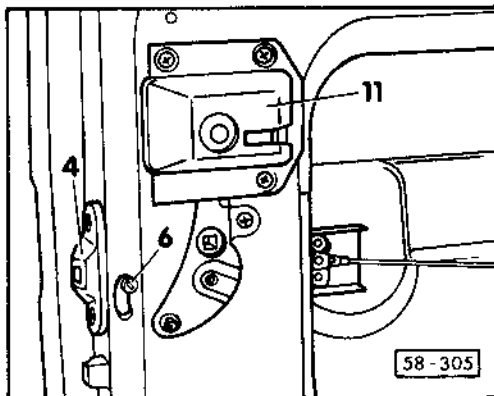
FERNBETÄTIGUNGSSCHLOSS SCHIEBETÜR AUSBAUEN (Modelljahr 1985 >)



- Kreuzschlitzschrauben – Pfeile – aus Türinnen- und Türaußengriff herauserschrauben.
- Türinnen- und Türaußengriff ausbauen.

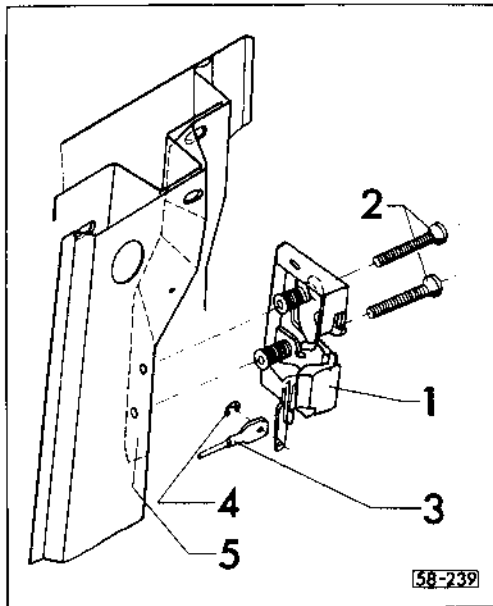


- Sicherungsscheibe –17– abhebeln.
- Zugdraht –16– vom Zapfen des Fernbetätigungsschlusses abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube – Pfeil – herauserschrauben und Fernbetätigungsschloß zwischen Türinnen- und Türaußenblech herausziehen.



- Fangplatte –4–, Sicherungsknopf –6– und Türeinrastplatte –11– abschrauben.

ZENTRALSCHLOSS SCHIEBETÜR AUS- UND EINBAUEN
(Modelljahr 1985 >)



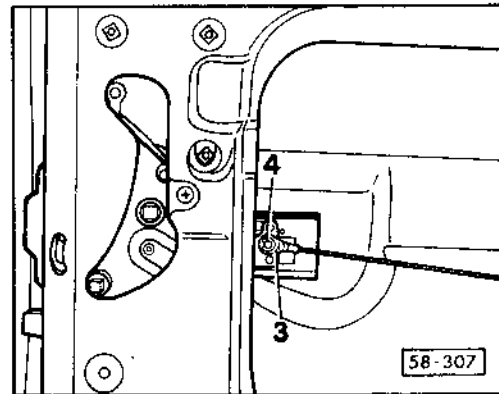
- 1 – Zentralschloß
- 2 – Kreuzschlitzschraube
● 23 Nm
- 3 – Zugdraht
- 4 – Sicherungsscheibe
- 5 – Schiebetür/Anlagefläche hinten
- 6 – Schaumstoffkissen

Ausbauen

Hinweis:

Das Zentralschloß kann bei eingebauter, geöffneter Schiebetür aus- und eingebaut werden.

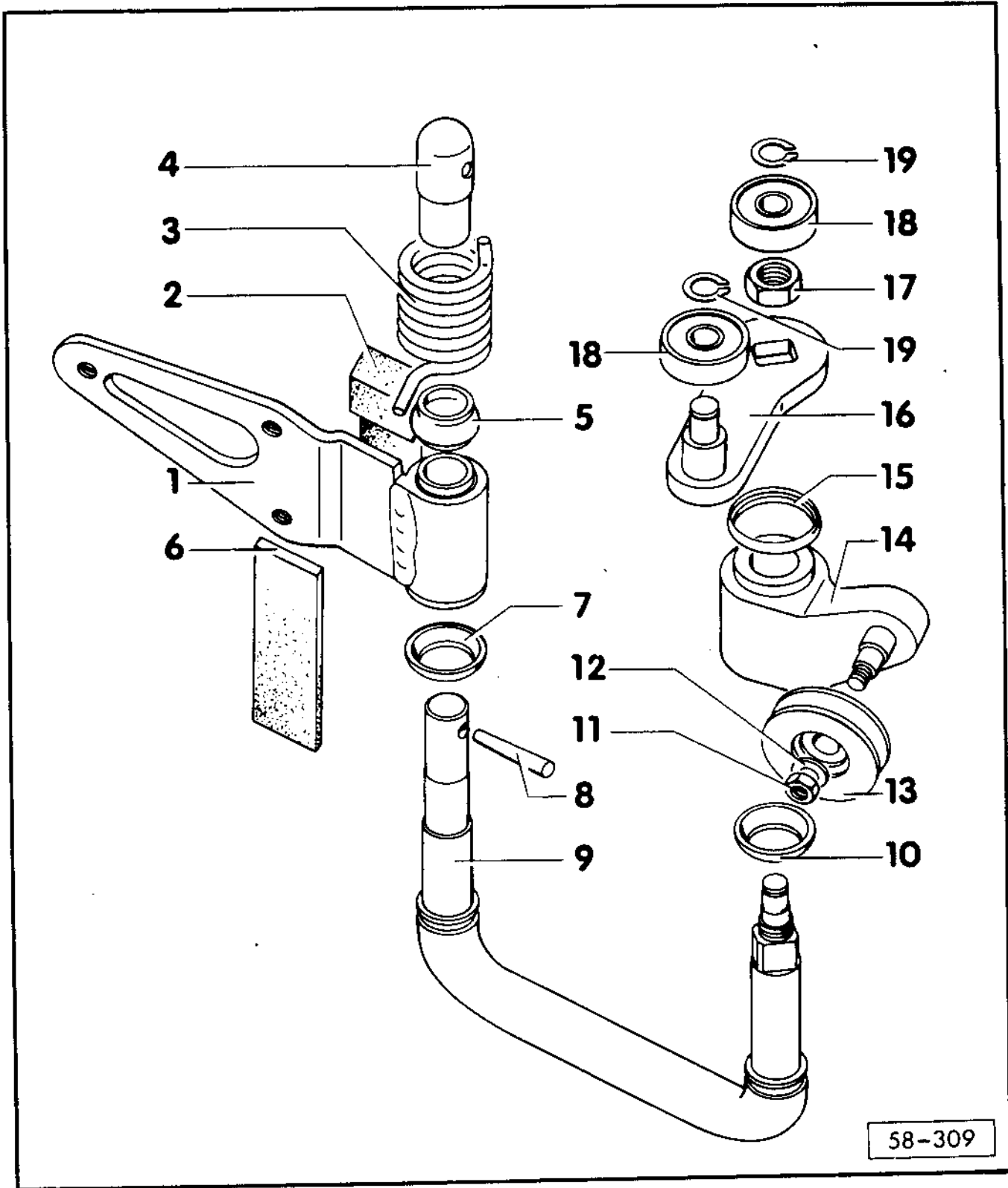
- Schiebetürverkleidung ausbauen.



- Sicherungsscheibe –4– abhebeln.
- Zugdraht –3– vom Zapfen des Fernbetätigungsschlosses abziehen.
- Schrauben –2– herausschrauben, siehe Abb. 58-239.
- Zentralschloß mit Zugdraht abziehen, Sicherungsscheibe –4– vom Zugdraht –3– und vom Zentralschloß abhebeln, siehe Abb. 58-239.

Einbauen

- Zugdraht auf Zapfen des Zentralschlosses drücken und mit Sicherungsscheibe sichern.
- Zugdraht in die Tür einschieben und Schaumstoffkissen –6– auf den Zugdraht –3– aufschieben, siehe Abb. 58-239.
- Zentralschloß mit Schiebetür verschrauben.
● 23 Nm
- Zugdraht auf Zapfen des Fernbetätigungsschlosses drücken und mit Sicherungsscheibe sichern. Schaumstoffkissen mit dem Zugdraht in Türmitte ankleben.



**SCHARNIERBESCHLAG SCHIEBETÜR
– MONTAGEÜBERSICHT
(Modelljahr 1985 >)**

- 1 – Zsb. Scharnierlasche
- 2 – Dichtung Scharnierlasche außen
- 3 – Auswerffeder
- 4 – Dichtung Scharnierbügel oben
- 5 – Dichtung Scharnierlasche oben
- 6 – Dichtung Scharnierlasche innen
- 7 – Dichtung Scharnierlasche unten
- 8 – Spannstift
- 9 – Scharnierbügel
- 10 – Dichtung Scharnierlasche unten
- 11 – Sechskantmutter
● 2,5 Nm
- 12 – Unterlegscheibe
- 13 – Zsb. Tragrolle
- 14 – Zsb. Rollenwagen
- 15 – Dichtung Rollenwagen
- 16 – Führungshebel

- 17 – Sechskantmutter
● 53 Nm
- 18 – Rillenkugellager
- 19 – Sicherungsring

**SCHARNIERBESCHLAG/VERSCHLEISS-
TEILE AUSWECHSELN
(Modelljahr 1985 >)**

Achtung!

Alle angezogenen Teile in Abb. 58–309 stehen als Ersatzteile zur Verfügung!

Es sind daher – besonders im Hinblick auf kostengünstige Reparaturen – nur die beschädigten Ersatzteile auszuwechseln.

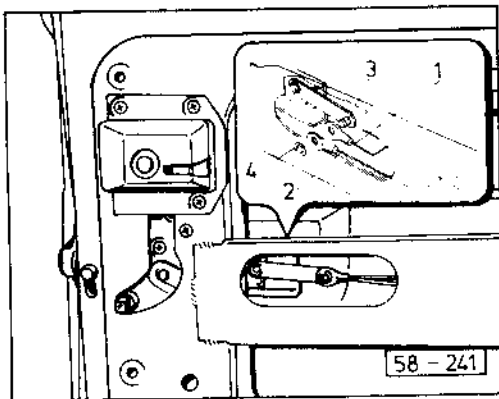
EINSTELLARBEITEN AN DER HOCHRAUMWAGEN-SCHIEBETÜR (Modelljahr 1985 >)

Nachfolgend werden nur die spezifischen Einstellarbeiten für die Hochraumwagen-Schiebetür, die von den Einstellarbeiten der Serien-Schiebetür abweichen, beschrieben.

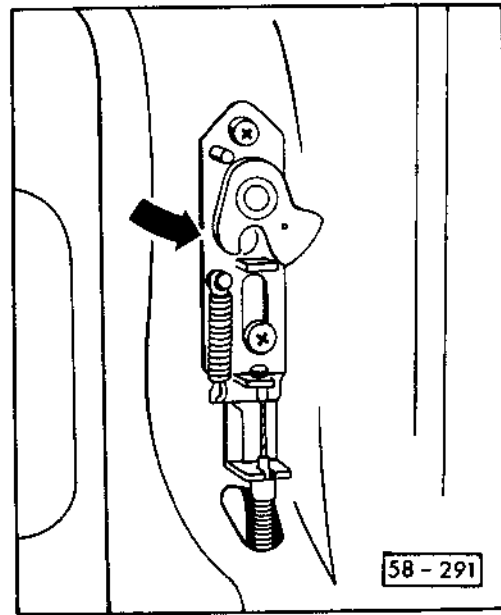
Darum müssen, bevor mit den nachfolgend beschriebenen Einstellarbeiten begonnen wird, erst alle anderen erforderlichen Einstellarbeiten an der Schiebetür ausgeführt werden – siehe Einstellarbeiten an der Schiebetür (Modelljahr 1985 >) Seite 50.

Bowdenzug für Zusatzverriegelung einstellen

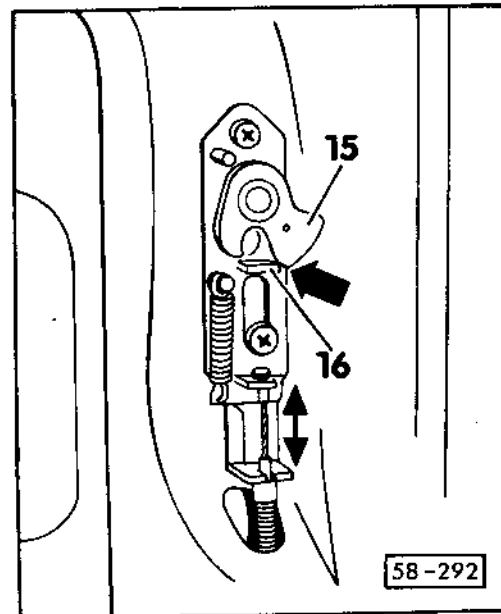
- Zusatzverriegelung klappert
- Bowdenzug zu stramm eingestellt, Zusatzverriegelung ohne Funktion



- Zugdraht -1- und Bowdenzug -2- auf dem Zapfen der Verbindungslasche -3- befestigen und mit Sicherungsscheibe -4- sichern.



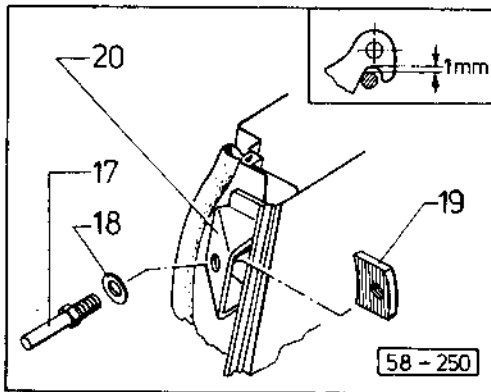
- Drehfalle der Zusatzverriegelung von Hand schließen.



- Bowdenzug so einstellen, daß er bei geschlossener Drehfalle der Zusatzverriegelung spielfrei ist – Doppelpfeil –.
- Bei richtiger Einstellung des Bowdenzuges muß volle Überdeckung – Pfeil – der Drehfalle -15- und des Schiebers -16- bestehen.

Schließbolzen für Zusatzverriegelung einstellen

- Tür fluchtet nicht mit Außenkontur C-Säule
- Tür schwergängig beim Öffnen und Schließen, Drehfalle sitzt oben auf Schließbolzen auf



- 17 – Schließbolzen
- 18 – Federteller
(Kragen muß immer nach außen zeigen)
- 19 – Gewindeplatte
- 20 – Befestigungsbock für Schließbolzen/
Federteller

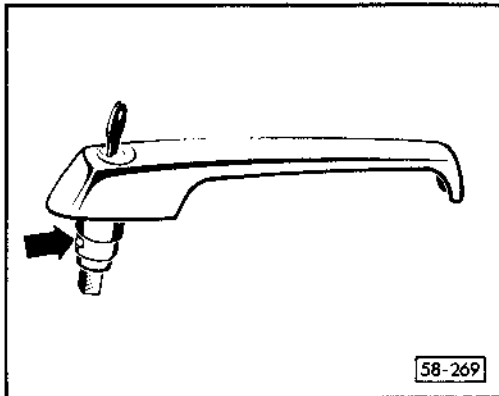
- Schließbolzen –17–, Federteller –18– und Gewindeplatte –19– am Befestigungsbock –20– unten außen festschrauben.
- Tür schließen.
- Außenblechbündigkeit im oberen Bereich mit Außenkontur C-Säule prüfen und eventuellen Korrekturbetrag messen.
- Tür öffnen und Korrekturbetrag am Befestigungsbock für Schließbolzen/Federteller mit Filzschreiber markieren.
- Schließbolzen in die angezeichnete Position bringen.

- Tür schließen und Außenblechbündigkeit mit C-Säule im oberen Bereich erneut prüfen.
- Gleichzeitig von innen kontrollieren, ob der Abstand zwischen Schließbolzen und Drehfalle im oberen Bereich **mindestens 1 mm** beträgt, siehe Abb. 58–250.
- Tür öffnen.
- Sitz des Schließbolzens ggfs. erneut korrigieren.
- Tür schließen, nochmalige Kontrolle: Außenblechbündigkeit/Kontur C-Säule und Abstand Schließbolzen/Drehfalle Zusatzverriegelung.
- Tür öffnen, Schließbolzen auf Drehmoment: 50 Nm festziehen.

SCHIEBETÜRAUSSENGRIFF MIT M 145 (SICHERHEITSSCHLIESSZYLINDER) EINBAUEN

(nur Kastenwagen)

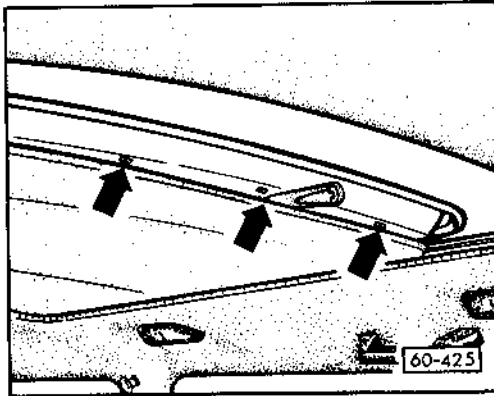
Bei Reparaturen am Schloß oder an der Schiebetür kommt es immer wieder vor, daß bei der Montage eines Türaußengriffes mit Sicherheitsschließzylinder durch unsachgemäßen Einbau Beschädigungen am Schließzylinder auftreten. Die Folge ist, daß neben dem beschädigten Schließzylinder auch der Schließzylinder der Rückwandklappe ersetzt werden muß.



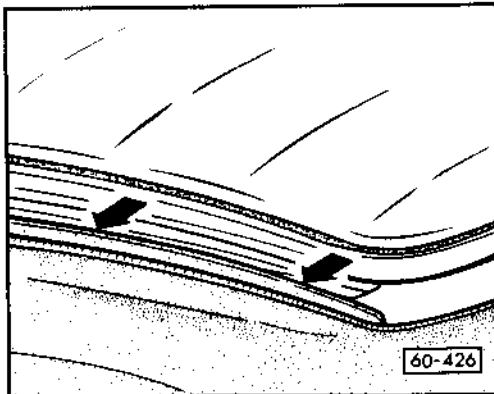
- Vor der Montage ist der Verriegelungsstift
- Pfeil – mit dem Schlüssel so zu verdrehen, bis er mit dem Gehäuse abschließt.

SCHIEBEDACHDECKEL AUS- UND EINBAUEN

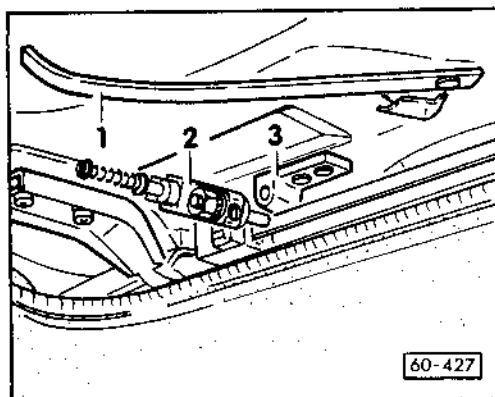
Ausbauen



- Schiebedachdeckel etwas öffnen.
- Insgesamt 5 Stahlklammern der Deckelverkleidung mit einem Plastikkeil o. ä. heraushebeln.

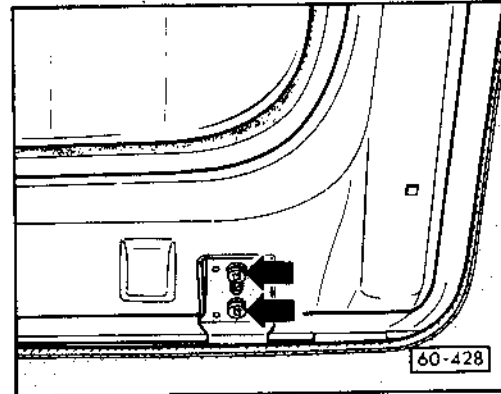


- Deckelverkleidung bis zum Anschlag nach hinten schieben.

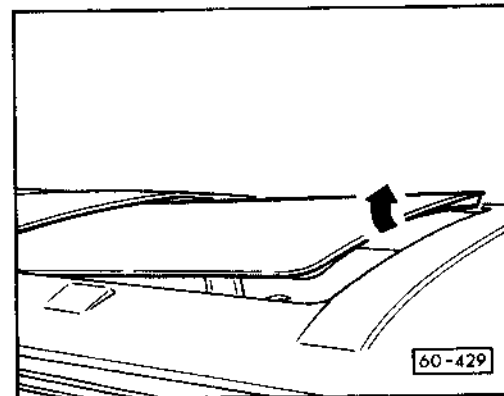


- Schiebedachdeckel gerade soweit schließen, daß die Aussteller noch nicht in Funktion treten, d. h., die Aussteller sich noch nicht aufstellen.

- Blattfeder -1- zur Mitte schwenken, Aussteller -2- aus dem Lagerbock -3- herausziehen.



- 2 Kreuzschlitzschrauben an Führung vorn herausschrauben.



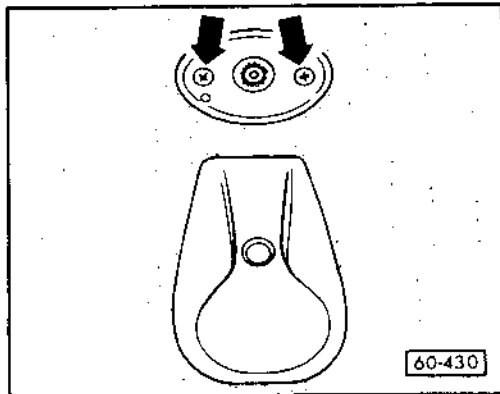
- Schiebedachdeckel herausnehmen: Den Deckel zuerst vorn anheben und dann hinten die am Schiebedachdeckel befindlichen Zwangsführungen aus den Freischnitten der Führungsschienen heraus-schwenken.

Einbauen

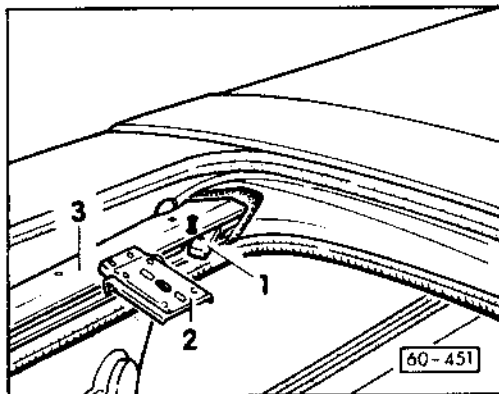
Beim Einsetzen des Schiebedachdeckels diesen zuerst hinten mit den Zwangsführungen in den Freischnitten aufnehmen und dann vorn in den Dachausschnitt absenken.

DECKELVERKLEIDUNG AUSBAUEN

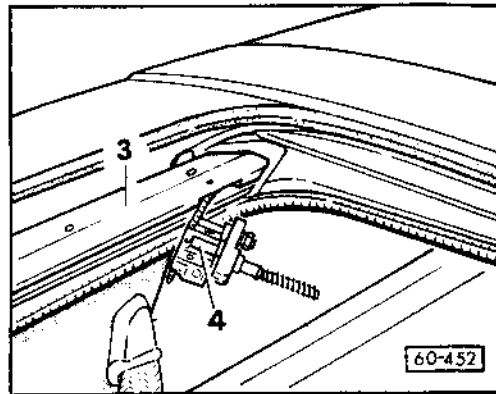
- Schiebedachdeckel ausbauen.



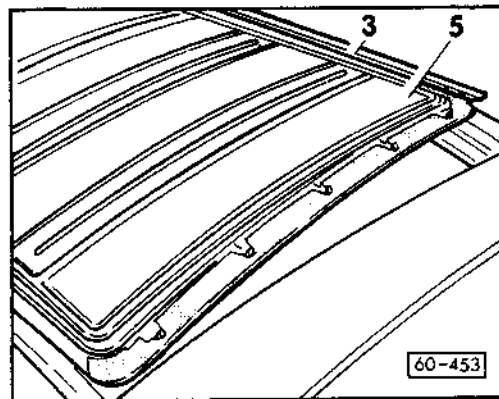
- Kreuzschlitzschrauben am Seilzugantrieb um ca. 6 Umdrehungen herausschrauben und den Seilzugantrieb aus dem Eingriff der Seilzüge herausziehen.



- Einsatzstück -1- ausbauen, Führung -2-, vorschieben und aus Führungsschiene -3- herausnehmen.



- Seilzugführung -4- vorschieben und mit Seilzug aus der Öffnung der Führungsschiene -3- herausziehen.

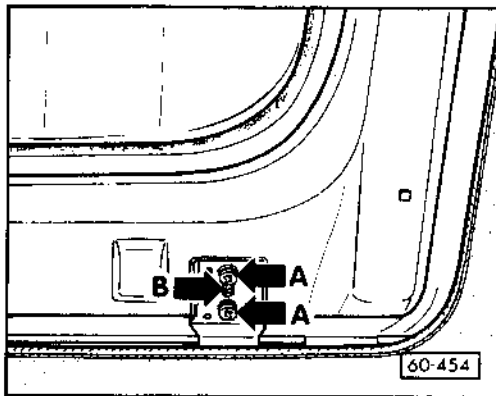


- Führungsschiene -3- auf einer Seite abschrauben, nach hinten drücken und mit der Deckelverkleidung -5- anheben.
- Deckelverkleidung -5- herausnehmen, dabei die Führungsschiene -3- nach außen drücken.

EINSTELLARBEITEN AM SCHIEBEDACH

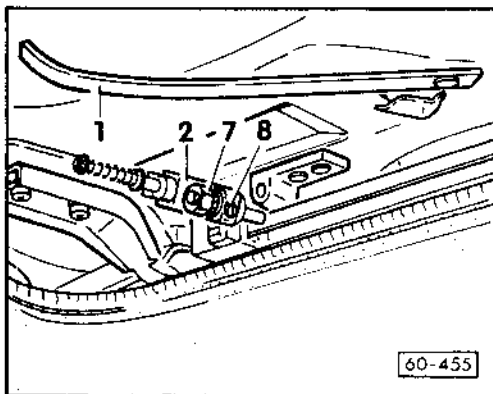
Höheneinstellung

- Deckelverkleidung lösen und zurückschieben (siehe unter Schiebedachdeckel aus- und einbauen).



Höheneinstellung vorn:

- Befestigungsschrauben – Pfeile A – lösen.
- Schiebedachdeckel mit der Verstellungsschraube – Pfeil B – in der Höhe einstellen.
- Befestigungsschrauben fest andrehen.



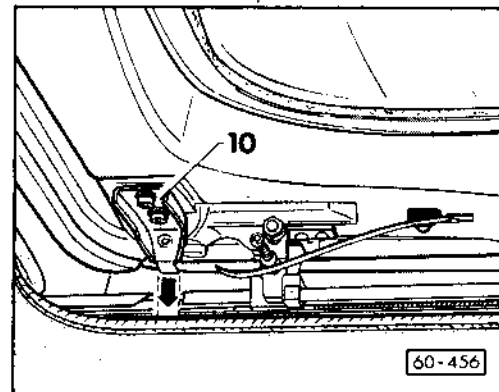
Höheneinstellung hinten:

- Schiebedachdeckel hinten absenken.
- Blattfeder –1– zur Mitte schwenken, Aussteller –2– aus dem Lagerblock herausziehen.
- Sechskantmutter –7– und Schlitzschraube –8– lösen.
- Höhenverstellung durch Verschieben des Bolzens im Langloch des Ausstellers –2– vornehmen.

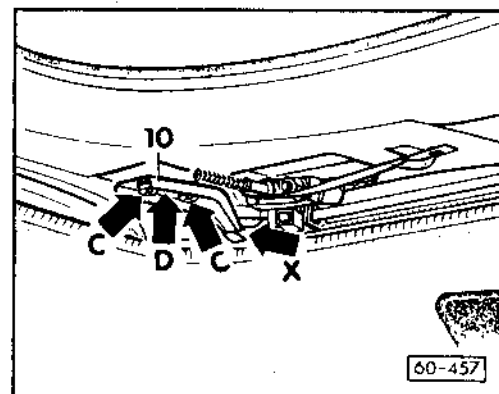
- Nach der Einstellung Sechskantmutter –7– und Schlitzschraube –8– festdrehen, Aussteller –2– in Lagerbock einsetzen.
- Schiebedachdeckel schließen und Höheneinstellung prüfen; ggfs. Einstellung wiederholen.

Zwangsführung einstellen

Die Zwangsführung muß generell nach der Höheneinstellung hinten neu eingestellt werden.



- Zwangsführung –10– bei geschlossenem Schiebedachdeckel über dem Ausschnitt der Führungsschiene – Pfeil – justieren.

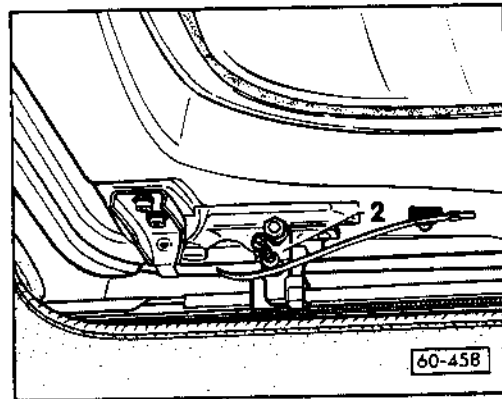


- Schiebedachdeckel absenken.
- Kreuzschlitzschrauben – Pfeil C – lösen, Zwangsführung –10– durch Verstellungsschraube – Pfeil D – in der Höhe einstellen.

Die Zwangsführung muß mit der Führungsschiene „spielfrei“ – Pfeil X – eingestellt werden.

Hinweis:

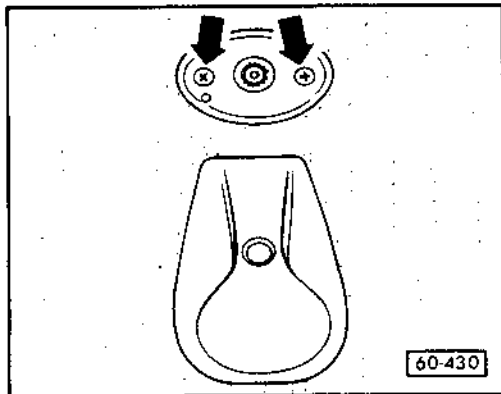
Durch Einstellfehler an der Zwangsführung können Klappergeräusche bei geöffnetem Schiebedach oder Schwergängigkeit beim Öffnen des Schiebedaches verursacht werden.



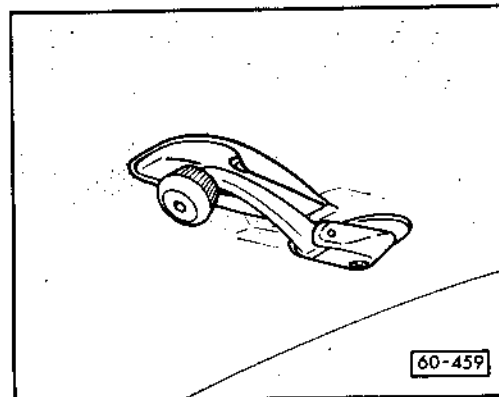
- Schiebedachdeckel vorn am Deckelausschnitt zum Anschlag bringen, von Hand hinten hochdrücken und die Aussteller -2- hinten senkrecht aufstellen.

Parallellauf einstellen

- Deckelverkleidung lösen und nach hinten schieben (siehe Schiebedachdeckel ein- und ausbauen).



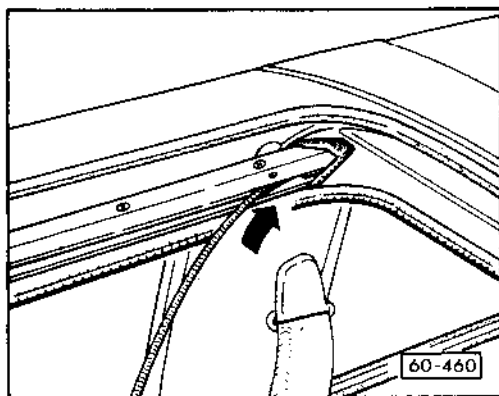
- Schiebedachdeckel hinten absenken (Kurbel ca. 2 Umdrehungen linksherum drehen).
- Kurbel abschrauben, Abdeckung abziehen.
- Kreuzschlitzschraube - Pfeile - ca. 6 Umdrehungen herausdrehen.
- Antrieb aus dem Eingriff der Seilzüge herausziehen.
- Schiebedachdeckel mit beiden Händen einige Male in den Führungsschienen vor- und zurückschieben.



- Bevor das Ritzel vom Antrieb in die Seilzüge zum Eingriff gebracht wird, den Antrieb bis zum Anschlag rechtsherum drehen.
- Kurbel aufstecken und anschrauben.

Hinweis:

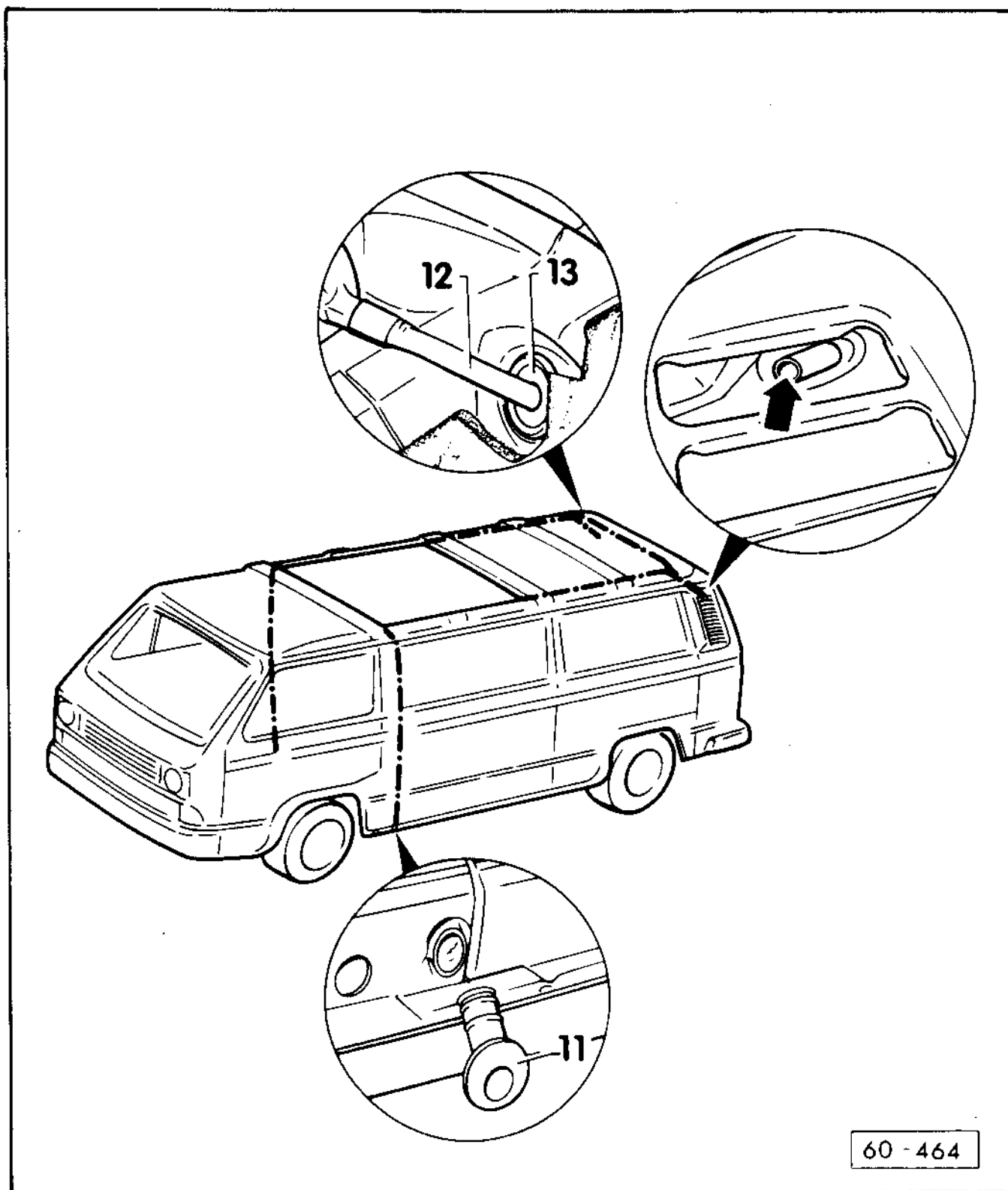
Die Kurbel muß so aufgesteckt werden, das sie auch bei geschlossenem Schiebedachdeckel in die Griffschale eingeklappt werden kann.



- Die Seilzüge müssen, um den Parallellauf des Schiebedachdeckels zu gewährleisten, generell paarweise ersetzt werden.

Hinweis:

Dieses Schiebedach wird mit **unbeflockten** Seilzügen betrieben, daher sind beim Ersetzen der Seilzüge bzw. bei Schwergängigkeit des Schiebedachdeckels die Seilzüge mit **Mehrzweckfett** zu fetten.



WASSERABLÄUFE VOM SCHIEBEDACH REINIGEN**Wasserablauf vorn**

- Ventil –11– herausziehen und reinigen.

Wasserablauf hinten

- Ablauf im Bereich der Lufthutze – Pfeil – von außen reinigen.

Hinweis:

Zur Reinigung der Wasserablaufschläuche eignen sich Tachometerantriebswellen-Seelen.

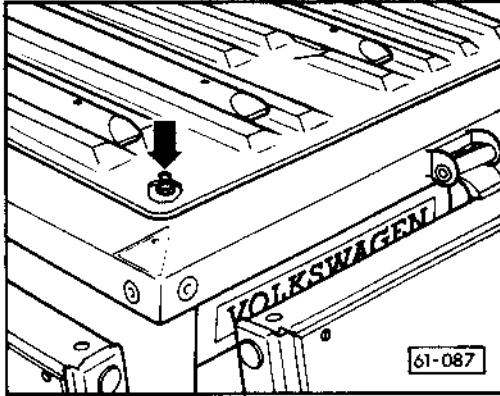
WASSERABLAUFSCHLAUCH HINTEN AUSBAUEN

- Dachverkleidung am Flansch des Klappenausschnitts vorsichtig lösen.
- Wasserablaufschlauch –12– aus Tülle –13– herausziehen und vom Stutzen abziehen.

Hinweis:

Der Sitz der Tülle –13– kann, z. B. bei Beanstandungen von Undichtigkeiten, von außen korrigiert werden. Die Tülle kann auch, ohne das die Dachverkleidung gelöst werden muß, ersetzt werden.

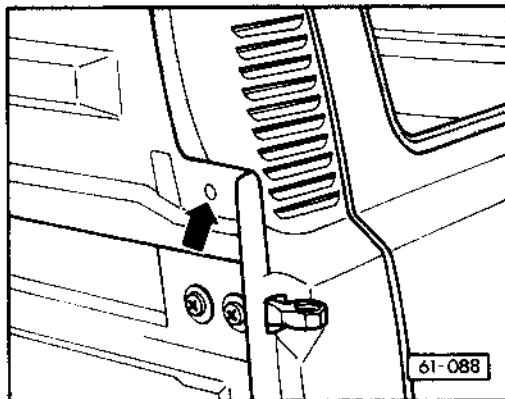
NACHTRÄGLICHE MONTAGE DES VERDECKGESTELLS UND DER VERDECKPLANE



- Je ein Loch von \varnothing 10 mm in die hinteren Ladebodenecken – Pfeil – bohren (Markierung: Körnerpunkt).

Achtung!

Die Schweißmutter unter dem Bodenblech darf nicht beschädigt werden.



- Je ein Loch von \varnothing 8,5 mm in die Kabinenrückwand – Pfeil – links/rechts bohren (Markierung: Körnerpunkt).

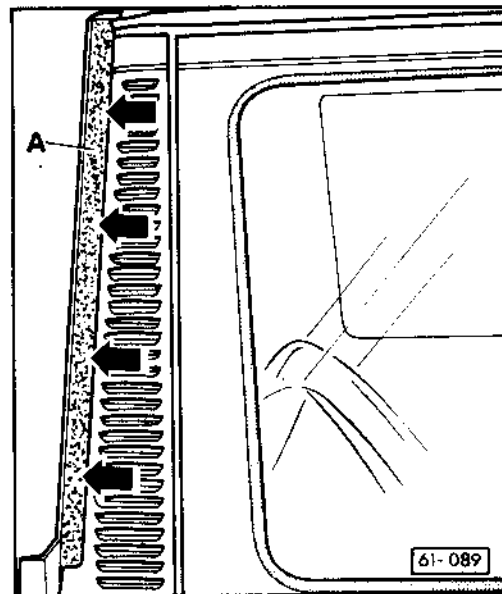
Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

Folgendermaßen ist vorzugehen:

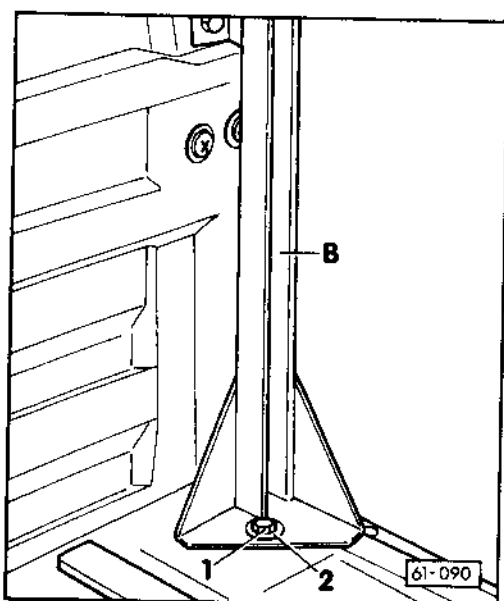
- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04
- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001
ALZ 010 000

Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.

- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...
oder bei Metallic-Lackierung
- Grundlack Metallic
ALD 645 ...
- 2K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001

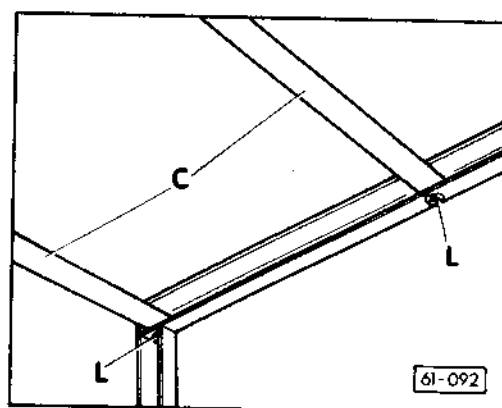


- Regenlauf – Pfeile – säubern und Dichtungstreifen –A– einkleben.



- Kunststoffstopfen aus vorderen Gewindemuttern herausdrehen.
- Spriegel/vorn -B- auf Ladeboden aufsetzen und fest verschrauben.

Schraubverbindung: Sechskantschraube -1-, Unterlegscheibe -2-.



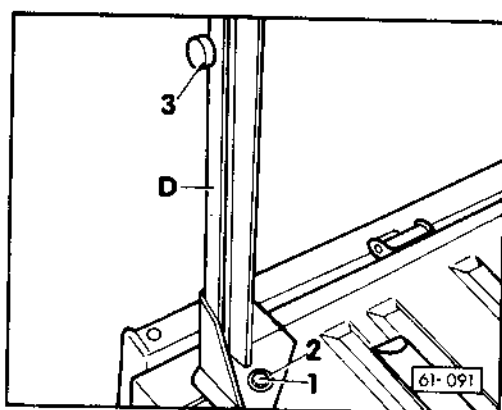
- Verdeckauflagerohre -C- in Einbaulage bringen und mit Spriegel -B- und Spriegel -D- verschrauben.

Schraubverbindung: Senkschraube und Blechmutter -L-.

Achtung!

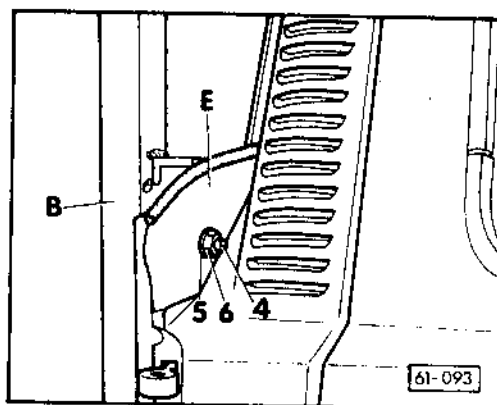
Senkschraube mit Schraubensicherungsmittel D 000 600 sichern.

Gewinde vor dem Beschichten mit Schraubensicherungsmittel fettfrei machen.



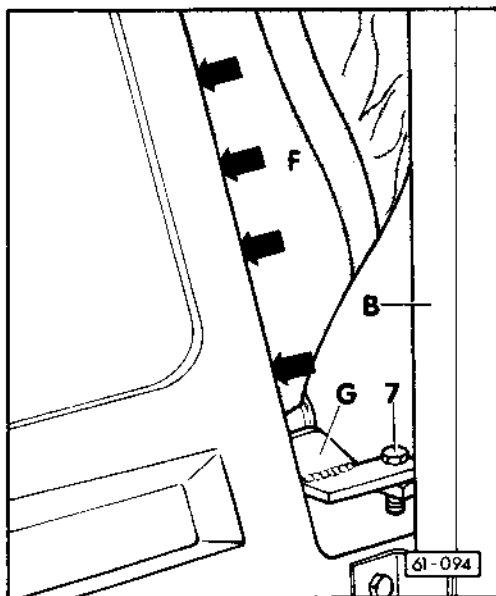
- Spriegel/hinten -D- auf Ladeboden aufsetzen und fest verschrauben.
- Gummipuffer -3- im Spriegel -D- links/rechts eindrücken.

Schraubverbindung: Sechskantschraube -1-, Unterlegscheibe -2-.



- Abweisblech -E- in Einbaulage bringen und mit Spriegel -B- und Kabinenrückwand verschrauben.

Schraubverbindung: Sechskantschraube -4-, Unterlegscheibe -5- und Sechskantschraube -6-.



– Verdeckplane –F– von hinten auf Verdeckgestell auflegen und ausrichten (drei Monteure erforderlich).

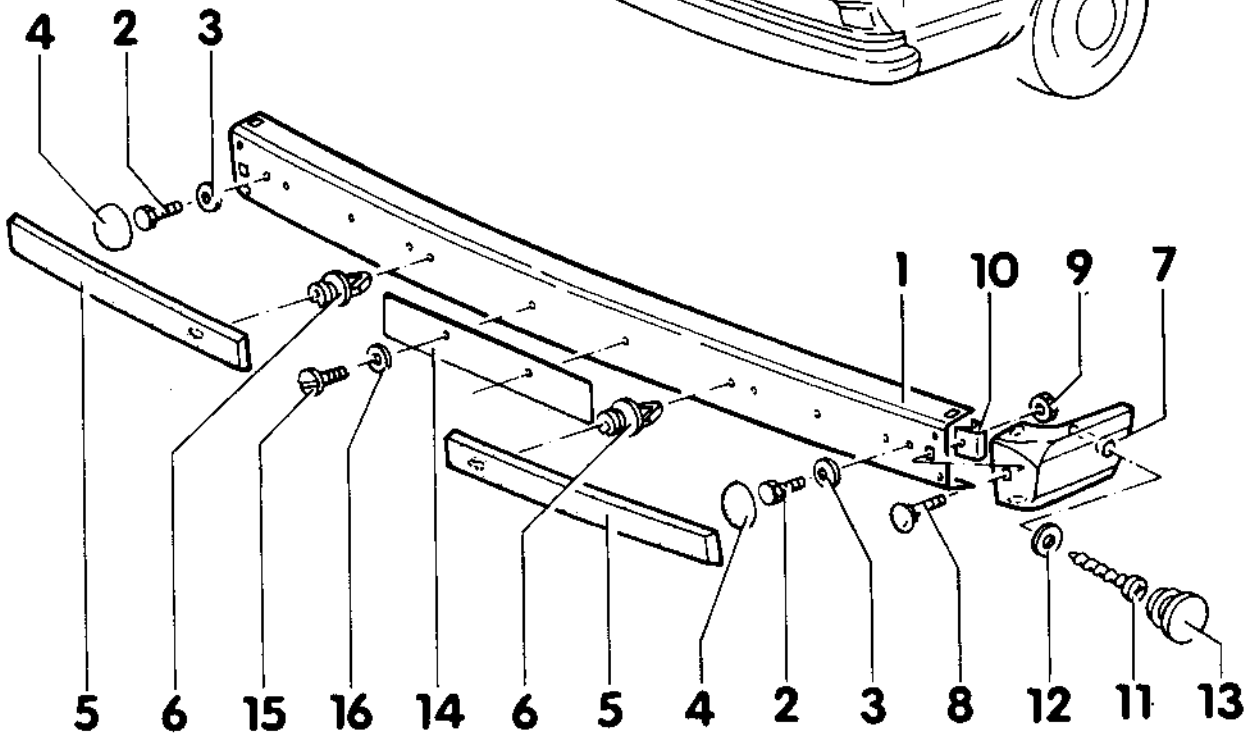
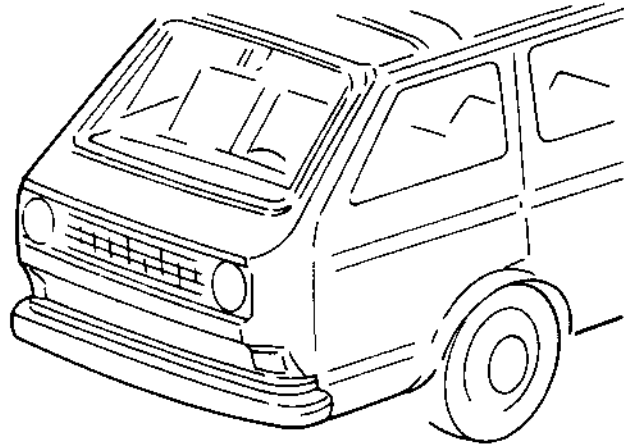
Schraubverbindung: Sechskantschraube –7–.

Hinweis:

Planenrahmen muß fest im Regenlauf
– Pfeile – sitzen.

Ladeklappenanschlagpuffer, die mit der Verdeckplane nicht übereinstimmen, sind zu demontieren. Entstehende Löcher sind zu verschließen.

63 Stoßfänger



63 - 102

**STOSSFÄNGER VORN –
MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Stoßfänger
- 2 – Sechskantschraube
- 3 – Unterlegscheibe
- 4 – Abdeckkappe
- 5 – Stoßprofilleiste
- 6 – Clip
- 7 – Schutzecke
- 8 – Flachrundschraube
- 9 – Sechskantmutter
- 10 – Distanzstück
- 11 – Kreuzschlitzschraube
- 12 – Unterlegscheibe
- 13 – Abdeckkappe
- 14 – Kennzeichenschild
- 15 – Schlitzschraube
- 16 – Unterlegscheibe

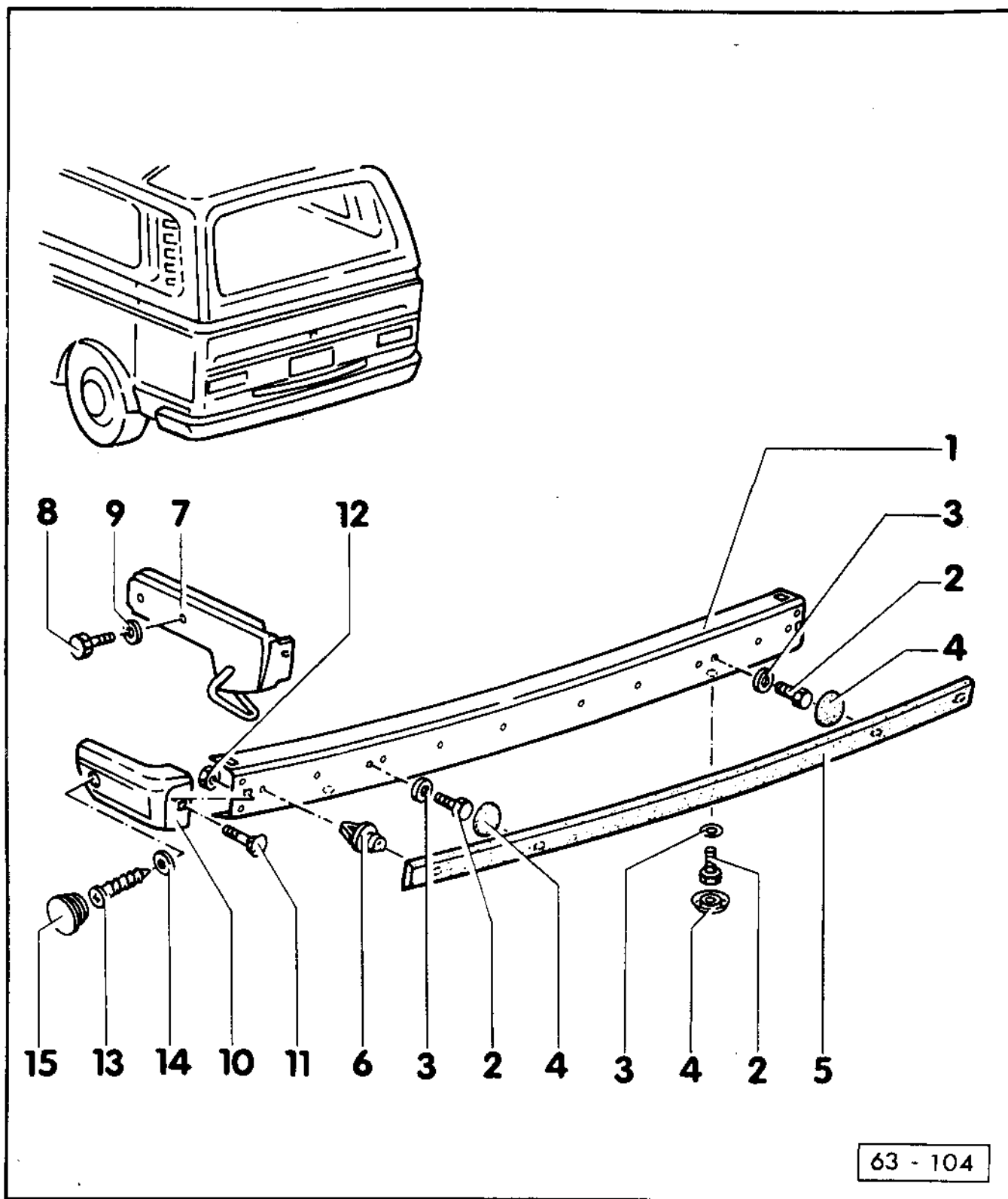
**STOSSFÄNGER VORN AUS- UND
EINBAUEN**

Ausbauen

- 2 Schlitzschrauben –15– mit Unterlegscheiben –16– aus Kennzeichenschild und Deformationselement herausschrauben.
- Abdeckkappe –13– links und rechts abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube –11– mit Unterlegscheibe –12– links und rechts herausschrauben.
- Abdeckkappen –4– (bei GL-Ausführung Stoßprofilleisten –5–) abhebeln.
- Sechskantschrauben –2– mit Unterlegscheibe –3– abschrauben.
- Stoßfänger –1– abnehmen.

Einbauen

- Stoßfänger –1– in Einbaulage bringen, lose mit Deformationselement verschrauben, ausrichten und festschrauben.



**STOSSFÄNGER HINTEN –
MONTAGEÜBERSICHT**

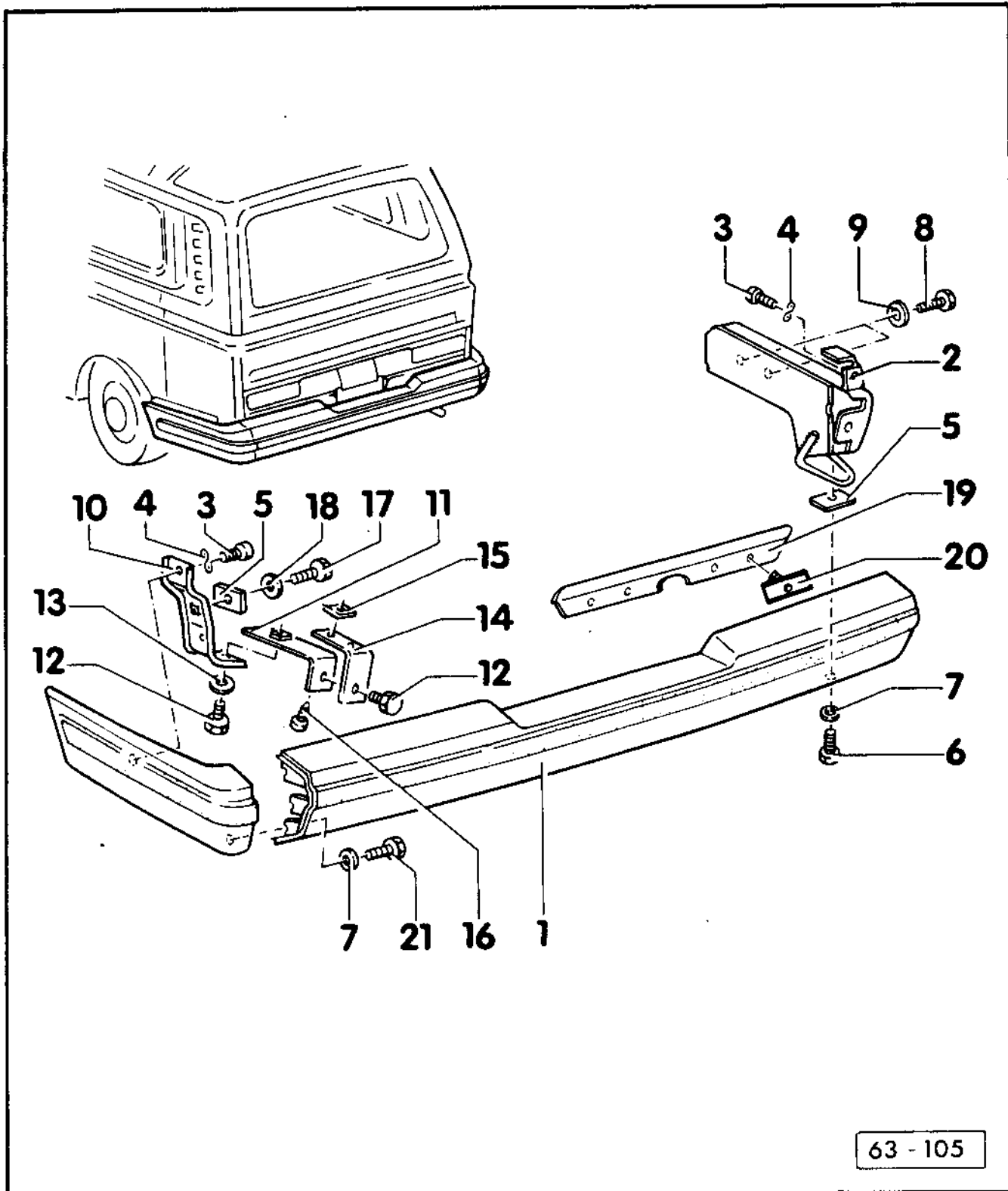
- 1 – Stoßfänger
- 2 – Sechskantschraube
- 3 – Unterlegscheibe
- 4 – Abdeckkappe
- 5 – Stoßprofilleiste
- 6 – Clip
- 7 – Stoßfängerträger
- 8 – Sechskantschraube
- 9 – Unterlegscheibe
- 10 – Schutzecke
- 11 – Flachrundschraube
- 12 – Sechskantmutter
- 13 – Kreuzschlitzschraube
- 14 – Unterlegscheibe
- 15 – Abdeckkappe

**STOSSFÄNGER HINTEN MIT TRÄGER AUS-
UND EINBAUEN****Ausbauen**

- Abdeckkappe links und rechts –15– (bei GL-Ausführung Stoßprofilleiste –5–) abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube –13– mit Unterlegscheibe –14– links und rechts heraus-schrauben.
- Vier Sechskantschrauben –8– mit Unterlegscheibe –9– abschrauben.
- Stoßfänger –1– mit Stoßfängerträgern –7– nach hinten wegziehen.

Einbauen

- Stoßfänger –1– in Einbaulage bringen, ausrichten und verschrauben.



63 - 105

STOSSFÄNGER HINTEN CARAVELLE CARAT – MONTAGEÜBERSICHT

- 1 – Stoßfänger
- 2 – Stoßfängerträger
- 3 – Sechskantschraube
● 23 Nm
- 4 – Federscheibe
- 5 – Unterlage
- 6 – Sechskantschraube
● 6,5 Nm
- 7 – Unterlegscheibe
- 8 – Sechskantschraube
● 23Nm
- 9 – Unterlegscheibe
- 10 – Haltebügel
- 11 – Befestigungswinkel
- 12 – Sechskantschraube
● 23 Nm
- 13 – Unterlegscheibe
- 14 – Halter
- 15 – Schnappmutter
- 16 – Kreuzschlitzschraube
- 17 – Sechskantschraube
● 6,5 Nm
- 18 – Unterlegscheibe
- 19 – Blende
- 20 – Clip
- 21 – Sechskantschraube
● 23 Nm

STOSSFÄNGER HINTEN CARAVELLE CARAT AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen

- Sechskantschrauben –12– und –17– mit Unterlegscheiben heraus-schrauben.
- Sechskantschrauben –8– mit Unterlegscheiben –9– aus den Stoßfängerträgern –2– heraus-schrauben.
- Stoßfänger –1– mit den Stoßfängerträgern –2– nach hinten wegziehen.

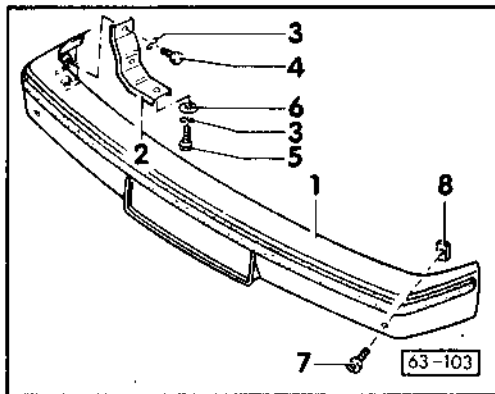
Einbauen

- Stoßfänger –1– in Einbaulage bringen, lose verschrauben, ausrichten und fest-schrauben.

63 Stoßfänger

STOSSFÄNGER VORN CARAVELLE CARAT AUSBAUEN

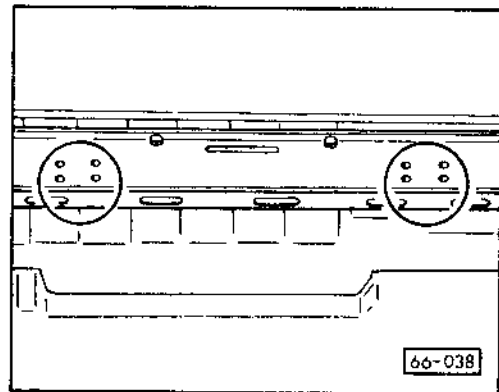
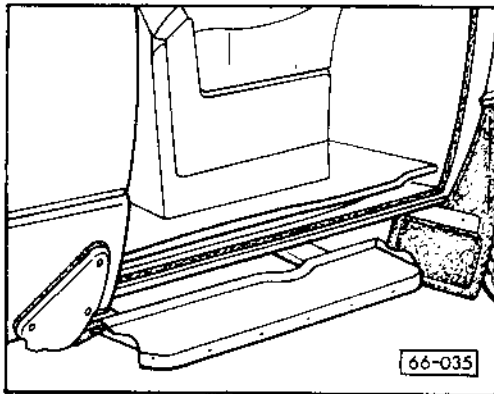
- Frontspoiler ausbauen, siehe Rep.-Gruppe 66.



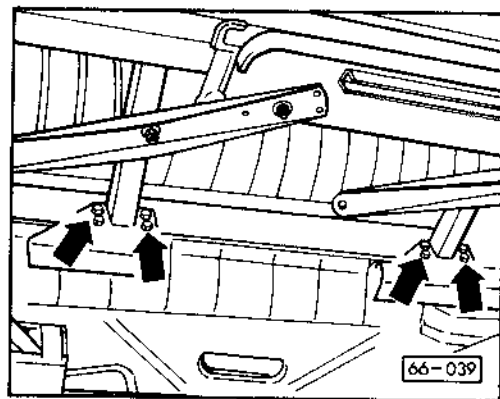
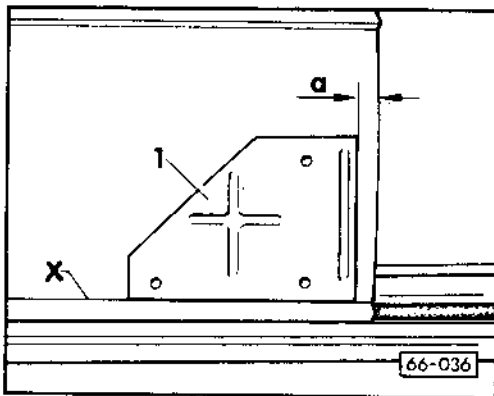
- 1 – Stoßfänger
- 2 – Befestigungswinkel
- 3 – Federscheibe
- 4 – Sechskantschraube
● 23 Nm
- 5 – Sechskantschraube
● 23 Nm
- 6 – Unterlegscheibe
- 7 – Innensechskantschraube
● 6,5 Nm
- 8 – Unterlage

- Sechskantschraube -5- mit Federscheibe und Unterlegscheibe herausschrauben.
- Innensechskantschrauben -7- herausschrauben.
- Stoßfänger -1- mit Halter -2- nach vorne wegziehen.

**NACHTRÄGLICHER EINBAU EINES
AUTOMATISCHEN TRITTBRETTES MIT
SCHMUTZFÄNGER**

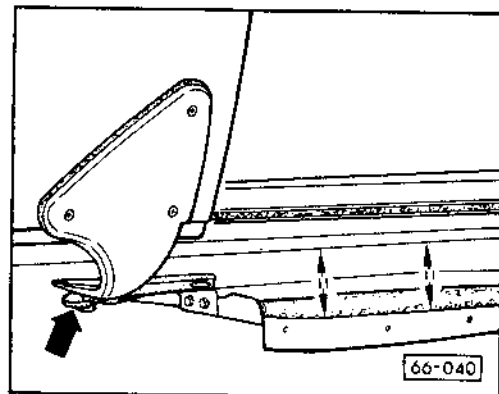


- In die vorhandenen Löcher im Rahmen-Längsträger Blindnietmuttern M6 mit Blindnietzange (V.A.G 1618) einziehen.

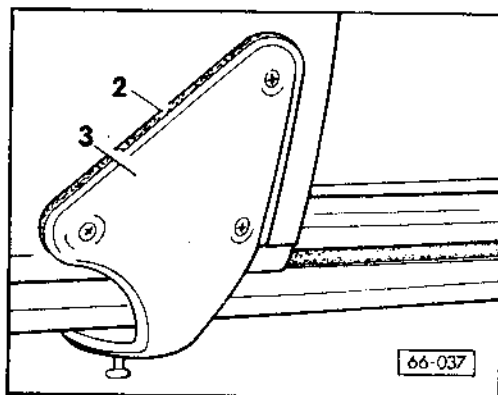


- Automatisches Trittbrett am Rahmen-Längsträger anschrauben.

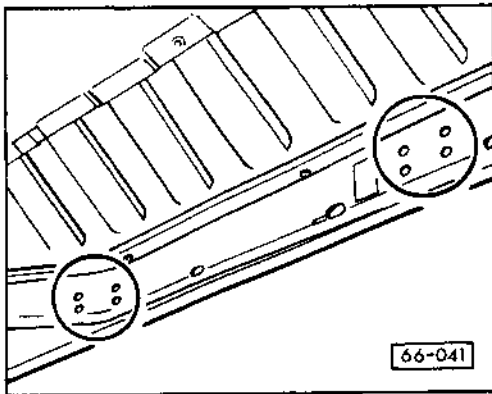
- Innenverkleidung an der Schiebetür ausbauen.
- Verstärkung -1- nach der Formkante -x- und Maß a = 16 mm ausrichten.
- Löcher anzeichnen, ankörnen und \varnothing 6,5 mm bohren.



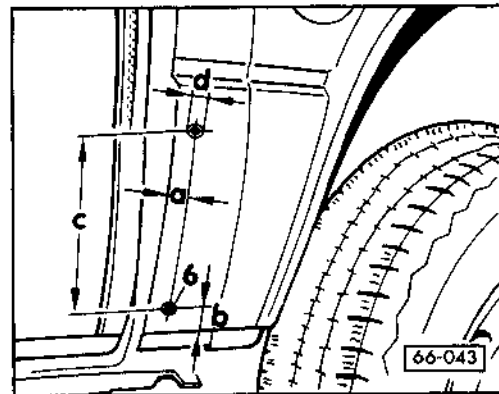
- Automatisches Trittbrett am Mitnehmerzapfen - Pfeil - einrasten und parallel zum Außenlängsträger ausrichten.
- Bohrlöcher anzeichnen.



- Verstärkung -1- in den Schiebetürinnenraum einsetzen.
- Mitnehmer -3- mit der Unterlage -2- an die Schiebetür anschrauben.



- Automatisches Trittbrett abschrauben.
- Löcher \varnothing 6,5 mm bohren.
- Blindnietmuttern M6 mit Blindnietzange (V.A.G 1618) einziehen.



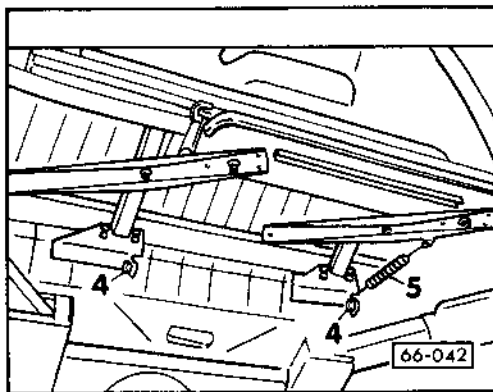
- a = 22 mm
- b = 25 mm
- c = 157 mm
- d = \varnothing 6,5 mm
- 6 = Tülle

- Löcher für Schmutzfänger bohren.

Hinweis:

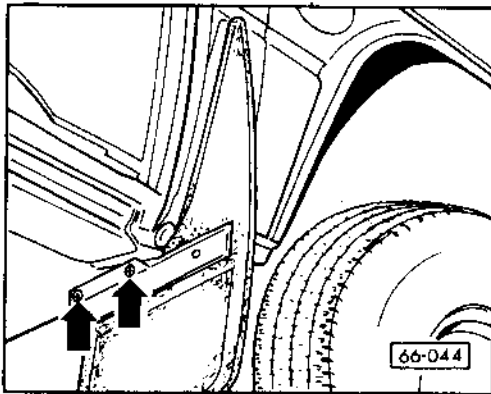
Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen. Folgendermaßen ist vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04
- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001
mit Härter
ALZ 010 000
Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.
- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...
oder bei Metallic-Lackierung
- Grundlack Metallic
ALD 645 ...
- 2 K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001

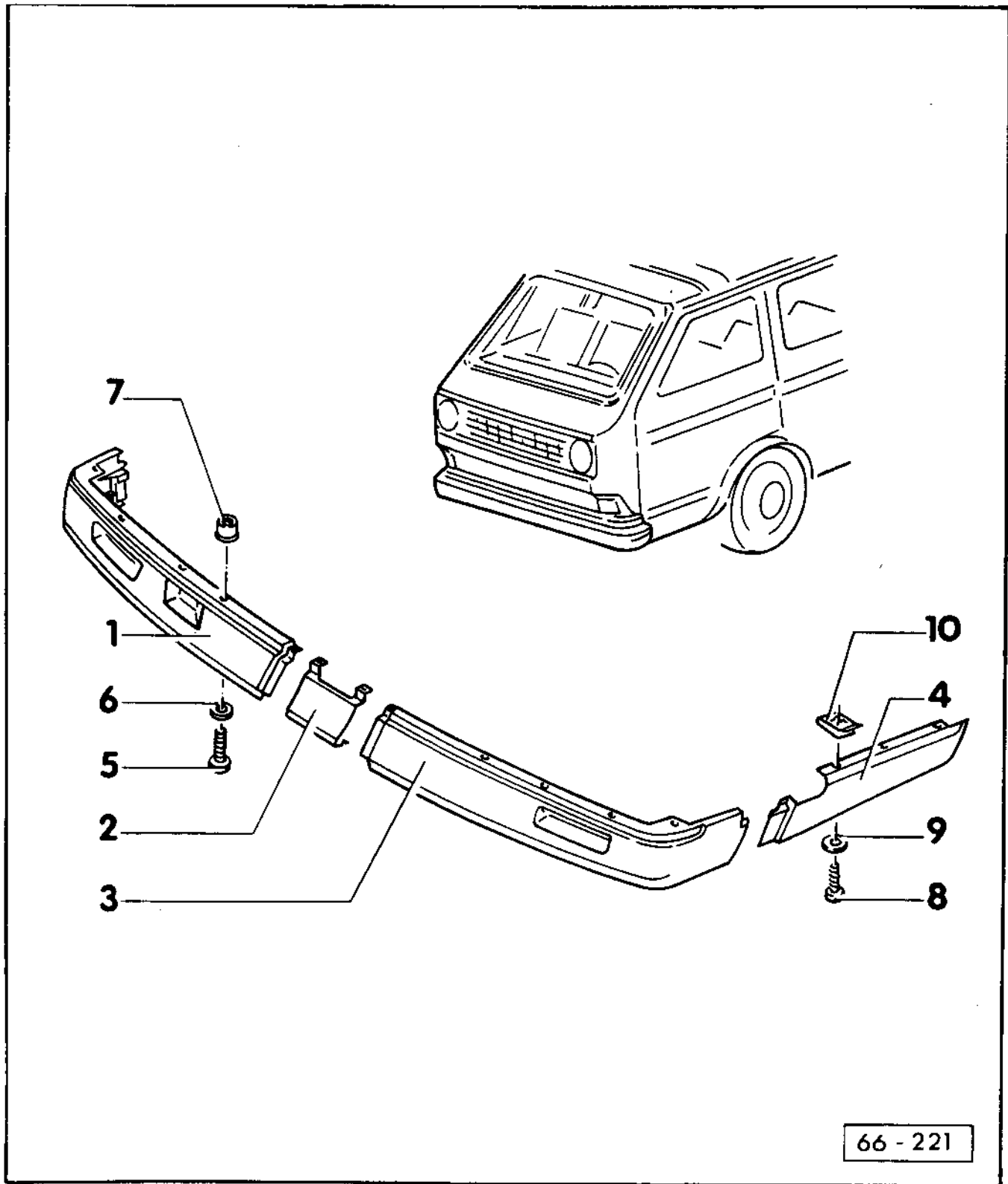


- Automatisches Trittbrett anschrauben.
- Gummipuffer -4- einsetzen.
- Zugfeder -5- einhängen.

- 2 Tüllen einsetzen.



- Schmutzfänger mit den Gewindestiften in die Tüllen eindrücken und am Querträger mit Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - festschrauben (Löcher sind vorhanden).



**FRONTSPOILER CARAVELLE CARAT –
MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Spoiler rechts
- 2 – Spoiler mitte
- 3 – Spoiler links
- 4 – Seitenteil
- 5 – Kreuzschlitzschraube
 - 6,5 Nm
- 6 – Unterlegscheibe
- 7 – Blindnietmutter M6
- 8 – Kreuzschlitzschraube
 - 6,5 Nm
- 9 – Unterlegscheibe
- 10 – Schnappmutter

**FRONTSPOILER CARAVELLE CARAT
AUSBAUEN**

- Kreuzschlitzschrauben –8– mit Unterlegscheiben –9– herausschrauben.
- Seitenteil –4– links und rechts abnehmen.
- Spoiler links, Spoiler mitte und Spoiler rechts durch herausschrauben der Kreuzschlitzschrauben –5– mit Unterlegscheiben –6– demontieren.

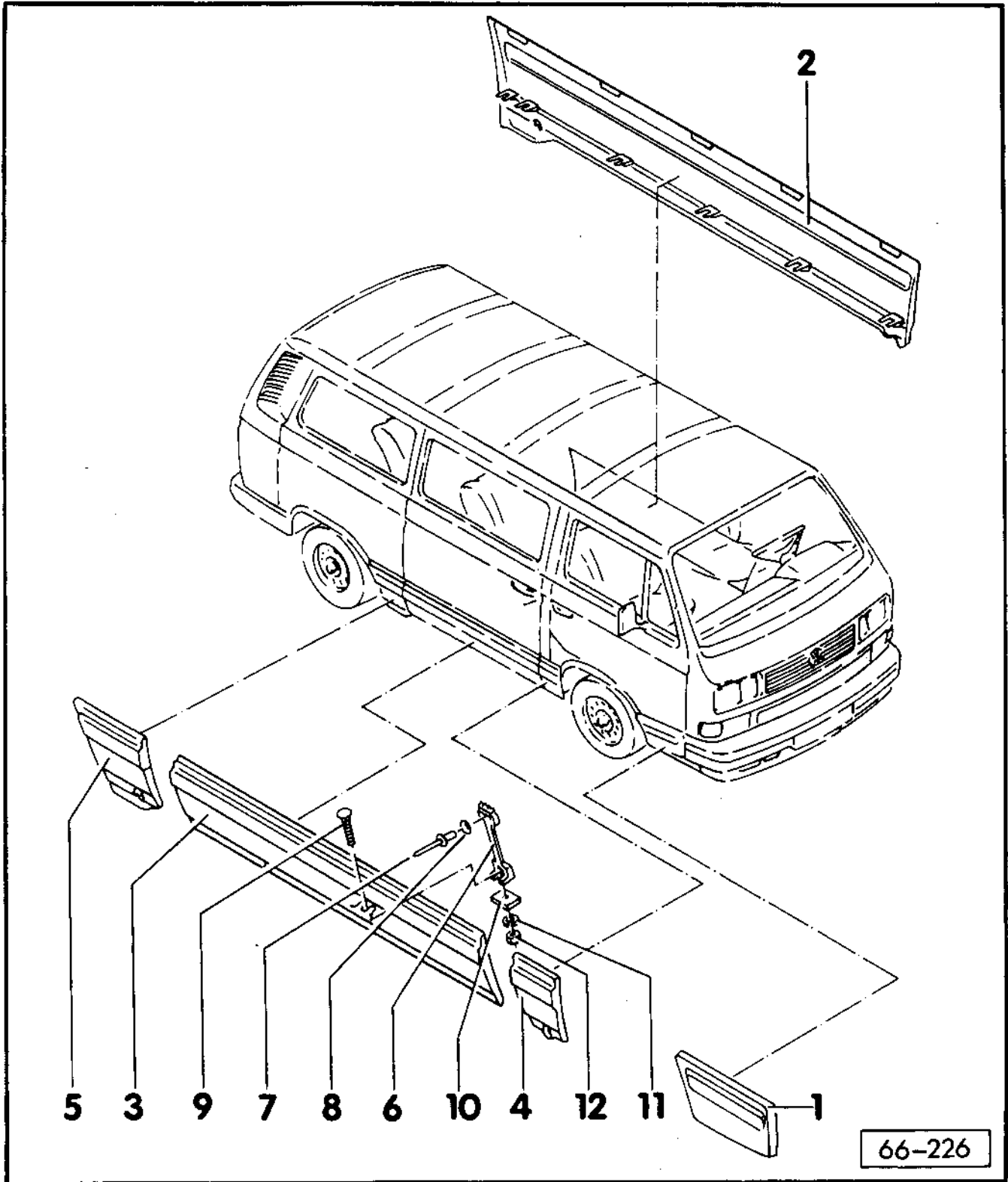
**FRONTSPOILER CARAVELLE CARAT
NACHTRÄGLICH EINBAUEN**

- 10 Blindnietmuttern –7– in vorhandene Bohrungen im Deformationselement mit Blindnietzange (V.A.G 1618) einziehen.
Spoiler links und Spoiler rechts dienen als Schablone.
- Spoiler links, Spoiler rechts und Spoiler mitte festschrauben.
- Löcher \varnothing 8 mm in Türschweller-Außenblech links und rechts bohren, Seitenteile –4– dienen als Schablone.

Hinweis:

Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen.
Folgendermaßen ist vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04
- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001
mit Härter
ALZ 010 000
Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.
- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...
oder bei Metallic-Lackierung
- Grundlack Metallic
ALD 645 ...
- 2K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001
- Schnappmuttern –18– für die Befestigung der Seitenteile –4– in Türschweller-Außenblech einsetzen.
- Seitenteile –4– mit Kreuzschlitzschrauben –8– und Unterlegscheiben –9– befestigen.



**SEITLICHE SCHUTZBLENDEN CARAVELLE
CARAT – MONTAGEÜBERSICHT**

**SEITLICHE SCHUTZBLENDEN CARAVELLE
CARAT AUSBAUEN**

– Sechskantmutter –12– lösen.

- 1 – Schutzblende Tür**
 - ausbauen Abb. 66-227
 - Montage der Halter Abb. 66-229

- 2 – Schutzblende Seitenwand**
 - ausbauen Abb. 66-227
 - Montage der Halter Abb. 66-228/B

- 3 – Schutzblende Schiebetür**

- 4 – Schutzblende Schiebetür-Seitenwand vorne**
 - ausbauen Abb. 66-227
 - Montage der Halter Abb. 66-228/A

- 5 – Schutzblende Schiebetür-Seitenwand hinten**

- 6 – Halter**

- 7 – Niet**

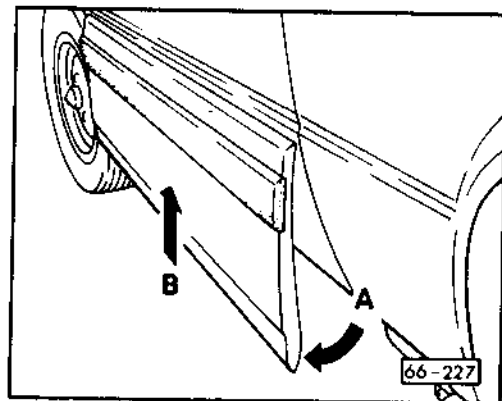
- 8 – Unterlegscheibe**

- 9 – Flachrundschraube**

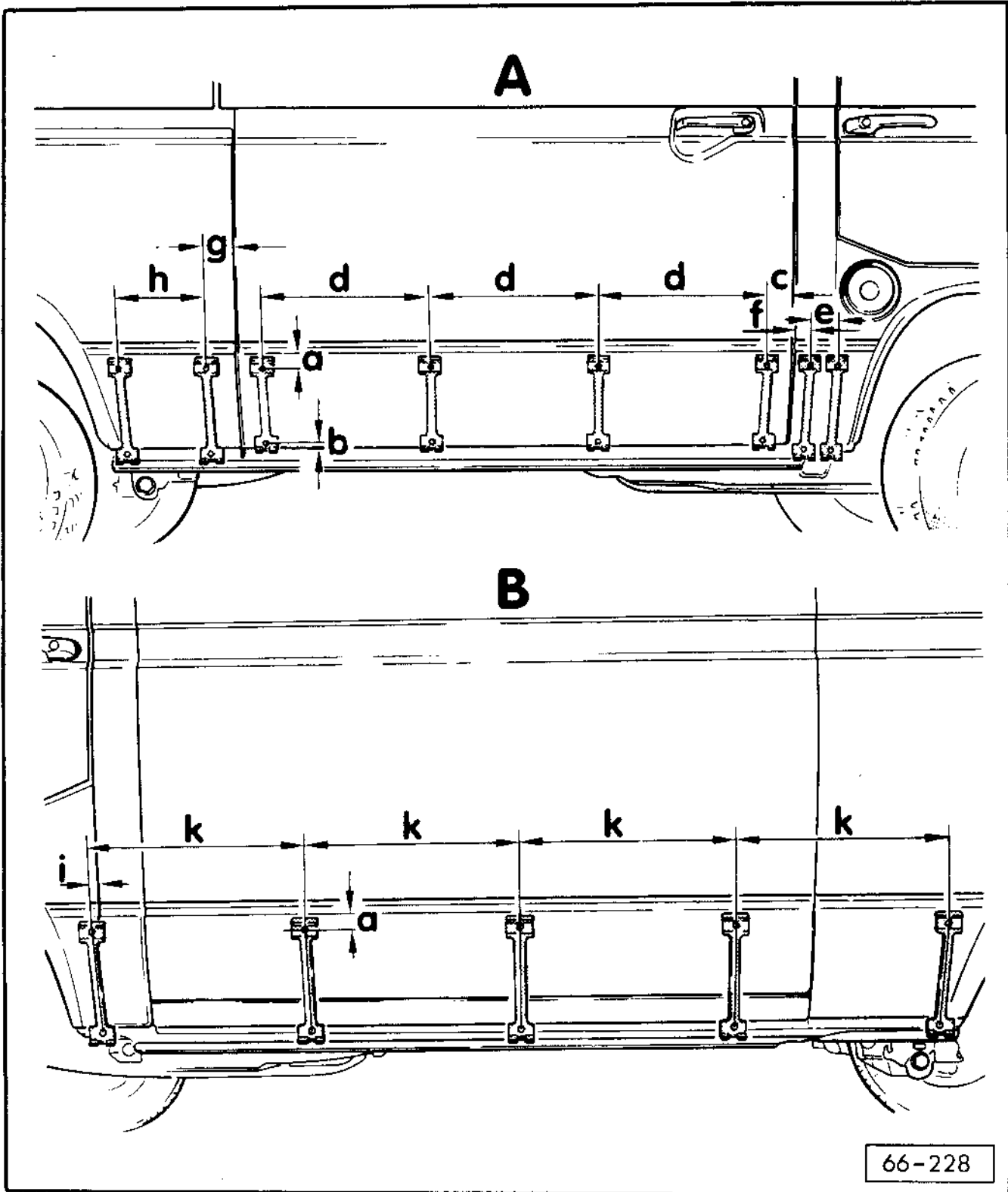
- 10 – Unterlage**

- 11 – Federring**

- 12 – Sechskantmutter**



– Schutzblende unten von Seitenwand nach außen schwenken – Pfeil A – und nach oben aus den Haltern herausnehmen – Pfeil B –.



MONTAGE DER HALTER FÜR SEITLICHE SCHUTZBLENDEN CARAVELLE CARAT

A – Halter für Schutzblenden Schiebetürseite

- a = 30 mm
- b = 15 mm
- c = 53 mm
- d = 365 mm
- e = 60 mm
- f = 33 mm
- g = 65 mm
- h = 180 mm

B – Halter für Schutzblende Seitenwand

- a = 30
- b = 10 mm
- k = 390 mm

Hinweis:

Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen.
Folgendermaßen ist vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04

- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001

mit Härter
ALZ 010 000

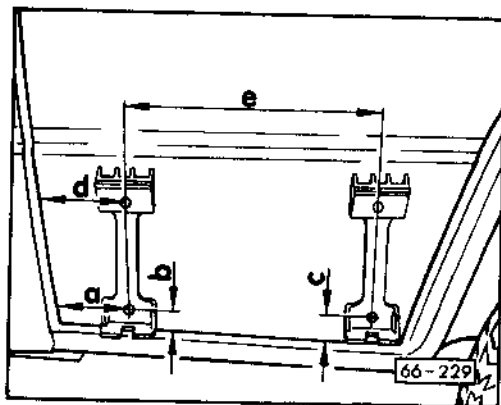
Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.

- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...

oder bei Metallic-Lackierung

- Grundlack Metallic
ALD 645 ...

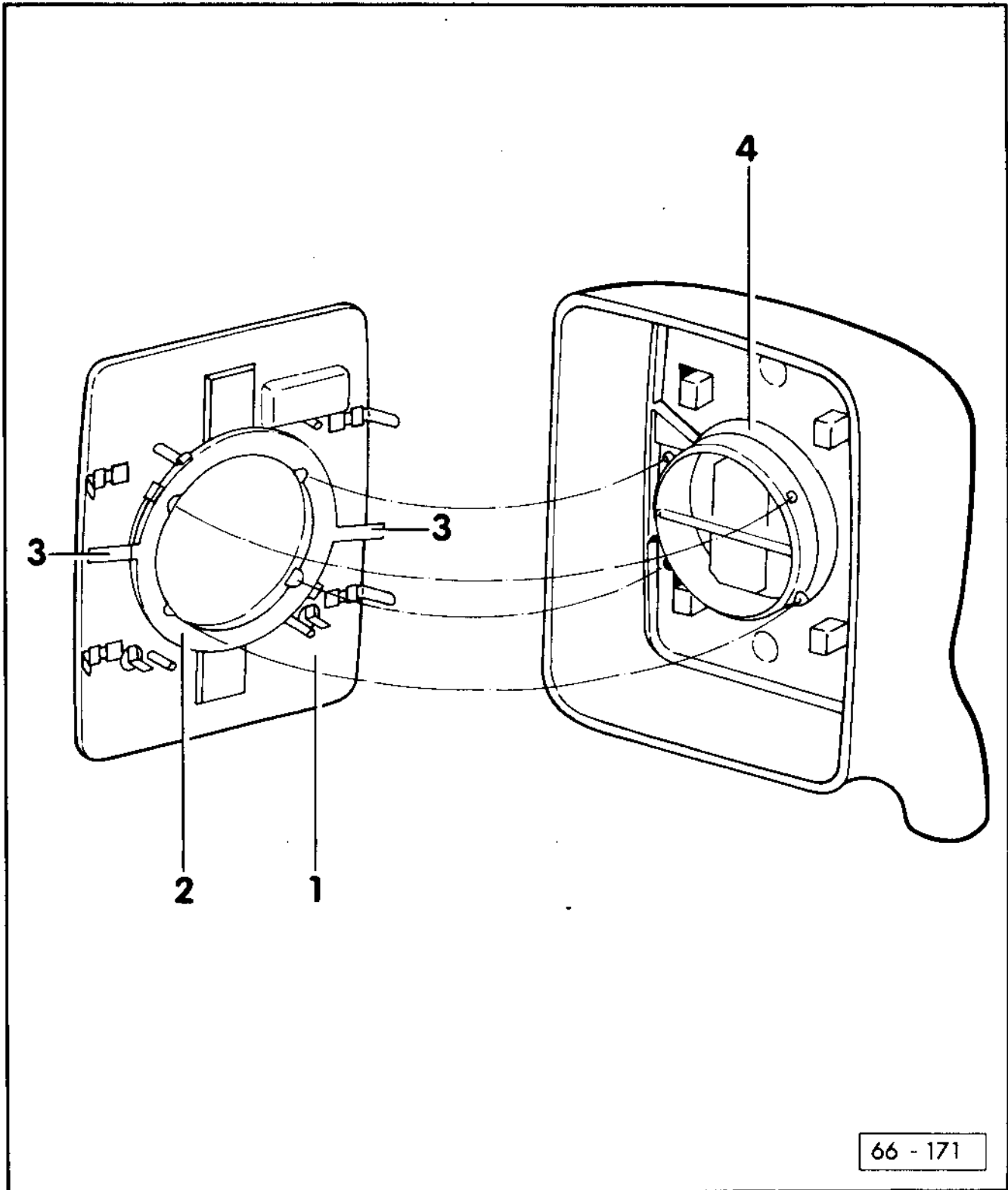
- 2K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001



C – Halter für Schutzblende Türen vorn

- a = 70 mm
- b = 25 mm
- c = 35 mm
- d = 80 mm
- e = 226 mm

Lochdurchmesser: 5 mm



66 - 171

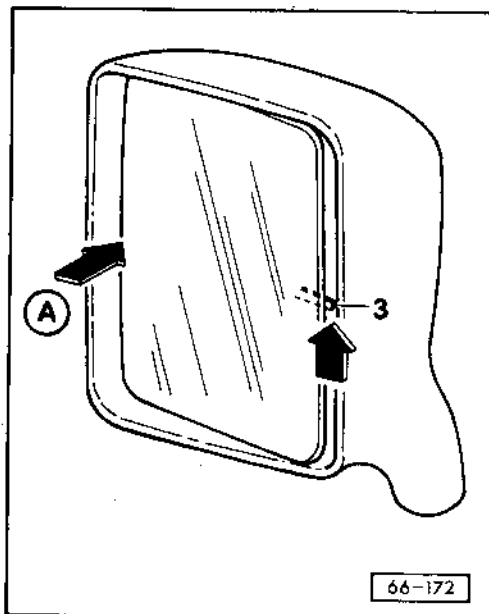
**SPIEGELGLAS FÜR ELEKTRISCH
VERSTELL- UND BEHEIZBAREN RÜCK-
BLICKSPIEGEL – MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Spiegelglas
 - aus- und einbauen Abb. 66-172
- 2 – Klemmring
- 3 – Verriegelungshebel am Klemmring
- 4 – Gummibalg (Staubmanschette)

**SPIEGELGLAS FÜR ELEKTRISCH
VERSTELL- UND BEHEIZBAREN RÜCK-
BLICKSPIEGEL**

AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen



- Spiegelglas am Außenrand nach vorn bis zum Anschlag drücken – Pfeil A –, so daß der Verriegelungshebel –3– hinter dem Spiegelglas zugänglich ist.
- Klemmring durch Hochdrücken des Verriegelungshebels –3– lösen.
- Spiegelglas herauskippen.
- Kabelstecker für Spiegelglasheizung herausziehen.

Einbauen

- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.
- Darüber hinaus ist folgendes zu beachten:
- Gummibalg (Staubmanschette) auf richtigen Sitz prüfen.
- Fixierzapfen vom Spiegelglas müssen in die Zapfenaufnahme am Antrieb einrasten.
- Der Klemmring hat richtig verriegelt, wenn beide Verriegelungshebel waagrecht stehen.
- Überprüfung, ob voller Verstellbereich gegeben ist.

BEFESTIGUNG DER HALTER FÜR NEBELSCHEINWERFER UND STARKTONHORN

- Stoßfänger vorne demontieren,
 - Rep.-Gruppe 63.
- Vorhandene Bohrungen im Deformationselement auf \varnothing 9,1 mm aufbohren.

Hinweis:

Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

Folgendermaßen ist vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04

- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001

mit Härter
ALZ 010 000

Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.

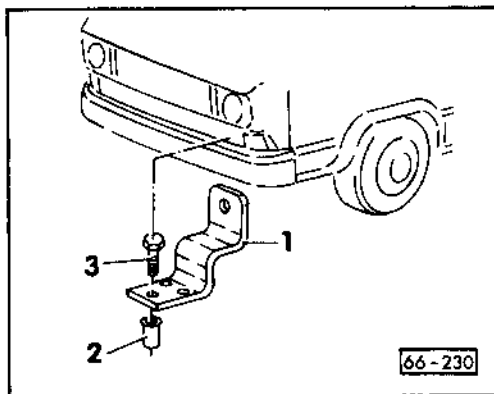
- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...

oder bei Metallic-Lackierung

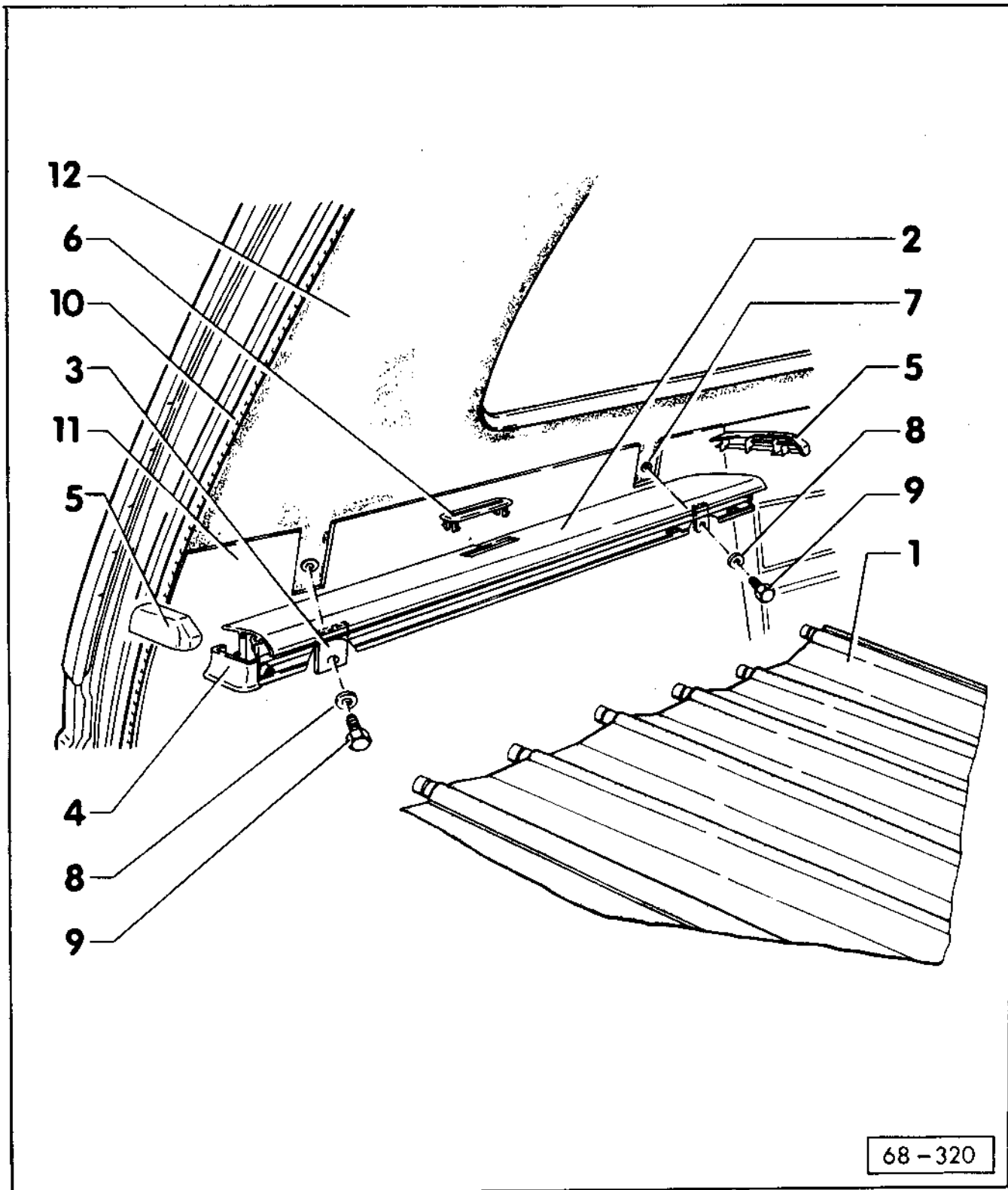
- Grundlack Metallic
ALD 645 ...

- Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001

- Blindnietmutter M6 mit Blindnietzange (V.A.G 1618) einsetzen.
- Halter mit Sechskantschrauben montieren.



- 1 - Halter
- 2 - Blindnietmutter M6
- 3 - Sechskantschrauben
 - 10 Nm



**LADERAUMABDECKUNG
- MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Abdeckplane
- 2 – Führungsschiene
- 3 – Befestigungslasche
- 4 – Führungsschienenverschluß
- 5 – Führungsschienenendstück
- 6 – Blende
- 7 – Blindnietmutter M6
- 8 – Unterlegscheibe
- 9 – Sechskantschraube
- 10 – Dichtung
- 11 – Kofferraumverkleidung
- 12 – Verkleidung Säule D

Laderaumabdeckung VW-Transporter

Ab Modelljahr 1987 gibt es für Transporter-Fahrzeuge eine Laderaumabdeckung (M 262).

Diese Laderaumabdeckung läßt sich auch in ältere Transporter-Fahrzeuge ab Modelljahr 1980 nachrüsten.

Die Laderaumabdeckung ist mit folgenden Mehrausstattungen nicht kombinierbar:

M 231/M 685

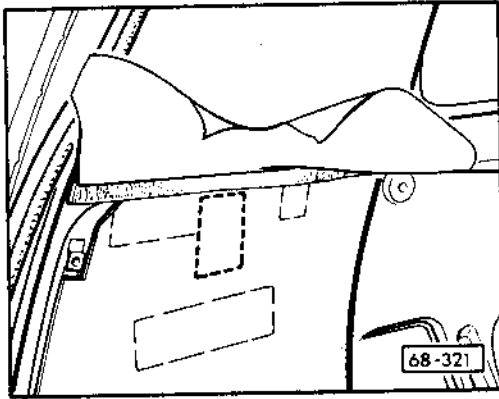
- Sitz-/Liegebank hinten
- 2sitzige, mittlere Sitzbank, Rückenlehne nach vorn klappbar

M 573

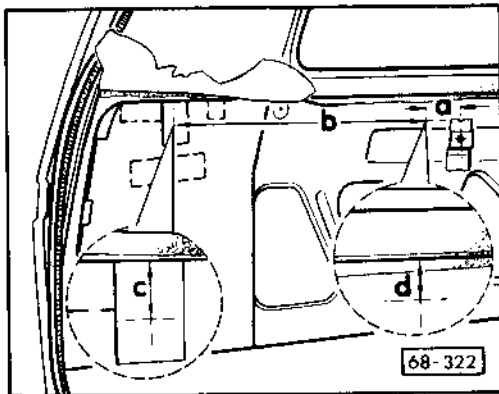
- Klimaanlage

LADERAUMABDECKUNG NACHRÜSTEN

- Kofferraumverkleidung ausbauen.



- Heckklappendichtung etwas vom Flansch abziehen.
- Verkleidung Säule D lösen.
- Dämmmatte für Befestigungsglasche freischneiden – dick gestrichelte Linie – (ist vorgestanzt).



- a = 100 mm vom Arretierbolzen, Hintersitzlehne ausgehend
- b = 550 mm
- c = 44 mm von der Sicke ausgehend
- d = 36 mm von der Sicke ausgehend

- Befestigungspunkte anzeichnen.

Hinweis:

Ab Modelljahr 1987 ist die vordere Bohrung vorhanden und die hintere vorgekört.

- Löcher für Blindnietmuttern \varnothing 9,1 mm bohren.

Hinweis:

Nach dem Bohren Bohrlöcher entgraten und gegen Korrosion schützen.

Folgendermaßen ist vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04
- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001
mit Härter
ALZ 010 000

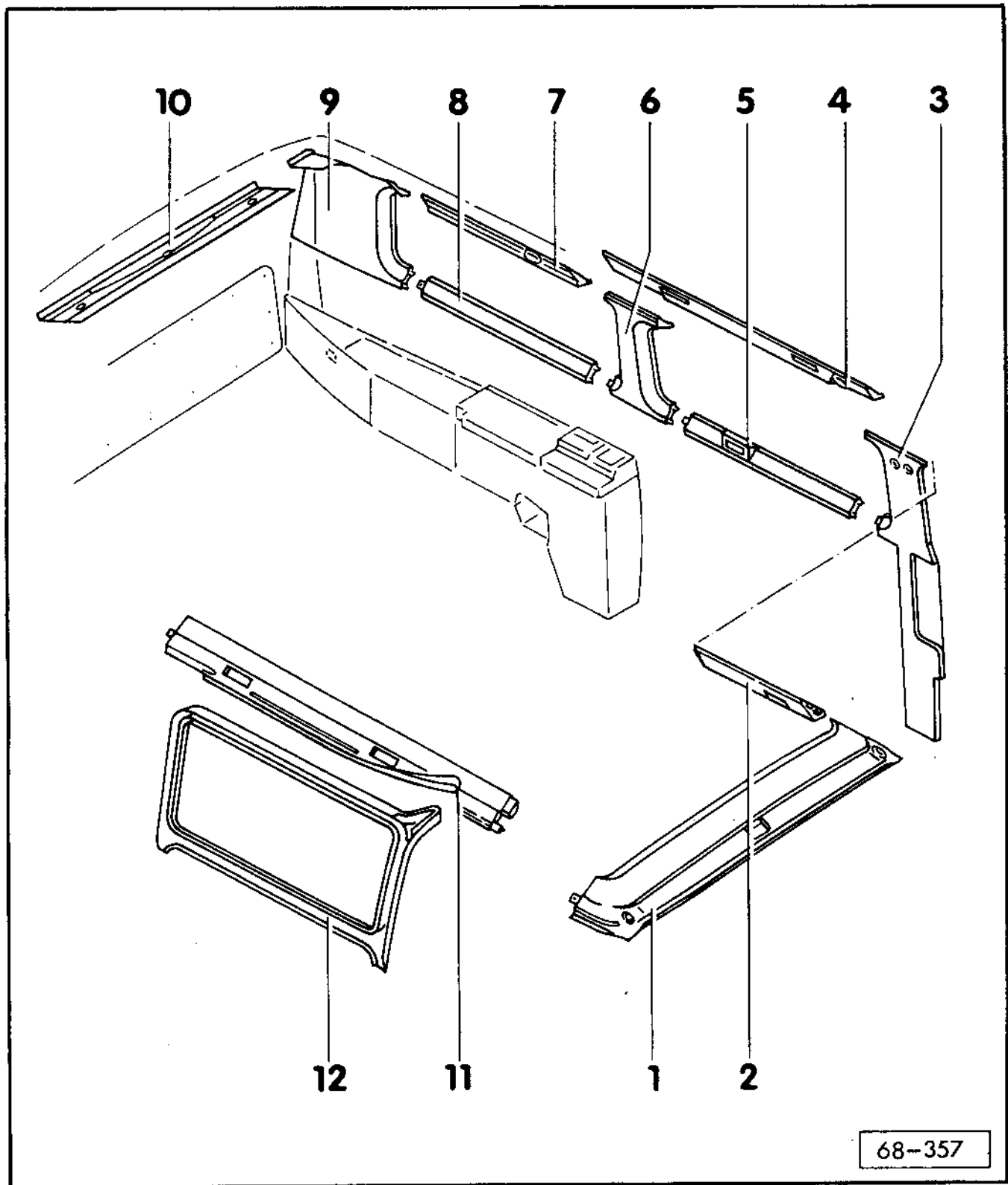
Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.

- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...

oder bei Metallic-Lackierung

- Grundlack Metallic
ALD 645 ...
- 2K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001

- Blindnietmuttern M6 mit Blindnietzange (V.A.G 1618) einsetzen.
- Verkleidung Säule D ankleben.
- Heckklappendichtung auf Flansch aufstecken.
- Kofferraumverkleidung im Bereich der Befestigungsglaschen ausarbeiten.
- Kofferraumverkleidung montieren.
- Sicherheitsgurt durch geschlitzte Blende – 6 – und Führungsschiene – 2 – einführen, siehe Abb. 68-320.
- Führungsschiene anschrauben.



**BLENDEN FÜR DACHRAHMEN, FENSTERLEISTEN
UND SÄULEN CARAVELLE CARAT – MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Blende Dachrahmen vorne**
 - Abb. 68-369
- 2 – Blende Dachrahmen vorne links**
 - Abb. 68-368
- 3 – Blende Säule B**
 - Abb. 68-367
- 4 – Blende Dachrahmen mitte links**
 - Abb. 68-365
- 5 – Blende Fensterleiste mitte links**
 - Abb. 68-365
- 6 – Blende Säule C links**
 - Abb. 68-365
- 7 – Blende Dachrahmen hinten links**
 - Abb. 68-370
- 8 – Blende Fensterleiste hinten links**
 - Abb. 68-370
- 9 – Blende Säule D links**
 - Abb. 68-364
- 10 – Blende Dachrahmen hinten**
- 11 – Blende Dachrahmen mitte rechts**
- 12 – Blende Schiebetür**

BLENDEN FÜR DACHRAHMEN, FENSTERLEISTEN UND SÄULEN CARAVELLE CARAT AUS- UND EINBAUEN

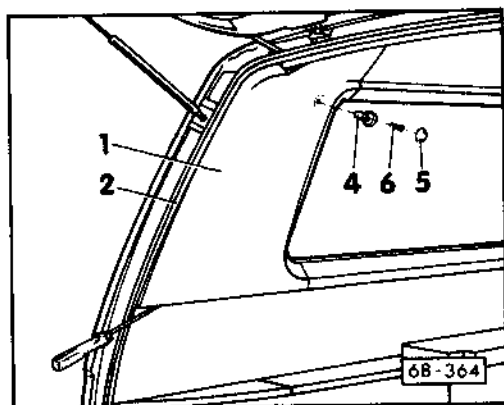
Achtung!

Die einzelnen Blenden sind so verbaut, daß die jeweils nachfolgende Blende überlappt. Beim Ausbauen müssen die einzelnen Blenden immer, vom Fahrzeugheck ausgehend, nach vorne demontiert werden.

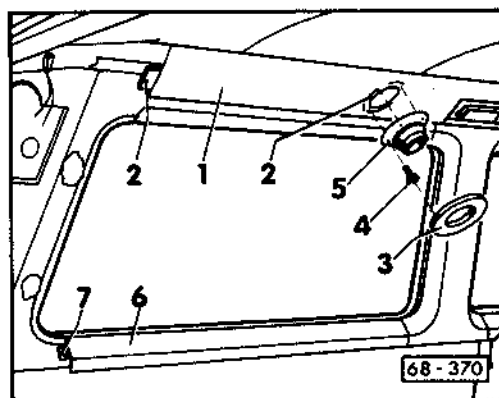
Mit Hilfe eines größeren Schraubendrehers, oder ähnlichem Werkzeug, werden die Blenden vorsichtig von der Karosserie abgehelt.

Wenn die Blenden trotz vorsichtiger Handhabung bei der Demontage sichtbar einreißen, müssen sie durch neue ersetzt werden.

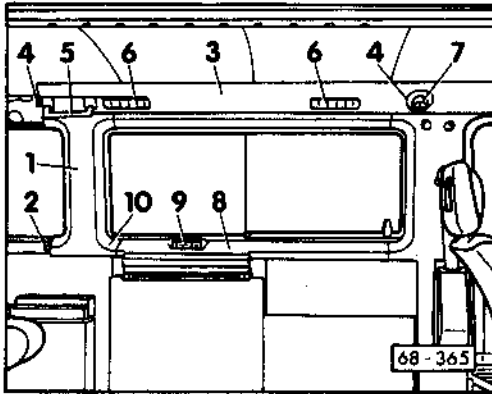
Ausbauen



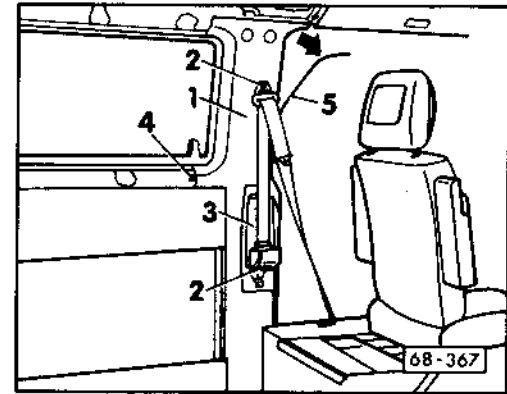
- Dichtung Heckklappe - 2 - abziehen.
- Lautsprecher ausbauen.
- Mantelhaken - 4 - demontieren.
Dazu Kunststoffkappe - 5 - abhebeln und Kreuzschlitzschraube - 6 - herausdrehen.
- Blende Säule D links - 1 - abhebeln.



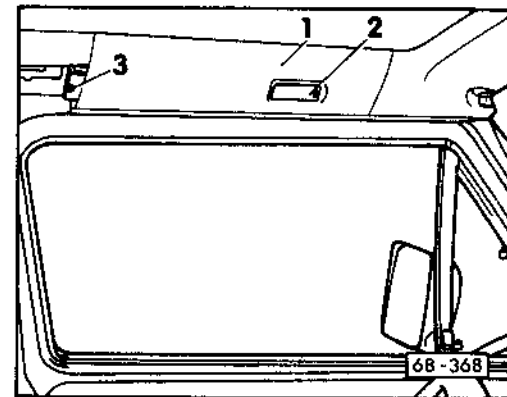
- Blende-Innenleuchte - 3 - abhebeln.
- Drei Kreuzschlitzschrauben - 4 - herausdrehen.
- Innenleuchte - 5 - herausziehen und Anschlußkabel abklemmen.
- Kreuzschlitzschrauben - 2 - heraus-schrauben.
- Blende Dachrahmen hinten links - 1 - abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube - 7 - herausschrauben.
- Blende Fensterleiste hinten links - 6 - abhebeln.



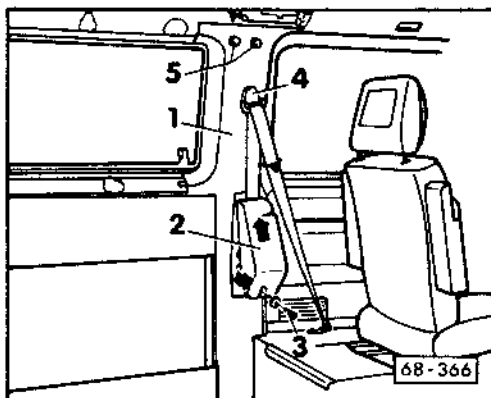
- Kreuzschlitzschraube – 2 – herausdrehen.
- Blende Säule C – 1 – abhebeln.
- Haltegriff – 5 – und Luftausströmer – 6 – abschrauben.
- Innenleuchte – 7 – demontieren – siehe hierzu Abb. 68-364.
- 2 Kreuzschlitzschrauben – 4 – heraus-schrauben.
- Blende Dachrahmen mitte links – 3 – ab-hebeln.
- Tischleuchte – 9 – heraushebeln, An-schlußkabel abklemmen.
- Kreuzschlitzschraube – 10 – heraus-schrauben.
- Blende Fensterleiste mitte links – 8 – ab-hebeln.



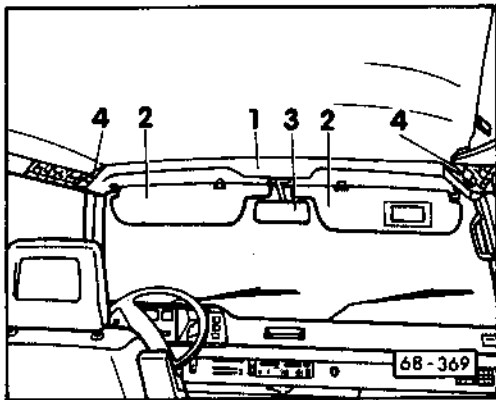
- Umlenkbeschlag und Gurtaufroller ab-schrauben (2 Sechskantschrauben – 2 –).
- Halter für Abdeckkappe – 3 – abschrauben (1 Kreuzschlitzschraube).
- Türdichtung – 5 – abziehen.
- Blende Säule B links – 1 – abhebeln.



- Innenleuchte – 2 – heraushebeln und An-schlußkabel abklemmen.
- Kreuzschlitzschraube – 3 – herausschrau-ben.
- Blende Dachrahmen vorne links – 1 – ab-hebeln.



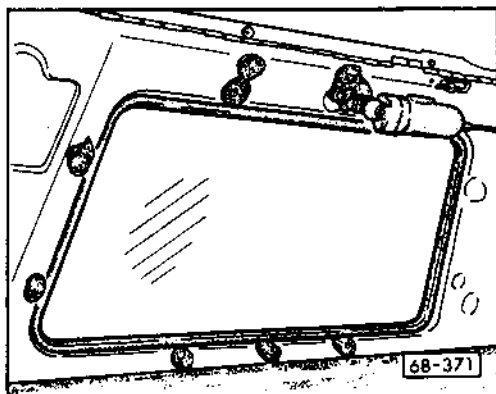
- Mantelhaken – 5 – abschrauben.
- Kreuzschlitzschraube – 3 – herausschrau-ben.
- Abdeckkappe – 2 – unten etwas abziehen und nach oben – siehe Pfeile – abnehmen.
- Abdeckkappe – 4 – abhebeln.



- Sonnenblenden – 2 – abschrauben.
- Rückblickspiegel – 3 – ausclippen.
- Kreuzschlitzschrauben – 4 – heraus-schrauben.
- Blende Dachrahmen vorne – 1 – abhebeln.

Bei der Demontage der „Blenden rechts“ und der „Dachblende hinten“ ist sinngemäß vorzugehen.

Einbauen



- Klebereste mit einem Teppichmesser oder dem Elektromesser (V.A.G 1561) herunterschneiden.

Hinweis:

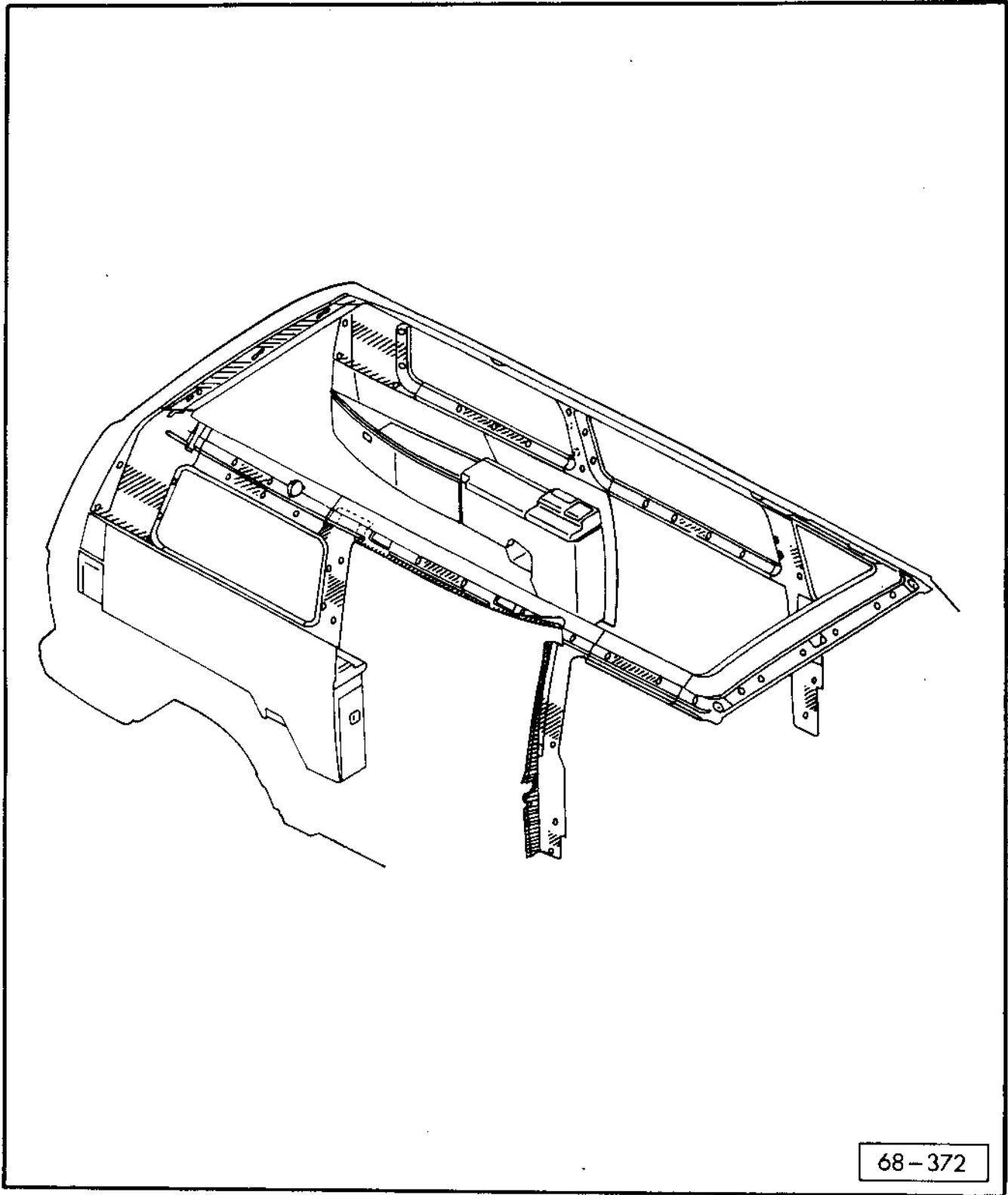
Wenn beim Herunterschneiden der Klebereste der Lack beschädigt wird, ist folgendermaßen vorzugehen:

- 1K Korrosionsschutzgrund
ALN 002 003 04
- 2K Grundfüller Standard
ALN 766 001
mit Härter
ALZ 010 000

Beide Komponenten werden im Verhältnis 1:1 gemischt.

- 2K Acryl-Decklack
ALN 769 ...
oder bei Metallic-Lackierung
- Grundlack Metallic
ALD 645 ...
- 2K Acryl-Klarlack
ALN 769 000/001
- nach Durchhärtung des Lackes:
Lackprimer
D 009 300

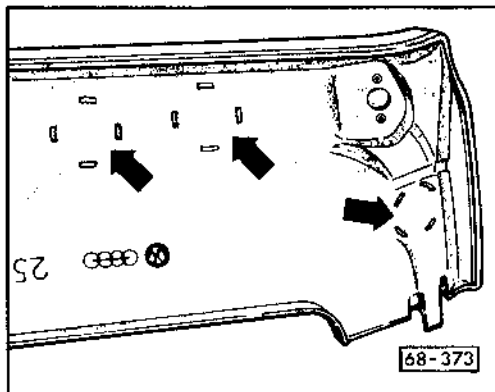
Entsprechend der Beschaffenheit und dem Sichtbereich der Lackbeschädigung erfolgt der Auftrag mit dem Pinsel oder aus der Spraydose oder der Lackpistole.



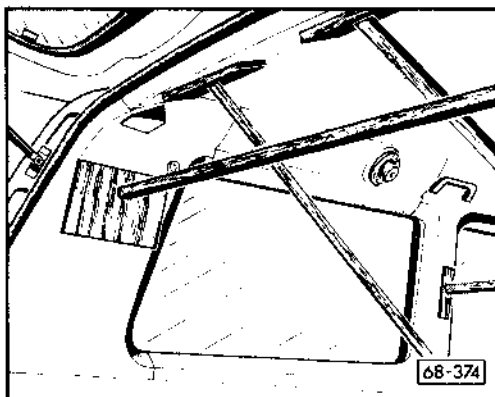
- = PUR-Klebedichtungsmaterial
D 009 100 03
- ▨ = Universalkleber D 001 200 auf Blende
und Rohbau (ca. 2 Min. abgelüftet)

Hinweis:

Um Druckstellen und Beschädigungen an den Blenden zu vermeiden – Hilfsmittel mit Putzlappen oder ähnlichem umwickeln.



- Auf die Klebepunkte – Pfeil – \varnothing 50 mm (sind auf den Blenden gekennzeichnet und aufgeraut) ca. 1 cm³ PUR-Klebedichtungsmaterial auftragen.
- Zwischen den Klebepunkten und auf den Rohbau Universalkleber D 001 200 auftragen.

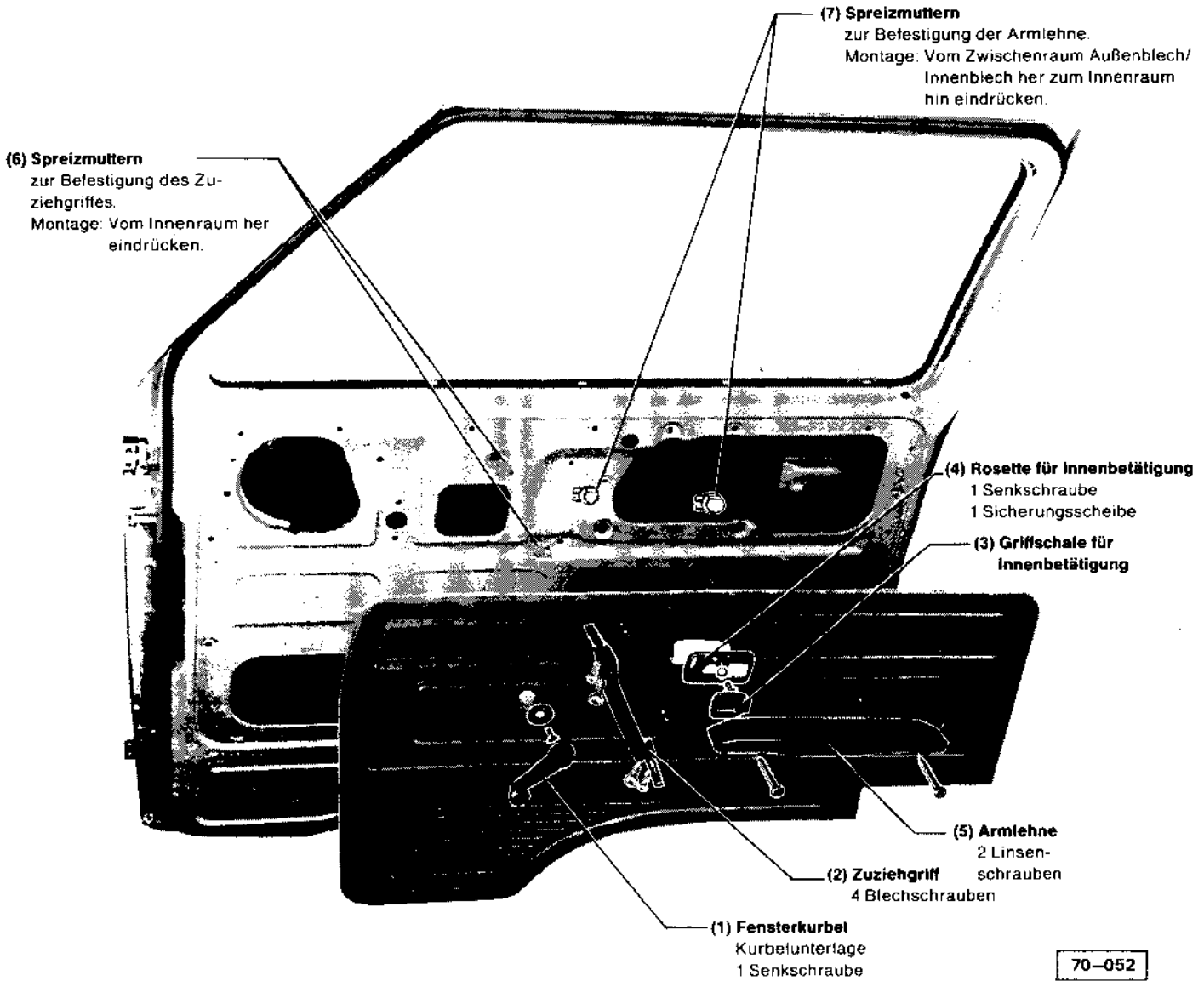


- Die Blenden werden nach dem Aufkleben mit Hilfsmitteln (z. B. Holzleisten) für ca. 1,5 Stunden fixiert.

70 Verkleidungen

VERKLEIDUNG TÜR VORN AUS- UND EINBAUEN

(x) Ausbau in numerischer Folge,
Einbau in umgekehrter Zahlenfolge.



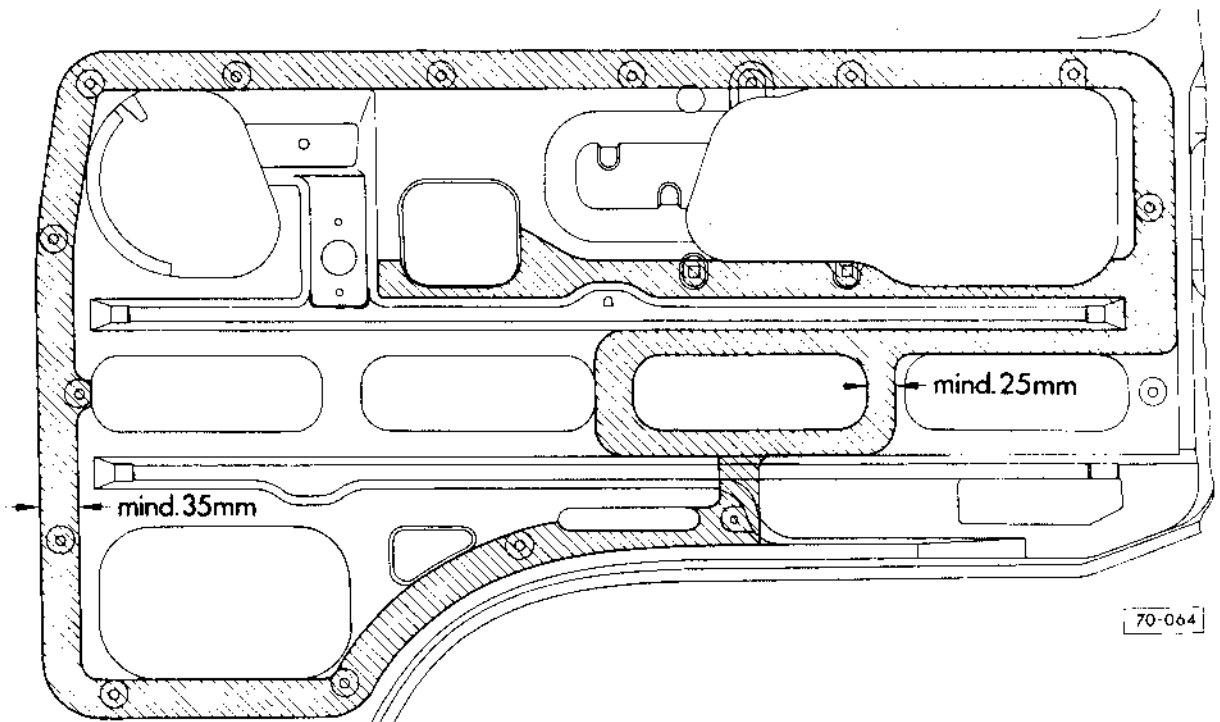
70-052

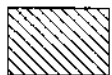
Achtung!

Senkschraube zur Befestigung der Fensterkurbel – 1 – mit Schraubensicherungsmittel AMV 197 000 01 sichern.

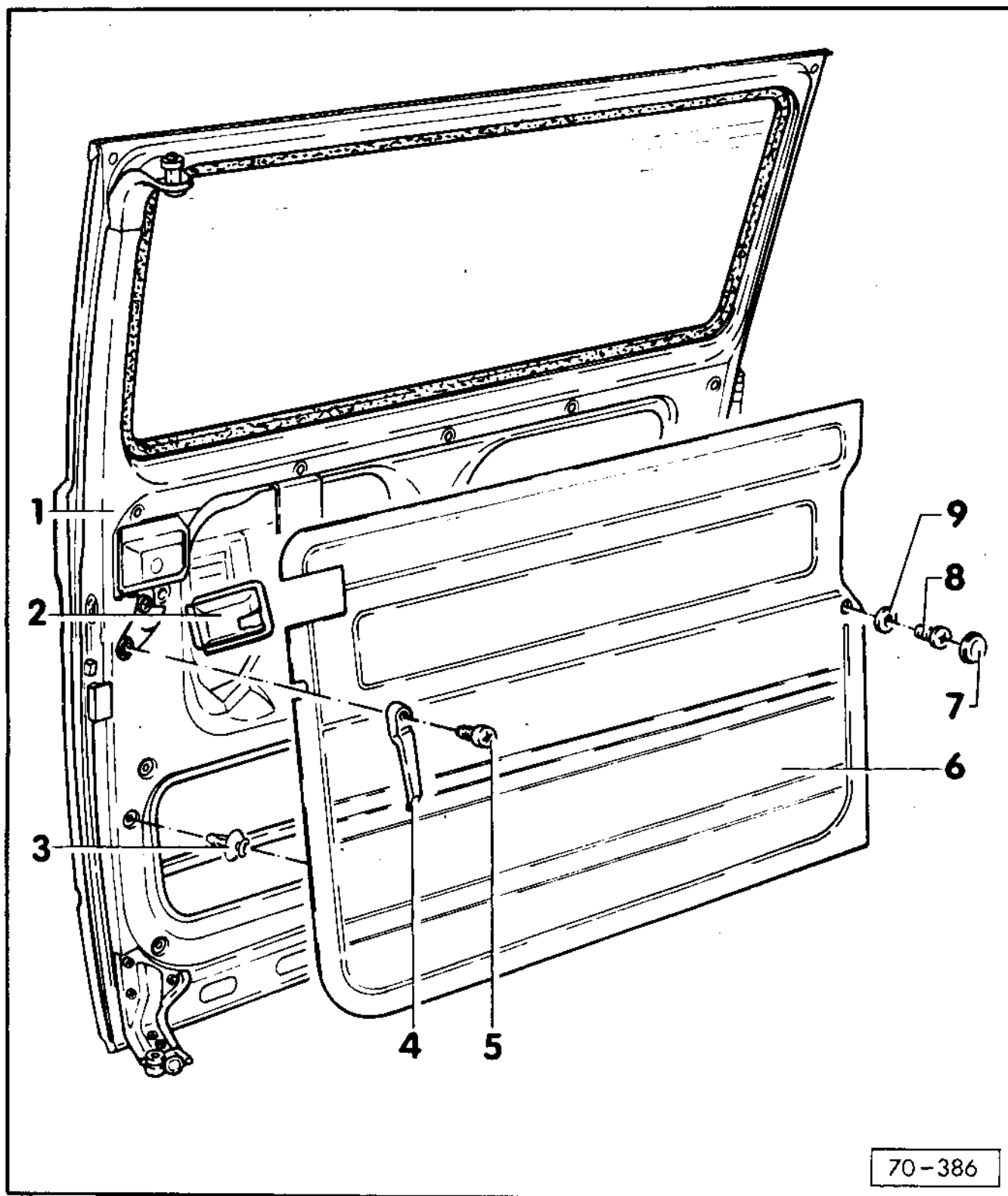
Gewinde vor dem Beschichten mit Schraubensicherungsmittel fettfrei machen.

SCHUTZFOLIE FÜR TÜRVERKLEIDUNG/TÜREN VORN



 = Klebebänke

- Die Schutzfolie ist immer sorgfältig und faltenfrei von unten nach oben zu kleben. Verkleben der Schutzfolie mit doppelseitigem Klebeband ET-Nr. AKL 440 025.
- Es ist außerdem unbedingt darauf zu achten, daß keine Fremdkörper (Staub, Fasern, o. ä.) in die Verklebungsflächen eingeschlossen werden, da diese sonst zu Kappförmigkeit und Undichtigkeiten führen können.
- Vor einem Erneuern der Schutzfolie sind die Klebebänke zu säubern.



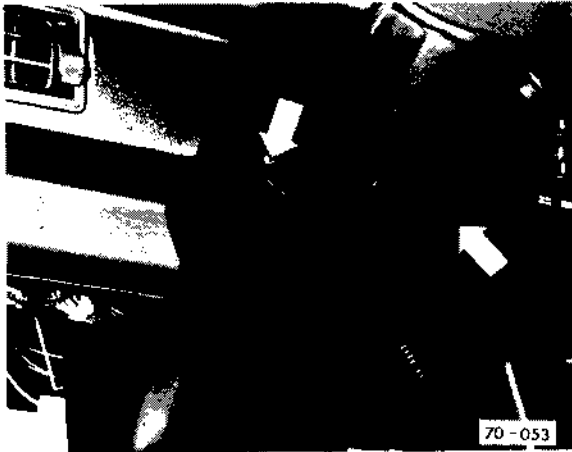
**VERKLEIDUNG FÜR SCHIEBETÜR
– MONTAGEÜBERSICHT
(Modelljahr 1985 >)**

- 1 – Schiebetür**
- 2 – Abdeckung**
- 3 – Clip**
- 4 – Türinnengriff**
- 5 – Kreuzschlitzschraube**
 - 3,5 Nm
 - mit Schraubensicherungsmittel
AMV 197 000 01 sichern.
 - Gewinde vor dem Beschichten mit
Schraubensicherungsmittel fettfrei
machen.
- 6 – Verkleidung für Schiebetür**
- 7 – Abdeckkappe**
- 8 – Kreuzschlitzschraube**
- 9 – Unterlegscheibe**

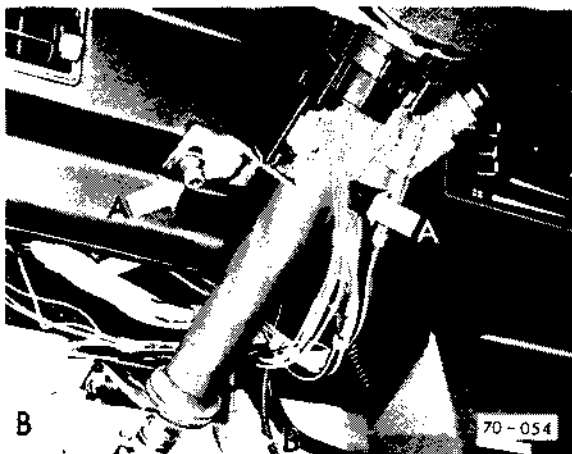
70 Verkleidungen

SCHALTAFEL AUSBAUEN

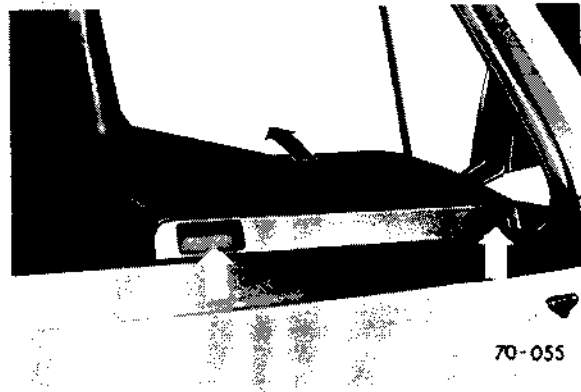
- Batterie-Masseband an der Batterie abklemmen.



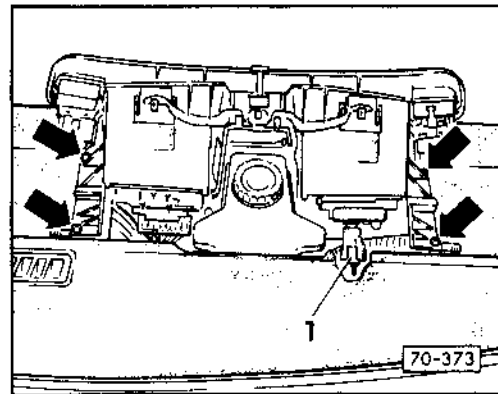
- Lenksäulen-Abdeckung durch Heraus-schrauben zweier Kreuzschlitzschrauben – Pfeile – demontieren.



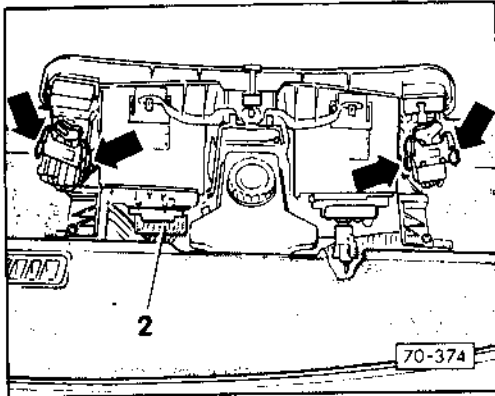
- Lenksäule demontieren, siehe Heft Fahrwerk, Rep.-Gruppe 48.
- Dazu zwei Abreißschrauben – Pfeil A – ausbohren.
- Die beiden unteren Schrauben – Pfeil B – heraus-schrauben.
- Lenksäule absenken.



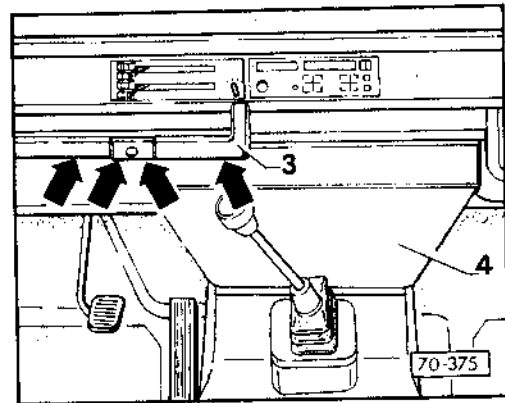
- Schalttafeleinsatz-Verkleidung aus den innenliegenden beiden Blechklammern heraushebeln und nach innen wegziehen. Dazu ist in die Griffmulden – Pfeile – zu fassen.



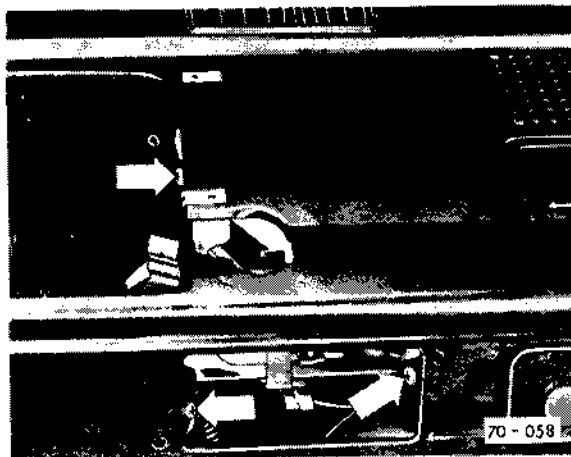
- Instrumentengehäuse abschrauben – Pfeile – und etwas nach innen abziehen.
- Tachowelle –1– abclipsen.



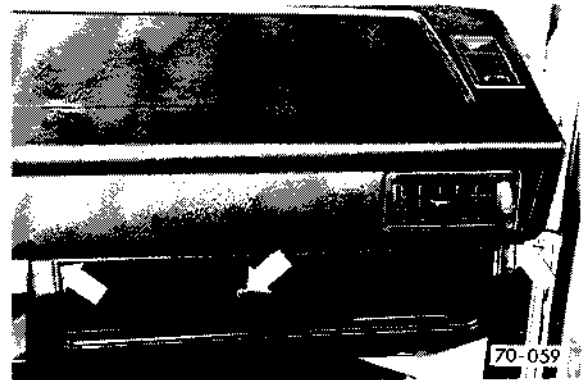
- Schalter ausclippen, dazu Klemmnasen
- Pfeile - zusammendrücken.
- Zentralstecker -2- abziehen.



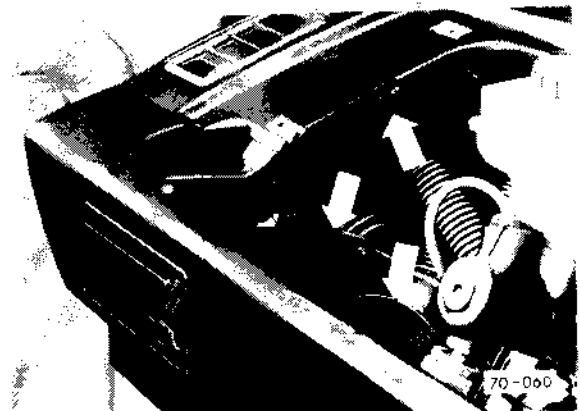
- Abdeckung für Schalter -3- lösen dazu
vier Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - her-
ausschrauben.
- Mittlere Verkleidung -4- abziehen.



- Betätigungshebel für Lüftung und Heizung
abziehen.
- Blende abhebeln und drei Kreuzschlitz-
schrauben - Pfeile - herauschrauben.

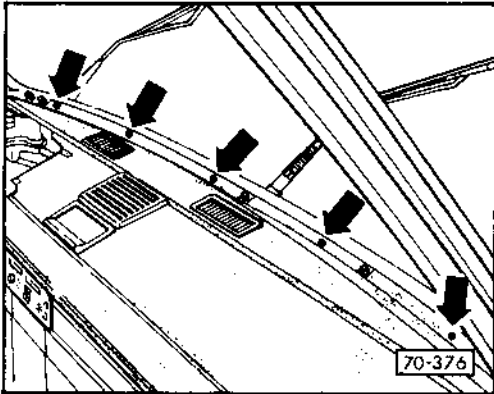


- Ablagefach abschrauben. Vier Kreuz-
schlitzschrauben - Pfeile -

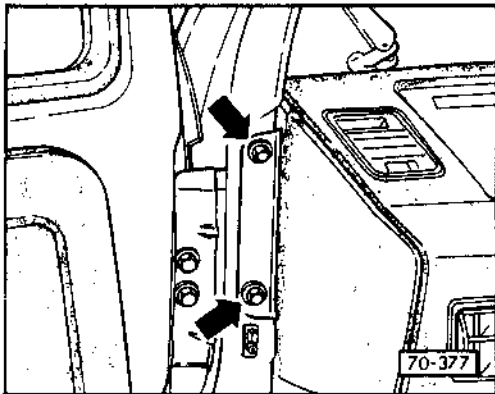


- Frischluft- und Heizungsschläuche auf der
linken und rechten Seite abziehen.

70 Verkleidungen



- Schalttafel unterhalb der Windschutzscheibe abschrauben. Fünf Kreuzschlitzschrauben – Pfeile –.



- Die Sechskantschneidschrauben – Pfeile – aus der Säule A links und rechts abschrauben.
- Schalttafel herausnehmen.

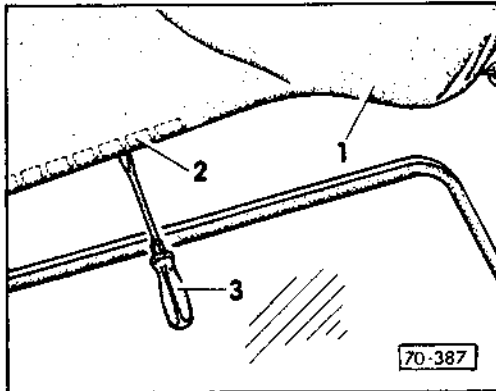
Hinweis:

Die Sechskantschneidschrauben PM 6 × 20 können im Reparaturfall durch die im Ersatzteile-Lager geführten Linsenschrauben M 6 × 12 ersetzt werden.

HIMMEL CARAVELLE CARAT AUS- UND EINBAUEN

Ausbauen

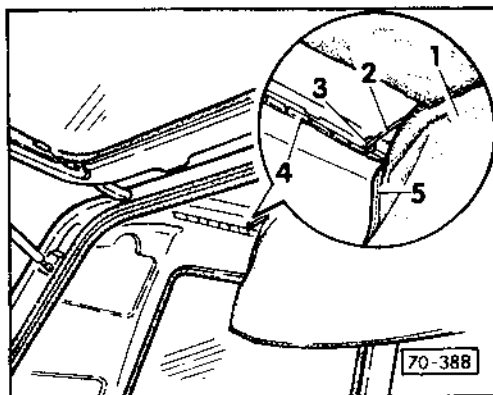
- Dachrahmenblenden ausbauen - Rep.-Gruppe 68.



- Himmel -1- mit Spannbügel -2- ausrichten.
- Randverstärkung -5- in Zackenleiste -4- einhängen.
- Zackenleiste -4- mit einem Kunststoffhammer umschlagen.

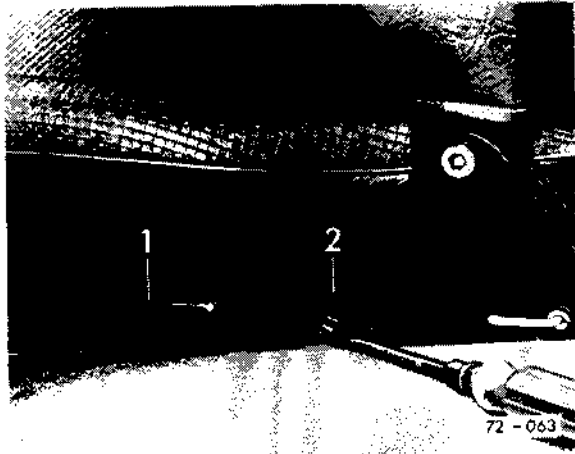
- Mit einem breiten Schraubendreher -3- Zackenleiste -2- aufbiegen.
- Himmel -1- aus Zackenleiste -2- aushängen.
- Spannbügel aus Aufnahmebuchsen herausziehen und mit dem Himmel abnehmen.

Einbauen



- Spannbügel -2- in die Aufnahmebuchsen -3- stecken.

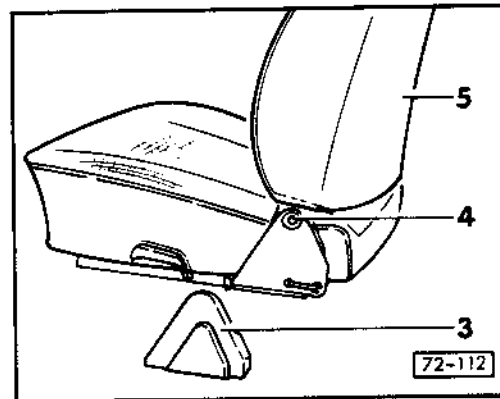
FAHRERSITZ AUSBAUEN



- Sperrfeder -1- für Fahrersitz nach oben ziehen und Sitz nach vorne schieben.
- Sperrhebel -2- mit einem Schraubendreher nach oben drücken und Sitz nach vorne aus den Führungsschienen herauschieben.

RÜCKENLEHNE FAHRERSITZ AUS- UND EINBAUEN (MODELLJAHR 1980 > MODELLJAHR 1984)

Ausbauen

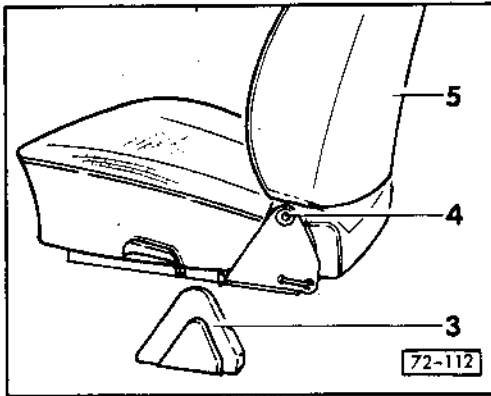


- Linke und rechte Abdeckkappe -3- abhebeln.
- Rückenlehne -5- nach vorn klappen und arretieren.
- Innensechskantschrauben -4- heraus-schrauben.
- Rückenlehne -5- über die waagerechte hinaus nach unten klappen.
- Rückenlehne -5- nach oben herausnehmen.

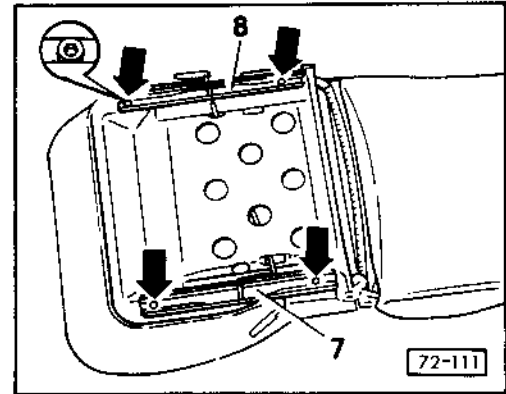
Einbauen

- Rückenlehne -5- einsetzen, nach vorn klappen und arretieren.
- Innensechskantschrauben -4- einschrauben.
- Abdeckkappen -3- aufsetzen.

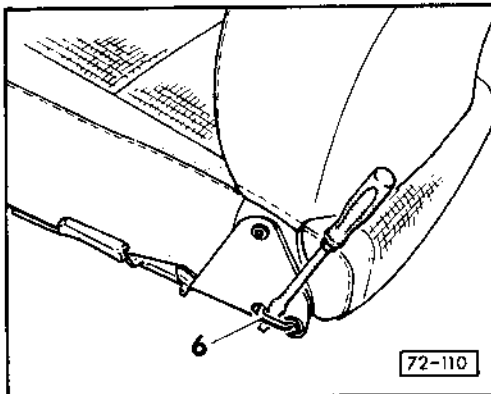
RÜCKENLEHNE FAHRERSITZ AUSBAUEN (Modelljahr 1985 >)



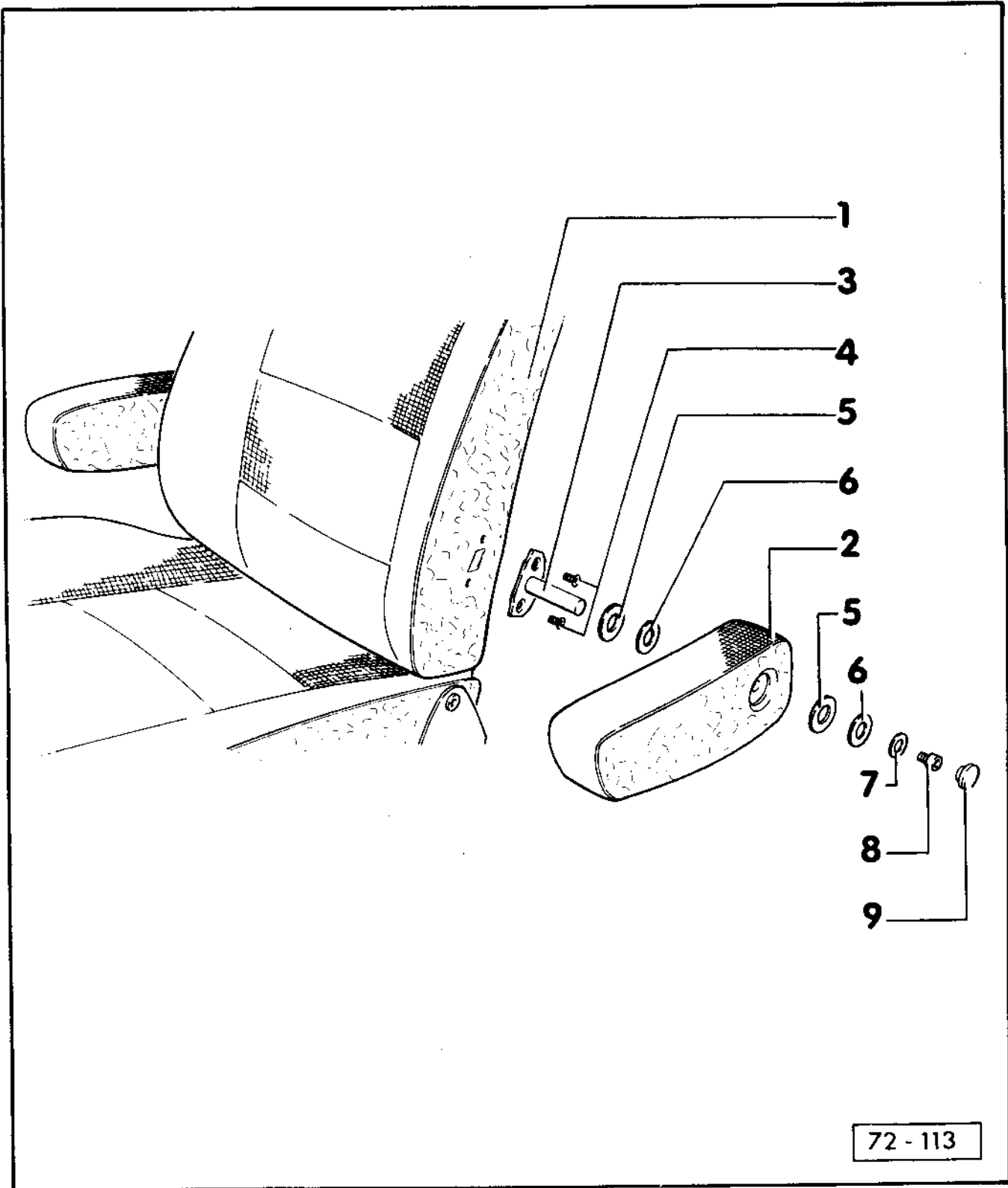
- Linke und rechte Abdeckkappe -3- abhebeln.
- Zwei Innensechskantschrauben -4- heraus-schrauben.



- Vier Innensechskantschrauben - Pfeile - heraus-schrauben.
- Rechte Sitzschiene -7- abnehmen.
- Linke Sitzschiene -8- zur Seite ziehen.
- Rückenlehne vom Sitz abnehmen.



- Spannfeder auf der linken Seite -6- mit Schraubendreher heraushebeln und dann ganz herausziehen.



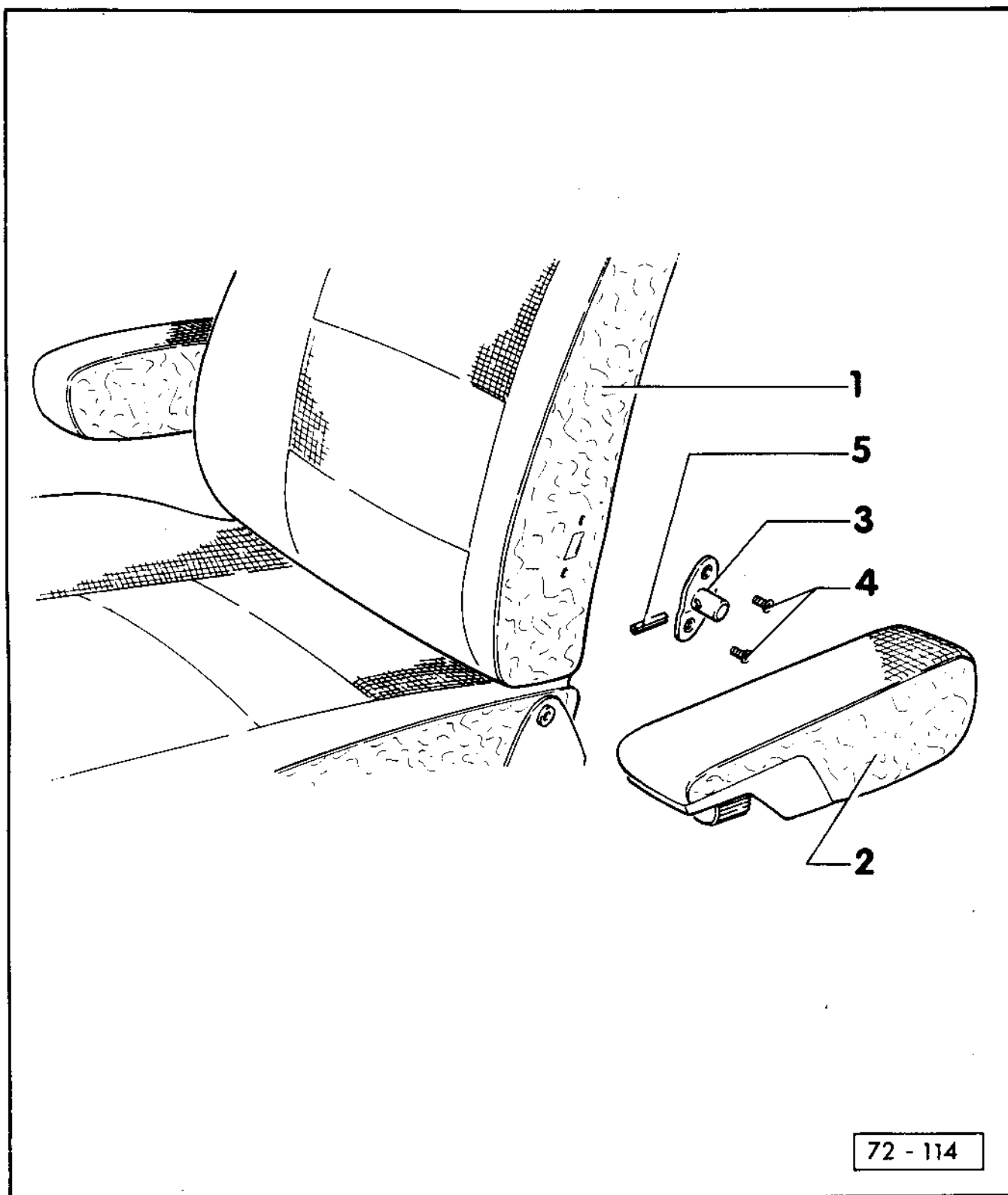
72 - 113

**SITZ-ARMLEHNE KLAPPBAR –
MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Rückenlehne**
- 2 – Klappbare Armlehne**
- 3 – Lagerbolzen**
- 4 – Senkschraube**
- 5 – Teflonscheibe**
- 6 – Tellerfeder**
- 7 – Unterlegscheibe**
- 8 – Innensechskantschraube**
- 9 – Abdeckkappe**

SITZ-ARMLEHNE KLAPPBAR AUSBAUEN

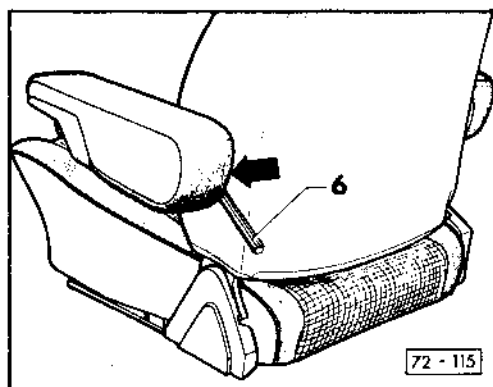
- Abdeckkappe –9– abclipsen.
- Innensechskantschraube –8– herausdrehen.
- Klappbare Armlehne –2– vom Lagerbolzen –3– abziehen.



72 - 114

**SITZ-ARMLEHNE VERSTELLBAR
– MONTAGEÜBERSICHT**

- 1 – Rückenlehne
- 2 – Verstellbare Armlehne
- 3 – Lagerbolzen
- 4 – Senkschraube
- 5 – Spannstift

**SITZ-ARMLEHNE VERSTELLBAR
AUSBAUEN**

- Bezug von verstellbarer Armlehne soweit nach außen drücken – Pfeil – bis Spannstift sichtbar ist.
- Spannstift mit einem Dorn –6– heraustreiben.
- Verstellbare Armlehne vom Lagerbolzen abziehen.

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten
Ausgabe August 1987
Zu kennzeichnen Seite: IV Inhaltsverzeichnis

Nr. **1**
Ausgabe:
09.87

Gilt für
VW-Transporter mit
Turbo-Dieselmotor

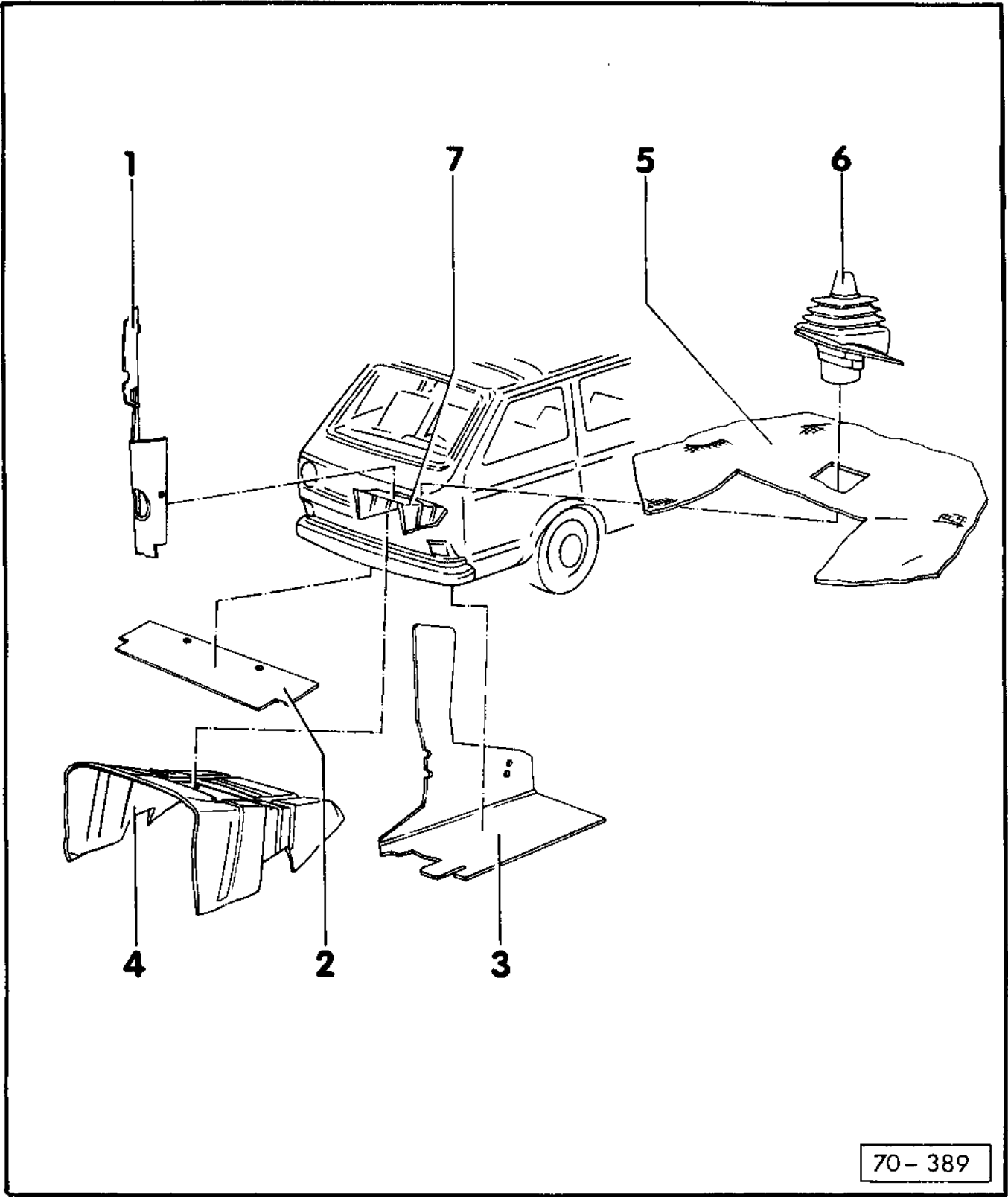
Abhilfemaßnahmen gegen das Aufheizen des Pedalbodens

Als Abhilfemaßnahmen gegen das Aufheizen des Pedalbodens gibt es einen Dämpfungssatz unter der ET-Nr. 251 898 130.

Dieser Dämpfungssatz besteht aus:

- Pappe für Luftführung unten links
- Isoliermatte
- Moosgummidichtung (1360 x 15 x 10 mm)

Im Zusammenhang mit den nachstehend beschriebenen Abhilfemaßnahmen ist es bei einer Aufheizung des Pedalbodens ratsam die Belüftung so einzustellen, daß Frischluft aus den Fußausströmern auf den Pedalboden strömt.



-
- 1 - Pappe für Luftführung links
 - entfälltAusbau: Abb. 70-390 und 70-391

 - 2 - Pappe für Luftführung unten
 - gekürztAusbau: Abb. 70-392
Änderung: Abb. 70-393

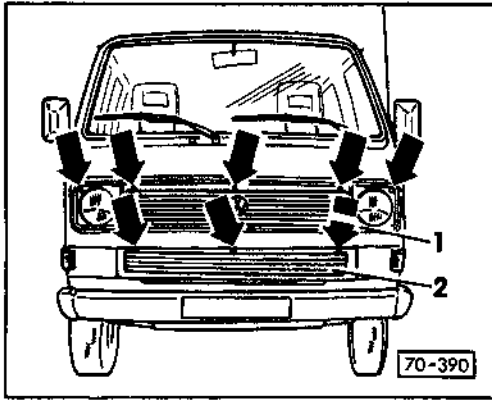
 - 3 - Pappe für Luftführung unten links
 - NeuteilEinbau: Abb. 70-394

 - 4 - Dämpfung für Pedalbodenmittelteil
 - zusätzliche Verklebung - Abb. 70-395

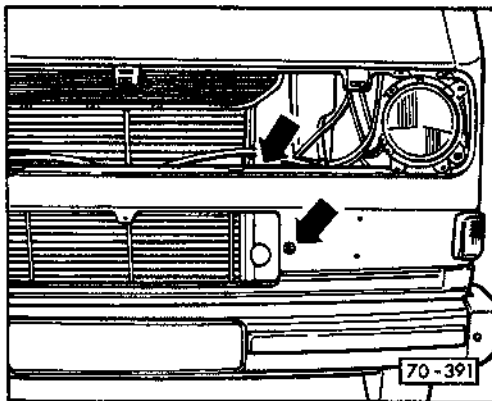
 - 5 - Isoliermatte
 - Neuteilnur für Fahrzeuge mit Gummimatten auf dem Pedalboden
Einbau: Abb. 70-396

 - 6 - Faltenbalg
 - - zusätzliche Isolierung - Abb. 70-397

 - 7 - Pedalbodenmittelteil

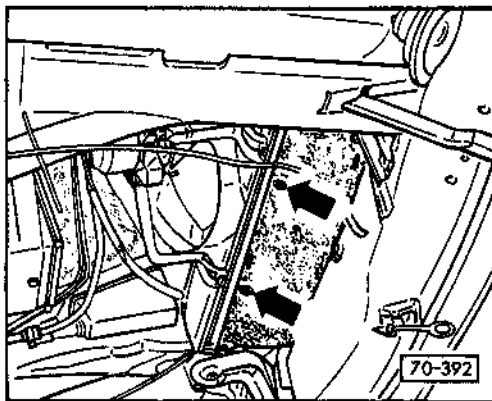


- ← - Lufteintrittsblende -1- ausbauen (fünf Klemmstifte -Pfeile-).
- Kühlergrill -2- abschrauben (drei Kreuzschlitzschrauben -Pfeile-).

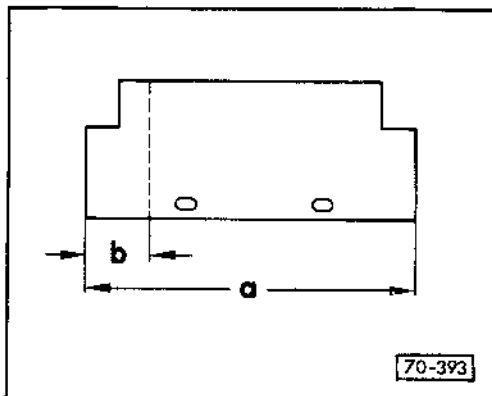


- ← - Clip - oberer Pfeil - abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube - unterer Pfeil - herausschrauben.
- Pappe für Luftführung links herausnehmen.
- Lufteintrittsblende und Kühlergrill wieder einbauen.

Reserverad unter dem Fahrzeugboden zusammen mit der klappbaren Reserve-radschüssel ausbauen.

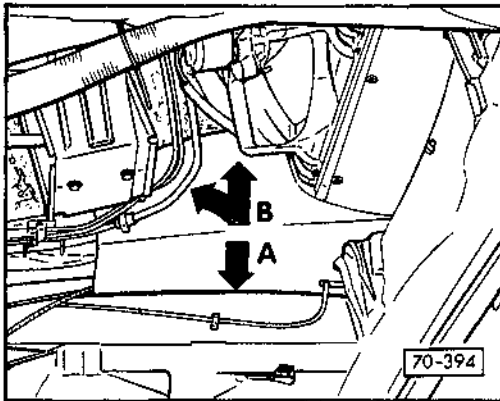


- ← - Pappe für Luftführung unten (unter dem Kühler) durch Herausschrauben von zwei Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- ausbauen.



a = 490 mm
b = 50 mm

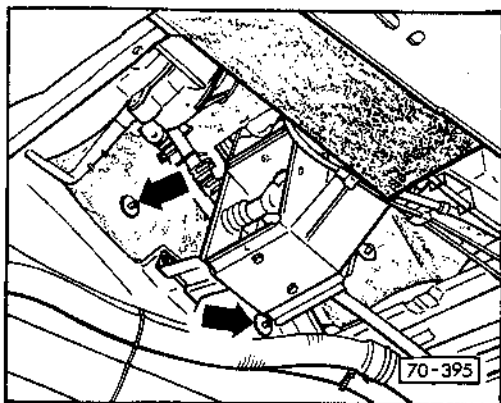
- ← - Pappe für Luftführung unten um 50 mm -b- kürzen und wieder einbauen.



- Pappe für Luftführung unten links über den linken Längsträger -Pfeil A- schieben und hinter dem Kühler sowie den Bremsleitungen festklemmen -Pfeil B-.

Achtung!

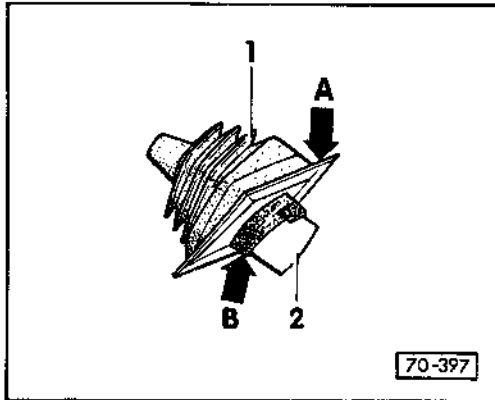
Bei Fahrzeugen mit Servolenkung und Klimaanlage muß die Pappe für Luftführung unten links entsprechend angepaßt werden.



- Dämpfung unter dem Pedalbodenmittelteil auf der rechten Seite abclipsen -Pfeile-.

- Mit PUR-Klebmaterial AKD 476 KD 5 05 verkleben und wieder anclipsen.

- Reserverad und klappbare Reserverad-schüssel wieder einbauen.
- Gummi- bzw. Teppichbodenbelag vorn ausbauen.
- Schalthebelknopf abschrauben.
- Faltenbalg abziehen.



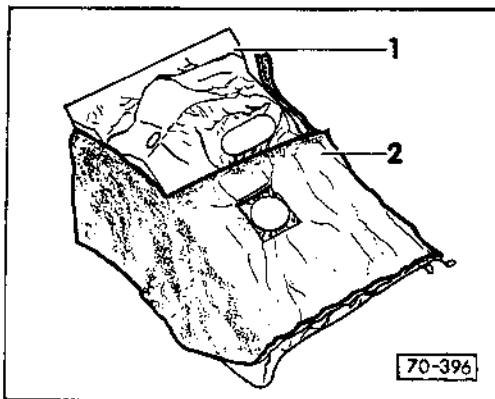
Der Faltenbalg besteht serienmäßig aus einer Gummimanschette -1- und einem angehefteten Führungsrohr -2-.

- Heftkanten -Pfeil A- mit Textilklebeband abkleben.

Aus der Moosgummidichtung zwei Streifen von 250 mm Länge zuschneiden und um das Führungsrohr kleben -Pfeil B-.

- Faltenbalg wieder einbauen.

Gilt nur für Fahrzeuge mit Gummibodenbelag:



Pedalbodenmittenteil -1- wird zusätzlich mit selbstklebender Isoliermatte -2- beklebt.

- Gummi- bzw. Teppichbodenbelag vorn wieder einlegen.

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Nr. **2***

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten
Ausgabe August 1987
Zu kennzeichnen Seite: IV Inhaltsverzeichnis

Ausgabe:

03.88

* Ersetzt TM-Nr. 2 Ausgabe 01.88

Gilt für
VW Transporter mit
Turbo-Dieselmotor
Rechtslenker

Abhilfemaßnahmen gegen das Aufheizen des Pedalbodens im Beanstandungsfall

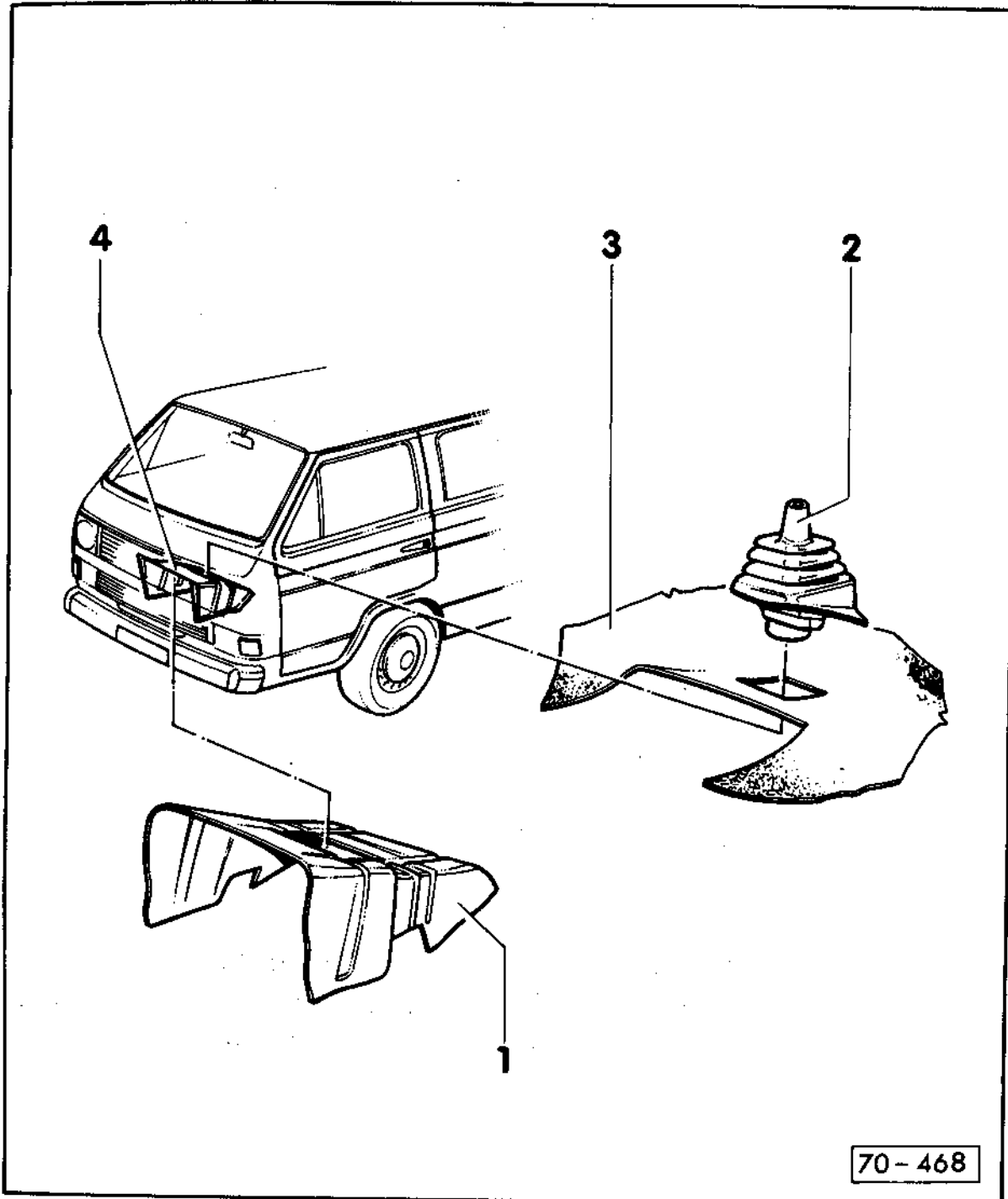
Als Abhilfemaßnahmen gegen das Aufheizen des Pedalbodens gibt es einen Dämpfungssatz unter der ET-Nr. 251 898 130.

Dieser Dämpfungssatz besteht aus:

- Pappe für Luftführung unten links (nur für Linkslenker)
- Isoliermatte
- Moosgummidichtung (1360 x 15 x 10 mm)

Im Zusammenhang mit den nachstehend beschriebenen Abhilfemaßnahmen ist es bei einer Aufheizung des Pedalbodens ratsam, die Belüftung so einzustellen, daß Frischluft aus den Fußausströmern auf den Pedalboden strömt.

.....geändert.....



.....geändert.....

1 - Dämpfung für Pedalbodenmittelteil

- zusätzliche Verklebung mit PUR-Klebmaterial AKD 476 KD5 05
- Abb. 70-395

2 - Faltenbalg

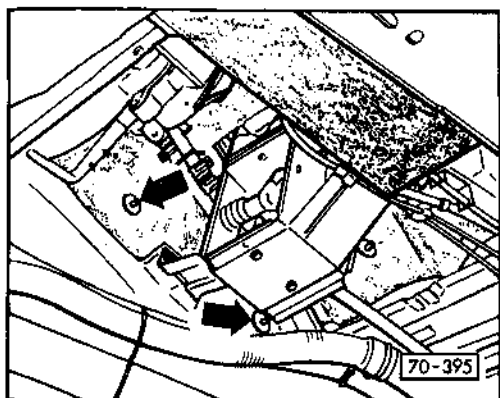
- zusätzliche Isolierung aus Moosgummidichtung
- Abb. 70-397

3 - Isoliermatte

- Neuteil
nur für Fahrzeuge mit Gummimatten auf dem Pedalboden
- Einbau Abb. 70-396

4 - Pedalbodenmittelteil

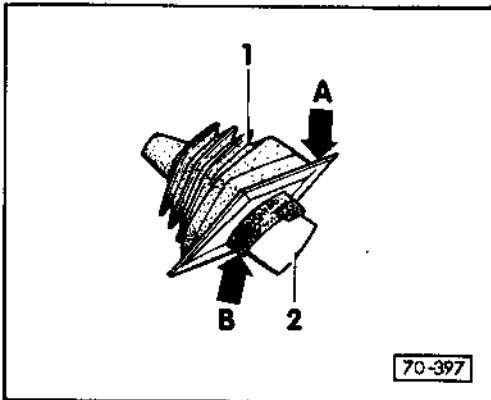
- Reserverad unter dem Fahrzeugboden zusammen mit der klappbaren Reserve-
radschüssel ausbauen.



- ◄ - Dämpfung unter dem Pedalboden-
mittelteil abclipsen - Pfeile -.
- Mit PUR-Klebmaterial AKD 476 KD5 05
verkleben und wieder anclipsen.

- Reserverad und klappbare Reserve-
radschüssel wieder einbauen.

- Gummi- bzw. Teppichbodenbelag vorn ausbauen.
- Schalthebelknopf abschrauben.
- Faltenbalg abziehen.



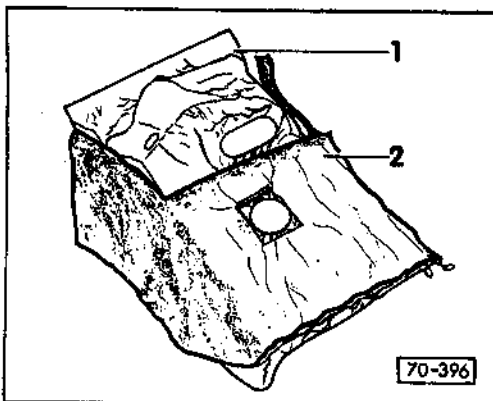
- ◀ - Der Faltenbalg besteht serienmäßig aus einer Gummimanschette -1- und einem angehefteten Führungsrohr -2-.

- Heftkanten -Pfeil A- mit Textilklebeband abkleben.

Aus der Moosgummidichtung zwei Streifen von 250 mm Länge zuschneiden und um das Führungsrohr kleben -Pfeil B-.

- Faltenbalg wieder einbauen.

Gilt nur für Fahrzeuge mit Gummi-
bodenbelag:



- ◀ - Pedalbodenmittelteil -1- wird zusätzlich mit selbstklebender Isoliermatte -2- beklebt.

- Gummi- bzw. Teppichbodenbelag vorn wieder einlegen.

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Nr. **3**

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten
Ausgabe August 1987
Zu kennzeichnen Seite: IV Inhaltsverzeichnis

Ausgabe:

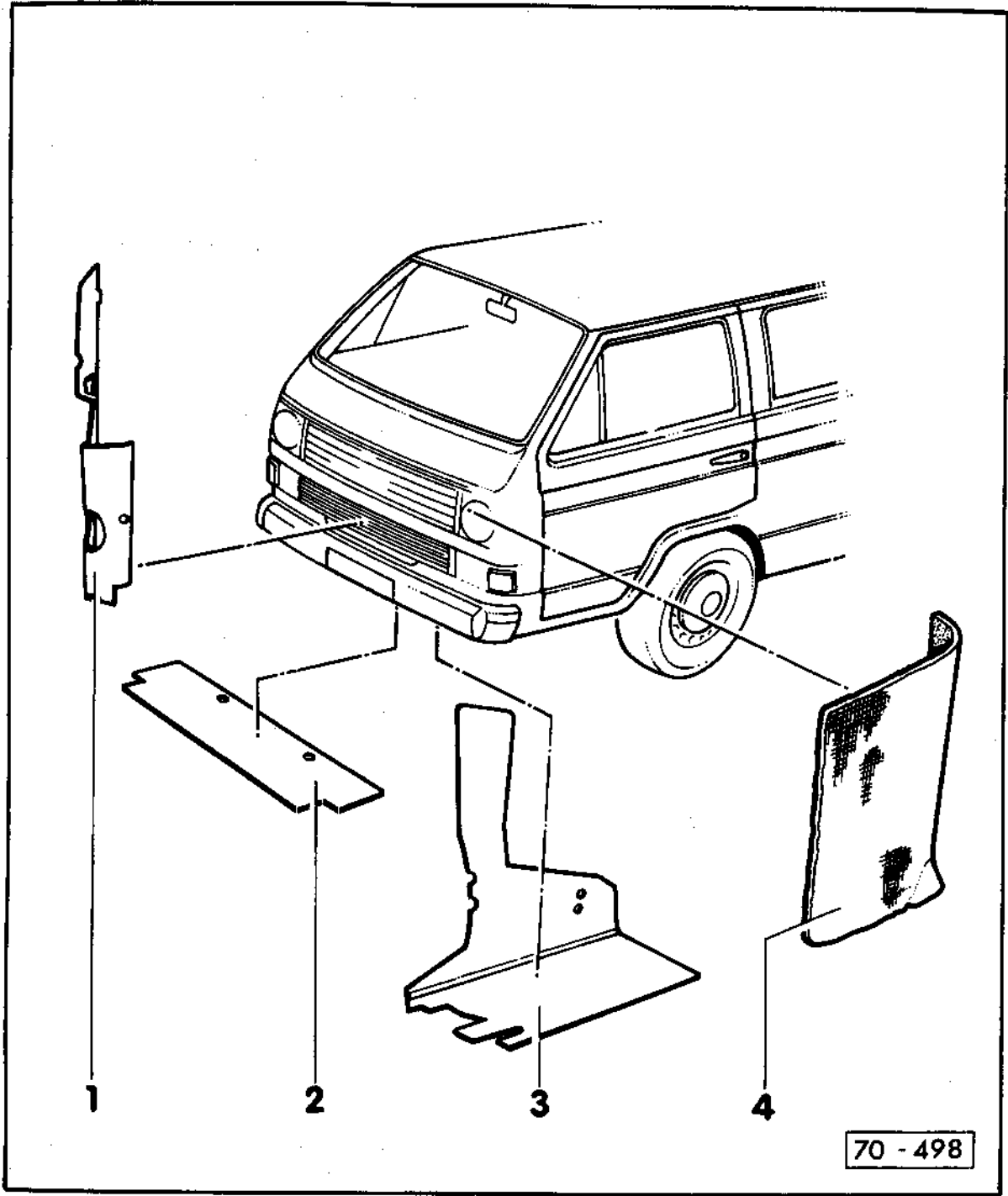
03.88

Gilt für
VW Transporter mit
2,1 Ltr. Wasserboxer-
motor

ABHILFEMASSNAHMEN GEGEN DAS AUFHEIZEN DES PEDALBODENS IM BEANSTANDUNGSFALL

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|---------------------------------------|-------|
| Teileumfang der Abhilfemaßnahmen..... | 2 |
| Umbau der Luftführungspappen..... | 4 |
| Einbau der Isoliermatte..... | 5 |

Im Zusammenhang mit den nachstehend beschriebenen Abhilfemaßnahmen ist es bei einer Aufheizung des Pedalbodens ratsam, die Belüftung so einzustellen, daß Frischluft aus den Fußausströmern auf den Pedalboden strömt.



Teileumfang der Abhilfemaßnahmen

1 - Pappe für Luftführung links

- entfällt

Ausbau: Abb. 70-390 und 70-391

2 - Pappe für Luftführung unten

- gekürzt

Ausbau: Abb. 70-392

Änderung: Abb. 70-393

3 - Pappe für Luftführung unten links

- Neuteil - ET-Nr. 251 121 291

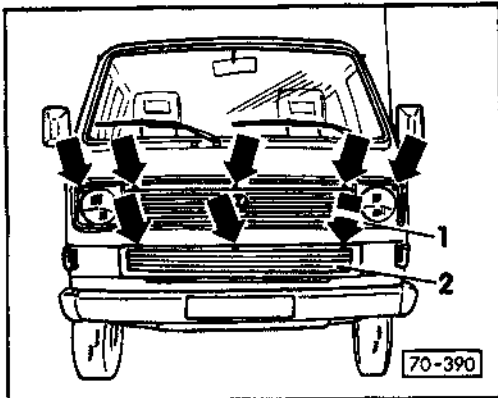
Einbau: Abb. 70-394

4 - Isoliermatte

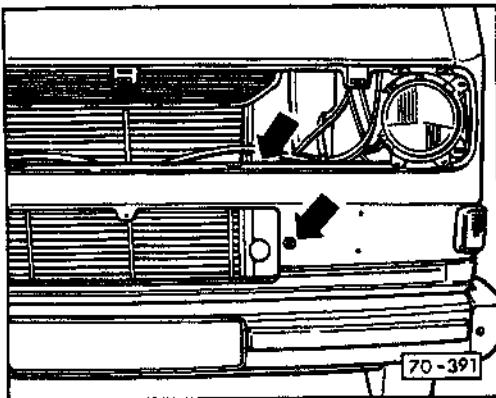
- Neuteil - ET-Nr. 251 864 249 B

Einbau Abb. 70-499

Einbau der Luftführungspappen

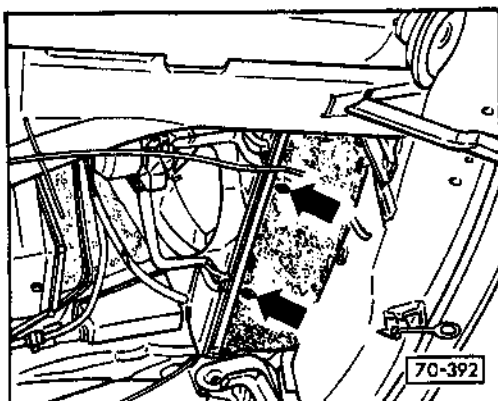


- ◄ - Lufteintrittsblende -1- ausbauen (fünf Klemmstifte -Pfeile-).
- Kühlergrill -2- abschrauben (drei Kreuzschlitzschrauben -Pfeile-).

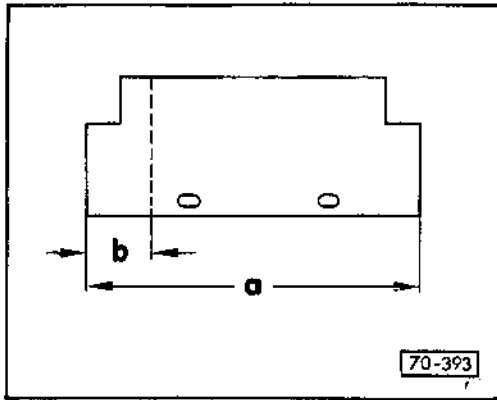


- ◄ - Clip - oberer Pfeil - abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube - unterer Pfeil - herausschrauben.
- Pappe für Luftführung links herausnehmen.
- Lufteintrittsblende und Kühlergrill wieder einbauen.

Reserverad unter dem Fahrzeugboden ausbauen.

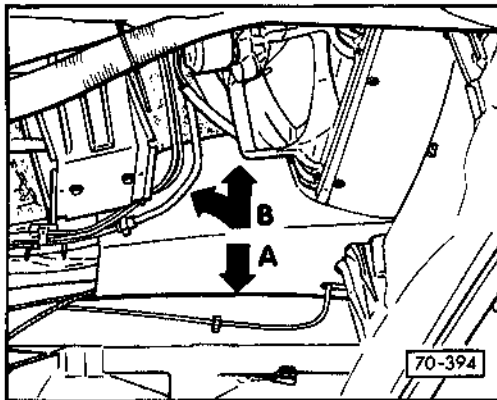


- ◄ - Pappe für Luftführung unten (unter dem Kühler) durch Herausschrauben von zwei Kreuzschlitzschrauben -Pfeile- ausbauen.



a = 490 mm
b = 50 mm

- ◄ - Pappe für Luftführung unten um 50 mm -b- kürzen und wieder einbauen.



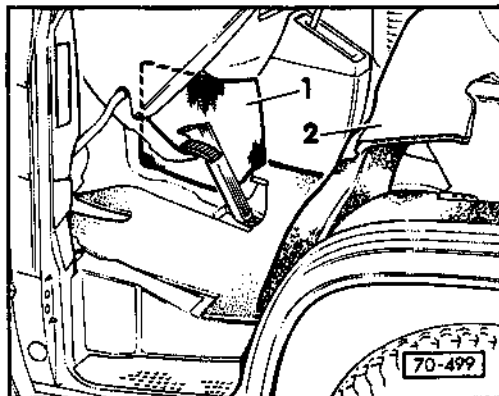
- ◄ - Pappe für Luftführung unten links über den linken Längsträger -Pfeil A- schieben und hinter dem Kühler sowie den Bremsleitungen festklemmen -Pfeil B-.

Achtung!

Bei Fahrzeugen mit Servolenkung und Klimaanlage muß die Pappe für Luftführung unten links entsprechend angepaßt werden.

- Reserverad wieder einbauen.

Einbau der Isoliermatte



- ◄ - Gummi- bzw. Teppichbodenbelag -2- vorne links zurückschlagen.
- Selbstklebende Isoliermatte -1- um das Pedalbodenmittelteil kleben.
- Gummi- bzw. Teppichbodenbelag wieder einlegen.

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten
Ausgabe August 1987
Zu kennzeichnen Seite: IV Inhaltsverzeichnis

Nr. **4**
Ausgabe:
07.89

Gilt für
Bus und Kombi

Windgeräuschpaket einbauen

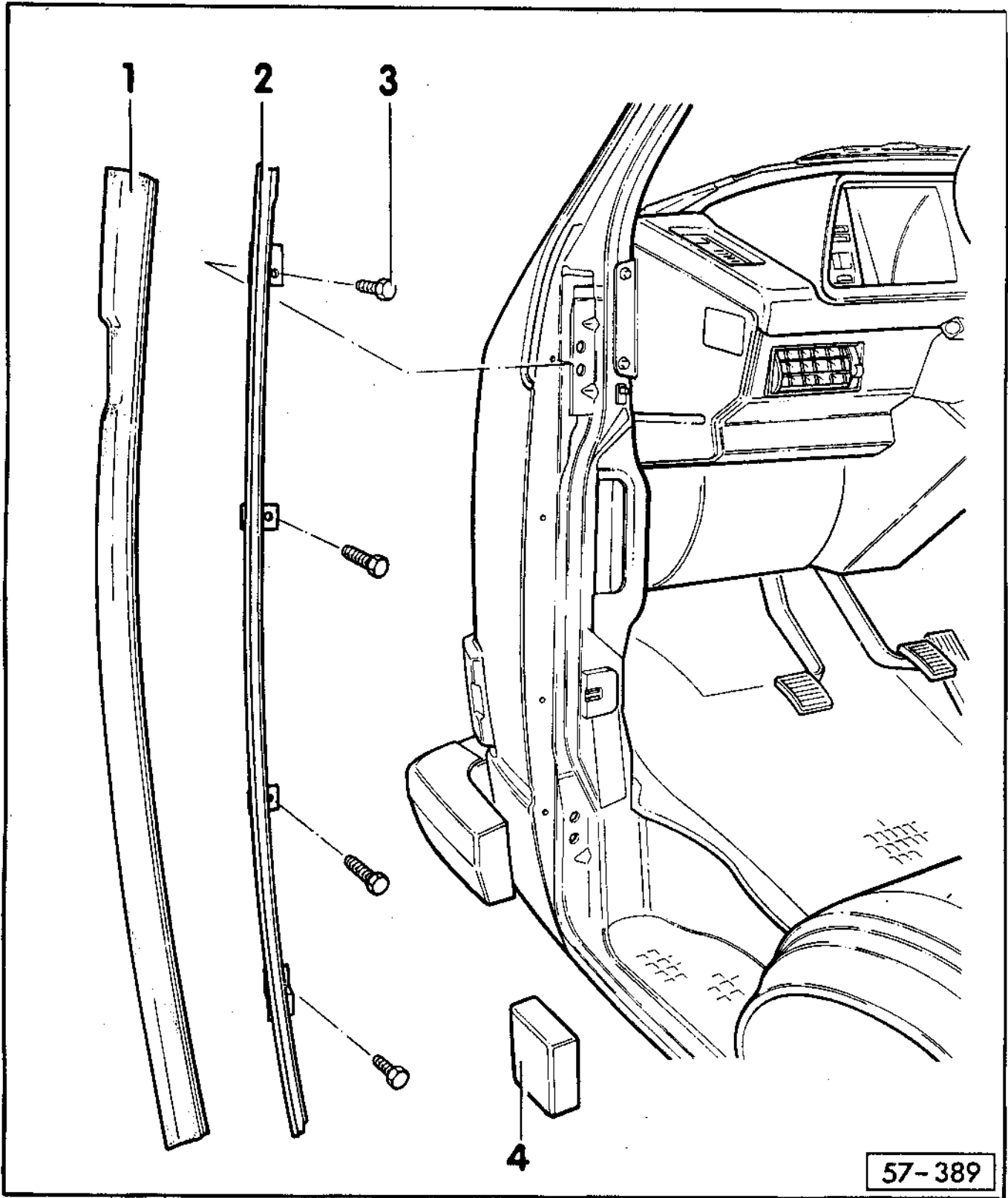
Ab Modelljahr 1988 wird in Busversionen serienmäßig ein Windgeräuschpaket eingebaut.
Für die Kombi-Modelle wird das Windgeräuschpaket als Mehrausstattung (M 219) angeboten.

Das Windgeräuschpaket beinhaltet die Verlegung der Zwangsentlüftung von der Fahrer-/Beifahrertür in den Fensterausschnitt der hinteren Seitenscheibe.

Die Zwangsentlüftung im Fensterausschnitt der hinteren Seitenscheibe ist nicht kombinierbar mit der Mehrausstattung:

M 529 = Trennwand mit Schiebefenster

| Inhaltsverzeichnis | Seite |
|------------------------------------|-------|
| Dichtungen "A"-Säule einbauen..... | 2 |
| Zwangsentlüftung einbauen..... | 4 |



Dichtungen "A"-Säule einbauen

1 - Profildichtung

- Zum Einbauen Gleitmittel (Glyzerin oder Siliconspray D 007 000 04) auf die Rückseite der Profildichtung auftragen und von oben in die Führungsschiene -2- hineinschieben.

2 - Führungsschiene

3 - Sechskantschrauben

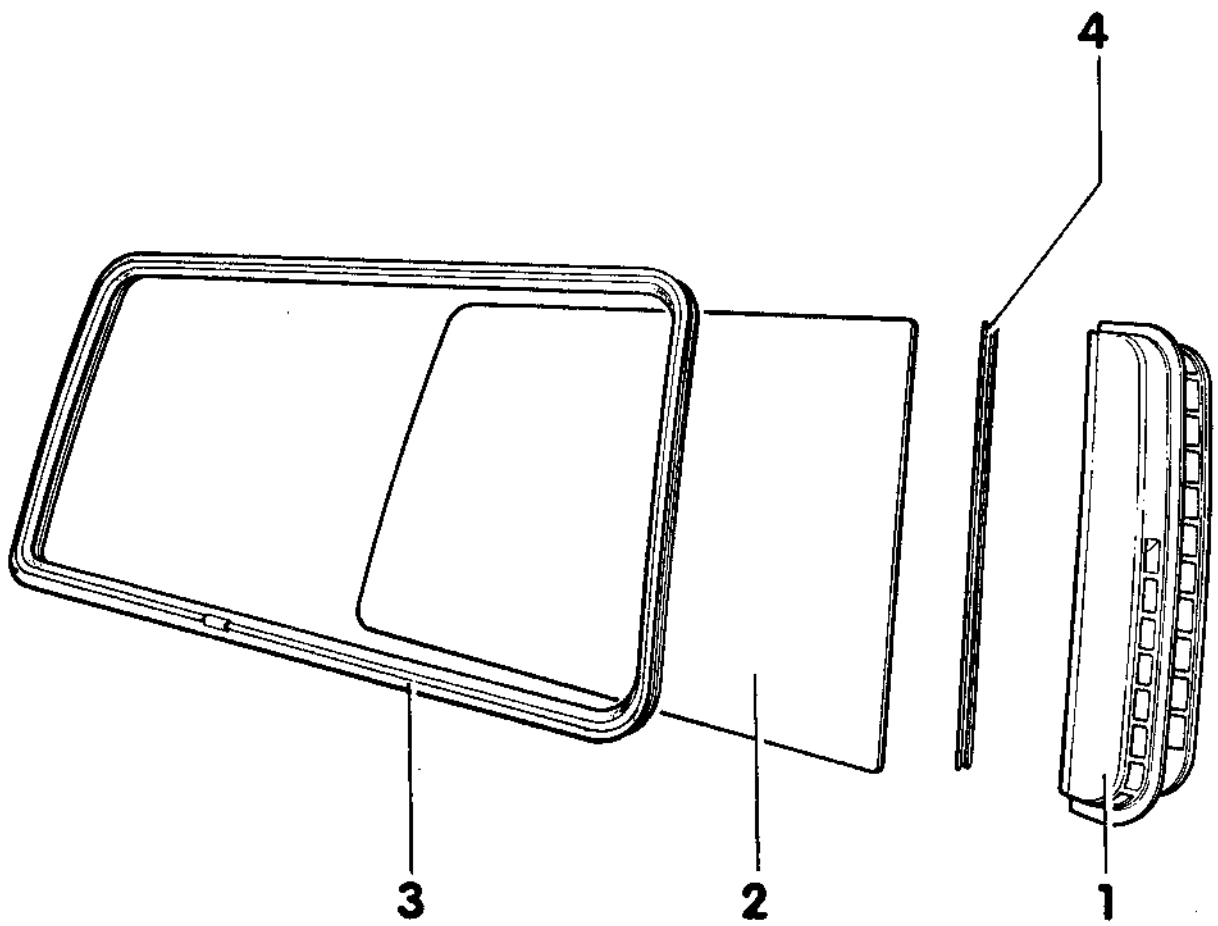
4 - Schaumstoffkissen

- Wird zum Einbau zusammengedrückt und von unten in die A-Säule eingesetzt.

Hinweis:

Die serienmäßige Ausstattung mit dem Windgeräuschpaket (M 219) beinhaltet:

- Stirnseitig geschlossene Fahrer-/Beifahrertür
- Entfall des Entlüftungsschiebers und mit Klebeband abgedeckte Entlüftungsöffnung in der Fahrer-/Beifahrertür

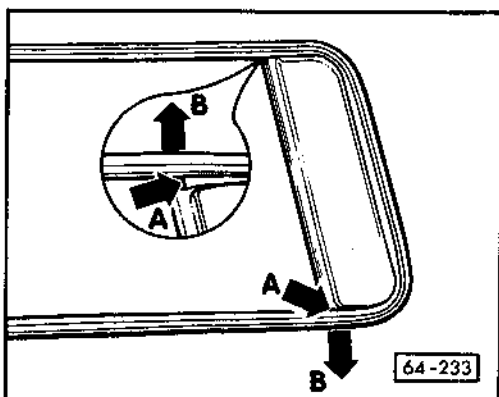


64-235

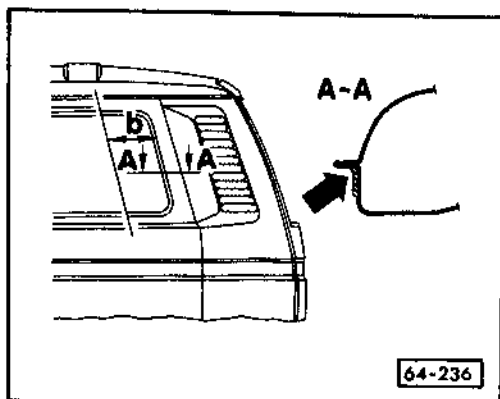
Zwangsentlüftung einbauen

- 1 - Zwangsentlüftung
- 2 - Scheibe
- 3 - Dichtung
- 4 - Einfaßprofil

- Zwangsentlüftung -1-, Einfaßprofil -4- und Scheibe -2- zusammenfügen.
- Dichtung -3- aufstecken.

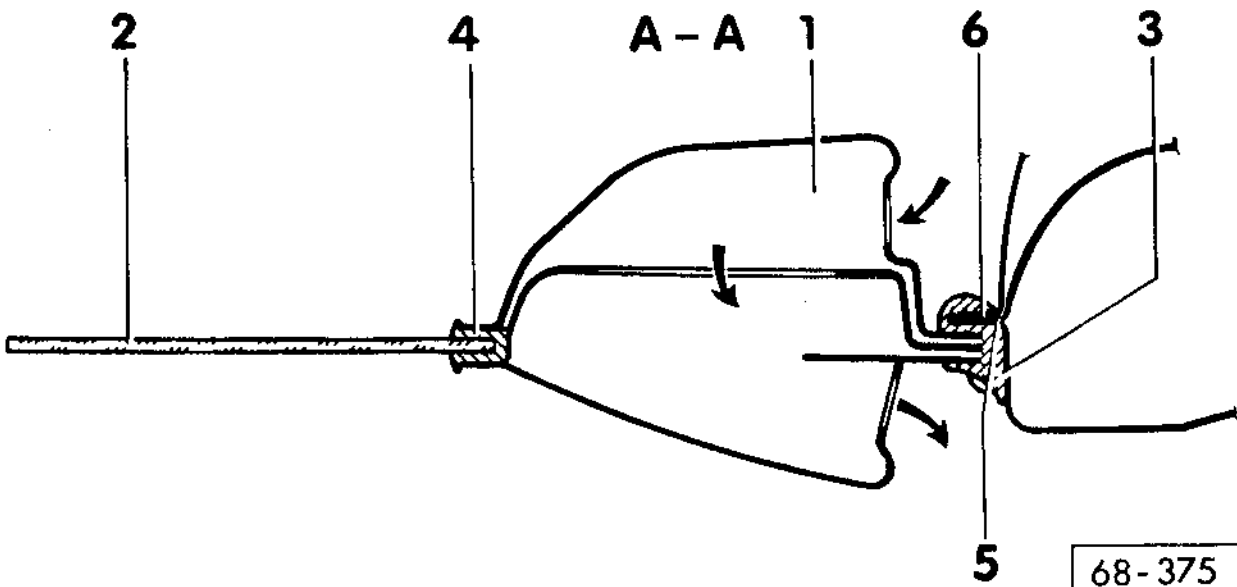
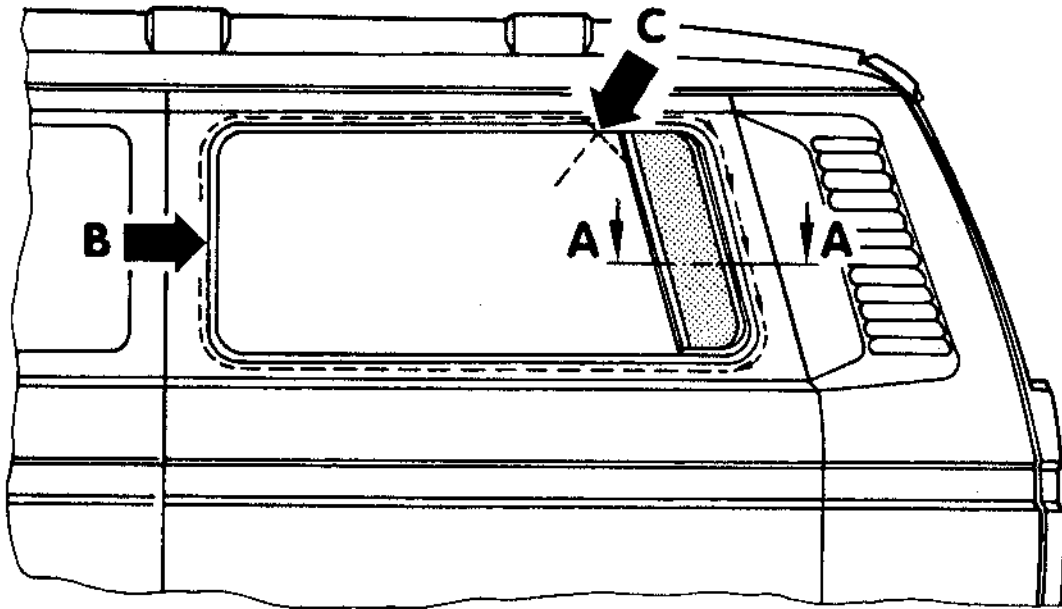


- ◄ - Oberen und unteren Kreuzungspunkt -Pfeile A- mit Silicon-Klebedichtungsmaterial transparent (handelsüblich) abdichten, dazu Dichtung -3- etwas abziehen -Pfeile B-.



- ◄ - Im hinteren Bereich umlaufend Dichtungsbett mit PUR-Klebedichtungsmasse AKD 476 KD5 05 -Pfeil- einstreichen.

b = 250 mm



68-375

-
- Einziehband -5- (Durchmesser 3 mm) so in die Dichtungsnut einlegen, daß sich die beiden Enden am Punkt C kreuzen.

 - Gleitmittel Glyzerin oder Siliconspray D 007 000 04 auf Blechflansch -6- auftragen.

 - Von außen drückt der Monteur die Scheibe mit Zwangsentlüftung leicht an den Blechflansch und gleichzeitig in Richtung Pfeil B.

 - Ein zweiter Monteur zieht vom Punkt C aus in Pfeilrichtung
 - mit Hilfe des Einziehbandes - die Dichtlippe der Dichtung
 - 3- über den Blechflansch.

**Technisches Merkblatt.
Volkswagen Transporter**

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten
Ausgabe August 1987
Zu kennzeichnen Seite: IV Inhaltsverzeichnis

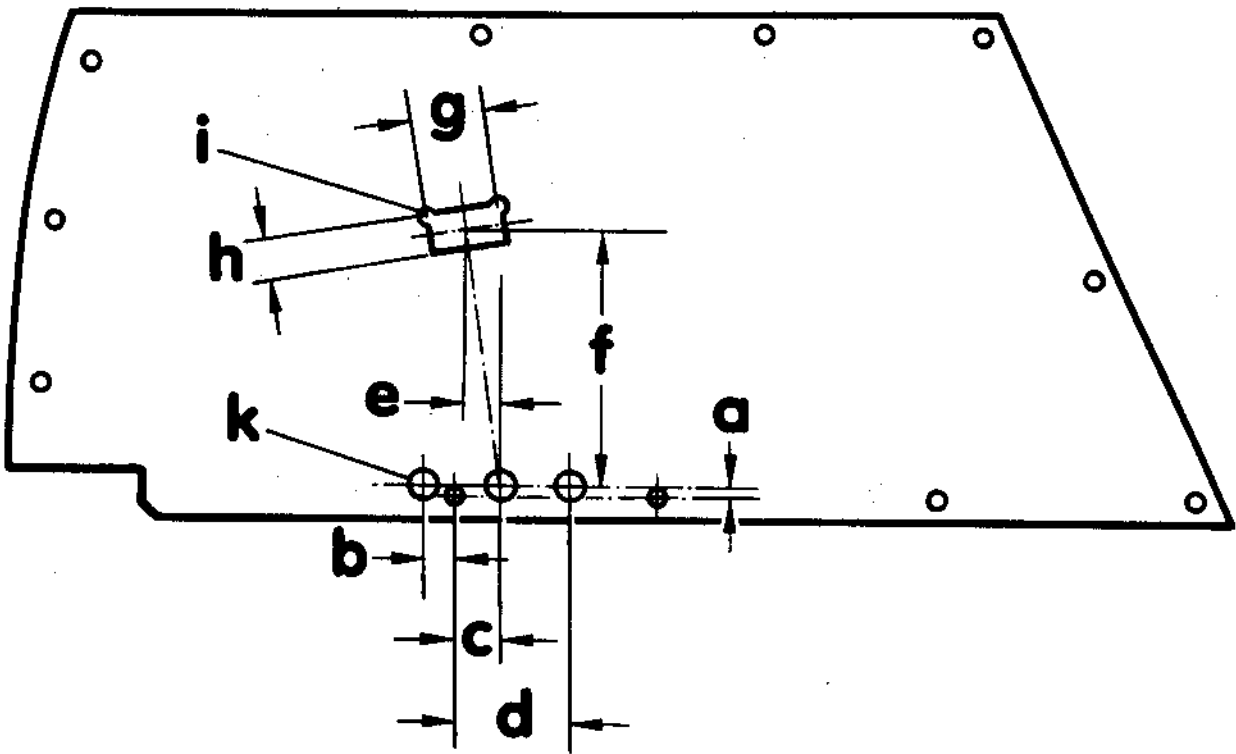
Nr. **5**
Ausgabe:
03.90

Gilt für
VW Transporter mit
Sitz-/Liegebank (M231)

Nachträgliche Montage von Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurten hinten bei Typ 2-Fahrzeugen mit Sitz-/Liegebank

Ab Modelljahr 1990 wird die serienmäßige Montage von Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurten für die Sitz-/Liegebank angeboten.

Typ 2-Fahrzeuge ab Modelljahr 1980 können nachträglich damit ausgerüstet werden.



68 - 466

a = 3 mm
b = 20 mm
c = 40 mm
d = 100 mm
e = 33 mm
f = 234 mm
g = 66 mm
h = 36 mm
i = Ø 12 mm
k = Ø 20 mm

- Sitz-/Liegebank und Beckengurte hinten links und rechts ausbauen.

Hinweis:

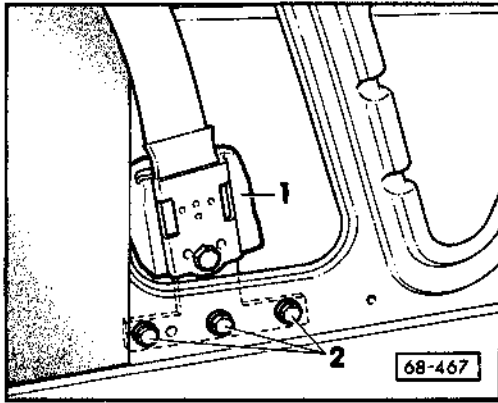
Gurtschlösser mit seitlicher Drucktastenbetätigung sind für Dreipunkt-Sicherheitsgurte ungeeignet (Einstecklasche paßt nicht) und müssen durch Gurtschlösser mit Drucktastenbetätigung von oben ersetzt werden.

Die nachfolgende Beschreibung bezieht sich auf die linke Seite, für rechts ist sie spiegelbildlich.

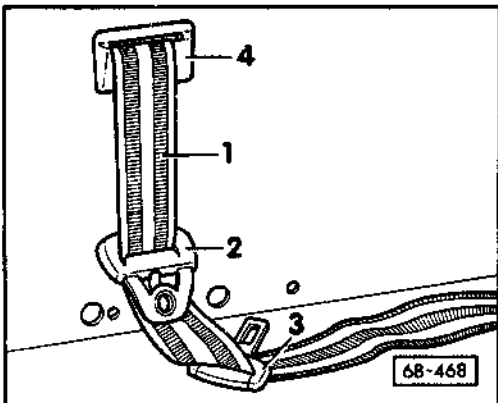
- Kofferraumverkleidung links ausbauen.
- Maße von Abb. 68-466 auf die Kofferraumverkleidung übertragen.
- Löcher -i- und -k- mit Locheisen ausstanzen und Ausschnitt für Gurtdurchführung ausschneiden.

Hinweis:

Zum Ausschneiden eignet sich die Karosseriesäge V.A.G 1523.



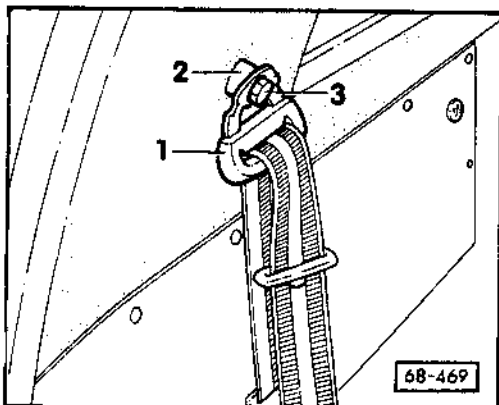
- ▶ - Aufrollautomat -1- mit Sechskantschrauben (M8 x 20) -2- und Unterscheiben befestigen.



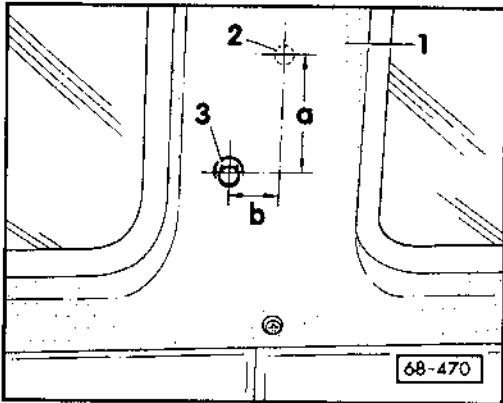
- ▶ - Gurtband -1- mit Umlenkung -2- Befestigungslasche und Einstecklasche -3- durch Ausschnitt der Verkleidung führen.
- Blende -4- einsetzen und Kofferraumverkleidung befestigen.

Gilt nur für Fahrzeuge mit "D"-Säulenverkleidung:

- Befestigungspunkt für Gurtumlenkung an "D"-Säule ertasten.
- "D"-Säulenverkleidung einschneiden und Kunststoffschraube herausschrauben.



- ▶ - Gurtumlenkung -1- und Distanzstück -2- mit Sechskantschraube (40 Nm) -3- am Befestigungspunkt für Gurtumlenkung/"D"-Säule festschrauben.
- Abdeckkappe auf Gurtumlenkung setzen.



▶ "C"-Säule -1-

Gurtbefestigungspunkt -2-

- an Fahrzeugen mit "C"-Säulenverkleidung nicht sichtbar, muß ertastet werden

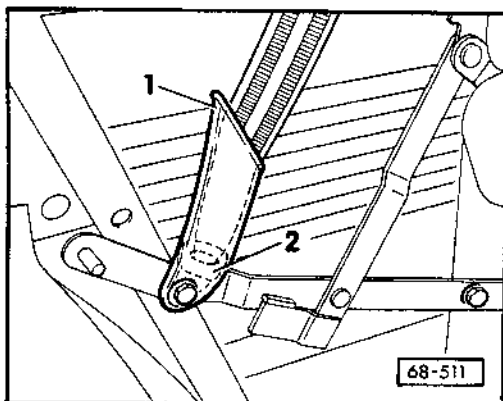
Clip -3-

- ET-Nr.: 861 857 837

a = 70 mm

b = 35 mm

- Bohrung (Ø 8 mm) für Clip -3- anzeichnen, bohren, entgraten und gegen Korrosion schützen.
- Clip -3- einsetzen und Gurteinstecklasche am Clip einhaken.
- Sitz-/Liegebank in Einbaulage bringen



- ▶
- Führungstülle -1- vom ausgebauten Beckengurt abziehen.
 - Führungstülle -1- über die Befestigungslasche -2- schieben und mit Halterung der Sitz-/Liegebank verschrauben (Sechskantschraube = 40 Nm)
 - Sitz-/Liegebank komplett montieren.

Technisches Merkblatt zum Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter 1980 ►

Heft Karosserie-Montagearbeiten Ausgabe August 1987

zu kennzeichnen Seite IV Inhaltsverzeichnis

mit Merkblatt-Nr. **6**

Betroffen: alle

Thema

Materialien für Karosserie-Montagearbeiten

Bitte streichen Sie im Reparaturleitfaden die Reparaturgruppe 00 im Inhaltsverzeichnis und die Seiten 1 bis 6 durch.

 *Fügen Sie bitte dafür nachfolgenden Text handschriftlich ein:*

"Aktuelle Hinweise zu den Materialien für Karosserie-Montagearbeiten finden Sie im Reparaturleitfaden Allgemeine Hinweise, Karosserie-Instandsetzung, Karosserie-Montagearbeiten."

Diese Datei ist Teil einer **kostenlosen** Sammlung von Reparaturanleitungen für den VW-Transporter Typ 2 T3.

Die Inhalte dürfen nicht kommerziell genutzt werden, und dienen nur als Informationsquelle.

Haftung für etwaige Folgen mißbräuchlicher Nutzung, oder fehlerhafter Inhalte kann natürlich nicht übernommen werden.

Ein Auto ist kein Spielzeug (auch wenn viele es so nutzen), also führt nur dann Arbeiten an sicherheitsrelevanten Teilen durch, wenn Ihr auch wirklich wißt was Ihr tut. Laßt euch im Zweifelsfall lieber von einem erfahrenen Schrauber "zur Hand gehen", oder fahrt in eine Werkstatt. Durch fehlerhafte Reparaturen gefährdet Ihr Euch und andere.

Diese Datei darf nur **unentgeltlich** weitergegeben werden.

Die Sammlung wurde mit viel Mühe und Liebe von T3-Fahrern für T3-Fahrer erstellt. Damit soll kein Geld verdient werden.

Nur tatsächlich anfallende Kosten dürfen hierfür verlangt werden (CD-Rohlinge, Portokosten, Kosten für die Verpackung).

Kosten für die "Arbeitszeit", z.B beim Kopieren, oder für den "Verschleiß" des Brenners dürfen nicht umgelegt werden.

**Bitte lest immer auch die Anhänge (falls vorhanden) !
Hier findet Ihr Änderungen, die erst nach Fertigstellung
der Original Reparaturanleitungen dazugekommen sind !**

viel Spaß und allzeit gute Fahrt

im Juni 2004