V.A.G Service.

Technisches Merkblatt. Volkswagen Transporter

Reparaturleitfaden: Stromlaufpläne, Fehlersuche Elektrik und Einbauorte, ab Modelljahr 1986

Nr. **29**

Ausgabe: 12.90

Bitte beachten Sie bei diesem Merkblatt folgendes:
- Die **erste Seite** sowie die **Seiten 23 und 25** des bisherigen Inhaltsverzeichnisses (Technisches Merkblatt Nr. 28) austauschen.
- Stromlaufplan **Nr. 98** einordnen.
- Stromlaufpläne **Nr. 60 und Nr. 42** austauschen.

● **Übersicht über bisher veröffentlichte Stromlaufpläne und Fehlersuchprogramme – siehe Seite 25.**

INHALTSVERZEICHNIS

Modelljahr 1986

Fehlersuchprogramme

	Nr.
● **Batterie entlädt sich selbständig**	1
● **Batterie wird im Fahrbetrieb nicht geladen**	2
● **Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch**	3
● **Anlasser dreht sich nicht**	4
● **Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus**	5
● **Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung**	6
● **Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen**	7
● **Kraftstoffvorratsanzeige prüfen**	8
● **Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen**	9
● **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)**	10
● **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)**	11

Stromlaufpläne

	Nr. Teil
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), ab Juli 1985 bis Oktober 1985**	1/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator	1/1
– Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung	1/2
– Leerlaufstabilisierung	1/3
– Digitale Einspritzung (Digijet)	1/4
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	1/5
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*	1/6
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte	1/7
– Innenleuchte*, Kofferraumleuchte	1/8
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte	1/9
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	1/10
– Blink- und Warnblinkanlage	1/11
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage*	1/12
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe	1/13
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	1/14
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	1/15
– Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	1/16

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

000.5722.79.00
Printed in Germany

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), ab November 1985** 30/–
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator ... 30/1
- Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung ... 30/2
- Leerlaufstabilisierung ... 30/3
- Digitale Einspritzung (Digijet) ... 30/4
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 30/5
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige* ... 30/6
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte ... 30/7
- Innenleuchte*, Kofferraumleuchte ... 30/8
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte ... 30/9
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 30/10
- Blink- und Warnblinkanlage ... 30/11
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage* ... 30/12
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 30/13
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 30/14
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 30/15
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 30/16

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor / 44 kW), ab Juli 1985** 5/–
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 5/1
- Zündanlage ... 5/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 5/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 30/5
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Instrumentenbeleuchtung, Geber ... 30/6
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 31/5
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 31/6
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 31/7
- Blink- und Warnblinkanlage ... 31/8
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 31/9
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis Oktober 1985 ... 4/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab November 1985 ... 31/10
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse, bis Oktober 1985 ... 4/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse, ab November 1985 ... 30/14
- Lüfter für Kühlmittel (200 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 31/12
- Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 31/13

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E3-Vergaser / 57 kW), ab Juli 1985** 6/–
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 6/1
- Zündanlage ... 6/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 6/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 30/5
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Instrumentenbeleuchtung, Geber ... 30/6
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 31/5
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 31/6
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 31/7
- Blink- und Warnblinkanlage ... 31/8
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 31/9
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis Oktober 1985 ... 4/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab November 1985 ... 31/10
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse, bis Oktober 1985 ... 4/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse, ab November 1985 ... 30/14
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 31/12
- Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 31/13

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Ausgabe 12.90
000.5722.79.00

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 70 kW), mit geregeltem Katalysator, ab Juli 1985** 11/–

- Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung ... 11/1
- Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung ... 11/2
- Leerlaufstabilisierung ... 11/3
- Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser ... 30/1
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 30/5
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige* ... 30/6
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 31/5
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 31/6
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 31/7
- Blink- und Warnblinkanlage ... 31/8
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 31/9
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis Oktober 1985 ... 4/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab November 1985 ... 31/10
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse, bis Oktober 1985 ... 4/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse, ab November 1985 ... 30/14
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 31/12
- Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 31/13

● **Transporter (1,6 l-Dieselmotor/37 kW und 51 kW), ab Juli 1985** 4/–

- Vorglühanlage* ... 4/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 4/2
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 4/3
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Instrumentenbeleuchtung, Geber ... 4/4
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 4/5
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 4/6
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 4/7
- Blink- und Warnblinkanlage ... 4/8
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 4/9
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 4/10
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 4/11
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 4/12
- Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 4/13

● **Transporter (1,6 l-Dieselmotor/37 kW und 51 kW), ab November 1985**
Transporter (1,7 l-Saugdieselmotor/42 kW), ab April 1986 31/–

- Vorglühanlage* ... 31/1
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 31/2
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 31/3
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Instrumentenbeleuchtung, Geber ... 31/4
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 31/5
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 31/6
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 31/7
- Blink- und Warnblinkanlage ... 31/8
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 31/9
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 31/10
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse ... 31/11
- Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) ... 30/14
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 31/12
- Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 31/13

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Allradantrieb (Permanent), ab Juli 1985 ..... 14/–
- Allradantrieb (Zuschaltbar), ab Juli 1985 ..... 15/–
- Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten, ab Juli 1985 ..... 8/–
- Automatisches Getriebe, ab Juli 1985 ..... 13/–
- Campingausrüstung, Joker 1 und Joker 3, ab August 1985 ..... 72/–
- Benzin – elektrische Heizung BA 6, ab August 1985 ..... 28/–
- Diesel – elektrische Heizung D 2 L, ab August 1985 ..... 27/–
- Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Juli 1985 bis April 1986 ..... 33/–
- Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Mai 1986 ..... 39/–
- Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, ab Juli 1985 ..... 7/–
- Elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung, ab Juli 1985 ..... 22/–
- Elektrische Fensterheber, ab Oktober 1985 ..... 24/–
- Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum, ab Juli 1985 ..... 25/–
- Klimaanlage, Turbo-Dieselmotor und 2,1 l-Benzinmotor, ab Juli 1985 ..... 2/–
- Klimaanlage, 1,9 l-Benzinmotor, ab Juli 1985 ..... 3/–
- Krankentransportwagen II, ab Oktober 1985 ..... 36/–
- Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Februar 1986 ..... 71/–
- Lüfter für Kühlmittel, ab Januar 1986 ..... 32/–
- Multivan, ab September 1985 ..... 35/–
- Sitzheizung*, ab Juli 1985 ..... 10/–
- Stereoanlage, ab Juli 1985 ..... 26/–
- Stereoanlage mit Überblendregler im Radio, ab Juli 1985 ..... 47/–
- Tagesfahrlicht (nur Schweden, Norwegen), ab Juli 1985 bis Oktober 1985 ..... 23/–
- Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen), ab November 1985 ..... 34/–
- Wasserheizung BBW 46 / DBW 46, ab Juli 1985 ..... 56/–
- Zentralverriegelung, ab Februar 1986 ..... 29/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais, Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor / 82 kW), ab Juli 1985 ..... 16/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (2,1 l-Einspritzmotor / 70 kW und 82 kW), ab Juli 1985 ..... 17/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (2,1 l-Einspritzmotor / 70 kW und 82 kW), Fahrzeuge mit autom. Getriebe, ab Juli 1985 ..... 18/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l-Vergasermotor / 44 kW und 57 kW), ab Juli 1985 ..... 19/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l-Vergasermotor / 57 kW), Fahrzeuge mit autom. Getriebe, ab Juli 1985 ..... 20/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,6 l-Dieselmotor / 37 kW und 51 kW), ab Juli 1985 ..... 21/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1987

Fehlersuchprogramme

Nr.

- **Batterie entlädt sich selbst** 1
- **Batterie wird im Fahrbetrieb nicht geladen** 2
- **Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch** 3
- **Anlasser dreht sich nicht** 4
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus** 5
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung** 6
- **Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen** 7
- **Kraftstoffvorratsanzeige prüfen** 8
- **Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen** 9
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)** 10
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)** 11
- **Antiblockiersystem (ABS) prüfen – siehe Ordner „Fehlersuche, Antiblockiersysteme"**

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), ab Juli 1986** 49/–
  - – Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 49/1
  - – Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung 49/2
  - – Leerlaufstabilisierung 49/3
  - – Digitale Einspritzung (Digijet) 49/4
  - – Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 49/5
  - – Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 49/6
  - – Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte 49/7
  - – Ausschaltverzögerung für Innenleuchten*, Kofferraumleuchte 49/8
  - – Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte 49/9
  - – Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 49/10
  - – Blink- und Warnblinkanlage 49/11
  - – Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage* 49/12
  - – Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 49/13
  - – Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 49/14
  - – Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) 32/1
  - – Scheibenwisch- und waschanlage* 49/15
  - – Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 49/16
- **Transporter (1,9 l-Vergasermotor / 44 kW), ab Juli 1986** 43/–
  - – Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 43/1
  - – Zündanlage 43/2
  - – Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik 43/3
  - – Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 44/4
  - – Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 44/5
  - – Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 44/6
  - – Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente 44/7
  - – Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 44/8
  - – Blink- und Warnblinkanlage 44/9
  - – Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 44/10
  - – Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 44/11
  - – Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 44/12
  - – Lüfter für Kühlmittel (200 Watt) 32/1
  - – Scheibenwisch- und waschanlage* 44/13
  - – Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 44/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E3-Vergaser / 54 kW und 57 kW), ab Juli 1986** 44/–
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 44/1
- Zündanlage ... 44/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 44/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 44/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 44/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 44/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 44/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 44/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 44/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 44/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 44/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 44/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 44/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 44/14

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E4-Vergaser / 54 kW und 57 kW), ab Januar 1987** 48/–
- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 44/1
- Zündanlage ... 48/1
- Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige*, Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 48/2
- Leerlaufstabilisierung ... 48/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 44/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 44/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 44/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 44/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 44/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 44/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 44/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 44/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 44/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 44/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 44/14

● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW und 70 kW), mit geregeltem Katalysator, ab Juli 1986** 45/–
- Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung ... 45/1
- Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung ... 45/2
- Leerlaufstabilisierung ... 45/3
- Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser ... 49/1
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 44/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 44/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 44/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 44/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 44/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 44/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 44/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 44/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) ... 44/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 44/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 44/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Ausgabe 07.89
000.5722.72.00

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter (1,6 l / 1,7 l-Saugdieselmotor / 37 kW und 42 kW), ab Juli 1986** 46/–
  Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), ab Juli 1986
  - Vorglühanlage*, Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodiesel) ... 46/1
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 46/2
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 46/3
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 46/4
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 46/5
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 46/6
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 46/7
  - Blink- und Warnblinkanlage ... 46/8
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 46/9
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 46/10
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse ... 46/11
  - Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) ... 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* ... 46/12
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 44/14

- **Allradantrieb (Permanent), ab Juli 1985** ... 14/–
- **Allradantrieb (Zuschaltbar), ab Juli 1985** ... 15/–
- **Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten, ab Juli 1985** ... 8/–
- **Antiblockiersystem ABS, ab Oktober 1986** ... 42/–
- **Automatisches Getriebe, ab Juli 1985** ... 13/–
- **Campingausrüstung, Joker 1 und Joker 3, ab August 1985** ... 72/–
- **Benzin – elektrische Heizung BA 6, ab August 1985** ... 28/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L, ab August 1985 bis Februar 1987** ... 27/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25 168 401), ab Februar 1987** ... 55/–
- **Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Mai 1986** ... 39/–
- **Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, ab Juli 1985** ... 7/–
- **Elektrische Fensterheber, ab Juli 1986** ... 53/–
- **Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum, ab Juli 1985** ... 25/–
- **Elektronischer Fahrtschreiber, ab August 1986** ... 37/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe), ab September 1986** ... 40/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe), ab September 1986** ... 41/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe), ab Januar 1987** ... 52/–
- **Klimaanlage, Turbo-Dieselmotor und 2,1 l-Benzinmotor, ab Juli 1985** ... 2/–
- **Klimaanlage, 1,9 l-Benzinmotor, ab Juli 1985** ... 3/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Krankentransportwagen II, ab Oktober 1985 ..... 36/–
- Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Februar 1986 ..... 71/–
- Lüfter für Kühlmittel, ab Januar 1986 ..... 32/–
- Multivan, ab September 1985 ..... 35/–
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte (Finnland, Norwegen), ab Juli 1986 ..... 50/–
- Nebelschlußleuchte (Frankreich), ab Juli 1986 ..... 51/–
- Sitzheizung*, ab Juli 1986 ..... 54/–
- Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab September 1986 ..... 38/–
- Stereoanlage mit Überblendregler im Radio, ab Juli 1985 ..... 47/–
- Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen), ab November 1985 ..... 34/–
- Wasserheizung BBW 46 / DBW 46, ab Juli 1985 ..... 56/–
- Zentralverriegelung, ab Februar 1986 ..... 29/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais, Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor / 82 kW), ab Juli 1985 ..... 16/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l- und 2,1 l-Benzinmotor), ab Juli 1986 ..... 57/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,6 l- und 1,7 l-Dieselmotor), ab Juli 1986 ..... 58/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Modelljahr 1988

Fehlersuchprogramme

Nr.

- **Batterie entlädt sich selbst** 1
- **Batterie wird im Fahrbetrieb nicht geladen** 2
- **Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch** 3
- **Anlasser dreht sich nicht** 4
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus** 5
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung** 6
- **Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen** 7
- **Kraftstoffvorratsanzeige prüfen** 8
- **Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen** 9
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)** 10
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)** 11
- **Antiblockiersystem (ABS) prüfen – siehe Ordner „Fehlersuche, Antiblockiersysteme"**

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), Motorkennbuchstaben DJ, ab Juli 1987** 59/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 59/1
  - Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung 59/2
  - Leerlaufstabilisierung 59/3
  - Digitale Einspritzung (Digijet) 59/4
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 59/5
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 59/6
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte 59/7
  - Ausschaltverzögerung für Innenleuchten*, Kofferraumleuchte 59/8
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte 59/9
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 59/10
  - Blink- und Warnblinkanlage 59/11
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage* 59/12
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 59/13
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 59/14
  - Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 59/15
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 59/16

- **Transporter (1,9 l-Vergasermotor / 44 kW), Motorkennbuchstaben DF, ab Juli 1987** 43/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 43/1
  - Zündanlage 43/2
  - Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik 43/3
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 61/4
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 61/5
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 61/6
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente 61/7
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 61/8
  - Blink- und Warnblinkanlage 61/9
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 61/10
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 61/11
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 61/12
  - Lüfter für Kühlmittel (200 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 61/13
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 61/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E3-Vergaser / 54 kW und 57 kW), Motorkennbuchstaben SP und DG, ab Juli 1987** 61/–

- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 61/1
- Zündanlage ... 61/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 61/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 61/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 61/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 61/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 61/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 61/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 61/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 61/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 61/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 61/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 61/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 61/14

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E4-Vergaser / 54 kW und 57 kW), Motorkennbuchstaben SP und DG, ab Januar 1987** 48/–

- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 61/1
- Zündanlage ... 48/1
- Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige*, Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 48/2
- Leerlaufstabilisierung ... 48/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 61/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 61/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 61/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 61/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 61/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 61/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 61/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 61/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 61/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 61/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 61/14

● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW und 70 kW) mit geregeltem Katalysator, Motorkennbuchstaben SR und MV, ab Juli 1987** 62/–

- Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung ... 62/1
- Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung ... 62/2
- Leerlaufstabilisierung ... 62/3
- Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser ... 59/1
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 61/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 61/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 61/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 61/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 61/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 61/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 61/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 61/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) ... 61/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 61/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 61/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter (1,6 l / 1,7 l-Saugdieselmotor / 37 kW und 42 kW), Motorkennbuchstaben CS und KY; Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), Motorkennbuchstaben JX, ab Juli 1987** 63/–
  - – Vorglühanlage*, Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodiesel) 63/1
  - – Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 63/2
  - – Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 63/3
  - – Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 63/4
  - – Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 63/5
  - – Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente 63/6
  - – Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 63/7
  - – Blink- und Warnblinkanlage 63/8
  - – Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 63/9
  - – Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 63/10
  - – Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse 63/11
  - – Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) 32/1
  - – Scheibenwisch- und waschanlage* 63/12
  - – Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 63/13
- **Allradantrieb (Permanent), ab Juli 1985** 14/–
- **Allradantrieb (Zuschaltbar), ab Juli 1985** 15/–
- **Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten, ab Juli 1985** 8/–
- **Antiblockiersystem ABS, ab Oktober 1986** 42/–
- **Antiblockiersystem ABS (nur bei Allradantrieb)** 60/–
- **Automatisches Getriebe, ab Juli 1985** 13/–
- **Campingausrüstung, Joker 1 und Joker 3, ab August 1985** 72/–
- **Campingausrüstung, Club Joker 1 und Club Joker 3, ab August 1987** 72/–
- **Benzin – elektrische Heizung BA 6, ab August 1985** 28/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25168 401), ab Februar 1987** 55/–
- **Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Mai 1986** 39/–
- **Wasserheizung BBW 46 / DBW 46, ab Juli 1987** 70/–
- **Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, ab Juli 1985** 7/–
- **Elektrische Fensterheber, ab Juli 1986** 53/–
- **Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum, ab Juli 1985** 25/–
- **Elektronischer Fahrtschreiber, ab August 1986** 37/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe), ab September 1986** 40/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe), ab Januar 1987** 52/–
- **Klimaanlage, Turbo-Dieselmotor und 2,1 l-Benzinmotor, ab Juli 1985 bis April 1988** 2/–
- **Klimaanlage, 1,6 l-Turbodiesel- und 2,1 l-Einspritzmotor, ab Mai 1988** 69/–
- **Klimaanlage, 1,9 l-Benzinmotor, ab Juli 1985 bis April 1988** 3/–
- **Klimaanlage, 1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser, ab Mai 1988** 68/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Krankentransportwagen II, ab Oktober 1985 ..... 36/–
- Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Februar 1986 ..... 71/–
- Lüfter für Kühlmittel, ab Januar 1986 ..... 32/–
- Multivan, ab September 1985 ..... 35/–
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte (Finnland, Norwegen), ab Juli 1986 ..... 50/–
- Nebelschlußleuchte (Frankreich), ab Juli 1986 ..... 51/–
- Radioanlage „Alpha" (Mono) mit Stabantenne, ab Juli 1987 ..... 64/–
- Radioanlage „Beta" (Stereo) mit Stabantenne, ab Juli 1987 ..... 65/–
- Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, ab Juli 1987 ..... 66/–
- Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Juli 1987 ..... 67/–
- Sitzheizung *, ab Juli 1986 ..... 54/–
- Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab September 1986 ..... 38/–
- Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen), ab November 1985 ..... 34/–
- Zentralverriegelung, ab Februar 1986 ..... 29/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais, Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor / 82 kW), ab Juli 1985 ..... 16/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l- und 2,1 l-Benzinmotor), ab Juli 1986 ..... 57/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (1,6 l- und 1,7 l-Dieselmotor), ab Juli 1986 ..... 58/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1989

Fehlersuchprogramme

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service-Technik" **Nr.**

- **Batterie entlädt sich selbst** 1
- **Batterie wird im Fahrbetrieb nicht geladen** 2
- **Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch** 3
- **Anlasser dreht sich nicht** 4
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus** 5
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung** 6
- **Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen** 7
- **Kraftstoffvorratsanzeige prüfen** 8
- **Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen** 9
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)** 10
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)** 11
- **Antiblockiersystem (ABS) prüfen – siehe Ordner „Fehlersuche, Antiblockiersysteme"**

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), Motorkennbuchstaben DJ, ab Juli 1987** 59/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 59/1
  - Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung 59/2
  - Leerlaufstabilisierung 59/3
  - Digitale Einspritzung (Digijet) 59/4
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 59/5
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 59/6
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte 59/7
  - Ausschaltverzögerung für Innenleuchten*, Kofferraumleuchte 59/8
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte 59/9
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 59/10
  - Blink- und Warnblinkanlage 59/11
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage* 59/12
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 59/13
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 59/14
  - Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 59/15
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 59/16

- **Transporter (1,9 l-Vergasermotor / 44 kW), Motorkennbuchstaben DF, ab Juli 1987** 43/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 43/1
  - Zündanlage 43/2
  - Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik 43/3
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 61/4
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 61/5
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 61/6
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente 61/7
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 61/8
  - Blink- und Warnblinkanlage 61/9
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 61/10
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 61/11
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 61/12
  - Lüfter für Kühlmittel (200 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 61/13
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 61/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E3-Vergaser / 54 kW und 57 kW), Motorkennbuchstaben SP und DG, ab Juli 1987** 61/–

- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 61/1
- Zündanlage ... 61/2
- Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 61/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 61/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 61/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 61/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 61/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 61/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 61/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 61/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 61/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 61/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 61/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 61/14

● **Transporter (1,9 l-Vergasermotor mit 2E4-Vergaser / 54 kW und 57 kW), Motorkennbuchstaben SP und DG, ab Januar 1987** 48/–

- Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 61/1
- Zündanlage ... 48/1
- Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 48/2
- Leerlaufstabilisierung ... 48/3
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 61/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 61/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 61/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 61/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 61/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 61/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 61/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 61/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 61/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 61/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 61/14

● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW und 70 kW) mit geregeltem Katalysator, Motorkennbuchstaben SR und MV, ab Juli 1987** 62/–

- Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung ... 62/1
- Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung ... 62/2
- Leerlaufstabilisierung ... 62/3
- Batterie, Drehstromgenerator, Anlasser ... 59/1
- Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 61/4
- Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 61/5
- Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 61/6
- Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente ... 61/7
- Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 61/8
- Blink- und Warnblinkanlage ... 61/9
- Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 61/10
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe ... 61/11
- Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) ... 61/12
- Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
- Scheibenwisch- und waschanlage* ... 61/13
- Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 61/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter (1,6 l / 1,7 l-Saugdieselmotor / 37 kW und 42 kW), Motorkennbuchstaben CS und KY; Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), Motorkennbuchstaben JX, ab Juli 1987** 63/-
  - Vorglühanlage*, Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodiesel) 63/1
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 63/2
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 63/3
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 63/4
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 63/5
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente 63/6
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 63/7
  - Blink- und Warnblinkanlage 63/8
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 63/9
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 63/10
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse 63/11
  - Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 63/12
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 63/13

- **Allradantrieb (Permanent), ab Juli 1985** 14/-
- **Allradantrieb (Zuschaltbar), ab Juli 1985** 15/-
- **Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten, ab Juli 1985** 8/-
- **Antiblockiersystem ABS, ab Oktober 1986** 42/-
- **Antiblockiersystem ABS (nur bei Allradantrieb), ab Juli 1987** 60/-
- **Automatisches Getriebe, ab Juli 1985** 13/-
- **Campingausrüstung, Joker 1 und Joker 3, ab August 1985** 72/-
- **Campingausrüstung, Club Joker 1 und Club Joker 3, ab August 1987** 72/-
- **Campingausrüstung, California, ab Januar 1989** 72/-
- **Benzin – elektrische Heizung BA 6, ab August 1985** 28/-
- **Benzin – elektrische Heizung B 2 L (Ausführung 20166101), California, ab Januar 1989** 73/-
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25166401), ab Februar 1987** 55/-
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25169001), California, ab Januar 1989** 74/-
- **Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Mai 1986** 39/-
- **Wasserheizung BBW 46 / DBW 46, ab Juli 1987** 70/-
- **Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, ab Juli 1985** 7/-
- **Elektrische Fensterheber, ab Juli 1986** 53/-
- **Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum, ab Juli 1985** 25/-
- **Elektronischer Fahrtschreiber, ab August 1986** 37/-
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe), ab September 1986** 40/-
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe), ab Januar 1987** 52/-
- **Klimaanlage, 1,6 l-Turbodiesel- und 2,1 l-Einspritzmotor, ab Mai 1988** 69/-
- **Klimaanlage, 1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser, ab Mai 1988** 68/-

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Krankentransportwagen II, ab Oktober 1985 ..... 36/-
- Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Februar 1986 ..... 71/-
- Lüfter für Kühlmittel, ab Januar 1986 ..... 32/-
- Multivan, ab September 1985 ..... 35/-
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte (Finnland, Norwegen), ab Juli 1986 ..... 50/-
- Nebelschlußleuchte (Frankreich), ab Juli 1986 ..... 51/-
- Radioanlage „Alpha" (Mono) mit Stabantenne, ab Juli 1987 ..... 64/-
- Radioanlage „Beta" (Stereo) mit Stabantenne, ab Juli 1987 ..... 65/-
- Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, ab Juli 1987 ..... 66/-
- Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Juli 1987 ..... 67/-
- Sitzheizung*, ab Juli 1986 ..... 54/-
- Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab September 1986 ..... 38/-
- Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen), ab November 1985 ..... 34/-
- Zentralverriegelung, ab Februar 1986 ..... 29/-
- Zweitbatterie mit Trennrelais (nicht Caravelle Carat), ab Juli 1988 ..... 92/-
- Zweitbatterie mit Trennrelais (Caravelle Carat ohne ABS), ab Juli 1988 ..... 93/-
- Zweitbatterie mit Trennrelais (Caravelle Carat mit ABS), ab Juli 1988 ..... 94/-

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1990

Fehlersuchprogramme

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service-Technik" Nr.

- **Batterie entlädt sich selbständig** ... 1
- **Batterie wird im Fahrbetrieb nicht geladen** ... 2
- **Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch** ... 3
- **Anlasser dreht sich nicht** ... 4
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus** ... 5
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung** ... 6
- **Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen** ... 7
- **Kraftstoffvorratsanzeige prüfen** ... 8
- **Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen** ... 9
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)** ... 10
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)** ... 11
- **Antiblockiersystem (ABS) prüfen – siehe Ordner „Fehlersuche, Antiblockiersysteme"**

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), Motorkennbuchstaben DJ, ab August 1989** 75/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 75/1
  - Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung ... 75/2
  - Leerlaufstabilisierung ... 75/3
  - Digitale Einspritzung (Digijet) ... 75/4
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 75/5
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 75/6
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte ... 75/7
  - Ausschaltverzögerung für Innenleuchten*, Kofferraumleuchte ... 75/8
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte, bis April 1990 ... 59/9
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte, ab Mai 1990 ... 75/9
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 75/10
  - Blink- und Warnblinkanlage ... 75/11
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage* ... 75/12
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis April 1990 ... 59/13
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990 ... 75/13
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 75/14
  - Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) ... 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* ... 75/15
  - Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 75/16

- **Transporter (1,9 l-Motor mit 34 PICT-Vergaser / 44 kW), Motorkennbuchstaben DF, ab August 1989** 91/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 91/1
  - Zündanlage ... 91/2
  - Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik ... 91/3
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 89/4
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 89/5
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 89/6
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, bis April 1990 ... 61/7
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte, ab Mai 1990 ... 89/7
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 89/8
  - Blink- und Warnblinkanlage ... 89/9
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 89/10
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis April 1990 ... 61/11
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990 ... 89/11
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse ... 89/12
  - Lüfter für Kühlmittel (200 Watt) ... 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* ... 89/13
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 89/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

	Nr./Teil
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E3-Vergaser / 54 kW), Motorkennbuchstaben SP, ab August 1989**	89/–
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E3-Vergaser / 57 kW), Motorkennbuchstaben DG, ab August 1989**	89/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter	89/1
– Zündanlage	89/2
– Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik	89/3
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	89/4
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber	89/5
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte	89/6
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, bis April 1990	61/7
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, ab Mai 1990	89/7
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	89/8
– Blink- und Warnblinkanlage	89/9
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn	89/10
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis April 1990	61/11
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990	89/11
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	89/12
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	89/13
– Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	89/14
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser / 54 kW), Motorkennbuchstaben SP, ab August 1989**	90/–
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser / 57 kW), Motorkennbuchstaben DG, ab August 1989**	90/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter	89/1
– Zündanlage	90/1
– Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige*, Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik	90/2
– Leerlaufstabilisierung	90/3
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	89/4
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber	89/5
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte	89/6
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, bis April 1990	61/7
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, ab Mai 1990	89/7
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	89/8
– Blink- und Warnblinkanlage	89/9
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn	89/10
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis April 1990	61/11
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990	89/11
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	89/12
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	89/13
– Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	89/14
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW), Motorkennbuchstaben SR, ab August 1989**	79/–
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 68 kW), Motorkennbuchstaben SS, ab August 1989**	79/–
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 70 kW), Motorkennbuchstaben MV, ab August 1989**	79/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter	79/1
– Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung	79/2
– Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung	79/3
– Leerlaufstabilisierung	79/4
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	79/5
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber	79/6
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte	79/7
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, bis April 1990	61/7
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, ab Mai 1990	79/8
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	79/9
– Blink- und Warnblinkanlage	79/10
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn	79/11
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis April 1990	61/11
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990	79/12
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	79/13
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	79/14
– Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	79/15

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter (1,7 l-Saugdieselmotor / 42 kW), Motorkennbuchstaben KY, ab August 1989** 83/–
- **Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), Motorkennbuchstaben JX, ab August 1989** 83/–
  - Vorglühanlage*, Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodiesel) ... 83/1
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter ... 83/2
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle ... 83/3
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber ... 83/4
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte ... 83/5
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, bis April 1990 ... 63/6
  - Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, ab Mai 1990 ... 83/6
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe ... 83/7
  - Blink- und Warnblinkanlage ... 83/8
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn ... 83/9
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, bis April 1990 ... 63/10
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990 ... 83/10
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse ... 83/11
  - Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) ... 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* ... 83/12
  - Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle ... 83/13

- **Allradantrieb (Permanent), ab Juli 1985** ... 14/–
- **Allradantrieb (Zuschaltbar), ab Juli 1985** ... 15/–
- **Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten, ab August 1989** ... 95/–
- **Antiblockiersystem ABS, ab Oktober 1986** ... 42/–
- **Antiblockiersystem ABS (nur bei Allradantrieb), ab Juli 1987** ... 60/–
- **Automatisches Getriebe, ab Juli 1985** ... 82/–
- **Campingausrüstung, Joker 1 und Joker 3, ab August 1985** ... 72/–
- **Campingausrüstung, Club Joker 1 und Club Joker 3, ab August 1987** ... 72/–
- **Campingausrüstung, California, ab Januar 1989** ... 72/–
- **Benzin – elektrische Heizung BA 6, ab August 1985** ... 28/–
- **Benzin – elektrische Heizung B 2 L (Ausführung 20 166 101), California, ab Januar 1989** ... 73/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25 168 401), ab Februar 1987** ... 55/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25 169 001), California, ab Januar 1989** ... 74/–
- **Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Mai 1986** ... 39/–
- **Wasserheizung BBW 46 / DBW 46, ab Juli 1987** ... 70/–
- **Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, ab Juli 1985** ... 7/–
- **Elektrische Fensterheber, ab Juli 1986** ... 53/–
- **Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum, ab August 1989** ... 96/–
- **Elektronischer Fahrtschreiber, ab August 1986** ... 37/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe), ab August 1989** ... 81/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe), ab August 1989** ... 80/–
- **Klimaanlage, 1,6 l-Turbodiesel- und 2,1 l-Einspritzmotor, ab Mai 1988** ... 69/–
- **Klimaanlage, 1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser, ab Mai 1988** ... 68/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- Krankentransportwagen II, ab Oktober 1985 ..... 36/–
- Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab Februar 1986 ..... 71/–
- Lüfter für Kühlmittel, ab Januar 1986 ..... 32/–
- Multivan, ab August 1989 ..... 88/–
- Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte (Norwegen), ab Juli 1986 ..... 50/–
- Radioanlage „Alpha" (Mono) und „Beta" (Stereo) mit Stabantenne, ab August 1989 ..... 84/–
- Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, ab August 1989 ..... 85/–
- Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, für Fahrzeuge mit Allradantrieb, ab August 1989 ..... 86/–
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage, ab August 1989 ..... 77/–
- Sitzheizung*, ab August 1989 ..... 87/–
- Stadtfahrlicht (nur Großbritannien), ab September 1986 ..... 38/–
- Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen), ab November 1985 ..... 34/–
- Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen), ab Mai 1990 ..... 76/–
- Zentralverriegelung, ab Februar 1986 ..... 29/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (nicht Caravelle Carat), ab Juli 1988 ..... 92/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (Caravelle Carat ohne ABS), ab Juli 1988 ..... 93/–
- Zweitbatterie mit Trennrelais (Caravelle Carat mit ABS), ab Juli 1988 ..... 94/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Modelljahr 1991

Fehlersuchprogramme

Hinweis: Maßnahmen zur Behebung aktueller, typspezifischer Fehler siehe „Handbuch Service-Technik" **Nr.**

- **Batterie entlädt sich selbständig** 1
- **Batterie wird im Fahrbetrieb nicht geladen** 2
- **Anlasser dreht sich zu langsam und zieht den Motor nicht durch** 3
- **Anlasser dreht sich nicht** 4
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator geht nicht bei Drehzahlsteigerung aus** 5
- **Kontrollampe für Drehstromgenerator leuchtet nicht bei eingeschalteter Zündung** 6
- **Drehstromgenerator und Spannungsregler mit Vielfachmeßgerät V.A.G 1315 A prüfen** 7
- **Kraftstoffvorratsanzeige prüfen** 8
- **Kühlmitteltemperaturanzeige prüfen** 9
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)** 10
- **Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)** 11
- **Antiblockiersystem (ABS) prüfen – siehe Ordner „Fehlersuche, Antiblockiersysteme"**

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), Motorkennbuchstaben DJ, ab August 1989** 75/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 75/1
  - Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung 75/2
  - Leerlaufstabilisierung 75/3
  - Digitale Einspritzung (Digijet) 75/4
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 75/5
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 75/6
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte 75/7
  - Ausschaltverzögerung für Innenleuchten*, Kofferraumleuchte 75/8
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte 75/9
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 75/10
  - Blink- und Warnblinkanlage 75/11
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage* 75/12
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 75/13
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 75/14
  - Lüfter für Kühlmittel (450 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 75/15
  - Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 75/16

- **Transporter (1,9 l-Motor mit 34 PICT-Vergaser / 44 kW), Motorkennbuchstaben DF, ab August 1989** 91/–
  - Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 91/1
  - Zündanlage 91/2
  - Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik 91/3
  - Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 89/4
  - Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 89/5
  - Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 89/6
  - Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte 89/7
  - Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 89/8
  - Blink- und Warnblinkanlage 89/9
  - Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 89/10
  - Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe 89/11
  - Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse 89/12
  - Lüfter für Kühlmittel (200 Watt) 32/1
  - Scheibenwisch- und waschanlage* 89/13
  - Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 89/14

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Stromlaufpläne

	Nr./Teil
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E3-Vergaser / 54 kW), Motorkennbuchstaben SP, ab August 1989**	89/–
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E3-Vergaser / 57 kW), Motorkennbuchstaben DG, ab August 1989**	89/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter	89/1
– Zündanlage	89/2
– Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik	89/3
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	89/4
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber	89/5
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte	89/6
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente	89/7
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	89/8
– Blink- und Warnblinkanlage	89/9
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn	89/10
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe	89/11
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	89/12
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	89/13
– Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	89/14
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser / 54 kW), Motorkennbuchstaben SP, ab August 1989**	90/–
● **Transporter (1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser / 57 kW), Motorkennbuchstaben DG, ab August 1989**	90/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter	89/1
– Zündanlage	90/1
– Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige*, Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik	90/2
– Leerlaufstabilisierung	90/3
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	89/4
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber	89/5
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte	89/6
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente	89/7
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	89/8
– Blink- und Warnblinkanlage	89/9
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn	89/10
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe	89/11
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	89/12
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	89/13
– Scheinwerferreinigungsanlage*, Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	89/14
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW), Motorkennbuchstaben SR, ab August 1989**	79/–
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 68 kW), Motorkennbuchstaben SS, ab August 1989**	79/–
● **Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 70 kW), Motorkennbuchstaben MV, ab August 1989**	79/–
– Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter	79/1
– Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung	79/2
– Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung	79/3
– Leerlaufstabilisierung	79/4
– Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle	79/5
– Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber	79/6
– Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte	79/7
– Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente	79/8
– Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe	79/9
– Blink- und Warnblinkanlage	79/10
– Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn	79/11
– Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe	79/12
– Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse	79/13
– Lüfter für Kühlmittel (450 Watt)	32/1
– Scheibenwisch- und waschanlage*	79/14
– Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle	79/15

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Stromlaufpläne

Nr./Teil

- **Transporter (1,7 l-Saugdieselmotor / 42 kW), Motorkennbuchstaben KY, ab August 1989** 83/–
- **Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), Motorkennbuchstaben JX, ab August 1989** 83/–
  - – Vorglühanlage*, Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodiesel) 83/1
  - – Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter 83/2
  - – Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle 83/3
  - – Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige*, Geber 83/4
  - – Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte 83/5
  - – Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente, ab Mai 1990 ..... 83/6
  - – Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe 83/7
  - – Blink- und Warnblinkanlage 83/8
  - – Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn 83/9
  - – Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, ab Mai 1990 ..... 83/10
  - – Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse 83/11
  - – Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt) 32/1
  - – Scheibenwisch- und waschanlage* 83/12
  - – Heckscheibenwisch- und waschanlage*, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle 83/13

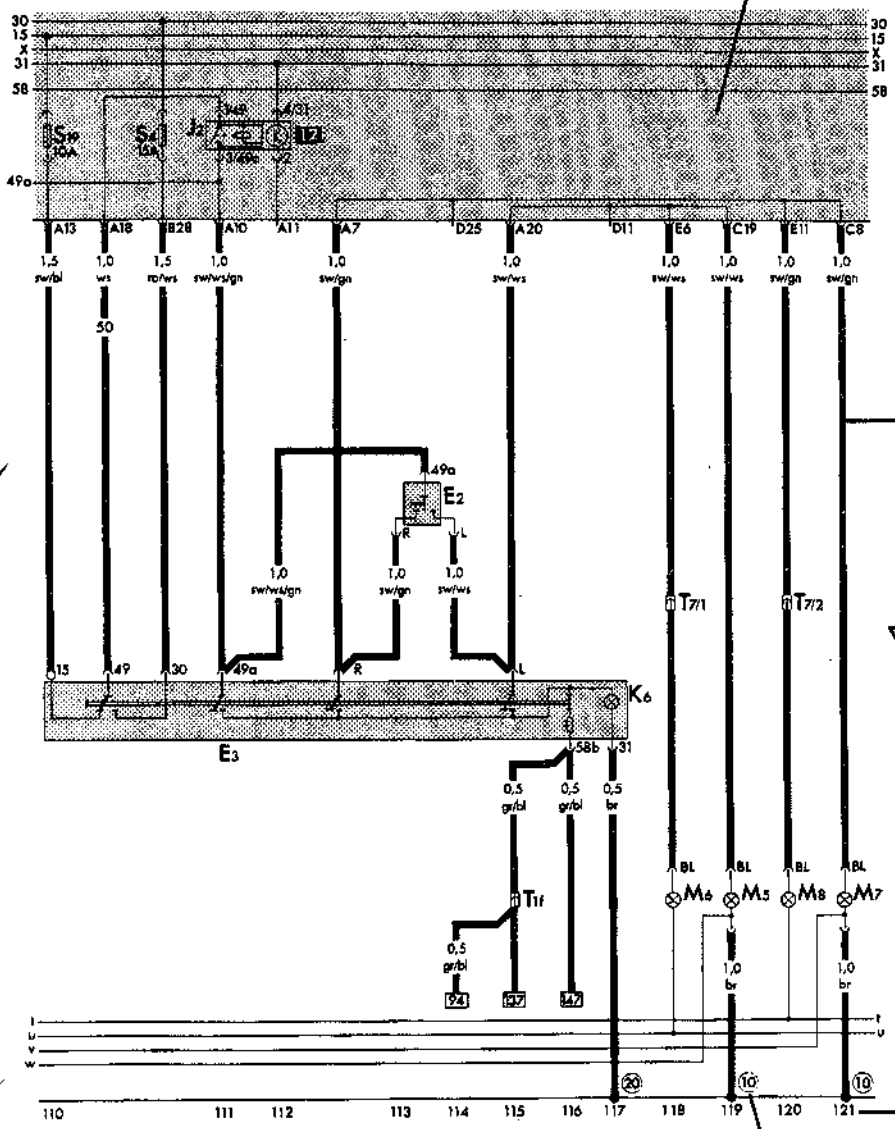
- **Allradantrieb (Permanent), ab Juli 1985** 14/–
- **Allradantrieb (Zuschaltbar), ab Juli 1985** 15/–
- **Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten, ab August 1989** 95/–
- **Antiblockiersystem ABS, ab Oktober 1986** 42/–
- **Antiblockiersystem ABS (nur bei Allradantrieb), ab Juli 1987** 60/–
- **Automatisches Getriebe, ab Juli 1985** 82/–
- **Campingausrüstung, Joker 1 und Joker 3, ab August 1985** 72/–
- **Campingausrüstung, Club Joker 1 und Club Joker 3, ab August 1987** 72/–
- **Campingausrüstung, California, ab Januar 1989** 72/–
- **Benzin – elektrische Heizung BA 6, ab August 1985** 28/–
- **Benzin – elektrische Heizung B 2 L (Ausführung 20 166 101), California, ab Januar 1989** 73/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25 168 401), ab Februar 1987** 55/–
- **Diesel – elektrische Heizung D 2 L (Ausführung 25 169 001), California, ab Januar 1989** 74/–
- **Diesel – elektrische Heizung DA 6, ab Mai 1986** 39/–
- **Wasserheizung BBW 46 / DBW 46, ab Juli 1987** 70/–
- **Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel, ab Juli 1985** 7/–
- **Elektrische Fensterheber, ab Juli 1986** 53/–
- **Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum, ab August 1989** 96/–
- **Elektronischer Fahrtschreiber, ab August 1986** 37/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe), ab August 1989** 81/–
- **Geschwindigkeitsregelanlage* GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe), ab August 1989** 80/–
- **Klimaanlage, 1,6 l-Turbodiesel- und 2,1 l-Einspritzmotor, ab Mai 1988** 69/–
- **Klimaanlage, 1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser, ab Mai 1988** 68/–

* für die mit einem Stern gekennzeichneten Stromkreise bei der Fehlersuche das Prüfsystem V.A.G 1466 einsetzen!

Fortsetzung nächste Seite!

Blink- und Warnblinkanlage

Bezeichnung der auf dieser Seite dargestellten Stromkreise



Relaisplatte mit Sicherungshalter

Pfeil weist auf den – nächsten zum Stromlaufplan gehörenden Stromkreis hin

Verbraucherstromkreis mit Leitungsführung
Alle Schalter und Kontakte sind in mechanischer Ruhestellung gezeichnet.

Schlüssel für Leitungsfarben

ge	–	gelb
ws	–	weiß
ro	–	rot
li	–	lila
bl	–	blau
gr	–	grau
gn	–	grün
br	–	braun
sw	–	schwarz

Strompfad-Nr.
Zum leichteren Auffinden der Verknüpfungen

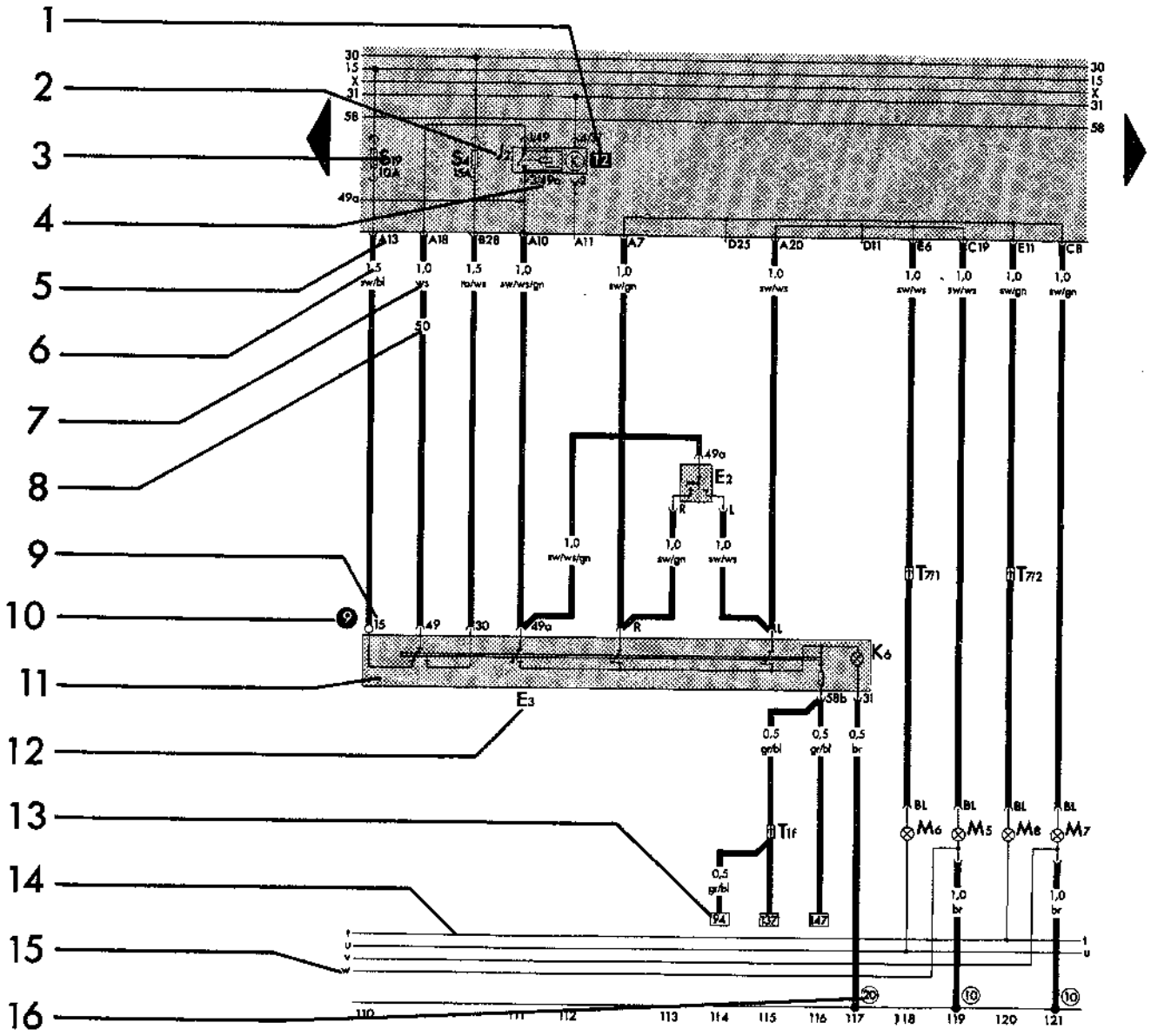
Fahrzeugmasse
Zahlen in den Kreisen kennzeichnen die Lage im Fahrzeug (siehe Legende)

Legende
In allen Stromlaufplänen werden für gleiche Bauteile die gleichen Teile-Bezeichnungen verwendet. z.B. E2 für Blinkerschalter

- E 2 – Blinkerschalter
- E 3 – Warnlichtschalter
- J 2 – Warnblinkrelais
- K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
- M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
- M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
- M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
- M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
- T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
- ⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte
- ⑳ – Masseverbindung (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

97-2427

Blink- und Warnblinkanlage



E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampre für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte
⑳ – Masseverbindung (Klemme 31) im Schalttafelleistungsstrang

97-2428

1 Relaisplatz-Nummer
Kennzeichnet den Relaisplatz auf der Relaisplatte.

2 Bezeichnung eines Relais/Steuergerätes auf der Relaisplatte
In der Legende finden Sie, wie das Teil heißt.

3 Bezeichnung einer Sicherung
z.B. Sicherung Nr. 19 (10 Ampere) auf Sicherungshalter.

4 Bezeichnung einer Steckverbindung auf der Relaisplatte
Sie kennzeichnet den einzelnen Kontakt einer Mehrfachsteckverbindung
z.B.: 3/49a
3 = Kontakt 3 auf Steckplatz 12 der Relaisplatte
49a = Kontakt 49a auf Relais/Steuergerät

5 Bezeichnung einer Steckverbindung an der Relaisplatte
Gibt die Belegung einer Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindung mit einer Leitung an,
z.B. A 13 – Mehrfachsteckverbindung A, Kontakt 13

6 Leitungsquerschnitt
in mm^2

7 Leitungsfarbe
Die Abkürzungen werden im Schlüssel für Leitungsfarben neben dem Stromlaufplan erläutert (Seite I).

8 Aufgedruckte Kenn-Nummer auf weißen Leitungen
ermöglicht die Identifizierung bei mehreren weißen Leitungen eines Leitungsstranges.

9 Bezeichnung einer Anschlußklemme
mit der Klemmenbezeichnung, die auf dem Originalteil zu finden ist.

10 Meßpunkt für Fehlersuchprogramm
Die Zahl im schwarzen Kreis finden Sie in einer Abbildung oder in einem Stromlaufplan zum Fehlersuchprogramm.

11 Schaltzeichen
für Warnlichtschalter.

12 Teile-Bezeichnung
in der Legende finden Sie, wie das Teil heißt.

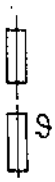
13 Verweis auf Weiterführung der Leitung
Zahl im Quadrat kennzeichnet, in welchem Strompfad die Leitung weitergeführt wird.

14 Interne Verbindung (dünner Strich)
Diese Verbindung ist **nicht** als Leitung vorhanden. Interne Verbindungen sind jedoch elektrisch leitende Verbindungen. Sie ermöglichen die Verfolgung des Stromverlaufes innerhalb von Bauteilen und Leitungssträngen.

15 Verweis auf Weiterführung der internen Verbindung
Buchstabe kennzeichnet, wo im **nächsten** Stromlaufplanteil die Verbindung weitergeführt wird.

16 Bezeichnung eines Massepunktes
In der Legende finden Sie Angaben zur Lage des Massepunktes im Fahrzeug.

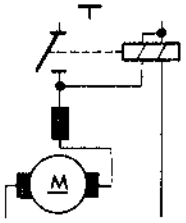
Schaltzeichen für Stromlaufpläne



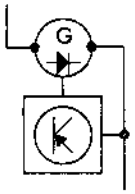
Sicherung

Temperatur-sicherung

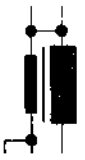
Batterie



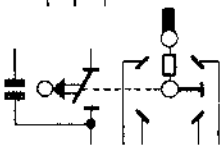
Anlasser



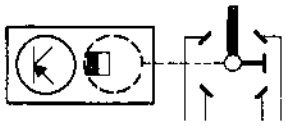
Drehstrom-generator



Zündspule



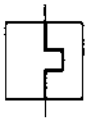
Zündverteiler (mechanisch)



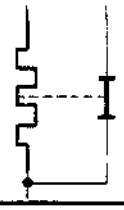
Zündverteiler (elektronisch)

Zündkerzen-stecker und Zündkerze

Glühkerze
Heizwiderstand



Vergaserstart-automatik

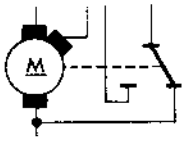


Thermozeit-schalter

Warmluftregler
Zusatzluft-schieber

Magnetventil

Elektromotor



Wischer-motor
– 2stufig –

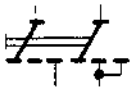
Schalter, handbetätigt

Schalter, temperatur-abhängig

Tastenschalter, handbetätigt

Schalter, mechanisch betätigt

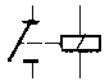
Schalter, druckbetätigt



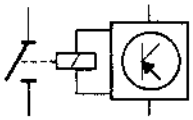
Schalter, mehrpolig handbetätigt

Widerstand, veränderbar

Widerstand, temperatur-abhängig



Relais



Relais (elektronisch gesteuert)

97-2429

Widerstand

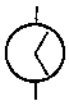
Diode

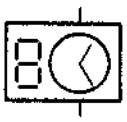
Zenerdiode

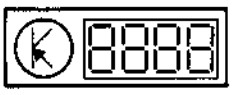
Leuchtdiode

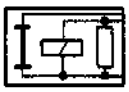
Anzeige-
instrument

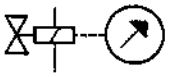
elektronisches
Steuergerät

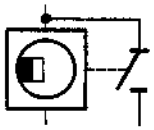

Zeigeruhr


Digitaluhr


Multi-
funktions-
anzeige

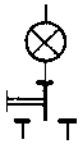

Summer


Verbrauchs-
anzeige


Geschwin-
digkeits-
geber

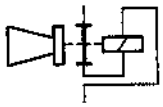
Glühlampe

Glühlampe
(Zweifaden-
lampe)


Innenleuchte

Zigarren-
anzünder

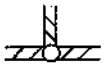
beheizbare
Heckscheibe


Signalhorn

Steck-
verbindung

Mehrfachsteck-
verbindung
am Bauteil

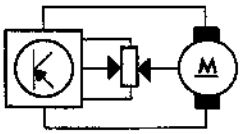
Leitungs-
verteiler


Leitungs-
verbindung,
lösbar

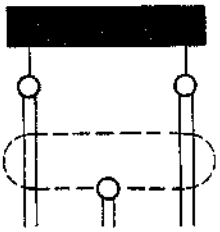
Leitungs-
verbindung,
nicht lösbar

interne Verbindung
in Bauteil

Widerstands-
leitung



Stellmotor
Leuchtweiten-
regelung


OT-Geber
(Induktiv-
Geber)

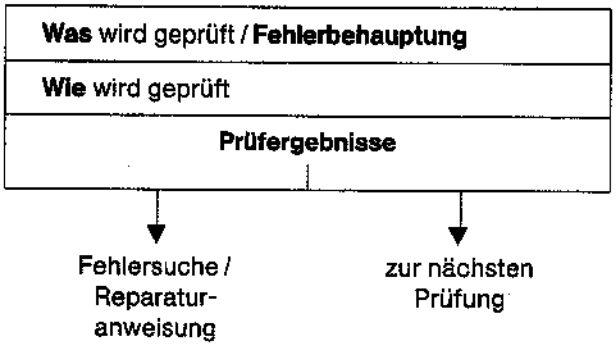
Schleifkontakt

97-2430

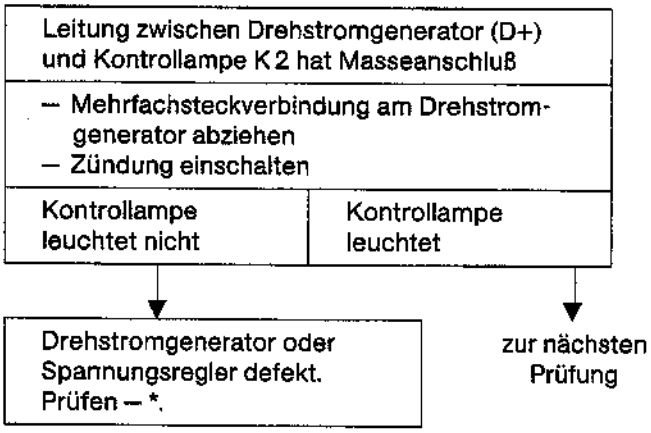
Aufbau und Erläuterung der Fehlersuchprogramme

Ausgehend von der gemeldeten Beanstandung wird Schritt für Schritt dargestellt, **was** und **wie** geprüft wird, um den Fehler auf rationelle Art und Weise **sicher** zu finden.
Die Fehlersuchprogramme in Schrift- und Symbolform sind im Aufbau grundsätzlich gleich. Sind mehrere Beanstandungen bei einem System möglich, so dient ein Prüfprogramm zur Fehlersuche.

Aufbau eines Prüfschrittes:

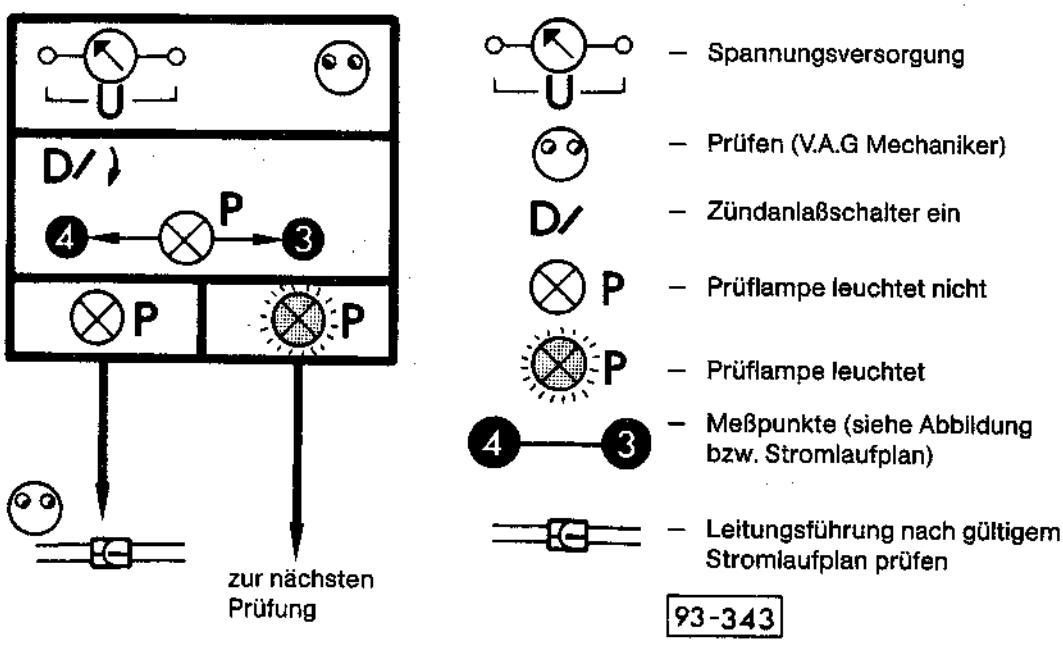


Beispiel für ein Fehlersuchprogramm in Schriftform



Beispiel für ein Fehlersuchprogramm in Symbolform

Bei diesen Programmen werden die Prüfungen mit einer Prüflampe oder einem Multimeter durchgeführt. Die Meßpunkte sind im dazugehörenden Stromlaufplan neben den Anschlußklemmen eingezeichnet.



BATTERIE ENTLÄDT SICH SELBSTÄNDIG
(Verdacht auf Kriechströme)

Prüfvoraussetzung: gut geladene Batterie, Zeituhr abgeklemmt.

Hinweis:
Fehler können sein: Korrodierte und verschmutzte Kontakte, durchgescheuerte Leitungen, interner Schluß in Aggregaten.

- Batterie Masseband abklemmen.
- Amperemeter (größter Meßbereich) zwischen Batterie-Minuspol und Masseband schalten.
- Alle Verbraucher (z. B. Innenleuchte) ausschalten.
- Meßbereich soweit zurückschalten, bis eine ablesbare Anzeige erfolgt (0–10 mA zulässig).

Strom max. 10 mA	Strom über 10 mA
ENDE	Durch Herausnehmen von Sicherungen nacheinander die verschiedenen Stromkreise unterbrechen.
	Strom über 10 mA: Wird in abgesicherten Stromkreisen kein Fehler gefunden, Leitungen an nicht abgesicherten Aggregaten abziehen: Generator, Anlasser, Zündanlage, Instrumente im Schalttafeleinsatz – Stromlaufplan.
	Strom max. 10 mA: Fehler im unterbrochenen Stromkreis lokalisieren und beheben.

BATTERIE WIRD IM FAHRBETRIEB NICHT GELADEN

Hinweis:
Wenn bei der Beanstandung „Batterie wird nicht geladen", obwohl die Kontrollampe bei eingeschalteter Zündung leuchtet und bei ausgeschalteter Zündung ausgeht, ist der Widerstand für den Vorerregerstromkreis zu prüfen, (Strommessung mit Digitalmultimeter V.A.G 1526 bzw. 1315 A).

- Batteriespannung ca. 12 V.
- Steckverbindung der blauen Leitung (Kl. 61) trennen:

  Benzinmotor: 1-fach Steckverbindung im Verteilerkasten – Motorraum.

  Dieselmotor: 2-fach Steckverbindung am Generator.
- V.A.G 1526: Strom-Meßbereich wählen.
  V.A.G 1315 A: Spannungsversorgung anschließen, mA-Bereich wählen.
- Meßleitungen des Multimeters zwischen die Steckverbindungen der blauen Leitung schalten.
- Zündung einschalten.
- Sollwert: 70–90 mA
  ab 10.86: 150–185 mA

Liegt der Meßwert weit unter 70 mA (ab 10.86: unter 150 mA), ist die blaue Leitung vom Generator zum Schalttafeleinsatz zu prüfen bzw. die Leiterfolie des Schalttafeleinsatzes zu ersetzen.

ANLASSER DREHT SICH ZU LANGSAM UND ZIEHT DEN MOTOR NICHT DURCH

Prüfvoraussetzungen:

- Im Winterhalbjahr muß Motoröl entsprechend der Außentemperatur eingefüllt sein.
- Keilriemenspannung i. O.

Batterie ungenügend geladen oder zu hoher Spannungsverlust infolge lockerer oder oxydierter Anschlüsse an Batterie.

Batterie prüfen und ggf. laden.

Anlasser zieht den Motor durch	Anlasser zieht den Motor nicht durch

ENDE

Zu hoher Spannungsverlust infolge lockerer oder oxydierter Anschlüsse am Anlasser.

- Batterie-Masseband an der Batterie abklemmen.
- Anschlüsse am Anlasser und Masseband – zwischen Getriebe und Aufbau – reinigen und festziehen (Masseband nicht am Aufbau lösen).
- Batterie-Masseband anklemmen.

Anlasser zieht den Motor durch	Anlasser zieht den Motor nicht durch

ENDE

Folgende Fehlerursachen können vorhanden sein:

a – ungenügender Kontakt zwischen Kohlebürsten und Kollektor,
b – Kollektor riefig oder verbrannt und verschmutzt.

Abhilfe zu:

a – Kohlebürsten ersetzen und Führungen für Kohlebürsten reinigen.

b – Anker ersetzen.

ANLASSSER DREHT SICH NICHT

Prüfvoraussetzungen:

- Leitungsanschlüsse am Magnetschalter und Masseband – zwischen Getriebe und Aufbau – müssen festsitzen und dürfen nicht oxydiert sein.
- Batterie geladen.

Hinweis:
Alle Spannungenn mit **Voltmeter** messen.

Spannung an Klemme 50 (Magnetschalter) fehlt

- Motor starten
- Spannung an Klemme 50 des Magnetschalters messes (mindestens 8 V)

Spannung nicht vorhanden oder weniger als 8 V	Spannung vorhanden

Spannung am Anschluß für Feldwicklung am Magnetschalter messen (auf guten Kontakt achten, mindestens 8 V).

- Motor starten

Spannung nicht vorhanden	Spannung vorhanden
Magnetschalter ersetzen	Anlasser instand setzen

Spannung an Klemme 50 des Zündanlaßschalters messen (mindestens 8 V)

Spannung nicht vorhanden	Spannung vorhanden
Leitungsführung zum Zündanlaßschalter prüfen. Zündanlaßschalter ersetzen.	Leitungen zwischen Zündanlaßschalter Klemme 50 und Anlasserklemme 50 prüfen und instand setzen (Leitungsverlauf siehe Stromlaufplan)

ENDE

KONTROLLAMPE FÜR DREHSTROM-GENERATOR GEHT NICHT BEI DREHZAHL-STEIGERUNG AUS.

Prüfvoraussetzung:

Leitungsanschlüsse am Drehstromgenerator und Masseband zwischen Motor und Aufbau müssen festsitzen und dürfen nicht oxydiert sein.

Leitung zwischen Drehstromgenerator (D+) und Kontrollampe K2 hat Masseschluß.

- Mehrfachsteckverbindung am Drehstromgenerator abziehen.
- Zündung einschalten.

Kontrollampe leuchtet	Kontrollampe leuchtet nicht
	Drehstromgenerator oder Spannungsregler defekt. Prüfen – *.

Leitung zwischen Relaisplatte, Kontakt E 13 und Mehrfachsteckverbindung am Drehstromgenerator hat Masseschluß.

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Mehrfachsteckverbindung E (schwarz) von der Relaisplatte abziehen.
- Batterie-Masseband anklemmen.

Kontrollampe leuchtet nicht	Kontrollampe leuchtet
Leitung D+ im Leitungsstrang zwischen Drehstromgenerator und Relaisplatte hat Masseanschluß. Leitungsstrang ersetzen.	A

A

Relaisplatte hat zwischen den Kontakten E 13 und B 1 Masseschluß.

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Mehrfachsteckverbindung E (schwarz) von der Relaisplatte abziehen.
- Batterie-Masseband anklemmen.

Kontrollampe leuchtet	Kontrollampe leuchtet nicht
	Relaisplatte hat Masseschluß. Relaisplatte ersetzen.

Leitung zwischen Relaisplatte, Kontakt E 13, und Mehrfachstecker am Schalttafeleinsatz hat Masseschluß.

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Mehrfachsteckverbindung E (schwarz) abziehen.
- Mit Ohmmeter die Leitung im Kontakt E 13 der Mehrfachsteckverbindung an Relaisplatte auf Masseschluß prüfen.

Kein Masseschluß. Widerstand: unendlich	Masseschluß. Widerstand: 0 Ohm
Leiterfolie ersetzen.	Leitung von Steckgehäuse E 13 zur Mehrfachsteckverbindung am Schalttafeleinsatz ersetzen.

* Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage Rep.-Gruppe 27

KONTROLLAMPE FÜR DREHSTROM-GENERATOR LEUCHTET NICHT BEI EINGESCHALTETER ZÜNDUNG

Prüfvoraussetzung:

Keilriemenspannung i.O.: Batterie aufgeladen. Leitungsanschlüsse am Drehstromgenerator und Masseband zwischen Motor und Aufbau müssen festsitzen und dürfen nicht oxydiert sein.

Leitungsunterbrechung zwischen Generator (D +) und Kontrollampe K2.

- Mehrfachsteckverbindung von Drehstromgenerator abziehen.
- An die blaue Leitung, die zur Kontrollampe führt, eine Prüflampe anschließen und an Masse anklemmen.
- Zündung einschalten.

Kontrollampe leuchtet	Kontrollampe leuchtet nicht

A nächste Seite

Leitungsunterbrechung zwischen Generator (D+) und Relaisplatte, Kontakt E 13 Einfachsteckverbindung defekt.

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Mit einer Prüfleitung Kontakt E 13 der Relaisplatte gegen Masse legen.
- Batterie-Masseband anklemmen.

Kontrollampe leuchtet	Kontrollampe leuchtet nicht

Leitung zwischen Generator (D+) und Relaisplatte, Kontakt E 13, hat Unterbrechung. Einfachsteckverbindung unterbrochen, Instand setzen.

B

B

Unterbrechung in Relaisplatte zwischen Kontakten E 13 und B 1

- Batterie-Masseband abklemmen.
- Mit einer Prüfleitung Kontakt B 1 der Relaisplatte gegen Masse legen.
- Batterie-Masseband anklemmen.

Kontrollampe leuchtet	Kontrollampe leuchtet nicht

Relaisplatte ersetzen

Unterbrechung zwischen Relaisplatte, Kontakt B 1 und Mehrfachsteckverbindung am Schalttafeleinsatz.

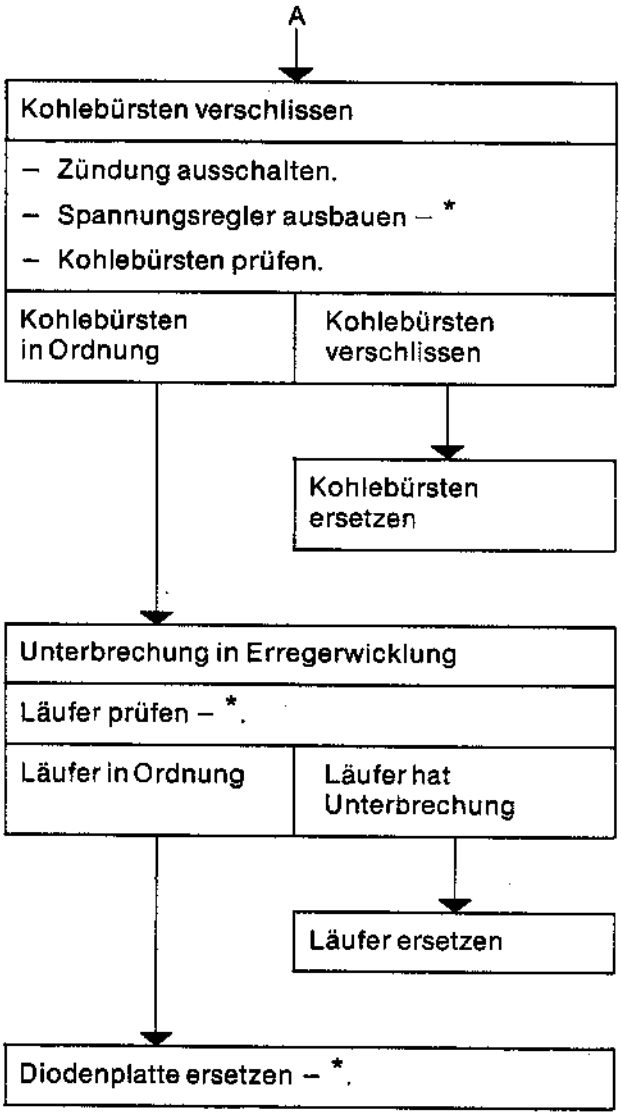
- Mit einer Prüfleitung den Kontakt der blauen Leitung an Mehrfachsteckverbindung des Schalttafeleinsatzes gegen Masse legen.

Kontrollampe leuchtet	Kontrollampe leuchtet nicht

Leitung zwischen Relaisplatte, Kontakt B 1 und Mehrfachsteckverbindung am Schalttafeleinsatz hat Unterbrechung. Leitung instand setzen.

Leiterfolie am Schalttafeleinsatz hat Unterbrechung. Leiterfolie ersetzen.

Fortsetzung nächste Seite

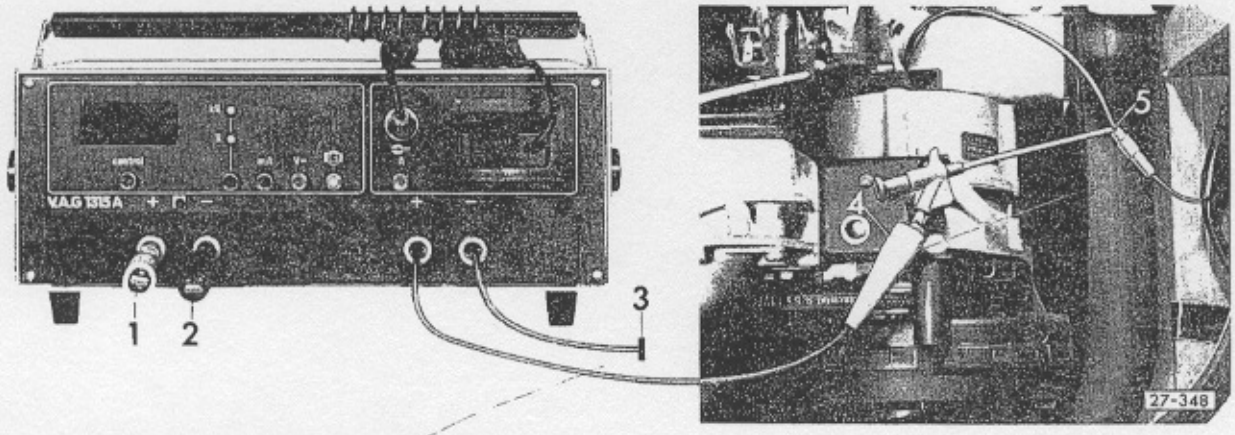


* Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage", Rep.-Gruppe 27

DREHSTROMGENERATOR UND SPANNUNGSREGLER MIT DIGITALMULTIMETER V.A.G 1315 A PRÜFEN (45 A, 65 A und 90 A Generator)

Hinweis:

Vor der Prüfung Keilriemenspannung, Generatorbefestigung, Leitungsführung und Massebänder kontrollieren.



1 – rote Klemme an Zündspule Klemme 15
2 – schwarze Klemme an Massepunkt Motorraum (je nach Ausführung in der Nähe der Schlußleuchten bzw. am Verteilerkasten für Hauptleitungsstrang)

– Stromversorgung für Meßgerät

3 – schwarze Klemme an Massepunkt Motorraum (siehe Punkt 2)
rote Klemme an Klemmprüfspitze
5 – Klemmprüfspitze an die blaue D+ Leitung in der Steckverbindung im Motorraum hinten rechts

– Meßleitungen

Digitalmutter V.A.G 1315 A nach Abbildung anschließen, Taste für Generatorprüfung drücken.

Meßspannung 0 V

Motor starten und mit ca. 2000 bis 3000/min laufen lassen. Fern- oder Abblendlicht einschalten. Spricht die rote Leuchtdiode an, bevor die erforderliche Prüfdrehzahl erreicht ist, hat das keine Bedeutung.

Grüne Leuchtdiode spricht an.

Drehstromgenerator i.O.

Rote Leuchtdiode spricht an.

Spannungsregler ersetzen – *.

Prüfung wiederholen

Grüne Leuchtdiode spricht an

Drehstromgenerator i.O. Spannungsregler war defekt.

Meßspannung 8 bis 12 V

Drehstromgenerator defekt (Plusdiode Kurzschluß)

Diodenplatte ersetzen – *.

Rote Leuchtdiode spricht an

Drehstromgenerator defekt – Einzelteile prüfen gegebenenfalls ersetzen. Alten Spannungsregler wieder einbauen.

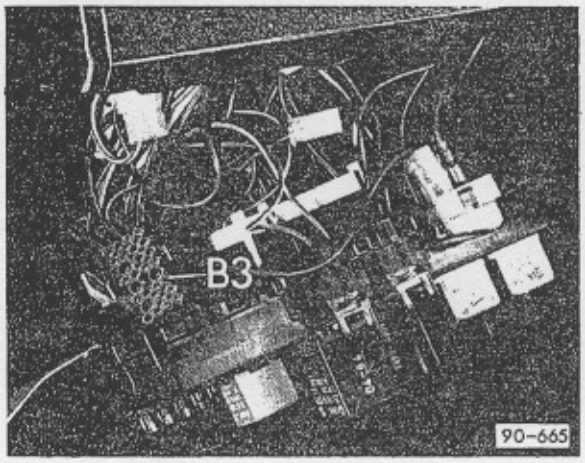
* Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage" Reparaturgruppe 27

Ausgabe 12.90
000.5722.79.00

KRAFTSTOFFVORRATSANZEIGE PRÜFEN

Prüfvoraussetzung: Batterie i. O.

- Mehrfachstecker B (rot) abziehen.
- Prüfgerät V.A.G 1301 an Massestern hinter der Schalttafel und an Mehrfachstecker (rot) B 3 anschließen.
- Motor starten.



Potentiometer auf folgende Werte einstellen:

Voll: 50
Leer: 320

Zulässige Abweichungen eine Zeigerbreite nach rechts bzw. links.

- Es können sich folgende Ergebnisse zeigen:

Zeigerausschlag entspricht in beiden Prüfpunkten dem Sollwert.	Kein Zeigerausschlag oder Anzeige nicht in den Toleranzfeldern.
↓	↓
Geber defekt, austauschen.	Spannungskonstanter oder Anzeigeinstrument defekt.
	↓
	Schalttafeleinsatz ausbauen und Spannung am Ausgang des Konstanters mit Voltmeter prüfen – *.
	↓

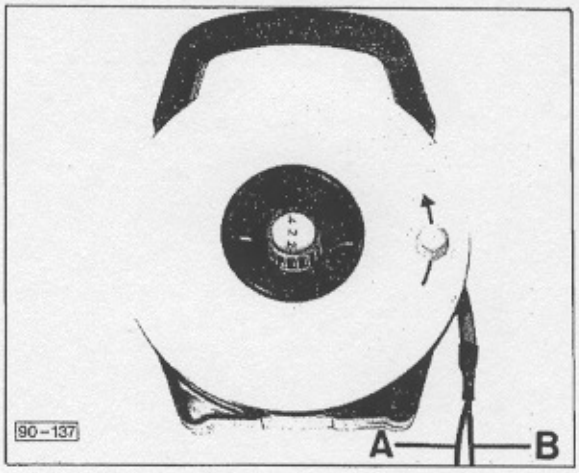
Spannungskonstanter Sollwert: 9,5 – 10,5 V	
Spannung fehlt oder unter 9,5 V	Spannung 9,5 – 10,5 V
↓	↓
Spannungskonstanter austauschen.	Anzeigegerät defekt austauschen.

* Reparaturleitfaden „Elektrische Anlage" Rep.-Gruppe 90.

KÜHLMITTELTEMPERATURANZEIGE PRÜFEN

Prüfvoraussetzung: Batterie i. O.

- Leitung am Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige abziehen.
- Prüfgerät V.A.G 1301 anschließen.
  A – zum Kühlmitteltemperaturanzeiger
  B – zur Masse
- Motor starten.



Potentiometer auf folgende Werte einstellen:

II:50 (Warnbereich, Motor zu heiß)
rote Leuchtdiode blinkt
I:510 (Übergangsbereich, Motor kalt)

Zulässige Abweichungen eine Zeigerbreite nach rechts bzw. links.

- Es können sich folgende Ergebnisse zeigen:

Zeigerausschlag entspricht in beiden Prüfpunkten dem Sollwert.	Kein Zeigerausschlag oder Anzeige nicht in den Toleranzfeldern.
↓	↓
Geber defekt, austauschen.	Spannungskonstanter oder Anzeigeinstrument defekt.
	↓
	Schalttafeleinsatz ausbauen und Spannung am Ausgang des Konstanters mit Voltmeter prüfen.
	↓
	Spannungskonstanter Sollwert: 9,5 – 10,5 V
	Spannung fehlt oder unter 9,5 V / Spannung 9,5 – 10,5 V
	↓ / ↓
	Spannungskonstanter austauschen. / Anzeigegerät defekt austauschen.

Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Benzinmotor)

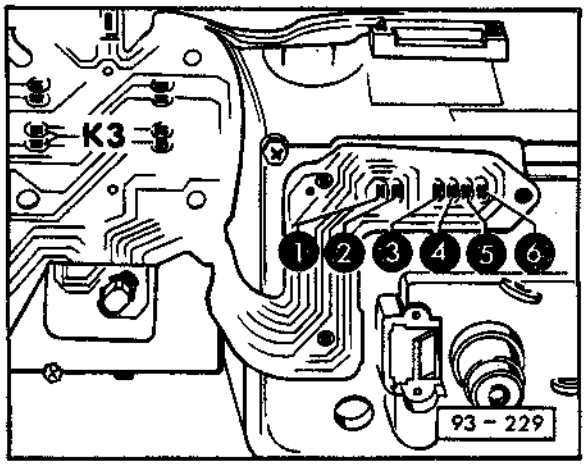
Prüfvoraussetzung:

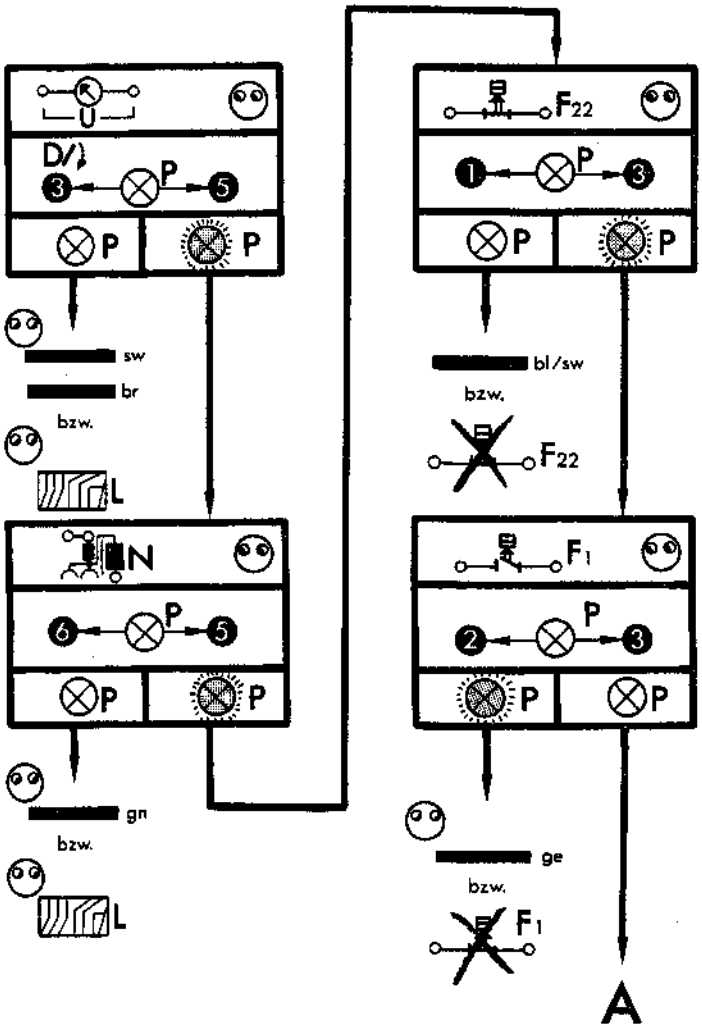
Motorölstand und Motoröldruck i. O.
(siehe Reparaturleitfaden: Motor)

- Batterie-Masseband abklemmen
- Steckverbindung der Anschlußleitung (grün) in der Nähe der Zündspule trennen
- Schalttafeleinsatz ausbauen und herausziehen
- Batterie-Masseband anklemmen

Hinweis:

siehe Stromlaufplan-Nr. 1/5

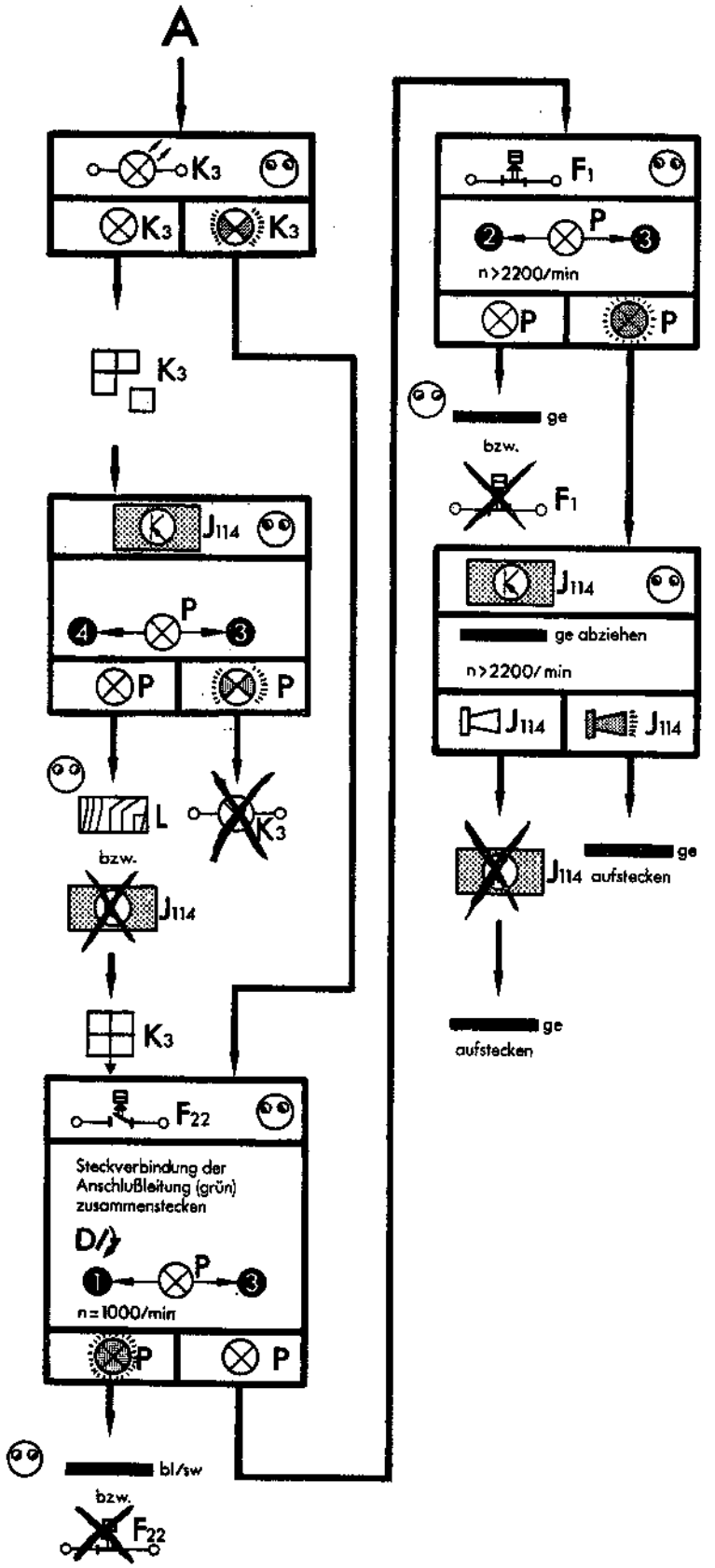




Symbol	Benennung
	Spannungsversorung
	Prüfen (V.A.G-Mechaniker)
P	Prüflampe leuchtet nicht
P	Prüflampe leuchtet
1 — 6	Meßpunkte auf Leiterfolie (Abb.)
	Leitungsführung
L	Leiterfolie
N	Zündspule
F_1	Öldruckschalter (0,9 bar)
	ersetzen
F_{22}	Öldruckschalter (0,3 bar)
D/	Zündanlaßschalter
	ein

93-199

Fortsetzung nächste Seite!



Symbol	Benennung
K3	Kontrollampe für Öldruck leuchtet nicht
K3	Kontrollampe für Öldruck blinkt
	Prüfen (V.A.G-Mechaniker)
K3	Kontrollampe für Öldruck ausbauen
J114	Steuergerät für optische und akustische Öldruck-Kontrolle
P	Prüflampe leuchtet nicht
L	Leiterfolie
	ersetzen
K3	Kontrollampe für Öldruck einbauen
F22	Öldruckschalter (0,3 bar)
D/	Zündanlaßschalter
	starten
P	Prüflampe leuchtet
	Leitungsführung
F1	Öldruckschalter (0,9 bar)
J114	Warnsummer in J 114 aus
J114	Warnsummer in J 114 ein
P	Prüflampe blinkt
1 — 6	Meßpunkte auf Leiterfolie

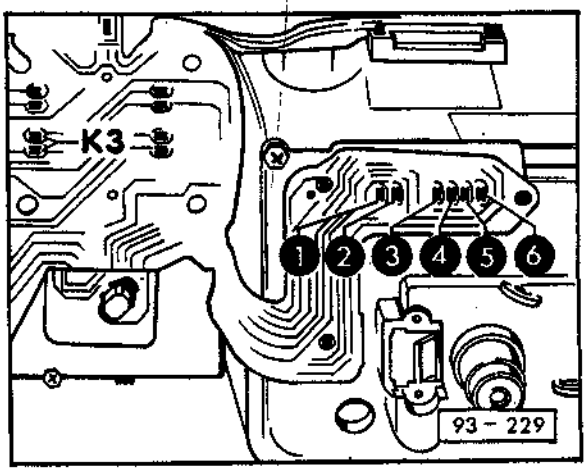
93-200

Optische und akustische Öldruckkontrolle prüfen (Dieselmotor)

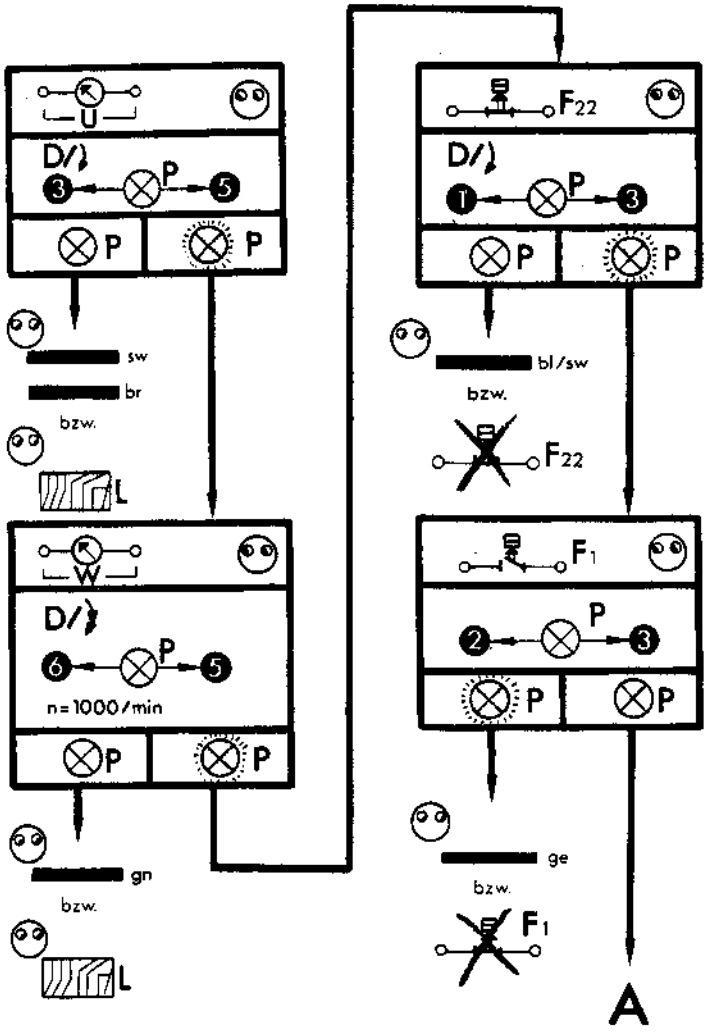
Prüfvoraussetzung:

Motorölstand und Motoröldruck i.O.
(siehe Reparaturleitfaden: Motor)

- Batterie-Masseband abklemmen
- Schalttafeleinsatz ausbauen und herausziehen
- Batterie-Masseband anklemmen



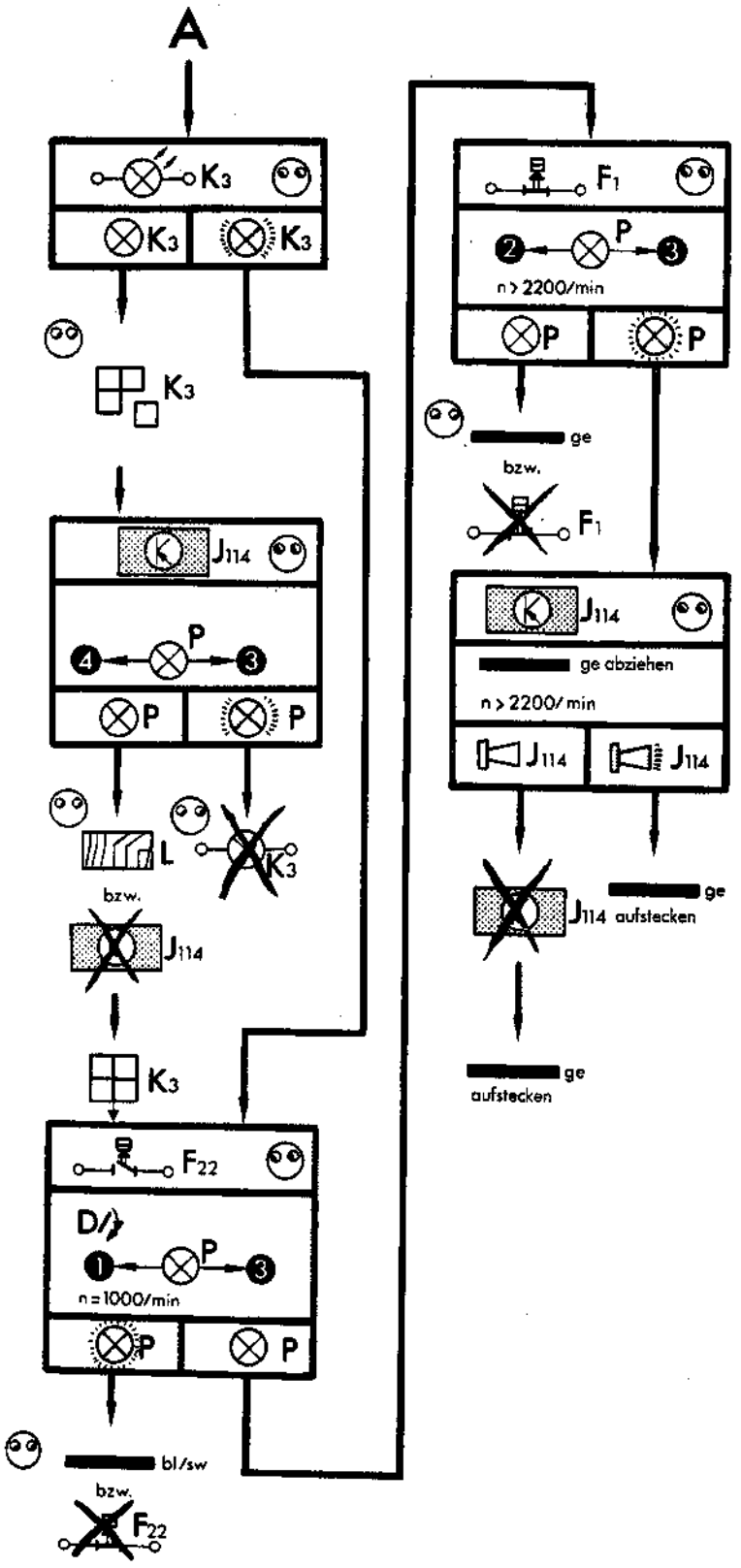
Hinweis:
siehe Stromlaufplan-Nr. 4/3



Symbol	Benennung
U	Spannungsversorung
	Prüfen (V.A.G-Mechaniker)
P	Prüflampe leuchtet nicht
P	Prüflampe leuchtet
1 — 6	Meßpunkte auf Leiterfolie (Abb.)
	Leitungsführung
L	Leiterfolie
W	Spannungsversorgung, Klemme W
F1	Öldruckschalter (1,4 bar – Saugdiesel) (0,9 bar – Turbodiesel)
X	ersetzen
F22	Öldruckschalter 0,3 bar
D/	Zündanlaßschalter
	ein
	starten

93-222

Fortsetzung nächste Seite!



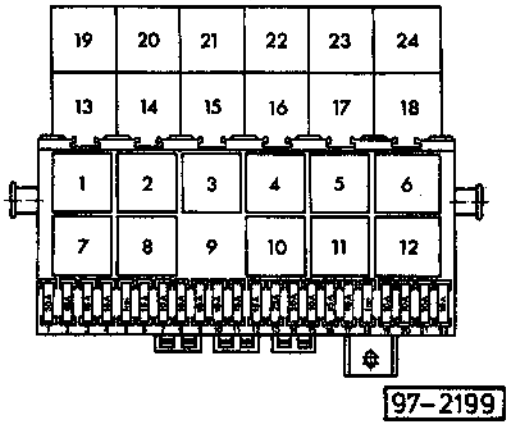
Symbol	Benennung
K3	Kontrollampe für Öldruck leuchtet nicht
K3	Kontrollampe für Öldruck blinkt
	Prüfen (V.A.G-Mechaniker)
K3	Kontrollampe für Öldruck ausbauen
J114	Steuergerät für optische und akustische Öldruck-Kontrolle
P	Prüflampe leuchtet nicht
L	Leiterfolie
	ersetzen
K3	Kontrollampe für Öldruck einbauen
F22	Öldruckschalter (0,3 bar)
D/	Zündanlaßschalter
	starten
P	Prüflampe leuchtet
	Leitungsführung
F1	Öldruckschalter (1,4 bar – Saugdiesel) (0,9 bar – Turbodiesel)
J114	Warnsummer in J 114 aus
J114	Warnsummer in J 114 ein
P	Prüflampe blinkt
1 — 6	Meßpunkte auf Leiterfolie

93-223

Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet/82 kW),

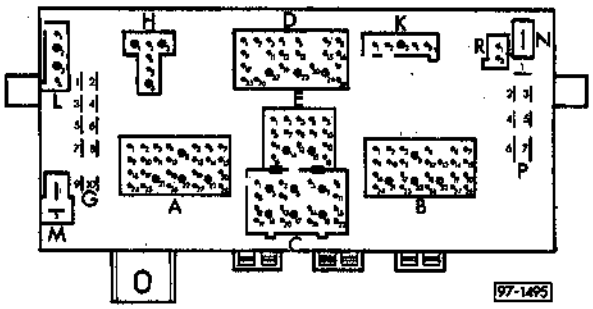
ab Juli 1985 bis Oktober 1985

Relaisplatzbelegung



1 – frei
2 – frei
3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)
4 – frei
5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24)
6 – Relais für Doppeltonhorn (53)
7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)
8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)
10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20), mit Intervallautomatik (72)
12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Blinkwarnlichtrelais für Anhängerbetrieb (22)
13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
14 – frei
15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte
16 – Sicherung, Klemme 58 b
17 – frei
18 – frei
19 – frei
20 – frei
21 – frei
22 – frei
23 – frei
24 – frei

Anschlüsse-Steckverbindungen



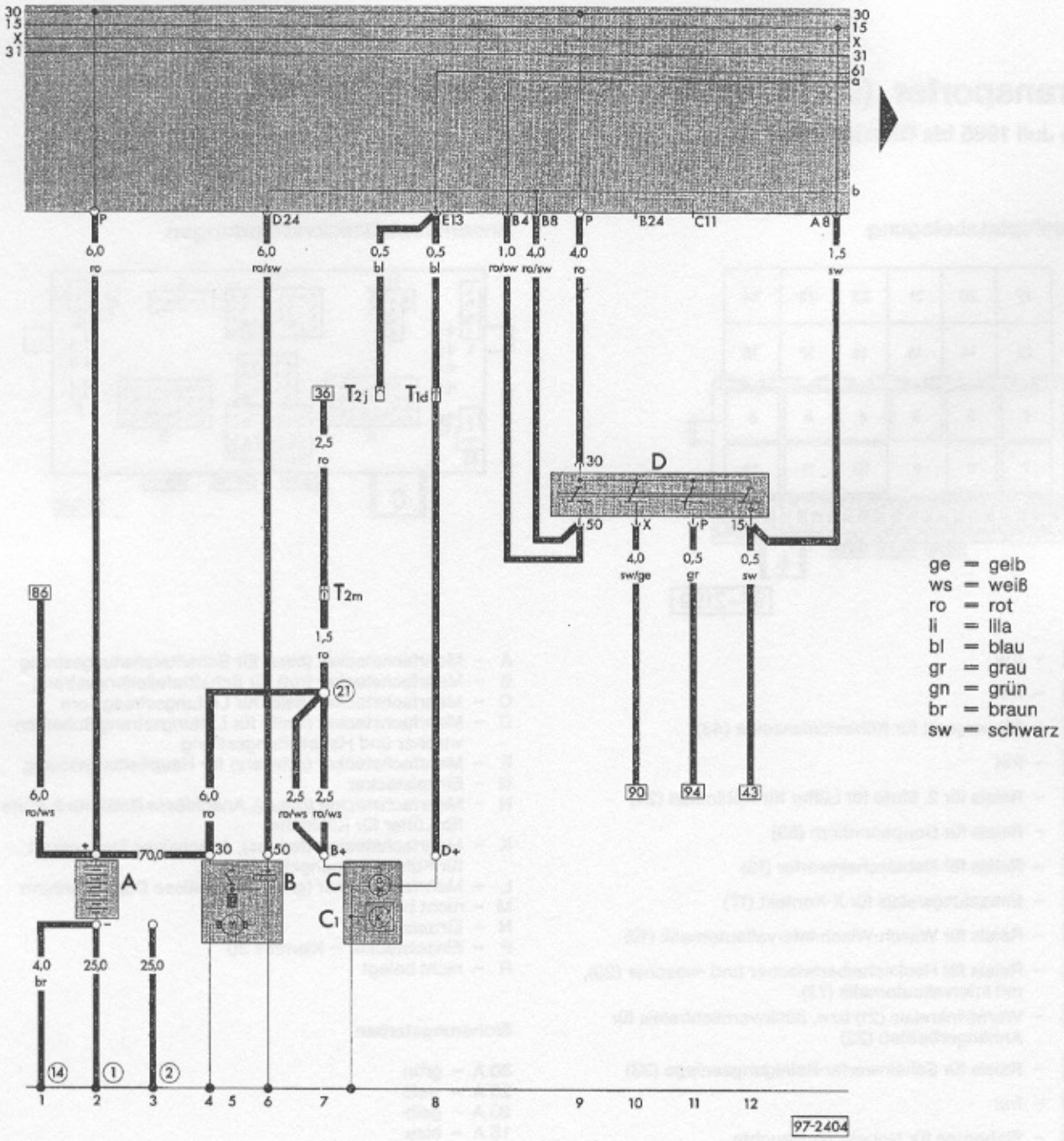
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

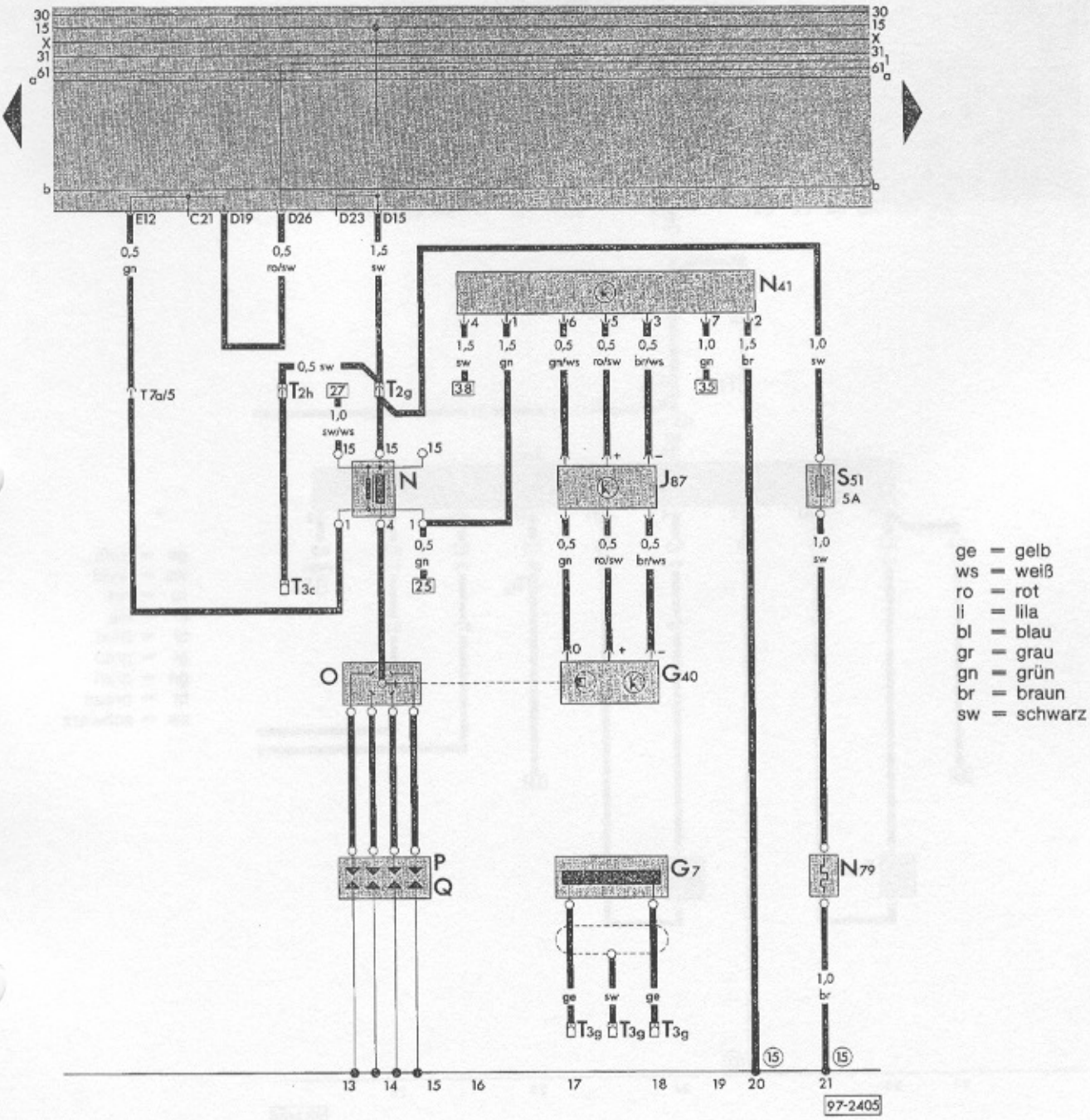
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
T 2m — Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose
① — Masseband von der Batterie zum Aufbau
② — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
⑭ — Massepunkt, unter Fondsitz rechts
㉑ — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlage, Elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

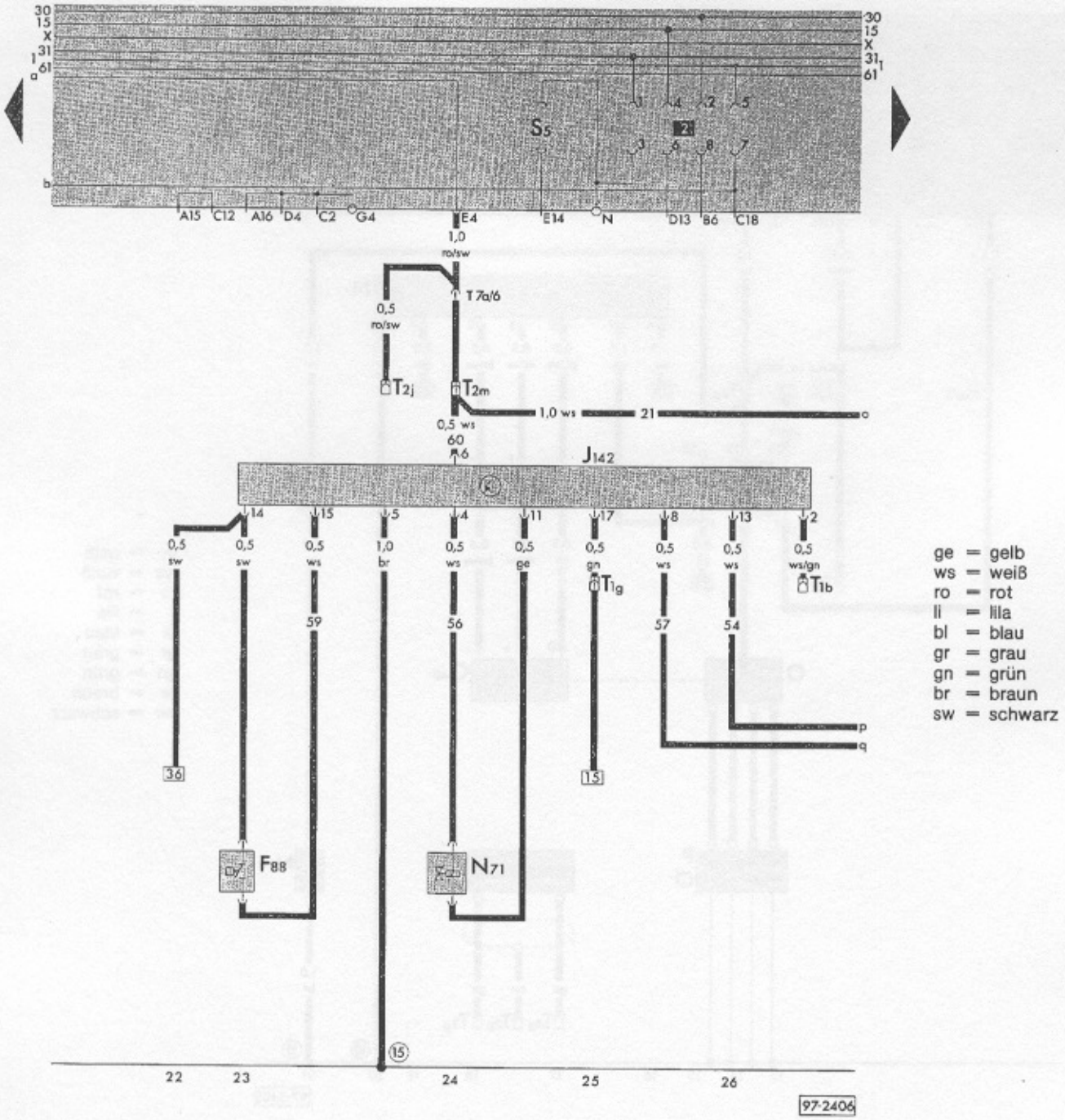
G 7 — Geber für oberen Totpunkt
G 40 — Hallgeber
J 87 — Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung)
N — Zündspule
N 41 — TSZ-Schaltgerät
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung, im Verteilerkasten Motorraum
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, unter Fondsitz Mitte
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, am Generator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten, Motorraum

⑮ — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Ausgabe 05.88

000.5722.51.00

Leerlaufstabilisierung

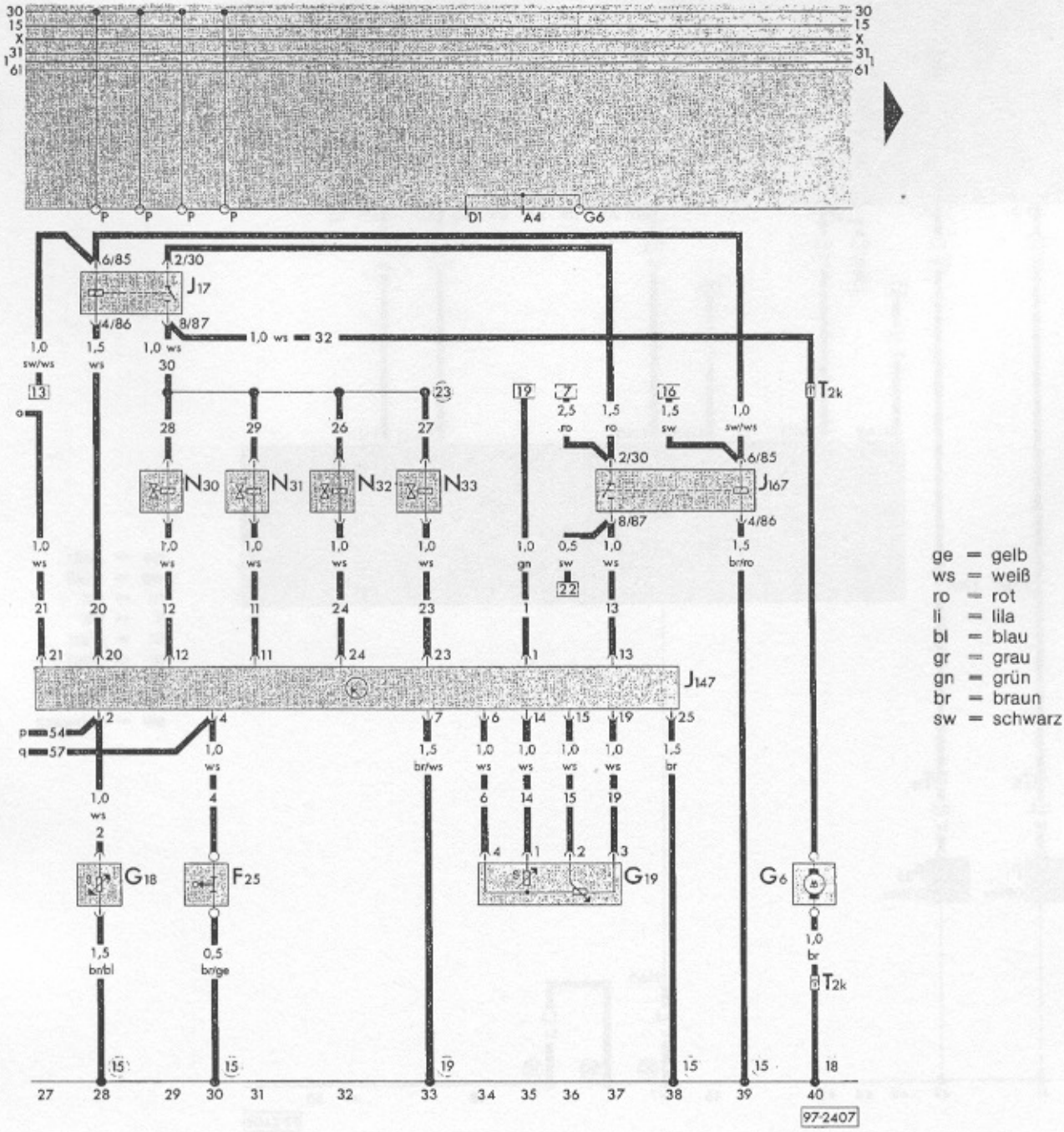


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 – Druckschalter für Servolenkung
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung/Digijet
N 71 – Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 2j – Steckverbindung, 2-fach, hinter Relaisplatte
T 2m – Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Digitale Einspritzung (Digijet)

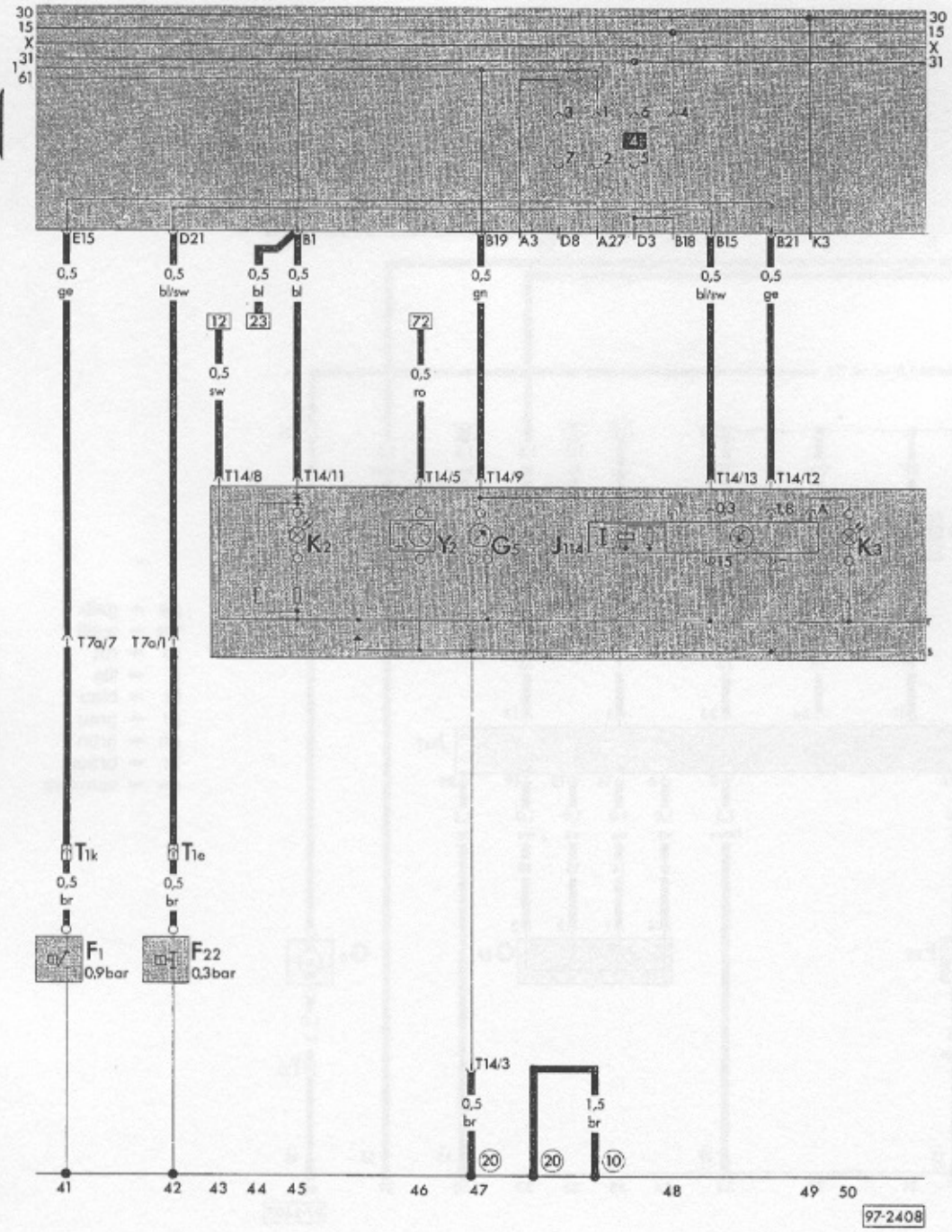


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 25 — Drosselklappenschalter
G 6 — Elektrische Kraftstoffpumpe
G 18 — Temperaturfühler
G 19 — Luftmengenmesser
J 17 — Kraftstoffpumpenrelais
J 147 — Steuergerät für Digijet
J 167 — Stromversorgunsrelais für Steuergerät Digijet und Steuergerät Leerlaufstabilisierung
N 30 — Einspritzventil Zylinder I
N 31 — Einspritzventil Zylinder II
N 32 — Einspritzventil Zylinder III
N 33 — Einspritzventil Zylinder IV
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Kraftstoffpumpe

(15) — Massepunkt im Motorraum unter der Zündspule
(18) — Massepunkt am Längsträger, Nähe Kraftstoffpumpe
(19) — Massepunkt im Motorraum, am Zylinderkopf links
(23) — Plusverbindung im Leitungsstrang Digijet

Schalttafeleinsatz, Optische und akustische Öldruckkontrolle



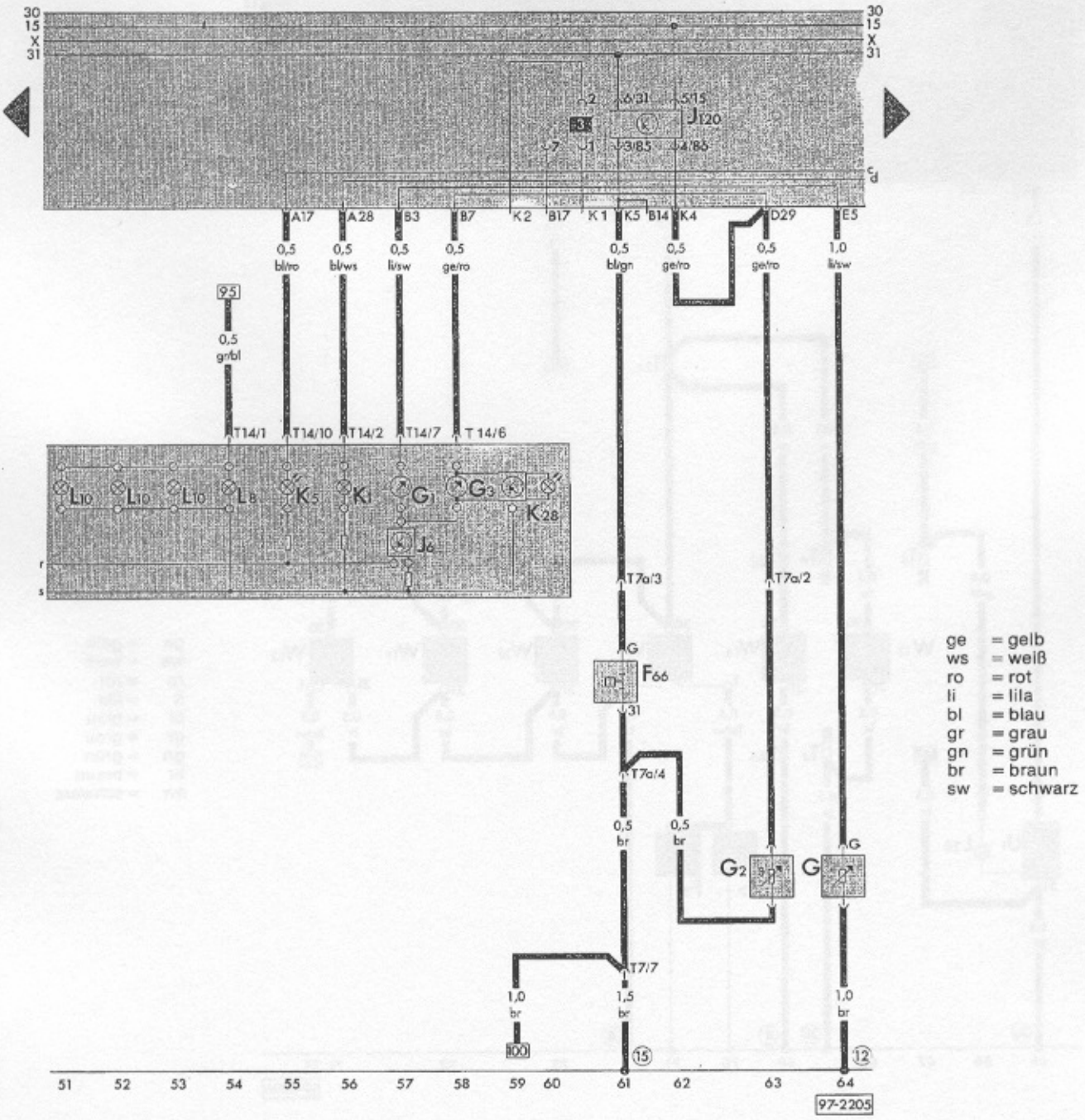
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
T 1e — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum Mitte
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum Mitte
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(10) — Massepunkt links neben der Relaisplatte

(20) — Quetschverbinder (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466)

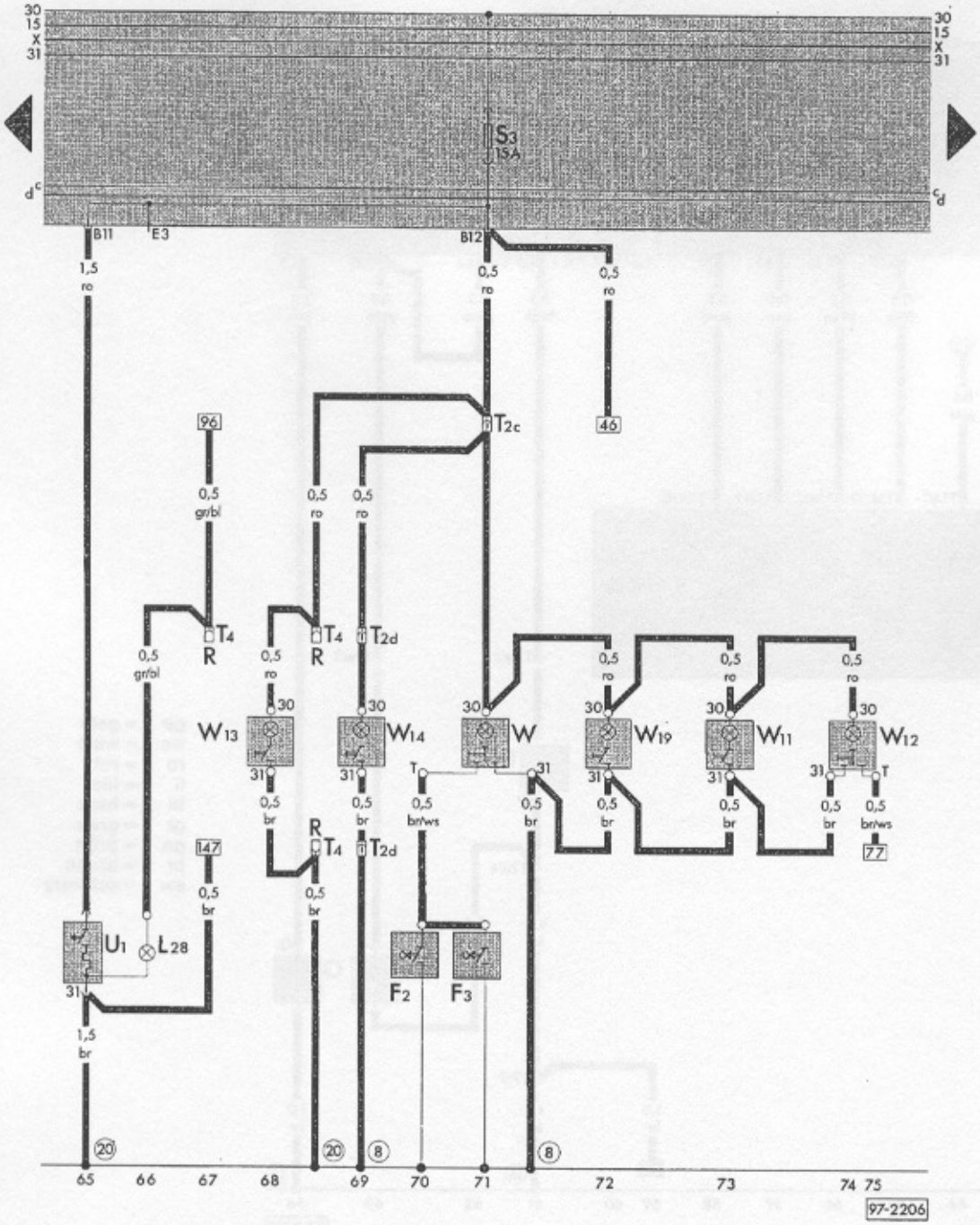


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F66 – Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G1 – Kraftstoffvorratsanzeiger
G2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
J6 – Spannungskonstanter
J120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K1 – Kontrollampe für Fernlicht
K5 – Kontrollampe für Blinker
K28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
L8 – Lampe für Beleuchtung Digitaluhr
L10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

⑫ – Massepunkt am Querträger vorn links
⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

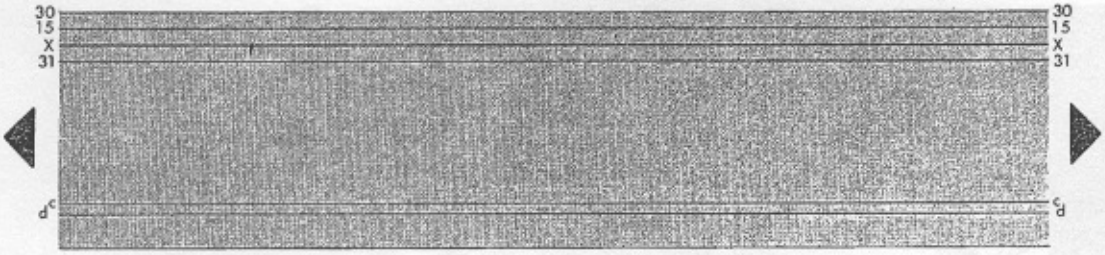
Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte

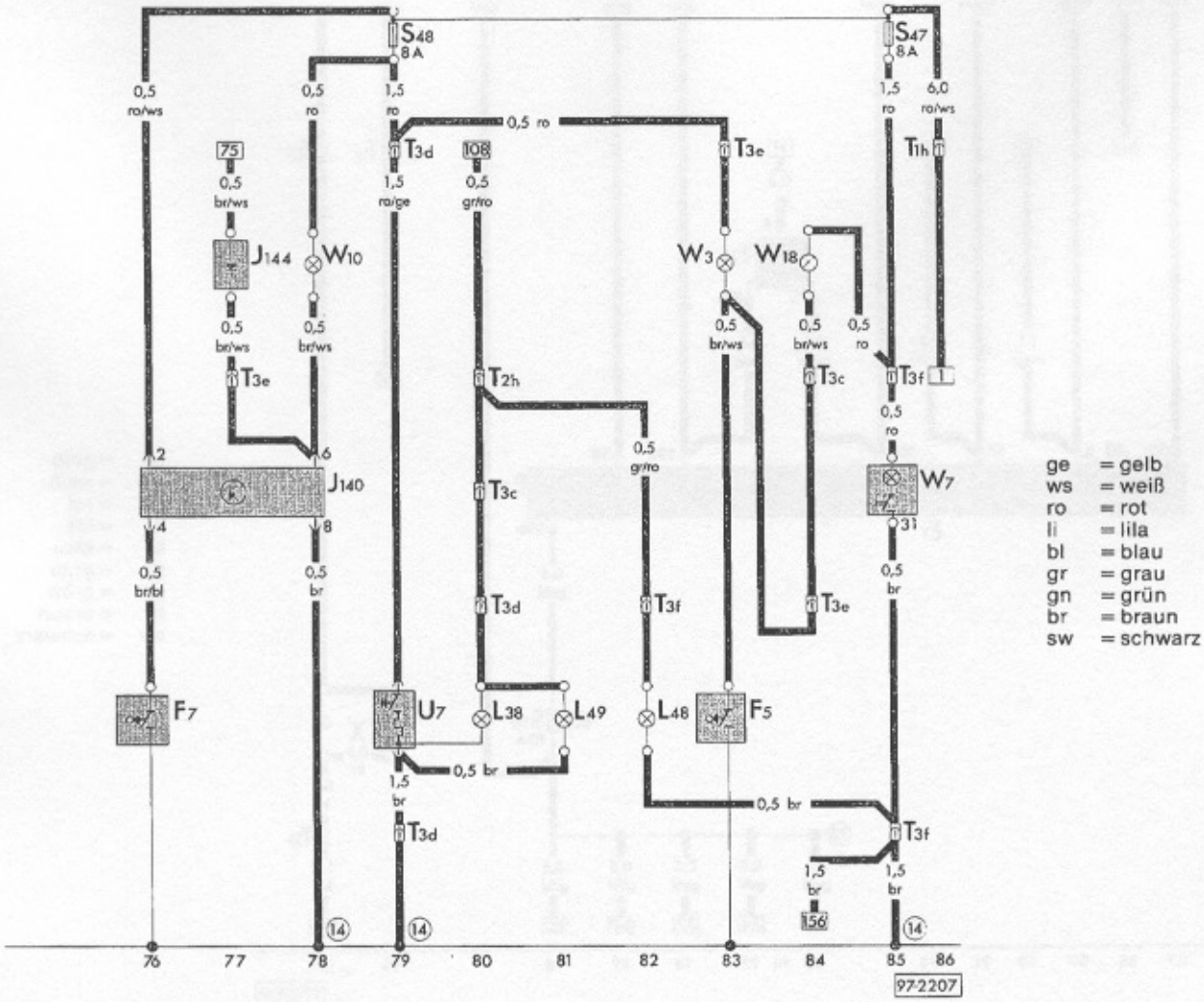


F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder, Beifahrer
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, in der A-Säule rechts oben
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte, Fahrer
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 12 – Leseleuchte hinten rechts, mit Verzögerung
W 13 – Leseleuchte, Beifahrer
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel, Beifahrer
W 19 – Leseleuchte, vorn links

⑧ – Massepunkt links neben der Relaisplatte
⑳ – Quetschverbinder (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

Innenleuchte, Kofferraumleuchte

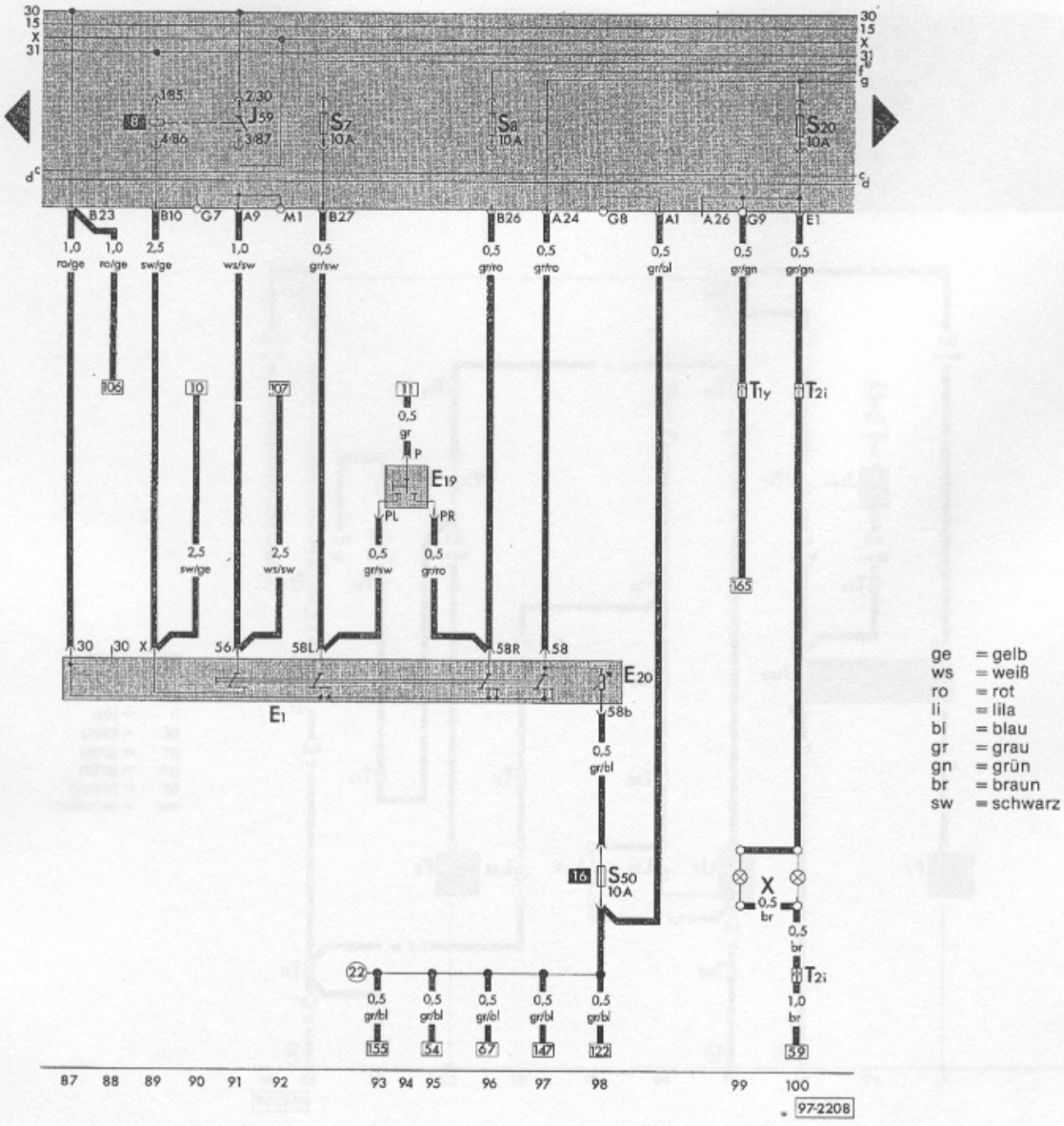




ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F5 – Schalter für Kofferraumbeleuchtung
F7 – Türkontaktschalter hinten (Schiebetür/Seitentür)
J 140 – Steuergerät für Verzögerungschaltung Innenleuchten, unter Fondsitz rechts
J 144 – Sperrdiode für Verzögerungsschaltung Innenleuchten, unter Fondsitz rechts
L 38 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder hinten rechts
L 48 – Lampe für Ascherbeleuchtung hinten links
L 49 – Lampe für Ascherbeleuchtung hinten rechts
S 47 – Sicherung für Leselampen, unter Fondsitz rechts
S 48 – Sicherung für Zigarrenanzünder, unter Fondsitz rechts
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, unter Fondsitz rechts
T 2h – Steckverbindung, 2-fach, unter Fondsitz Mitte
T 3c – Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3d – Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3e – Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3f – Steckverbindung, 3-fach, hinter der rechten Seitenverkleidung
U 7 – Zigarrenanzünder hinten rechts
W 3 – Kofferraumleuchte rechts
W 7 – Innenleuchte Mitte links/Kartentisch
W 10 – Fußraumleuchte rechts, mit Verzögerung
W 18 – Kofferraumleuchte links
⑭ – Massepunkt unter Fondsitz rechts

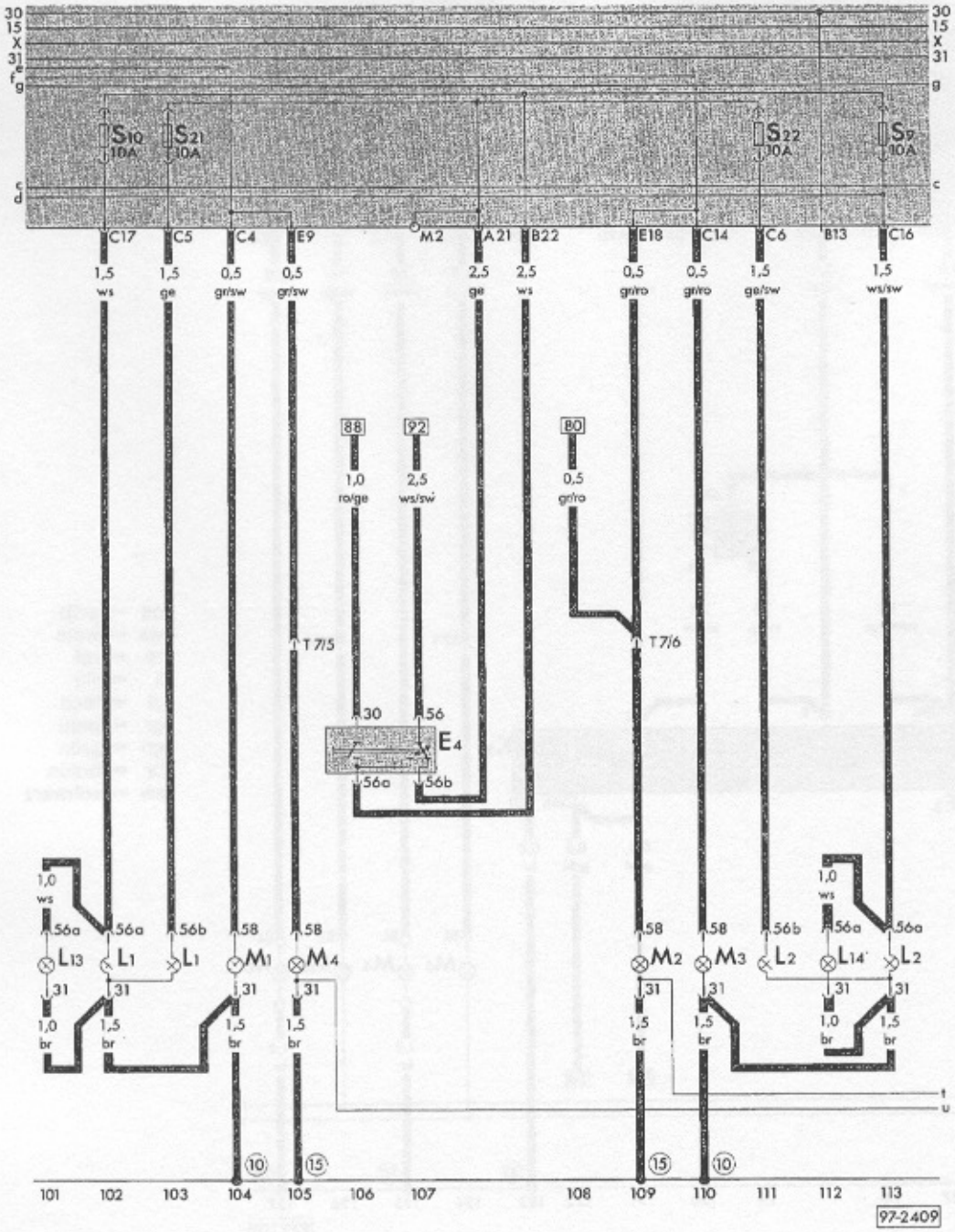
Lichtschalter, Kennzeichenleuchte



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 – Sicherung, Klemme 58 b, auf Sicherungshalter/Relaisplatte
T 1y – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten Motorraum
X – Kennzeichenleuchte
(22) – Quetschverbinder (Klemme 58) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

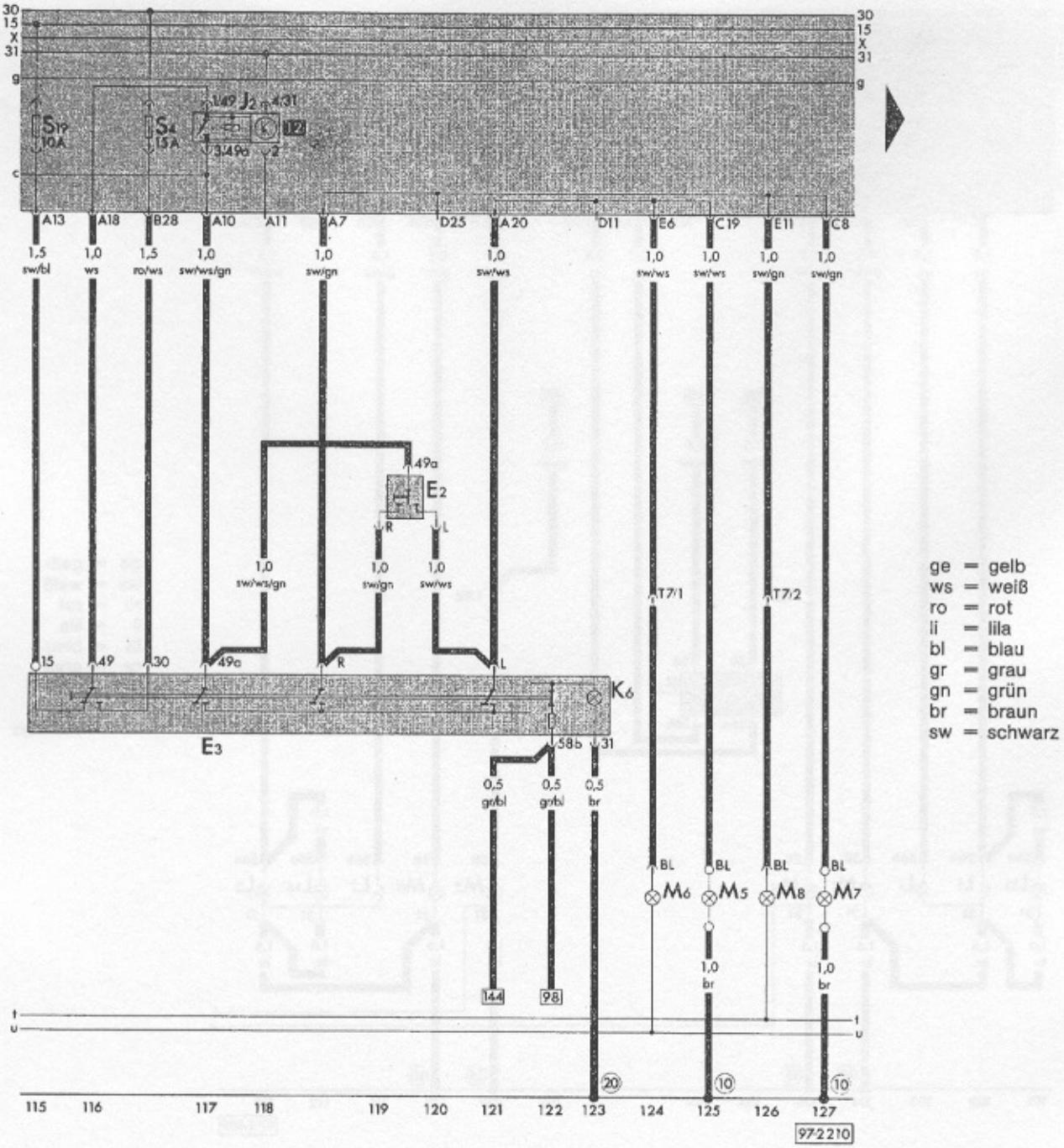
E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
L 14 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(8) — Massepunkt links neben der Relaisplatte

(10) — Massepunkt links neben der Relaisplatte

(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Blink- und Warnblinkanlage



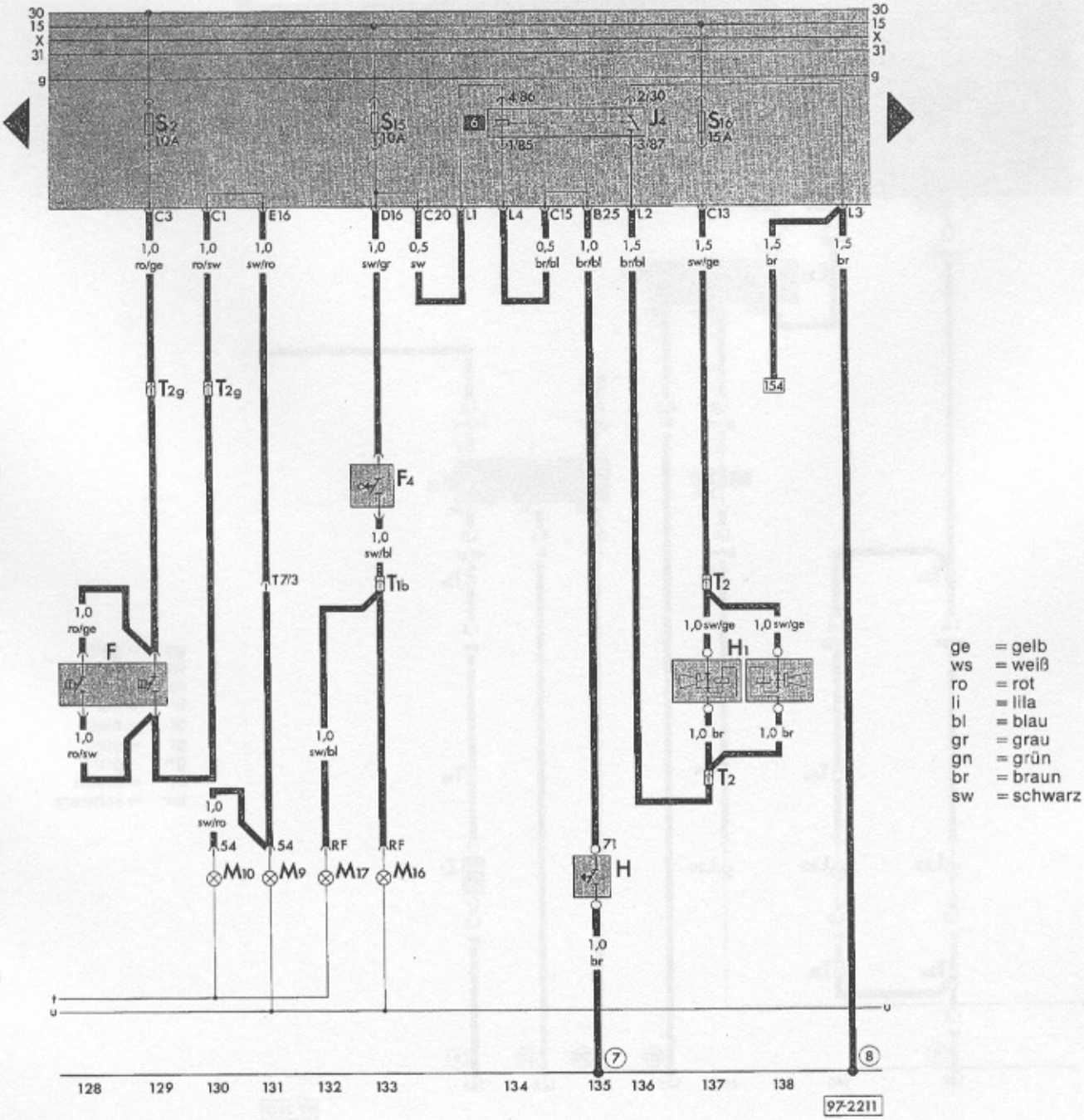
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts

⑩ — Massepunkt links neben der Relaisplatte

⑳ — Quetschverbinder (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht
Doppeltonhornanlage (V.A.G 1466)

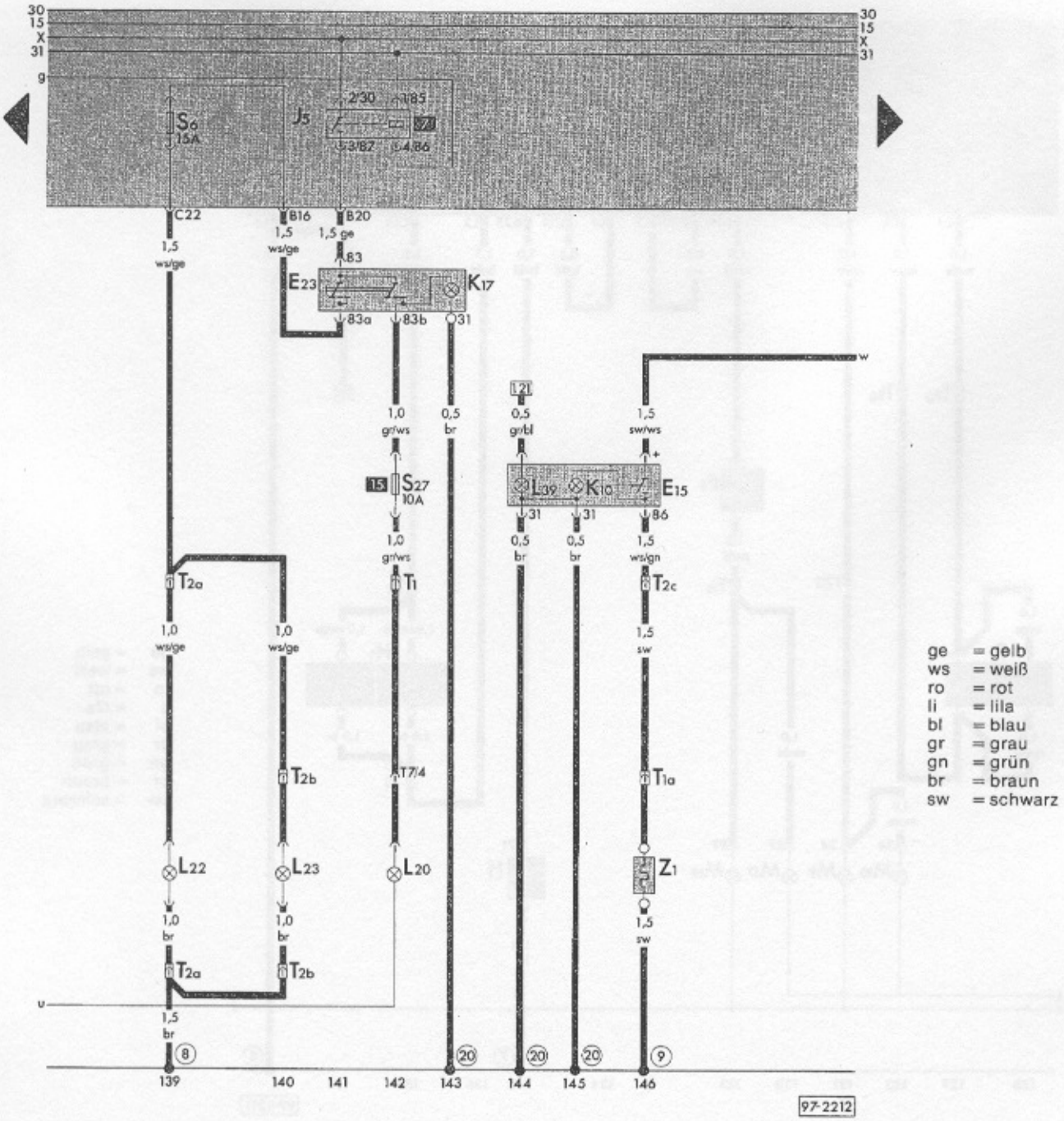


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F – Bremslichtschalter
F4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H1 – Doppeltonhorn
J4 – Relais für Doppeltonhorn
M9 – Lampe für Bremslicht links
M10 – Lampe für Bremslicht rechts
M16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T1b – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T2 – Steckverbindung, 2-fach, vorn rechts, neben Doppeltonhorn
T2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑦ – Massepunkt am Lenkgetriebe
⑧ – Massepunkt links neben Relaisplatte

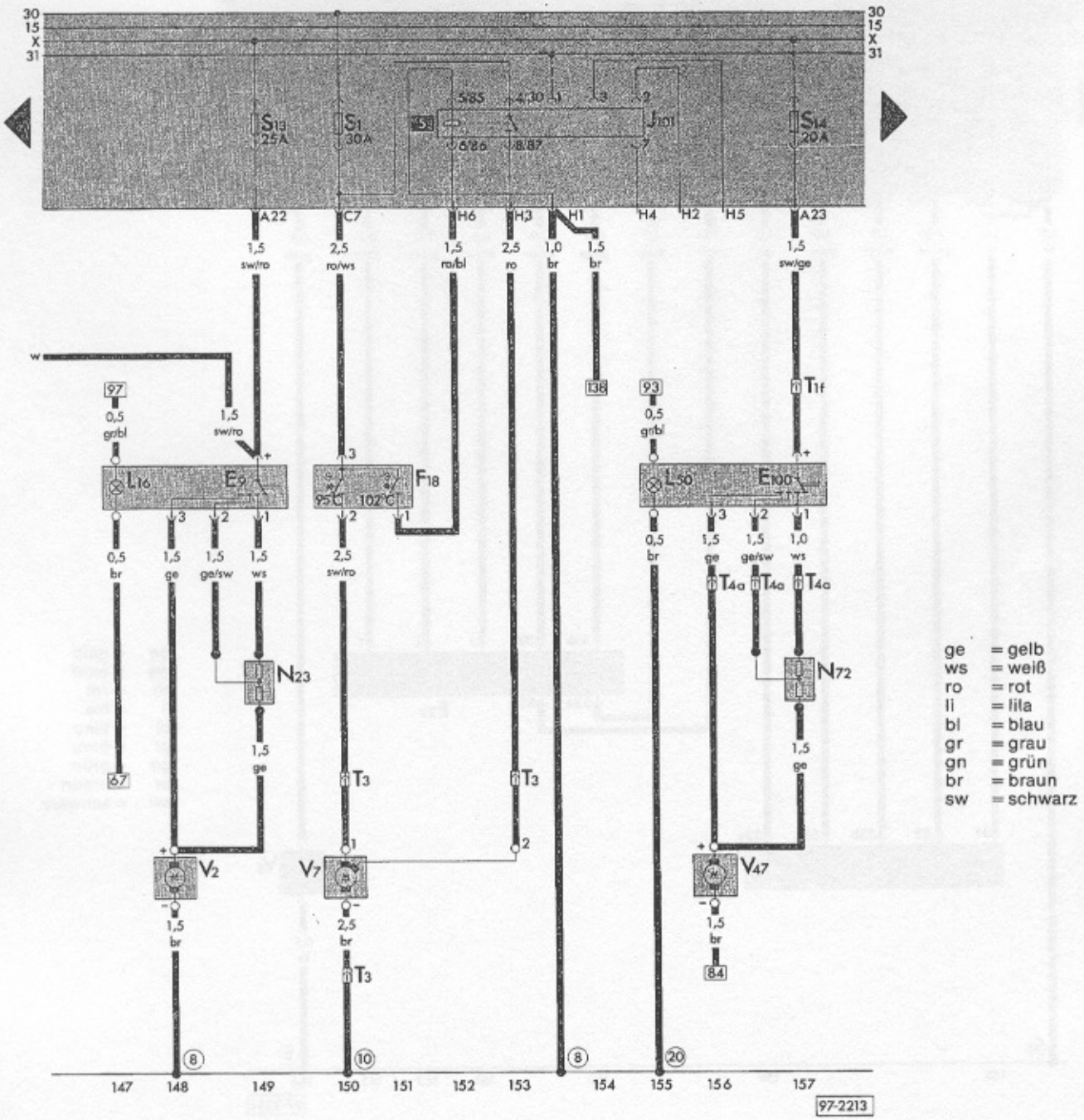
Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 – Kontrollampe für Nebelscheinwerfer
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte in Sicherungshalter Relaisplatte
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
Z 1 – beheizbare Heckscheibe
⑧ – Massepunkt links neben der Relaisplatte
⑨ – Massepunkt an der Heckklappe
⑳ – Quetschverbinder (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel, Warmluftgebläse

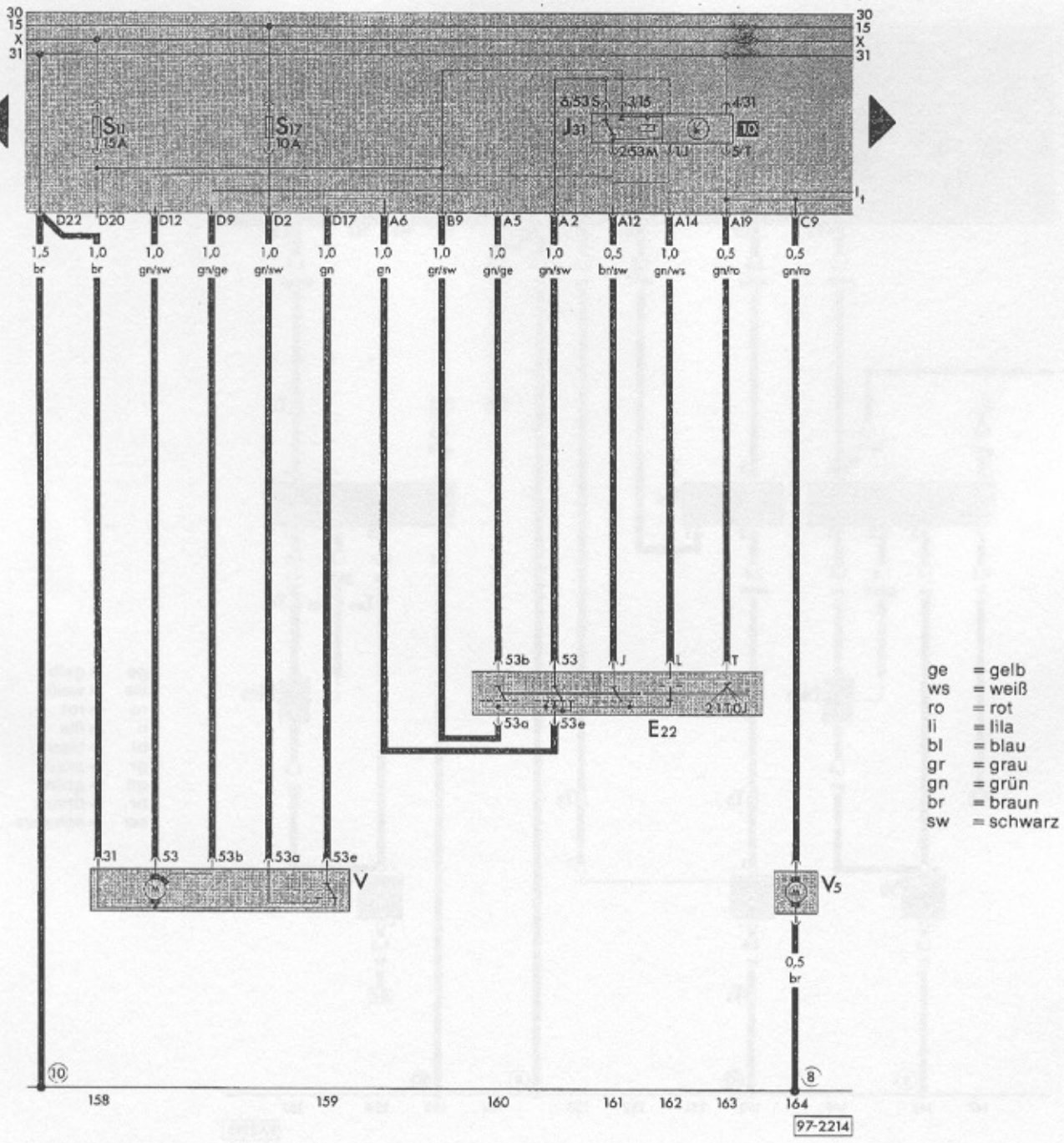


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 – Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 – Vorwiderstand für Warmluftgebläse
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, unter den Fondsitzen
V 2 – Frischluftgebläse
V 7 – Lüfter für Kühlmittel
V 47 – Warmluftgebläse

⑧ – Massepunkt links neben der Relaisplatte
⑩ – Massepunkt links neben der Relaisplatte
⑳ – Quetschverbinder (Klemme 31) im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und -waschanlage (V.A.G 1466)



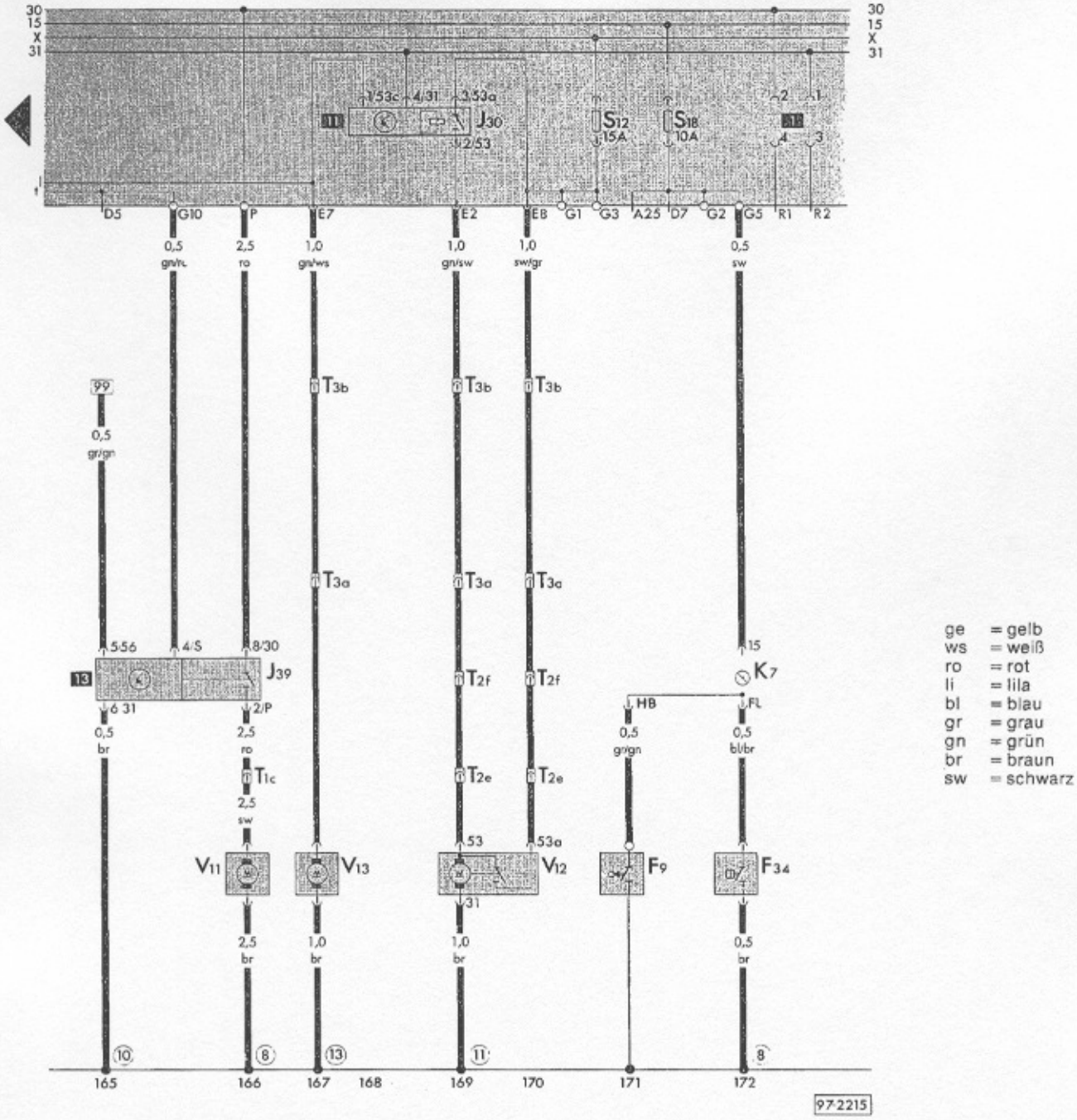
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

⑧ – Massepunkt links neben der Relaisplatte

⑩ – Massepunkt links neben der Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466)
Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)
Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

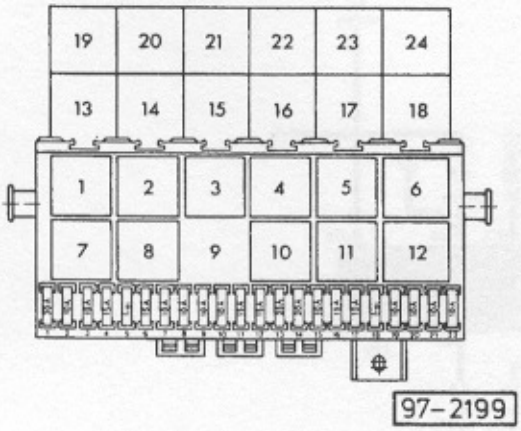
F9 – Schalter für Handbremskontrolle
F34 – Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J30 – Relais für Heckscheibenwischer und -waschen
J39 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K7 – Kontrollampe für Zweikreis- und Handbremsanlage
T1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T2e – Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe
T2f – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T3a – Steckverbindung, 3-fach, in der Seitenverkleidung, C-Säule
T3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter Relaisplatte
V11 – Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V12 – Motor für Heckscheibenwischer
V13 – Motor für Heckscheibenwaschpumpe

⑧ – Massepunkt links neben der Relaisplatte
⑩ – Massepunkt links neben der Relaiplatte
⑪ – Massepunkt in der Heckklappe
⑬ – Massepunkt neben dem Wasserbehälter hinten rechts

Klimaanlage, Turbodieselmotor und 2,1 l-Benzinmotor

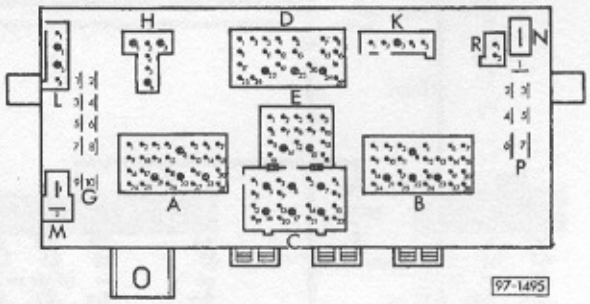
ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Anschlüsse-Steckverbindungen

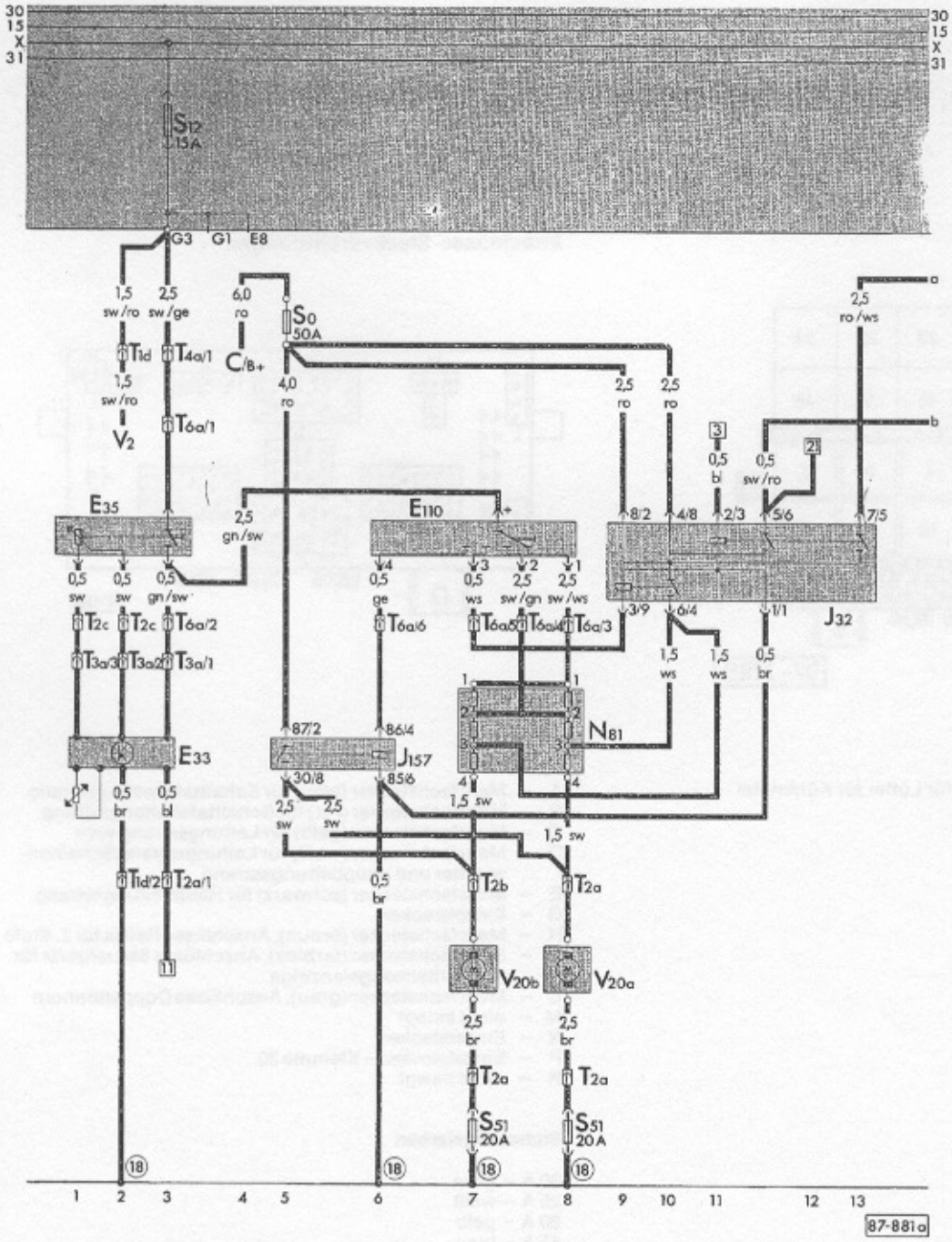


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Klimaanlage, Turbo-Dieselmotor und 2,1 l-Benzinmotor



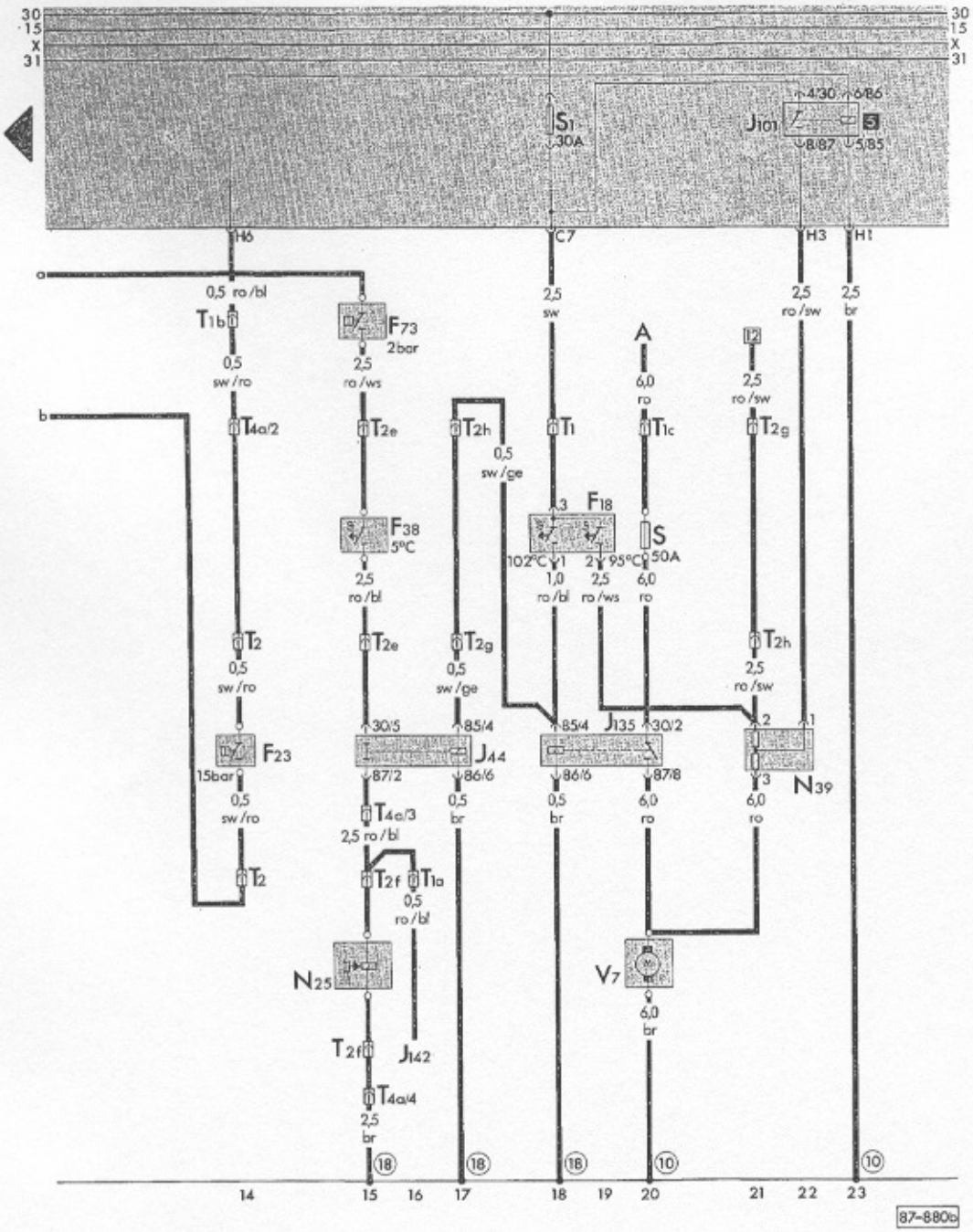
C – Drehstromgenerator, Klemme B+
E 33 – Temperaturschalter für Verdampfer
E 35 – Schalter für Klimaanlage
E 110 – Schalter für Verdampfergebläse
J 32 – Relais für Klimaanlage, Säule hinten links
J 157 – Relais für Verdampfergebläse, Säule hinten links
N 81 – Vorwiderstand für Verdampfergebläse
S 0 – Streifensicherung
S 51 – Sicherung für Gebläse/Verdampfer
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, im Verdampfer
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, Säule hinten links
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, im Luftkanal
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, Säule hinten links
V 2 – Frischluftgebläse
V 20a – Gebläse für Verdampfer
V 20b – Gebläse für Verdampfer

⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

⑱ – Massepunkt, Säule hinten links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Klimaanlage, Turbo-Dieselmotor und 2,1 l-Benzinmotor



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A – Batterie
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 23 – Hochdruckschalter
F 38 – Außentemperaturschalter
F 73 – Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf
J 44 – Relais für Magnetkupplung, Säule hinten links
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 135 – Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel, hinter der Schalttafel
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 25 – Magnetkupplung für Klimaanlage
N 39 – Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
S – Sicherung im Zusatzsicherungshalter, Streifensicherung

T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, an der Magnetkupplung
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2h – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, im Luftkanal
V 7 – Lüfter für Kühlmittel

⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel

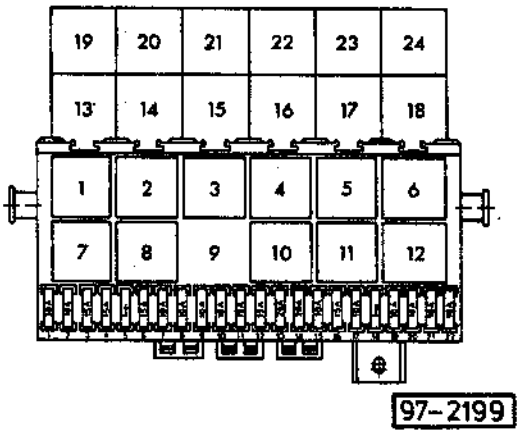
⑱ – Massepunkt, Säule hinten links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Klimaanlage, 1,9 l-Benzinmotor

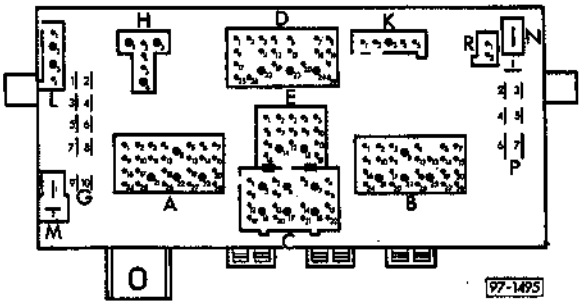
ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Anschlüsse-Steckverbindungen

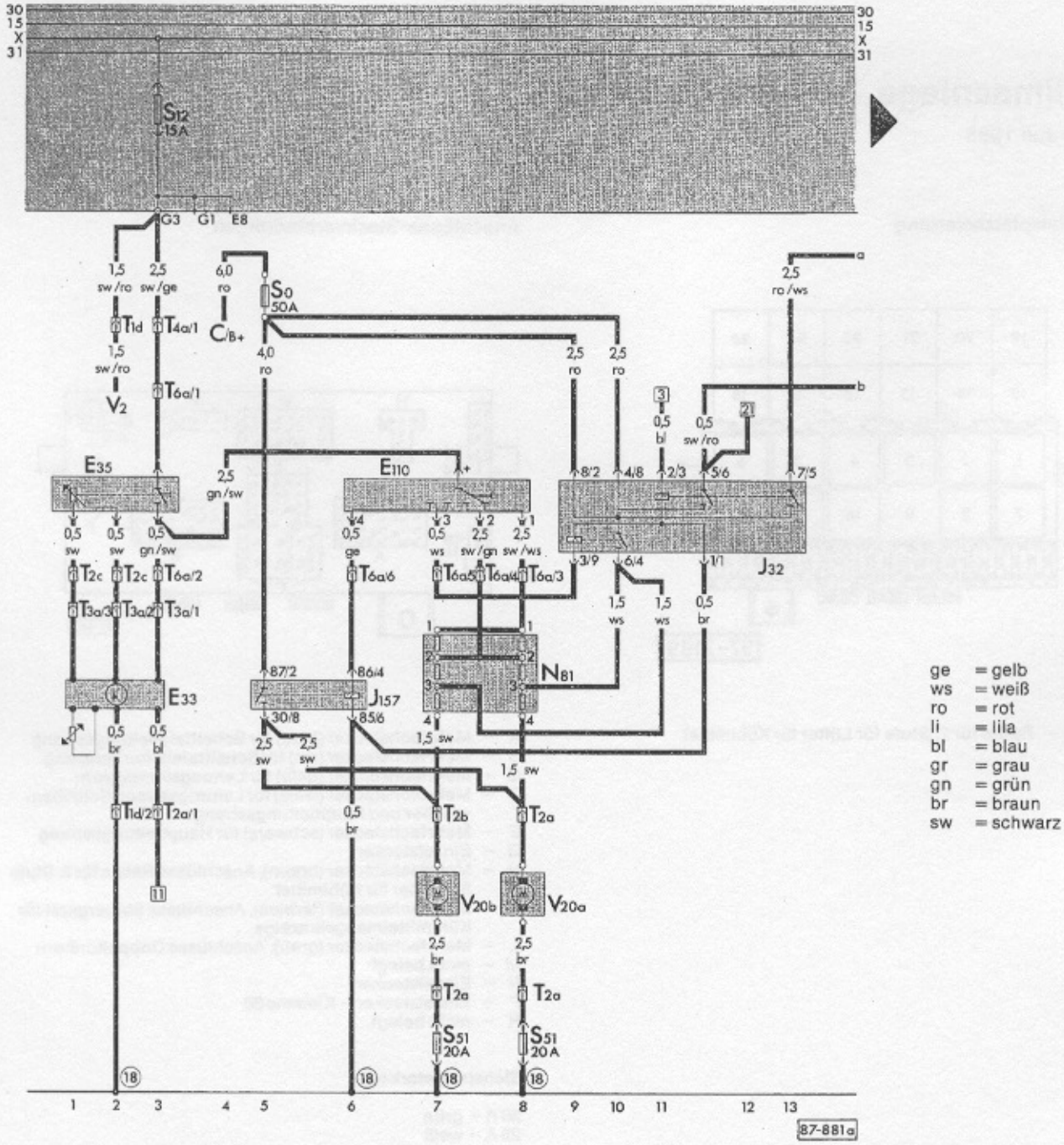


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

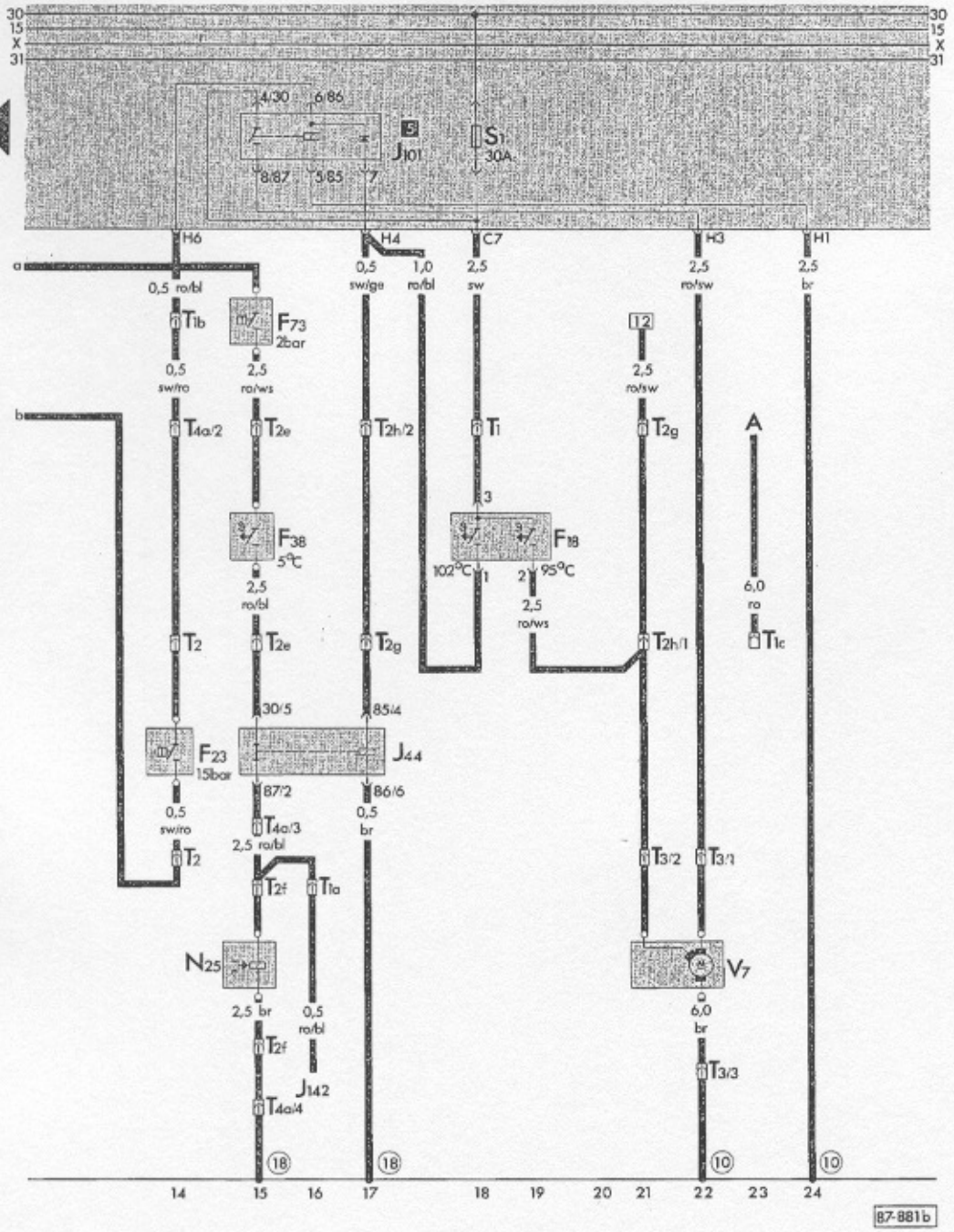
Klimaanlage, 1,9 l-Benzinmotor



C – Drehstromgenerator, Klemme B+
E 33 – Temperaturschalter für Verdampfer
E 35 – Schalter für Klimaanlage
E 110 – Schalter für Verdampfergebläse
J 32 – Relais für Klimaanlage, Säule hinten links
J 157 – Relais für Verdampfergebläse, Säule hinten links
N 81 – Vorwiderstand für Verdampfergebläse
S 0 – Streifensicherung
S 51 – Sicherung für Gebläse/Verdampfer
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, im Verdampfer
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, Säule hinten links
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, im Luftkanal
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, Säule hinten links
V 2 – Frischluftgebläse
V 20a – Gebläse für Verdampfer
V 20b – Gebläse für Verdampfer
⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte
⑱ – Massepunkt, Säule hinten links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Klimaanlage, 1,9 l-Benzinmotor



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

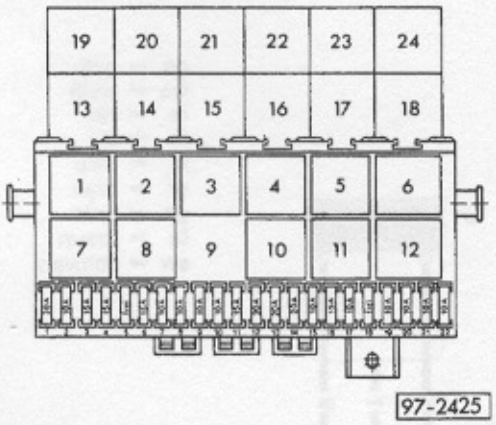
A – Batterie
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
F 23 – Hochdruckschalter
F 38 – Außentemperaturschalter
F 73 – Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf
J 44 – Relais für Magnetkupplung, Säule hinten links
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 25 – Magnetkupplung für Klimaanlage
N 39 – Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, an der Magnetkupplung
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 2h – Steckverbindung, 2-fach, Säule hinten links
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, am Lüfter für Kühlmittel
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, im Luftkanal
V 7 – Lüfter für Kühlmittel
⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel
⑱ – Massepunkt, Säule hinten links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Transporter (1,6 l-Dieselmotor/37 kW bzw. 51 kW),

ab Juli 1985 bis Oktober 1985

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)

5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24)

7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)

8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20)

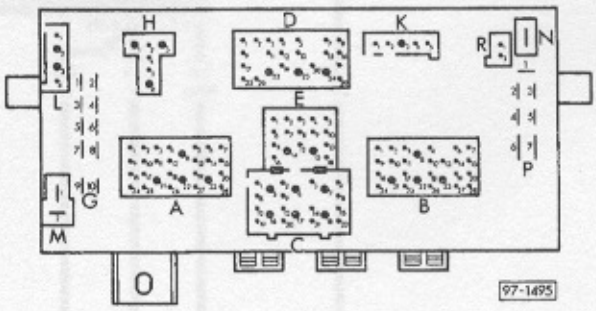
12 – Warnblinkrelais (21)

15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

16 – Sicherung, Klemme 58 b

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Anschlüsse-Steckverbindungen

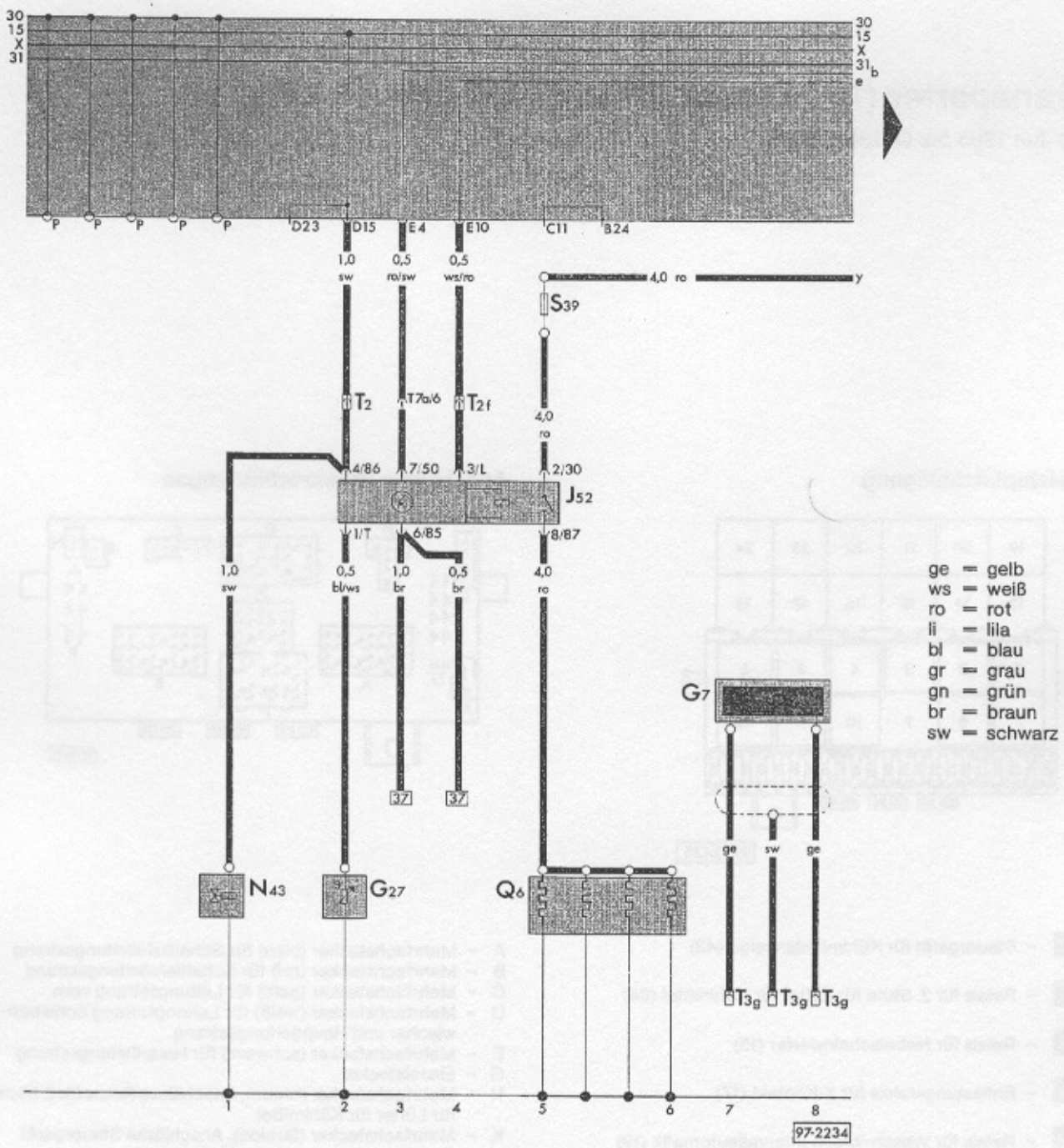


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

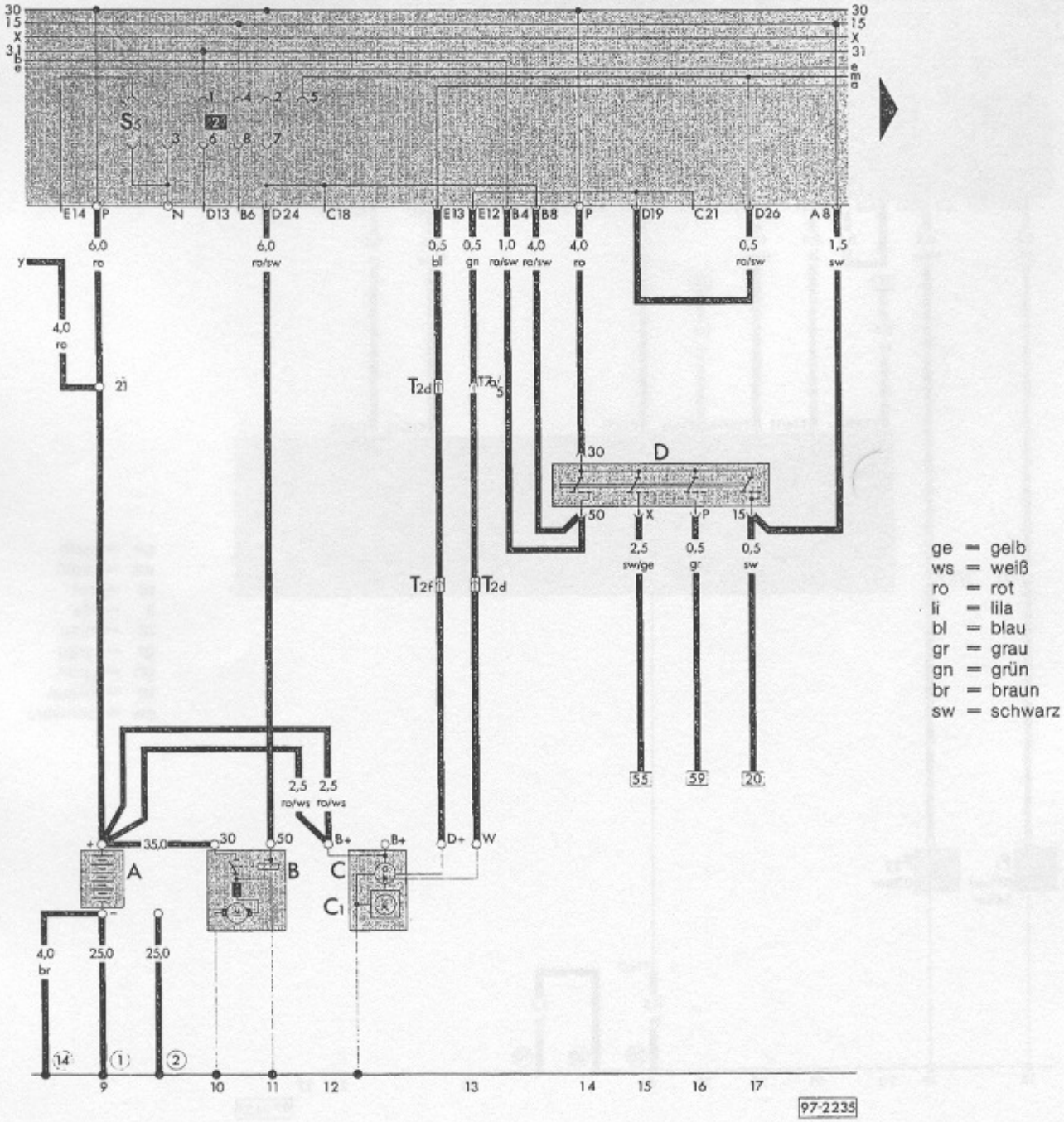
30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Vorglühanlage (V.A.G 1466)



G 7 — Geber für oberen Totpunkt
G 27 — Geber für Motortemperatur (Vorglühanlage)
J 52 — Relais für Glühkerzen
N 43 — elektromagnetischer Absteller
Q 6 — Glühkerzen
S 39 — Streifensicherung für Glühkerzen
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum am Drehstromgenerator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

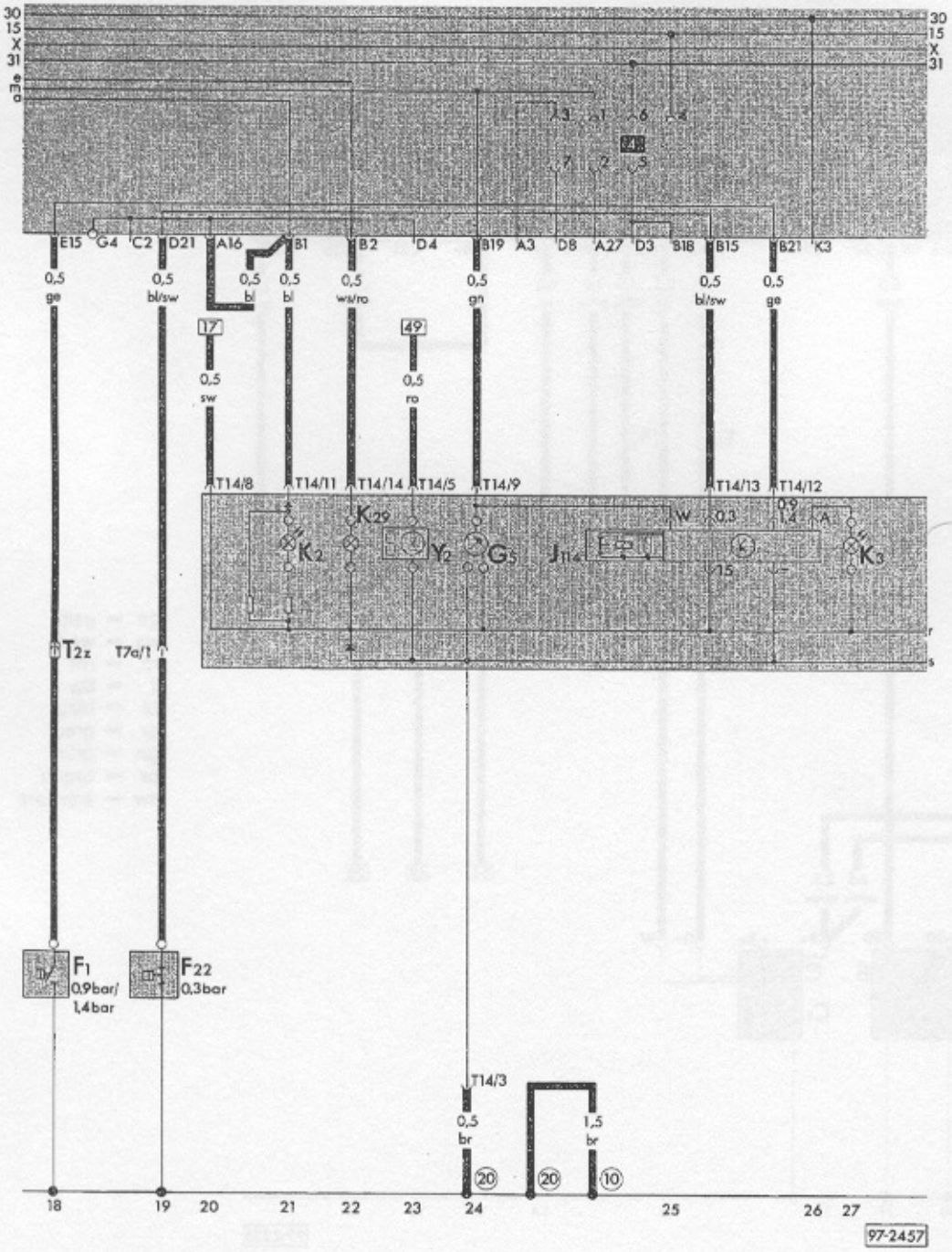
(1) — Masseband von der Batterie zum Aufbau

(2) — Masseband vom Aufbau zum Getriebe

(14) — Massepunkt unter dem Fondsitz rechts

(21) — Plusverbindung geschraubt, im Verteilerkasten

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



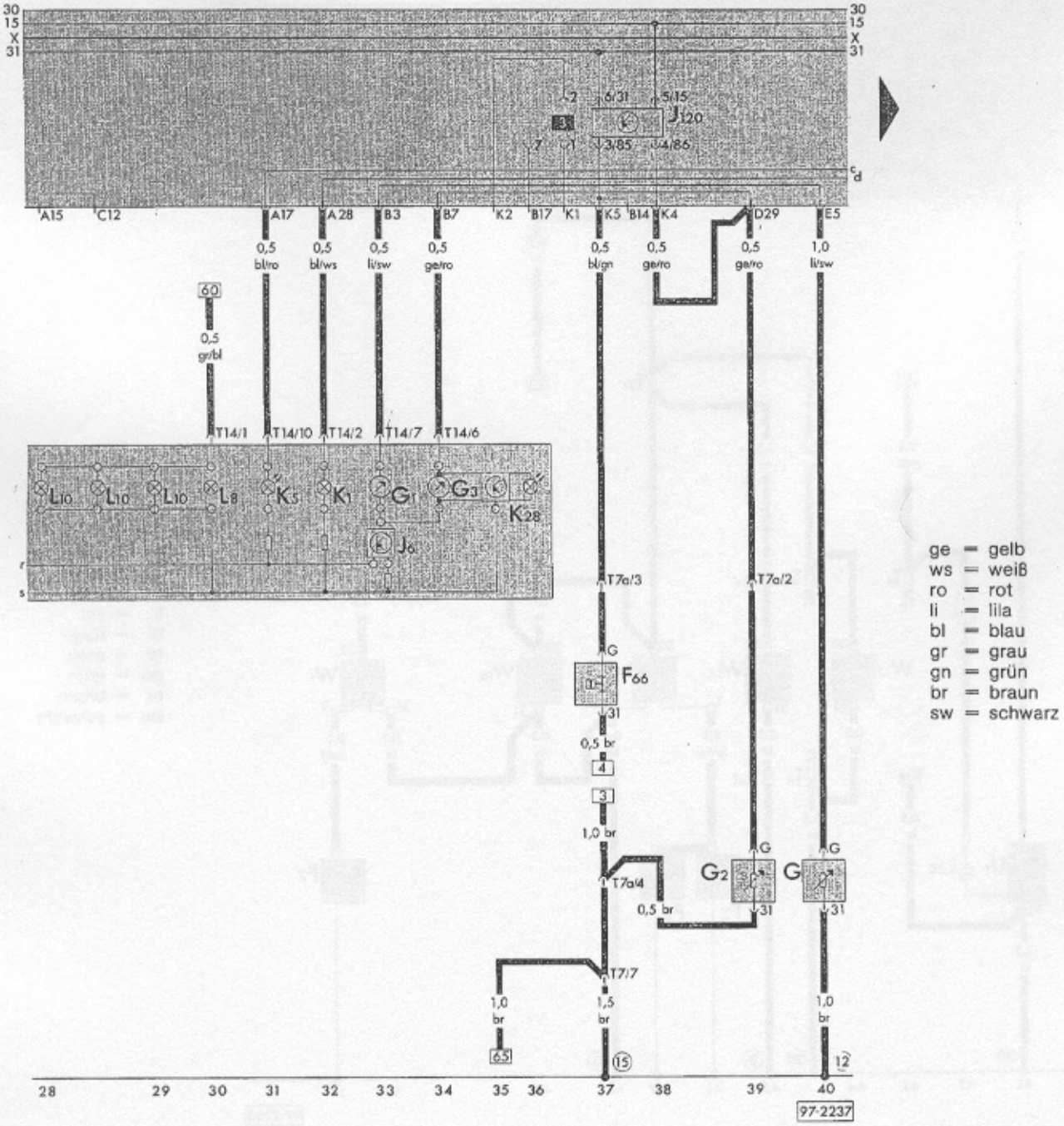
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 – Öldruckschalter (0,9/1,4 bar)
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 – Drehzahlmesser
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
K 29 – Kontrollampe für Vorglühzeit
T 2z – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 – Digitaluhr

⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

⑳ – Massepunkt im Schalttafelleitungsstrang

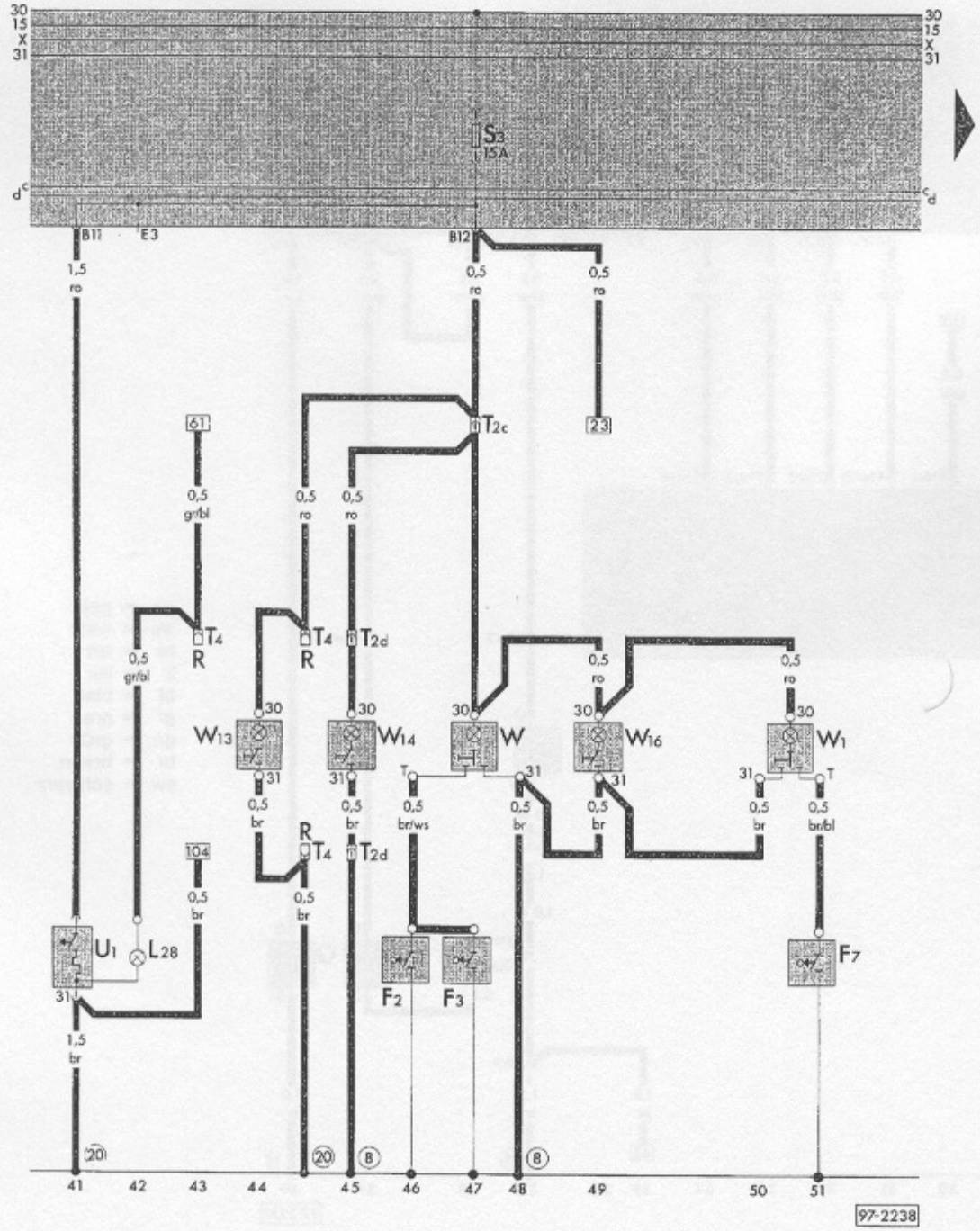
Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige, Instrumentenbeleuchtung, Geber



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 – Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 – Spannungskontanter
J 120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
K 5 – Kontrollampe für Blinker
K 28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
⑫ – Massepunkt am Querträger vorn links
⑮ – Massepunkt im Motorraum links

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte



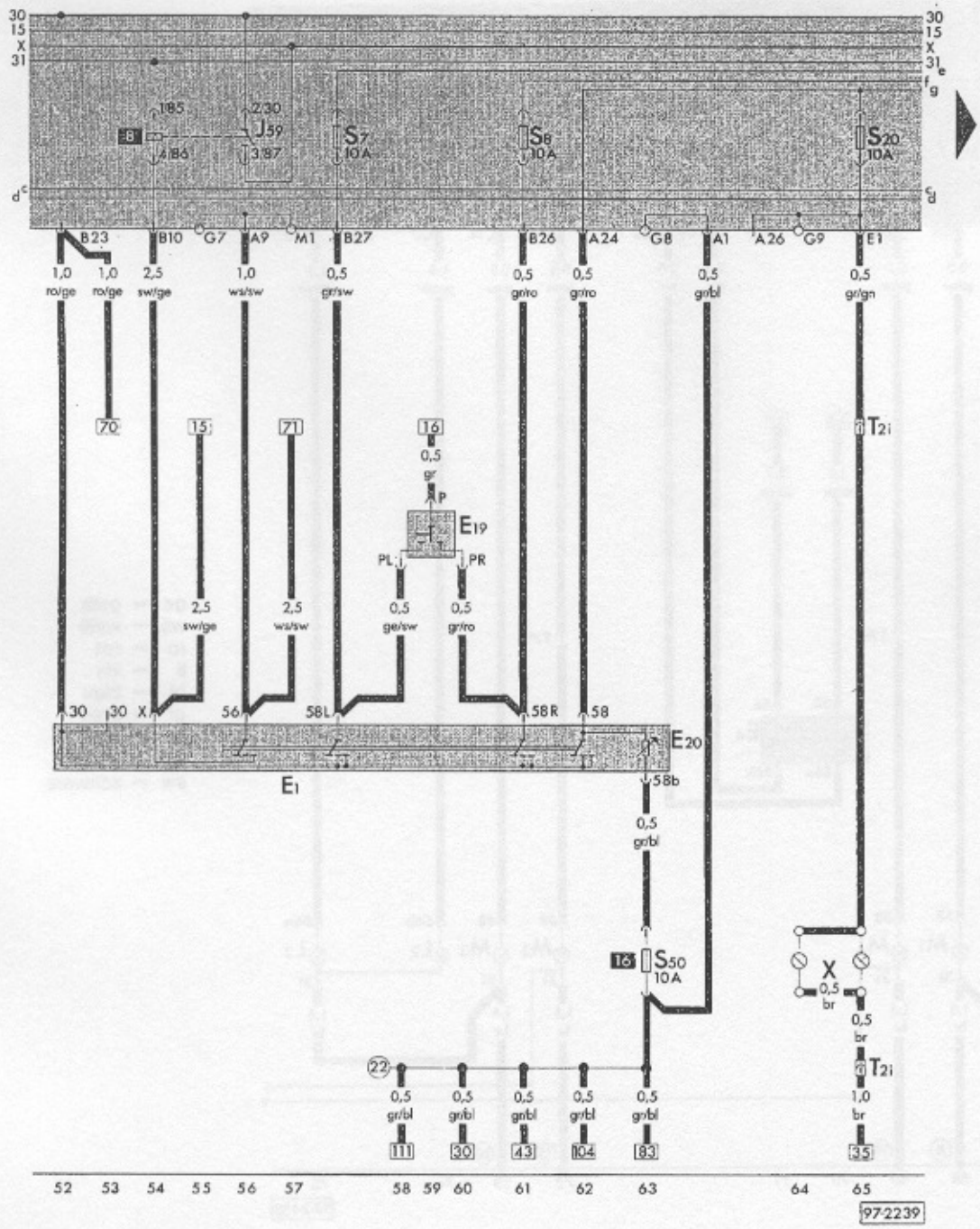
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
F 7 – Türkontaktschalter hinten (Schiebetür)
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, in der A-Säule oben rechts
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 1 – Innenleuchte hinten/Laderaum
W 13 – Leseleuchte Beifahrer
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel
W 16 – Innenleuchte links

(8) – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(20) – Massepunkt im Schalttafelleitungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

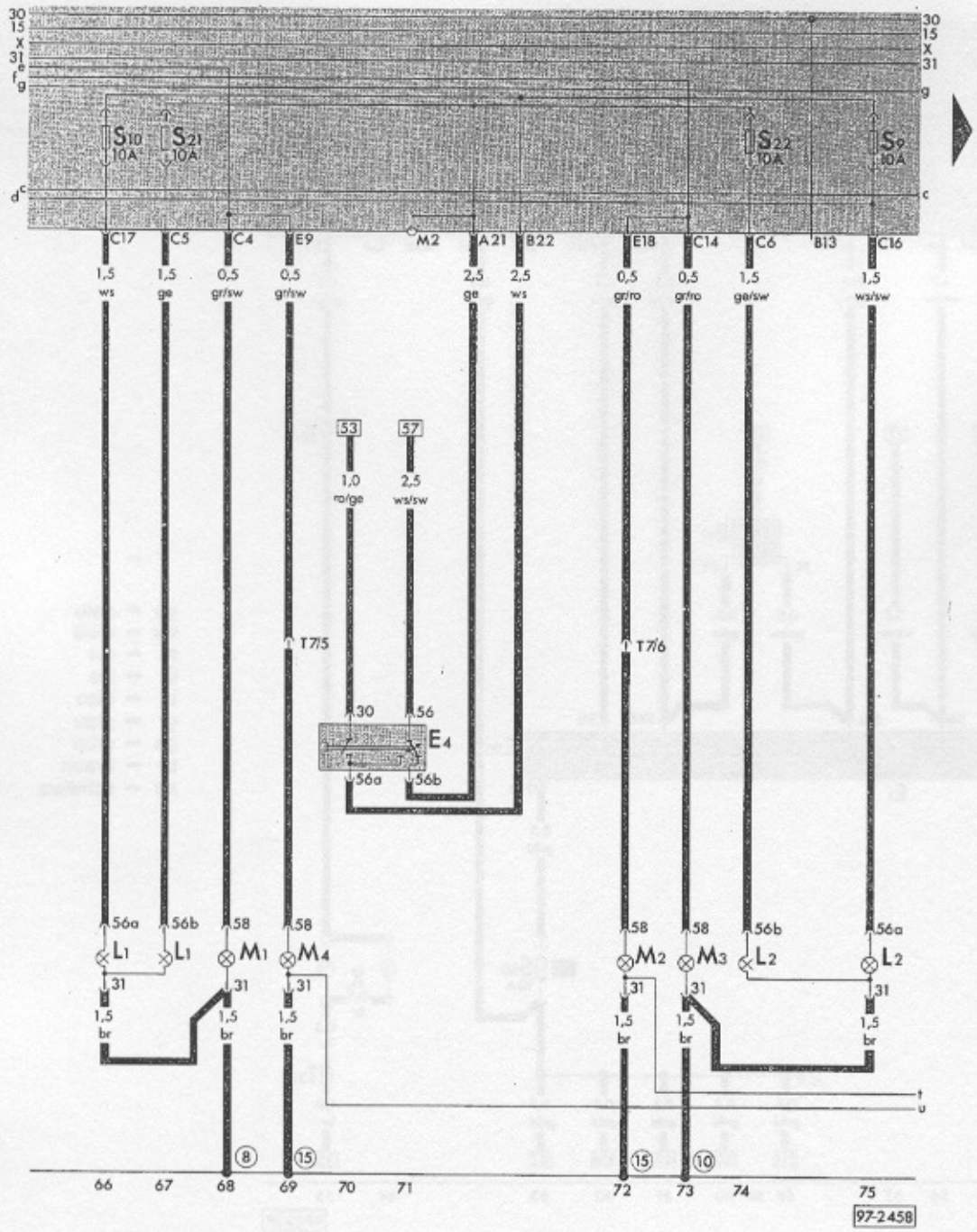


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 — Sicherung, Klemme 58b
T 2i — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
X — Kennzeichenleuchte

(22) — Plusverbindung (58 b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

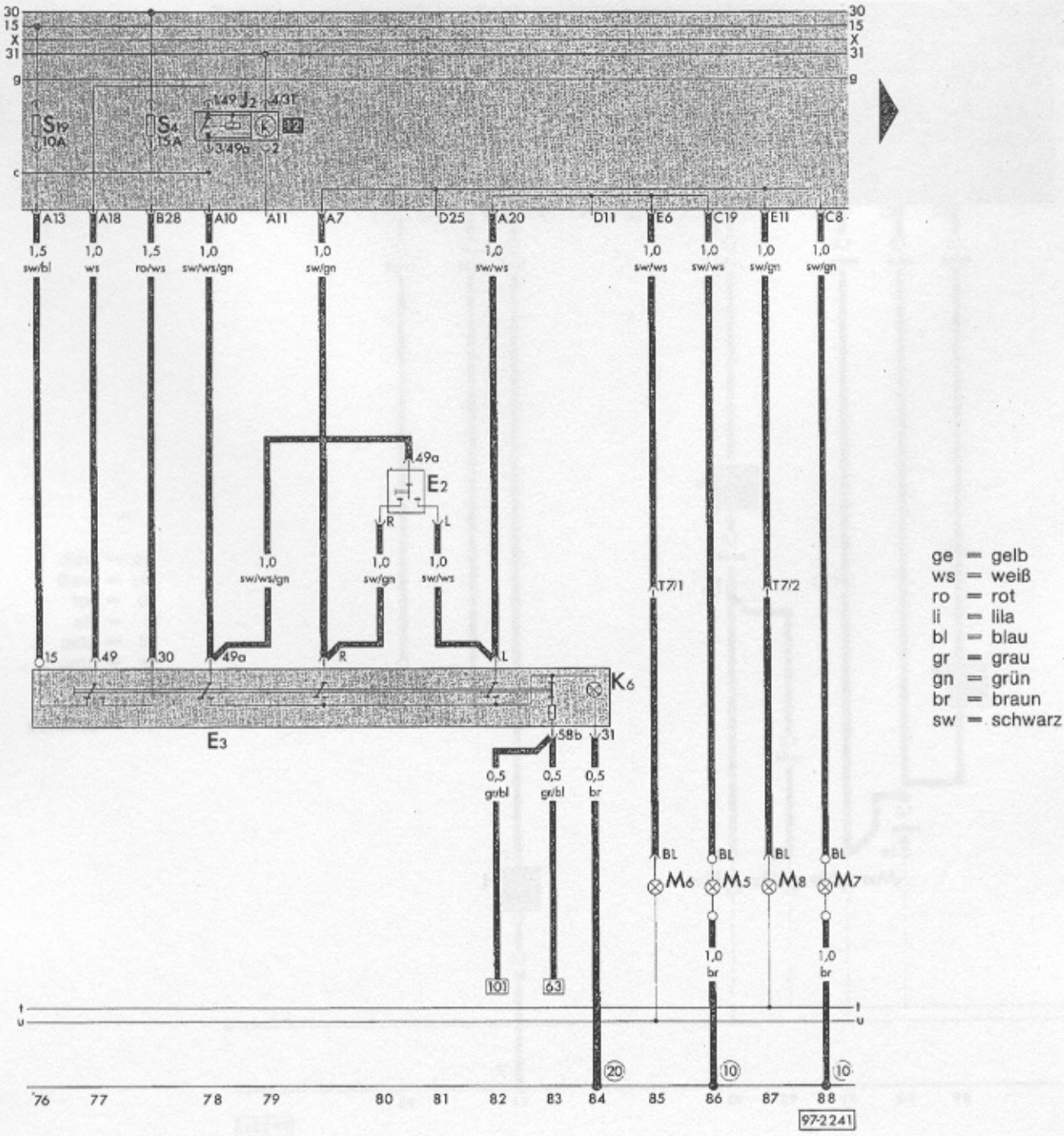
E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

(8) — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(10) — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(15) — Massepunkt im Motorraum links

Blink- und Warnblinkanlage



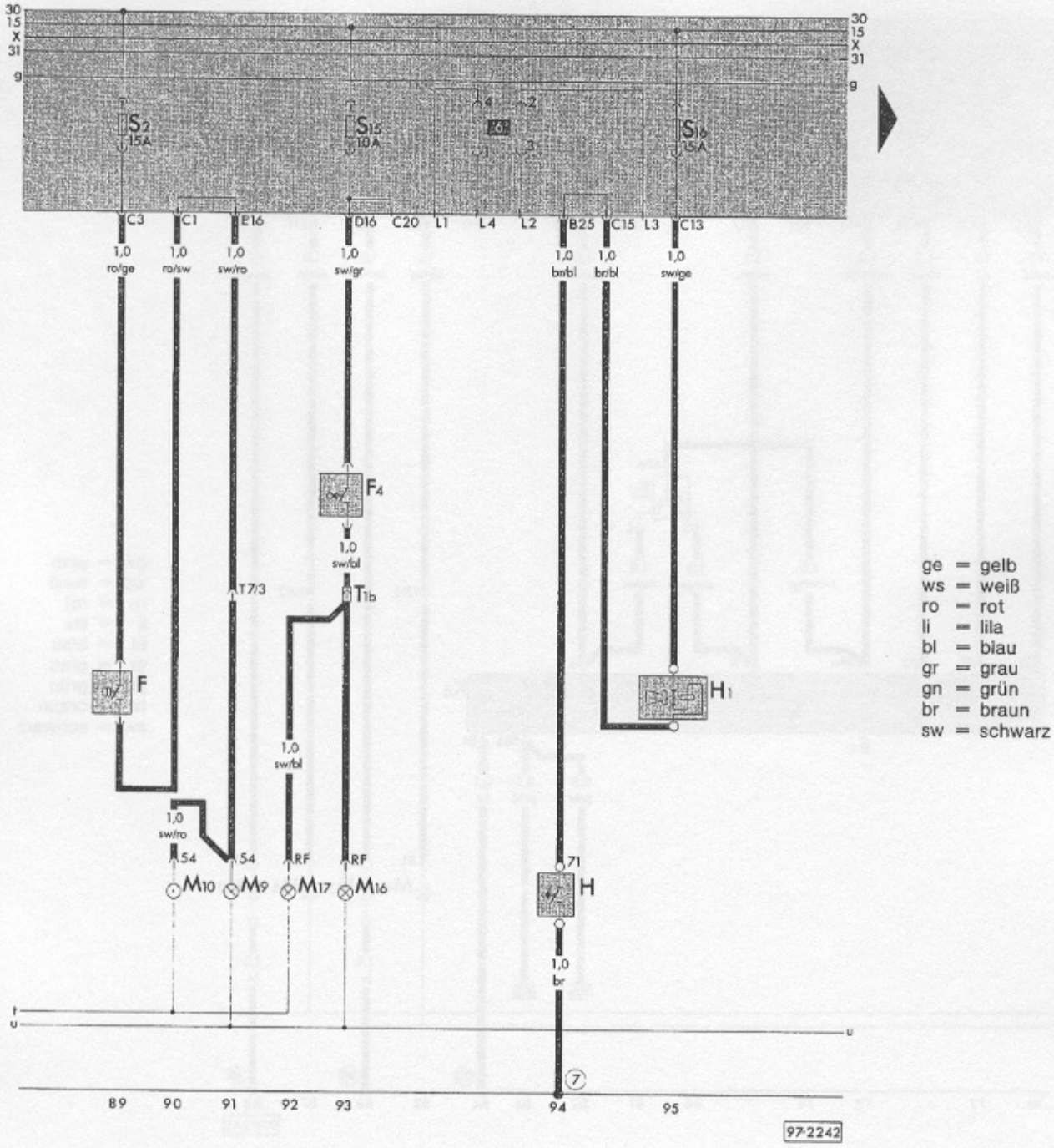
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

⑳ – Massepunkt im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

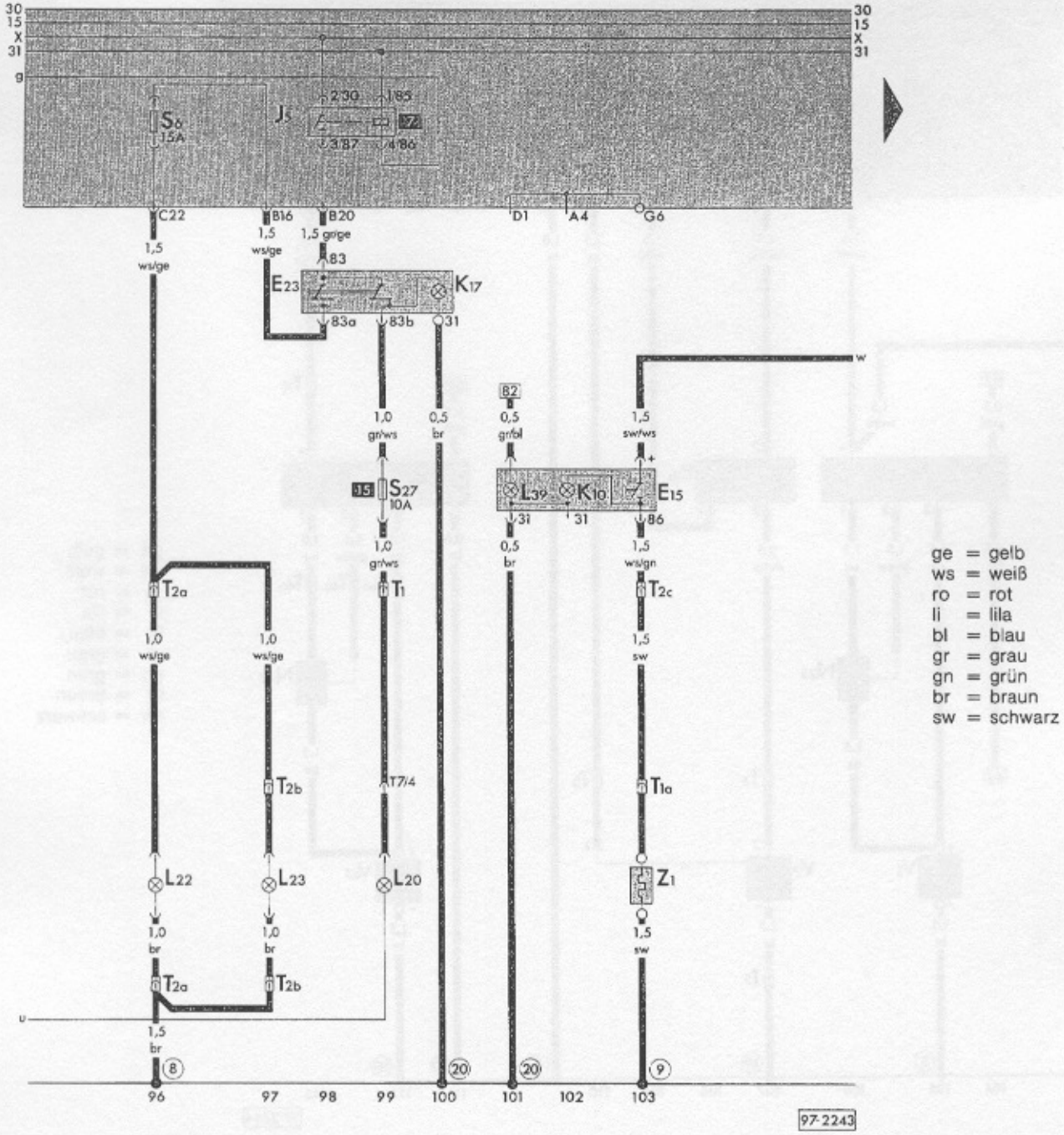


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F – Bremslichtschalter
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Signalhorn
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

⑦ – Massepunkt am Lenkgetriebe

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

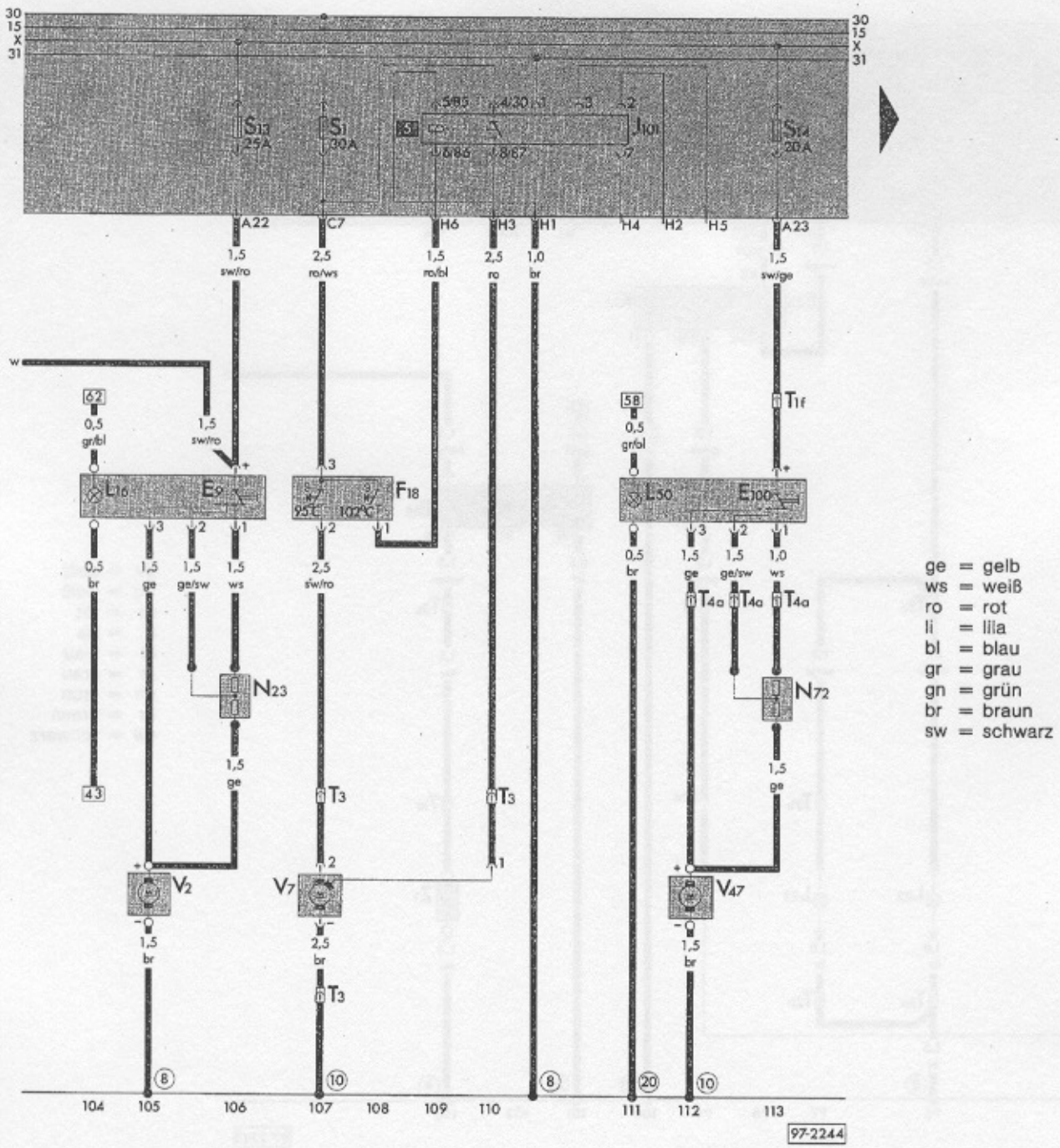
E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(8) – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(9) – Massepunkt an der Heckklappe

(20) – Massepunkt im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Warmluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

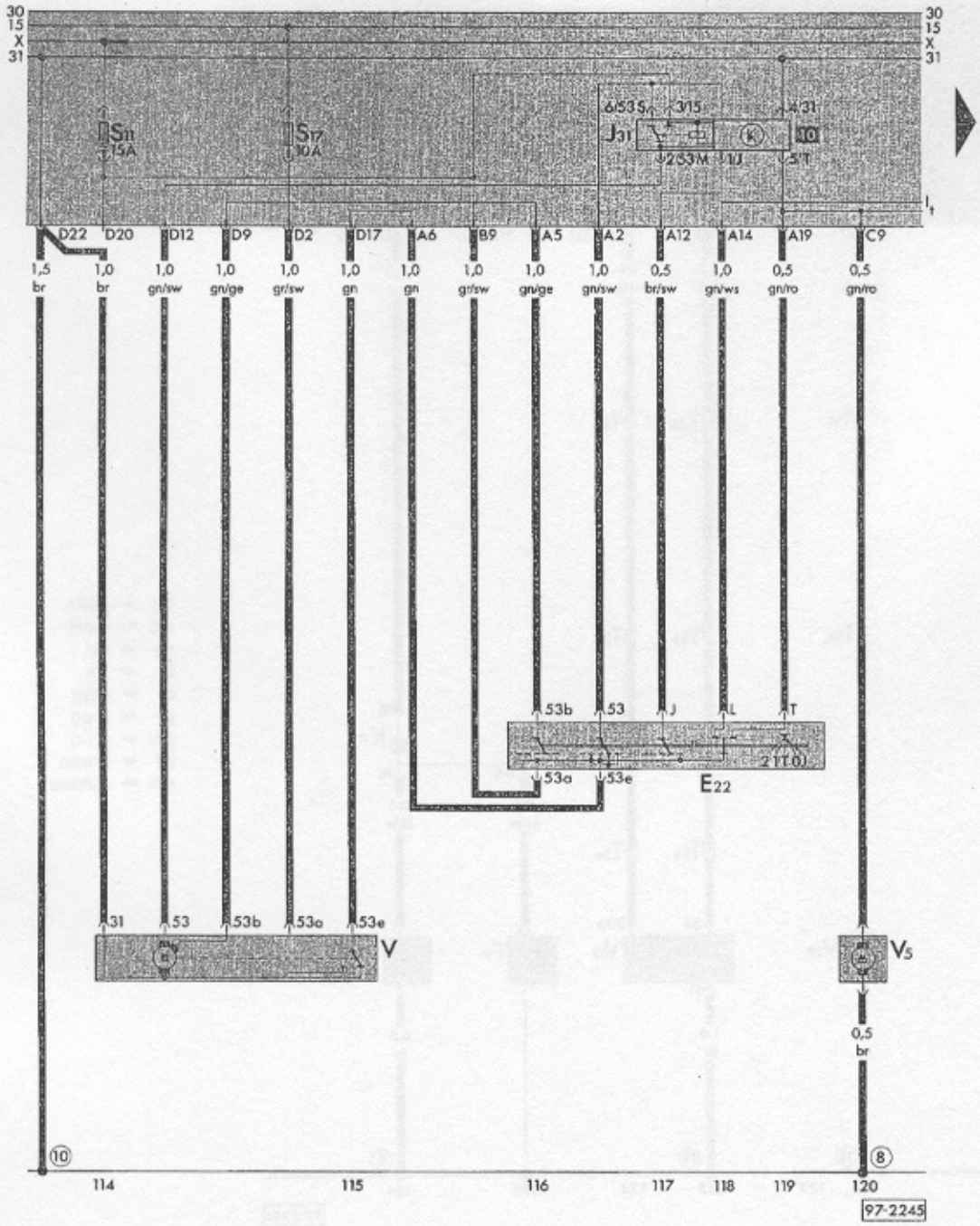
E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfer für Kühlmittel
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
T 1f — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
T 4a — Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Warmluftgebläse, unter der Fondsitzbank
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel
V 47 — Warmluftgebläse

(8) — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(10) — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(20) — Massepunkt im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und Waschanlage



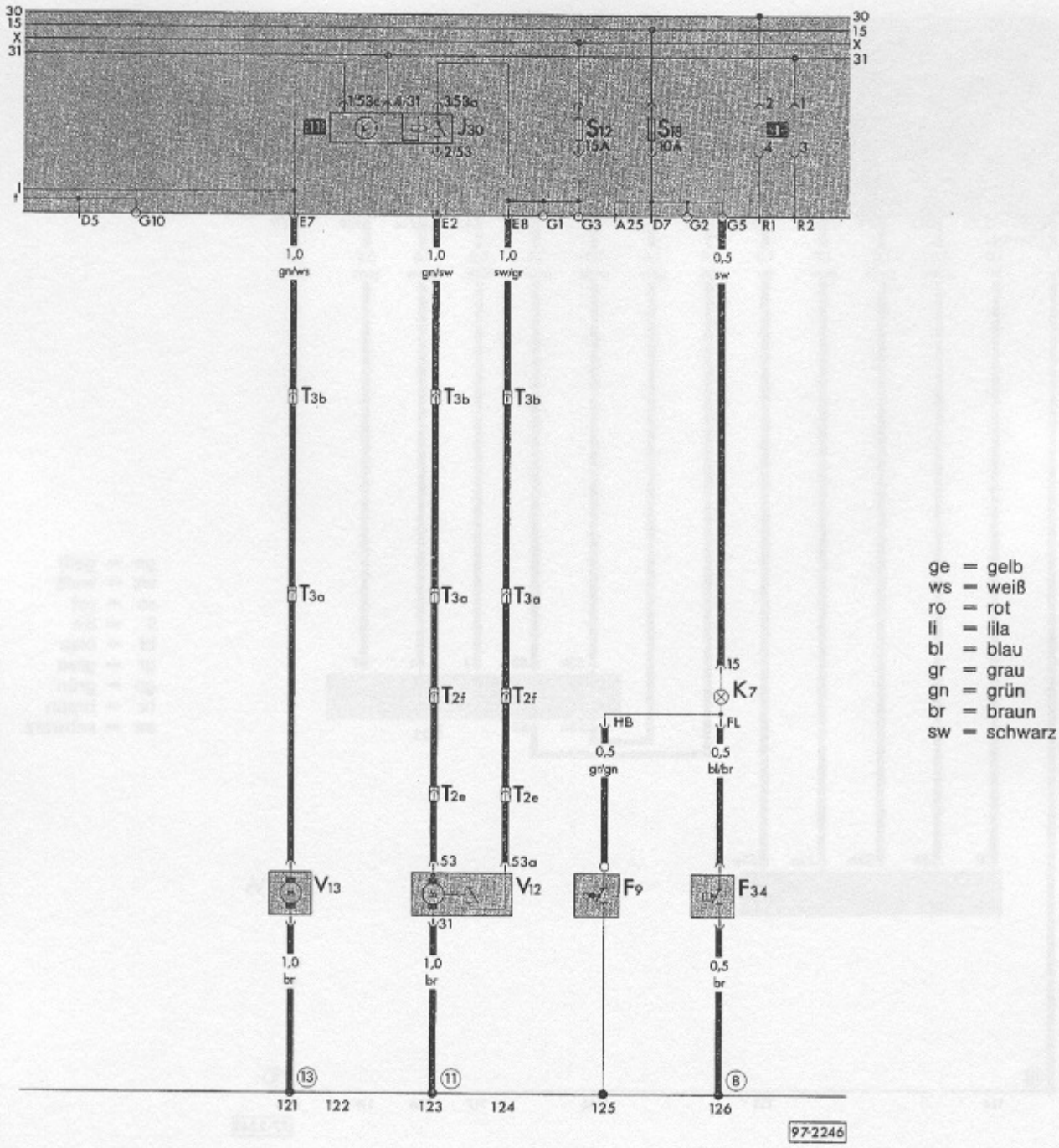
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

⑧ – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

Heckscheibenwisch- und Waschanlage, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

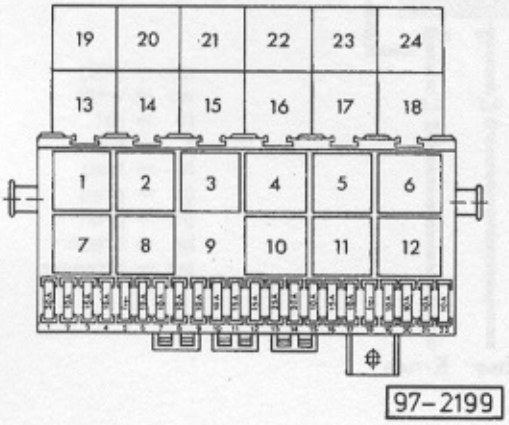
F 9 – Schalter für Handbremskontrolle
F 34 – Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
K 7 – Kontrollampe für Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Seitenverkleidung C-Säule
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
V 12 – Motor für Heckscheibenwischer
V 13 – Motor für Heckscheibenwischer

⑧ – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte
⑪ – Massepunkt in der Heckklappe
⑬ – Massepunkt neben dem Wasserbehälter hinten rechts

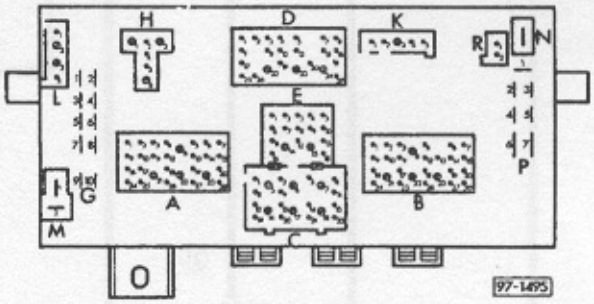
1,9 l-Vergasermotor (44 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

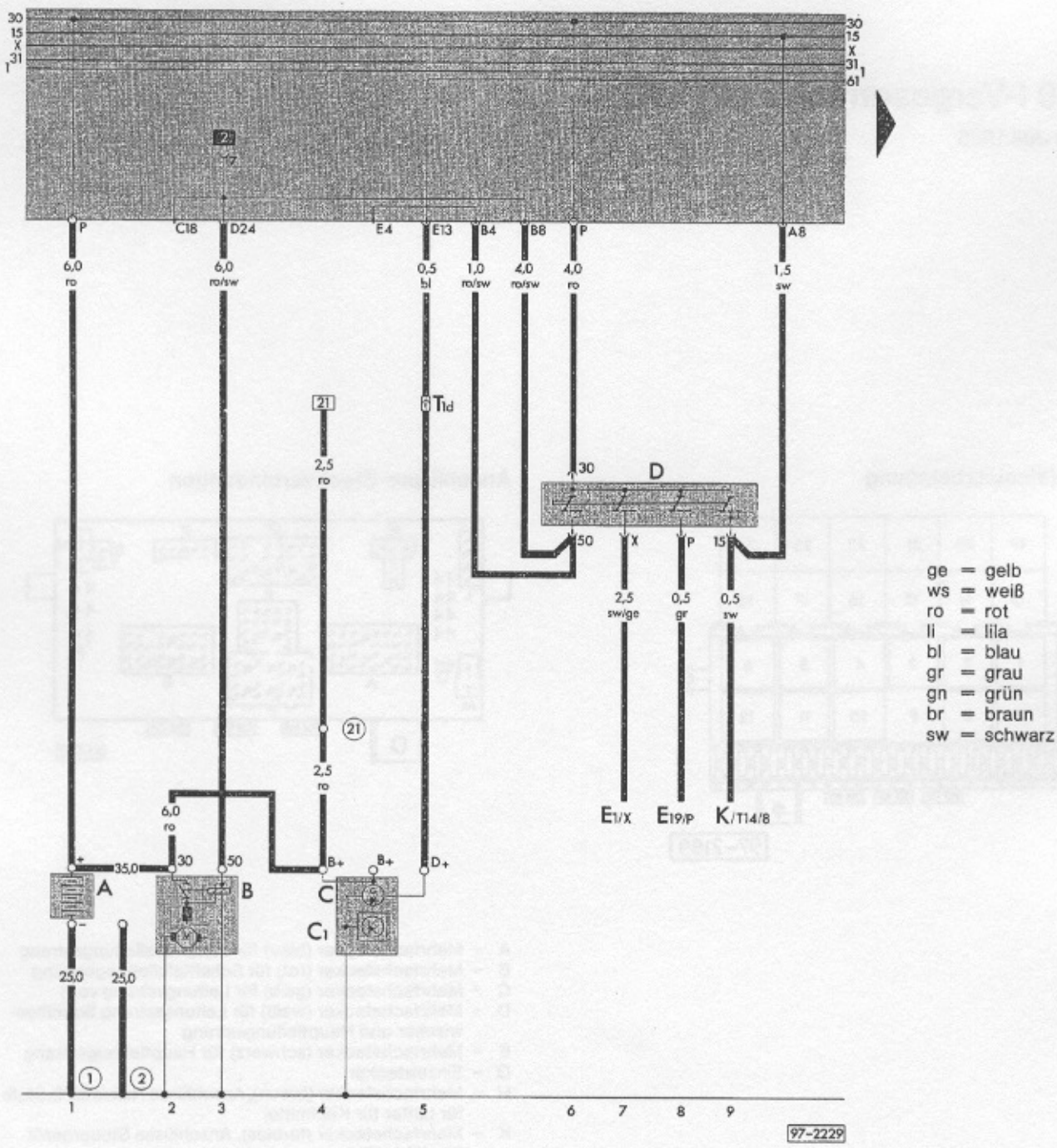


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

1,9 l-Vergasermotor (44 kW)

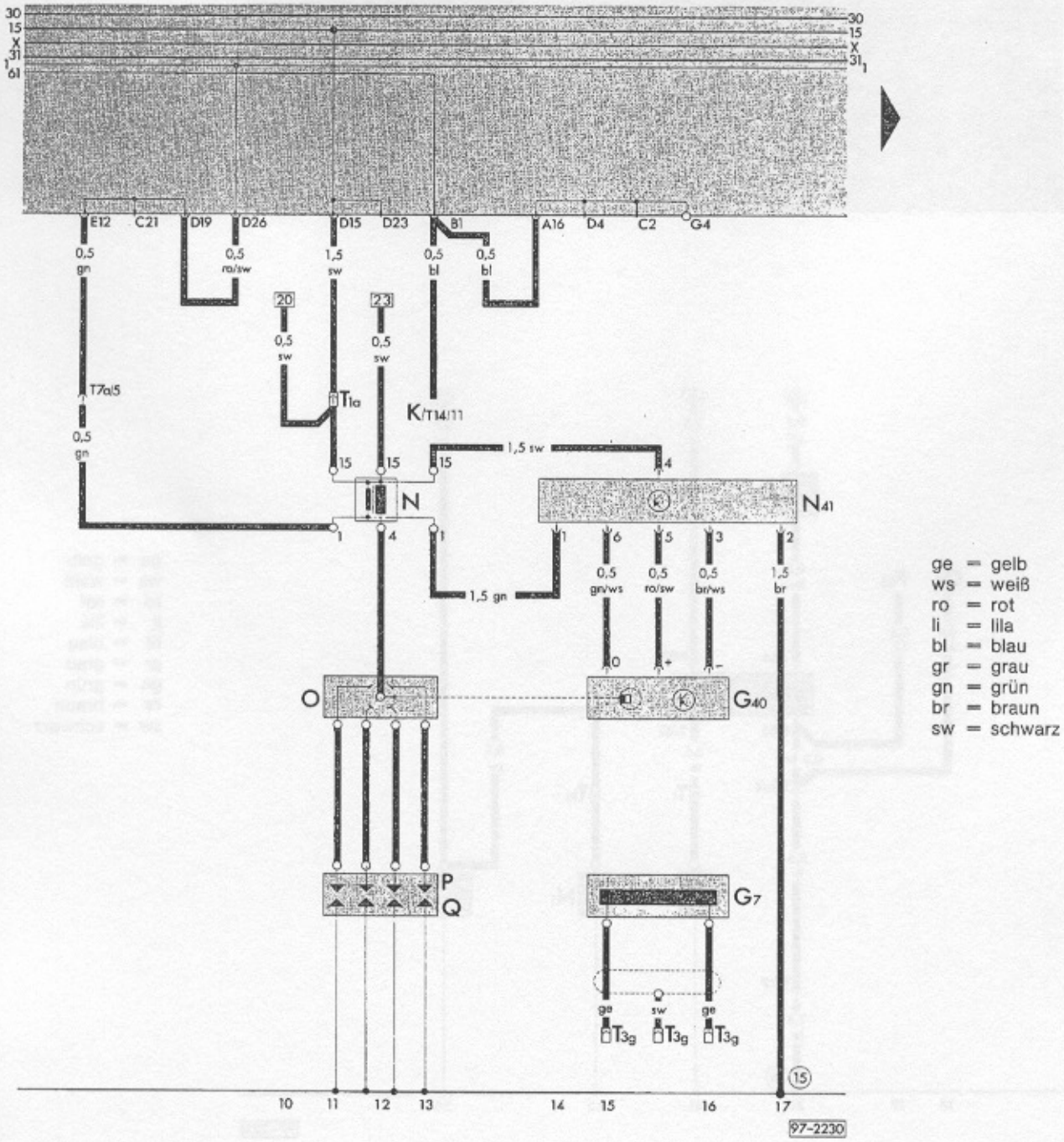


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
K – Schalttafeleinsatz
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

① – Masseband von der Batterie zum Aufbau
② – Masseband vom Getriebe zum Aufbau
㉑ – Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

1,9 l-Vergasermotor (44 kW)

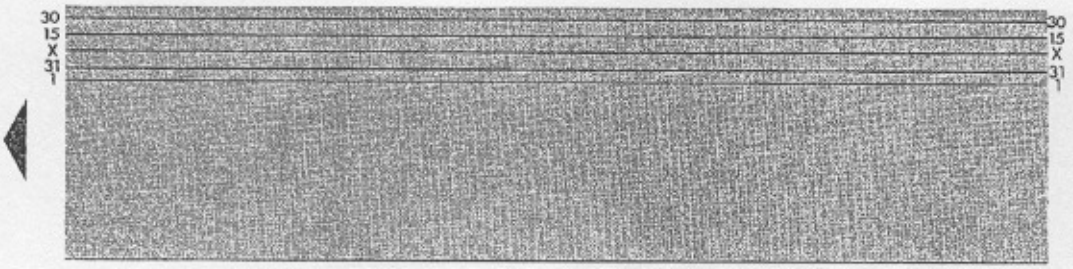


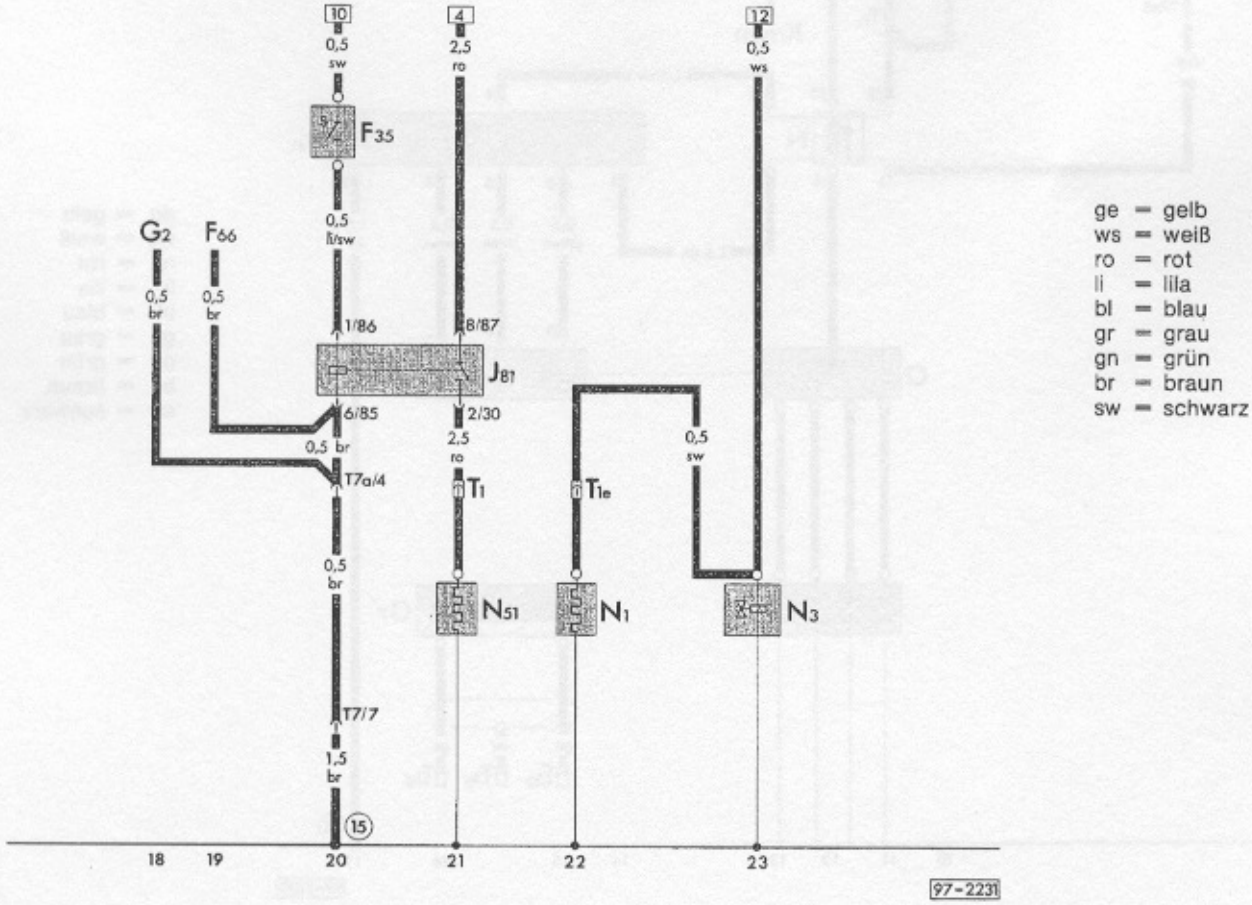
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
K – Schalttafeleinsatz
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, am Generator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

1,9 l-Vergasermotor (44 kW)





ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

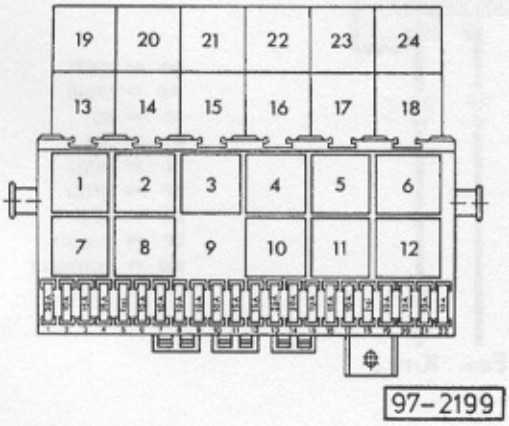
F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
F 66 – Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung
N 1 – Vergaserstartautomatik links
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, Mitte Motorraum
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

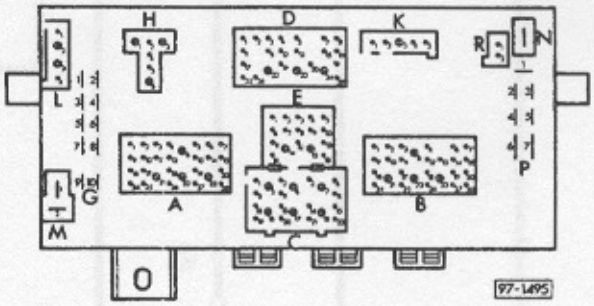
1,9 l-Vergasermotor (57 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

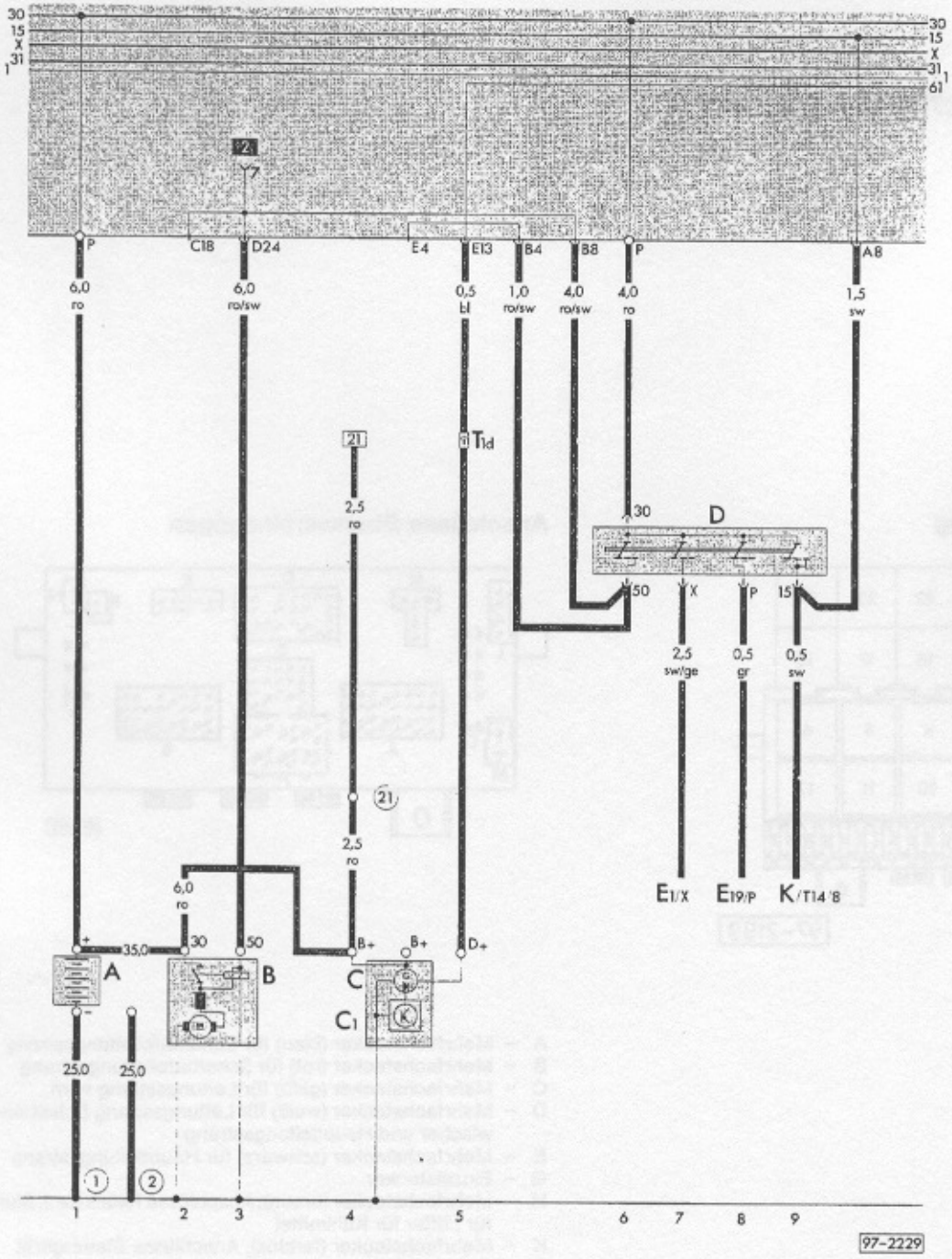


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

1,9 l-Vergasermotor (57 kW)

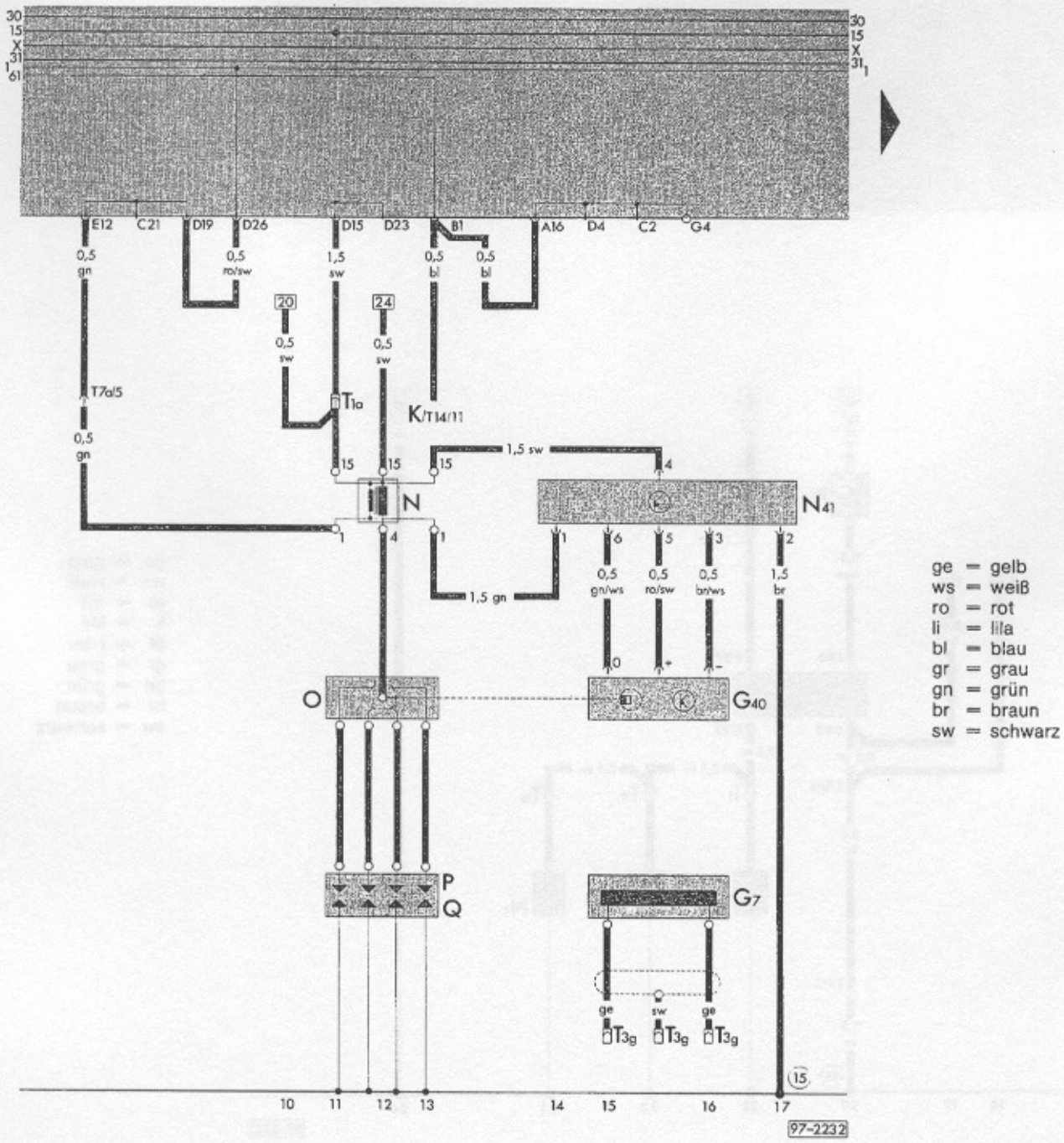


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
K – Schalttafeleinsatz
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

① – Masseband von der Batterie zum Aufbau
② – Masseband vom Getriebe zum Aufbau
㉑ – Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

1,9 l-Vergasermotor (57 kW)

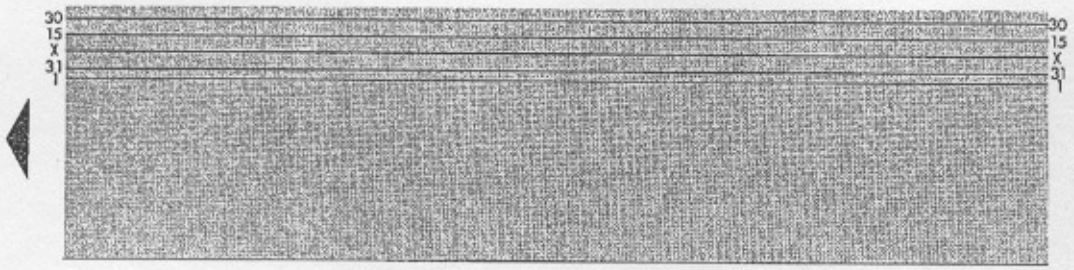


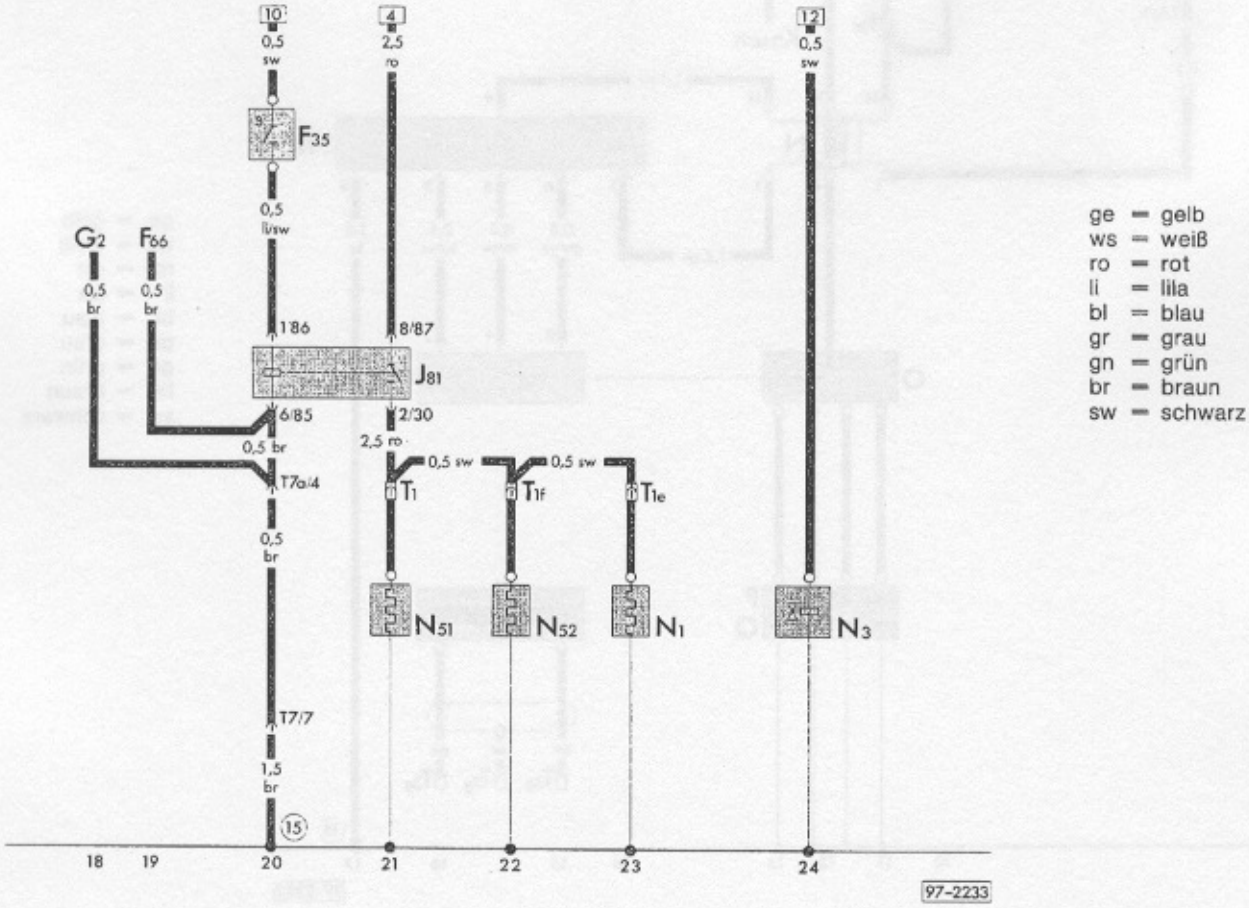
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
K – Schalttafeleinsatz
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, am Generator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten, Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(15) – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

1,9 l-Vergasermotor (57 kW)





ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

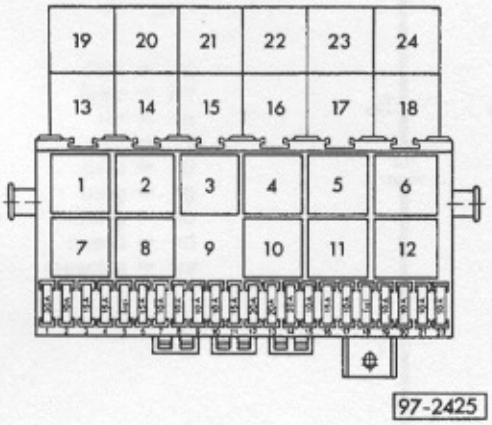
F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
F 66 – Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung
N 1 – Vergaserstartautomatik links
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 – Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, Mitte Motorraum
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, Mitte Motorraum
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

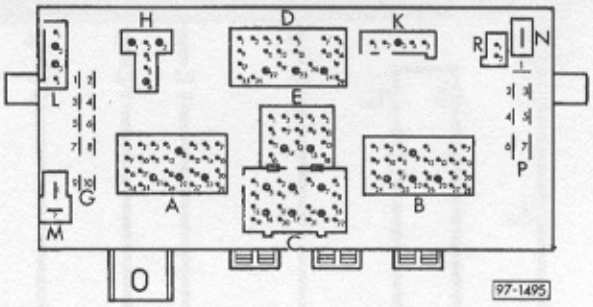
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel,

ab Oktober 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

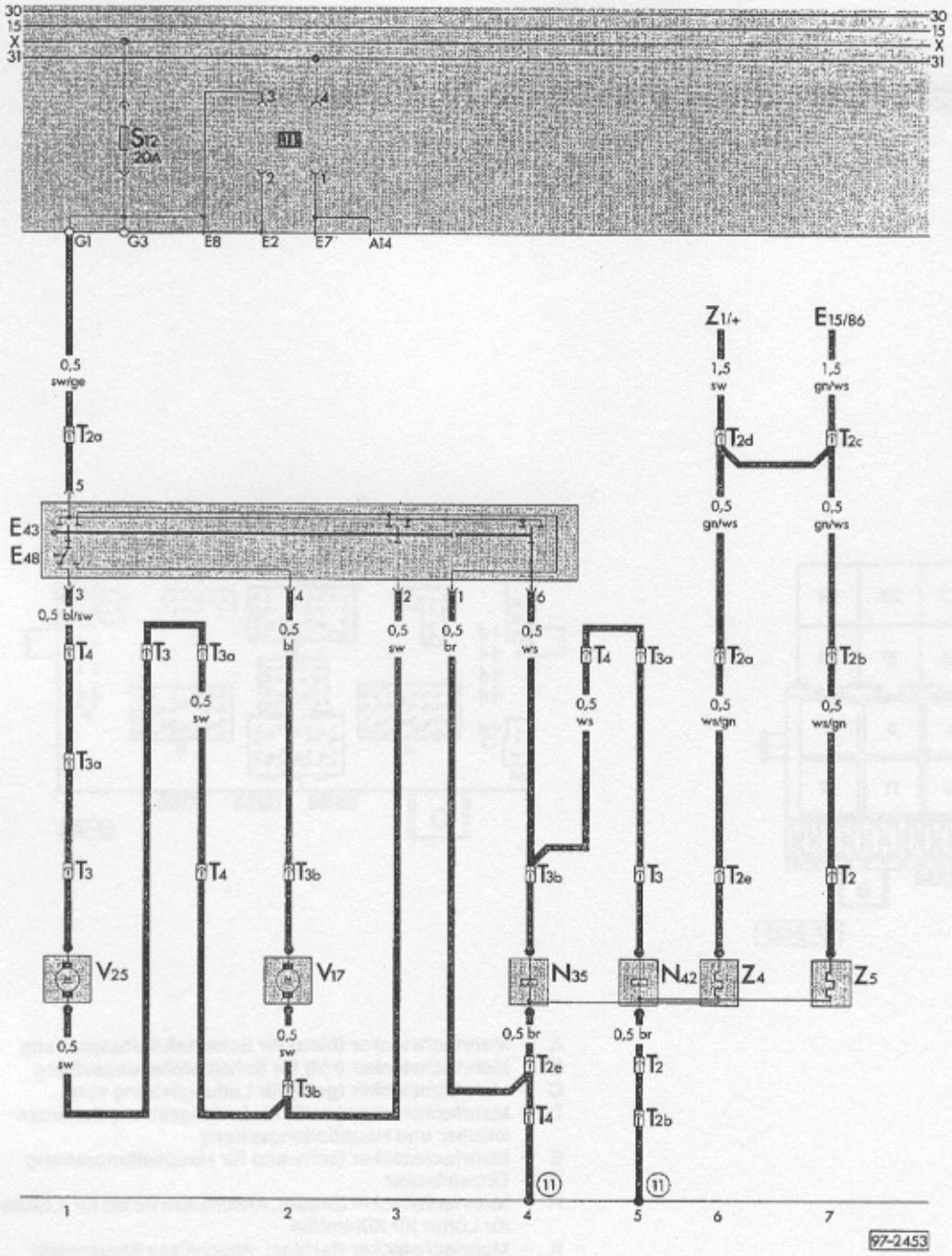


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 43 – Schalter für Spiegelverstellung
E 48 – Umschalter für Spiegelverstellung
N 35 – Magnetkuppl. für Spiegelverstellung (Fahrerseite)
N 42 – Mangnetkuppl. für Spiegelverstellung (Beifahrers.)
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, in der Beifahrertür
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, in der Fahrertür
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, in der Beifahrertür
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, in der Fahrertür
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel

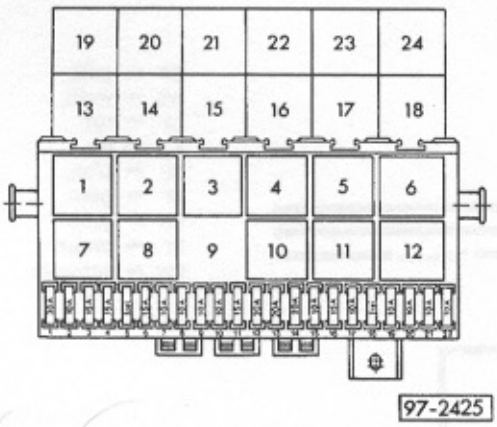
V 17 – Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite)
V 25 – Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite)
Z 1 – beheizbare Heckscheibe
Z 4 – beheizbarer Außenspiegel (Fahrerseite)
Z 5 – beheizbarer Außenspiegel (Beifahrerseite)

(11) – Massepunkt hinter der Schalttafel

Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten,

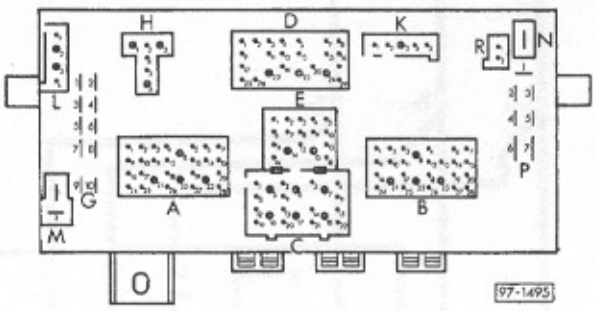
ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



12 – Warnblinkrelais

Anschlüsse – Steckverbindungen

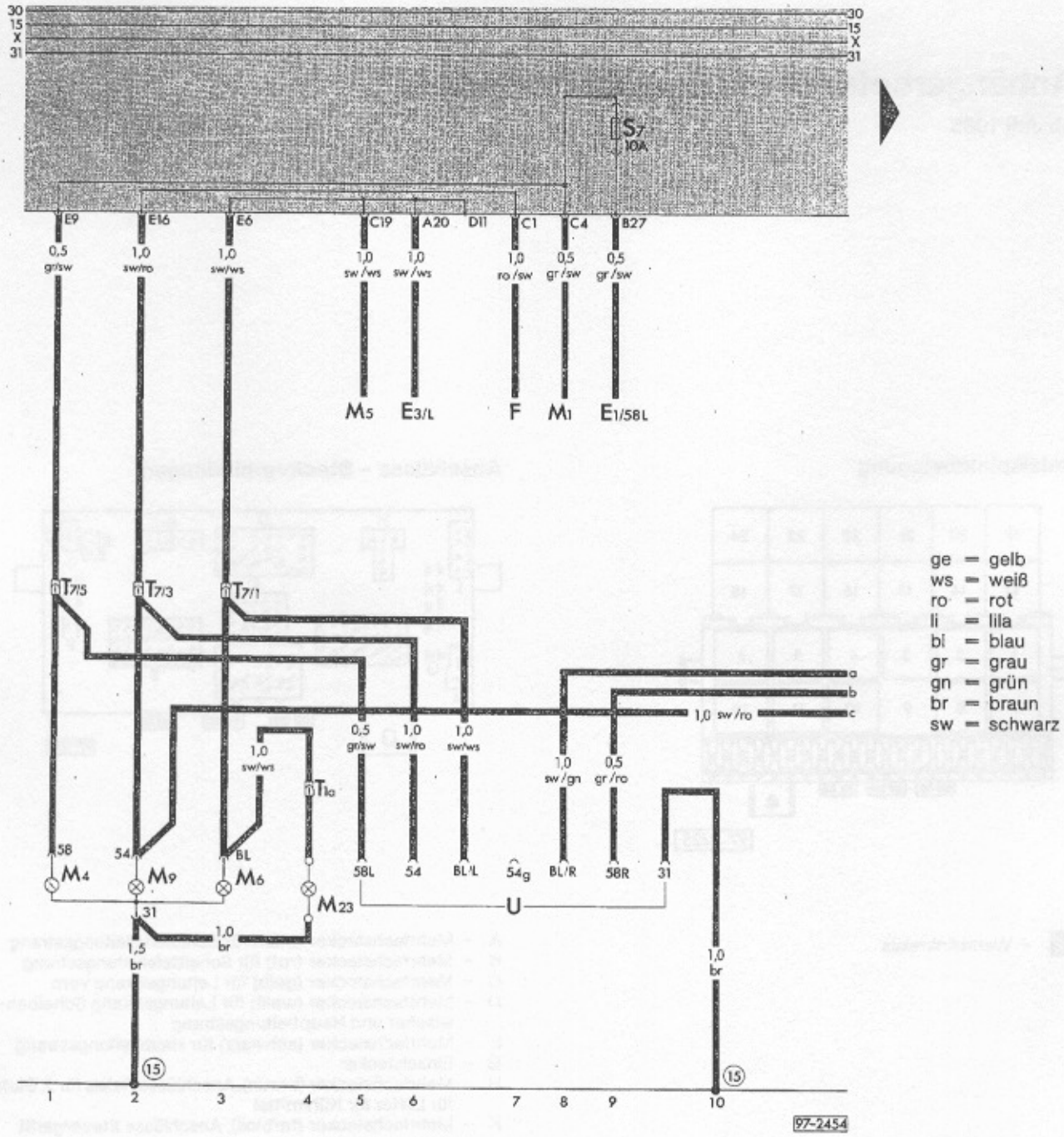


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchte

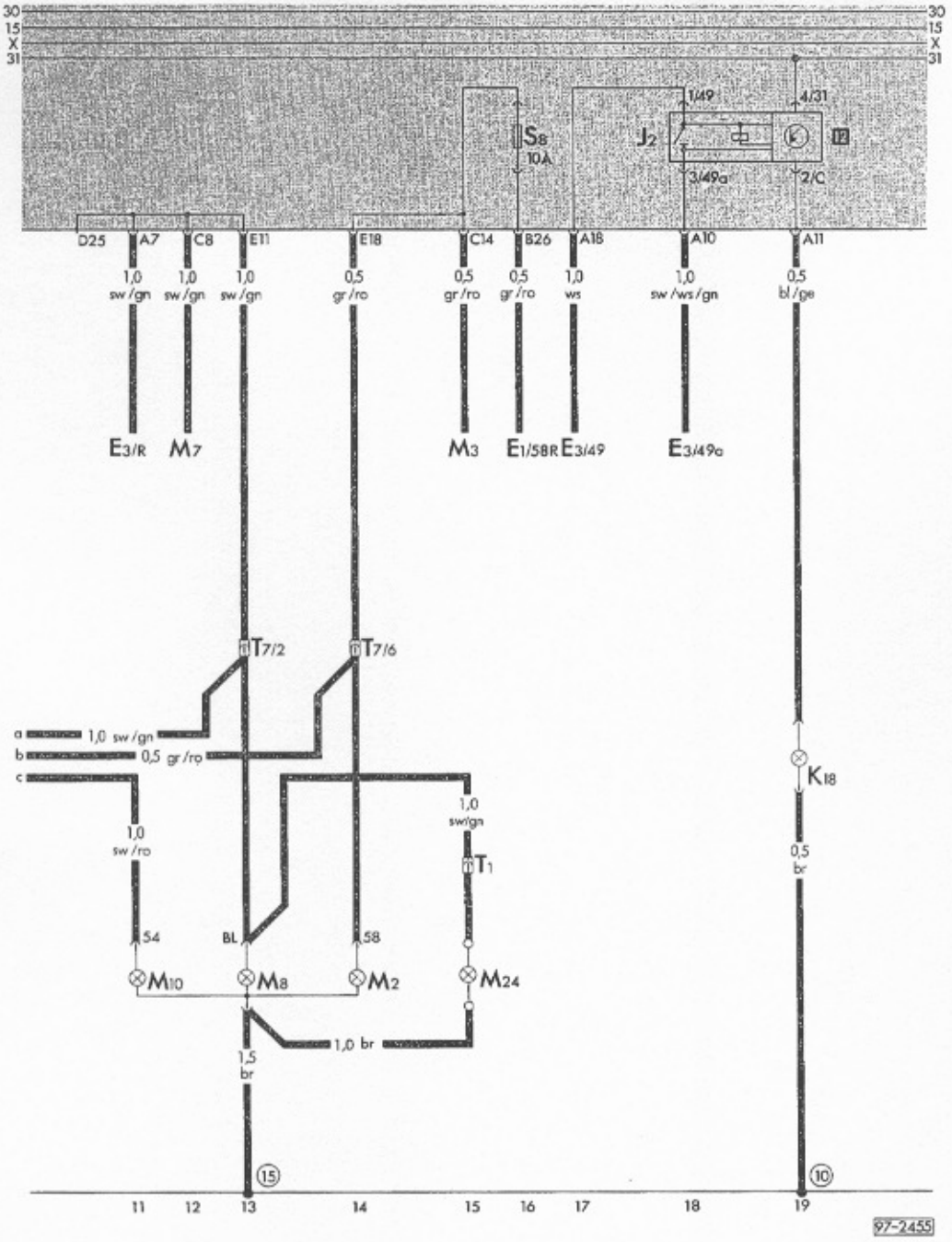


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 3 — Warnlichtschalter
F — Bremslichtschalter
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 23 — Lampe für Dachblinkleuchte links
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, Nähe Dachblinklicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
U — Steckdose

⑮ — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchte



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

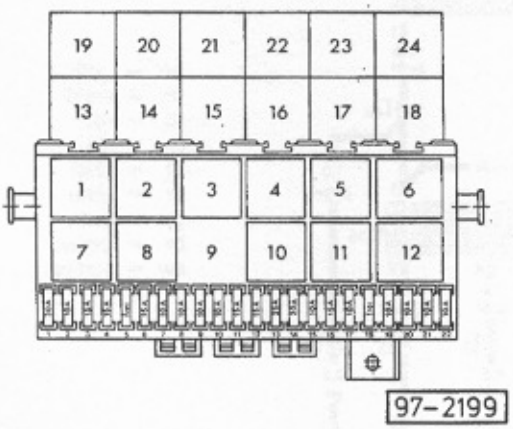
E 1 — Lichtschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 18 — Kontrollampe für Anhängerbetrieb
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 24 — Lampe für Dachblinklicht rechts
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, Nähe Dachblinklicht rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑩ — Massepunkt links neben der Relaisplatte
⑮ — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

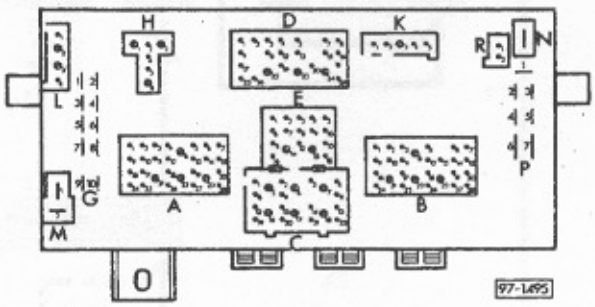
Geschwindigkeitsregelanlage (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe),

ab Januar 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

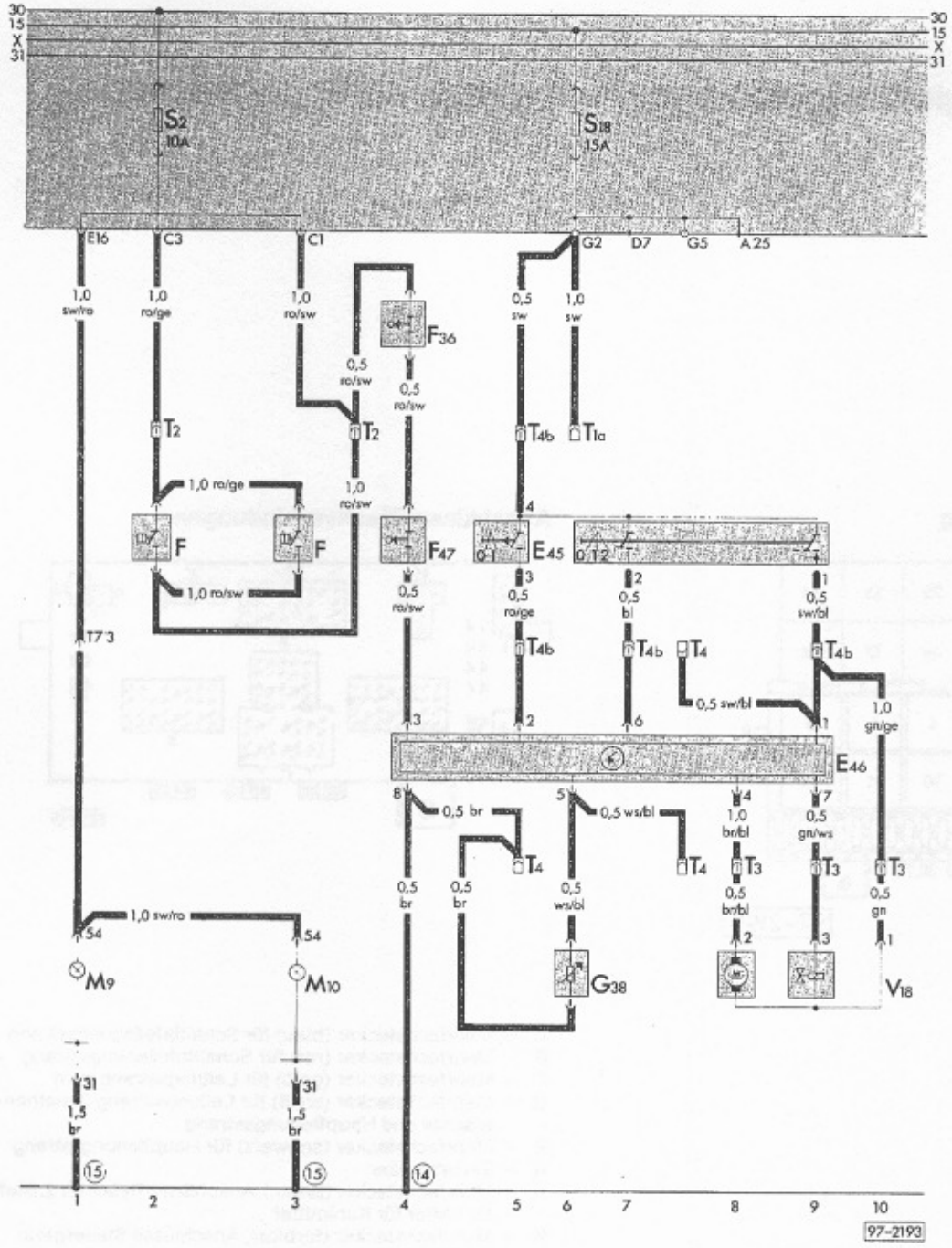


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Geschwindigkeitsregelanlage (GRA), (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

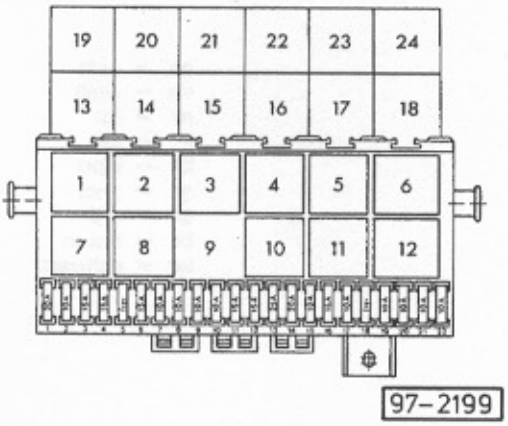
E 45 – Schalter für GRA
E 46 – Steuergerät für GRA
F – Bremslichtschalter
F 36 – Kupplungspedalschalter für GRA
F 47 – Bremspedalschalter für GRA
G 38 – Induktivgeber für GRA
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für GRA
T 4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
V 18 – Unterdruckpumpe für GRA

⑭ – Massepunkt hinter der Schalttafel
⑮ – Massepunkt im Motorraum unter der Zündspule

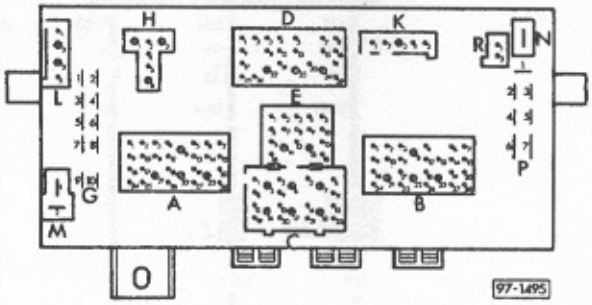
Sitzheizung,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

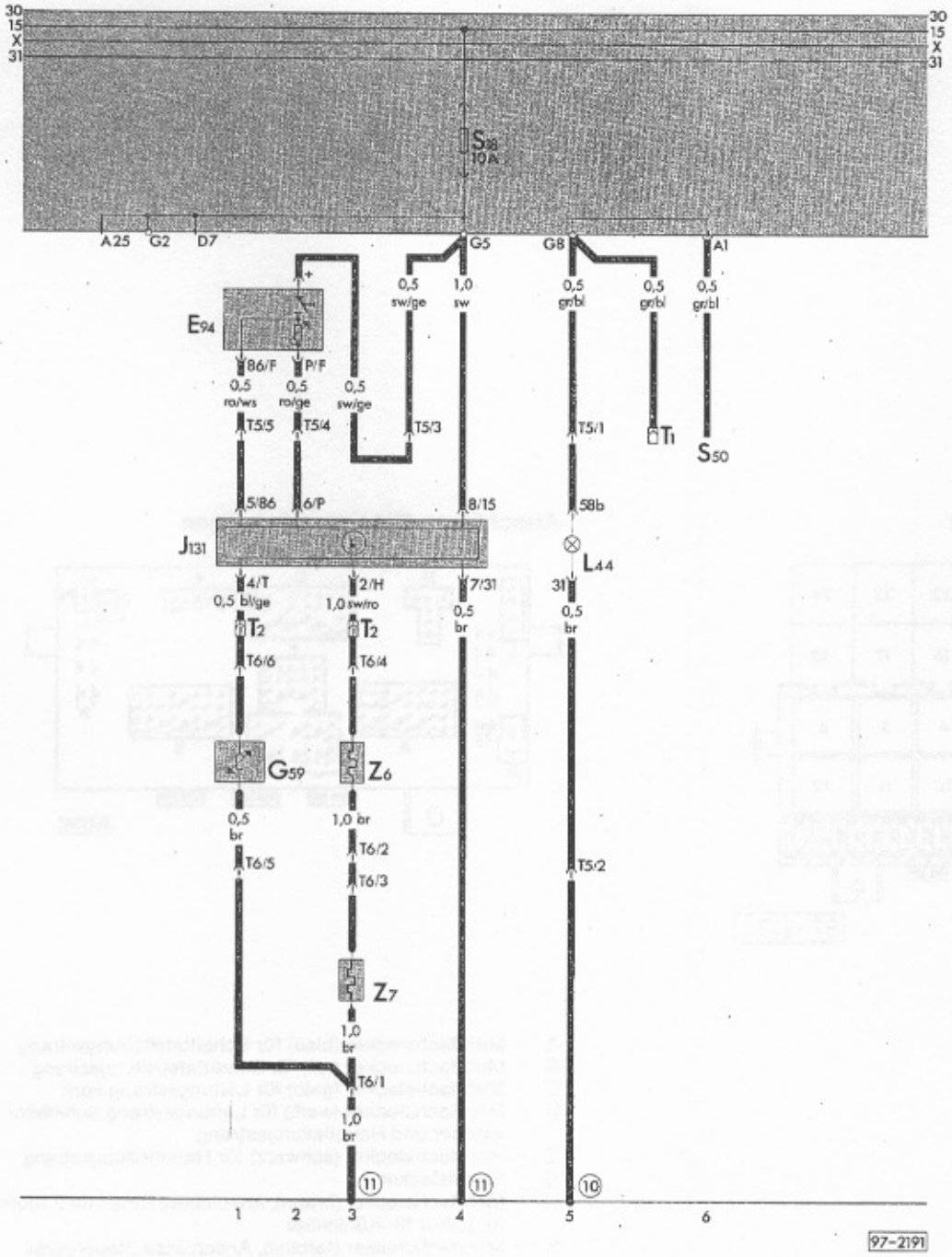


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Sitzheizung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 94 – Schalter mit Regulierung für beheizbaren Fahrersitz
G 59 – Temperaturfühler – Fahrersitz
J 131 – Steuergerät für beheizbaren Fahrersitz
L 44 – Lampe für Beleuchtung für Schalter-Sitzheizung
S 50 – Sicherung, Klemme 58b
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 5 – Steckverbindung, 5-fach, hinter der Schalttafel
T 6 – Steckverbindung, 6-fach, unter dem Fahrersitz
Z 6 – beheizbarer Fahrersitz
Z 7 – beheizbare Fahrerlehne

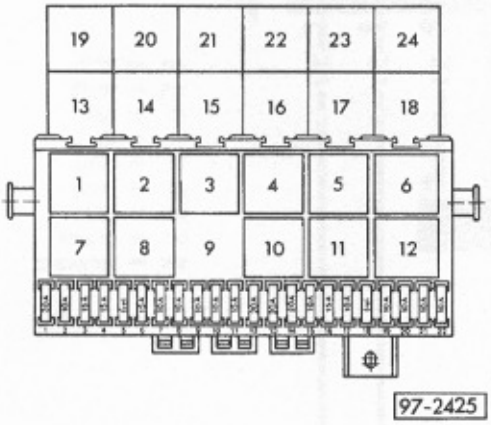
⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel neben dem Sicherungshalter/Relaisplatte

⑪ – Massepunkt hinter der Schalttafel

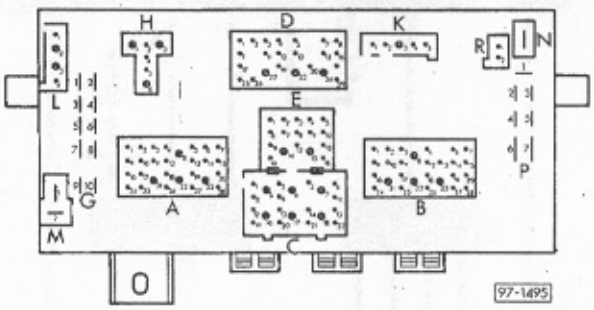
Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant/70 kW), mit geregeltem Katalysator,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

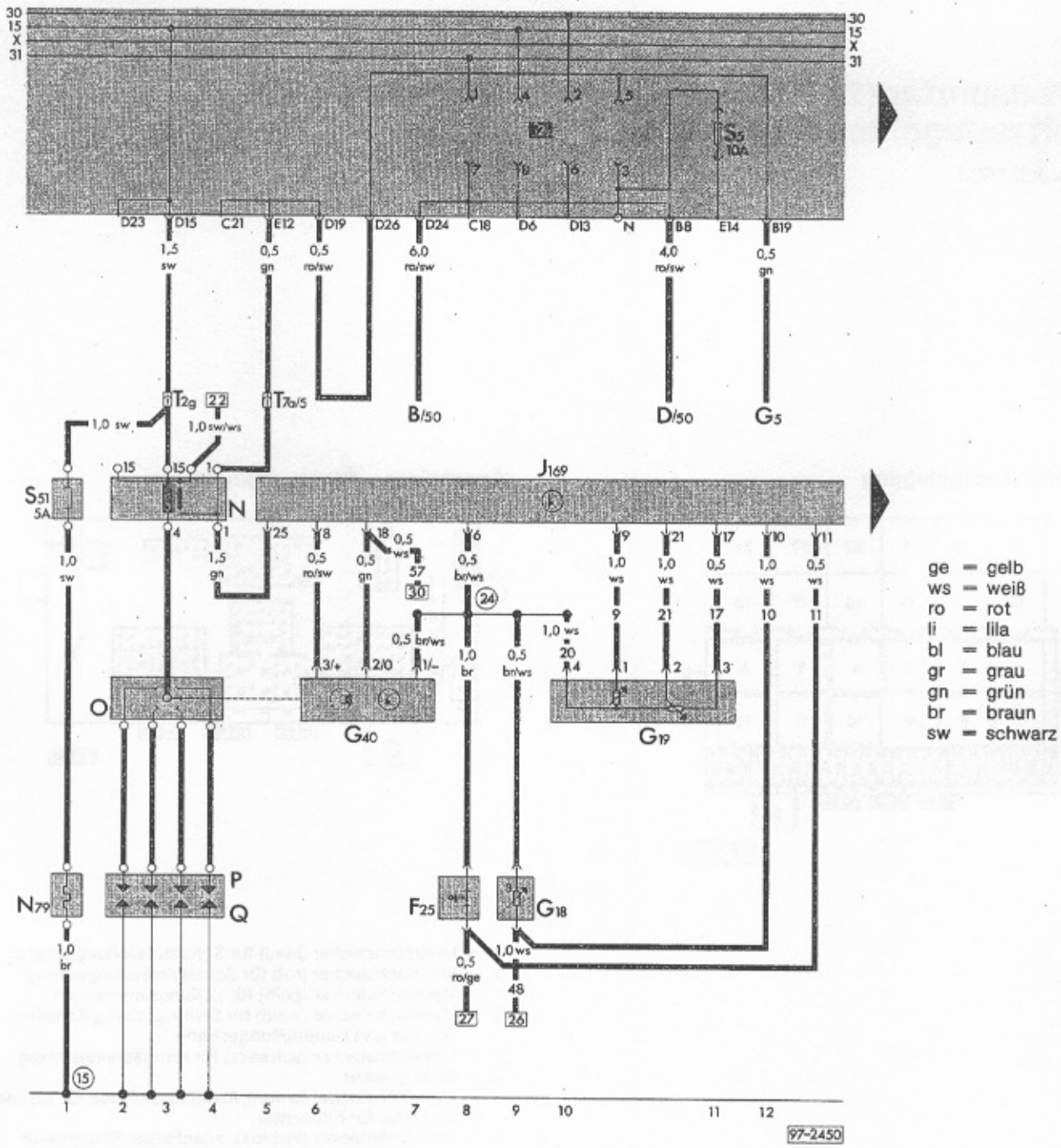


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zündanlage, Steuergerät für Digifant, Elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung

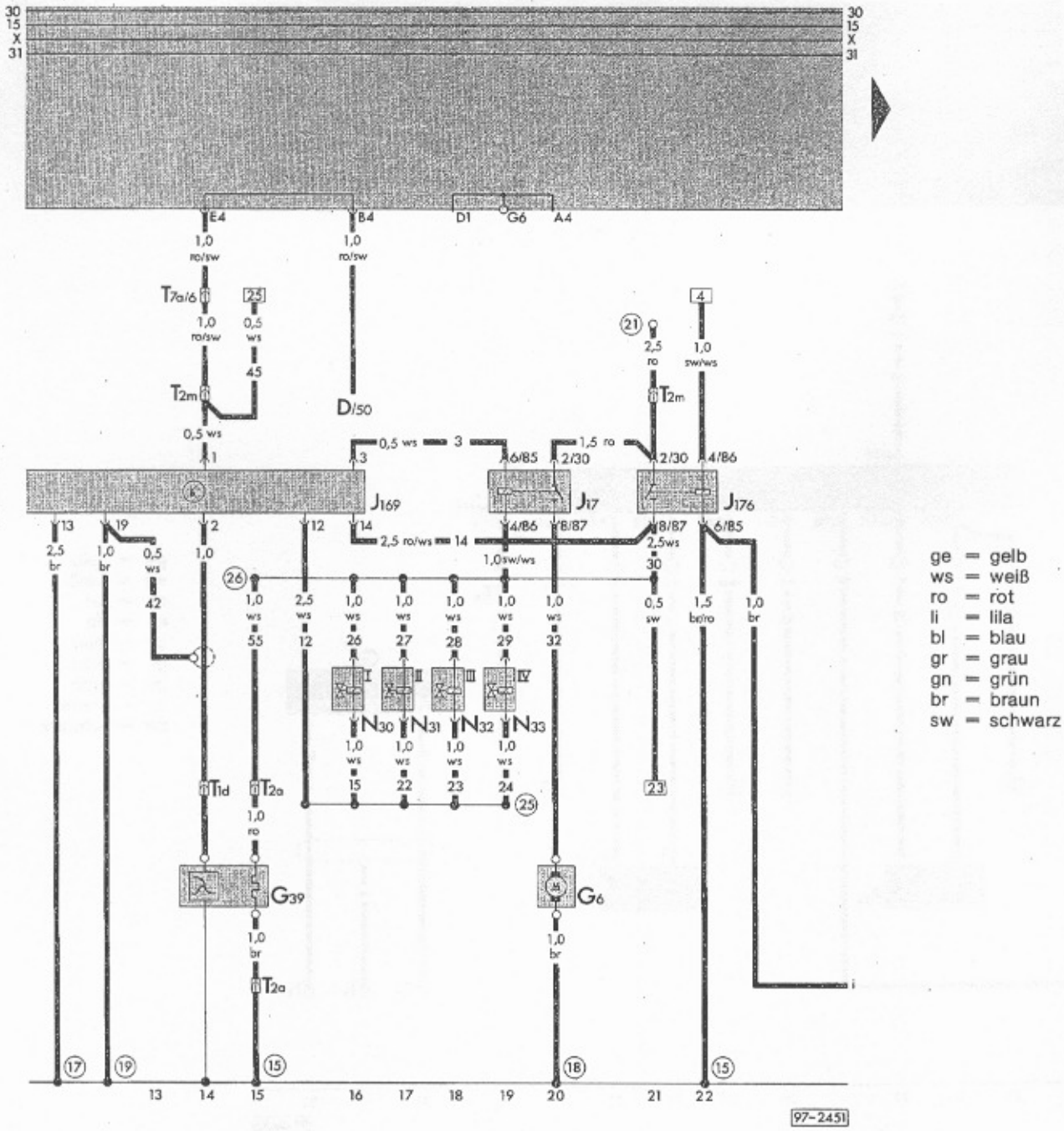


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

B — Anlasser
D — Zündanlaßschalter
F 25 — Drosselklappenschalter (Leerlauf und Vollast)
G 5 — Drehzahlmesser
G 18 — Temperaturfühler
G 19 — Potentiometer für Luftmengenmesser
G 40 — Hallgeber
J 169 — Steuergerät für Digifant
N — Zündspule
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung im Verteilerkasten
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach

⑮ — Massepunkt unter der Zündspule
㉔ — Masseverbindung im Leitungsstrang Digifant

Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung

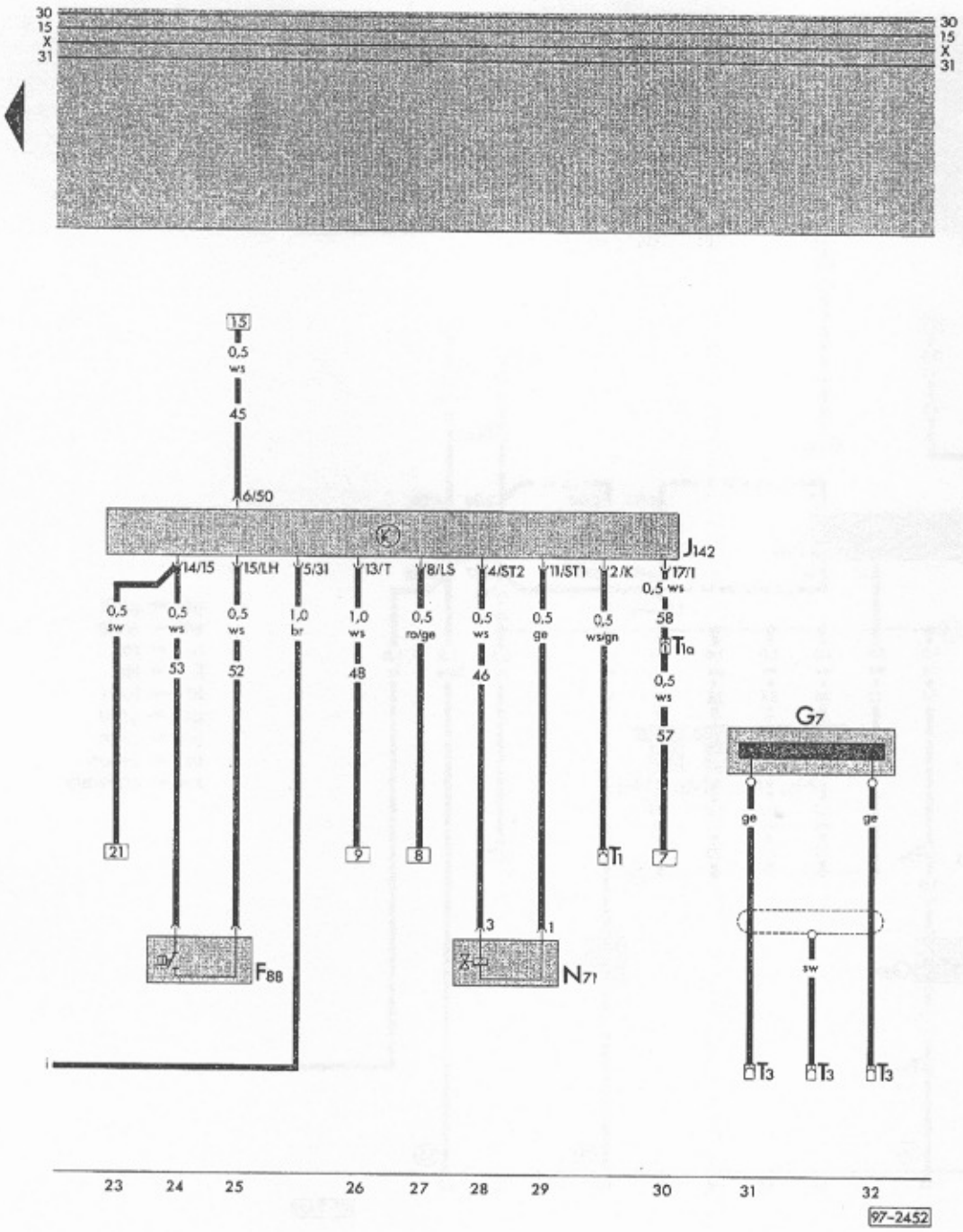


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
G 6 — Elektrische Kraftstoffpumpe
G 39 — Lambdasonde, mit Heizung
J 17 — Kraftstoffpumpenrelais
J 169 — Steuergerät für Digifant unter Fondsitz links
J 176 — Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant, Steuergerät Leerlaufstabilisierung und Einspritzventile
N 30 — Einspritzventil Zylinder 1
N 31 — Einspritzventil Zylinder 2
N 32 — Einspritzventil Zylinder 3
N 33 — Einspritzventil Zylinder 4
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum links
T 2m — Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule
(17) — Massepunkt unter Fondsitz links
(18) — Massepunkt Nähe Kraftstoffpumpe
(19) — Massepunkt am Zylinderkopf links
(21) — Schraubverbindung (Klemme 30) im Verteilerkasten
(25) — Verbindung im Leitungsstrang Digifant
(26) — Plusverbindung im Leitungsstrang Digifant

Leerlaufstabilisierung



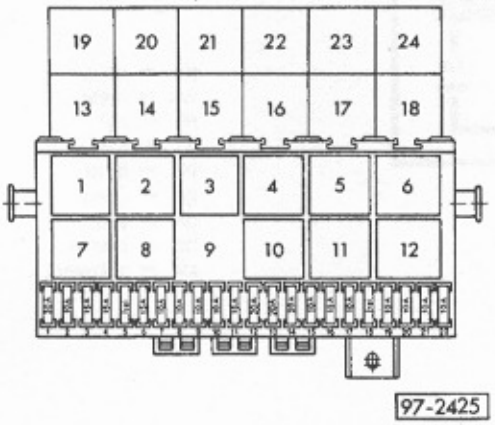
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 — Druckschalter für Servolenkung
G 7 — Geber für oberen Totpunkt
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 71 — Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Drehstromgenerator

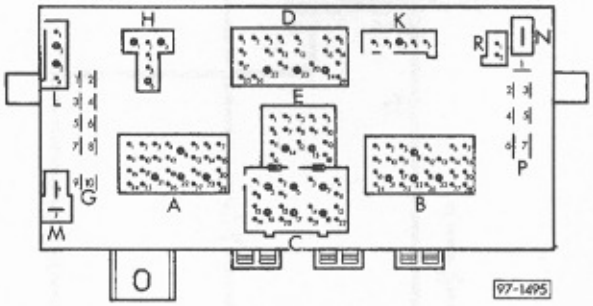
Geschwindigkeitsregelanlage (Fahrzeuge mit autom. Getriebe),

ab Januar 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

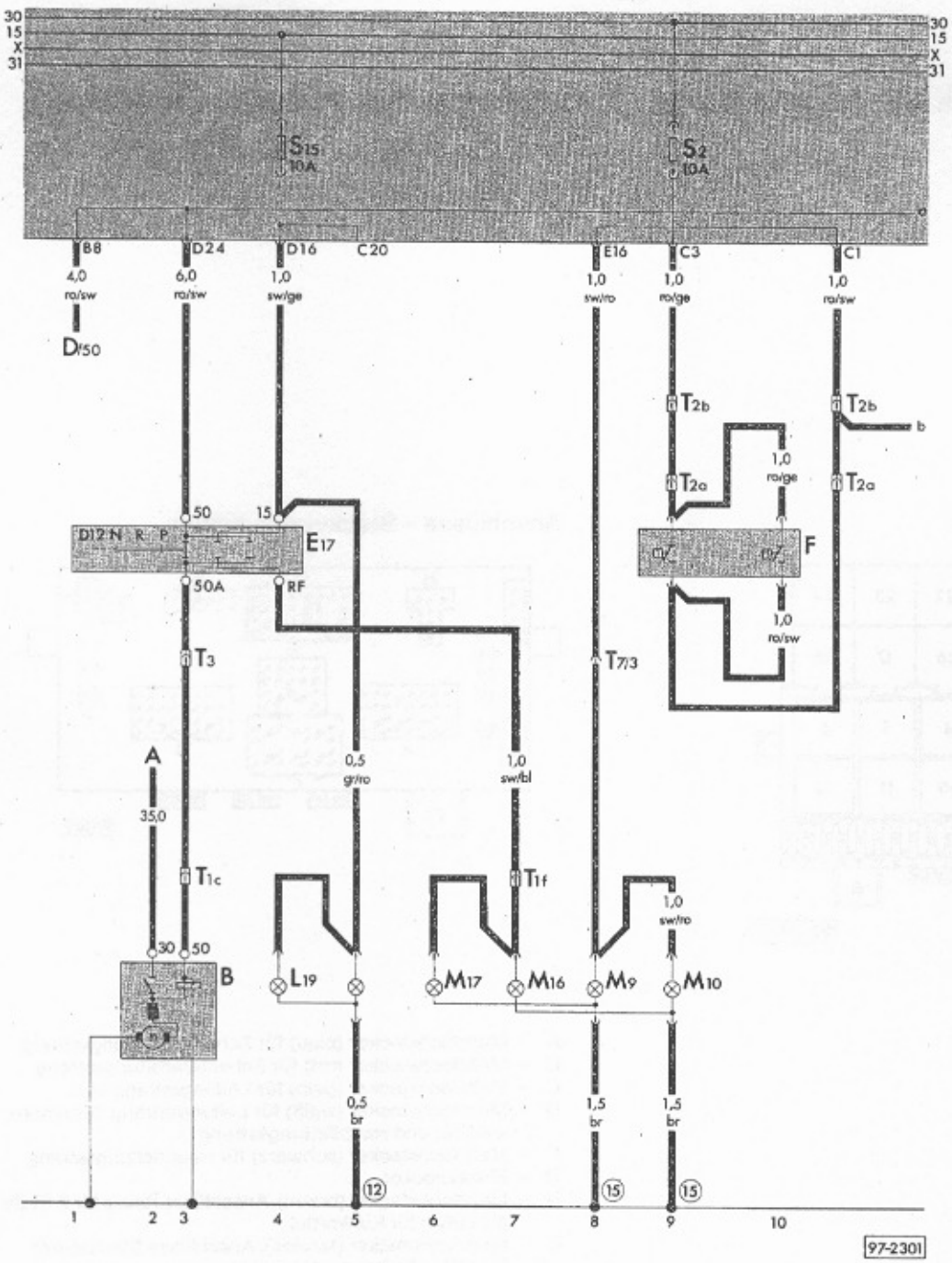


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

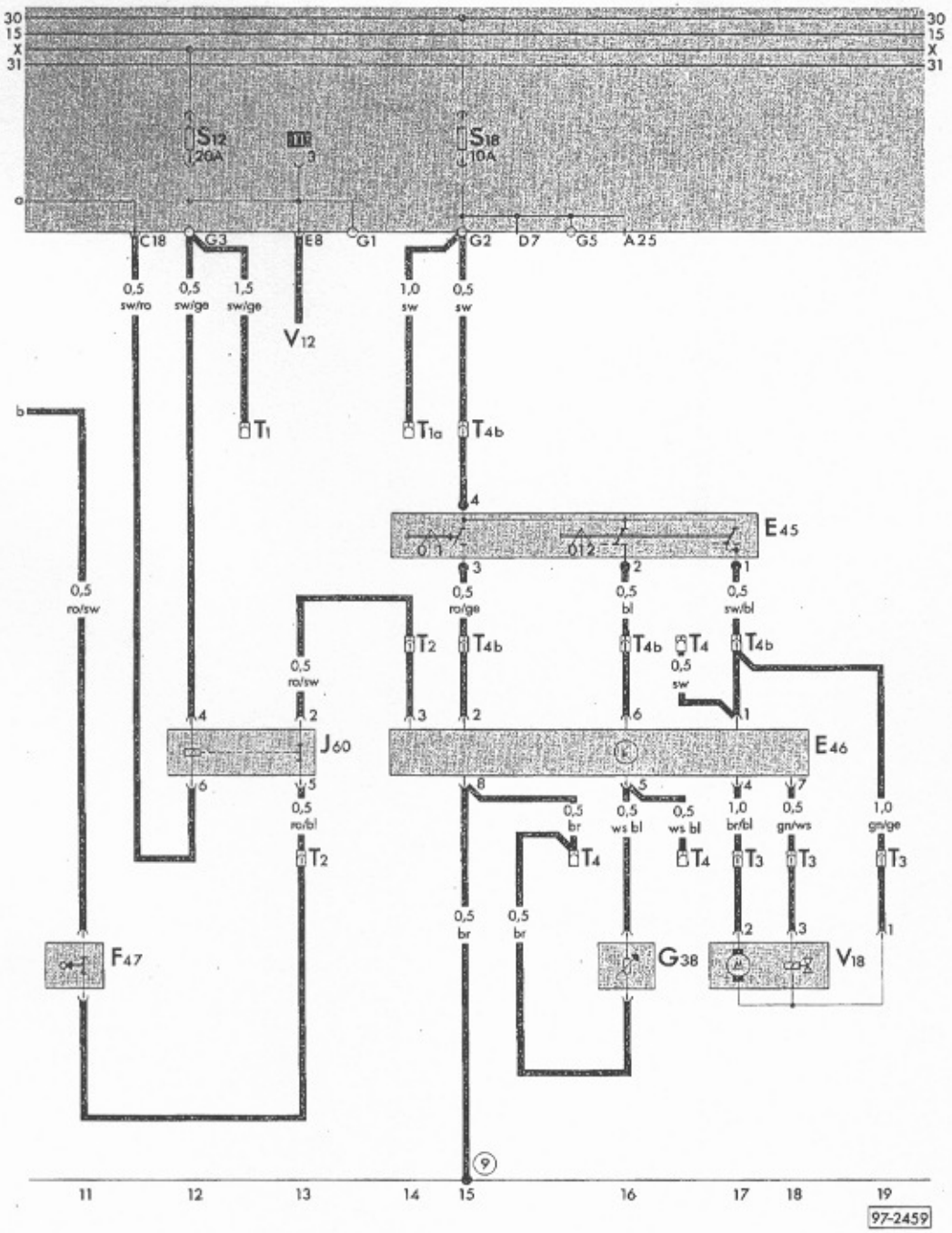
Anlasser, Bremslichtschalter, Anlaßsperrschalter, Bremslicht, Rückfahrlicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
D — Zündanlaßschalter
E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
F — Bremslichtschalter
L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1c — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum, Nähe Anlasser
T 1f — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
(12) — Massepunkt am Querträger vorn links
(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Steuergerät für GRA, Unterdruckpumpe für autom. GRA, Schalter für GRA



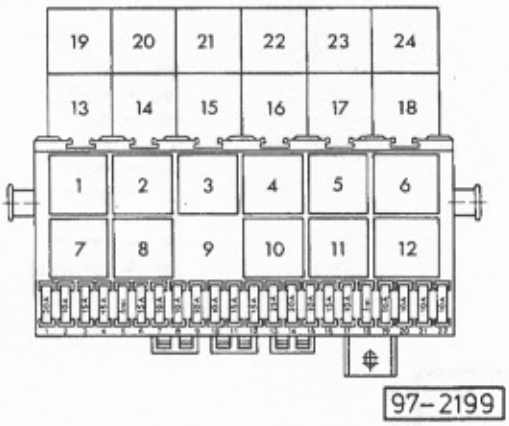
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 45 — Schalter für GRA
E 46 — Steuergerät für GRA
F 47 — Bremspedalschalter für GRA
G 38 — Induktivgeber für GRA
J 60 — Relais für automatisches Getriebe
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für Geschwindigkeitsregelanlage
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 18 — Unterdrucklampe für autom. Geschwindigkeitsregelung
⑨ — Massepunkt hinter der Schalttafel

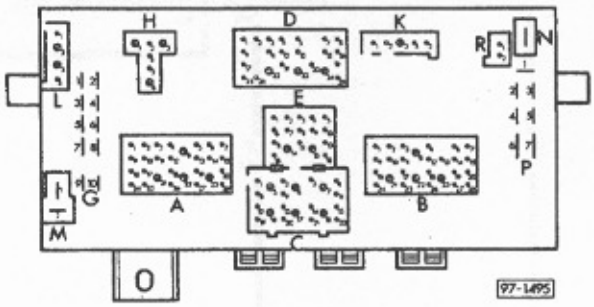
Automatisches Getriebe,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

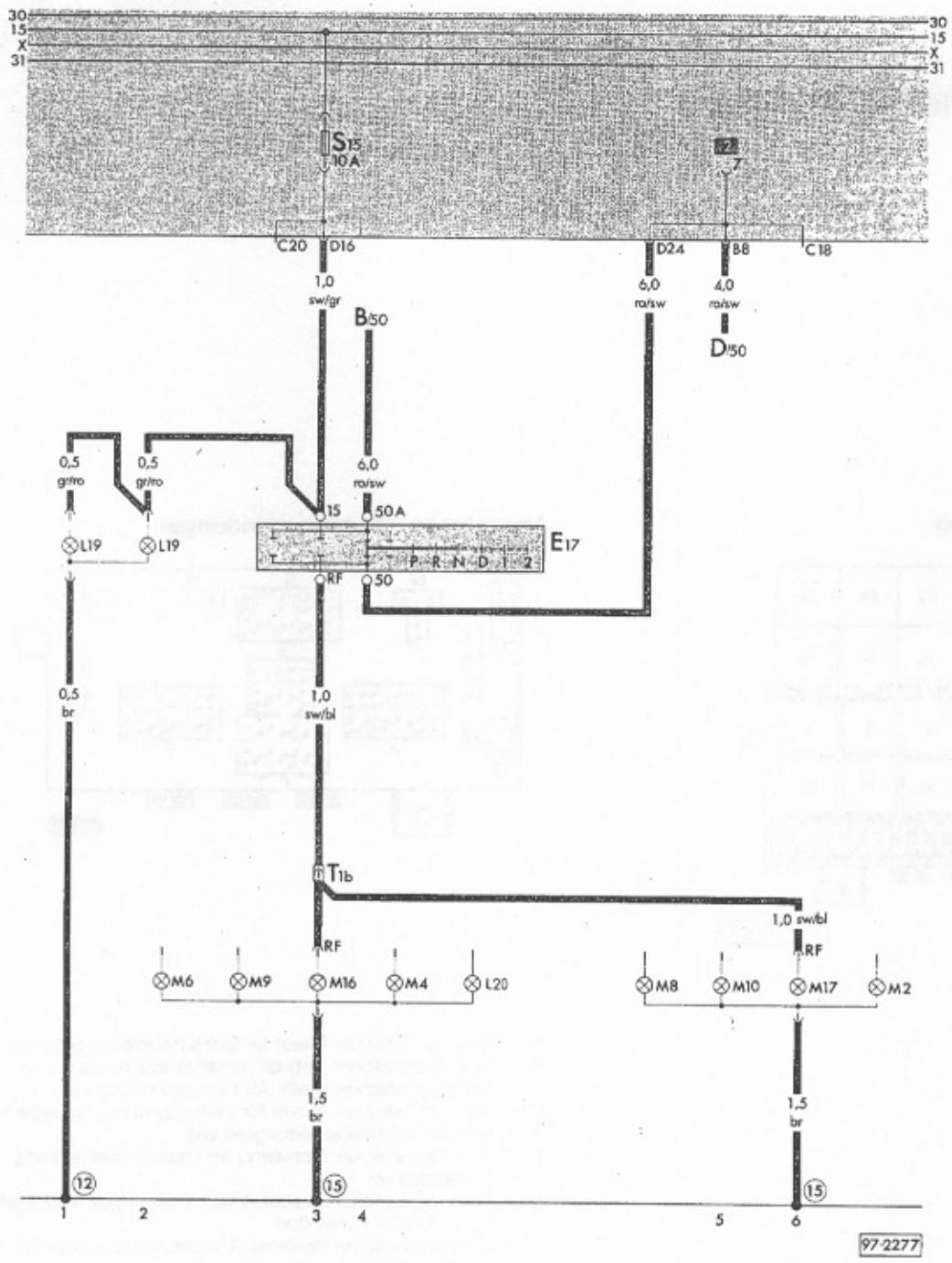


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Anlaßsperrschalter, Rückfahrlicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

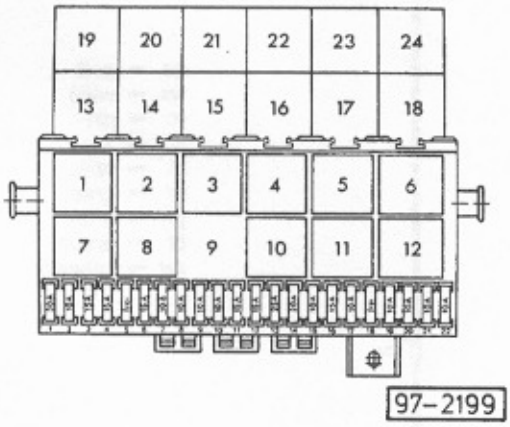
B — Anlasser
D — Zündanlaßschalter
E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 8 — Lampe für Blinklich hinten rechts
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht recht
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(12) — Massepunkt am Querträger vorn links
(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

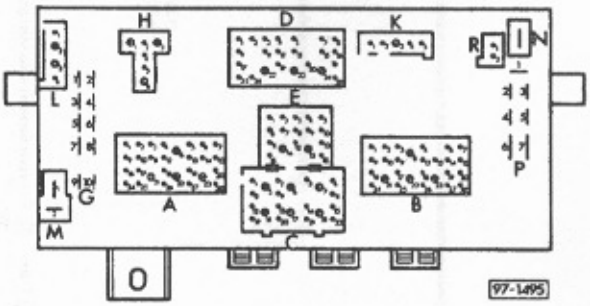
Permanenter Allradantrieb (1,9 l-Vergasermotor/57 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

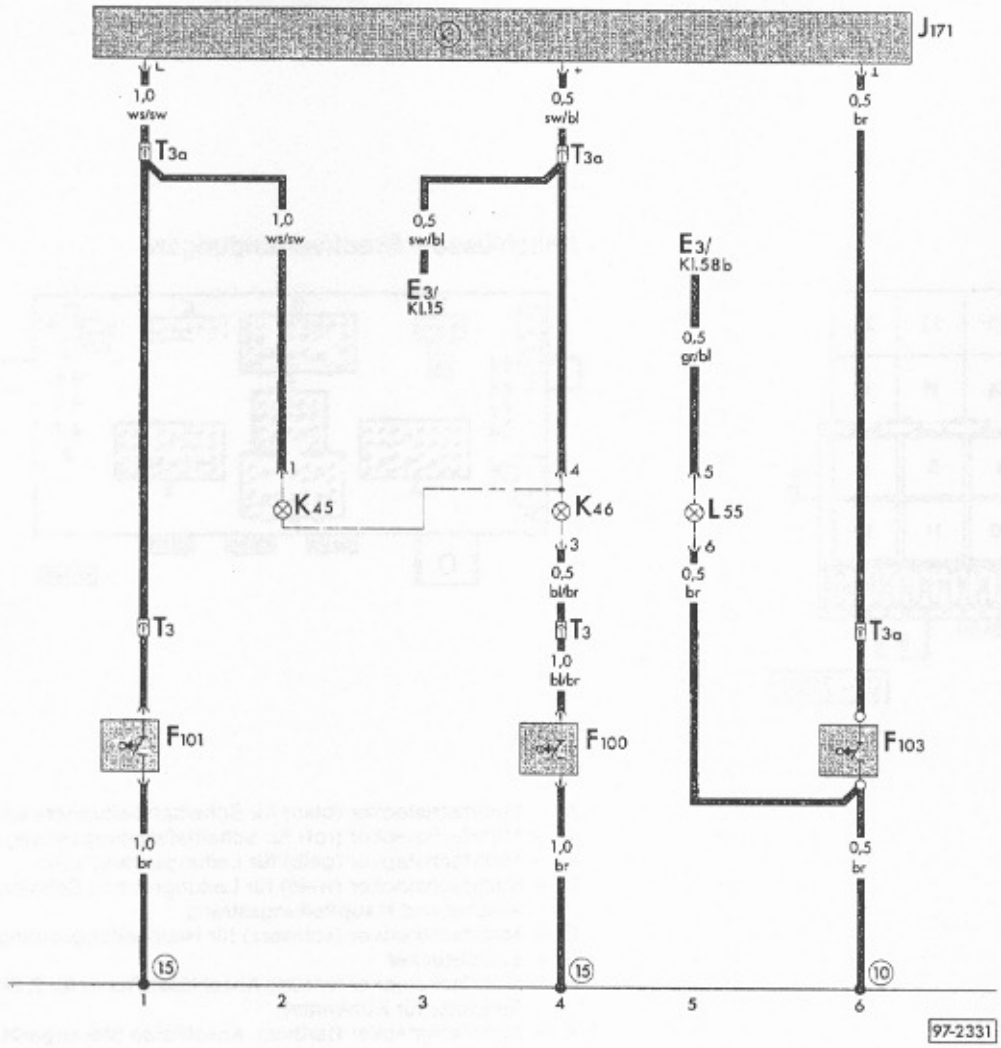


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Getriebeschalter, Blinkrelais, Kontrollampen



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 3 — Warnlichtschalter
F 100 — Getriebeschalter für Differentialsperre hinten
F 101 — Getriebeschalter für Differentialsperre vorn
F 103 — Unterdruckschalter für Differentialsperre vorn
J 171 — Blinkrelais für Kontrollampe für Differentialsperre vorn
K 45 — Kontrollampe für Differentialsperre vorn
K 46 — Kontrollampe für Differentialsperre hinten
L 55 — Beleuchtung für Differentialsperrenanzeige
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

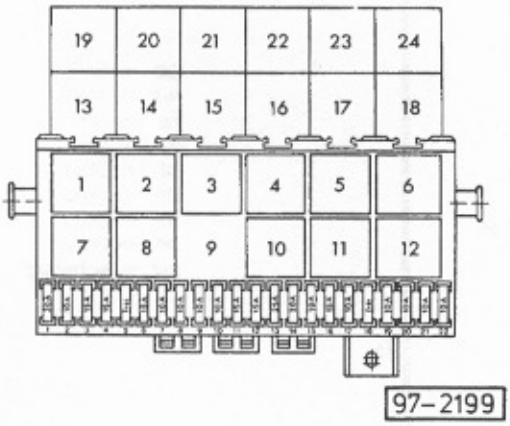
⑩ — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

⑮ — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

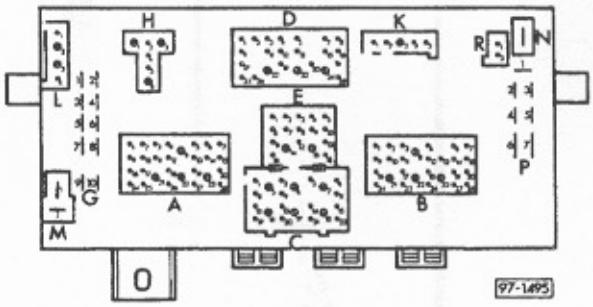
Zuschaltbarer Allradantrieb (1,9 l-Vergasermotor/57 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

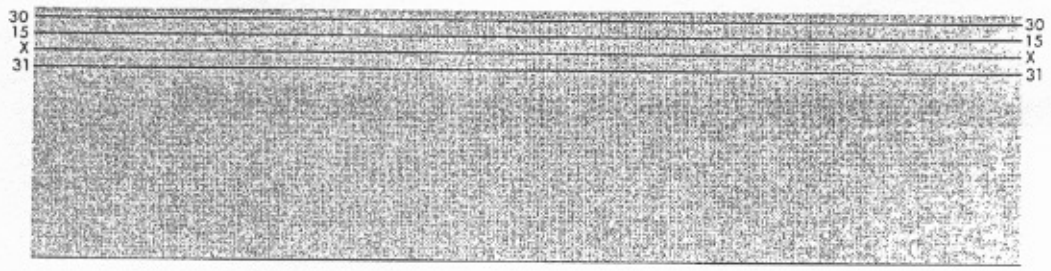


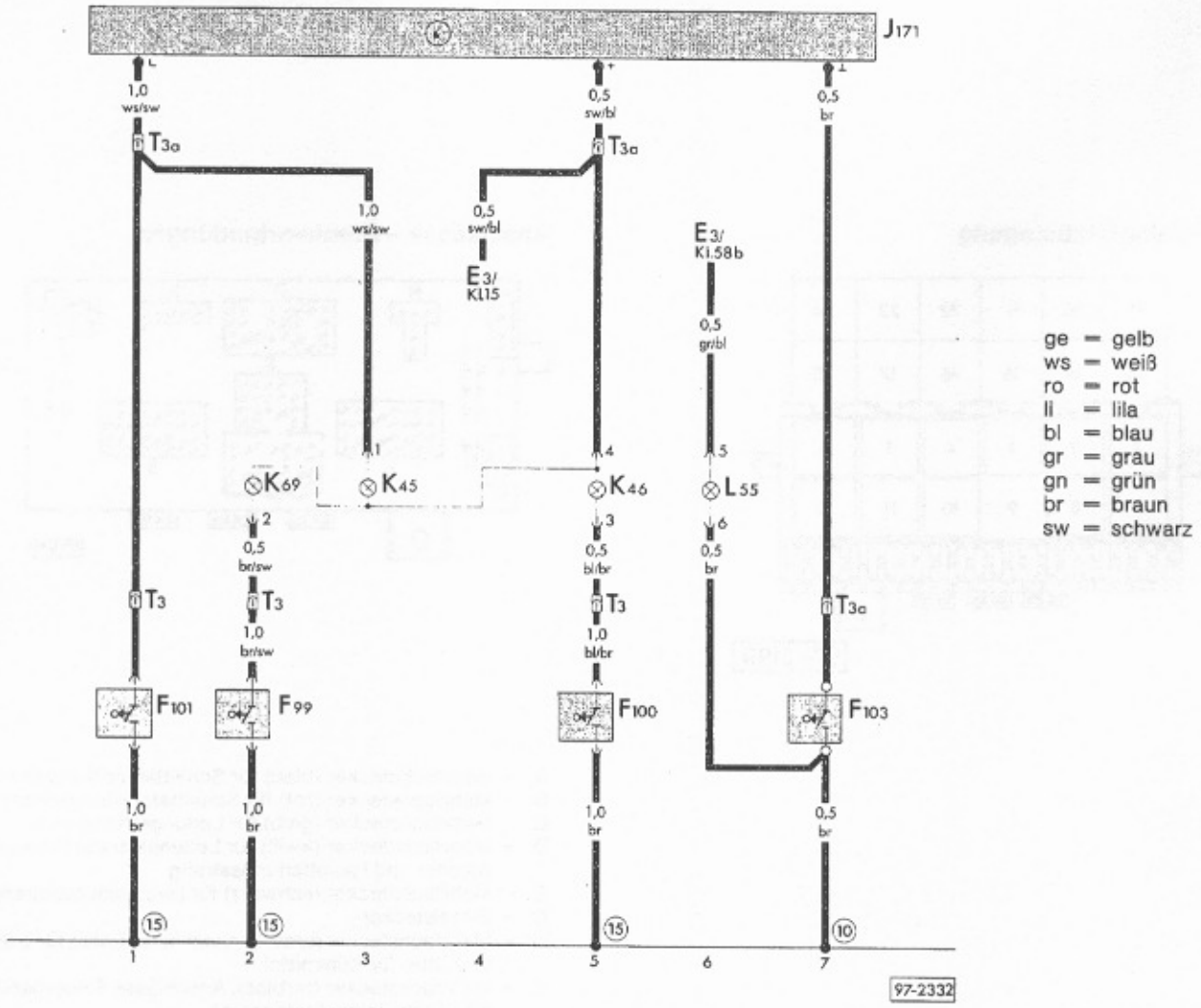
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Getriebeschalter, Blinkrelais, Kontrollampen





ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

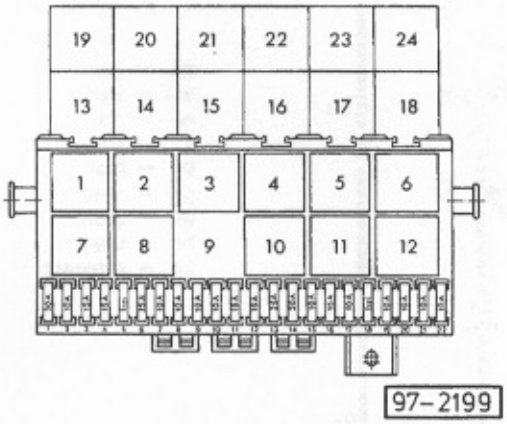
E 3 – Warnlichtschalter
F 99 – Getriebeschalter für Verteilergetriebe
F 100 – Getriebeschalter für Differentialsperre hinten
F 101 – Getriebeschalter für Differentialsperre vorn
F 103 – Unterdruckschalter für Differentialsperre vorn
J 171 – Blinkrelais für Kontrollampe für Differentialsperre vorn
K 45 – Kontrollampe für Differentialsperre vorn
K 46 – Kontrollampe für Differentialsperre hinten
K 69 – Kontrollampe für zuschaltbaren Allradantrieb
L 55 – Beleuchtung für Differentialsperrenanzeige
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

⑩ – Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte
⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

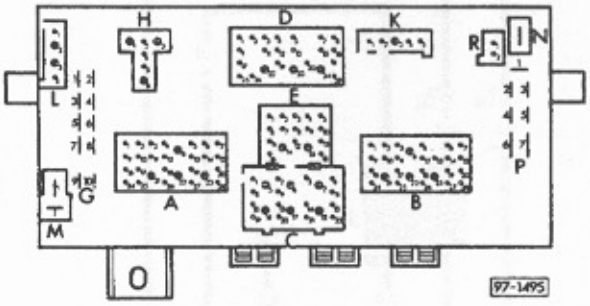
Zweitbatterie mit Trennrelais, Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor/82 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

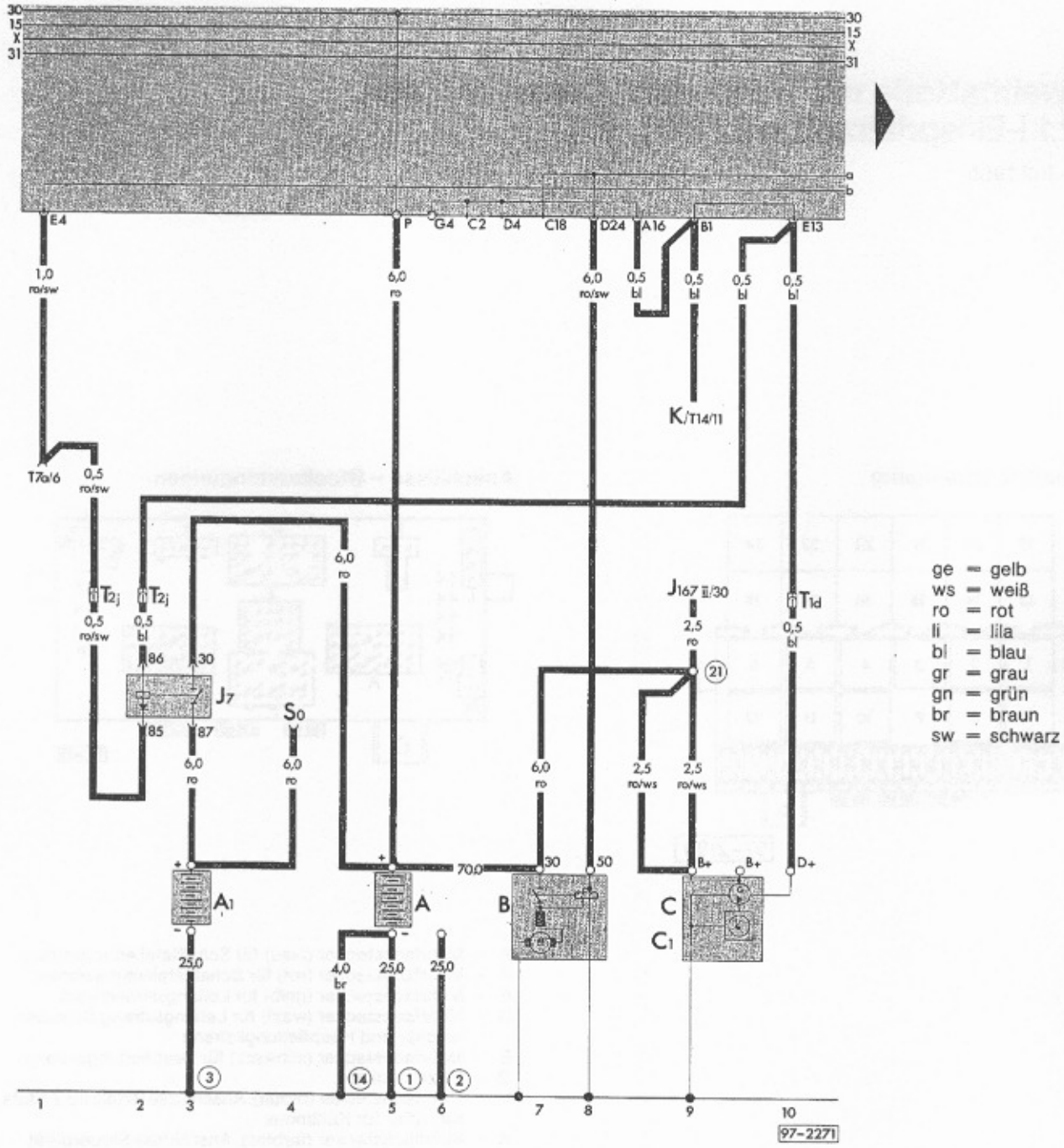


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Trennrelais

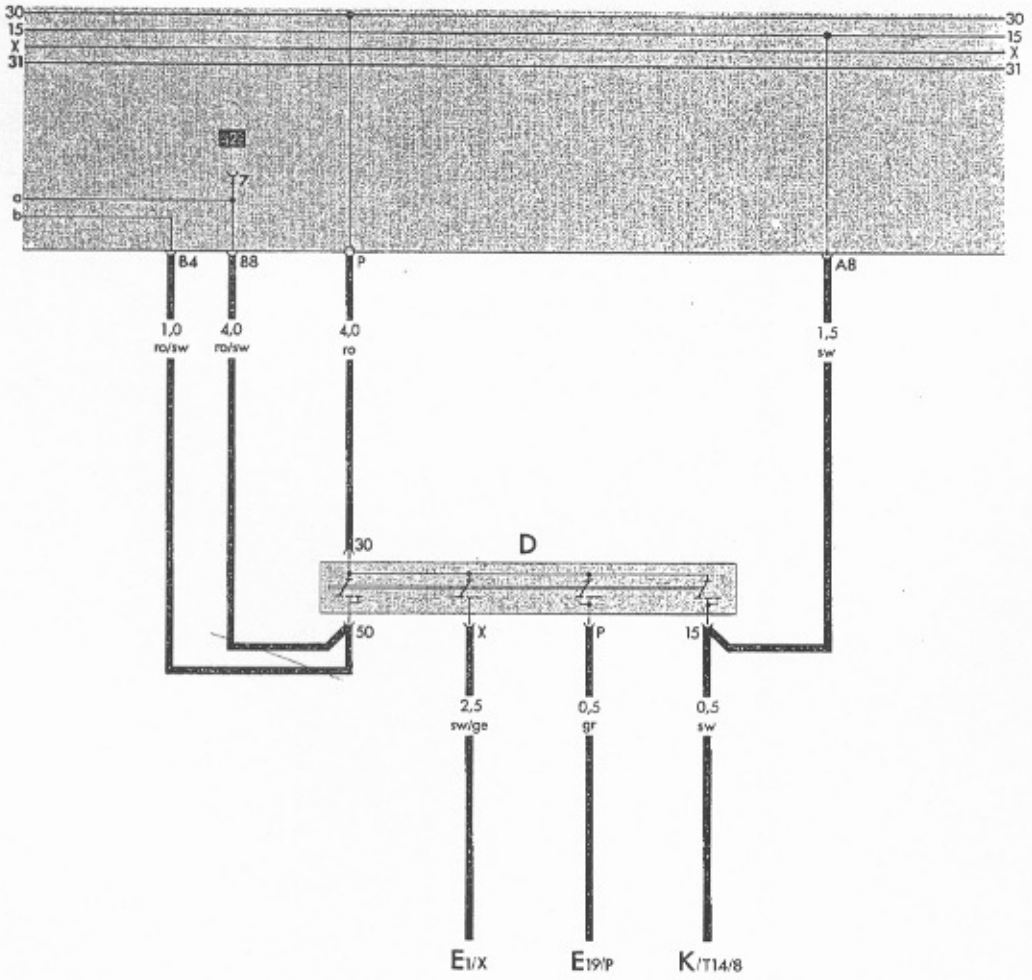


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
J 167 — Doppelrelais für Digijet
K — Schalttafeleinsatz
S 0 — Zusatzsicherungshalter, unter dem Fahrersitz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

① — Masseband von der Batterie zum Aufbau
② — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
③ — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
⑭ — Massepunkt unter Fondsitz rechts
㉑ — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlaßschalter



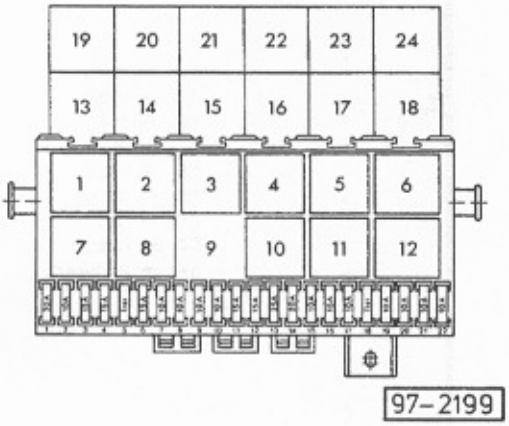
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

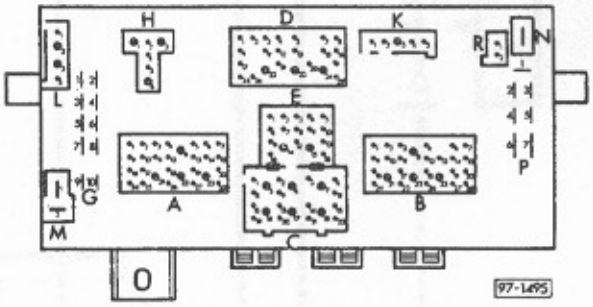
Zweitbatterie mit Trennrelais (2,1 l-Einspritzmotor/70 kW und 82 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

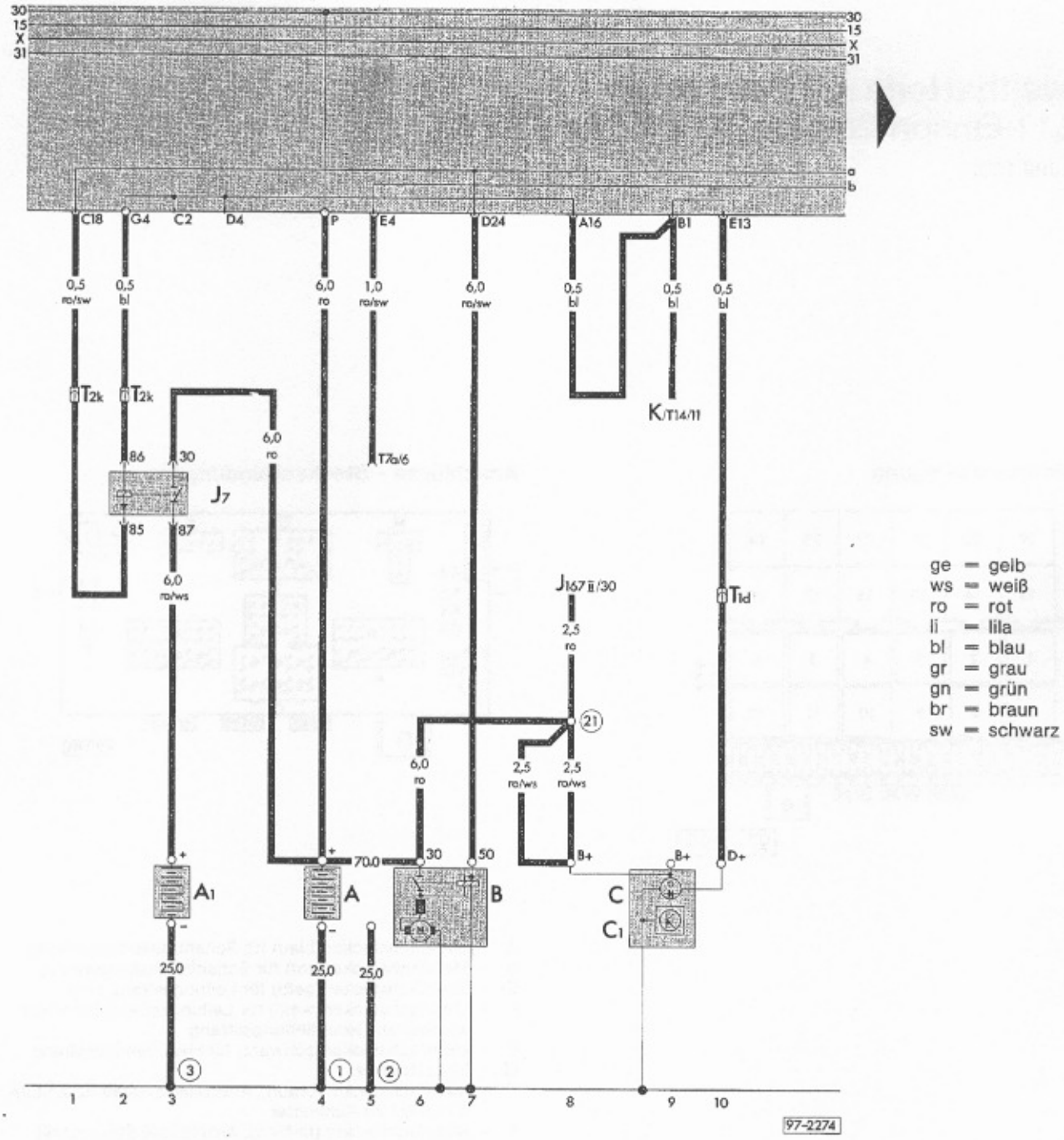


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Trennrelais

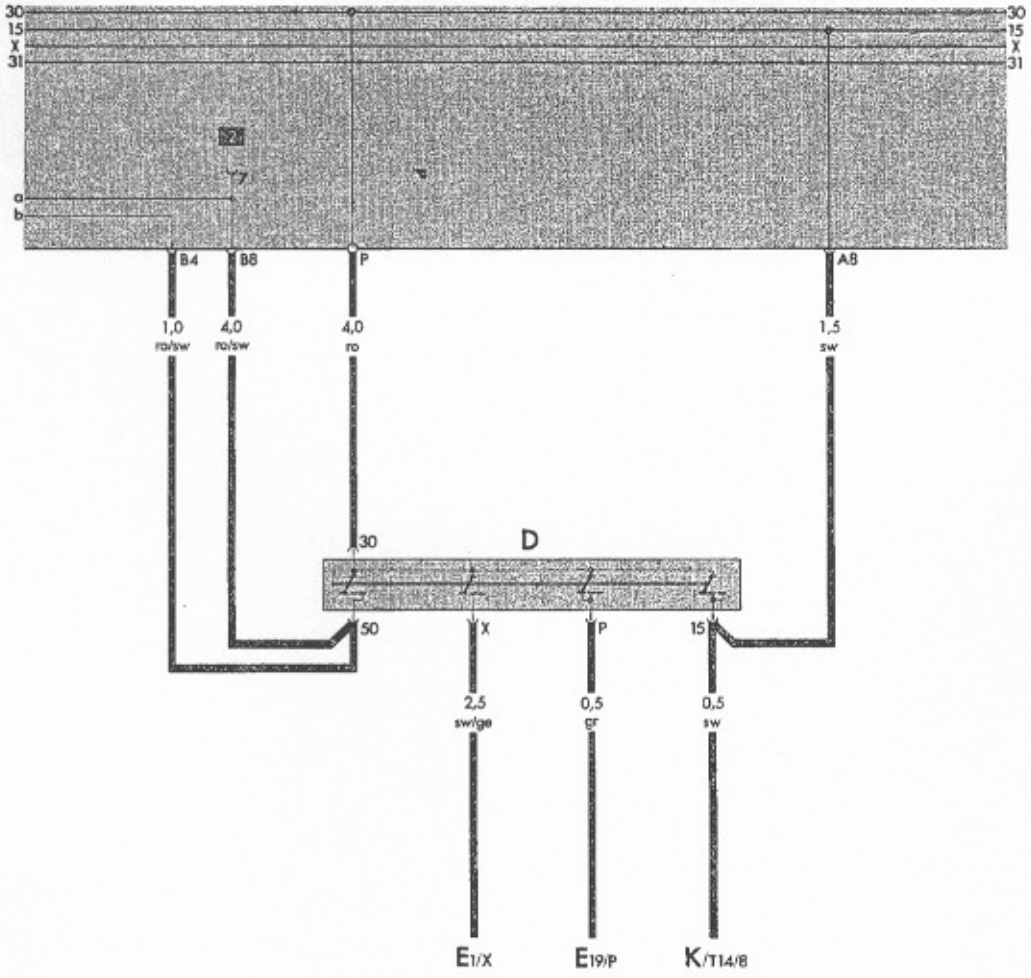


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
J 167 — Doppelrelais für Digijet/Digifant
K — Schalttafeleinsatz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(1) — Masseband von der Batterie zum Aufbau
(2) — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
(3) — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
(21) — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlaßschalter



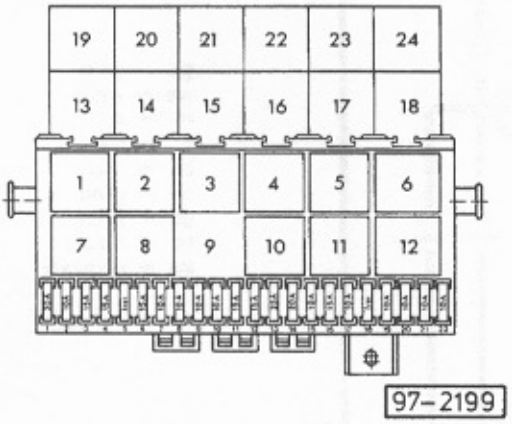
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

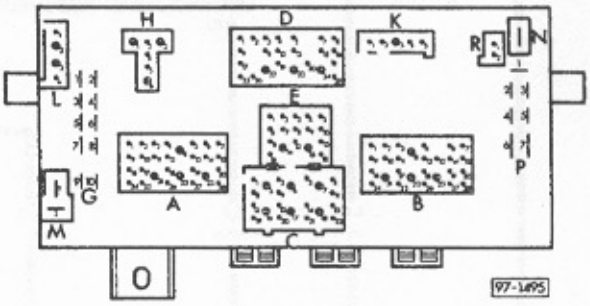
Zweitbatterie mit Trennrelais (2,1 l-Einspritzmotor/ 70 kW und 82 kW), Fahrzeuge mit automatischem Getriebe,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

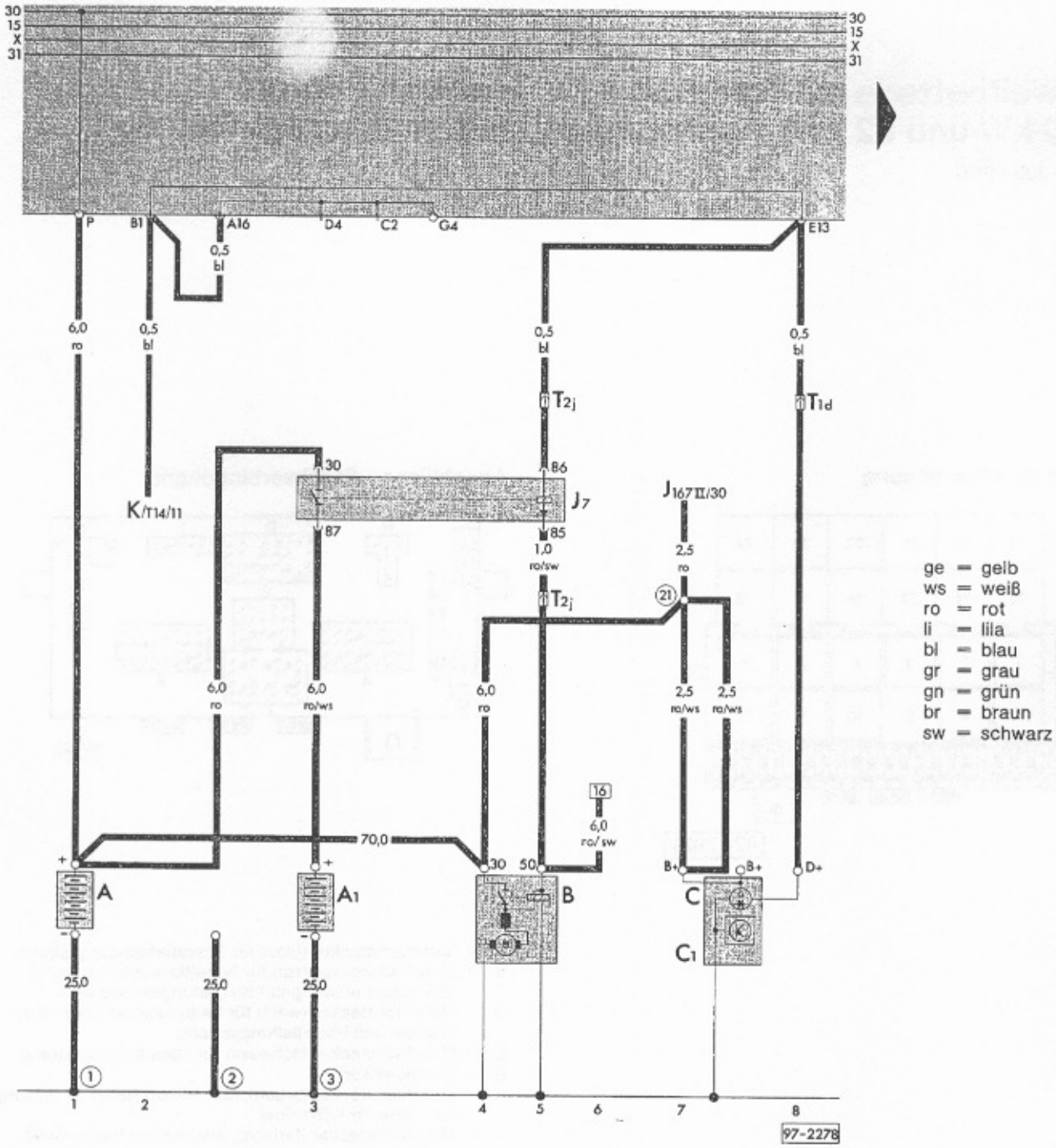


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Trennrelais

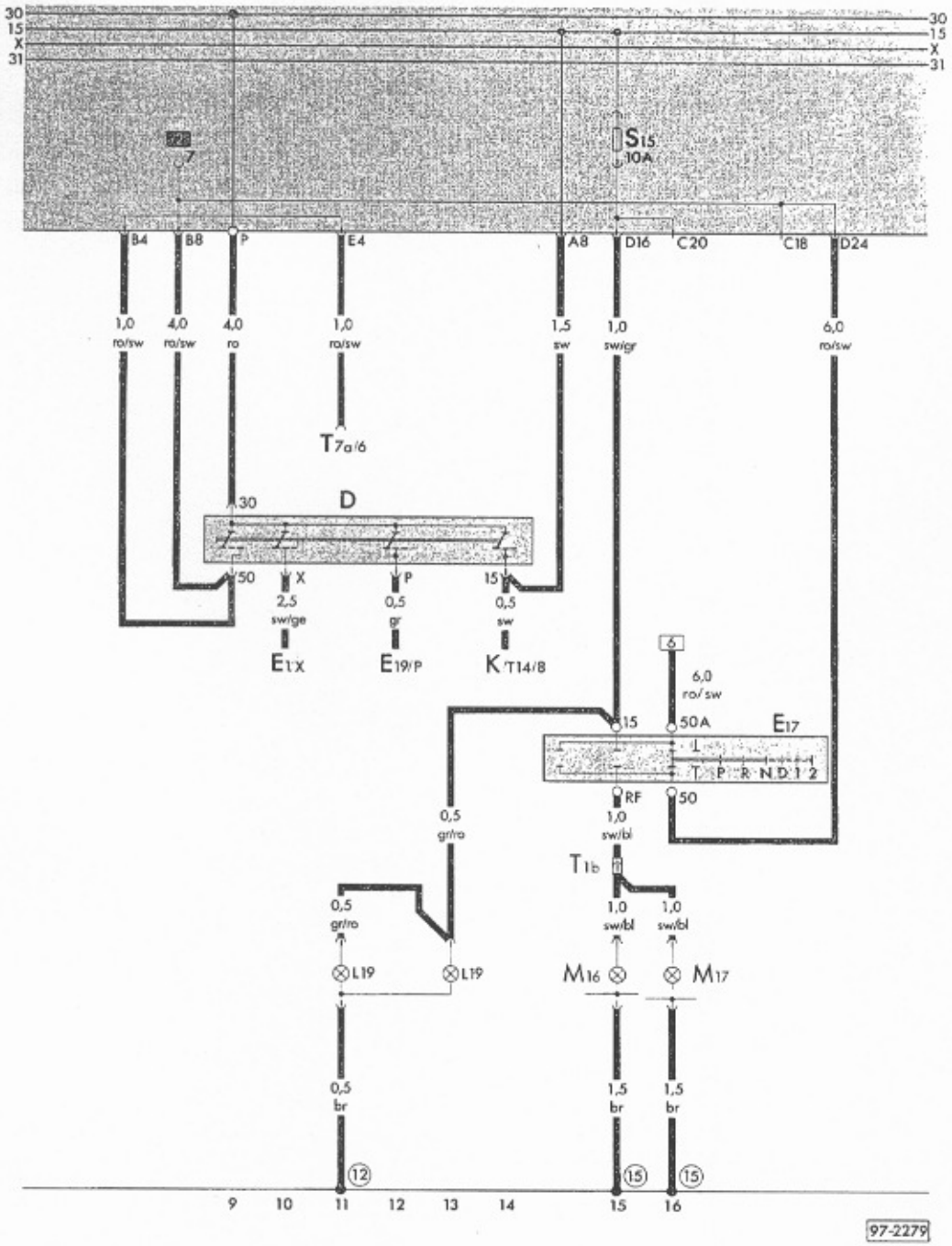


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
J 167 — Doppelrelais für Digijet/Digifant
K — Schalttafeleinsatz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

① — Masseband von der Batterie zum Aufbau
② — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
③ — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
21 — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlaßschalter, Anlaßsperrschalter, Rückfahrlicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

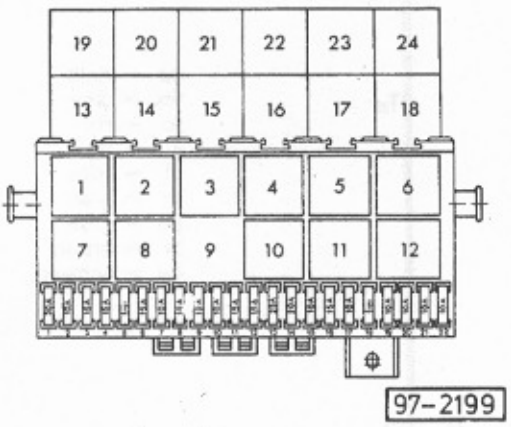
D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 17 — Anlaßschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) — Massepunkt am Querträger vorn links
(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

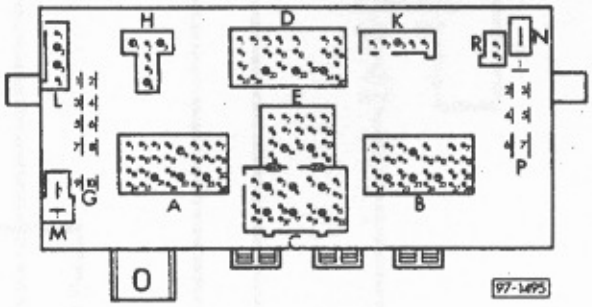
Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l-Vergasermotor/44 kW und 57 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

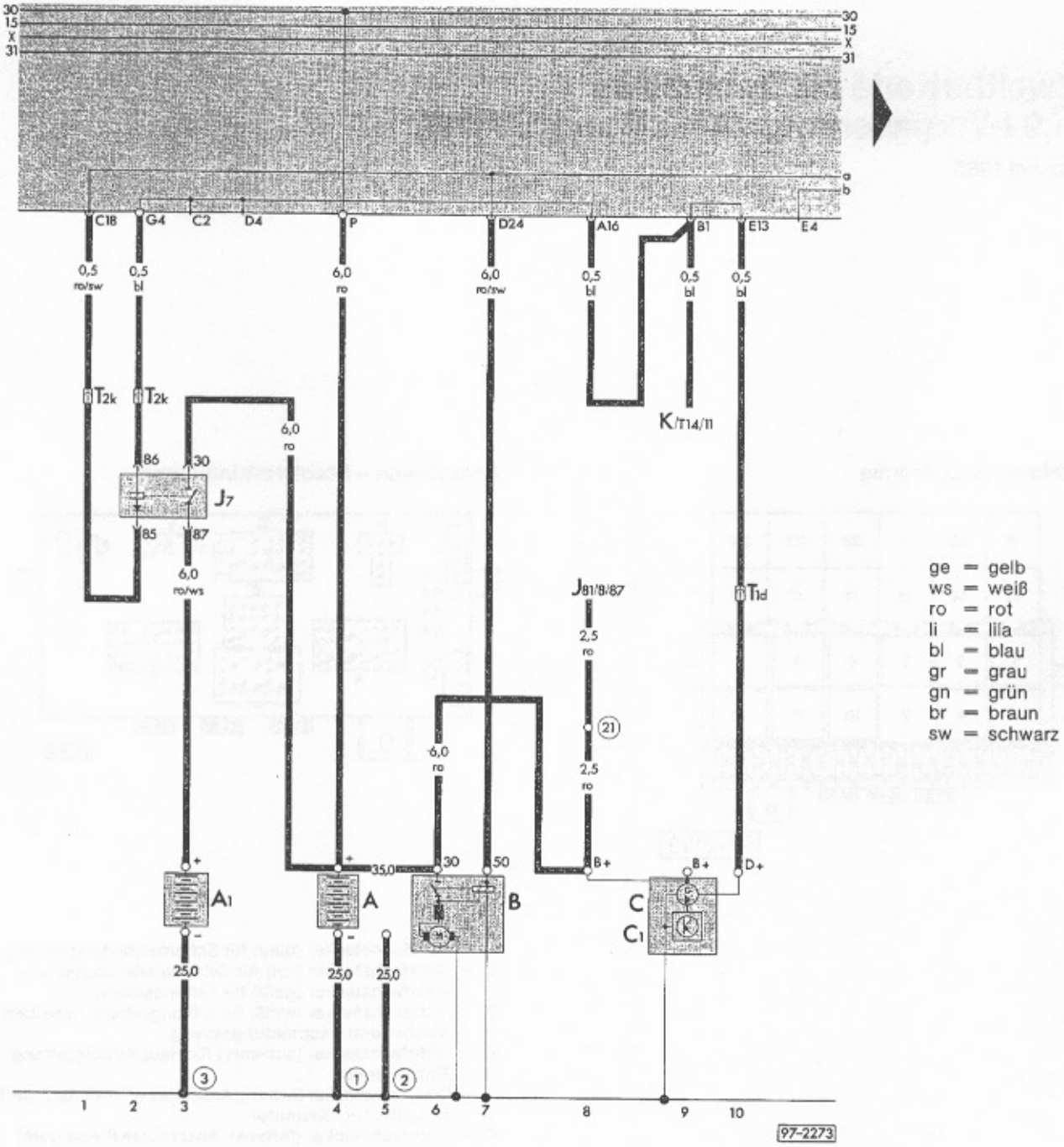


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Trennrelais

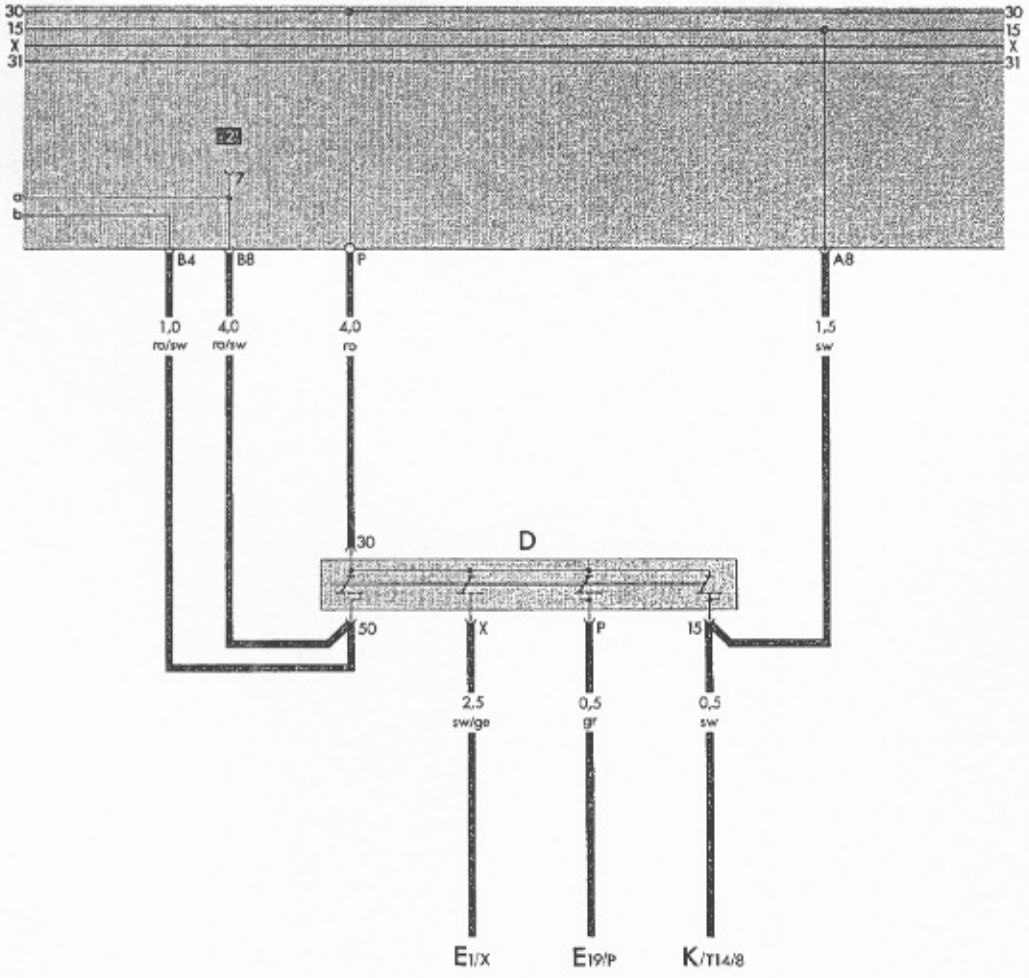


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
J 81 — Relais für Ansaugrohrvorwärmung
K — Schalttafeleinsatz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

① — Masseband von der Batterie zum Aufbau
② — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
③ — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
㉑ — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlaßschalter



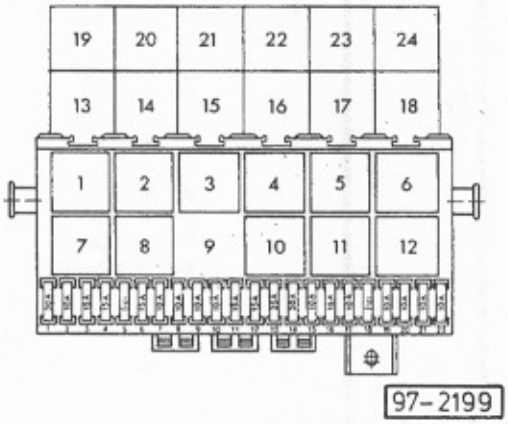
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

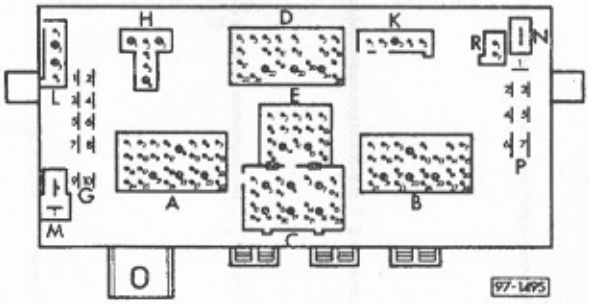
Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l-Vergasermotor/57 kW), Fahrzeuge mit automatischem Getriebe,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

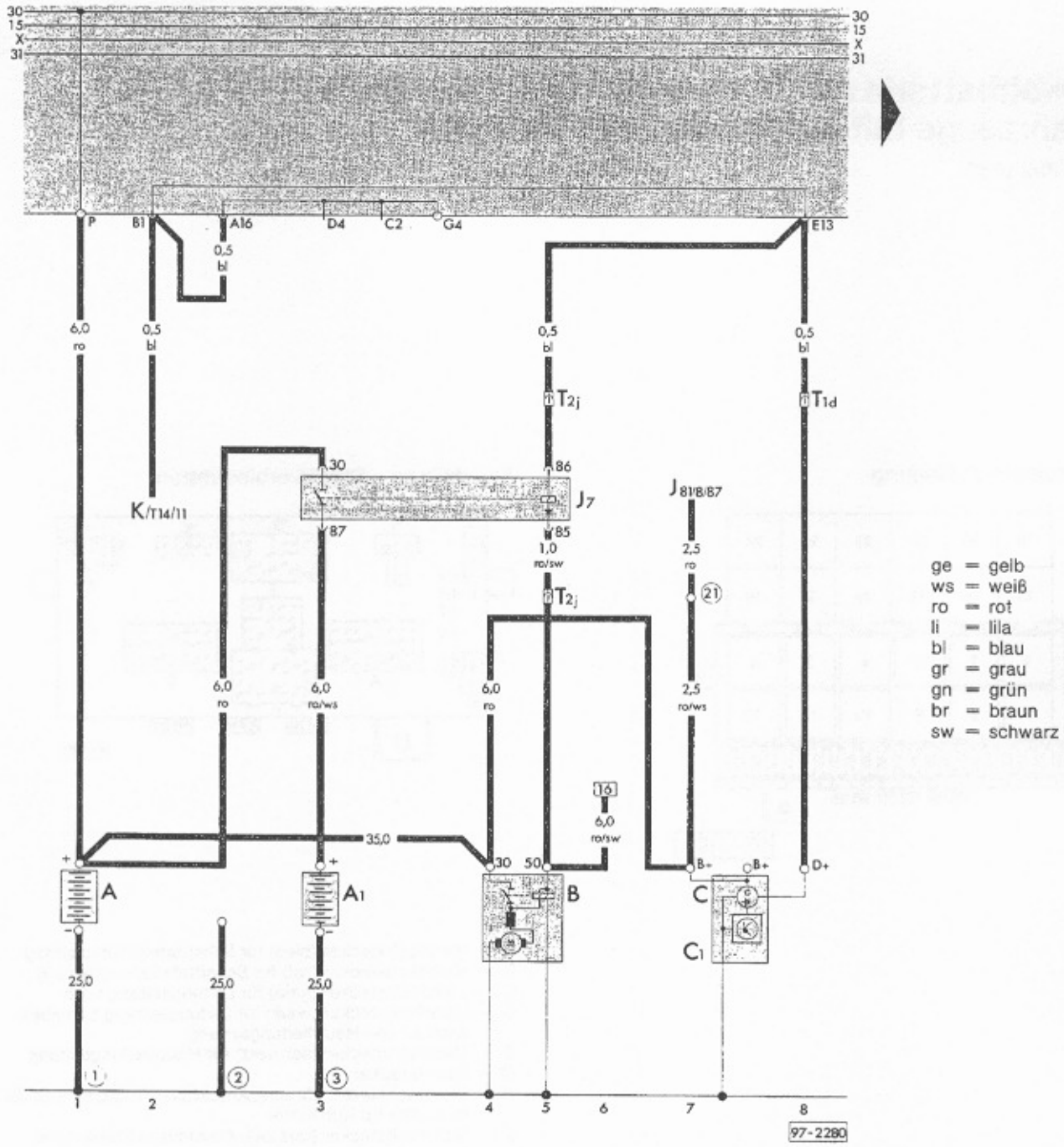


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Trennrelais

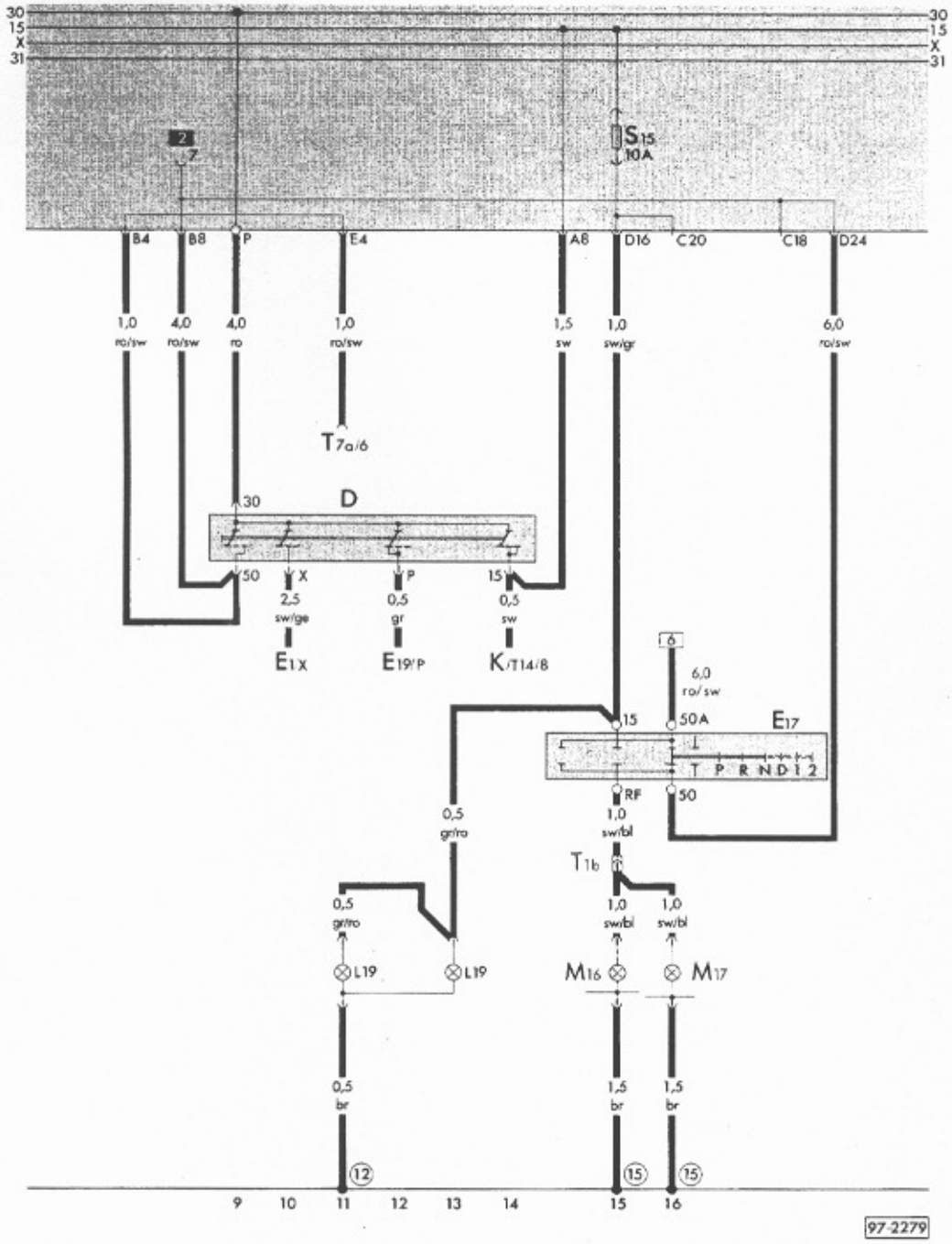


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
J 7 — Batterie-Trennrelais
J 81 — Relais für Ansaugrohrvorwärmung
K — Schalttafeleinsatz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

① — Masseband von der Batterie zum Aufbau
② — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
③ — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
㉑ — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Anlaßsperrschalter, Zündanlaßschalter, Rückfahrlicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

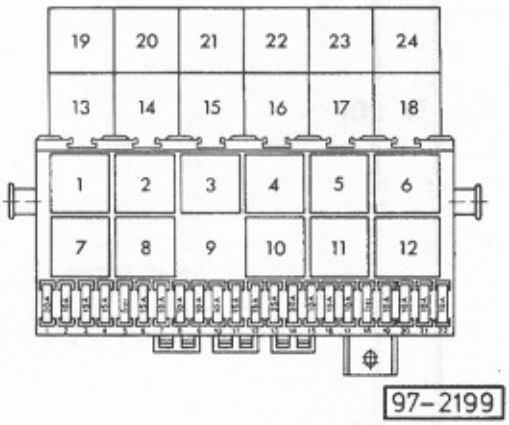
D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) — Massepunkt am Querträger vorn links
(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

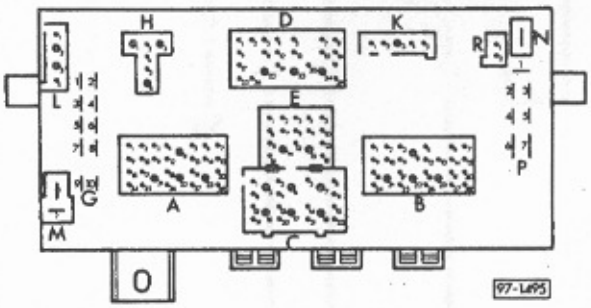
Zweitbatterie mit Trennrelais (1,6 l-Dieselmotor / 37 kW und 51 kW),

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

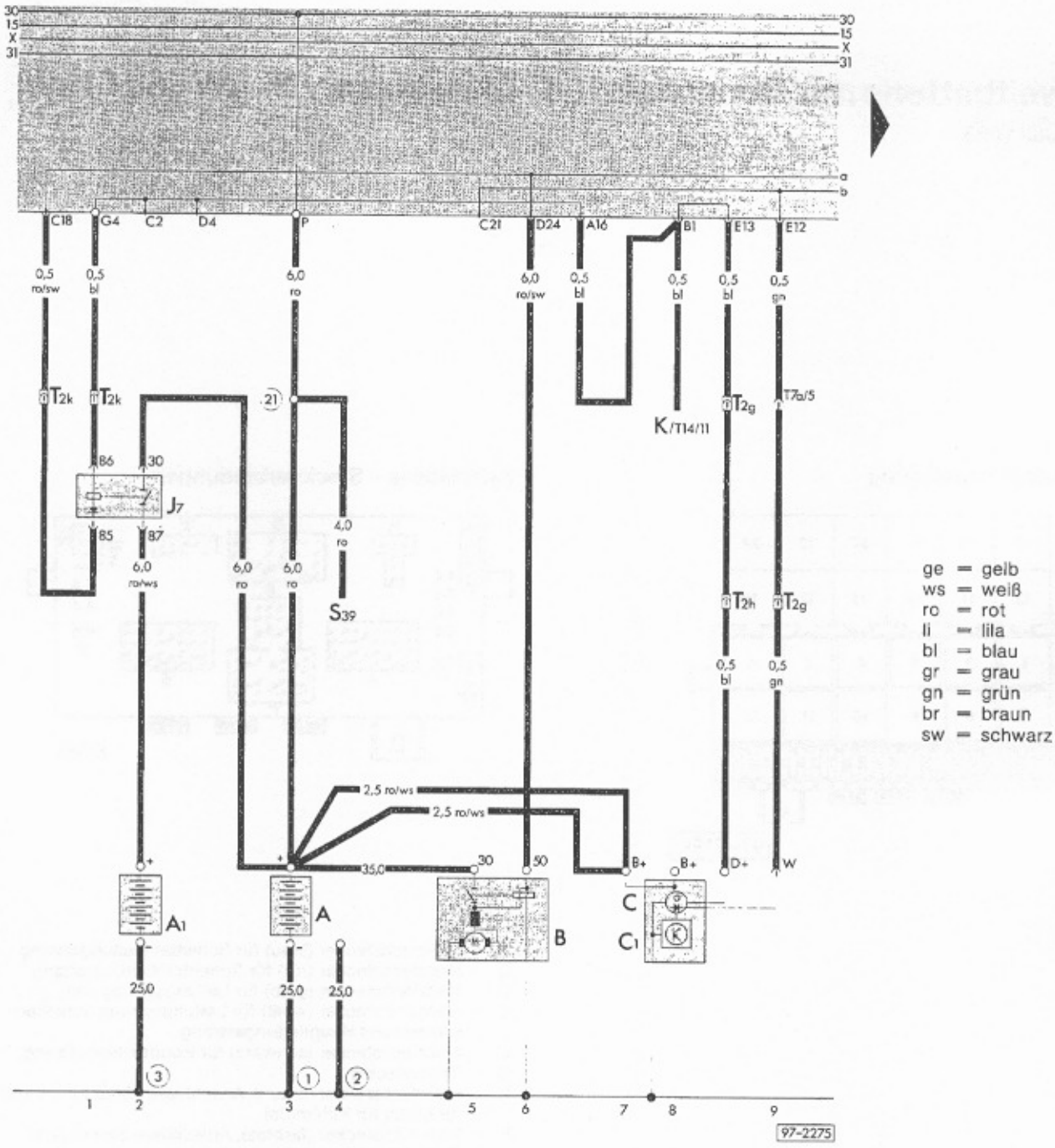


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Trennrelais

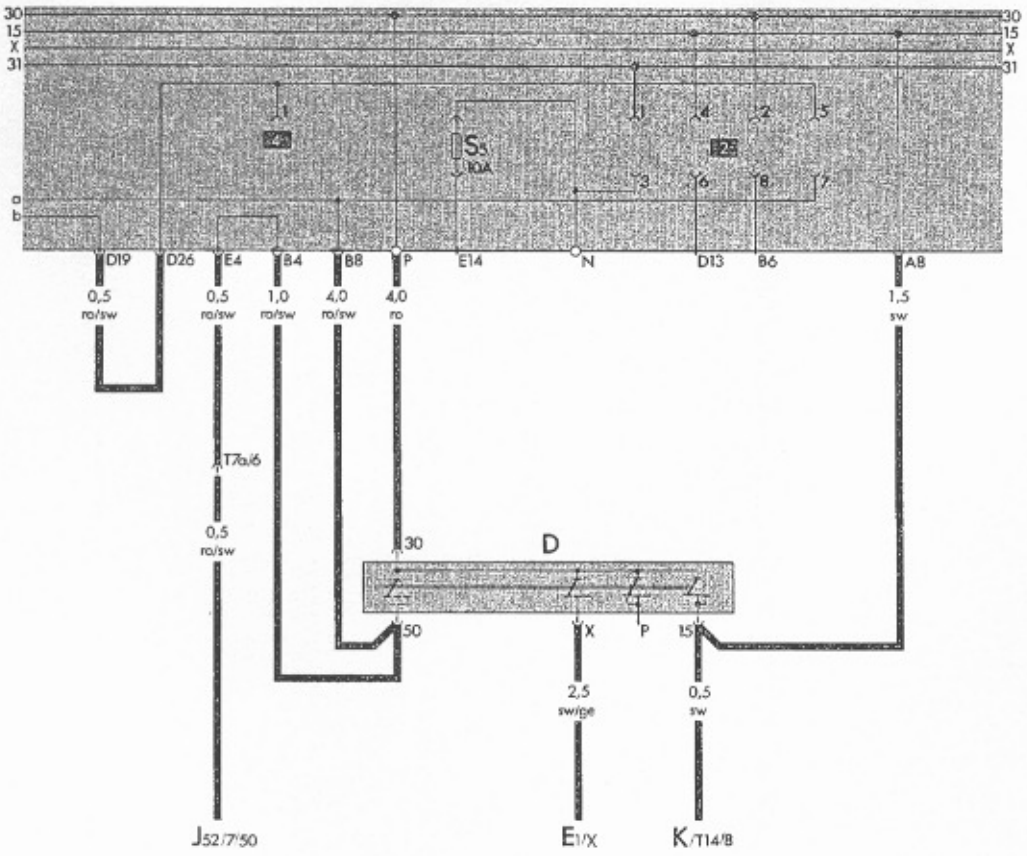


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
K — Schalttafeleinsatz
S 39 — Streifensicherung für Glühkerzen
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, Relaisdose, Motorraum links
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, Relaisdose, Motorraum links
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(1) — Masseband von der Batterie zum Aufbau
(2) — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
(3) — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
(21) — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

10 11 12 13

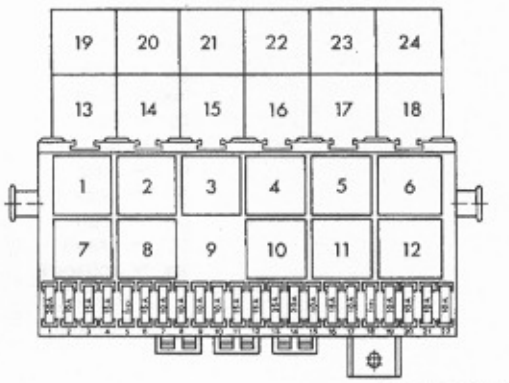
97-2276

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
J 52 — Relais für Glühkerzen
K — Schalttafeleinsatz
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

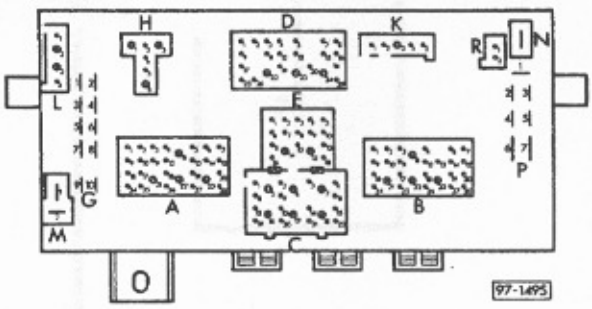
Elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

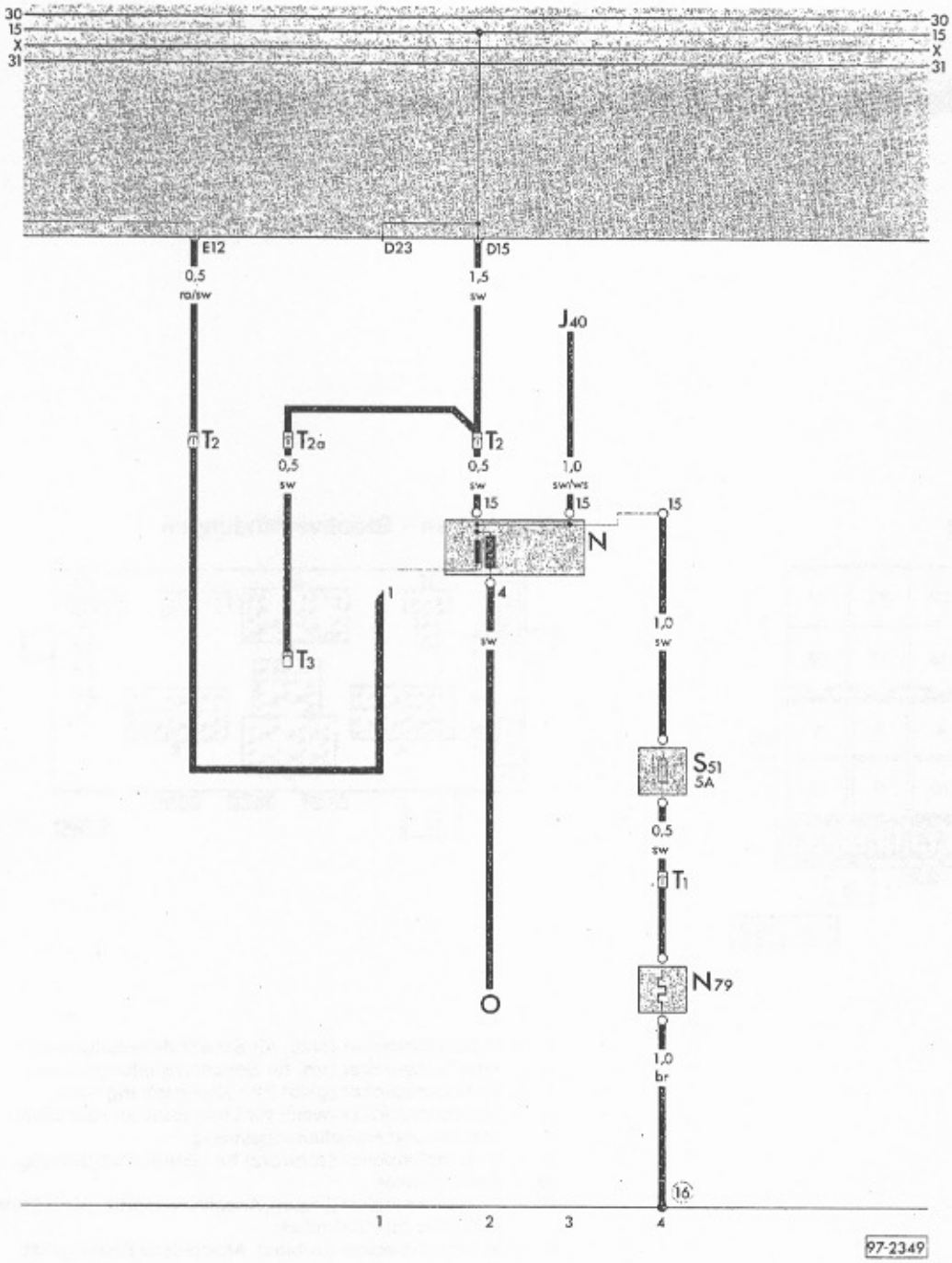


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zündspule, Heizwiderstand



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

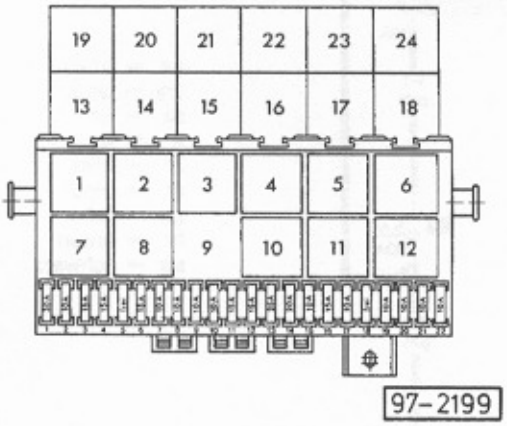
J 40 – Doppelrelais für Digifant, Digijet
N – Zündspule
N 79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
O – Zündverteiler
S 51 – Sicherung für Kurbelgehäuseentlüftung, im Motorraum
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum rechts
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fondsitz links
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts

⑯ – Massepunkt im Motorraum am Zylinderkopf links

Tagesfahrlicht (nur Schweden, Norwegen),

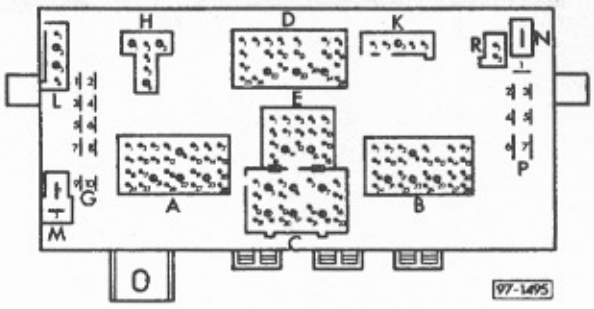
ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt

Anschlüsse – Steckverbindungen

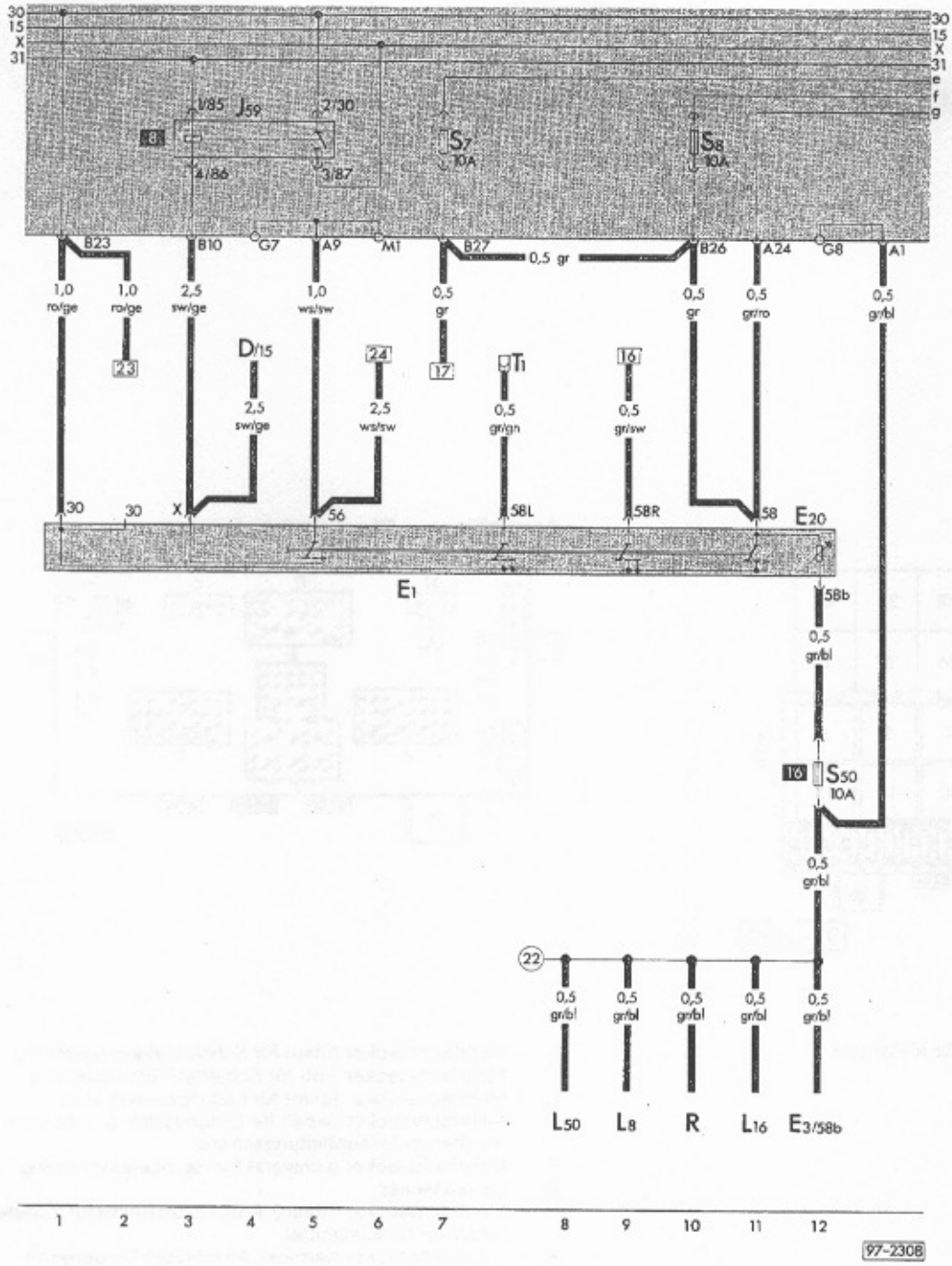


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

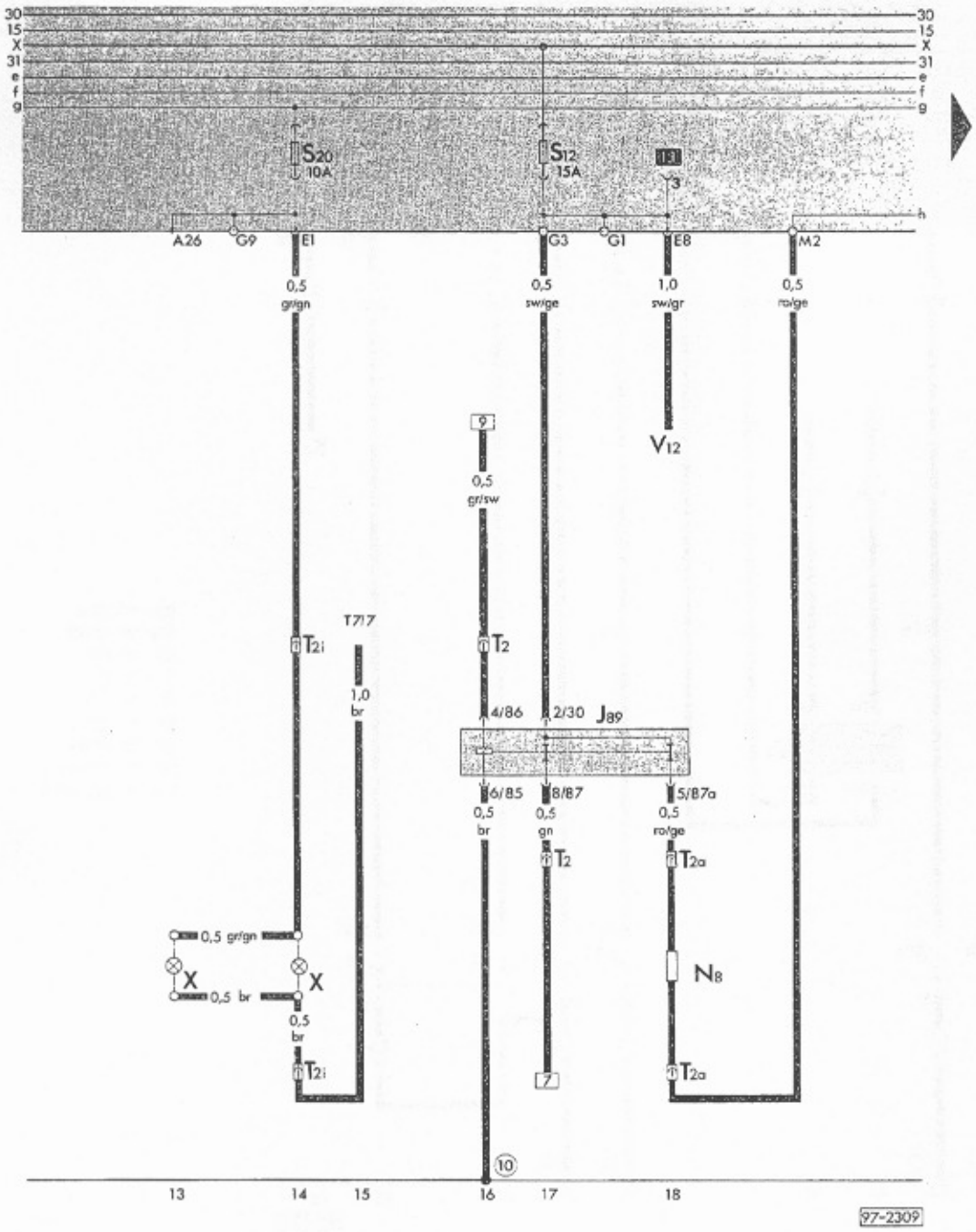
Lichtschalter, Entlastungsrelais für X-Kontakt



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 3 — Warnlichtschalter
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
R — Anschluß für Radio
S 50 — Sicherung, Klemme 58b, auf Sicherungsadapter, oberhalb der Relaisplatte
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
(22) — Quetschverbindung, Klemme 58b, im Schalttafelleitungsstrang

Kennzeichenleuchte, Relais für Tagesfahrlicht

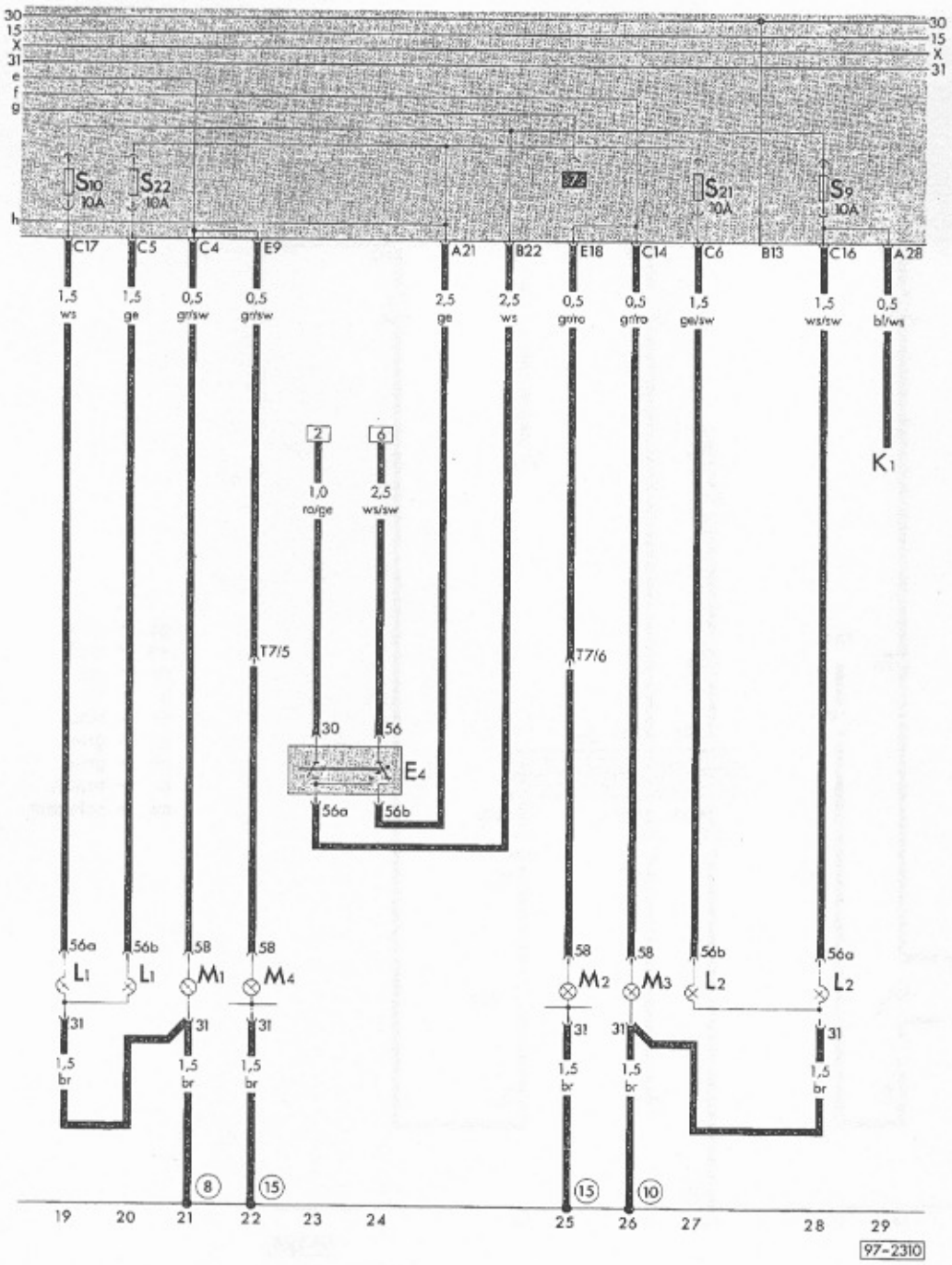


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

J 89 — Umschaltrelais für Tagesfahrlicht
N 8 — Vorwiderstandsleitung
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttfafel
T 2i — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
X — Kennzeichenleuchte

⑩ — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

Scheinwerfer, Schlußleuchten



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

(8) — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

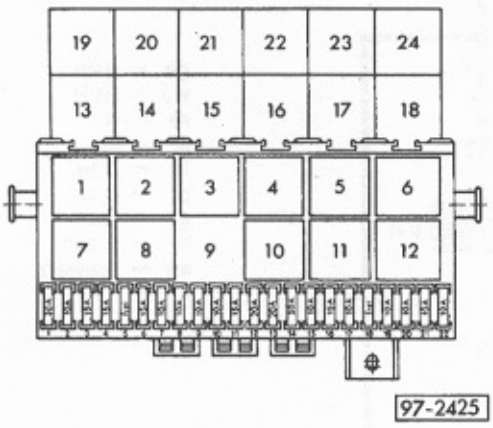
(10) — Massepunkt hinter der Schalttafel, Nähe Sicherungshalter/Relaisplatte

(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

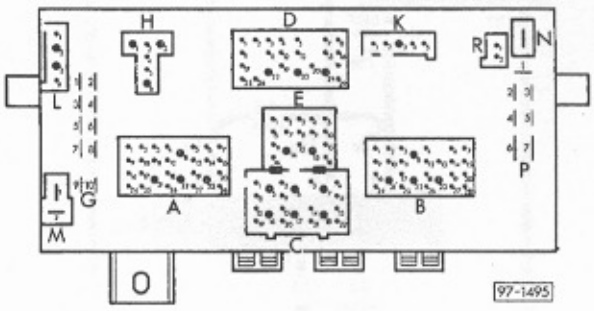
Elektrische Fensterheber,

ab Oktober 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

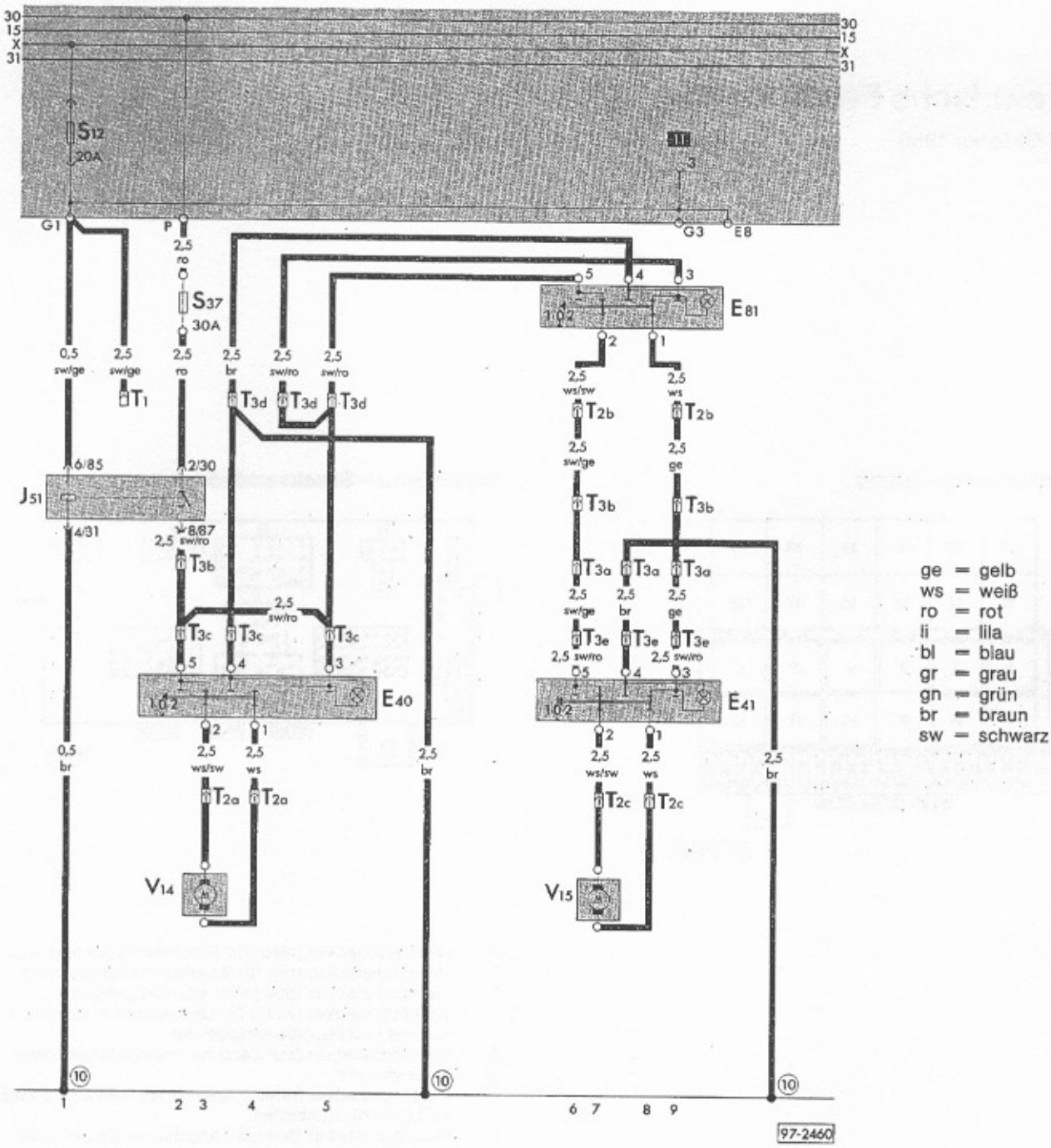


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Schalter und Motore für elektrische Fensterheber

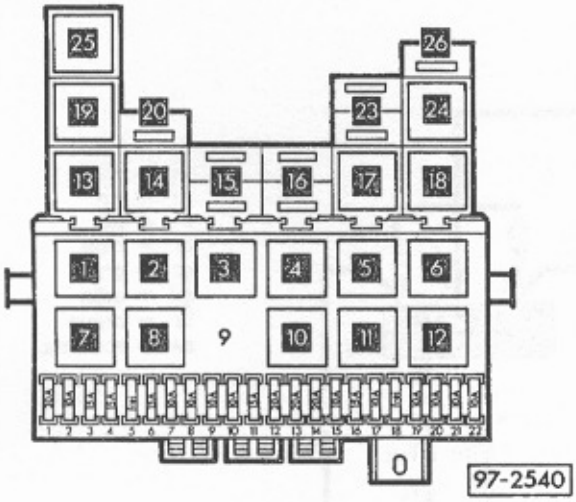


E 40 — Schalter für Fensterheber, links
E 41 — Schalter für Fensterheber, rechts
E 81 — Schalter für Fensterheber, rechts in Fahrertür
J 51 — Relais für Fensterheber, auf Relaisadapter oberhalb der Relaisplatte
S 37 — Einzelsicherung für Fensterheber, auf Sicherungsadapter oberhalb der Relaisplatte
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, in Beifahrertür
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, in Beifahrertür
T 3b — Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, in Fahrertür
T 3d — Steckverbindung, 3-fach, in Fahrertür
T 3e — Steckverbindung, 3-fach, in Beifahrertür
V 14 — Motor für Fensterheber, links
V 15 — Motor für Fensterheber, rechts
⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

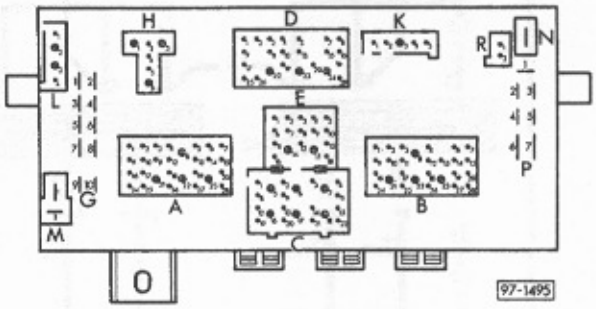
Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

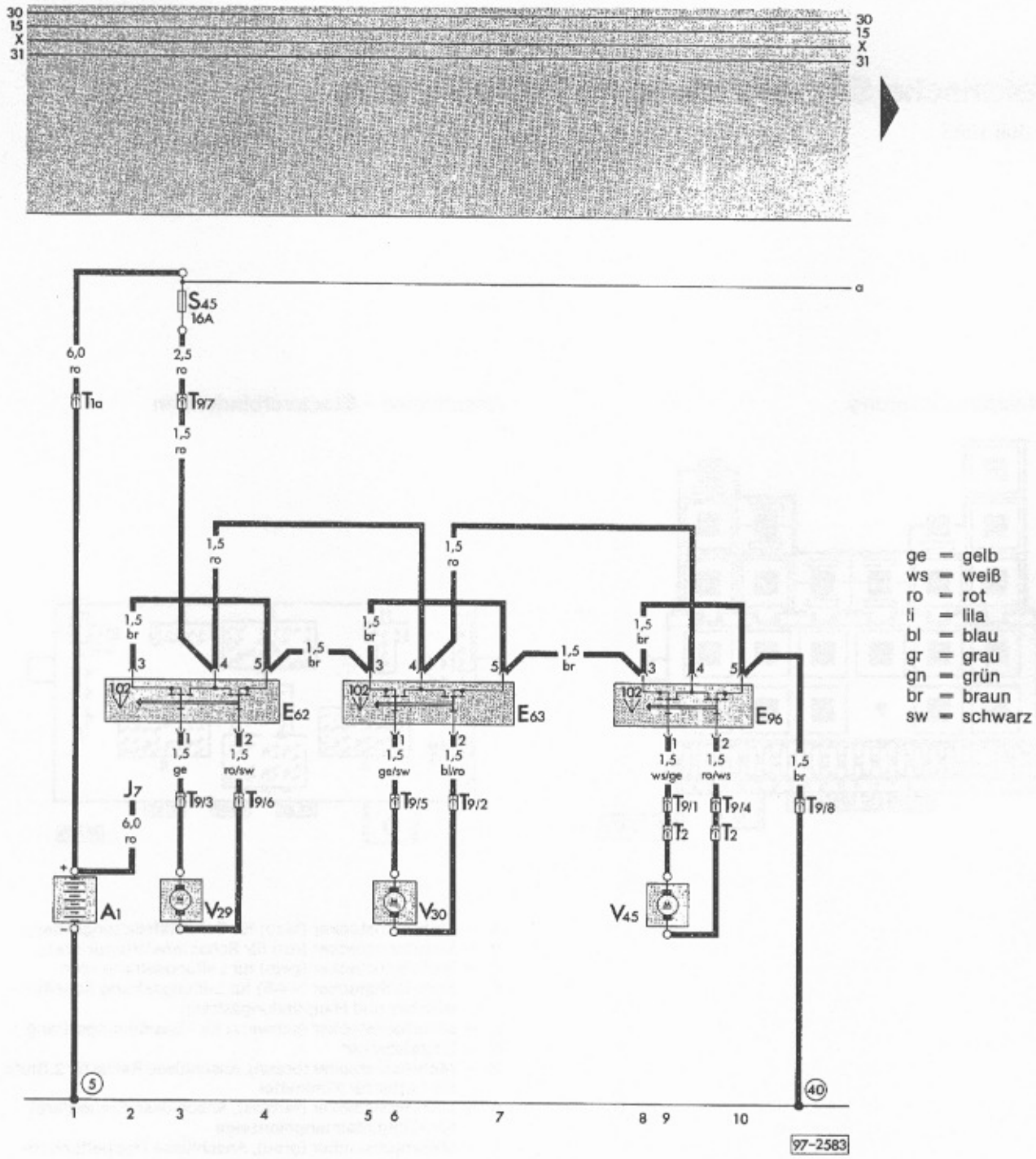


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

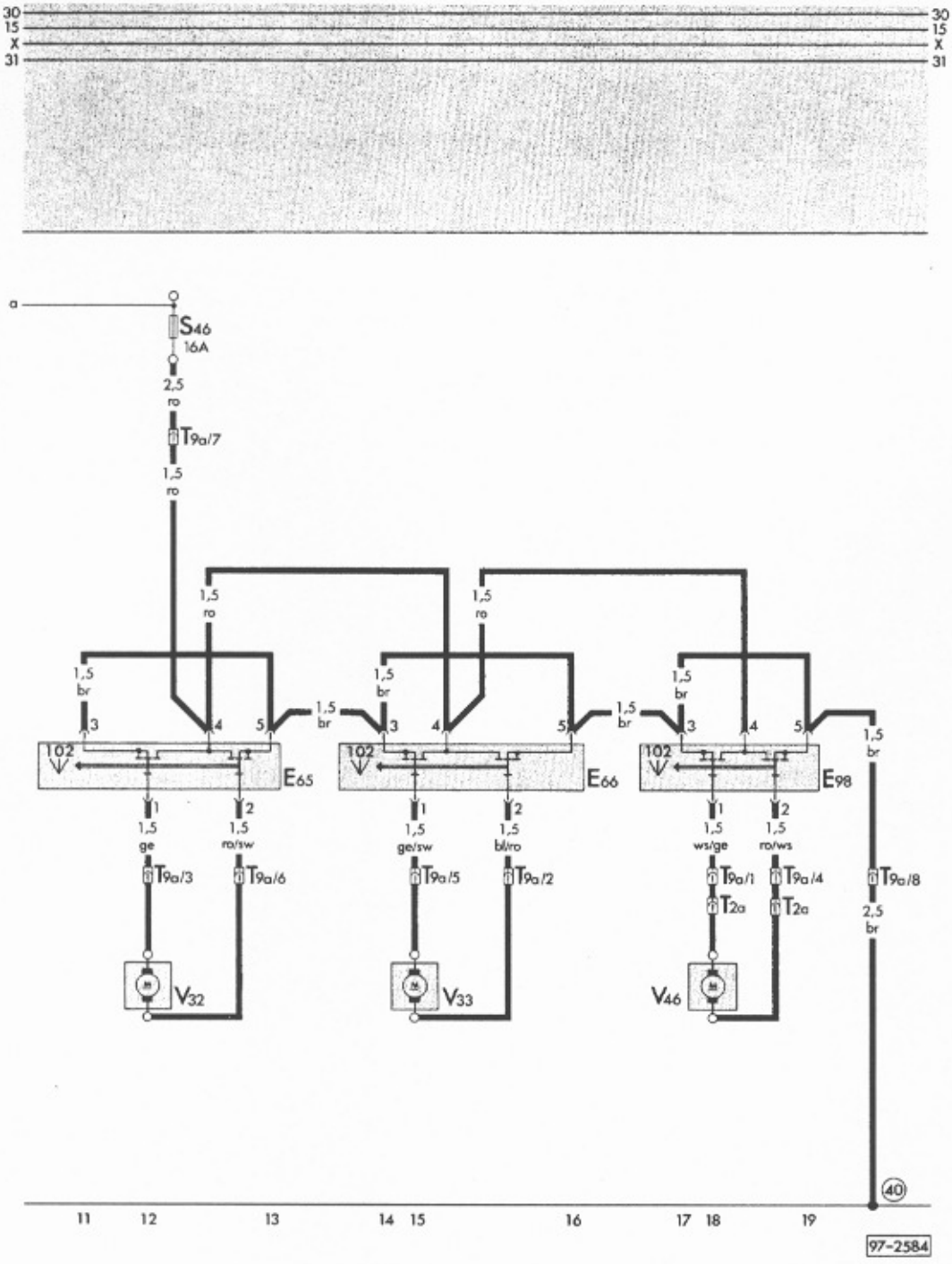
Sitzverstellung, Fahrerseite



A 1 — Zweitbatterie
E 62 — Schalter für vordere Höhenverstellung, Fahrerseite
E 63 — Schalter für hintere Höhenverstellung, Fahrerseite
E 96 — Schalter für Lehnenverstellung Fahrerseite
J 7 — Batterie–Trennrelais
S 45 — Sicherung für Sitzverstellung unter dem Fondsitz rechts
T 1a — Steckverbindung, 1-fach unter dem Fahrersitz
T 2 — Steckverbindung, 2-fach unter dem Fondsitz links
T 9 — Steckverbindung, 9-fach unter dem Fondsitz links
V 29 — Motor für vordere Höhenverstellung, Fahrerseite
V 30 — Motor für hintere Höhenverstellung, Fahrerseite
V 45 — Motor für Lehnenverstellung Fahrerseite

(5) — Masseband, Zweitbatterie — Aufbau
(40) — Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

Sitzverstellung, Beifahrerseite



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

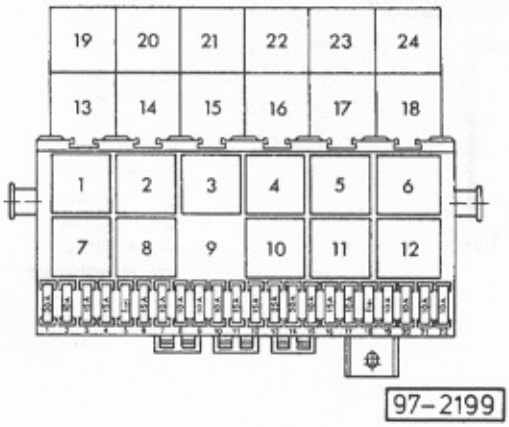
E 65 — Schalter für vordere Höhenverstellung Beifahrerseite
E 66 — Schalter für hintere Höhenverstellung, Beifahrerseite
E 98 — Schalter für Lehnenverstellung Beifahrerseite
S 46 — Sicherung für Sitzverstellung unter dem Fondsitz rechts
T 2a — Steckverbindung, 2-fach unter dem Fondsitz rechts
T 9a — Steckverbindung, 9-fach unter dem Fondsitz rechts
V 32 — Motor für vordere Höhenverstellung, Beifahrerseite
V 33 — Motor für hintere Höhenverstellung, Beifahrerseite
V 46 — Motor für Lehnenverstellung Beifahrerseite

(40) — Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

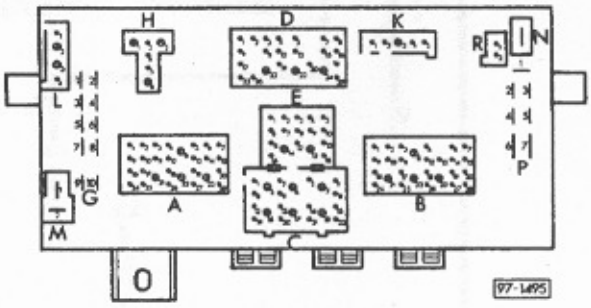
Stereoanlage,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

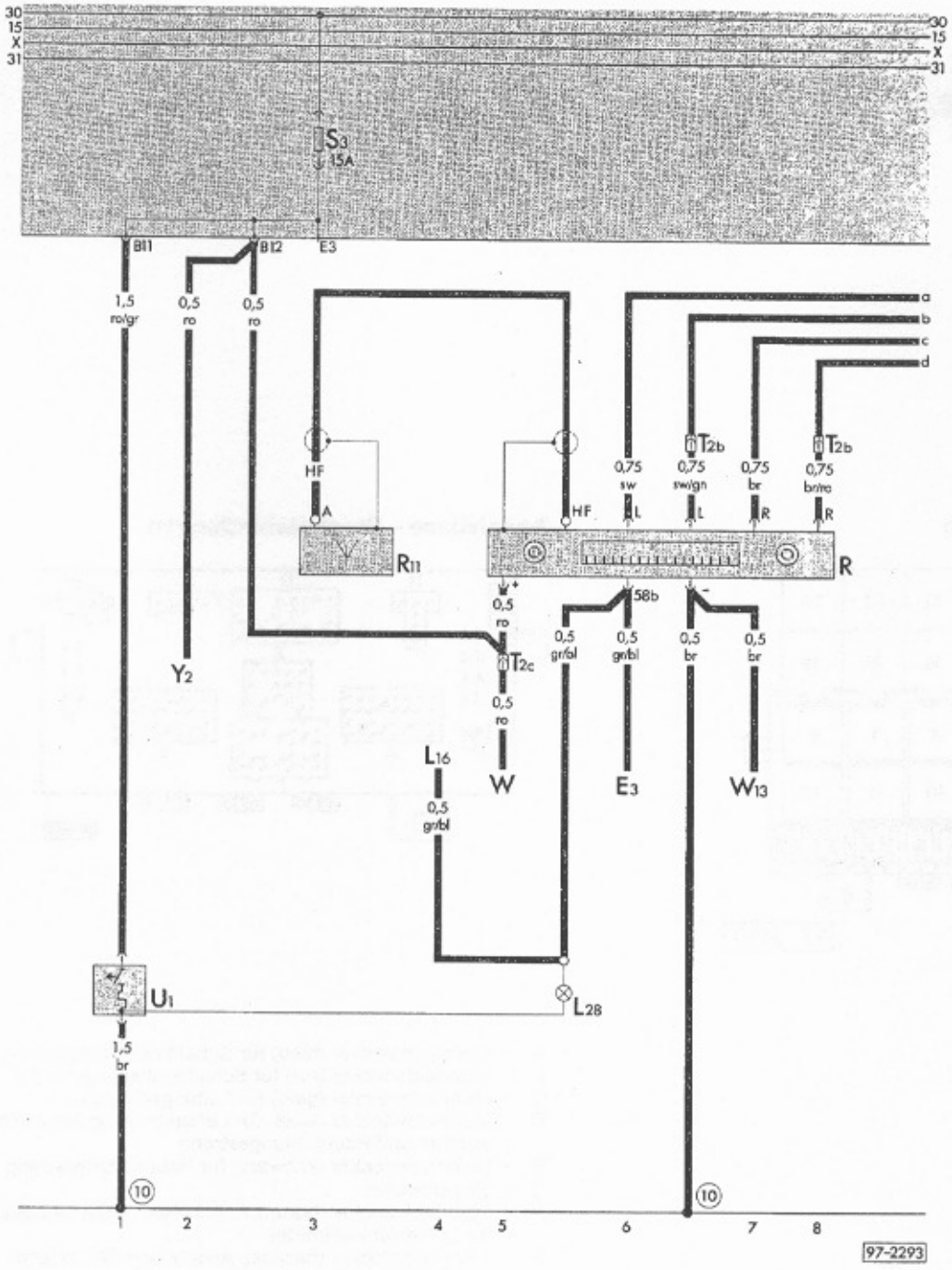


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Antenne, Zigarrenanzünder

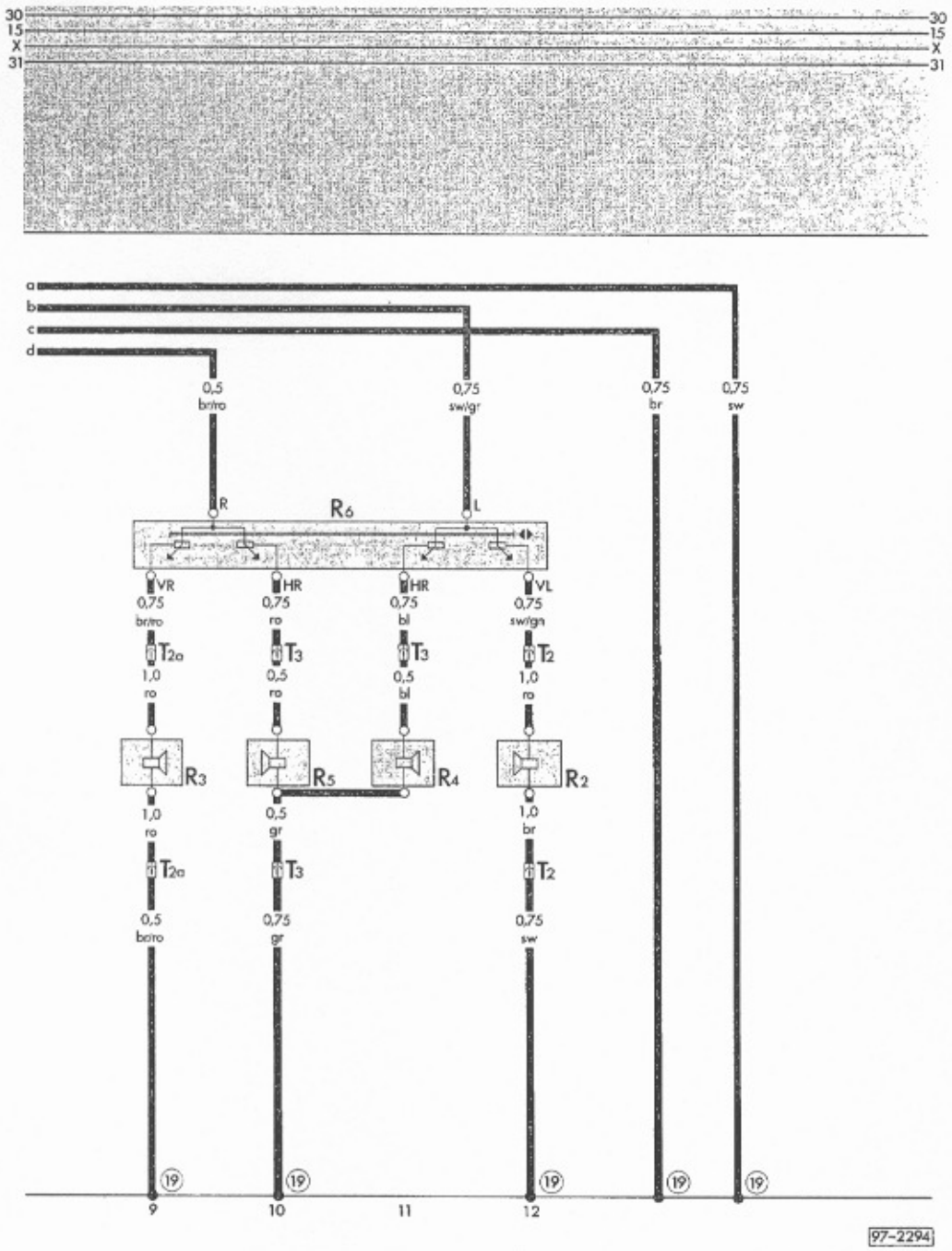


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 3 — Warnlichtschalter
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R — Radio
R 11 — Antenne
T 2b — Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel
T 2c — Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte vorn
W 13 — Leseleuchte Beifahrer
Y 2 — Digitaluhr

⑩ — Massepunkt hinter der Schalttafel

Überblendregler, Lautsprecher



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

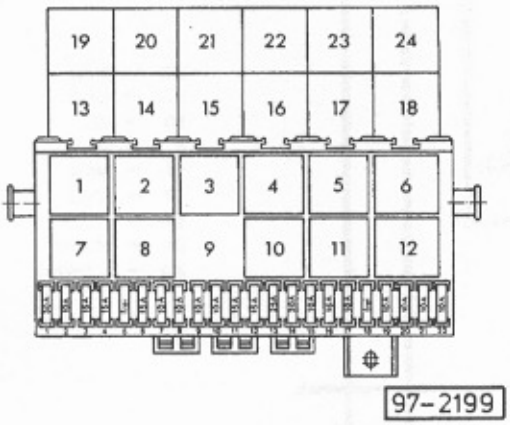
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links
R 5 – Lautsprecher hinten rechts
R 6 – Überblendregler
T 2 – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel
T 2a – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel
T 3 – Steckverbindung, 3fach, hinter der Schalttafel

⑲ – Massepunkt im Leitungsstrang Überblendregler

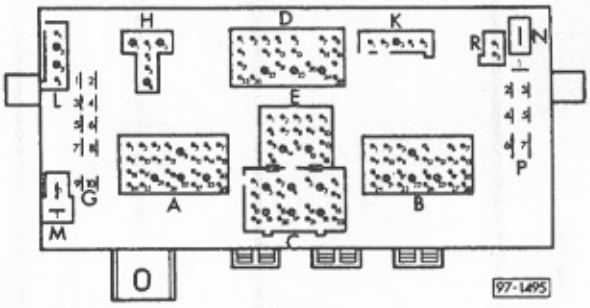
Diesel – elektrische Heizung D 2 L,

ab August 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

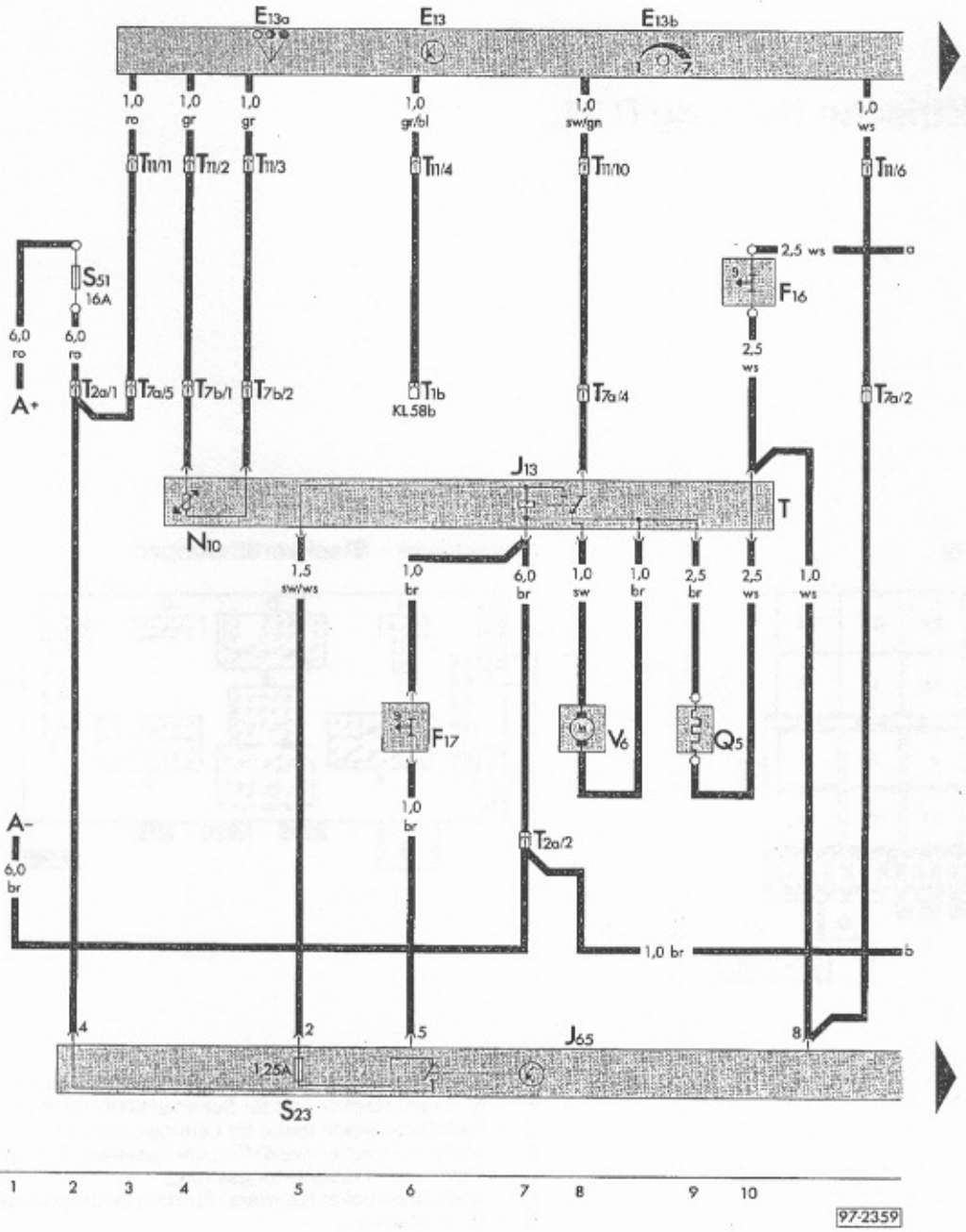


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Diesel – elektrische Heizung D 2 L

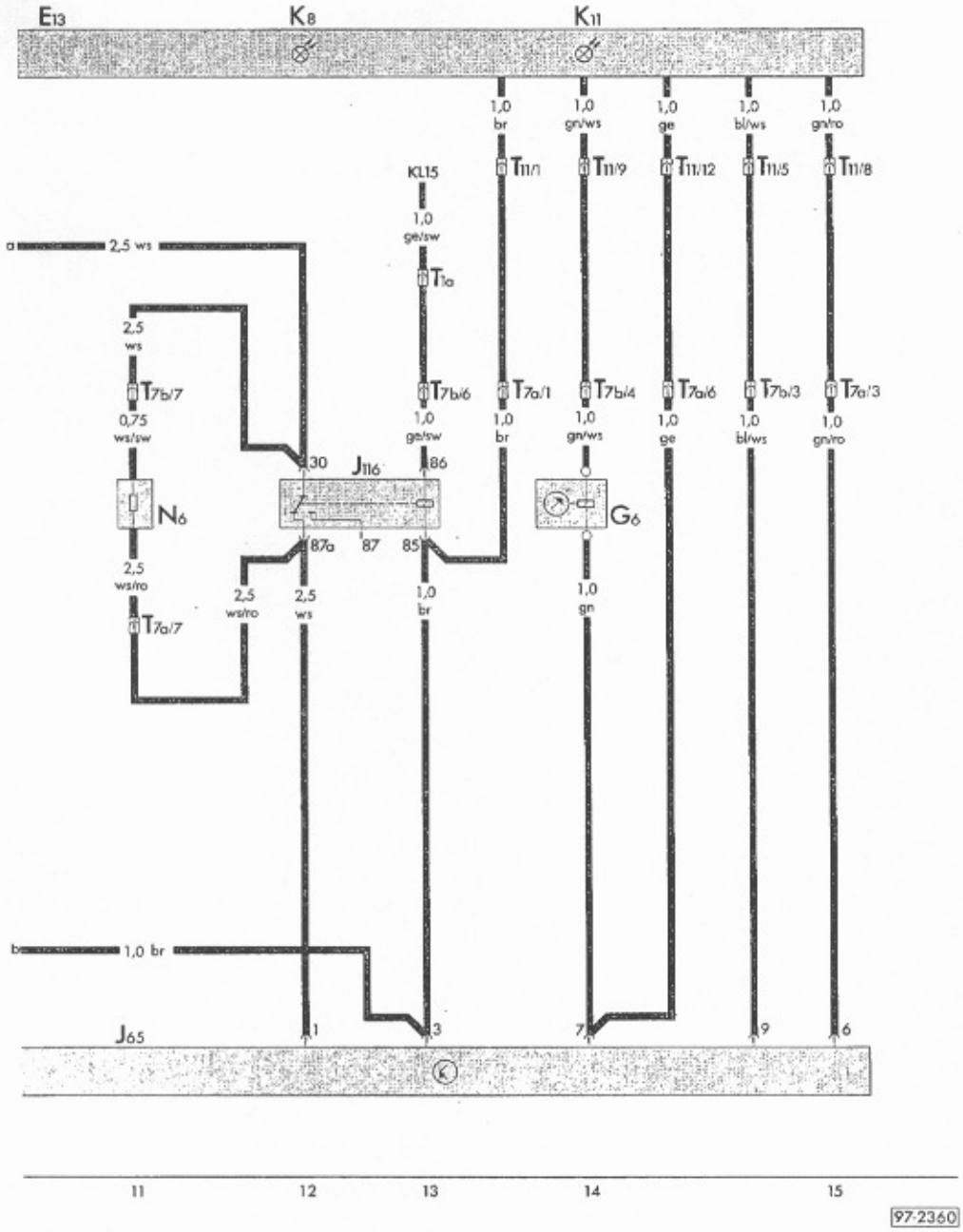


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
E 13 — Temperaturregelschalter
E 13a — Schalterteil
E 13b — Regelteil
F 16 — Brennwächter
F 17 — Überhitzungsschalter
J 13 — Relais für Frischluftgebläse, auf der Leilerplatte
J 65 — Steuergerät für Heizung
N 10 — Temperaturfühler, auf der Leiterplatte
Q 5 — Glühkerze
S 23 — Hauptsicherung
S 51 — Sicherung
T — Leiterplatte
T 1b — Steckverbindung, 1-fach
T 2a — Steckverbindung, 2-fach
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach
T 7b/ — Steckverbindung, 7-fach
T 11/ — Steckverbindung, 11-fach
V 6 — Verbrennungsluftgebläse

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Diesel – elektrische Heizung D 2 L



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

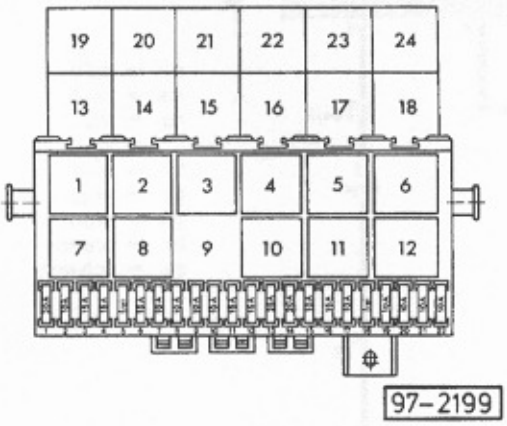
E 13 — Temperaturregelschalter
G 6 — Dosierpumpe
J 65 — Steuergerät für Heizung
J 116 — Relais für Widerstandsleitung
K 8 — Kontrollampe für Frischluftgebläse
K 11 — Kontrollampe für Heizung
N 6 — Vorwiderstand
T 1a — Steckverbindung, 1-fach
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach
T 7b/ — Steckverbindung, 7-fach
T 11/ — Steckverbindung, 11-fach

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

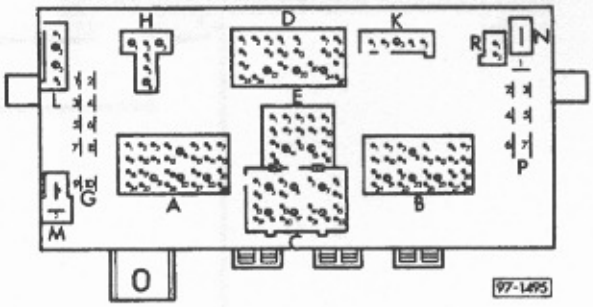
Benzin – elektrische Heizung BA 6,

ab August 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

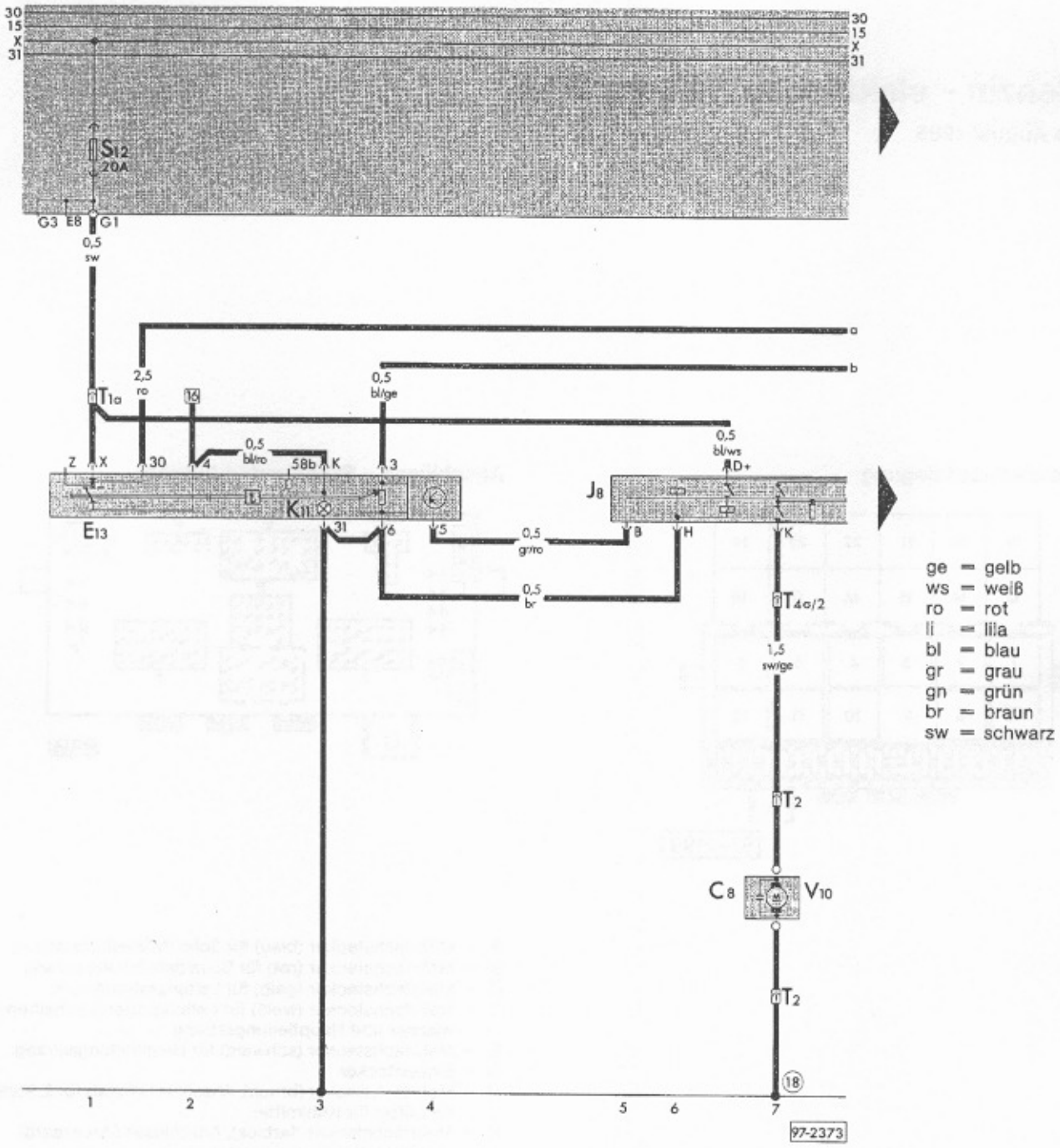


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker.— Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Benzin – elektrische Heizung BA 6



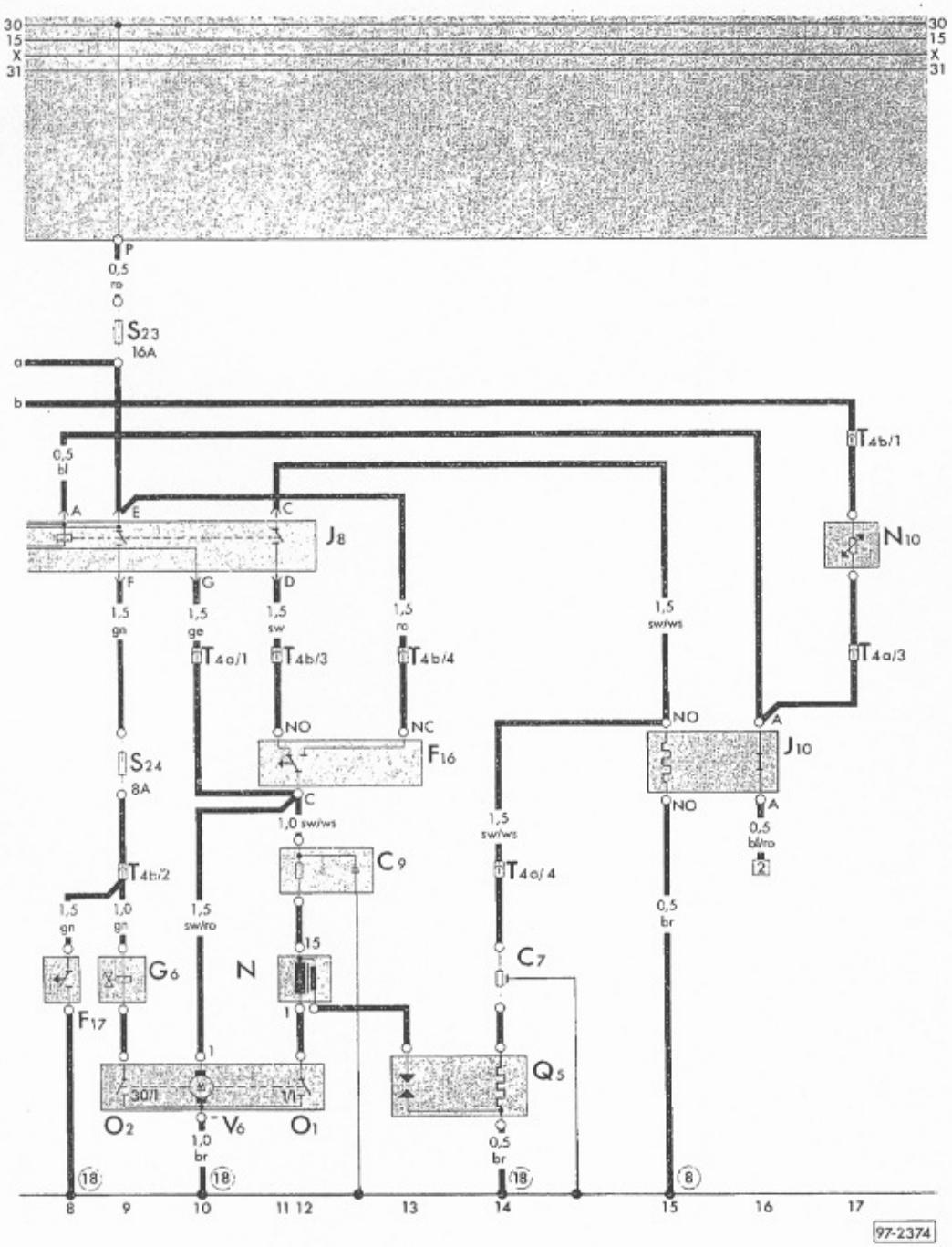
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

C 8 – Haupt-Entstörfilter
E 13 – Temperaturregelschalter
J 8 – Relais für Standheizung, hinter der Schalttafel
K 11 – Kontrollampe für Heizung
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, am Umluftgebläse
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
V 10 – Umluftgebläse

(18) – Massepunkt am Längsträger, Nähe Kraftstoffpumpe

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Benzin – elektrische Heizung BA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

C 7 — Kondensator für Glühzündkerze/Heizgerät
C 9 — Entstörfilter für Verbrennungsluftgebläse
F 16 — Brennwächter
F 17 — Überhitzungsschalter
G 6 — Elektrische Kraftstoffpumpe
J 8 — Relais für Standheizung hinter der Schalttafel
J 10 — Sicherheitsschalter hinter der Schalttafel
N — Zündspule
N 10 — Temperaturfühler (NTC-Widerstand)
O 1 — Unterbrecherkontakt für Zündspule
O 2 — Unterbrecherkontakt für Kraftstoffpumpe
Q 5 — Glühzündkerze
S 23 — Hauptsicherung/Heizung (16 A), im Zusatzsicherungshalter
S 24 — Überhitzungssicherung/Heizung (8 A), im Zusatzsicherungshalter

T 4a — Steckverbindung, 4-fach hinter Schalttafel
T 4b — Steckverbindung, 4-fach hinter der Schalttafel
V 6 — Verbrennungsluftgebläse

(8) — Massepunkt hinter der Schalttafel

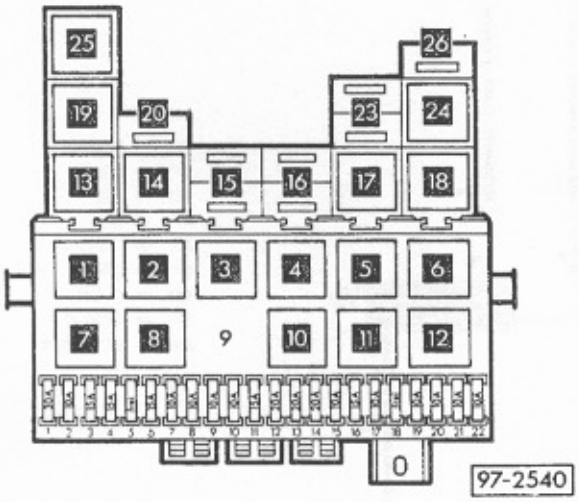
(18) — Massepunkt am Längsträger, Nähe Kraftstoffpumpe

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Zentralverriegelung,

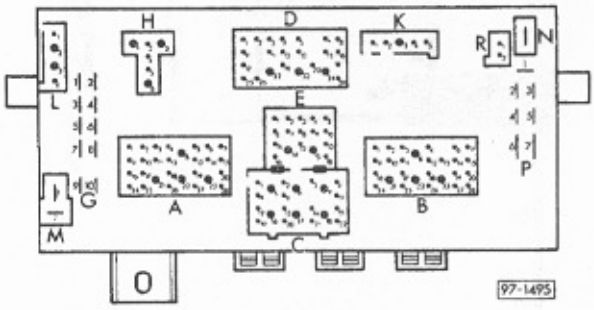
ab Februar 1986

Relaisplatzbelegung



23 – Sicherung für Zentralverriegelung

Anschlüsse-Steckverbindungen

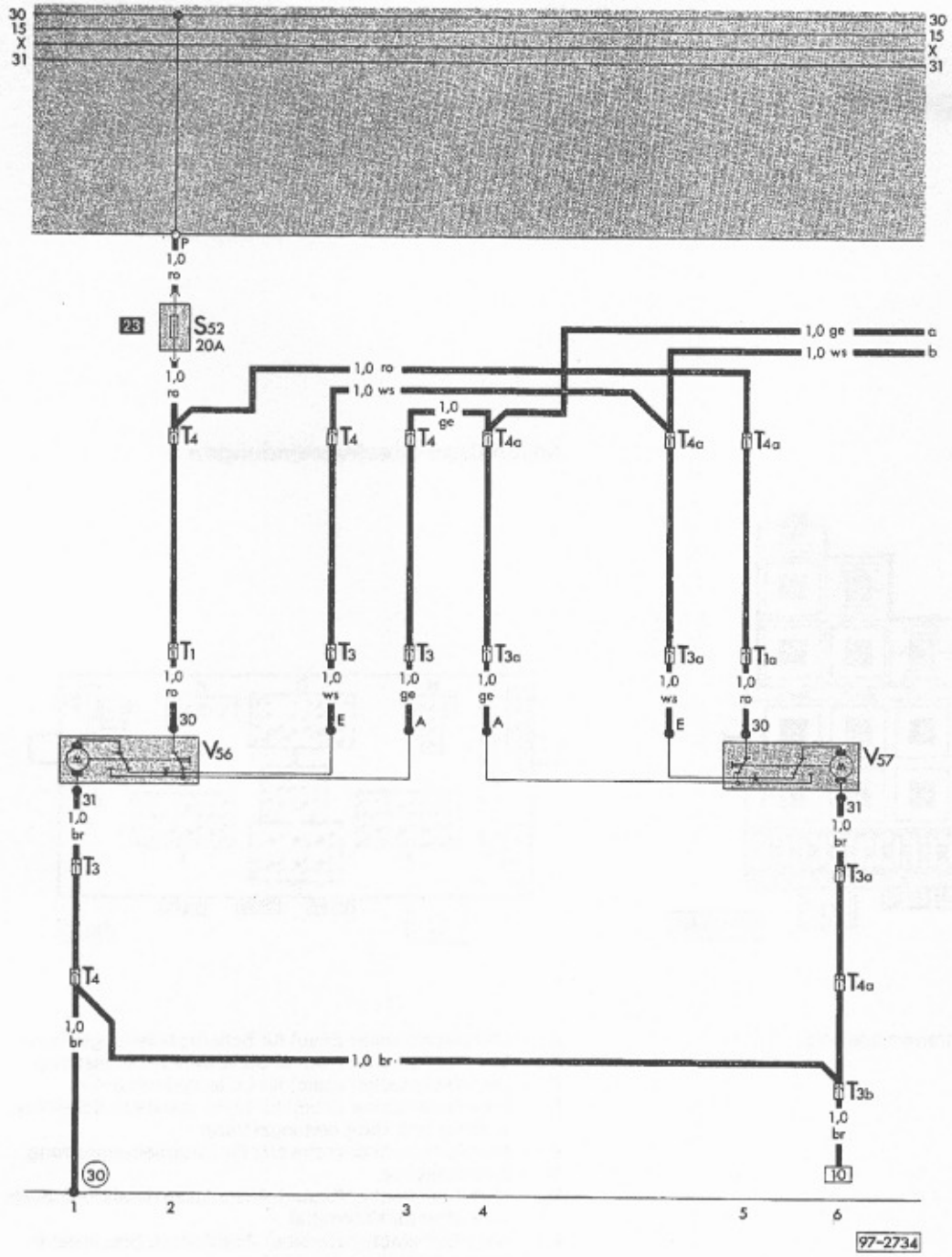


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zentralverriegelung, Fahrer- und Beifahrertür

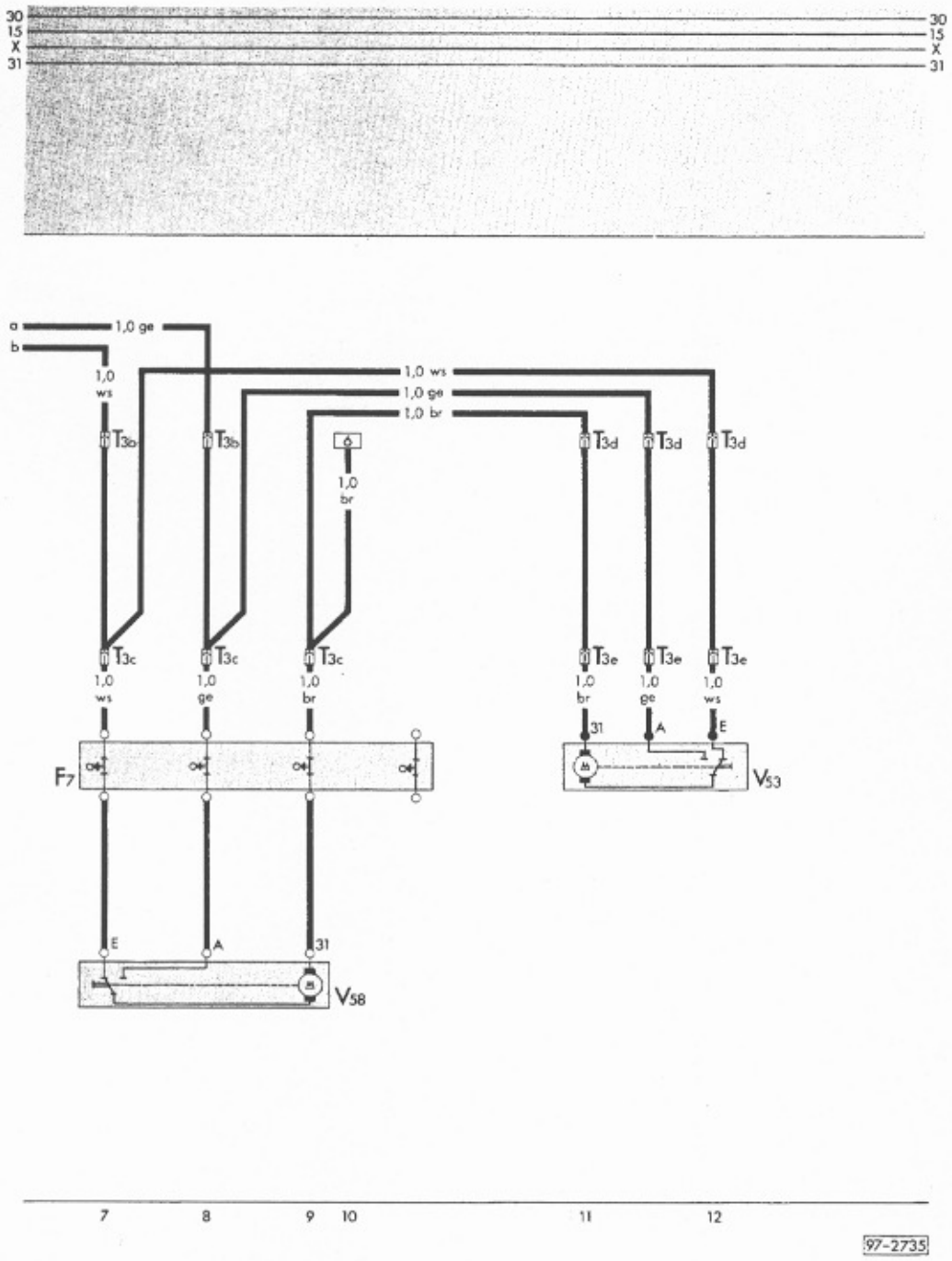


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

S 52 – Sicherung für Zentralverriegelung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, in der Fahrertür
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, in der Beifahrertür
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, in der Fahrertür
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, in der Beifahrertür
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel links
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel rechts
V 56 – Motor für Zentralverriegelung – Fahrertür
V 57 – Motor für Zentralverriegelung – Beifahrertür

(30) – Massepunkt, neben der Relaisplatte

Zentralverriegelung, Schiebetür und Heckklappe



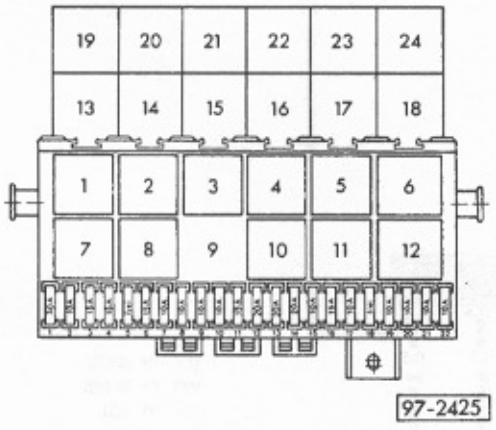
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 7 – Türkontaktschalter (Schiebetür)
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3c – Steckverbindung, 3-fach, Nähe B-Säule rechts oben
T 3d – Steckverbindung, 3-fach, oberhalb des Fensters links hinten
T 3e – Steckverbindung, 3-fach, in der Heckklappe
V 53 – Motor für Zentralverriegelung – Heckklappe
V 58 – Motor für Zentralverriegelung – Schiebetür

Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet/82 kW),

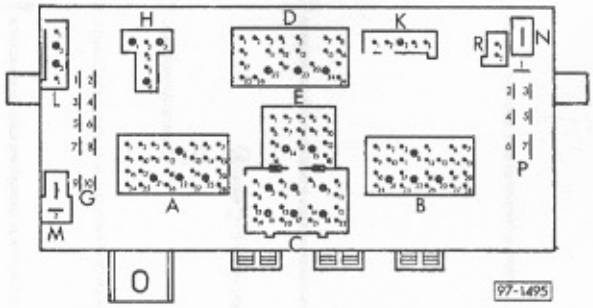
ab November 1985

Relaisplatzbelegung



- 1 – frei
- 2 – frei
- 3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)
- 4 – frei
- 5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24)
- 6 – Relais für Doppeltonhorn (53)
- 7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)
- 8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)
- 10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20), mit Intervallautomatik (72)
- 12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Blinkwarnlichtrelais für Anhängerbetrieb (22)
- 13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
- 14 – frei
- 15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte
- 16 – Sicherung, Klemme 58 b
- 17 – frei
- 18 – frei
- 19 – frei
- 20 – frei
- 21 – frei
- 22 – frei
- 23 – frei
- 24 – frei

Anschlüsse-Steckverbindungen



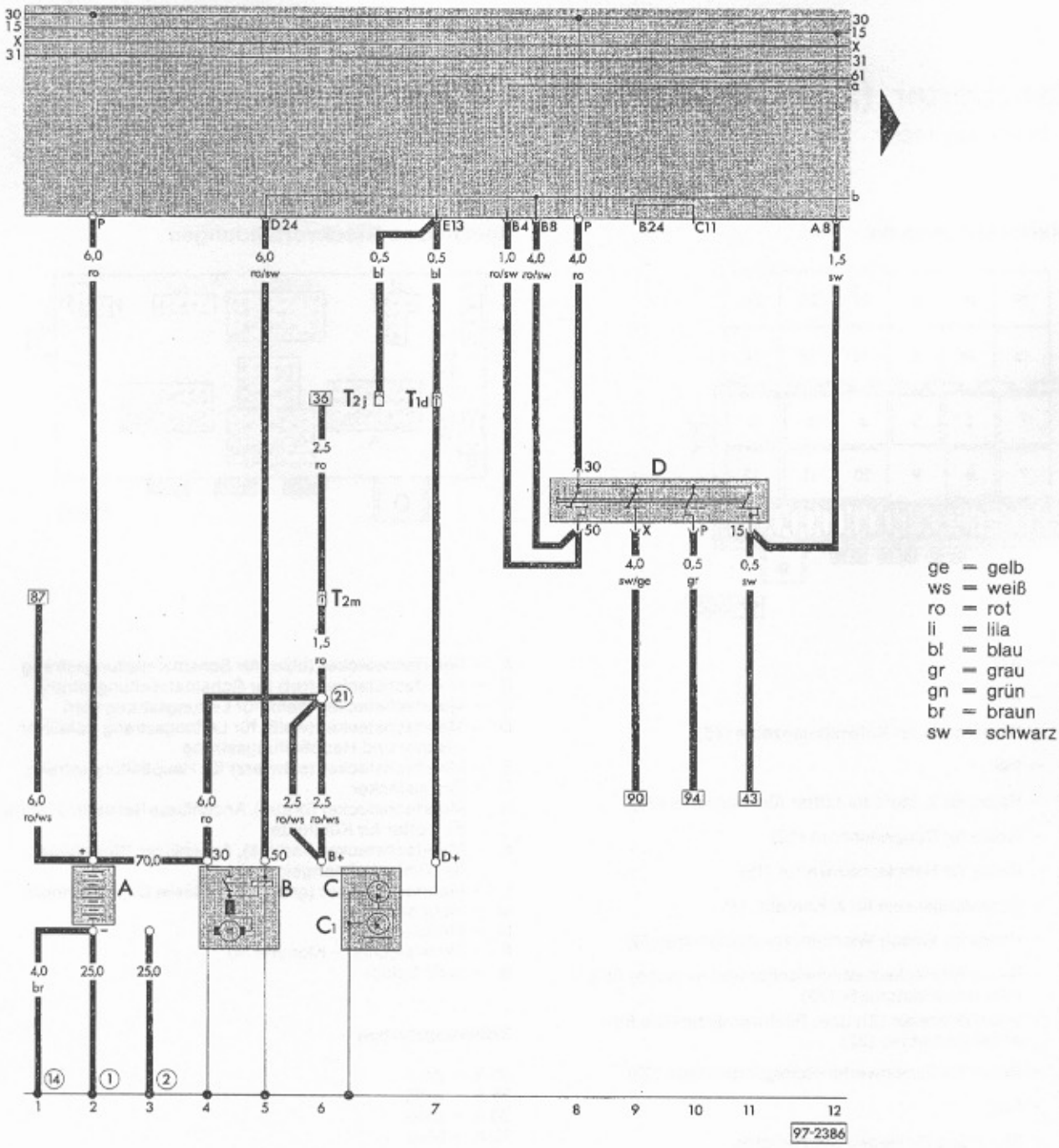
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
T 2m — Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose

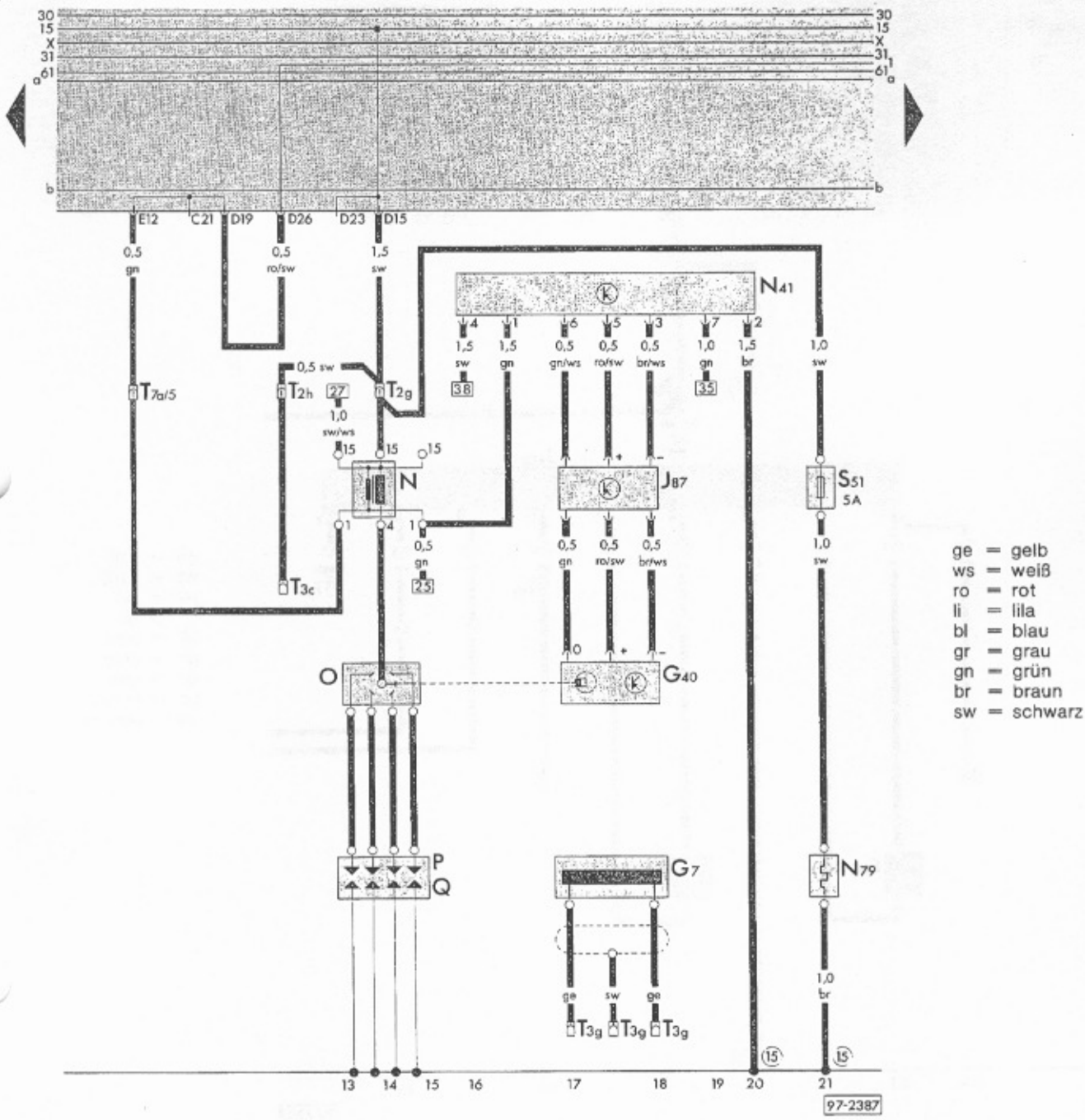
(1) — Masseband von der Batterie zum Aufbau

(2) — Masseband vom Getriebe zum Aufbau

(14) — Massepunkt unter Fondsitz rechts

(21) — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Zündanlage, Elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

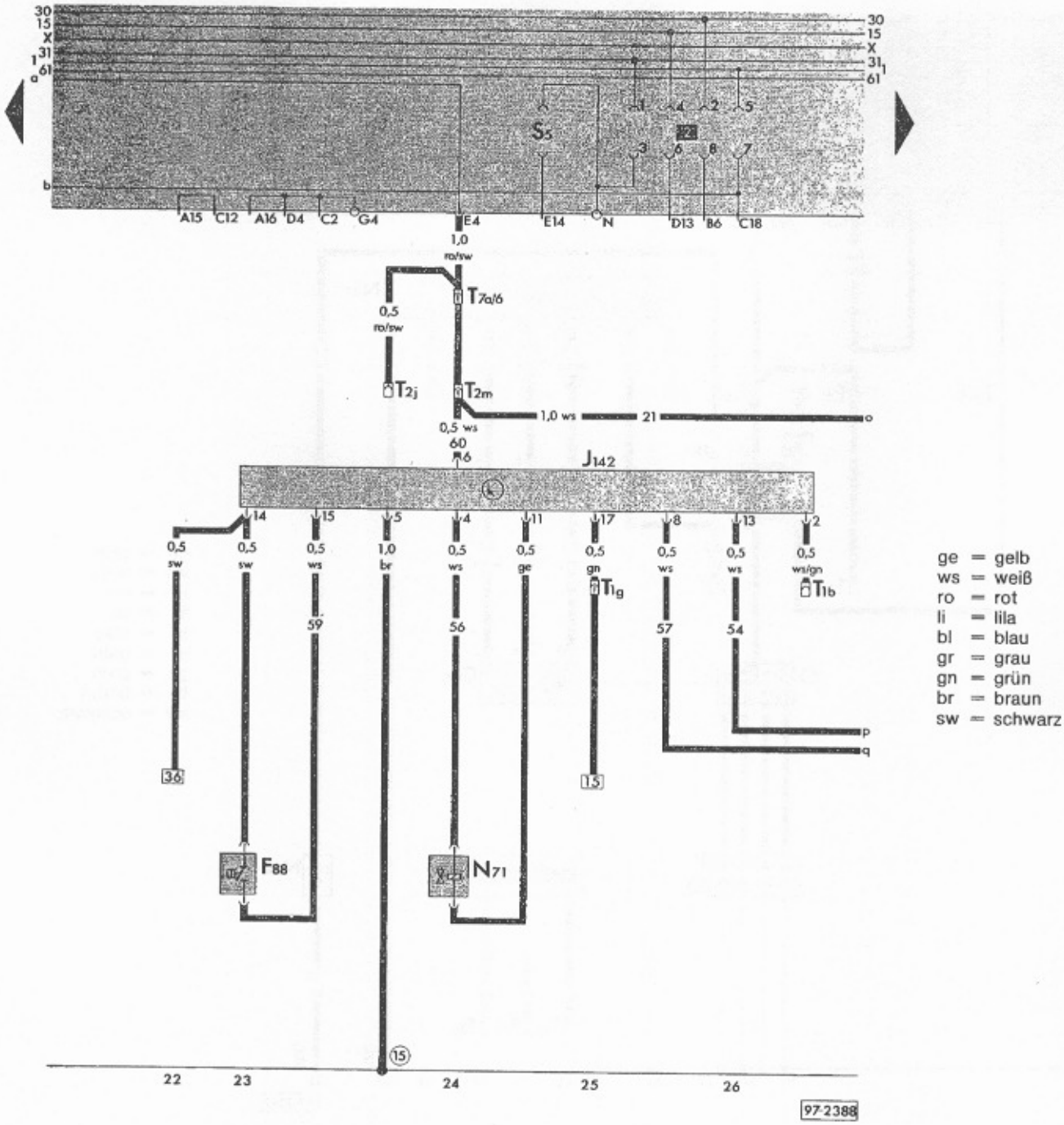
G 7 — Geber für oberen Totpunkt
G 40 — Hallgeber
J 87 — Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung)
N — Zündspule
N 41 — TSZ-Schaltgerät
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung, im Verteilerkasten Motorraum
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, unter Fondsitz Mitte
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, am Generator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Ausgabe 05.88

000.5722.56.00

Leerlaufstabilisierung

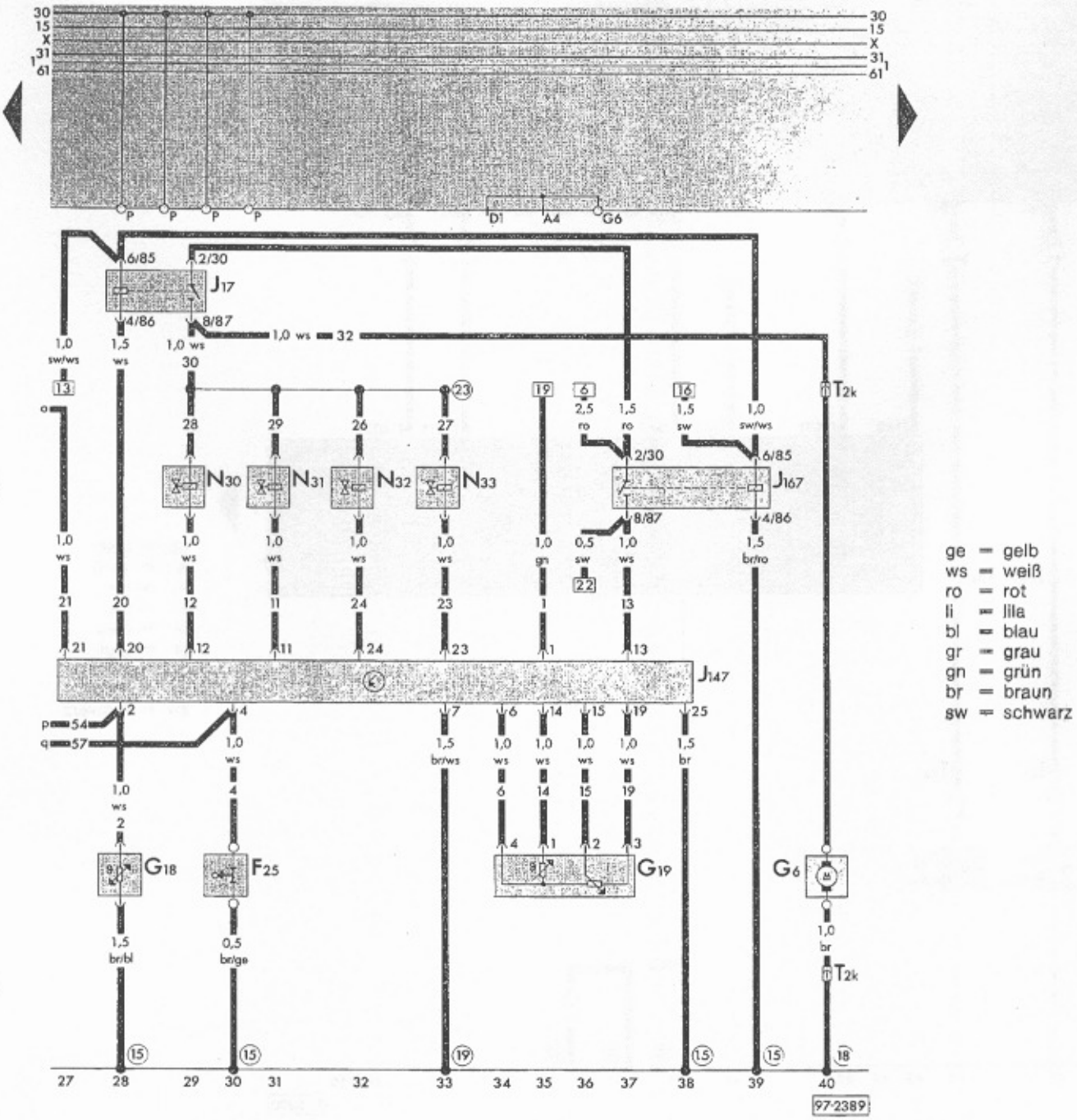


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 – Druckschalter für Servolenkung
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung/Digijet
N 71 – Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 2j – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
T 2m – Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑮ – Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Digitale Einspritzung (Digijet)

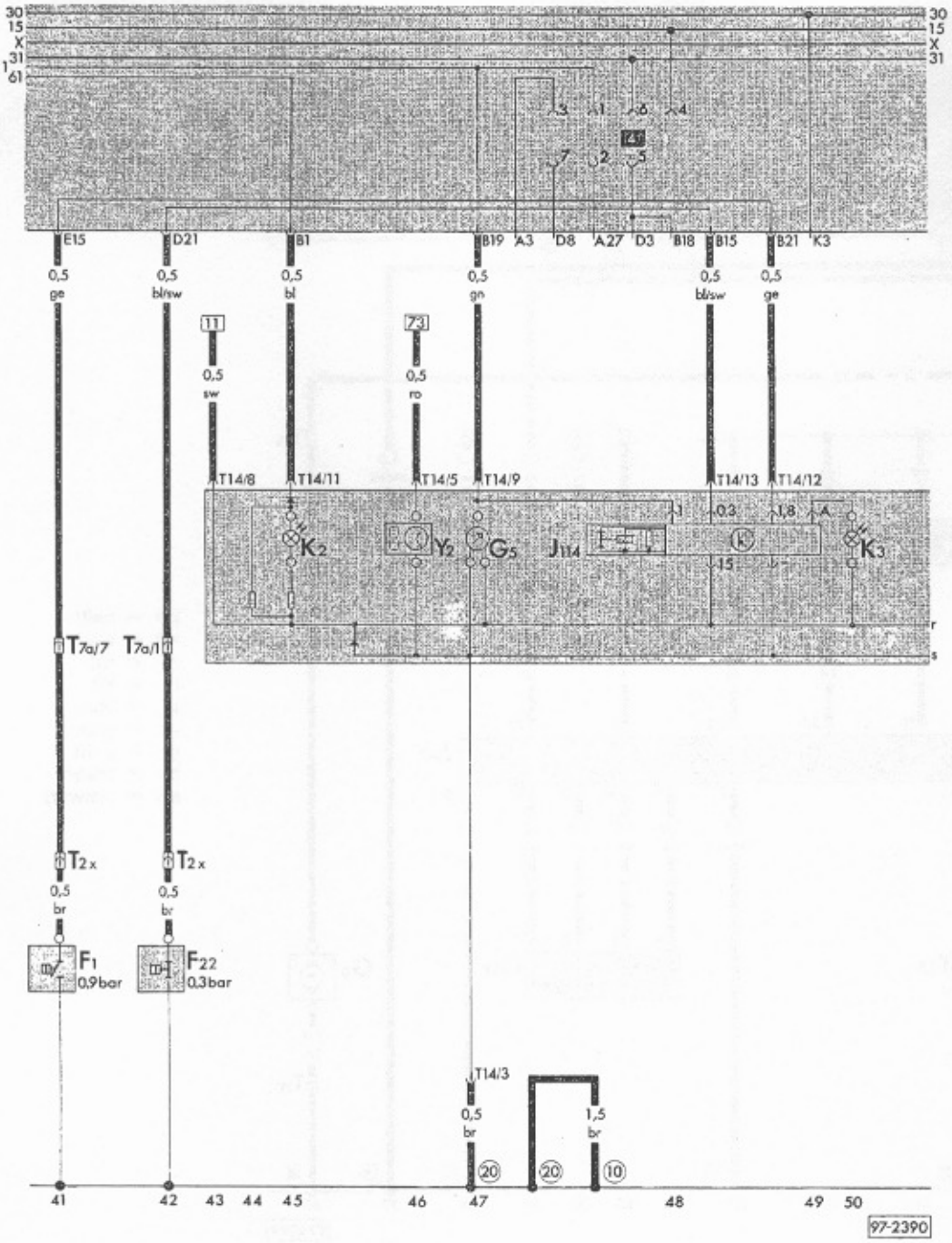


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 25 — Drosselklappenschalter
G 6 — Elektrische Kraftstoffpumpe
G 18 — Temperaturfühler
G 19 — Luftmengenmesser
J 17 — Kraftstoffpumprelais
J 147 — Steuergerät für Digijet
J 167 — Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digijet und Steuergerät Leerlaufstabilisierung
N 30 — Einspritzventil Zylinder 1
N 31 — Einspritzventil Zylinder 2
N 32 — Einspritzventil Zylinder 3
N 33 — Einspritzventil Zylinder 4
T 2k — Steckverbindung, 2-fach

(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule
(18) — Massepunkt am Längsträger, Nähe Kraftstoffpumpe
(19) — Massepunkt im Motorraum, Zylinderkopf links
(23) — Plusverbindung im Leitungsstrang Digijet

Schalttafeleinsatz, Optische und akustische Öldruckkontrolle



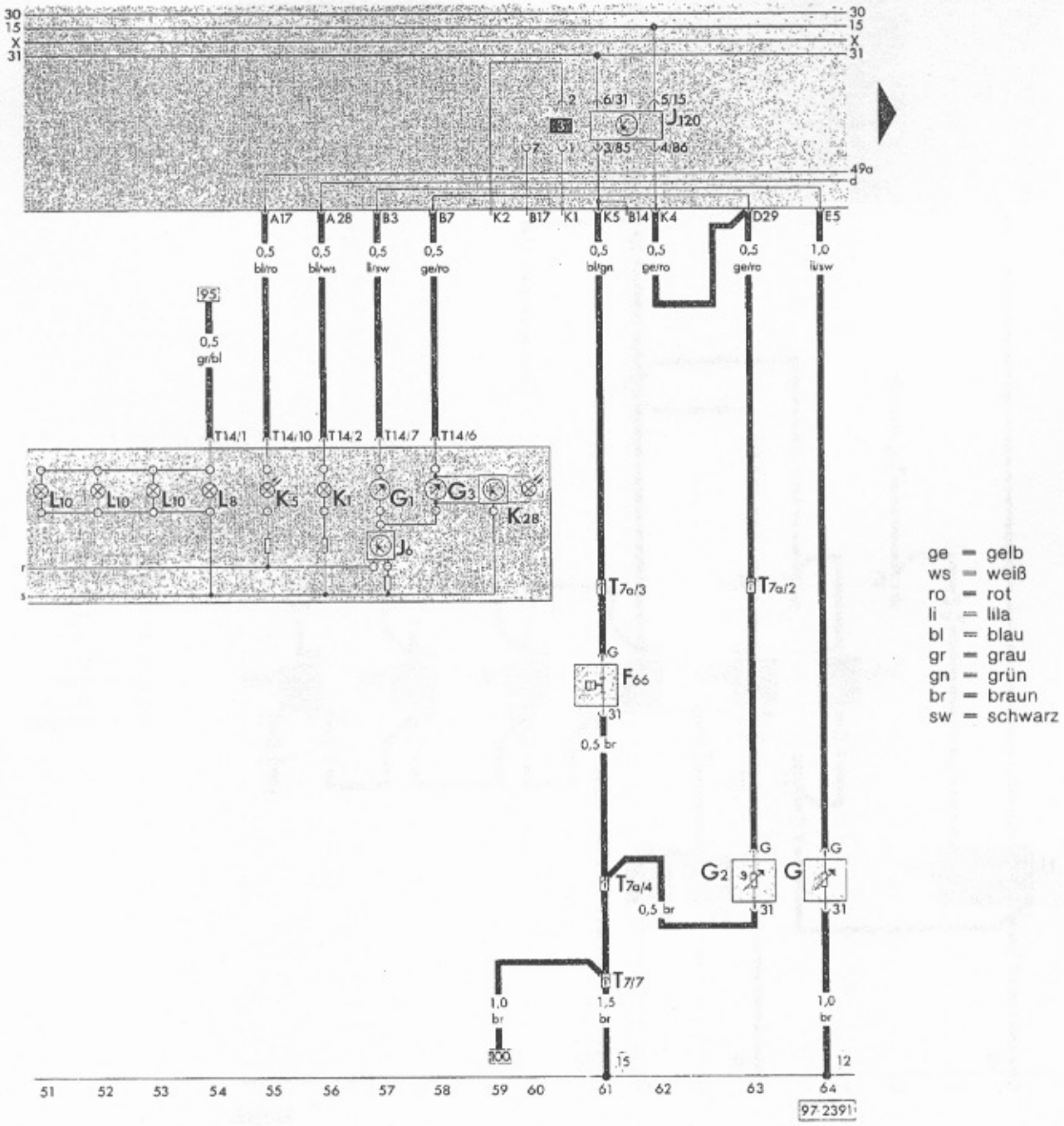
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
T 2x — Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum Mitte
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(10) — Massepunkt neben der Relaisplatte

(20) — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

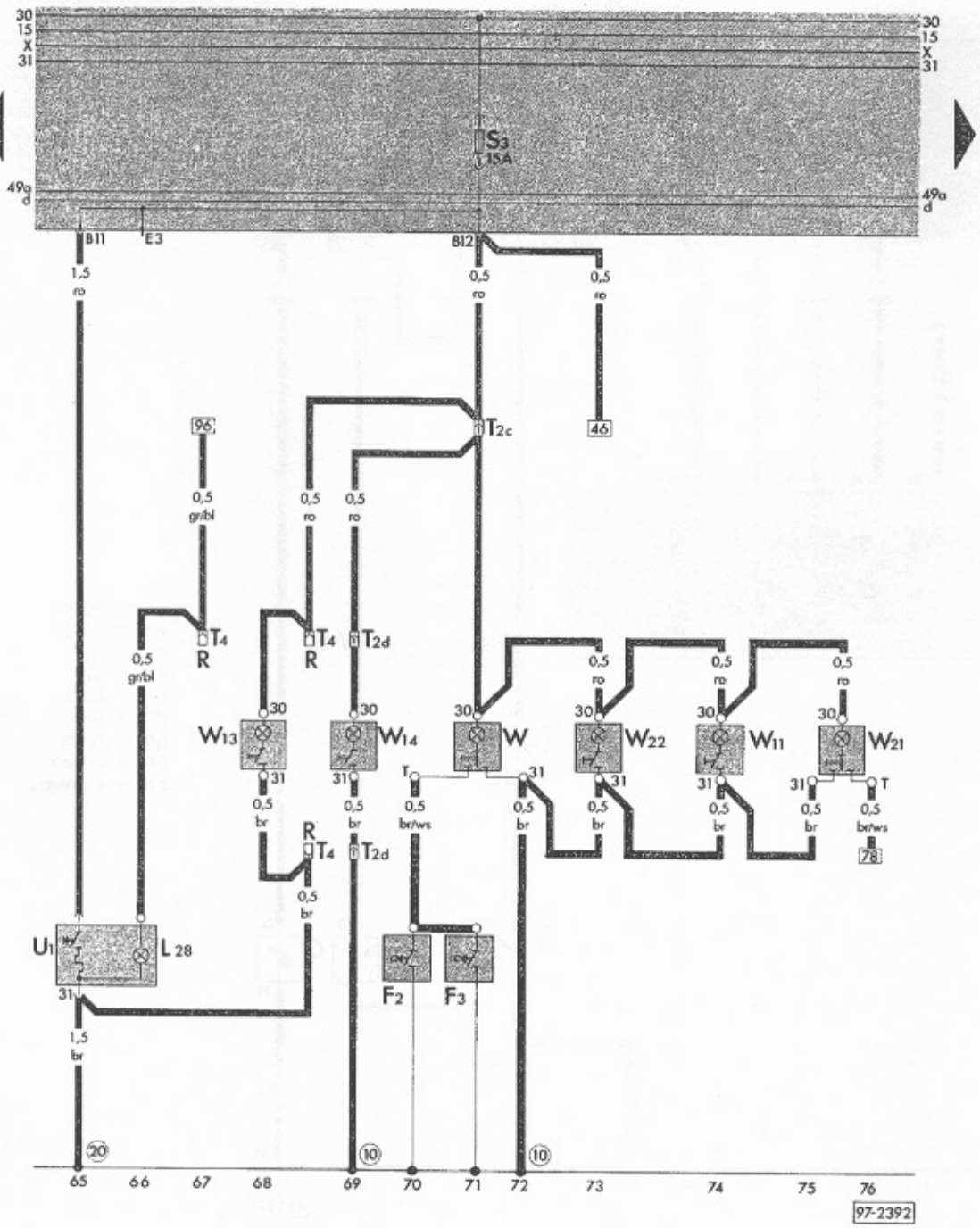
Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige (V.A.G 1466)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
(12) — Massepunkt am Querträger vorn links
(15) — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte

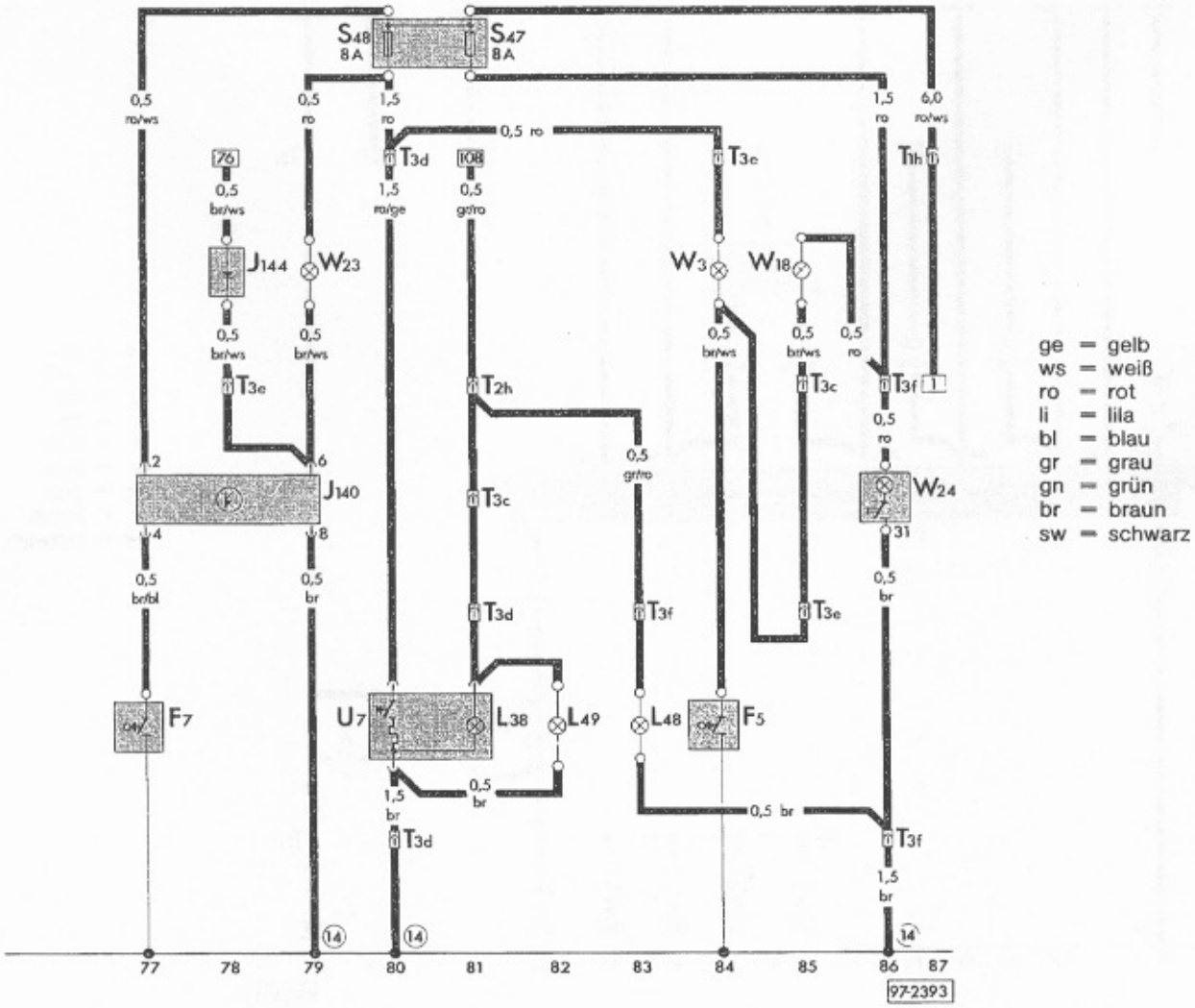


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder Anschluß für Radio
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, in der A-Säule oben links
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte, Fahrer
W 11 — Leseleuchte hinten links
W 13 — Leseleuchte Beifahrer
W 14 — beleuchteter Make-up-Spiegel, Beifahrerseite
W 21 — Leseleuchte hinten rechts, mit Ausschaltverzögerung
W 22 — Leseleuchte, hinter Fahrersitz

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte
⑳ — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Innenleuchte, Kofferraumleuchte

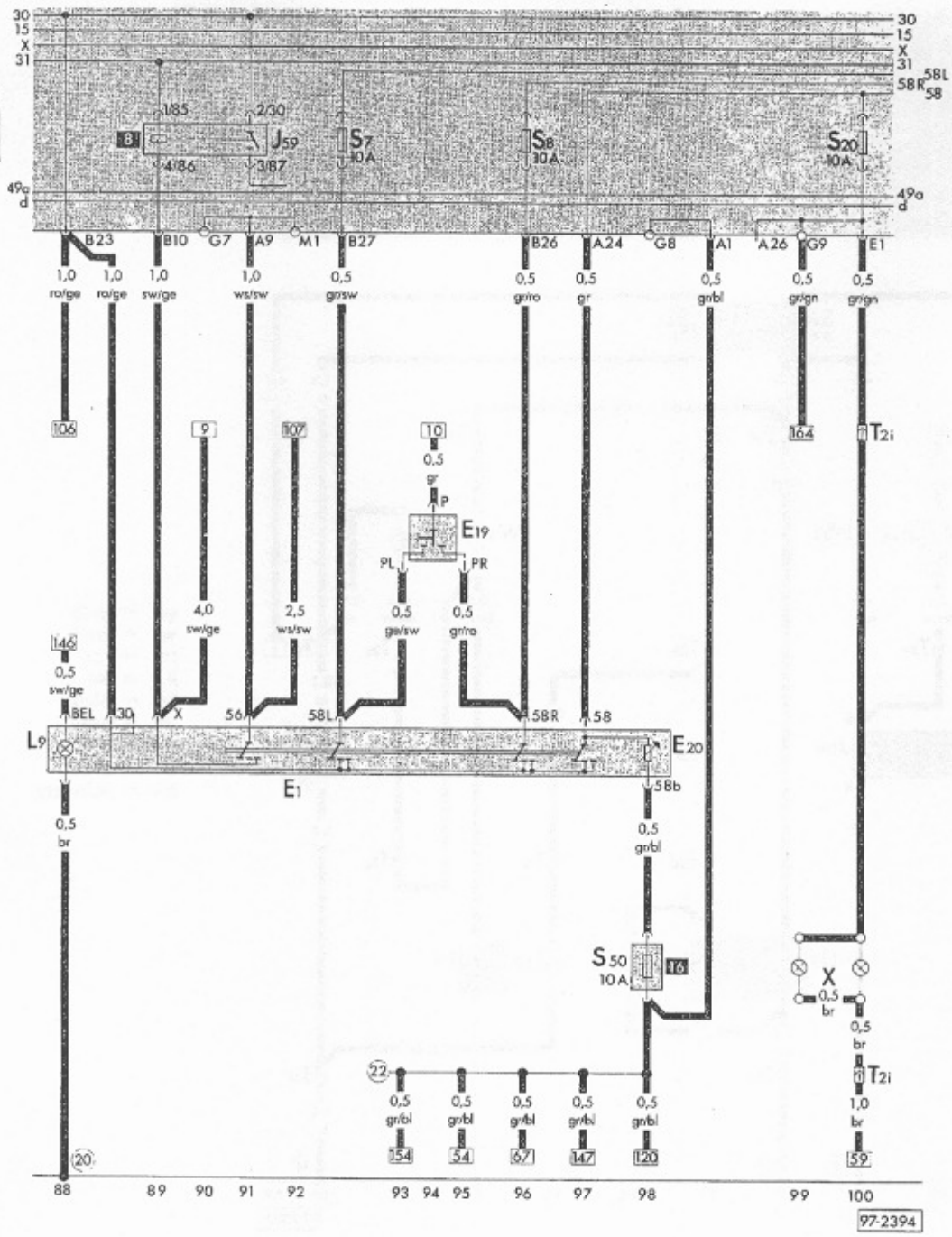


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 5 — Schalter für Kofferraumbeleuchtung
F 7 — Türkontaktschalter hinten (Schiebetür/Seitentür)
J 140 — Steuergerät für Ausschaltverzögerung Innenleuchten, unter Fondsitz rechts
J 144 — Sperrdiode für Verzögerungsschaltung Innenleuchten
L 38 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder hinten rechts
L 48 — Lampe für Ascherbeleuchtung hinten links
L 49 — Lampe für Ascherbeleuchtung hinten rechts
S 47 — Sicherung für Leselampen, unter Fondsitz rechts
S 48 — Sicherung für Zigarrenanzünder, unter Fondsitz rechts
T 1h — Steckverbindung, 1-fach, unter Fondsitz rechts
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, unter Fondsitz Mitte
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3d — Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3e — Steckverbindung, 3-fach, unter Fondsitz rechts
T 3f — Steckverbindung, 3-fach, hinter der rechten Seitenverkleidung
U 7 — Zigarrenanzünder hinten rechts
W 3 — Kofferraumleuchte rechts
W 18 — Kofferraumleuchte links
W 23 — Trittstufenleuchte mit Ausschaltverzögerung
W 24 — Leseleuchte, Ausziehtisch

(14) — Massepunkt unter Fondsitz rechts

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte



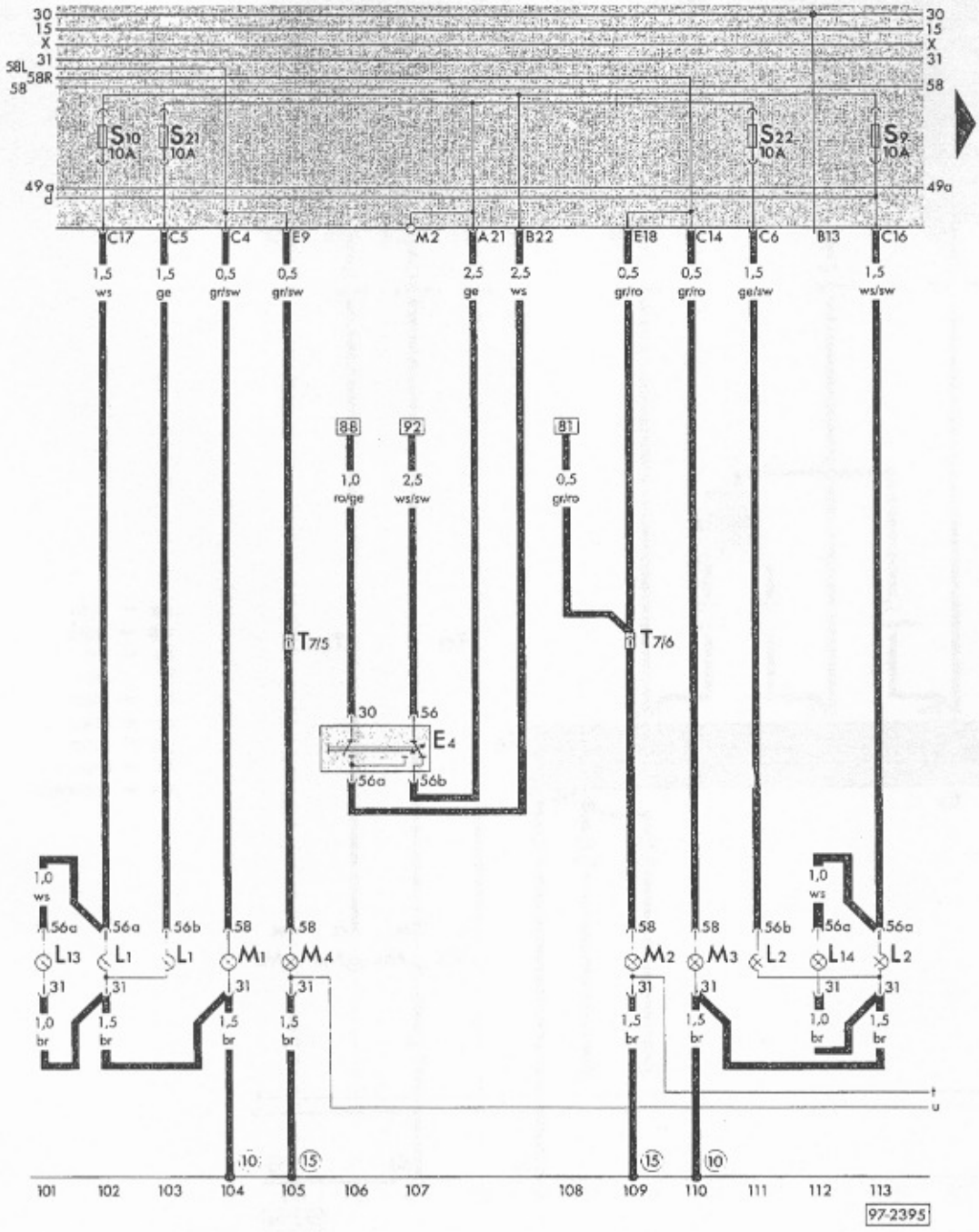
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
L 9 — Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
S 50 — Sicherung, Klemme 58b, auf Sicherungshalter/Relaisplatte
T 2i — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten Motorraum
X — Kennzeichenleuchte

⑳ — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

㉒ — Plusverbindung, Klemme 58b, im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



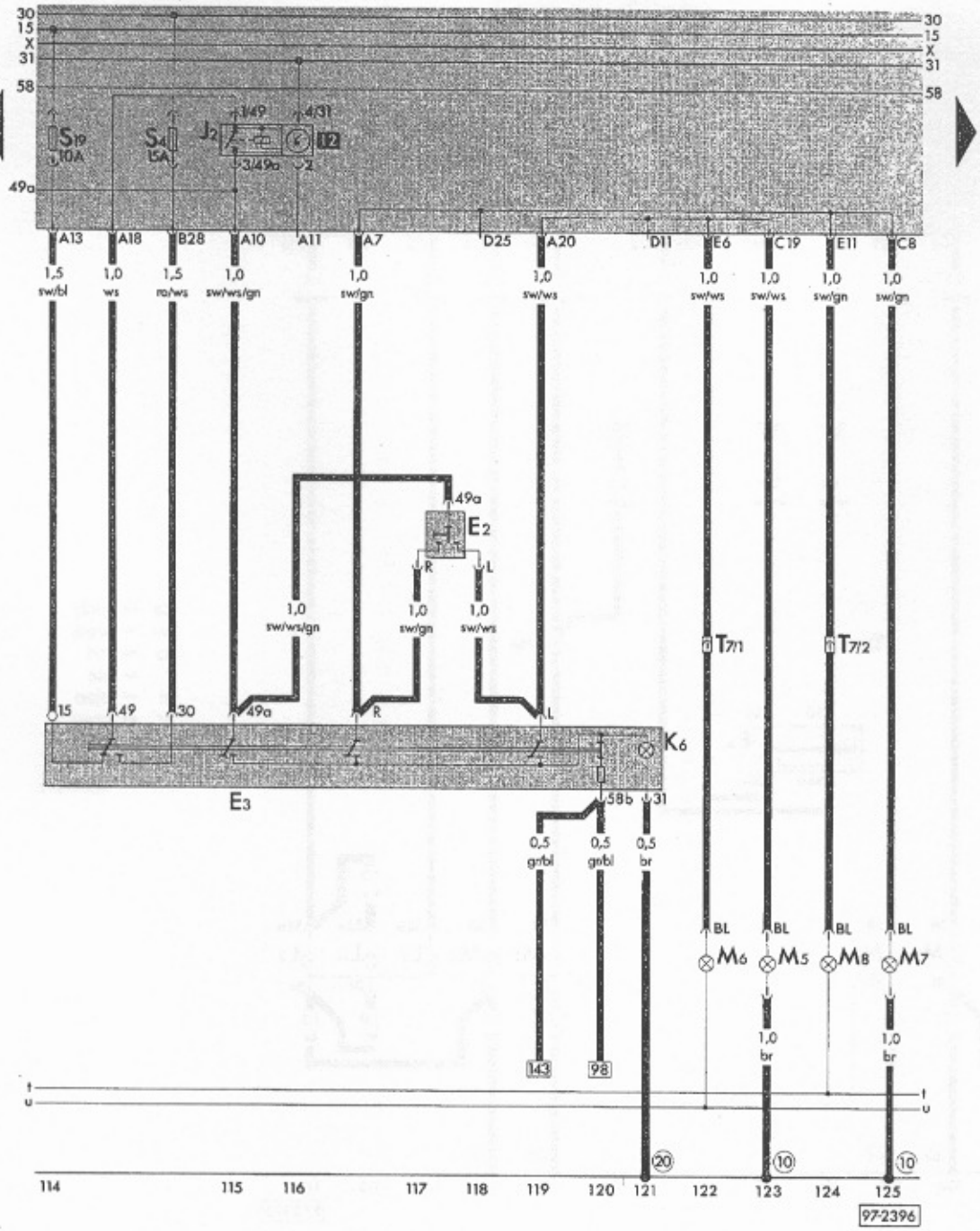
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
L 14 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

⑮ — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

Blink- und Warnblinkanlage



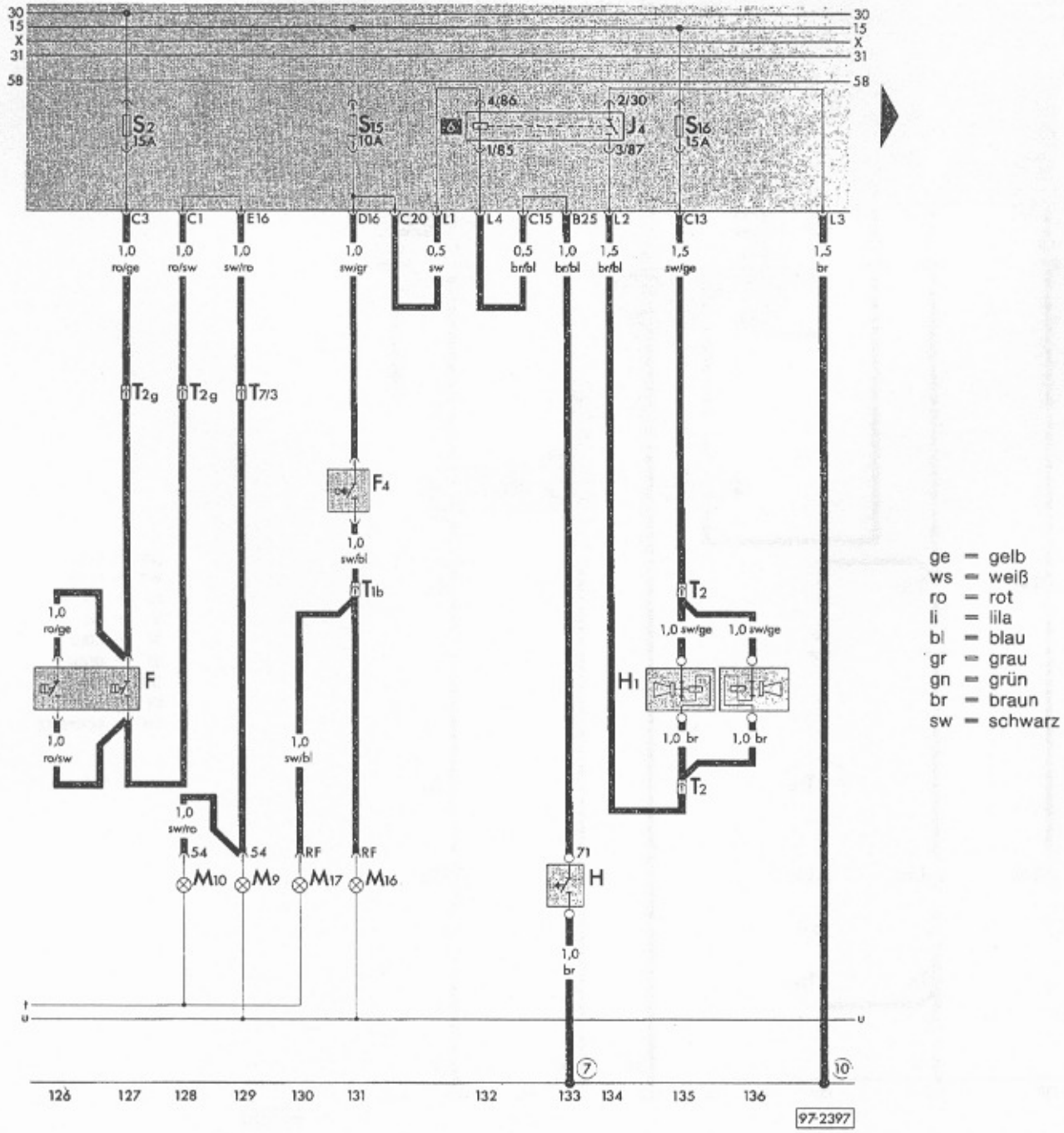
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(10) – Massepunkt neben der Relaisplatte

(20) – Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage (V.A.G 1466)

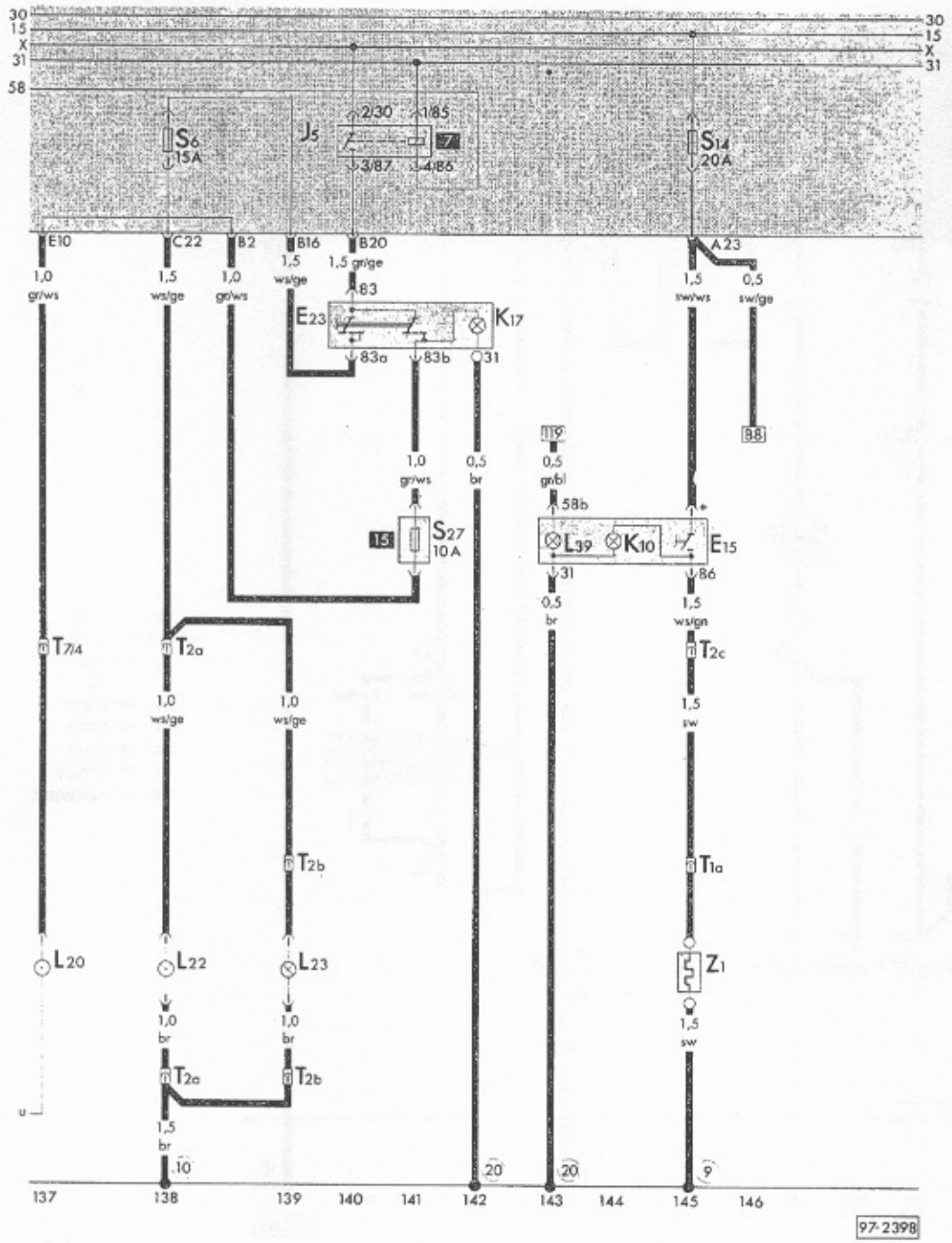


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Doppeltonhorn
J 4 — Relais für Doppeltonhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Doppeltonhorn
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(7) — Masseleitung über Lenkgetriebe
(10) — Massepunkt neben Relaisplatte

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Heizbare Heckscheibe

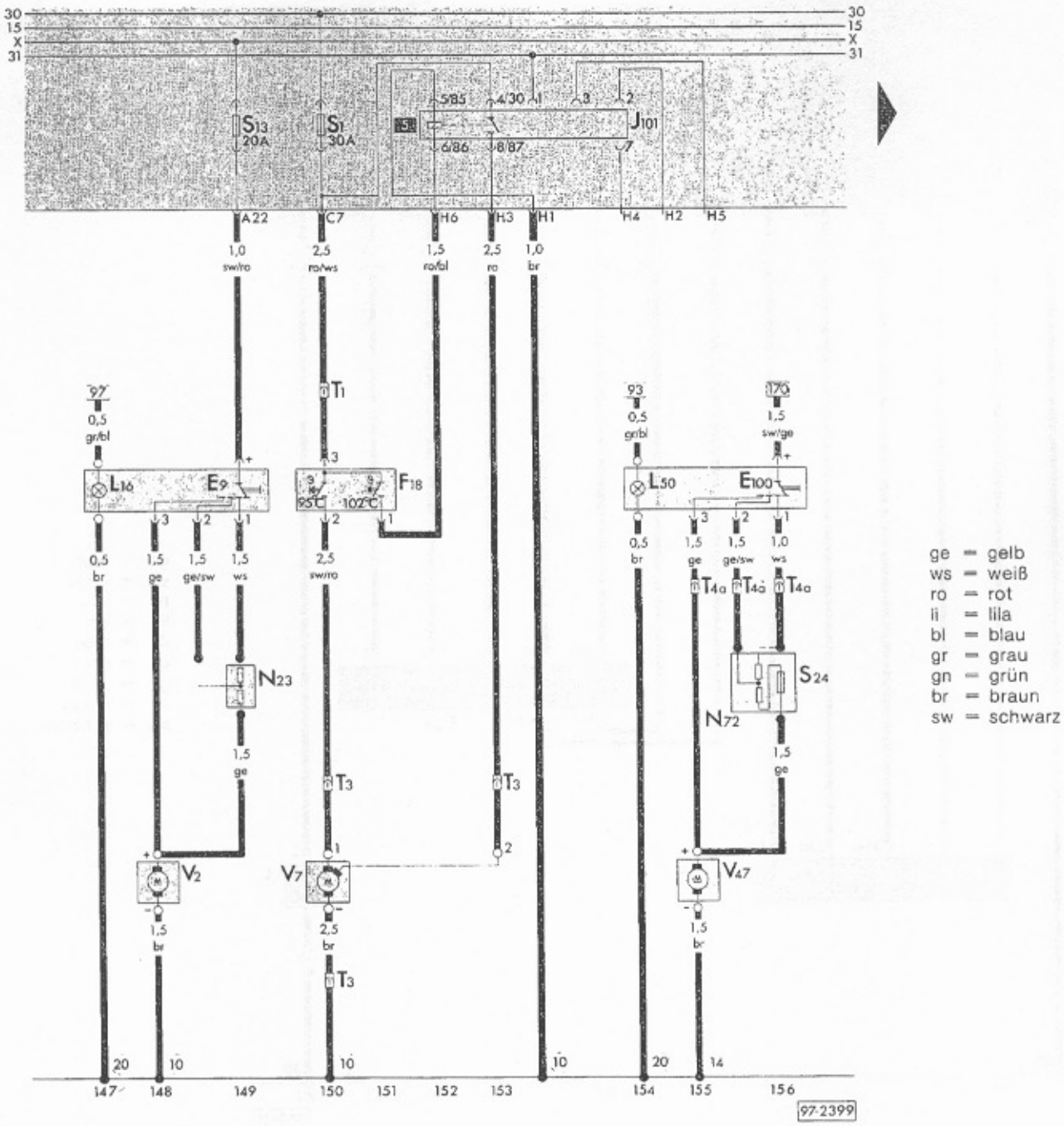


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 — Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 — Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 — Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 — Kontrollampe für Nebelscheinwerfer
L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 — Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 — Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 — Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Luft-eintrittsblende links
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Luft-eintrittsblende rechts
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
Z 1 — beheizbare Heckscheibe

(9) — Massepunkt an der Heckklappe rechts
(10) — Massepunkt neben der Relaisplatte
(20) — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

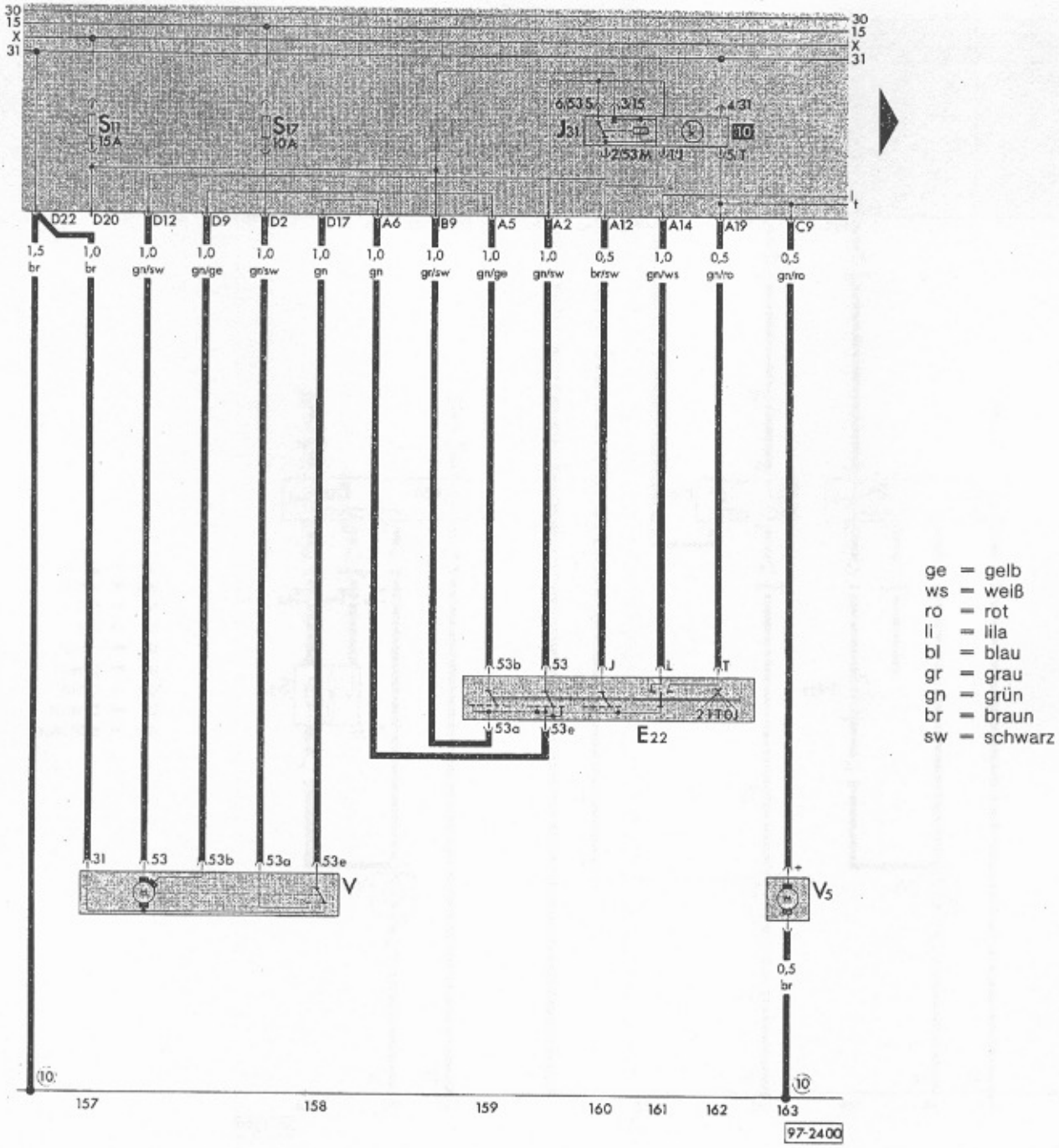


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Microtemperatursicherung für Warmluftgebläse
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Luft-eintrittsblende
T 4a — Steckverbindung, 4-fach, unter dem Fondsitz
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 — Warmluftgebläse

(10) — Massepunkt neben der Relaisplatte
(14) — Massepunkt unter Fondsitz rechts
(20) — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und -waschanlage (V.A.G. 1466)

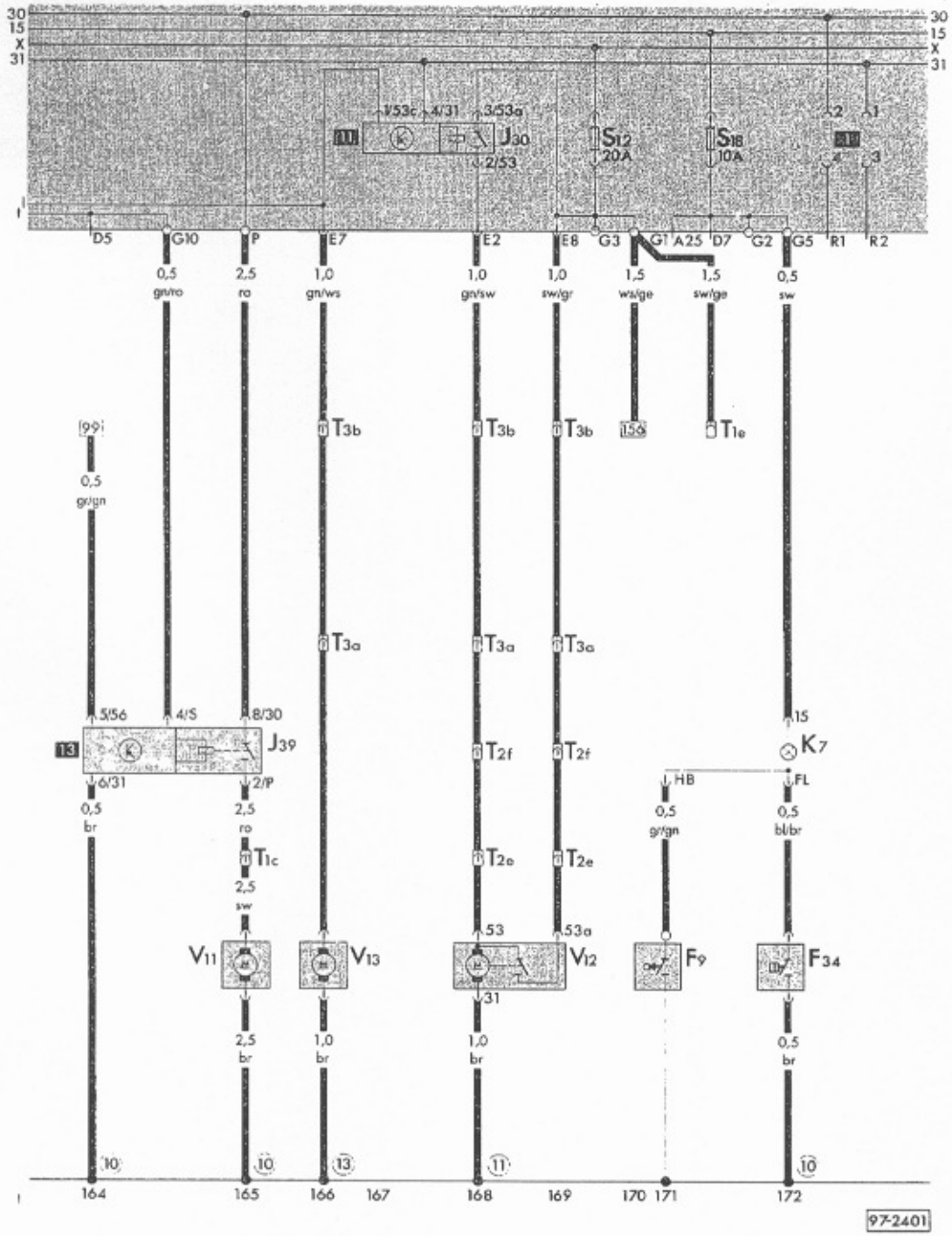


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(10) – Massepunkt neben der Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und -waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1c — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1e — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Seitenverkleidung C-Säule
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte
⑪ — Massepunkt in der Heckklappe, links
⑬ — Massepunkt neben Wasserbehälter hinten rechts

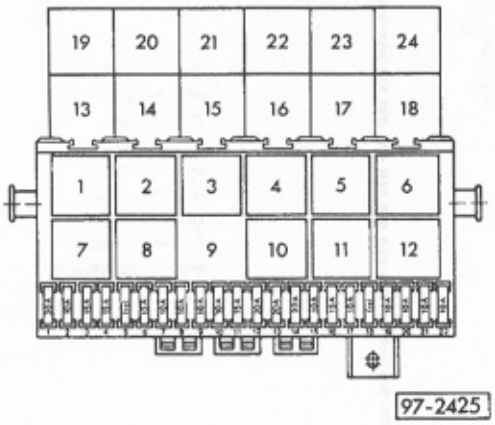
Transporter (1,6 l-Dieselmotor/37 kW bzw. 51 kW),

ab November 1985

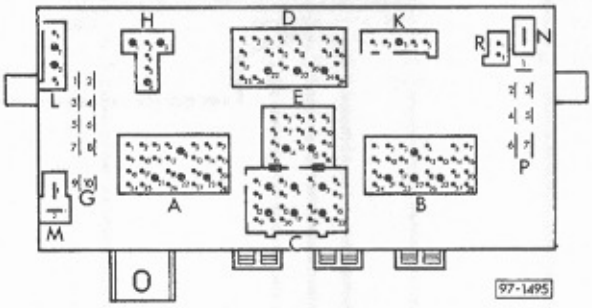
Transporter (1,7 l-Saugdieselmotor/42 kW),

ab April 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen



3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)

5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24)

7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)

8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20), mit Intervallautomatik (72)

12 – Warnblinkrelais (21)

15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

16 – Sicherung, Klemme 58b

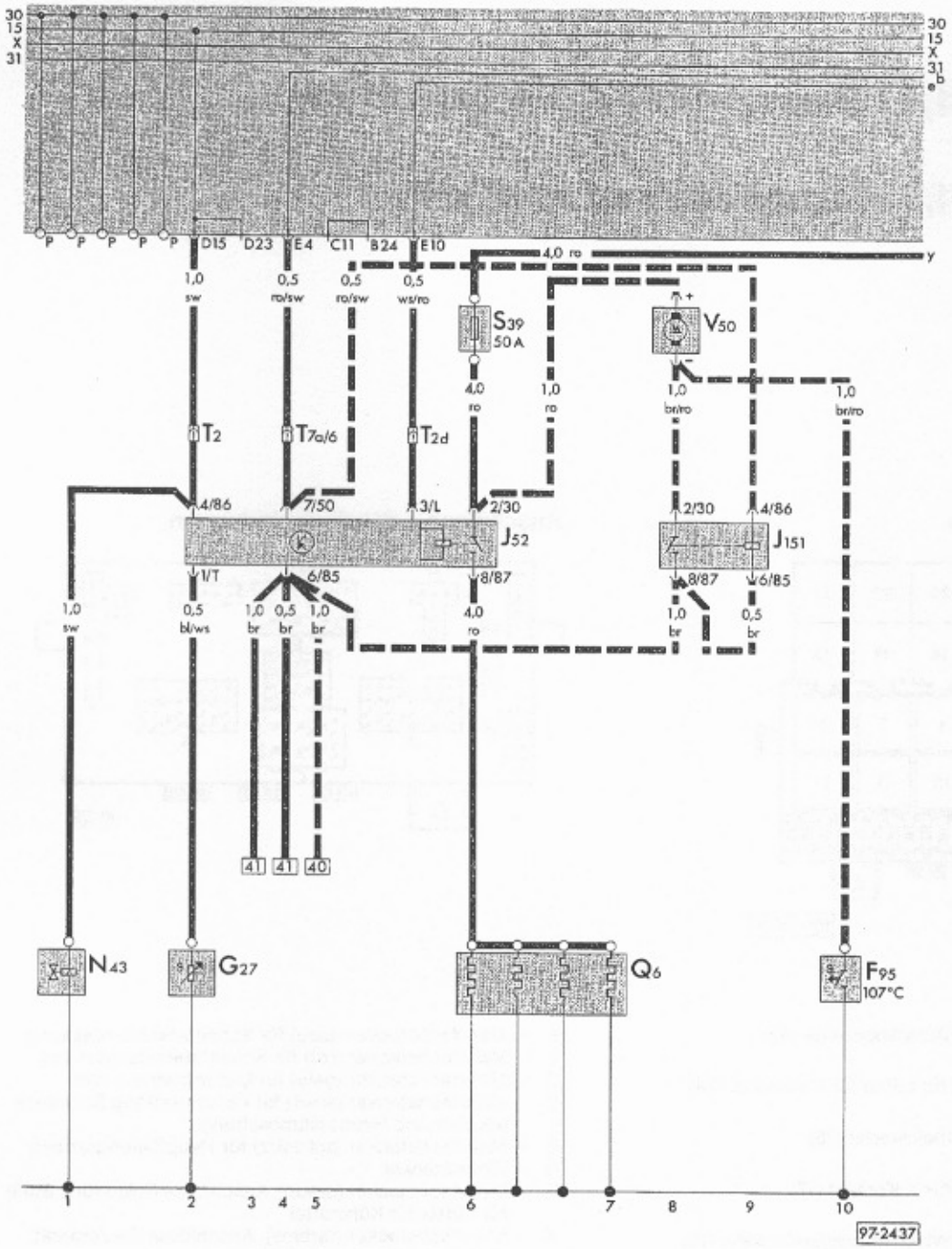
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Vorglühanlage

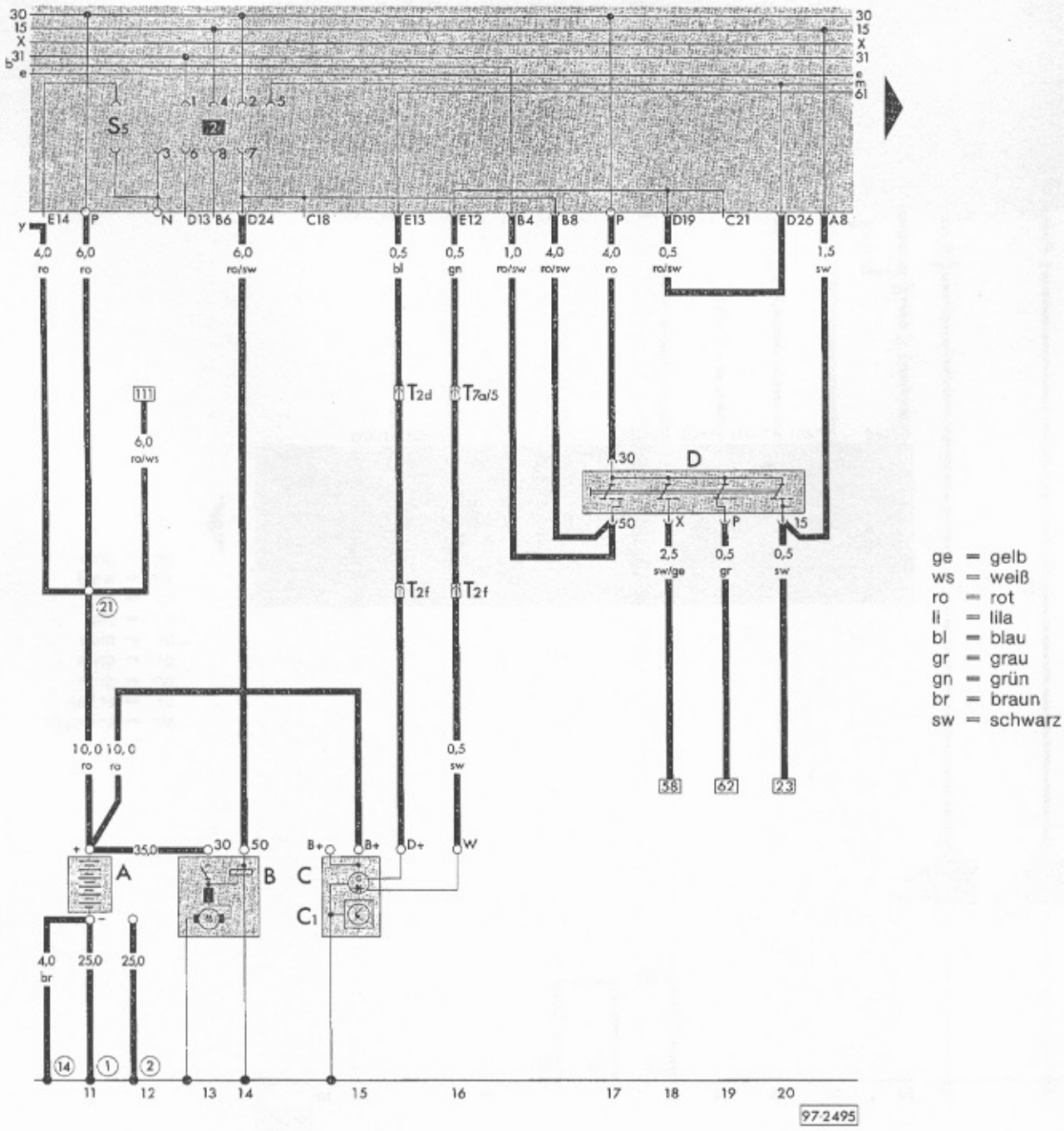


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 95 — Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf (nur Turbodiesel)
G 27 — Geber für Motortemperatur (Vorglühanlage)
J 52 — Relais für Glühkerzen
N 43 — elektromagnetischer Absteller
Q 6 — Glühkerzen
S 39 — Streifensicherung für Glühkerzen
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, im Motorraum am Drehstromgenerator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
J 151 — Relais für Kühlmittelnachlauf (nur Turbodiesel)
V 50 — Pumpe für Kühlmittelumlauf (nur Turbodiesel)

▬ ▬ ▬ nur Turbodiesel

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Generator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

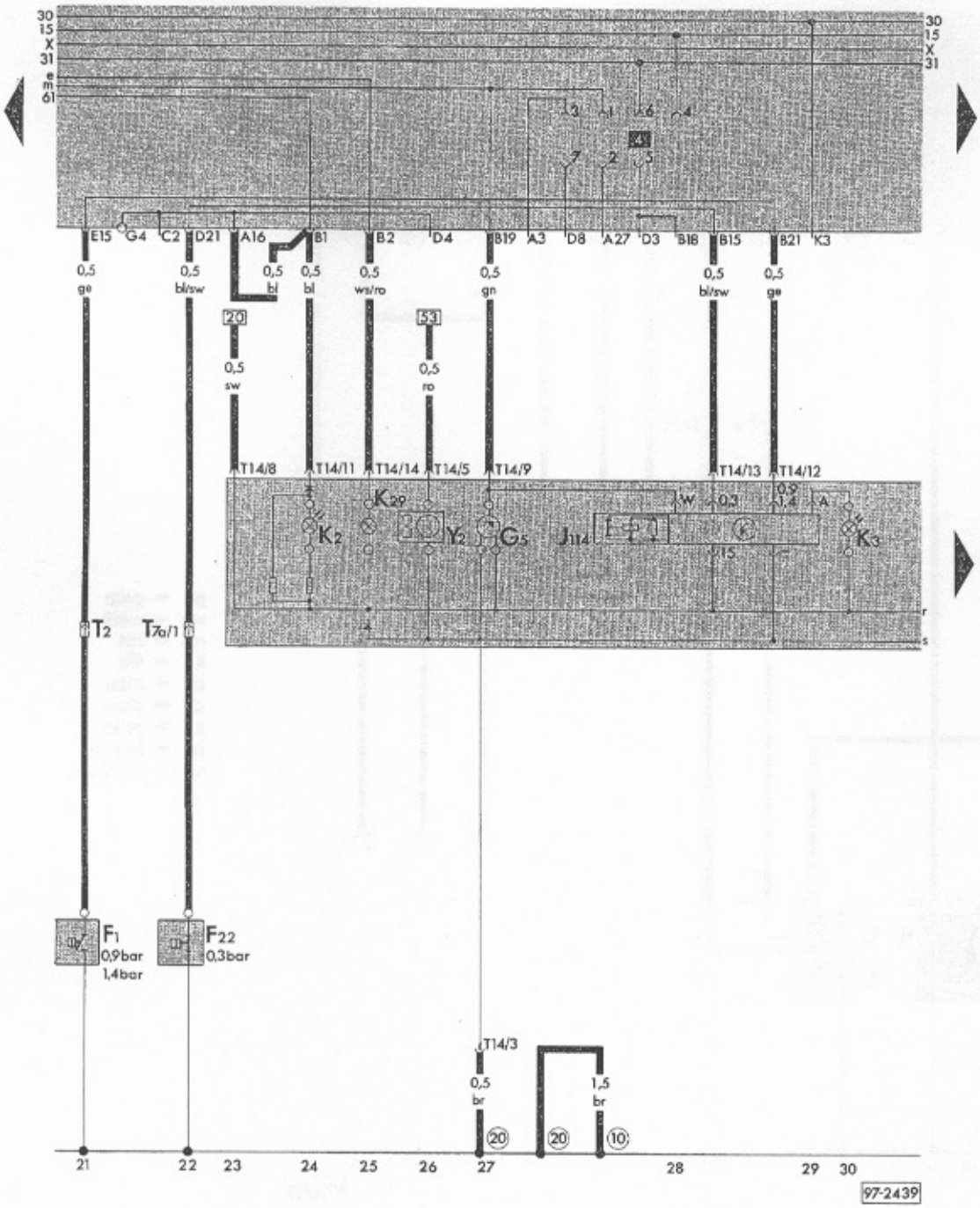
(1) — Masseband von der Batterie zum Aufbau

(2) — Masseband vom Aufbau zum Getriebe

(14) — Massepunkt unter dem Fondsitz rechts

(21) — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



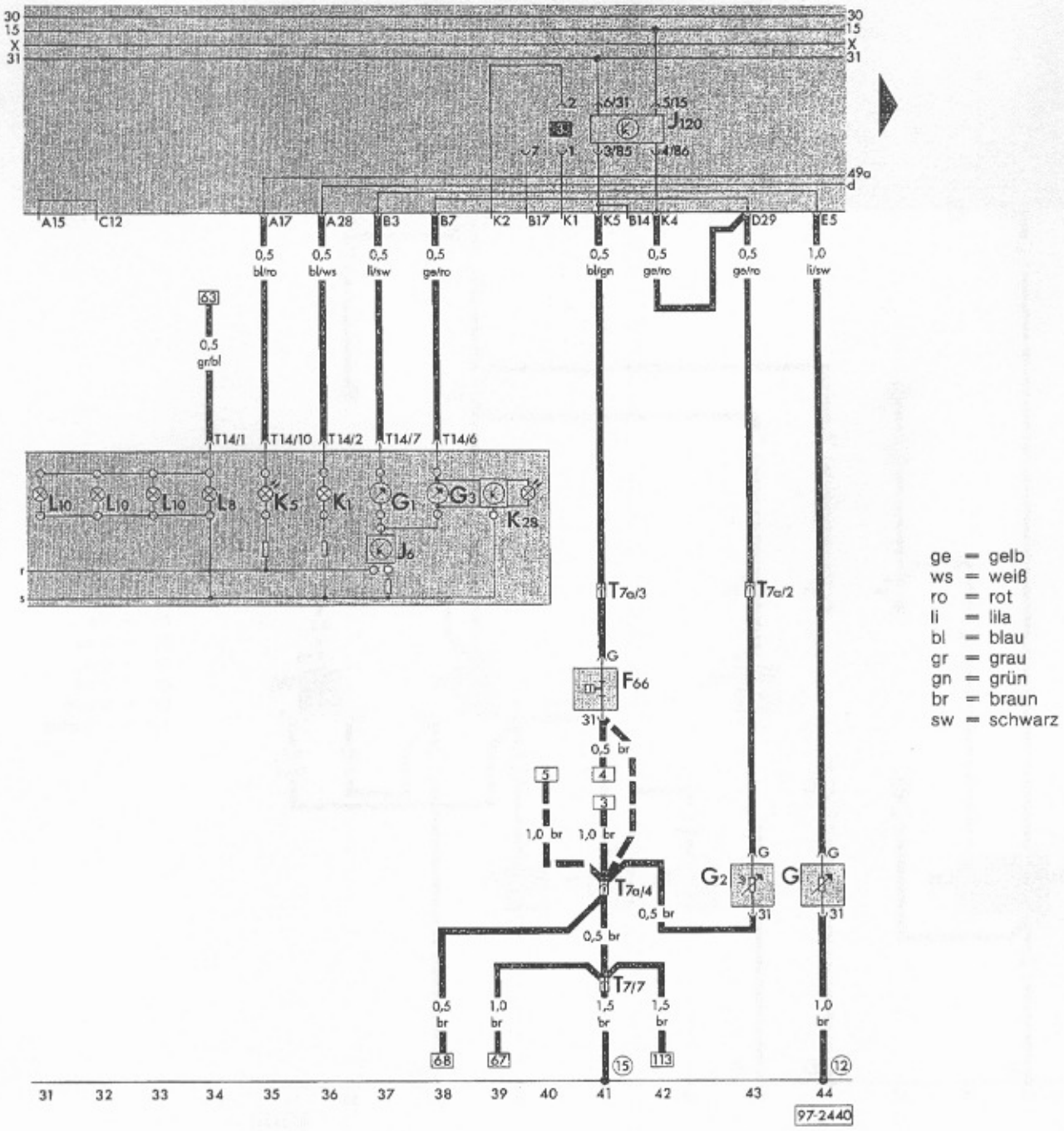
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9/1,4 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
K 29 — Kontrollampe für Vorglühzeit
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

⑳ — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige, Instrumentenbeleuchtung, Geber

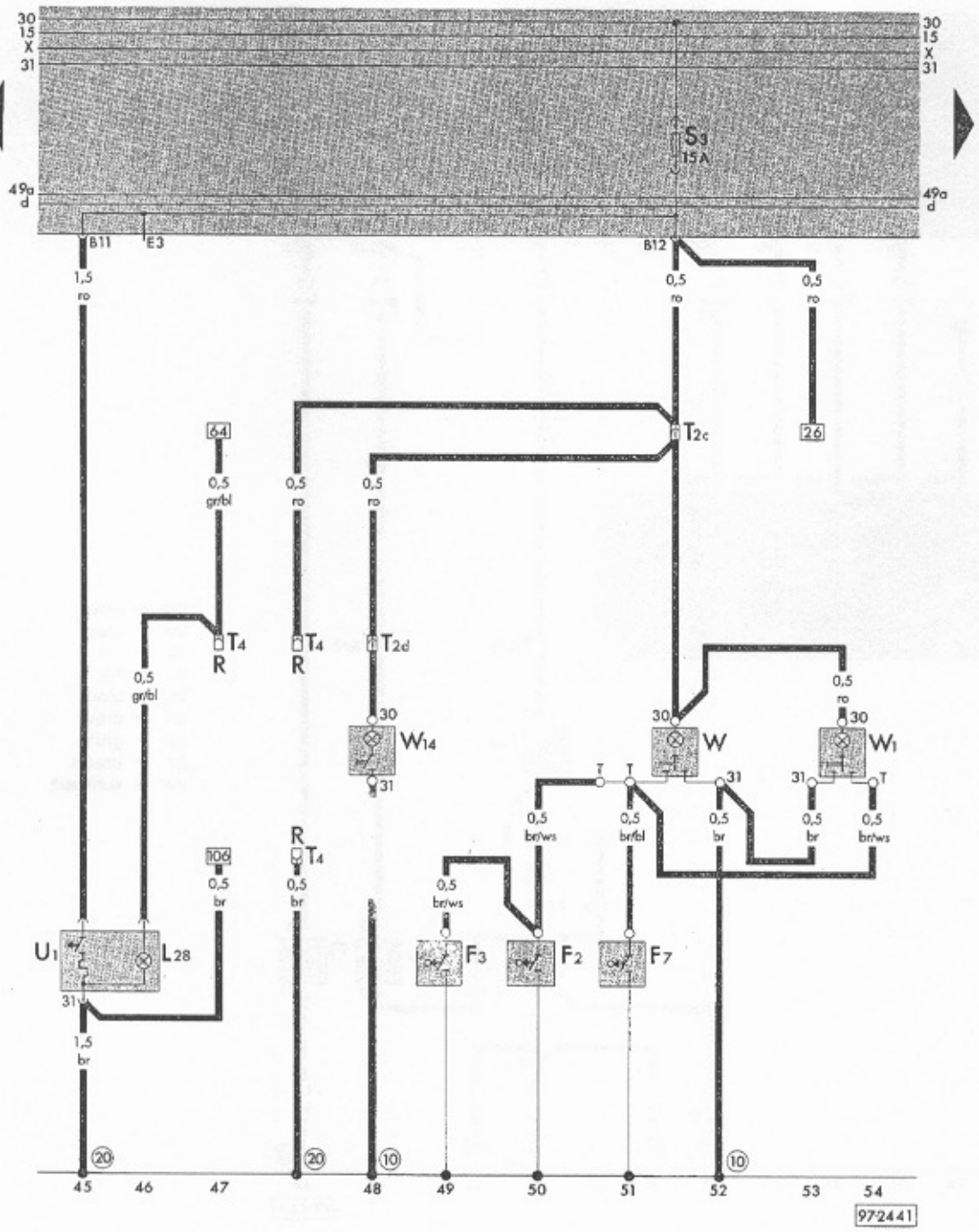


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskontanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

⑫ — Massepunkt am Querträger vorn links
⑮ — Massepunkt im Motorraum links
▬ ▬ ▬ nur 1,6 l-Turbodiesel

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte



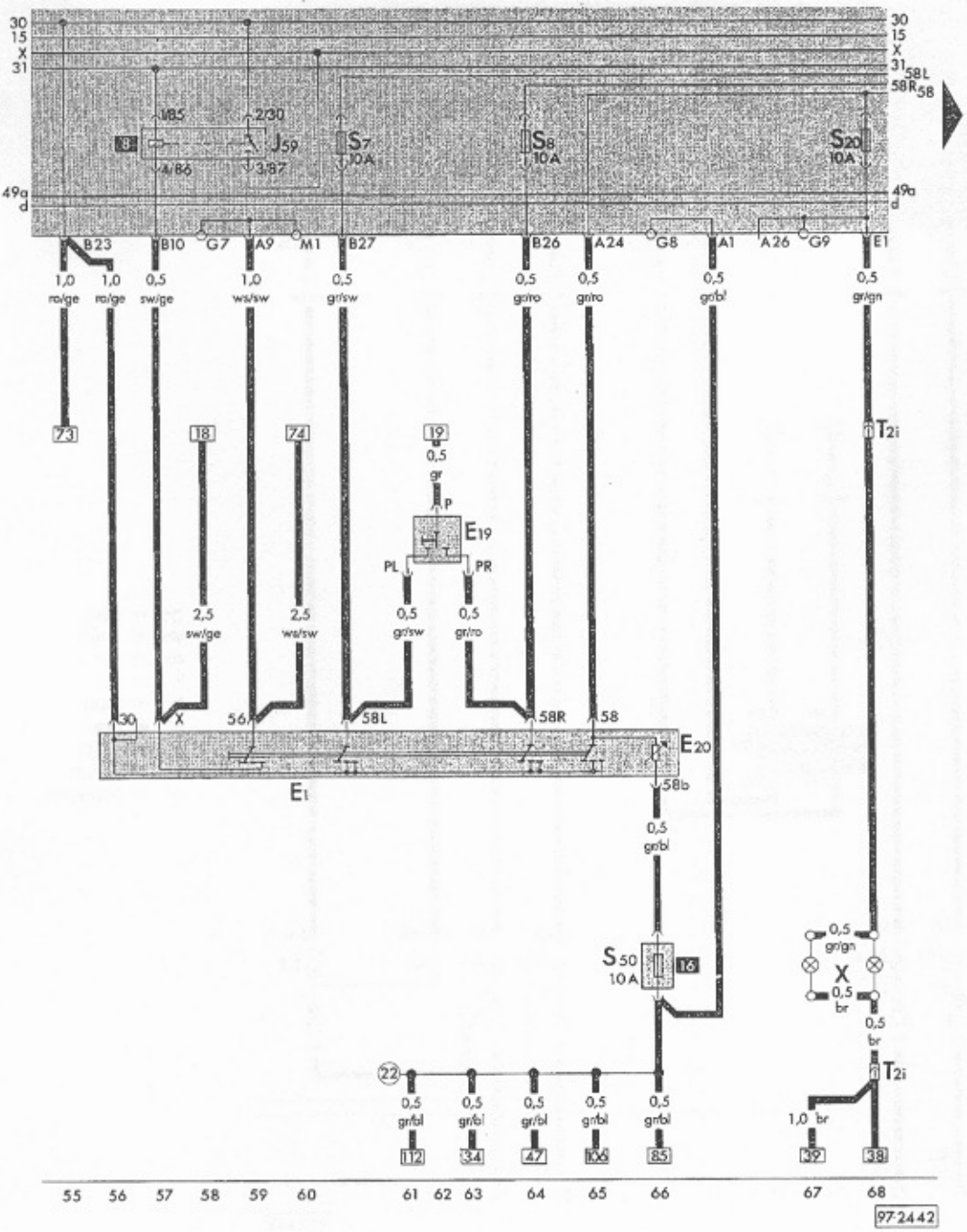
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
F 7 — Türkontaktschalter hinten (Schiebetür)
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R — Anschluß für Radio
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttfafel links
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, in der A-Säule oben rechts
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte Fahrer
W 1 — Innenleuchte hinten links
W 14 — beleuchteter Make-up-Spiegel

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

⑳ — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

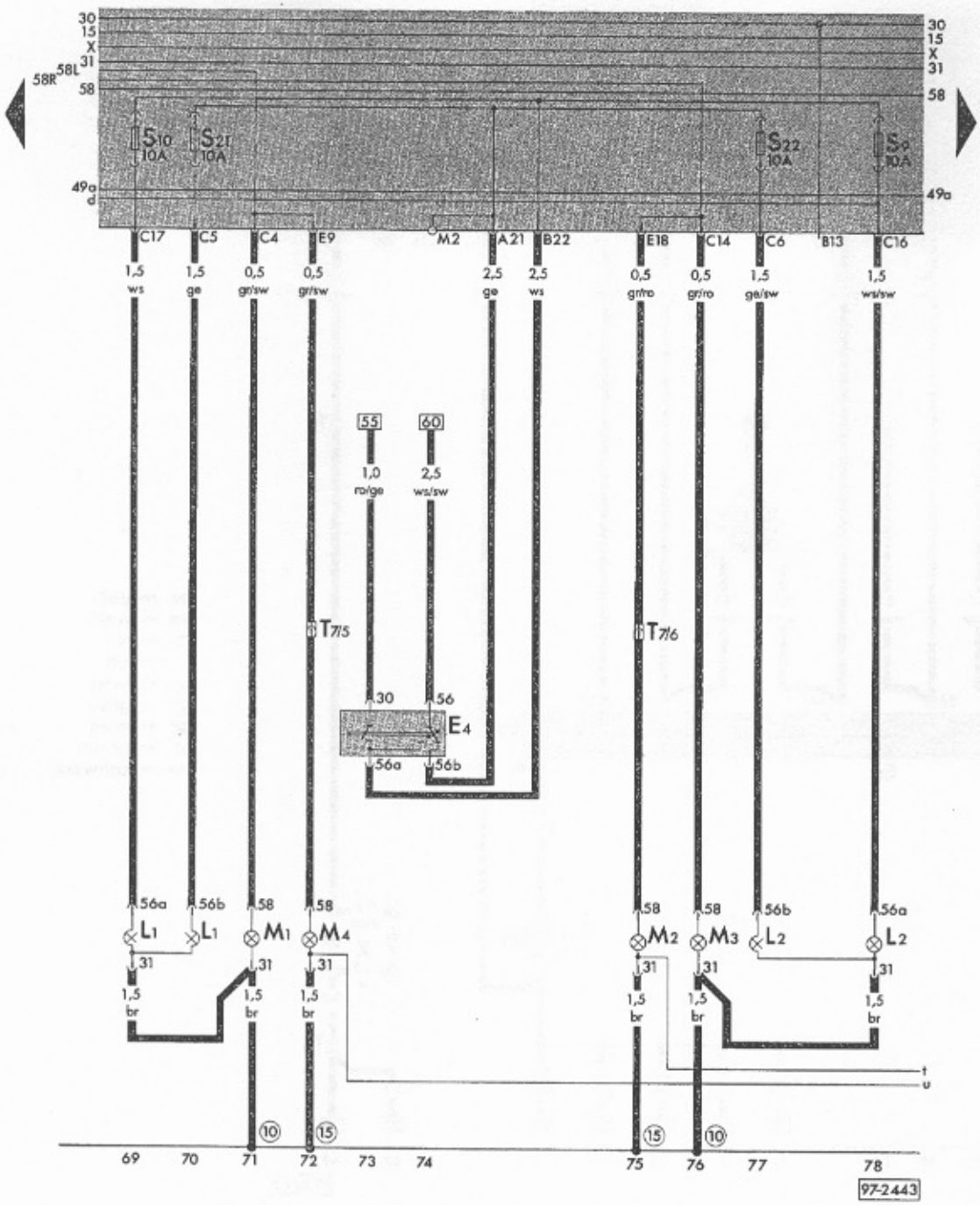


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 — Sicherung, Klemme 58b
T 2i — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten
X — Kennzeichenleuchte

(22) — Plusverbindung (Klemme 58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



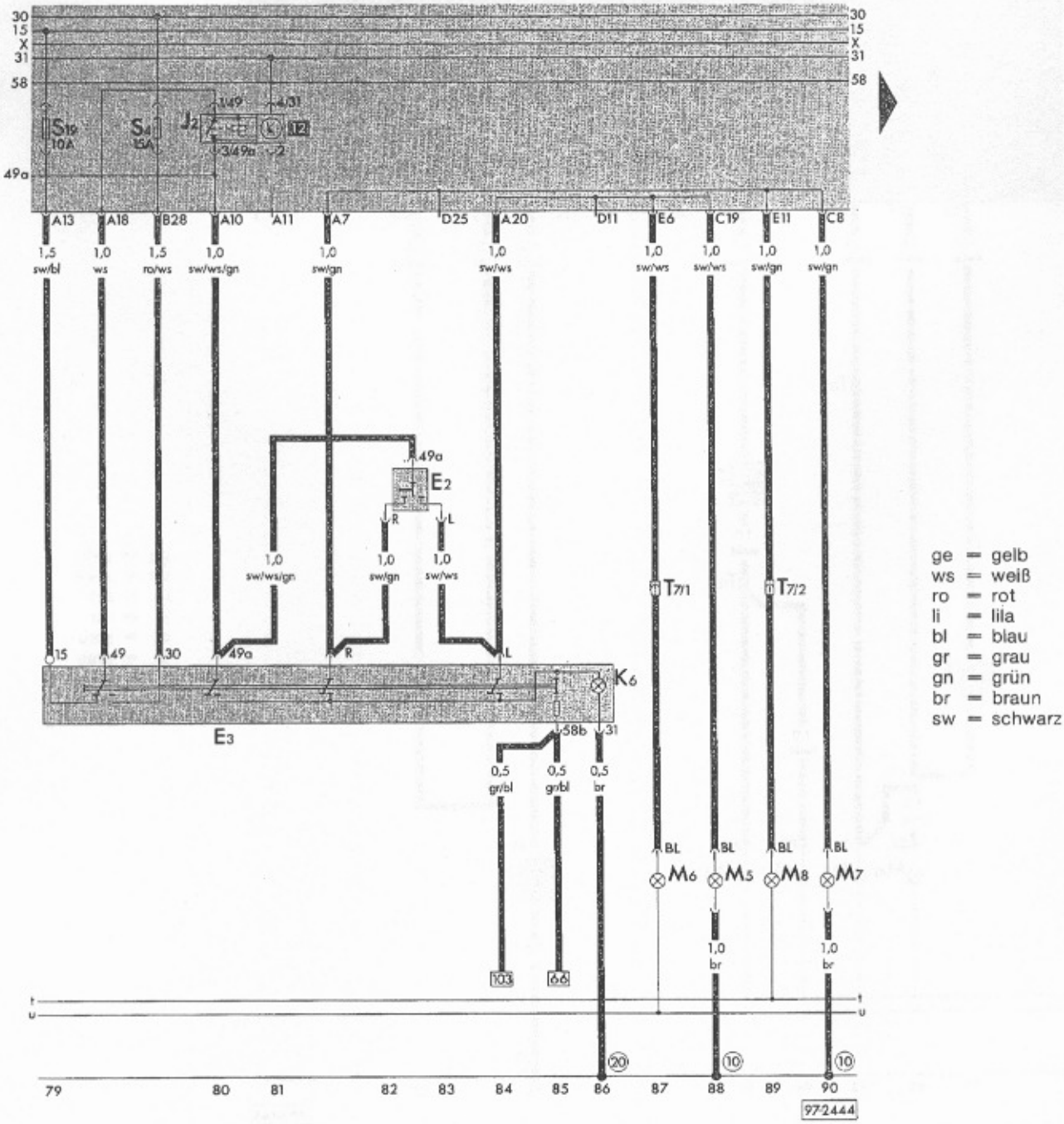
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

⑮ – Massepunkt im Motorraum links

Blink- und Warnblinkanlage



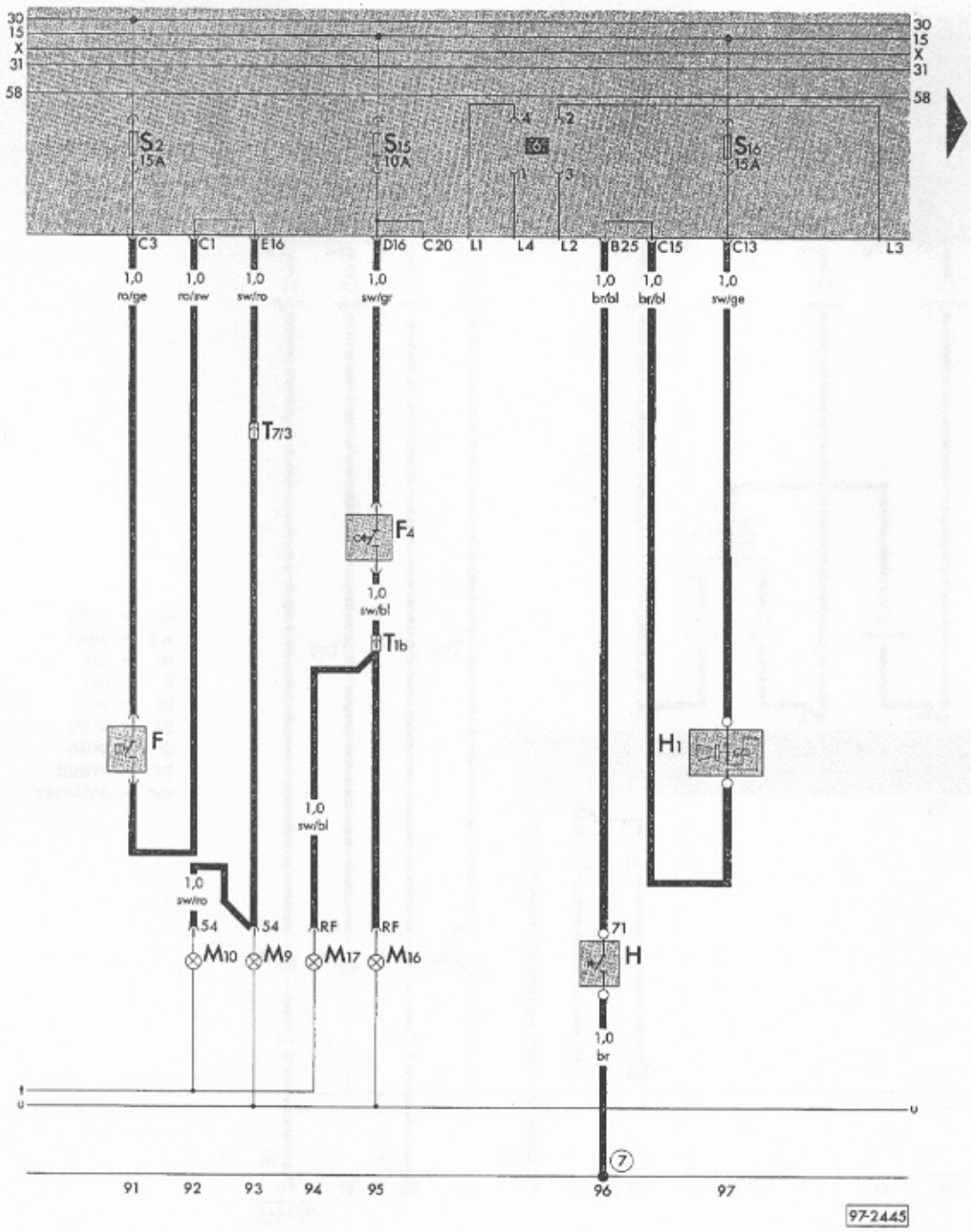
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

⑳ – Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

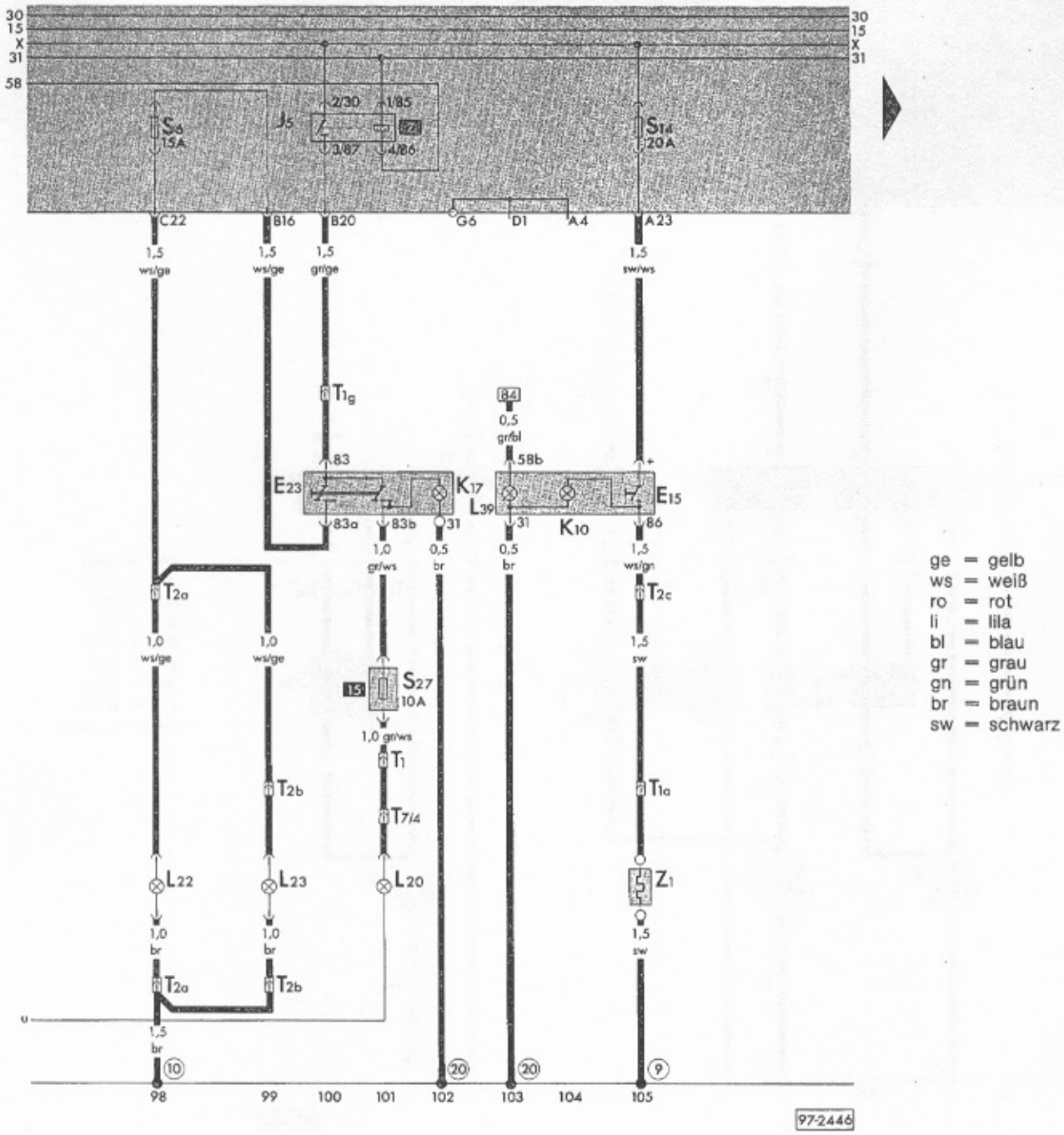


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Signalhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

⑦ — Massepunkt am Lenkgetriebe

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 — Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 — Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 — Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 — Kontrollampe für Nebelscheinwerfer
L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 — Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 — Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel (bei M571 – Nebelschlußleuchte – wird T 1g auf Kontakt M1 auf der Rückseite der Relaisplatte gesteckt, siehe Stromlaufplan Nr. 31/6)

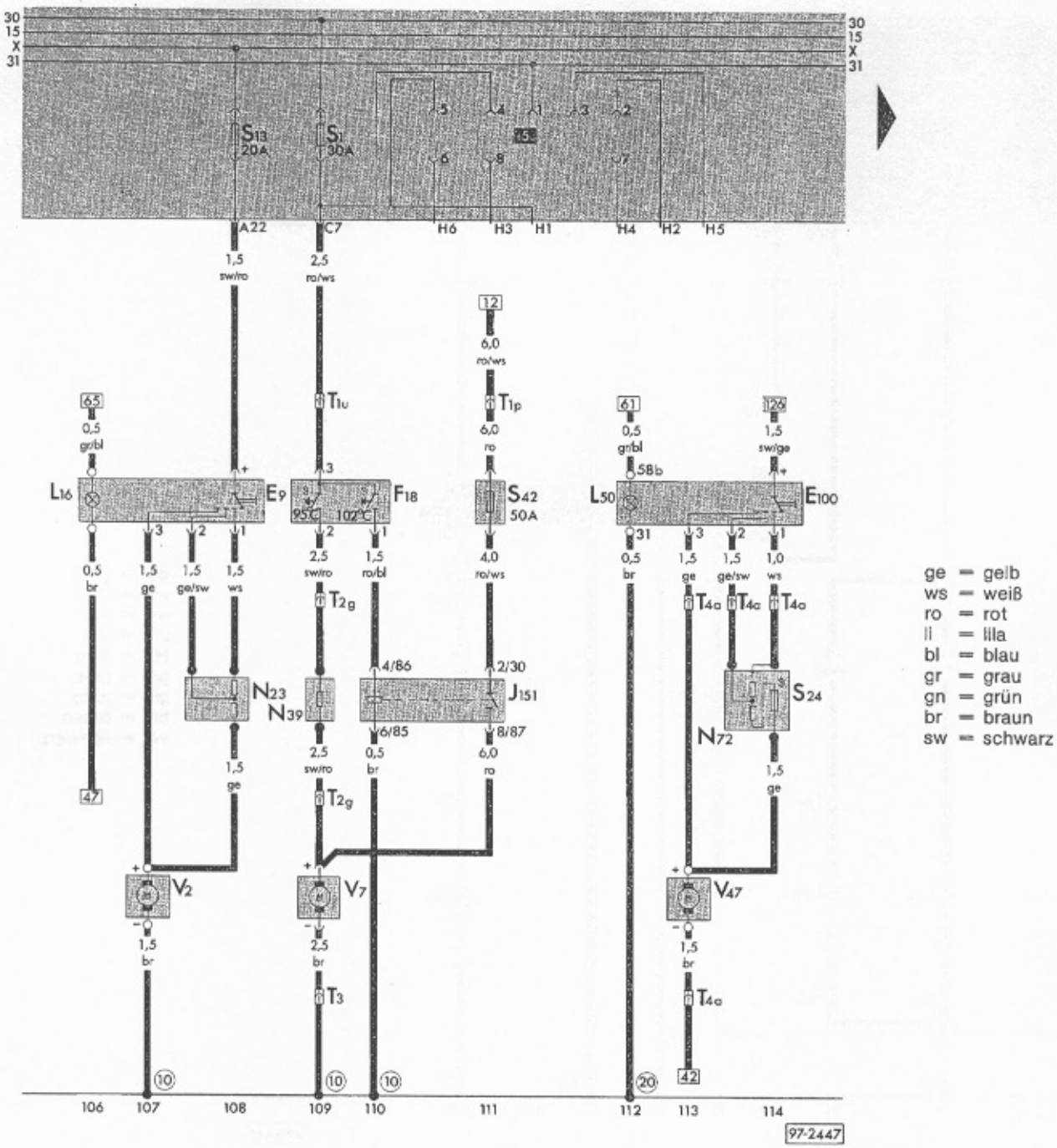
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten
Z 1 — beheizbare Heckscheibe

(9) — Massepunkt an der Heckklappe rechts

(10) — Massepunkt neben der Relaisplatte

(20) — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse



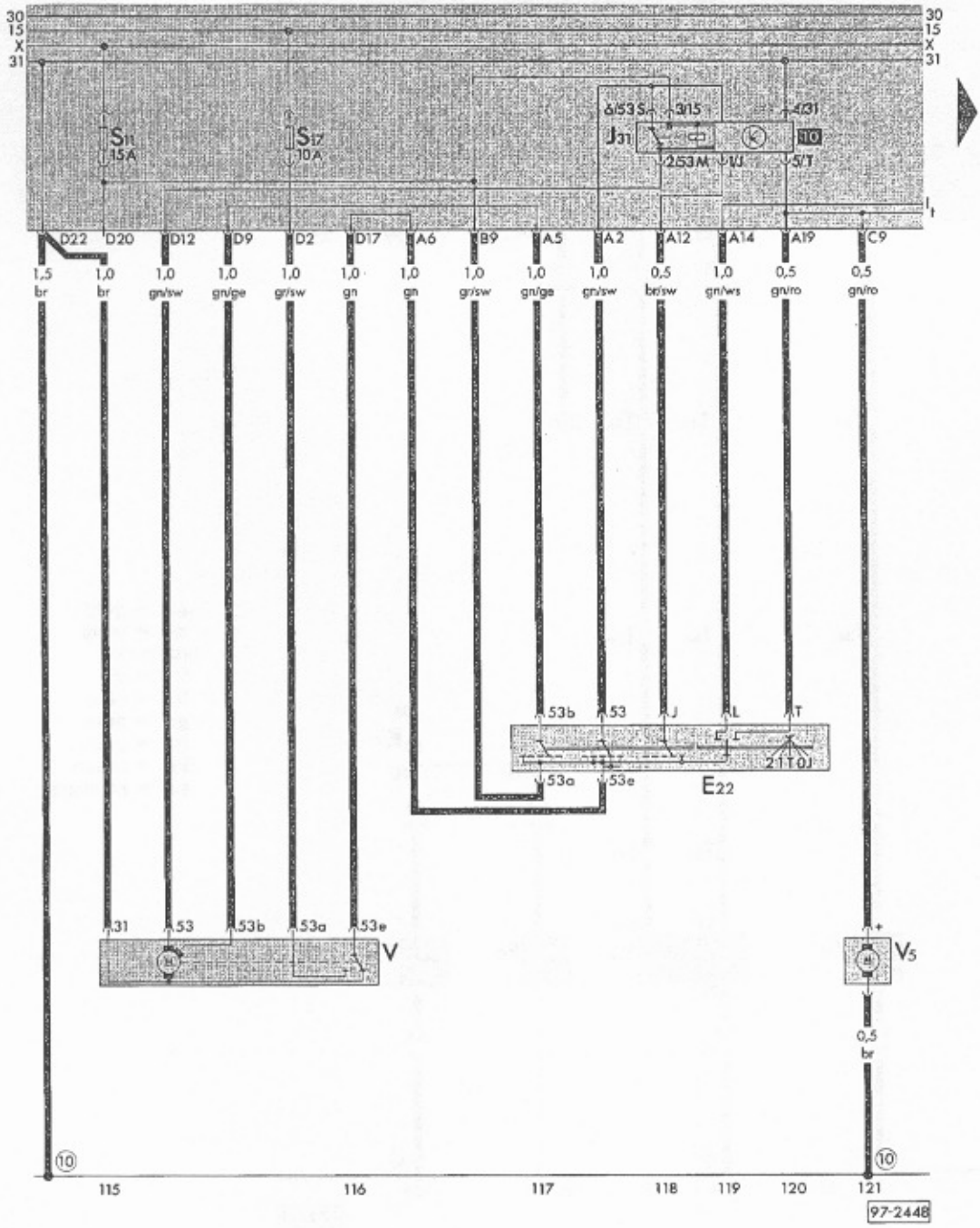
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 151 — Relais für Kühlmittelnachlauf, Säule A, oberhalb der Relaisplatte
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 39 — Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Überhitzungssicherung
T 1f — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1u — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1p — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
T 4a — Steckverbindung, 4-fach, am Vorwiderstand für Warmluftgebläse, unter der Fondsitzbank
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel
V 47 — Warmluftgebläse

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

⑳ — Masseverbindung im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und Waschanlage

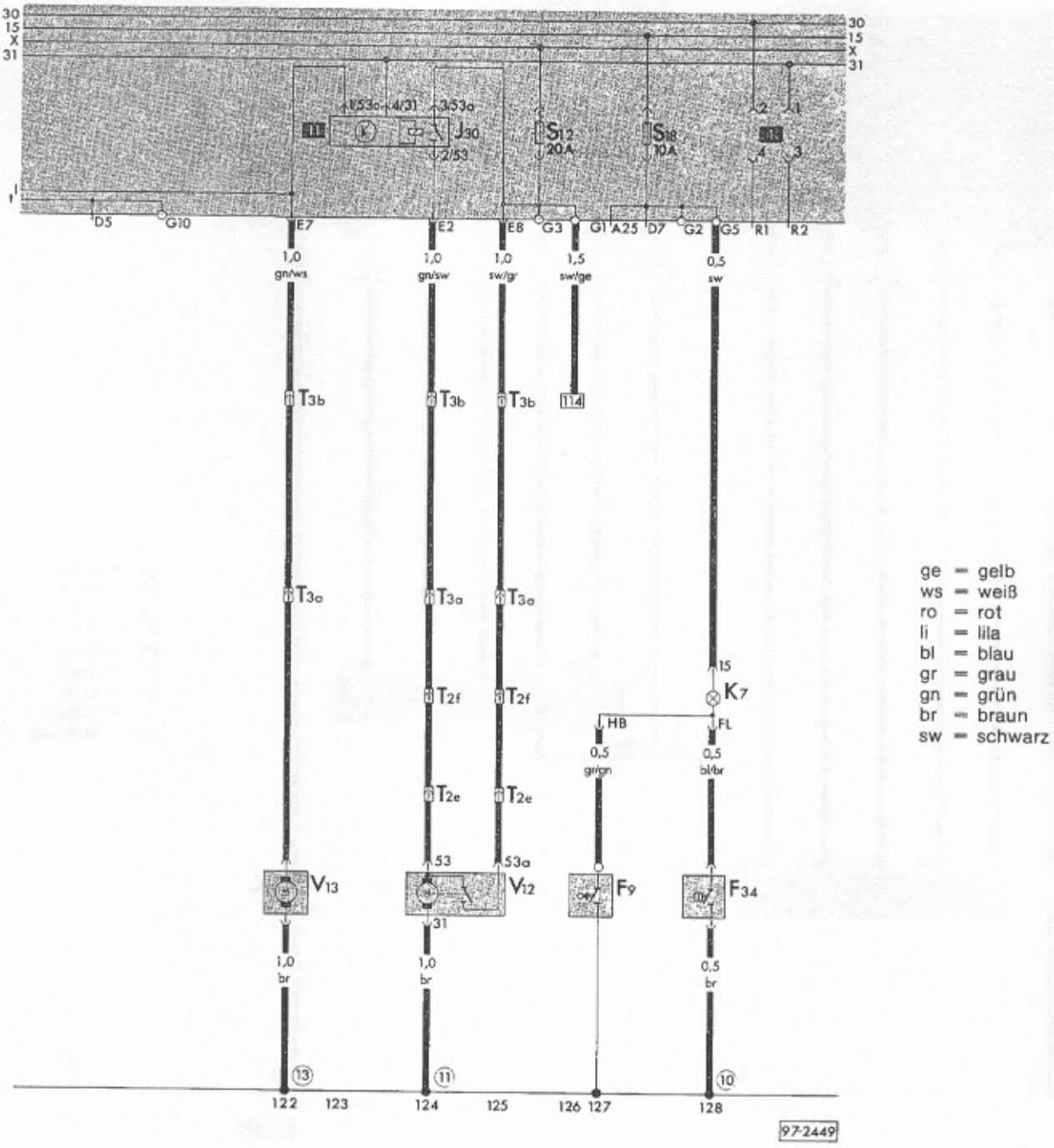


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

Heckscheibenwisch- und Waschanlage, Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

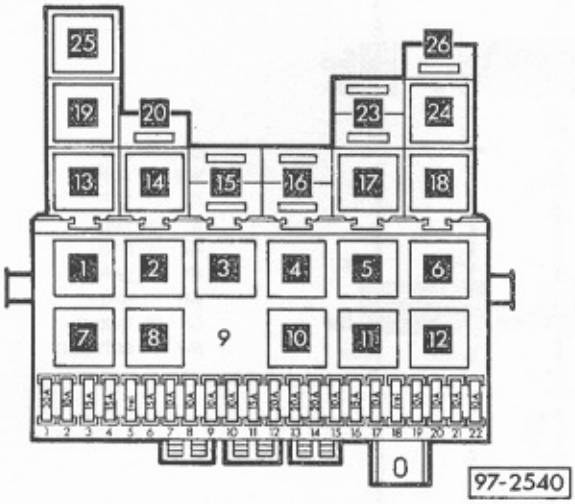
F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
K 7 — Kontrollampe für Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Seitenverkleidung C-Säule
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Motor für Heckscheibenwischer

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte
⑪ — Massepunkt in der Heckklappe links
⑬ — Massepunkt neben dem Wasserbehälter hinten rechts

Lüfter für Kühlmittel,

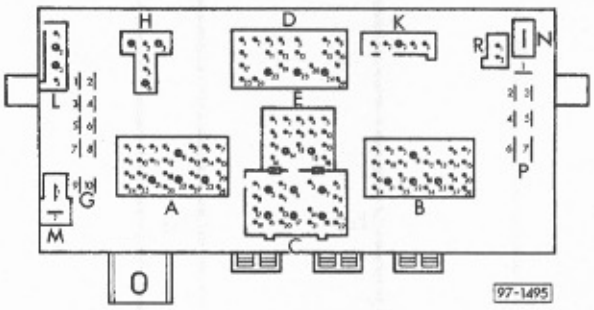
ab Januar 1986

Relaisplatzbelegung



5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24) (nur bei 200/300 Watt-Lüfter)

Anschlüsse-Steckverbindungen



A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

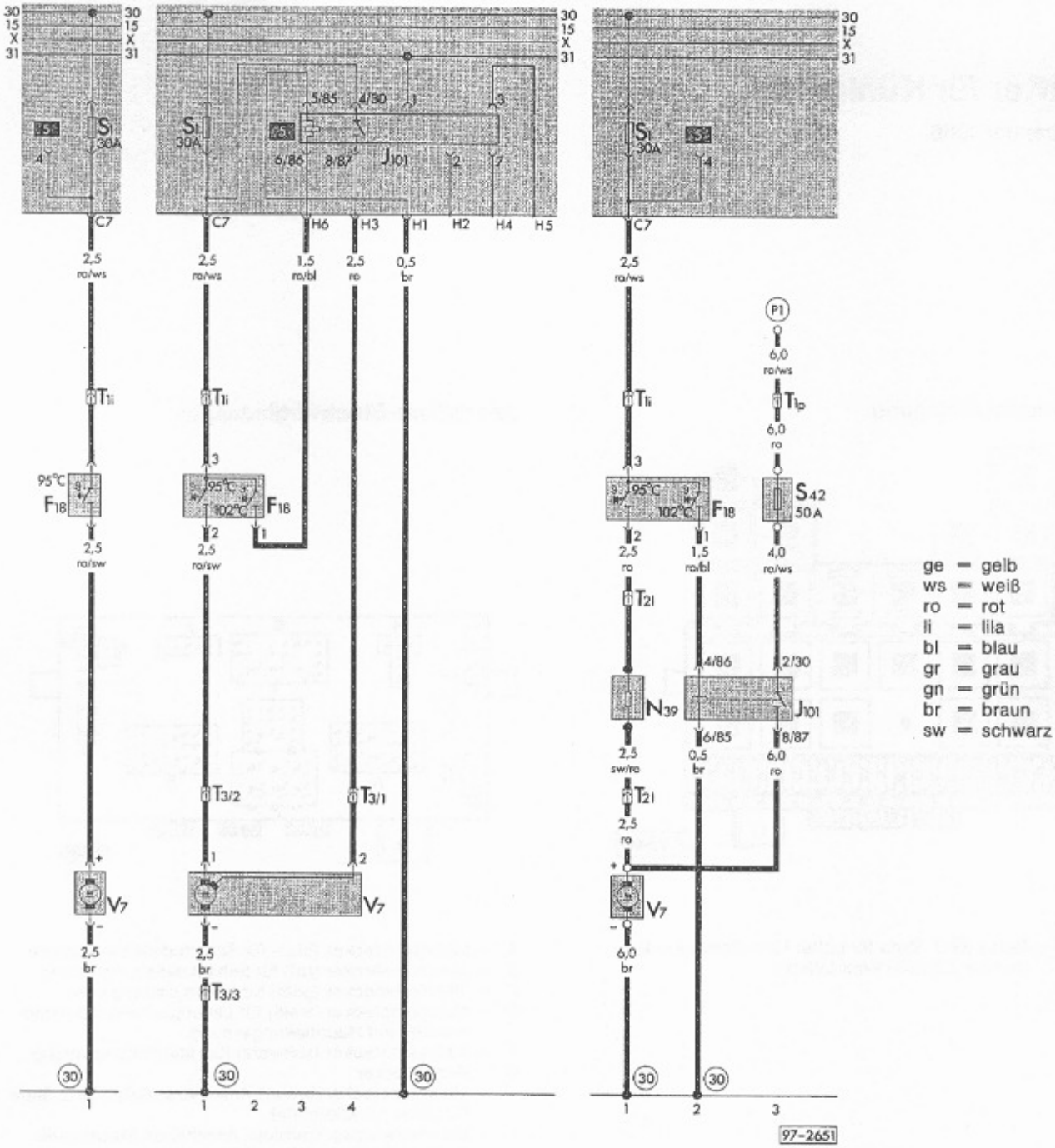
Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Lüfter für Kühlmittel

200 Watt

200/300 Watt

450 Watt bzw. 500 Watt



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
N 39 – Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
S 42 – Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1p – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2l – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 7 – Lüfter für Kühlmittel

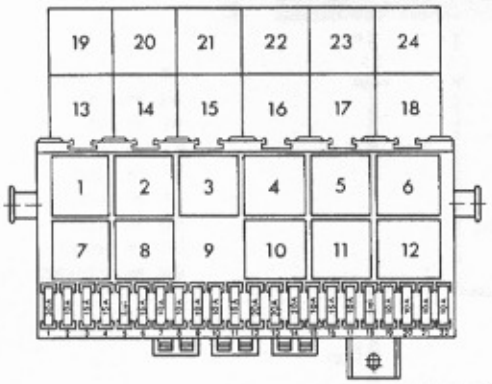
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

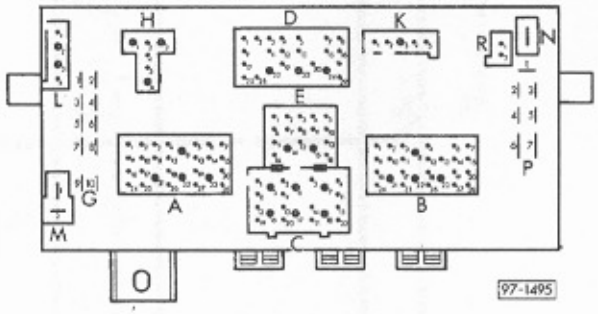
Diesel – elektrische Heizung DA 6,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

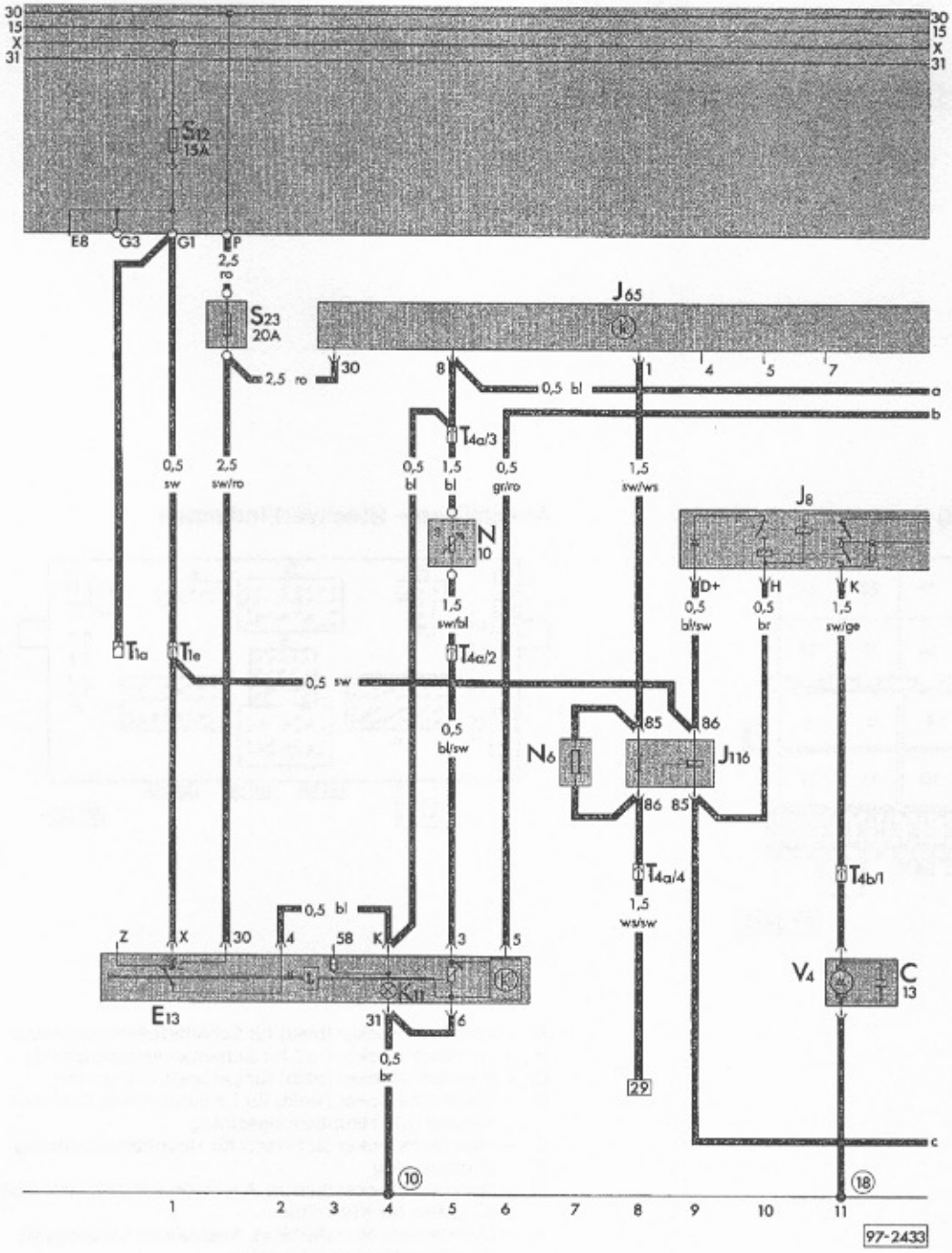


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Diesel – elektrische Heizung DA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

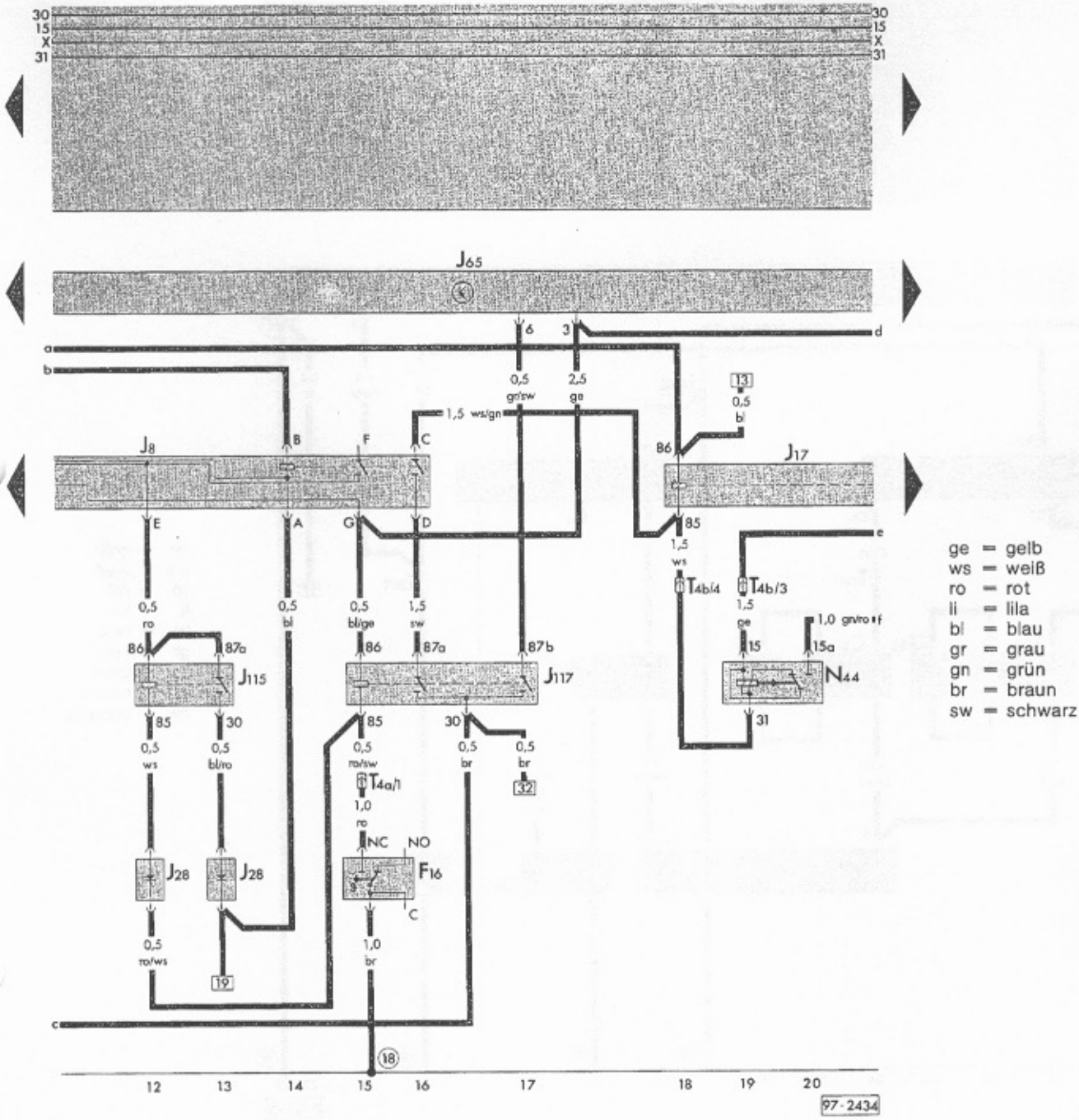
C 13 – Kondensator für Umluftgebläse
E 13 – Temperaturregelschalter, Zeitschalter
J 8 – Relais für Standheizung
J 65 – Steuergerät für Heizung
J 116 – Relais für Widerstandsleitung
K 11 – Kontrollampe für Heizung
N 6 – Vorwiderstand
N 10 – Temperaturfühler
S 23 – Hauptsicherung (20 A)
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
T 4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
V 4 – Heizluftgebläse

⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

⑱ – Massepunkt am Querträger hinten

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Diesel – elektrische Heizung DA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

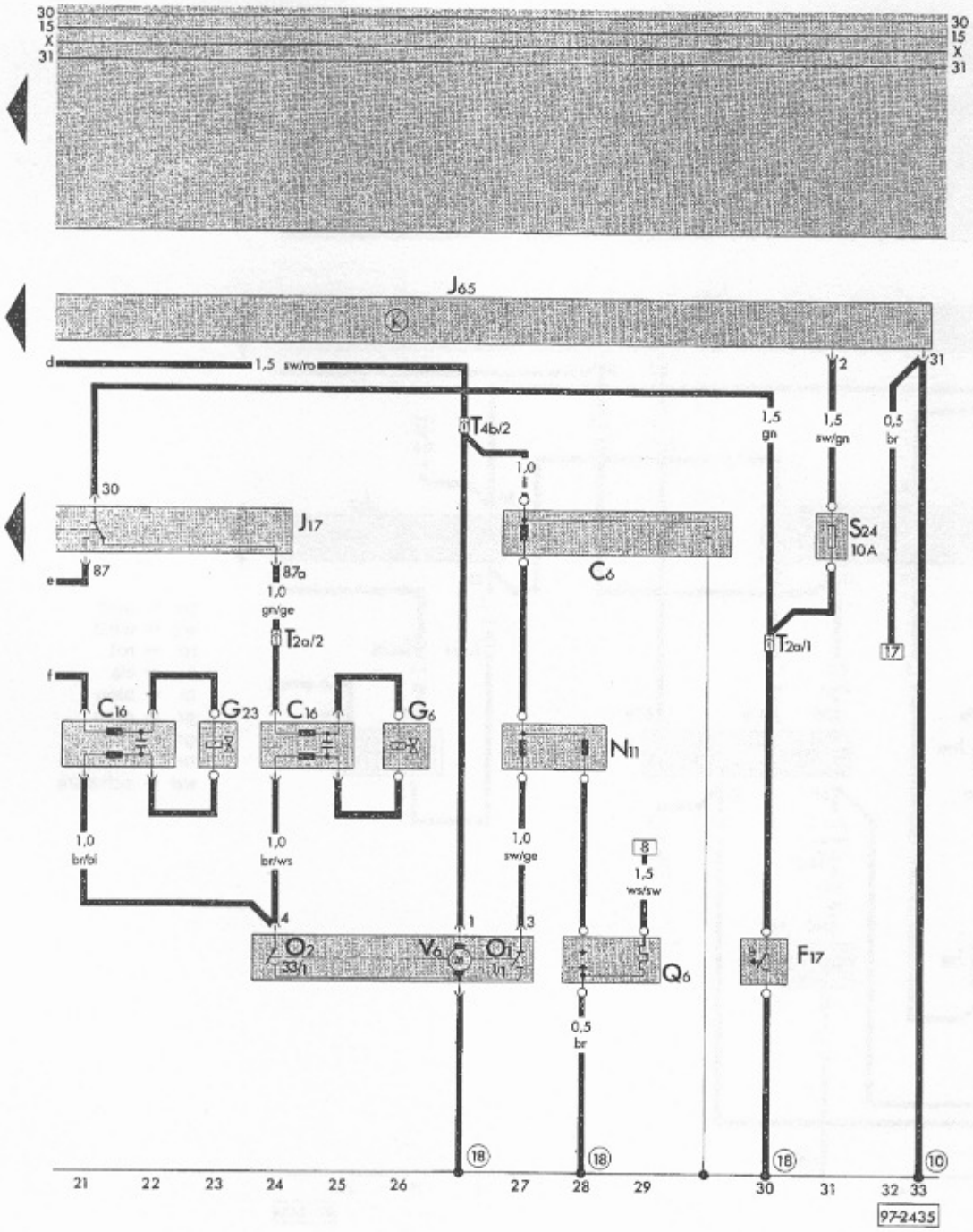
F 16 – Brennwächter
J 8 – Relais für Standheizung
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais
J 28 – Sperrdiode Heizung
J 65 – Steuergerät für Heizung
J 115 – Relais für Zwangsstart-Heizung
J 117 – Relais für Brennwächterinformation
N 44 – Brennluftventil
T 4a – Steckverbindung, 4-fach hinter der Schalttafel
T 4b – Steckverbindung, 4-fach hinter der Schalttafel

(18) – Massepunkt am Querträger hinten

Hinweis:

- Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979
- Relais für Zwangsstart verhindert nach Anlauf des Umluft- und Verbrennungsluftgebläses die Abschaltmöglichkeit durch den Temperaturregelschalter. Um ein Verkoken des Heizgerätes zu vermeiden, laufen die Gebläse nach Abschalten ca. 5 Minuten weiter.

Diesel – elektrische Heizung DA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bi = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

C 6 – Kondensator für Zündspule
C 16 – Entstörfilter für Kraftstoffpumpe
F 17 – Überhitzungsschalter
G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe für kleine Fördermenge
G 23 – Elektrische Kraftstoffpumpe für große Fördermenge
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais
J 65 – Steuergerät für Heizung
N 11 – Zündspule
O 1 – Unterbrecherkontakt für Zündspule, im Verbrennungsluftgebläse (eine Unterbrechung pro Umdrehung)
O 2 – Unterbrecherkontakt für Kraftstoffpumpe, im Verbrennungsluftgebläse (eine Unterbrechung pro 33 Umdrehungen)
Q 6 – Glühzündkerze
S 24 – Überhitzungssicherung

T 2a – Steckverbindung, 2-fach hinter der Schalttafel
T 4b – Steckverbindung, 4-fach hinter der Schalttafel
V 6 – Verbrennungsluftgebläse

⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

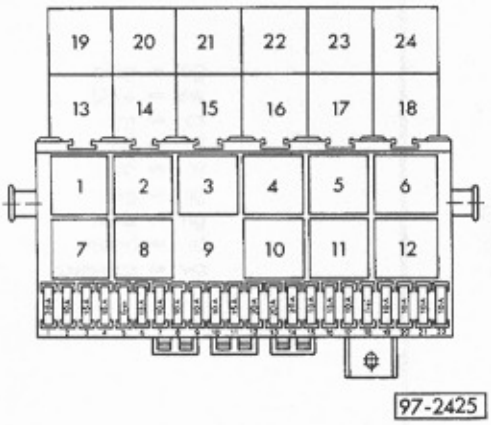
⑱ – Massepunkt am Querträger

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nur Schweden, Norwegen),

ab November 1985

Relaisplatzbelegung



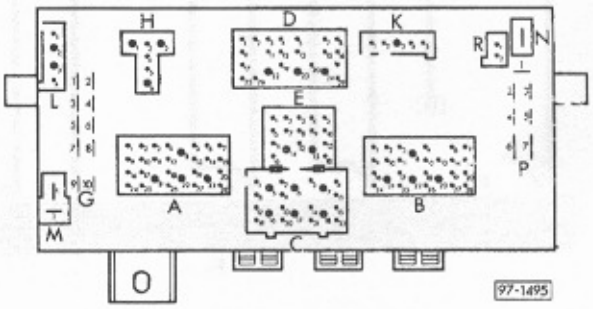
8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)

16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse-Steckverbindungen



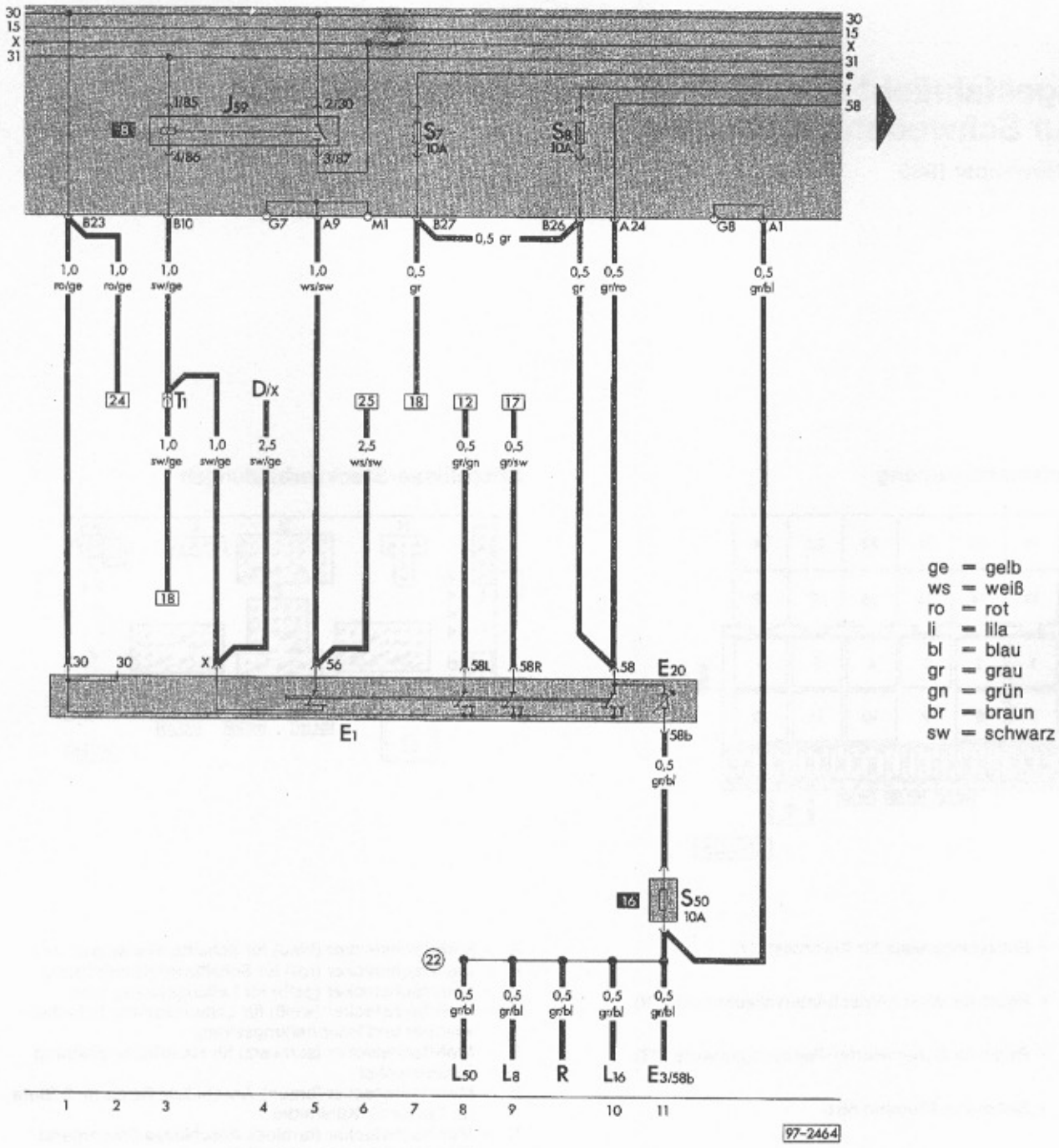
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

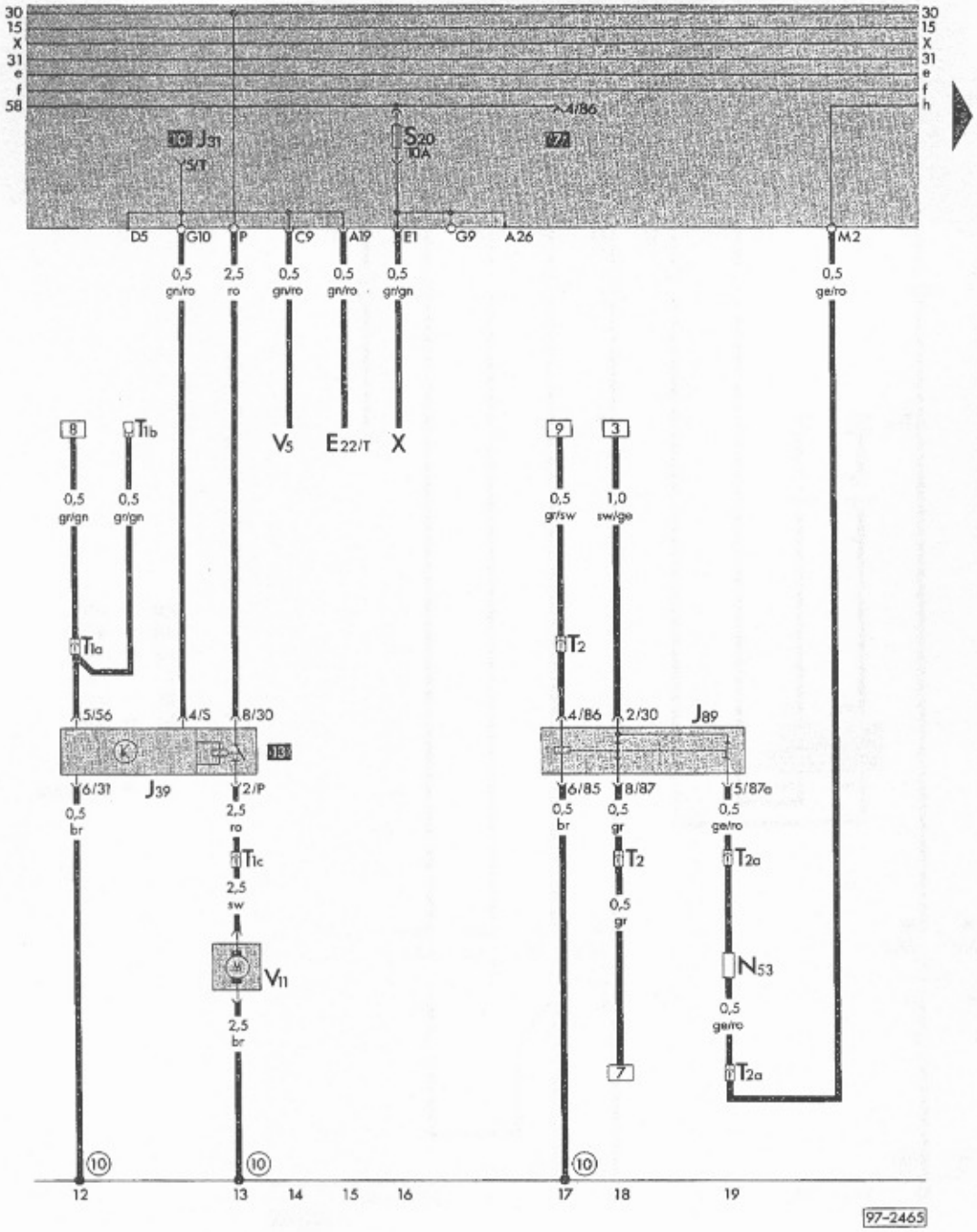
Lichtschalter, Entlastungsrelais für X-Kontakt



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 3 — Warnlichtschalter
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
R — Anschluß für Radio
S 50 — Sicherung, Klemme 58b, auf Sicherungsadapter, oberhalb der Relaisplatte
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
(22) — Plusverbindung, Klemme 58b, im Schalttafelleitungsstrang

Kennzeichenleuchte, Relais für Tagesfahrlicht

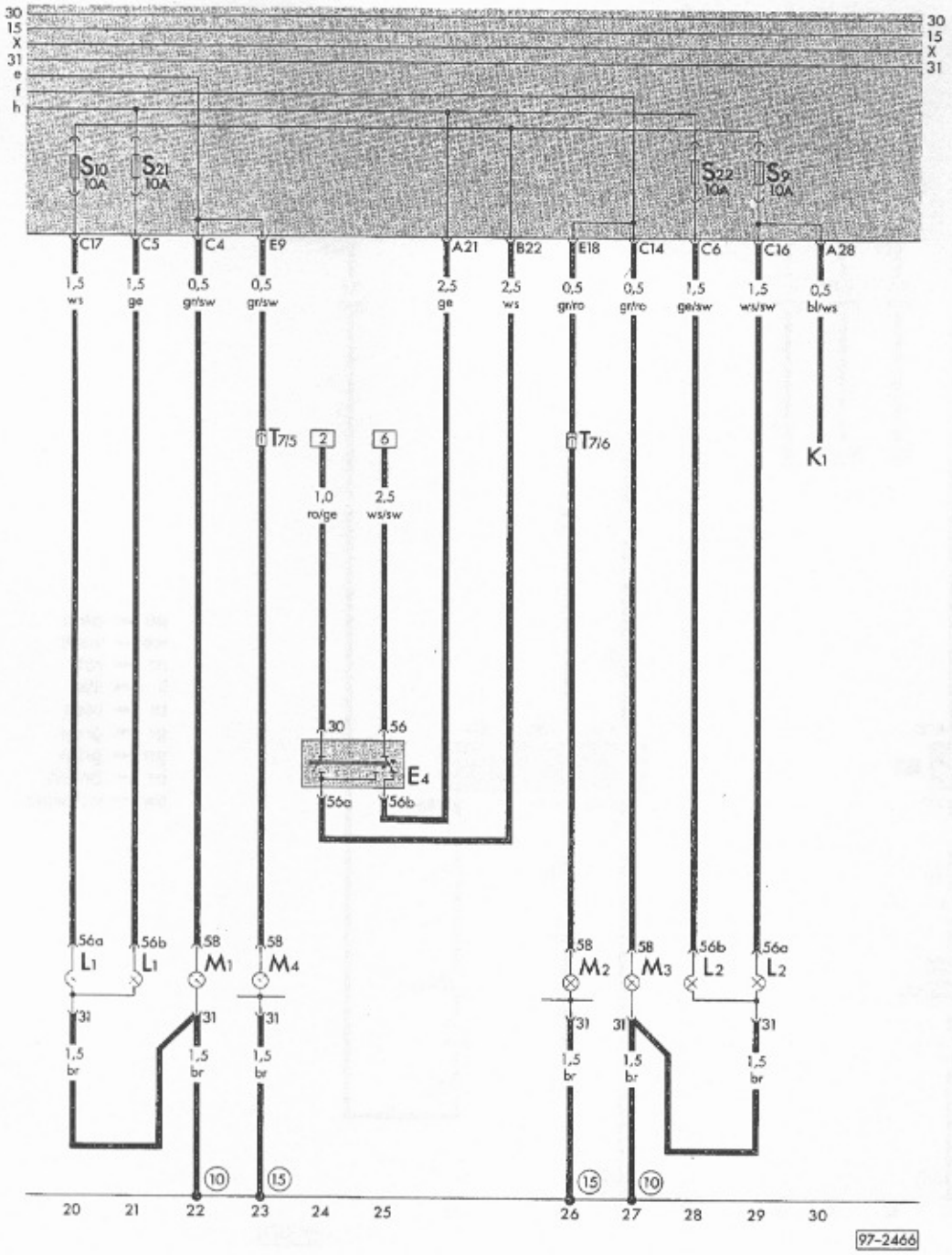


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 — Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
J 89 — Umschaltrelais für Tagesfahrlicht auf Zusatzrelais-adapter
N 53 — Vorwiderstand/Tagesfahrlicht
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1c — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
V 5 — Scheibenwaschpumpe
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
X — Kennzeichenleuchte

⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

Scheinwerfer, Schlußleuchten



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

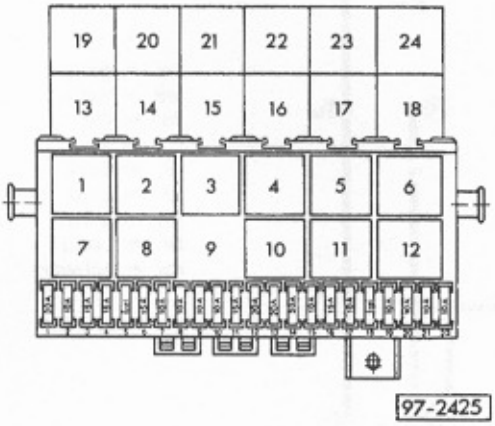
⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

⑮ — Massepunkt im Motorraum, unter der Zündspule

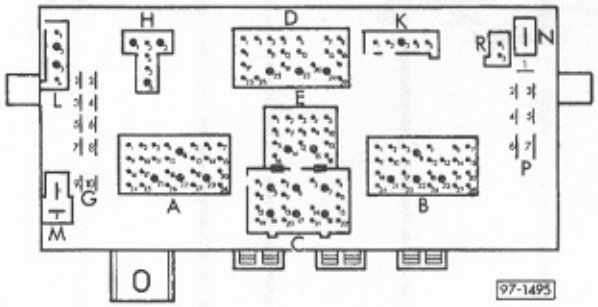
Multivan,

ab September 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

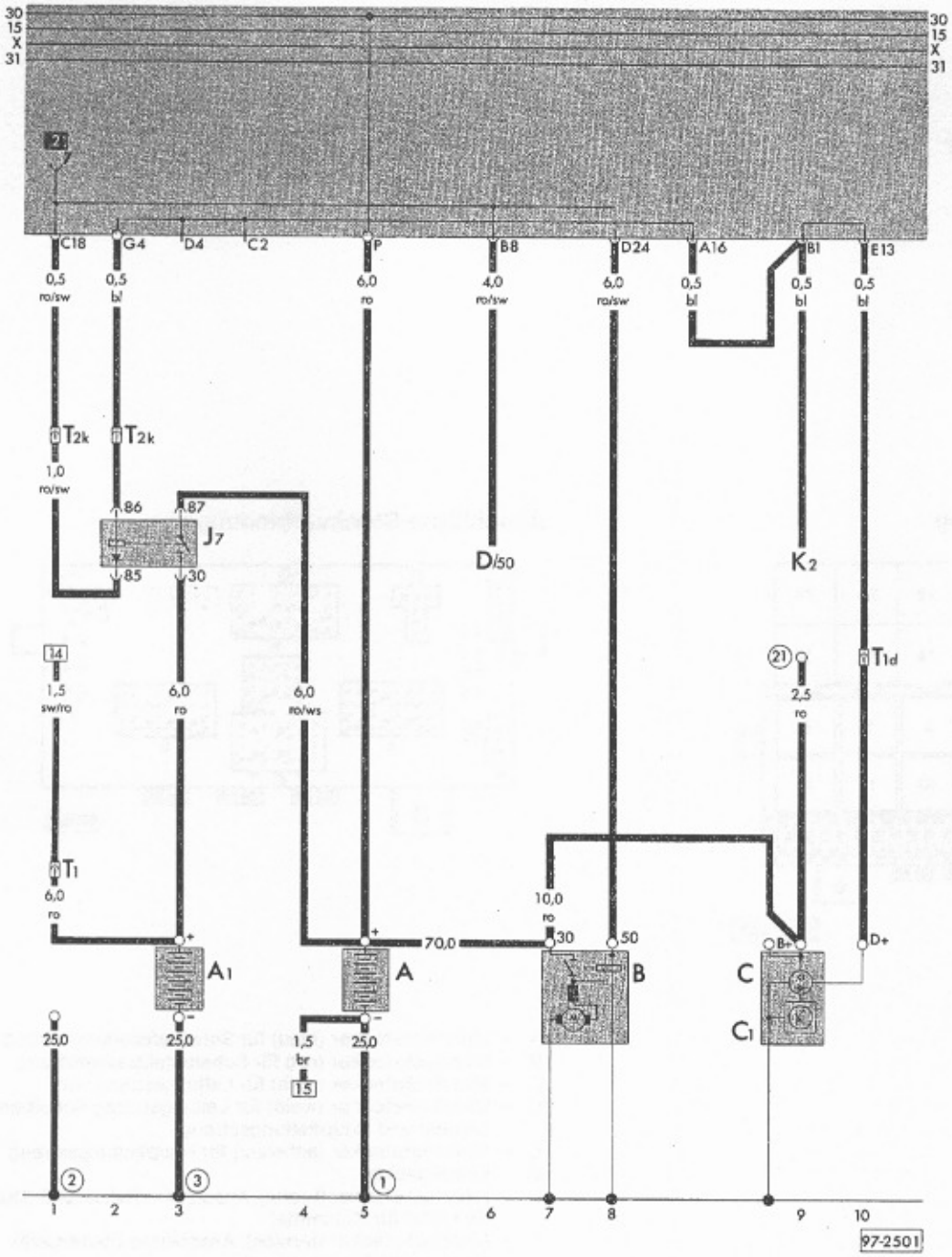


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator

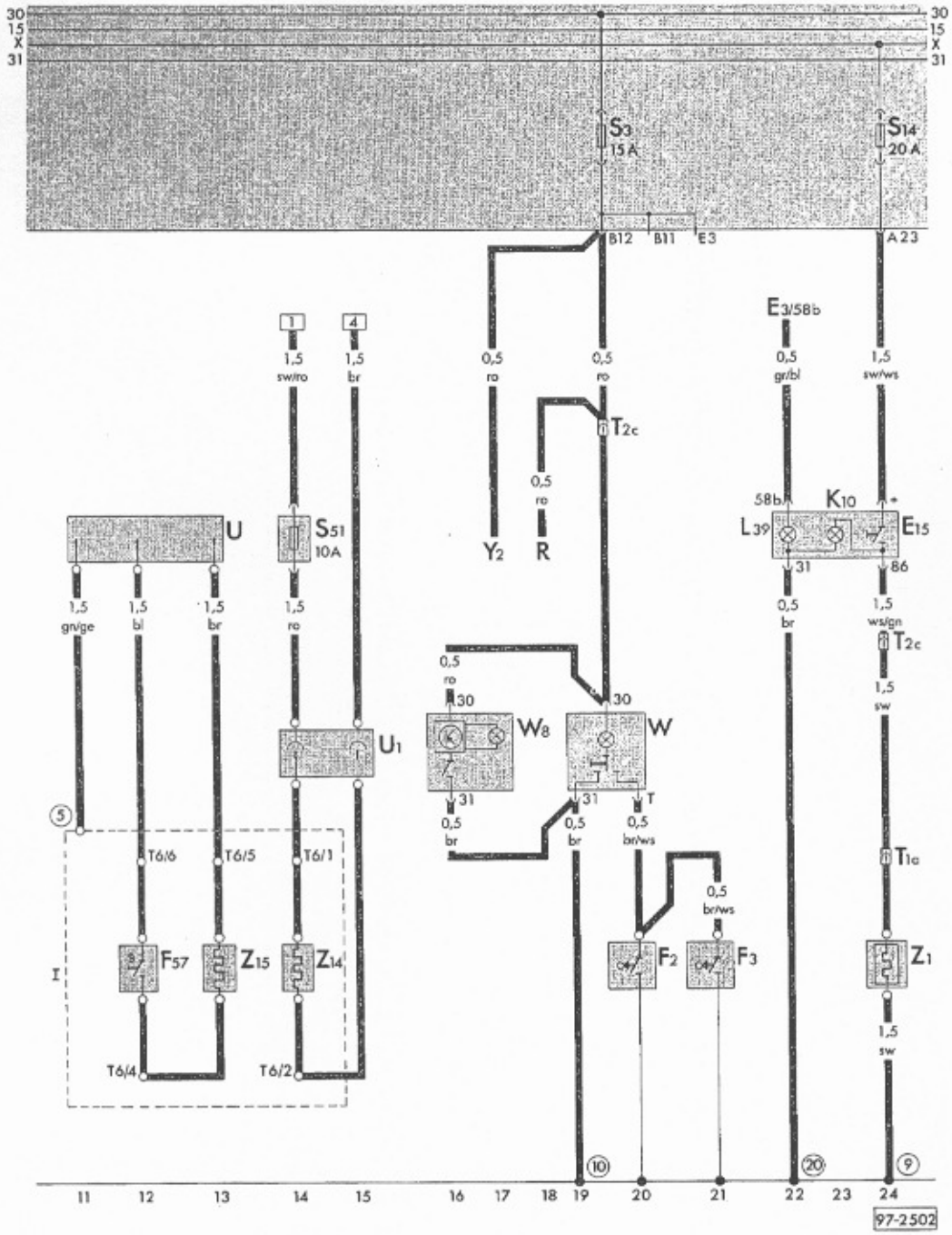


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
K 2 — Kontrollampe für Generator
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, Nähe Zweitbatterie
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz

① — Masseband von der Batterie zum Aufbau
② — Masseband vom Getriebe zum Aufbau
③ — Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau
㉑ — Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Kühlbox, Innenleuchten, Heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 3 — Warnlichtschalter
E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe
F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
F 57 — Thermoschalter im Kühlschrank
K 10 — Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
L 39 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
R — Anschluß für Radio
S 51 — Sicherung, Nähe Steckdose U1
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 6/ — Schraubverbindung, 6-fach, in der Kühlbox
U — 220 Volt-Stecker
U 1 — 12 Volt-Steckdose am Sitzkasten Beifahrer
W — Innenleuchte vorn
W 8 — Leuchtstofflampe (links)

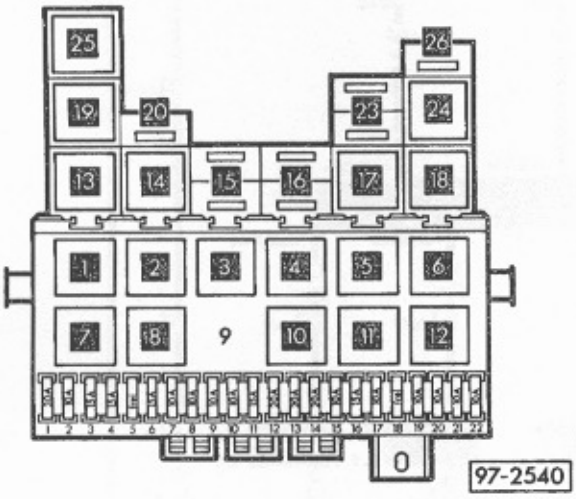
Y 2 — Digitaluhr
Z 1 — beheizbare Heckscheibe
Z 14 — Heizwiderstand — 12 Volt/75 Watt (Kühlbox)
Z 15 — Heizwiderstand — 220 Volt/75 Watt (Kühlbox)

(5) — Massepunkt für Schutzleiter am Gehäuse Kühlbox
(9) — Massepunkt in der Heckklappe rechts
(10) — Massepunkt neben der Relaisplatte
(20) — Masseverbindung, Klemme 31, im Leitungsstrang Schalttafel

Krankentransportwagen II,

ab Oktober 1985

Relaisplatzbelegung



17 – Summer

19 – Relais für Leuchtstofflampe (Krankenwagen)

20 – Sicherung für Tonfolgeanlage

23 – Sicherung für Dachlüfter

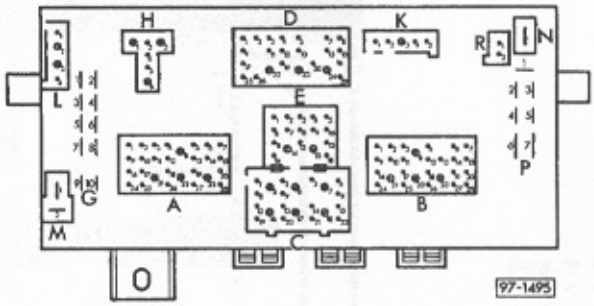
23 – Sicherung für Suchscheinwerfer

25 – Blinkrelais für Alarmfernlicht (21)

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

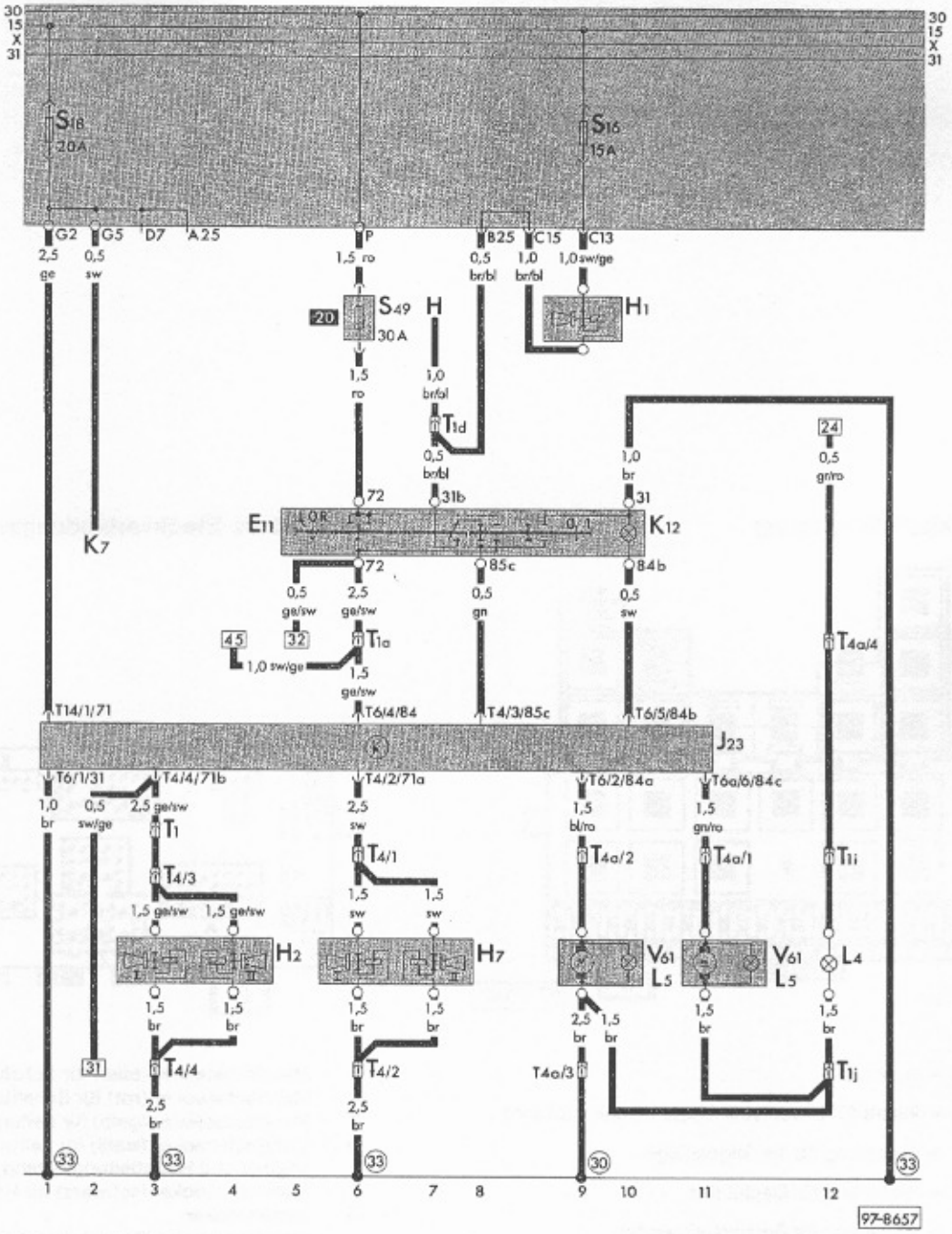
Anschlüsse-Steckverbindungen



A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Rundum-Kennscheinwerfer, Tonfolgeanlage, Rote-Kreuz-Leuchte



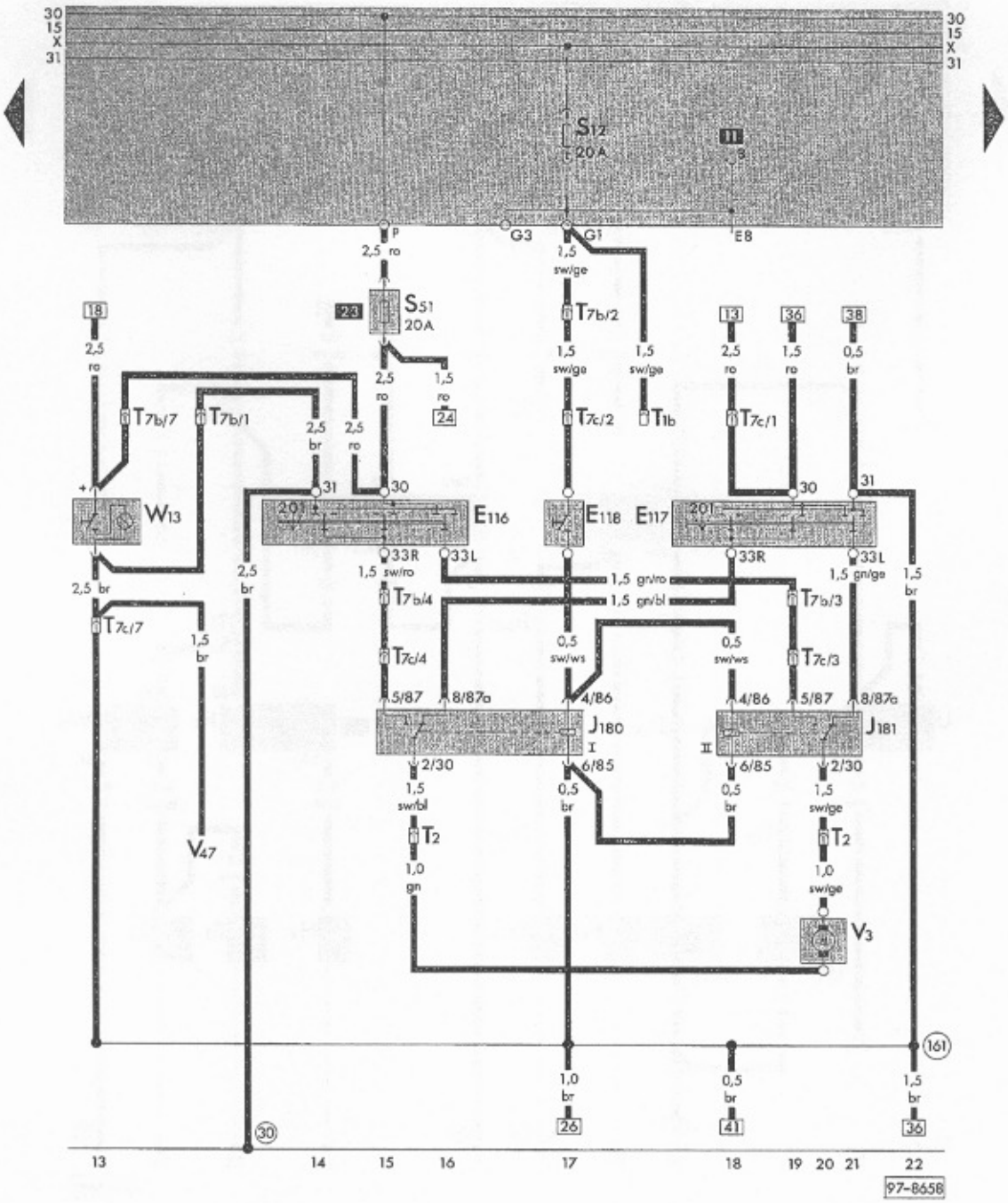
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 11 – Schalter für Rundum-Kennscheinwerfer und Tonfolgeanlage, Schalttafel mitte
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Signalhorn
H 2 – Hochtonhorn, links
H 7 – Tieftonhorn, rechts
J 23 – Relais für Rundum-Kennscheinwerfer und Tonfolgeanlage, hinter der Schalttafel rechts
K 7 – Kontrollampe für Zweikreis- und Handbremsanlage
K 12 – Kontrollampe für Rundum-Kennscheinwerfer und Tonfolgeanlage, Schalttafel mitte
L 4 – Lampe für Rote-Kreuz-Leuchte
L 5 – Lampe für Rundum-Kennscheinwerfer
S 49 – Sicherung für Tonfolgeanlage, auf Zusatzrelaisträger
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter dem Innenspiegel
T 1j – Steckverbindung, 1-fach, hinter dem Innenspiegel
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Innenleuchte vorn
V 61 – Motor für Rundumkennscheinwerfer

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(33) – Massepunkt, hinter Schalttafel rechts

Dachlüfter, Leseleuchte Beifahrer



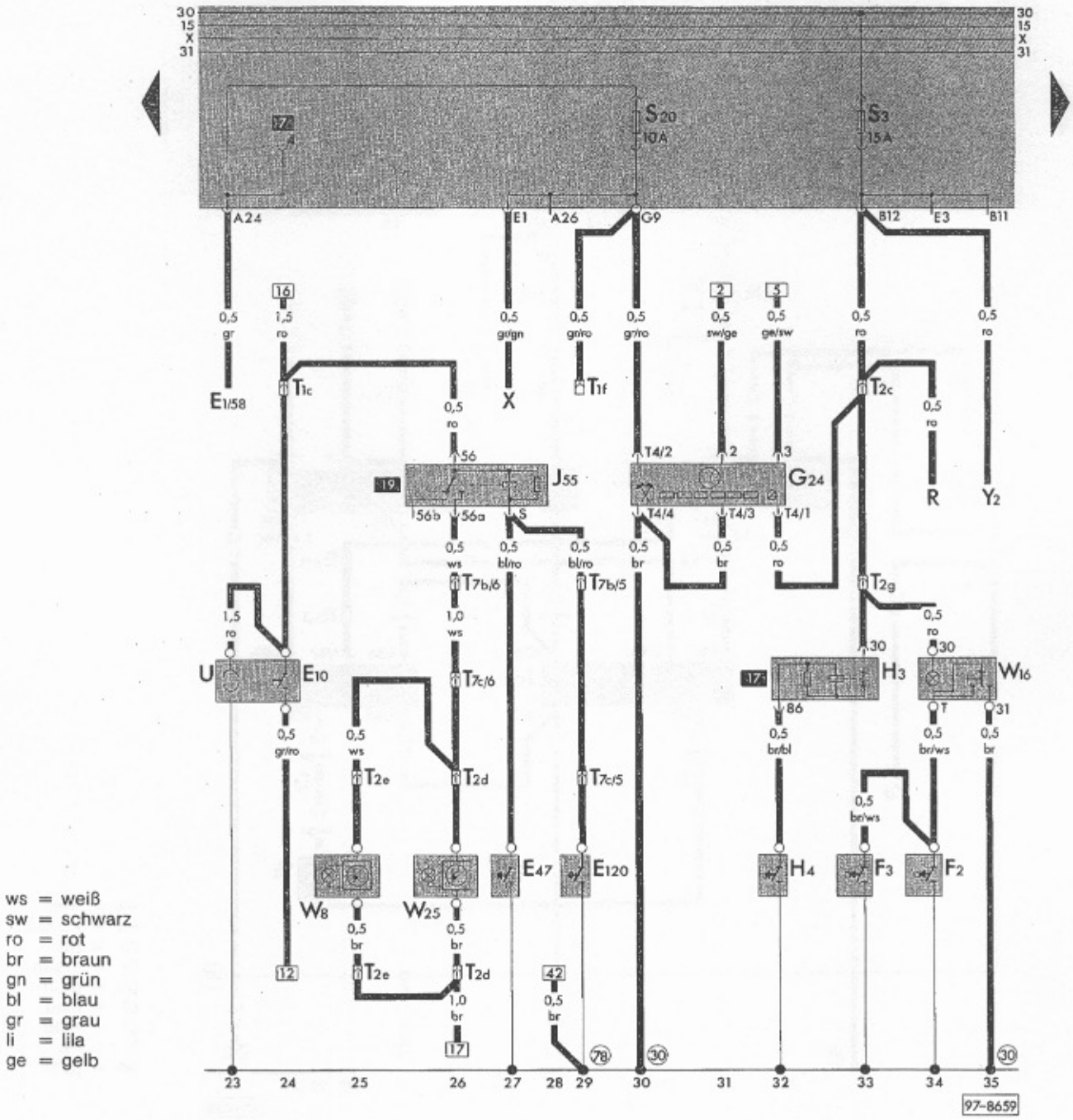
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 116 – Schalter (vorn) für Dachlüfter, Schalttafel mitte
E 117 – Schalter (hinten) für Dachlüfter, im Krankenraum
E 118 – Schalter für Dachlüfterbetätigung vorn oder hinten, im Krankenwagen
J 180 – Umschaltrelais I für Dachlüfter, im Krankenraum
J 181 – Umschaltrelais II für Dachlüfter, im Krankenraum
S 51 – Sicherung für Dachlüfter, auf Zusatzrelaisträger
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, im Lüftergehäuse
T 7b – Steckverbindung, 7-fach, hinter der Schalttafel links
T 7c – Steckverbindung, 7-fach, hinter der Schalttafel rechts
V 3 – Dachlüfter
V 47 – Warmluftgebläse
W 13 – Leseleuchte Beifahrer

(30) – Massepunkt neben Relaisplatte

(161) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Hochdach

Fahrtschreiber mit Alarmaufzeichnung, Innenleuchten, Warnsummer



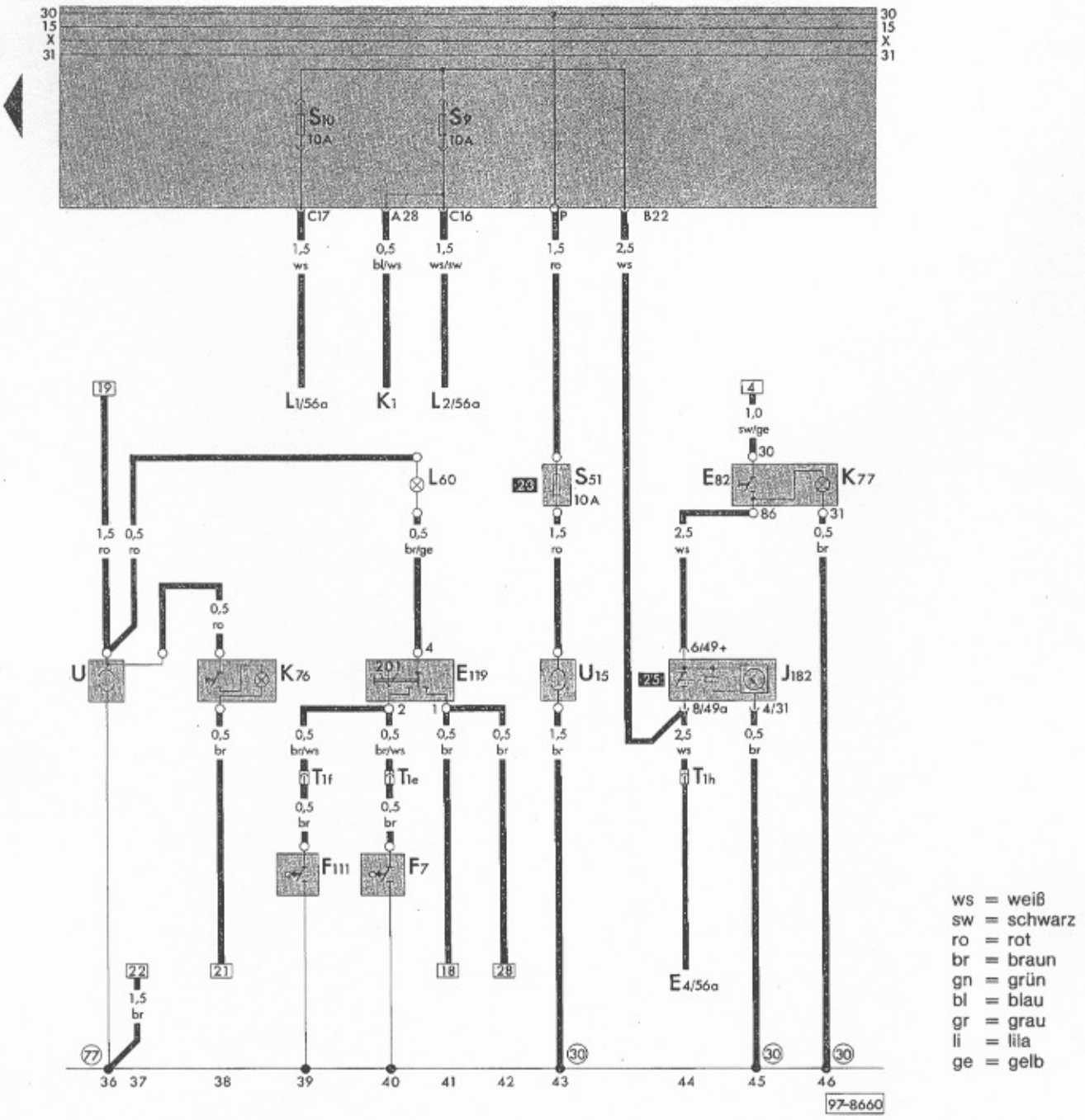
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 10 – Schalter für Rote-Kreuz-Leuchte
E 47 – Schalter (in Schalttafel) für Leuchtstofflampe
E 120 – Schalter (im Krankenraum) für Leuchtstofflampe
F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
G 24 – Fahrtschreiber mit Alarmaufzeichnung
H 3 – Summer auf Zusatzrelaisträger
H 4 – Schalter für Summer, im Krankenraum links
J 55 – Relais für Leuchtstofflampe (Krankenwagen), auf Zusatzrelaisträger I
R – Radio
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Leuchtstoff-lampe, rechts
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Leuchtstoff-lampe, links
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7b – Steckverbindung, 7-fach, hinter der Schalttafel links
T 7c – Steckverbindung, 7-fach, hinter der Schalttafel rechts
U – Steckdose, in der Schalttafel, rechts
W 8 – Leuchtstofflampe (links) im Krankenraum
W 16 – Innenleuchte links
W 25 – Leuchtstofflampe (rechts) im Krankenraum
X – Kennzeichenleuchte
Y 2 – Digitaluhr

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(78) – Massepunkt, im Krankenraum, Schalterleiste vorn

Alarm-Fernlicht-Anlage, Leuchte in Dachlüfter, Steckdose für Handsuchscheinwerfer



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
E 82 – Schalter für Alarm-Fernlicht
E 119 – Schalter für Leuchte in Dachlüfter, im Krankenraum
F 7 – Türkontaktschalter hinten (Schiebetür)
F 111 – Kontaktschalter in Heckklappe
J 182 – Blinkrelais für Alarm-Fernlicht, auf Zusatzrelaisträger
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
K 76 – Kontrollampe für Steckdose, im Krankenraum
K 77 – Kontrollampe für Alarm-Fernlicht
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 60 – Lampe für Leuchte in Dachlüfter
S 51 – Sicherung für Handsuchscheinwerfer, auf Zusatzrelaisträger
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, im Krankenraum
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte

U – Steckdose, im Krankenraum
U 15 – Steckdose für Suchscheinwerfer, unter dem Beifahrersitz

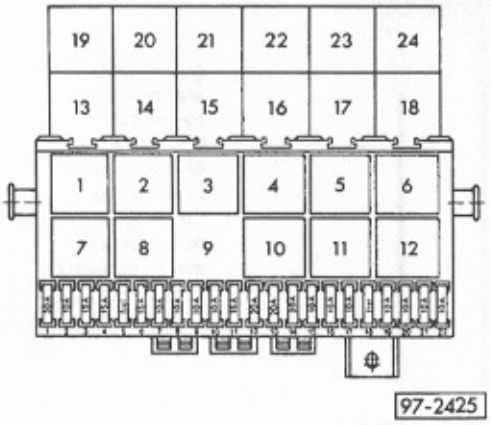
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(77) – Massepunkt, im Krankenraum, Schalterleiste hinten

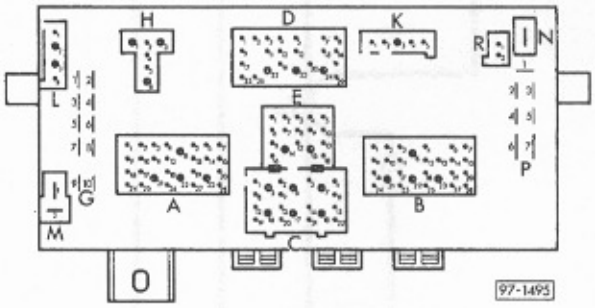
Elektronischer Fahrtschreiber,

ab August 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

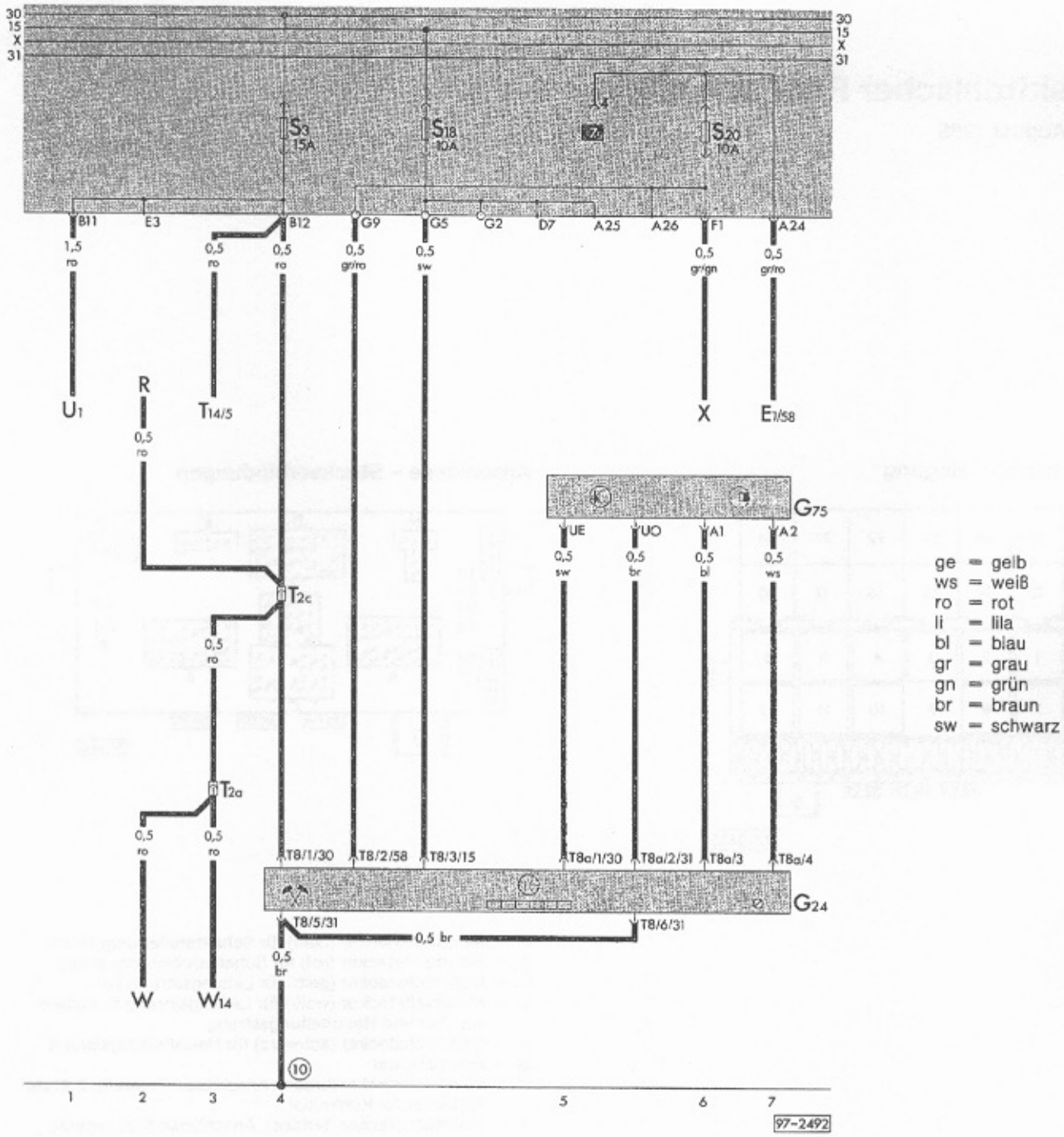


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Elektronischer Fahrtschreiber



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

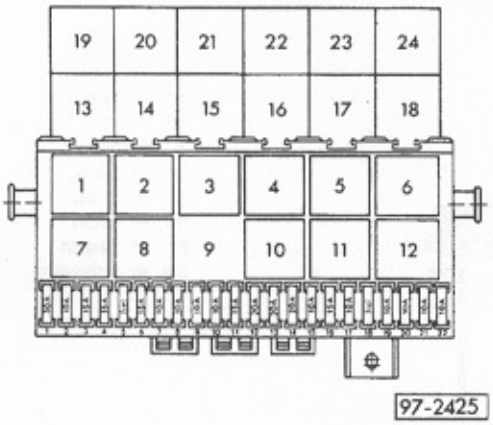
E 1 — Lichtschalter
G 24 — Fahrtschreiber
G 75 — Geber für Fahrtschreiber am Ausgleichgetriebe
R — Anschluß für Radio
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 8/ — Steckverbindung (farblos), 8-fach, am Fahrtschreiber
T 8a/ — Steckverbindung (gelb), 8-fach, am Fahrtschreiber
Hinweis: Die Steckverbindung am Fahrtschreiber und am Geber muß verplombt sein.
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte vorn
W 14 — beleuchter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
X — Kennzeichenleuchte

(10) — Massepunkt neben der Relaisplatte

Stadtfahrlicht (nur Großbritannien),

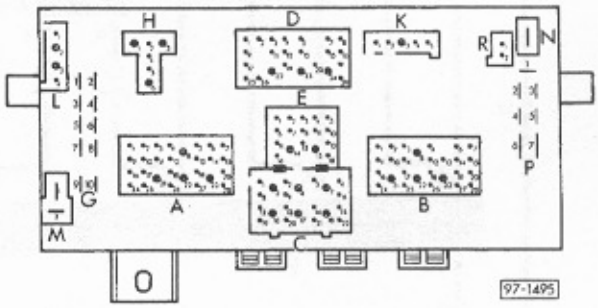
ab September 1986

Relaisplatzbelegung



[0] – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)

Anschlüsse – Steckverbindungen

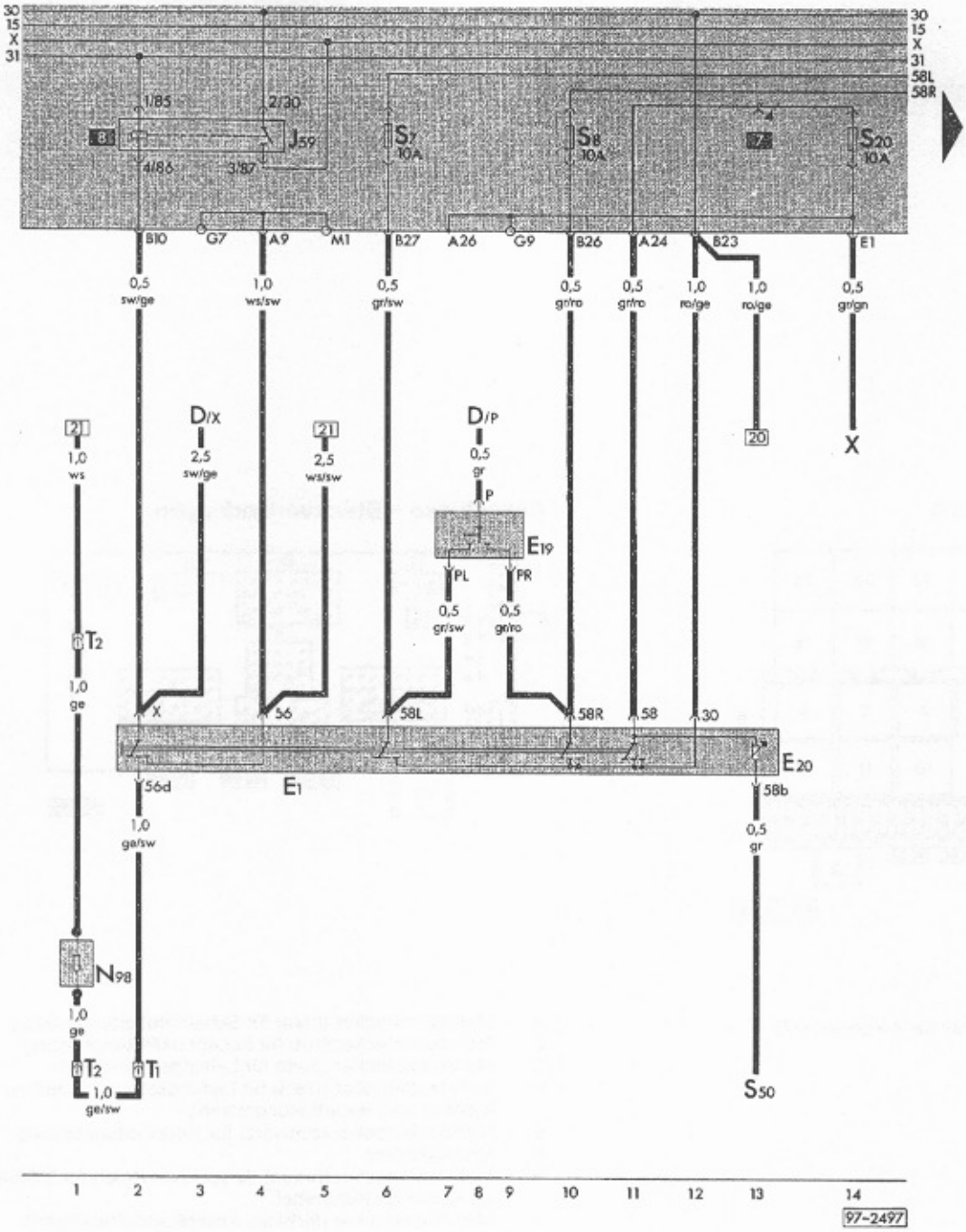


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

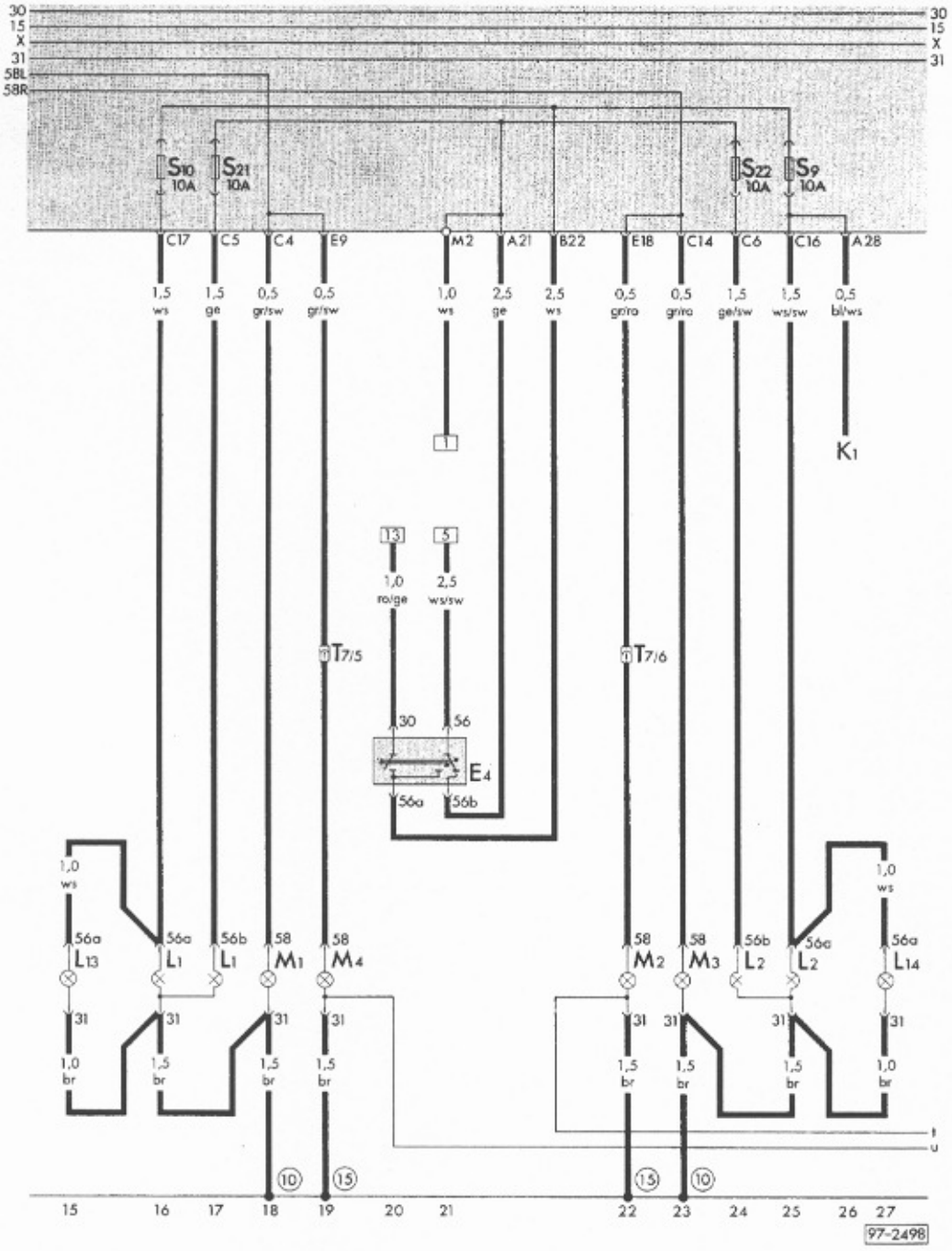
Lichtschalter, Schalter für Parklicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/ Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
N 98 — Vorwiderstand/Stadtfahrlicht
S 50 — Sicherung, Klemme 58b, auf Sicherungsschalter/ Relaisplatte
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
X — Kennzeichenleuchte

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
L 14 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7 — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

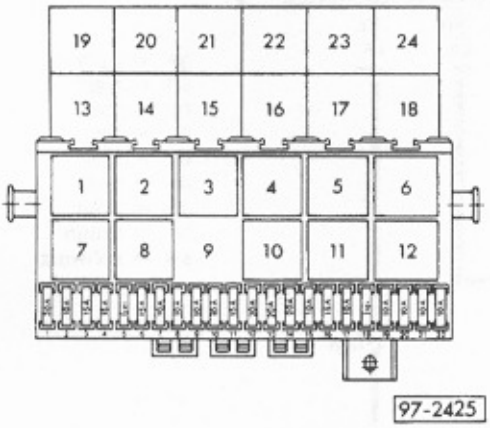
⑩ — Massepunkt neben der Relaisplatte

⑮ — Massepunkt unter der Zündspule

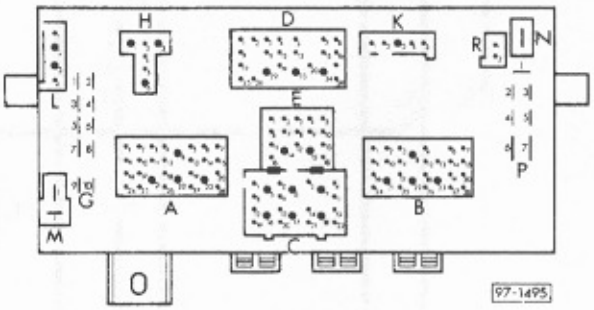
Diesel – elektrische Heizung DA 6,

ab Mai 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

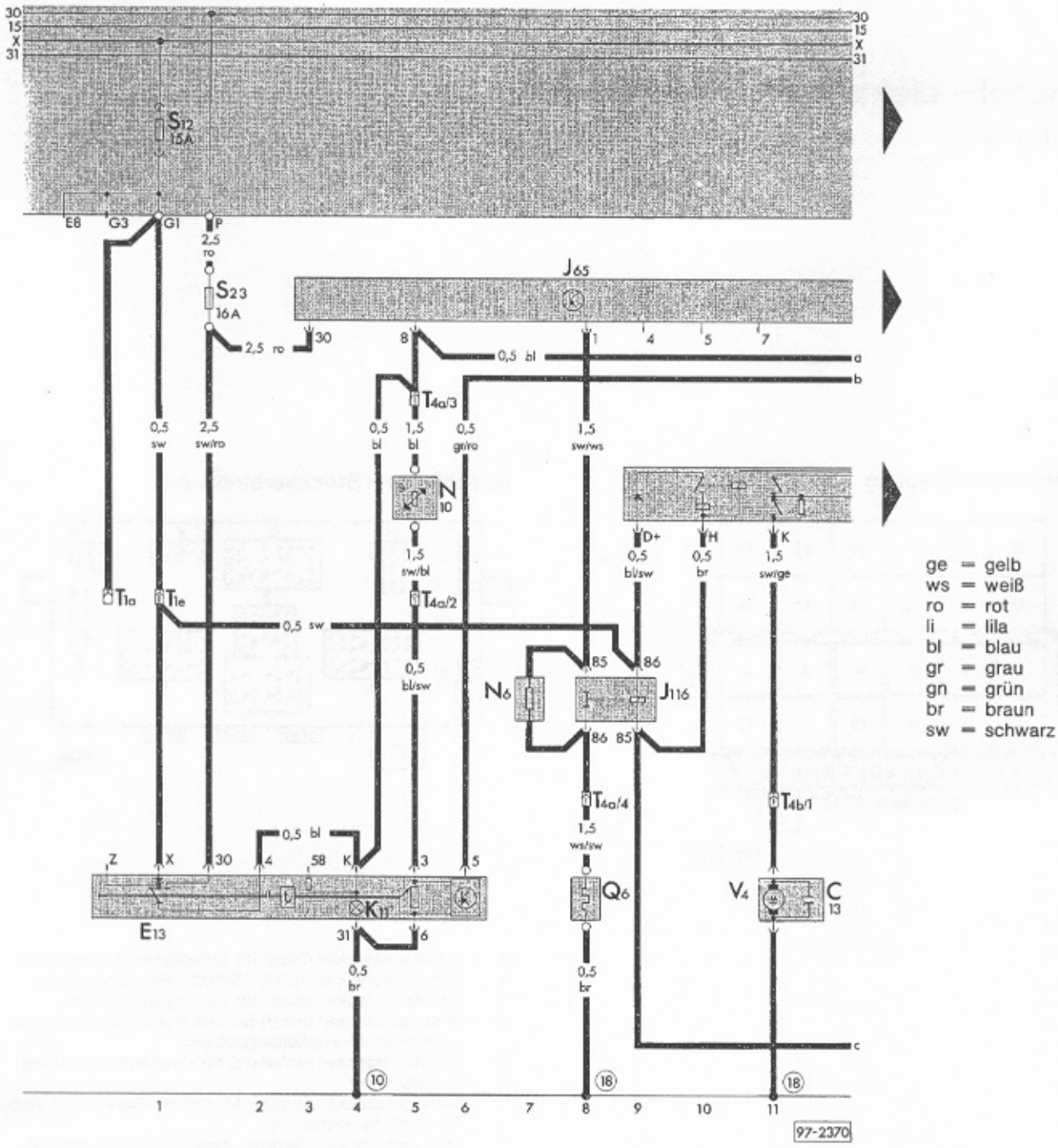


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Diesel – elektrische Heizung DA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

C 13 – Kondensator
E 13 – Temperaturregelschalter, Zeitschalter
J 8 – Relais für Standheizung
J 65 – Steuergerät für Heizung
J 116 – Relais für Widerstandsleitung
K 11 – Kontrollampe für Heizung
N 6 – Vorwiderstand
N 10 – Temperaturfühler
S 12 – Sicherung, 20 A statt 15 A
S 23 – Hauptsicherung, 20 A statt 16 A
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
T 4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
V 4 – Heizluftgebläse

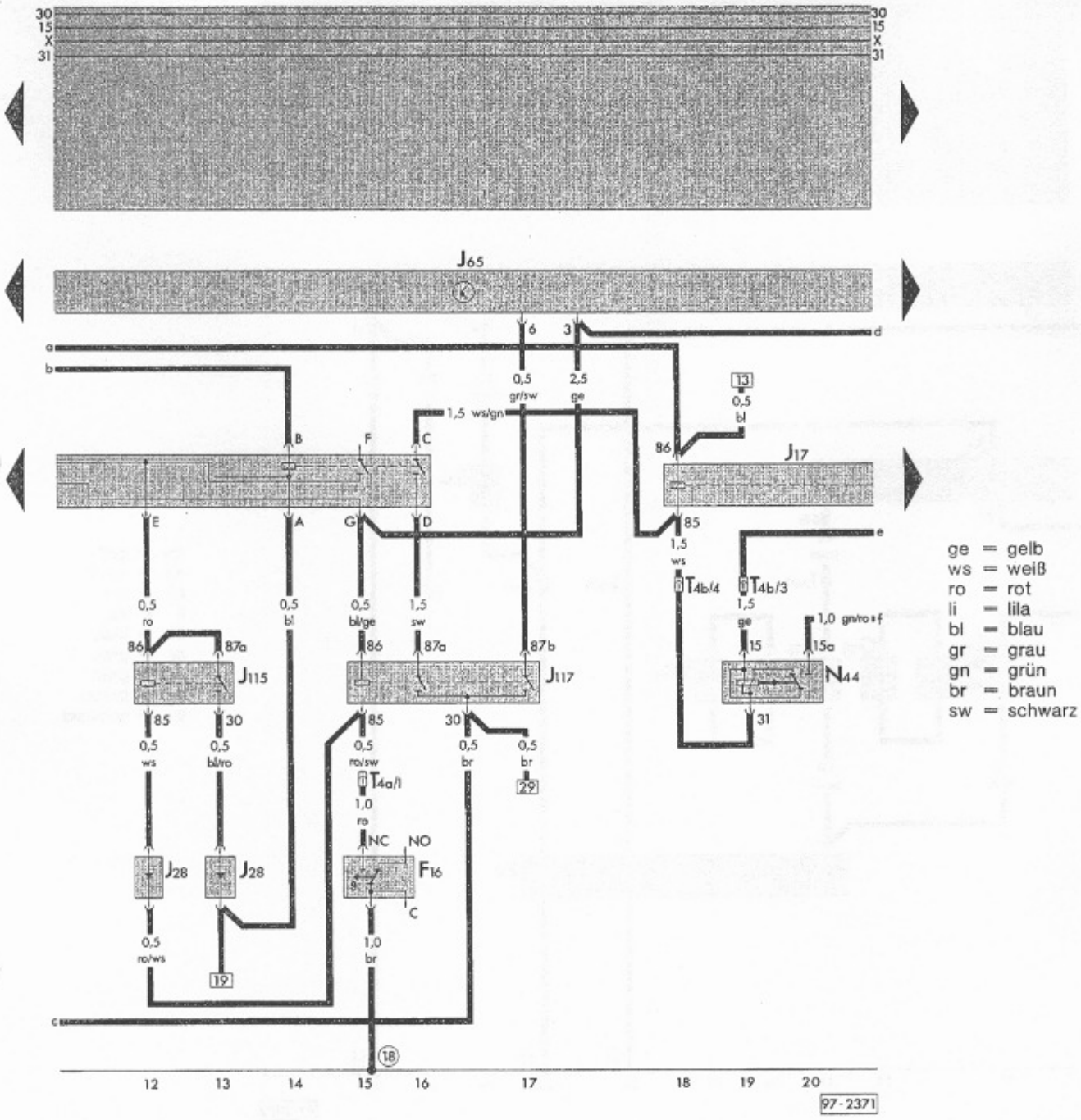
⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte

⑱ – Massepunkt am Querträger hinten

Hinweis:

- Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979
- Geänderte Sicherungsstärke, siehe S 12, S 23

Diesel – elektrische Heizung DA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

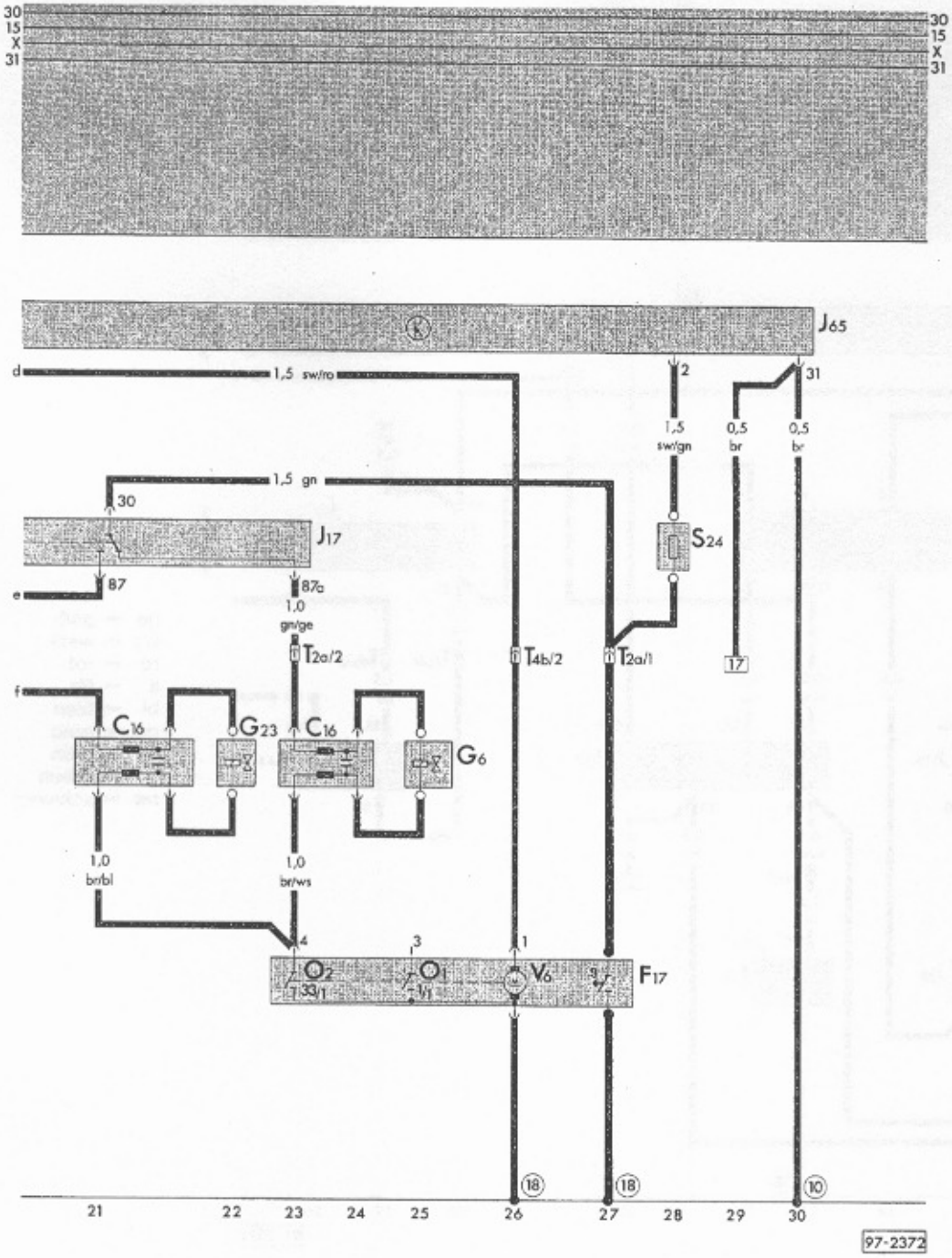
F 16 – Brennwächter
J 8 – Relais für Standheizung
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais
J 28 – Sperrdiode Heizung
J 65 – Steuergerät für Heizung
J 115 – Relais für Zwangsstart-Heizung
J 117 – Relais für Brennwächterinformation
N 44 – Brennluftventil
T 4a – Steckverbindung, 4-fach hinter der Schalttafel
T 4b – Steckverbindung, 4-fach hinter der Schalttafel

(18) – Massepunkt am Querträger hinten

Hinweis:

- Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979
- Relais für Zwangsstart verhindert nach Anlauf des Umluft- und Verbrennungsluftgebläses die Abschaltmöglichkeit durch den Temperaturregelschalter. Um ein Verkoken des Heizgerätes zu vermeiden, laufen die Gebläse nach Abschalten ca. 5 Minuten weiter.

Diesel – elektrische Heizung DA 6



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

C 16 – Entstörfilter für Kraftstoffpumpe
F 17 – Überhitzungsschalter
G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe für kleine Fördermenge
G 23 – Elektrische Kraftstoffpumpe für große Fördermenge
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais
J 65 – Steuergerät für Heizung
O 1 – Unterbrecherkontakt für Zündspule, im Verbrennungsluftgebläse (eine Unterbrechung pro Umdrehung)
O 2 – Unterbrecherkontakt für Kraftstoffpumpe, im Verbrennungsluftgebläse (eine Unterbrechung pro 33 Umdrehungen)
S 24 – Überhitzungssicherung
T 2a –
T 4b –
V 6 – Verbrennungsluftgebläse

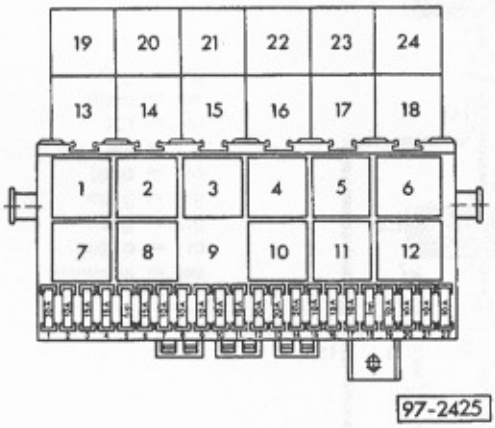
⑩ – Massepunkt neben der Relaisplatte
⑱ – Massepunkt am Querträger

Hinweis:
Einbauort, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

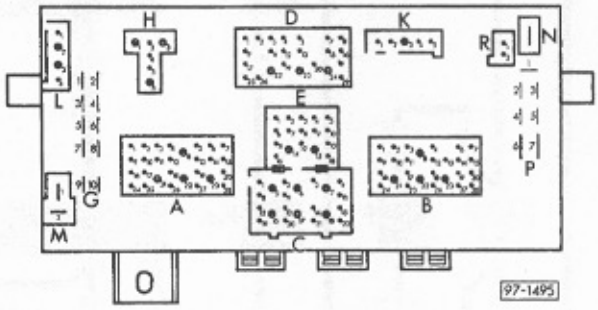
Geschwindigkeitsregelanlage GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe),

ab September 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

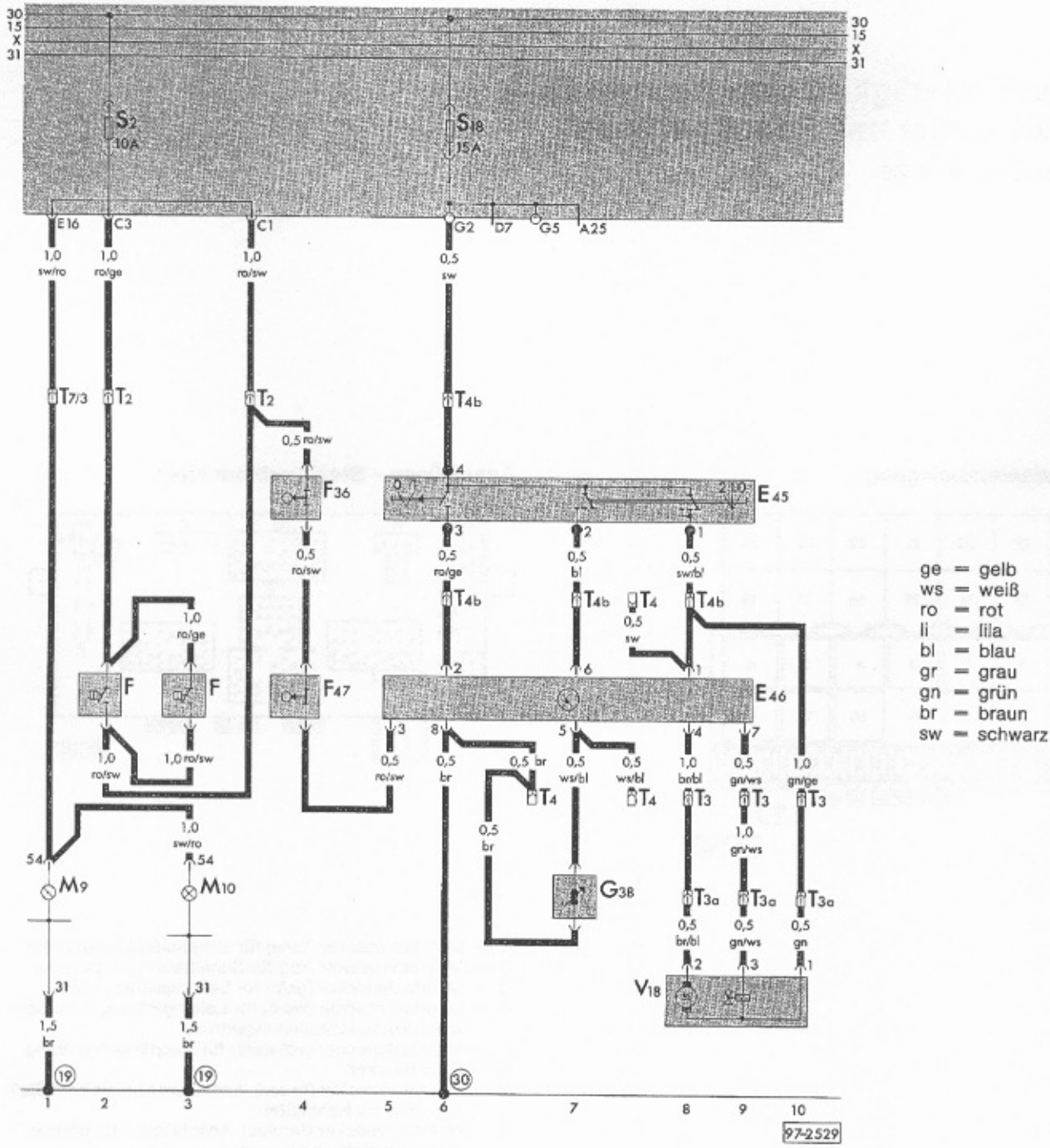


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Geschwindigkeitsregelanlage GRA



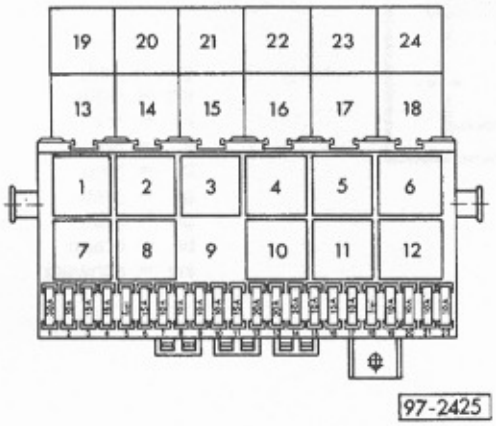
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 45 — Schalter für GRA, im Lenkstockschalter
E 46 — Steuergerät für GRA, hinter der Schalttafel rechts
F — Bremslichtschalter
F 36 — Kupplungspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
F 47 — Bremspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
G 38 — Induktivgeber für GRA, am Geschwindigkeitsgeber
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Relaisplatte
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für GRA
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
V 18 — Unterdruckpumpe für automatische Geschwindigkeitsregelung, im Motorraum rechts
(19) — Massepunkt, Motorraum links
(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

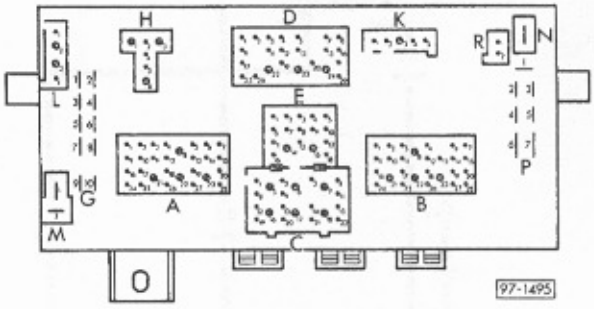
Geschwindigkeitsregelanlage GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe),

ab September 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

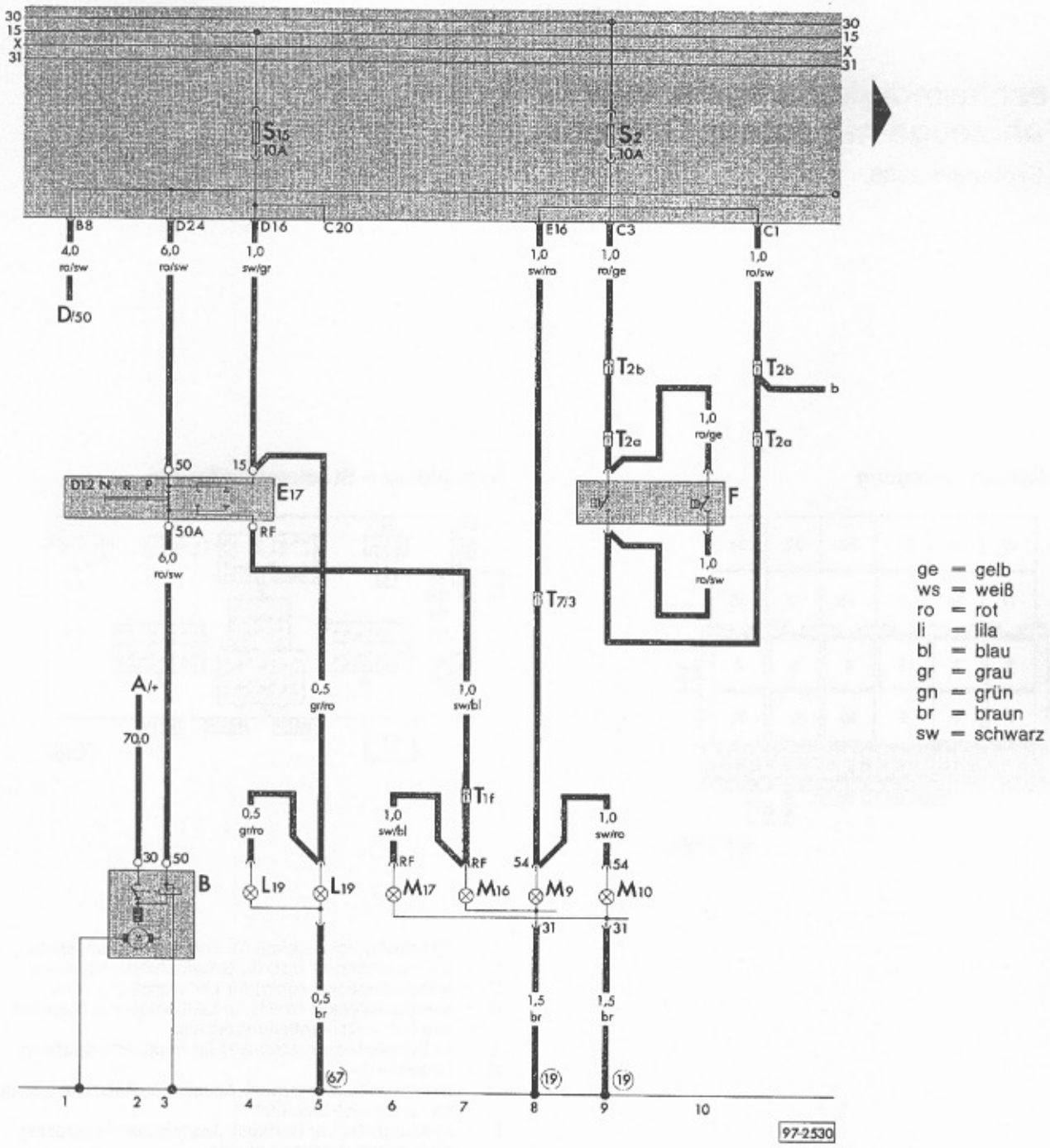


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Anlaßsperrschalter, Rückfahrlicht, Bremslicht

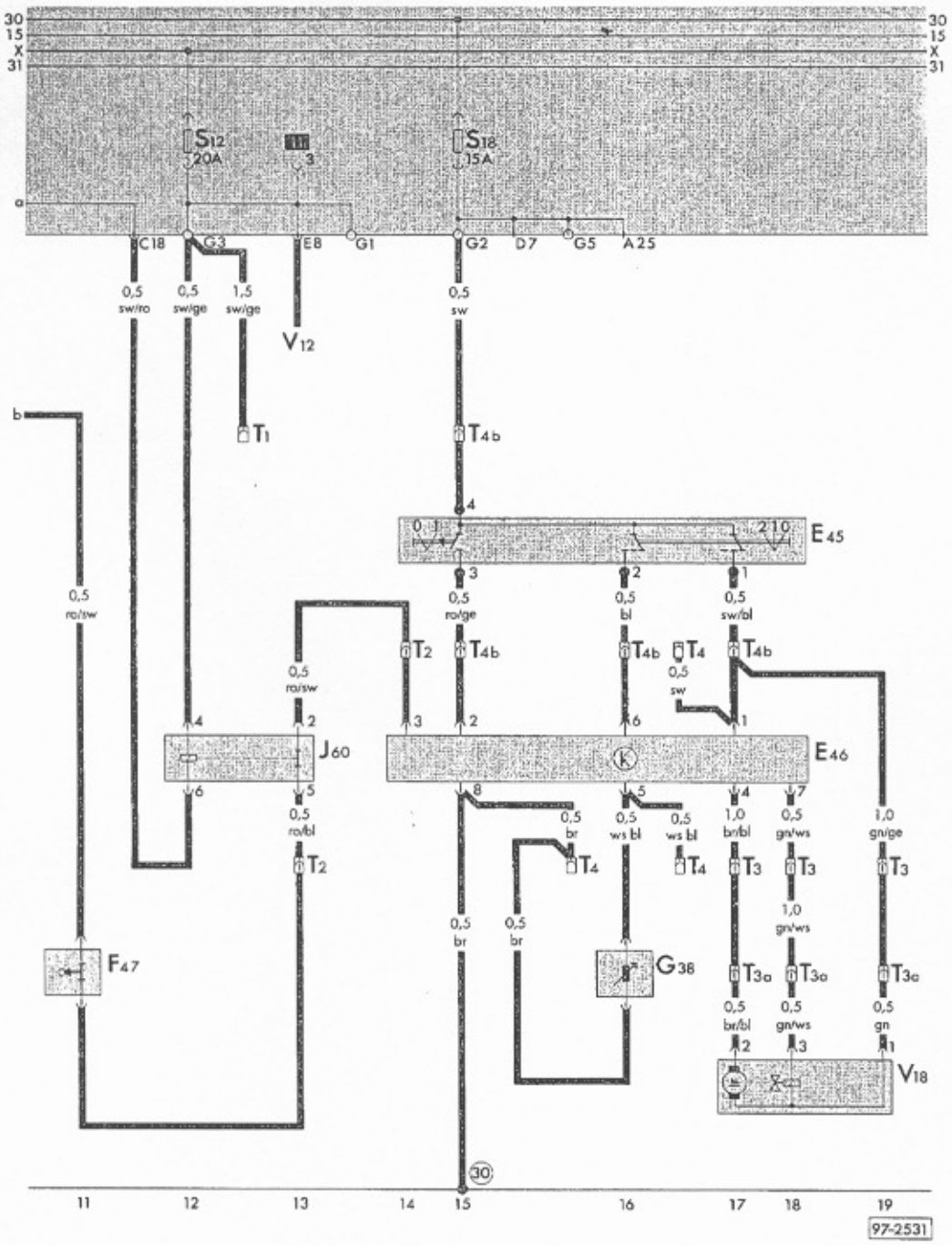


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A – Batterie
B – Anlasser
D – Zündanlaßschalter
E 17 – Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
F – Bremslichtschalter
L 19 – Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1f – Steckverbindung 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2a – Steckverbindung 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b – Steckverbindung 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

⑲ – Massepunkt, Motorraum links
⑰ – Massepunkt, Querträger vorn, links

Steuergerät für GRA, Unterdruckpumpe für GRA



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

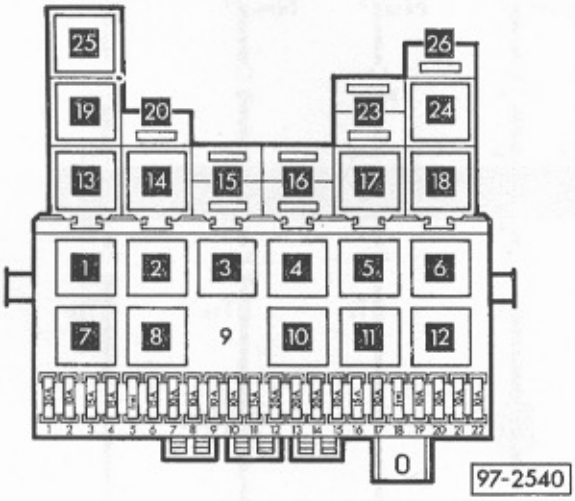
E 45 — Schalter für GRA, im Lenkstockschalter
E 46 — Steuergerät für GRA, hinter der Schalttafel rechts
F 47 — Bremspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
G 38 — Induktivgeber für GRA, am Geschwindigkeitsgeber
J 60 — Relais für automatisches Getriebe, auf Zusatzrelais-adapter
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Relaisplatte
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für GRA
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 18 — Unterdruckpumpe für automatische Geschwindigkeitsregelung, im Motorraum rechts

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

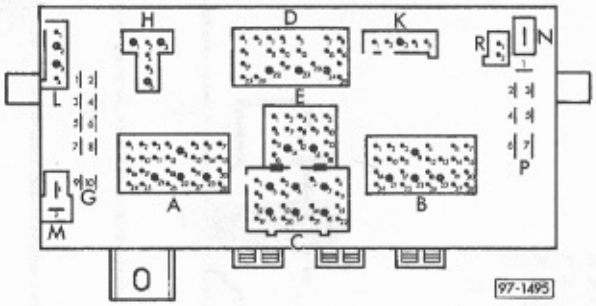
Antiblockiersystem ABS,

ab Oktober 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

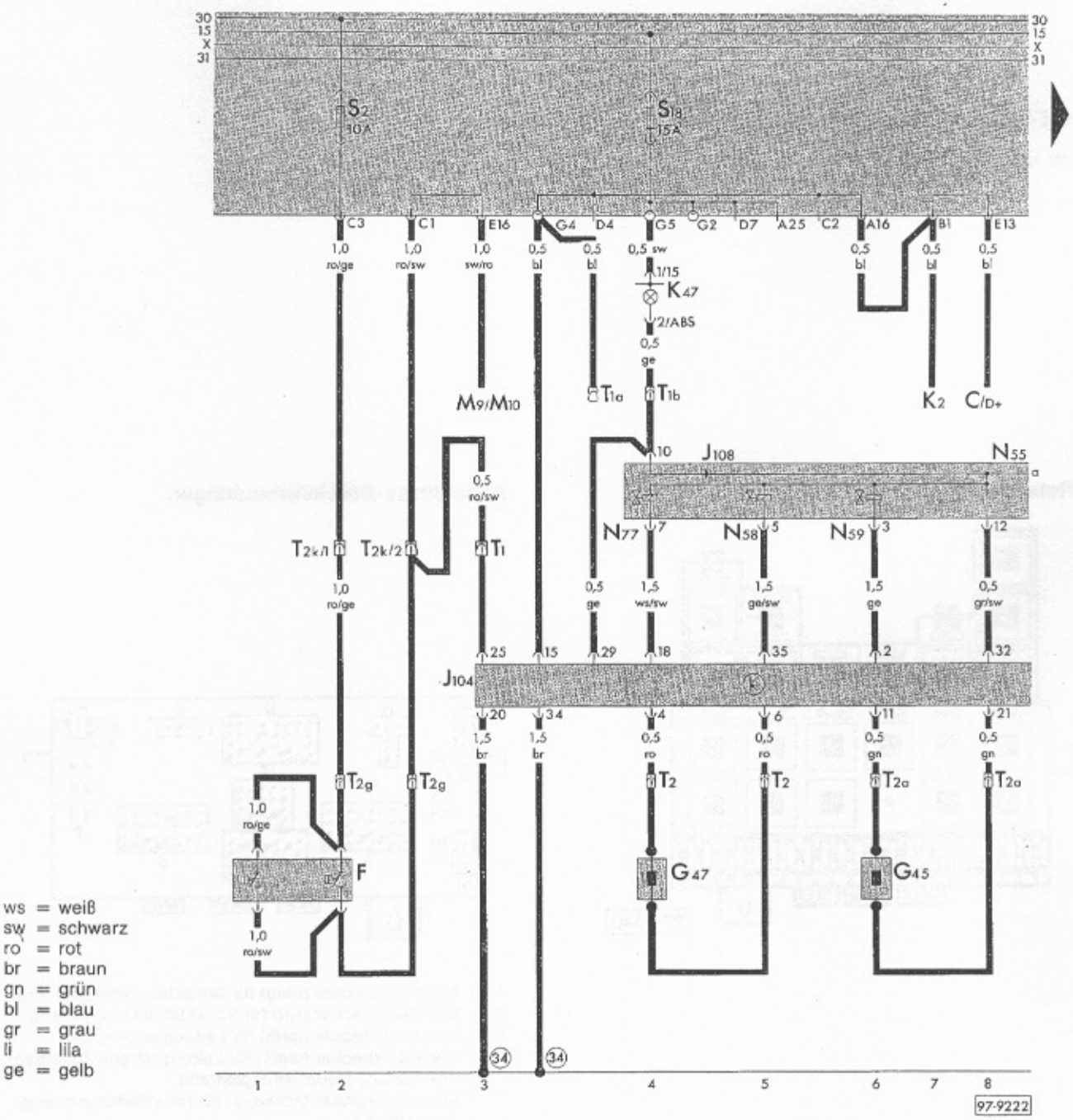


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Antiblockiersystem ABS

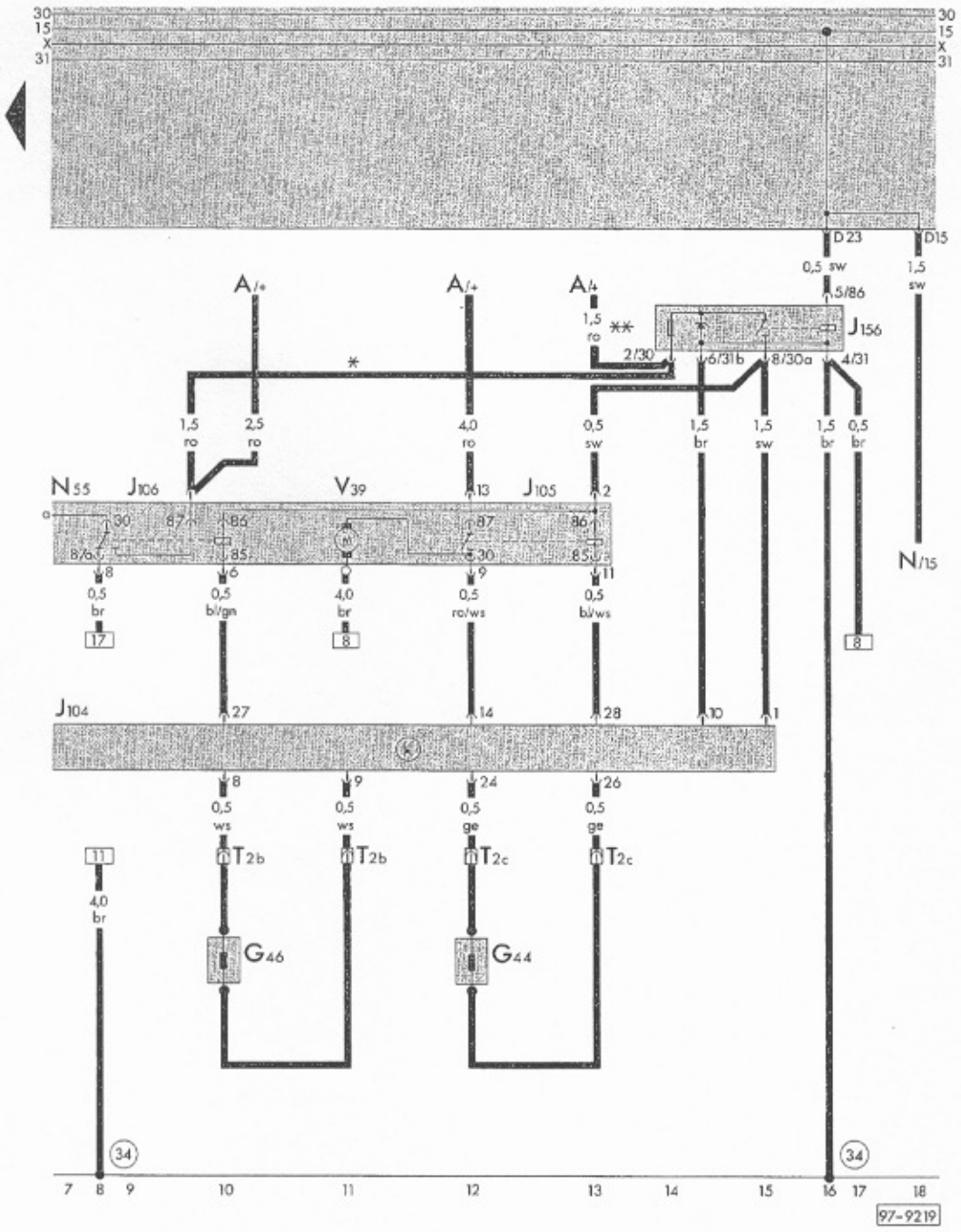


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

C — Drehstromgenerator
F — Bremslichtschalter
G 45 — Drehzahlfühler für ABS — vorne rechts
G 47 — Drehzahlfühler für ABS — vorne links
J 104 — Steuergerät für ABS, unter Fahrersitz
J 108 — Sperrdiode
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 47 — Kontrollampe für ABS
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
N 55 — Hydraulikeinheit für ABS, unter Fahrersitz
N 58 — Magnetventil für ABS — vorne rechts
N 59 — Magnetventil für ABS — vorne links
N 77 — Magentventil für ABS — hinten
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten vorne links
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten vorne rechts
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte

(34) — Massepunkt, unter Fahrersitz

Antiblockiersystem ABS



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A — Batterie
G 44 — Drehzahlfühler für ABS — hinten rechts
G 46 — Drehzahlfühler für ABS — hinten links
J 104 — Steuergerät für ABS, unter Fahrersitz
J 105 — Relais für Rückförderpumpe — ABS
J 106 — Relais für Magnetventile ABS
J 156 — Kombirelais für ABS, unter Fahrersitz
N — Zündspule
N 55 — Hydraulikeinheit für ABS, unter Fahrersitz
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten hinten links
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten hinten rechts
V 39 — Rückförderpumpe für ABS

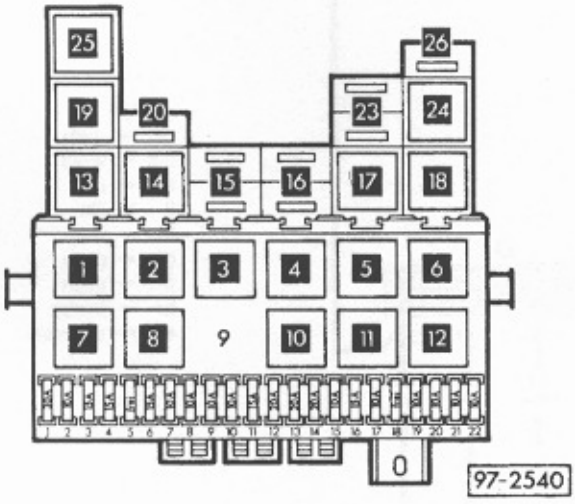
(34) — Massepunkt, unter Fahrersitz

* — Benzinmotor
** — Dieselmotor

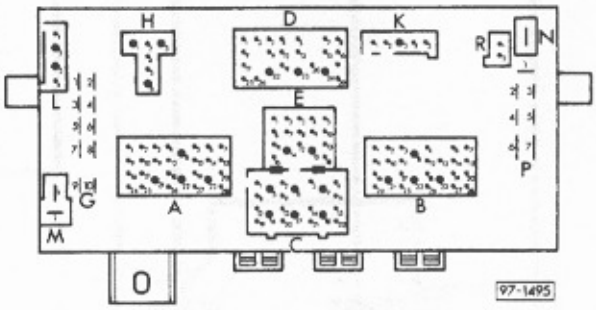
Transporter (1,9 l-Vergasermotor / 44 kW), Motorkennbuchstaben DF,

ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

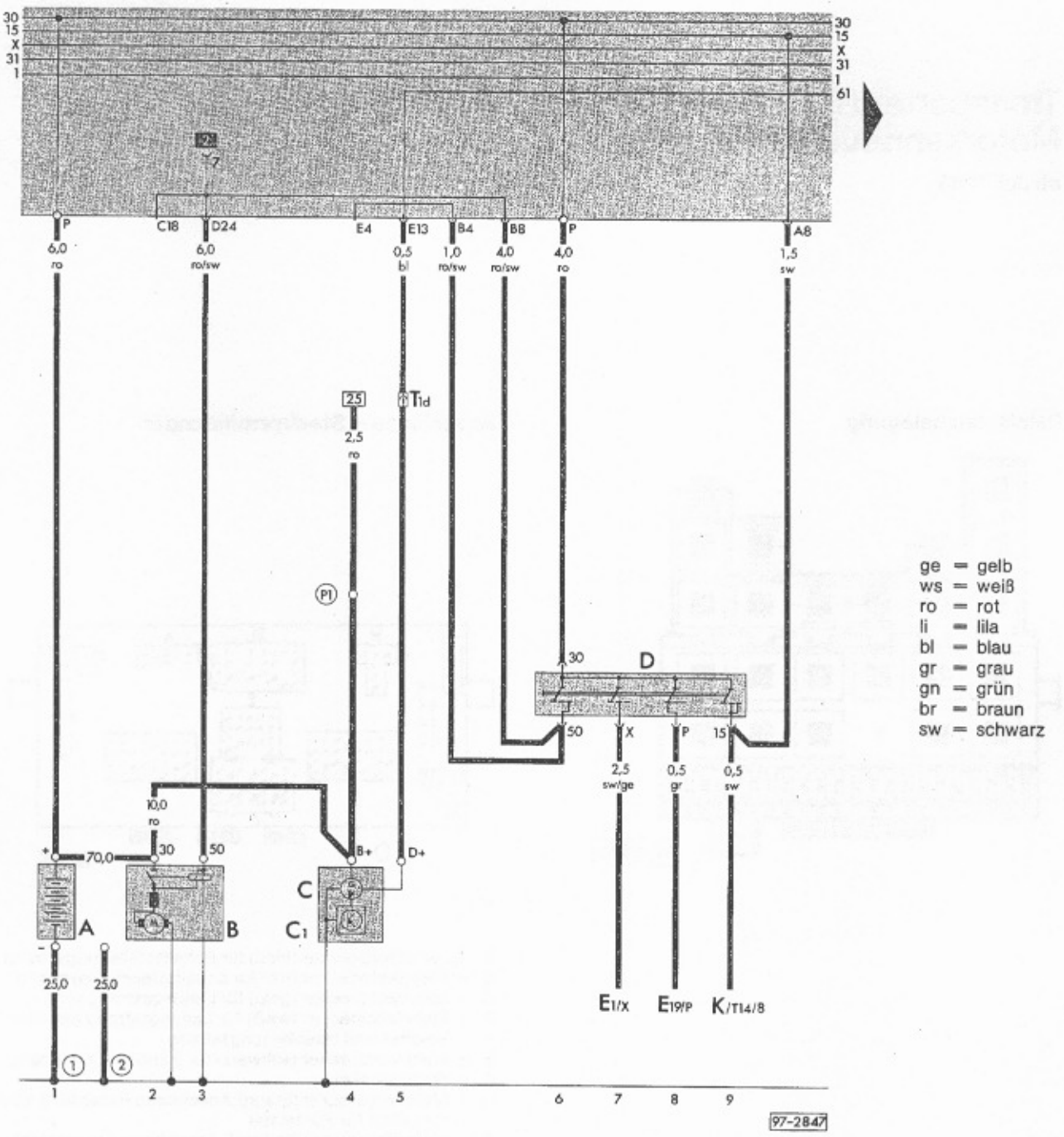


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter

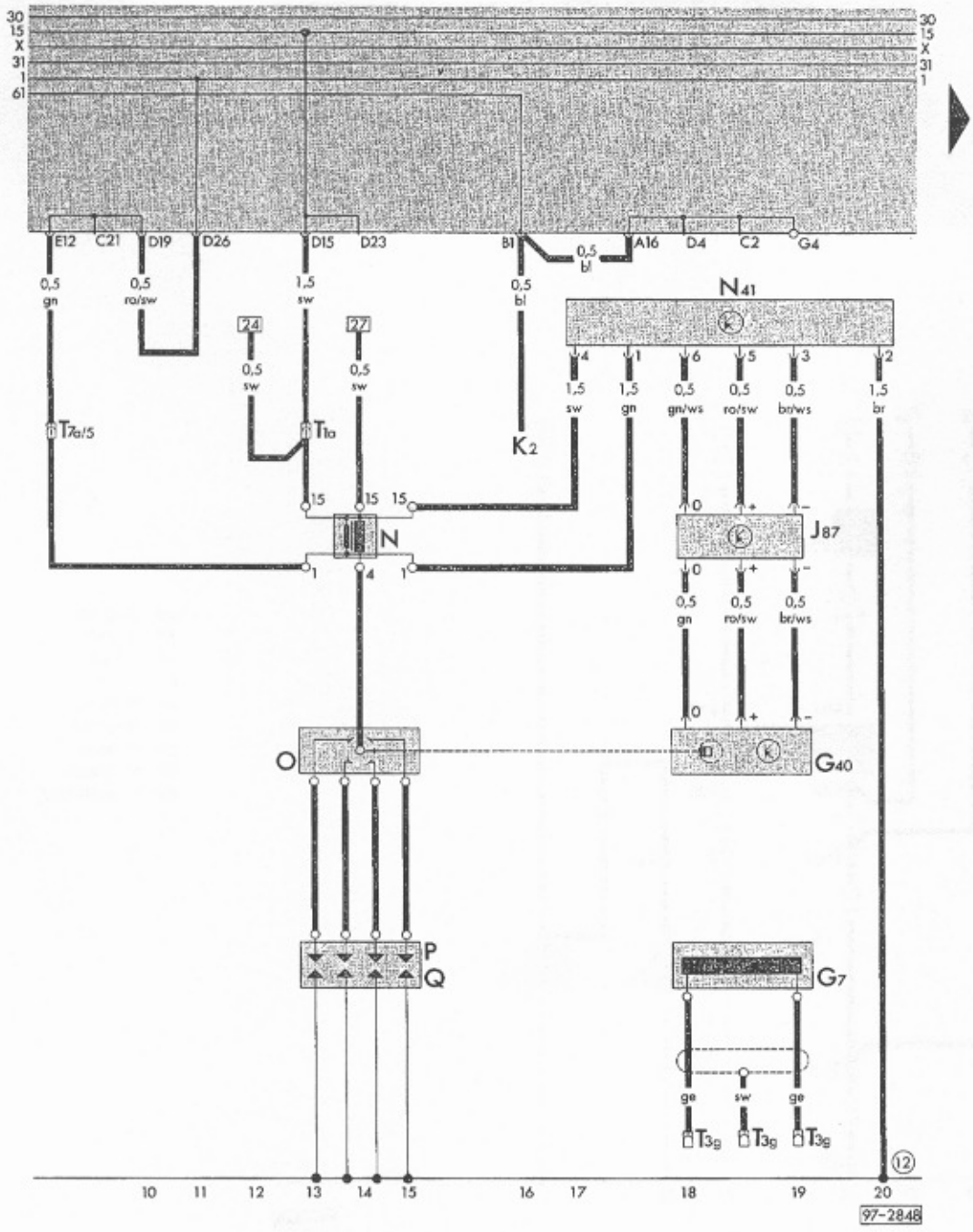


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(1) — Masseband, Batterie — Aufbau
(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Zündanlage

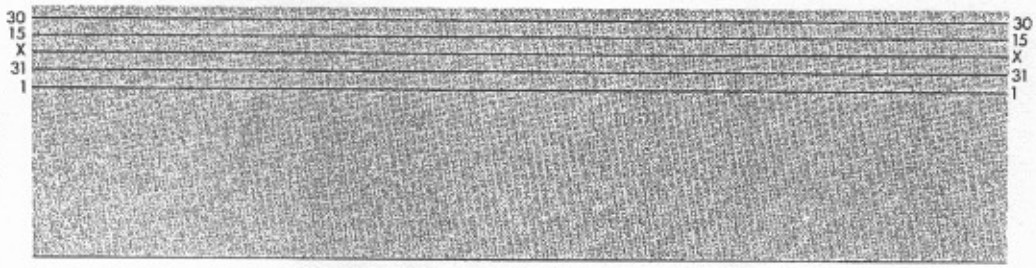


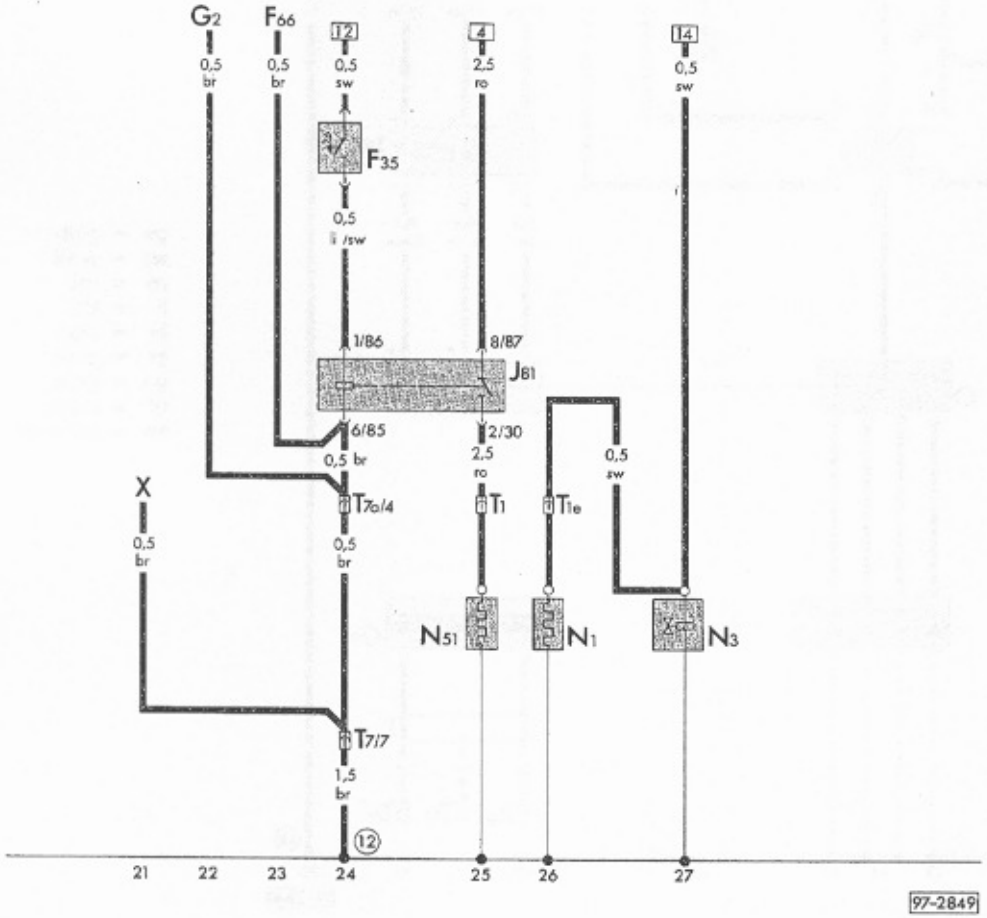
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
J 87 – Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung)
K 2 – Kontrollampe für Generator
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Ausgabe 05.88
000.5722.58.00

Ansaugvorwärmung, Startautomatik, Lüfter für Kühlmittel (200 Watt)





ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

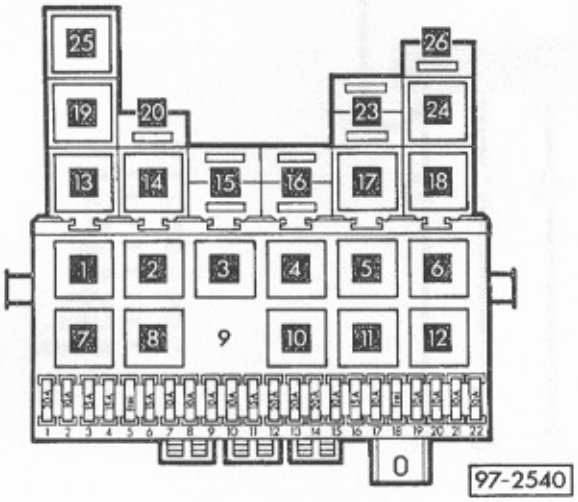
F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
F 66 – Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung, im Verteilerkasten – Motorraum
N 1 – Vergaserstartautomatik
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Transporter (1,9 l Vergasermotor / 54 kW und 57 kW),

ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)

5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24)

7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)

8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20), mit Intervallautomatik (72)

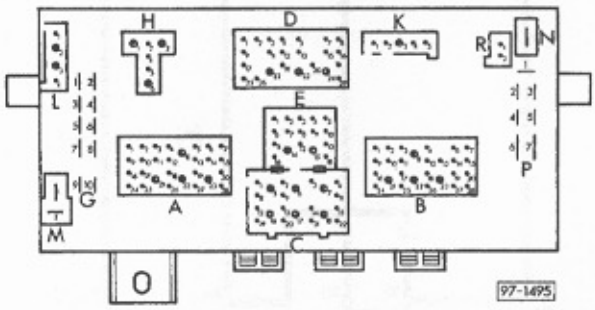
12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Blinkwarnlichtrelais für Anhängerbetrieb (22)

13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)

15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse-Steckverbindungen



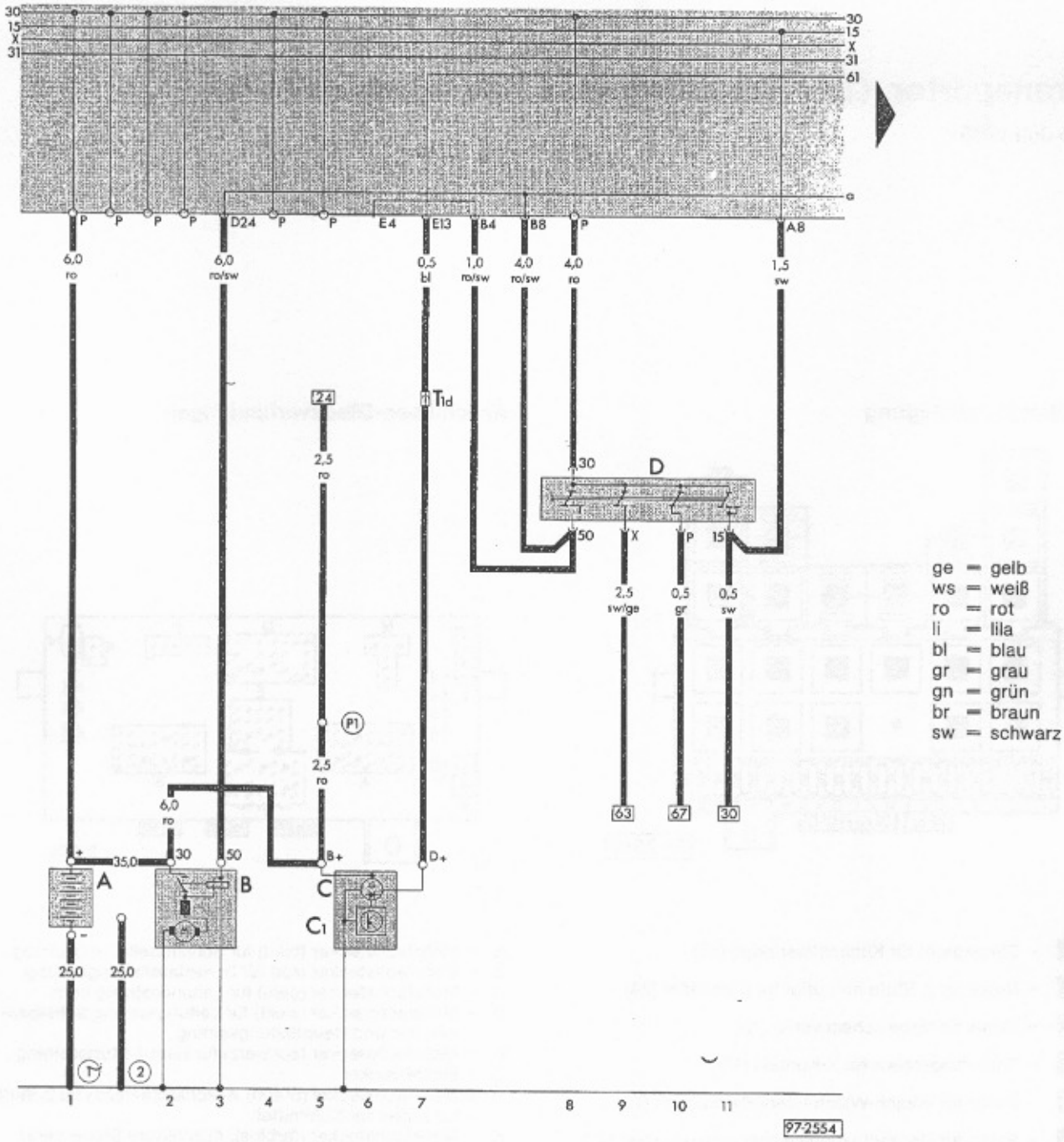
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

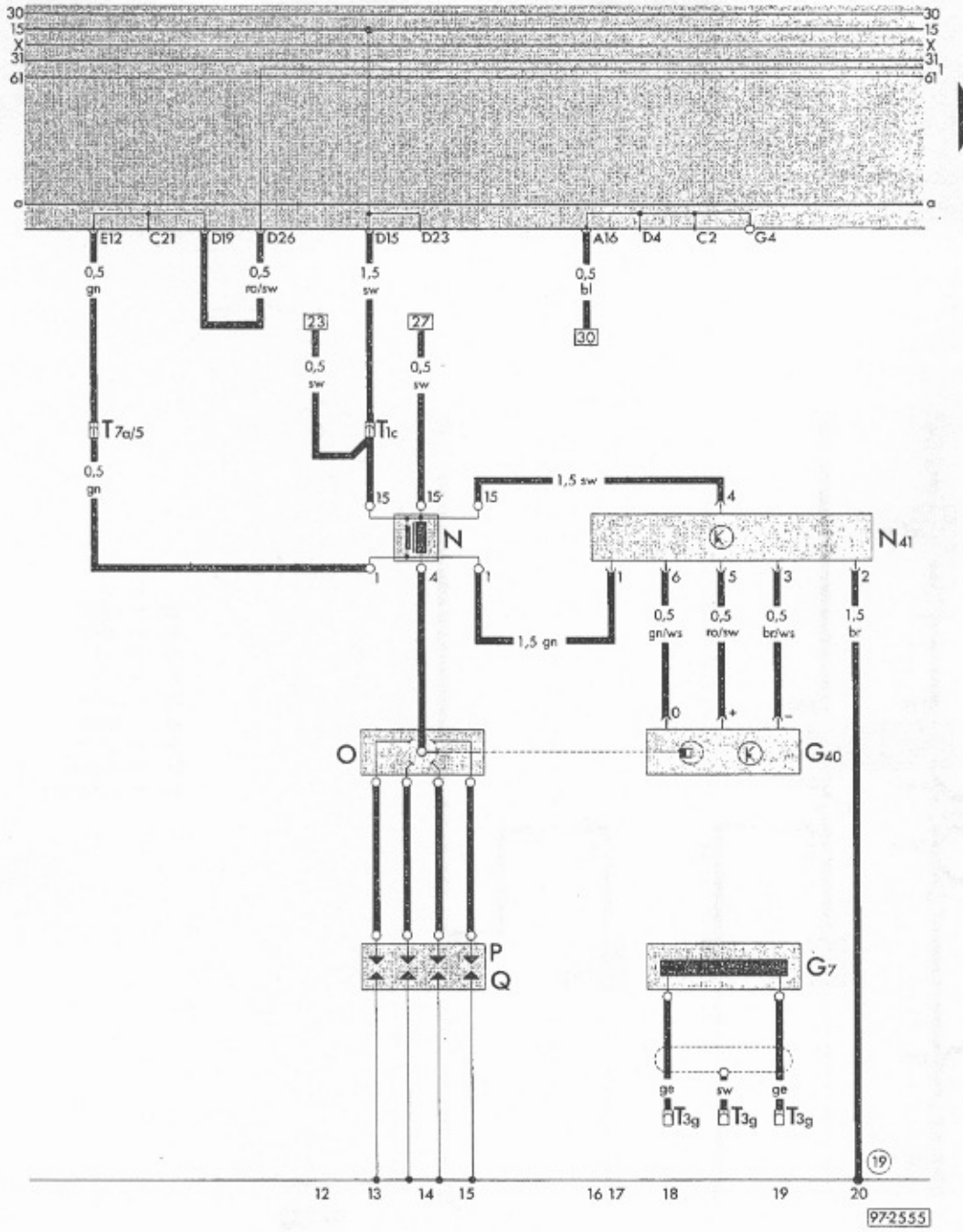
A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(1) — Masseband, Batterie — Aufbau

(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Zündanlage

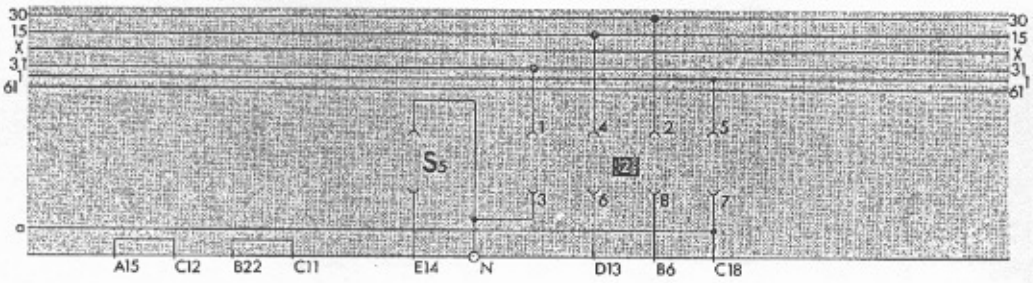


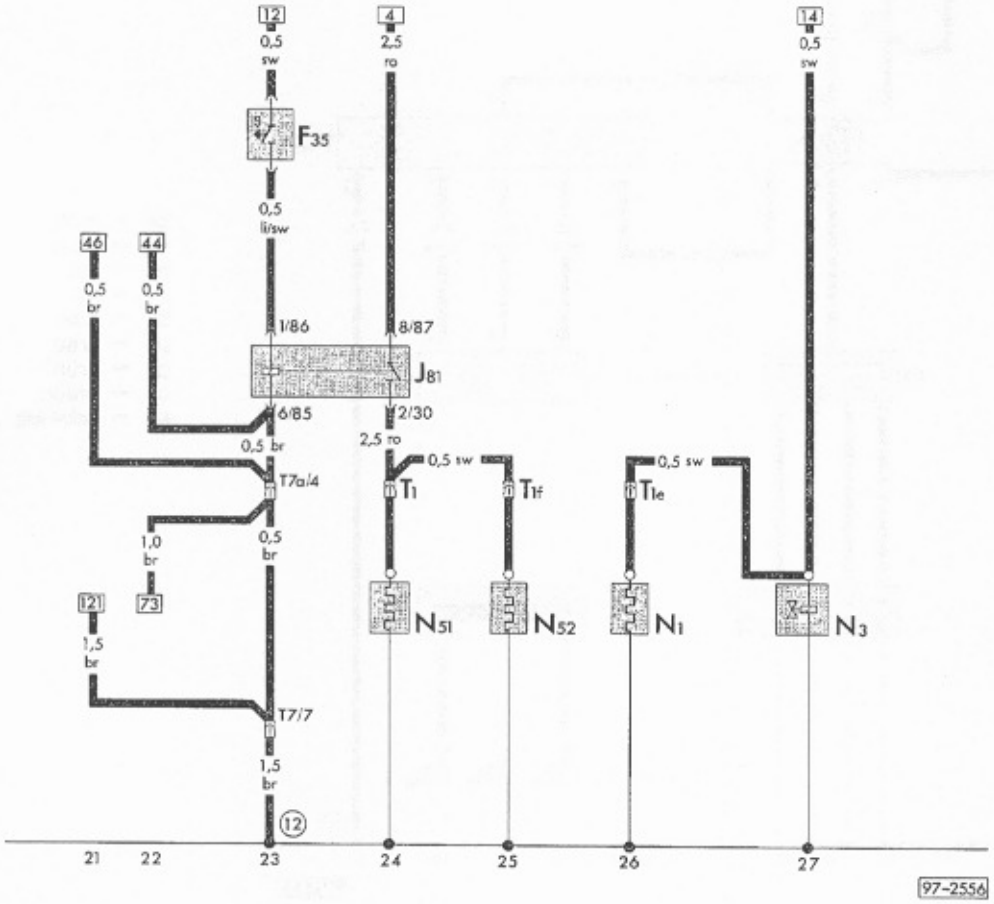
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 — Geber für oberen Totpunkt
G 40 — Hallgeber
N — Zündspule
N 41 — TSZ-Schaltgerät
Q — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
T 1c — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(19) — Massepunkt, Nähe Zündspule

Ansaugvorwärmung, Startautomatik



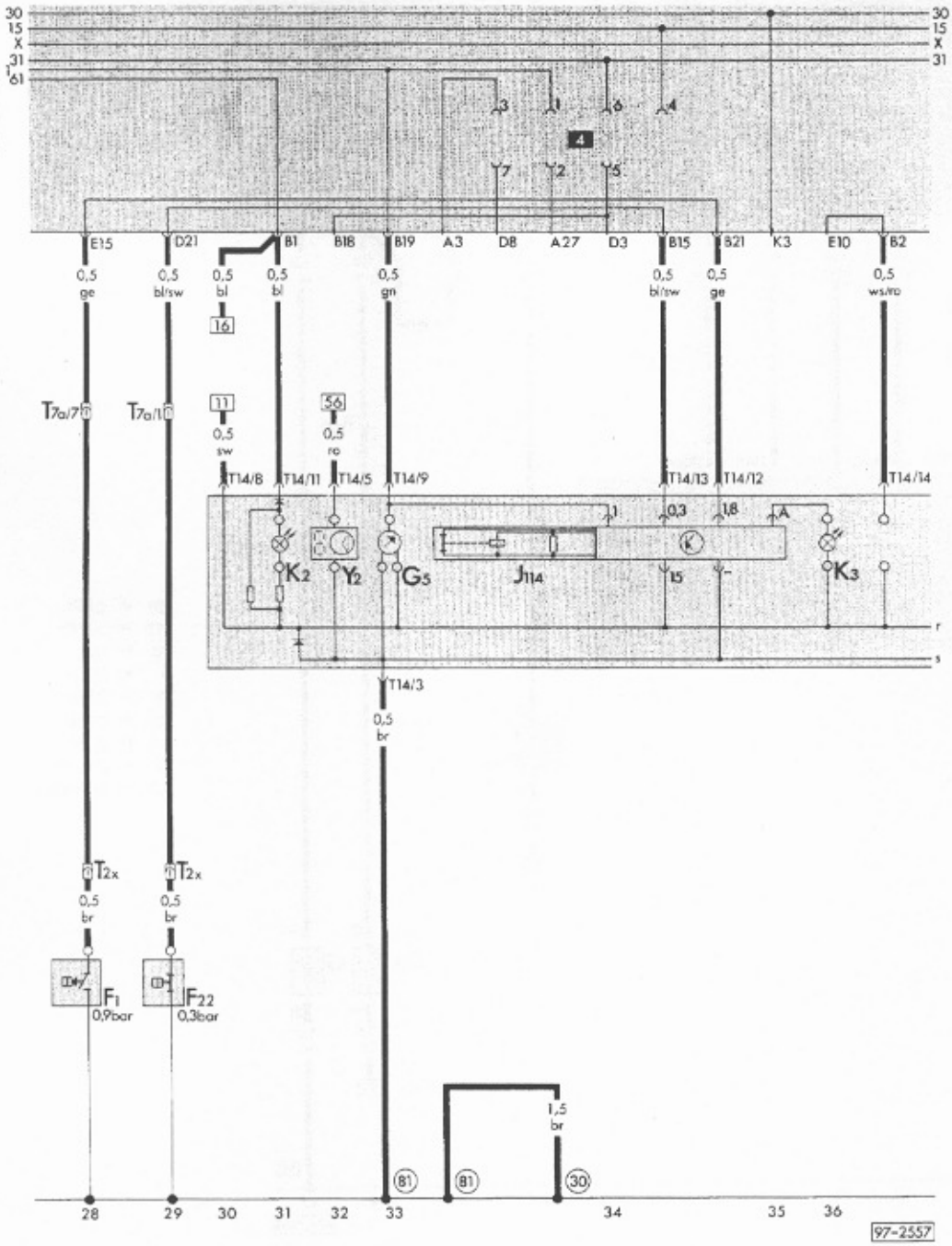


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 35 — Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
J 81 — Relais für Ansaugrohrvorwärmung
N 1 — Vergaserstartautomatik
N 3 — Umluftabschaltventil
N 51 — Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 — Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum mitte
T 1e — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1f — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle

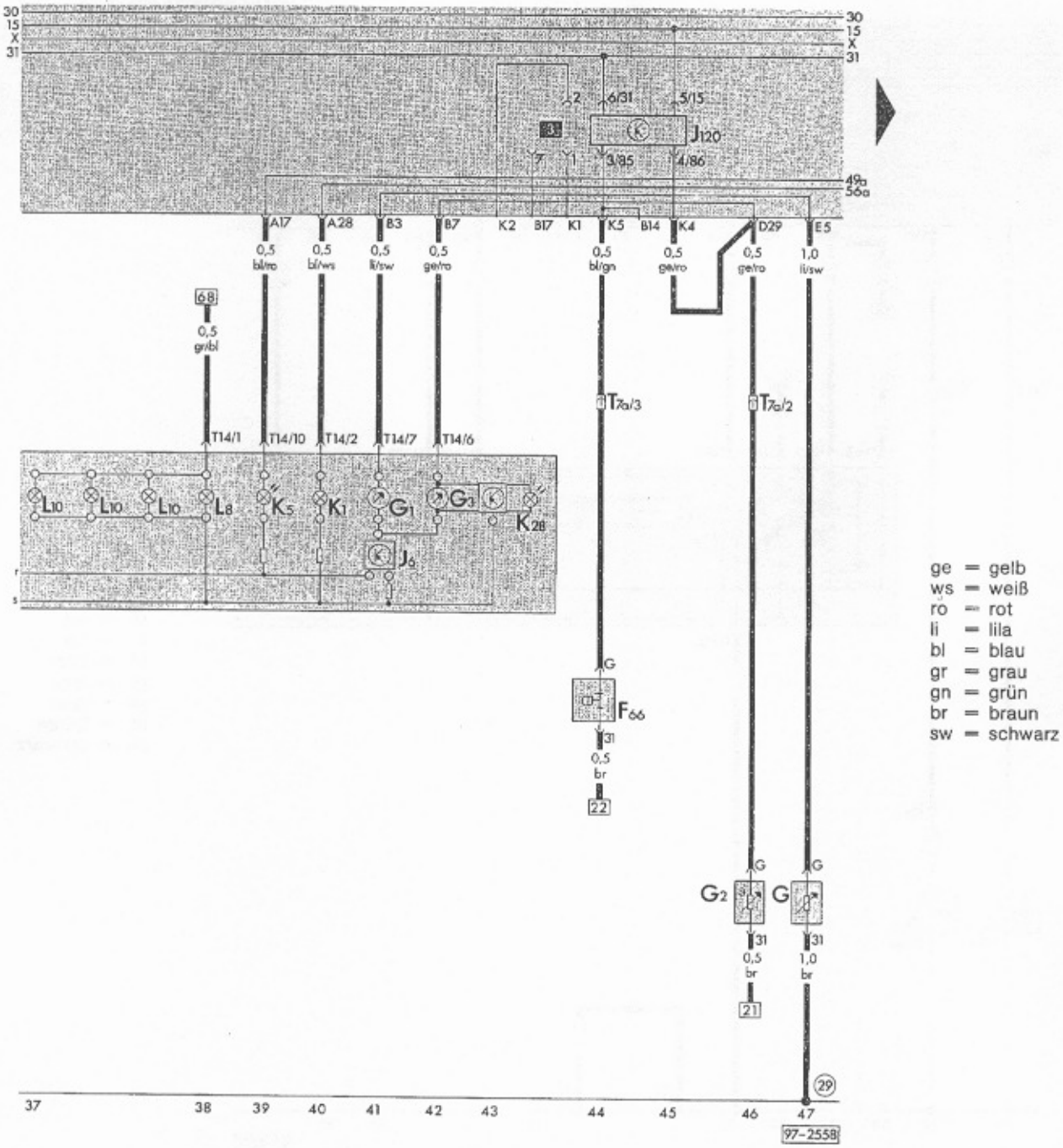


F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ — Steckverbindung — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

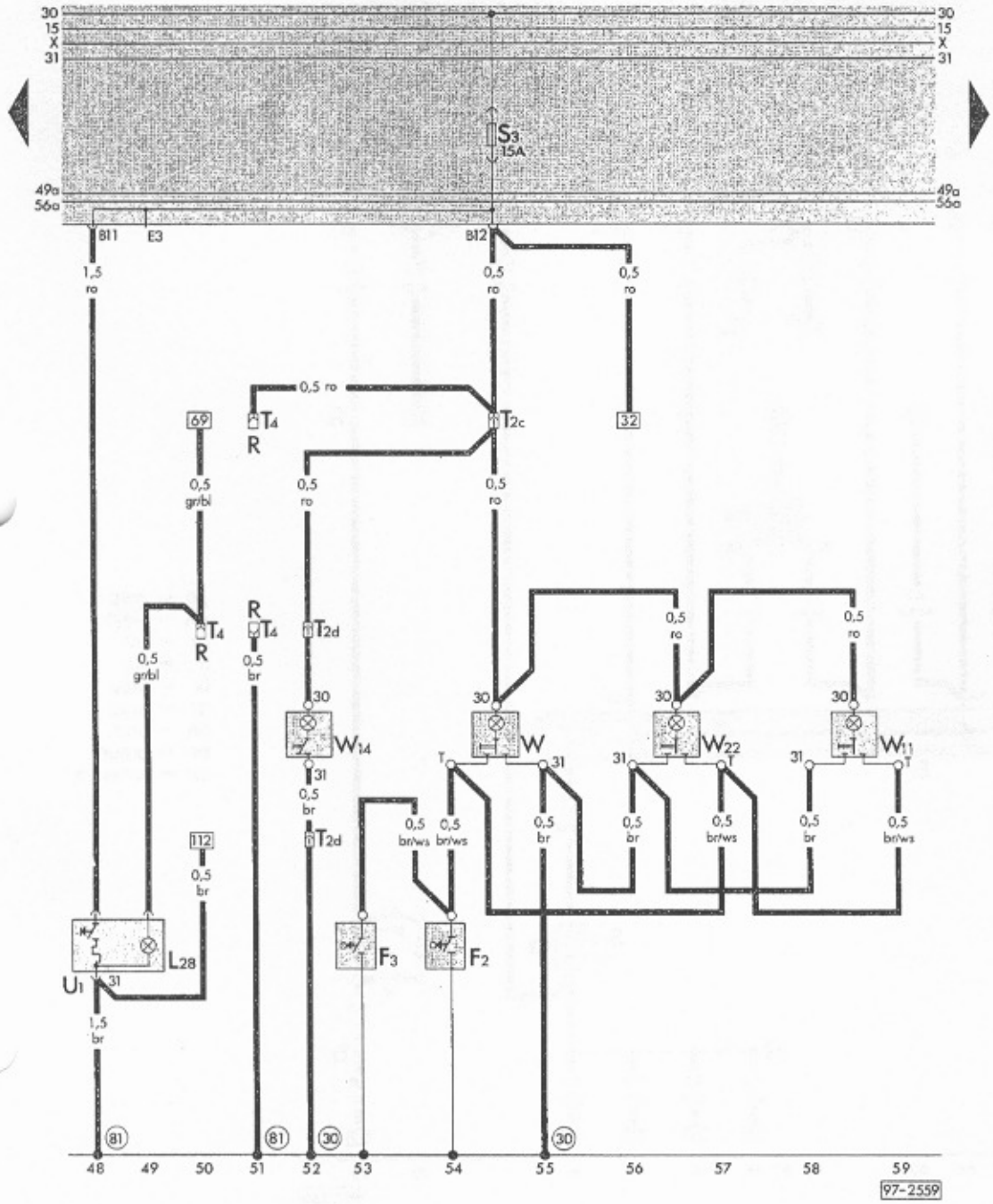


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

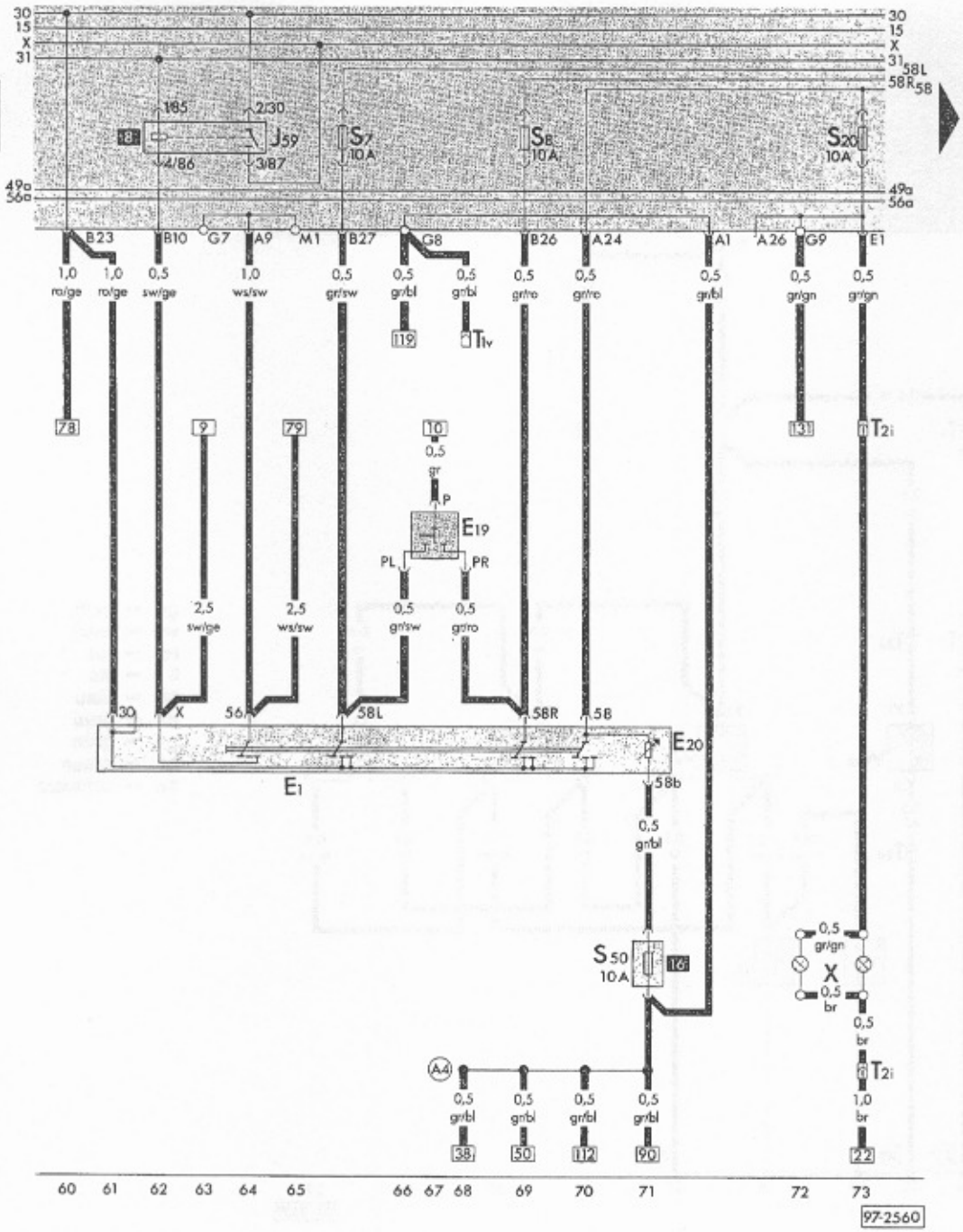


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R — Anschluß für Radio
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte vorn (Fahrerseite)
W 11 — Leseleuchte hinten links
W 14 — beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 — Leseleuchte, hinter Fahrerseite

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleistungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

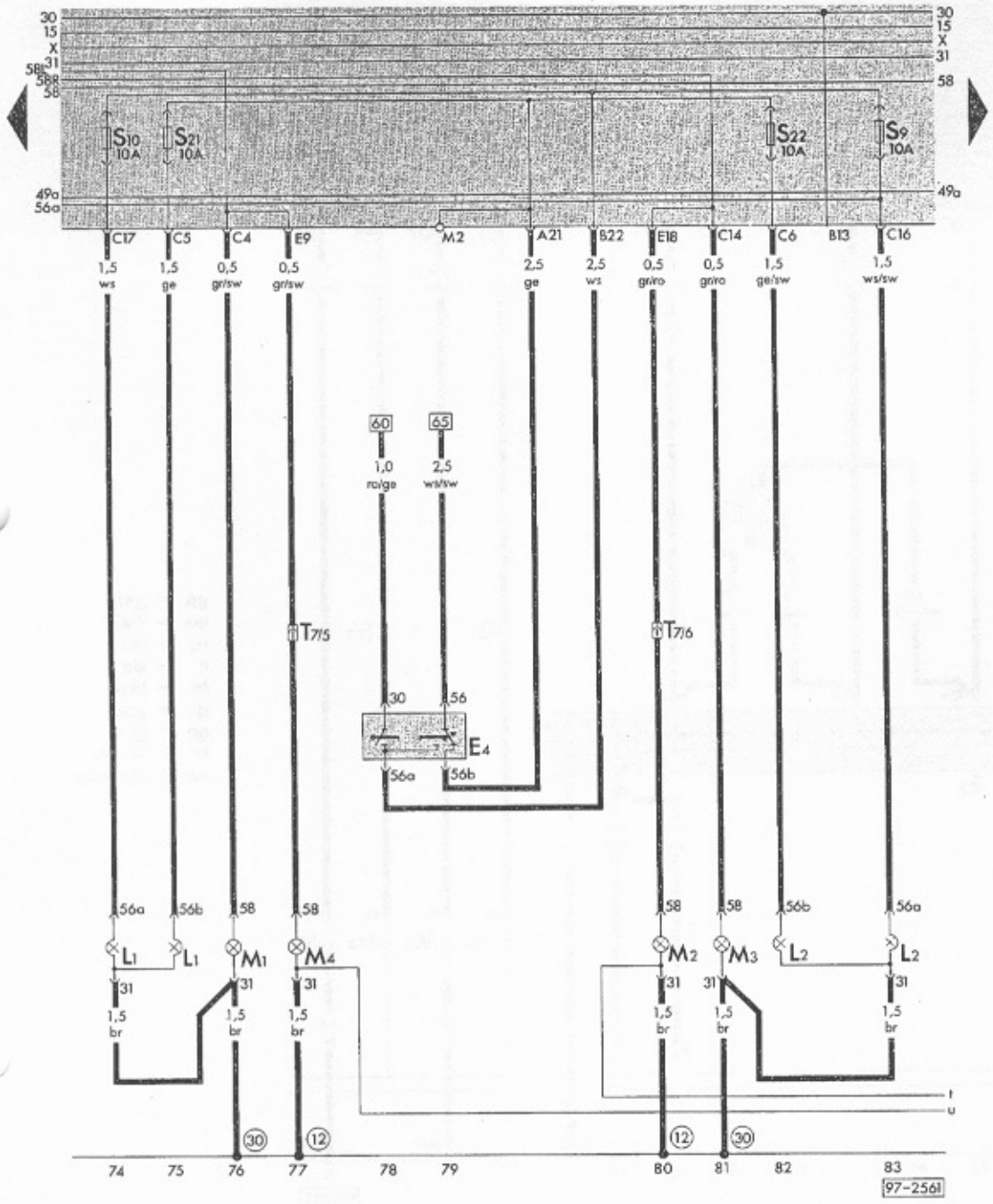


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/ Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 – Sicherung, Klemme 58b
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußlichte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



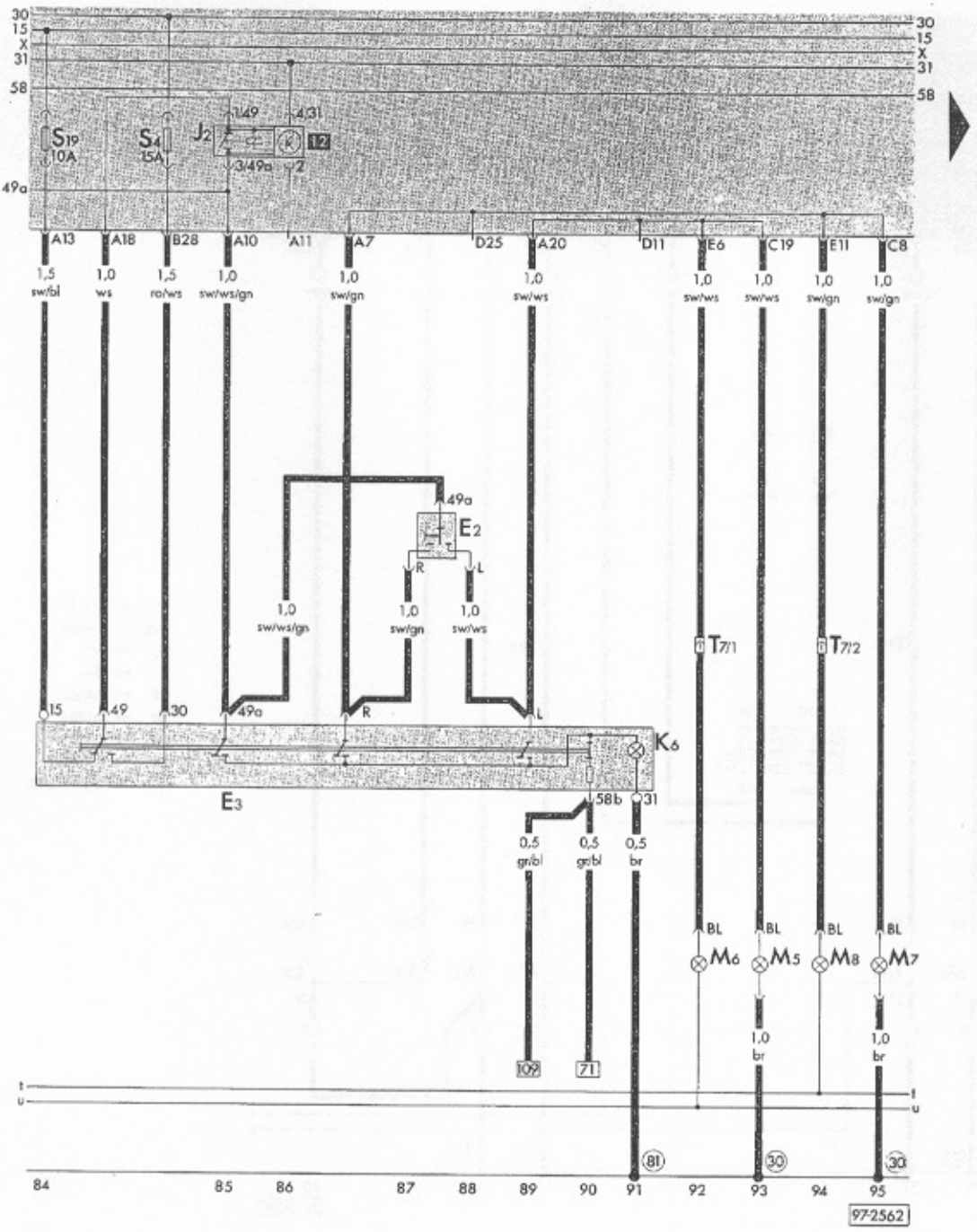
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



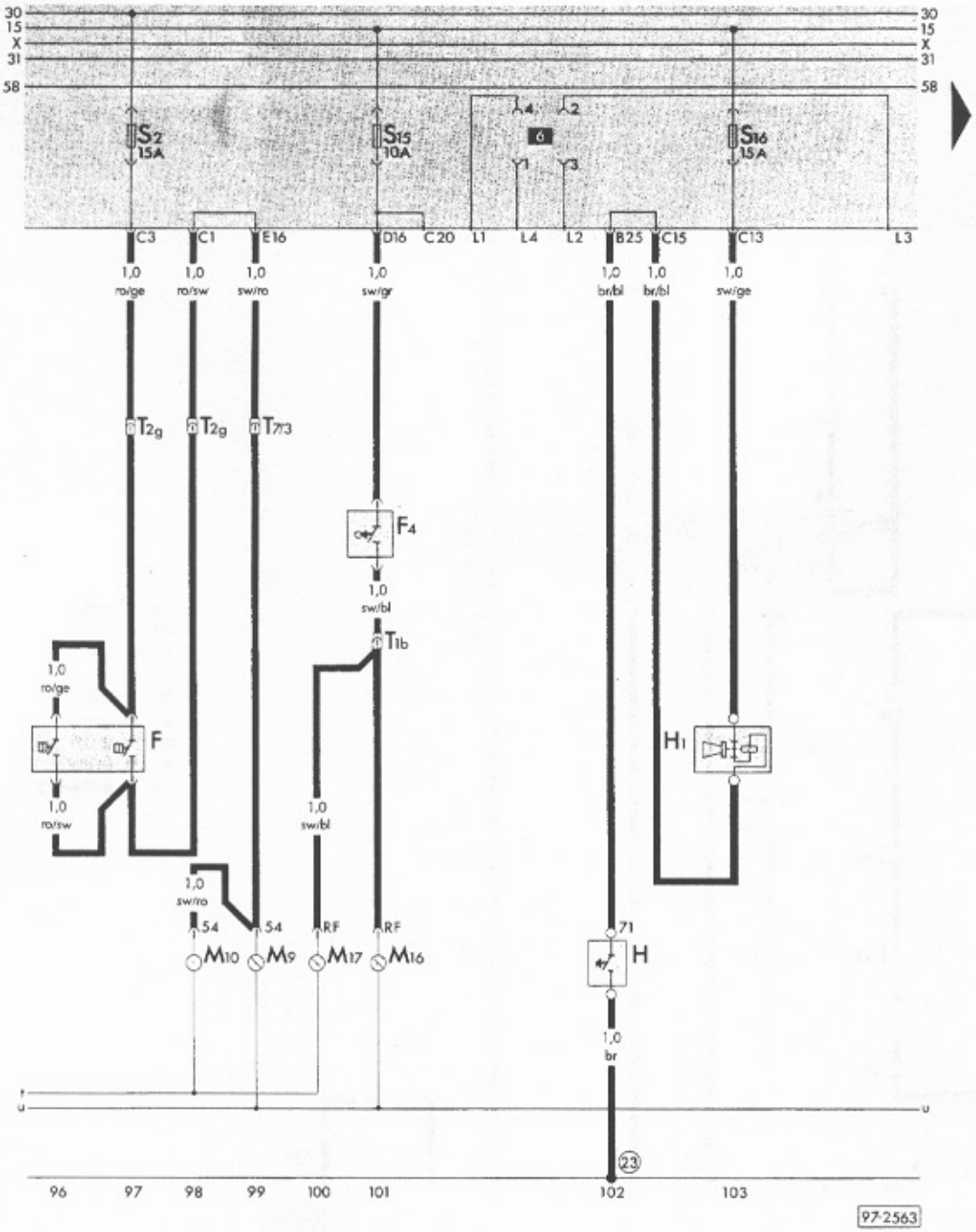
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

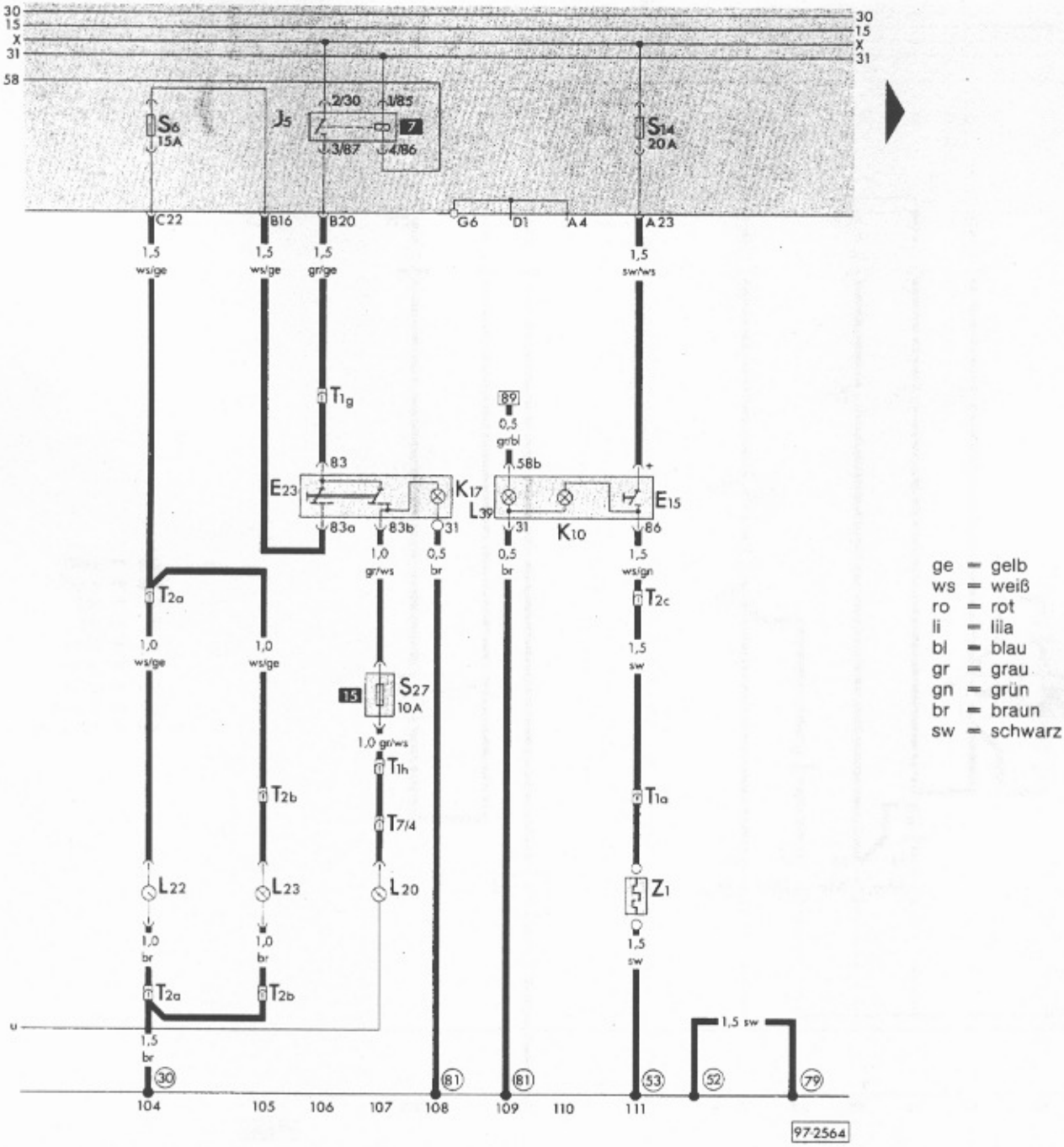


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Signalhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremlicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(23) — Masseleitung, über Lenkgetriebe

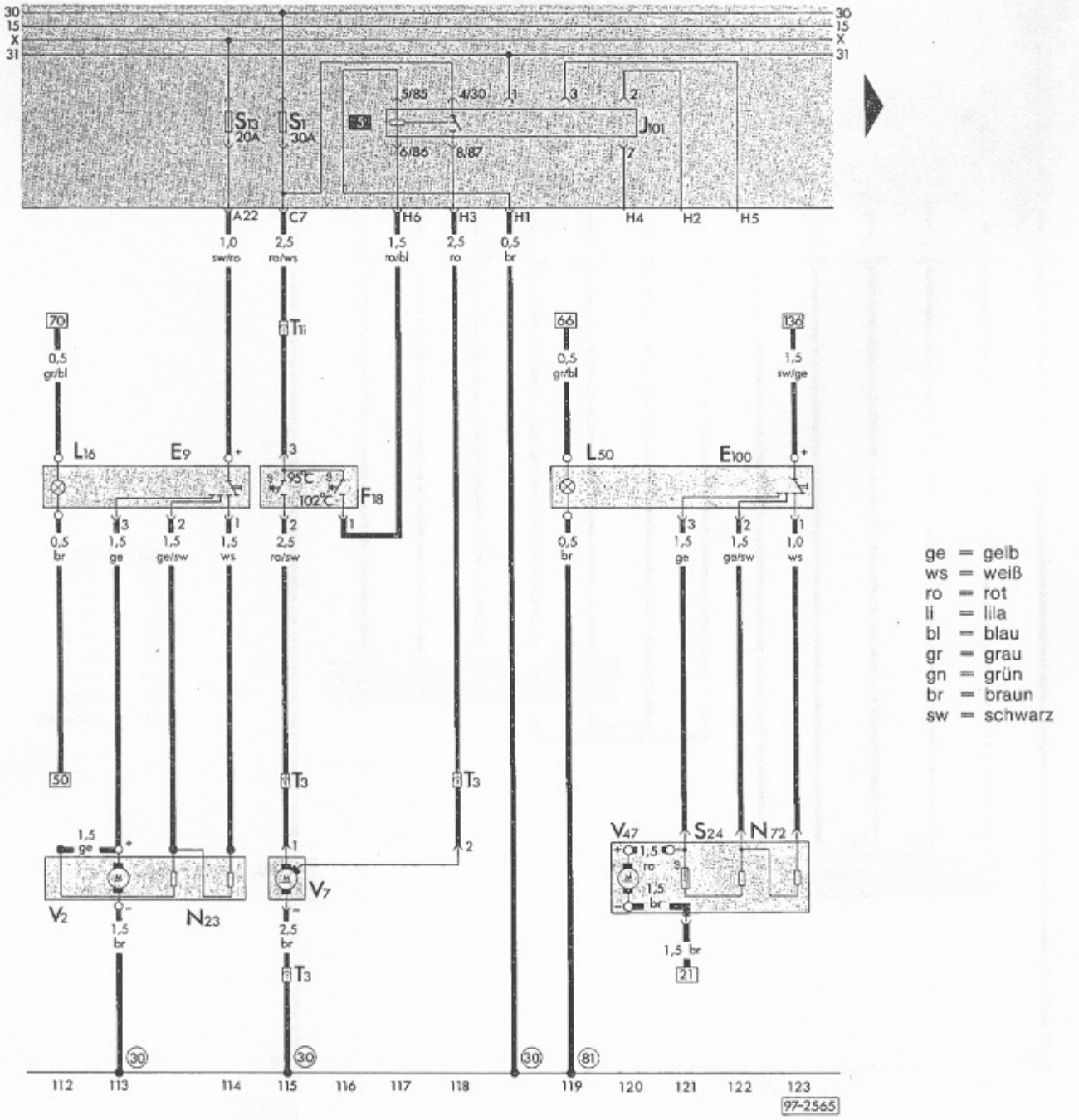
Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 — Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 — Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 — Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 — Kontrollampe für Nebelscheinwerfer
L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 — Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 — Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 — Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, Dachrahmen links hinten
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1h — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblenke links
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach im Verteilerkasten — Motorraum
Z — beheizbare Heckscheibe
(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) — Massepunkt, in Heckklappe links
(53) — Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(79) — Massepunkt, Nähe Heckklappenscharnier links
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

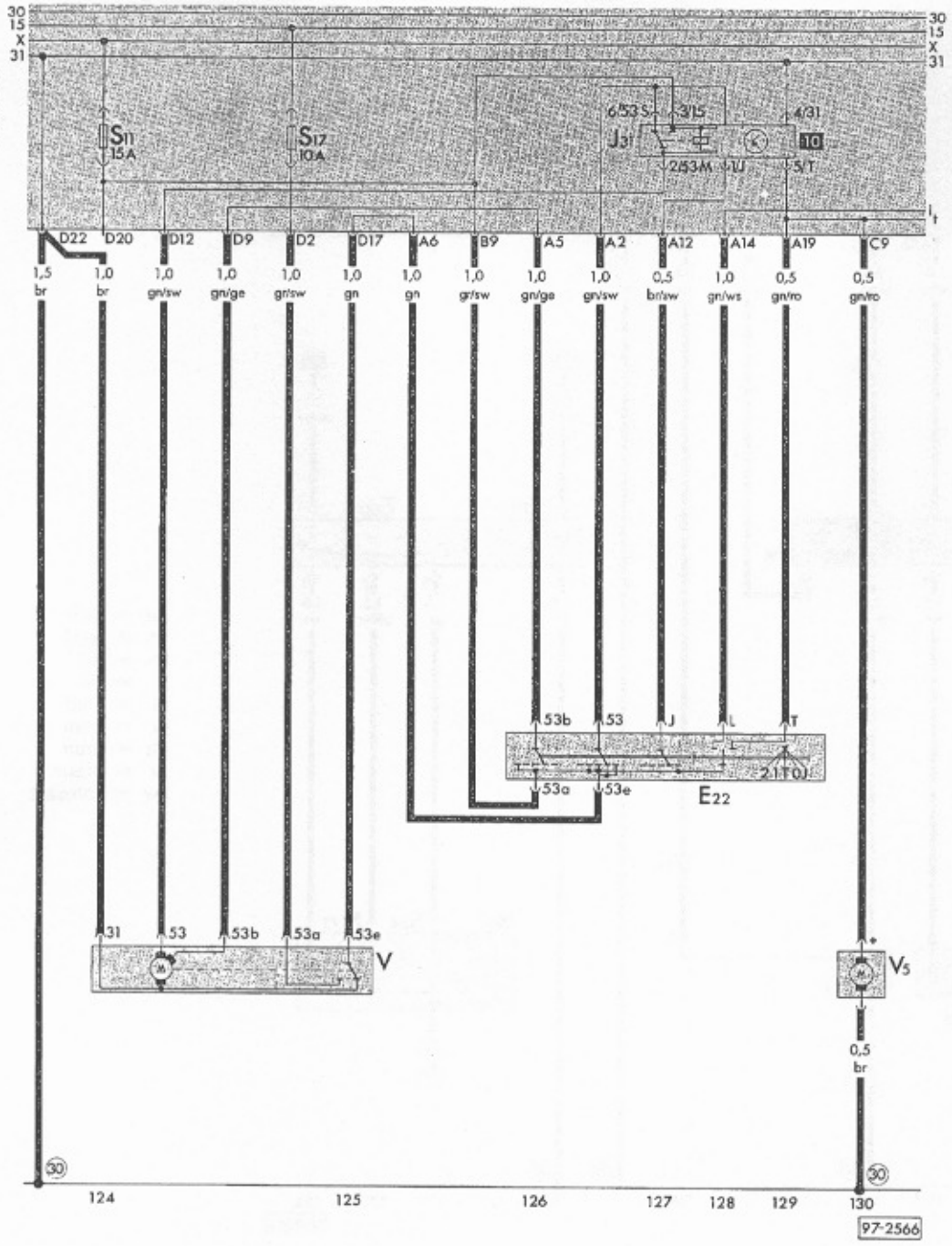


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Überhitzungssicherung
T 1i — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 — Warmluftgebläse

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

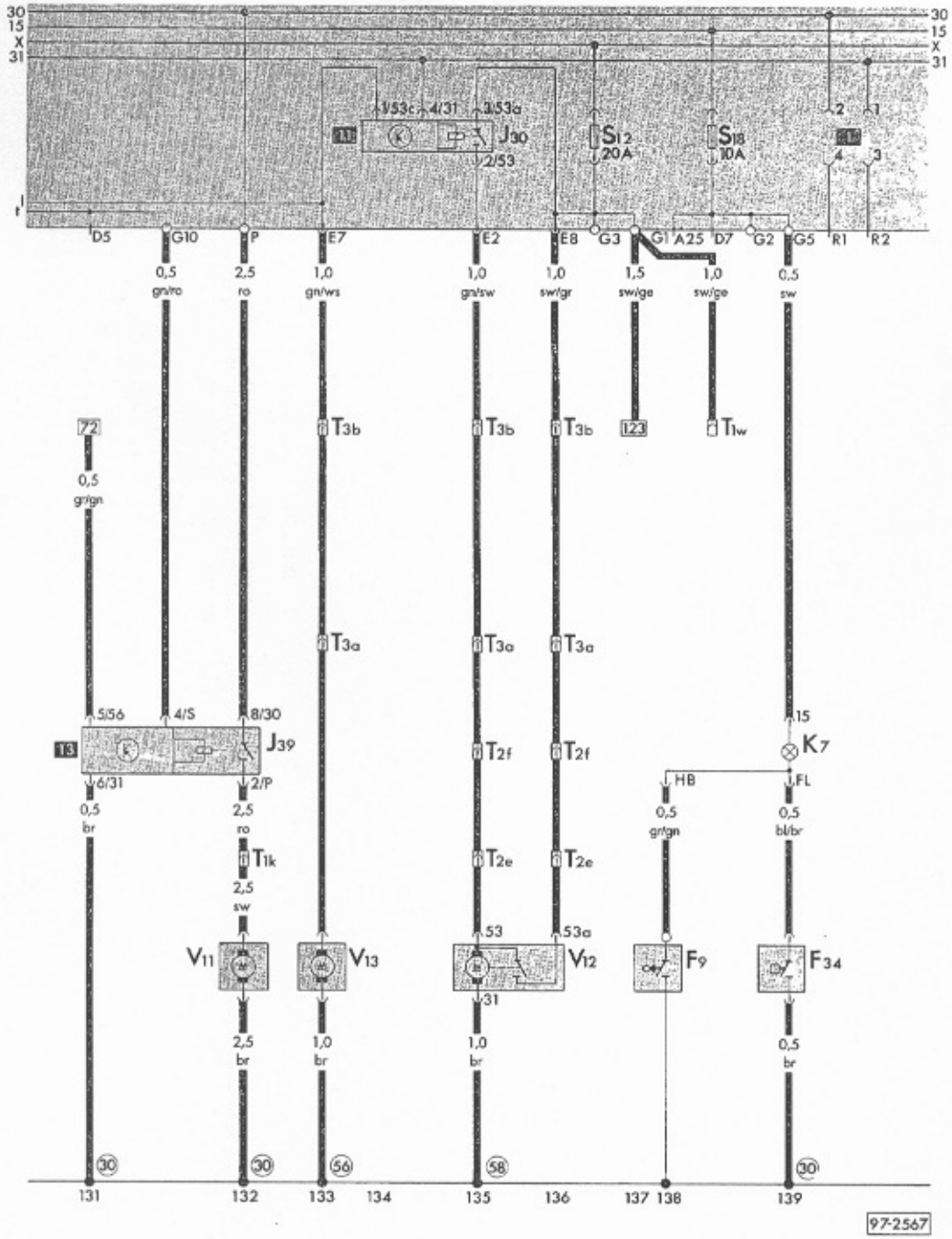


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer- und wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule, rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links

V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

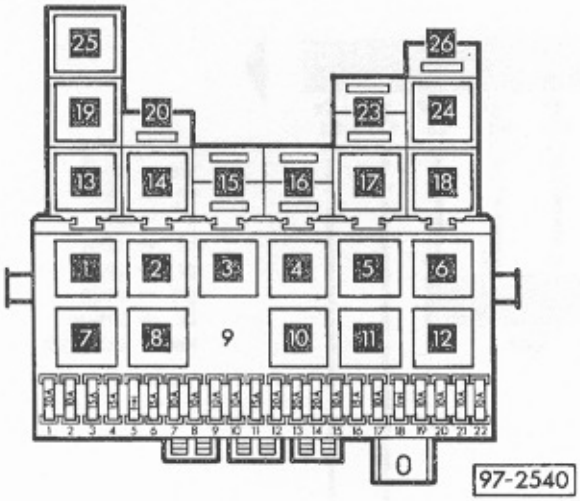
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts

(58) — Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischr

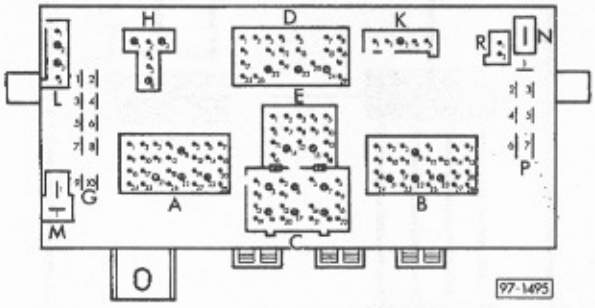
Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW und 70 kW) mit geregeltem Katalysator,

ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

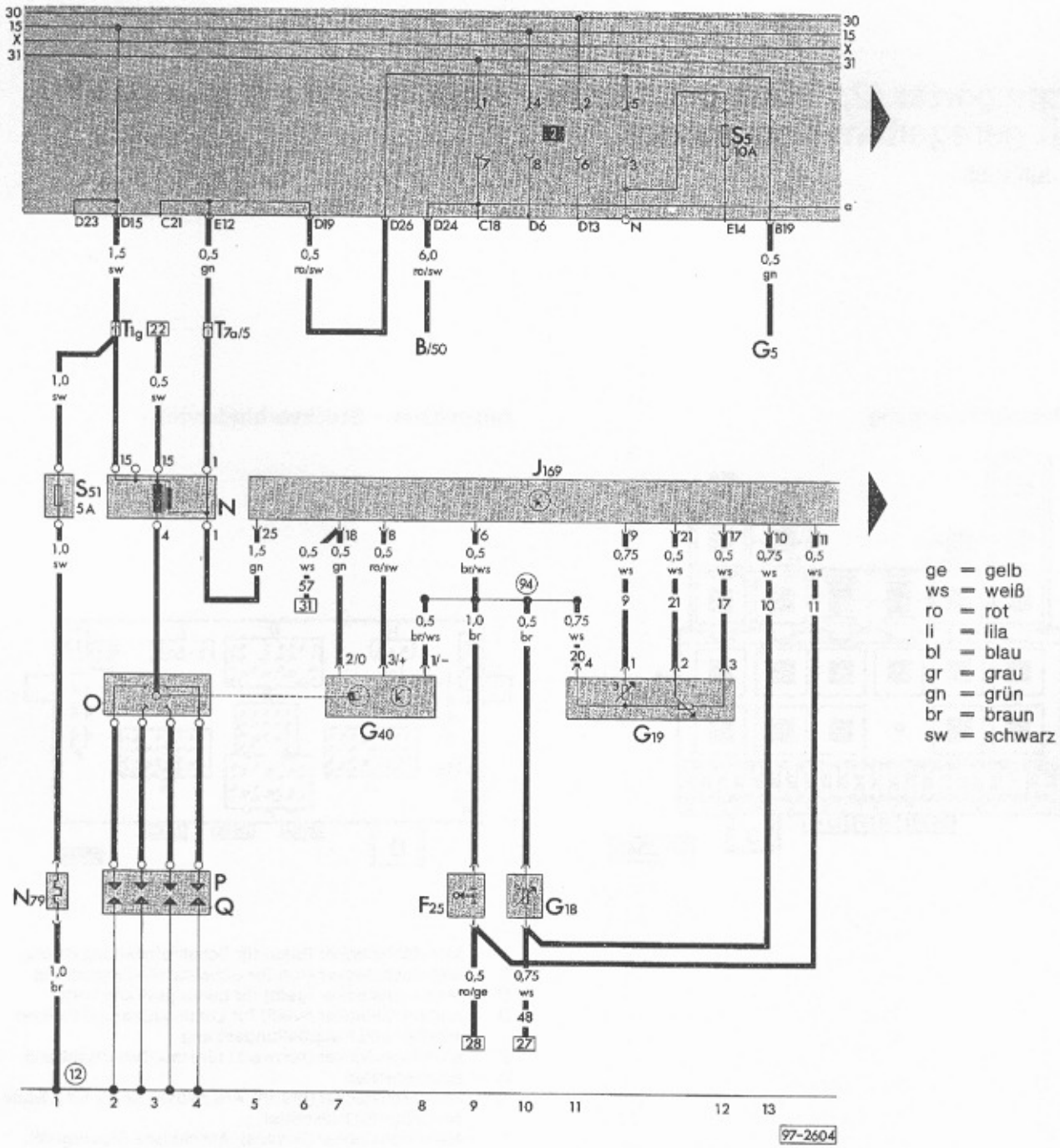


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

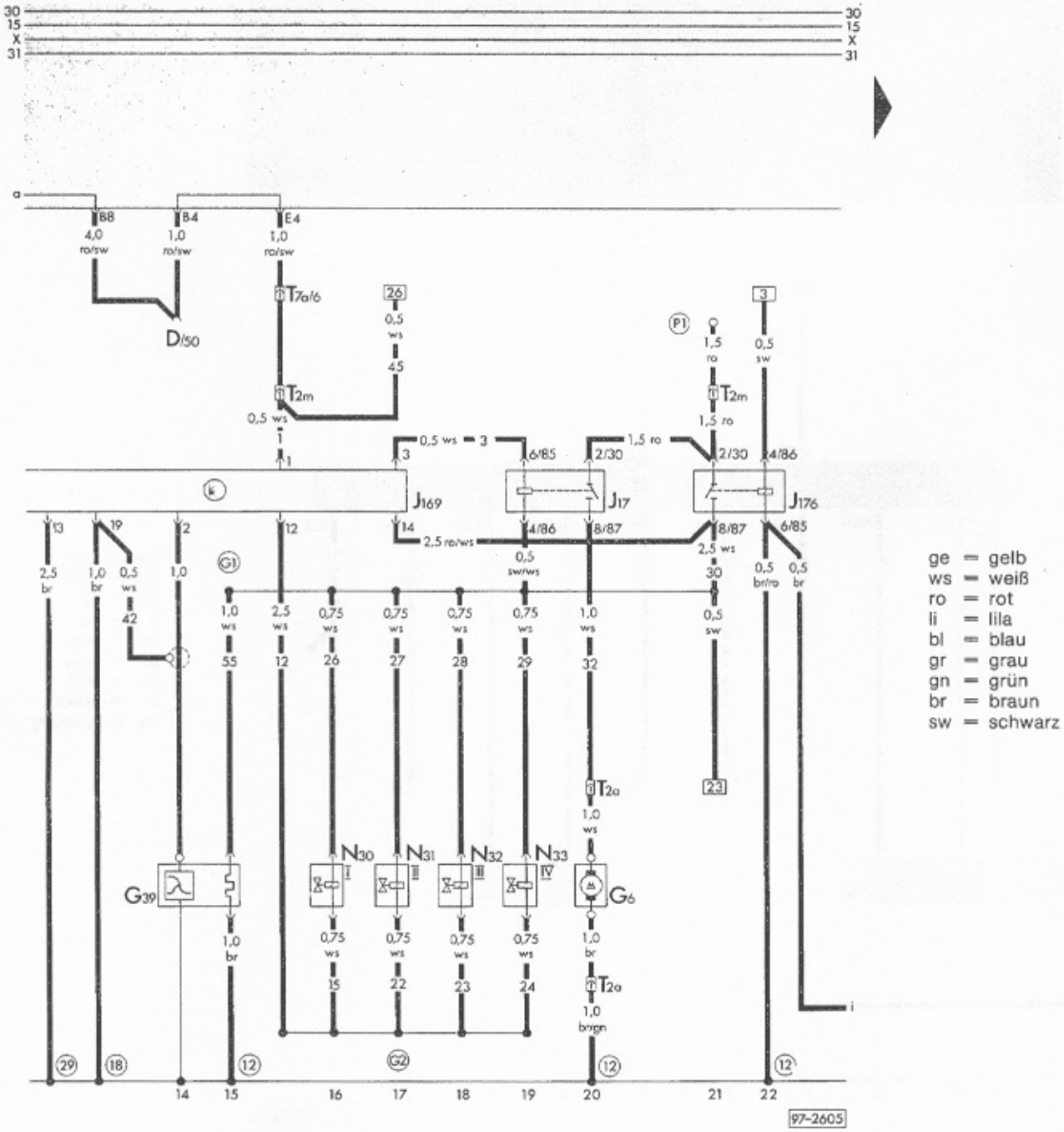
Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

B — Anlasser
F 25 — Drosselklappenschalter
G 5 — Drehzahlmesser
G 18 — Temperaturfühler
G 19 — Potentiometer für Luftmengenmesser
G 40 — Hallgeber
J 169 — Steuergerät für Digifant, unter dem Fondsitz links
N — Zündspule
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung, im Verteilerkasten — Motorraum
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(94) — Masseverbindung, im Leitungsstrang Digifant

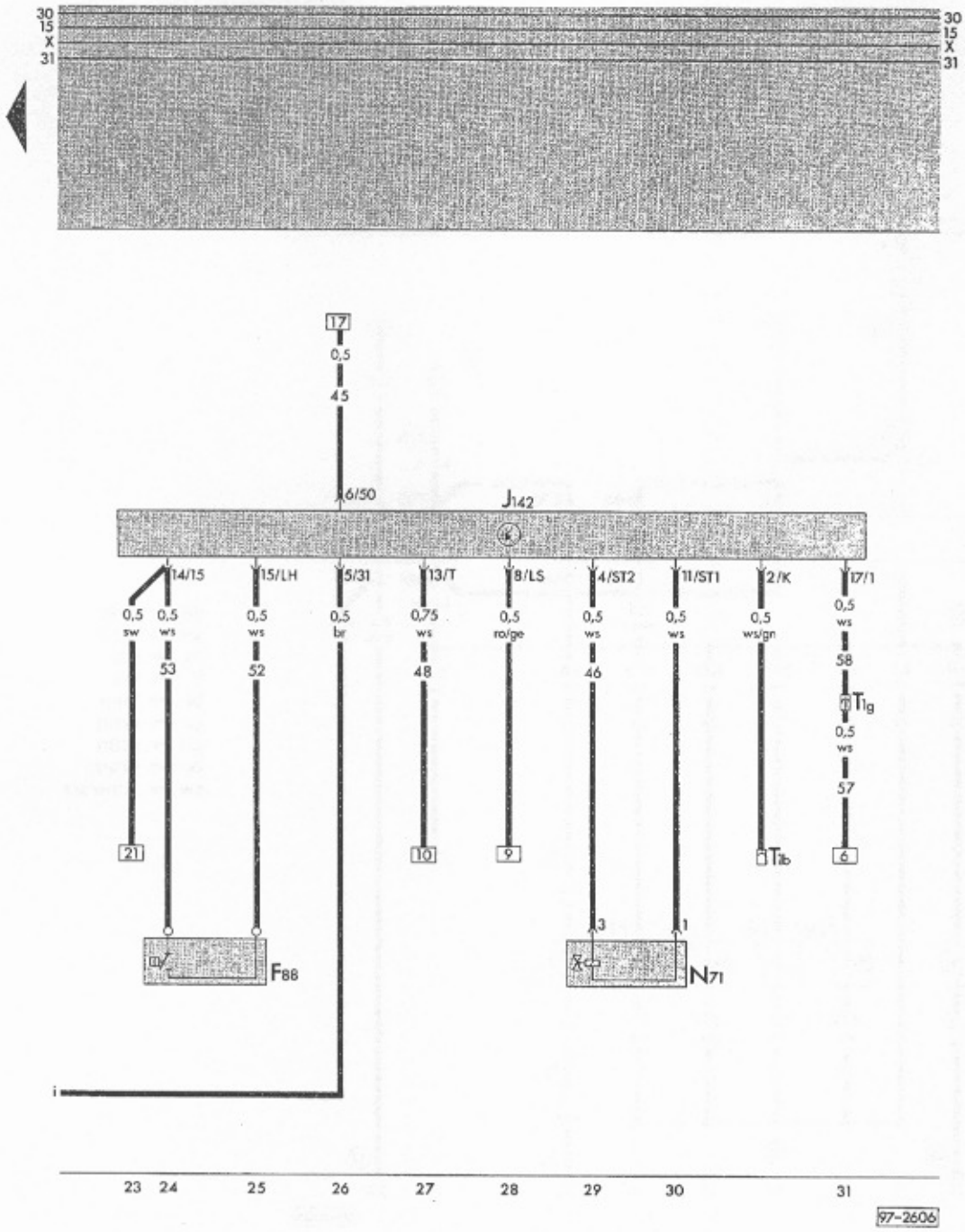
Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
G 6 — Elektrische Kraftstoffpumpe
G 39 — Lambdasonde, mit Heizung
J 17 — Kraftstoffpumpenrelais, in der Relaisdose — Motorraum
J 169 — Steuergerät für Digifant, unter dem Fondsitz links
J 176 — Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant, Steuergerät Leerlaufstabilisierung und Einspritzventile, in der Relaisdose — Motorraum
N 30 — Einspritzventil Zylinder 1
N 31 — Einspritzventil Zylinder 2
N 32 — Einspritzventil Zylinder 3
N 33 — Einspritzventil Zylinder 4
T 2a — Steckverbindung, 2-fach im Motorraum links
T 2m — Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(18) — Massepunkt, am Motorblock
(29) — Massepunkt, Nähe Steuergerät Digifant
(G1) — Plusverbindung im Leitungsstrang Digifant
(G2) — Verbindung im Leitungsstrang Digifant
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Leerlaufstabilisierung



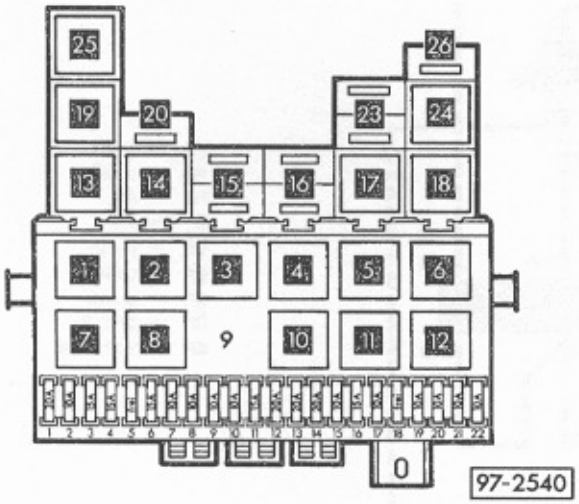
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 — Druckschalter für Servolenkung
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 71 — Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links

Transporter (1,6 l / 1,7 l-Saugdieselmotor / 37 kW und 42 kW), Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW),

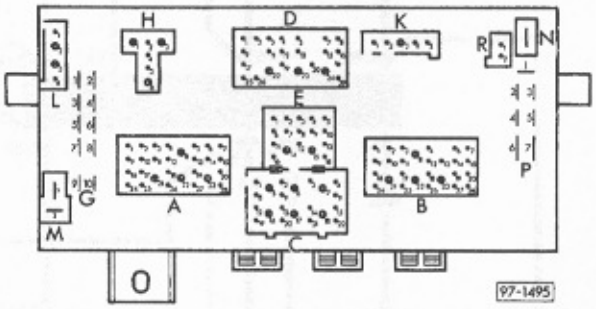
ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



- 3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)
- 5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24) (nur 1,6 l-Saugdiesel mit 200/300 Watt-Lüfter)
- 7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)
- 8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)
- 10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20), mit Intervallautomatik (72)
- 12 – Warnblinkrelais (21)
- 13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
- 15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte
- 16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse-Steckverbindungen



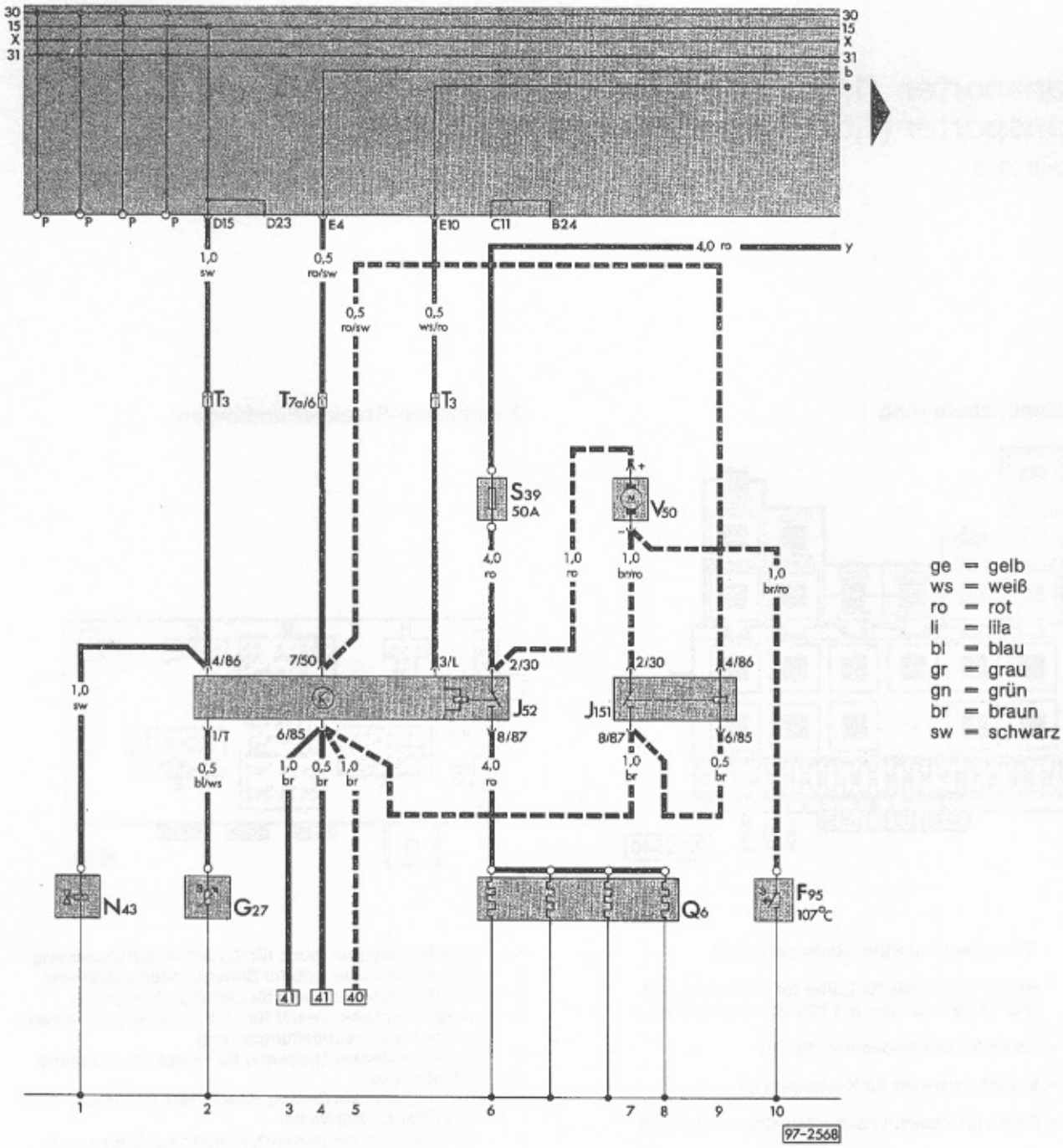
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Vorglühanlage (V.A.G 1466), Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodieselmotor)

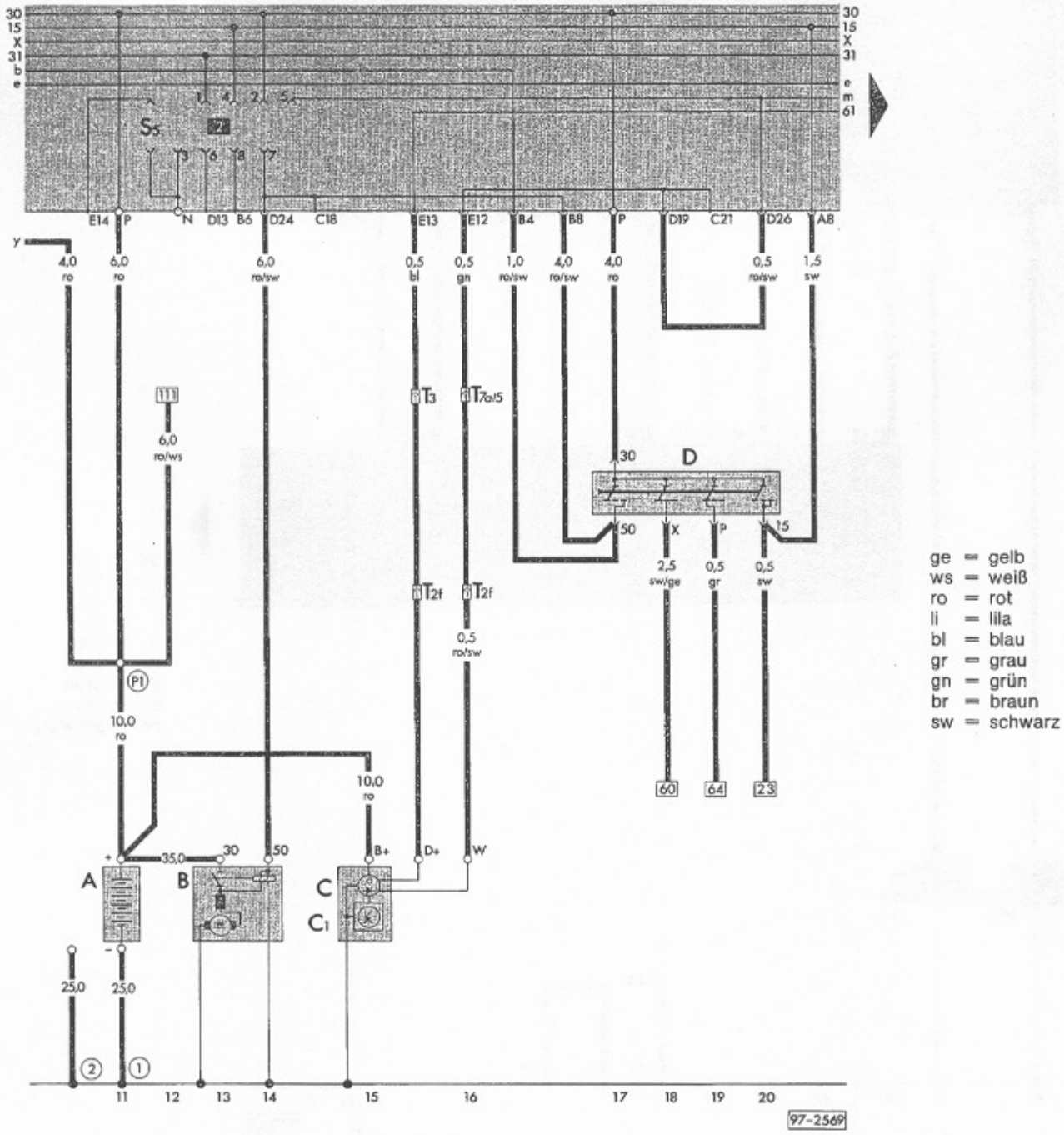


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 95 — Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf (nur Turbodiesel)
G 27 — Geber für Motortemperatur (Vorglühanlage)
J 52 — Relais für Glühkerzen, im Verteilerkasten — Motorraum
J 151 — Relais für Kühlmittelnachlauf, im Verteilerkasten — Motorraum (nur Turbodiesel)
N 43 — elektromagnetischer Absteller
Q 6 — Glühkerze
S 39 — Streifensicherung für Glühkerzen, im Verteilerkasten — Motorraum
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
V 50 — Pumpe für Kühlmittelumlauf (nur Turbodiesel)

– – – nur Turbodiesel

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter

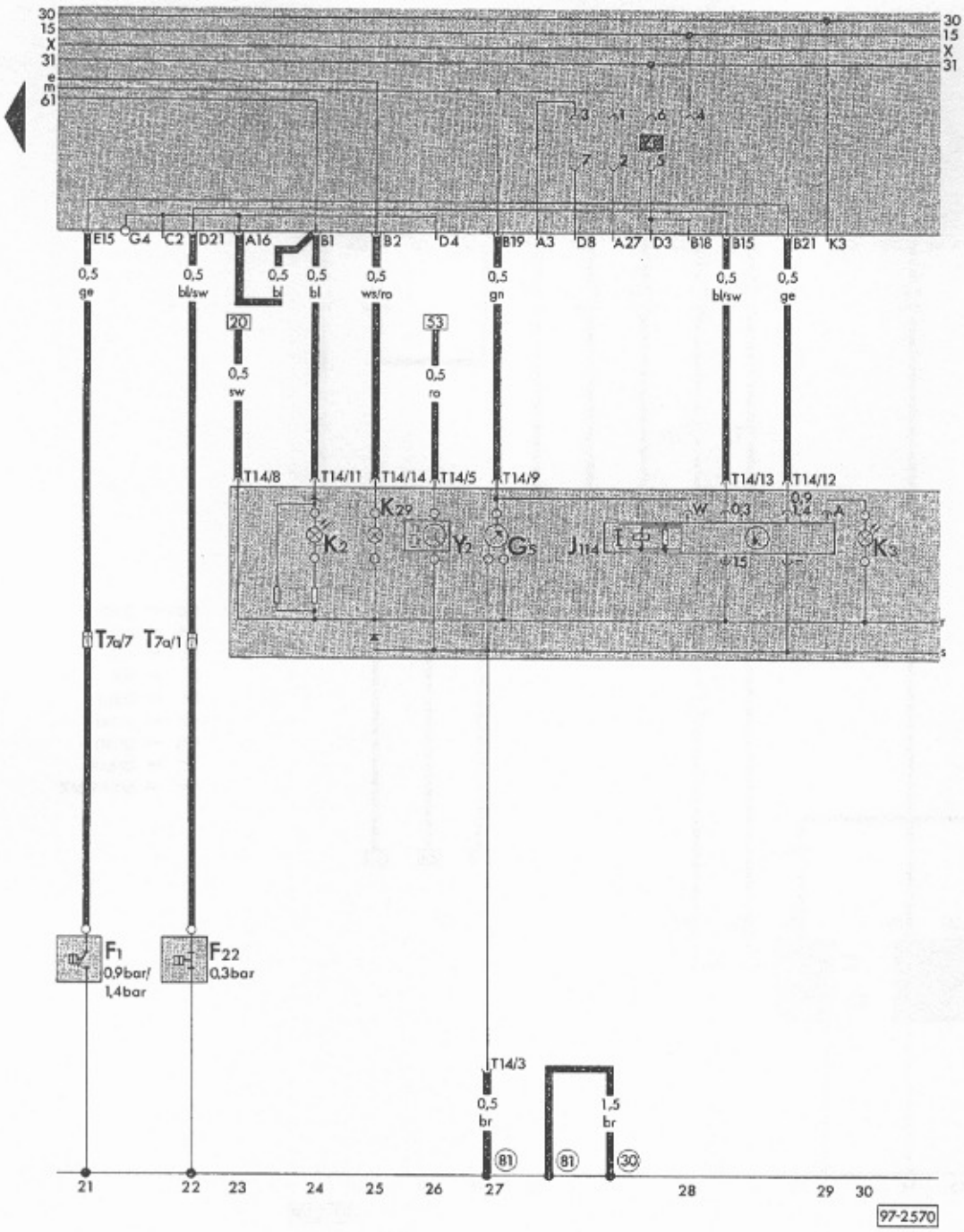


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum
(1) — Masseband, Batterie — Aufbau
(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

Ausgabe 05.88
000.5722.59.00

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



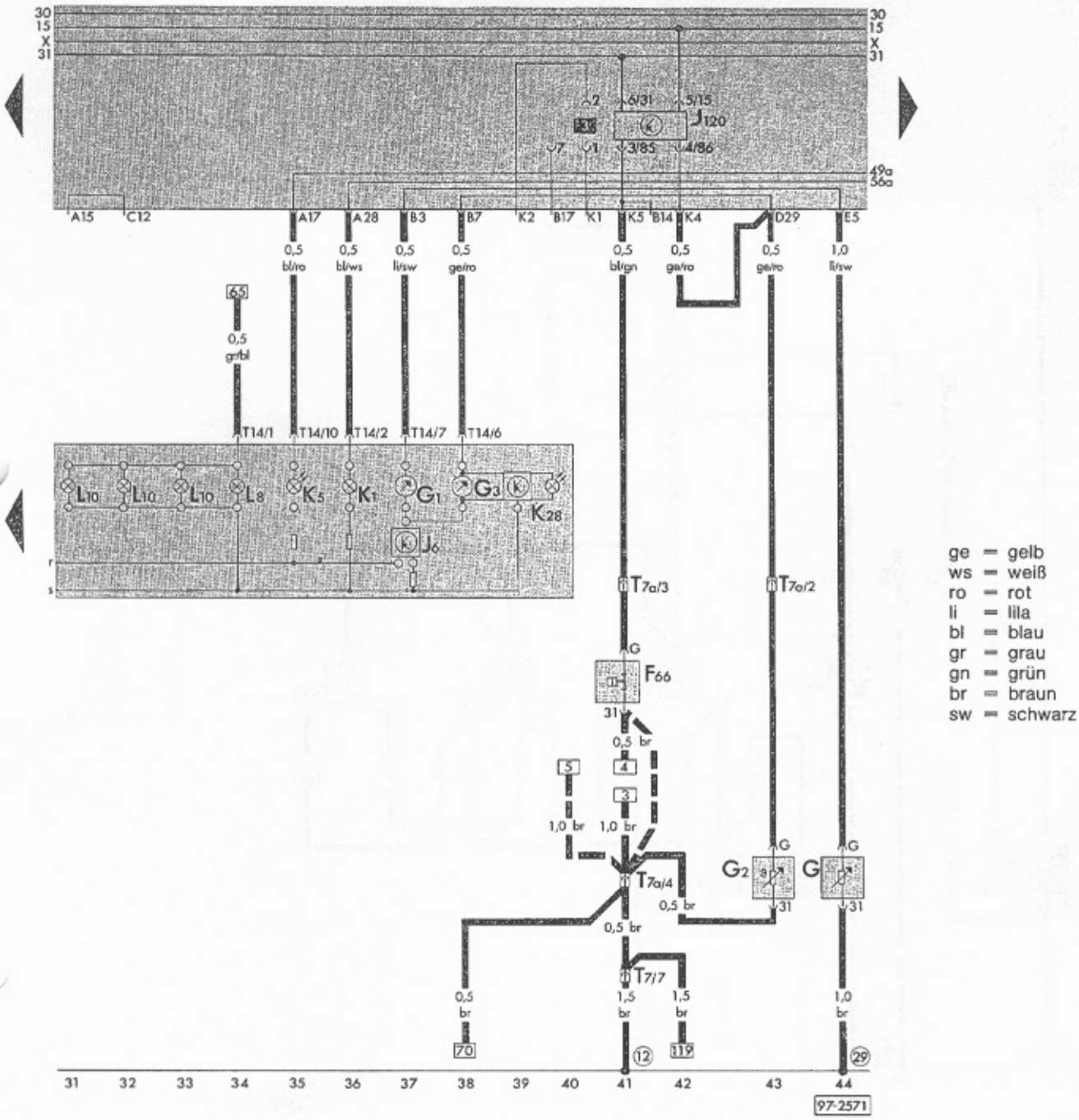
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar/1,4 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
K 29 — Kontrollampe für Vorglühzeit
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

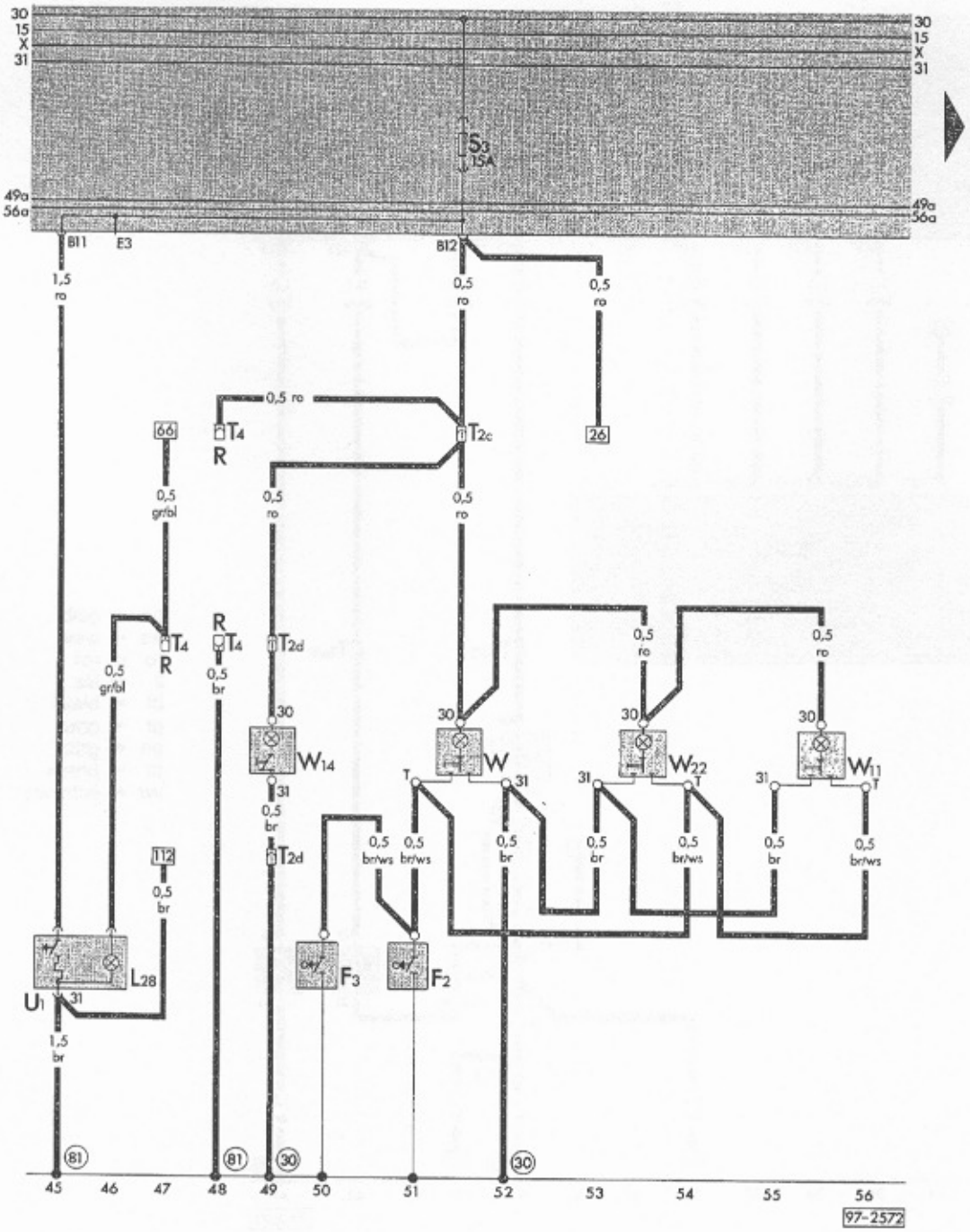


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
– – – nur Turbodiesel

Ausgabe 05.88
000.5722.59.00

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

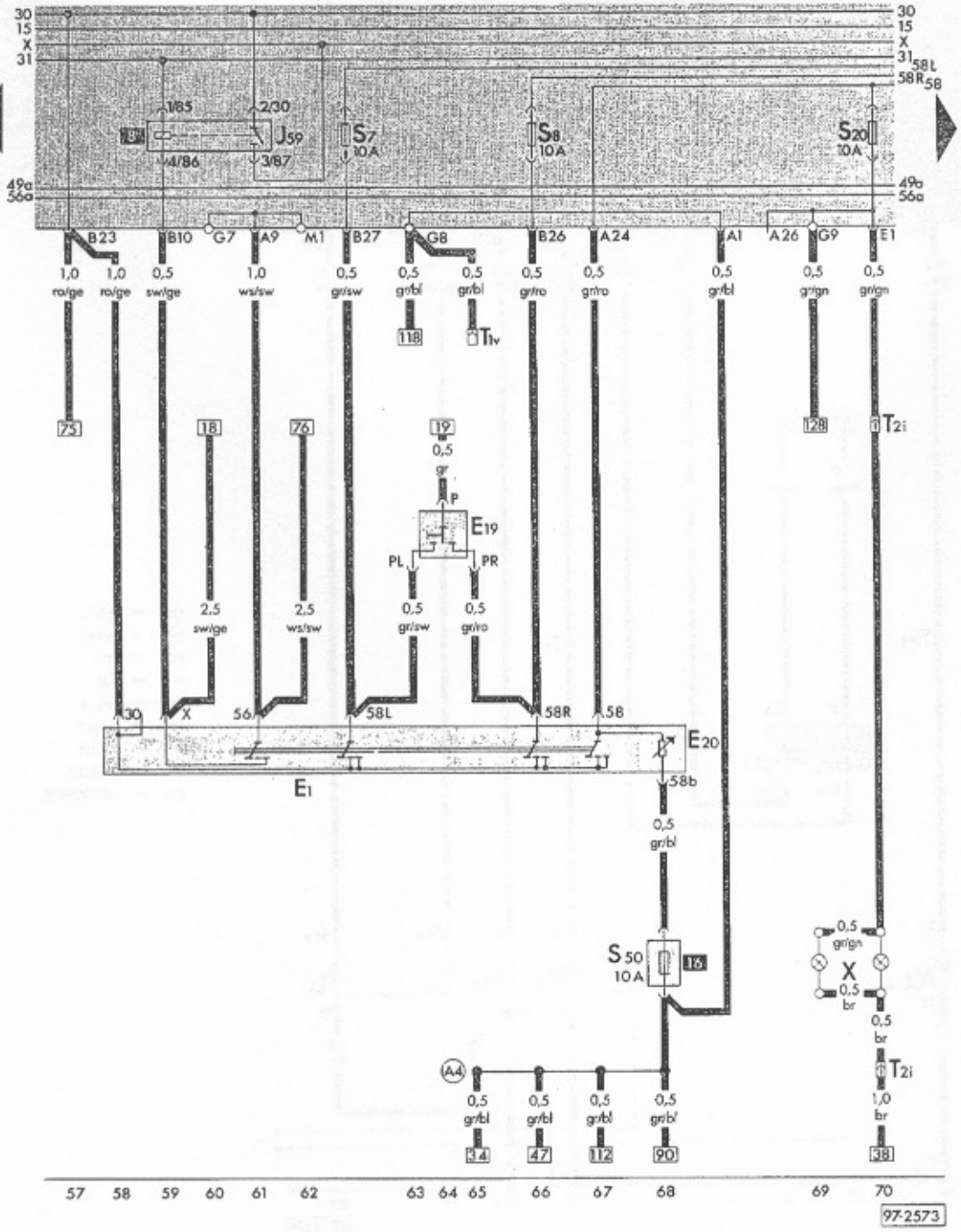


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R — Anschluß für Radio
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte vorn
W 11 — Leseleuchte hinten links
W 14 — beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 — Leseleuchte, hinter Fahrersitz

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

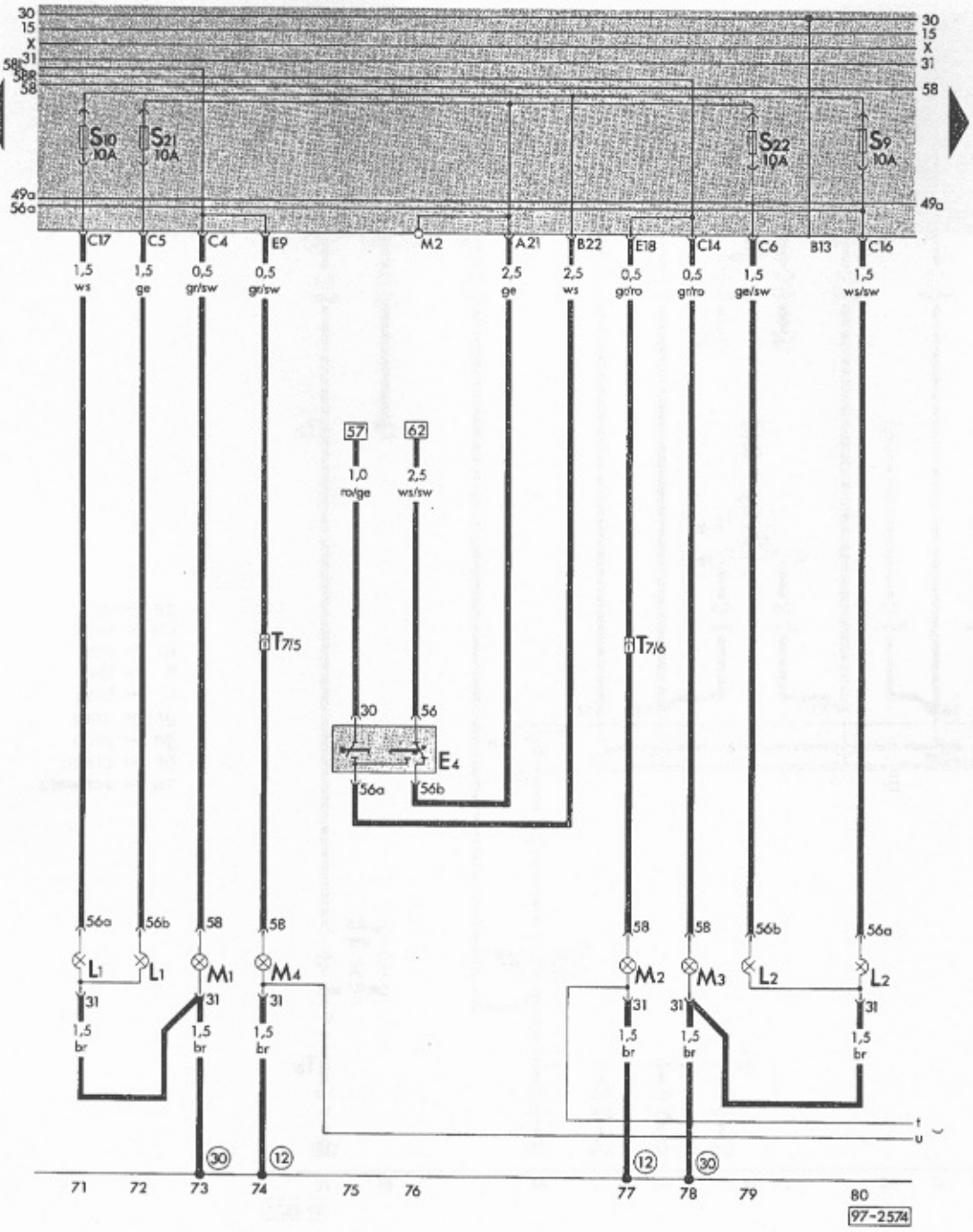


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 — Sicherung, Klemme 58b
T 1V — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
X — Kennzeichenleuchte

(A4) — Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



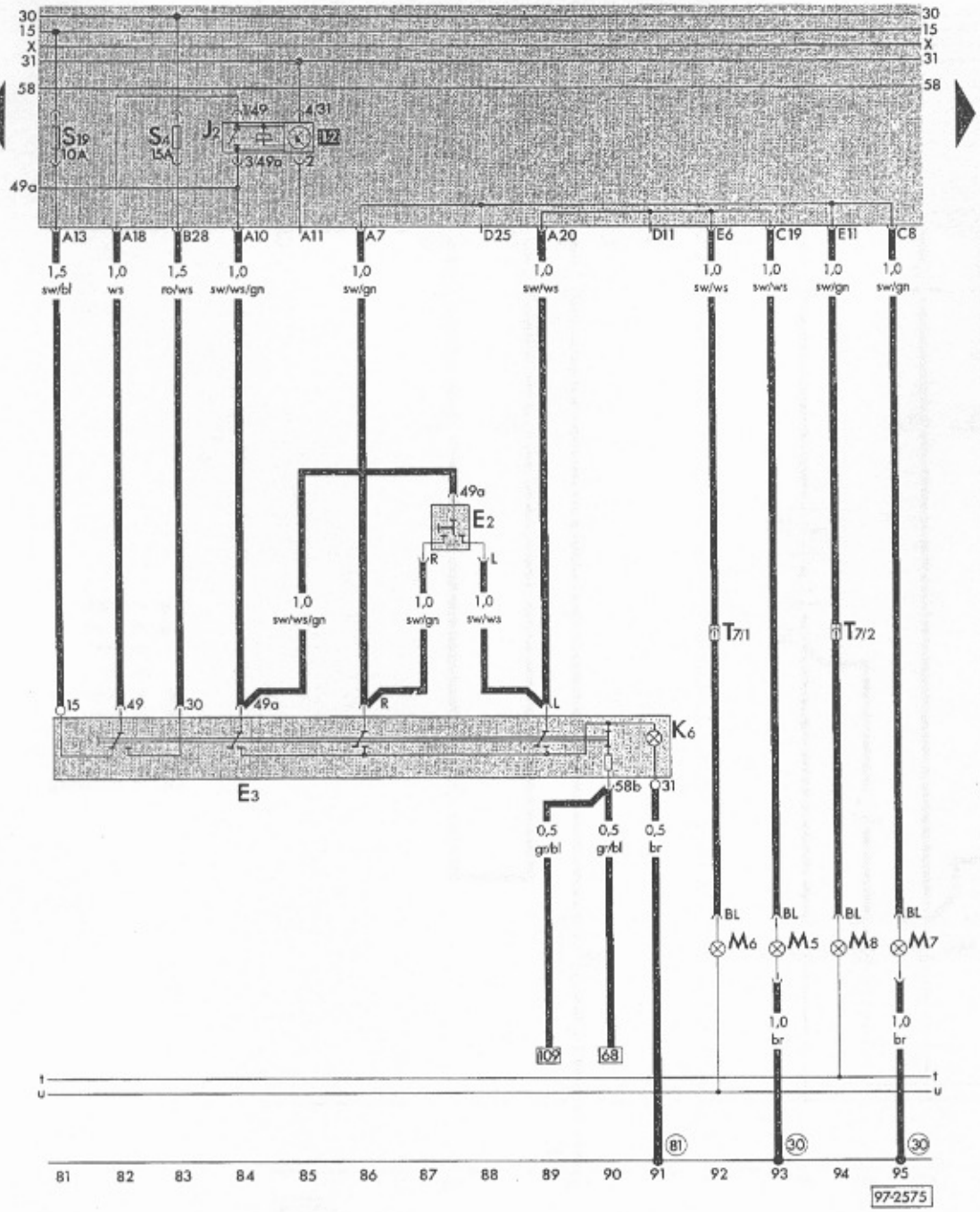
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



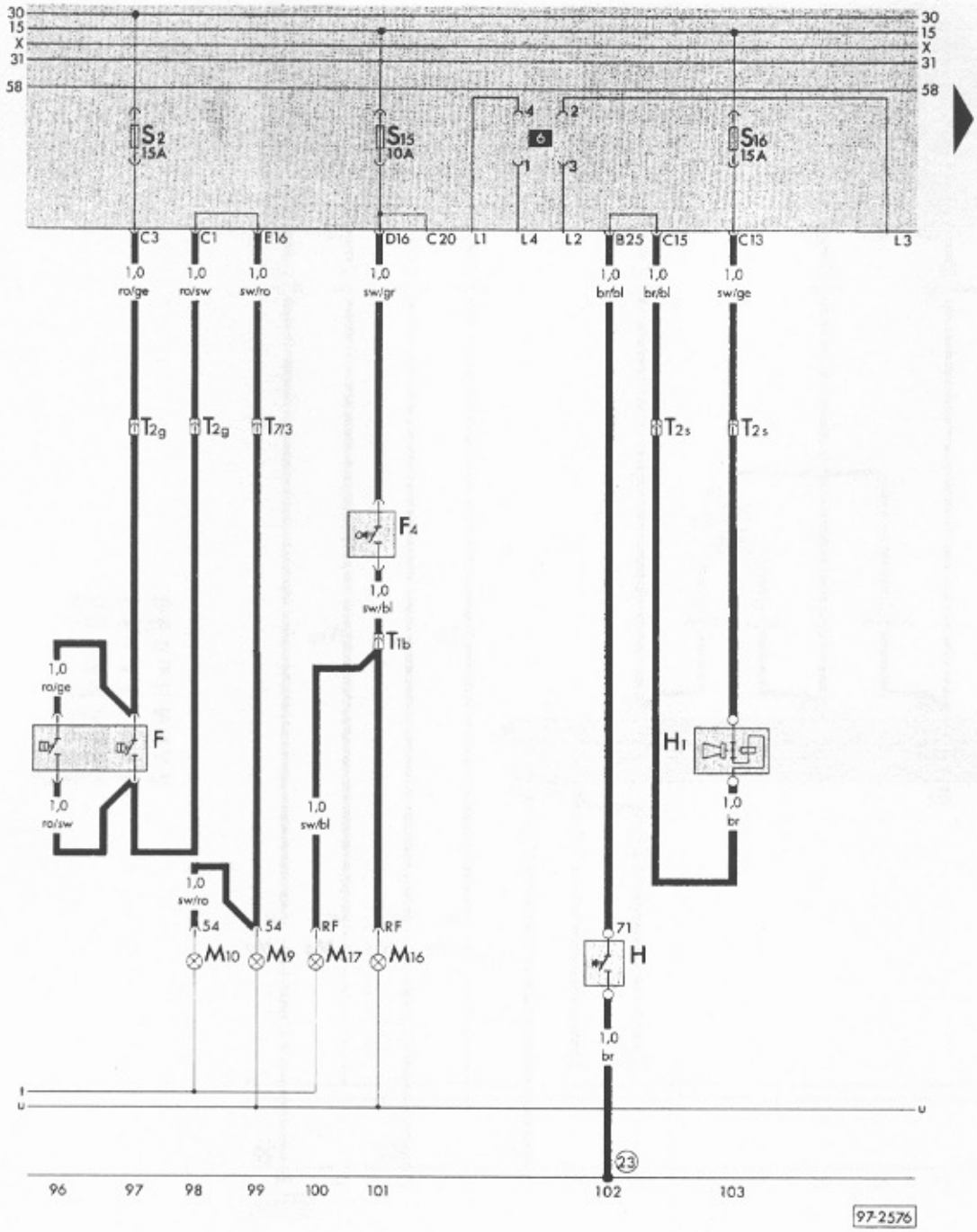
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

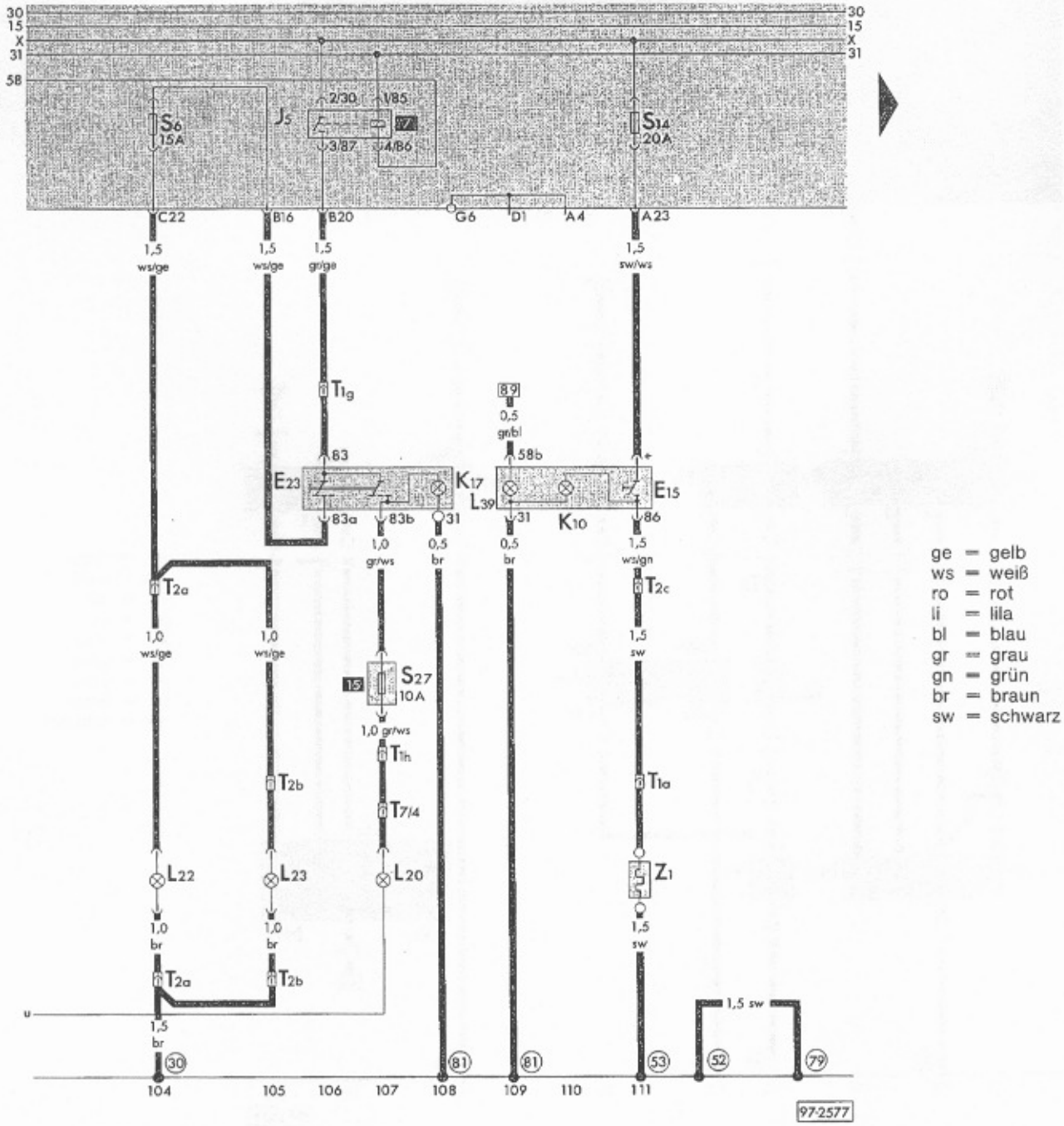


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Signalhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motoraum
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2s — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Signalhorn
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerksten — Motorraum

(23) — Masseleitung, über Lenkgetriebe

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe

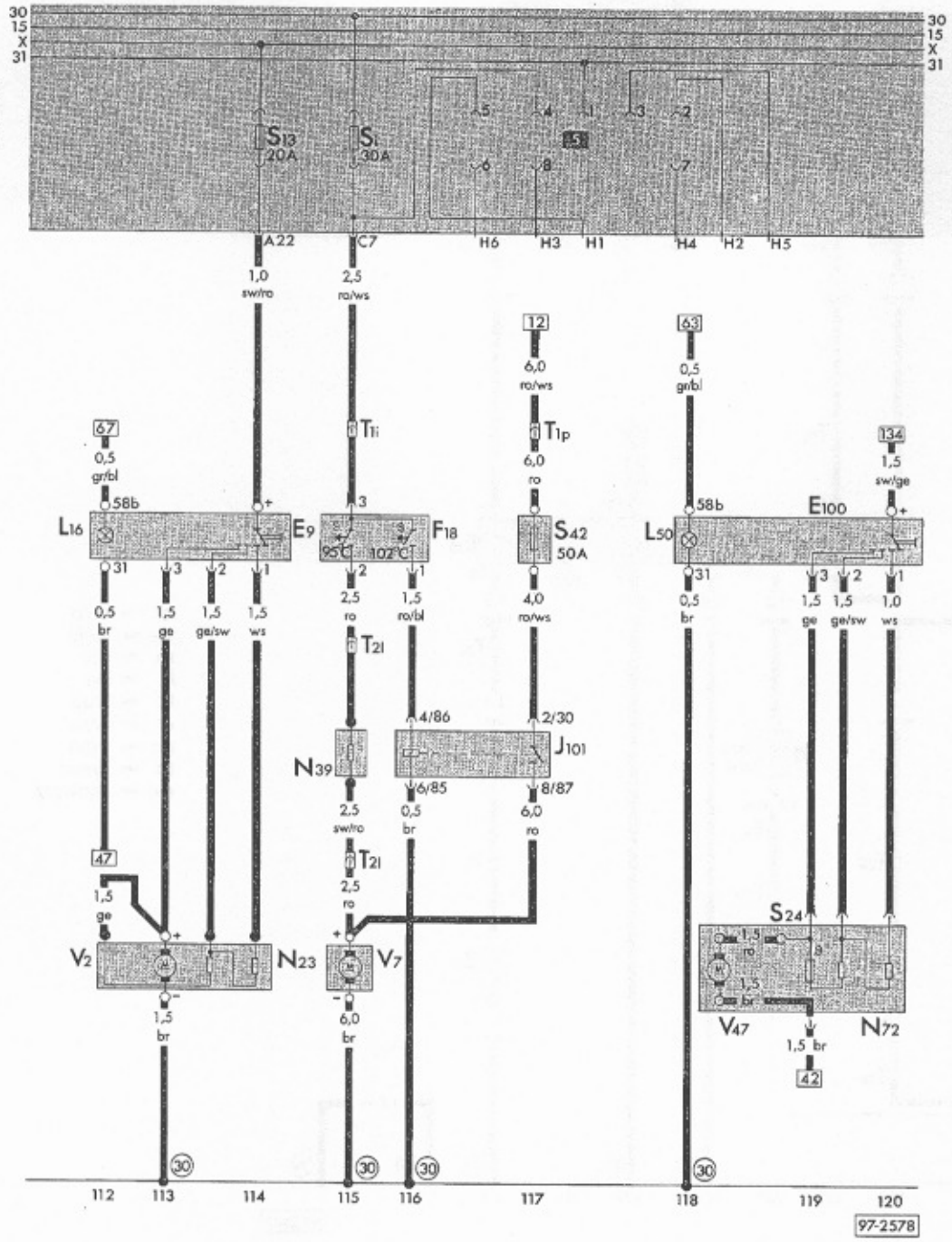


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 — Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 — Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 — Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 — Kontrollampe für Nebelscheinwerfer
L 20 — Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 — Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 — Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 — Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, im Dachrahmen links hinten
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1h — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblenke rechts
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
Z 1 — beheizbare Heckscheibe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) — Massepunkt, in der Heckklappe links
(53) — Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(79) — Massepunkt, Nähe Heckklappenscharnier links
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse

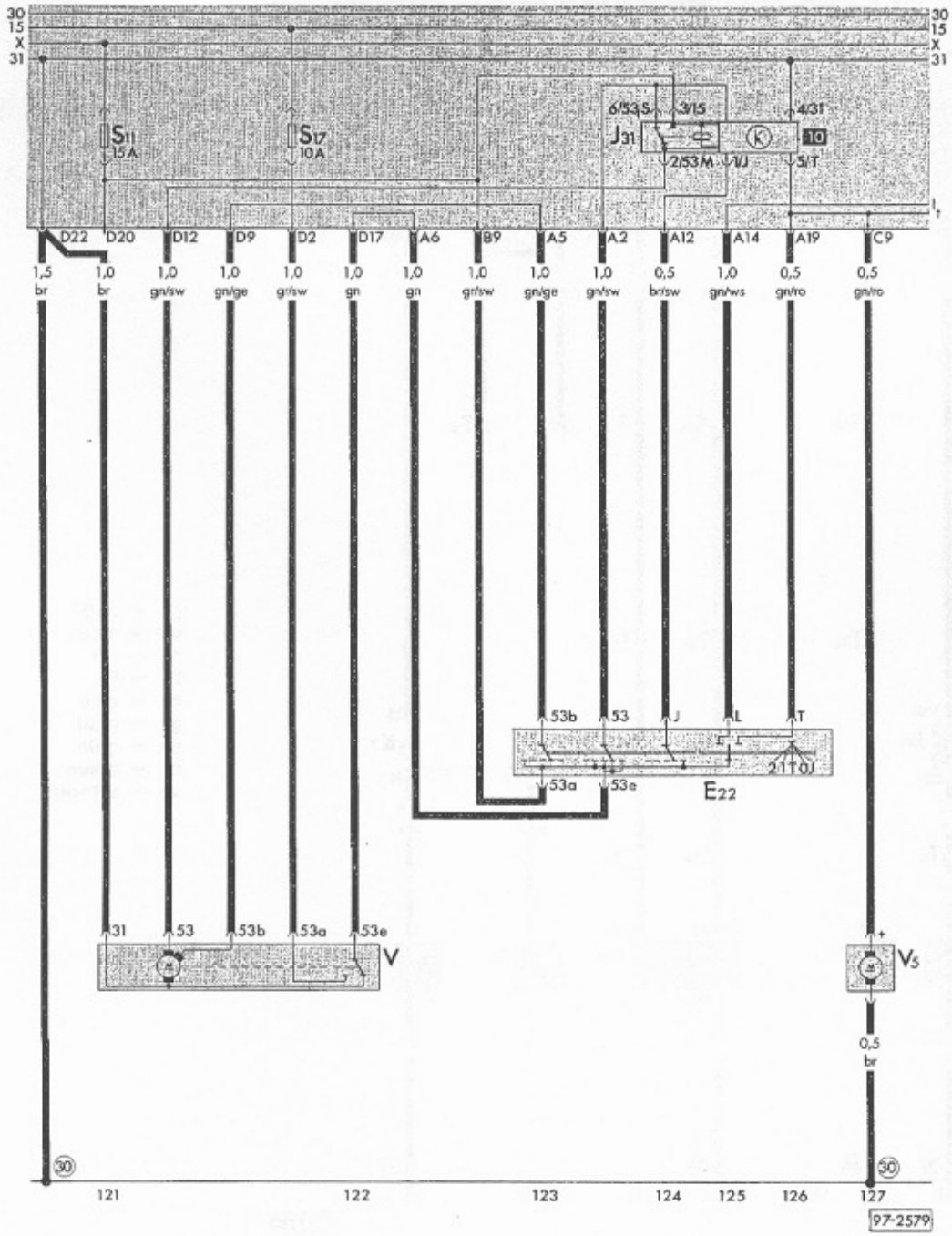


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (450 Watt oder 500 Watt), hinter der Schalttafel links
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 39 — Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Überhitzungssicherung
S 42 — Streifensicherung für Lüfter für Kühlmittel, an J 101 hinter der Schalttafel links
T 1i — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1p — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2l — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel (450 Watt oder 500 Watt)
V 47 — Warmluftgebläse

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

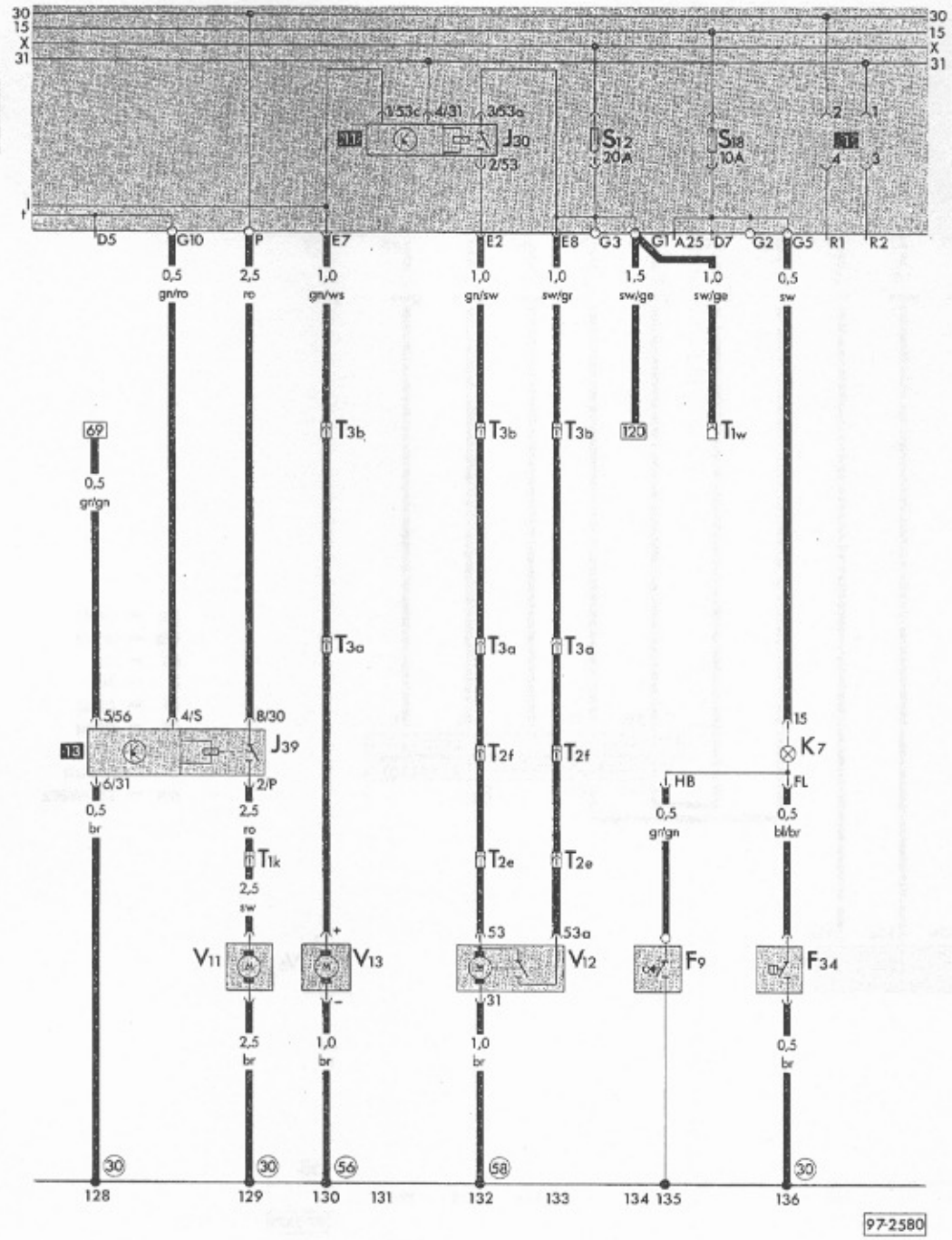


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 — Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V — Scheibenwischermotor
V 5 — Scheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und -waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalltafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links

V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

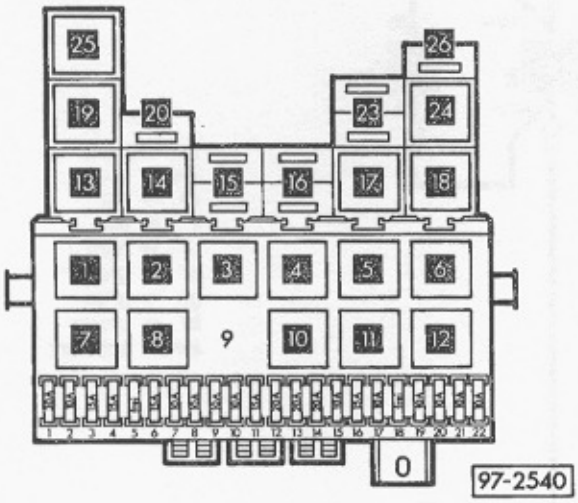
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts

(58) — Masspunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

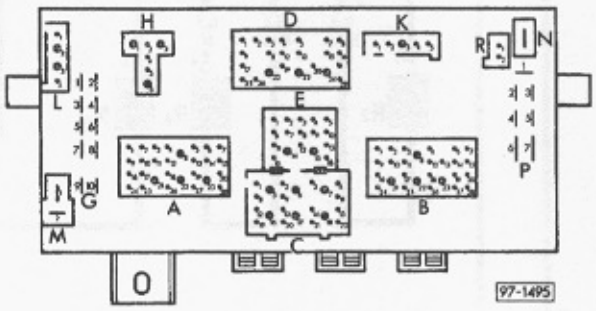
Stereoanlage mit Überblendregler im Radio,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

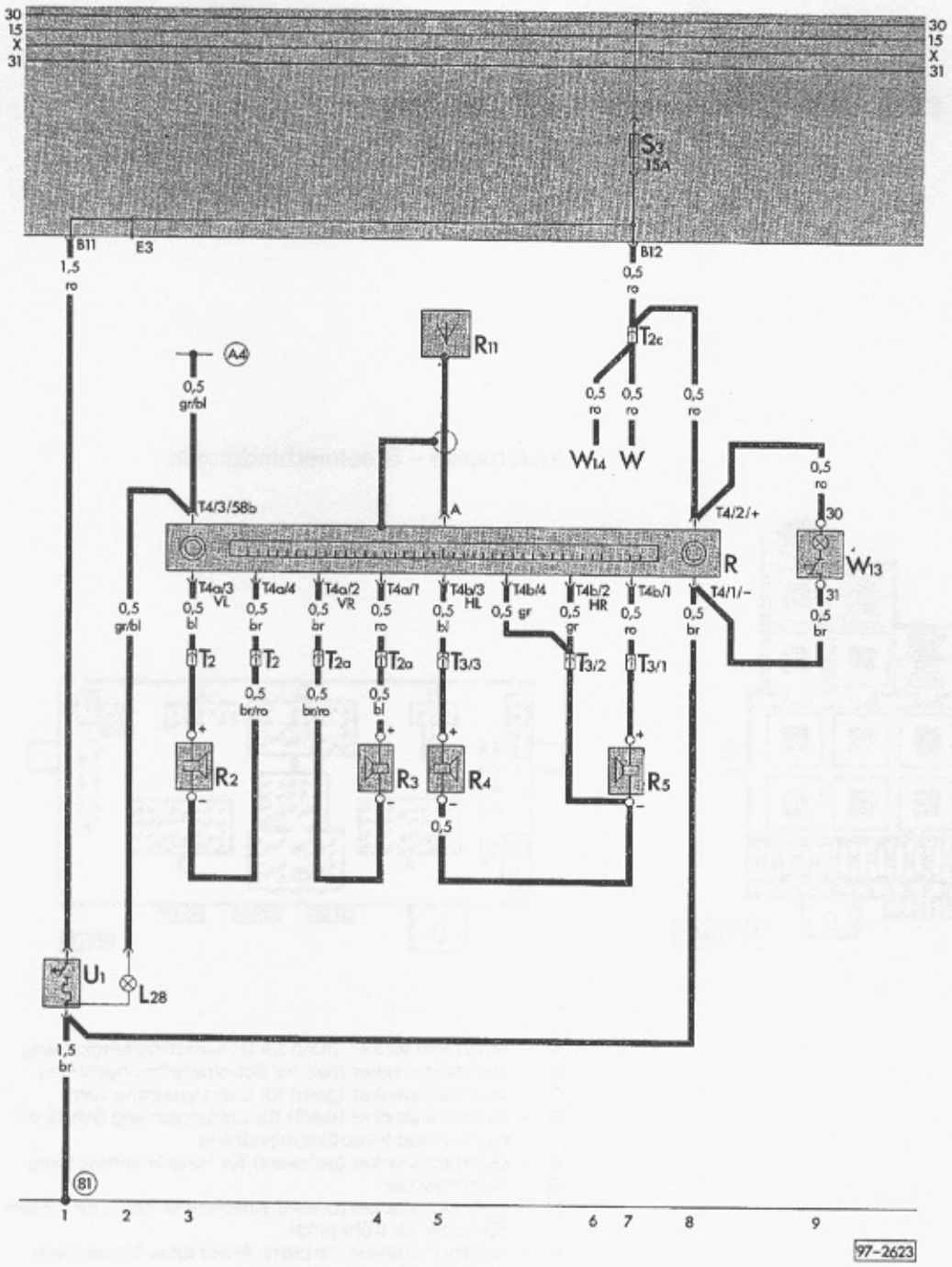


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Stereoanlage mit Überblendregler im Radio



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

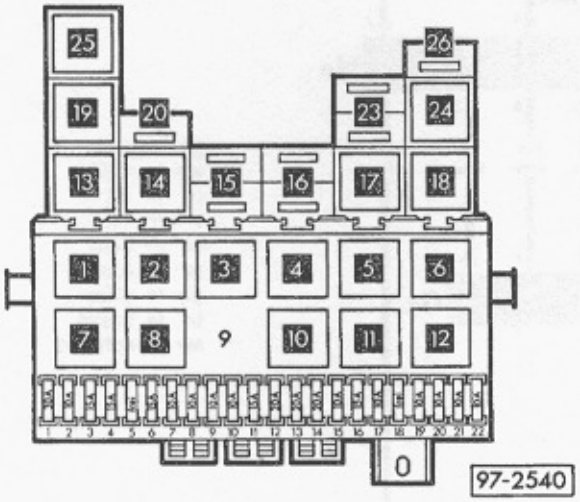
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R — Radio mit eingebautem Überblendregler
R 2 — Lautsprecher vorn links
R 3 — Lautsprecher vorn rechts
R 4 — Lautsprecher hinten links
R 5 — Lautsprecher hinten rechts
R 11 — Antenne
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, am Radio
T 4a — Steckverbindung, 4-fach, schwarz, am Radio
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, weiß, am Radio
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte vorn
W 13 — Leseleuchte Beifahrer
W 14 — beleuchter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)

(A4) — Plusverbindung (58b), im Schalttafelleitungsstrang
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Transporter
(1,9 l-Vergasermotor mit 2E4-Vergaser / 54 kW und 57 kW),

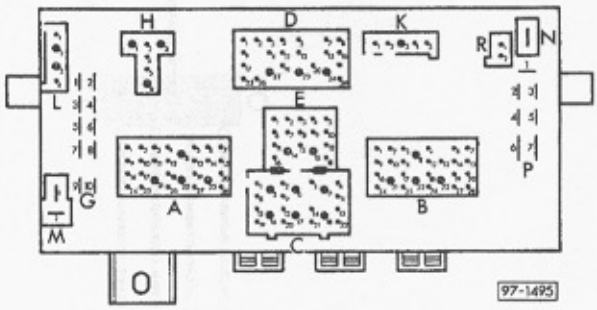
ab Januar 1987

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)

Anschlüsse-Steckverbindungen



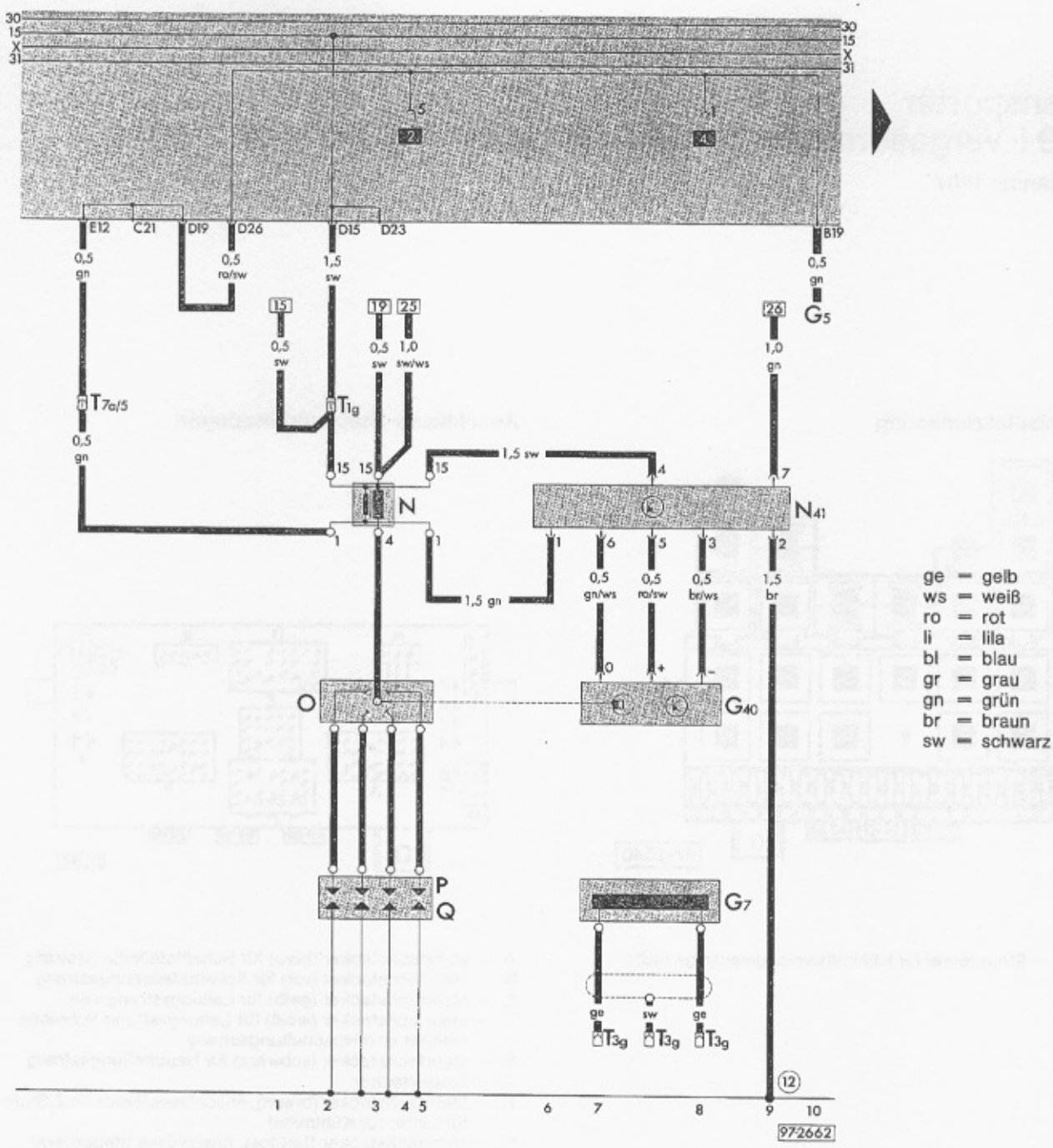
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Zündanlage

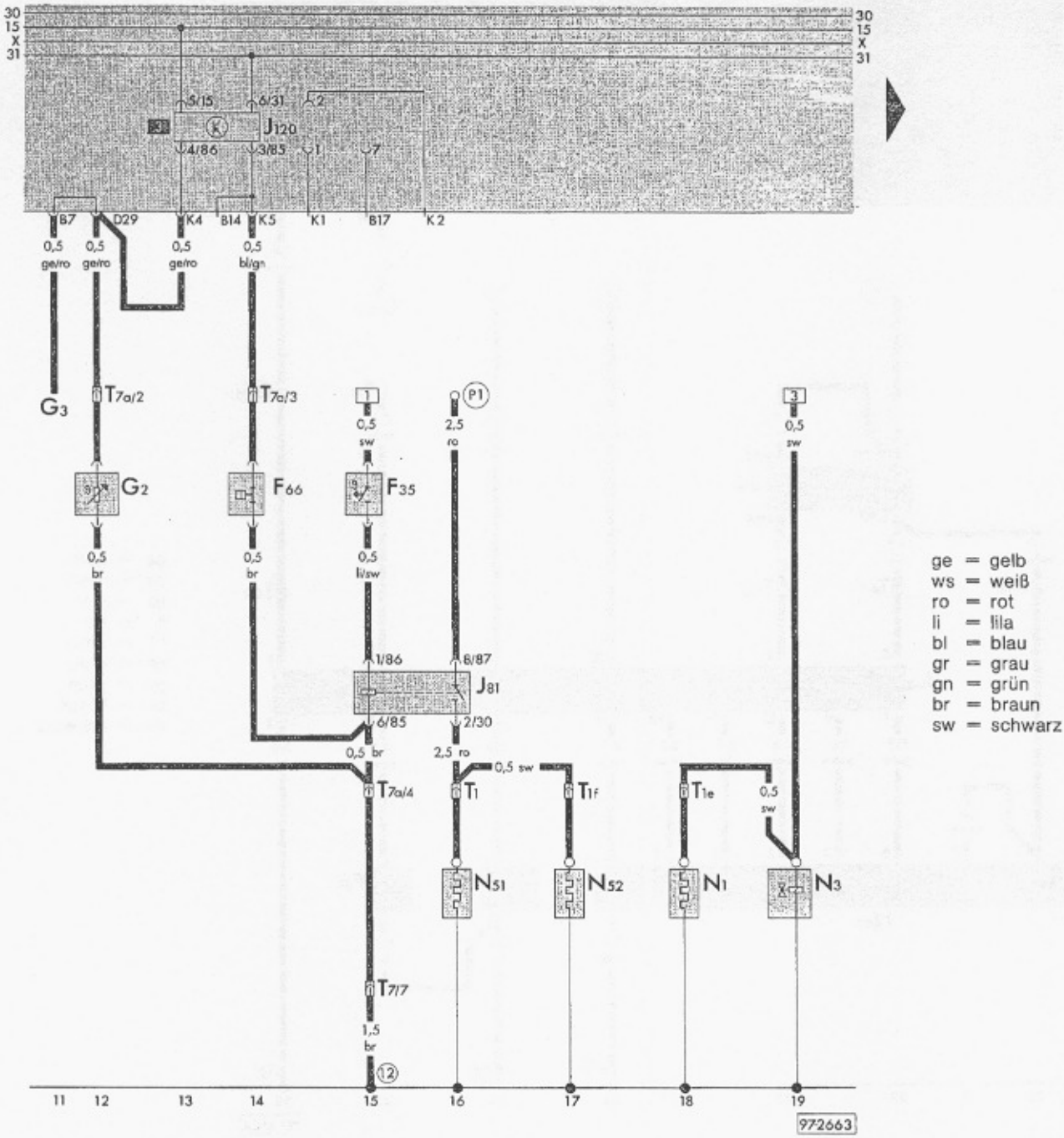


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 5 – Drehzahlmesser
G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät, im Motorraum links
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

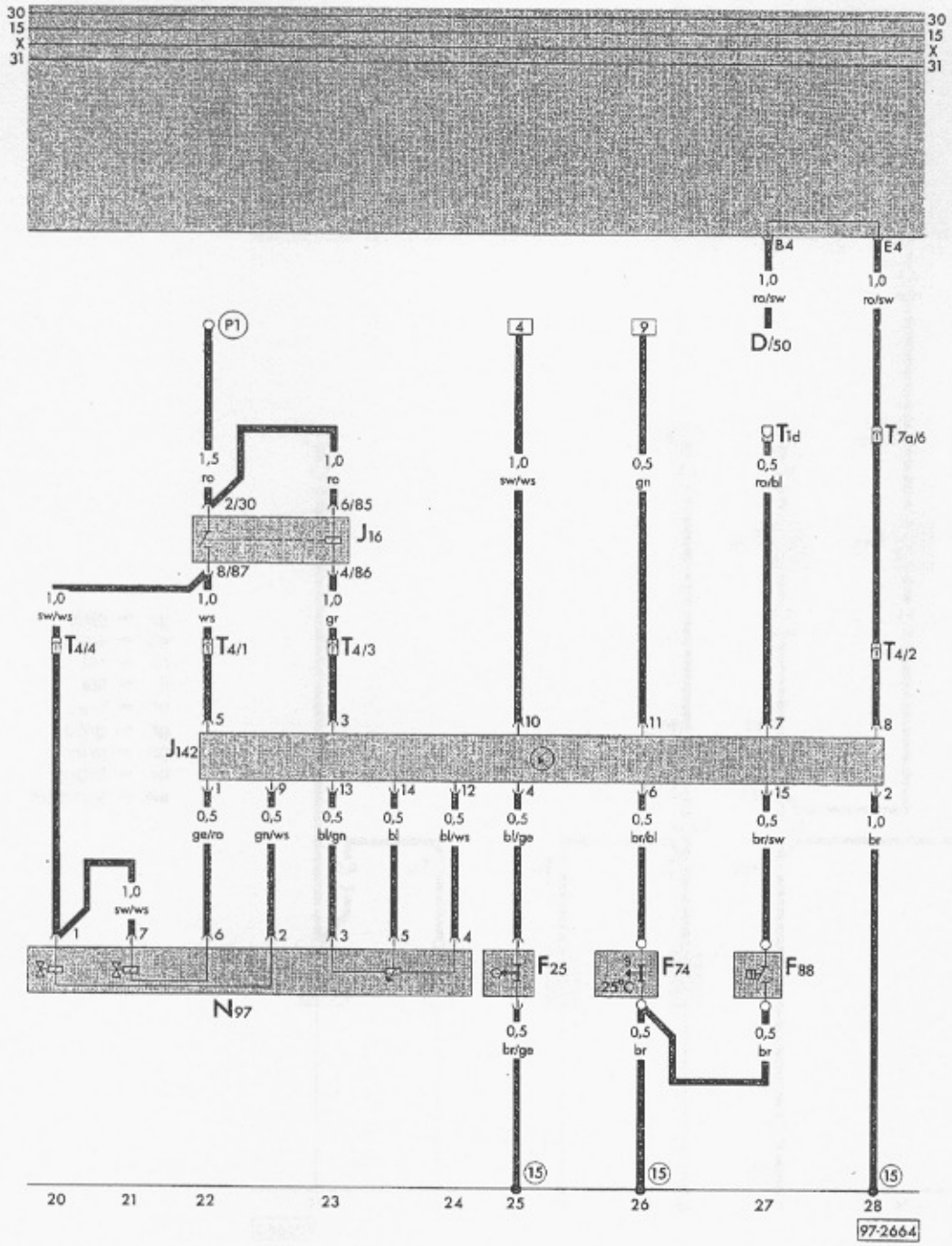
Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelanzeige (V.A.G 1466), Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 35 — Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung, im Motorraum links
F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 81 — Relais für Ansaugrohrvorwärmung, im Verteilerkasten — Motorraum
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
N 1 — Vergaserstartautomatik
N 3 — Umluftabschaltventil
N 51 — Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 — Heizwiderstand (Teilkastkanalbeheizung-Vergaser)
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1e — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1f — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum
(12) — Massepunkt, im Motorraum links

Leerlaufstabilisierung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D — Zündanlaßschalter
F 25 — Drosselklappenschalter, im Motorraum mitte, am Drosselklappensteller
F 74 — Thermoschalter für Leerlaufstabilisierung, am Vergaser
F 88 — Druckschalter für Servolenkung, im Motorraum rechts an Pumpe für Servolenkung
J 16 — Stromversorgungsrelais, in der Relaisdose — Motorraum
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, im Motorraum mitte
N 97 — Drosselklappensteller, im Motorraum mitte
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum links
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

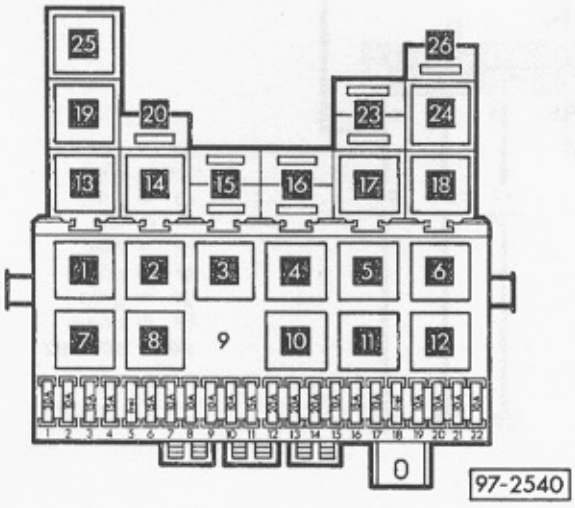
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

(15) — Massepunkt, am Zylinderkopf

Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW),

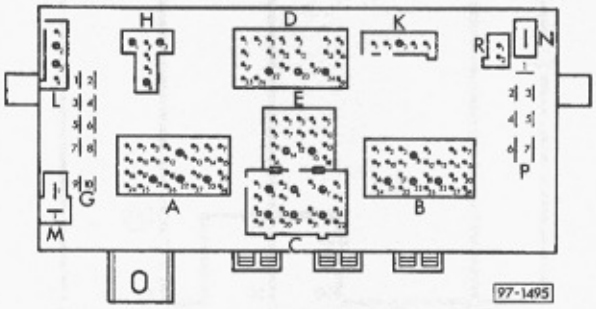
ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



- 3 – Steuergerät für Kühlmittelanzeige (43)
- 5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (24)
- 6 – Relais für Doppeltonhorn (53)
- 7 – Relais für Nebelscheinwerfer (15)
- 8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (17)
- 10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (20), mit Intervallautomatik (72)
- 12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Blinkwarnrelais für Anhängerbetrieb (22)
- 13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
- 15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte
- 16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse-Steckverbindungen



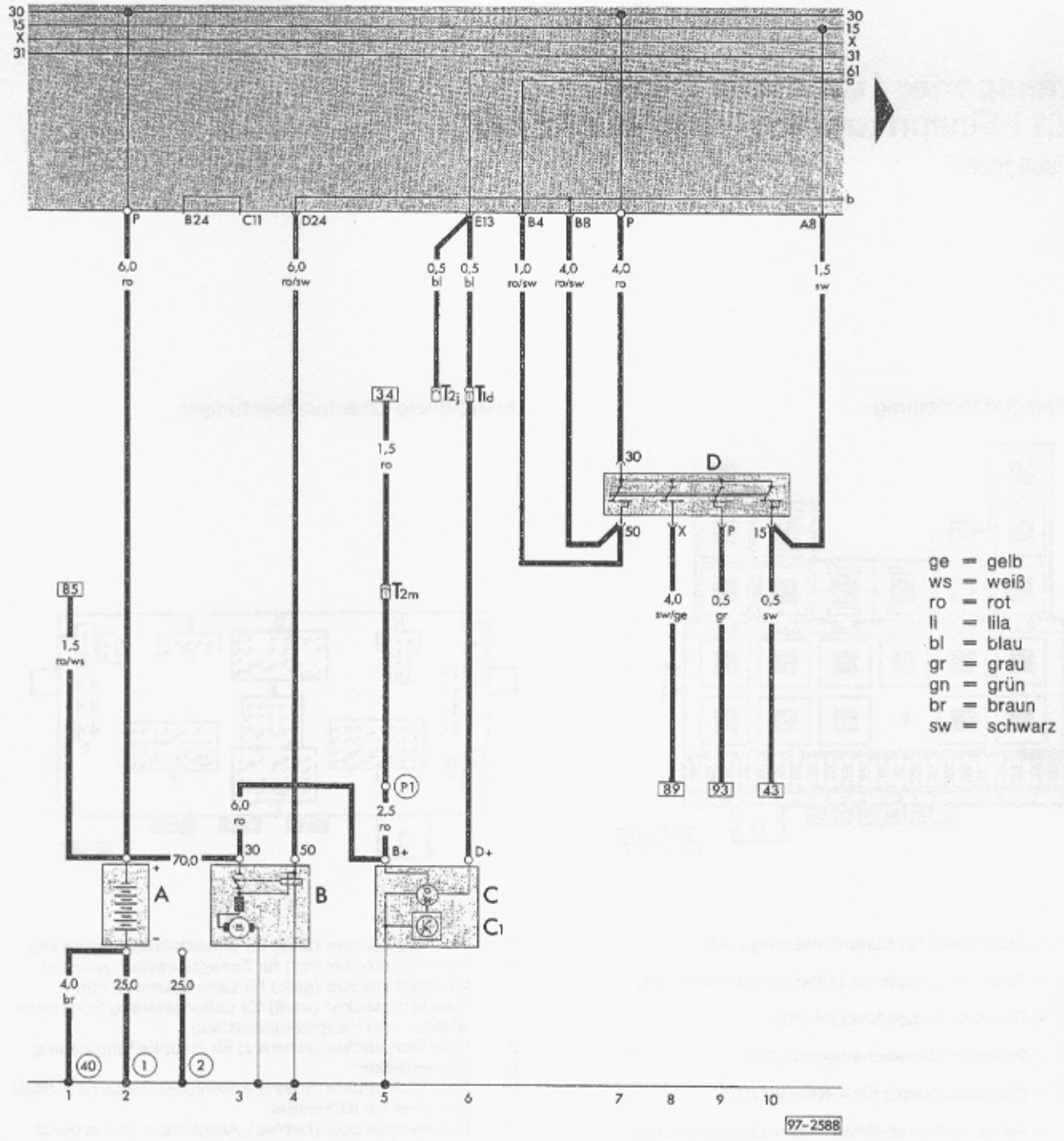
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte (Zweitbatterie)
T 2m — Steckerbindung, 2-fach, in der Relaisdose — Motorraum

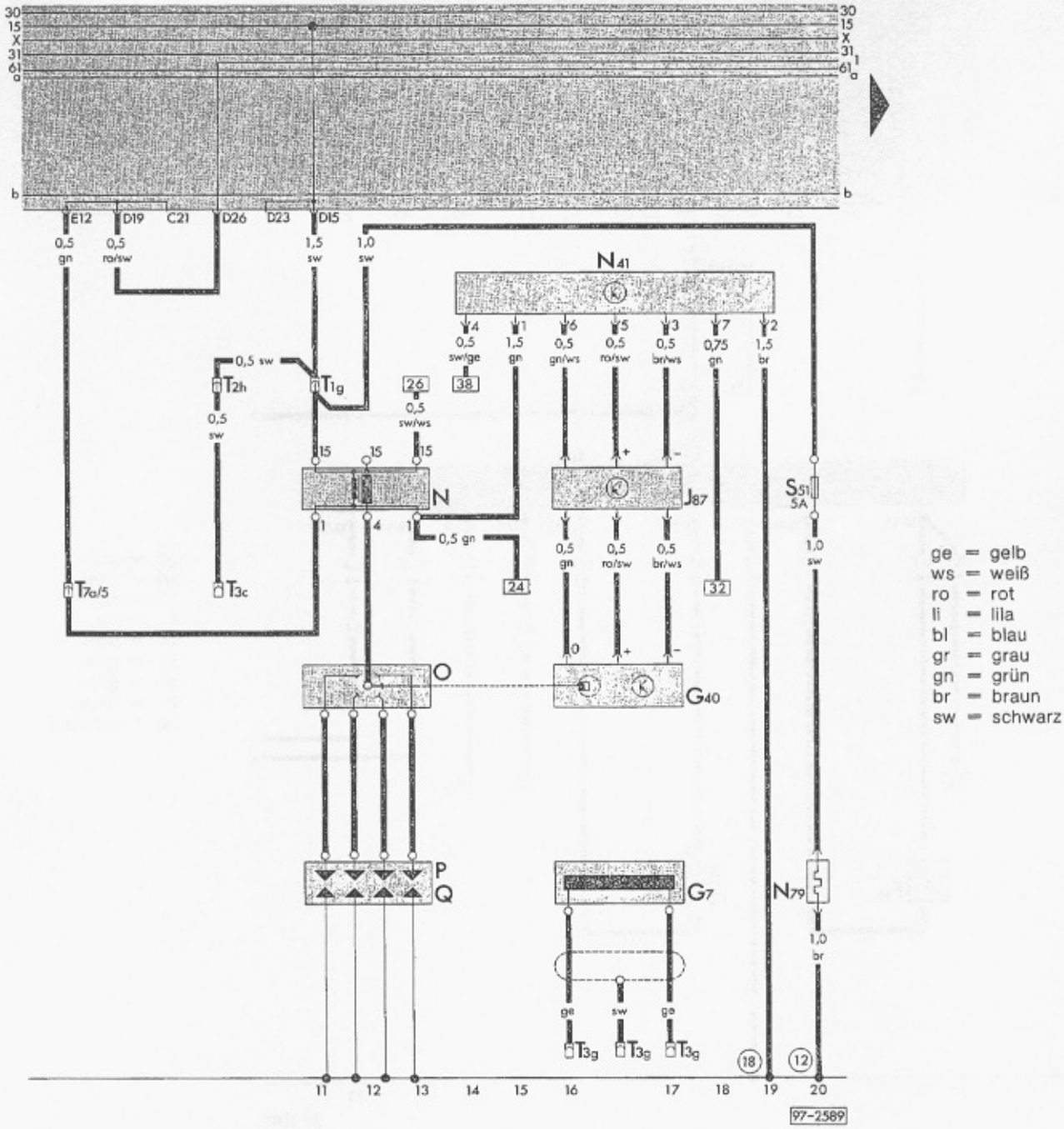
(1) — Masseband, Batterie — Aufbau

(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

(40) — Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

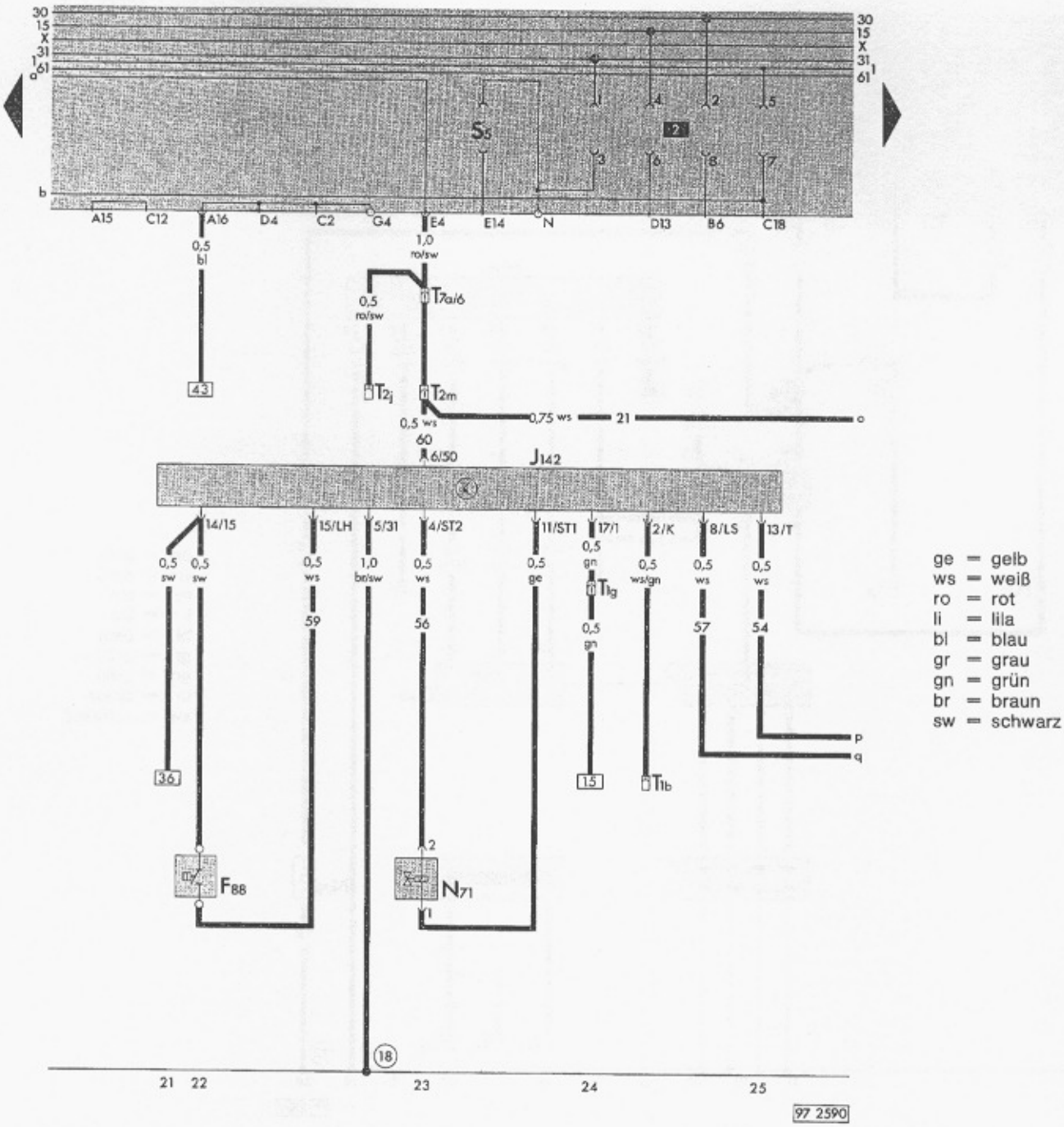
Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 — Geber für oberen Totpunkt
G 40 — Hallgeber
J 87 — Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung), Motorraum links
N — Zündspule
N 41 — TSZ-Schaltgerät, Motorraum links
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüfung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung, im Verteilerkasten — Motorraum
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fondsitz mitte
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(18) — Massepunkt, am Motorblock

Leerlaufstabilisierung

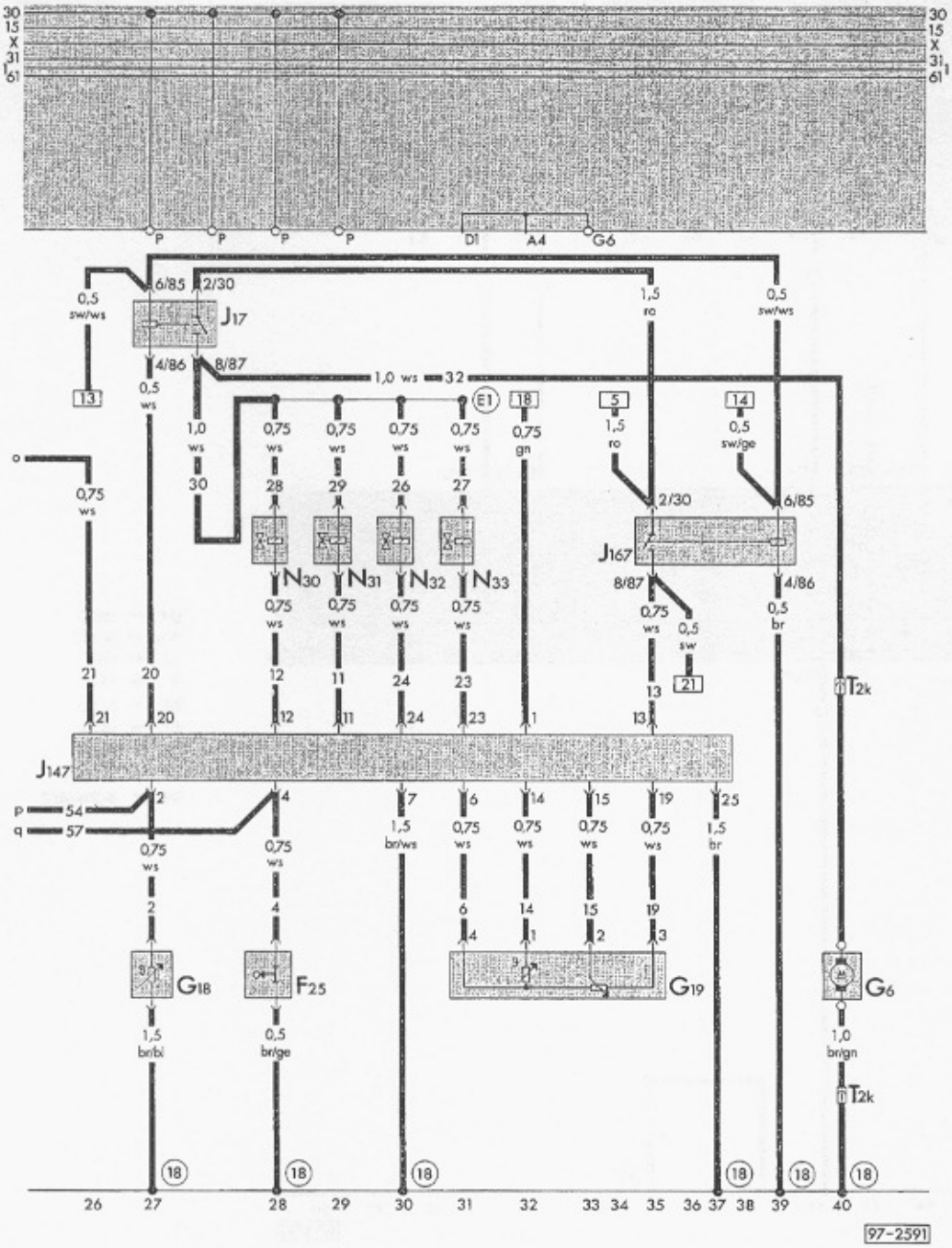


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 — Druckschalter für Servolenkung
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, Motorraum rechts
N 71 — Steuerventil für Leerlaufstabiliserung
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte (Zweitbatterie)
T 2m — Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose, 2-fach, in der Relaisdose — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(18) — Massepunkt, am Motorblock

Digitale Einspritzung (Digijet)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

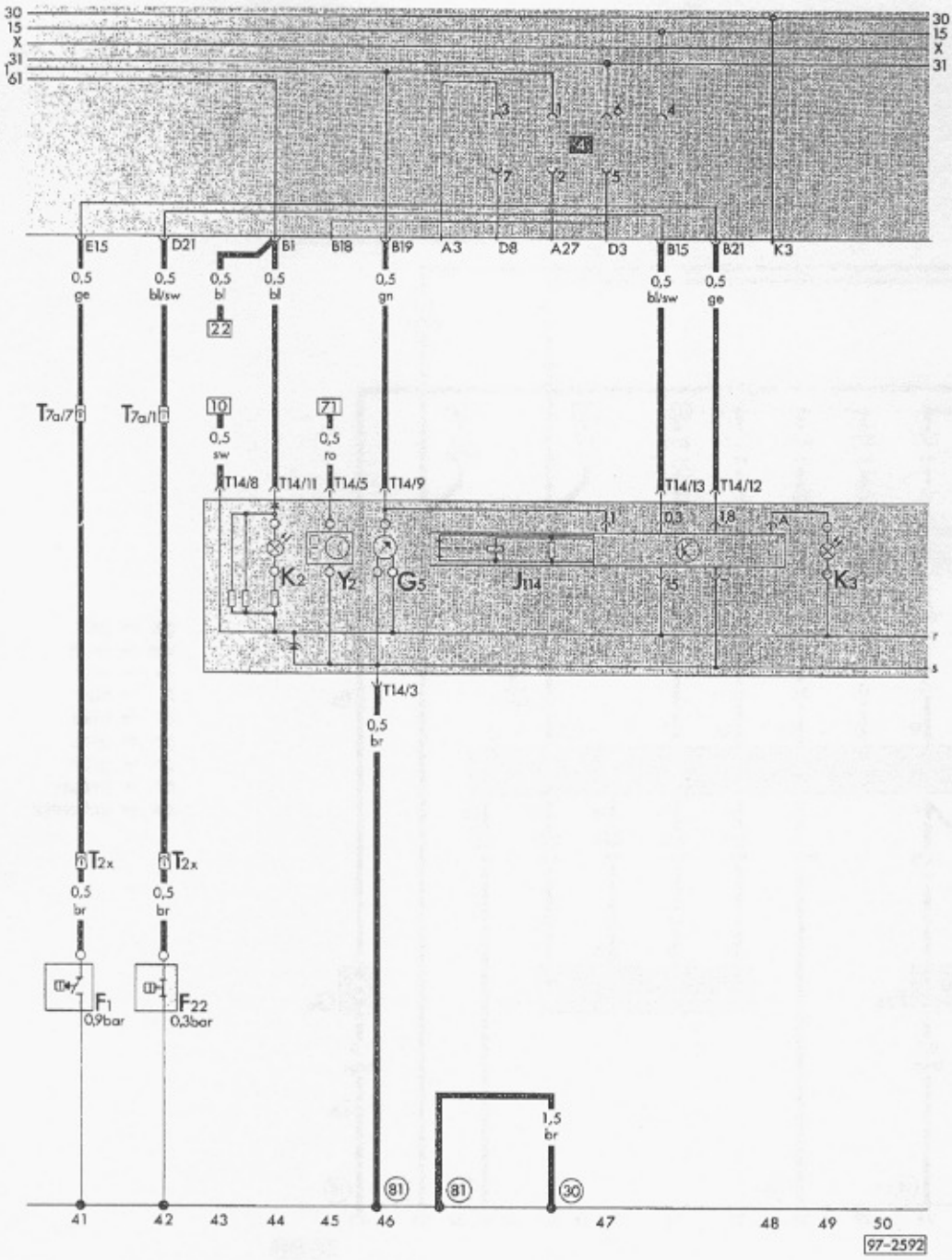
F 25 — Drosselklappenschalter
G 6 — Elektrische Kraftstoffpumpe
G 18 — Temperaturfühler
G 19 — Luftmengenmesser
J 17 — Kraftstoffpumpenrelais, in der Relaisdose — Motorraum
J 147 — Steuergerät für Digijet, Motorraum links
J 167 — Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digijet und Steuergerät Leerlaufstabilisieung, in der Relaisdose — Motorraum
N 30 — Einspritzventil Zylinder 1
N 31 — Einspritzventil Zylinder 2
N 32 — Einspritzventil Zylinder 3
N 33 — Einspritzventil Zylinder 4

(18) — Massepunkt, am Motorblock

(E1) — Plusverbindung im Leitungsstrang Digijet

Ausgabe 05.88
000.5722.59.00

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



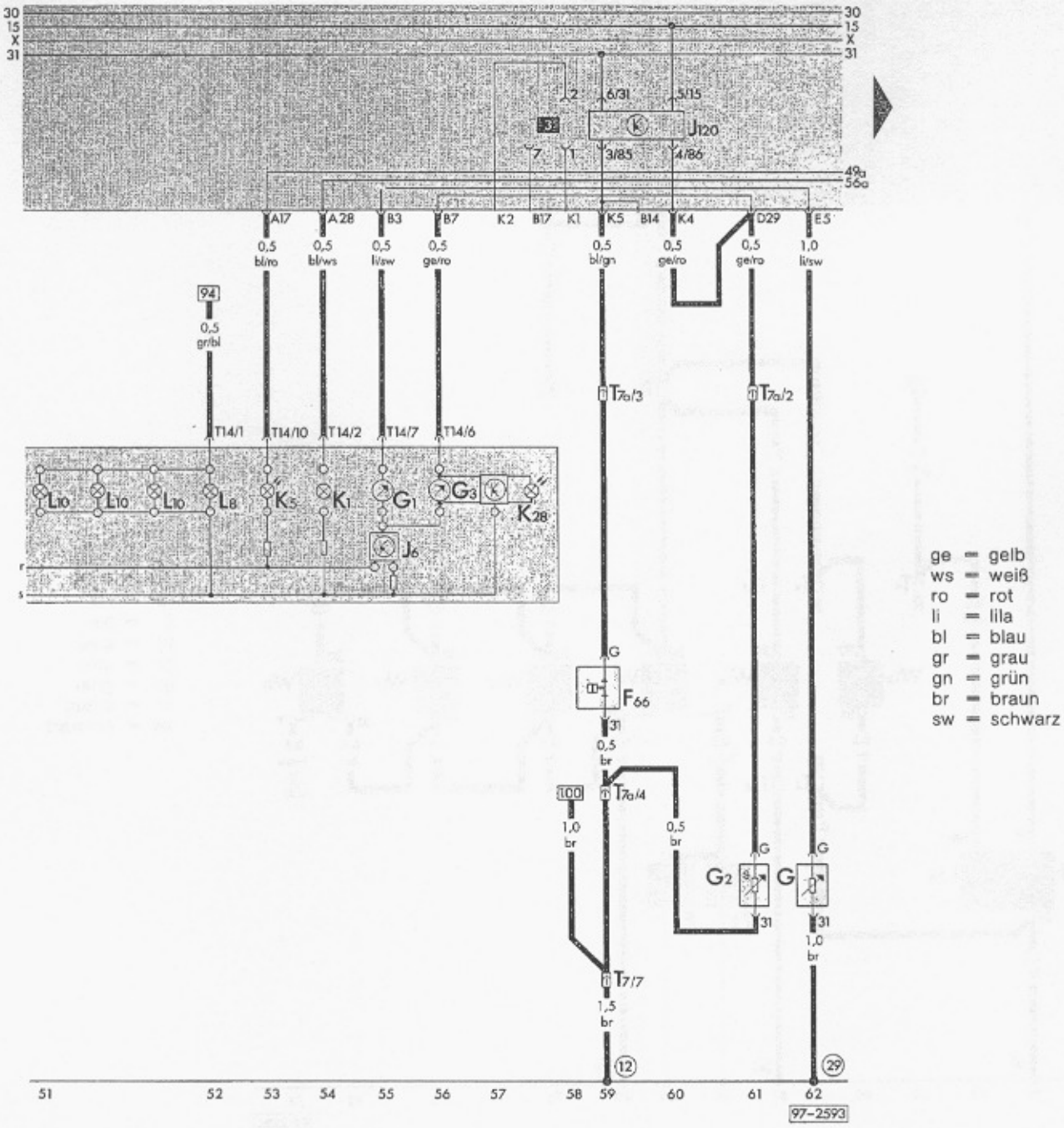
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 – Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 – Drehzahlmesser
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
T 2x – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y.2 – Digitaluhr

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafeleitungsstrang

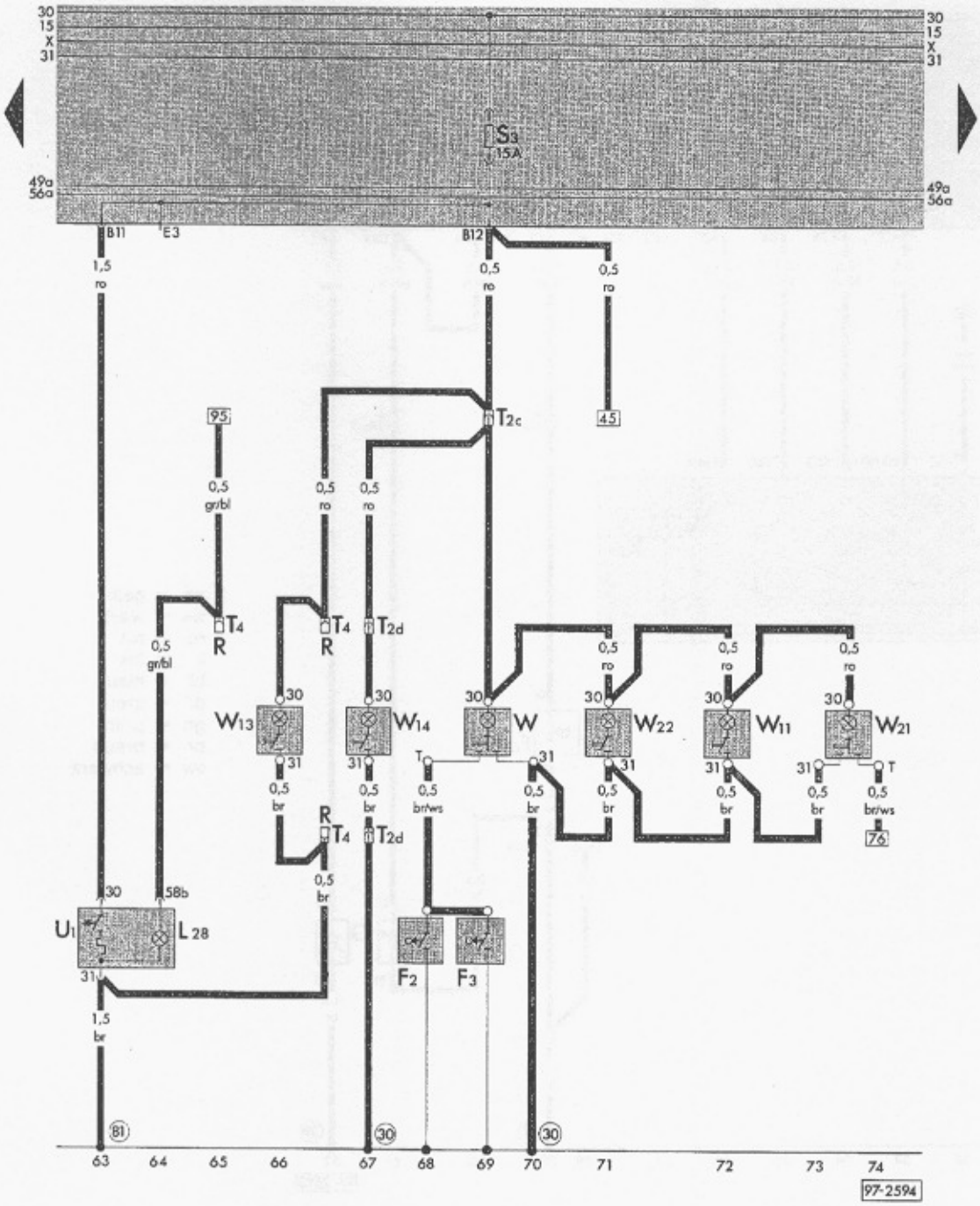
Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangel (V.A.G 1466), Geber



F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Krafstoffvorrats-anzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte

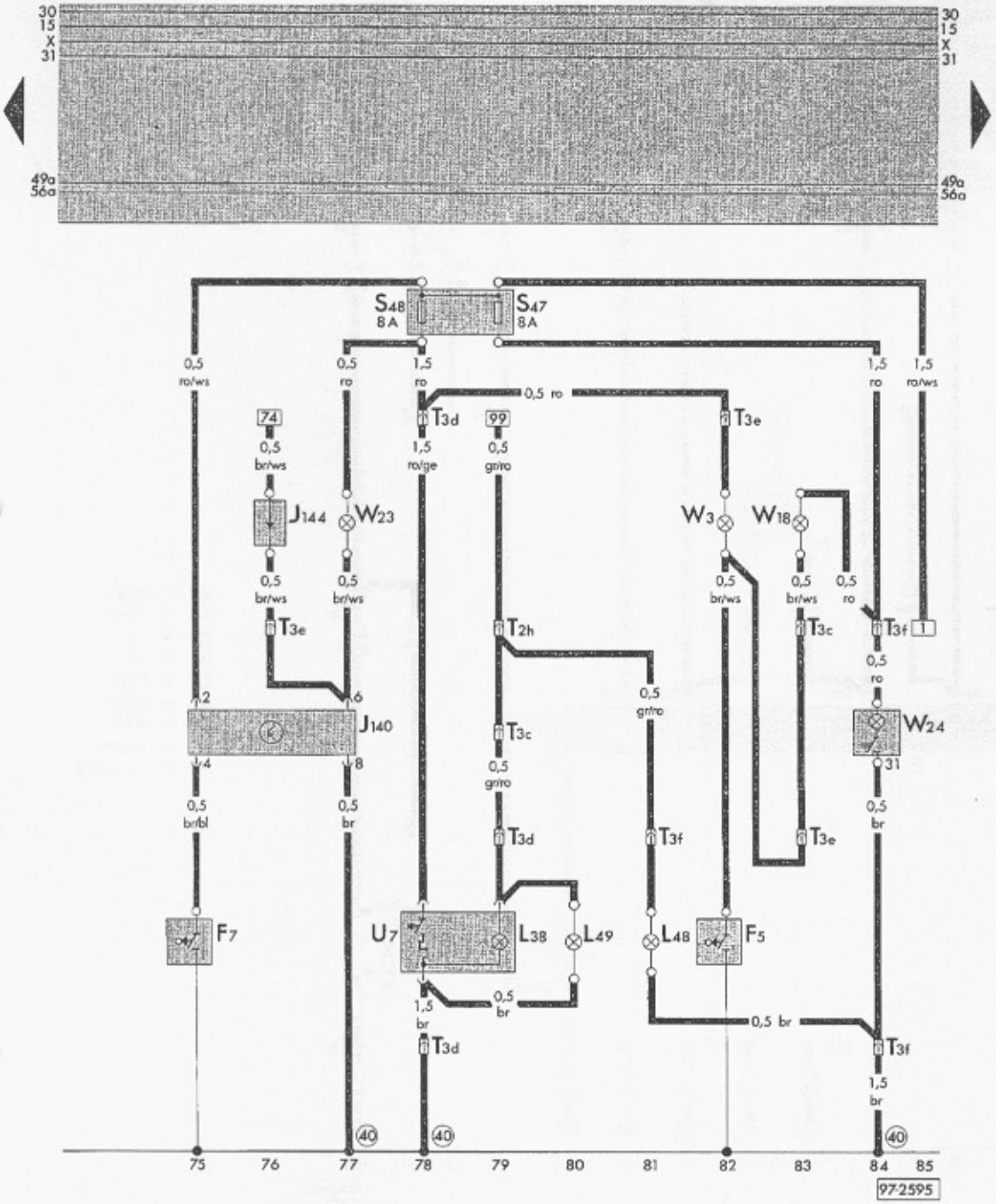


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R — Anschluß für Radio
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d — Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule links oben
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 — Zigarrenanzünder
W — Innenleuchte vorn
W 11 — Leseleuchte hinten links
W 13 — Leseleuchte Beifahrer
W 14 — beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 21 — Leseleuchte mit Ausschaltverzögerung, hinten rechts
W 22 — Leseleuchte, hinter Fahrerseite

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(B1) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Ausschaltverzögerung für Innenleuchten (V.A.G 1466), Kofferraumleuchte

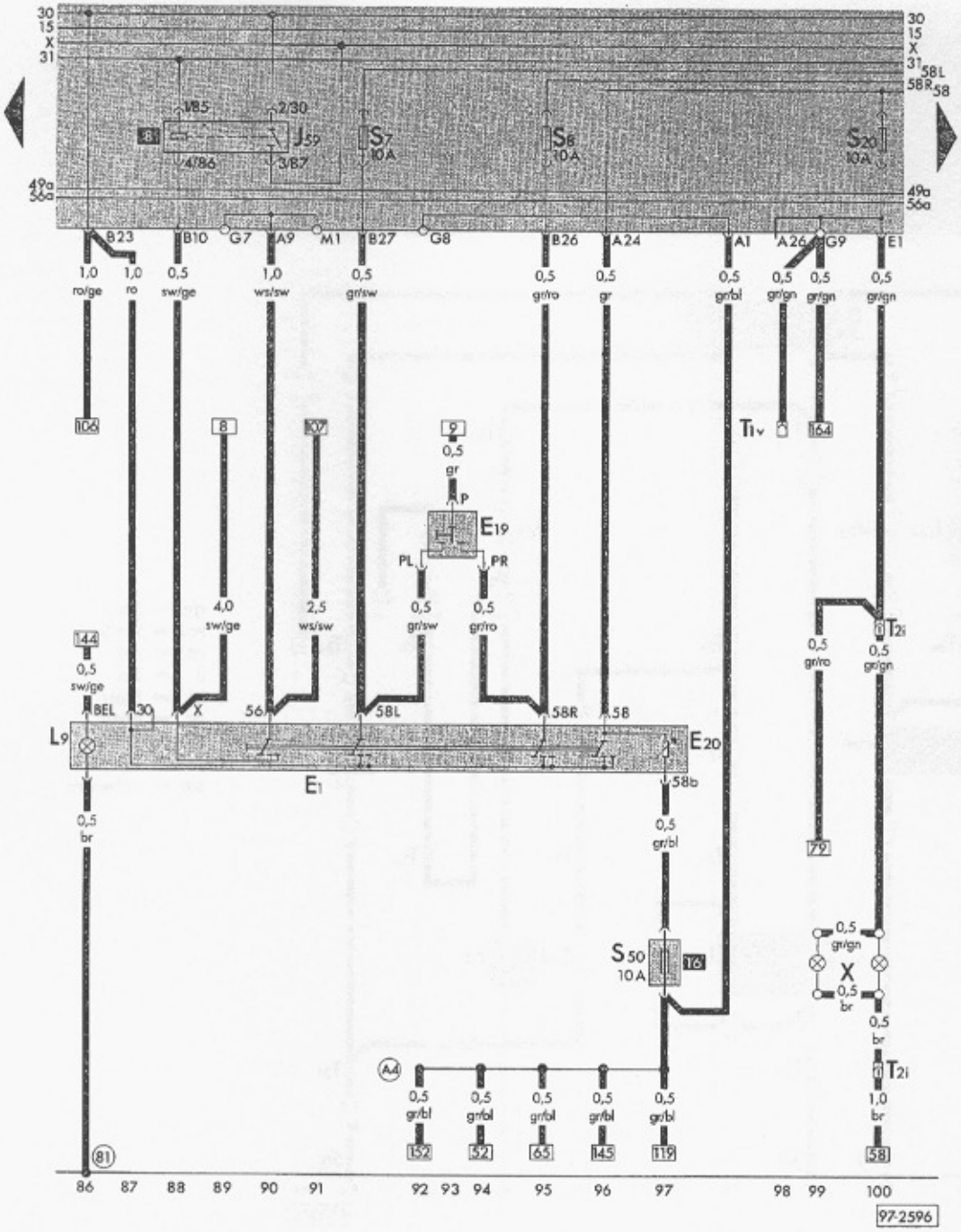


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 5 — Schalter für Kofferraumbeleuchtung (Heckklappe)
F 7 — Türkontaktschalter hinten (Schiebetür)
J 140 — Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten, unter dem Fondsitz rechts
J 144 — Sperrdiode für Verzögerungsschaltung Innenleuchten
L 38 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder hinten rechts
L 48 — Lampe für Ascherbeleuchtung hinten links
L 49 — Lampe für Ascherbeleuchtung hinten rechts
S 47 — Sicherung für Leselampe, unter dem Fondsitz rechts
S 48 — Sicherung für Zigarrenanzünder, unter dem Fondsitz rechts
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fondsitz mitte
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3d — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3e — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3f — Steckverbindung, 3-fach, hinter Seitenverkleidung links
U 7 — Zigarrenanzünder hinten rechts
W 3 — Kofferraumleuchte rechts
W 18 — Kofferraumleuchte links
W 23 — Trittstufenleuchte mit Ausschaltverzögerung
W 24 — Leseleuchte — Ausziehtisch

(40) — Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte



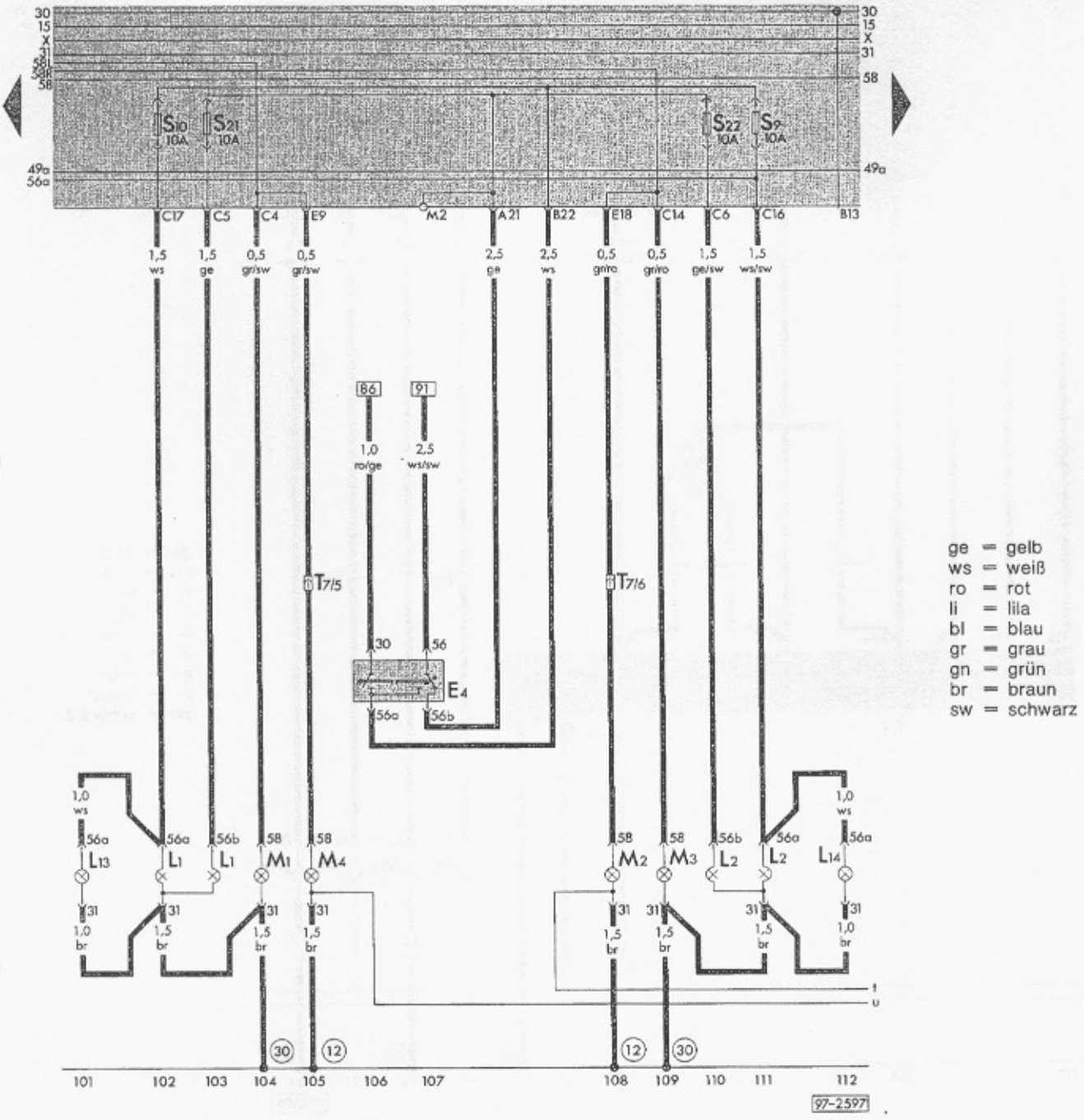
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
L 9 — Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
S 50 — Sicherung, Klemme 58b
T 1v — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2i — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
X — Kennzeichenleuchte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

(A4) — Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



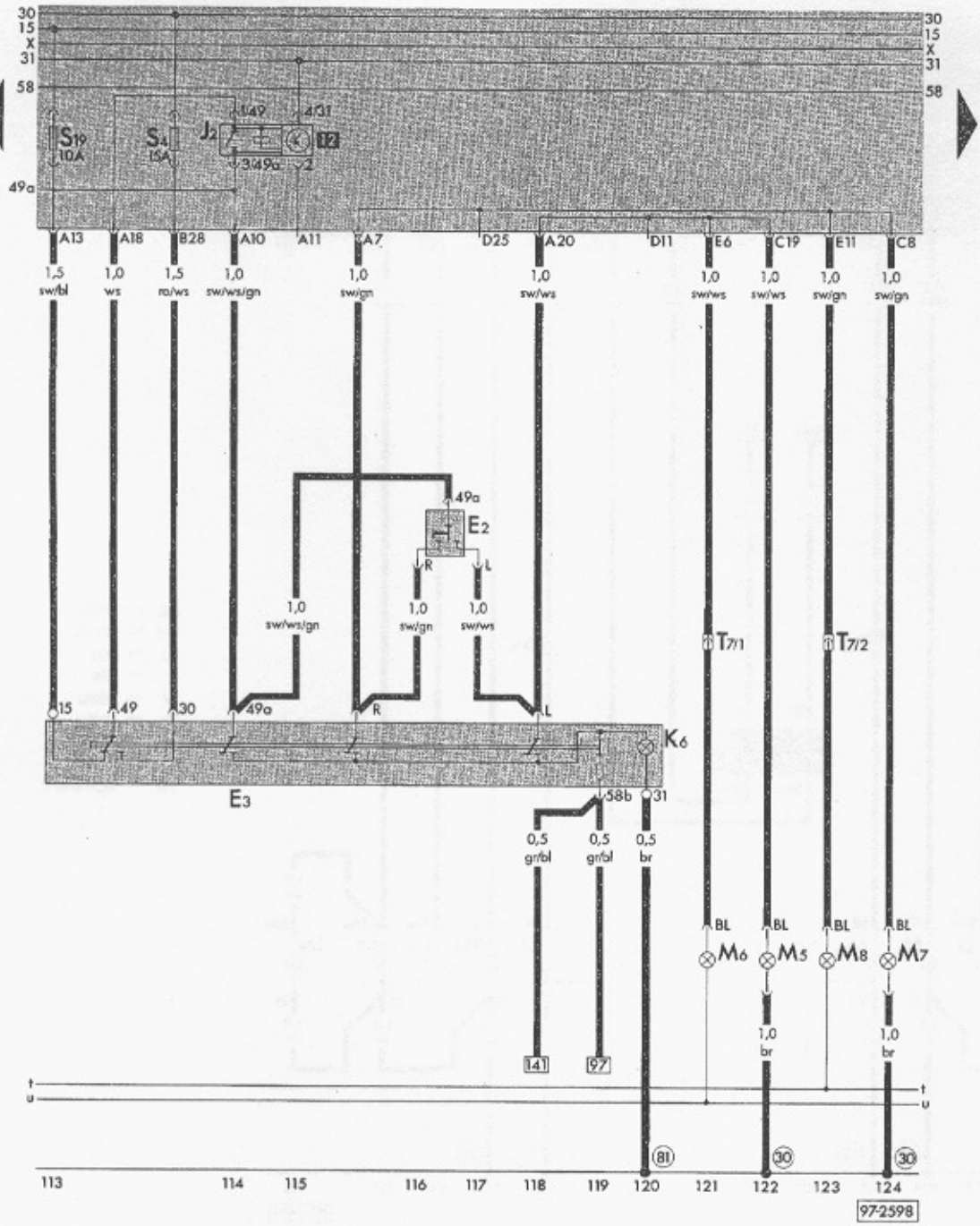
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer linkcs
L 14 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



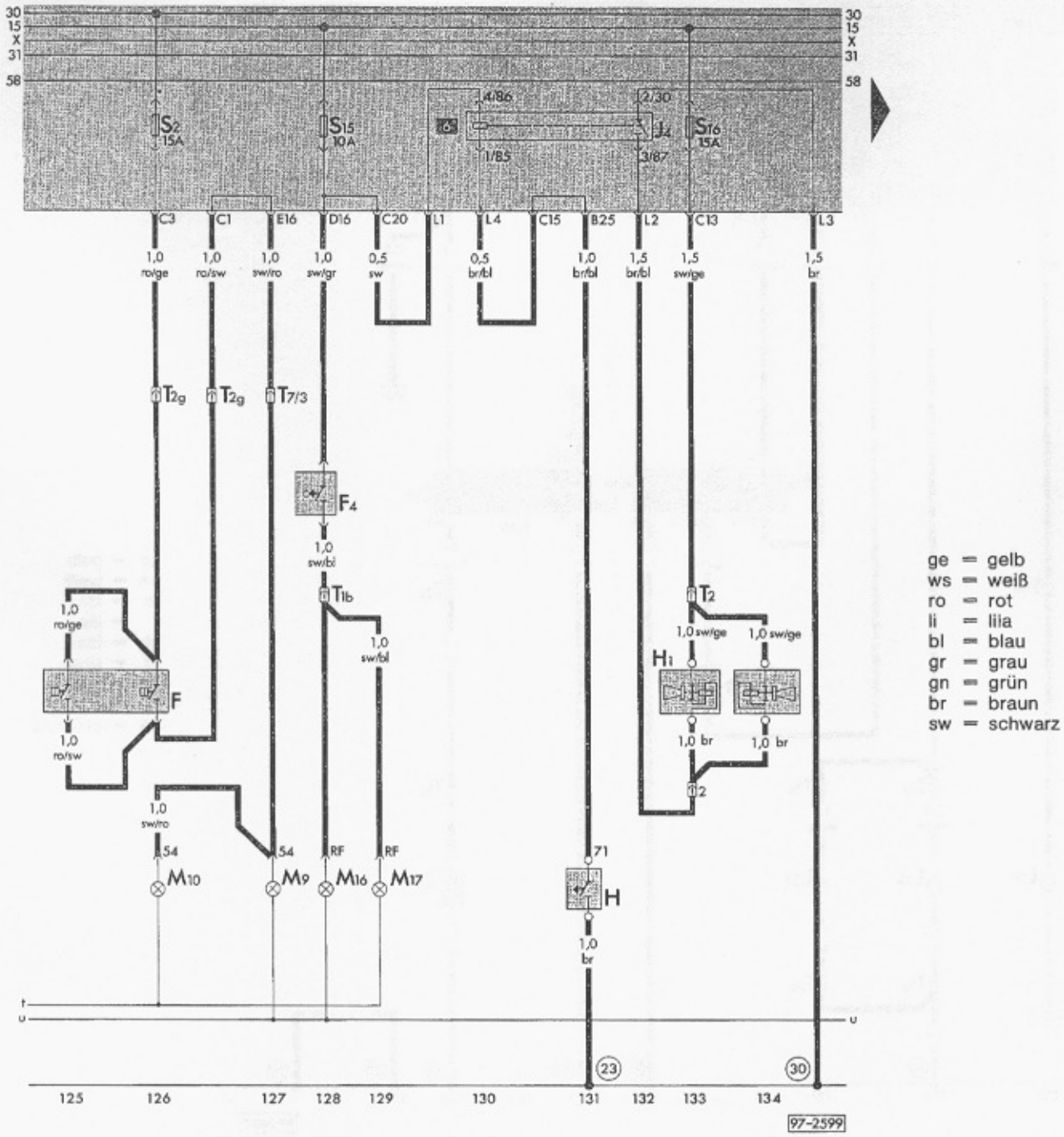
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage (V.A.G 1466)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Doppeltonhorn
J 4 — Relais für Doppeltonhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Doppeltonhorn
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

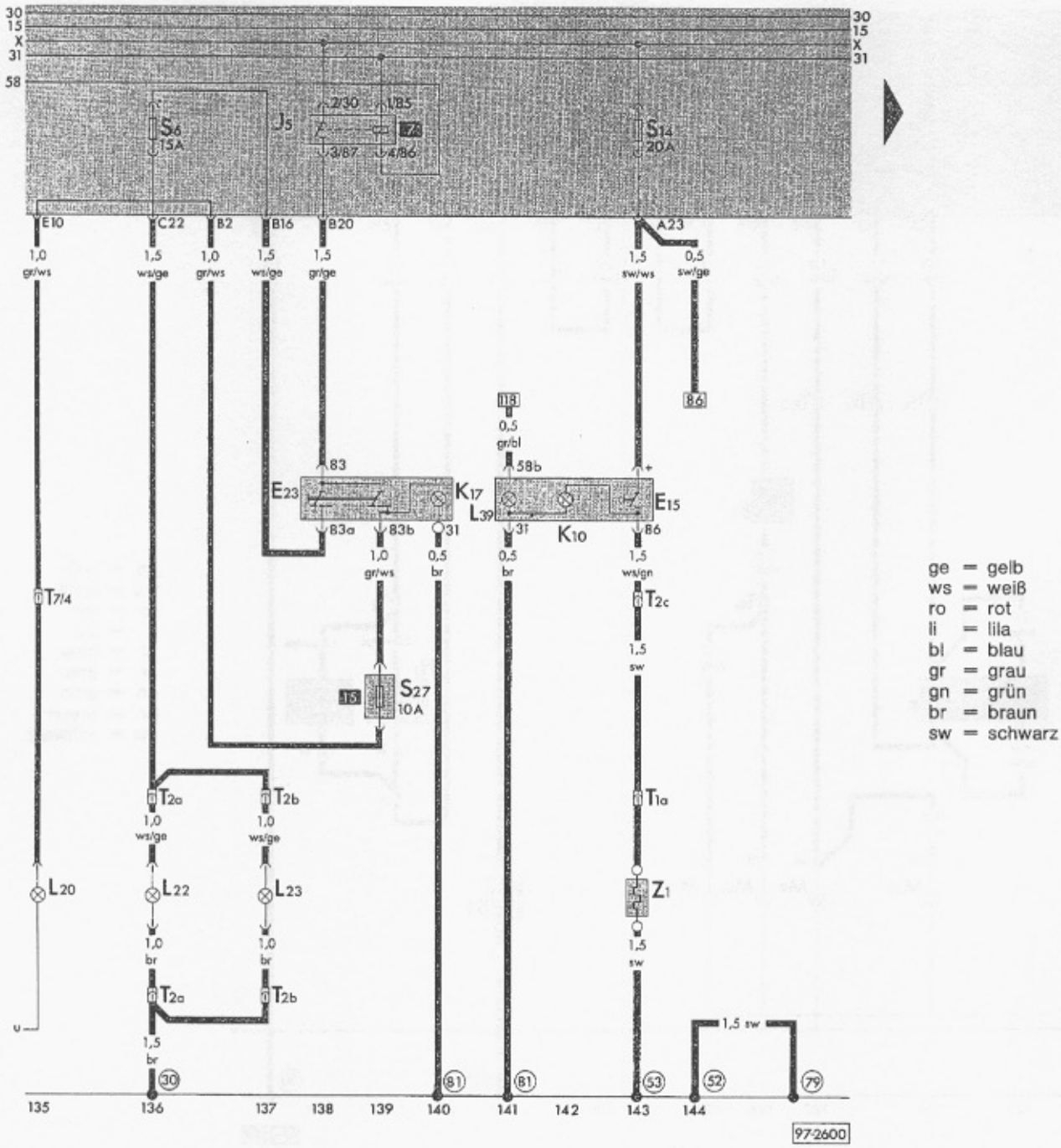
(23) — Masseleitung, über Lenkgetriebe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Ausgabe 05.88

000.5722.59.00

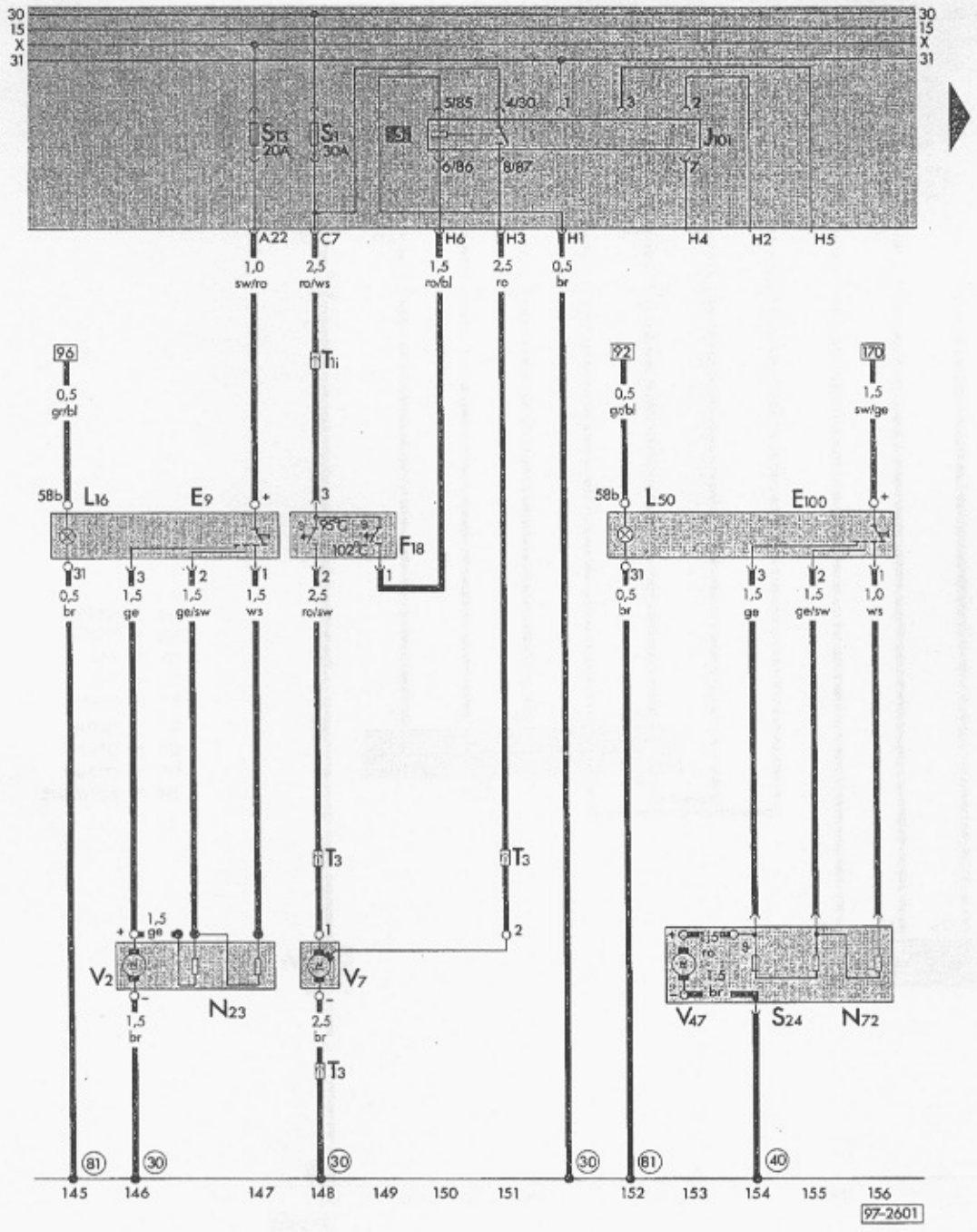
Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 17 – Kontrollampe für Nebelscheinwerfer
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, Dachrahmen links hinten
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
Z 1 – beheizbare Heckscheibe
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in der Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklapee rechts
(79) – Massepunkt, Nähe Heckklappenscharnier links
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

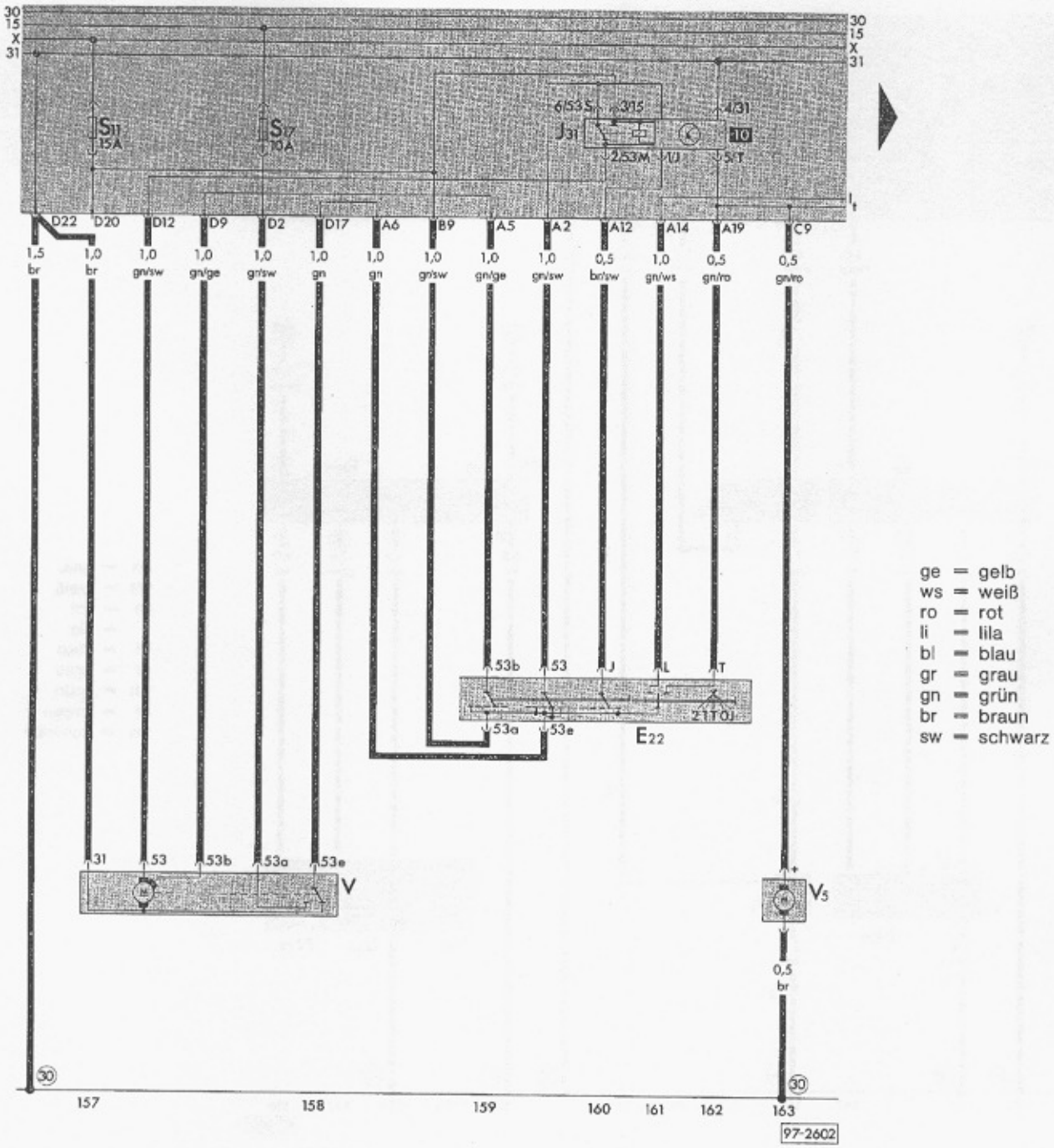


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Überhitzungssicherung
T 1i — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 — Warmluftgebläse

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(40) — Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
(81) — Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

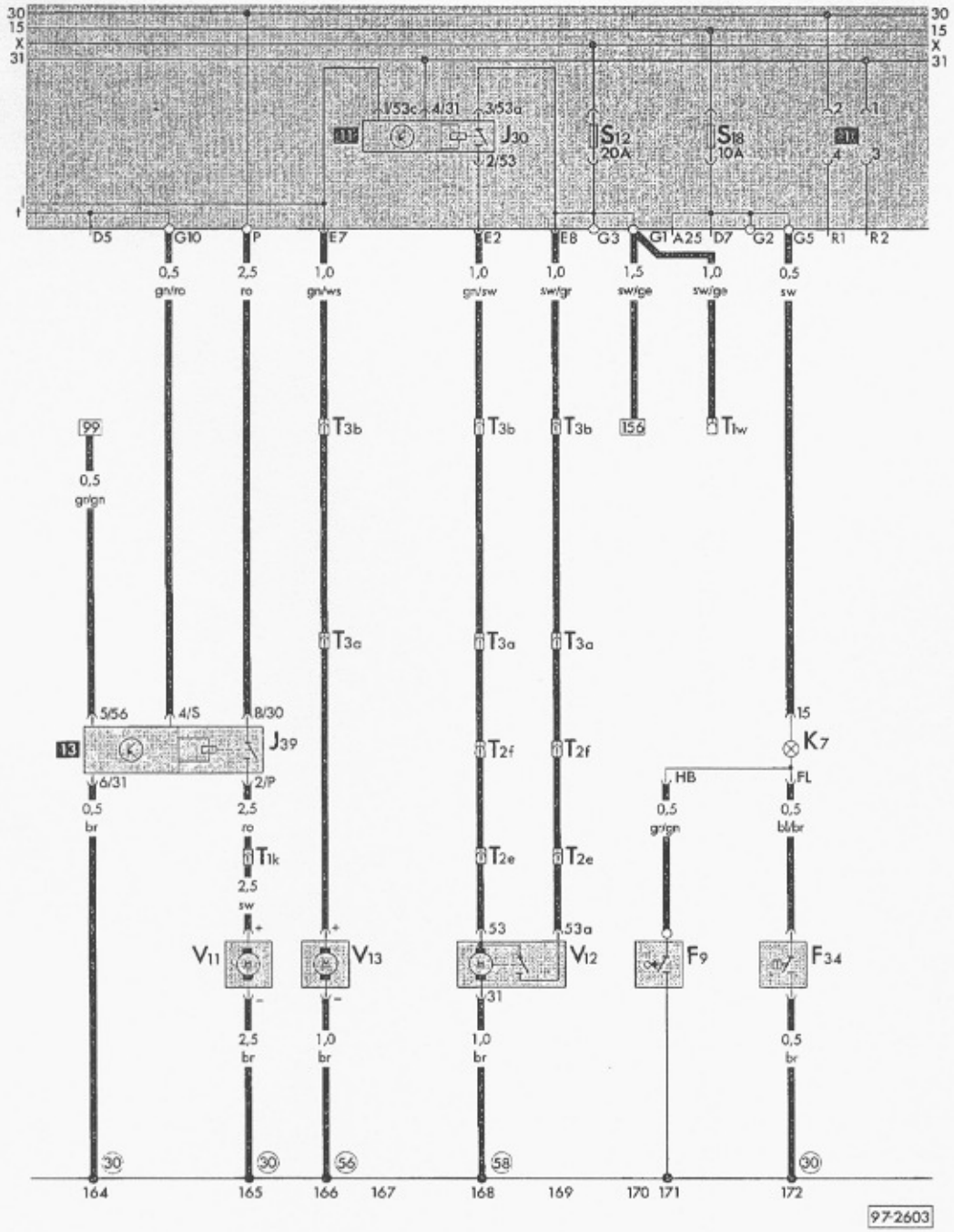


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 — Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V — Scheibenwischermotor
V 5 — Scheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



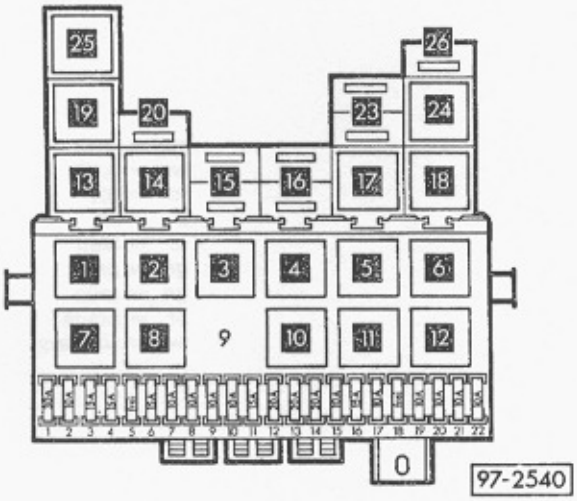
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe
(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(58) — Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte (Finnland, Norwegen),

ab Juli 1986

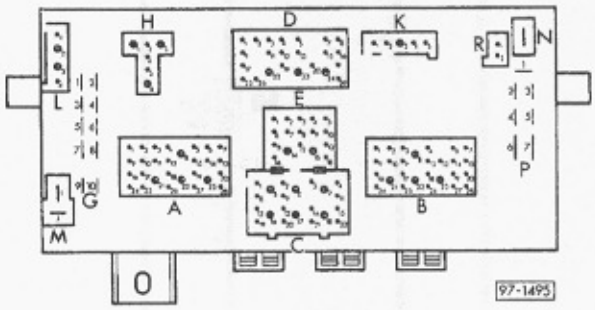
Relaisplatzbelegung



15 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte

17 – Relais für Nebelscheinwerfer

Anschlüsse-Steckverbindungen

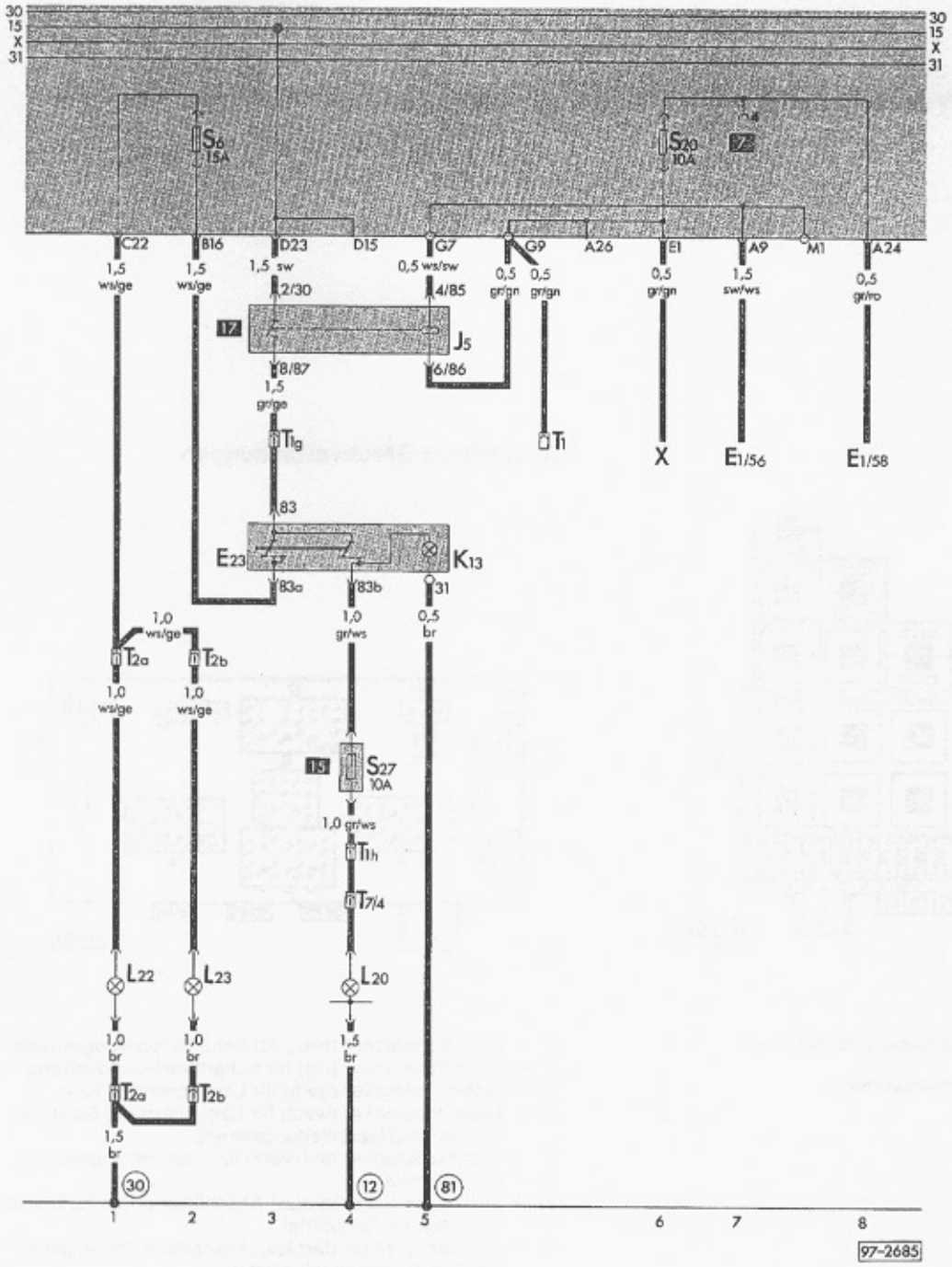


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte nur in Verbindung mit Standlicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

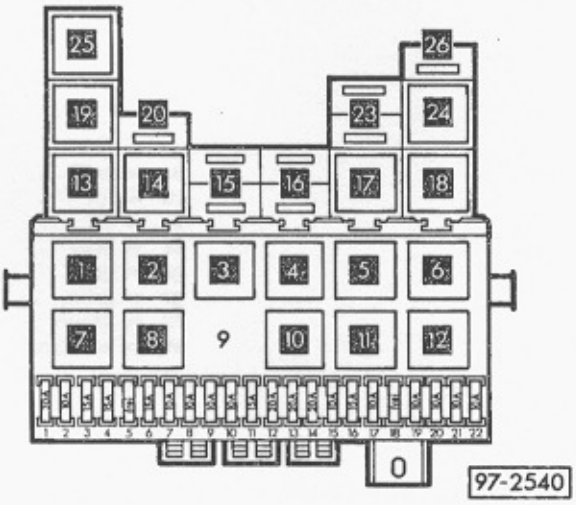
E 1 – Lichtschalter
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Luft-eintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Luft-eintrittsblende rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Nebelschlußleuchte (Frankreich),

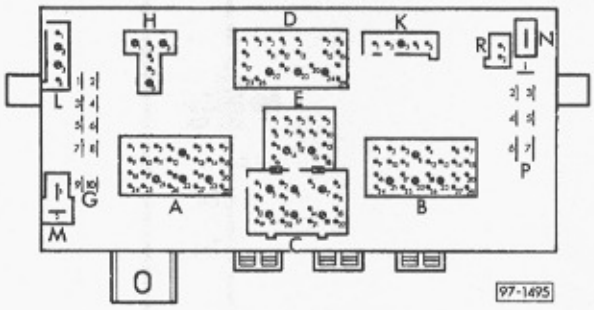
ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



15 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte

Anschlüsse-Steckverbindungen

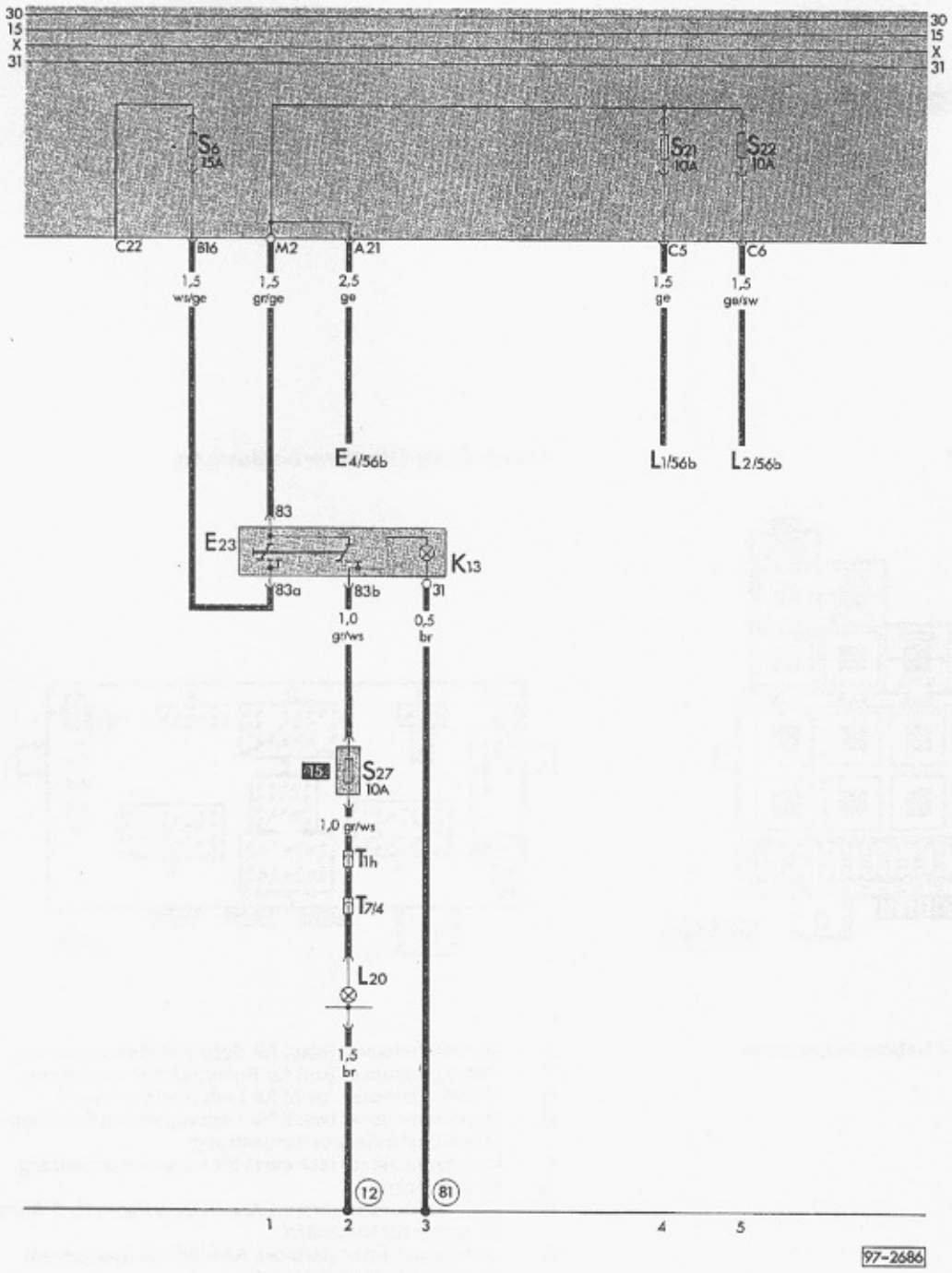


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Nebelschlußleuchte nur in Verbindung mit Abblendlicht



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten-Motorraum

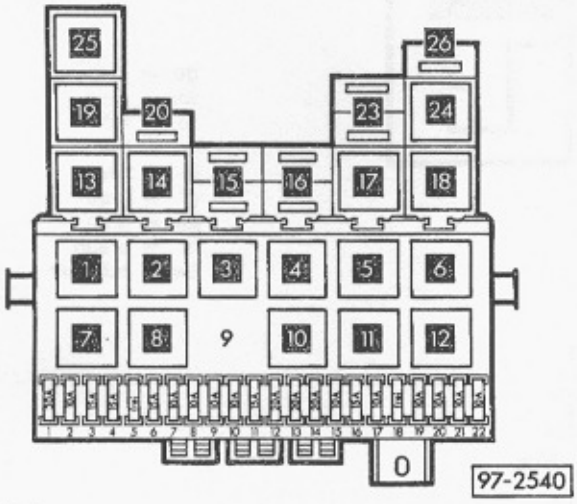
(12) – Massepunkt, im Motorraum links

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleistungsstrang

Geschwindigkeitsregelanlage GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe),

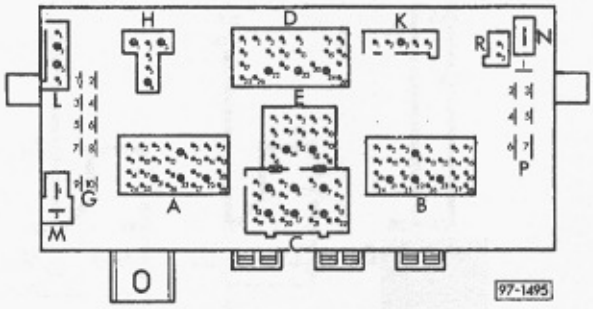
ab Januar 1987

Relaisplatzbelegung



25 – Relais für automatisches Getriebe (25)

Anschlüsse-Steckverbindungen



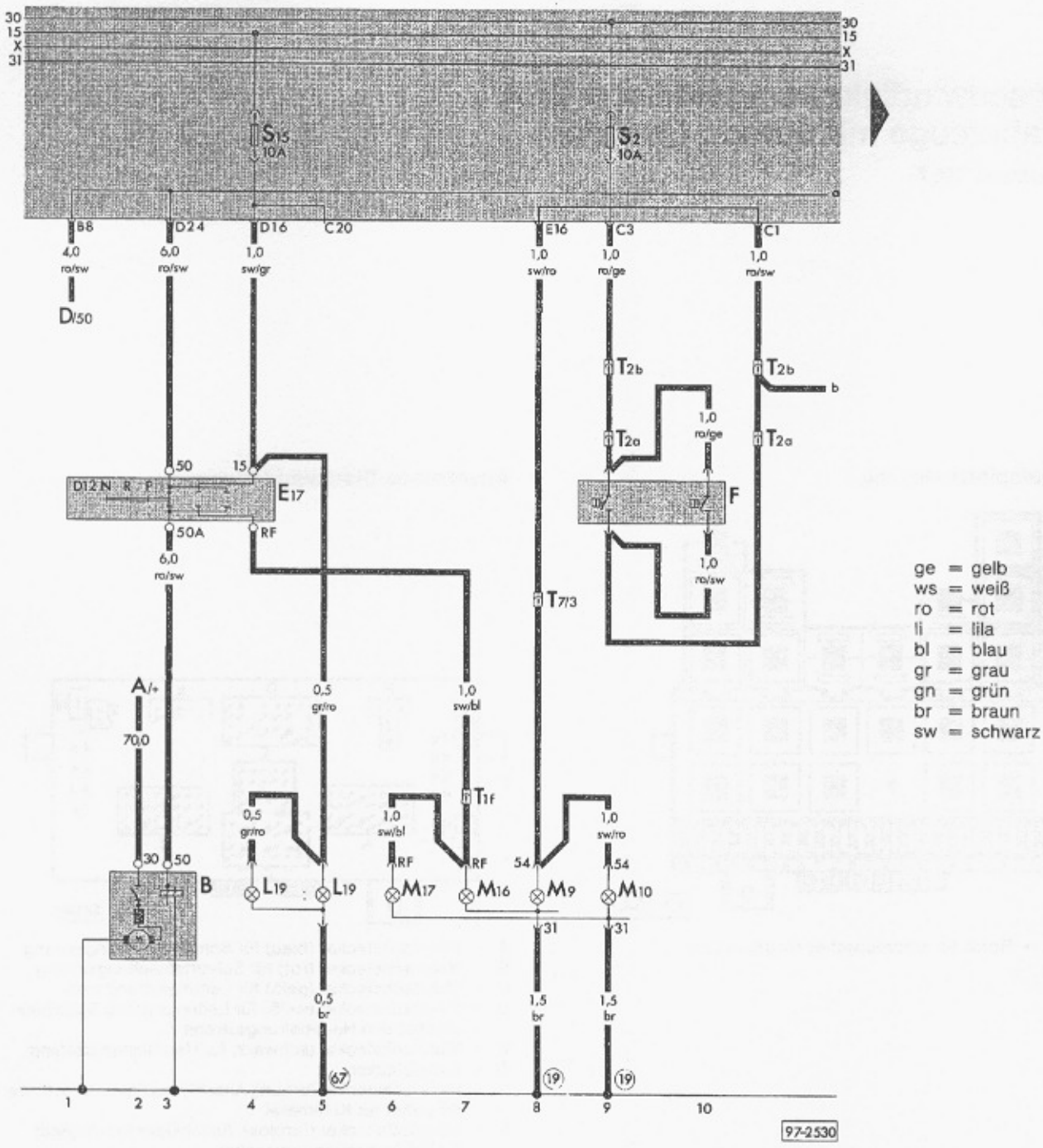
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Anlaßsperrschalter, Rückfahrlicht, Bremslicht

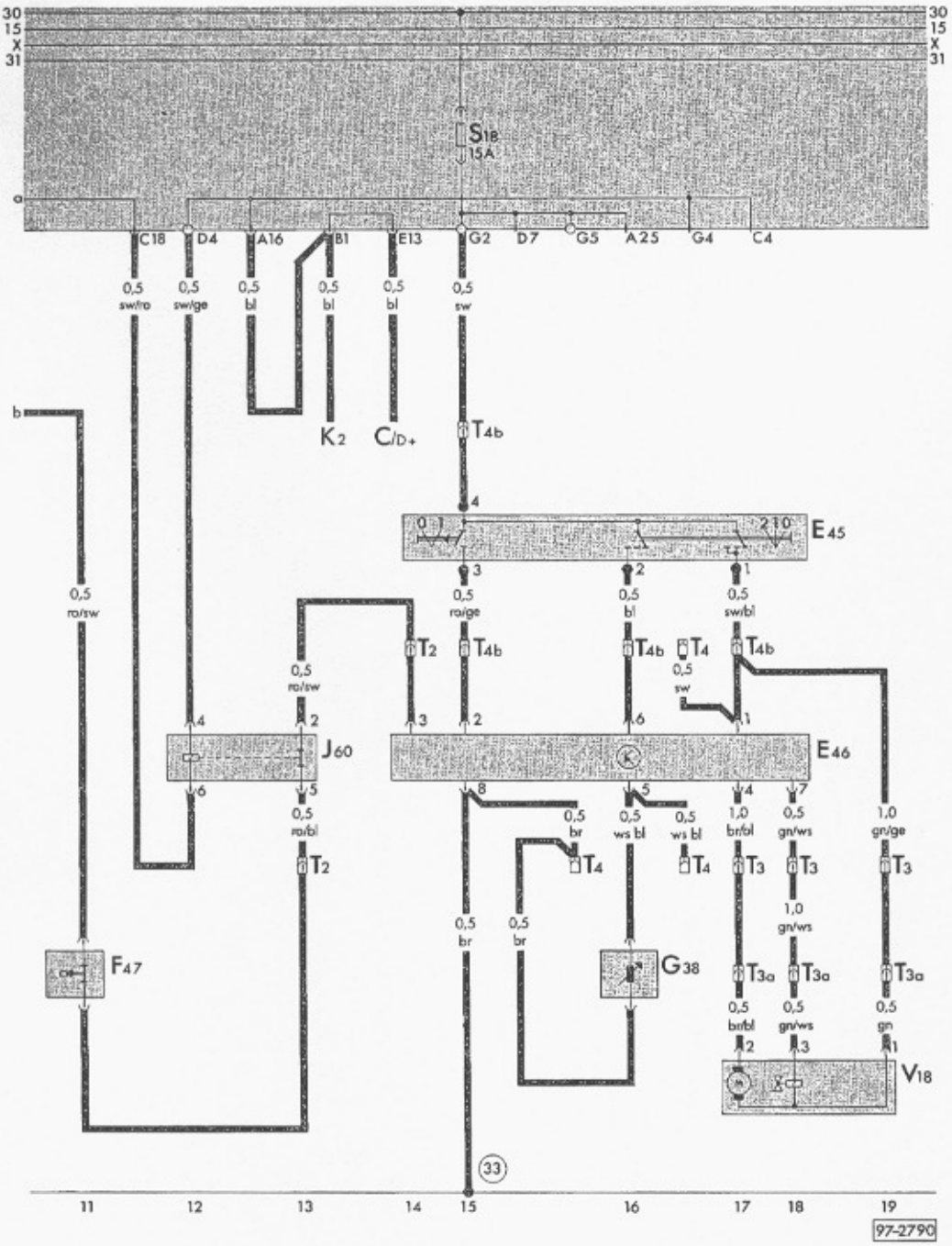


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A – Batterie
B – Anlasser
D – Zündanlaßschalter
E 17 – Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
F – Bremslichtschalter
L 19 – Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1f – Steckverbindung 1-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2a – Steckverbindung 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b – Steckverbindung 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(19) – Massepunkt, Motorraum links
(67) – Massepunkt, Querträger vorn, links

Steuergerät für GRA, Unterdruckpumpe für GRA



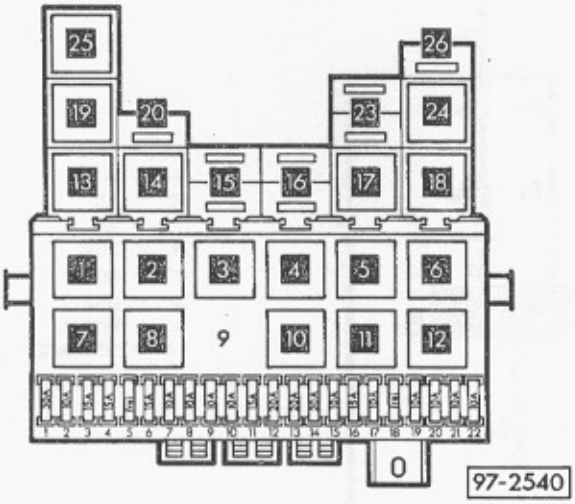
C — Drehstromgenerator
E 45 — Schalter für GRA, im Lenkstockschalter
E 46 — Steuergerät für GRA, hinter der Schalttafel rechts
F 47 — Bremspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
G 38 — Induktivgeber für GRA, am Geschwindigkeitsgeber
J 60 — Relais für automatisches Getriebe, oberhalb der Relaisplatte
K 2 — Kontrollampe für Generator
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Relaisplatte
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für GRA
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, hinter der Verkleidung Lenksäule
V 18 — Unterdruckpumpe für automatische Geschwindigkeitsregelung, im Motorraum rechts

(33) — Massepunkt, hinter der Schalttafel rechts

Elektrische Fensterheber,

ab Juli 1986

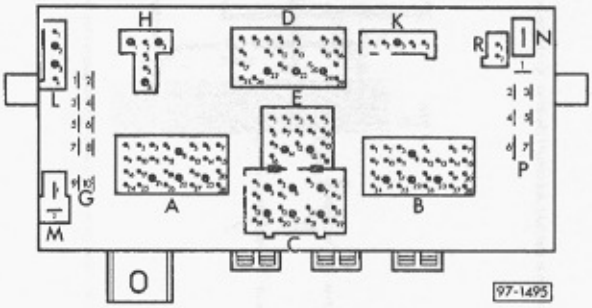
Relaisplatzbelegung



24 – Relais für Fensterheber (24)

26 – Thermosicherung für Fensterheber

Anschlüsse-Steckverbindungen



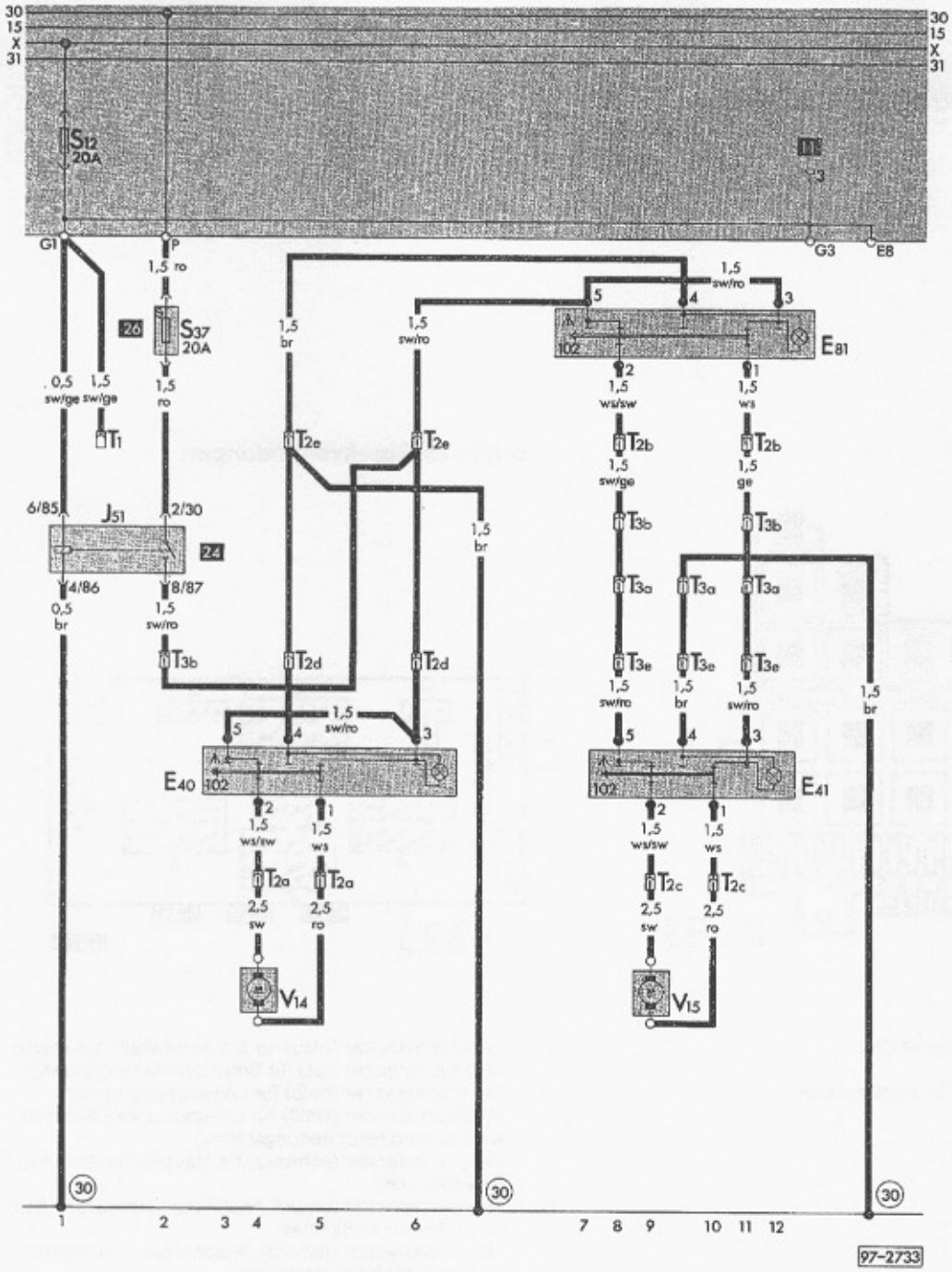
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Elektrische Fensterheber



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

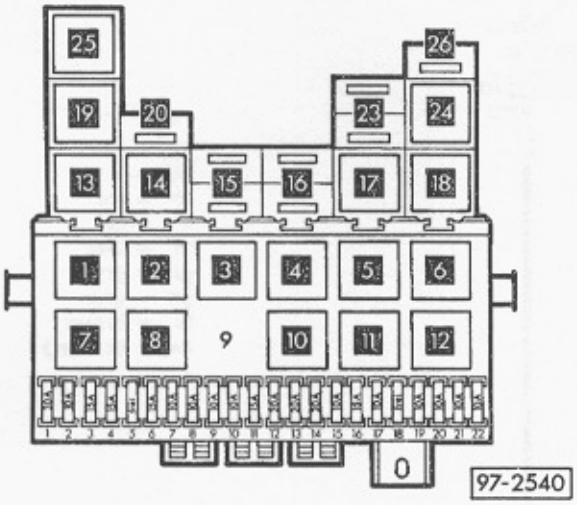
E 40 – Schalter für Fensterheber, links, in Fahrertür
E 41 – Schalter für Fensterheber, rechts, in Beifahrertür
E 81 – Schalter für Fensterheber, rechts, in Fahrertür
J 51 – Relais für Fensterheber, auf Relaisadapter oberhalb der Relaisplatte
S 37 – Thermosicherung für Fensterheber, auf Sicherungsadapter oberhalb der Relaisplatte
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, in Beifahrertür
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, in Fahrertür
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 3e – Steckverbindung, 3-fach, in Beifahrertür
V 14 – Motor für Fensterheber, links
V 15 – Motor für Fensterheber, rechts

(30) – Massepunkt, neben der Relaisplatte

Sitzheizung,

ab Juli 1986

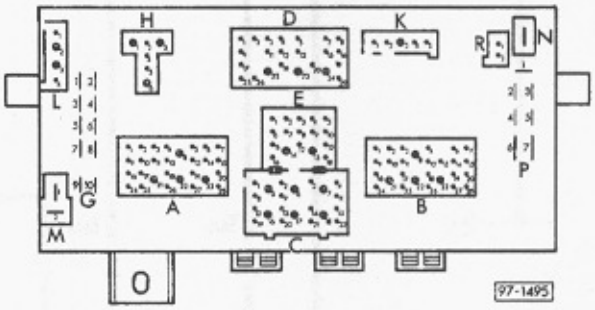
Relaisplatzbelegung



16 – Sicherung, Klemme 58 b

18 – Steuergerät für beheizbaren Fahrersitz (59)

Anschlüsse-Steckverbindungen



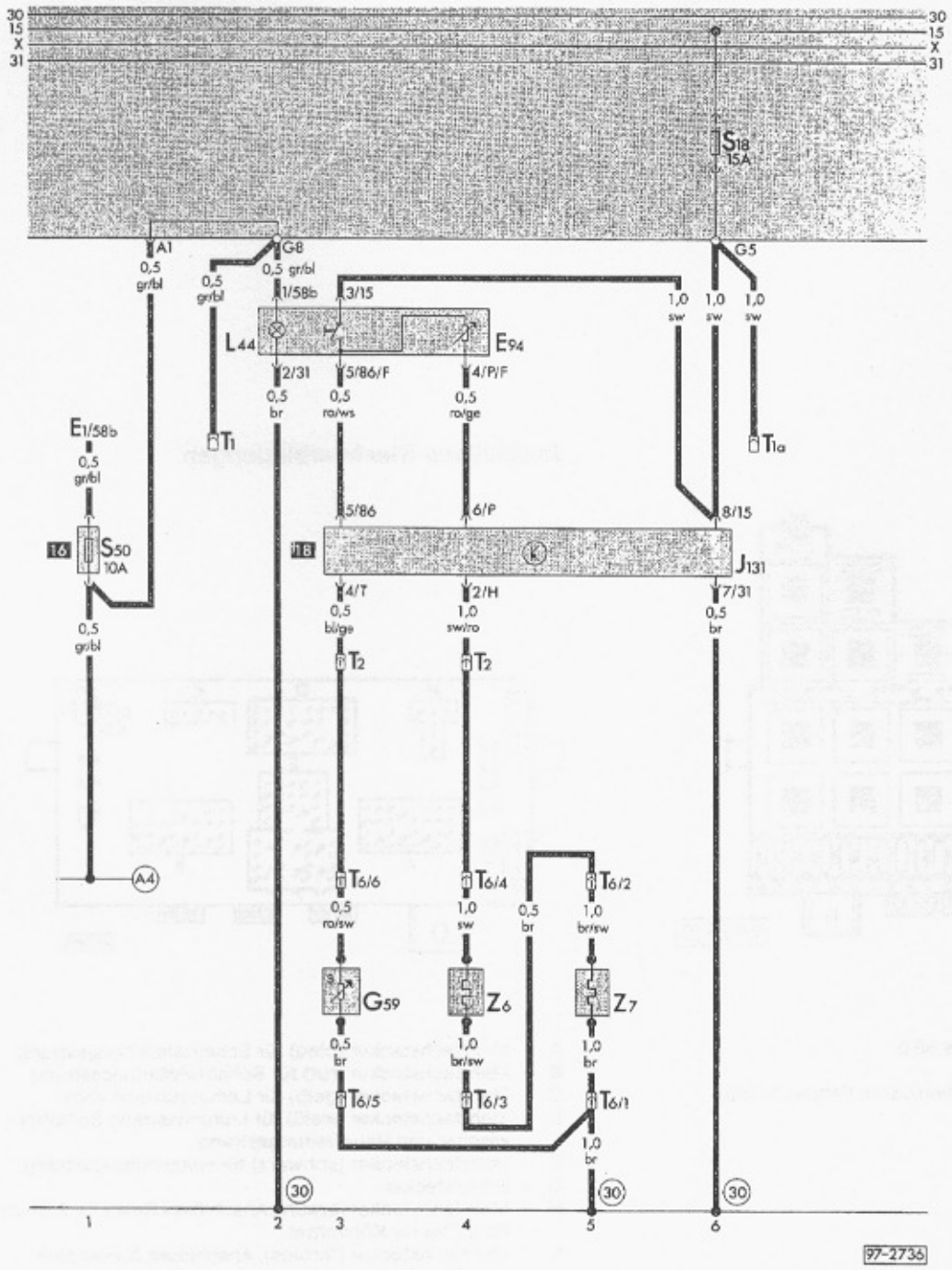
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sitzheizung (V.A.G 1466)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 – Lichtschalter
E 94 – Schalter mit Regulierung für beheizbaren Fahrersitz, vor dem Lenkrad
G 59 – Temperaturfühler – Fahrersitz
J 131 – Steuergerät für beheizbaren Fahrersitz
L 44 – Lampe für Beleuchtung für Schalter-Sitzheizung
S 50 – Sicherung, Klemme 58b
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 6 – Steckverbindung, 6-fach, unter dem Fahrersitz
Z 6 – beheizbarer Fahrersitz
Z 7 – beheizbare Fahrerlehne

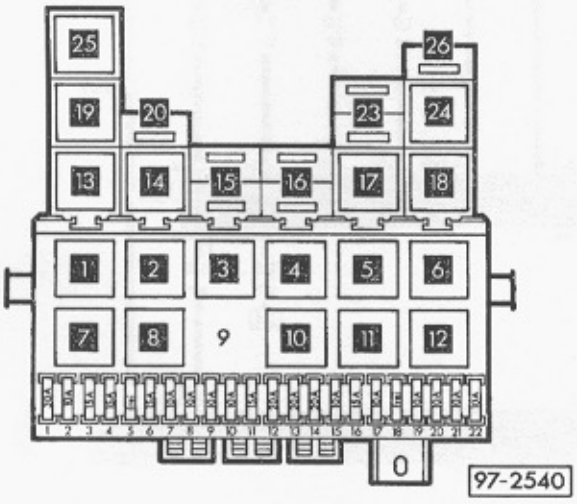
(30) – Massepunkt neben der Relaisplatte

(A4) – Plusverbindung (58 b), im Schalttafelleitungsstrang

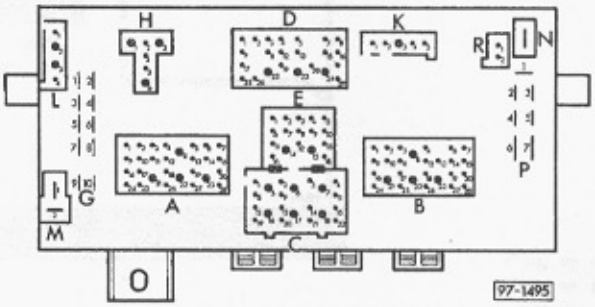
Diesel – elektrische Heizung D 2 L*,

ab Februar 1987 (ab Fahrgestell-Nr. 25 ZHH 077 740)

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen



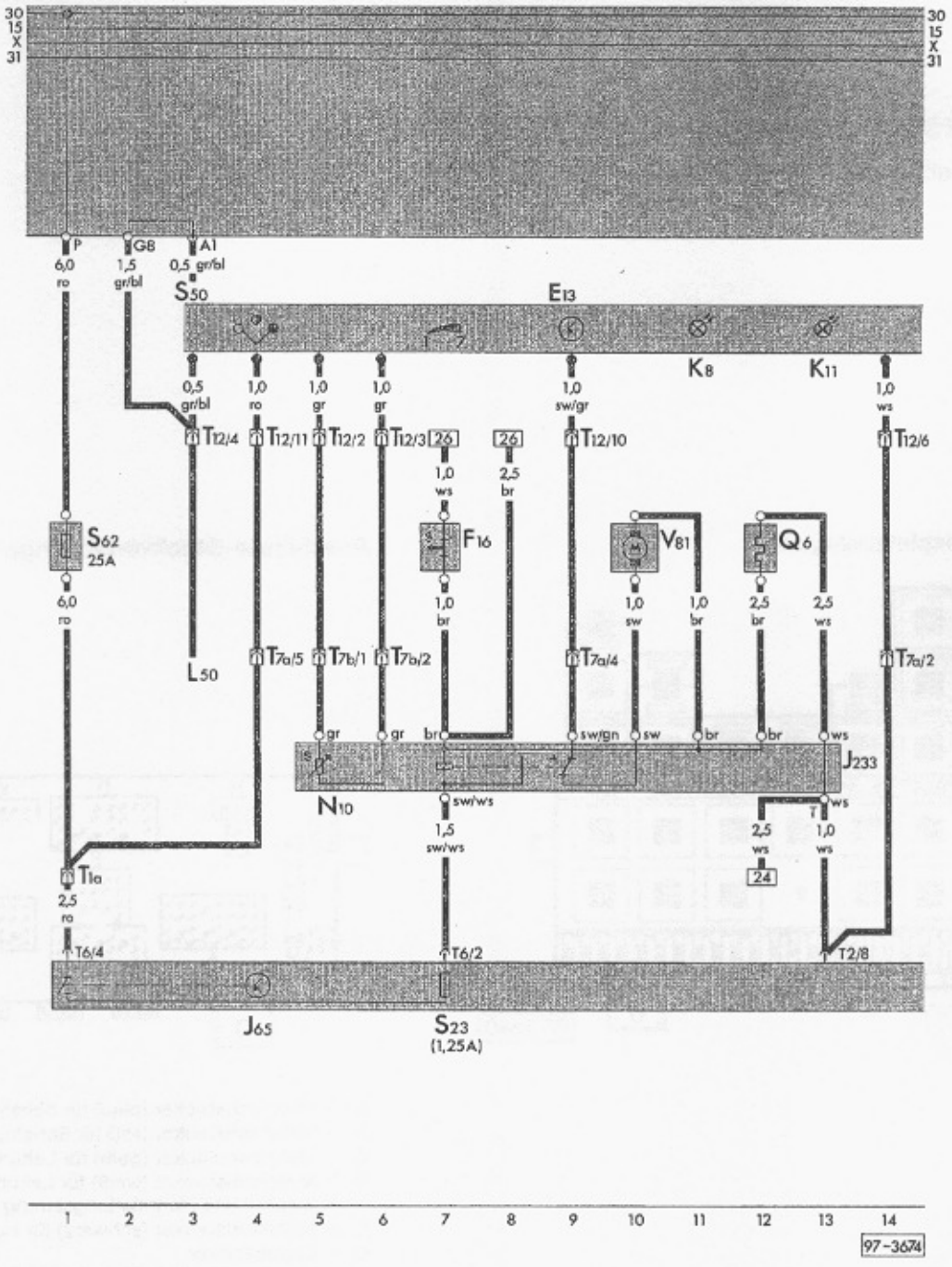
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

* Ausführung 25 168 401, siehe Fabrikschild

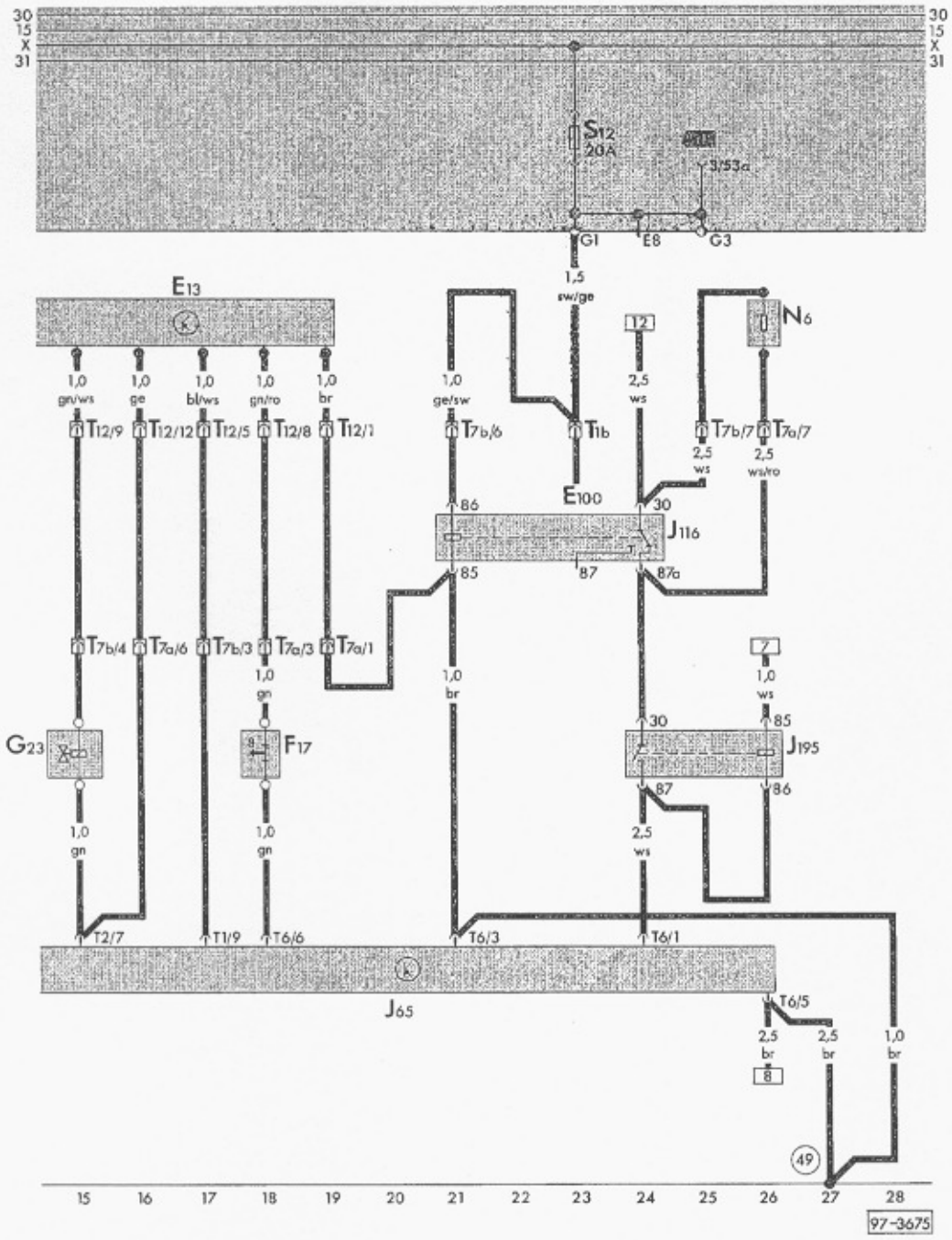
Temperaturregelschalter, Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse, Glühkerze, Steuergerät für Heizung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 13 — Temperaturregelschalter, in der Schalttafel
F 16 — Brennwächter
J 65 — Steuergerät für Heizung (im Luftverteilerkasten)
J 233 — Relais für Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse (im Heizgerät)
K 8 — Kontrollampe für Frischluftgebläse, Einschaltkontrolle (grün)
K 11 — Kontrollampe für Heizung (rot)
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 10 — Temperaturfühler
Q 6 — Glühkerze
S 23 — Sicherung für Heizung
S 50 — Sicherung, Klemme 58b
S 62 — Sicherung für Heizung, an der Relaisplatte mit Sicherungshalter
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, in Nähe Steuergerät für Heizung
T 2 — Steckverbindung, 2-fach,
T 6 — Steckverbindung, 6-fach,
T 7a — Steckverbindung, 7-fach, in Nähe Durchführung im Bodenblech
T 7b — Steckverbindung, 7-fach, in Nähe Durchführung im Bodenblech
T 12 — Steckverbindung, 12-fach, in Nähe des Temperaturregelschalters
V 81 — Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse

Glühkerzenüberwachung, Kraftstofförderung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 13 — Temperaturregelschalter, in der Schalttafel
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 17 — Überhitzungsschalter
G 23 — Kraftstoffpumpe
J 65 — Steuergerät für Heizung (im Luftverteilerkasten)
J 116 — Relais für Widerstandsleitung
J 195 — Relais für Glühkerzenüberwachung
N 6 — Vorwiderstand
T 1 — Steckverbindung, 1-fach
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2 — Steckverbindung, 2-fach,
T 6 — Steckverbindung, 6-fach,
T 7a — Steckverbindung, 7-fach, in Nähe Durchführung im Bodenblech
T 7b — Steckverbindung, 7-fach, in Nähe Durchführung im Bodenblech
T 12 — Steckverbindung, 12-fach, in Nähe Temperaturregelschalter

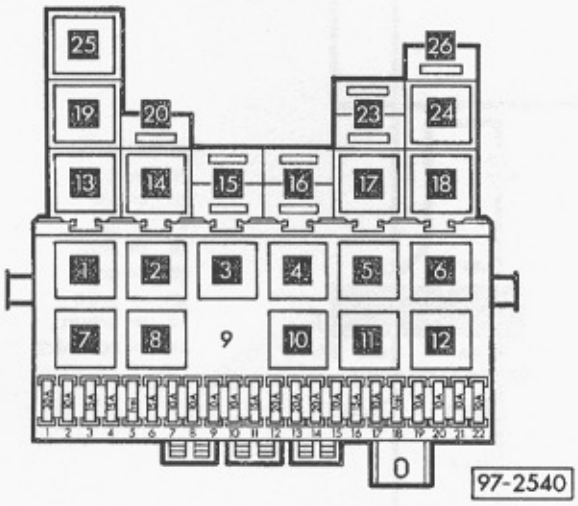
(49) — Massepunkt, Nähe Steuergerät für Heizung

Ausgabe 06.89
000.5722.71.00

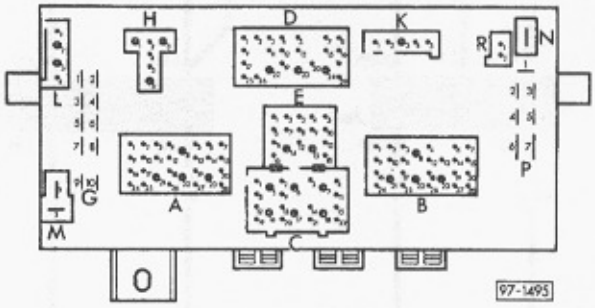
Wasserheizung BBW 46 / DBW 46,

ab Juli 1985

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

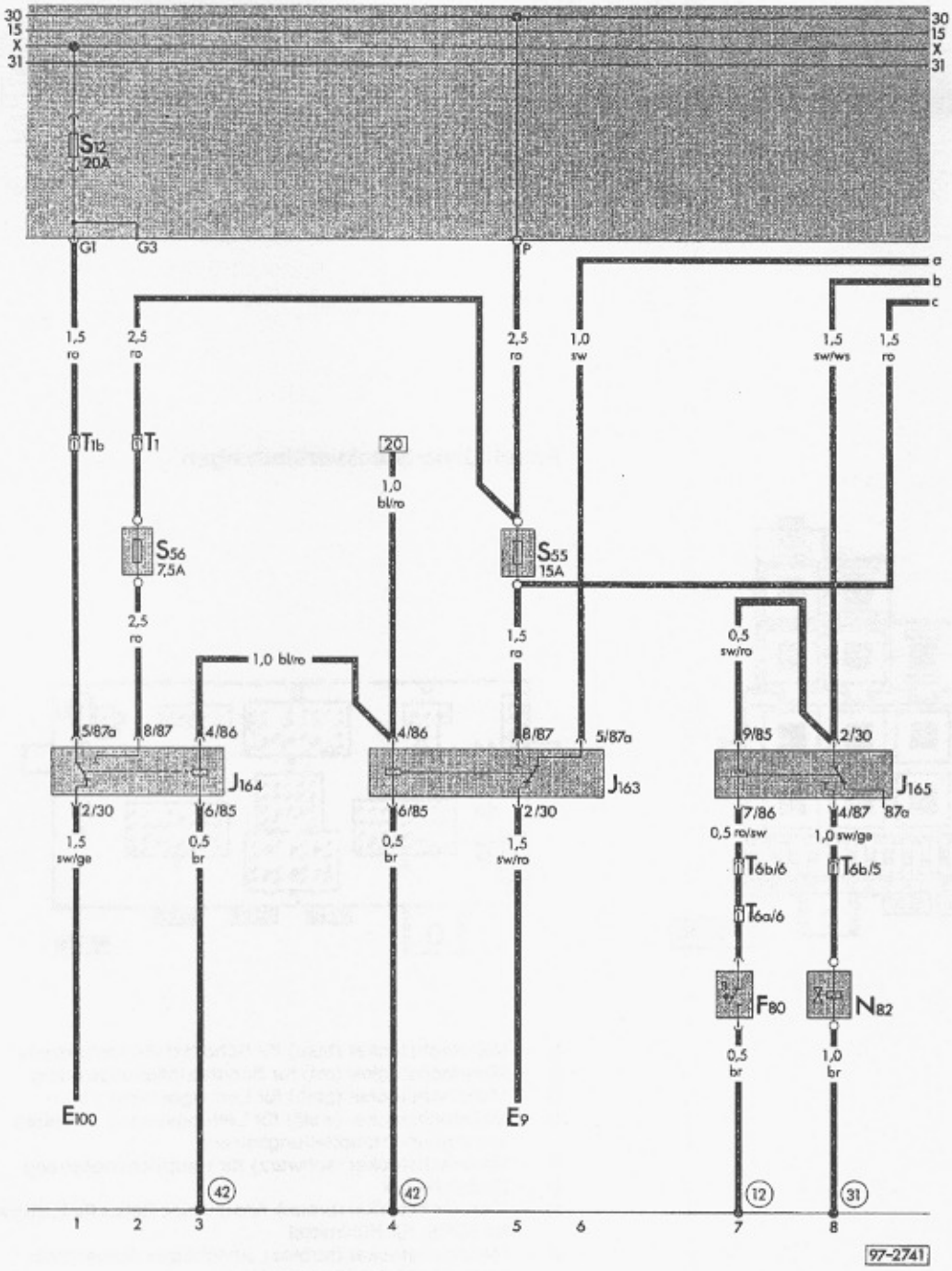


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Wasserheizung BBW 46 / DBW 46



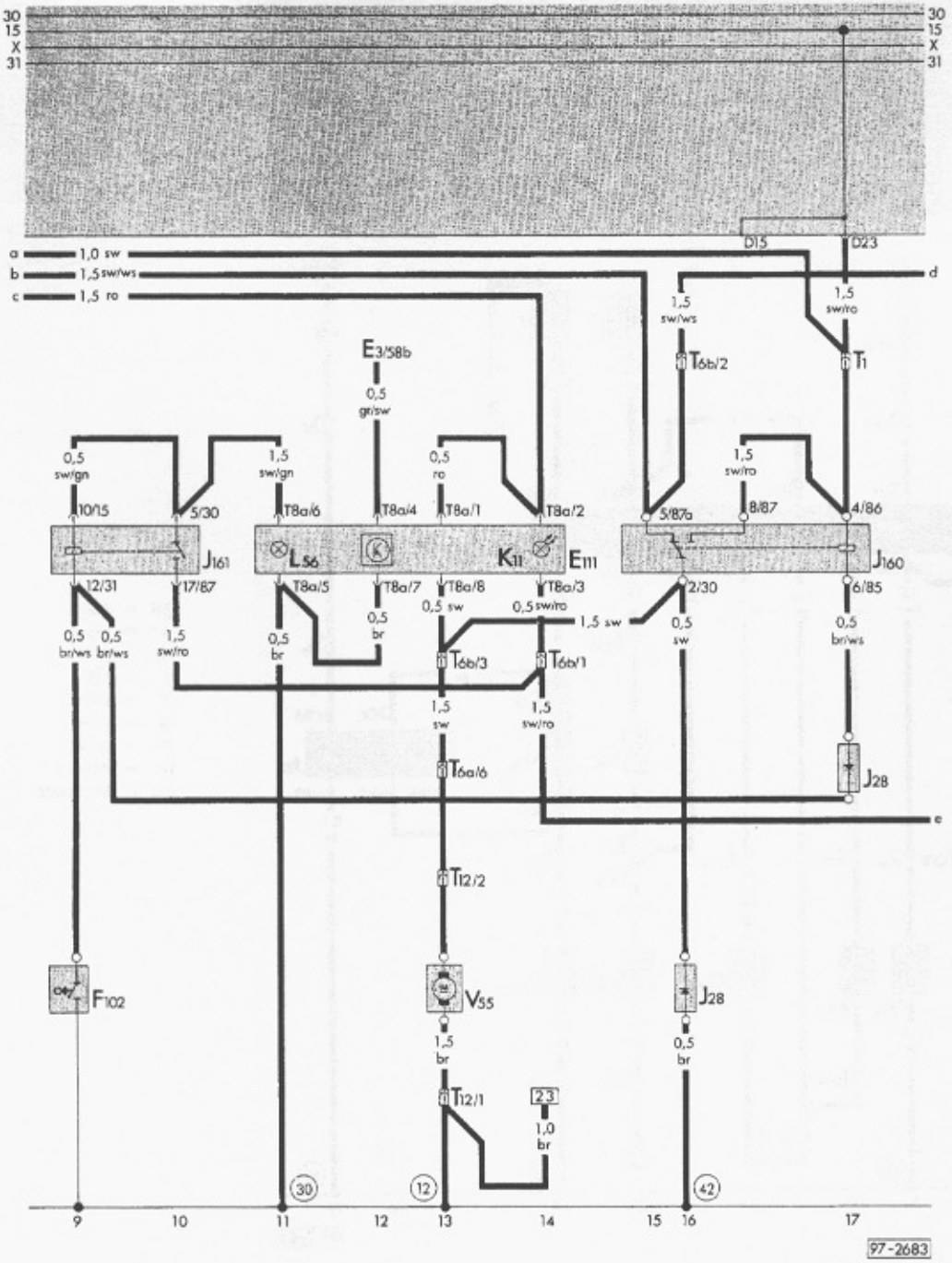
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 80 – Thermoschalter für N 82 (Schalttemperatur, öffnet bei ca. 55 °C)
Benzinmotor: am Verteiler für Kühlmittelkreislauf
Dieselmotor: am Zylinderblock (Anschluß für kleinen Kühlmittelkreislauf)
J 163 – Relais für Frischluftgebläse hinter der Schalttafel rechts
J 164 – Relais für Warmluftgebläse hinter der Schalttafel rechts
J 165 – Relais für Monoventil hinter der Schalttafel rechts
N 82 – Monoventil im Motorraum
S 55, 56 – Einzelsicherung hinter der Schalttafel rechts
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel rechts

T 1b – Steckverbindung, 1-fach, neben der Relaisplatte
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, neben der Relaisplatte

(12) – Massepunkt im Motorraum links
(31) – Massepunkt am Schalttafeleinsatz
(42) – Massepunkt neben Lenksäule

Wasserheizung BBW 46 / DBW 46

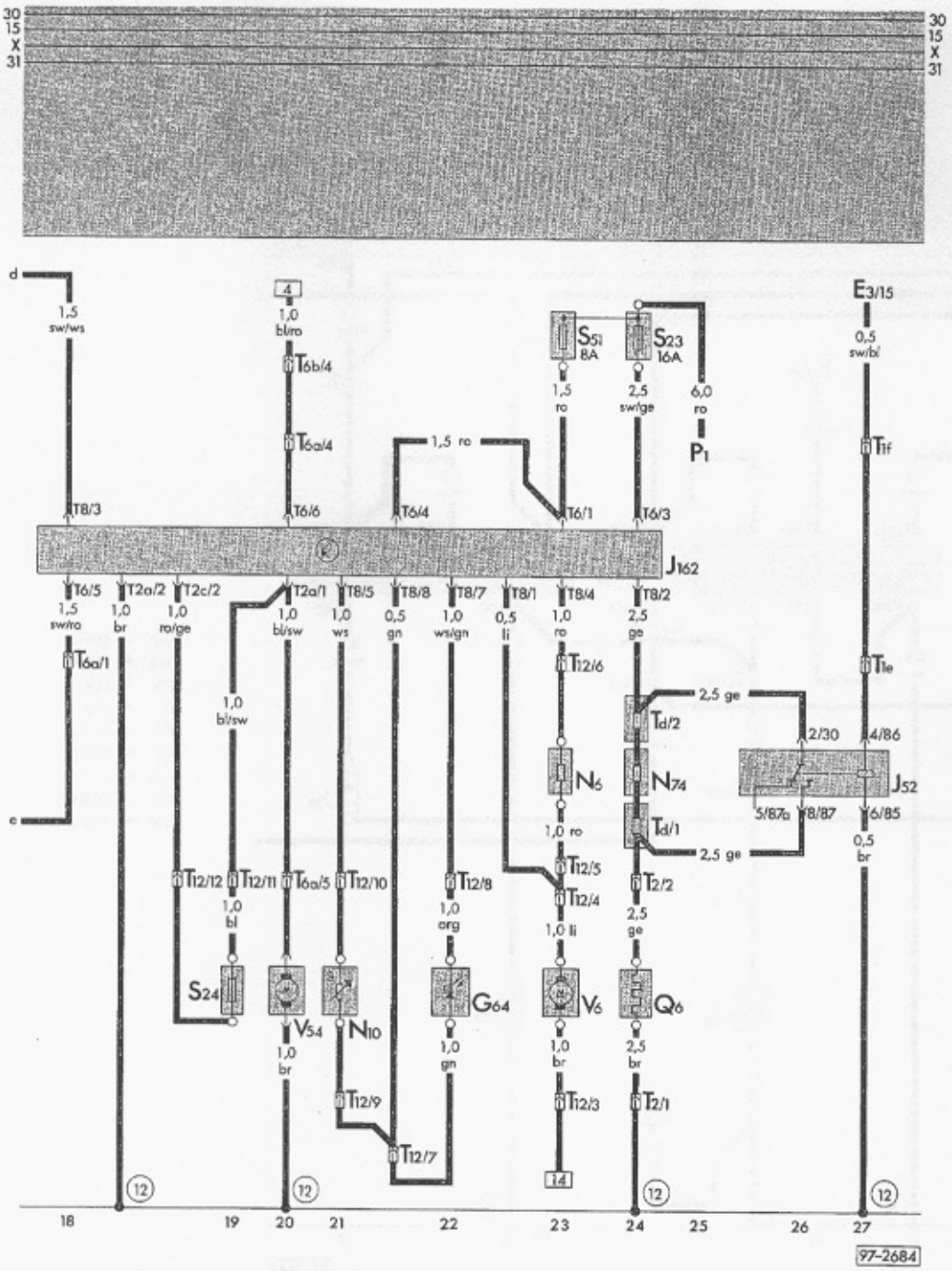


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 3 – Warnlichtschalter
E 111 – Vorschaltuhr
F 102 – Stellhebelschalter für Heizung
J 28 – Sperrdiode für Heizung
J 160 – Relais für Umwälzpumpe
J 161 – Zeitrelais hinter der Schalttafel rechts
K 11 – Kontrollampe für Heizung; grün
L 56 – Beleuchtung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, neben der Relaisplatte
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, neben der Relaisplatte
T 12 – Steckverbindung, 12-fach, am Heizgerät
Y 55 – Umwälzpumpe

(12) – Massepunkt im Motorraum links
(30) – Massepunkt neben Relaisplatte
(42) – Massepunkt neben Lenksäule

Wasserheizung BBW 46 / DBW 46



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 3 – Warnlichtschalter
G 64 – Flammenwächter
J 52 – Relais für Glühkerzen
J 162 – Steuergerät für Warmwasserheizung
N 6 – Vorwiderstand
N 10 – Temperaturfühler / Luftmengenmesser
N 74 – Vorwiderstand
Q 6 – Glühkerze
S 23 – Hauptsicherung / Heizung (16 A) im Verteilerkasten
S 24 – Überhitzungssicherung (8 A)
S 51 – Sicherung im Verteilerkasten
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, neben der Relaisplatte
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, am Heizgerät
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, neben der Relaisplatte
T 12 – Steckverbindung, 12-fach, am Heizgerät
V 6 – Verbrennungsluftgebläse
V 54 – Dosierpumpe

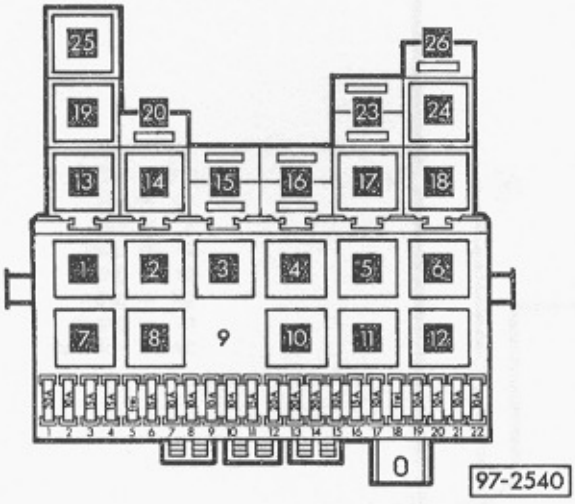
(12) – Massepunkt im Motorraum links

(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten/Motorraum

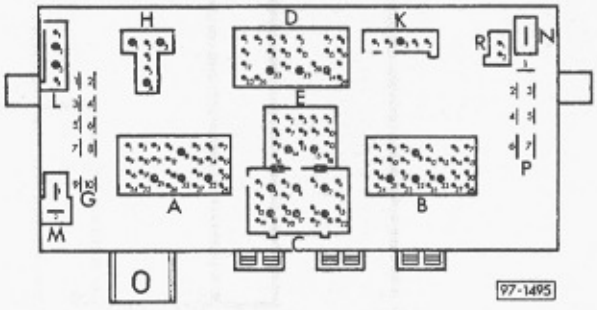
Zweitbatterie mit Trennrelais (1,9 l- und 2,1 l-Benzinmotor),

ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

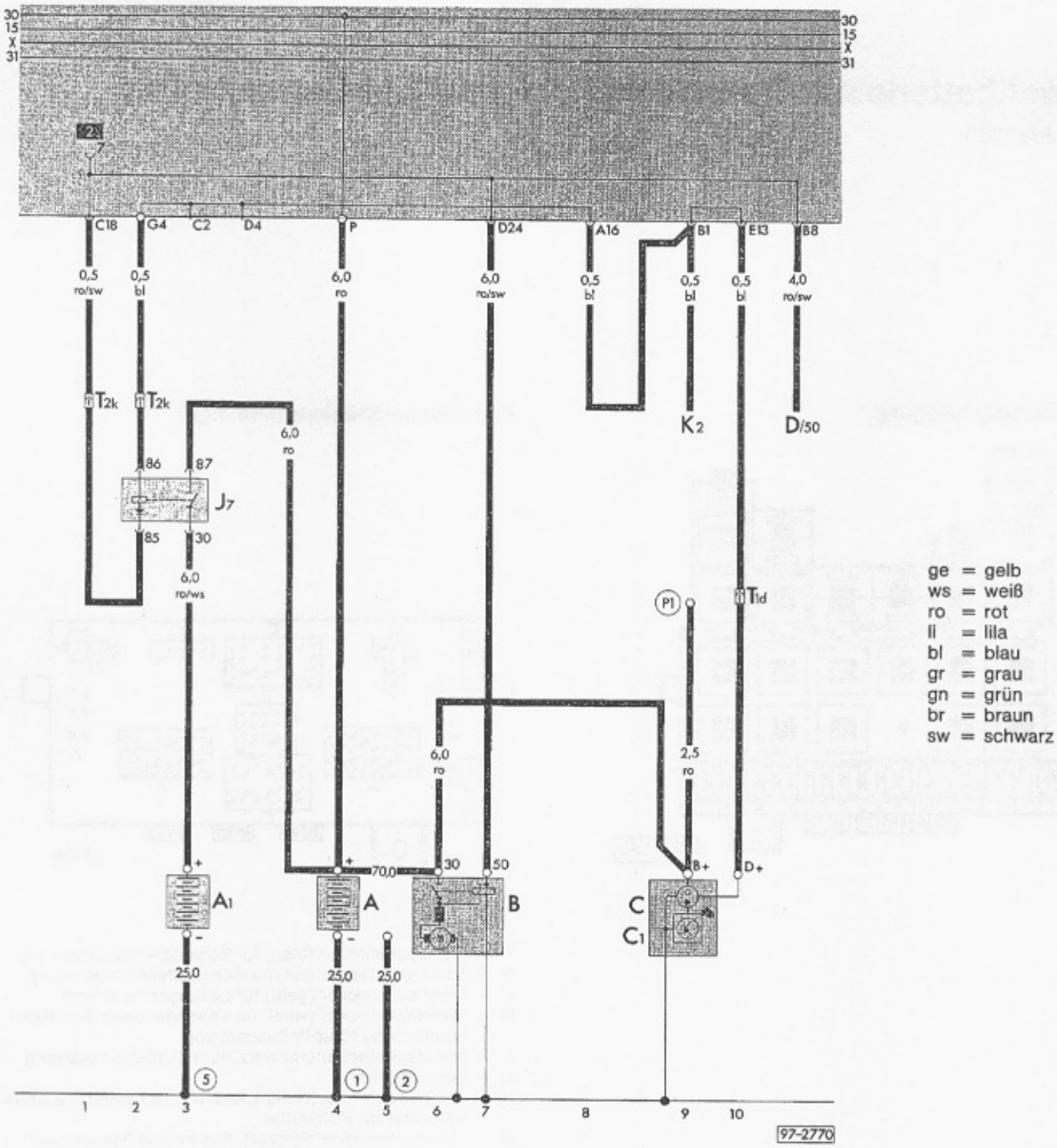


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zweitbatterie mit Trennrelais (Benzinmotor)



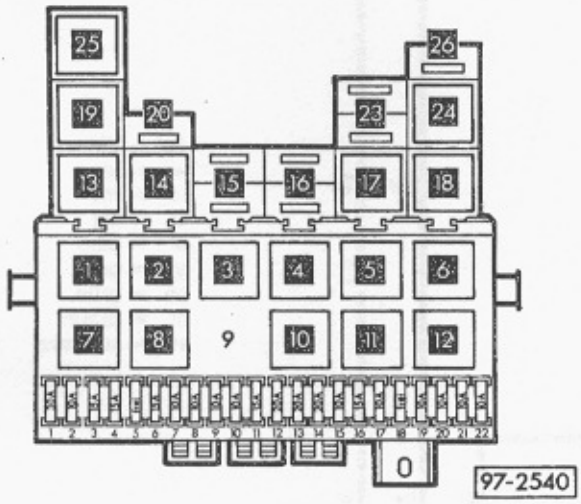
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A – Batterie
A 1 – Zweitbatterie, unter dem Fahrersitz
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
J 7 – Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
K 2 – Kontrollampe für Generator
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
(1) – Masseband, Batterie – Aufbau
(2) – Masseband, Getriebe – Aufbau
(5) – Masseband, Zweitbatterie – Aufbau
(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

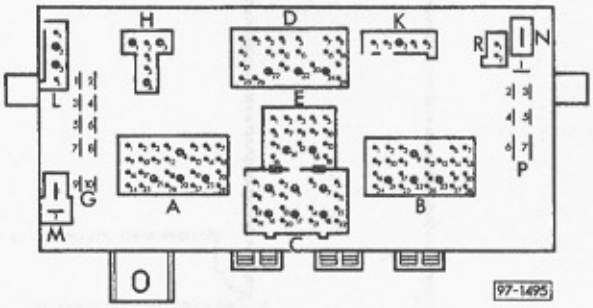
Zweitbatterie mit Trennrelais (1,6 l- und 1,7 l-Dieselmotor),

ab Juli 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

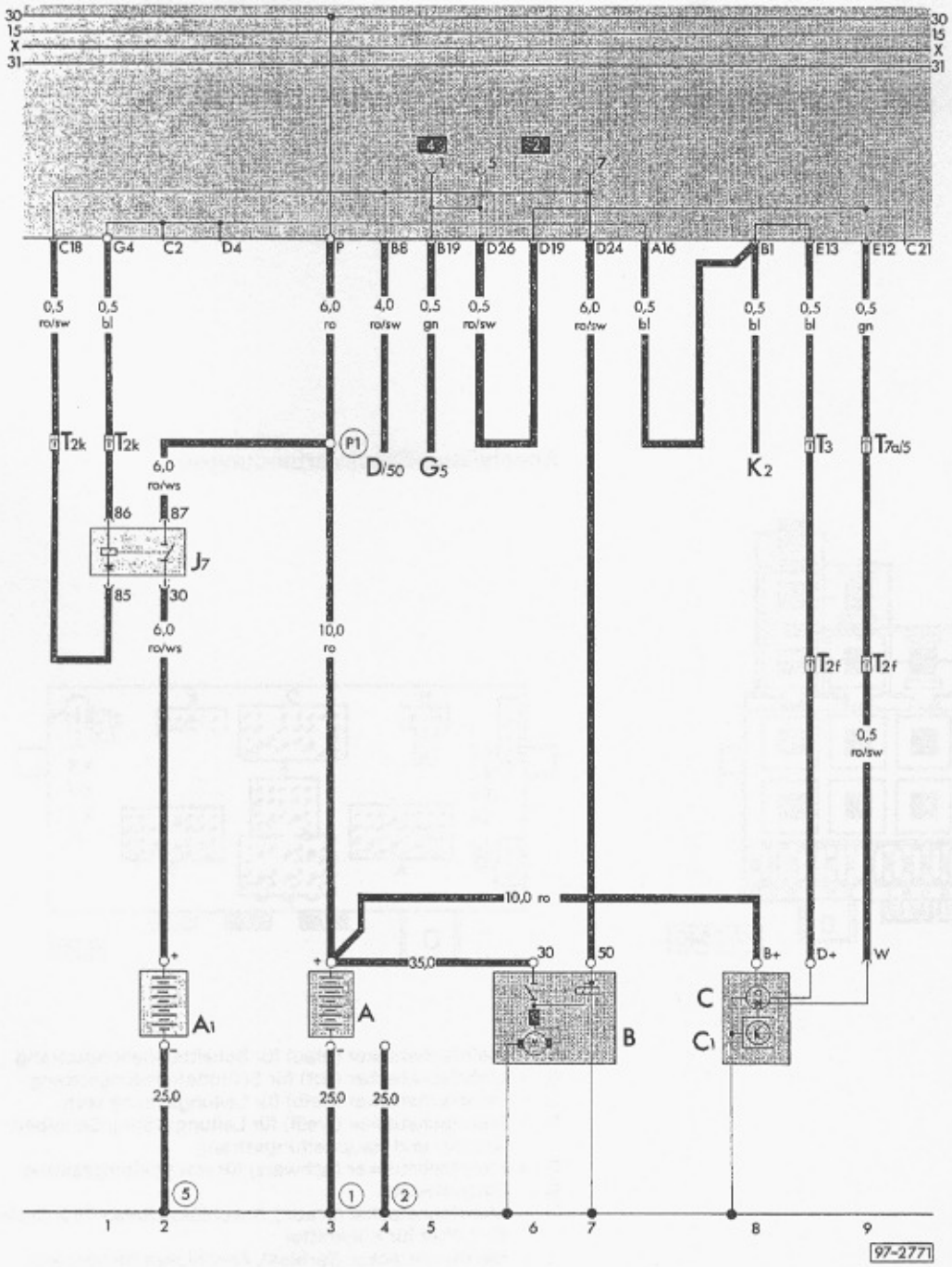


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zweitbatterie mit Trennrelais (Dieselmotor)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

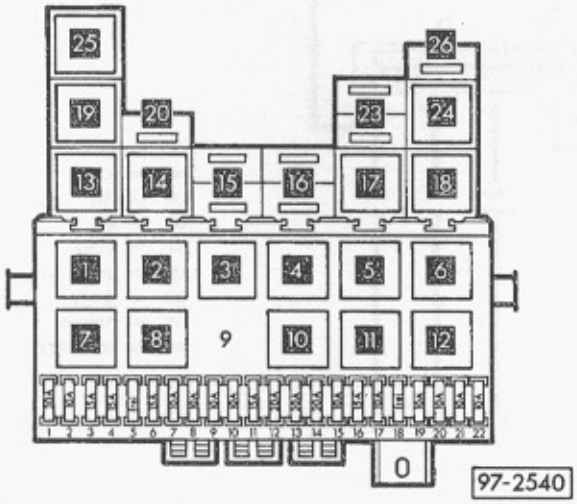
A — Batterie
A 1 — Zweitbatterie, unter dem Fahrersitz
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
G 5 — Drehzahlmesser
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
K 2 — Kontrollampe für Generator
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, nähe Drehstromgenerator
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(1) — Masseband, Batterie — Aufbau
(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau
(5) — Masseband, Zweitbatterie — Aufbau
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), Motorkennbuchstaben DJ,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)

5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53)

6 – Relais für Doppeltonhorn (53)

7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)

8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)

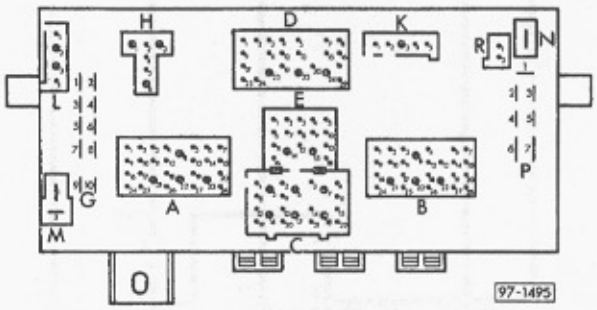
12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Warnblinkrelais für Anhängerbetrieb (22)

13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)

15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse – Steckverbindungen



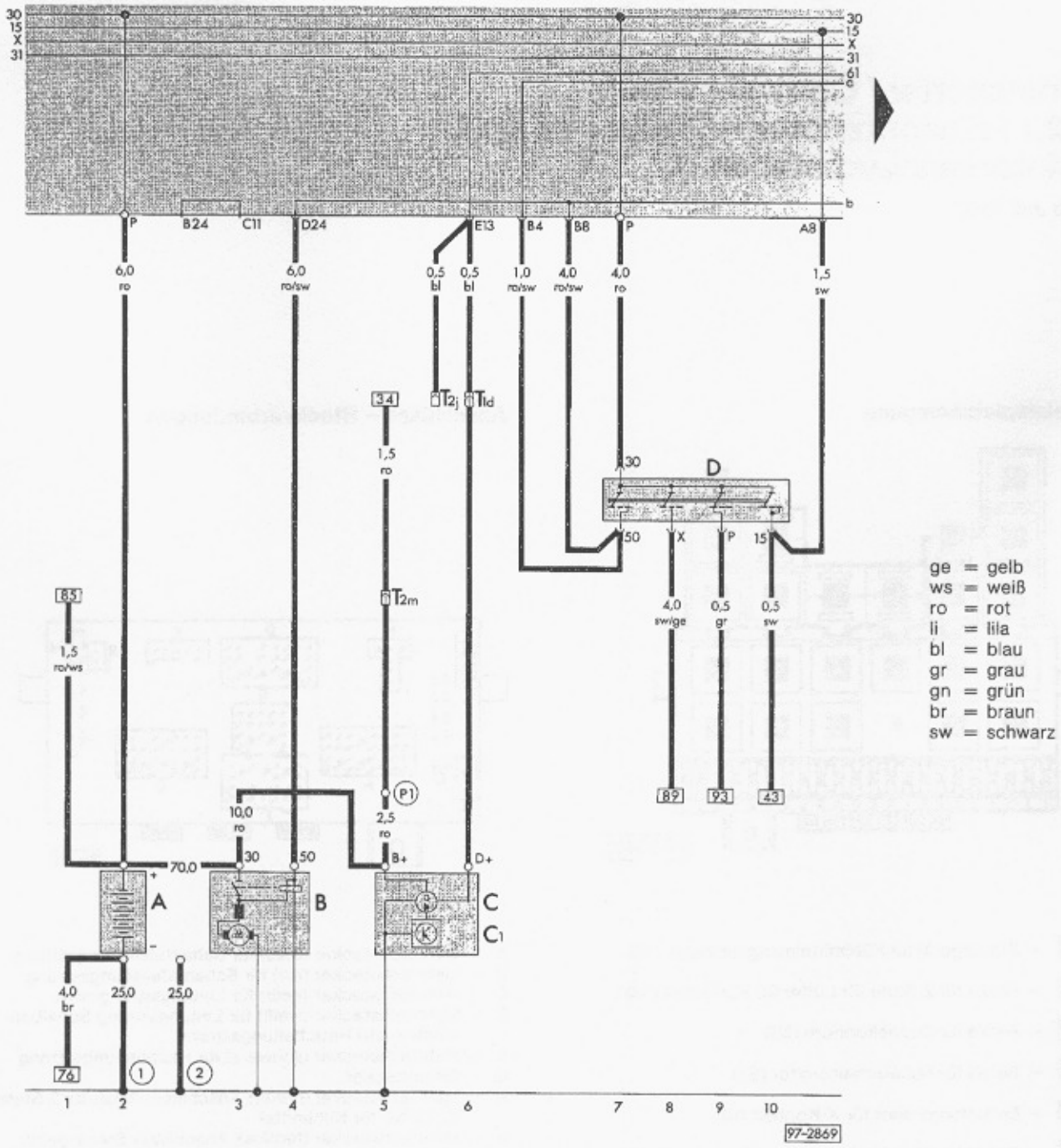
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

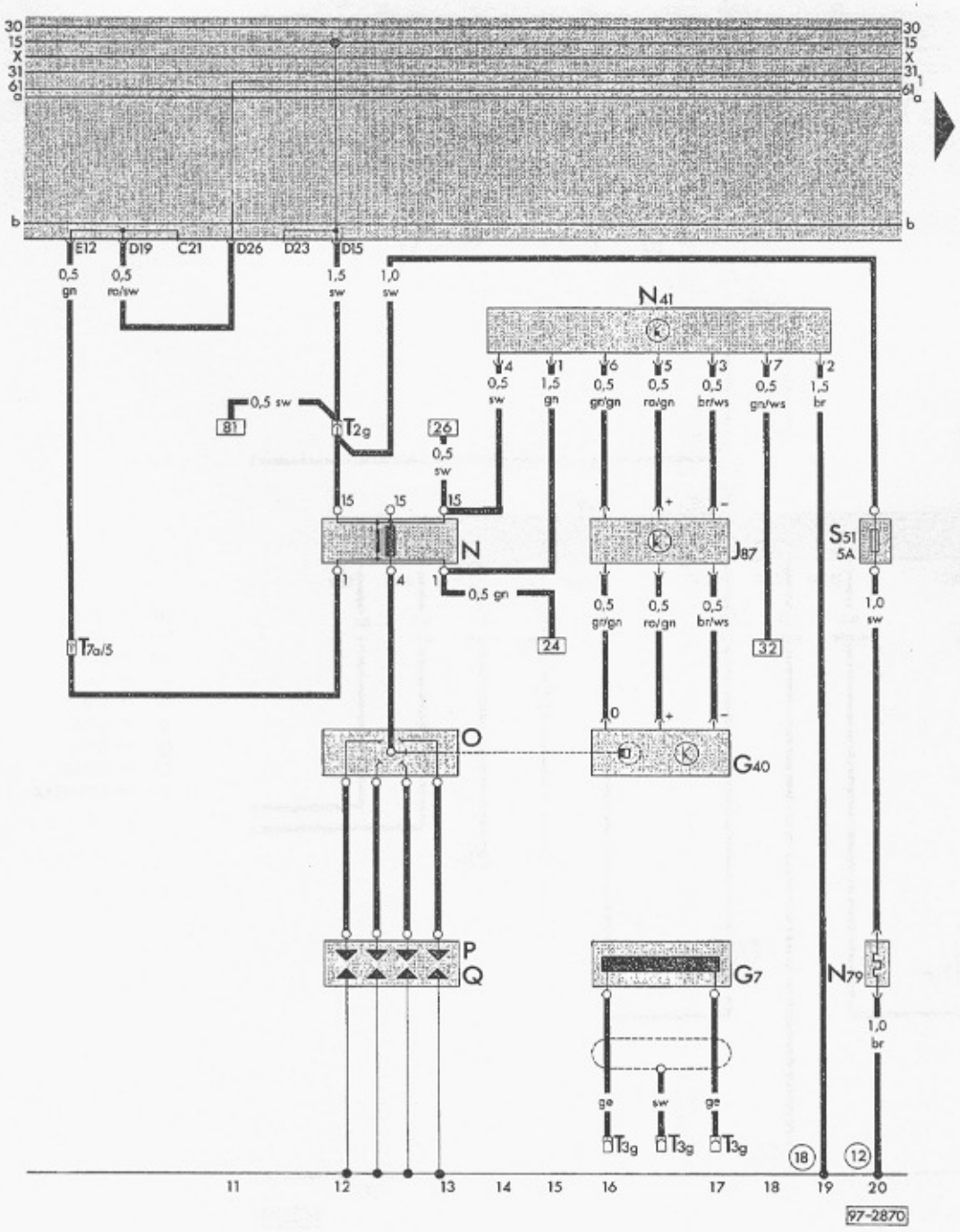
A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte (Zweitbatterie)
T 2m — Steckerbindung, 2-fach, in der Relaisdose — Motorraum

(1) — Masseband, Batterie -- Aufbau

(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung

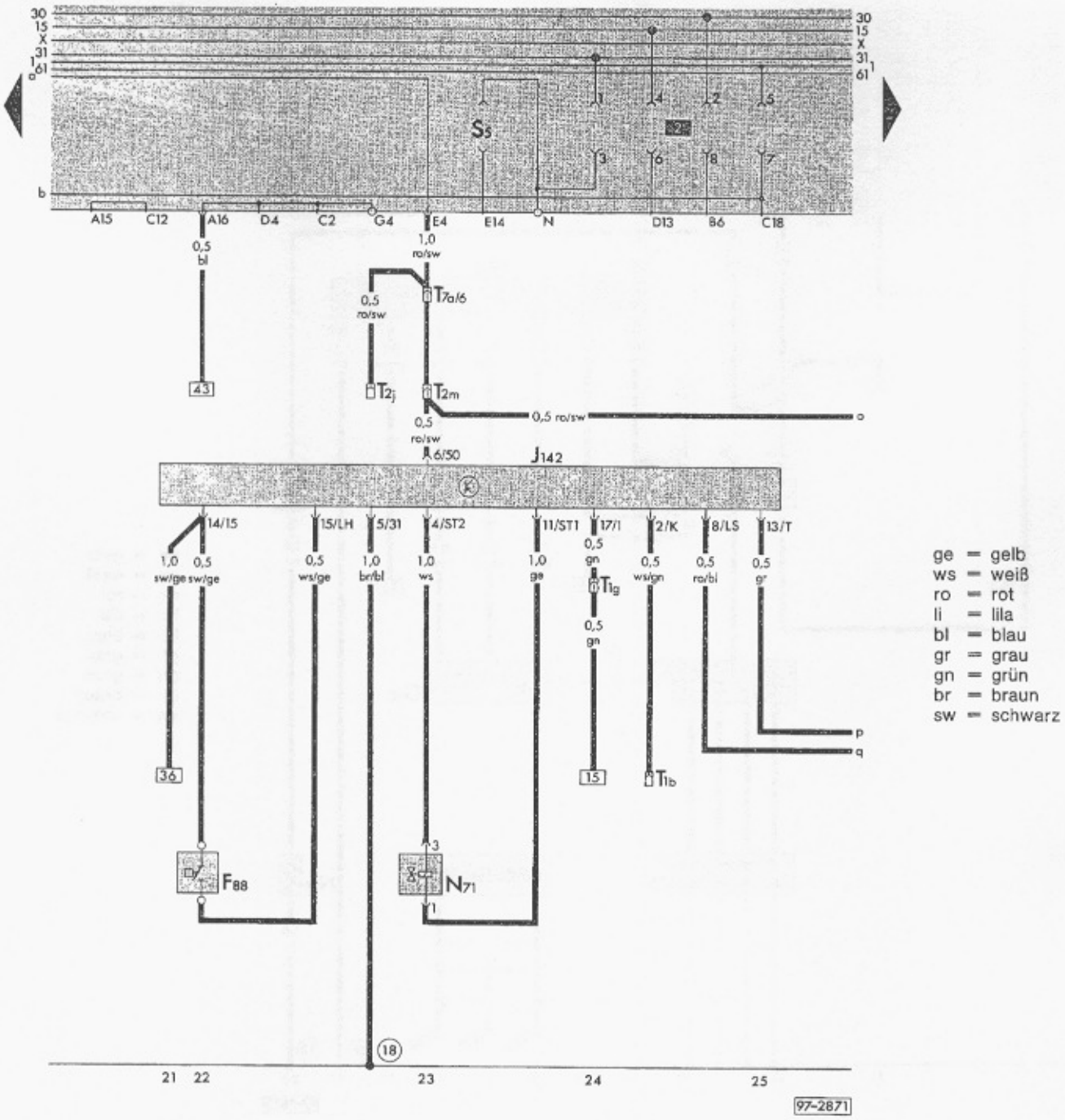


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
J 87 – Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung), Motorraum links
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät, Motorraum links
N 79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüfung)
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
S 51 – Sicherung, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(18) – Massepunkt, am Motorblock

Leerlaufstabilisierung

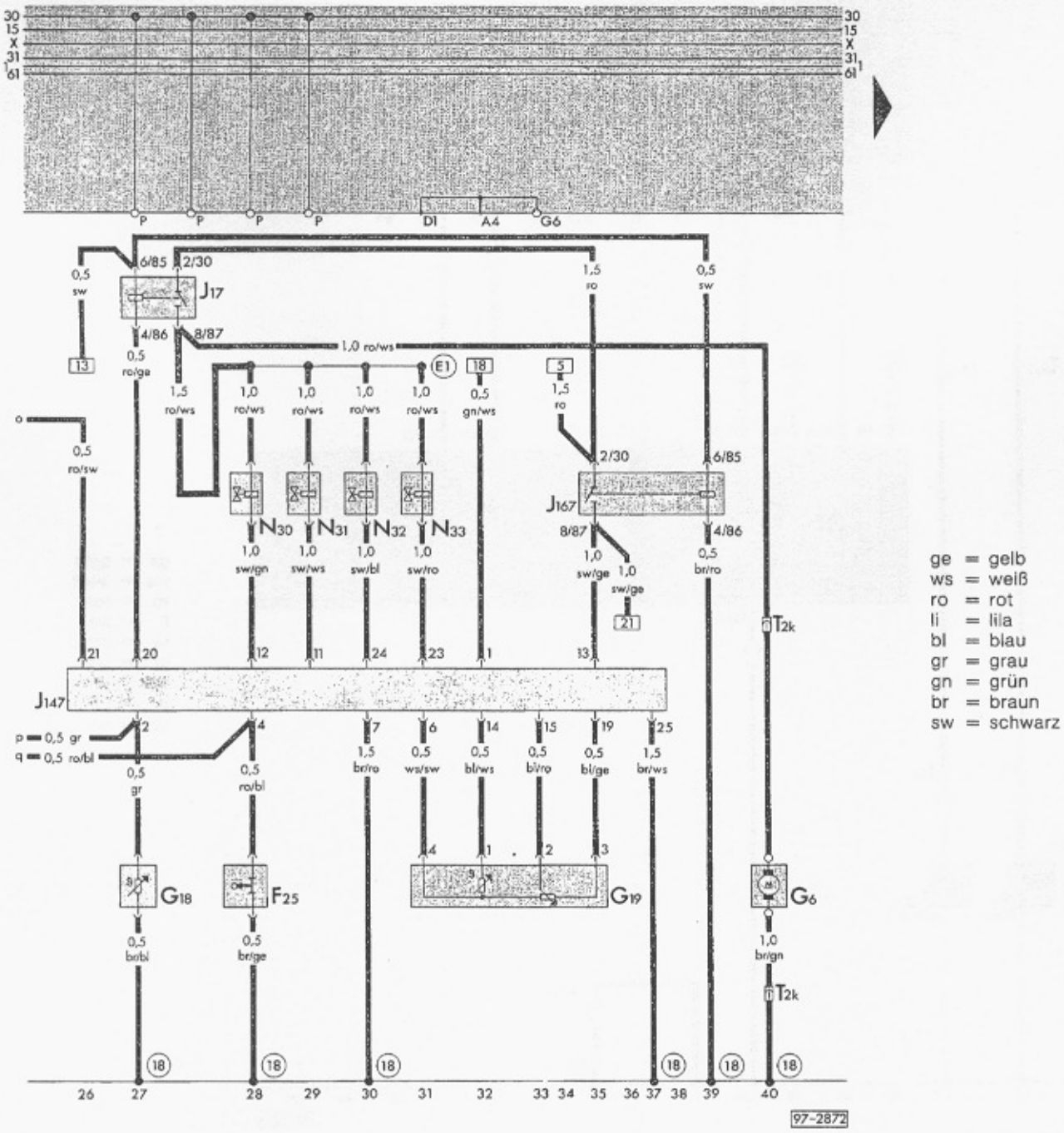


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 — Druckschalter für Servolenkung
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, Motorraum rechts
N 71 — Steuerventil für Leerlaufstabiliserung
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 2j — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte (Zweitbatterie)
T 2m — Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(18) — Massepunkt, am Motorblock

Digitale Einspritzung (Digijet)



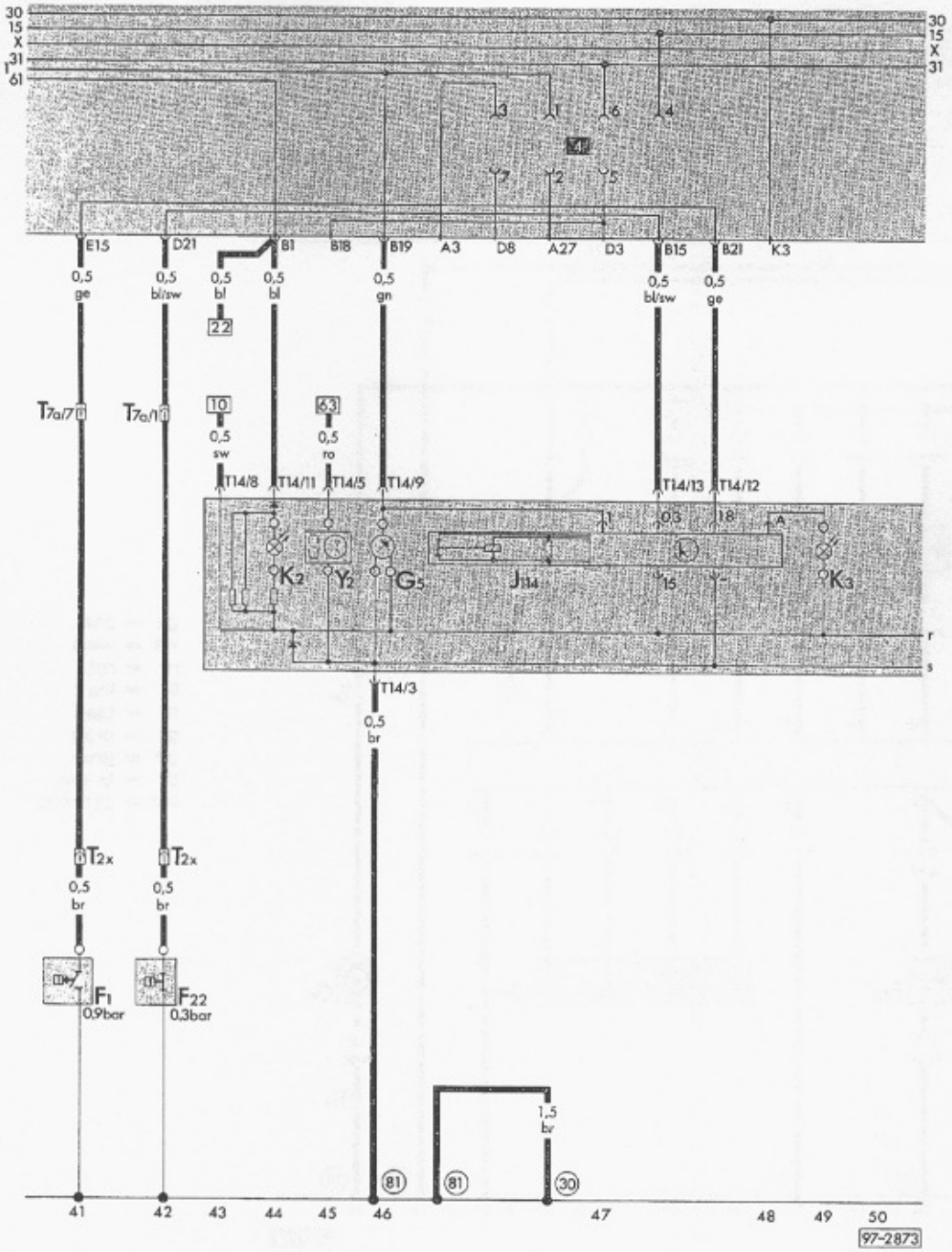
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 25 – Drosselklappenschalter
G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe
G 18 – Temperaturfühler
G 19 – Luftmengenmesser
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais, in der Relaisdose – Motorraum
J 147 – Steuergerät für Digijet, Motorraum links
J 167 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digijet und Steuergerät Leerlaufstabilisierung, in der Relaisdose – Motorraum
N 30 – Einspritzventil Zylinder 1
N 31 – Einspritzventil Zylinder 2
N 32 – Einspritzventil Zylinder 3
N 33 – Einspritzventil Zylinder 4
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum links

(18) – Massepunkt, am Motorblock

(E1) – Plusverbindung im Leitungsstrang Digijet

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



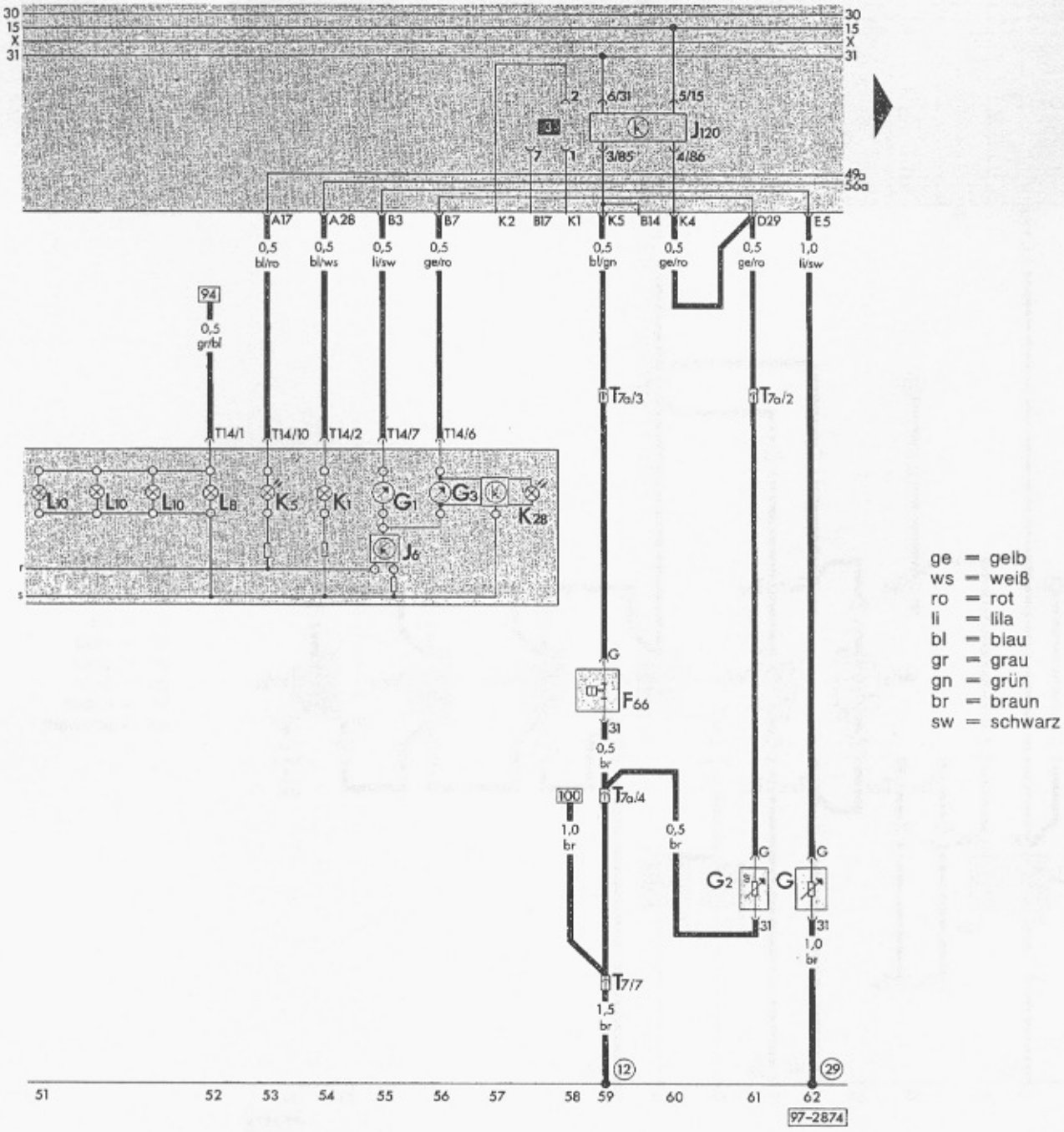
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
T 2x — Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafeleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

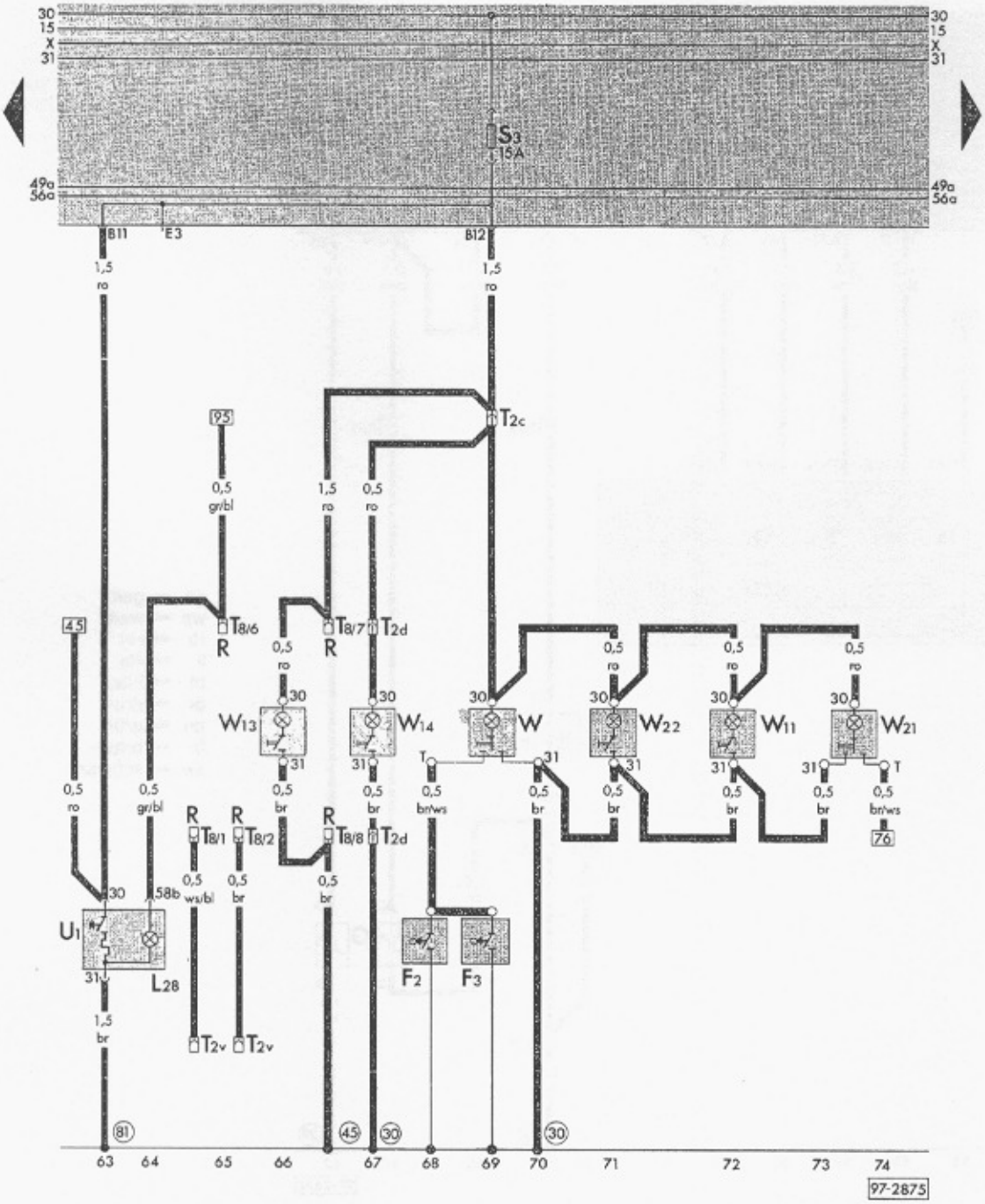


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Krafstoffvorrats-anzeiger

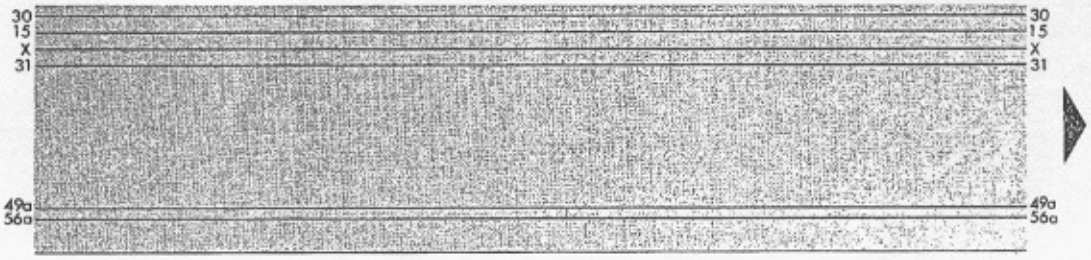
Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte

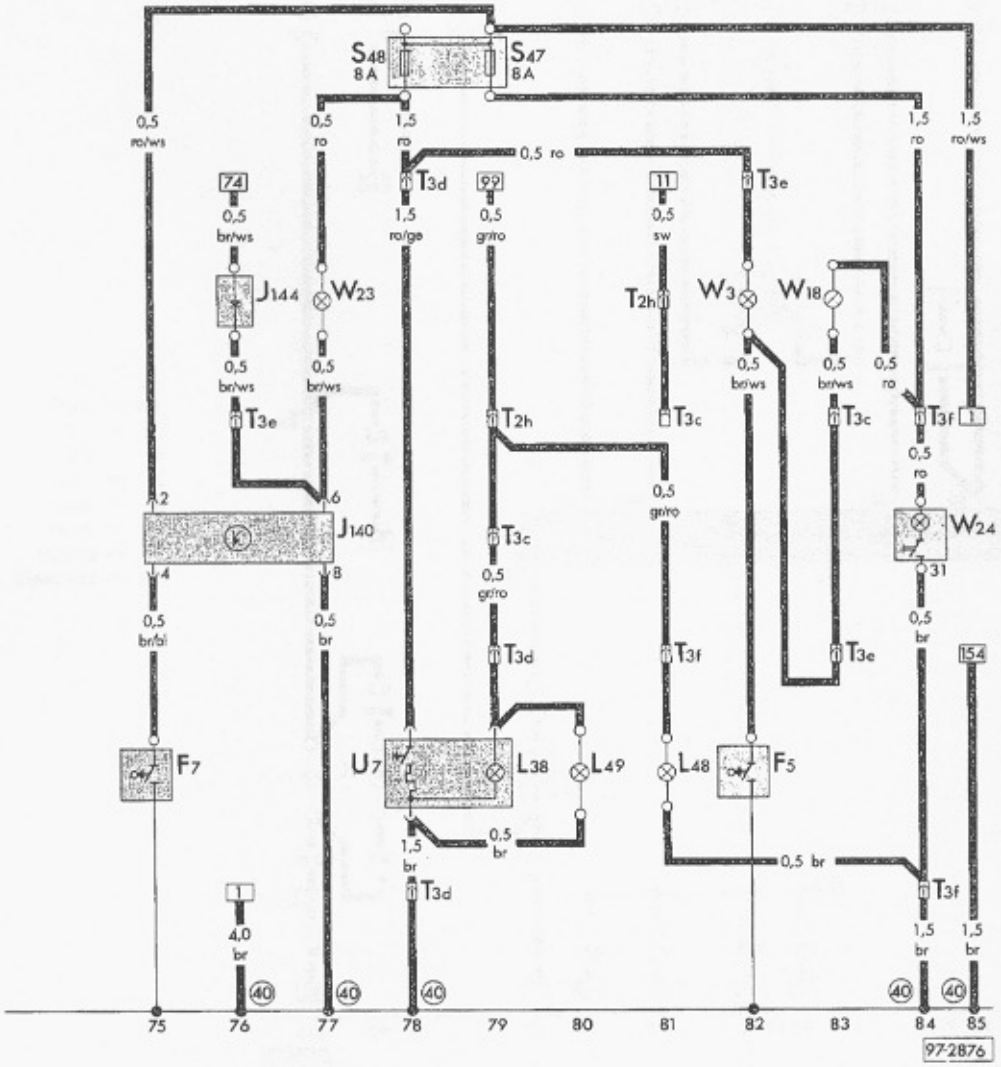


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule links oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter den Schalttafelmitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 13 – Leseleuchte Beifahrer
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 21 – Leseleuchte mit Ausschaltverzögerung, hinten rechts
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrersitz
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Ausschaltverzögerung für Innenleuchten (V.A.G 1466), Kofferraumleuchte



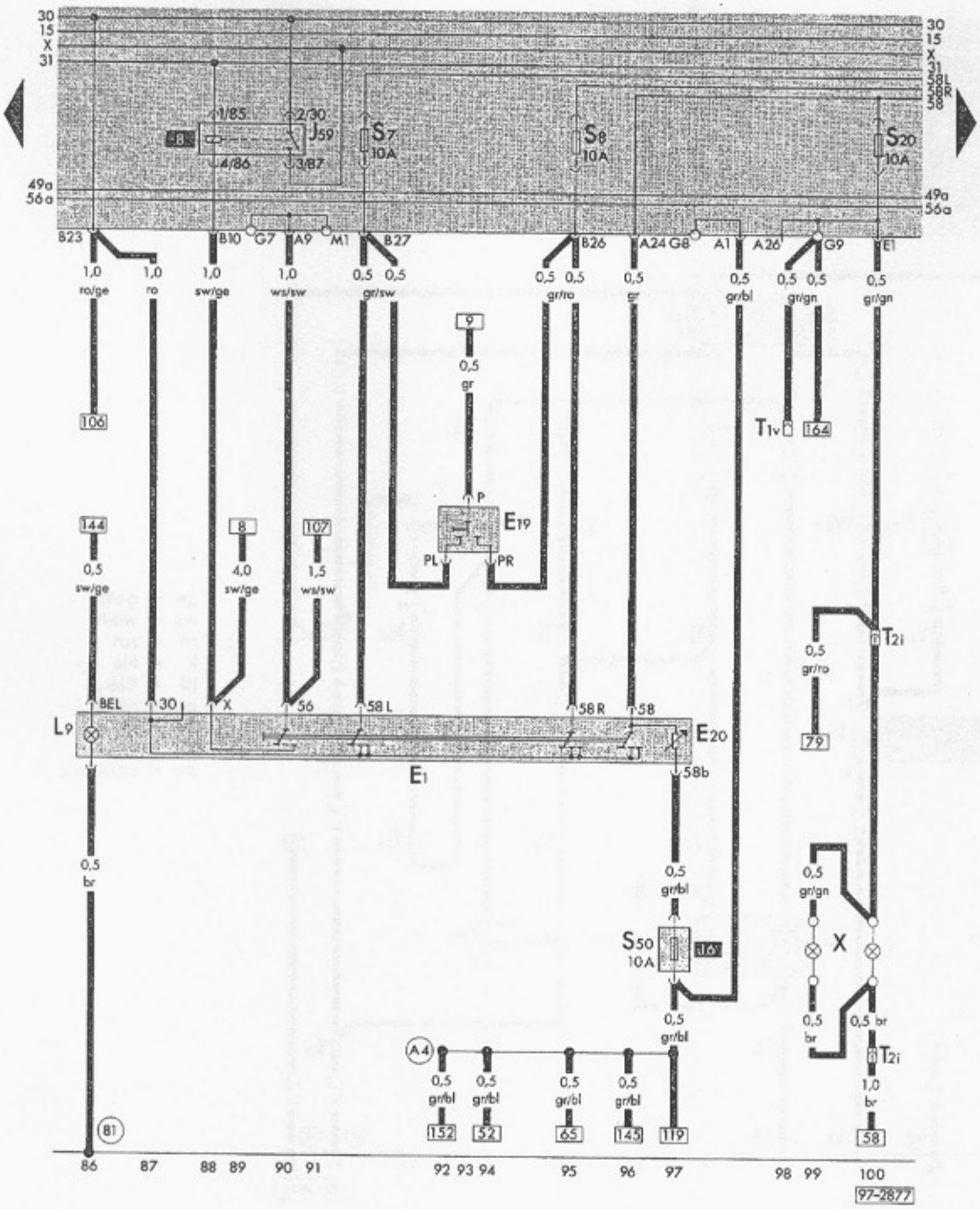


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 5 – Schalter für Kofferraumbeleuchtung (Heckklappe)
F 7 – Türkontaktschalter hinten (Schiebetür)
J 140 – Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten, unter dem Fondsitz rechts
J 144 – Sperrdiode für Verzögerungsschaltung Innenleuchten, unter dem Fondsitz rechts
L 38 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder hinten rechts
L 48 – Lampe für Ascherbeleuchtung hinten links
L 49 – Lampe für Ascherbeleuchtung hinten rechts
S 47 – Sicherung für Leselampe, unter dem Fondsitz rechts
S 48 – Sicherung für Zigarrenanzünder, unter dem Fondsitz rechts
T 2h – Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fondsitz mitte
T 3c – Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3d – Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3e – Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3f – Steckverbindung, 3-fach, hinter Seitenverkleidung links
U 7 – Zigarrenanzünder hinten rechts
W 3 – Kofferraumleuchte rechts
W 18 – Kofferraumleuchte links
W 23 – Trittstufenleuchte mit Ausschaltverzögerung
W 24 – Leseleuchte – Ausziehtisch

(40) – Massepunkt, unter dem Fondsitz rechts

Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte



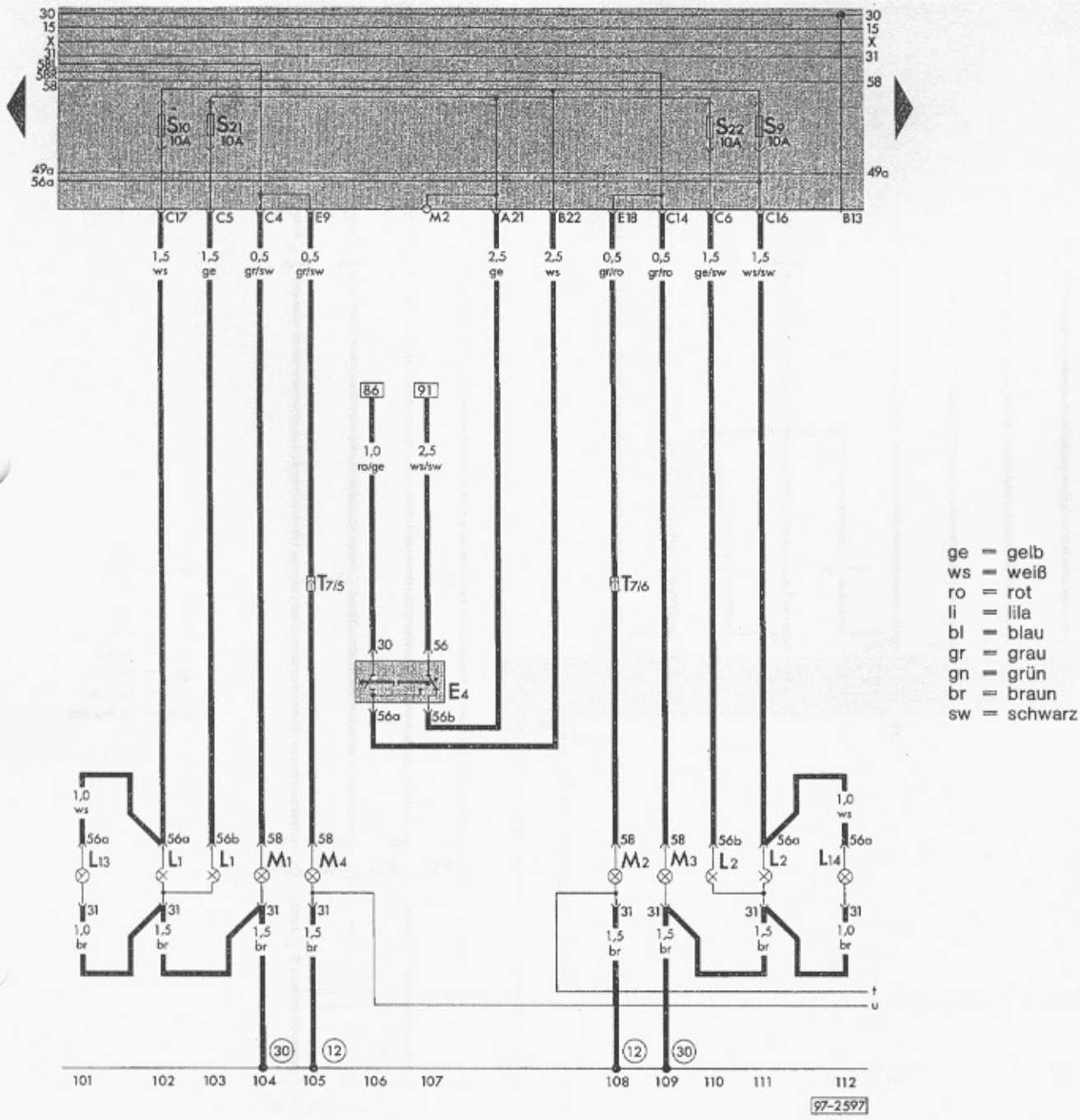
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
L 9 – Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
S 50 – Sicherung, Klemme 58b
T 1v – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



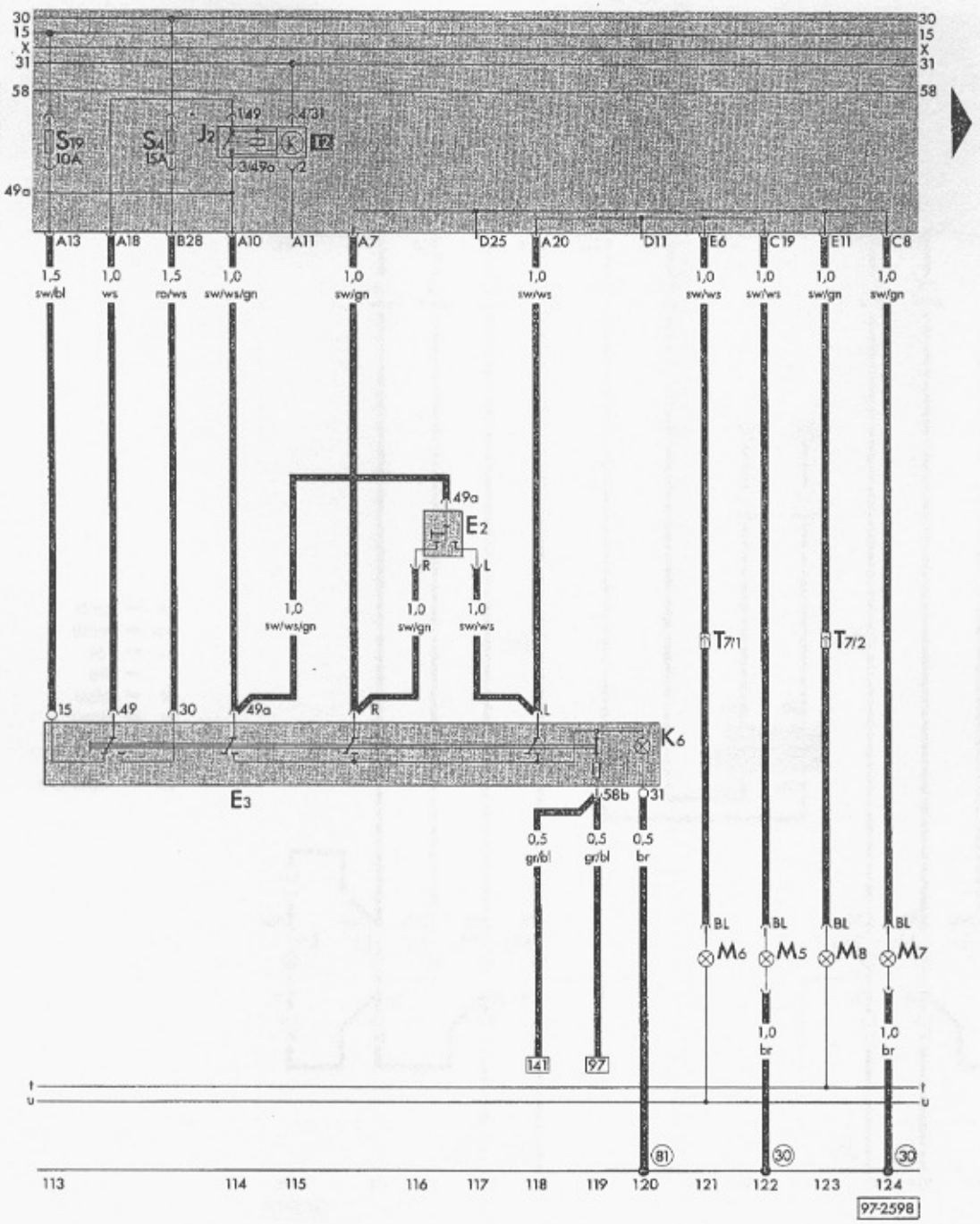
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
L 14 — Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



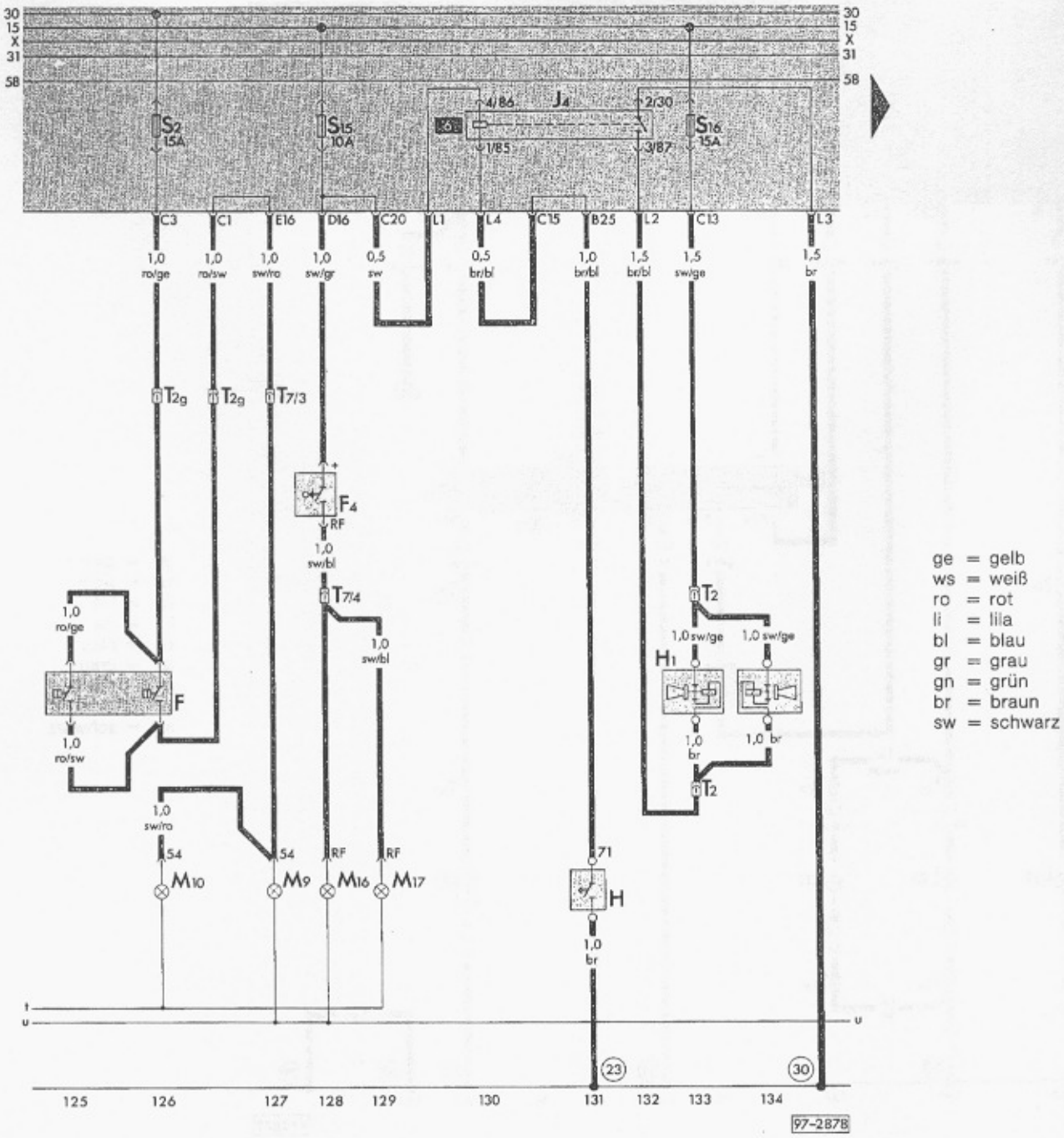
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage (V.A.G 1466)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

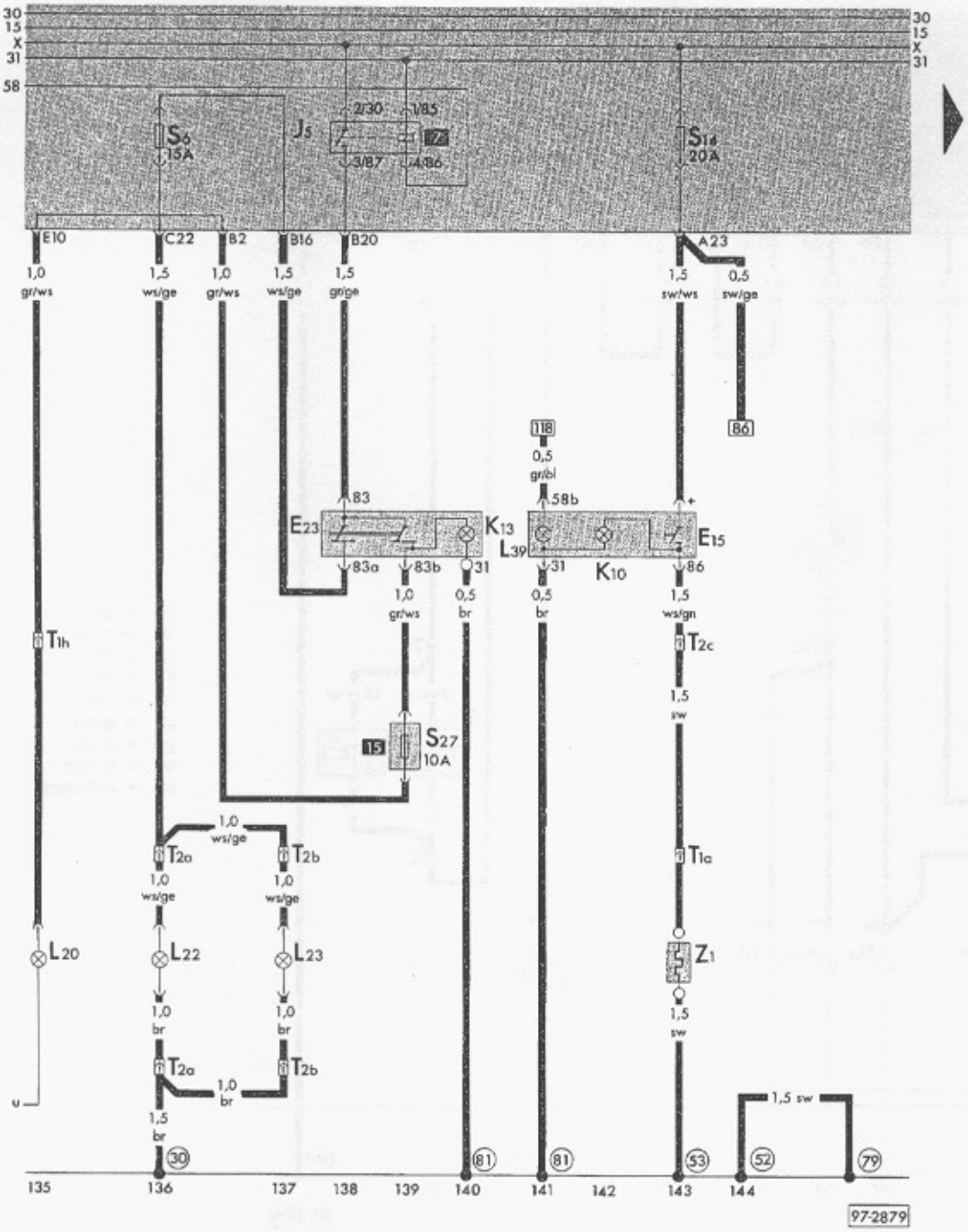
F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Doppeltonhorn
J 4 — Relais für Doppeltonhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Doppeltonhorn
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(23) — Masseleitung, über Lenkgetriebe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Ausgabe 05.88
000.5722.61.00

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe

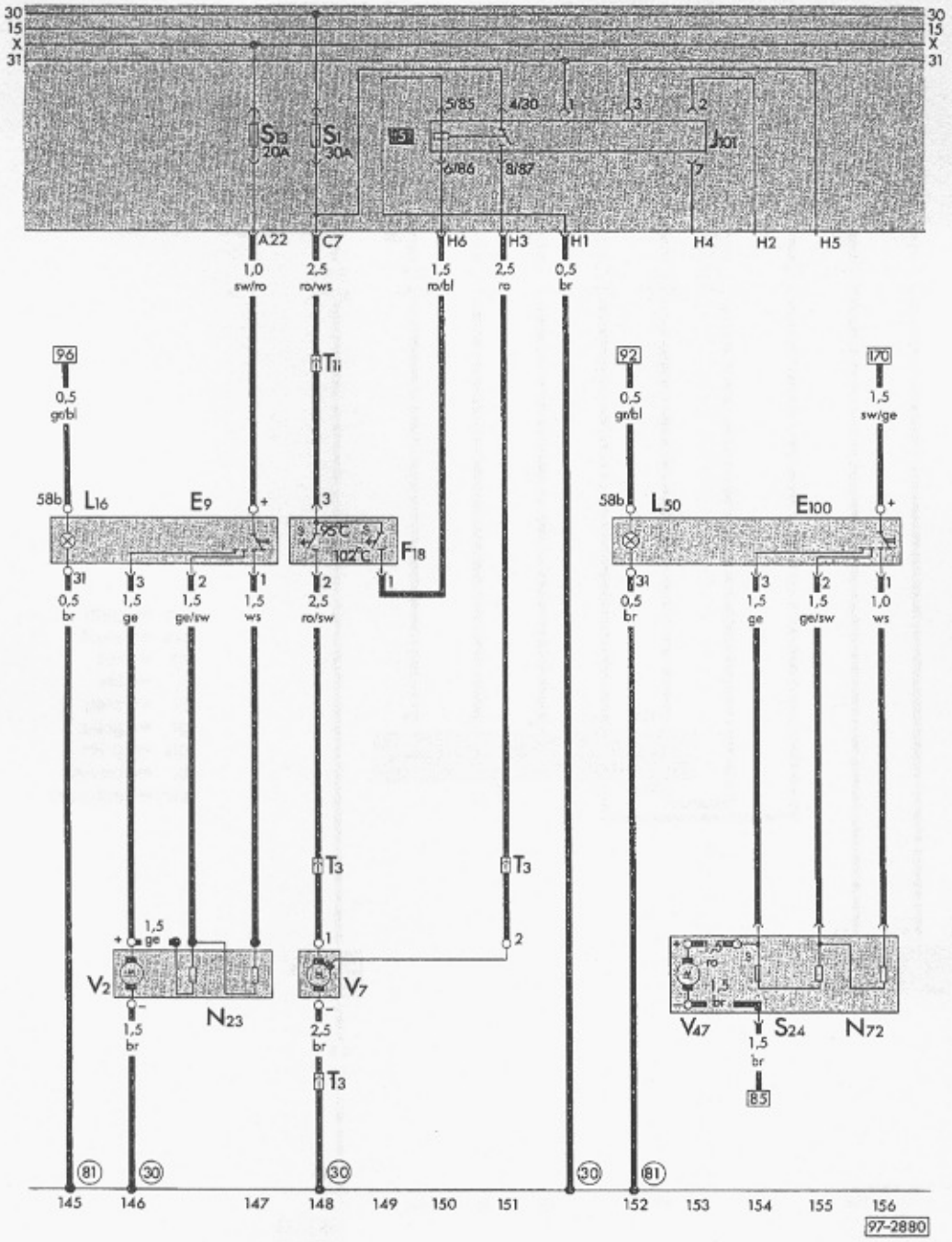


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in der Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

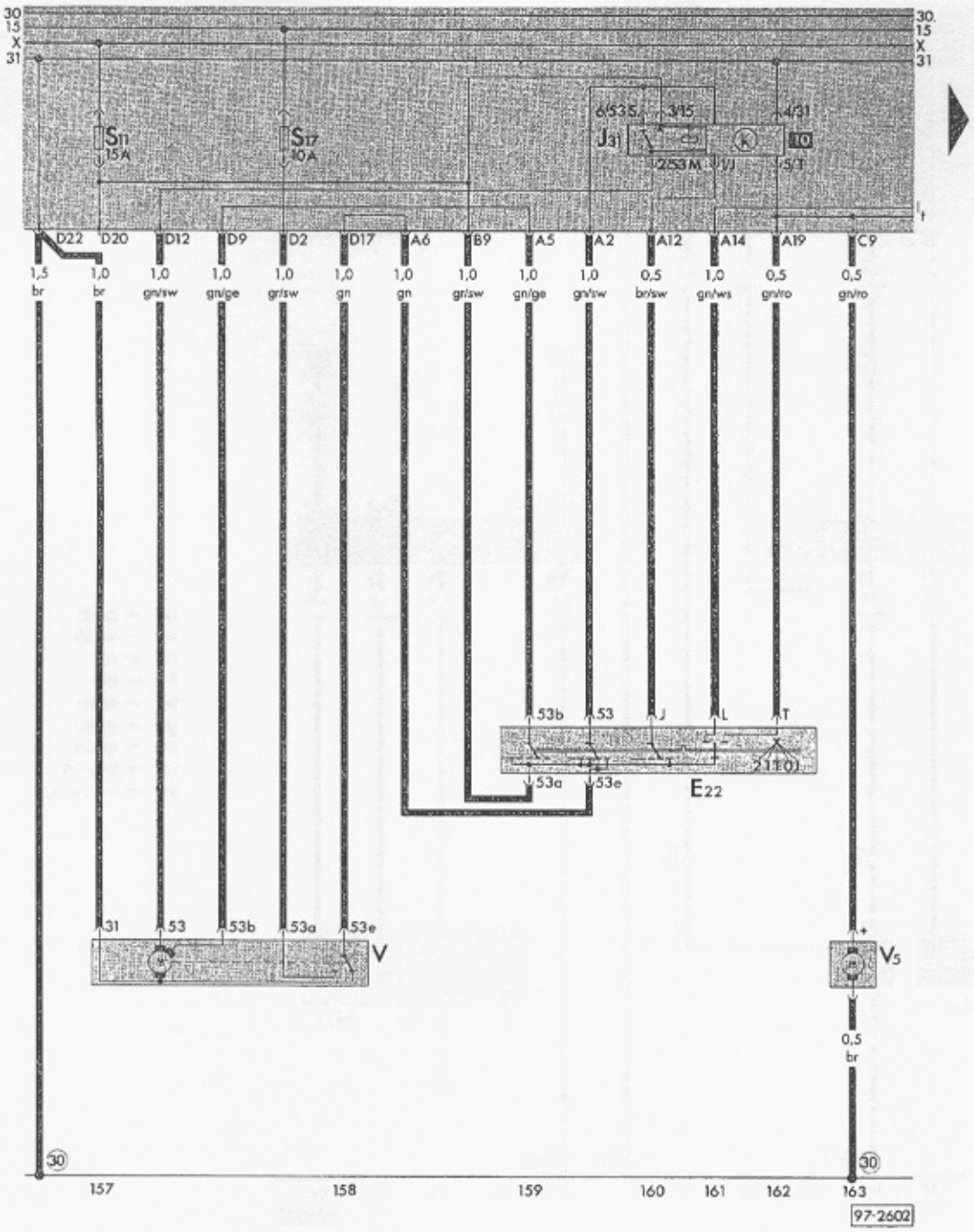


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 – Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 – Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 – Überhitzungssicherung
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 – Frischluftgebläse
V 7 – Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 – Warmluftgebläse

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(81) – Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

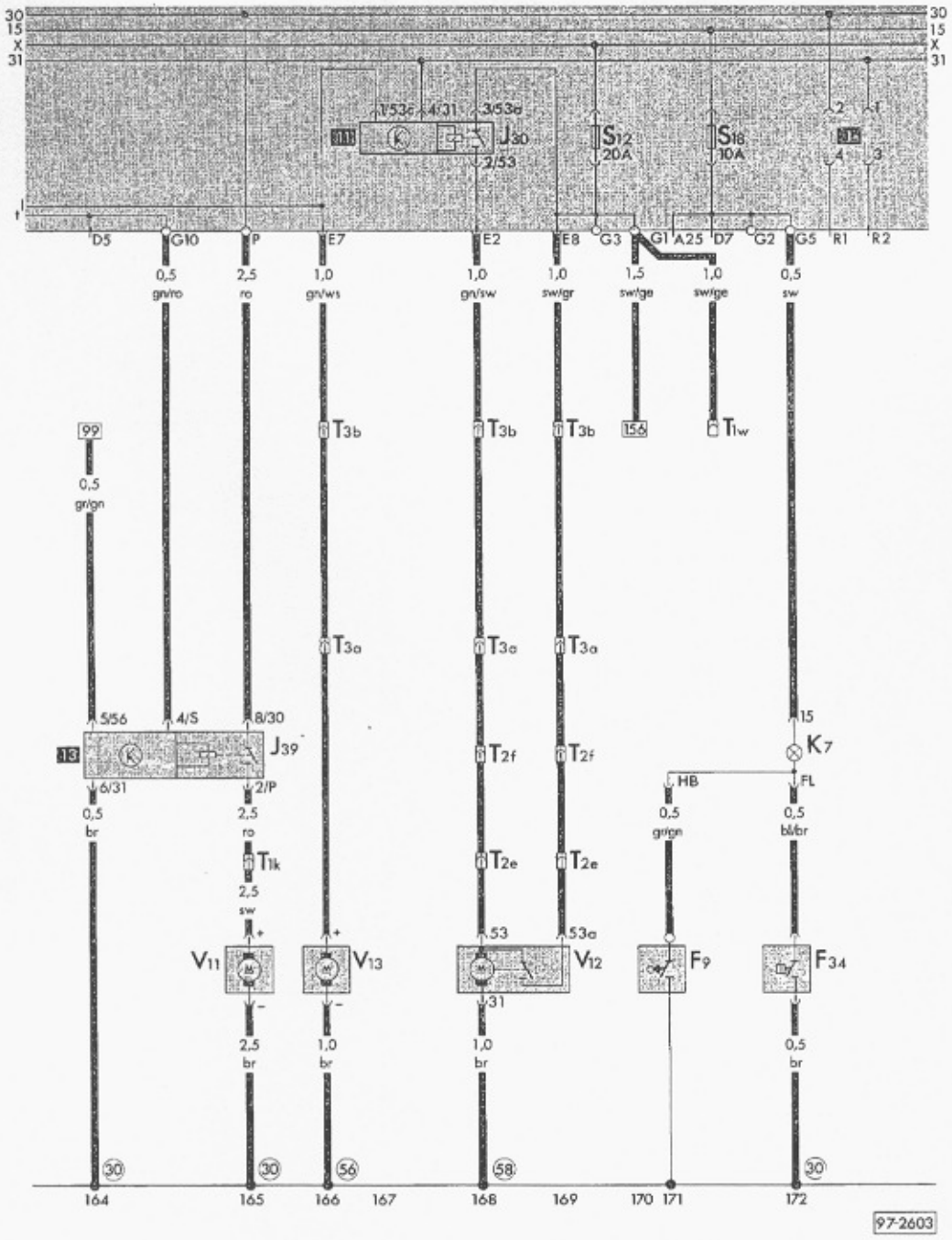


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 — Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V — Scheibenwischermotor
V 5 — Scheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



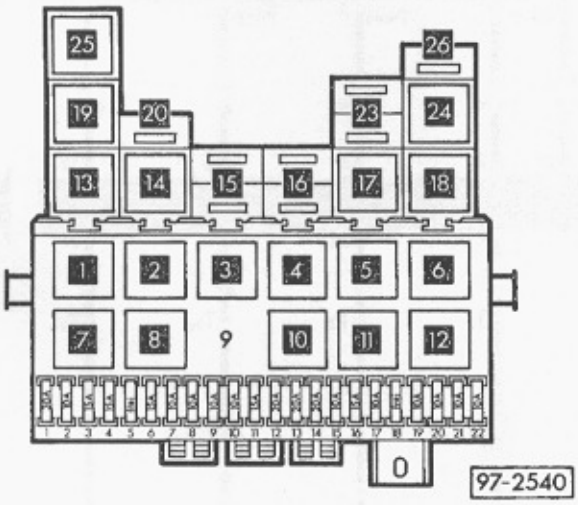
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe
(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(58) — Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

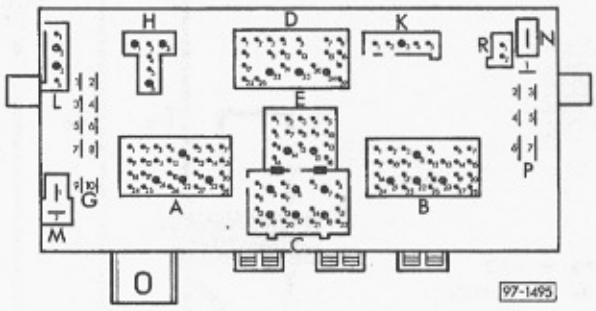
Antiblockiersystem ABS (nur bei Allradantrieb),

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

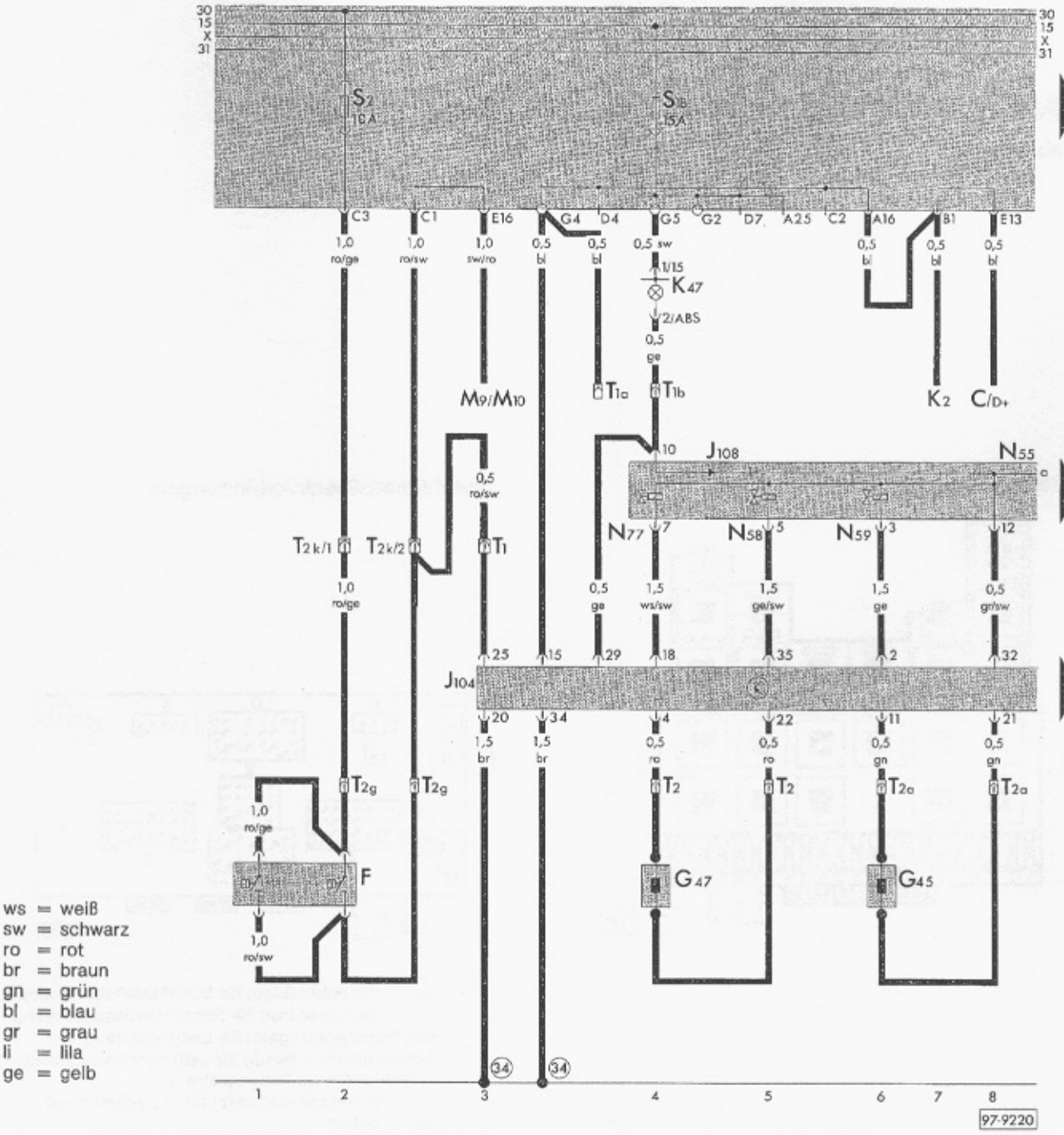


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Antiblockiersystem ABS

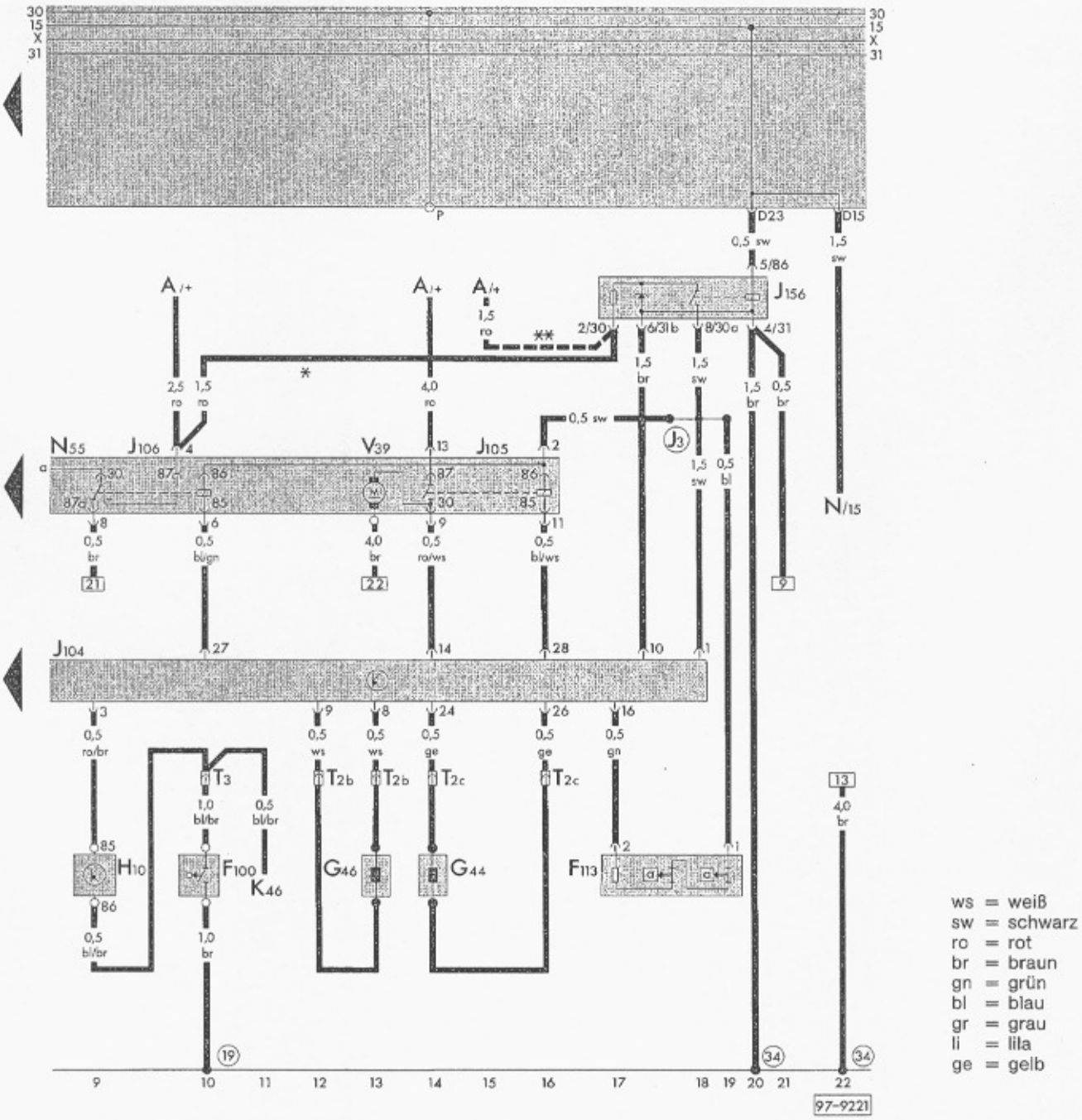


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

C — Drehstromgenerator
F — Bremslichtschalter
G 45 — Drehzahlfühler für ABS — vorne rechts
G 47 — Drehzahlfühler für ABS — vorne links
J 104 — Steuergerät für ABS, unter Fahrersitz
J 108 — Sperrdiode
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 47 — Kontrollampe für ABS
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
N 55 — Hydraulikeinheit für ABS, unter Fahrersitz
N 58 — Magnetventil für ABS — vorne rechts
N 59 — Magentventil für ABS — vorne links
N 77 — Magnetventil für ABS — hinten
T 1 — Steckverbindung 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1a — Steckverbindung 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1b — Steckverbindung 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten vorne links
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten vorne rechts
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2k — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte

(34) — Massepunkt, unter Fahrersitz

Antiblockiersystem ABS



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A — Batterie
F 100 — Getriebeschalter für Differentialsperre/ Achsantrieb hinten
F 113 — Beschleunigungsschalter ABS
G 44 — Drehzahlfühler für ABS – hinten rechts
G 46 — Drehzahlfühler für ABS – hinten links
J 104 — Steuergerät für ABS, unter Fahrersitz
J 105 — Relais für Rückförderpumpe – ABS
J 106 — Relais für Magnetventile ABS
J 156 — Kombirelais für ABS, unter Fahrersitz
K 46 — Kontrollampe für Differentialsperre hinten
N — Zündspule
N 55 — Hydraulikeinheit für ABS, unter Fahrersitz
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten hinten links
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, im Radkasten hinten rechts
V 39 — Rückförderpumpe für ABS

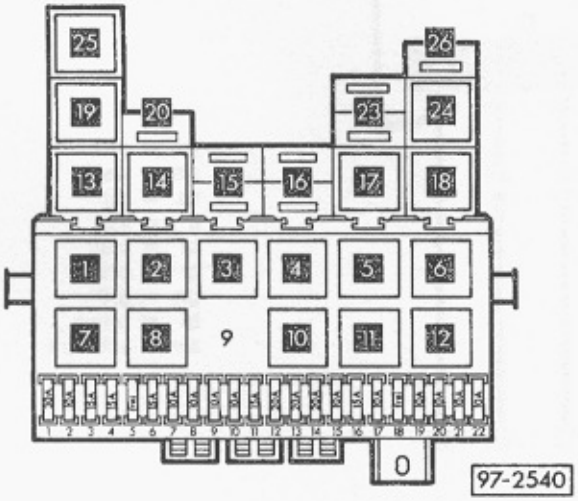
(19) — Massepunkt im Motorraum, Nähe Zündspule
(34) — Massepunkt, unter Fahrersitz
(J3) — Verbindung im Leitungsstrang ABS

* — Benzinmotor
** — Dieselmotor

Transporter
(1,9 l-Vergasermotor mit 2 E 3-Vergaser / 54 kW und 57 kW), Motorkennbuchstaben SP und DG,

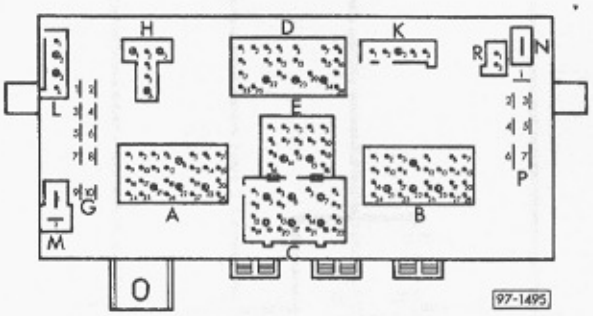
ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



- 3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)
- 5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53)
- 7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)
- 8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 11 – Relais für Heckscheibenwischer und -waschер (72)
- 12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Warnblinkrelais für Anhängerbetrieb (22)
- 13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
- 14 – Sicherung für Nebelschlußleuchte
- 16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse – Steckverbindungen



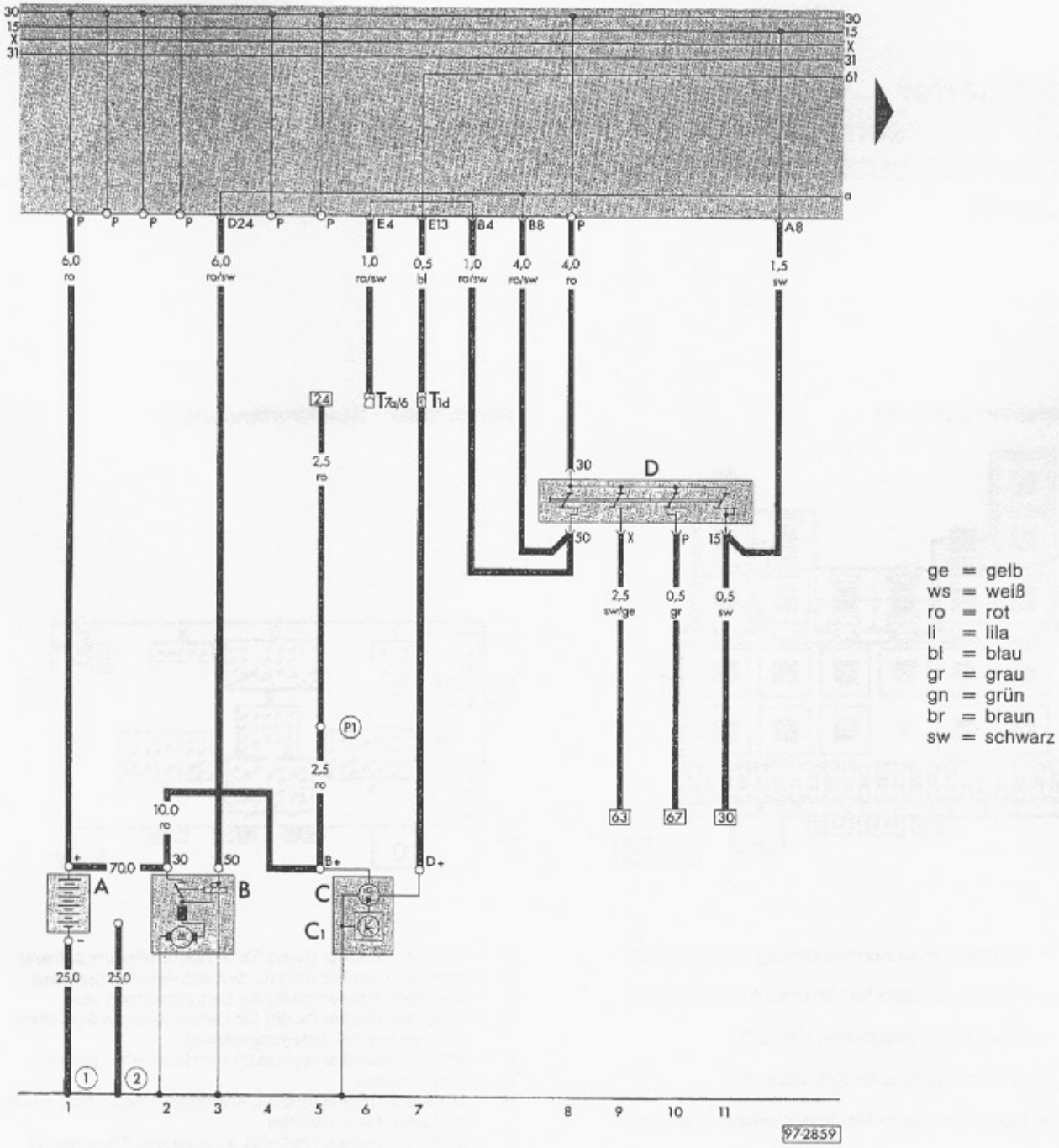
- A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
- B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
- C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
- D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
- E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
- G – Einzelstecker
- H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
- L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
- M – nicht belegt
- N – Einzelstecker
- P – Einzelstecker – Klemme 30
- R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

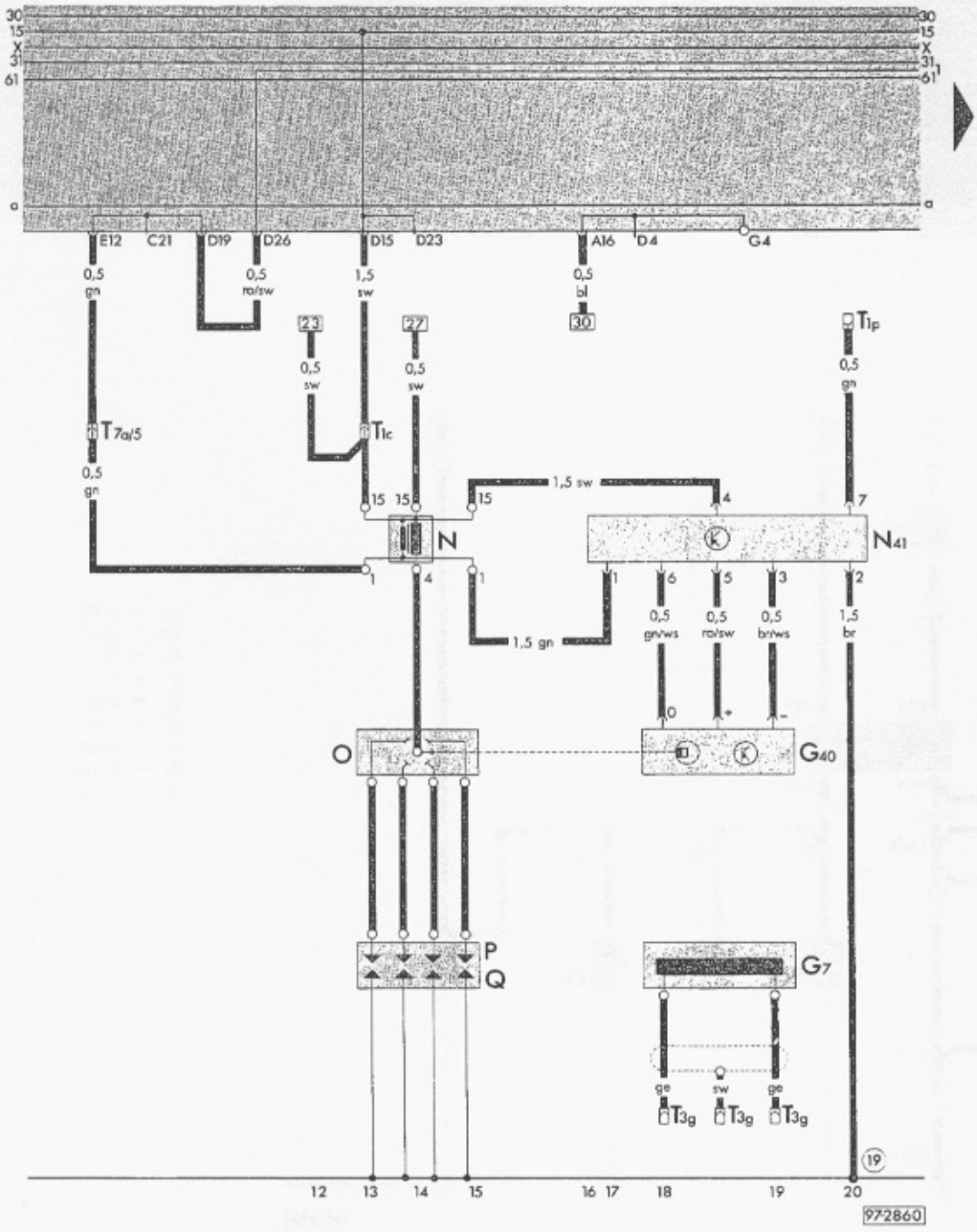
A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(1) — Masseband, Batterie — Aufbau

(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Zündanlage

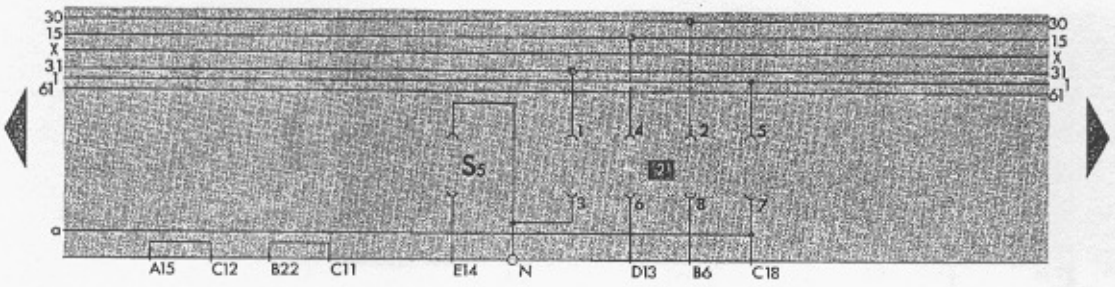


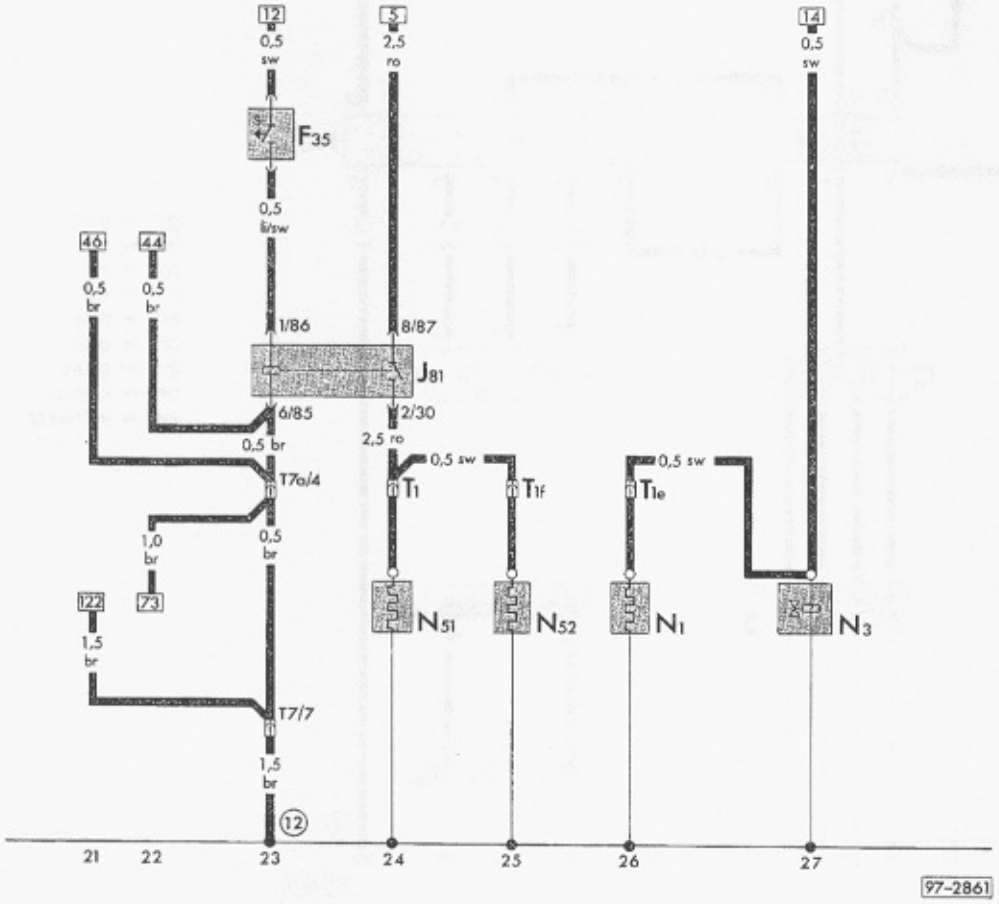
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 1p – Steckverbindung, 1-fach, Nähe TSZ-Schaltgerät
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstrom-generator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(19) – Massepunkt, Nähe Zündspule

Ansaugvorwärmung, Startautomatik



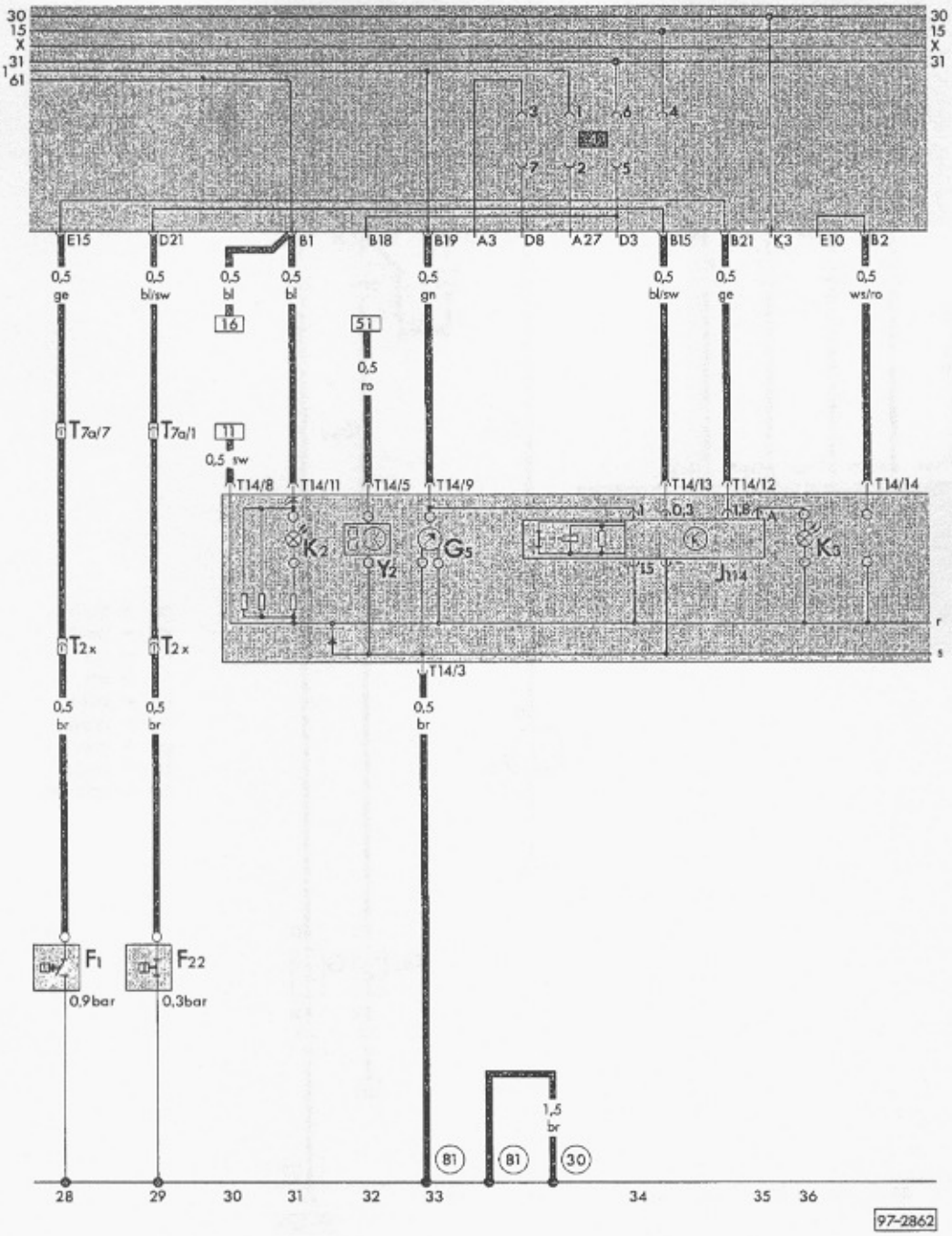


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 35 — Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
J 81 — Relais für Ansaugrohrvorwärmung
N 1 — Vergaserstartautomatik
N 3 — Umluftabschaltventil
N 51 — Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 — Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum mitte
T 1e — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1f — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



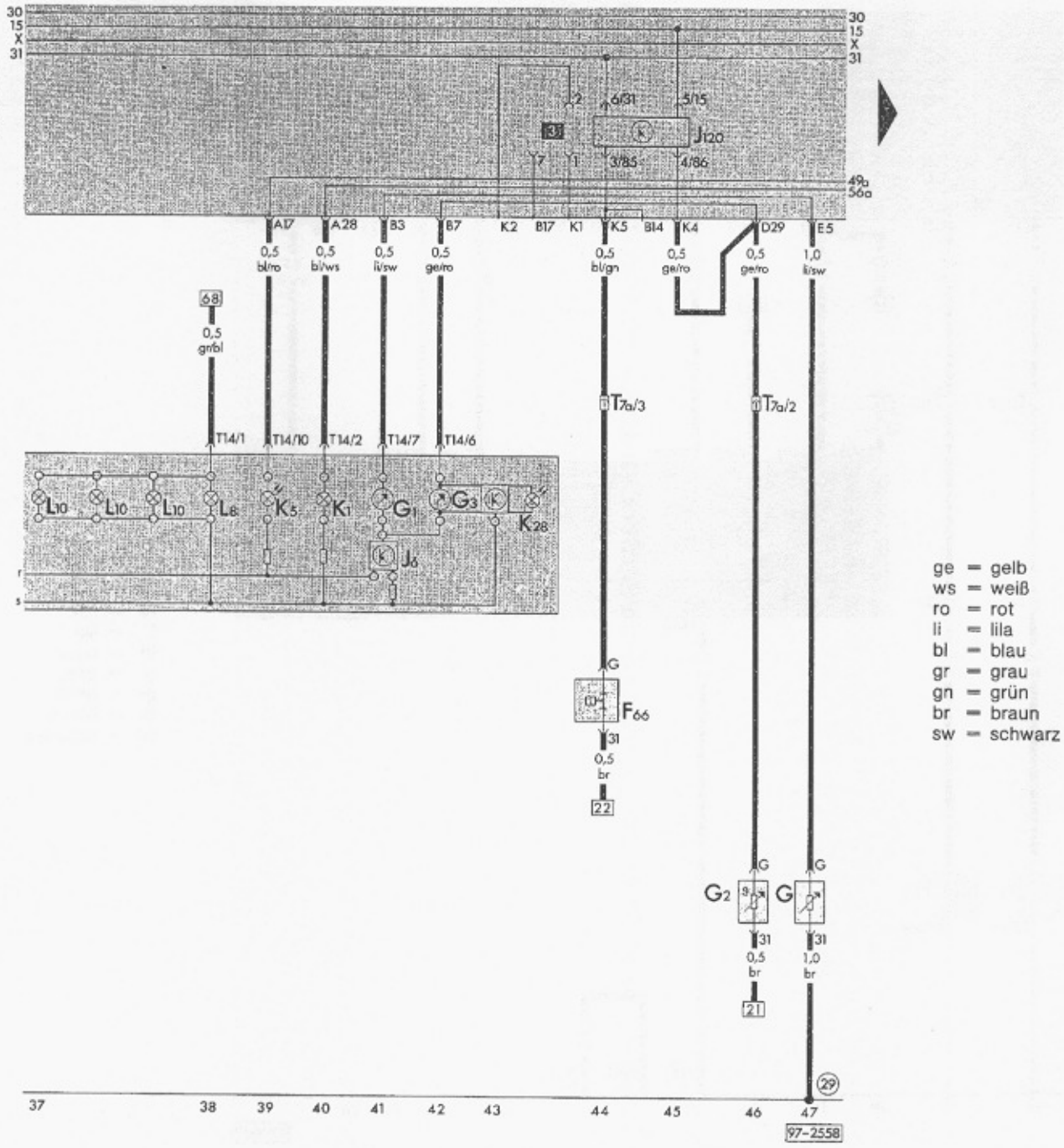
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
T 2x — Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ — Steckverbindung — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

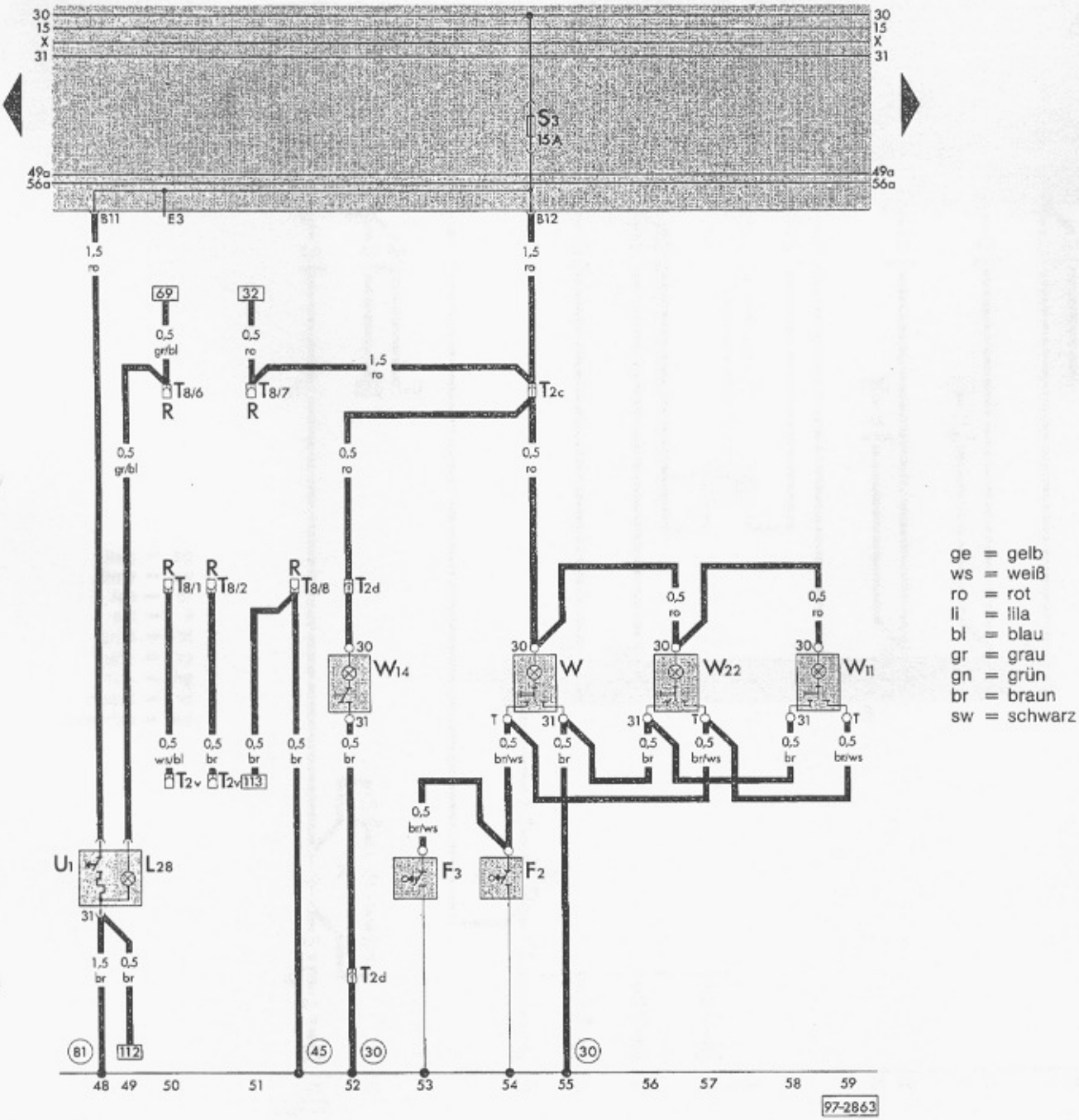


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

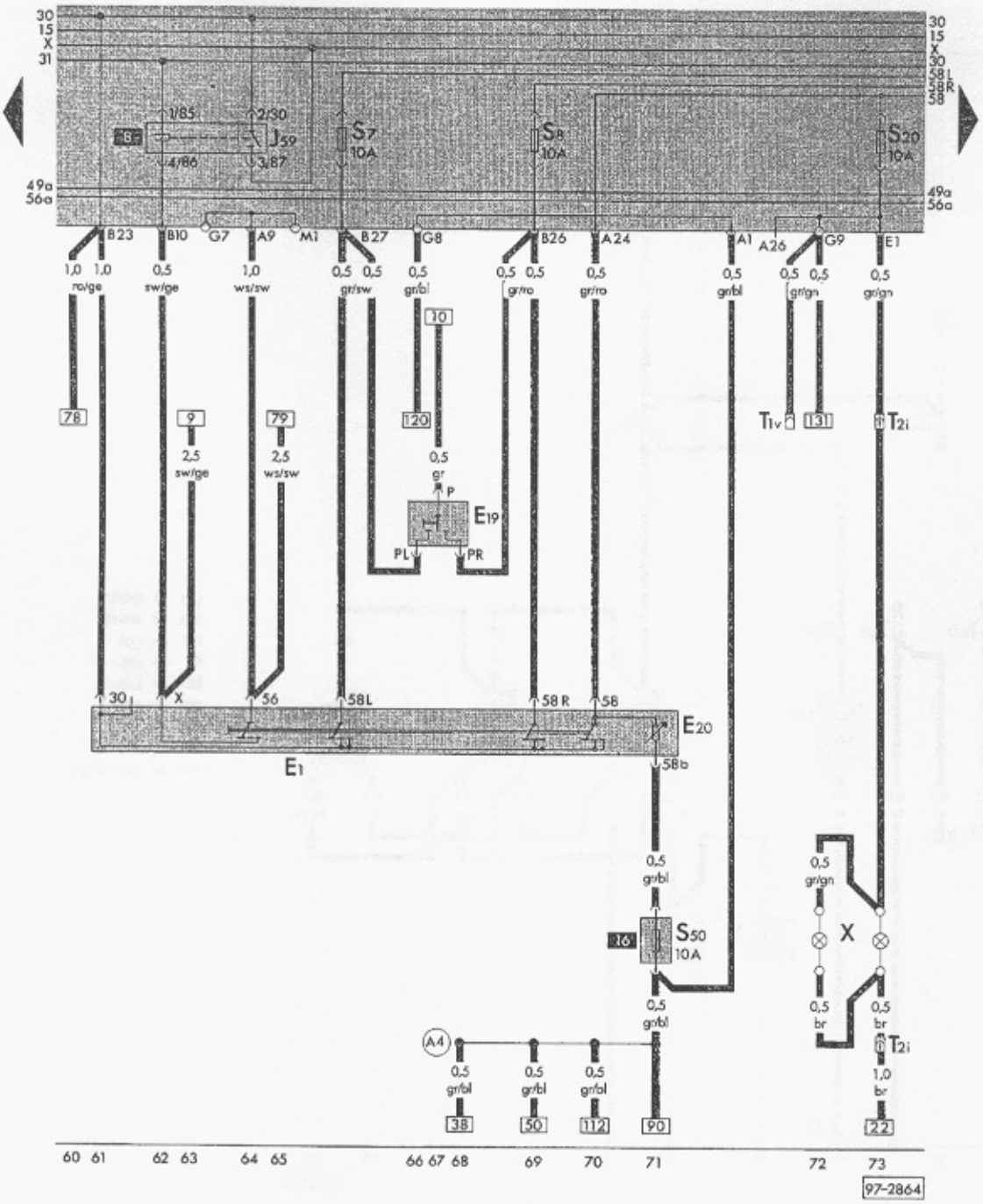


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel mitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn (Fahrerseite)
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrerseite

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleistungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

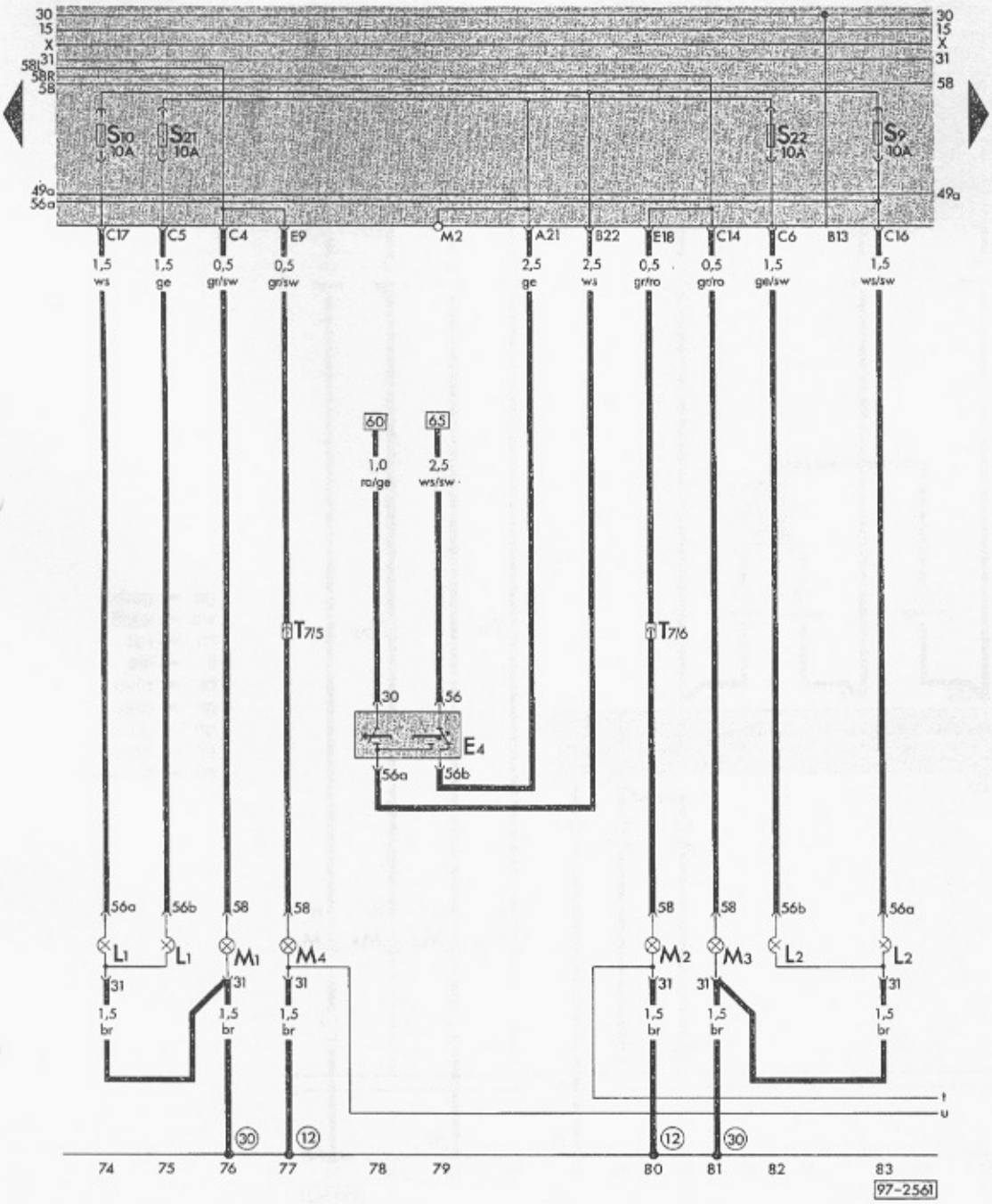


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
E 20 — Regler für Beleuchtung Instrumente/ Schalttafeleinsatz
J 59 — Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 — Sicherung, Klemme 58b
T 1v — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2i — Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
X — Kennzeichenleuchte

(A4) — Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



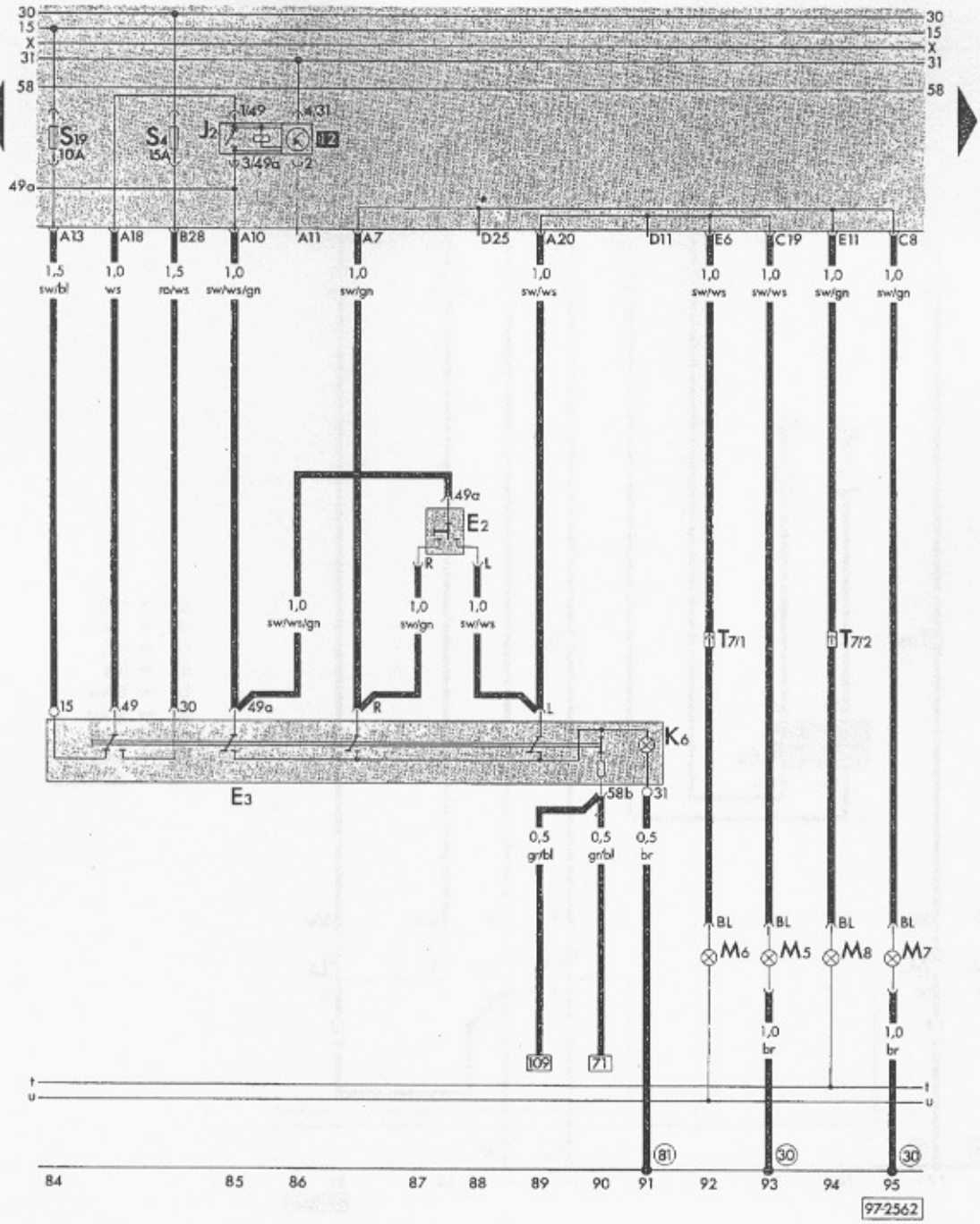
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



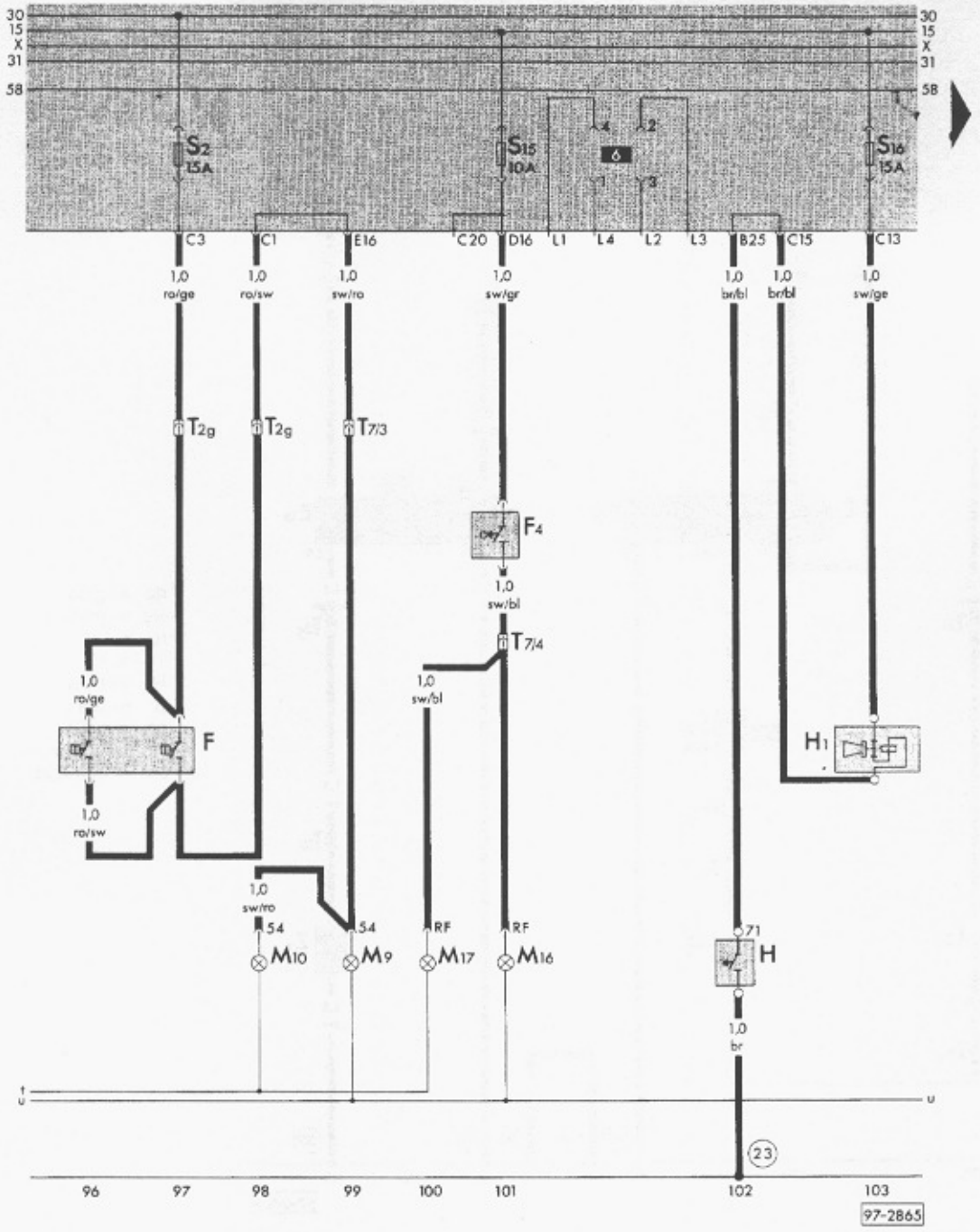
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

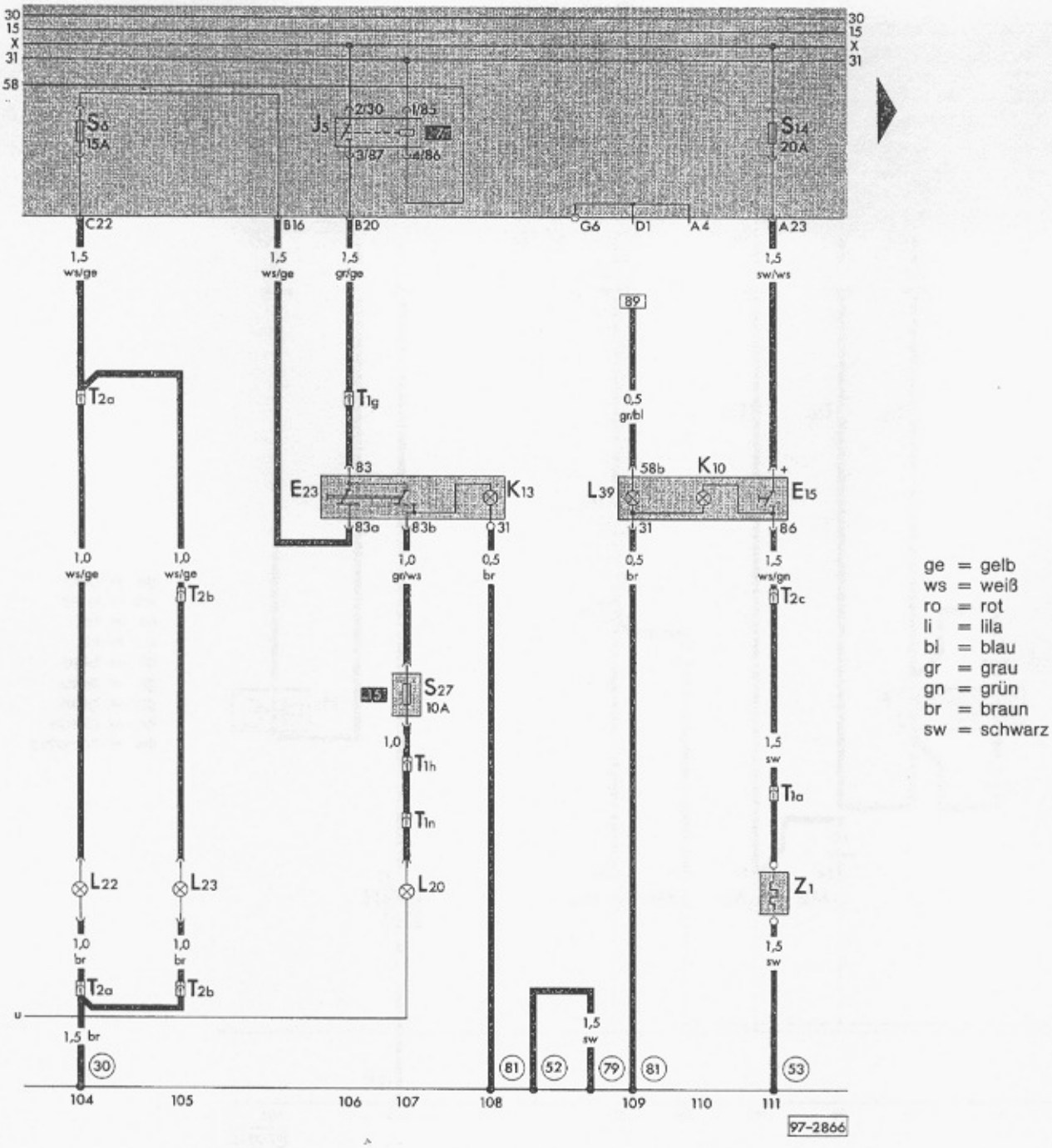


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F – Bremslichtschalter
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Signalhorn
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremlicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(23) – Masseleitung, über Lenkgetriebe

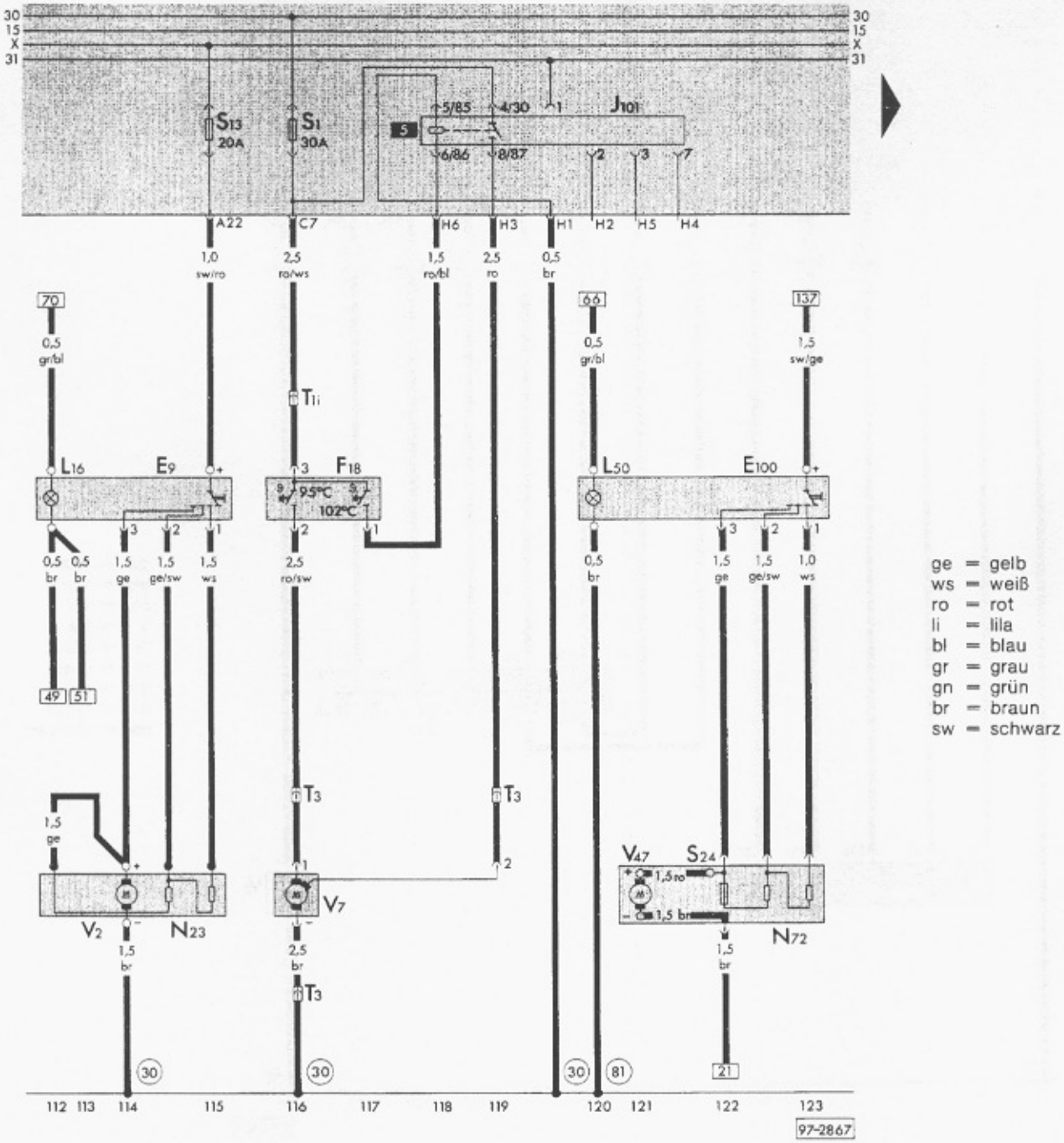
Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links (bei M 571 – Nebelschlußleuchte – wird T 1g auf Kontakt M 1 auf der Rückseite der Relaisplatte gesteckt)
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1n – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
Z 1 – beheizbare Heckscheibe
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links, Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

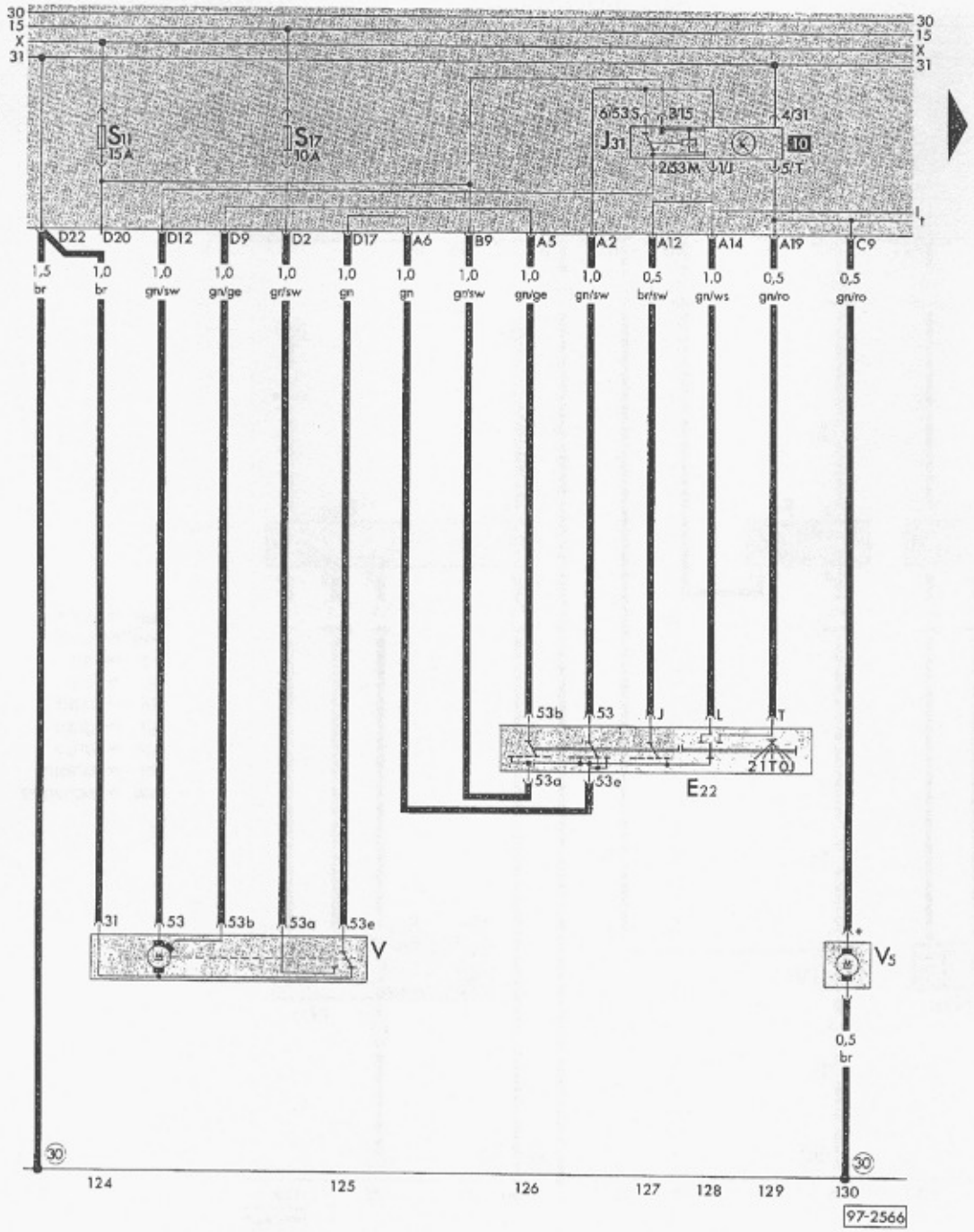


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Überhitzungssicherung
T 1i — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 — Warmluftgebläse

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

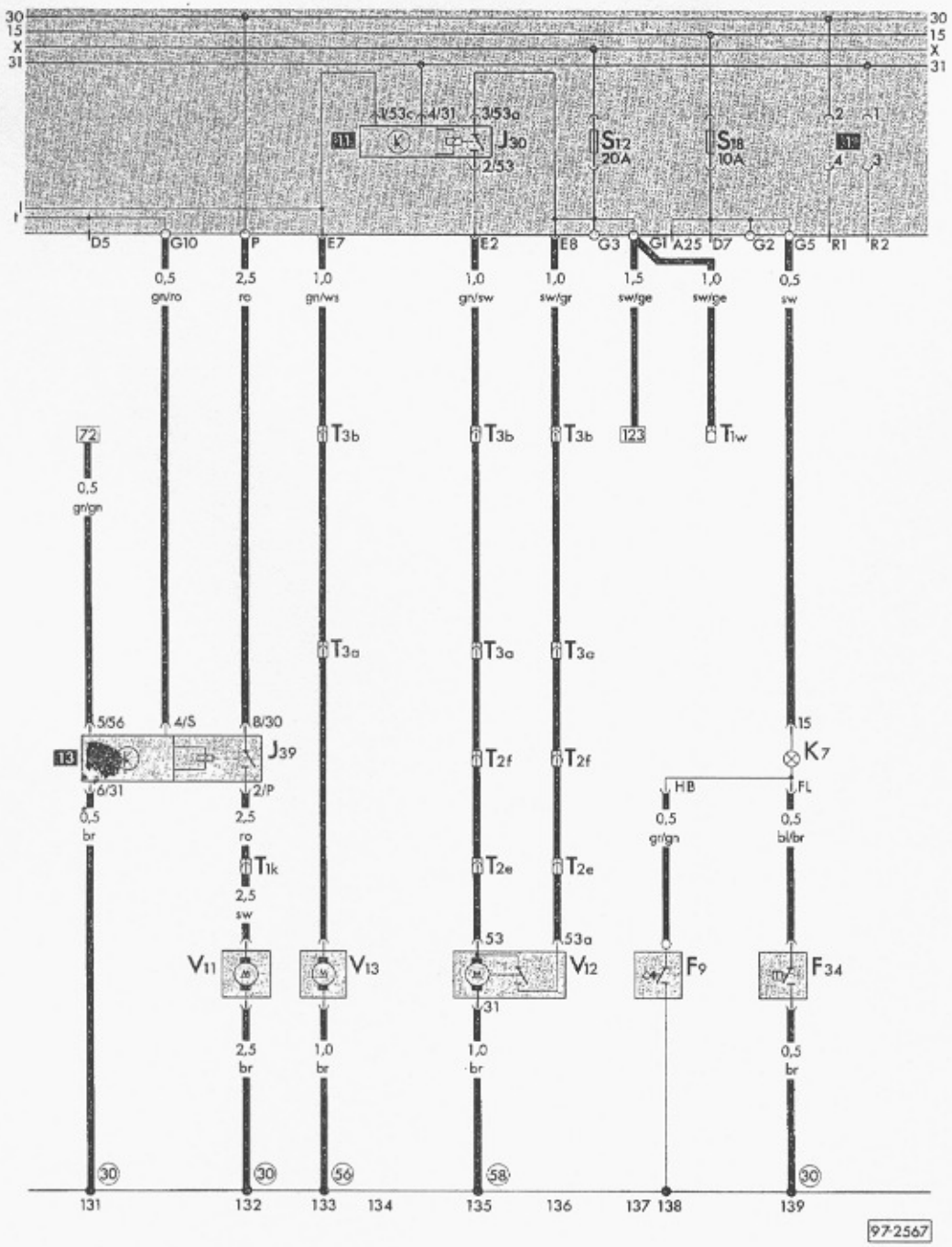


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer- und wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule, rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links

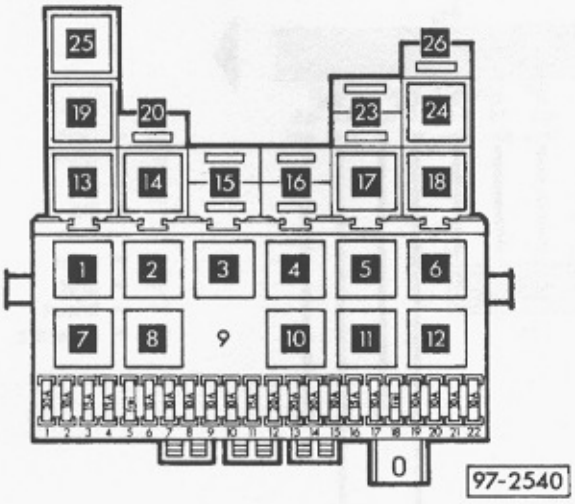
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(58) — Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

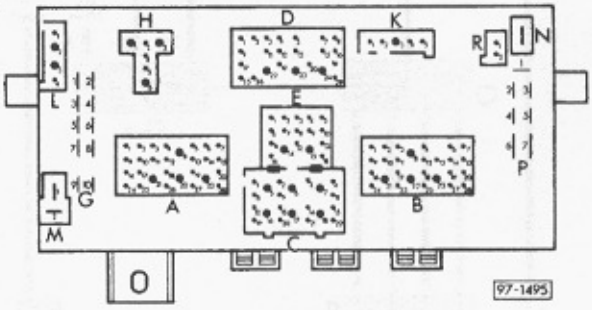
Transporter (2,1 l-Einspritzmotor – Digifant / 64 kW und 70 kW) mit geregeltem Katalysator, Motorkennbuchstaben SR und MV,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

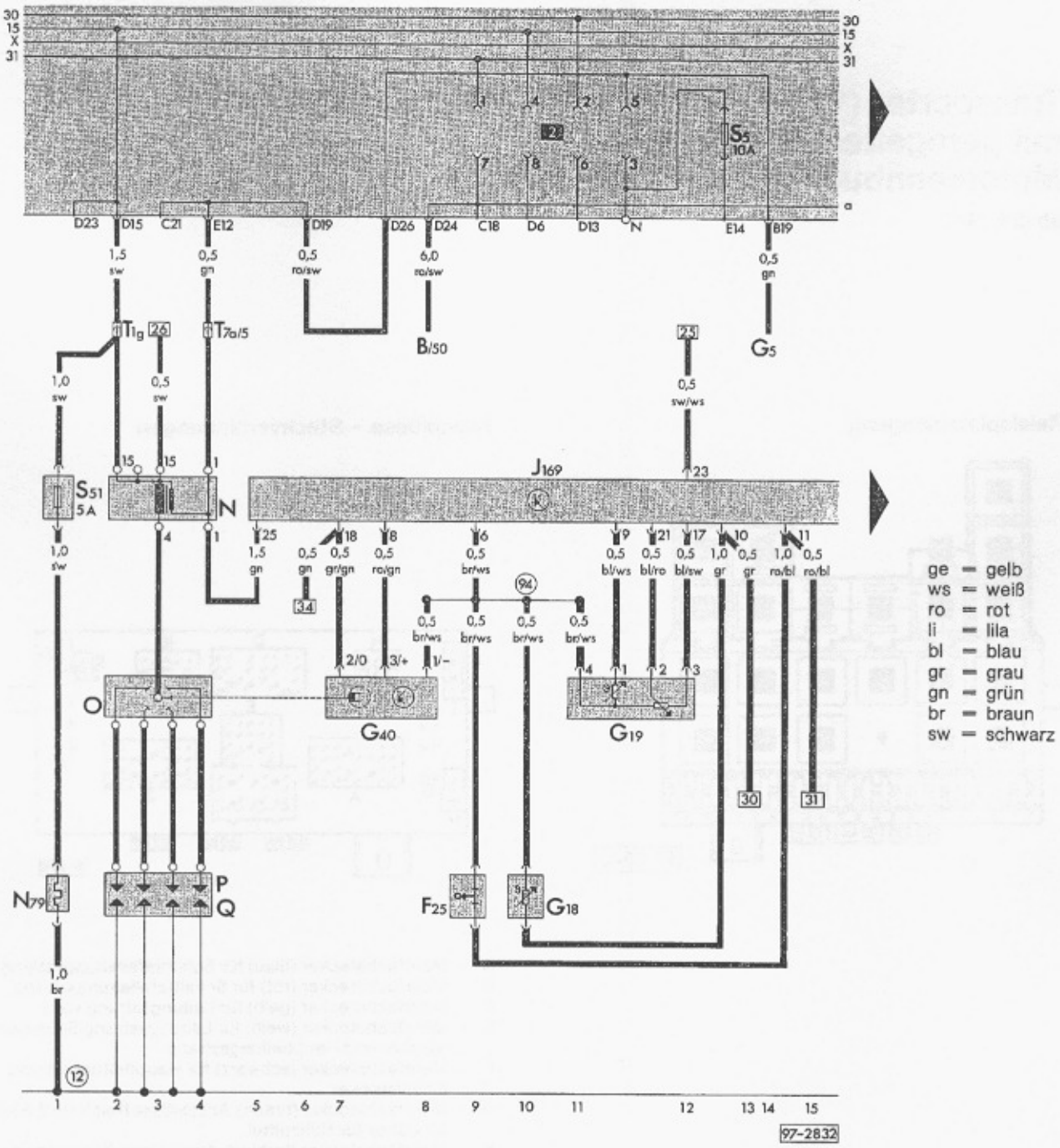


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

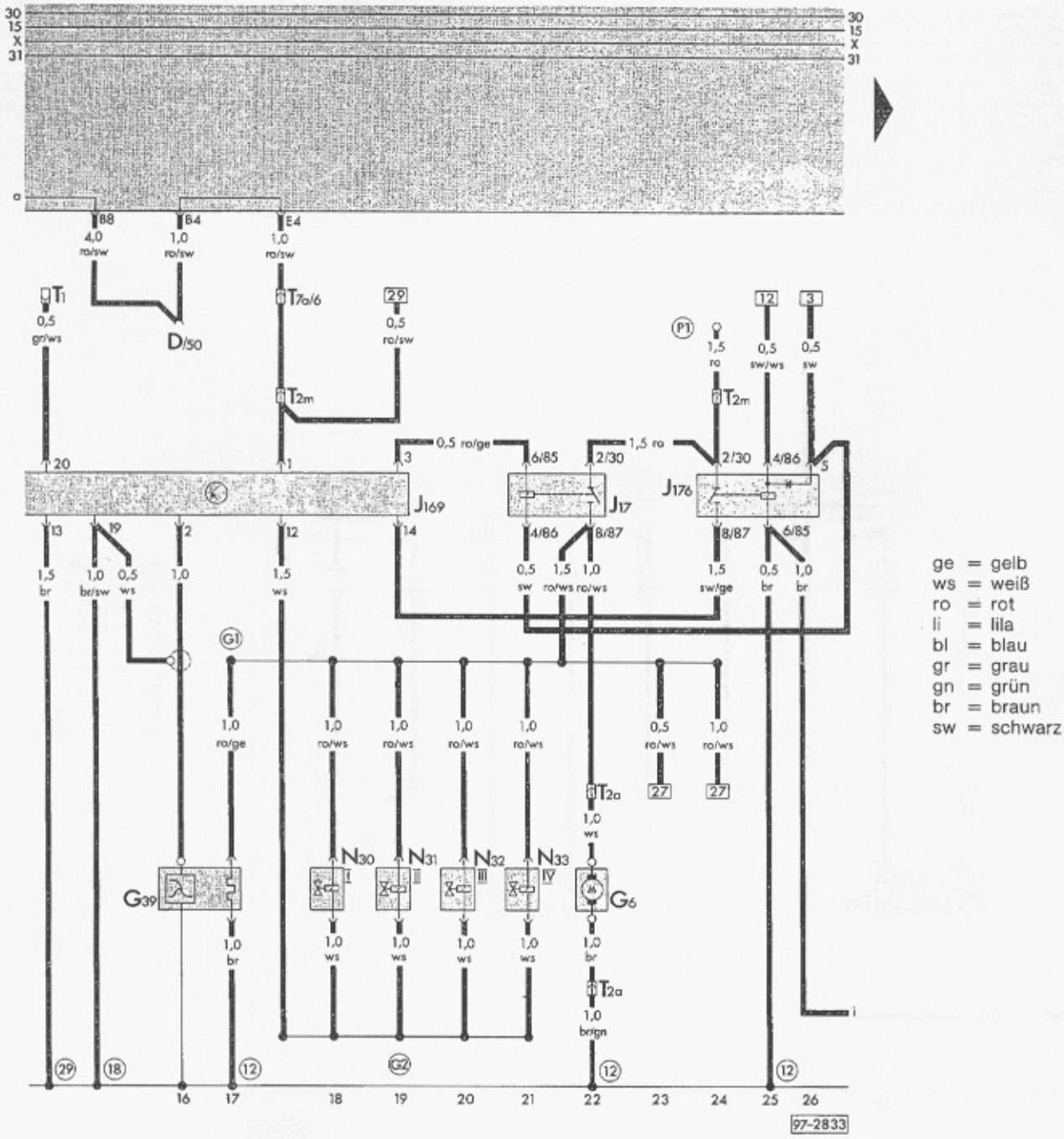
Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

B — Anlasser
F 25 — Drosselklappenschalter
G 5 — Drehzahlmesser
G 18 — Temperaturfühler
G 19 — Luftmengenmesser
G 40 — Hallgeber
J 169 — Steuergerät für Digifant, unter dem Fondsitz links
N — Zündspule
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung, im Verteilerkasten — Motorraum
T 1g — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(94) — Masseverbindung, im Leitungsstrang Digifant

Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung

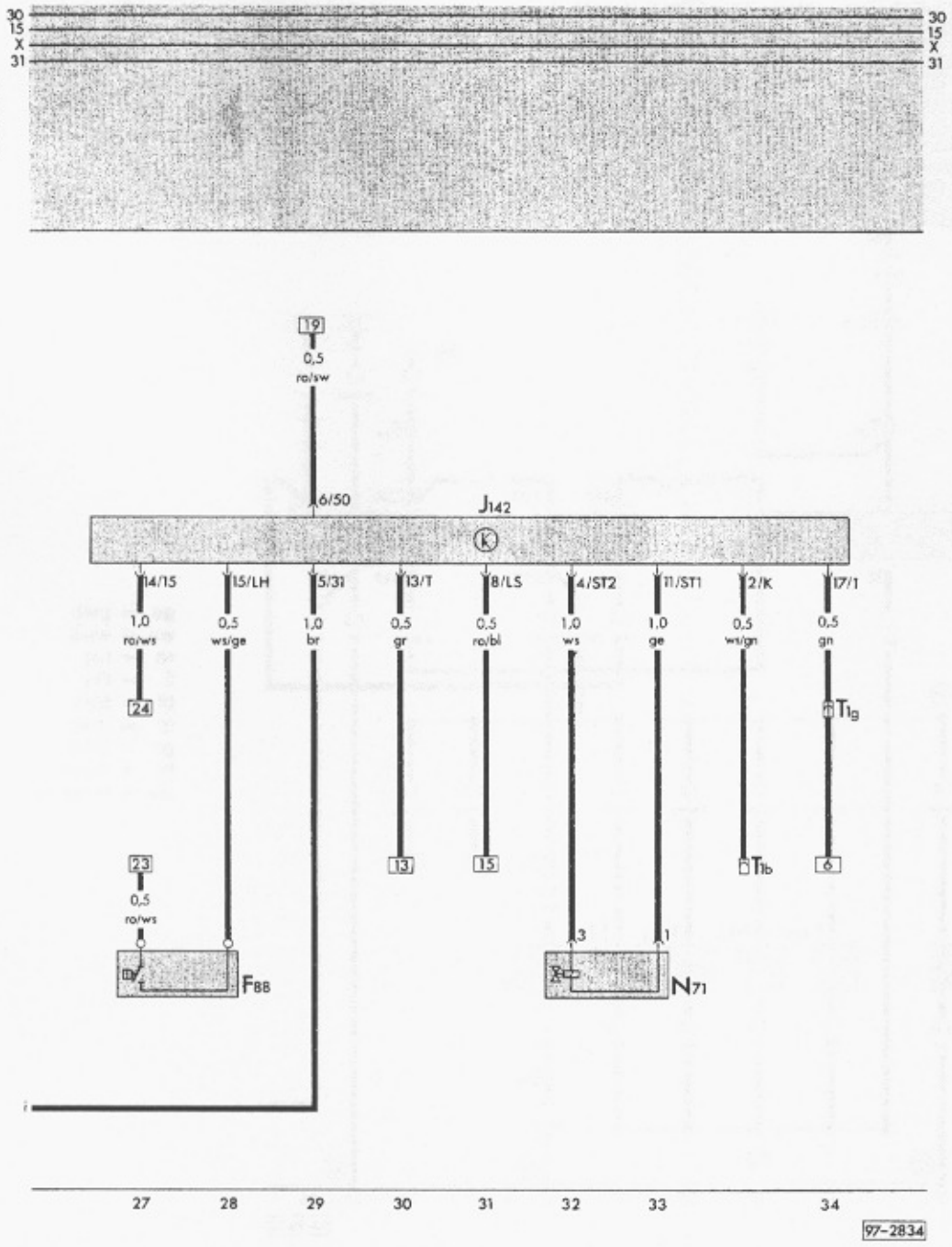


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D – Zündanlaßschalter
G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe
G 39 – Lambdasonde, mit Heizung
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais, in der Relaisdose – Motorraum
J 169 – Steuergerät für Digifant, unter dem Fondsitz links
J 176 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant, Steuergerät Leerlaufstabilisierung und Einspritzventile, in der Relaisdose – Motorraum
N 30 – Einspritzventil Zylinder 1
N 31 – Einspritzventil Zylinder 2
N 32 – Einspritzventil Zylinder 3
N 33 – Einspritzventil Zylinder 4
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach im Motorraum links
T 2m – Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(18) – Massepunkt, am Motorblock
(29) – Massepunkt, Nähe Steuergerät Digifant
(G1) – Plusverbindung im Leitungsstrang Digifant
(G2) – Verbindung im Leitungsstrang Digifant
(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

Leerlaufstabilisierung



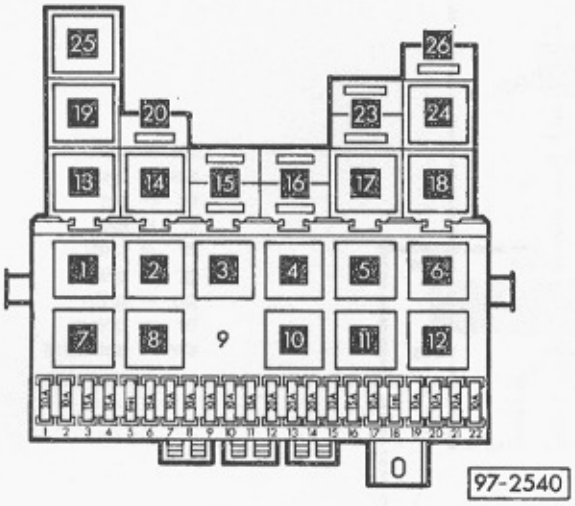
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 – Druckschalter für Servolenkung
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 71 – Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links

Transporter (1,6 l / 1,7 l-Saugdieselmotor / 37 kW und 42 kW), Motorkennbuchstaben CS und KY; Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), Motorkennbuchstaben JX,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)

5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53) (nur 1,6 l-Saugdiesel mit 200/300 Watt-Lüfter)

7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)

8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)

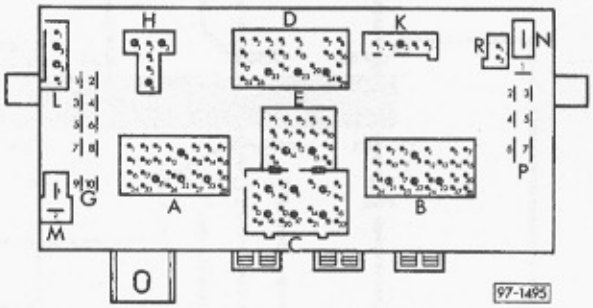
12 – Warnblinkrelais (21) oder Warnblinkrelais für Anhängerbetrieb (22)

13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)

14 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

16 – Sicherung, Klemme 58 b

Anschlüsse-Steckverbindungen



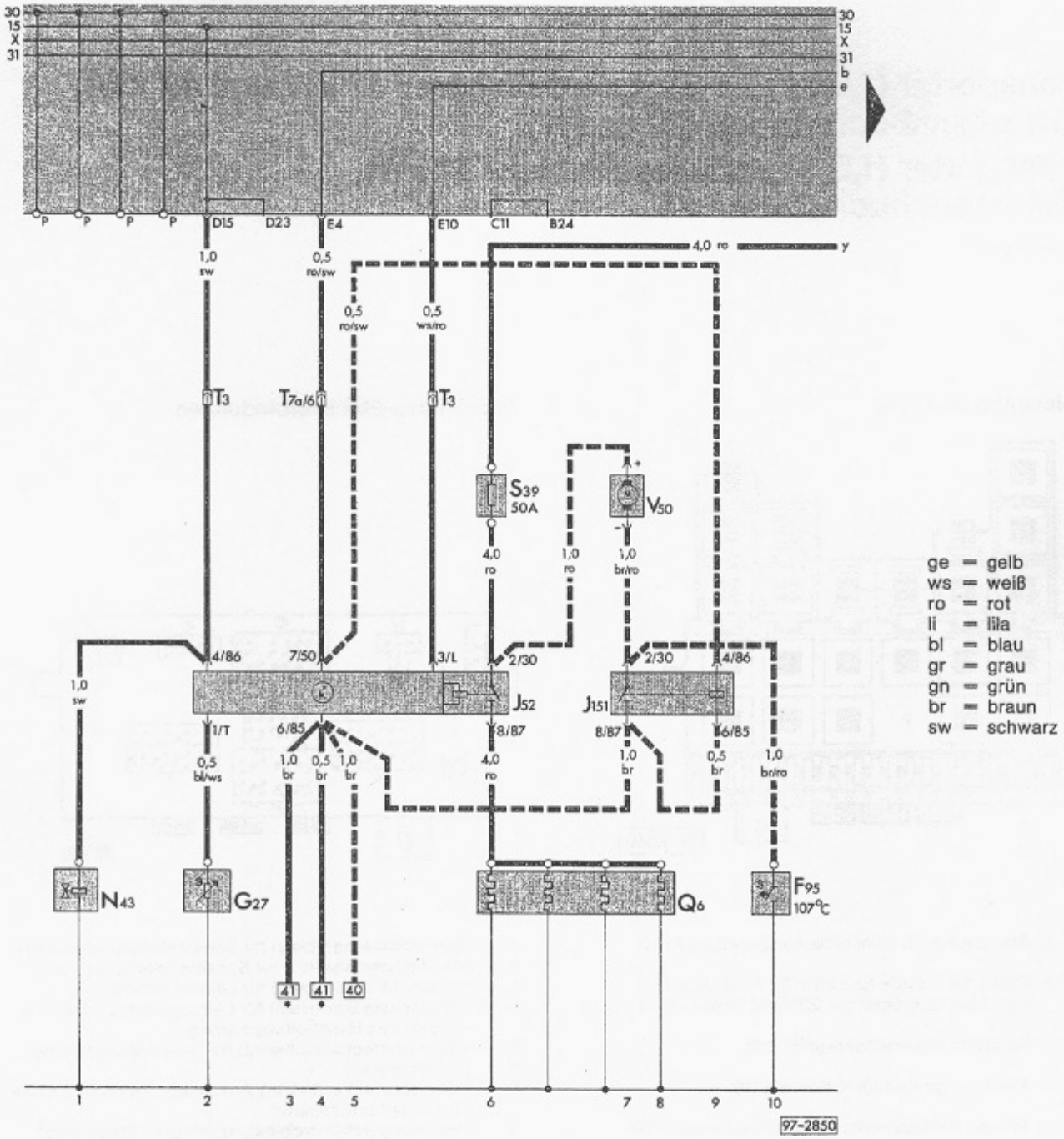
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Vorglühanlage (V.A.G 1466), Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodieselmotor)

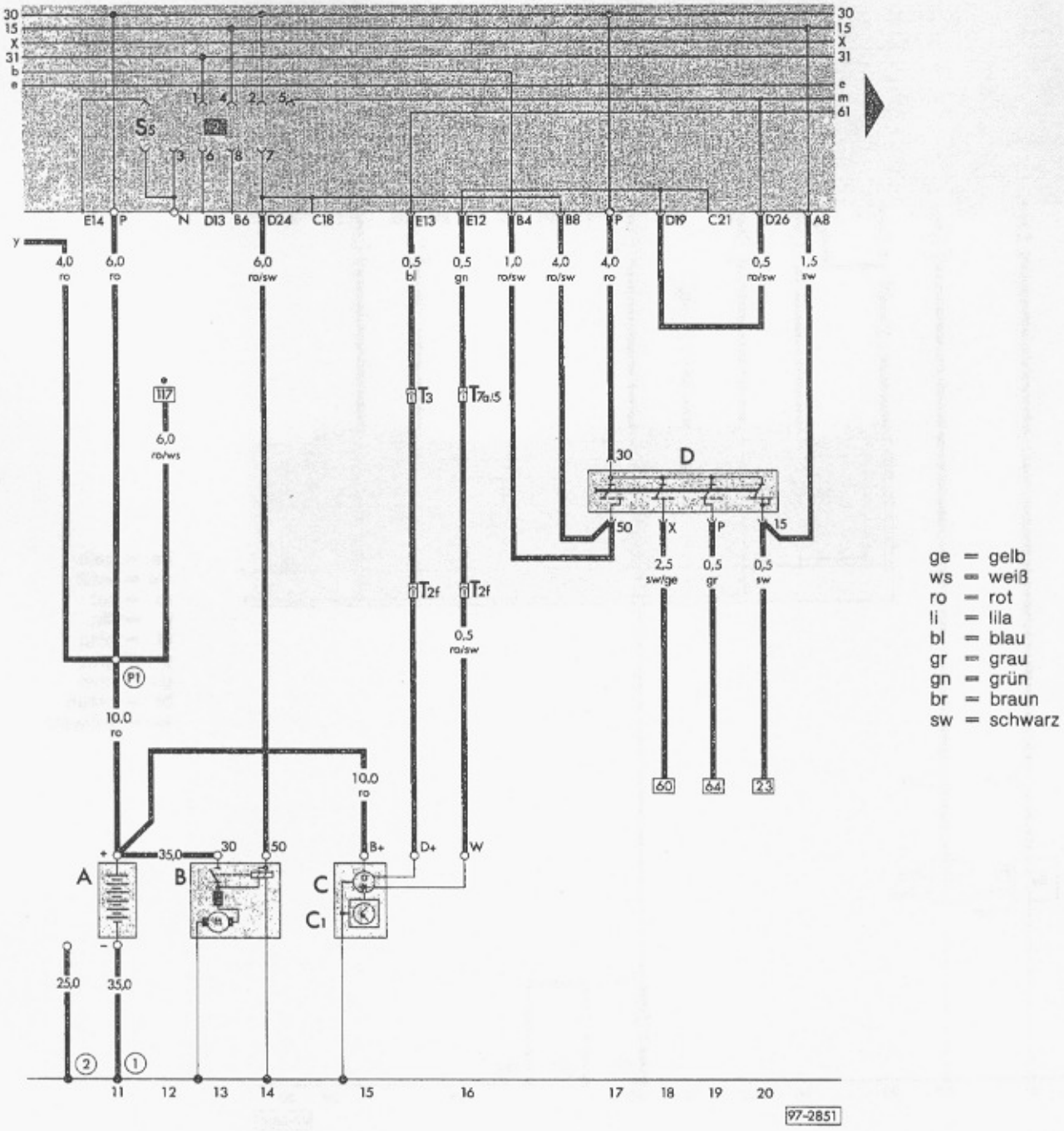


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 95 — Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf (nur Turbodiesel)
G 27 — Geber für Motortemperatur (Vorglühanlage)
J 52 — Relais für Glühkerzen, im Verteilerkasten — Motorraum
J 151 — Relais für Kühlmittelnachlauf, im Verteilerkasten — Motorraum (nur Turbodiesel)
N 43 — elektromagnetischer Absteller
Q 6 — Glühkerze
S 39 — Streifensicherung für Glühkerzen, im Verteilerkasten — Motorraum
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
V 50 — Pumpe für Kühlmittelumlauf (nur Turbodiesel)

– – – nur Turbodiesel
* nur Saugdiesel

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter

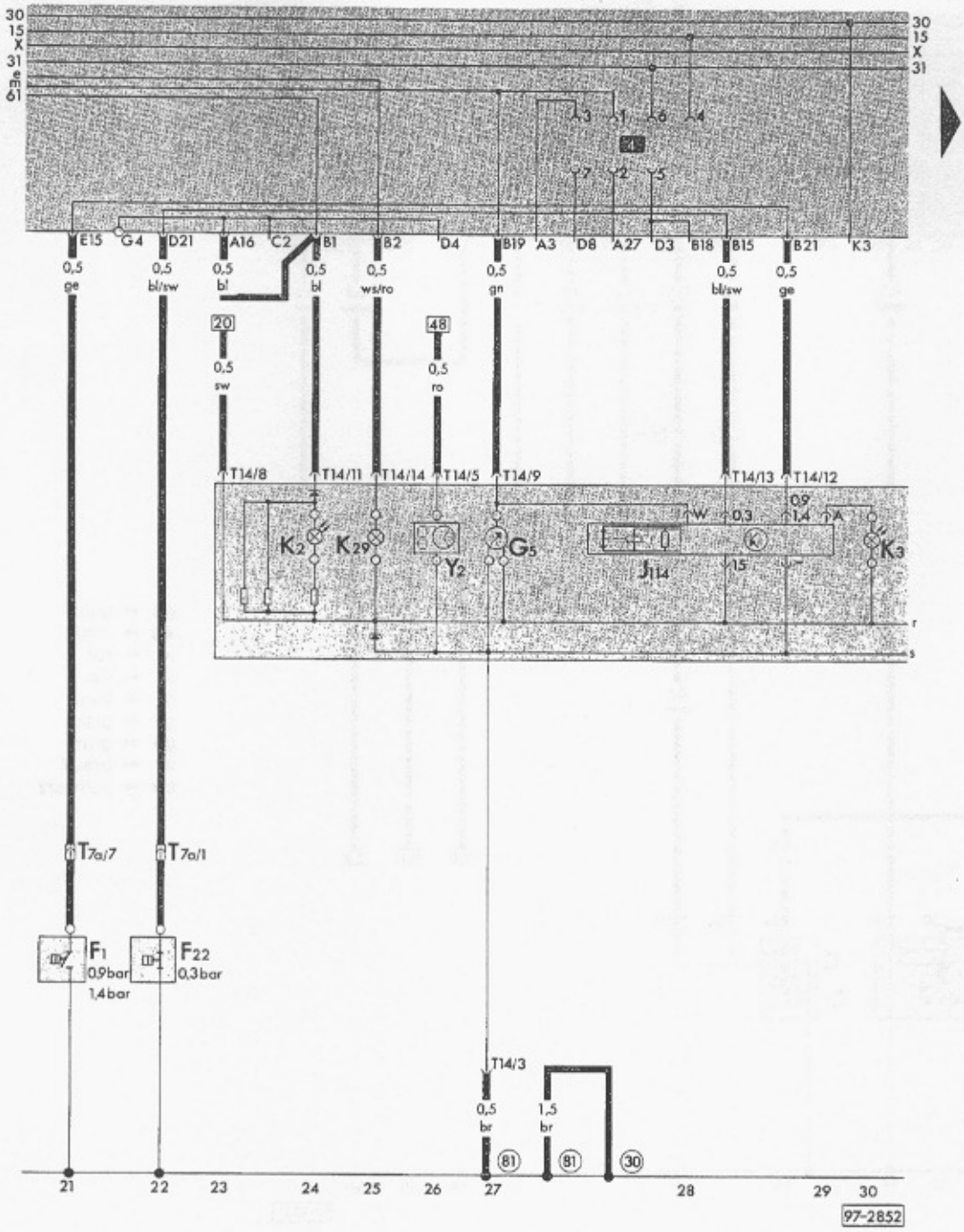


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum
(1) — Masseband, Batterie — Aufbau
(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

* — nur bei Lüfter für Kühlmittel (450 W oder 500 W)

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



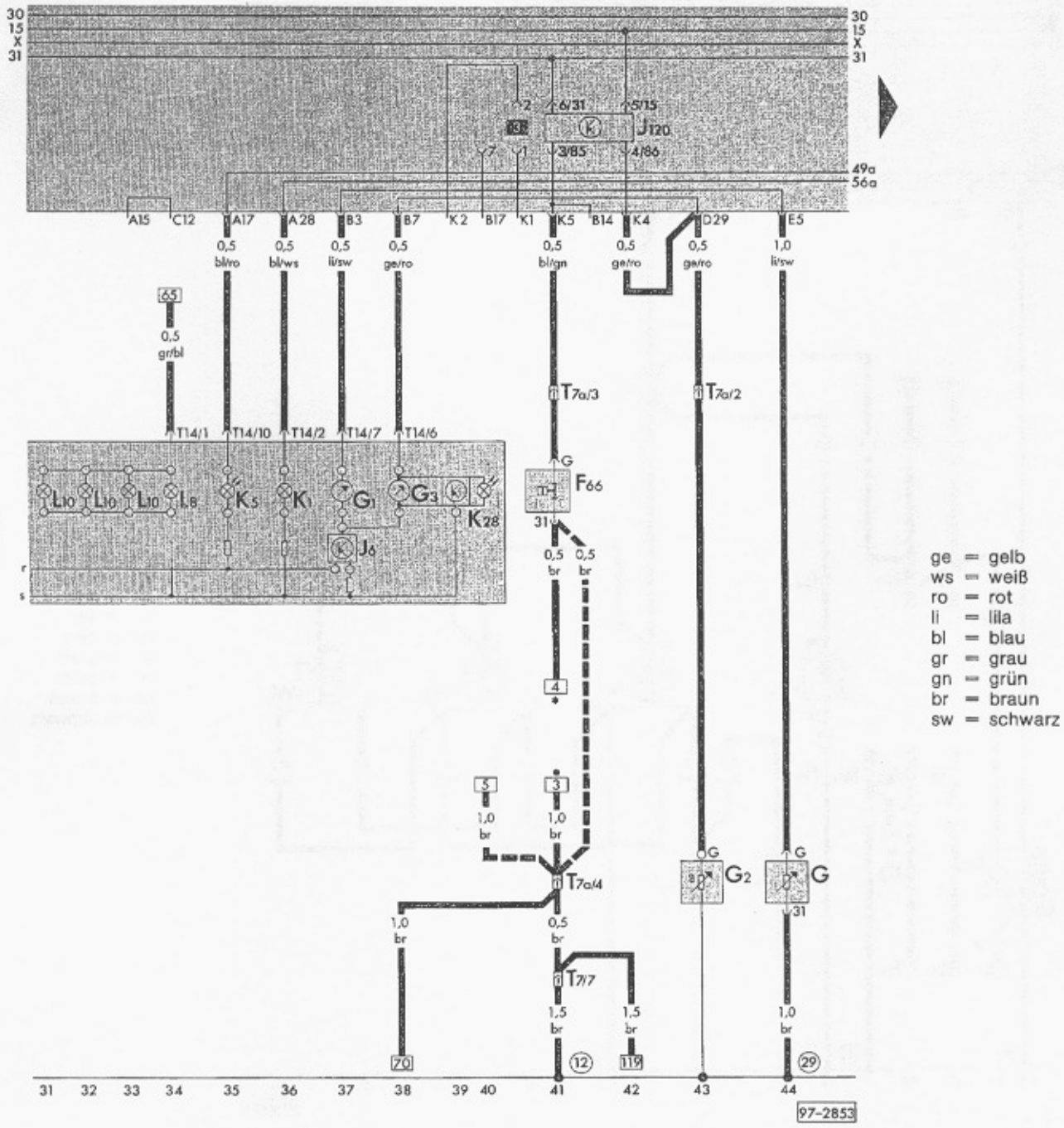
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 — Öldruckschalter (0,9 bar/1,4 bar)
F 22 — Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 — Drehzahlmesser
J 114 — Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 — Kontrollampe für Generator
K 3 — Kontrollampe für Öldruck
K 29 — Kontrollampe für Vorglühzeit
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 — Digitaluhr

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

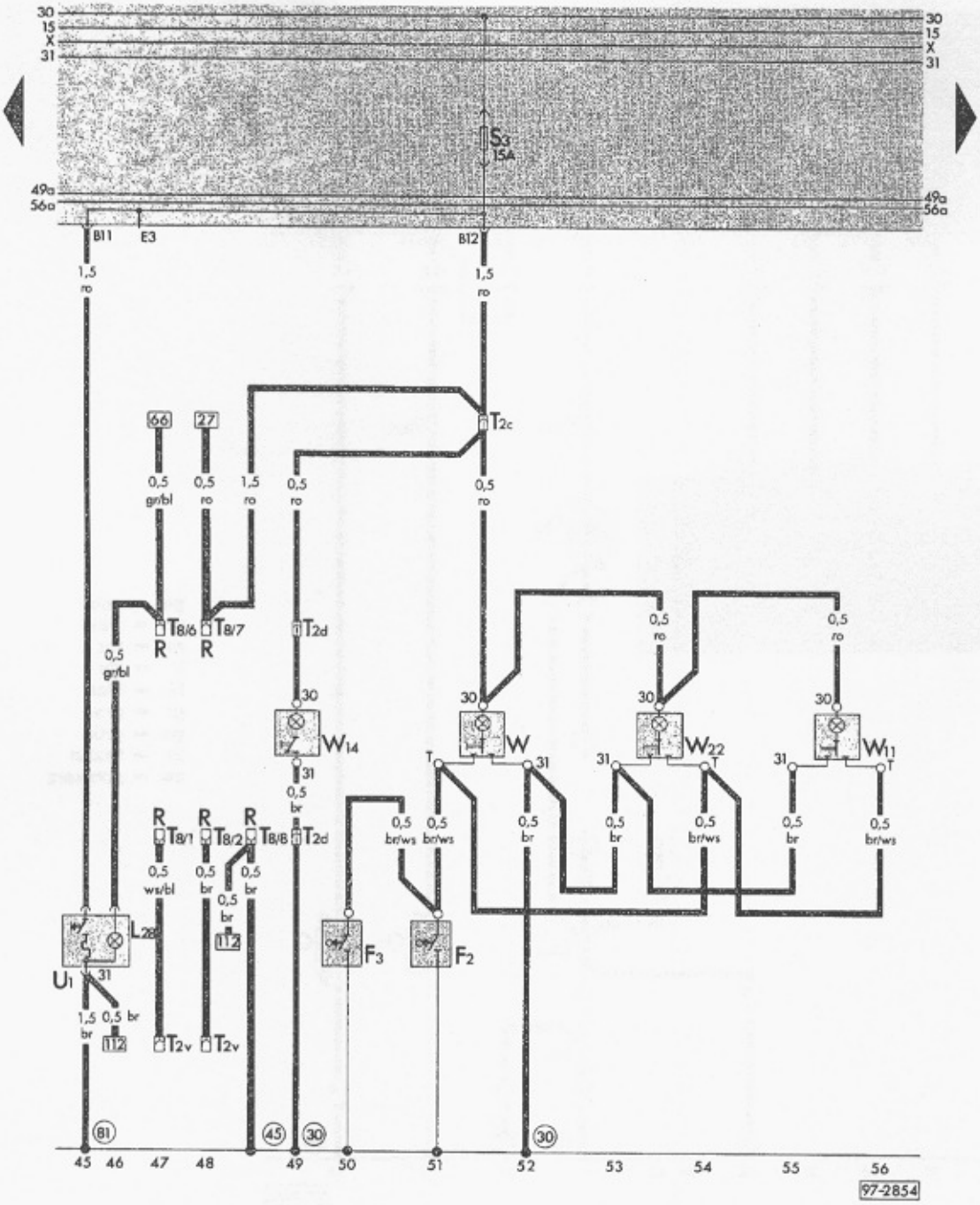


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 66 — Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
– – – nur Turbodiesel
* nur Saugdiesel

Ausgabe 05.88
000.5722.62.00

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

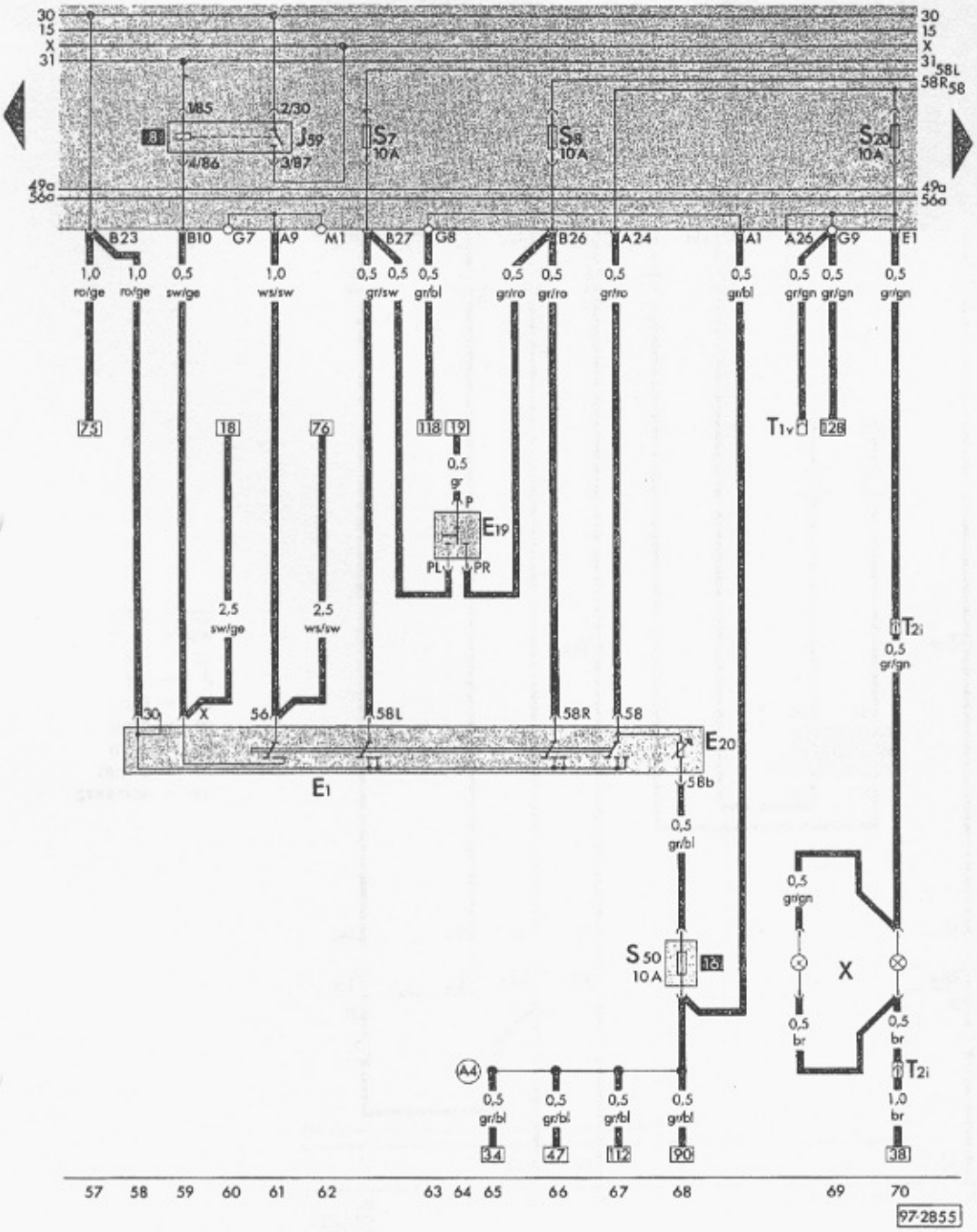


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel mitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrersitz

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

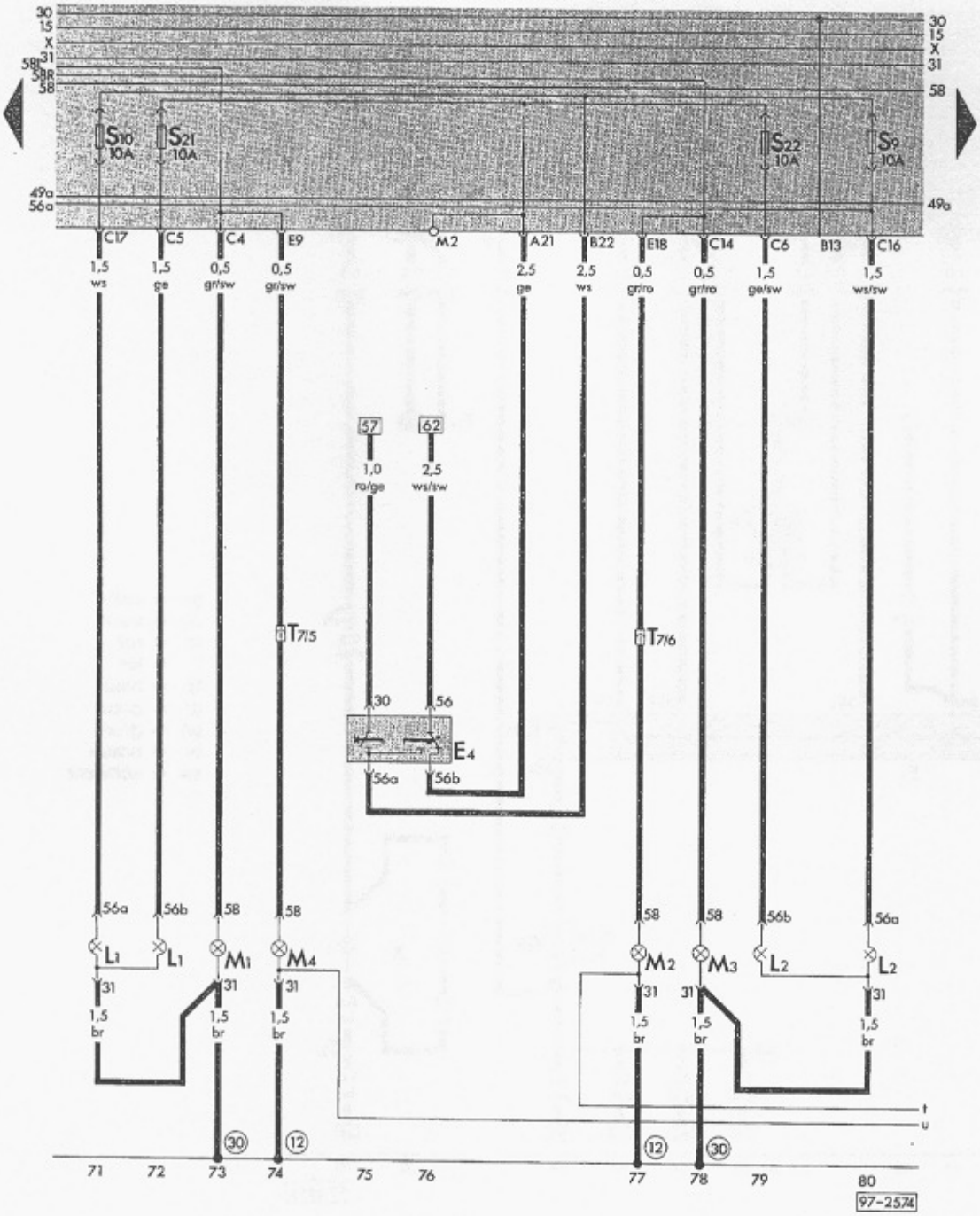


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
S 50 – Sicherung, Klemme 58b
T 1v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



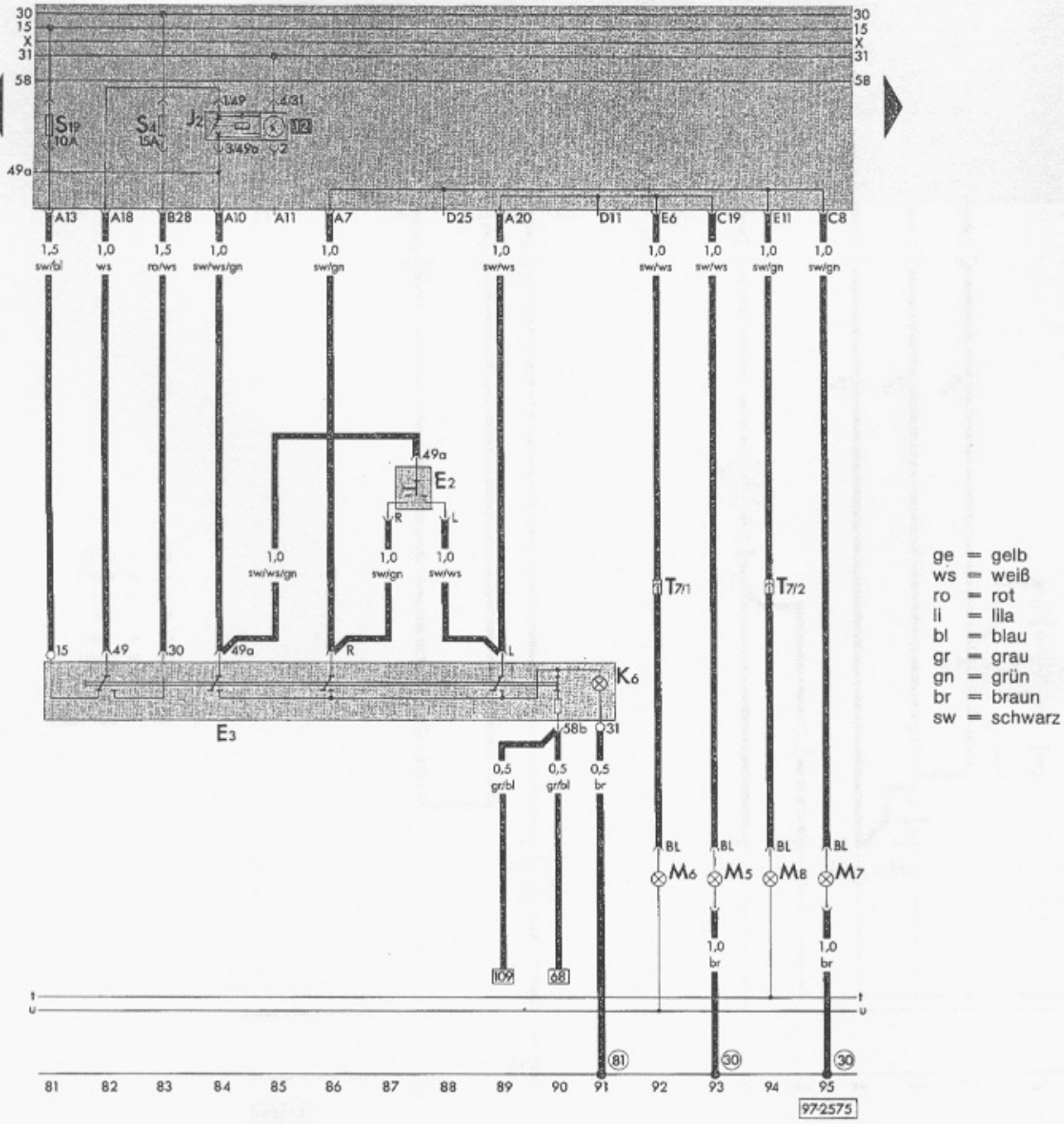
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 — Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 — Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 — Lampe für Standlicht links
M 2 — Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 — Lampe für Standlicht rechts
M 4 — Lampe für Schlußlicht links
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



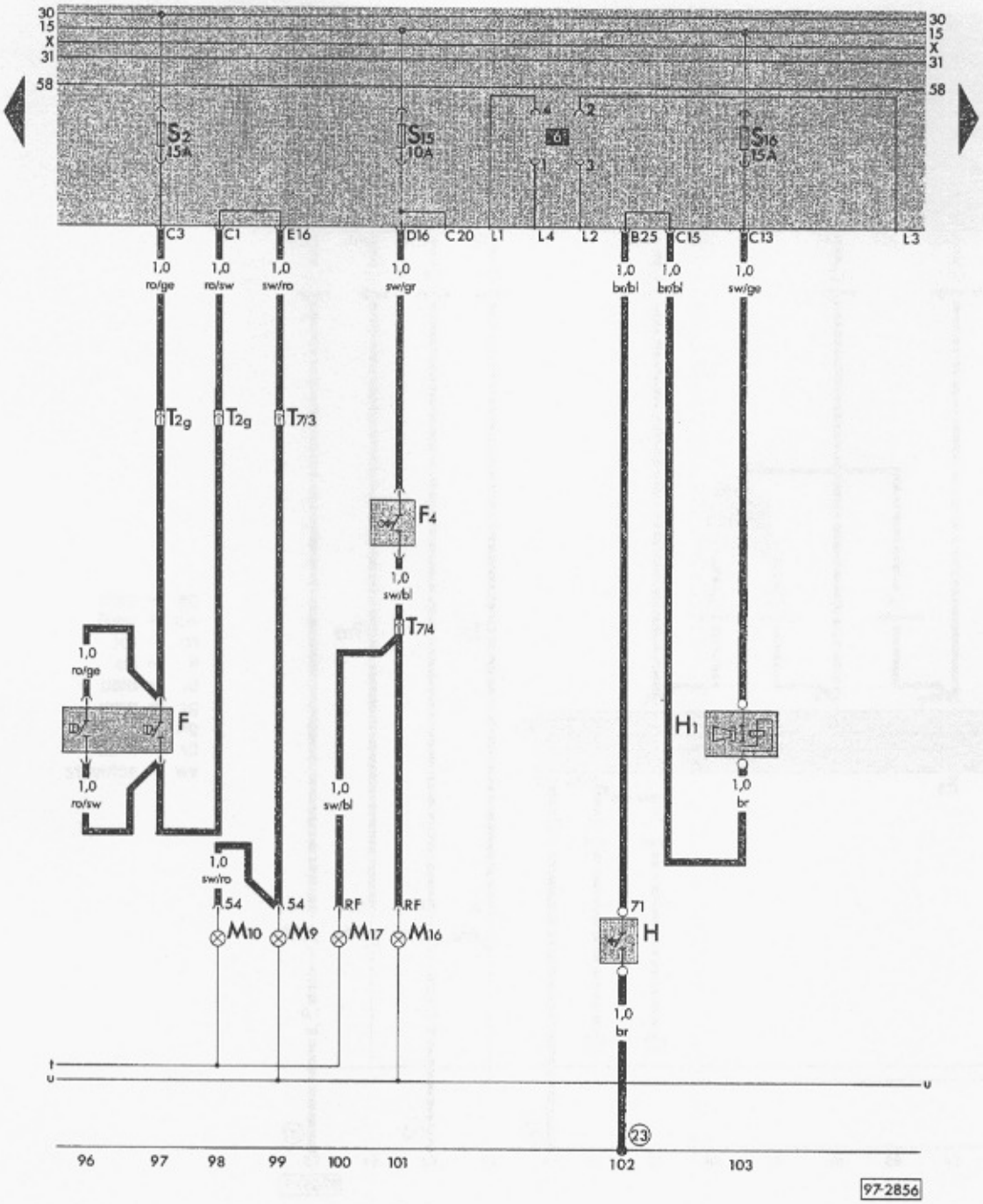
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

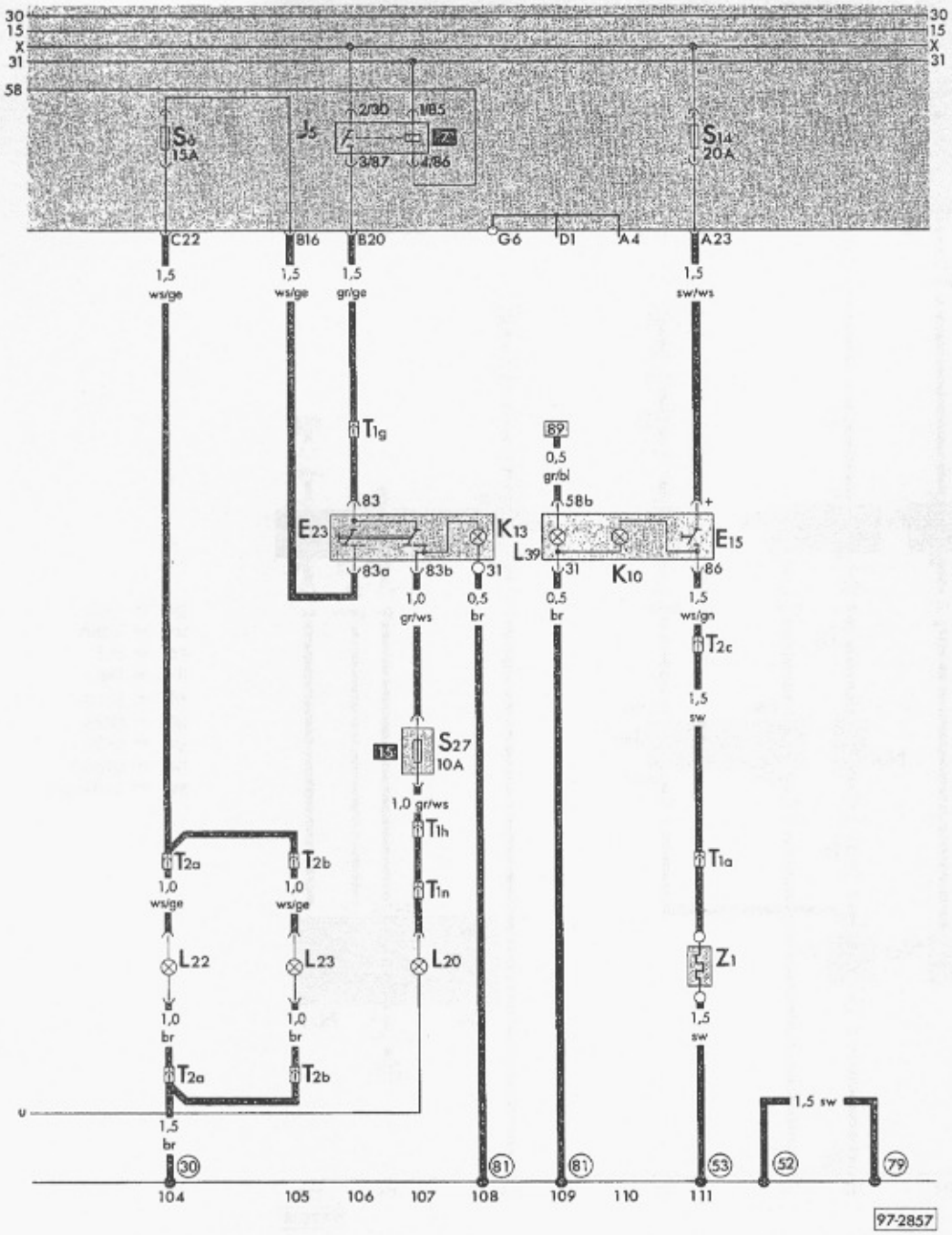


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F — Bremslichtschalter
F 4 — Schalter für Rückfahrleuchten
H — Signalhornbetätigung
H 1 — Signalhorn
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(23) — Masseleitung, über Lenkgetriebe

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe

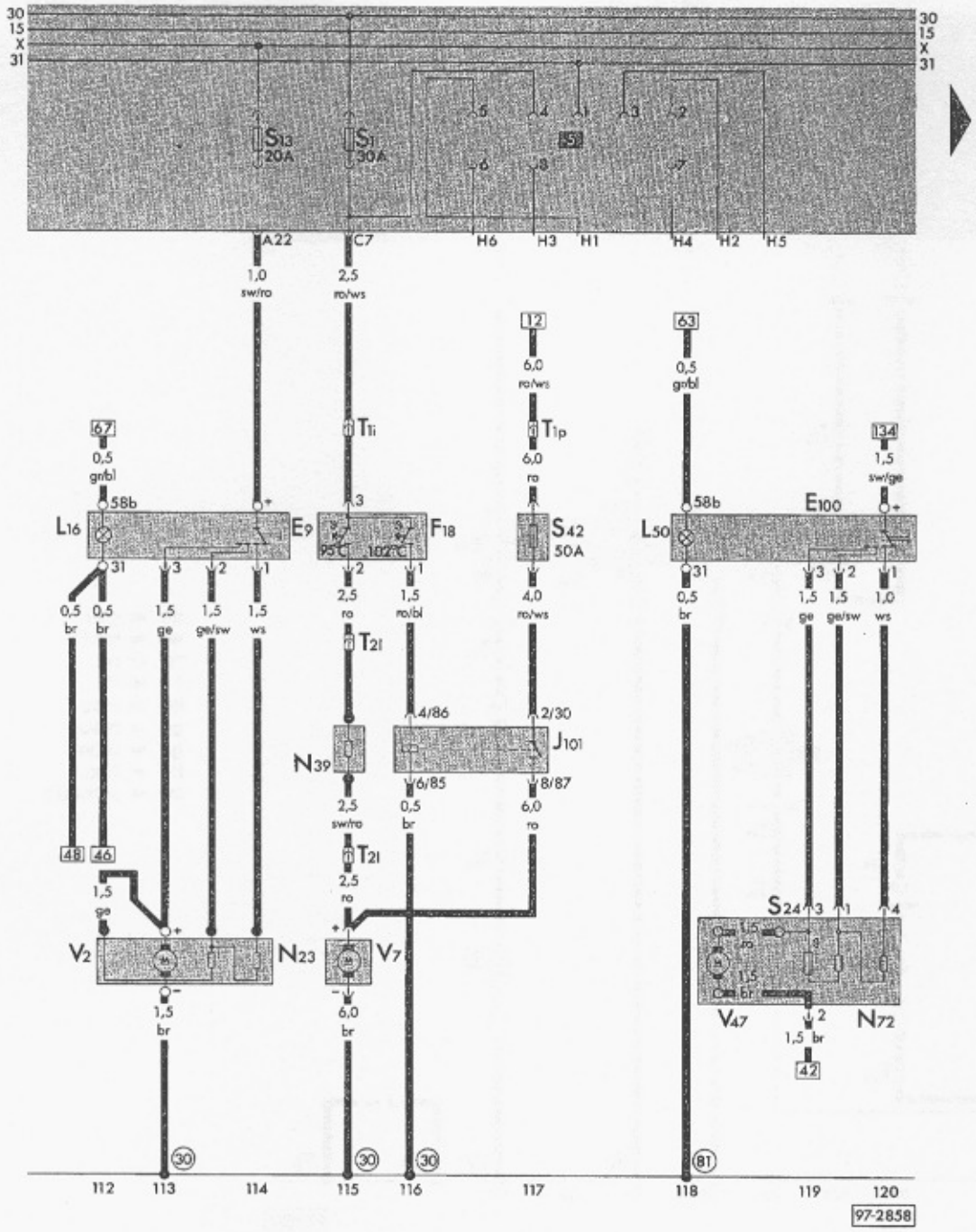


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links (bei M 571 – Nebelschlußleuchte – wird T 1g auf Kontakt M 1 auf der Rückseite der Relaisplatte gesteckt)
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1n – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblenke rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in der Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links, Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse



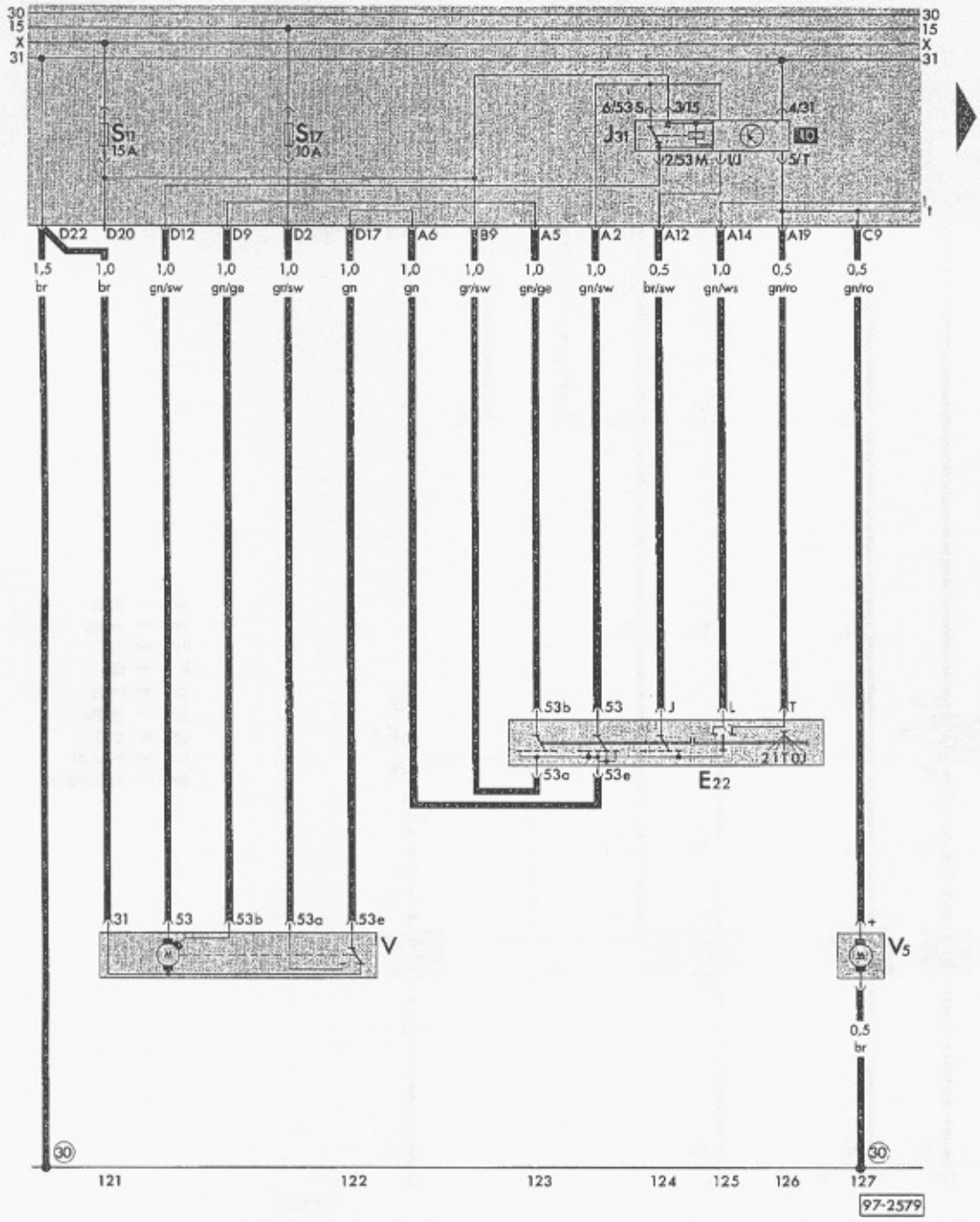
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (450 Watt oder 500 Watt), hinter der Schalttafel links
L 16 — Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 — Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 — Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 39 — Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
N 72 — Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 — Überhitzungssicherung
S 42 — Streifensicherung für Lüfter für Kühlmittel, an J 101 hinter der Schalttafel links
T 1i — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1p — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2l — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
V 2 — Frischluftgebläse
V 7 — Lüfter für Kühlmittel (450 Watt oder 500 Watt)
V 47 — Warmluftgebläse

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) — Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

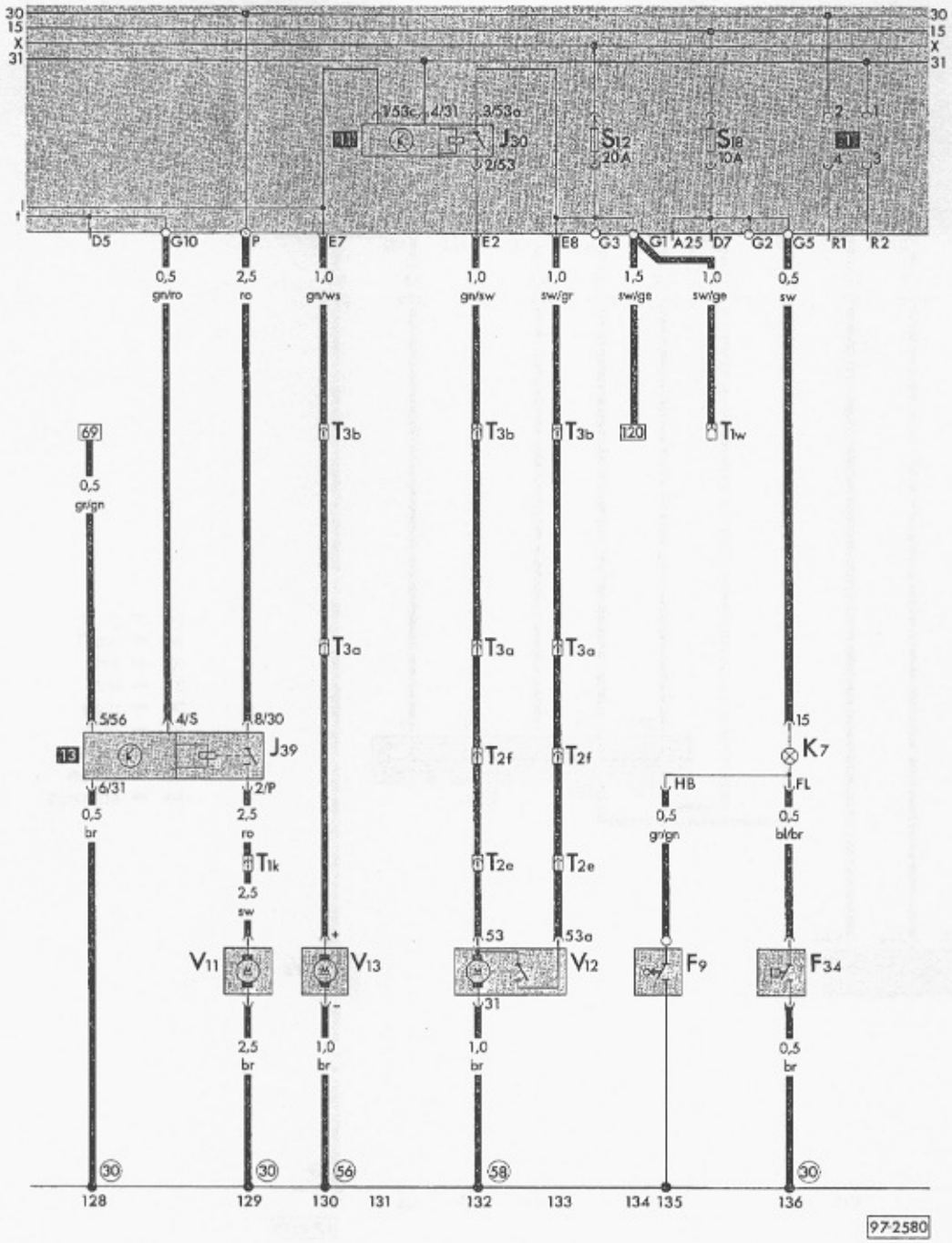


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 — Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 — Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V — Scheibenwischermotor
V 5 — Scheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und -waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links

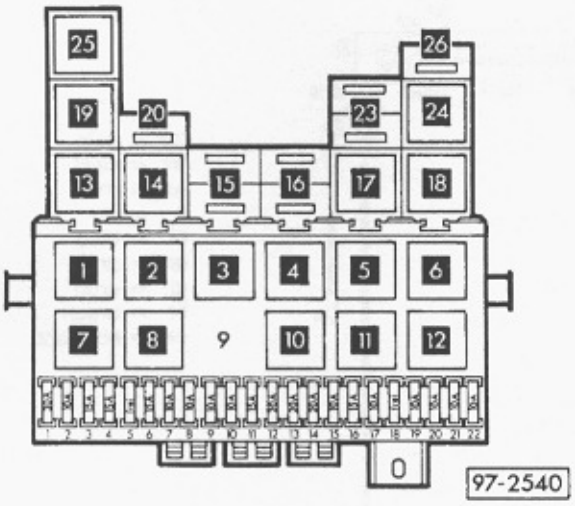
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(58) — Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

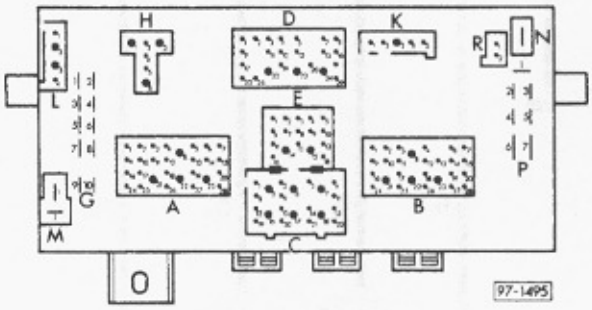
Radioanlage „Alpha" (Mono) mit Stabantenne,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

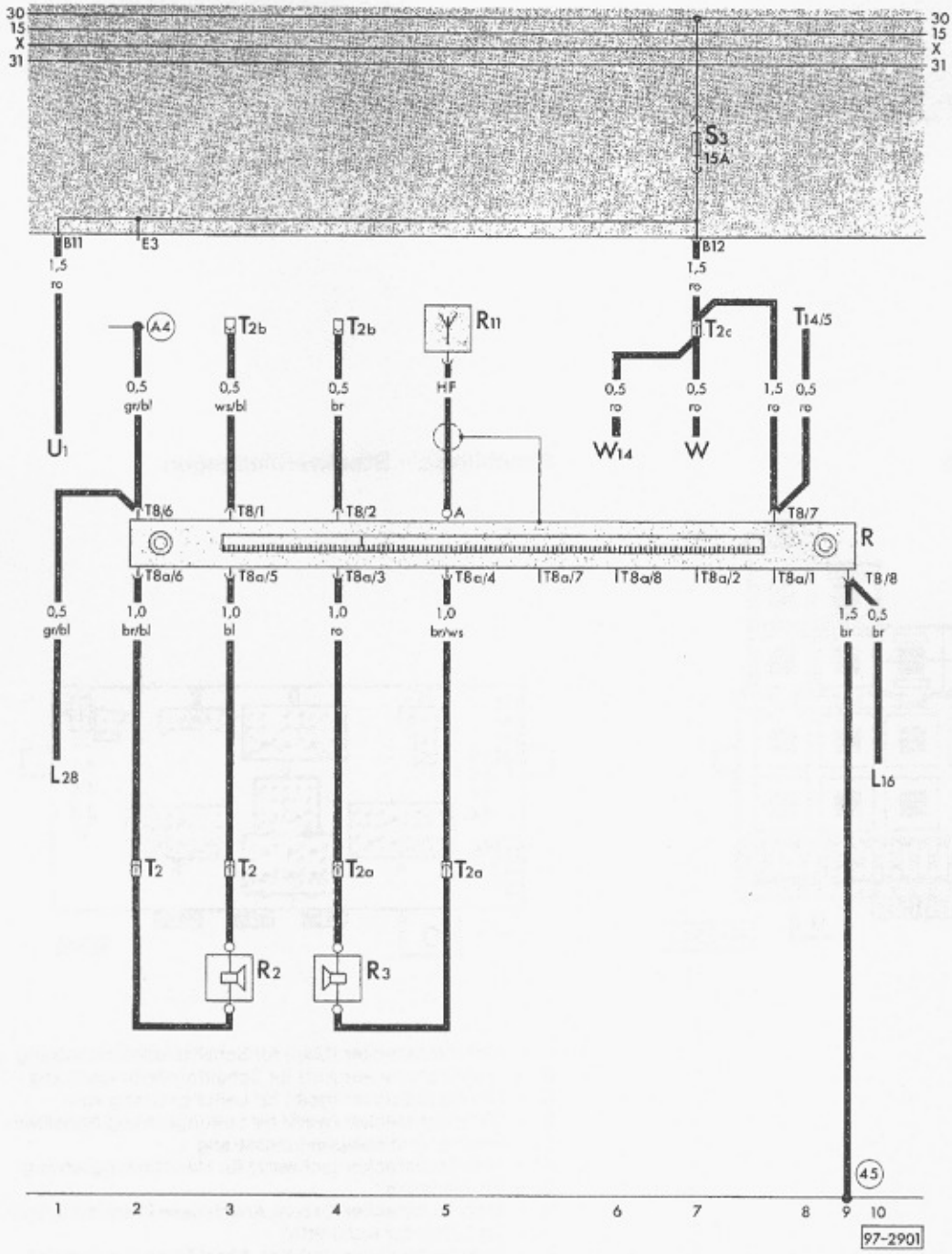


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher, Stabantenne



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 11 – Antenne
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Konsole
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
U 1 – Zigarrenanzünder

W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)

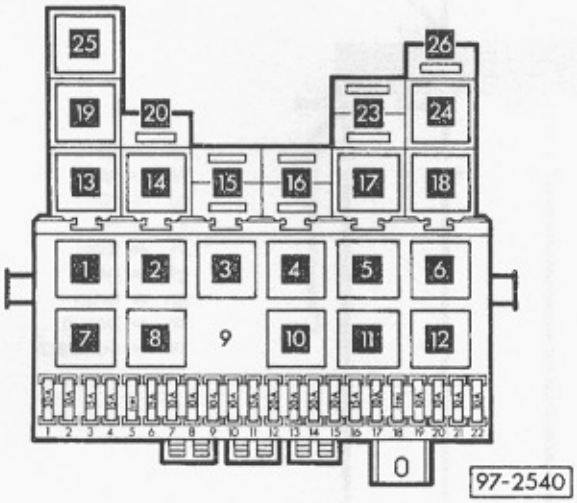
(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mitte

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

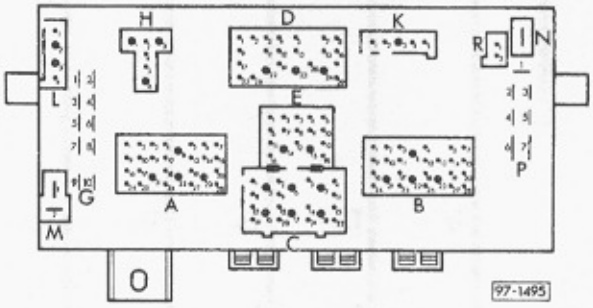
Radioanlage „Beta" (Stereo) mit Stabantenne,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

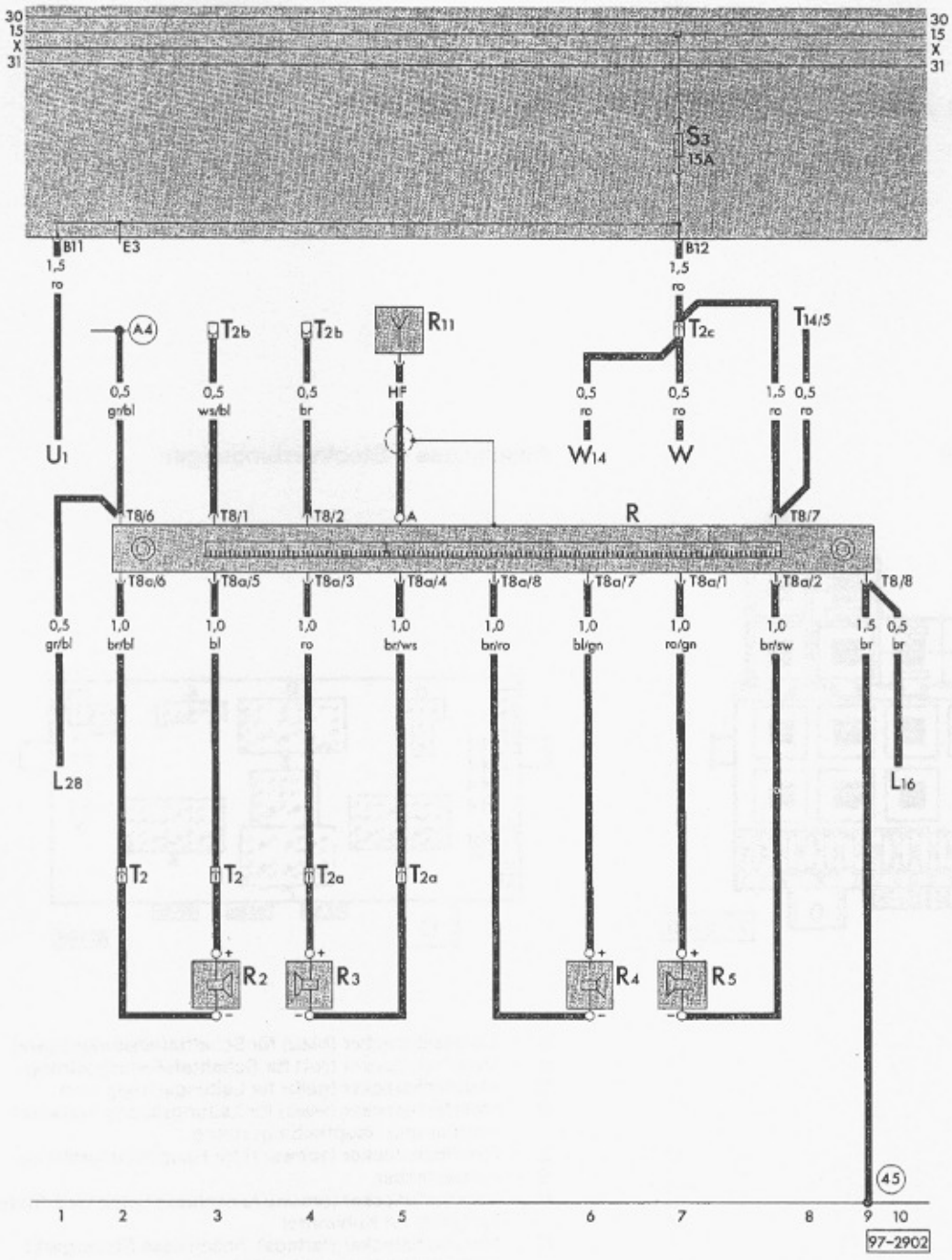


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher, Stabantenne



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links
R 5 – Lautsprecher hinten rechts
R 11 – Antenne
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Konsole
T 2c – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)

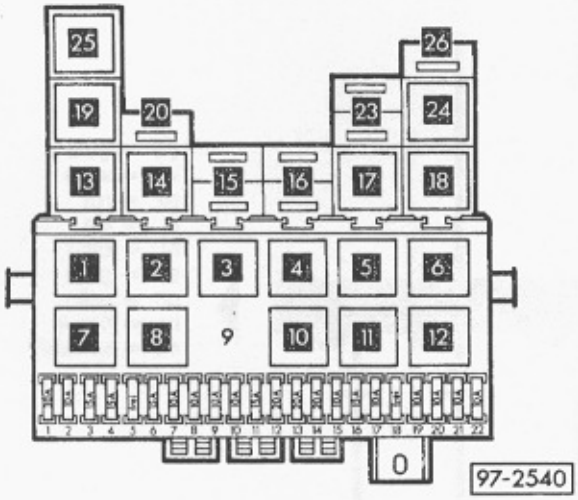
(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mittel

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

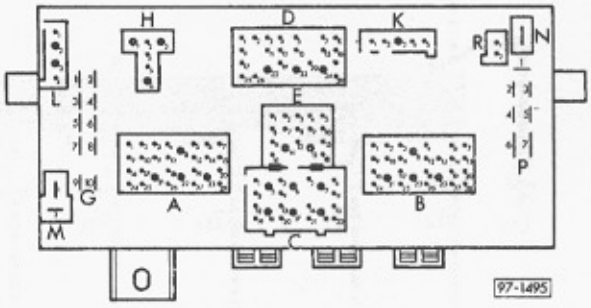
Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

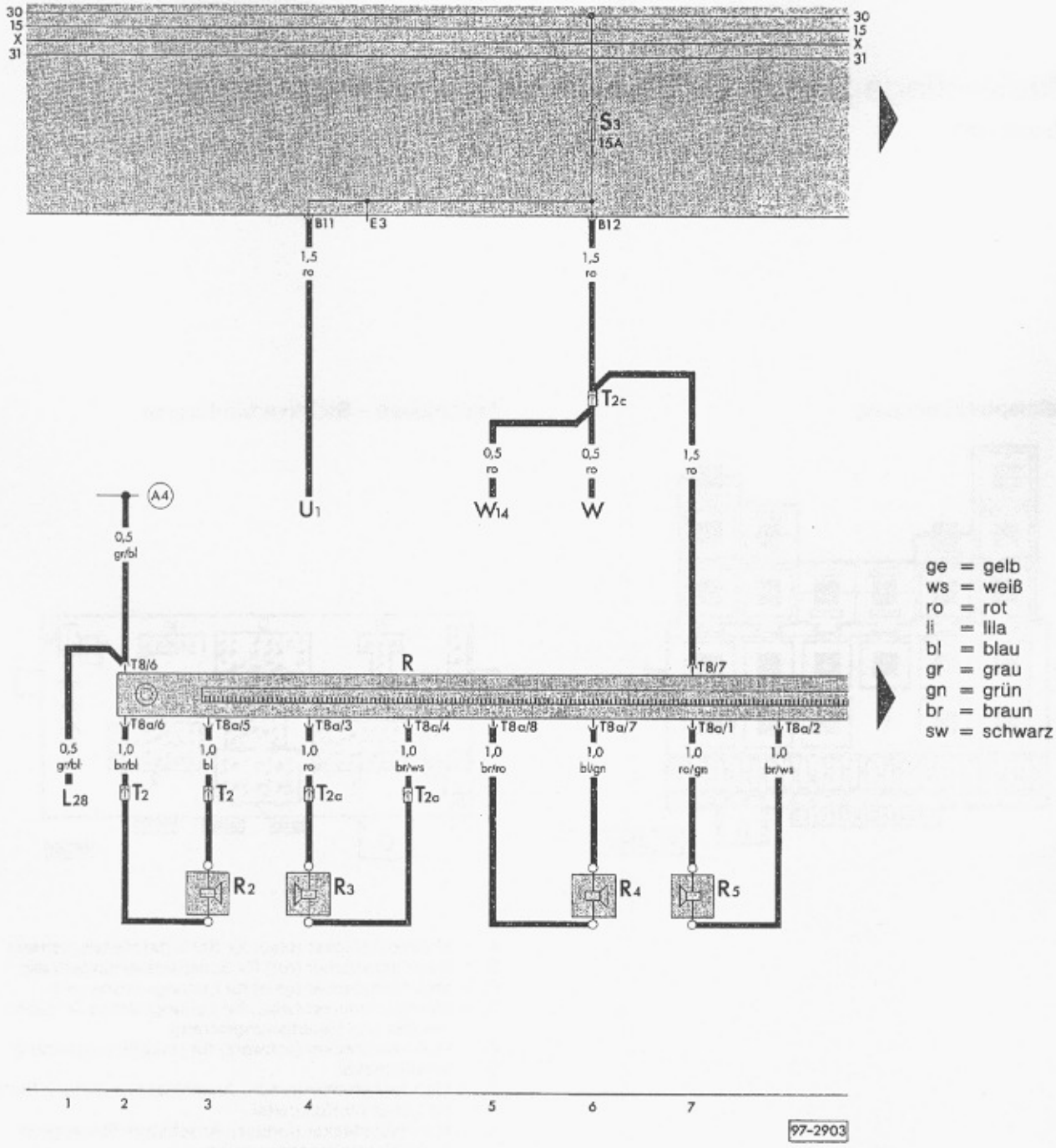


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher

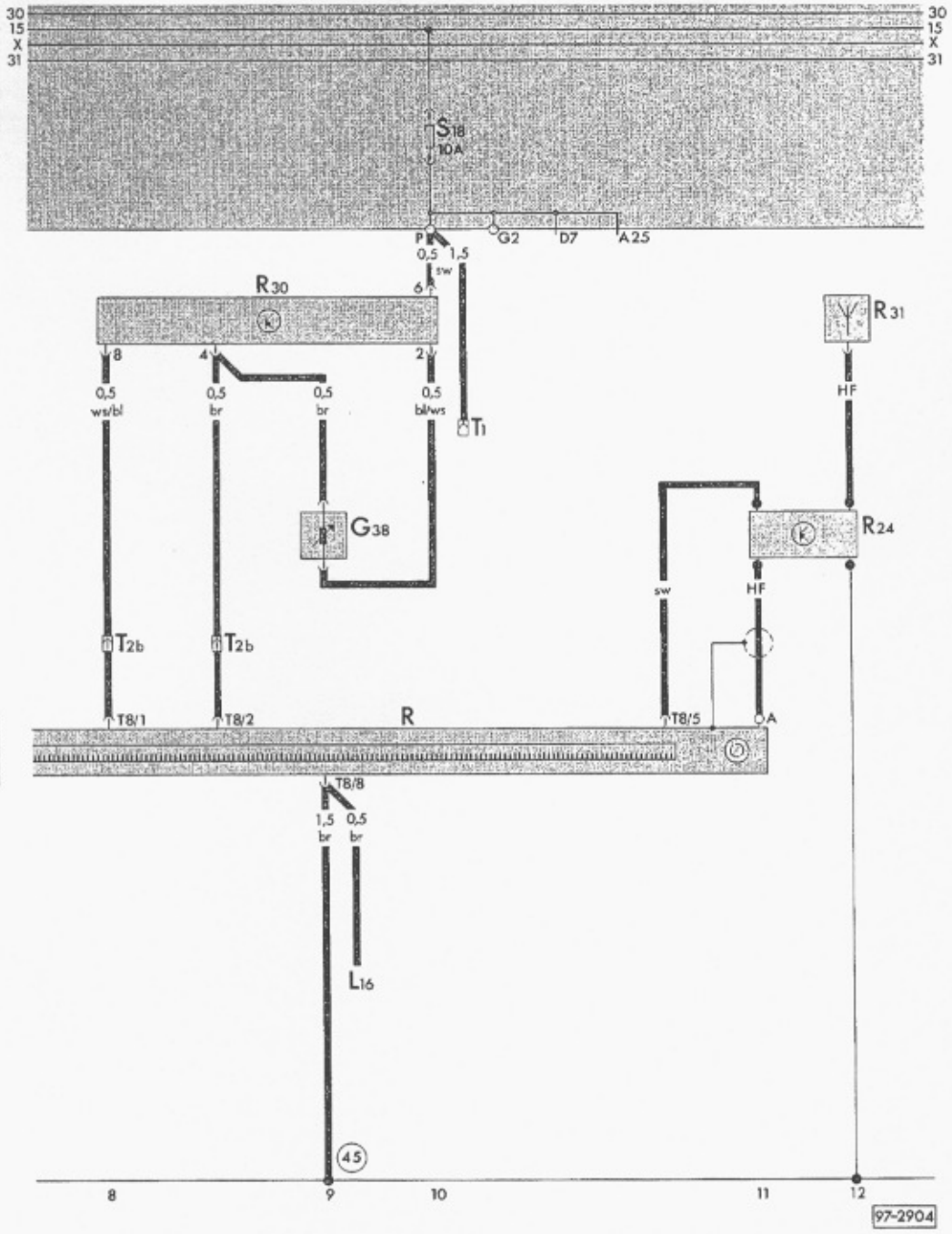


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links
R 5 – Lautsprecher hinten rechts
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Radio, Scheibenantenne



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

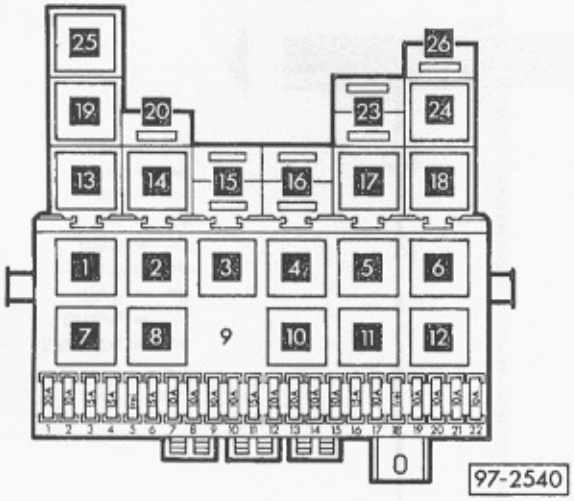
G 38 – Induktivgeber für Radio mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung, Rückseite Schalttafeleinsatz
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 24 – Antennenverstärker, A-Säule rechts
R 30 – Impulsverdoppler, A-Säule links
R 31 – Scheibenantenne, Beifahrerseite
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Konsole
T 8 – Steckverbindung, 8-fach

(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mitte

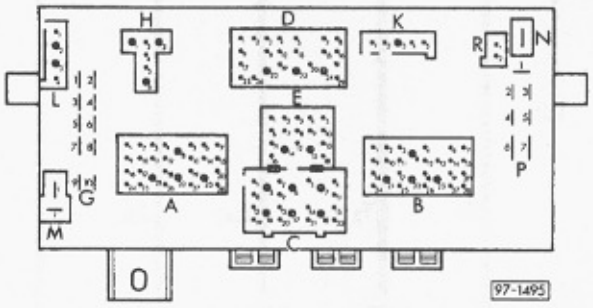
Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, für Fahrzeuge mit Allradantrieb,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse – Steckverbindungen

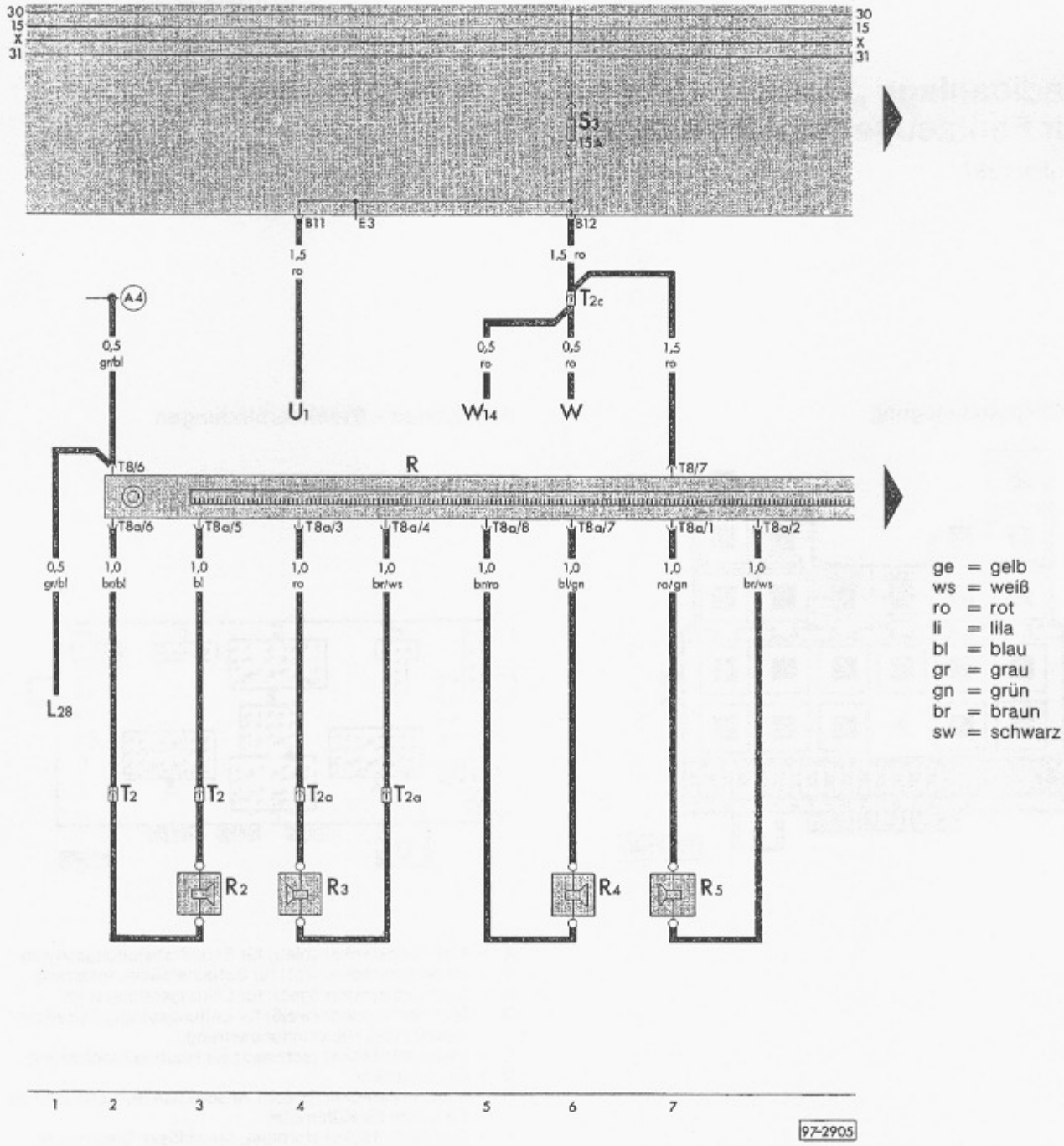


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher

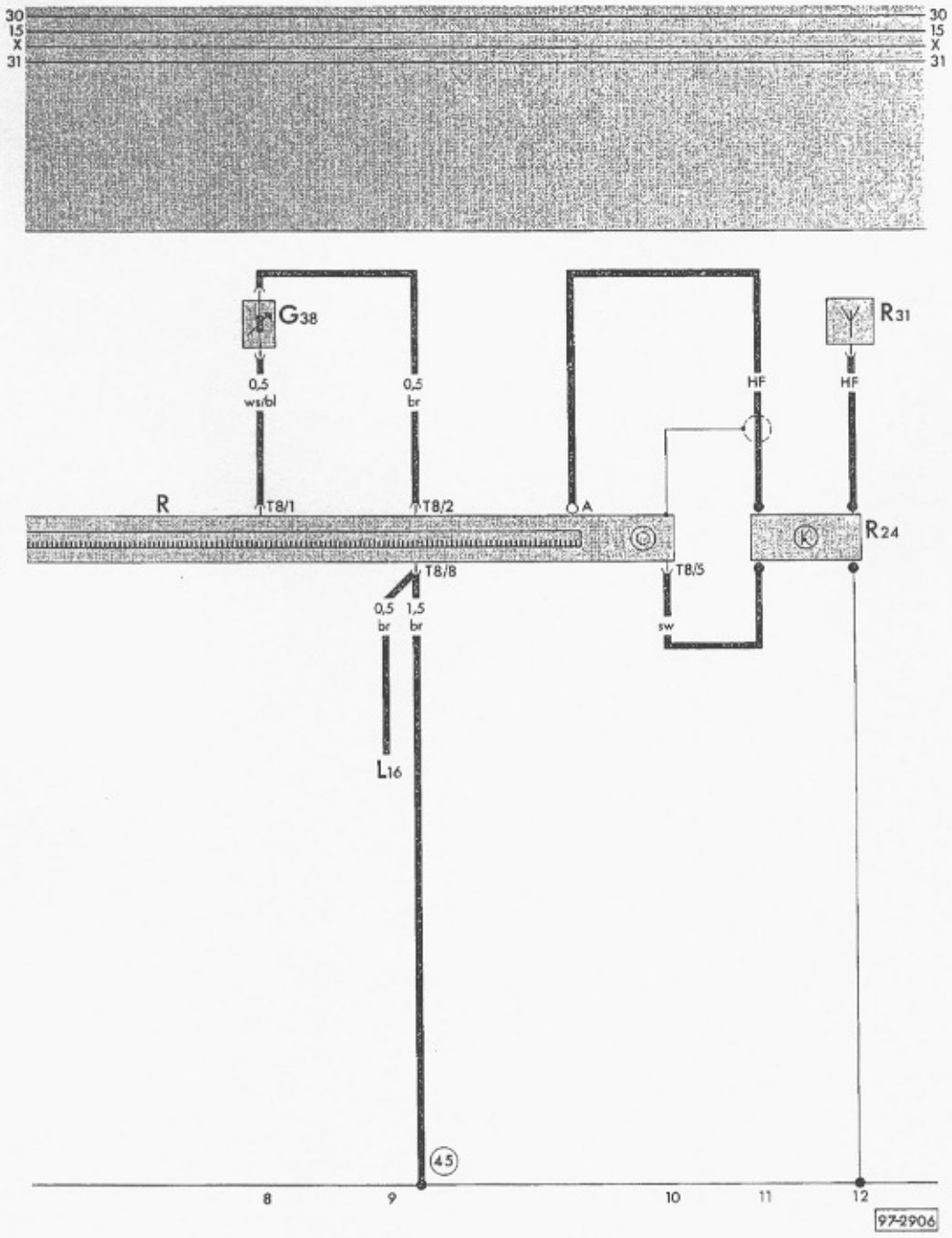


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links
R 5 – Lautsprecher hinten rechts
T 2 – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2c – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleistungsstrang

Radio, Scheibenantenne



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

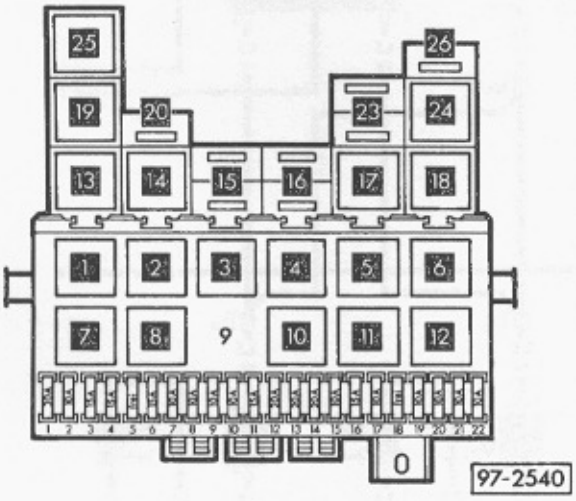
G 38 – Induktivgeber Radio mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung, Rückseite Schalttafeleinsatz
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
R – Radio mit eingebautem Überblendregler
R 24 – Antennenverstärker, A-Säule rechts
R 31 – Scheibenantenne, Beifahrerseite
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio

(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mitte

Klimaanlage,
1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser/54 kW, Motorkennbuchstaben SP,
1,9 l-Motor mit 2E4-Vergaser/57 kW, Motorkennbuchstaben DG,

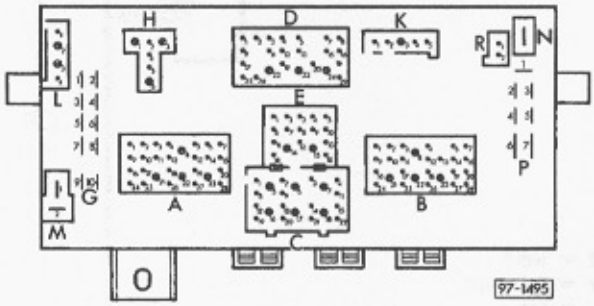
ab Mai 1988

Relaisplatzbelegung



5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Anschlüsse-Steckverbindungen

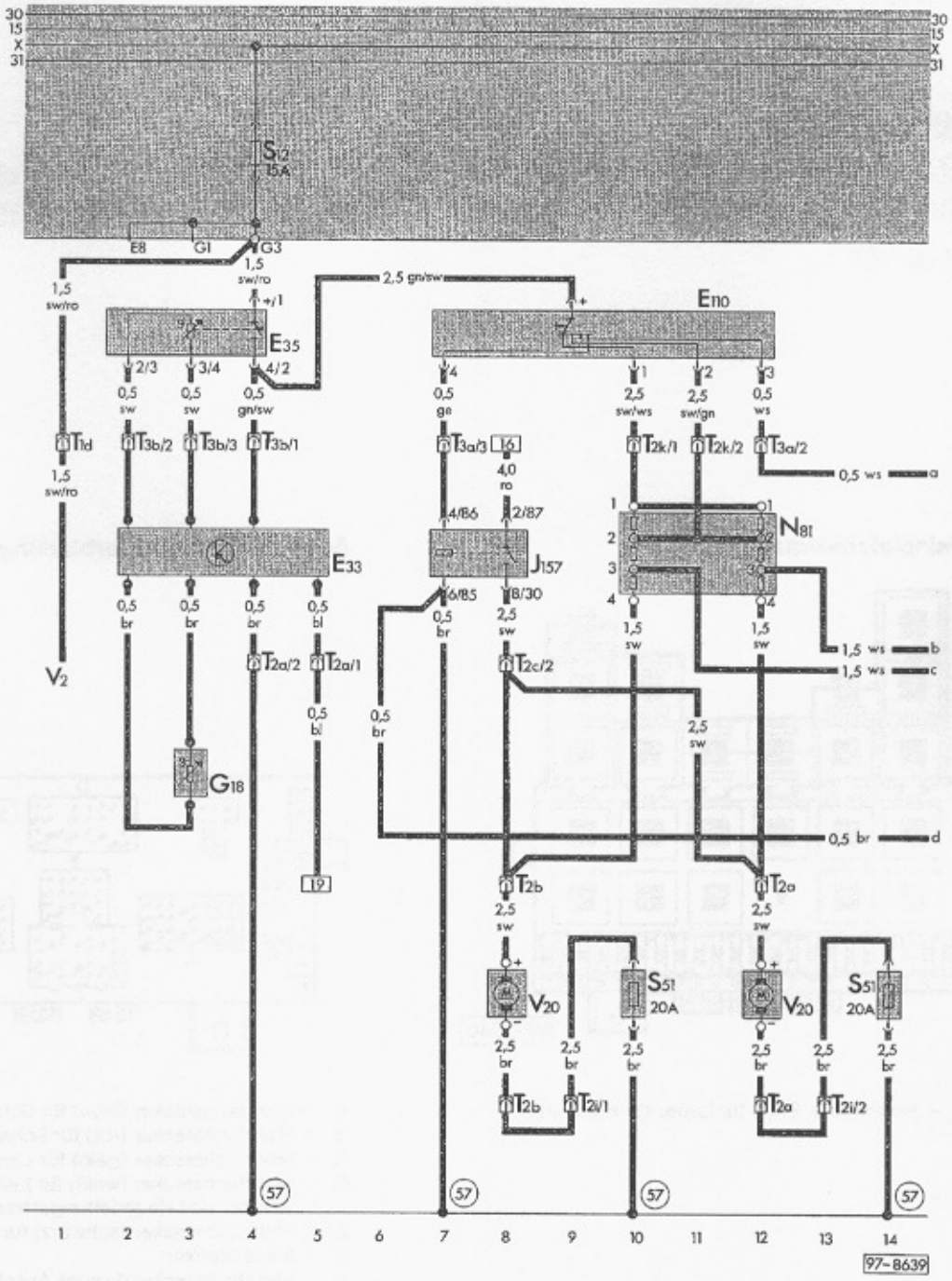


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Schalter für Klimaanlage, Verdampfergebläse



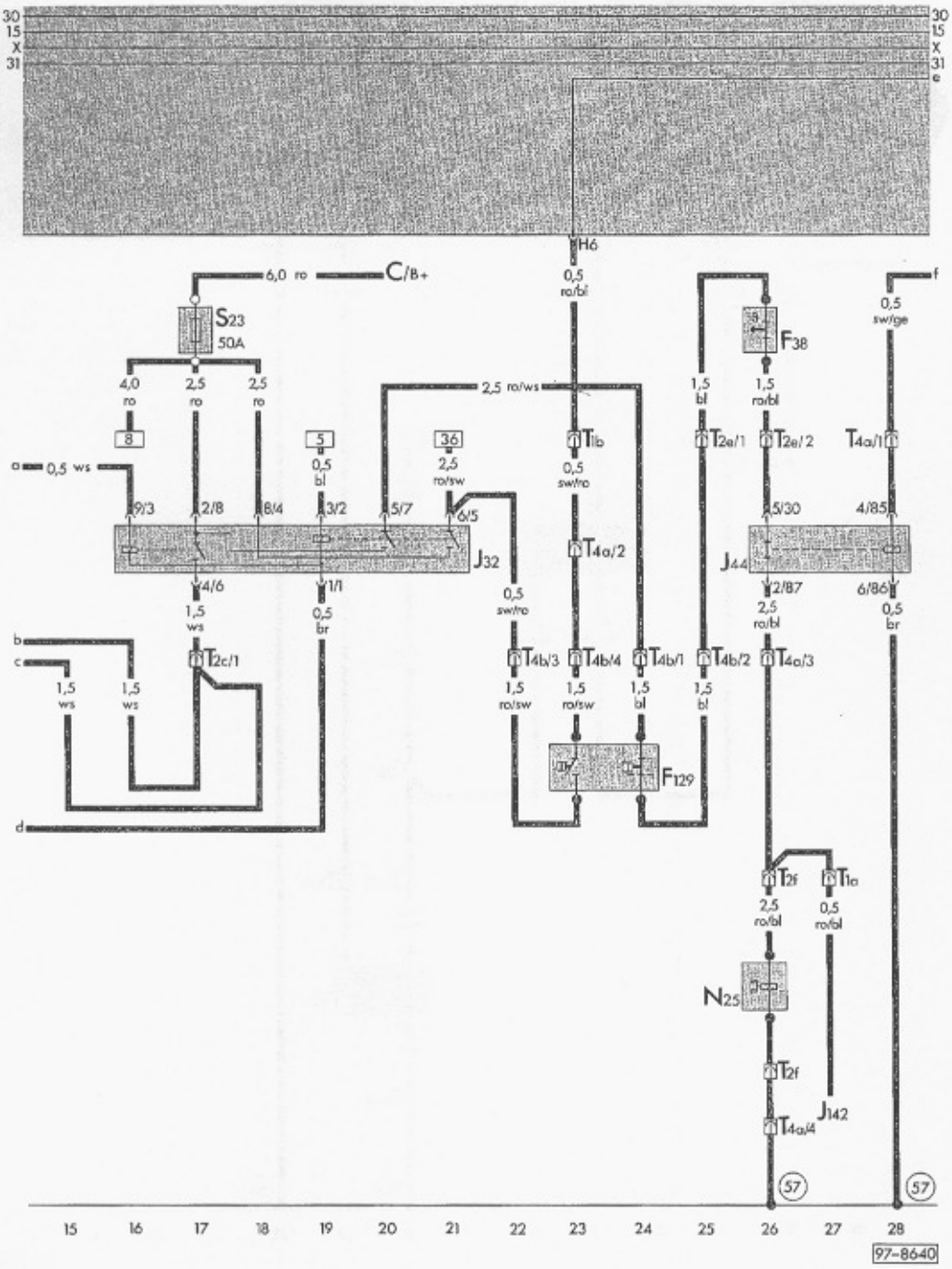
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 33 – Temperaturschalter für Verdampfer
E 35 – Schalter für Klimaanlage
E 110 – Schalter für Verdampfergebläse
G 18 – Temperaturfühler
J 157 – Relais für Verdampfergebläse
N 81 – Vorwiderstand für Verdampfergebläse
S 51 – Sicherung
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, an der Säule hinten links
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, an der Säule hinten links
V 2 – Frischluftgebläse
V 20 – Gebläse für Verdampfer

(57) – Massepunkt, Säule hinten, links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Relais für Klimaanlage, Magnetkupplung



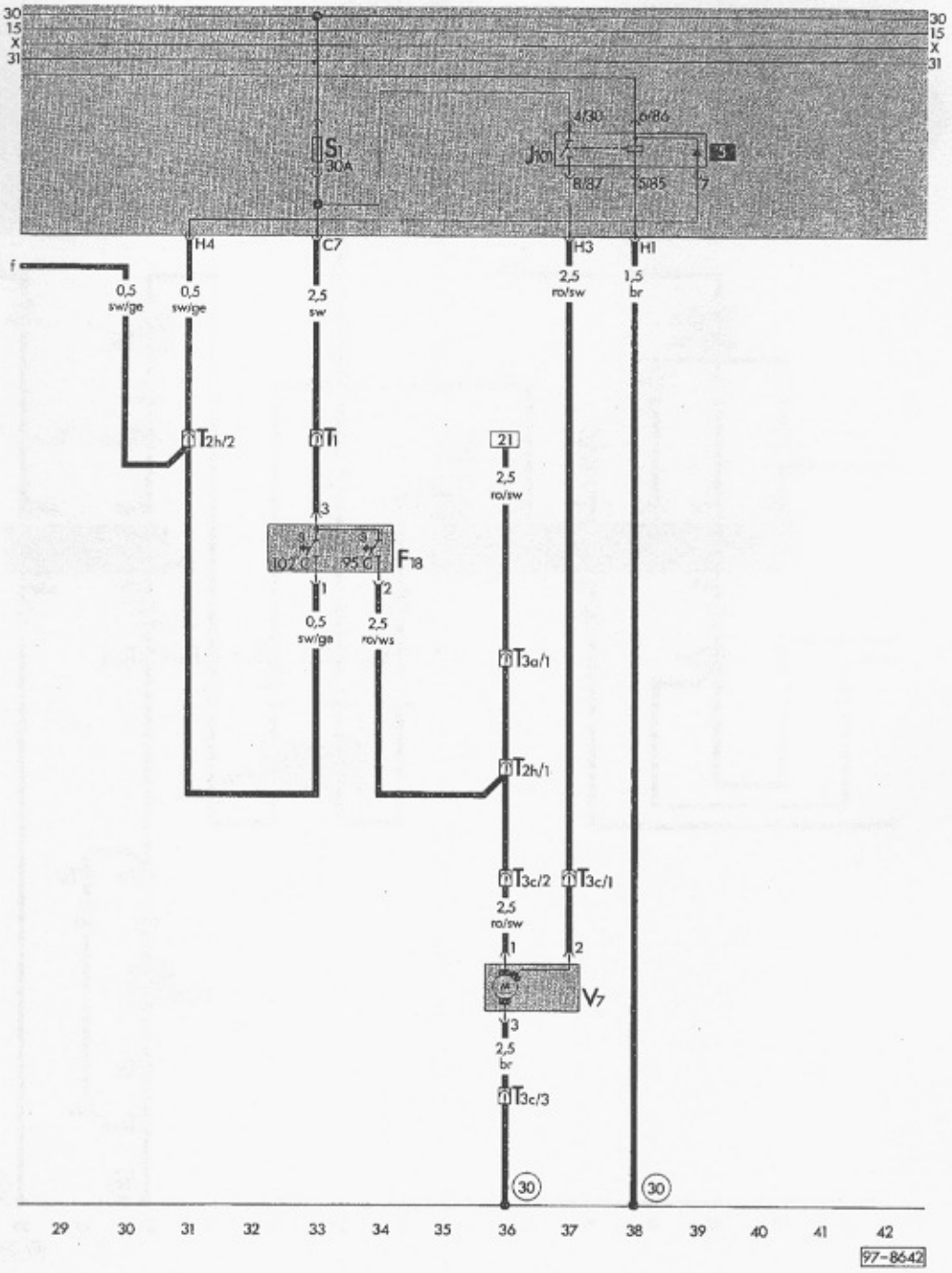
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

C — Drehstromgenerator
F 38 — Außentemperaturschalter
F 129 — Druckschalter für Klimaanlage
J 32 — Relais für Klimaanlage
J 44 — Relais für Magnetkupplung
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, Nähe Zündspule
N 25 — Magnetkupplung für Klimaanlage
S 23 — Sicherung für Heizung und Klimaanlage
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, Nähe Zündspule
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, an der Säule hinten links
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Kompressor
T 4a — Steckverbindung, 4-fach, an der Säule hinten links
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, an der Säule hinten links

(57) — Massepunkt, Säule hinten, links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Lüfter für Kühlmittel



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2h – Steckverbindung, 2-fach, am Kühler
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, an der Säule hinten links
T 3c – Steckverbindung, 3-fach, am Kühler
V 7 – Lüfter für Kühlmittel

(30) – Massepunkt –1–, neben Relaisplatte

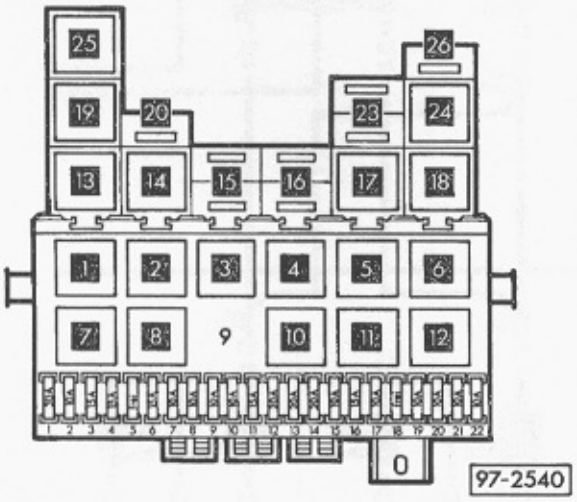
Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Klimaanlage,

- 1,6 l-Turbodiesel / 51 kW, Motorkennbuchstaben JX,
- 2,1 l-Digifant / 64 kW, Motorkennbuchstaben SR,
- 2,1 l-Digifant / 68 kW, Motorkennbuchstaben SS,
- 2,1 l-Digifant / 70 kW, Motorkennbuchstaben MV,
- 2,1 l-Digijet / 82 kW, Motorkennbuchstaben DJ,

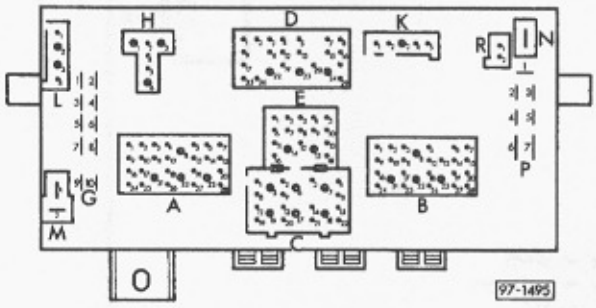
ab Mai 1988

Relaisplatzbelegung



5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel

Anschlüsse-Steckverbindungen

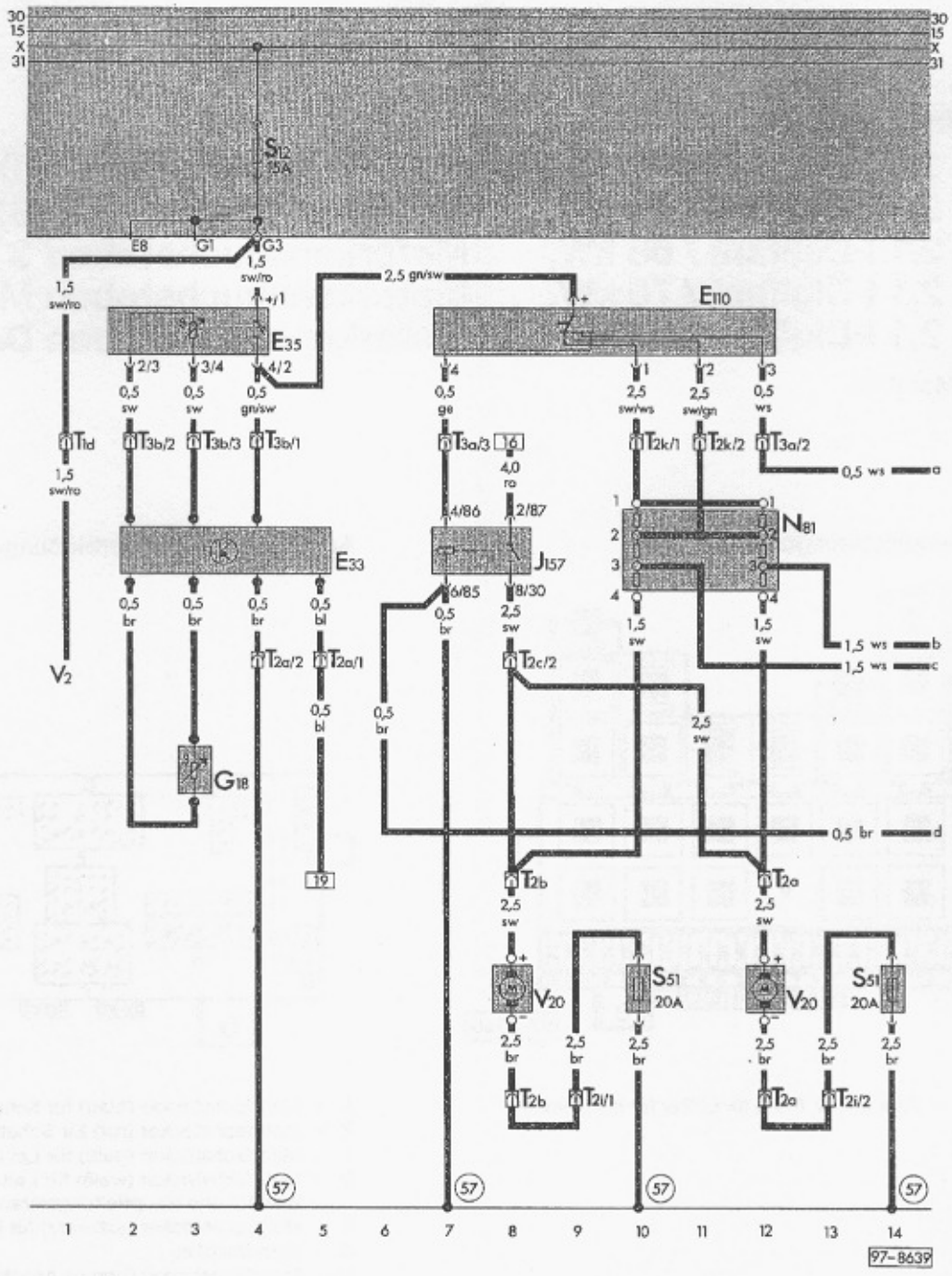


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Schalter für Klimaanlage, Verdampfergebläse



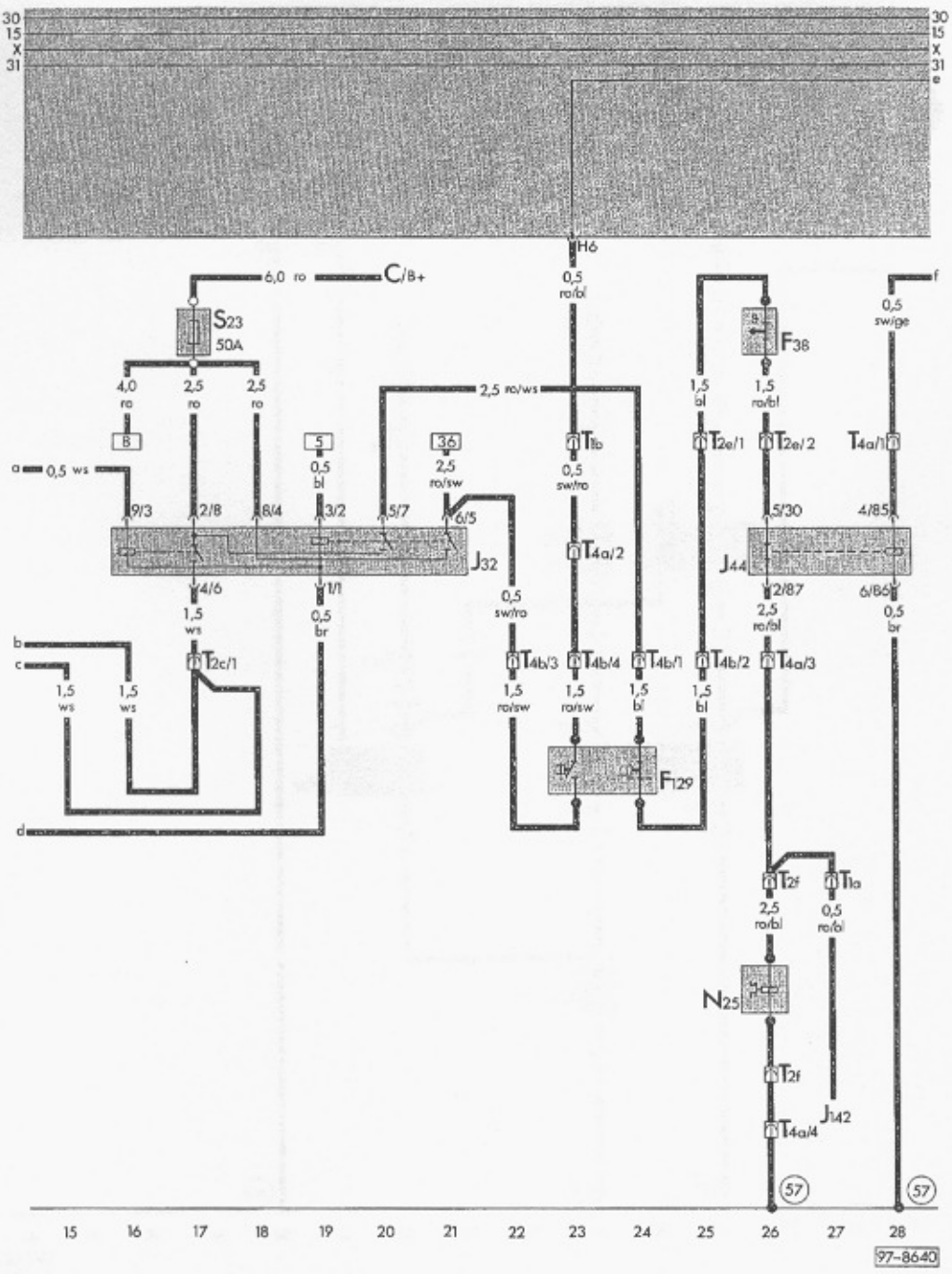
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 33 – Temperaturschalter für Verdampfer
E 35 – Schalter für Klimaanlage
E 110 – Schalter für Verdampfergebläse
G 18 – Temperaturfühler
J 157 – Relais für Verdampfergebläse
N 81 – Vorwiderstand für Verdampfergebläse
S 51 – Sicherung
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, an der Säule hinten links
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, an der Säule hinten links
V 2 – Frischluftgebläse
V 20 – Gebläse für Verdampfer

(57) – Massepunkt, Säule hinten, links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Relais für Klimaanlage, Magnetkupplung



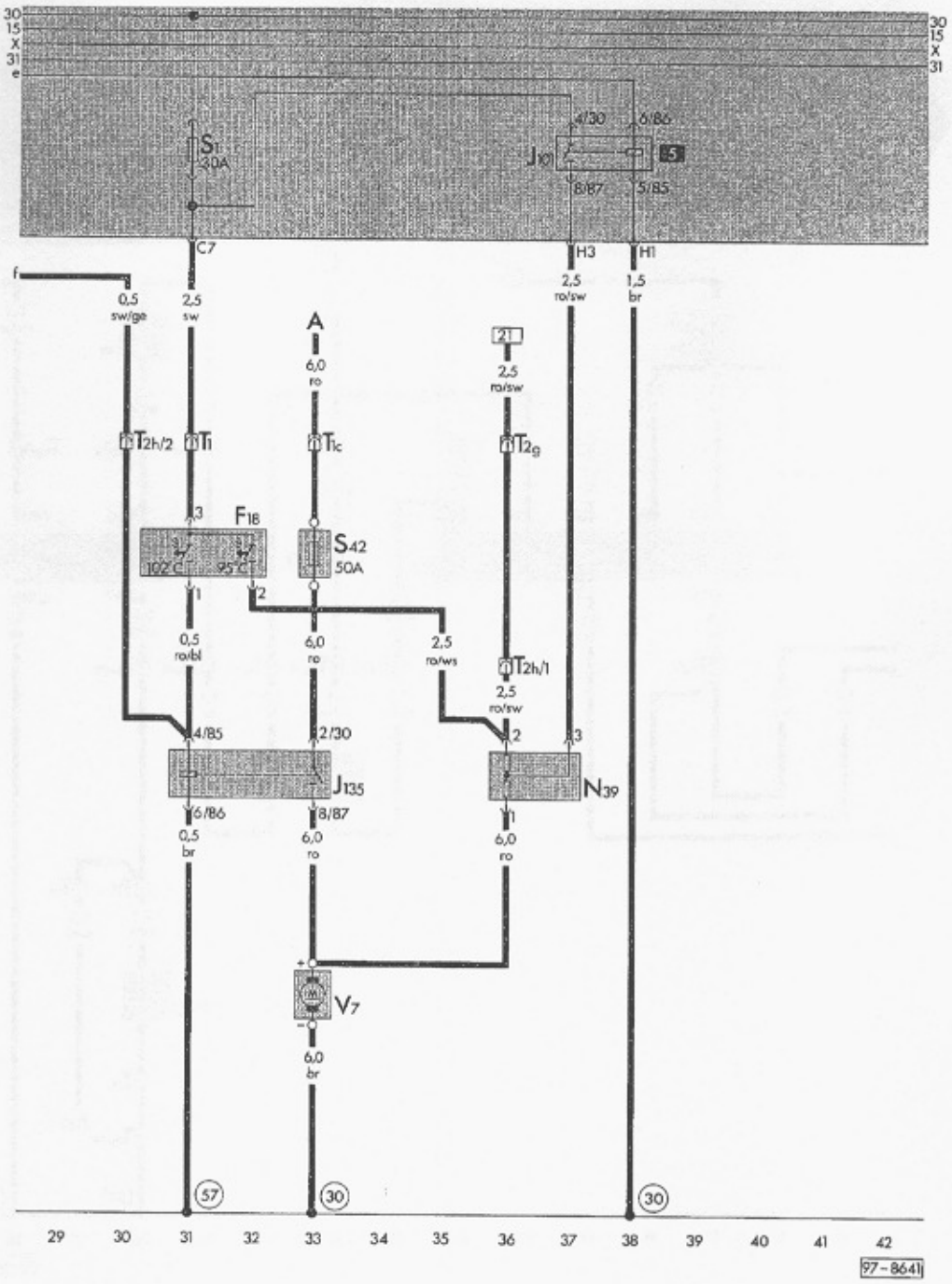
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

C — Drehstromgenerator
F 38 — Außentemperaturschalter
F 129 — Druckschalter für Klimaanlage
J 32 — Relais für Klimaanlage
J 44 — Relais für Magnetkupplung
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, Nähe Zündspule
N 25 — Magnetkupplung für Klimaanlage
S 23 — Sicherung für Heizung und Klimaanlage
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, Nähe Zündspule
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, an der Säule hinten links
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, Nähe Kompressor
T 4a — Steckverbindung, 4-fach, an der Säule hinten links
T 4b — Steckverbindung, 4-fach, an der Säule hinten links

(57) — Massepunkt, Säule hinten, links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

Lüfter für Kühlmittel



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A — Batterie
F 18 — Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 — Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
J 135 — Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
N 39 — Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
S 42 — Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel, hinter der Frischluftdüse links
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 1c — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2g — Steckverbindung, 2-fach, an der Säule hinten links
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, am Kühler
V 7 — Lüfter für Kühlmittel

(30) — Massepunkt –1–, neben Relaisplatte

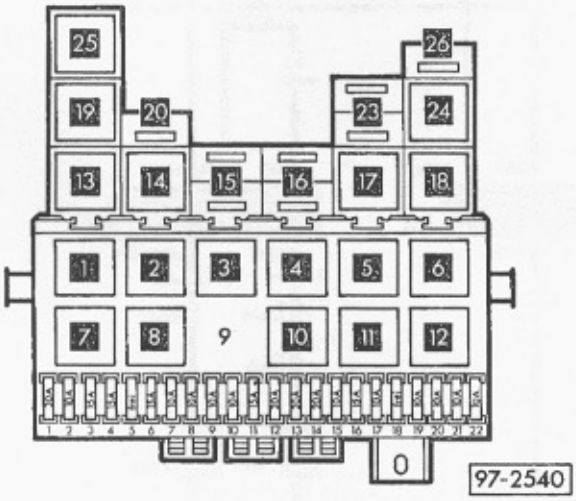
(57) — Massepunkt, Säule hinten, links

Hinweis:
Einbaulage, siehe Reparaturleitfaden Volkswagen Transporter, Heft Heizung, Ausgabe Juni 1979

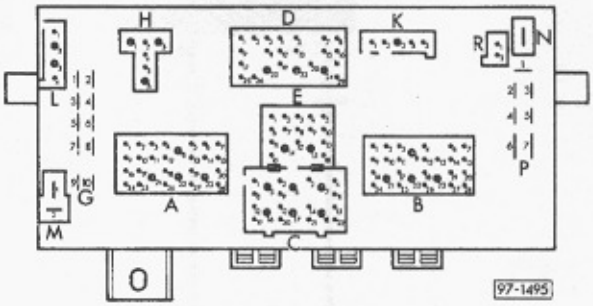
Wasserheizung BBW 46 / DBW 46,

ab Juli 1987

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

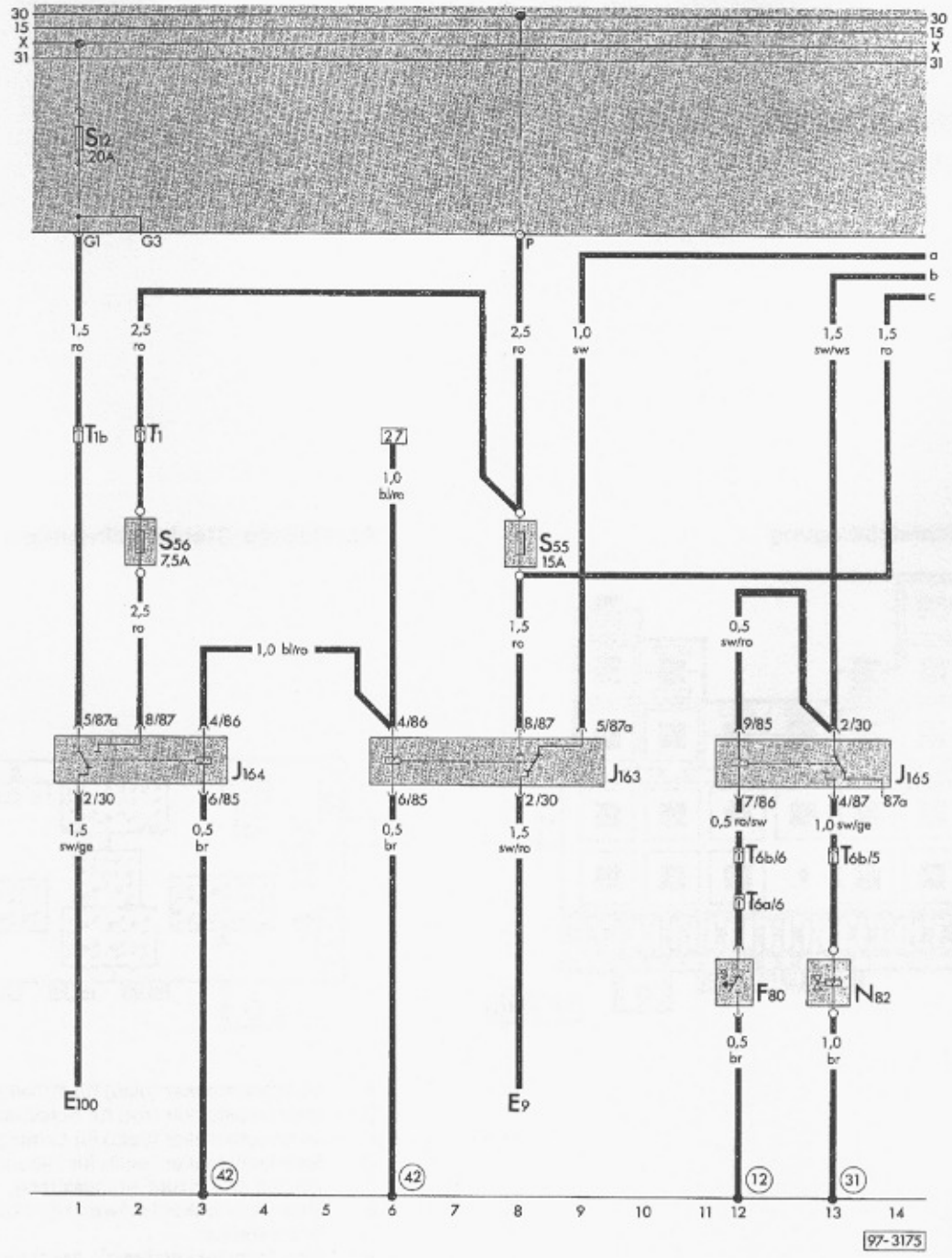


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

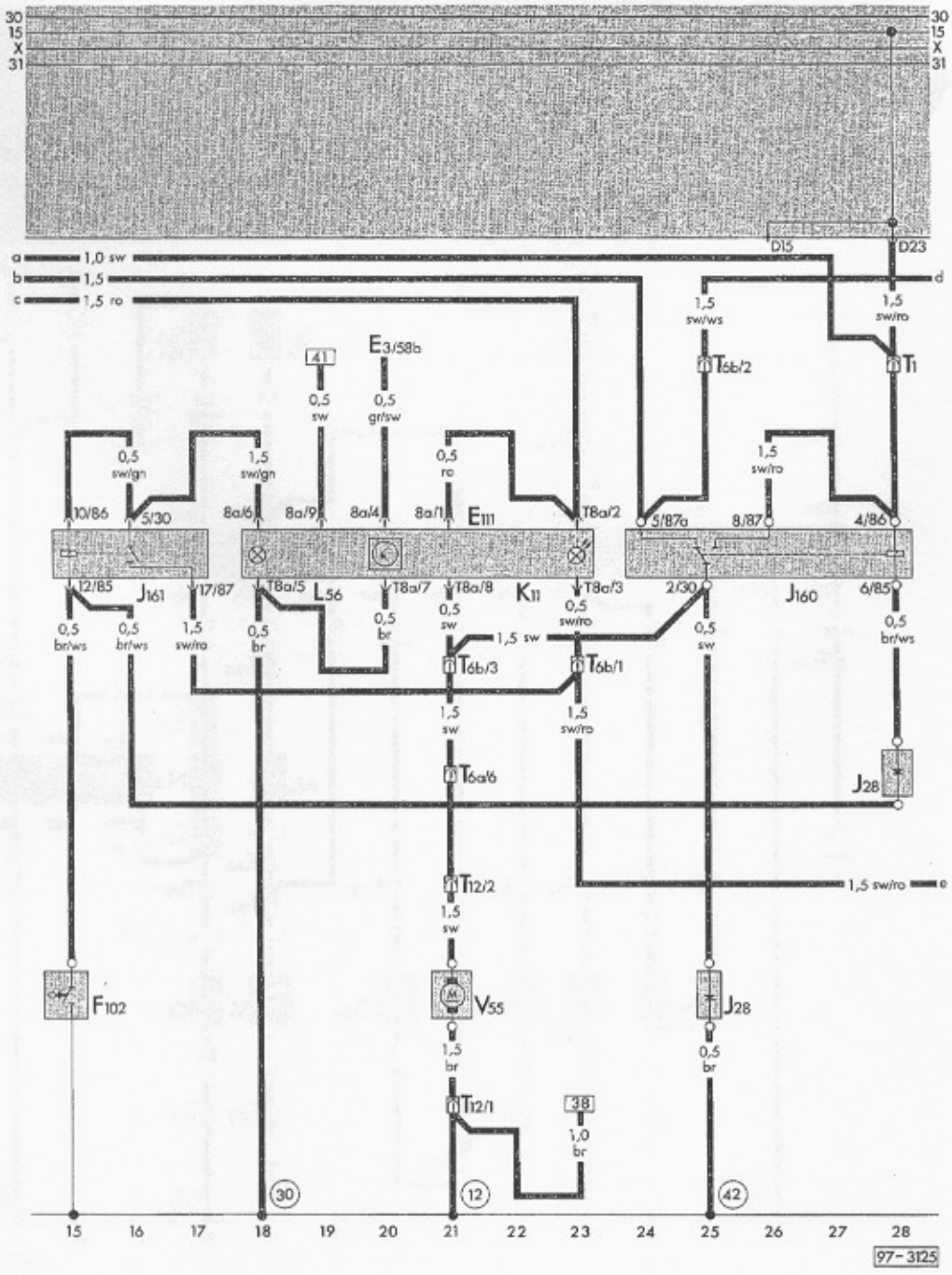
Wasserheizung BBW 46 / DBW 46



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 — Schalter für Frischluftgebläse
E 100 — Schalter für Warmluftgebläse
F 80 — Thermoschalter für N 82 (Schalttemperatur, öffnet bei ca. 55 °C)
Benzinmotor: am Verteiler für Kühlmittelkreislauf
Dieselmotor: am Zylinderblock (Anschluß für kleinen Kühlmittelkreislauf)
J 163 — Relais für Frischluftgebläse hinter der Schalttafel rechts
J 164 — Relais für Warmluftgebläse hinter der Schalttafel rechts
J 165 — Relais für Monoventil hinter der Schalttafel rechts
N 82 — Monoventil im Motorraum
S 55, 56 — Einzelsicherung hinter der Schalttafel rechts
T 1 — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 1b — Steckverbindung, 1-fach, neben der Relaisplatte
T 6a — Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum links
T 6b — Steckverbindung, 6-fach, neben der Relaisplatte
(12) — Massepunkt im Motorraum links
(31) — Massepunkt am Schalttafeleinsatz
(42) — Massepunkt neben Lenksäule

Wasserheizung BBW 46 / DBW 46



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

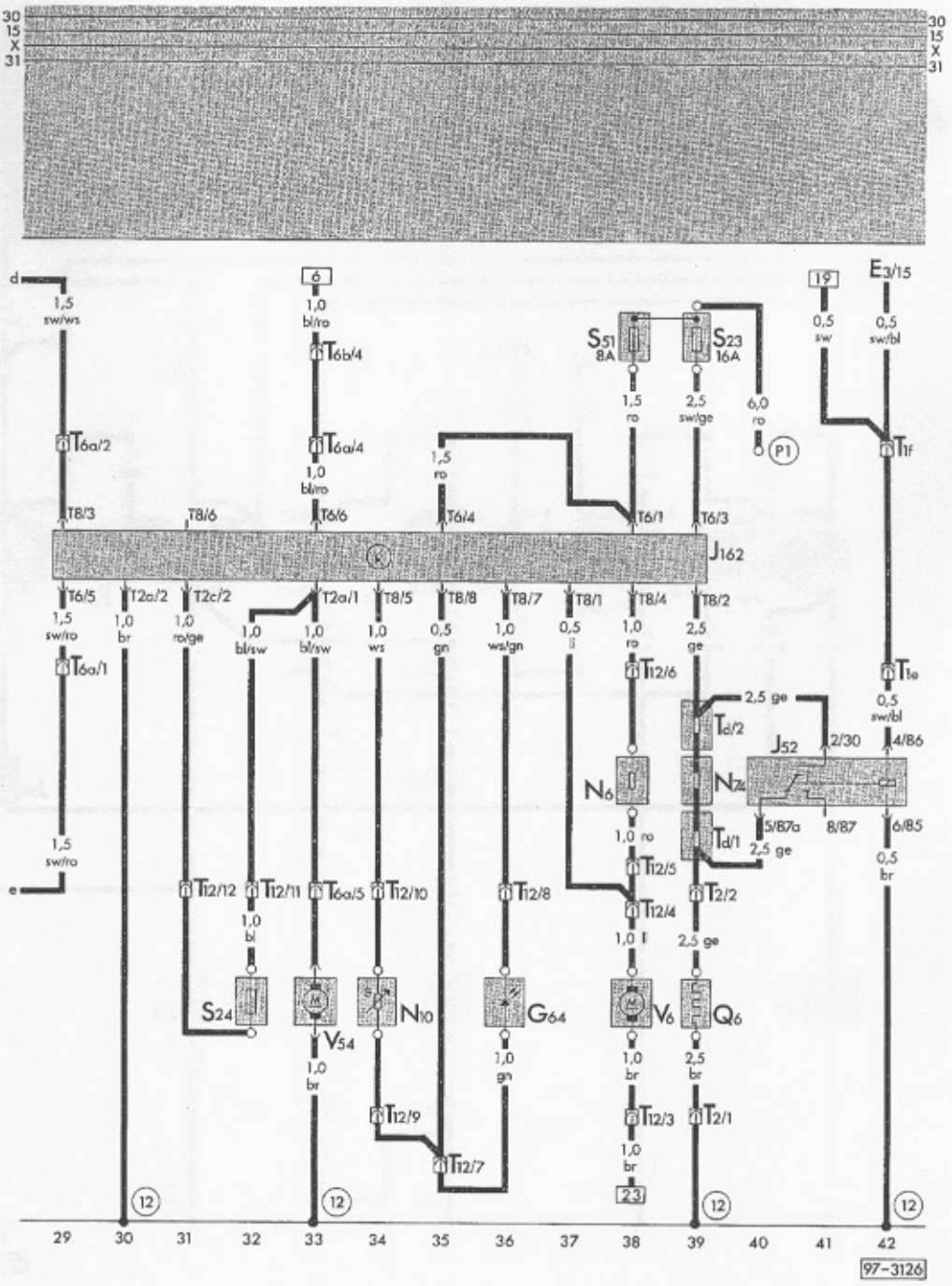
E 3 – Warnlichtschalter
E 111 – Vorschaltuhr
F 102 – Stellhebelschalter für Heizung
J 28 – Sperrdiode für Heizung
J 160 – Relais für Umwälzpumpe
J 161 – Zeitrelais hinter der Schalttafel rechts
K 11 – Kontrollampe für Heizung; grün
L 56 – Beleuchtung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, neben der Relaisplatte
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, neben der Relaisplatte
T 12 – Steckverbindung, 12-fach, am Heizgerät
V 55 – Umwälzpumpe

(12) – Massepunkt im Motorraum links

(30) – Massepunkt neben Relaisplatte

(42) – Massepunkt neben Lenksäule

Wasserheizung BBW 46 / DBW 46



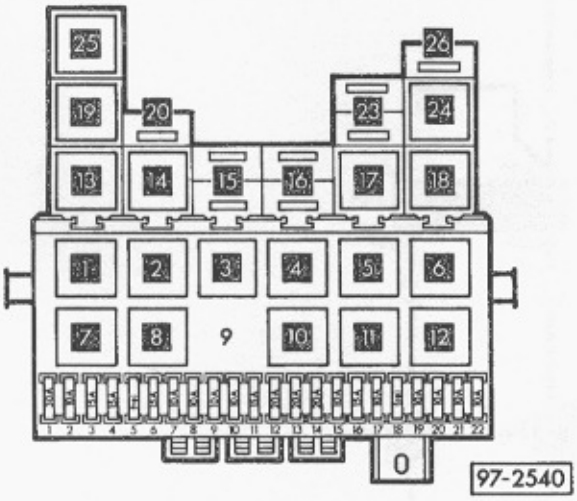
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 3 – Warnlichtschalter
G 64 – Flammenwächter
J 52 – Relais für Glühkerzen
J 162 – Steuergerät für Warmwasserheizung
N 6 – Vorwiderstand
N 10 – Temperaturfühler / Luftmengenmesser
N 74 – Vorwiderstand
Q 6 – Glühkerze
S 23 – Hauptsicherung / Heizung (16 A) im Verteilerkasten
S 24 – Überhitzungssicherung (8 A)
S 51 – Sicherung im Verteilerkasten
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, neben der Relaisplatte
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, am Heizgerät
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, im Motorraum links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, neben der Relaisplatte
T 12 – Steckverbindung, 12-fach am Heizgerät
V 6 – Verbrennungsluftgebläse
V 54 – Dosierpumpe
(12) – Massepunkt im Motorraum links
(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten/Motorraum

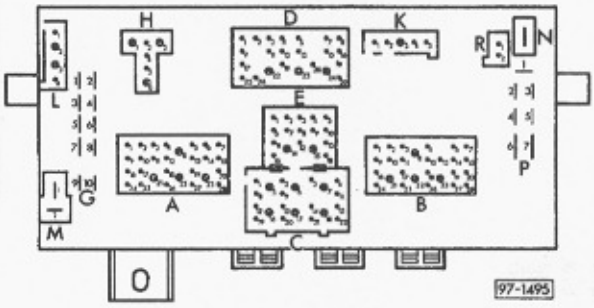
Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb,

ab Februar 1986

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen



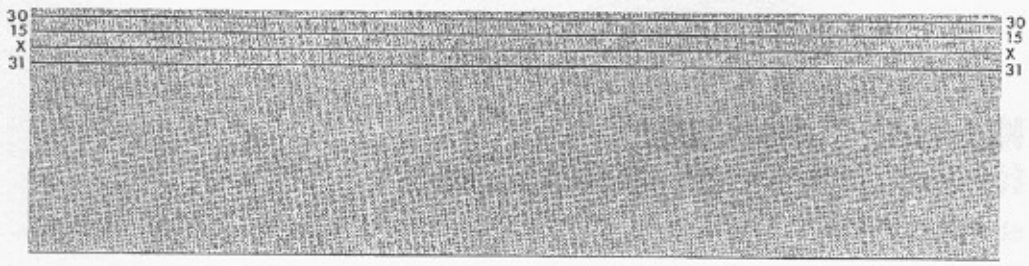
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

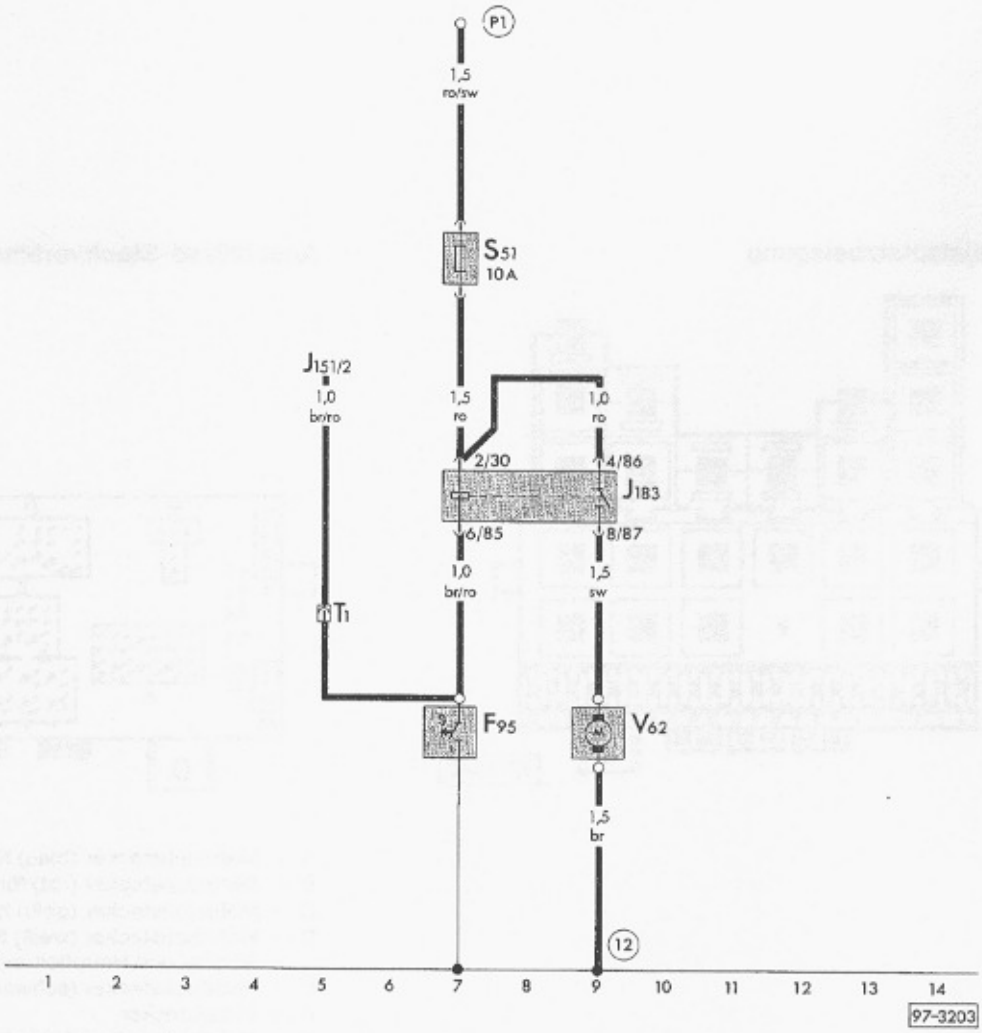
Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Ausgabe 09.88
000.5722.69.00

Kühlung Turbolader, für Fahrzeuge mit Allradantrieb





ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 95 – Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf
J 151 – Relais für Kühlmittelnachlauf, im Motorraum links
J 183 – Relais für Kühlgebläse, im Motorraum links
S 51 – Sicherung, im Verteilerkasten – Motorraum
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
V 62 – Kühlgebläse für Turbolader, im Motorraum links

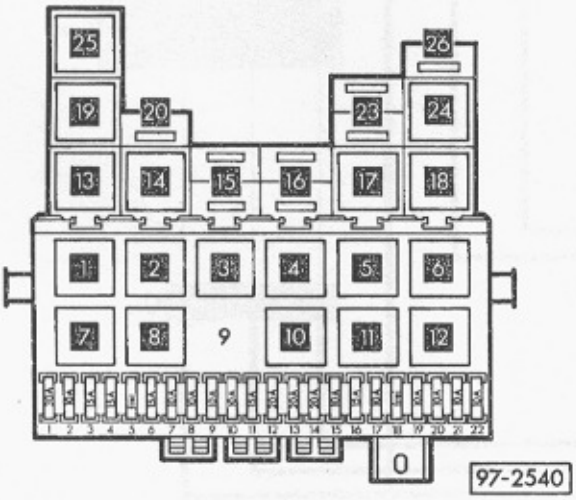
(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Campingausrüstung

- **Joker 1 und Joker 3,** ab August 1985
- **Club Joker 1 und Club Joker 3,** ab August 1987
- **California,** ab Januar 1989

Relaisplatzbelegung



Achtung!

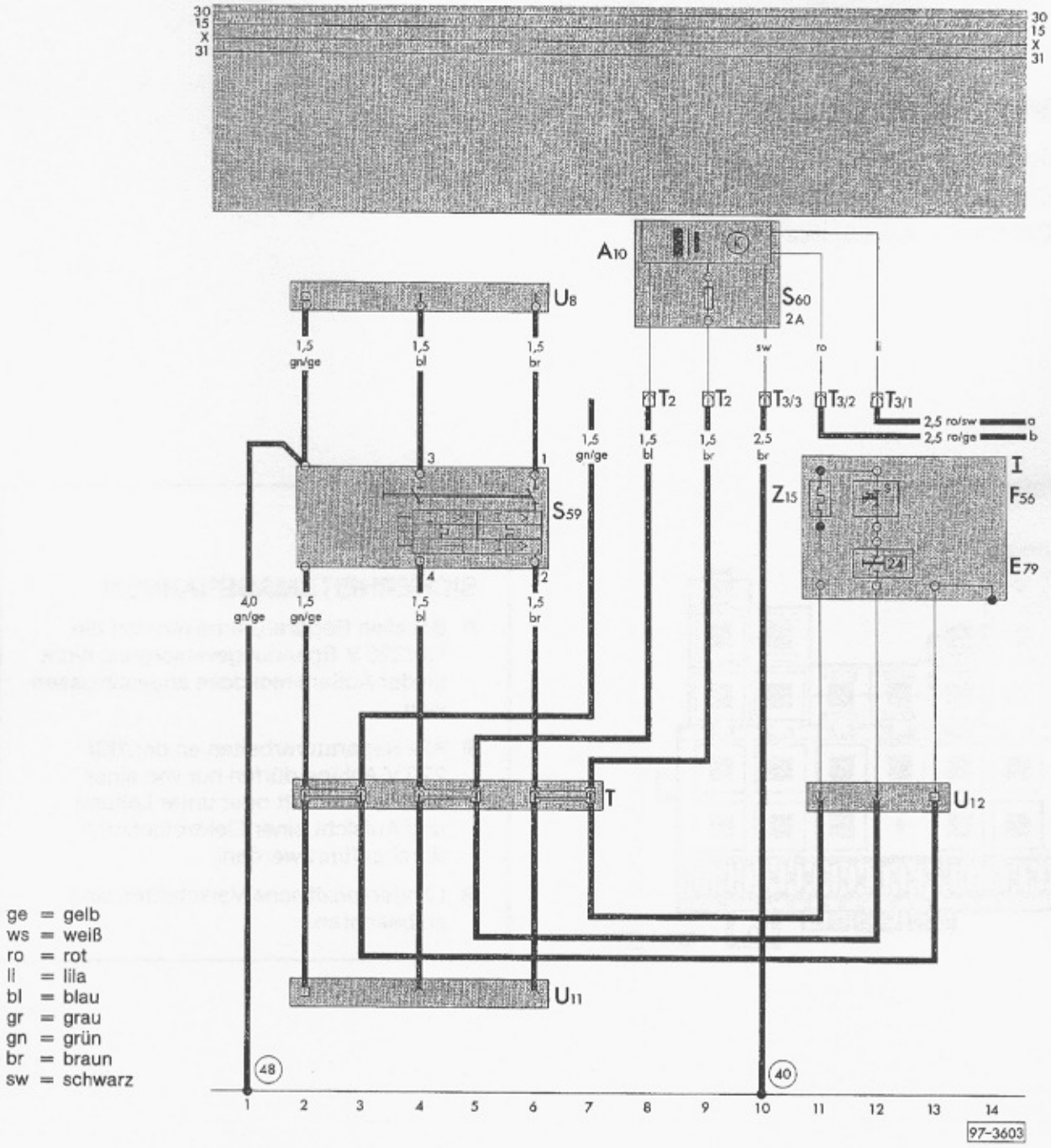
SICHERHEITSMASSNAHMEN

- Bei allen Reparaturarbeiten darf die 110/220 V-Spannungsversorgung nicht an der Außensteckdose angeschlossen sein.
- Alle Reparaturarbeiten an der 110/220 V-Anlage dürfen nur von einer Elektrofachkraft oder unter Leitung und Aufsicht einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.
- Länderspezifische Vorschriften sind zu beachten.

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Personenschutzautomat, Ladegerät, Kühlschrank



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

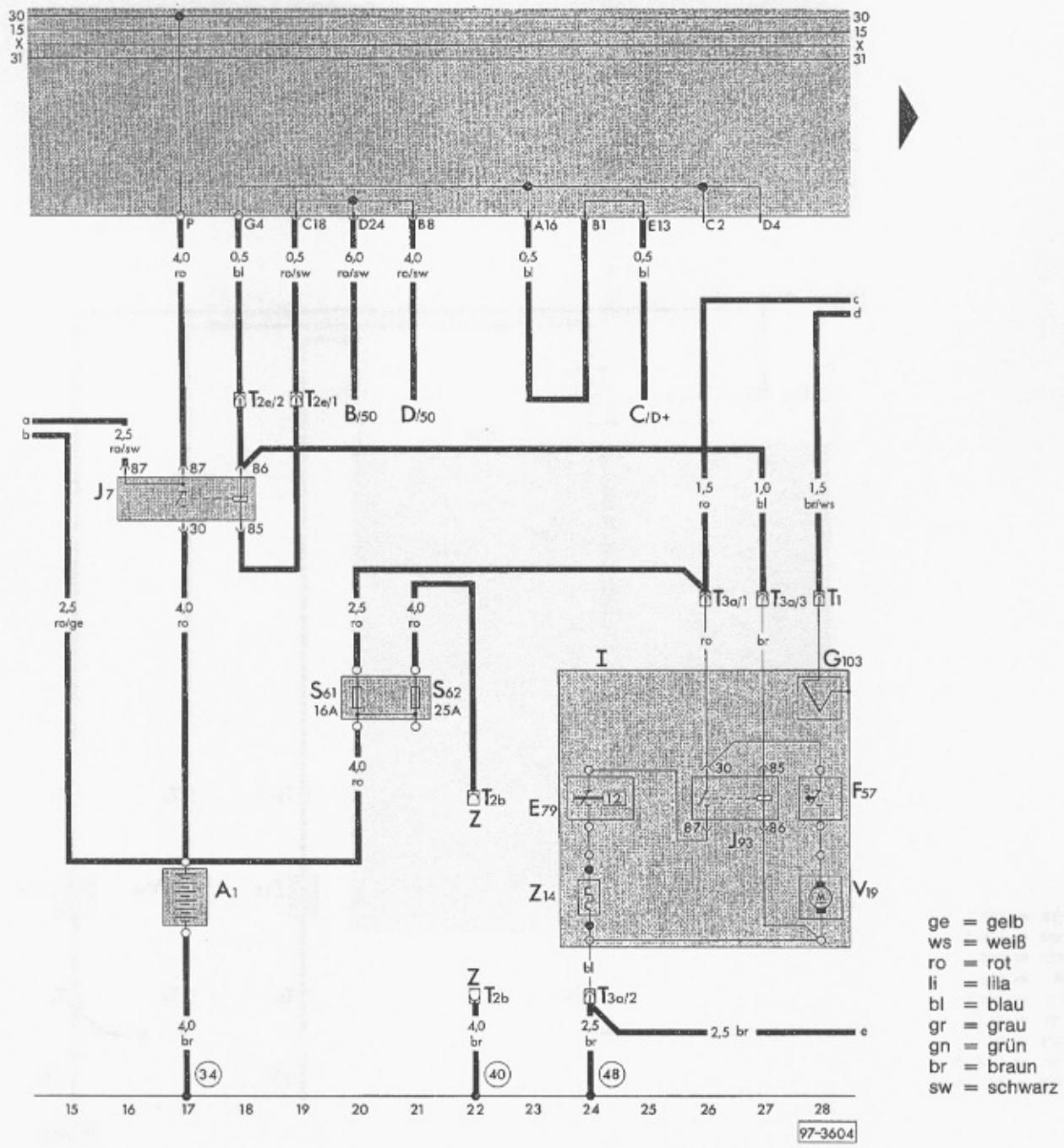
A 10 – Ladegerät (220 Volt / 12 Volt)
E 79 – Schalter für Kühlschrank (220 V)
F 56 – Thermostat für Kühlschrank (220 V und Gasbetrieb)
S 59 – Personenschutzautomat (220 V)
S 60 – Sicherung für Ladegerät
T – Leitungsverteiler, in der Küchenzeile
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, am Ladegerät
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, am Ladegerät
U 8 – Außensteckerdose (220 V)
U 11 – Innensteckdose (220 V)
U 12 – Steckdose für Kühlschrank (220 V)
Z 15 – Heizwiderstand – 220 Volt (Kühlschrank)

(40) – Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

(48) – Massepunkt, Seitenteil links (hinter Kühlschrank)

I – Kühlschrank

Zweitbatterie mit Batterietrennrelais, Kühlschrank

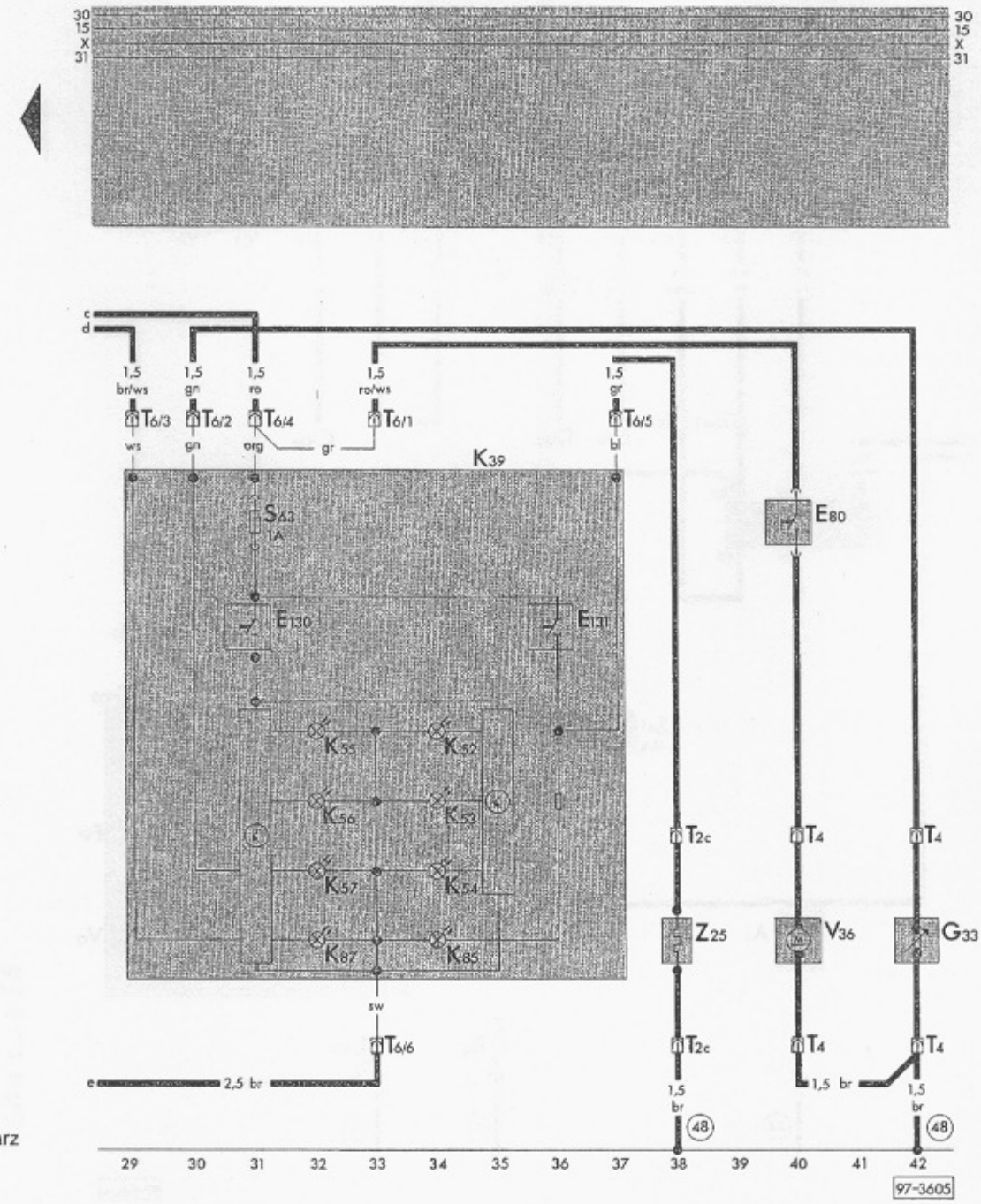


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A 1 – Zweitbatterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
D – Zündanlaßschalter
E 79 – Schalter für Kühlschrank (12 V)
F 57 – Thermoschalter für Gebläse (Kühlschrank)
G 103 – Geber – Gasflamme an
J 7 – Batterie-Trennrelais
J 93 – Relais für 12 Volt-Heizwiderstand (Kühlschrank)
S 61 – Sicherung für Kühlschrank/Wasserpumpe
S 62 – Sicherung für Standheizung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, am Kühlschrank
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, an der Standheizung
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, am Kühlschrank
V 19 – Gebläse für Kondensator
Z – Standheizung
Z 14 – Heizwiderstand - 12 Volt (Kühlschrank)

(34) – Massepunkt, unter Fahrersitz
(40) – Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
(48) – Massepunkt, Seitenteil links (hinter Kühlschrank)
I – Kühlschrank

Anzeigegerät, Heizwiderstand für Gastank, Wasserpumpe

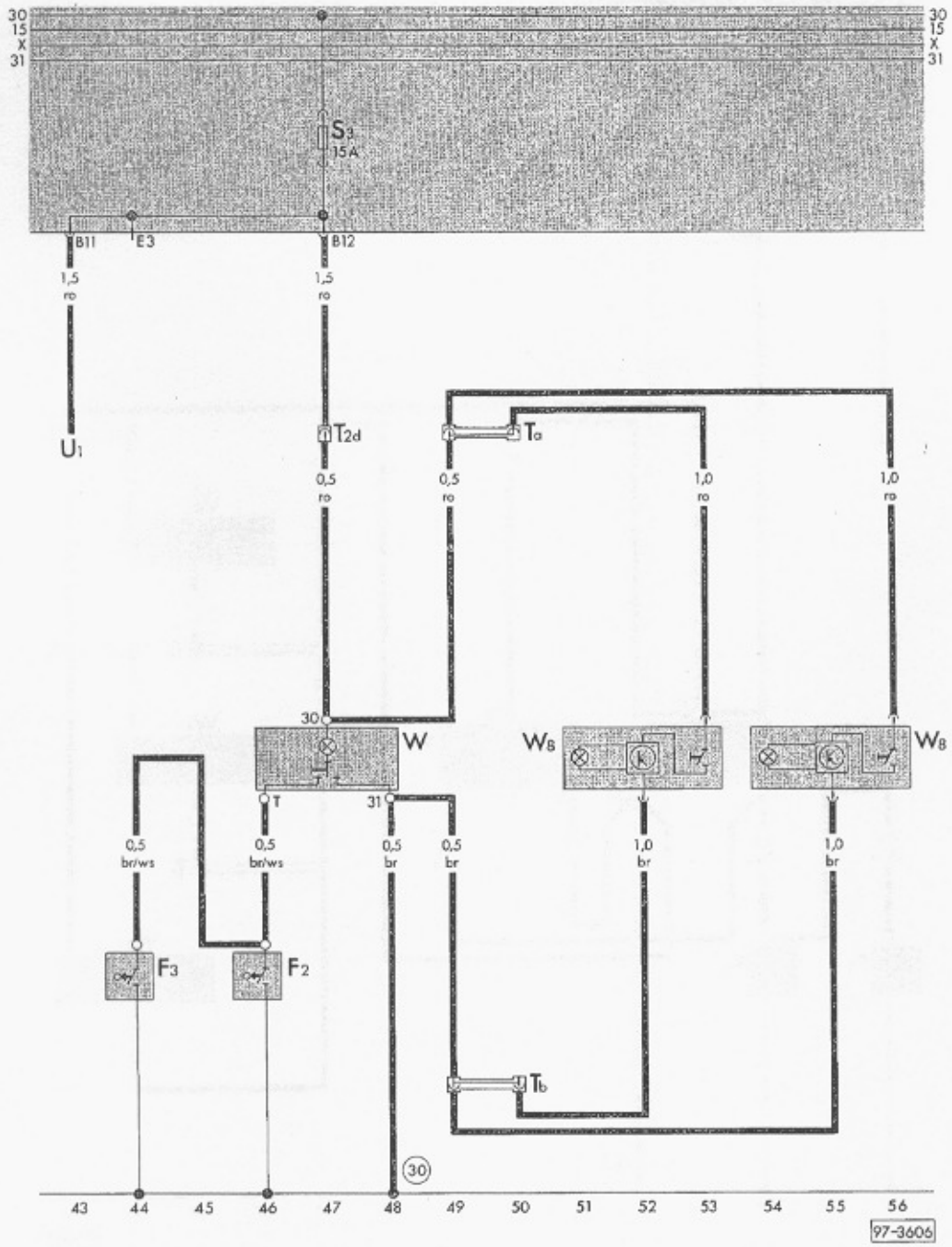


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 80 – Schalter für Wasserpumpe
E 130 – Schalter für Anzeigegerät
E 131 – Schalter für Heizwiderstand – Gastank
G 33 – Geber für Wasserstand
K 39 – Anzeigegerät
K 52 – Kontrollampe für Ladezustand Batterie grüne Leuchtdiode, mehr als 12,5 Volt
K 53 – Kontrollampe für Ladezustand Batterie gelbe Leuchtdiode, weniger als 12,5 Volt
K 54 – Kontrollampe für Ladezustand Batterie rote Leuchtdiode, weniger als 12 Volt
K 55 – Kontrollampe für Füllstandsanzeige Wassertank, grüne Leuchtdiode
K 56 – Kontrollampe für Füllstandsanzeige Wassertank, gelbe Leuchtdiode
K 57 – Kontrollampe für Füllstandsanzeige Wassertank, rote Leuchtdiode
K 85 – Kontrollampe für Heizwiderstand – Gastank
K 87 – Kontrollampe für Gasflamme an
S 63 – Sicherung für Anzeigegerät
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, am Heizwiderstand für Gastank
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, am Wassertank
T 6 – Steckverbindung, 6-fach, am Anzeigegerät
V 36 – Wasserpumpe
Z 25 – Heizwiderstand für Gastank

(48) – Massepunkt, Seitenteil links (hinter Kühlschrank)

Innenleuchten für Joker 1

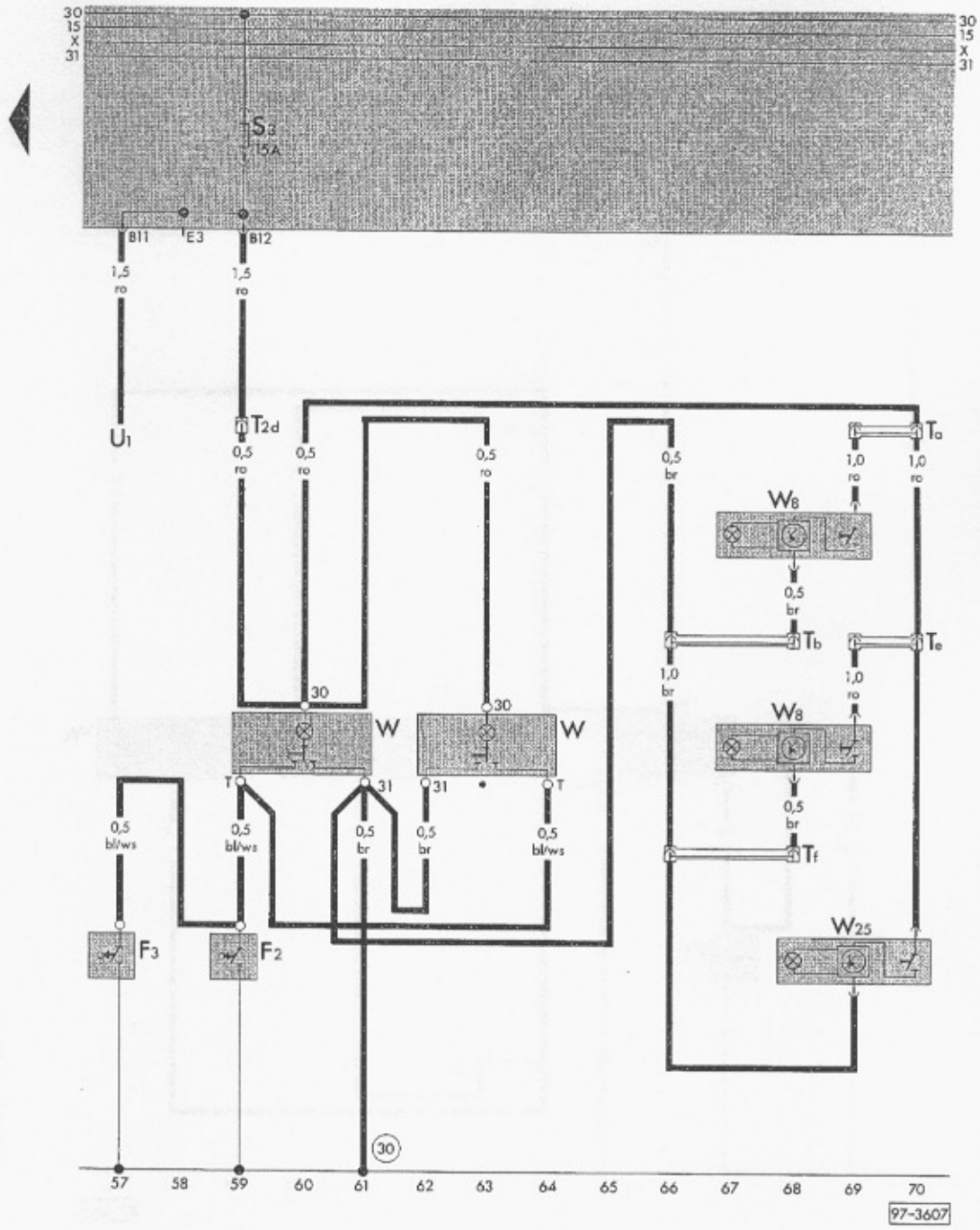


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
T a – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T b – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 8 – Leuchtstofflampe (links) über Küchenzeile

(30) – Massepunkt –1–, neben Relaisplatte

Innenleuchten für Club Joker 1 und California (Aufstelldach)



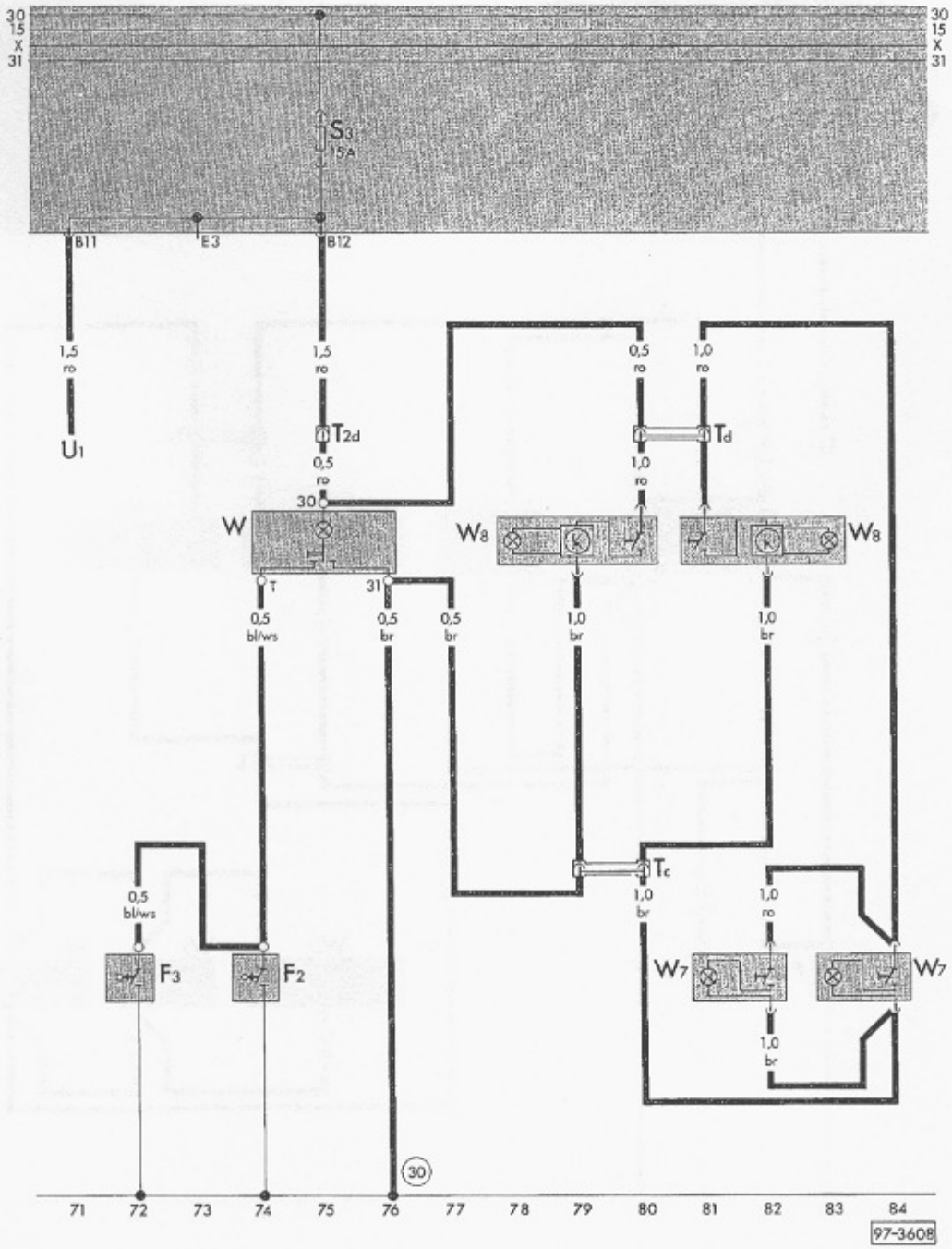
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
T a – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T b – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T e – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T f – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 8 – Leuchtstofflampe (links) über Küchenzeile
W 25 – Leuchtstofflampe (rechts) über Schiebetür

(30) – Massepunkt –1–, neben Relaisplatte

* – Nur California

Innenleuchten für Joker 3

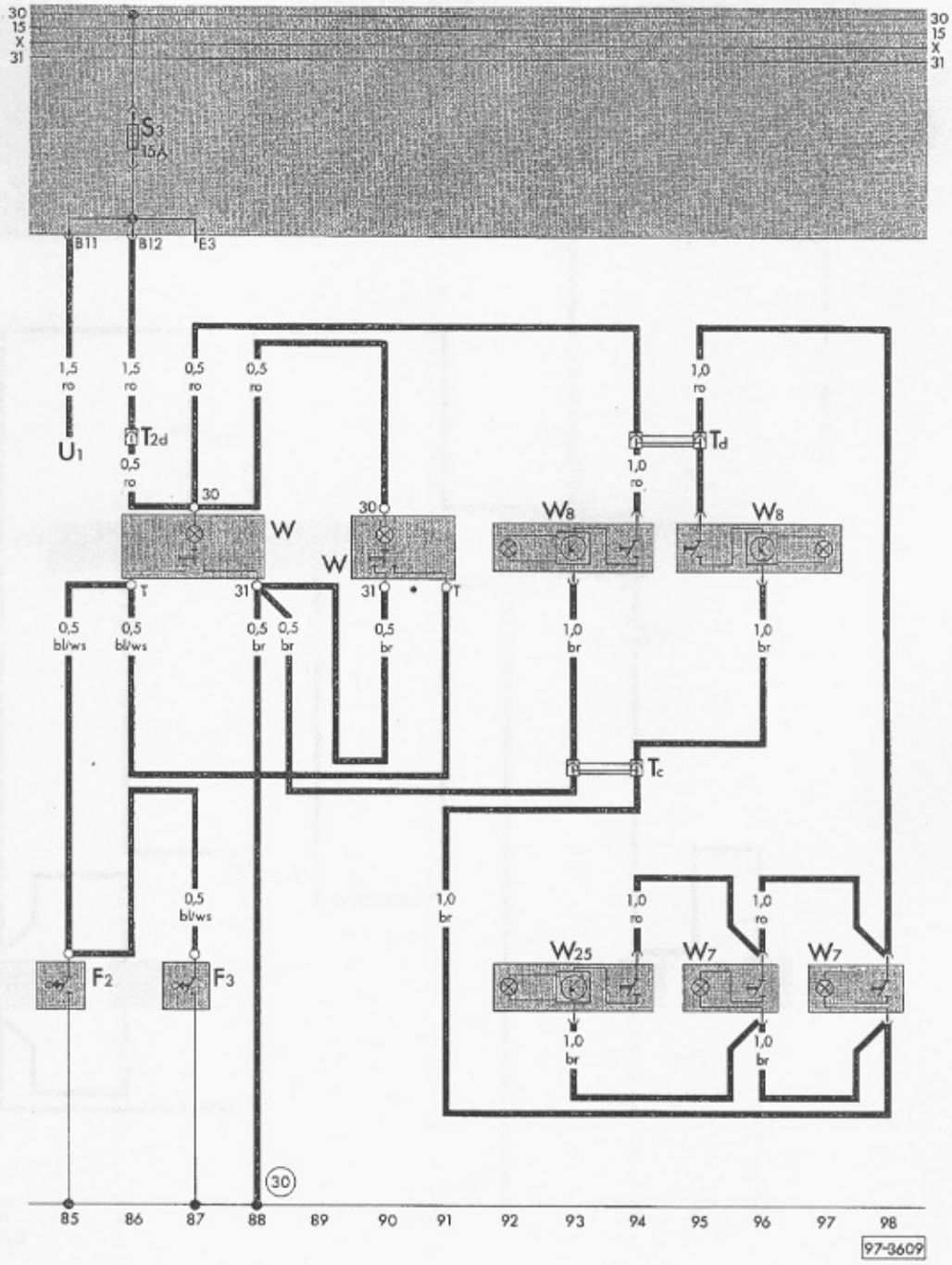


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
T c – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T d – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 7 – Innenleuchte Mitte
W 8 – Leuchtstofflampe (links) über Küchenzeile

(30) – Massepunkt –1–, neben Relaisplatte

Innenleuchten für Club Joker 3 und California (Hochdach)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
T c – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T d – Leitungsverteiler, hinter Leuchtstofflampen über Küchenzeile
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 7 – Innenleuchte Mitte
W 8 – Leuchtstofflampe (links) über Küchenzeile
W 25 – Leuchtstofflampe (rechts) über Schiebetür

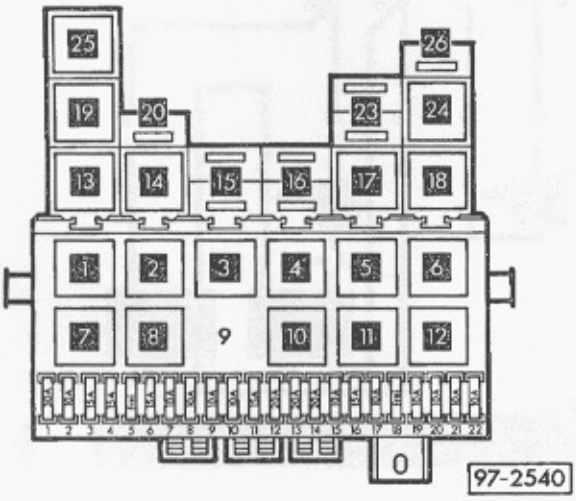
(30) – Massepunkt –1–, neben Relaisplatte

* – Nur California

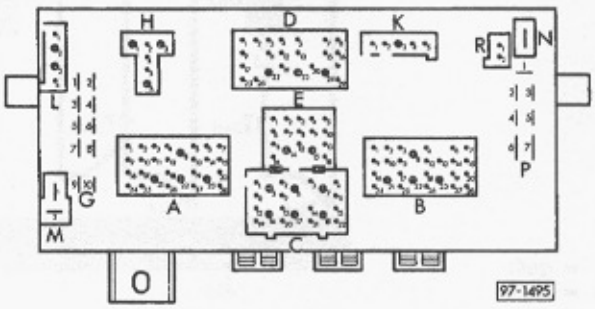
Benzin – elektrische Heizung B 2 L* für California,

ab Januar 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen



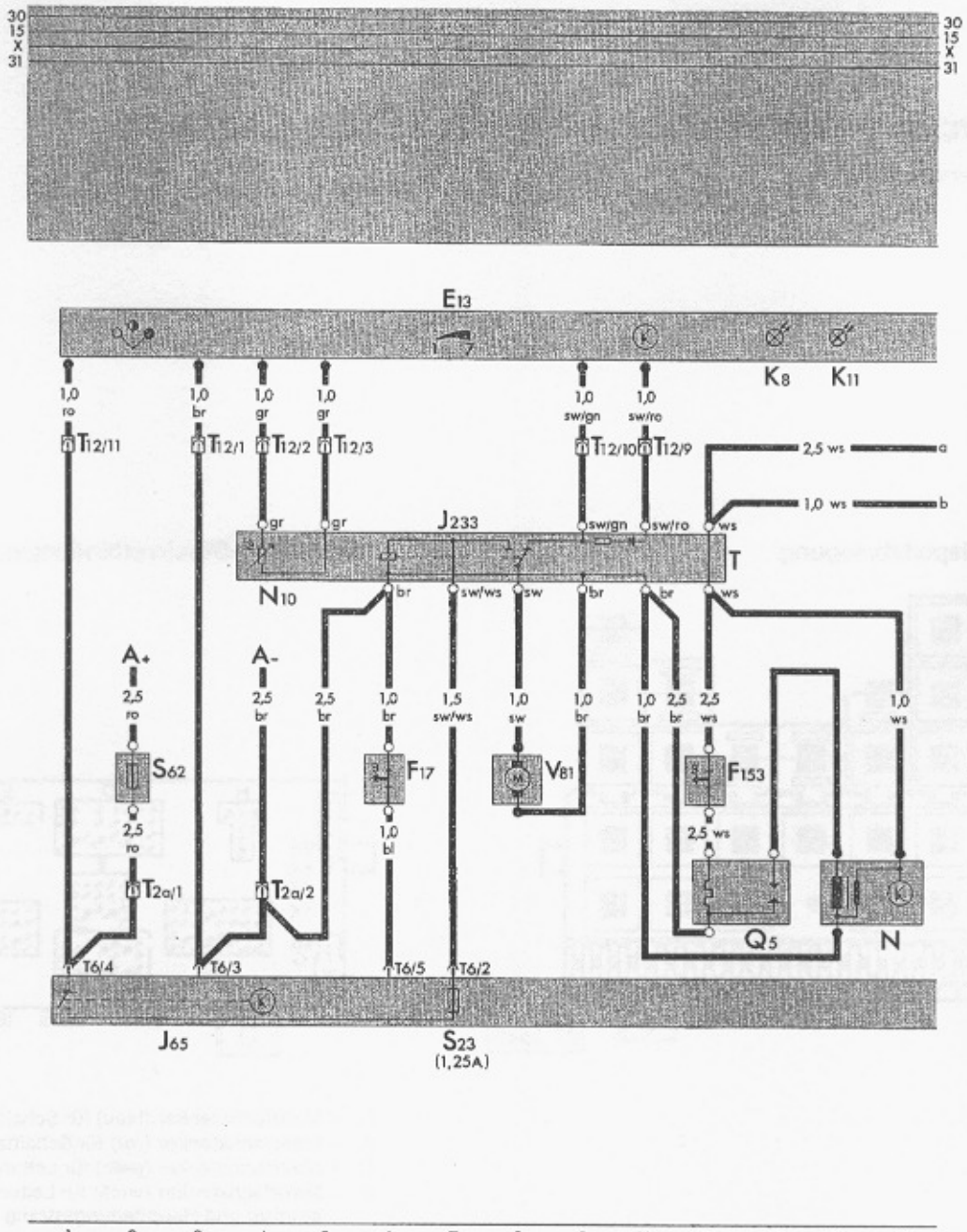
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

* Ausführung 20 166 101, siehe Fabrikschild

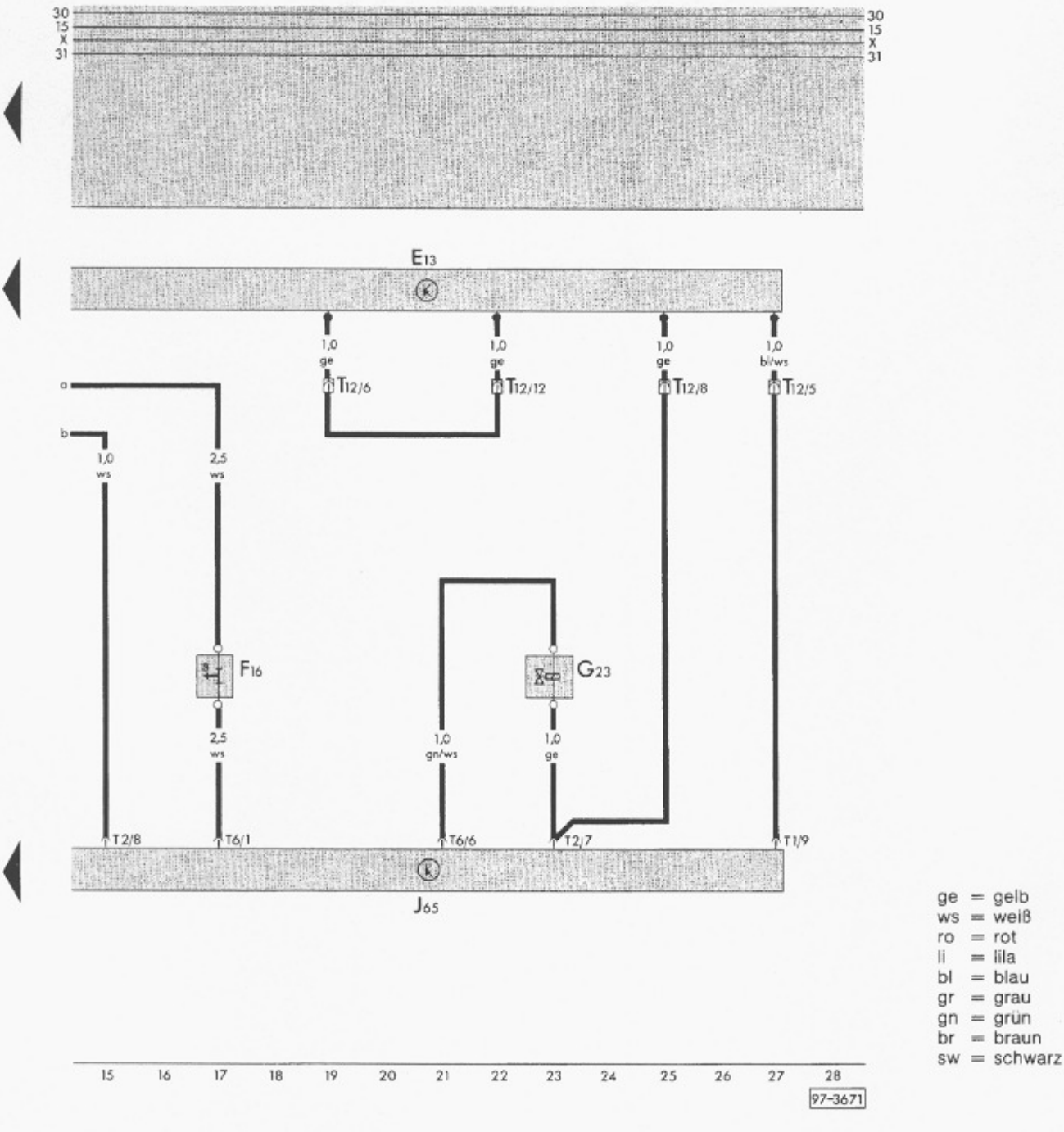
Temperaturregelschalter, Steuergerät für Heizung, Glühkerze, Zündspule, Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
E 13 — Temperaturregelschalter, im Fahrgastraum rechts
F 17 — Überhitzungsschalter
F 153 — Thermoschalter für Glühwendel
J 65 — Steuergerät für Heizung, im Fahrgastraum rechts
J 233 — Relais für Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse
K 8 — Kontrollampe für Frischluftgebläse, Einschaltkontrolle (grün)
K 11 — Kontrollampe für Heizung (rot)
N — Zündspule
N 10 — Temperaturfühler
Q 5 — Glühzündkerze
S 23 — Sicherung für Heizung
S 62 — Sicherung für Heizung
T — Leitungsverteiler, am Relais für Verbrennungsluftgebläse
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, in Nähe des Steuergerätes für Heizung
T 6 — Steckverbindung, 6-fach,
T 12 — Steckverbindung, 12-fach, in Nähe Temperaturregelschalter
V 81 — Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse

Temperaturregelschalter, Steuergerät für Heizung, Kraftstoffversorgung



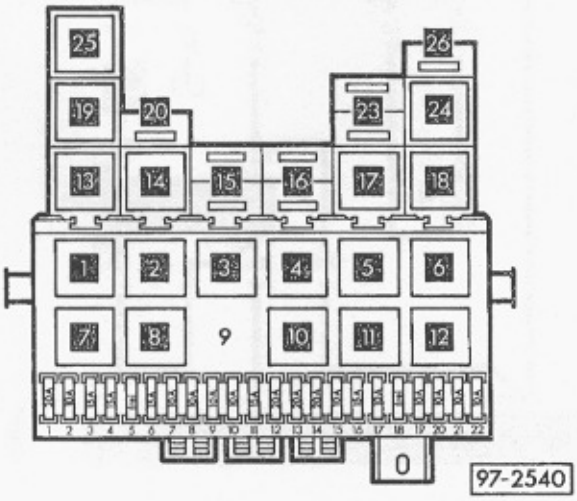
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 13 – Temperaturregelschalter, im Fahrgastraum rechts
F 16 – Brennwächter
G 23 – Kraftstoffpumpe
J 65 – Steuergerät für Heizung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach,
T 2 – Steckverbindung, 2-fach,
T 6 – Steckverbindung, 6-fach,
T 12 – Steckverbindung, 12-fach,

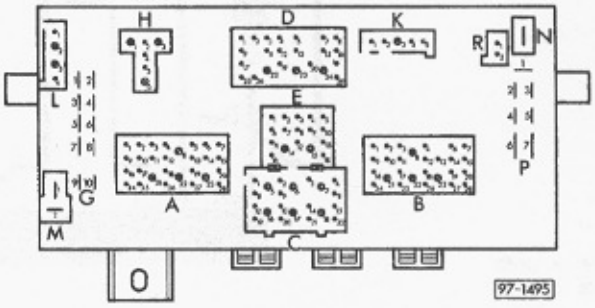
Diesel – elektrische Heizung D 2 L* für California,

ab Januar 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen



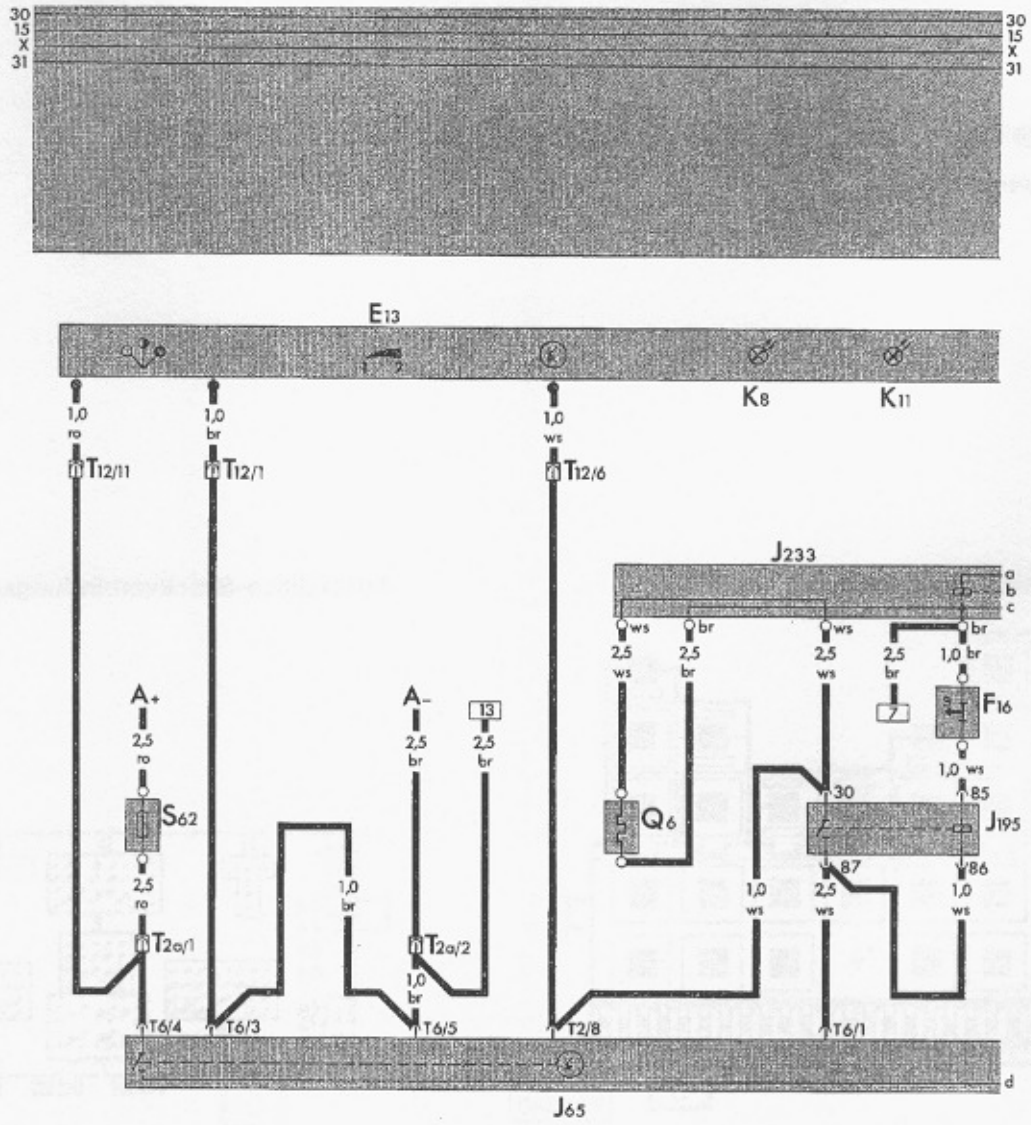
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker — Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

* Ausführung 25 169 001, siehe Fabrikschild

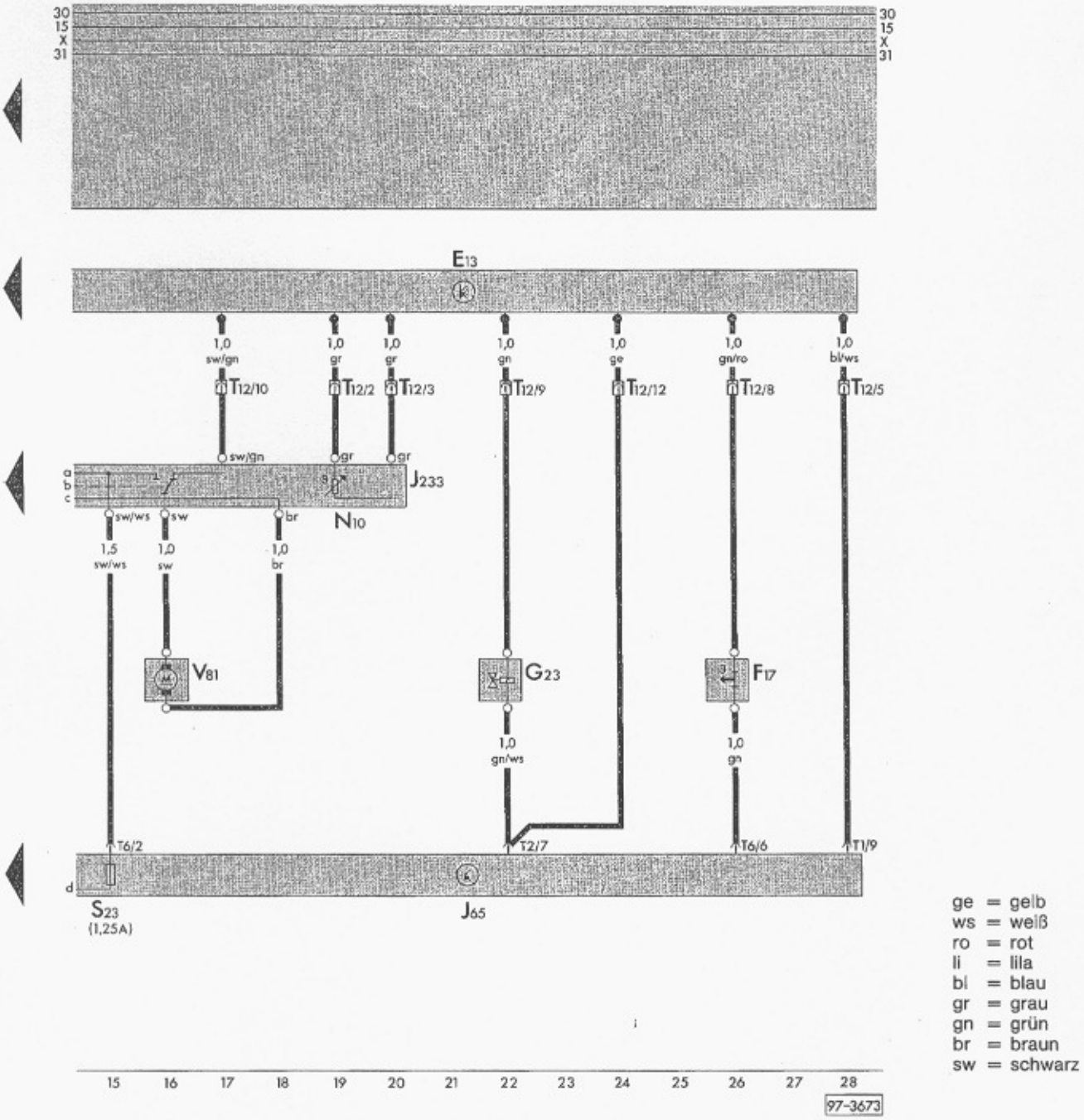
Temperaturregelschalter, Steuergerät für Heizung, Glühkerze



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

A — Batterie
E 13 — Temperaturregelschalter, im Fahrgastraum rechts
F 16 — Brennwächter
J 65 — Steuergerät für Heizung, im Fahrgastraum rechts
J 195 — Relais für Glühkerzenüberwachung
J 233 — Relais für Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse
K 8 — Kontrollampe für Frischluftgebläse, Einschaltkontrolle (grün)
K 11 — Kontrollampe für Heizung (rot)
Q 6 — Glühkerze
S 62 — Sicherung für Heizung
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, in Nähe Steuergerät für Heizung
T 2 — Steckverbindung, 2-fach,
T 6 — Steckverbindung, 6-fach,
T 12 — Steckverbindung, 12-fach, in Nähe Temperaturregelschalter

Temperaturregelschalter, Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse, Kraftstofförderung, Steuergerät für Heizung



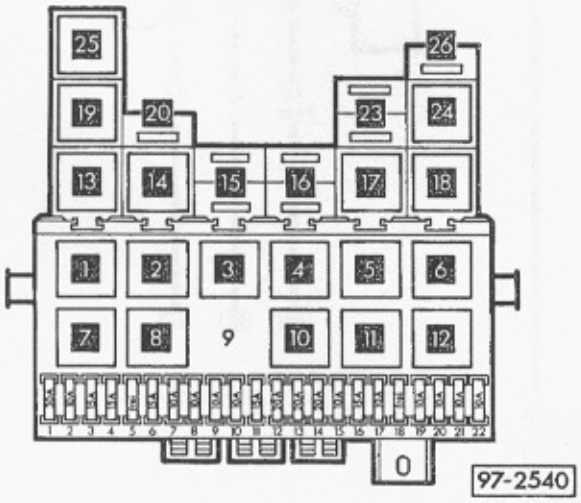
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 13 – Temperaturregelschalter, im Fahrgastraum rechts
F 17 – Überhitzungsschalter
G 23 – Kraftstoffpumpe
J 65 – Steuergerät für Heizung, im Fahrgastraum rechts
J 233 – Relais für Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse
N 10 – Temperaturfühler
S 23 – Sicherung für Heizung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach,
T 2 – Steckverbindung, 2-fach,
T 6 – Steckverbindung, 6-fach,
T 12 – Steckverbindung, 12-fach, in Nähe des Temperaturregelschalters
V 81 – Verbrennungs-, Frisch- und Heizluftgebläse

Transporter / Caravelle Carat (2,1 l-Einspritzmotor – Digijet / 82 kW), Motorkennbuchstaben DJ,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung

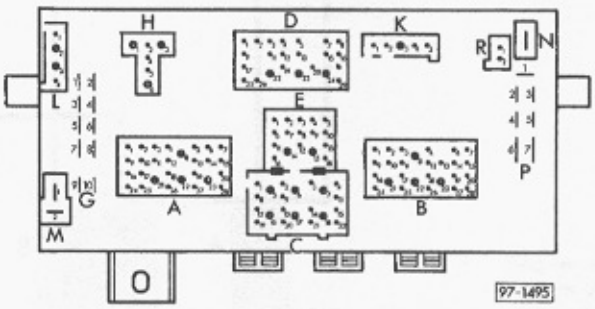


3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)
5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53)
6 – Relais für Doppeltonhorn (53)
7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)
8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)
12 – Warnblinkrelais (21) bzw. Warnblinkrelais für Anhängerbetrieb (22)
15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

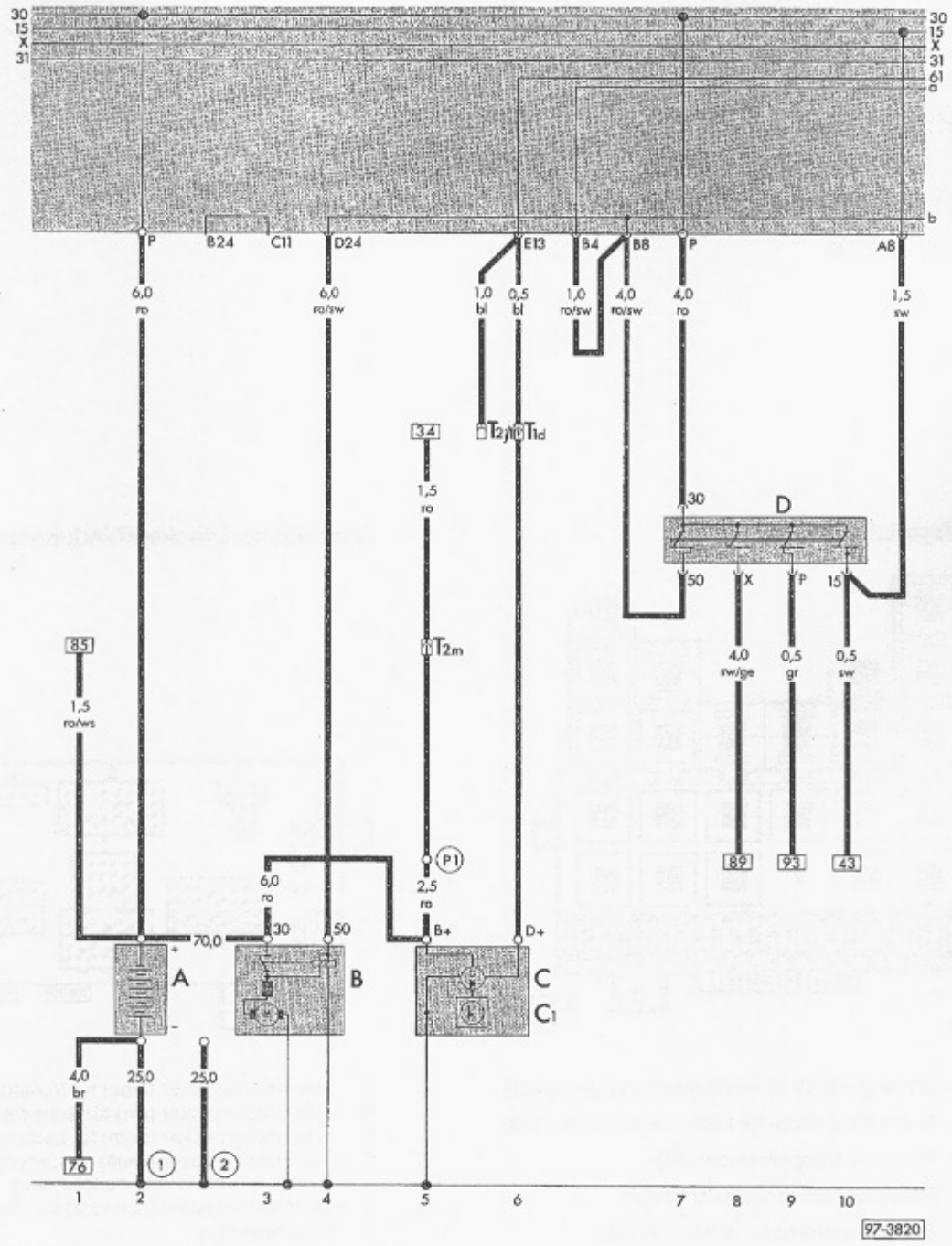
Anschlüsse-Steckverbindungen



A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

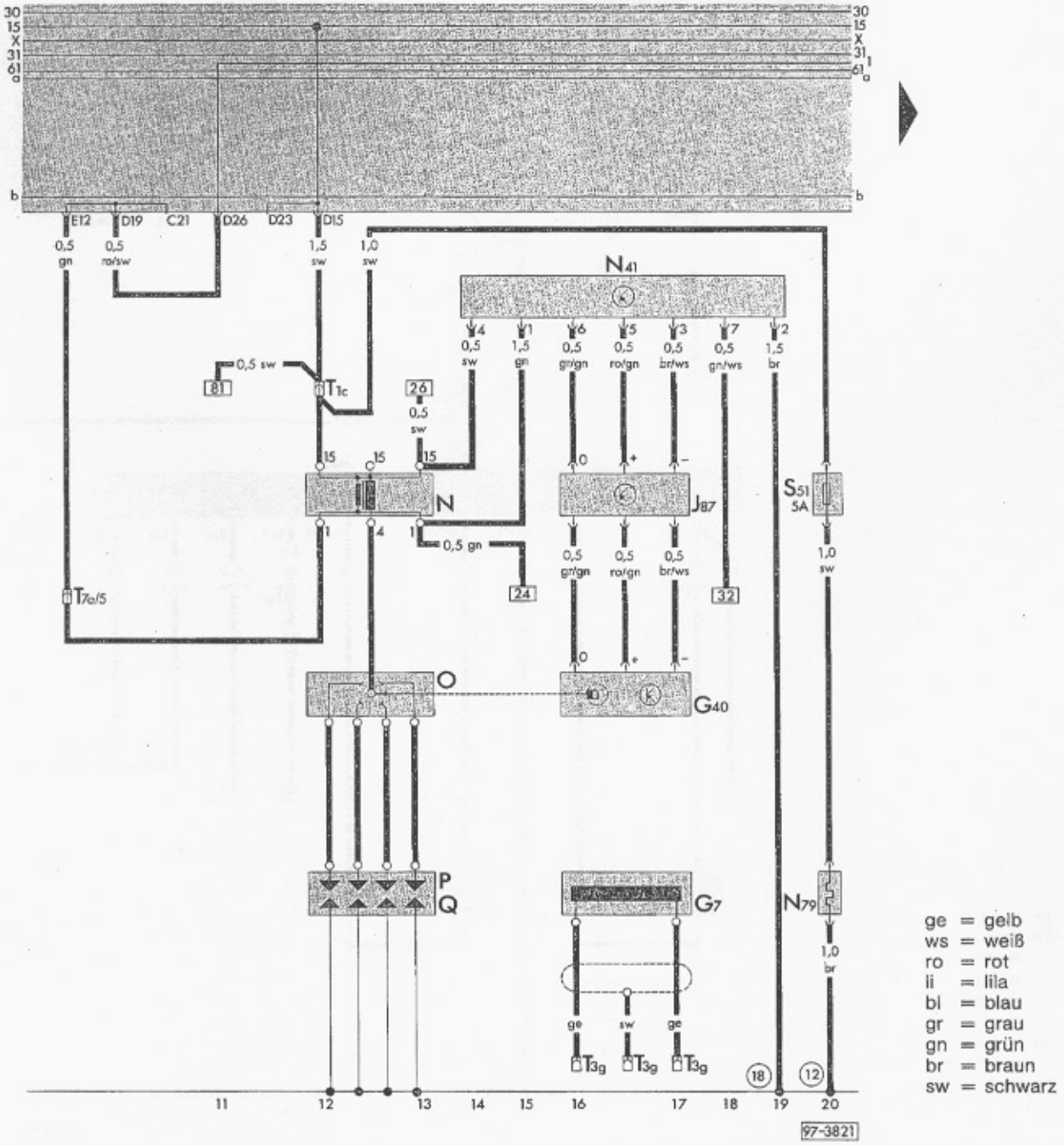
A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2j – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte (Zweitbatterie)
T 2m – Steckerbindung, 2-fach, in der Relaisdose – Motorraum

(1) – Masseband, Batterie – Aufbau

(2) – Masseband, Getriebe – Aufbau

(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

Zündanlage, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung

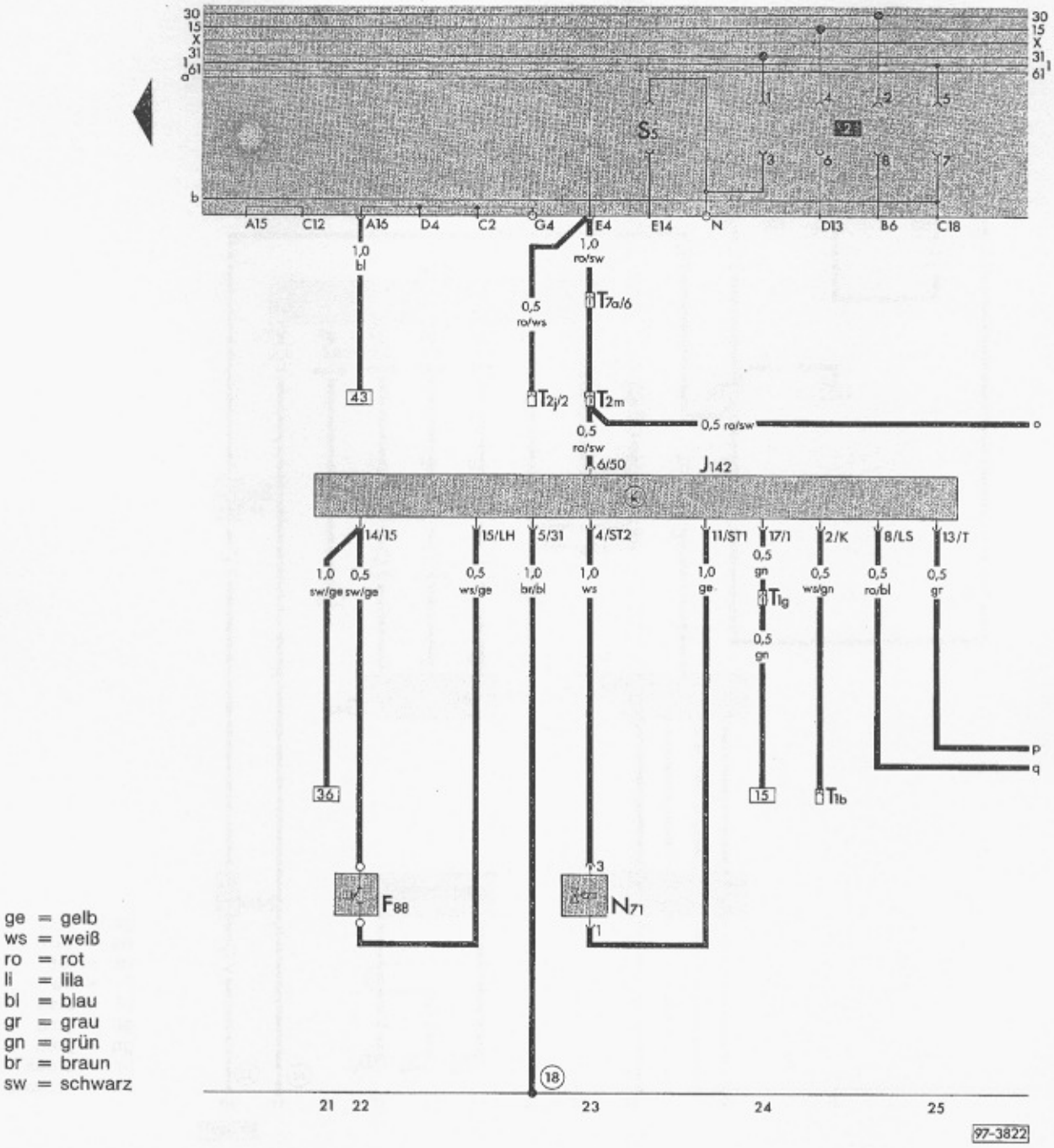


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G 7 — Geber für oberen Totpunkt
G 40 — Hallgeber
J 87 — Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung), Motorraum links
N — Zündspule
N 41 — TSZ-Schaltgerät, Motorraum links
N 79 — Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüfung)
O — Zündverteiler
P — Zündkerzenstecker
Q — Zündkerzen
S 51 — Sicherung, im Verteilerkasten — Motorraum
T 1c — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3g — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(18) — Massepunkt, am Motorblock

Leerlaufstabilisierung

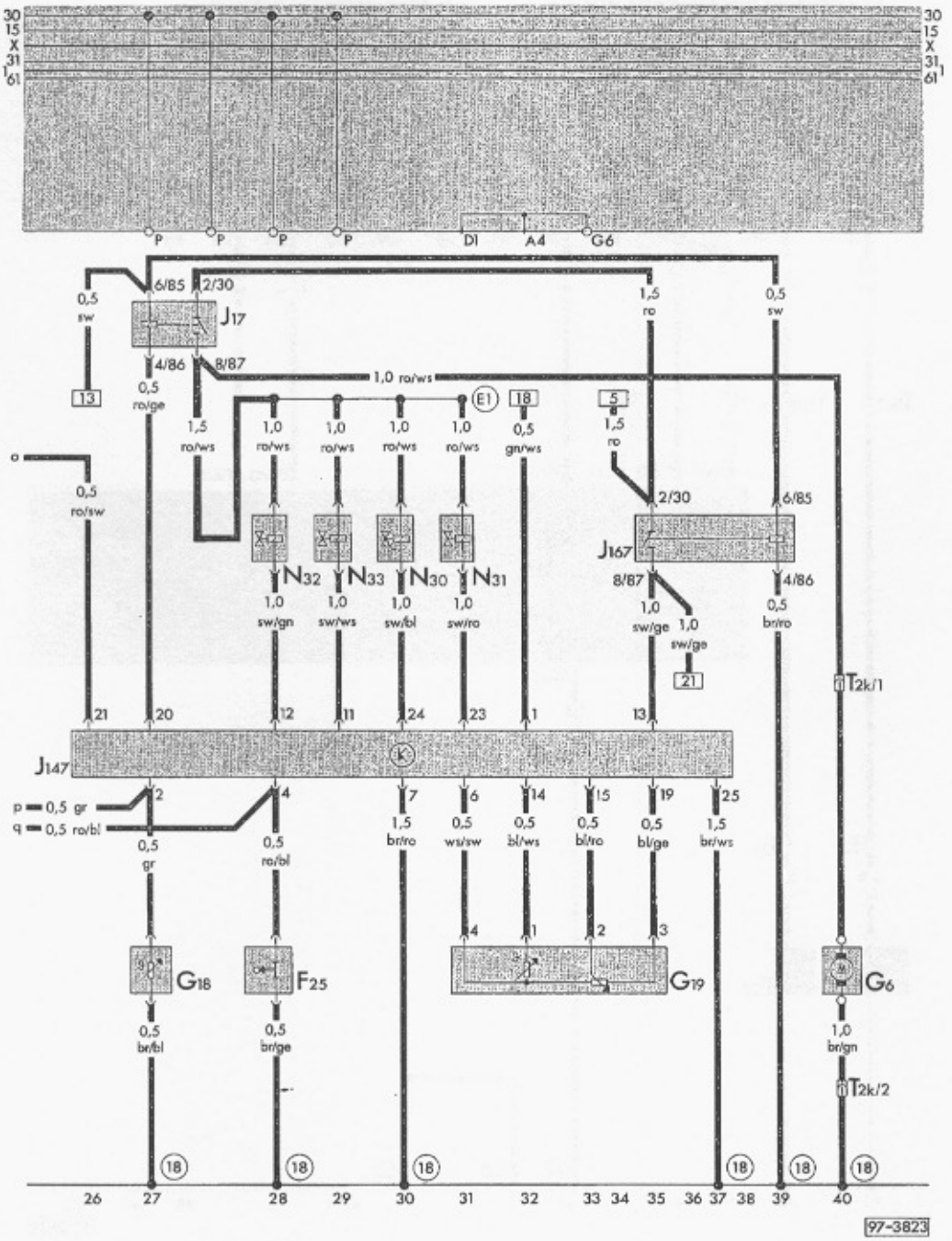


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 88 – Druckschalter für Servolenkung
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, Motorraum rechts
N 71 – Steuerventil für Leerlaufstabiliserung
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
T 2j – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte (Zweitbatterie)
T 2m – Steckverbindung, 2-fach, in der Relaisdose – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(18) – Massepunkt, am Motorblock

Digitale Einspritzung (Digijet)



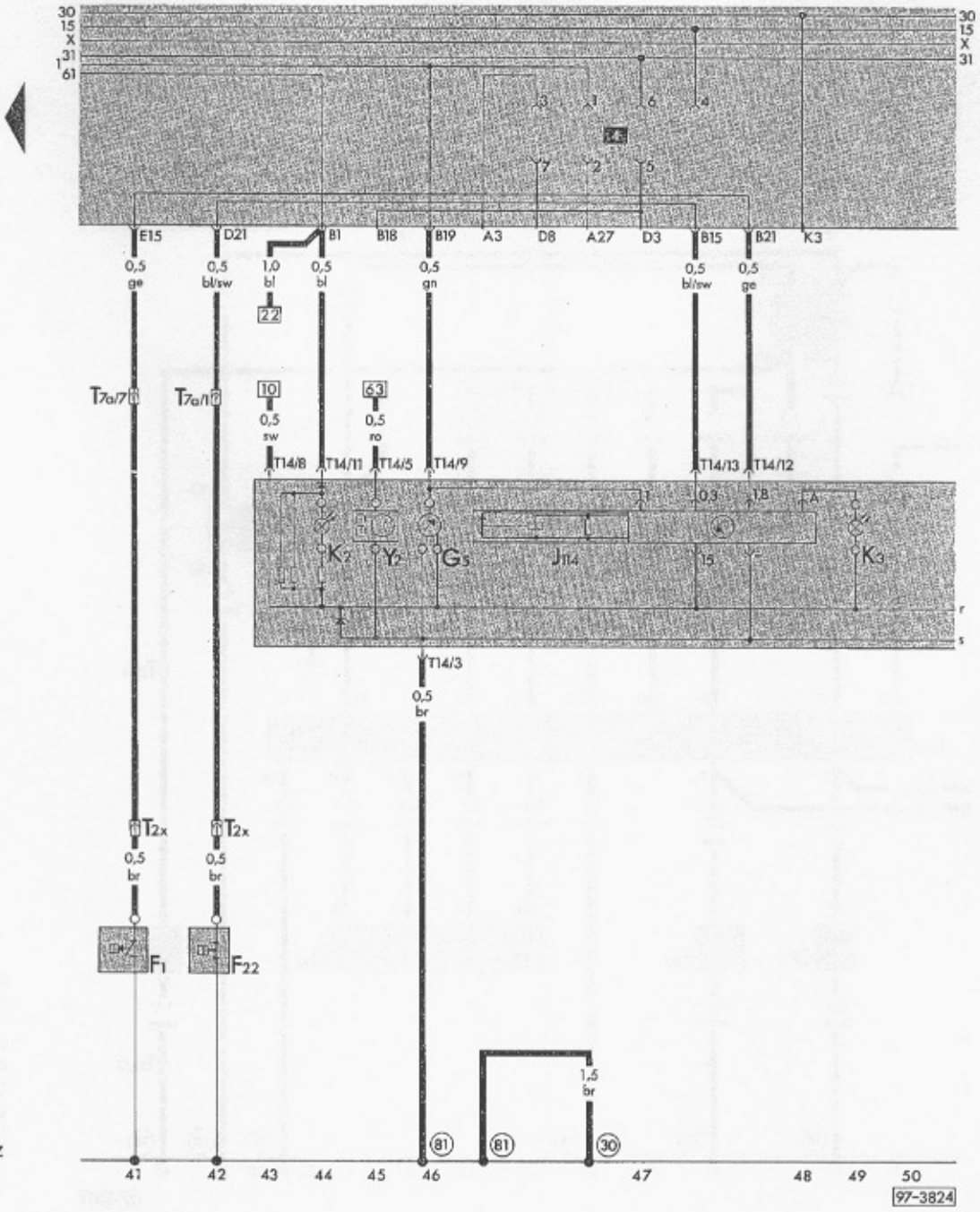
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 25 – Drosselklappenschalter
G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe
G 18 – Temperaturfühler
G 19 – Luftmengenmesser
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais, in der Relaisdose – Motorraum
J 147 – Steuergerät für Digijet, Motorraum links
J 167 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digijet und Steuergerät Leerlaufstabilisierung, in der Relaisdose – Motorraum
N 30 – Einspritzventil Zylinder 1
N 31 – Einspritzventil Zylinder 2
N 32 – Einspritzventil Zylinder 3
N 33 – Einspritzventil Zylinder 4
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum links

(18) – Massepunkt, am Motorblock

(E1) – Plusverbindung im Leitungsstrang Digijet

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



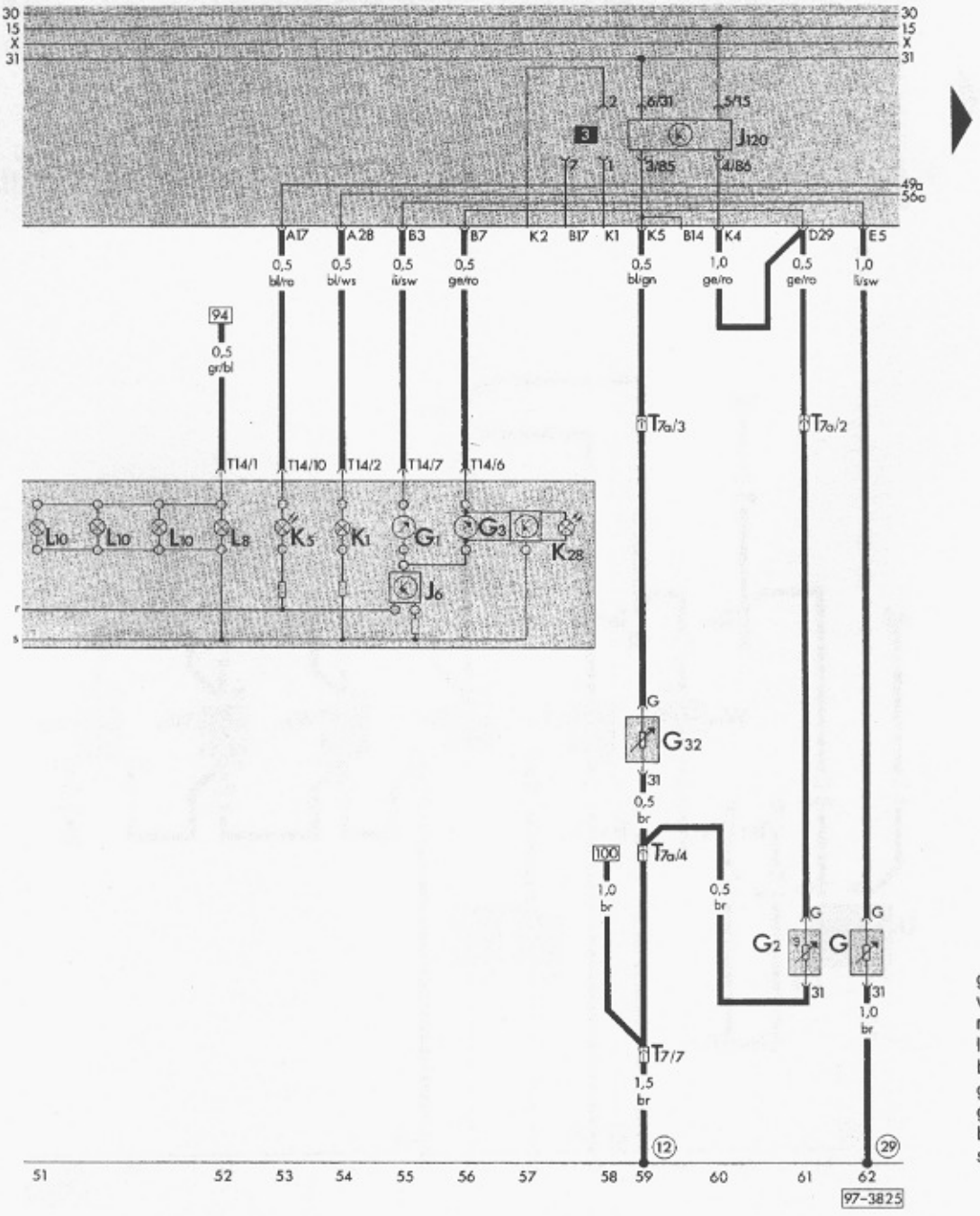
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 1 – Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 – Drehzahlmesser
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
T 2x – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 – Digitaluhr

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

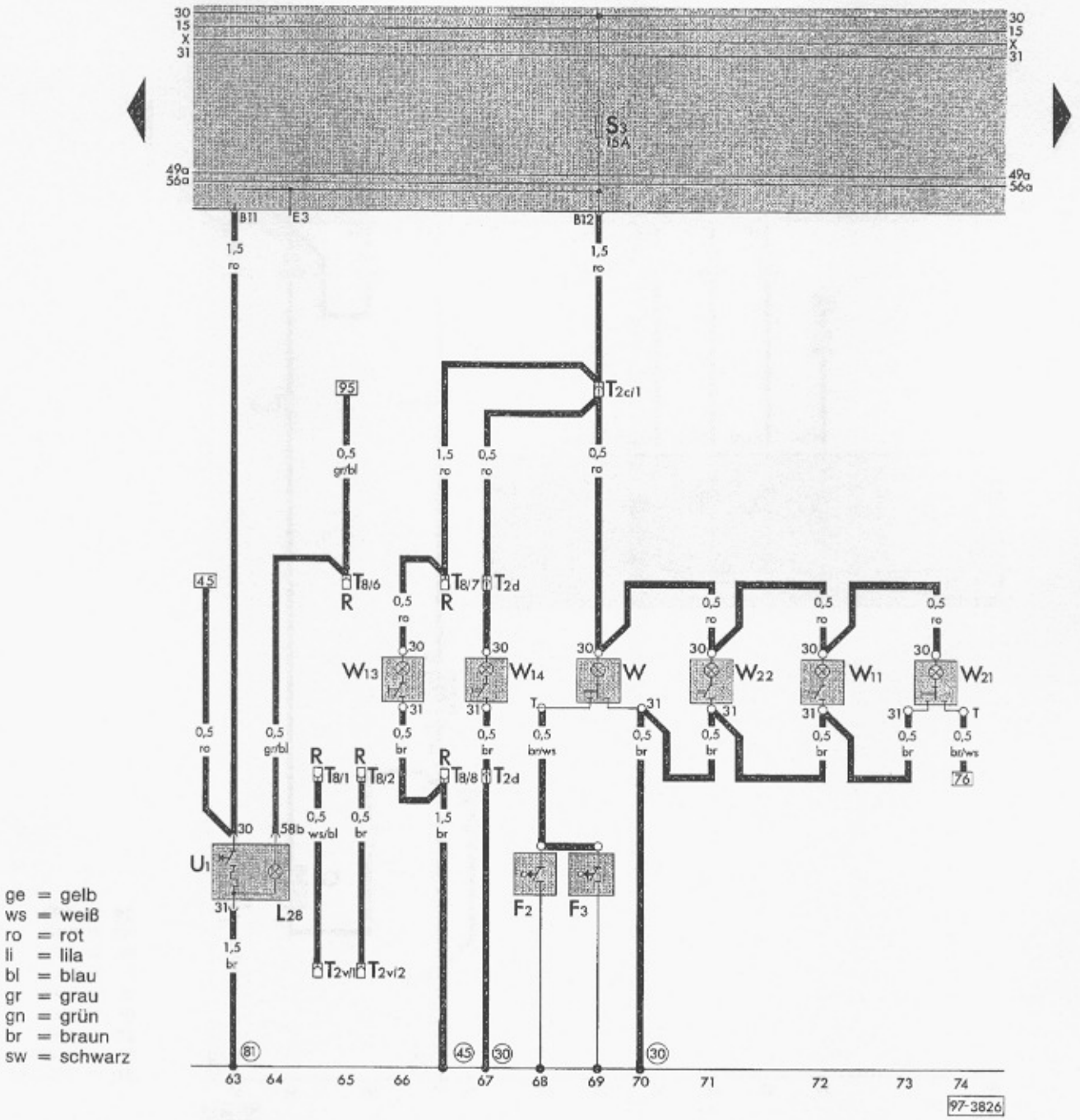


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
J 6 – Spannungskonstanter
J 120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
K 5 – Kontrollampe für Blinker
K 28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(29) – Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte, Leseleuchte

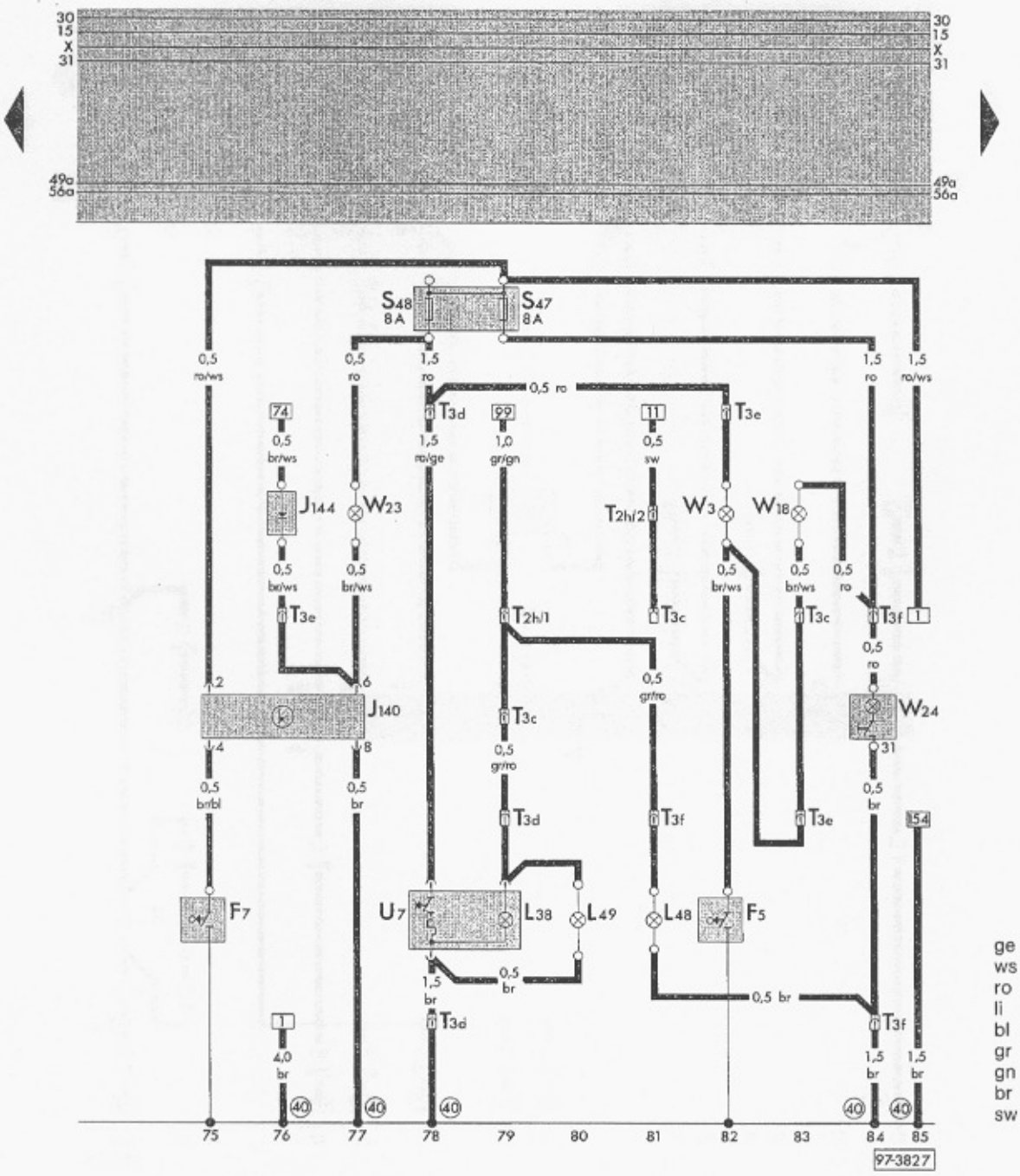


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule links oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter den Schalttafelmitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 13 – Leseleuchte Beifahrer
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 21 – Leseleuchte mit Ausschaltverzögerung, hinten rechts
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrersitz

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masserverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

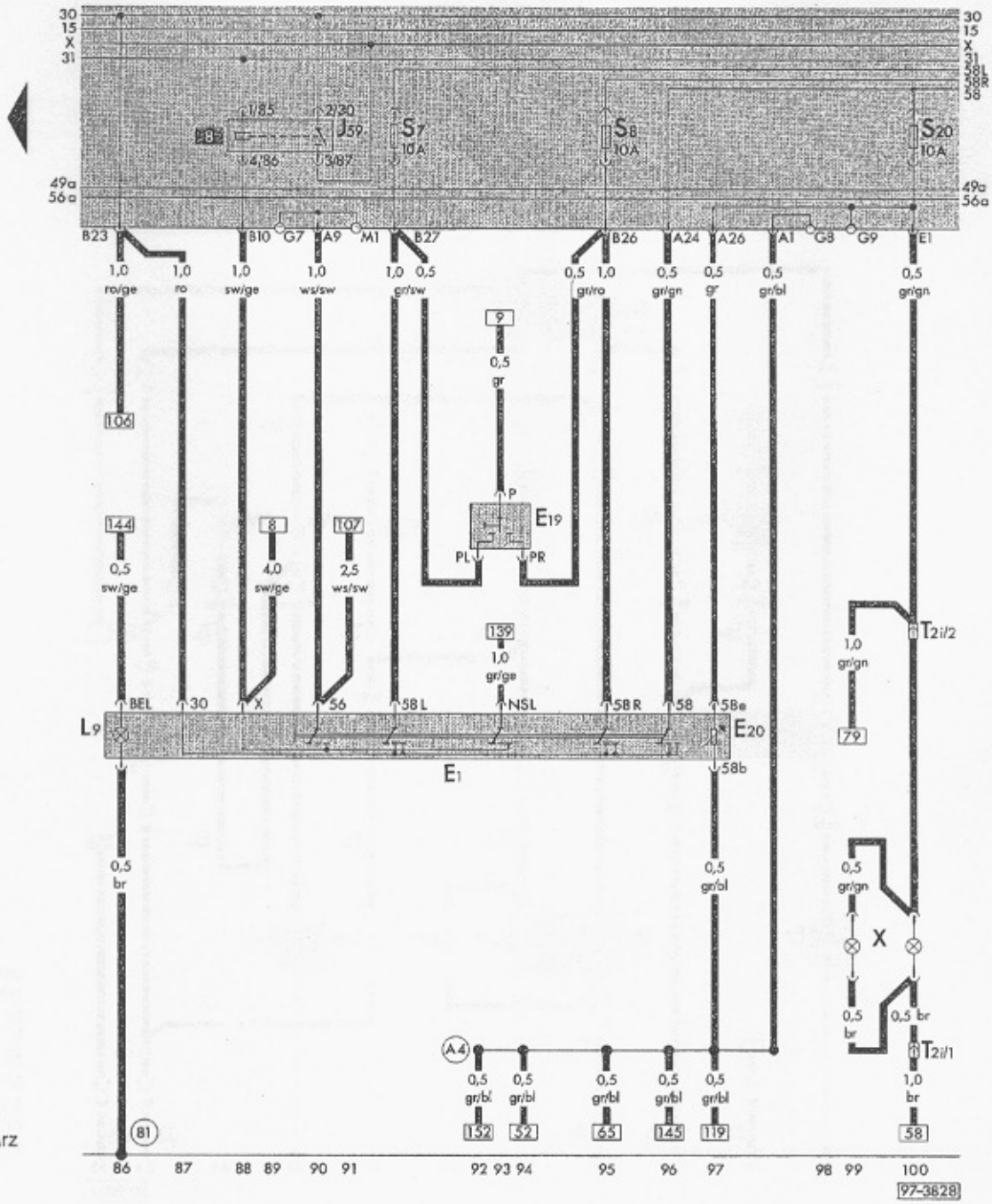
Ausschaltverzögerung für Innenleuchten (V.A.G 1466), Kofferraumleuchte



F 5 — Schalter für Kofferraumbeleuchtung (Heckklappe)
F 7 — Türkontaktschalter hinten (Schiebetür)
J 140 — Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten, unter dem Fondsitz rechts
J 144 — Sperrdiode für Verzögerungsschaltung Innenleuchten, unter dem Fondsitz rechts
L 38 — Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder hinten rechts
L 48 — Lampe für Ascherbeleuchtung hinten links
L 49 — Lampe für Ascherbeleuchtung hinten rechts
S 47 — Sicherung für Leselampe, unter dem Fondsitz rechts
S 48 — Sicherung für Zigarrenanzünder, unter dem Fondsitz rechts
T 2h — Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fondsitz mitte
T 3c — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3d — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3e — Steckverbindung, 3-fach, unter dem Fondsitz rechts
T 3f — Steckverbindung, 3-fach, hinter Seitenverkleidung links
U 7 — Zigarrenanzünder hinten rechts
W 3 — Kofferraumleuchte rechts
W 18 — Kofferraumleuchte links
W 23 — Trittstufenleuchte mit Ausschaltverzögerung
W 24 — Leseleuchte – Ausziehtisch

(40) — Massepunkt, unter dem Fondsitz rechts

Lichtschalter, Beleuchtung für Instrumente, Kennzeichenleuchte



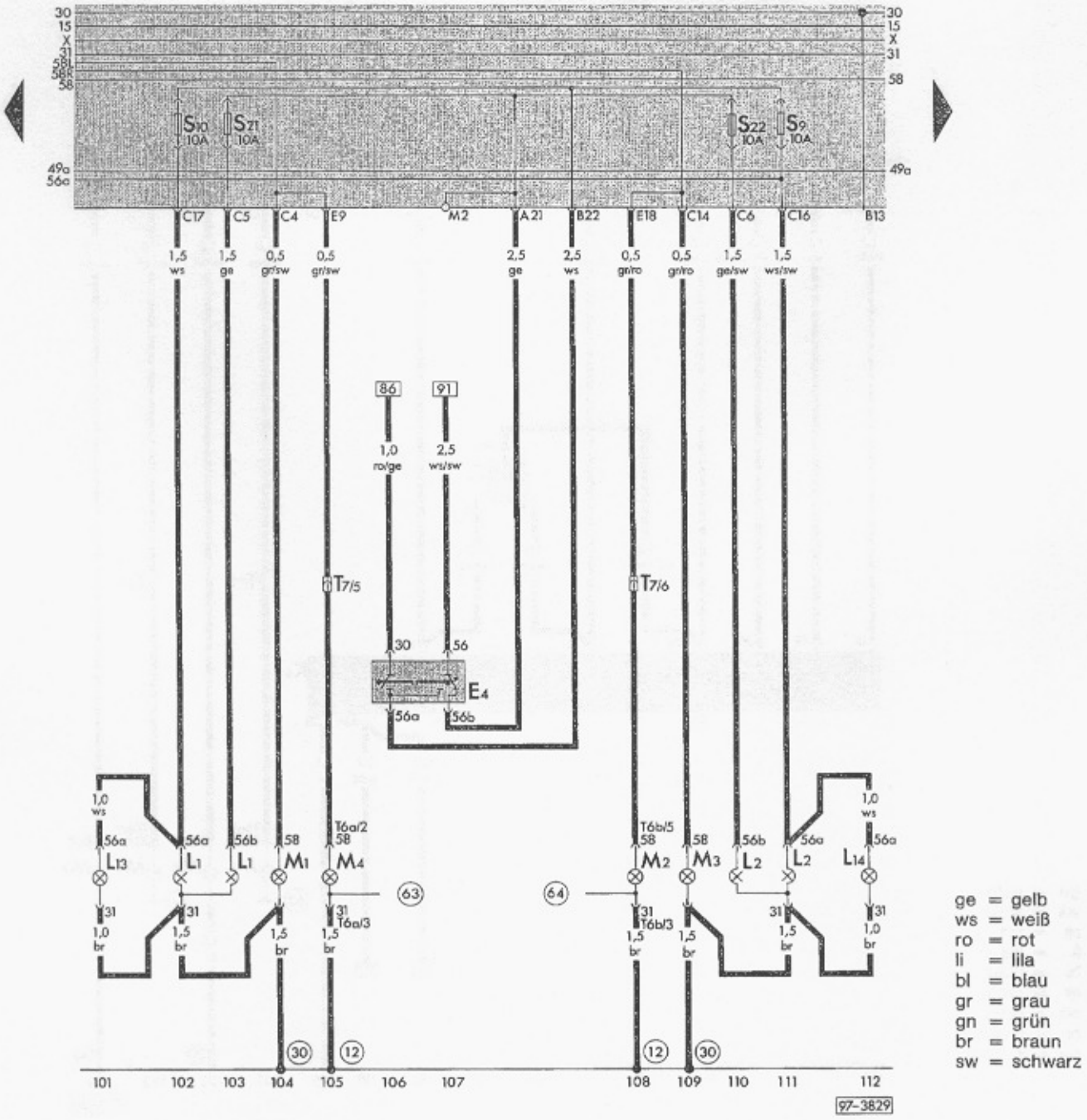
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
L 9 – Lampe für Beleuchtung Lichtschalter
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
L 14 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

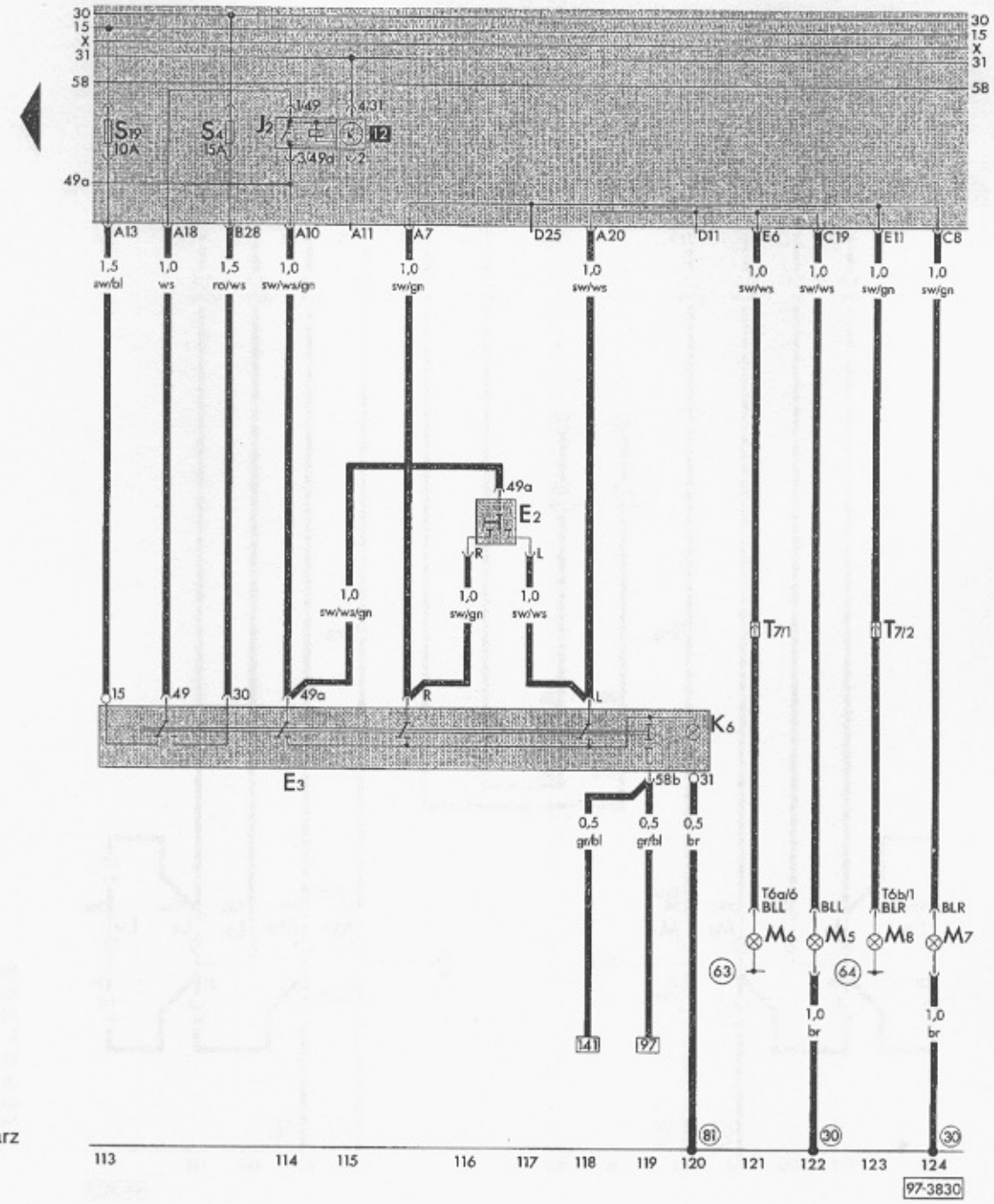
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

Ausgabe 07.89
000.5722.72.00

Blink- und Warnblinkanlage



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

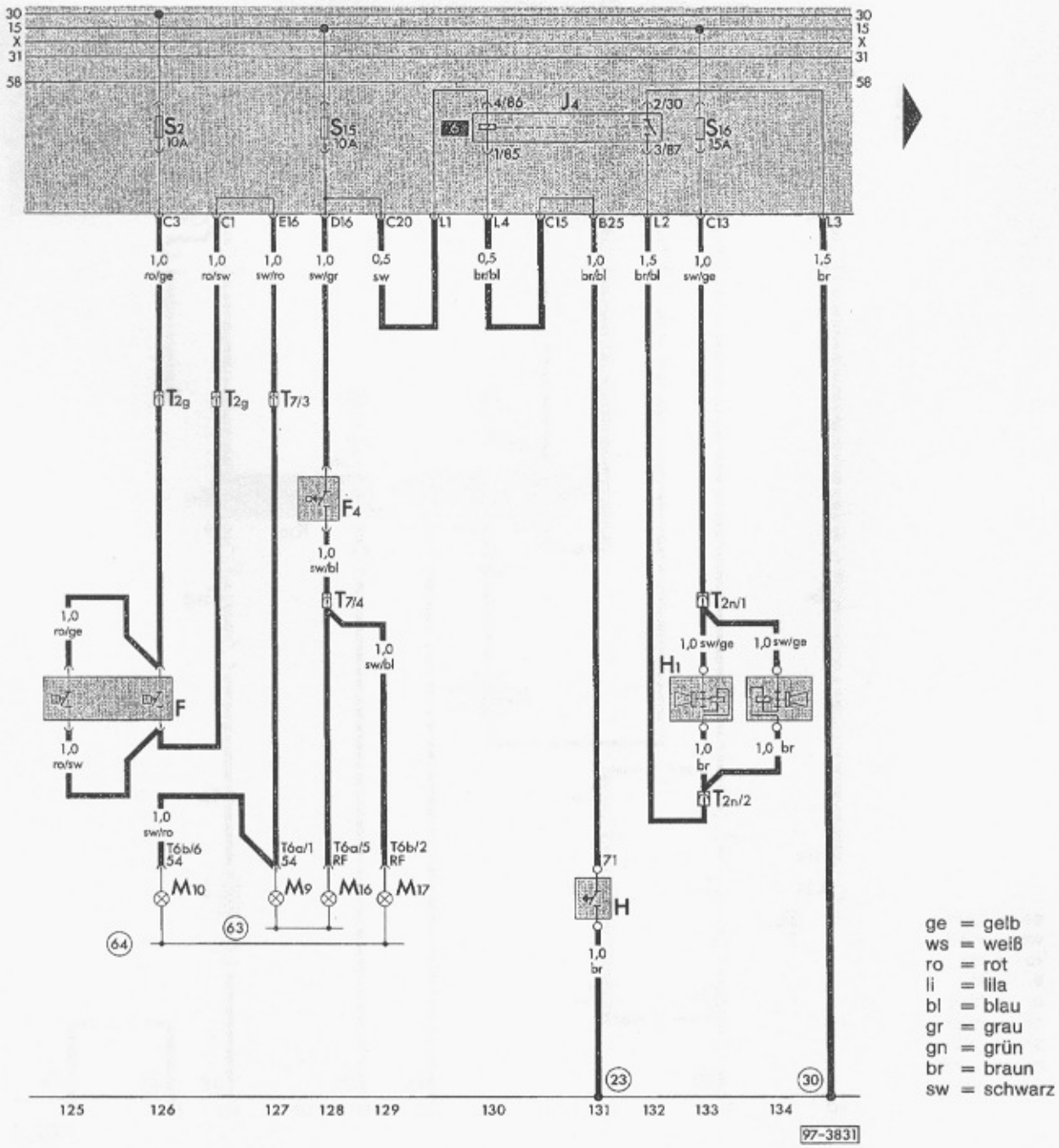
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Doppeltonhornanlage (V.A.G 1466)



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F – Bremslichtschalter
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Doppeltonhorn
J 4 – Relais für Doppeltonhorn
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2n – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Doppeltonhorn
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

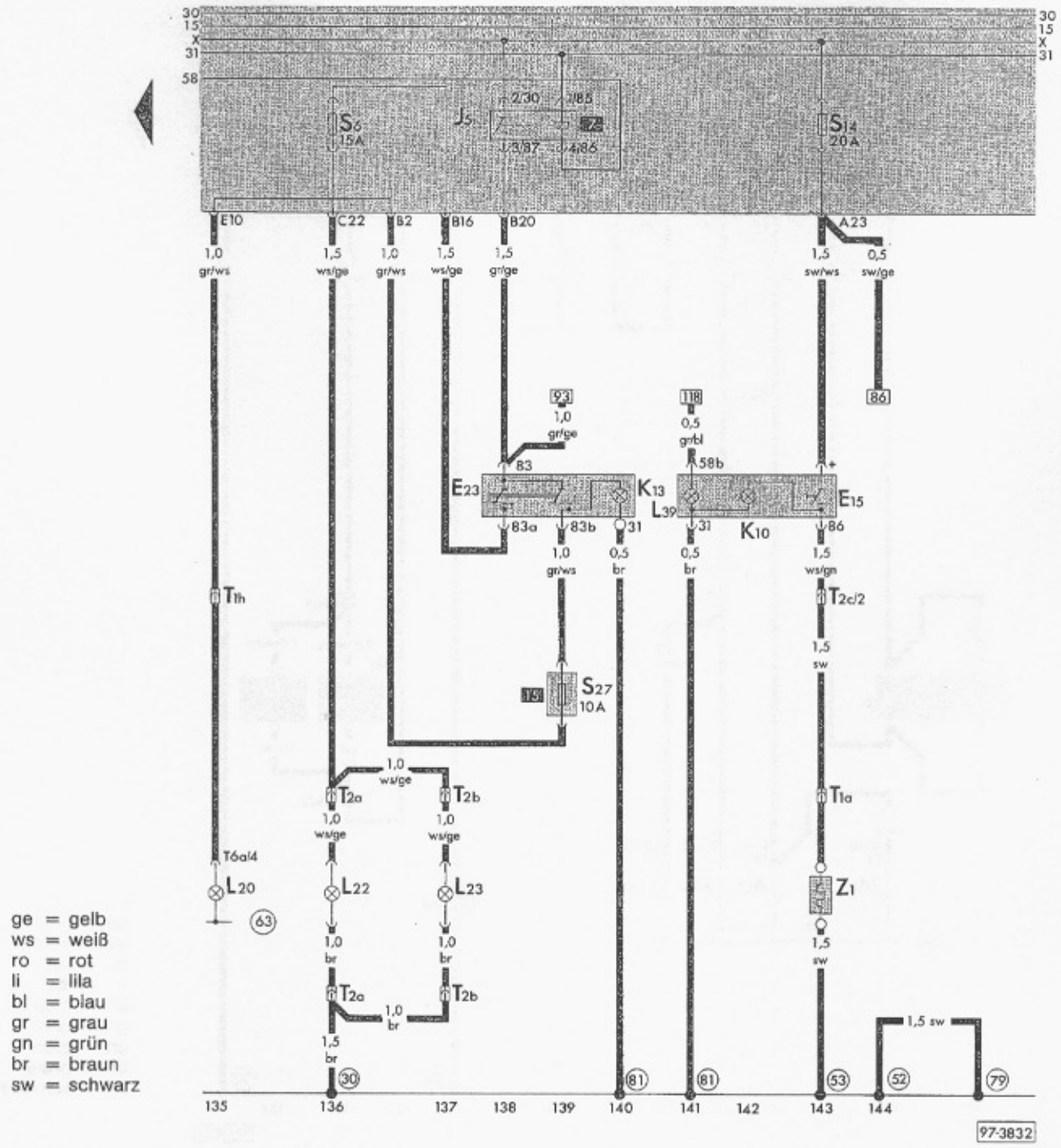
(23) – Masseleitung, über Lenkgetriebe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe

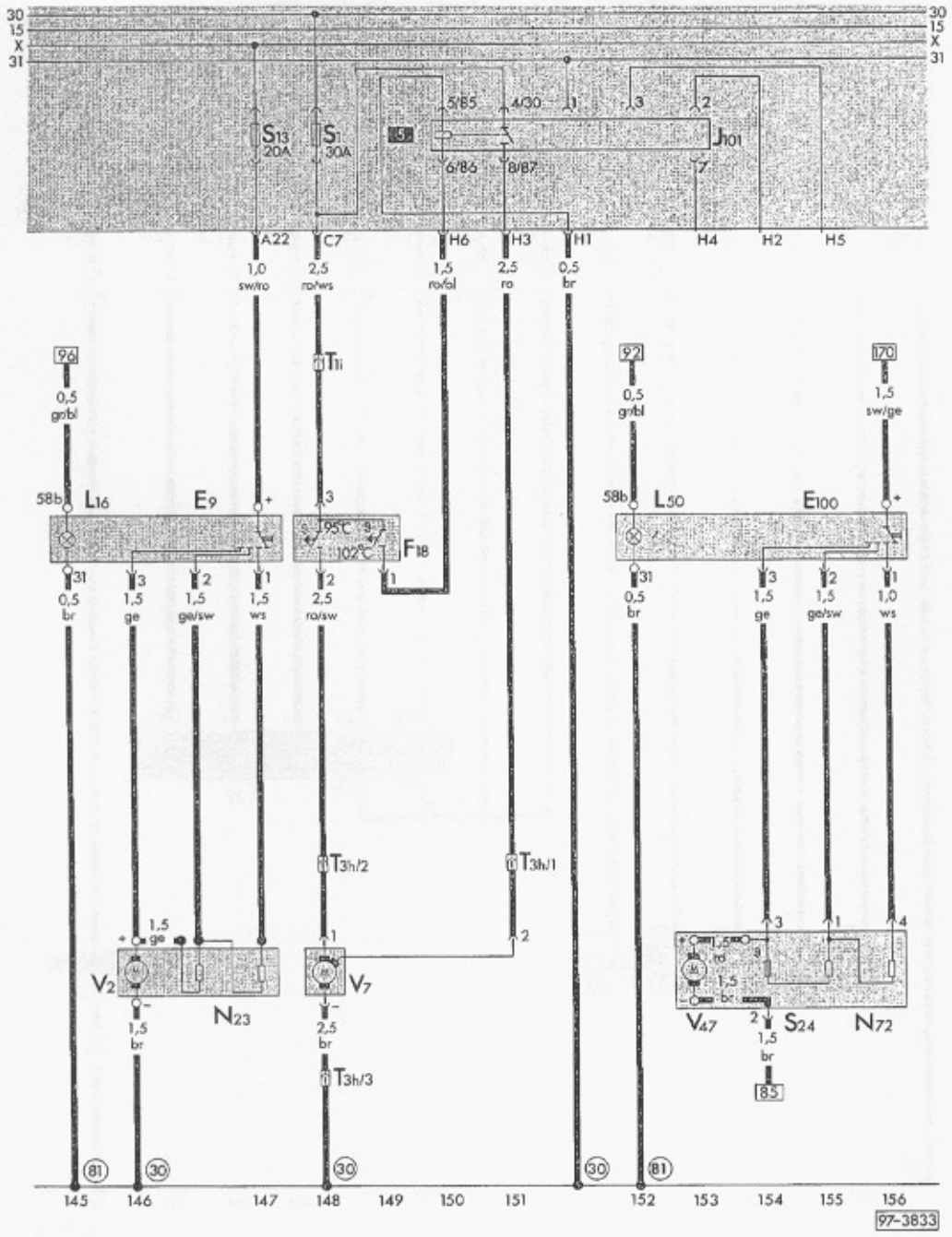


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in der Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse



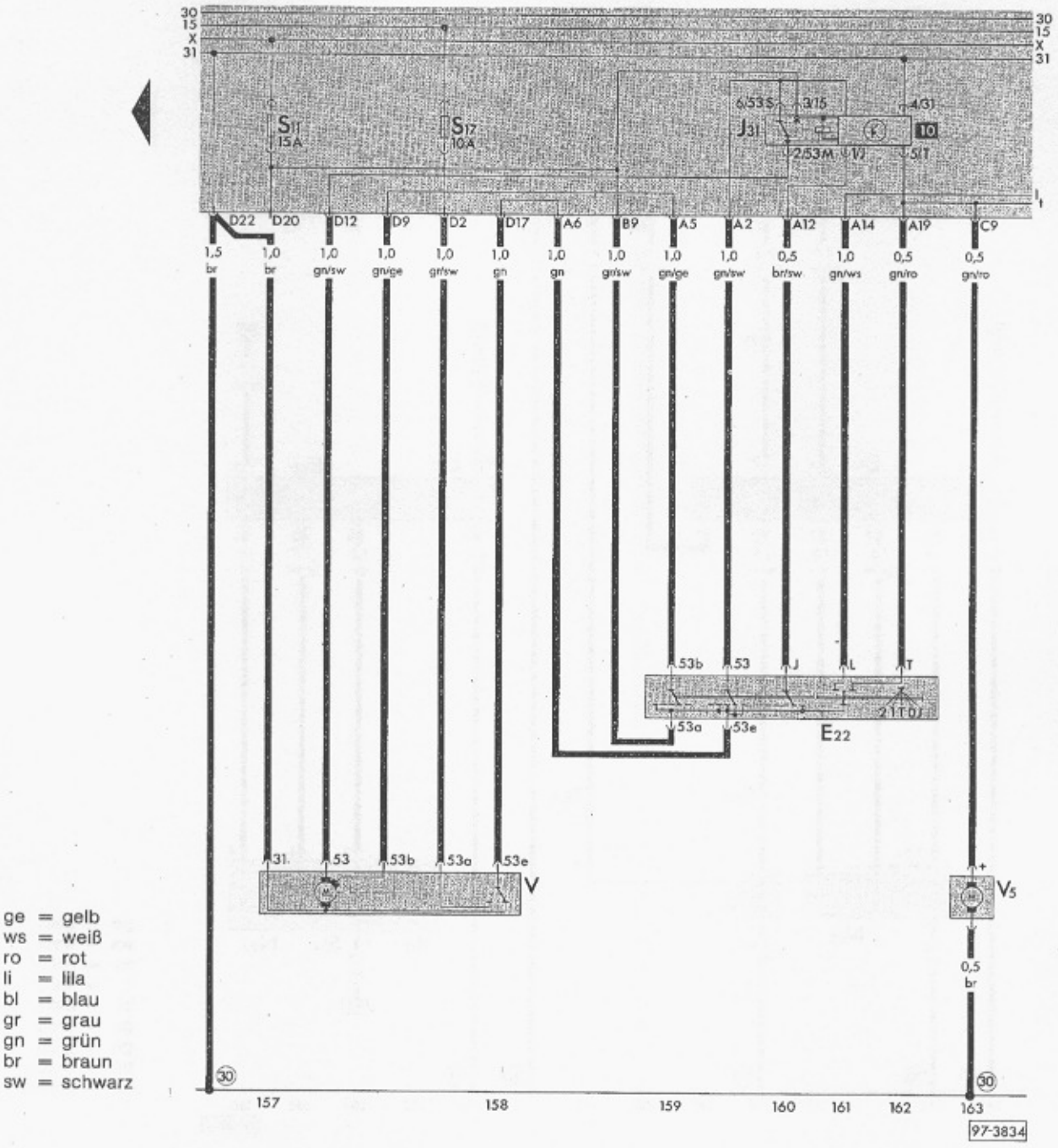
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 – Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 – Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 – Überhitzungssicherung
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3h – Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 – Frischluftgebläse
V 7 – Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 – Warmluftgebläse

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

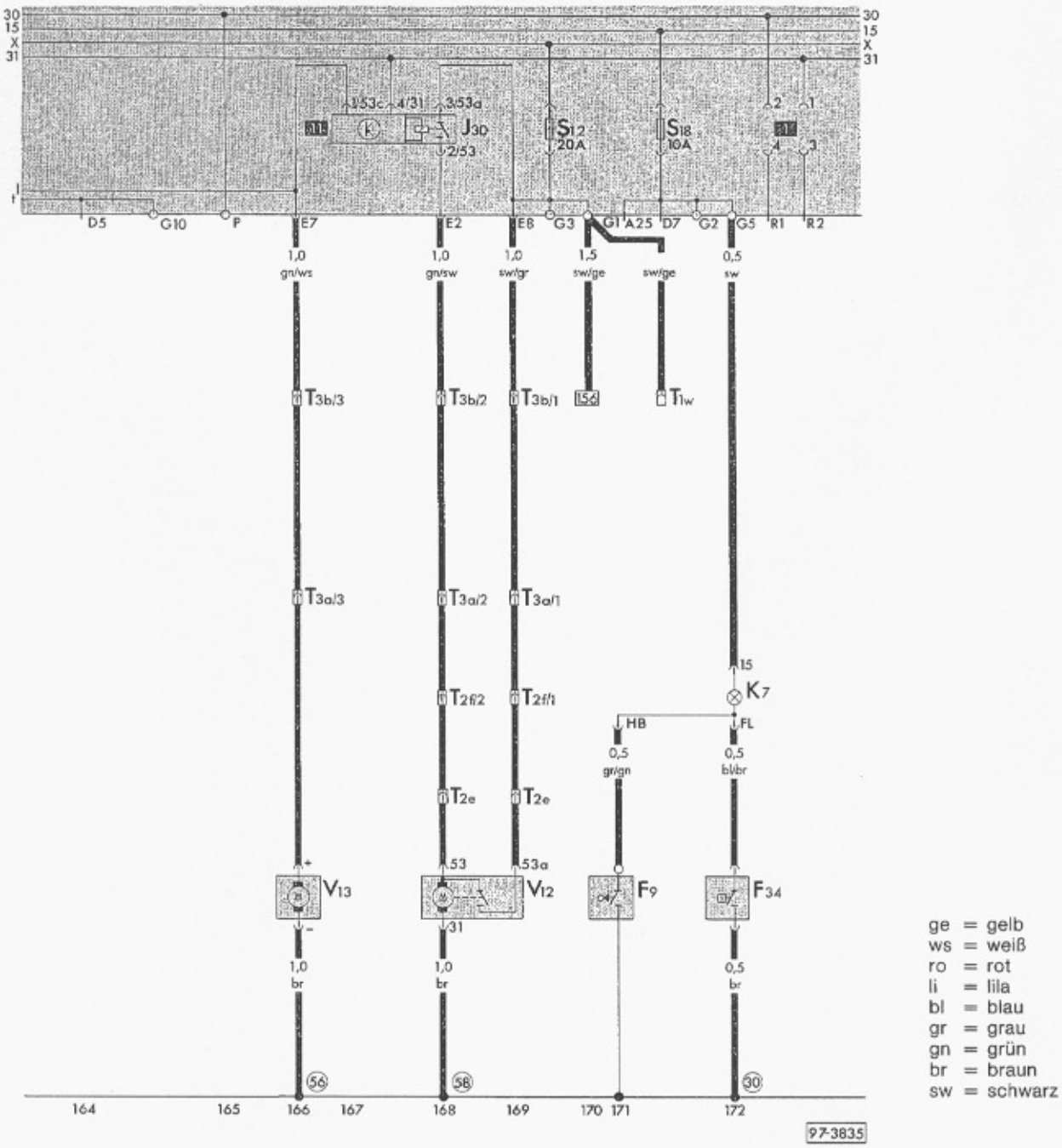


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

F 9 – Schalter für Handbremskontrolle
F 34 – Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
K 7 – Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1w – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule rechts oben
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links
V 12 – Motor für Heckscheibenwischer
V 13 – Heckscheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

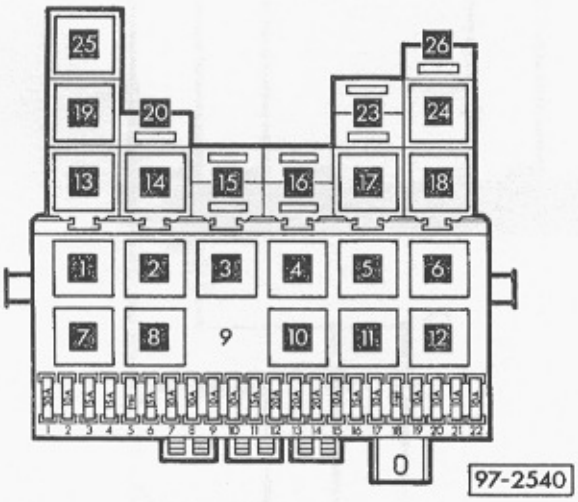
(56) – Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts

(58) – Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

Tagesfahrlicht und Scheinwerfer-Reinigungsanlage, (nur Schweden, Norwegen),

ab August 1989

Relaisplatzbelegung

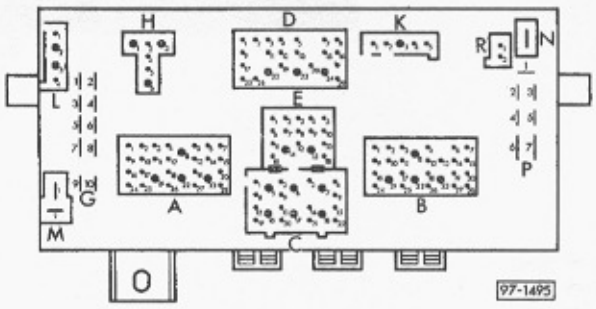


8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)

Anschlüsse-Steckverbindungen



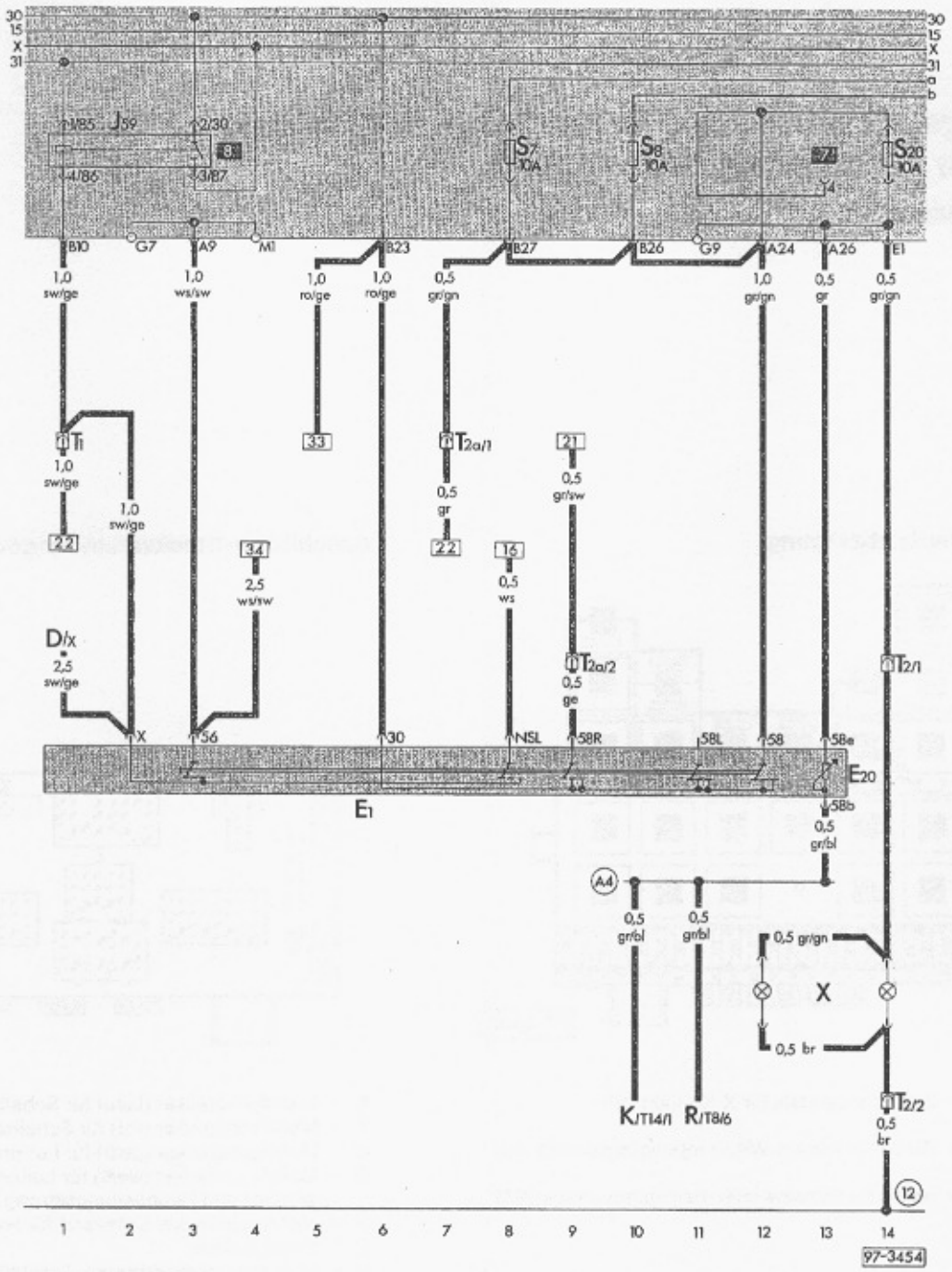
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Lichtschalter, Entlastungsrelais für X-Kontakt



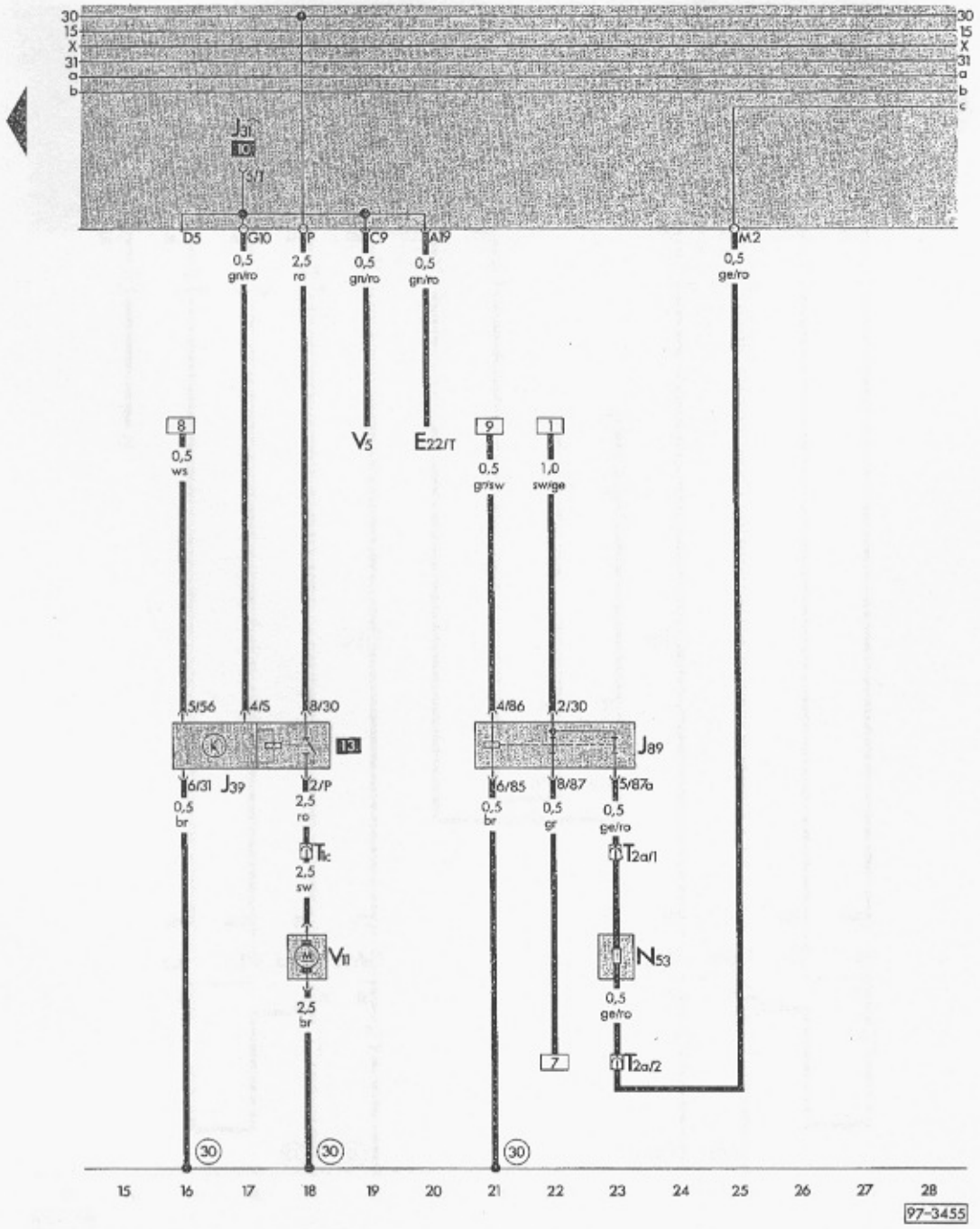
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D – Zündanlaßschalter
E 1 – Lichtschalter
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/ Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
K – Schalttafeleinsatz
R – Anschluß für Radio
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motoraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, zum Radio
T 14 – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
X – Kennzeichenleuchte

(A4) – Plusverbindung, Klemme 58b, im Schalttafel-leitungsstrang

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (V.A.G 1466), Umschaltrelais für Tagesfahrlicht

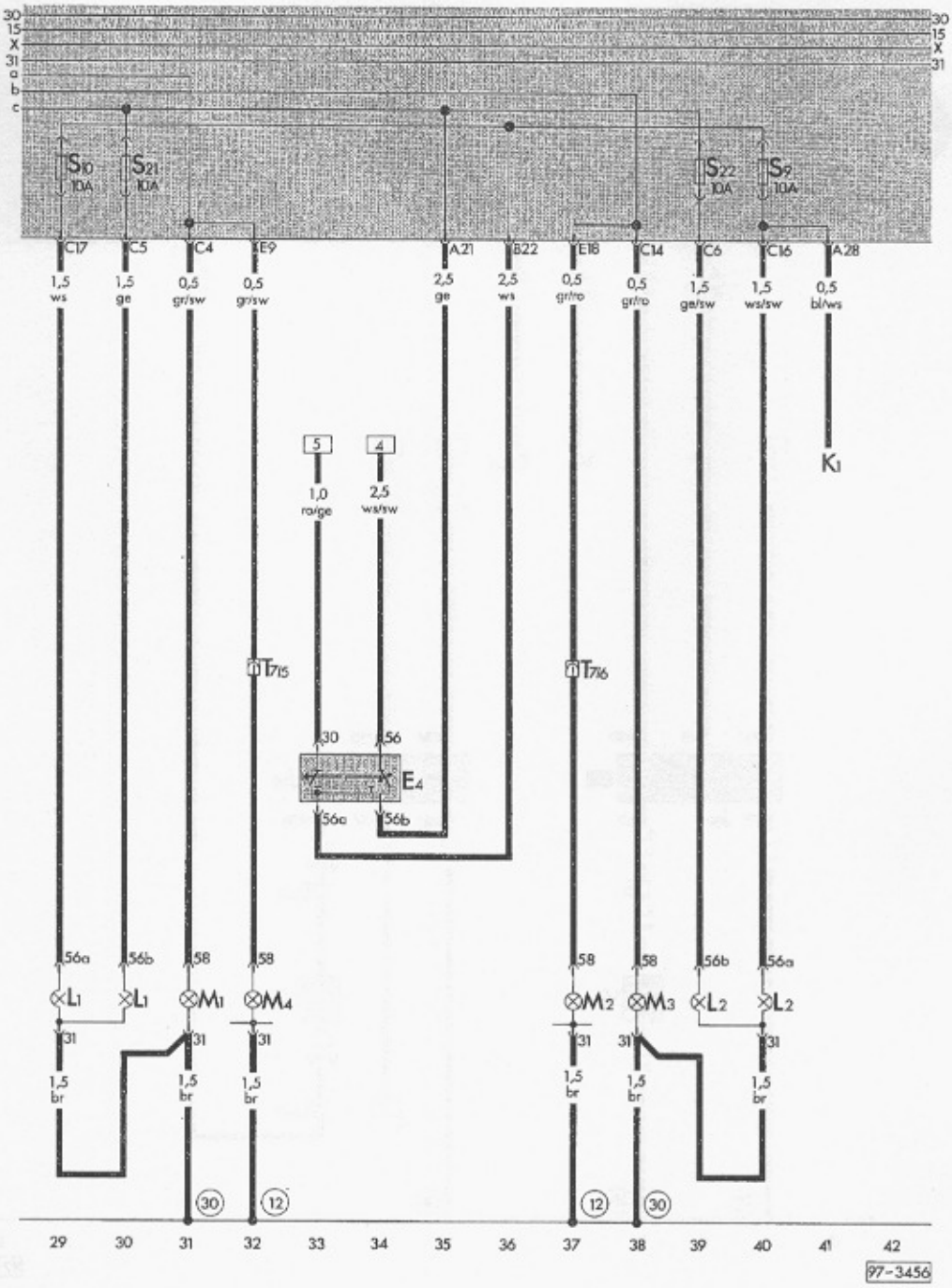


ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
J 39 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
J 89 – Umschaltrelais für Tagesfahrlicht auf Zusatztelais-adapter
N 53 – Vorwiderstand/Tagesfahrlicht
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
V 5 – Scheibenwaschpumpe
V 11 – Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

(30) – Massepunkt, im Motorraum links

Scheinwerfer, Schlußleuchten



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

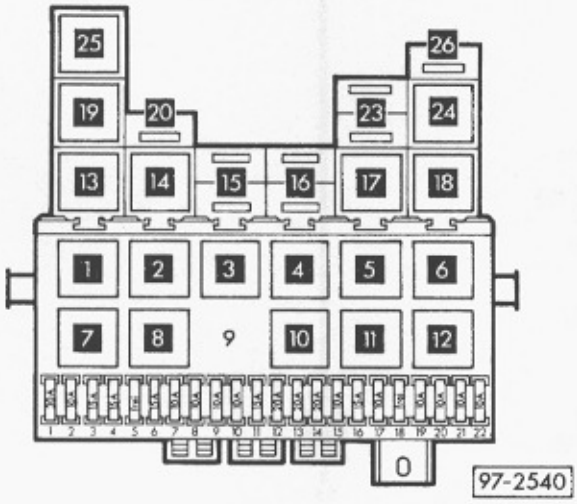
E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(30) – Massepunkt, neben der Relaisplatte

Scheinwerfer-Reinigungsanlage,

ab August 1989

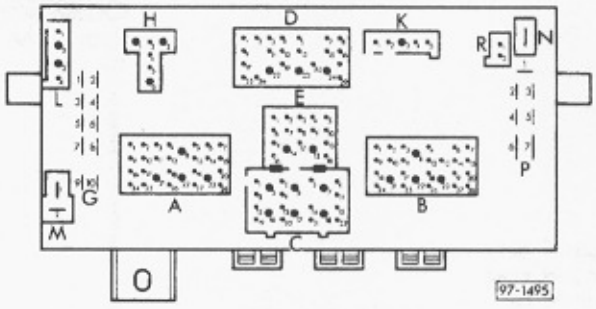
Relaisplatzbelegung



10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)

13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)

Anschlüsse-Steckverbindungen



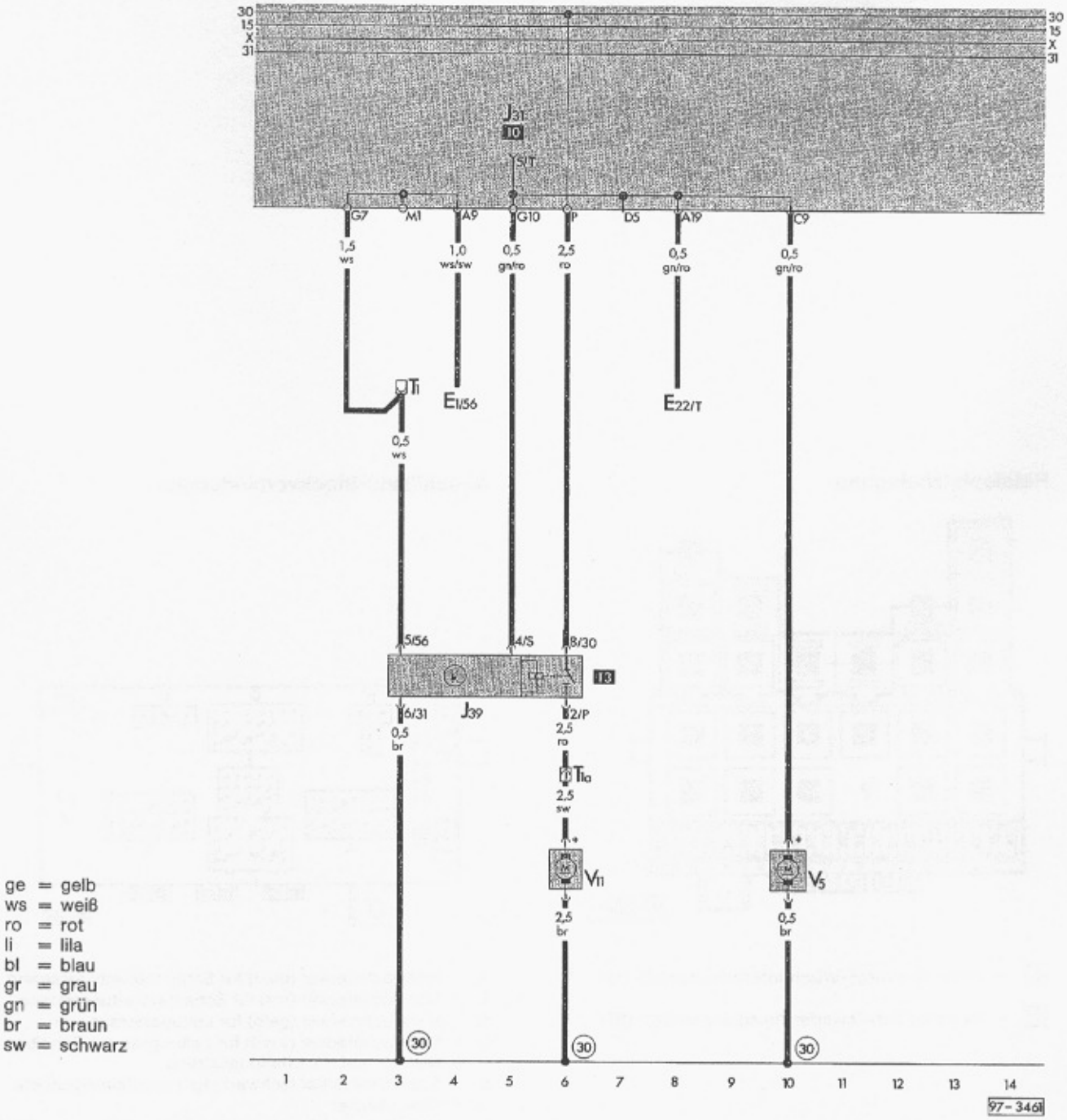
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

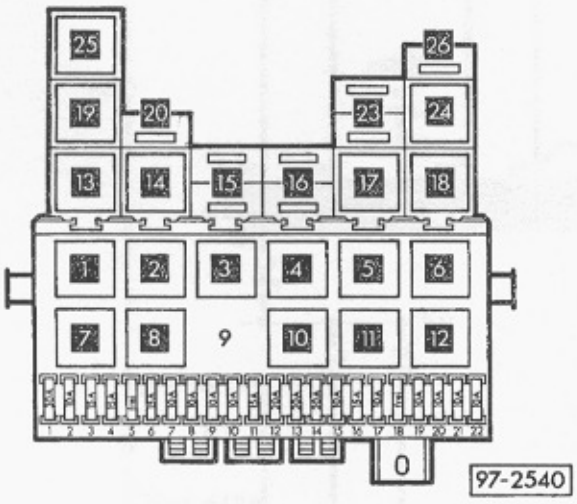
E 1 – Lichtschalter
E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
J 39 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
V 5 – Scheibenwaschpumpe
V 11 – Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Stadtfahrlicht (nur Großbritannien),

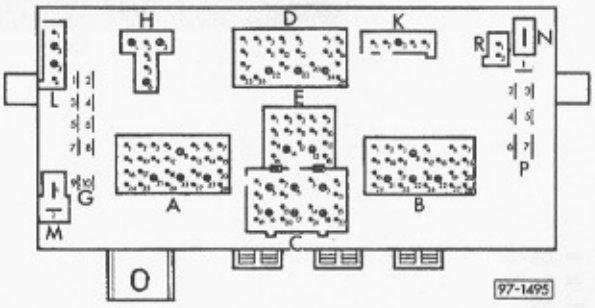
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)

Anschlüsse-Steckverbindungen



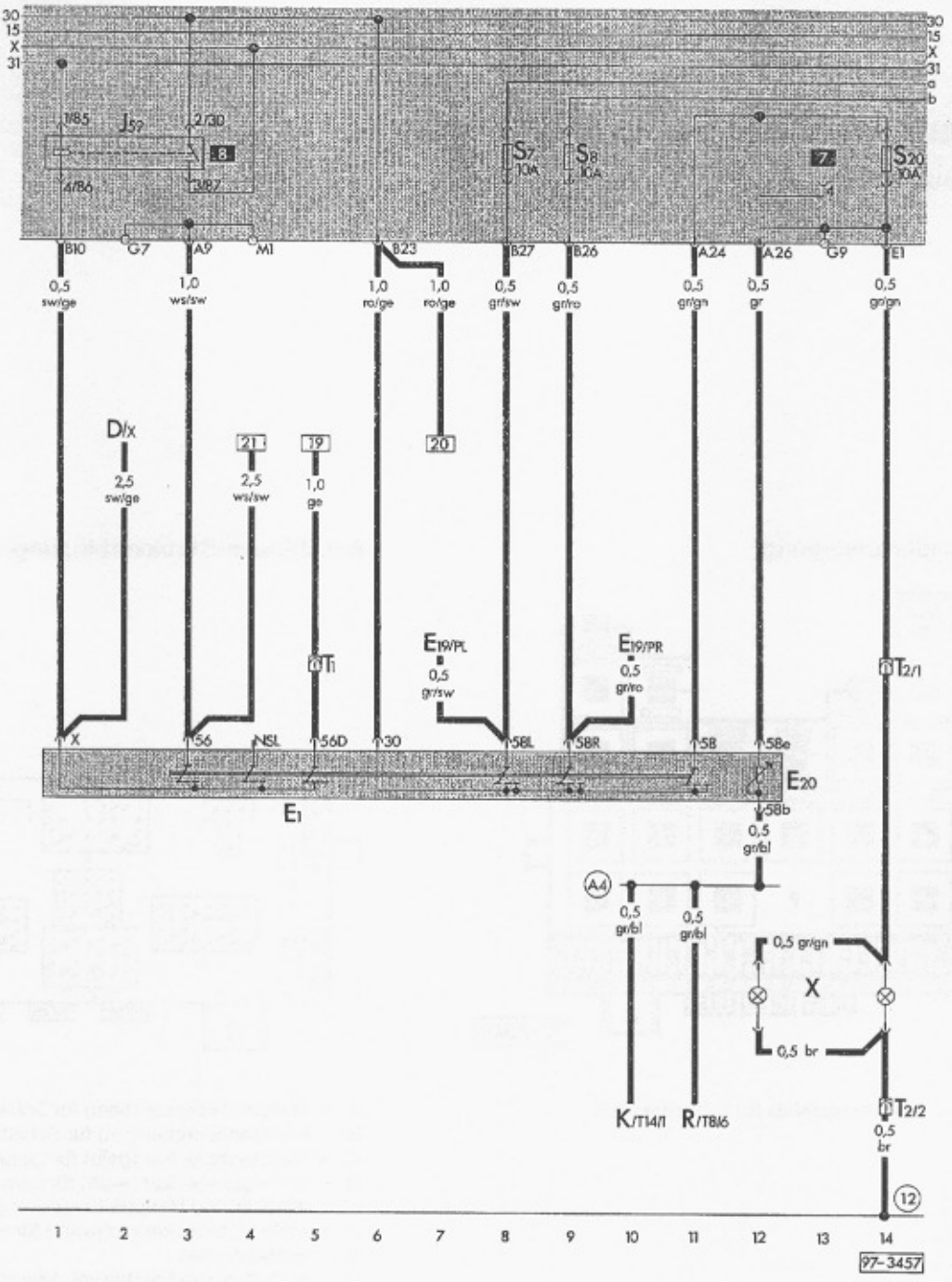
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

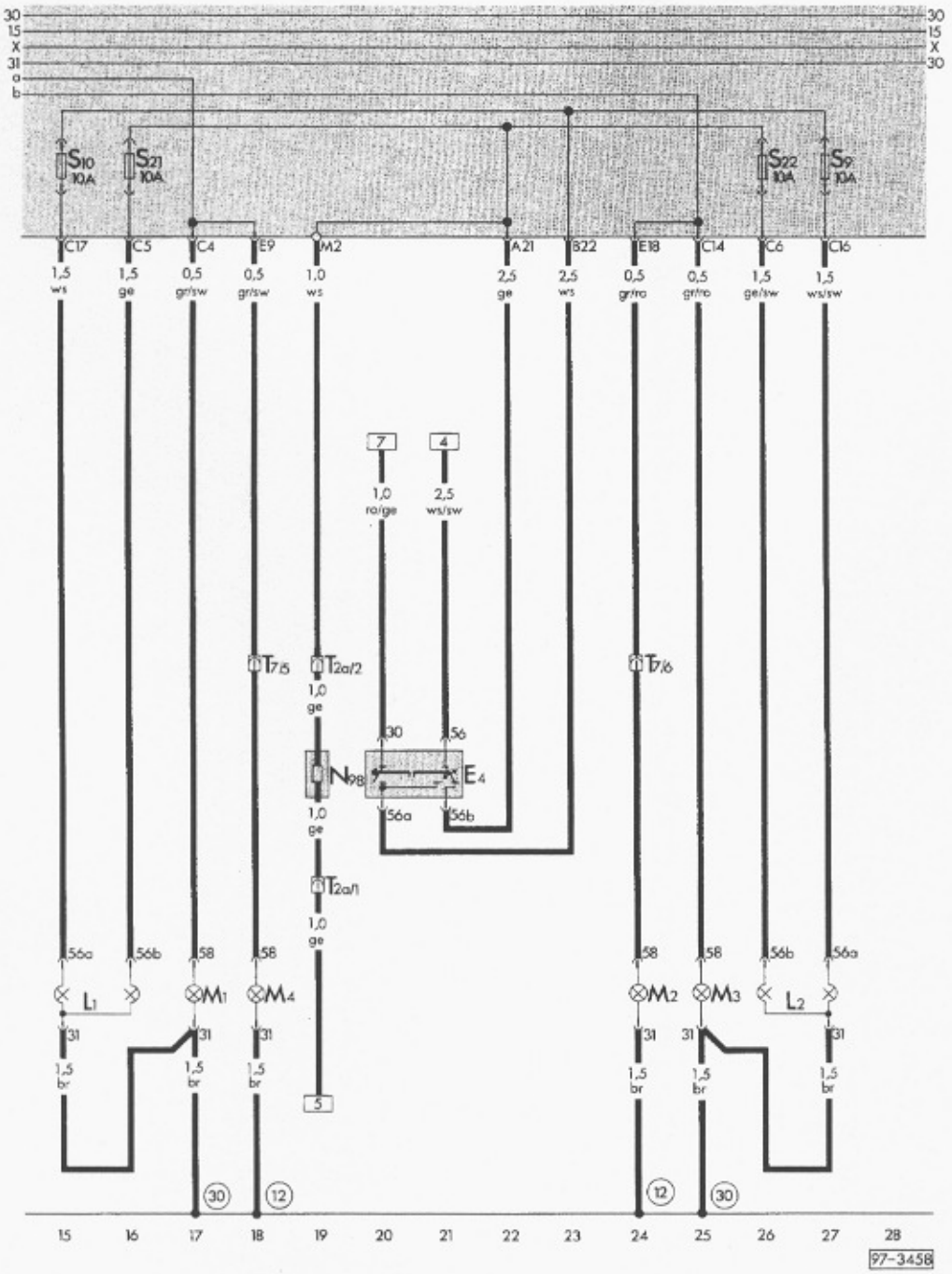
Lichtschalter



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

D – Zündanlaßschalter
E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/ Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
li = lila
bl = blau
gr = grau
gn = grün
br = braun
sw = schwarz

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
N 98 – Vorwiderstand, Stadtfahrlicht
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter Schalttafel
T 7 – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

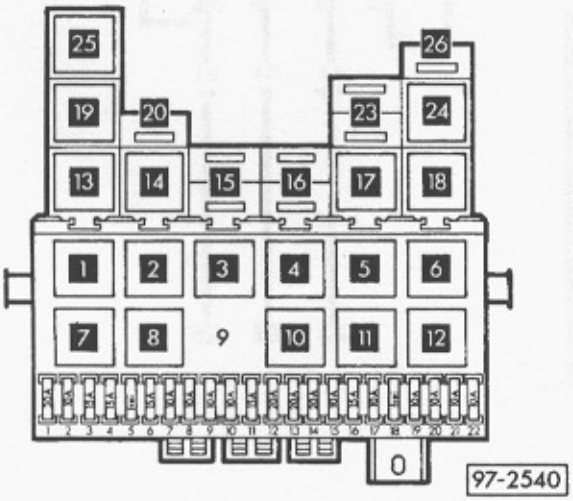
(12) – Massepunkt, im Motorraum links

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

2,1 l-Einspritzmotor – Digifant/64 kW, Motorkennbuchstaben SR, 2,1 l-Einspritzmotor – Digifant/68 kW, Motorkennbuchstaben SS, 2,1 l-Einspritzmotor – Digifant/70 kW, Motorkennbuchstaben MR,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung

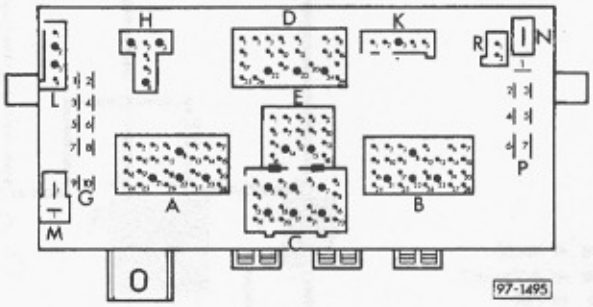


3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)
5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53)
7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)
8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)
12 – Warnblinkrelais
14 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

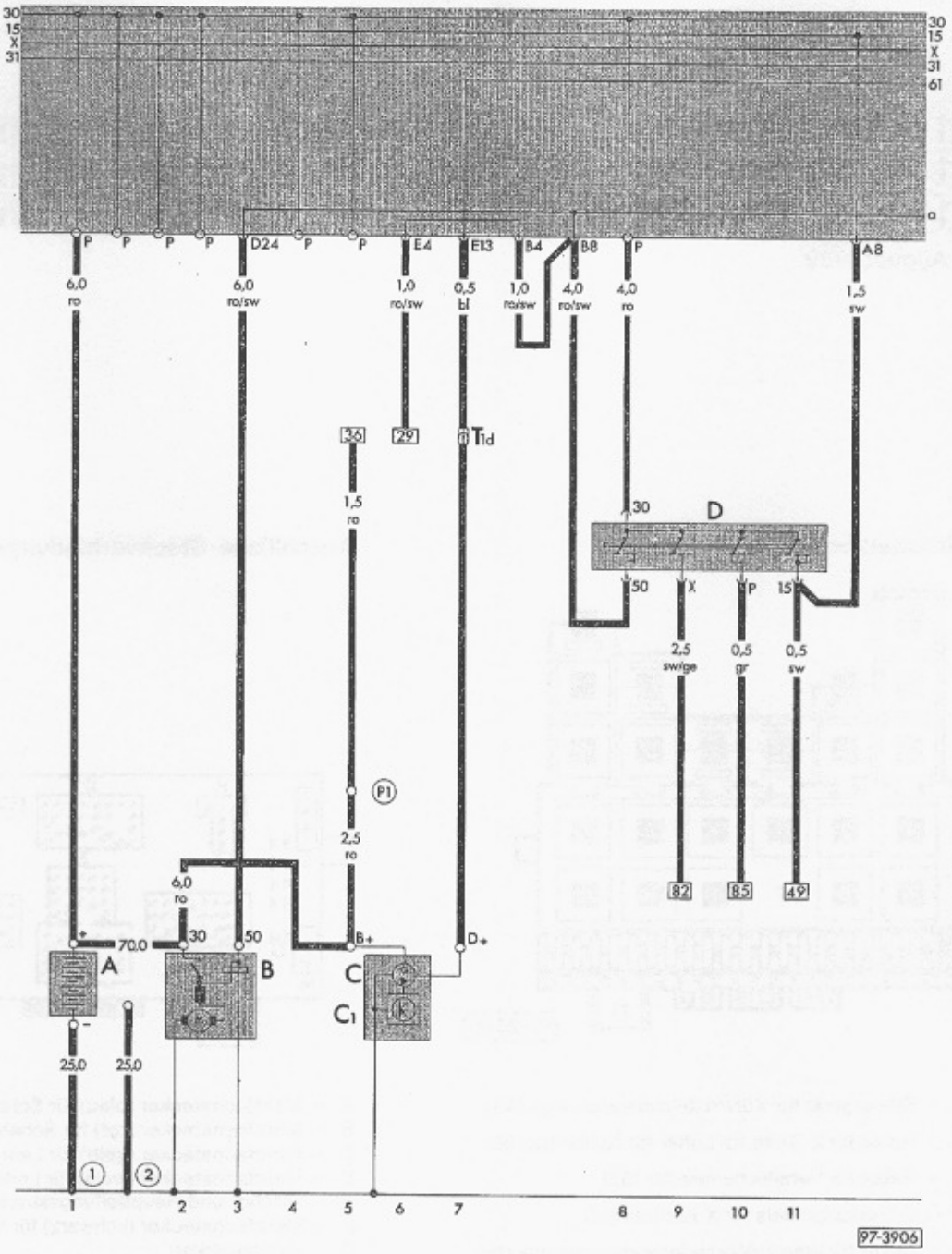
Anschlüsse-Steckverbindungen



A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

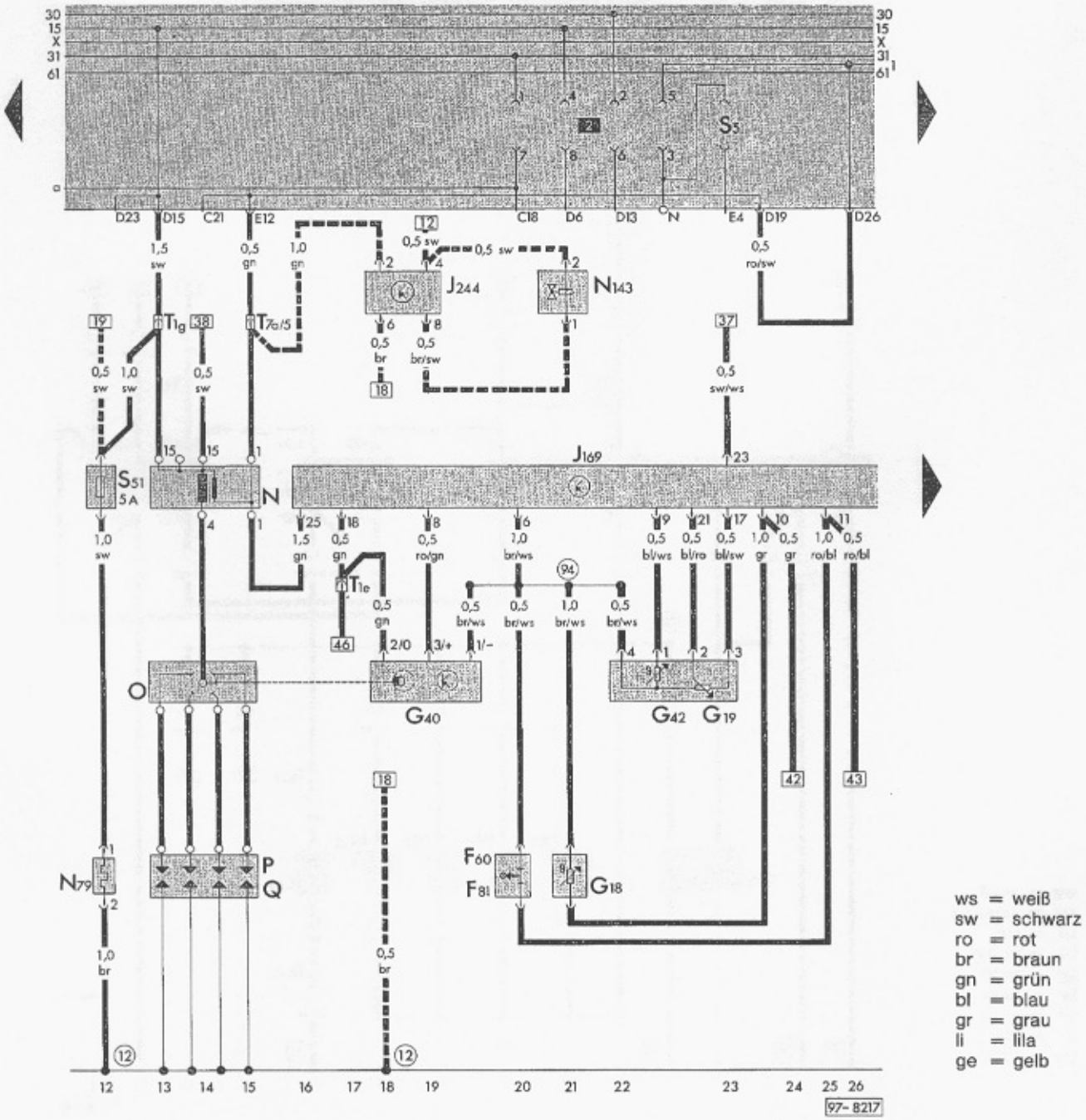
A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(1) – Masseband, Batterie – Aufbau

(2) – Masseband, Getriebe – Aufbau

(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

Zündanlage, Steuergerät für Digifant, elektrische Beheizung für Kurbelgehäuseentlüftung



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

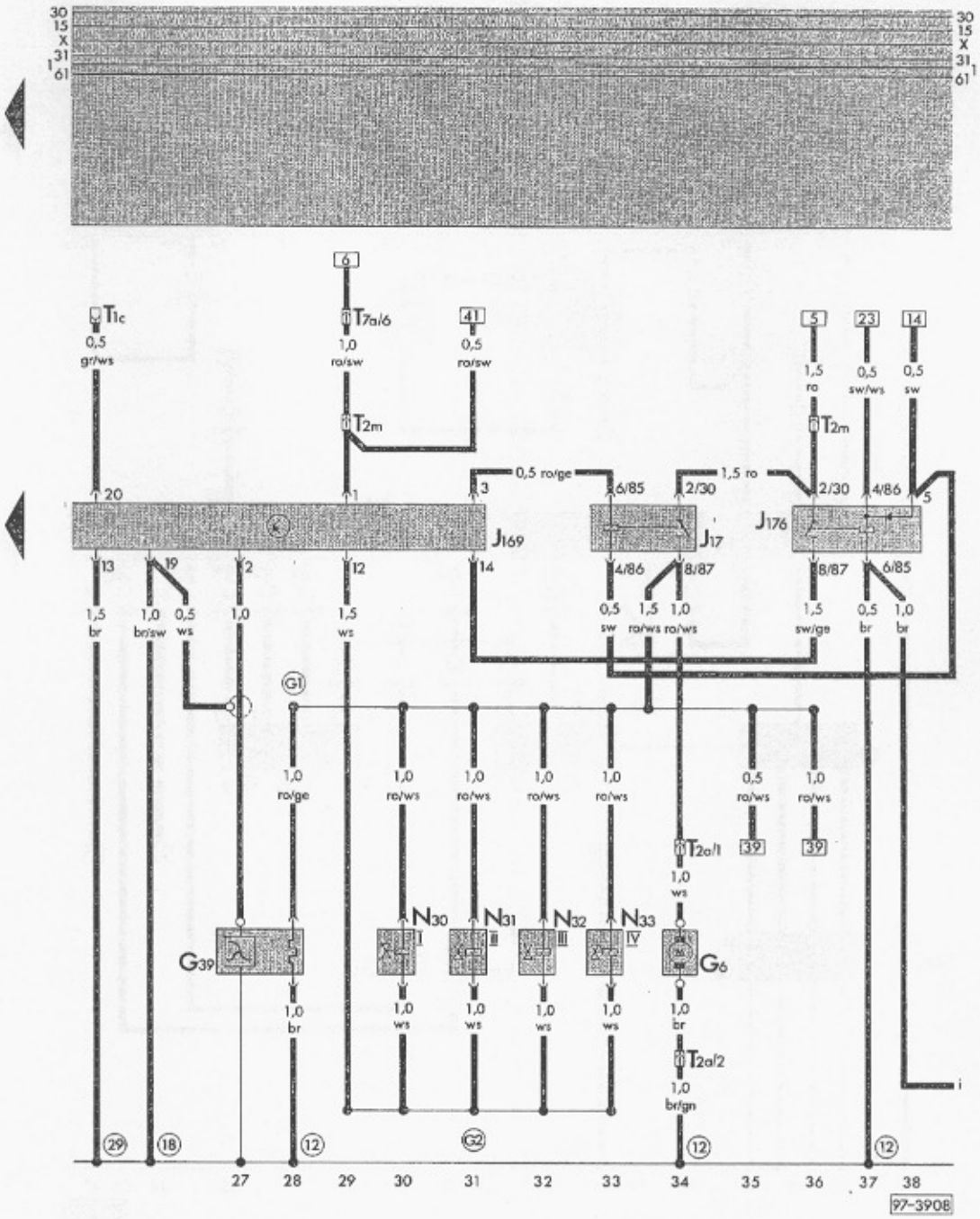
F 60 – Leerlaufschalter
F 81 – Vollastschalter
G 18 – Temperaturfühler
G 19 – Potentiometer für Luftmengenmesser
G 40 – Hallgeber
G 42 – Geber für Ansauglufttemperatur
J 169 – Steuergerät für Digifant, unter dem Frontsitz links
J 244 – Steuergerät für Drehzahlbegrenzung, in der Relaisdose – Motorraum
N – Zündspule
N 79 – Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
N 143 – Zweiwegeventil für Drehzahlbegrenzung
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
S 51 – Sicherung
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten, Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

(94) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Digifant

- - - – Drehzahlbegrenzung, nur bei Motorkennbuchstaben SS

Steuergerät für Digifant, Lambdasonde, digitale Einspritzung

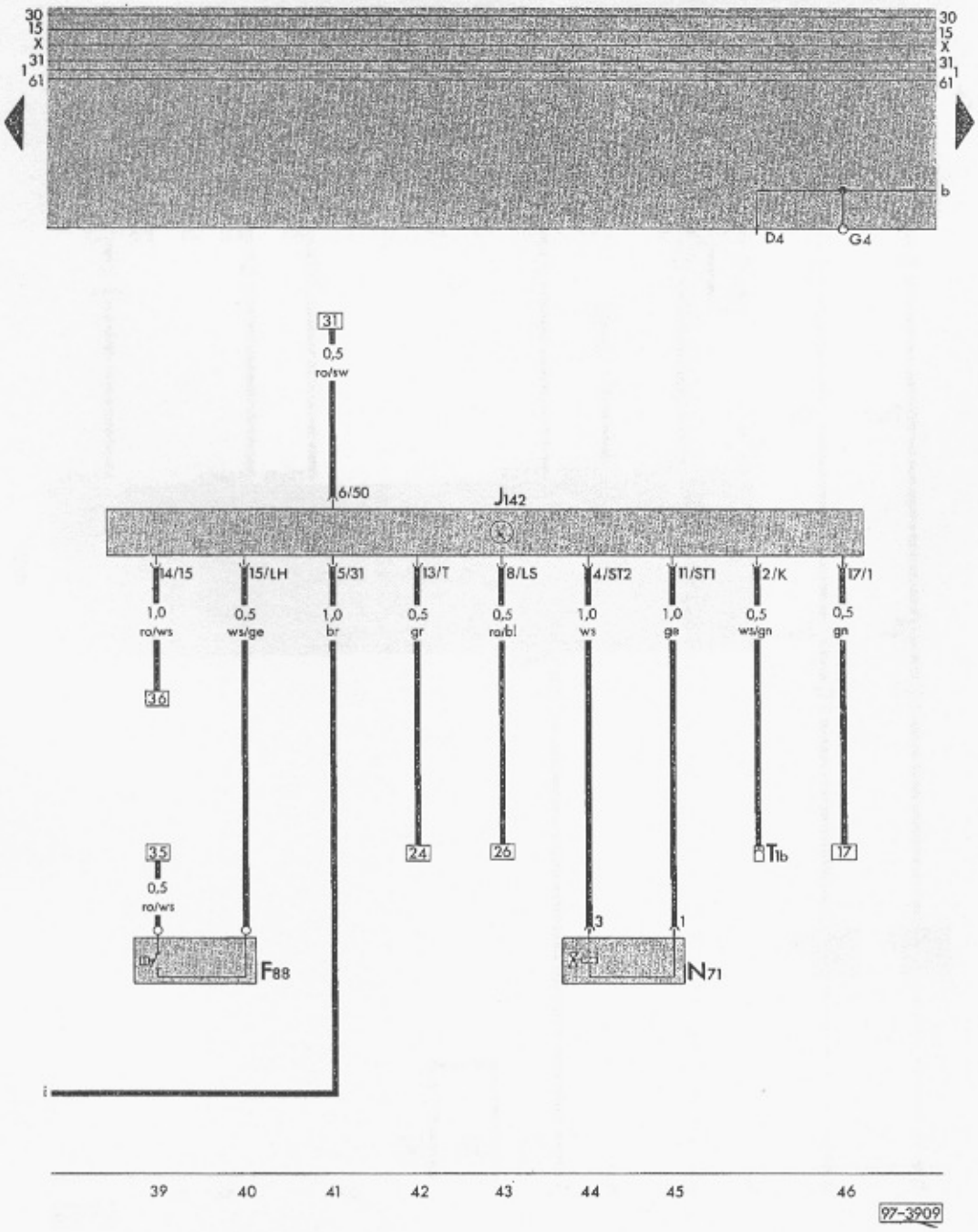


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G 6 – Elektrische Kraftstoffpumpe
G 39 – Lambdasonde, mit Heizung
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais, in der Relaisdose – Motorraum
J 169 – Steuergerät für Digifant, unter dem Fondsitz links
J 176 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant, in der Relaisdose – Motorraum
N 30 – Einspritzventil Zylinder 1
N 31 – Einspritzventil Zylinder 2
N 32 – Einspritzventil Zylinder 3
N 33 – Einspritzventil Zylinder 4
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum links
T 2m – Steckverbindung, -fach, in der Relaisdose – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(18) – Massepunkt, am Motorblock
(29) – Massepunkt, Nähe Steuergerät Digifant
(G1) – Plusverbindung im Leitungsstrang Digifant
(G2) – Verbindung im Leitungsstrang Digifant

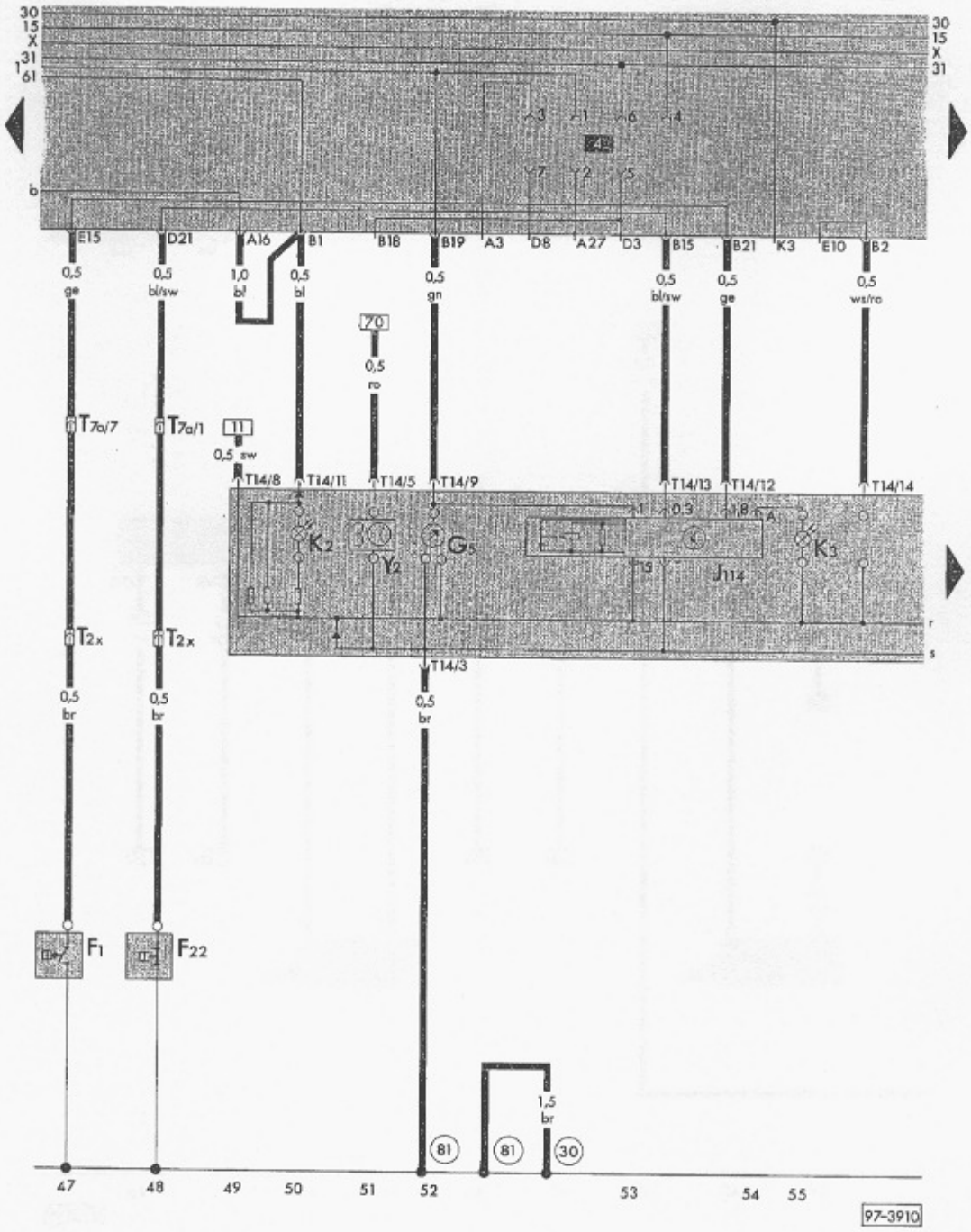
Leerlaufstabilisierung



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 88 – Druckschalter für Servolenkung
J 142 – Steuergerät für Leerlaufstabilisierung
N 71 – Steuerventil für Leerlaufstabilisierung
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links
(Anschluß für Klimaanlage)

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



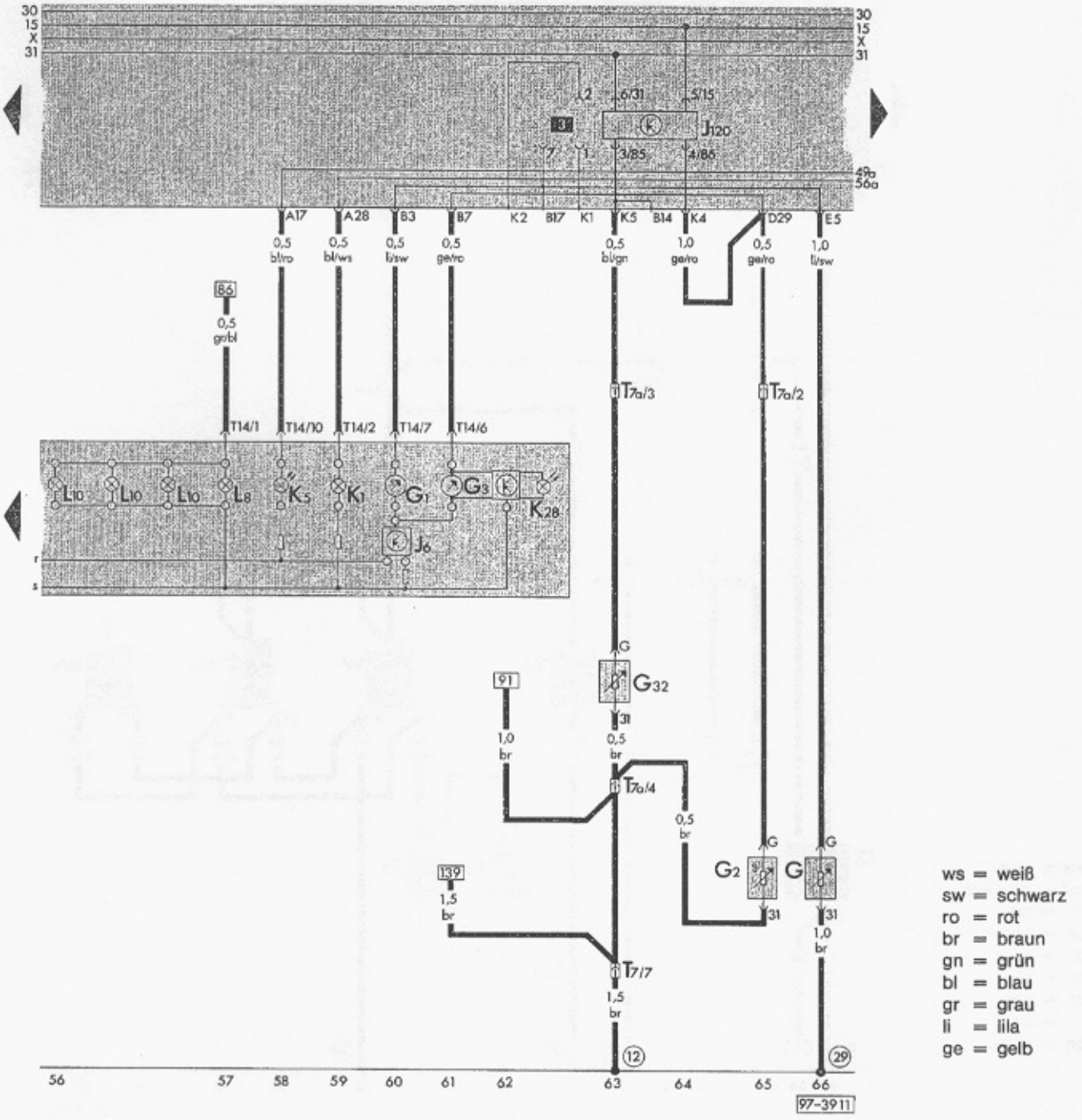
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 1 – Öldruckschalter (0,9 bar)
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 – Drehzahlmesser
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
T 2x – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ – Steckverbindung – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 – Digitaluhr

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

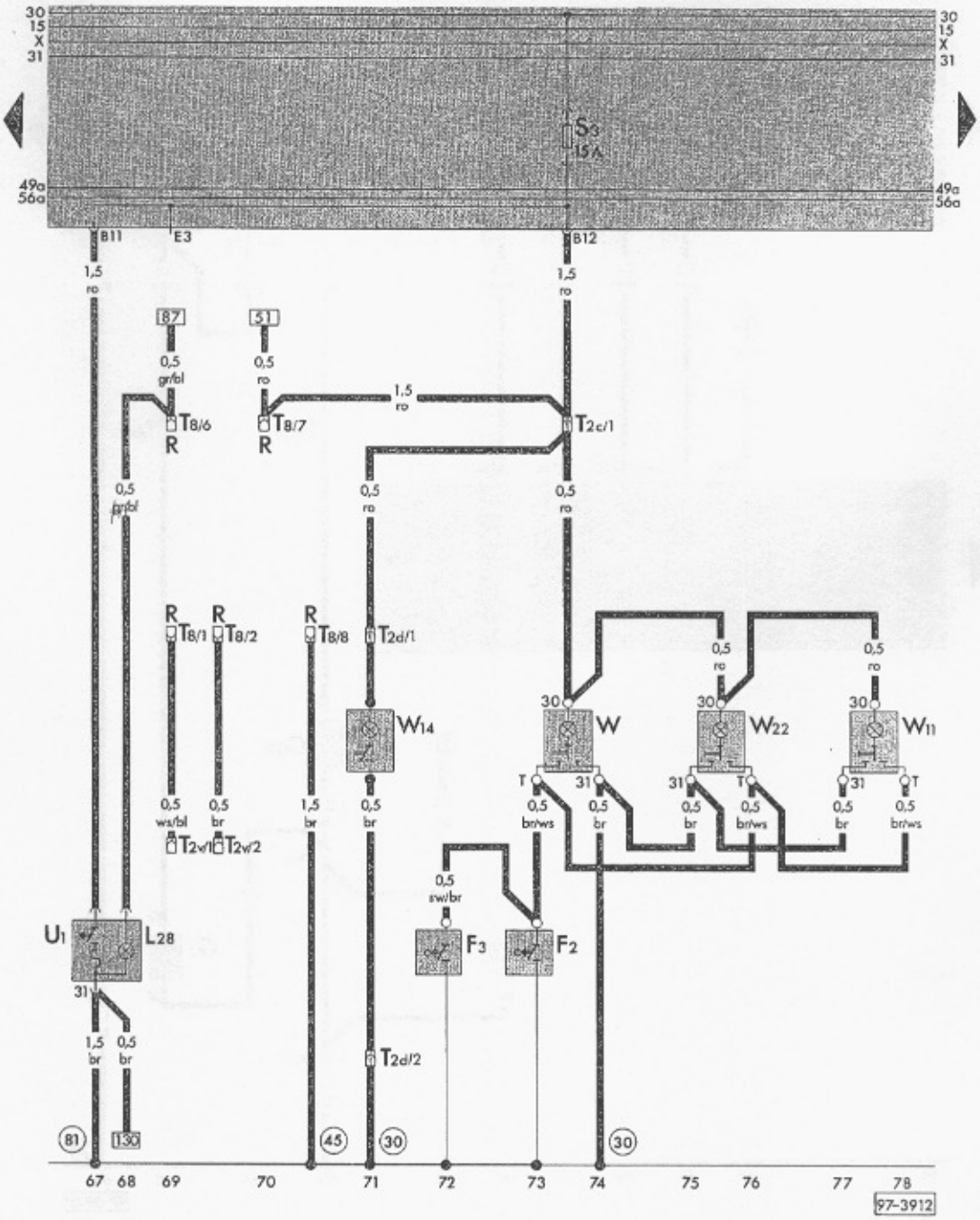


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G 32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
J 6 – Spannungskonstanter
J 120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
K 5 – Kontrollampe für Blinker
K 28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(29) – Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

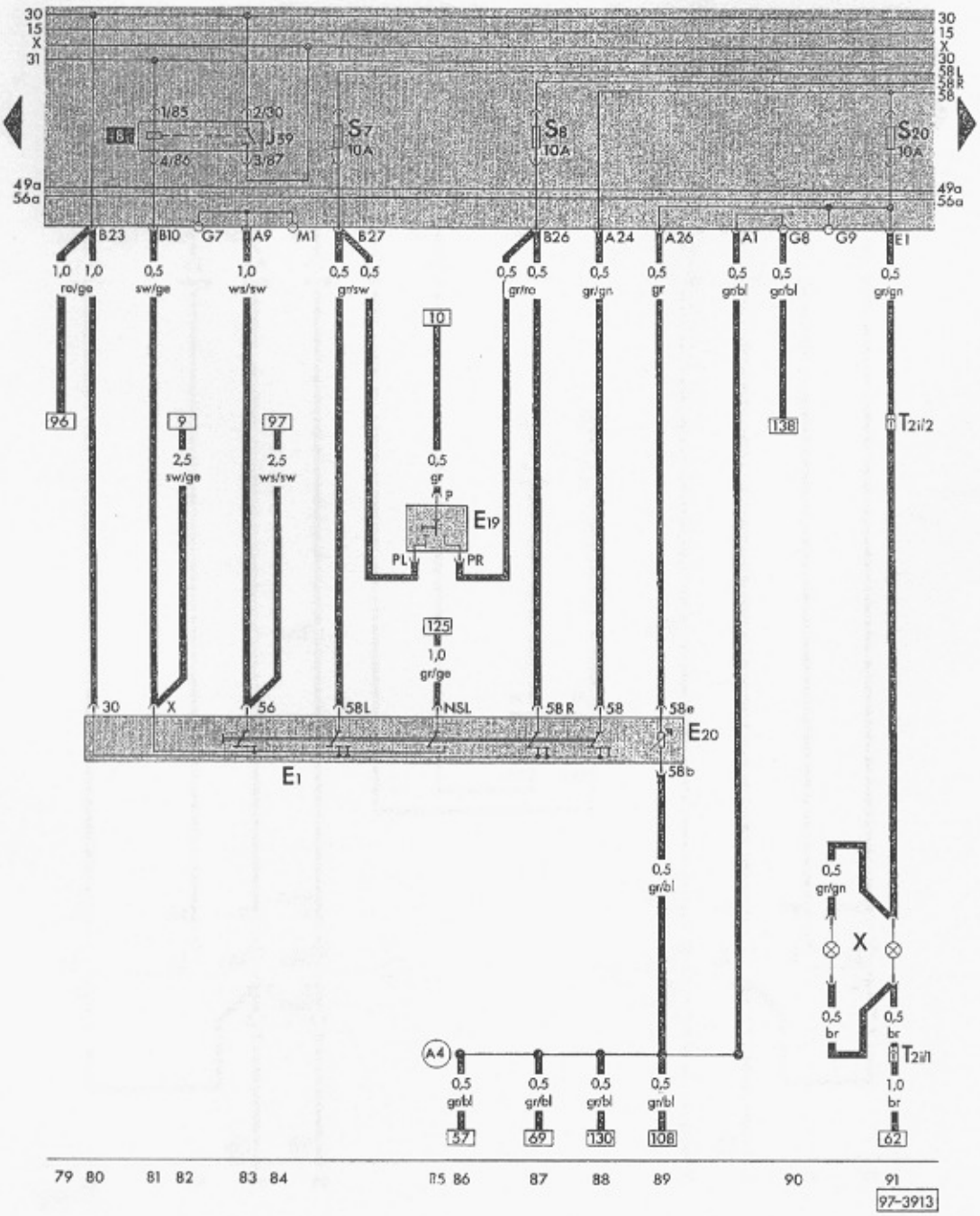


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel mitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn (Fahrerseite)
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrerseite

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

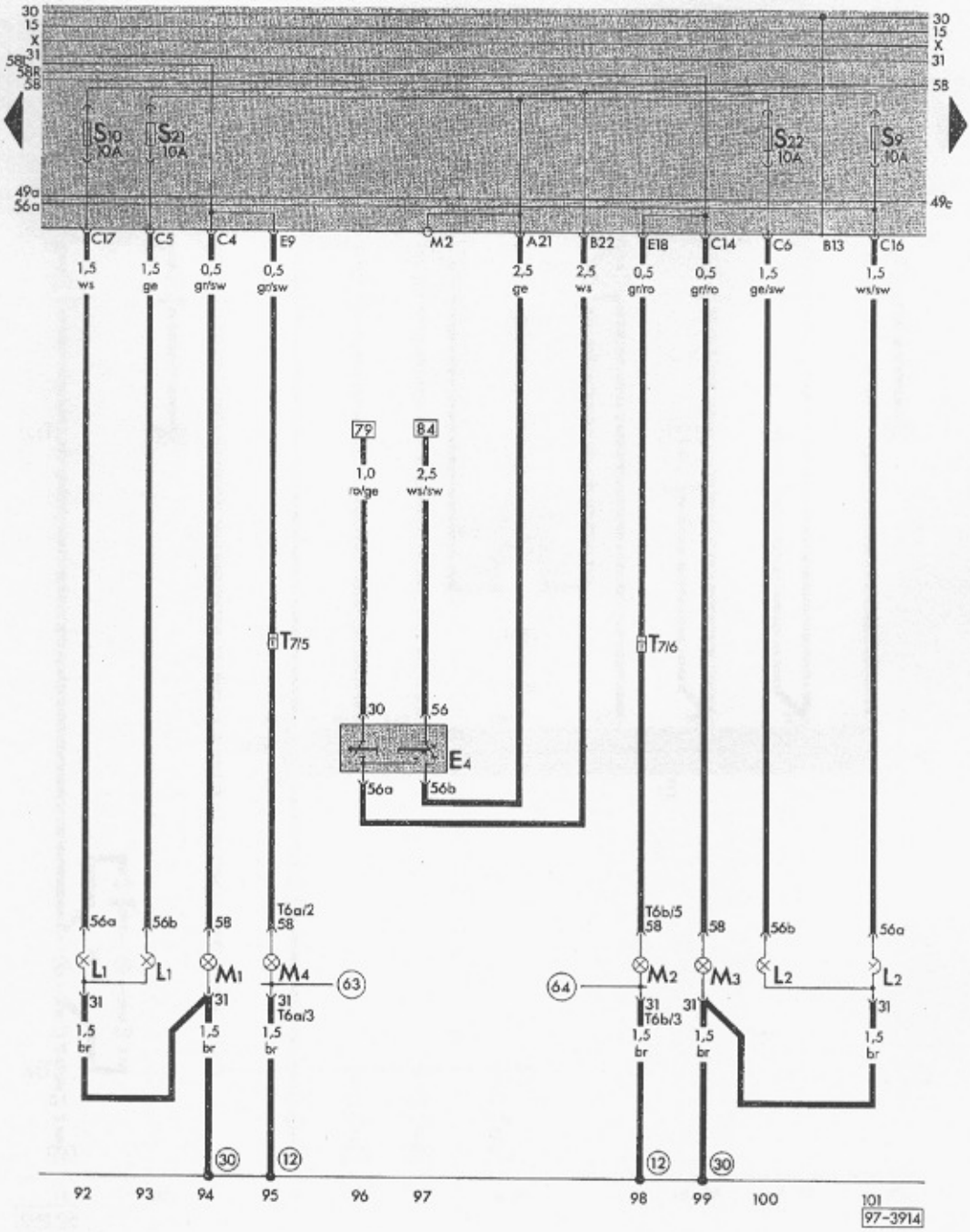


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe

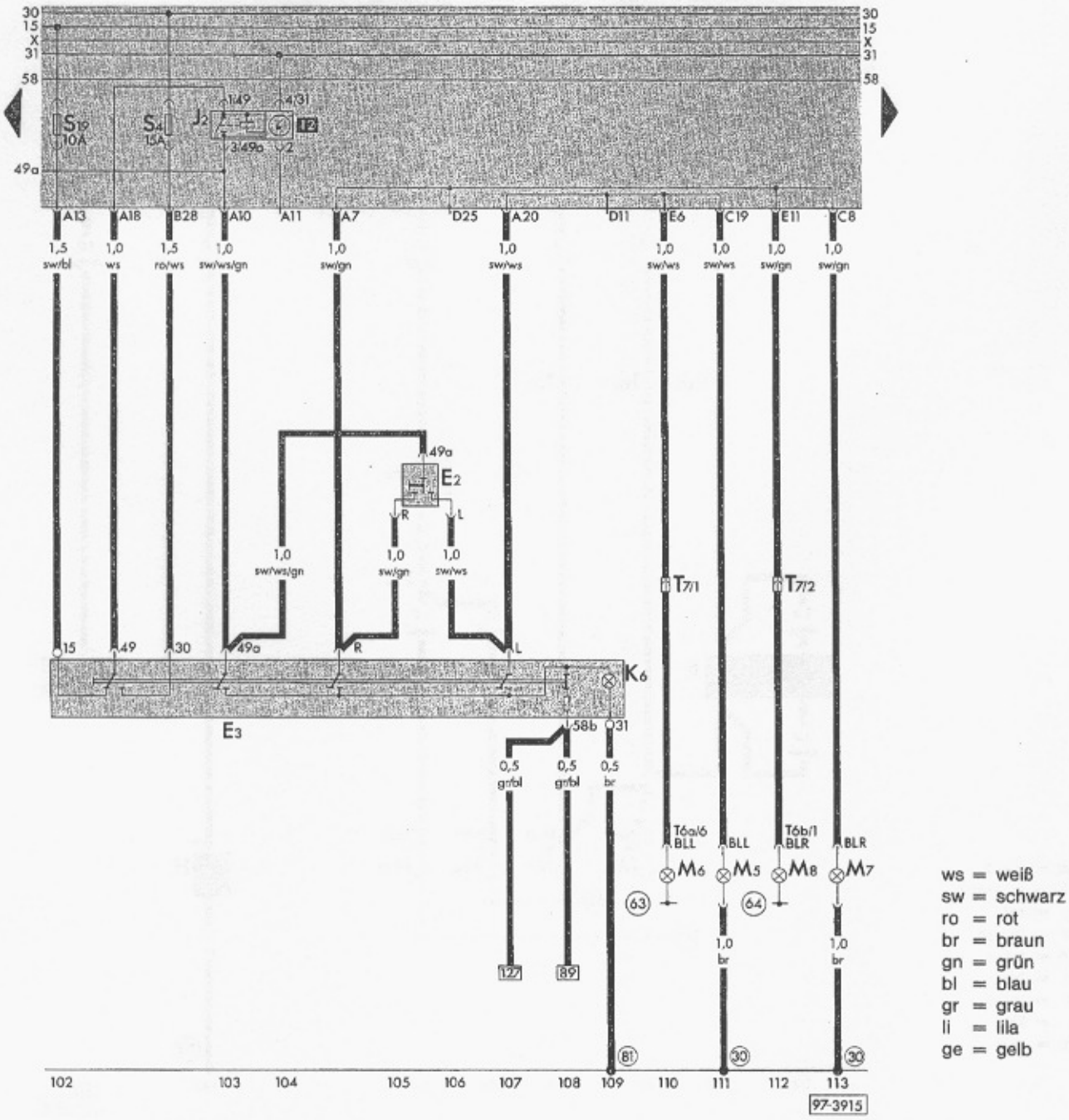


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

Blink- und Warnblinkanlage



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

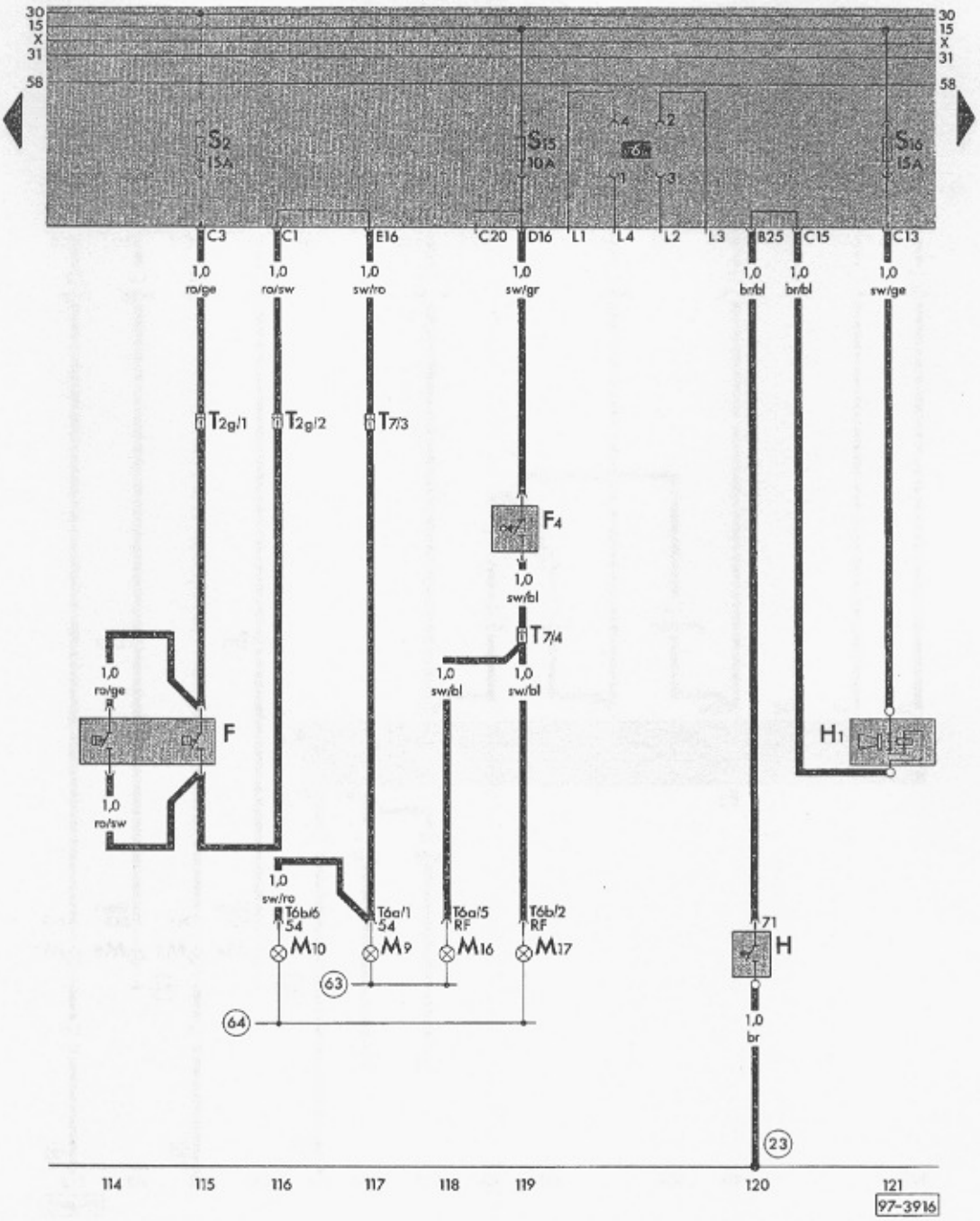
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn

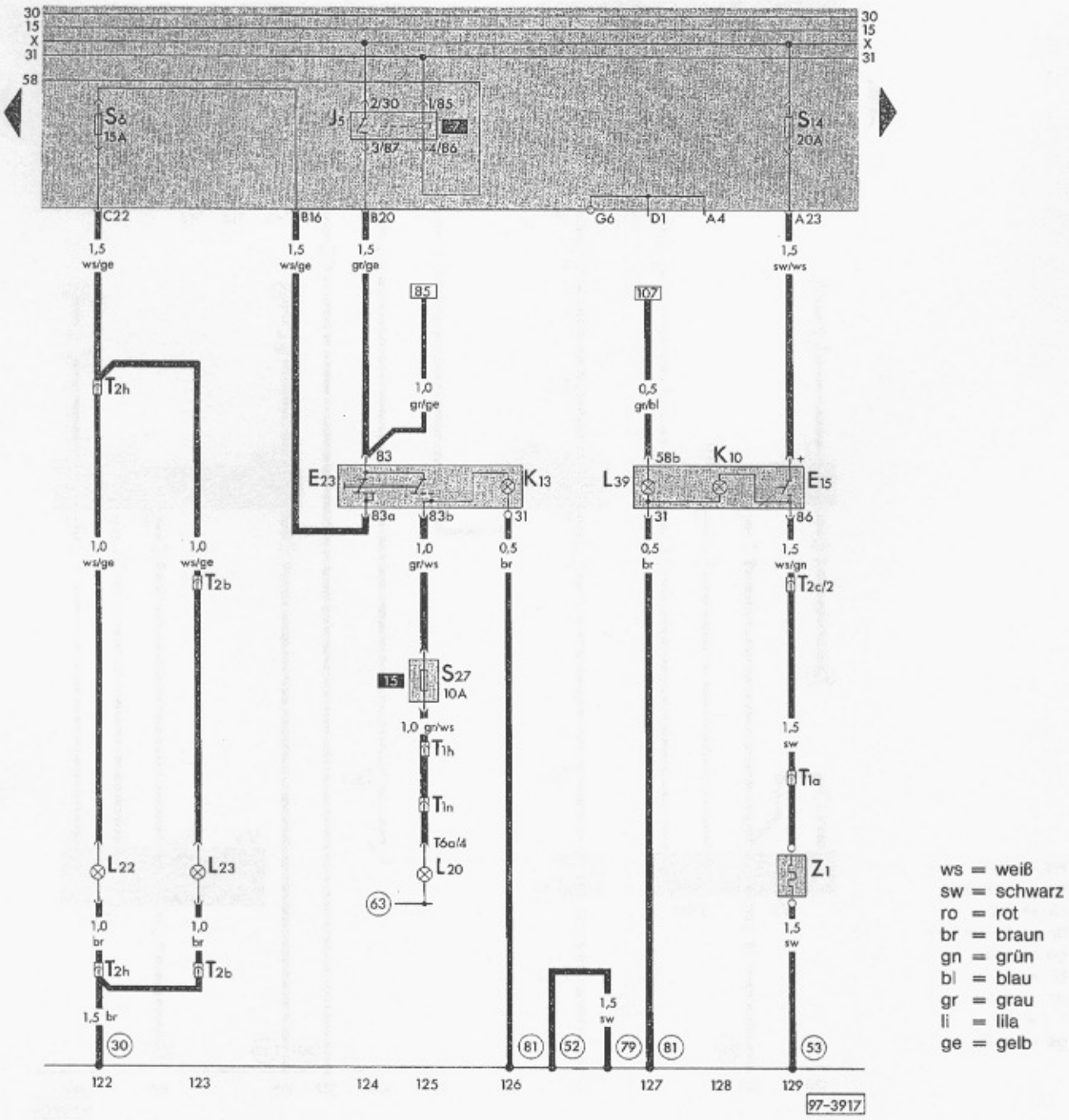


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F – Bremslichtschalter
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Signalhorn
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte links
T 6b – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(23) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe

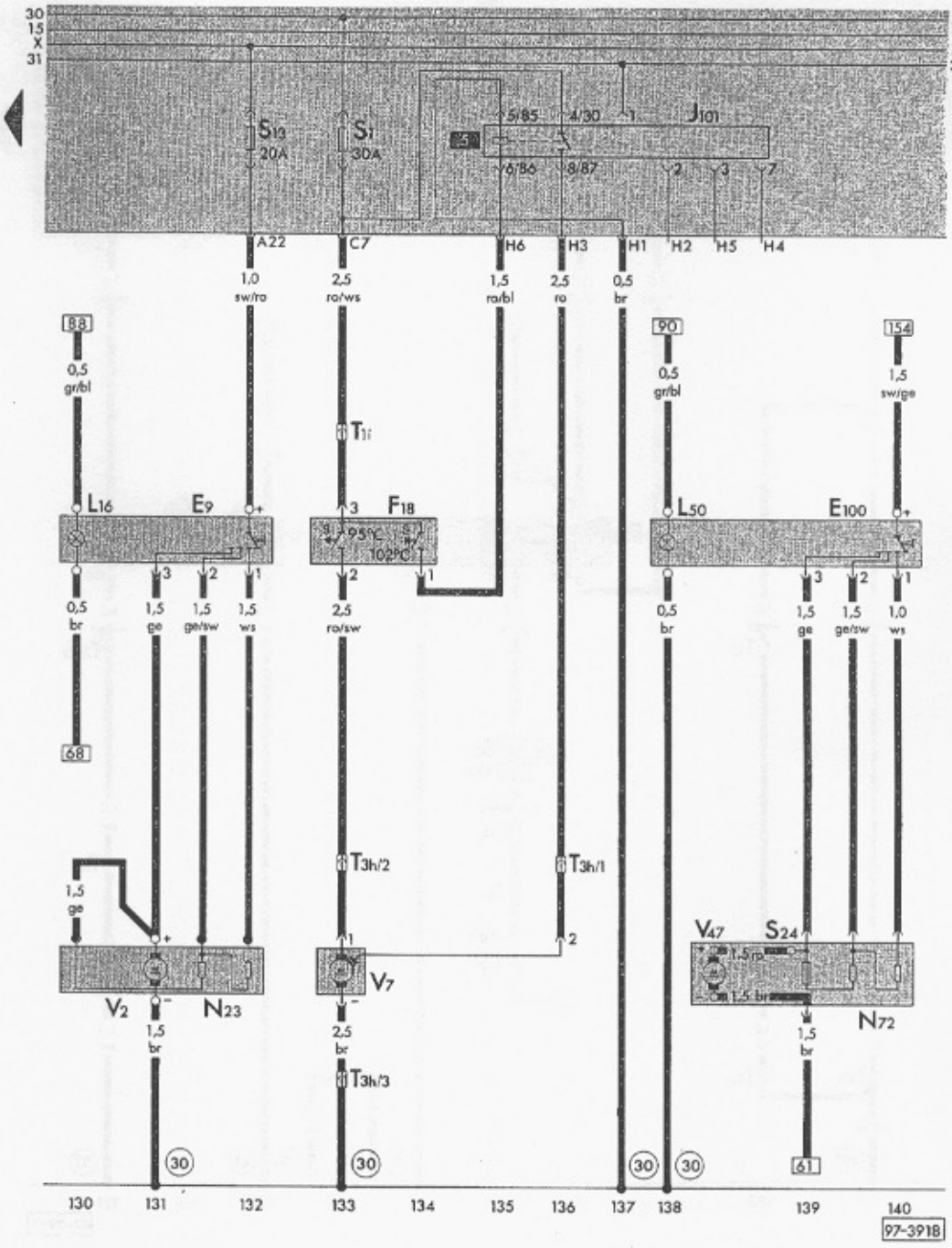


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1n – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2h – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 6a – Steckverbindung, 6-fach, Schlußleuchte links
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links, Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

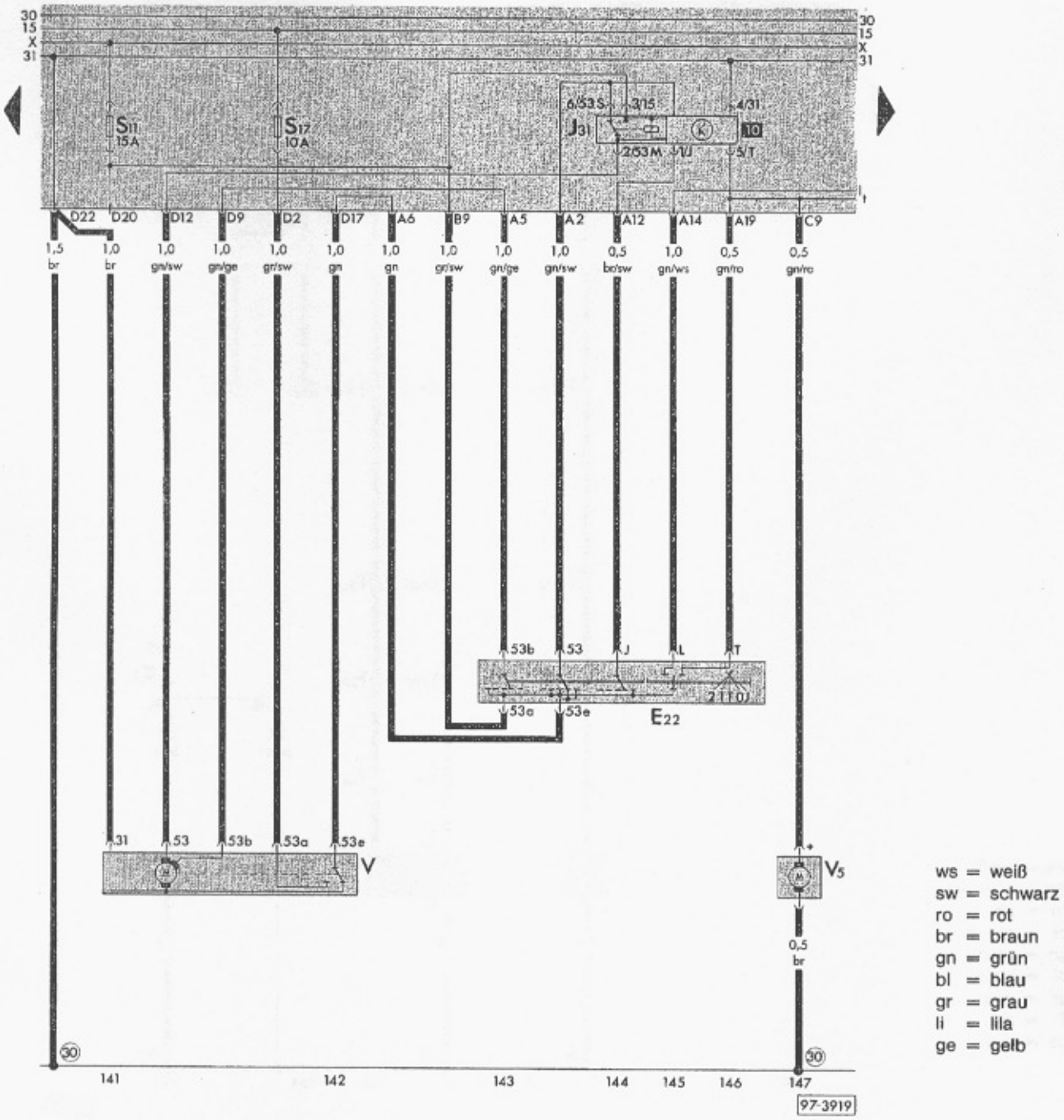


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 – Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 – Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 – Überhitzungssicherung
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3h – Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 – Frischluftgebläse
V 7 – Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 – Warmluftgebläse

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

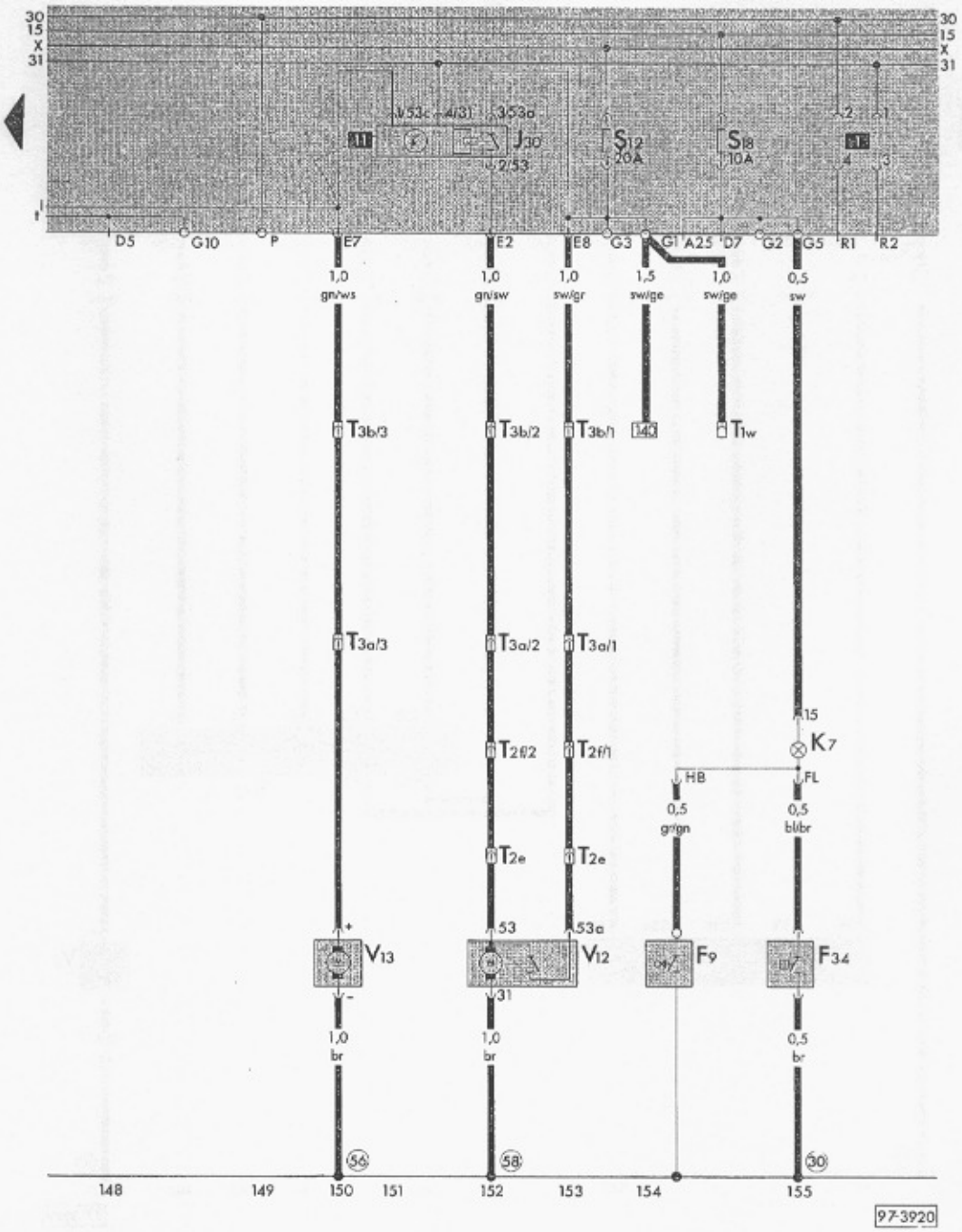


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

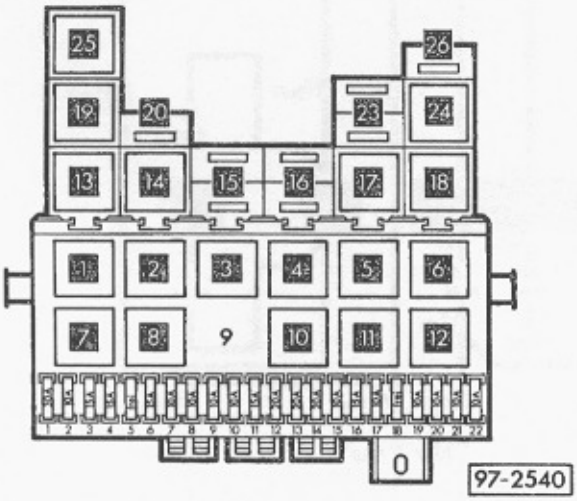
F 9 – Schalter für Handbremskontrolle
F 34 – Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 – Relais für Heckscheibenwischer- und wascher
K 7 – Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1w – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule, rechts oben
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links
V 12 – Motor für Heckscheibenwischer
V 13 – Heckscheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) – Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(58) – Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

Geschwindigkeitsregelanlage GRA (Fahrzeuge mit autom. Getriebe),

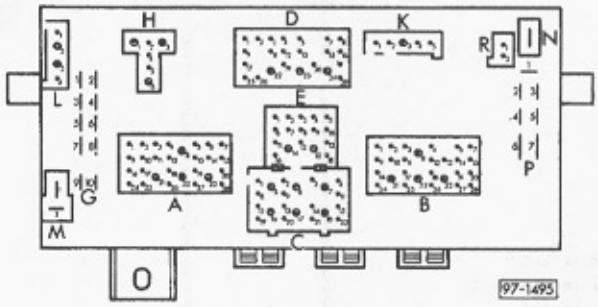
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



25 – Relais für automatisches Getriebe (25)

Anschlüsse-Steckverbindungen



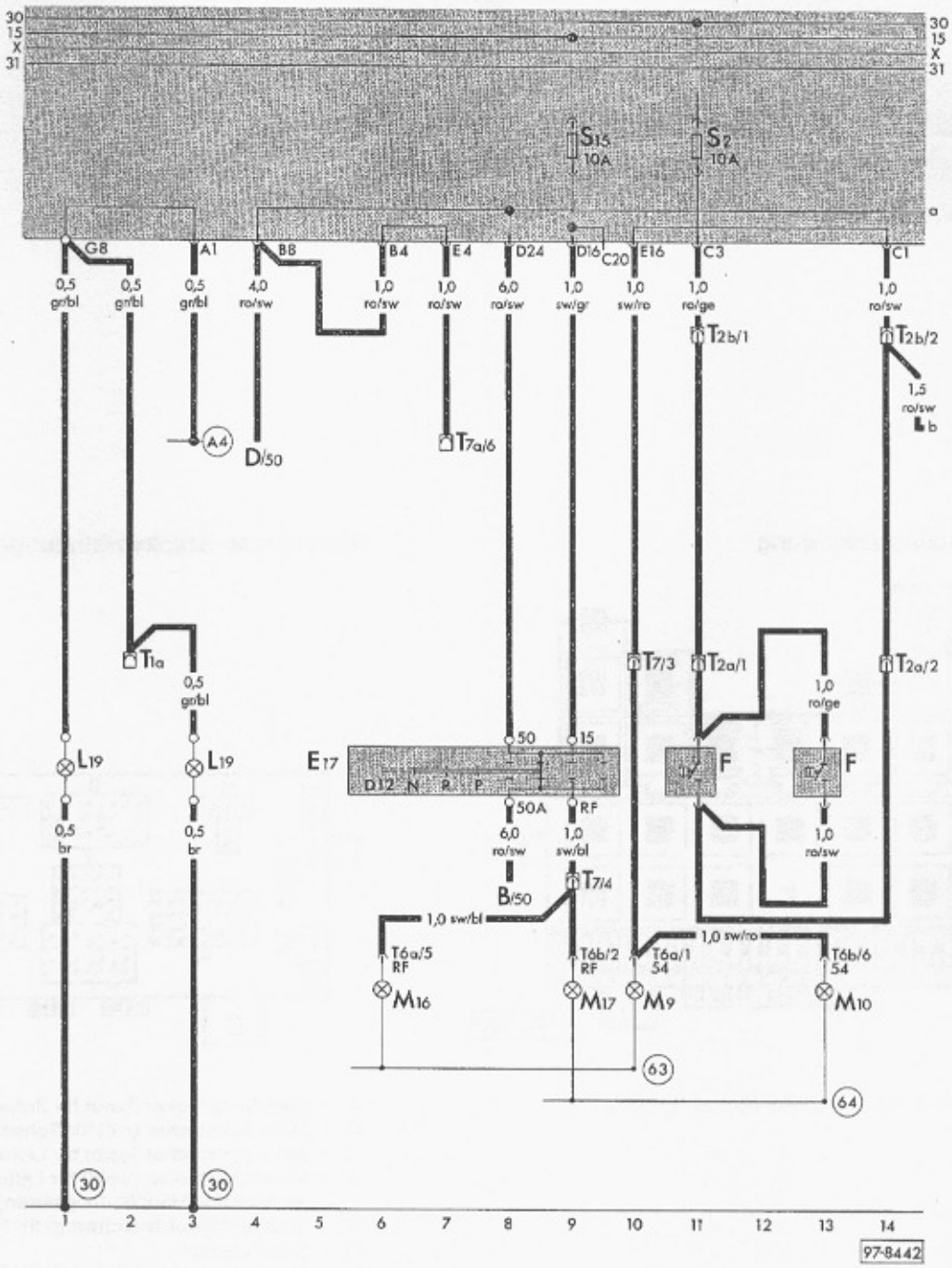
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Anlaßsperrrschalter, Rückfahrlicht, Bremslicht

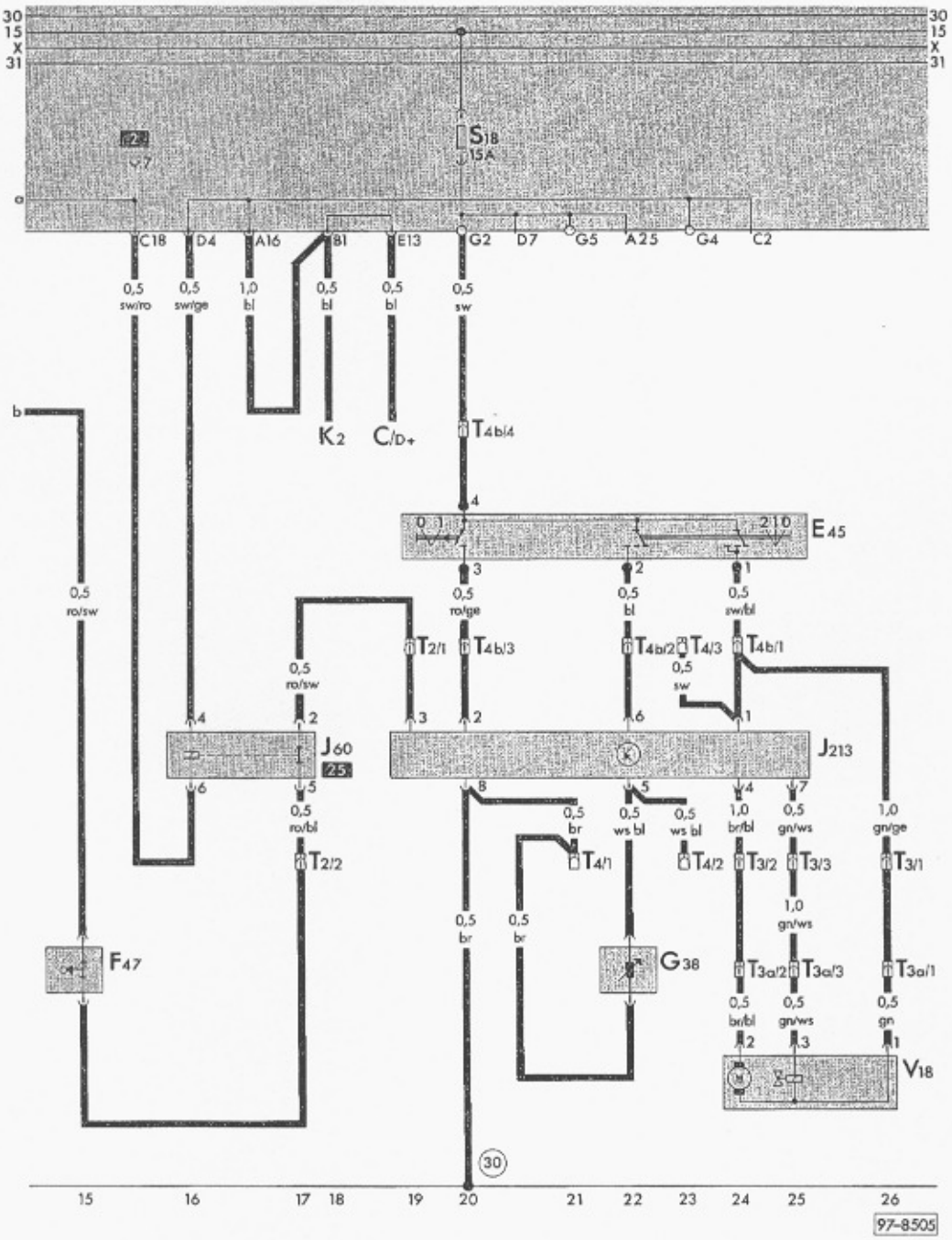


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

B — Anlasser
D — Zündanlaßschalter
E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
F — Bremslichtschalter
L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 9 — Lampe für Bremslicht links
M 10 — Lampe für Bremslicht rechts
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2a — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum

(30) — Massepunkt neben Relaisplatte
(63) — Massepunkt Lampenträger, Schlußleuchte links
(64) — Massepunkt Lampenträger, Schlußleuchte rechts
(A4) — Plusverbindung (58b), im Schalttafelleitungsstrang

Steuergerät für GRA, Unterdruckpumpe für GRA



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

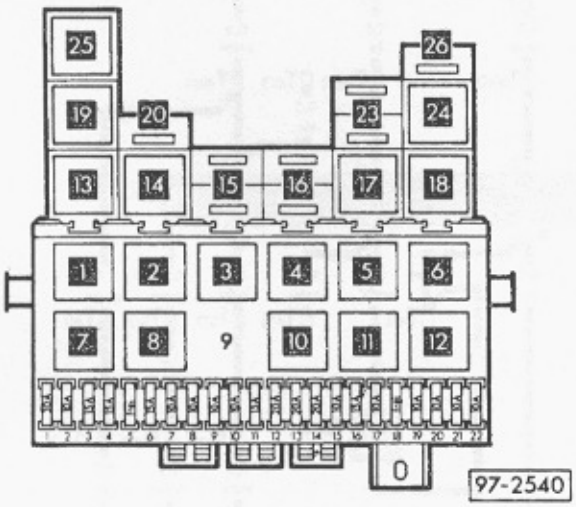
C — Drehstromgenerator
E 45 — Schalter für GRA, im Lenkstockschalter
J 213 — Steuergerät für GRA, hinter der Schalttafel rechts
F 47 — Bremspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
G 38 — Induktivgeber für GRA, am Geschwindigkeitsgeber
J 60 — Relais für automatisches Getriebe, oberhalb der Relaisplatte
K 2 — Kontrollampe für Generator
T 2 — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 — Steckverbindung, 3-fach, Nähe Relaisplatte
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für GRA
T 4b — Steckverbindung, 4fach, hinter der Verkleidung Lenksäule
V 18 — Unterdruckpumpe für automatische Geschwindigkeitsregelung, im Motorraum rechts

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

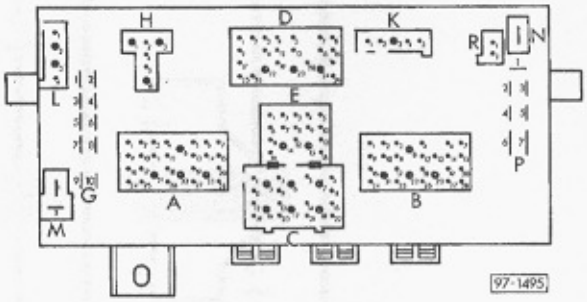
Geschwindigkeitsregelanlage GRA (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe),

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

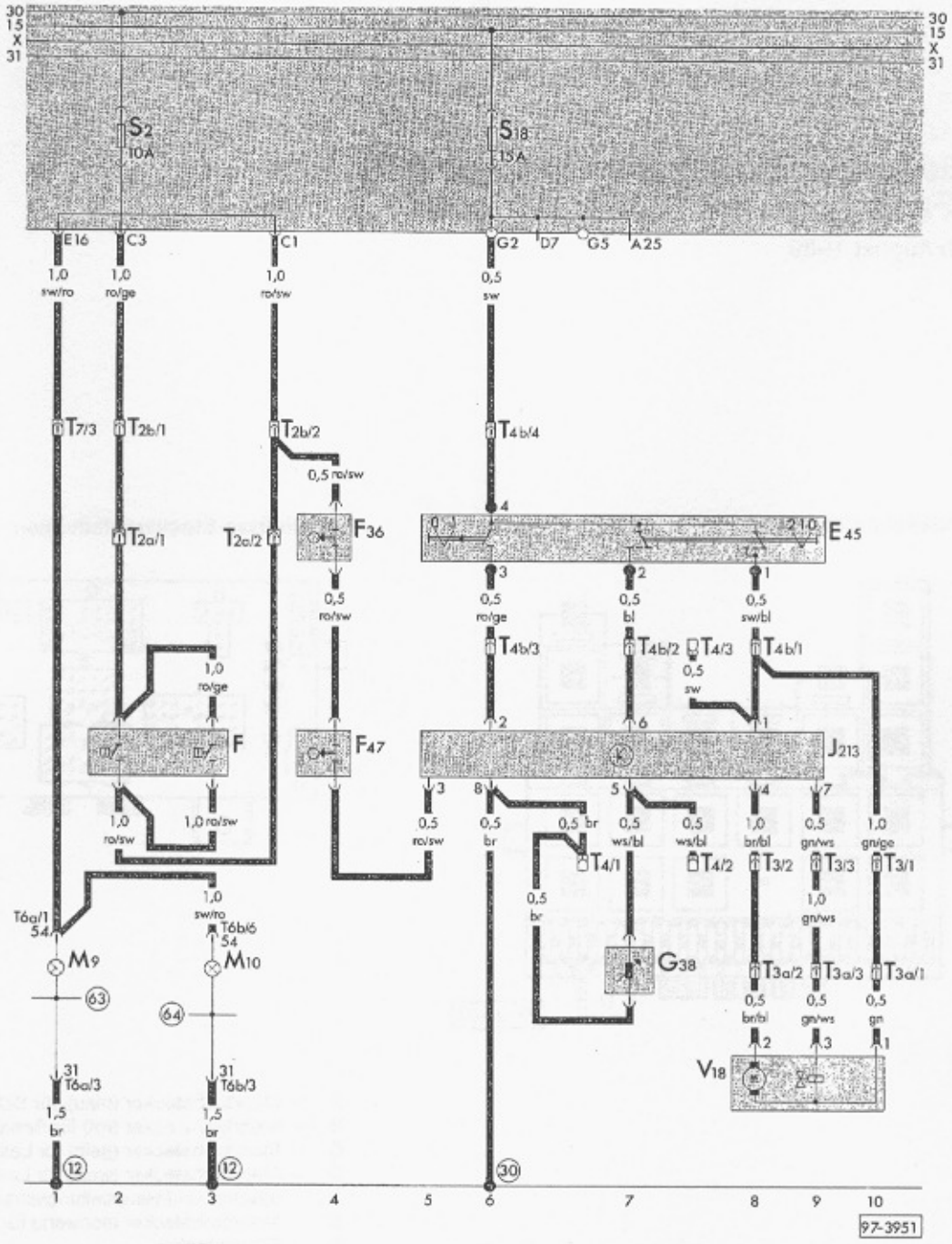


A – Mehrfachstecker (blau), für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Geschwindigkeitsregelanlage GRA



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 45 – Schalter für GRA, im Lenkstockschalter
J 213 – Steuergerät für GRA, hinter der Schalttafel rechts
F – Bremslichtschalter
F 36 – Kupplungspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
F 47 – Bremspedalschalter für GRA, Belüftungsventil
G 38 – Induktivgeber für GRA, am Geschwindigkeitsgeber
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Relaisplatte
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, Nähe Steuergerät für GRA
T 4b – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel

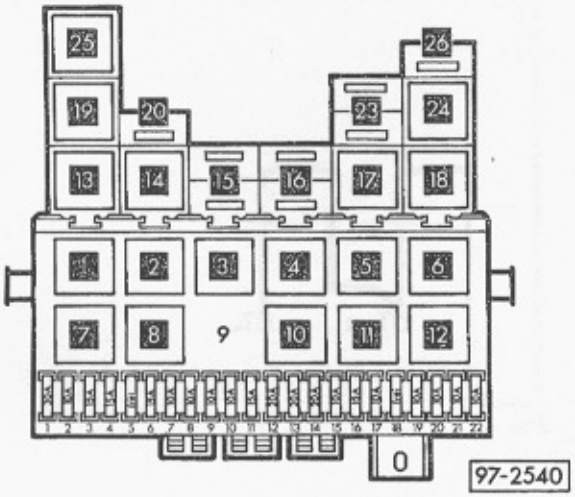
V 18 – Unterdruckpumpe für automatische Geschwindigkeitsregelung, im Motorraum rechts

(12) – Massepunkt, Motorraum links
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

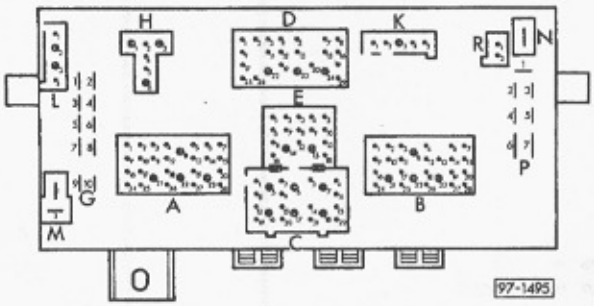
Automatisches Getriebe,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

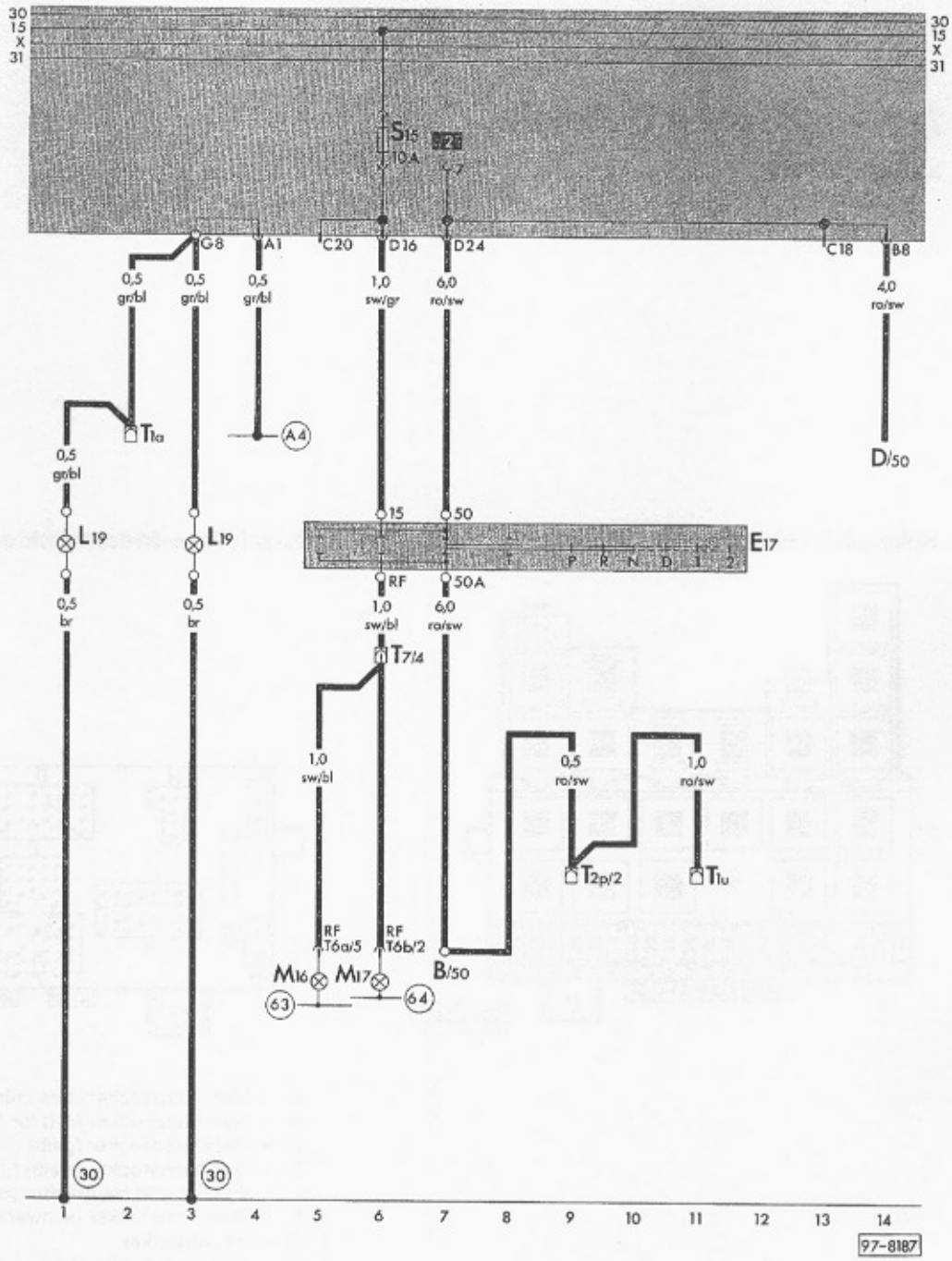


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Anlaßsperrschalter, Rückfahrlicht



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

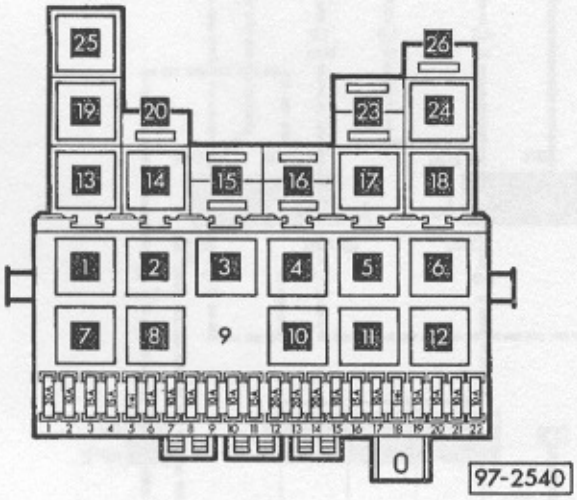
B — Anlasser
D — Zündanlaßschalter
E 17 — Anlaßsperrschalter und Schalter für Rückfahrleuchte
L 19 — Lampe für Skala für Schaltbetätigung
M 16 — Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 — Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1u — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2p — Steckverbindung, -fach, hinter der Relaisplatte, nur bei 2. Batterie
T 7 — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(30) — Massepunkt – 1 –, neben Relaisplatte
(63) — Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte links
(64) — Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte rechts
(A4) — Plusverbindung (58 b) im Schalttafelleitungsstrang

Transporter (1,7 l-Saugdieselmotor / 42 kW), Motorkennbuchstaben KY; Transporter (1,6 l-Turbodieselmotor / 51 kW), Motorkennbuchstaben JX,

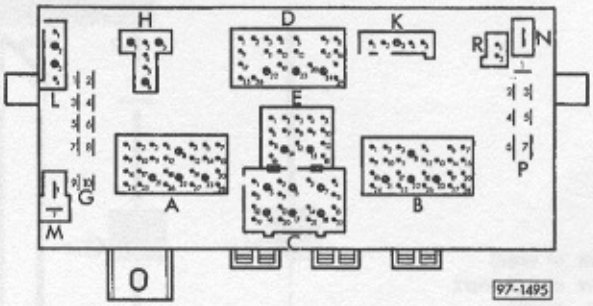
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)
5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53)
7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)
8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)
12 – Warnblinkrelais (21) oder Warnblinkrelais für Anängerbetrieb (22)
13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
14 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

Anschlüsse-Steckverbindungen



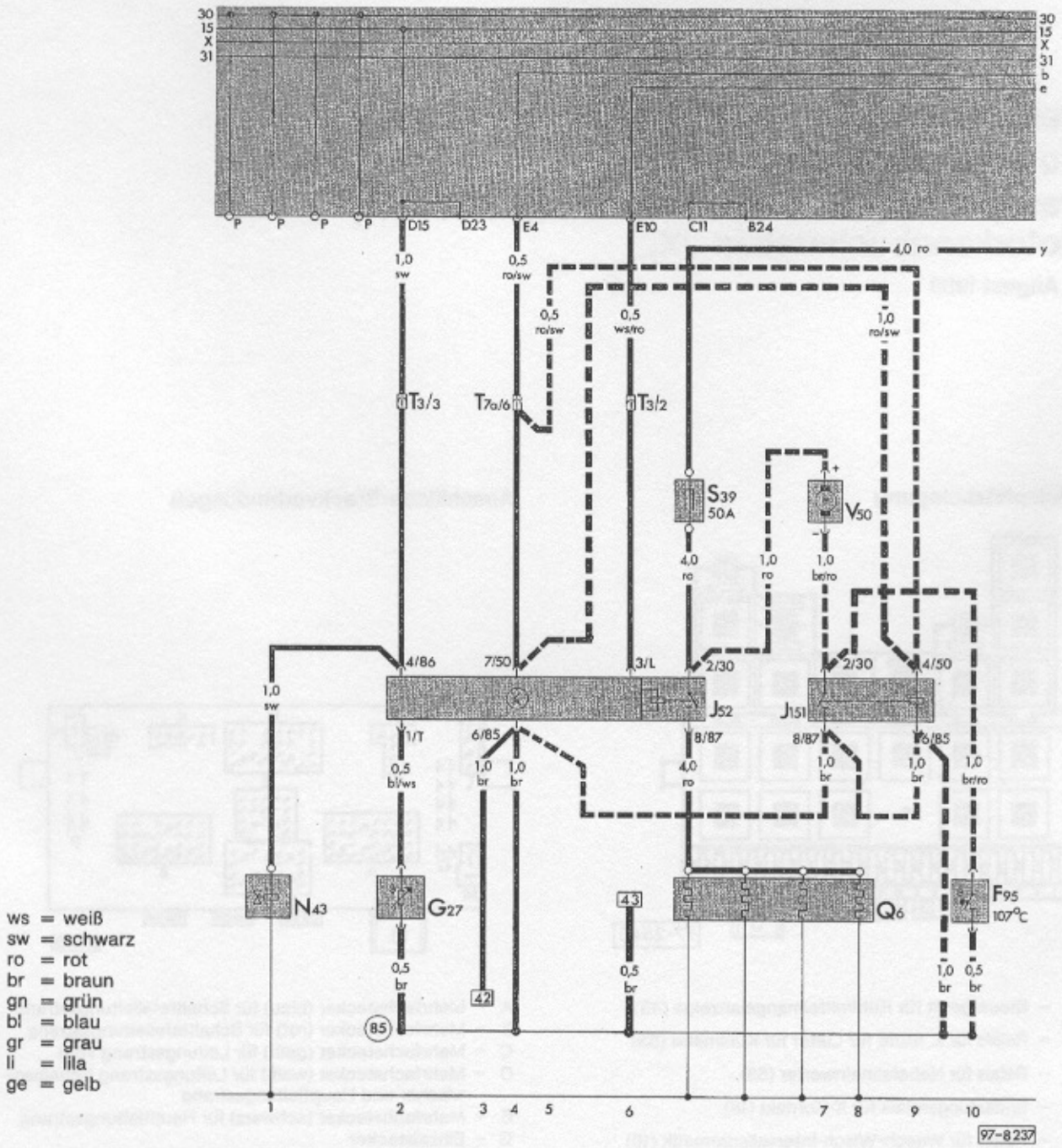
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Vorglühanlage (V.A.G 1466), Pumpe für Kühlmittelumlauf (Turbodieselmotor)



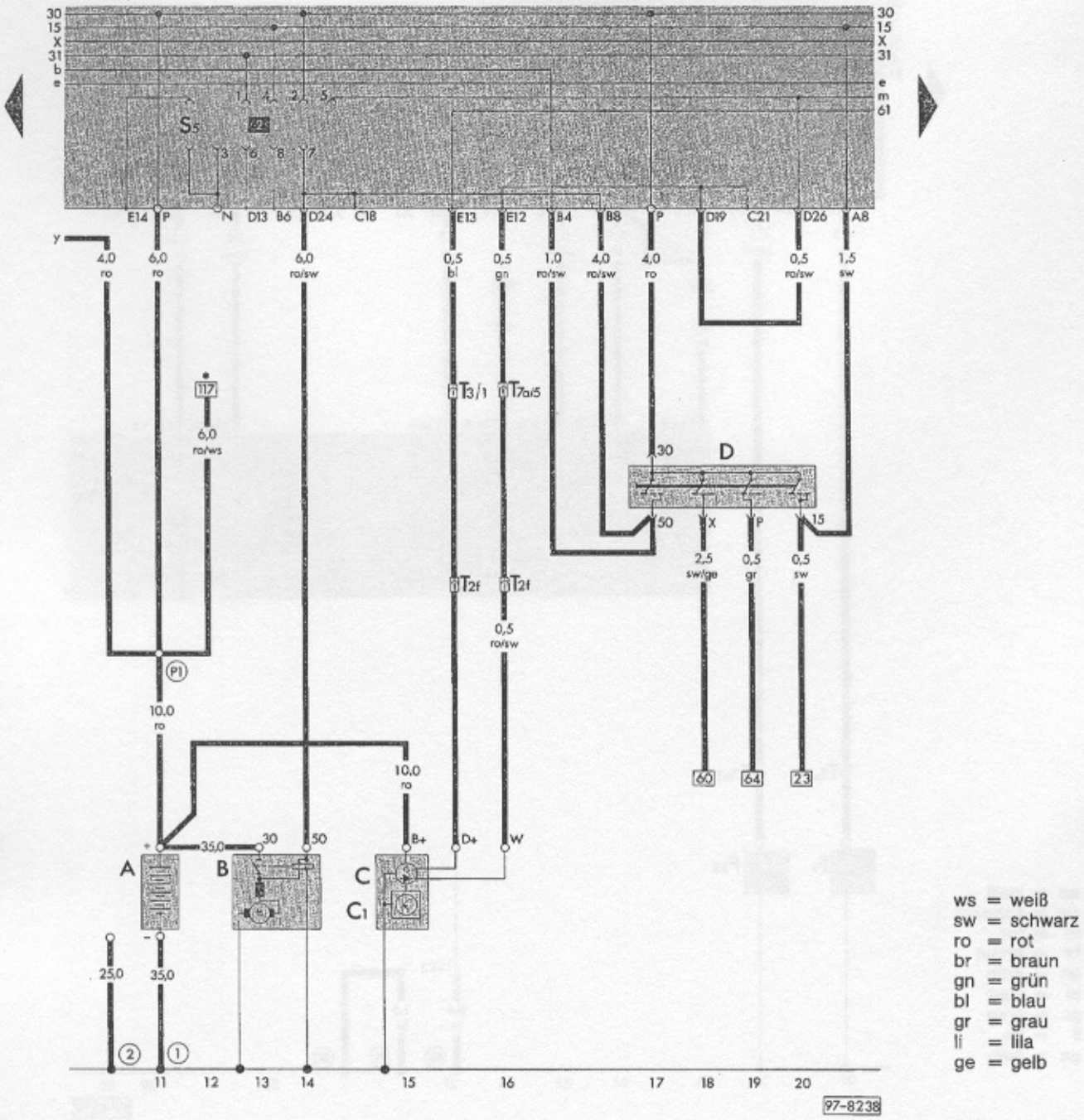
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 95 – Thermoschalter für Kühlmittelnachlauf (nur Turbodiesel)
G 27 – Geber für Motortemperatur (Vorglühanlage)
J 52 – Relais für Glühkerzen, im Verteilerkasten – Motorraum
J 151 – Relais für Kühlmittelnachlauf, im Verteilerkasten – Motorraum (nur Turbodiesel)
N 43 – elektromagnetischer Absteller
Q 6 – Glühkerze
S 39 – Streifensicherung für Glühkerzen, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
V 50 – Pumpe für Kühlmittelumlauf (nur Turbodiesel)

– – – nur Turbodiesel

(85) – Masseverbindung, im Leitungsstrang Maschine

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

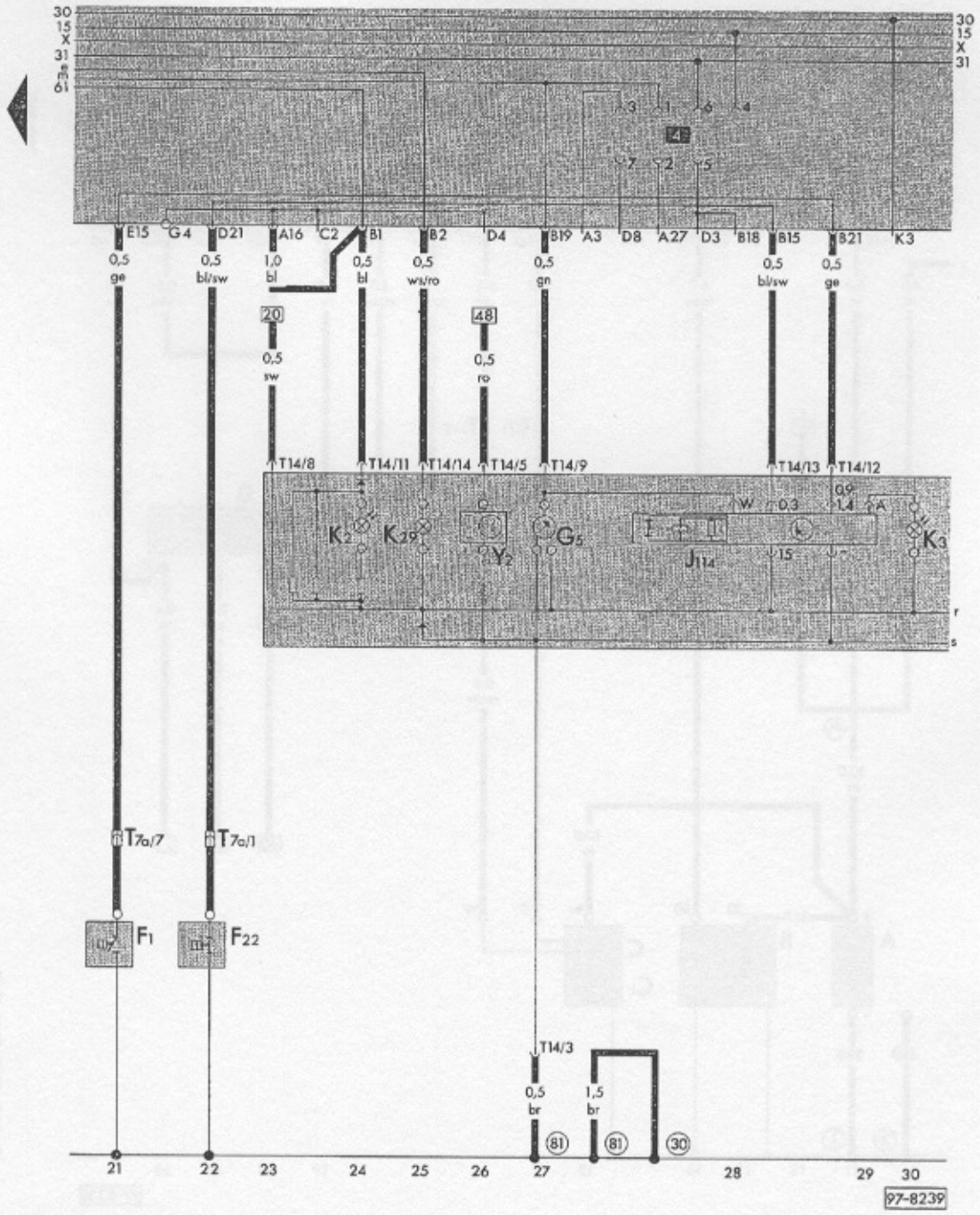
(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

(1) – Masseband, Batterie – Aufbau

(2) – Masseband, Getriebe – Aufbau

* – nur bei Lüfter für Kühlmittel (450 W oder 500 W)

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



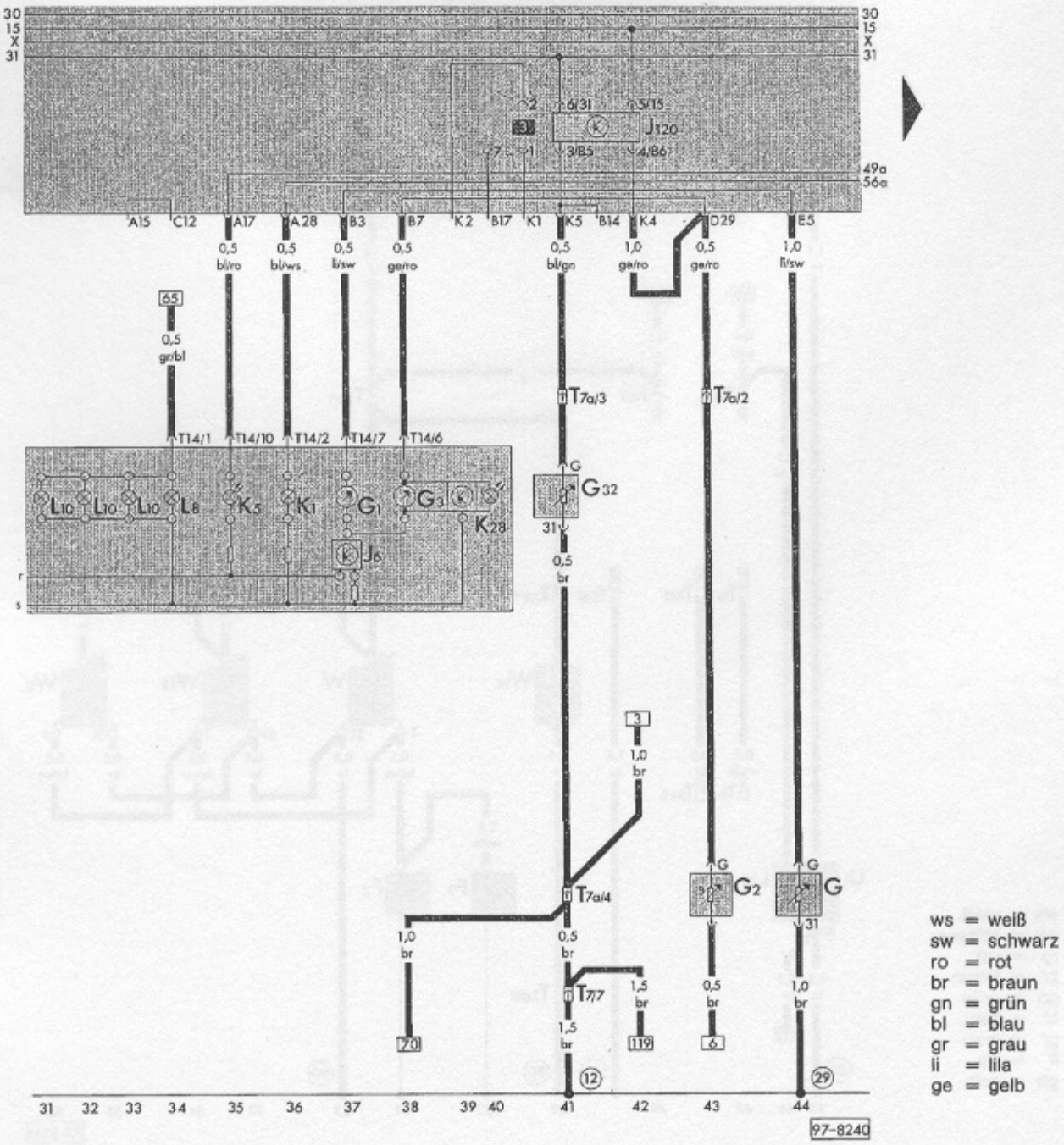
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 1 – Öldruckschalter (0,9 bar Turbodiesel / 1,4 bar Saugdiesel)
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 – Drehzahlmesser
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
K 29 – Kontrollampe für Vorglühzeit
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 – Digitaluhr

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

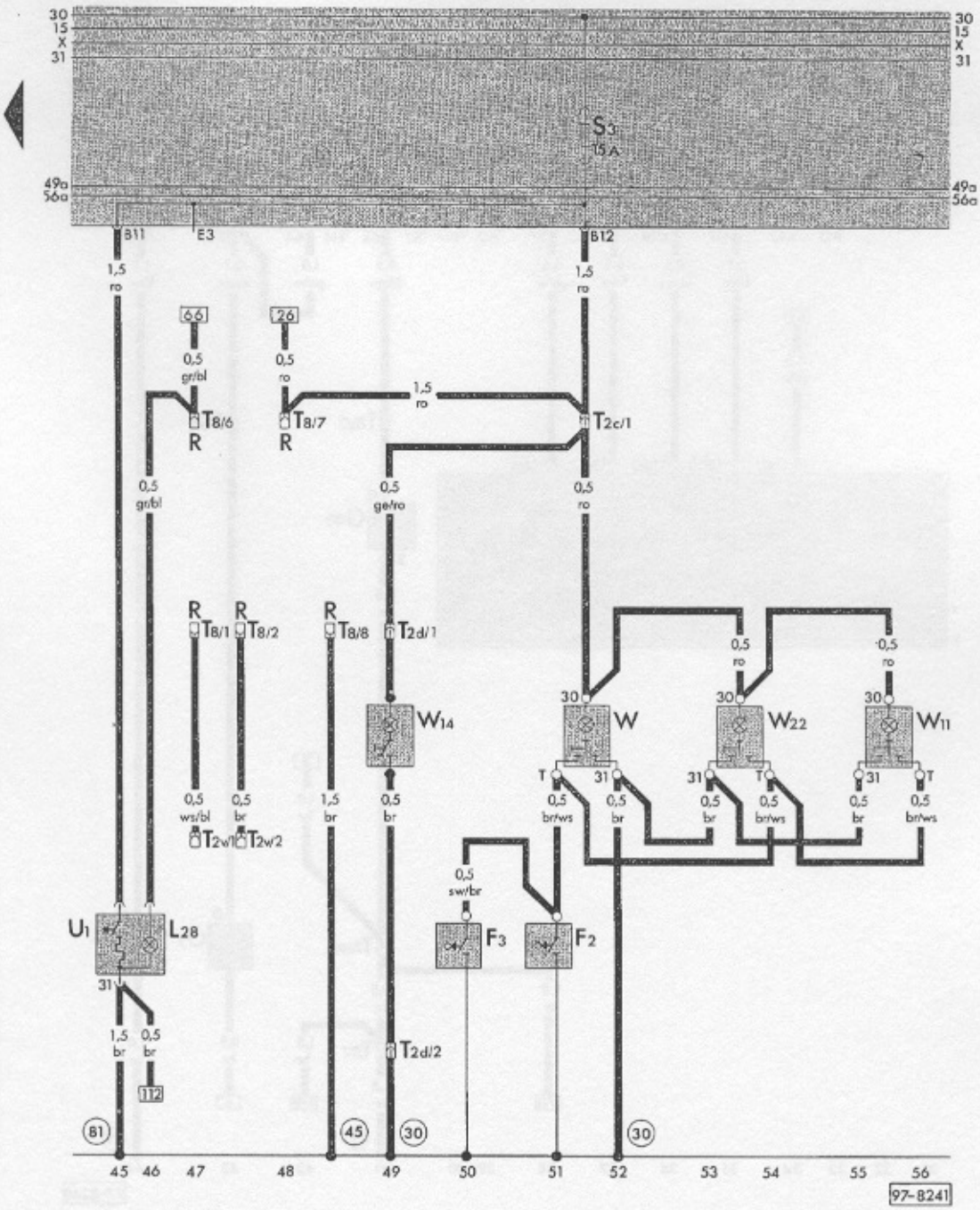


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G — Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 — Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 — Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 — Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 32 — Geber für Kühlmittelmangelanzeige
J 6 — Spannungskonstanter
J 120 — Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 — Kontrollampe für Fernlicht
K 5 — Kontrollampe für Blinker
K 28 — Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 — Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 — Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(12) — Massepunkt, im Motorraum links
(29) — Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

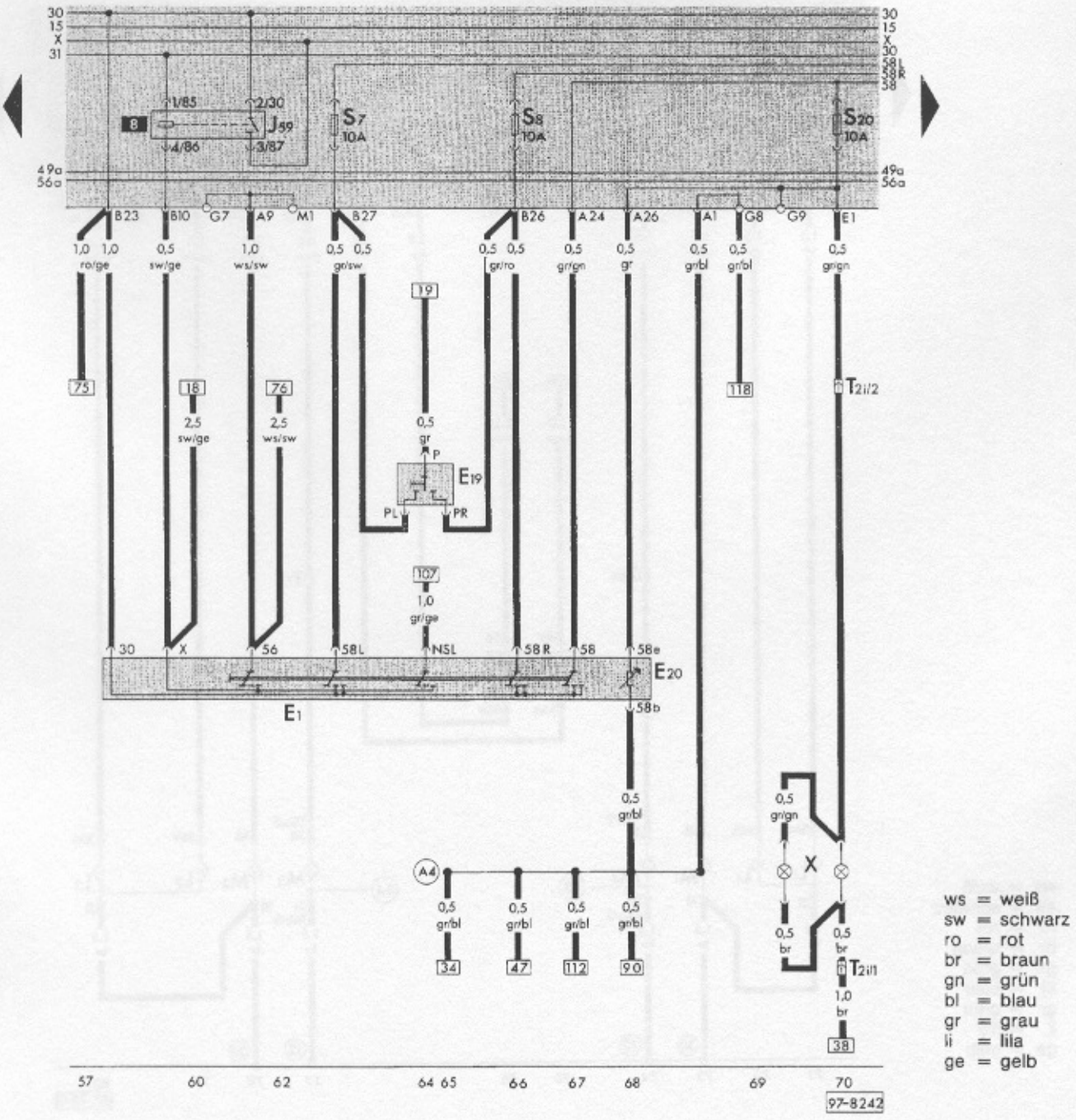


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel mitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrersitz

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

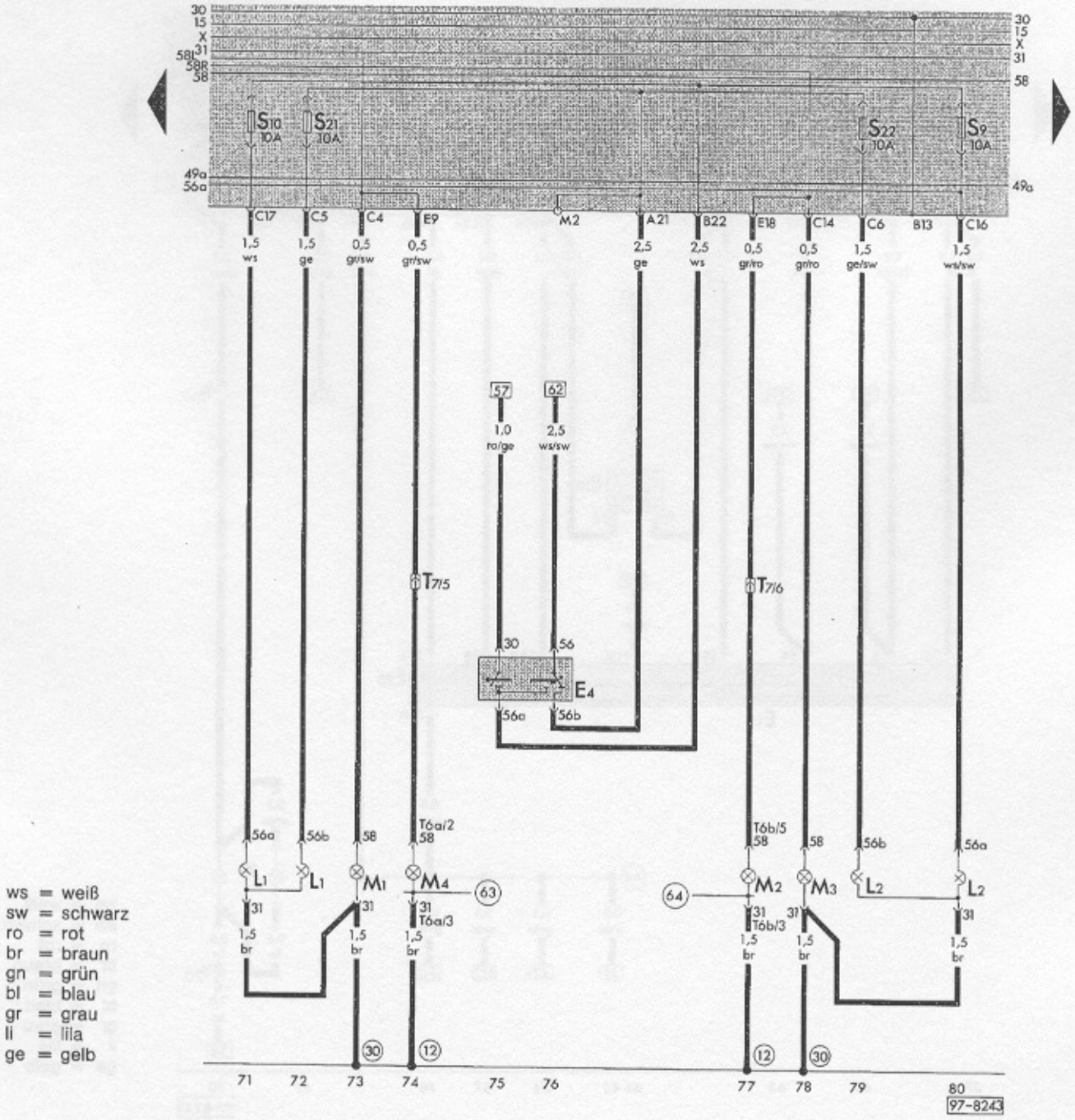
Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente



E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



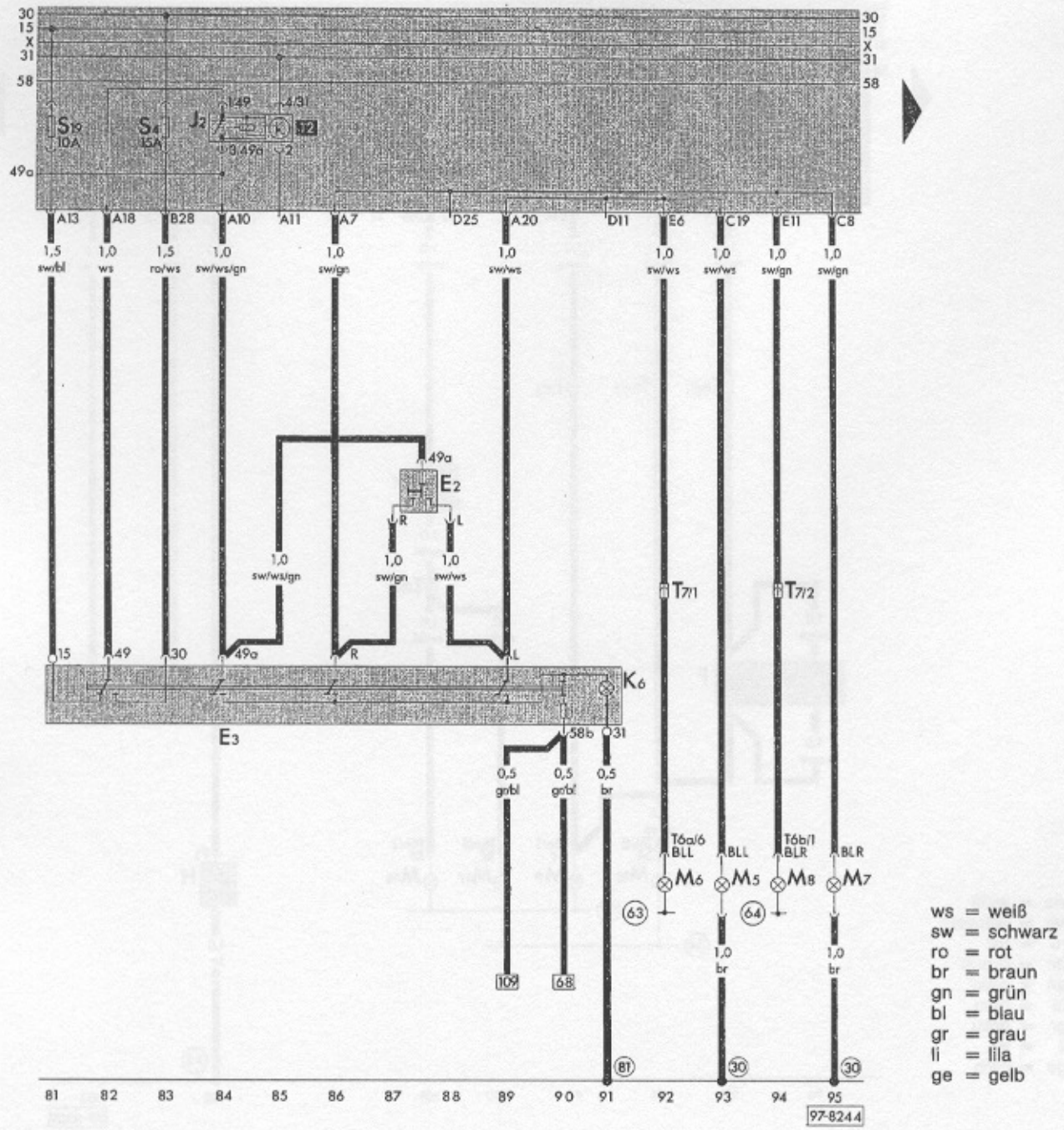
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 2 – Blinkerschalter
E 3 – Warnlichtschalter
J 2 – Warnblinkrelais
K 6 – Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

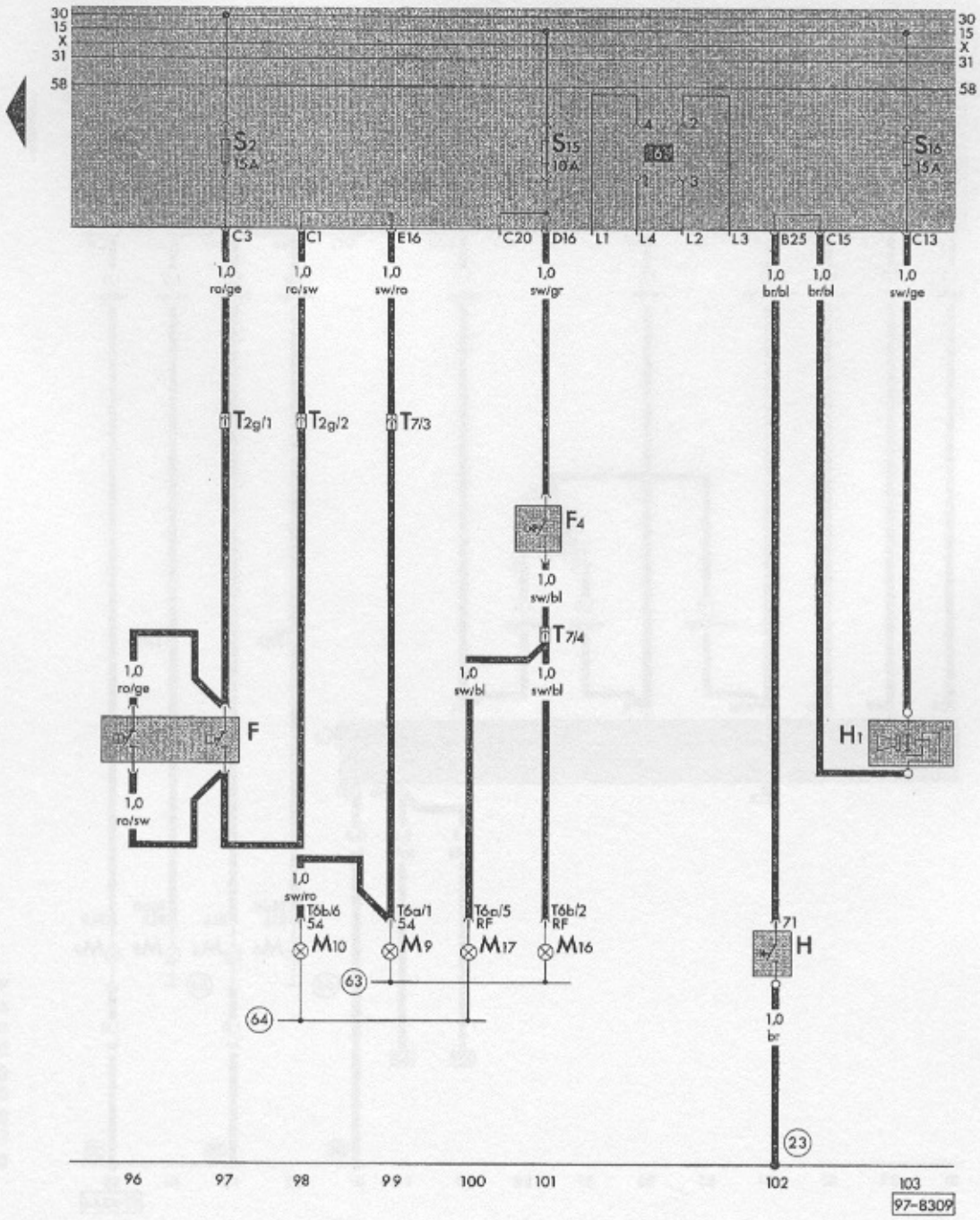
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(63) – Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte rechts

(81) – Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

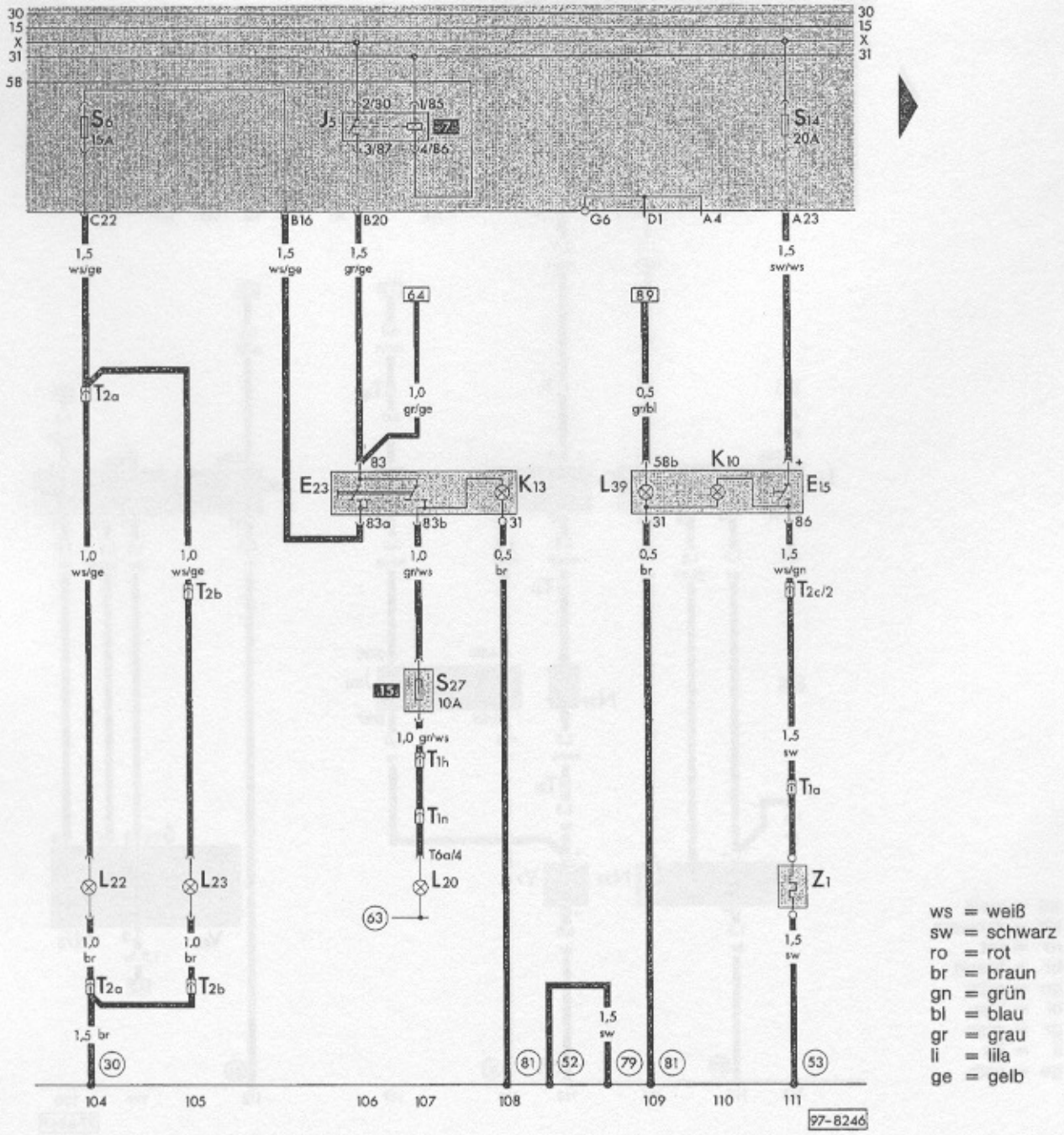
F – Bremslichtschalter
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Signalhorn
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(23) – Masseleitung, über Lenkgetriebe

(63) – Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte rechts

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe

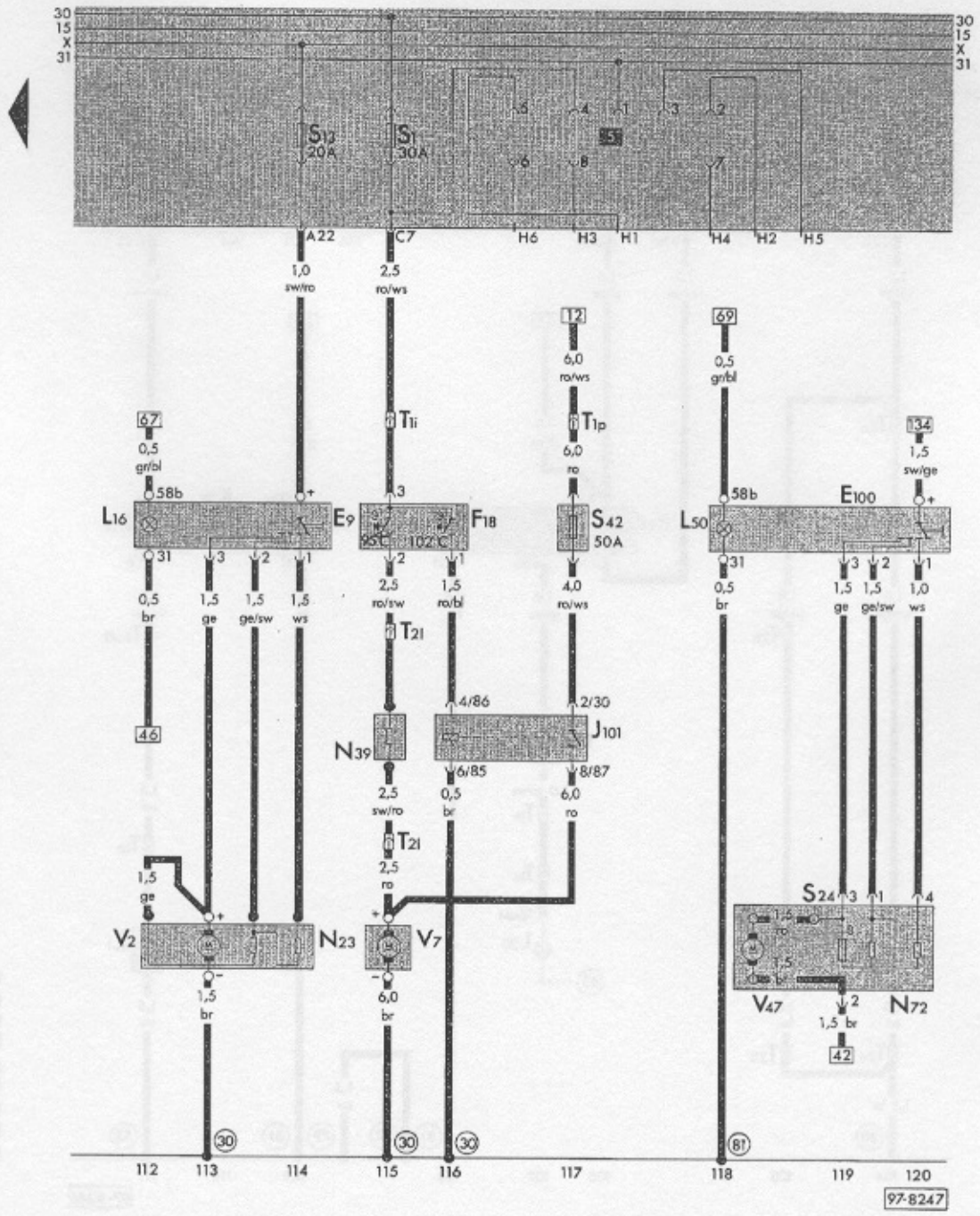


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1n – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblenke rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in der Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(63) – Massepunkt, Lampenträger – Schlußleuchte rechts
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links, Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (450 Watt bzw. 500 Watt), Warmluftgebläse



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

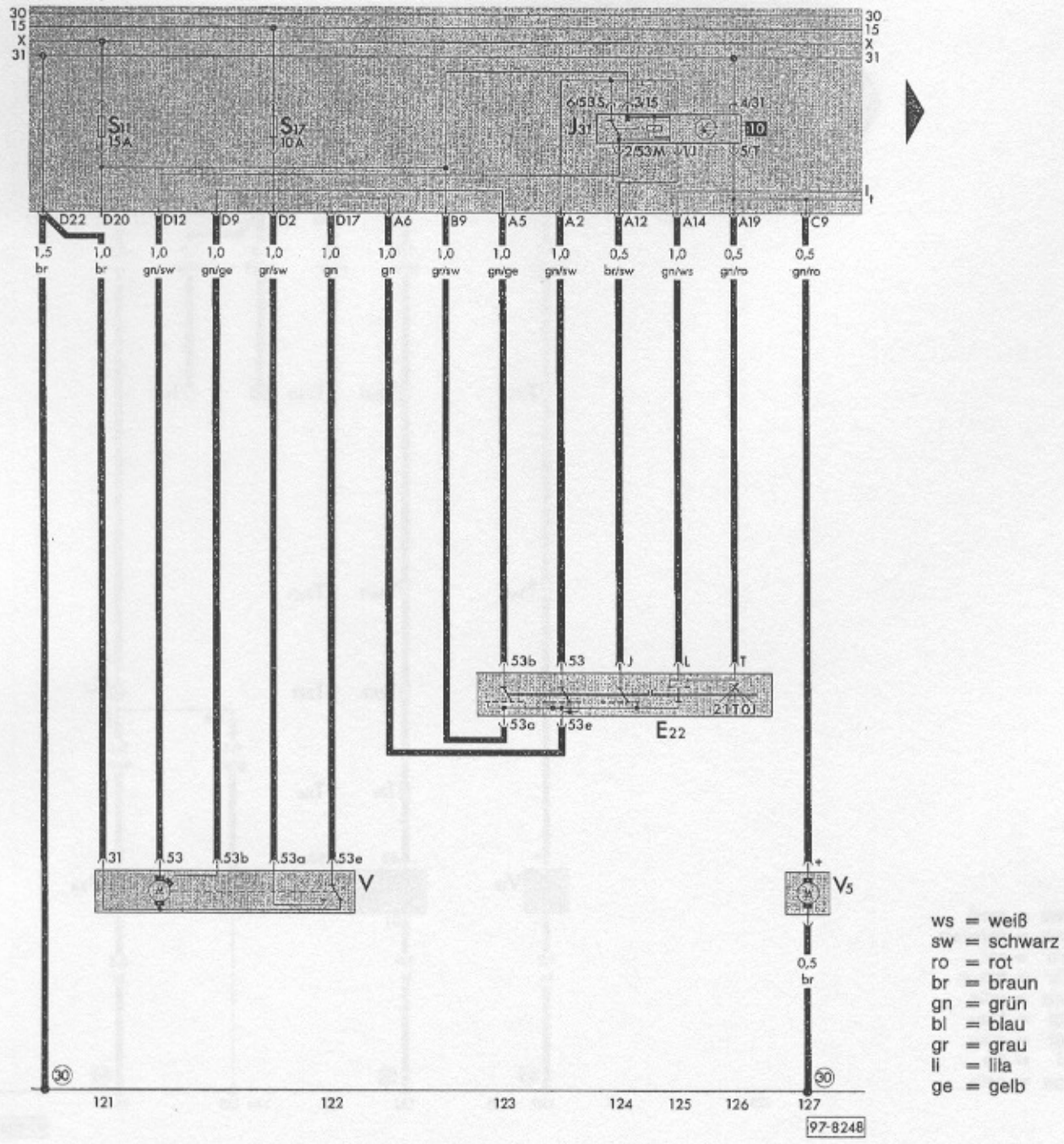
E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (450 Watt oder 500 Watt), hinter der Schalttafel links
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 – Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 39 – Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
N 72 – Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 – Überhitzungssicherung
S 42 – Streifensicherung für Lüfter für Kühlmittel, an J 101 hinter der Schalttafel links
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1p – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2l – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links

V 2 – Frischluftgebläse
V 7 – Lüfter für Kühlmittel (450 Watt oder 500 Watt)
V 47 – Warmluftgebläse

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Massepunkt, im Schalttafelleitungsstrang

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

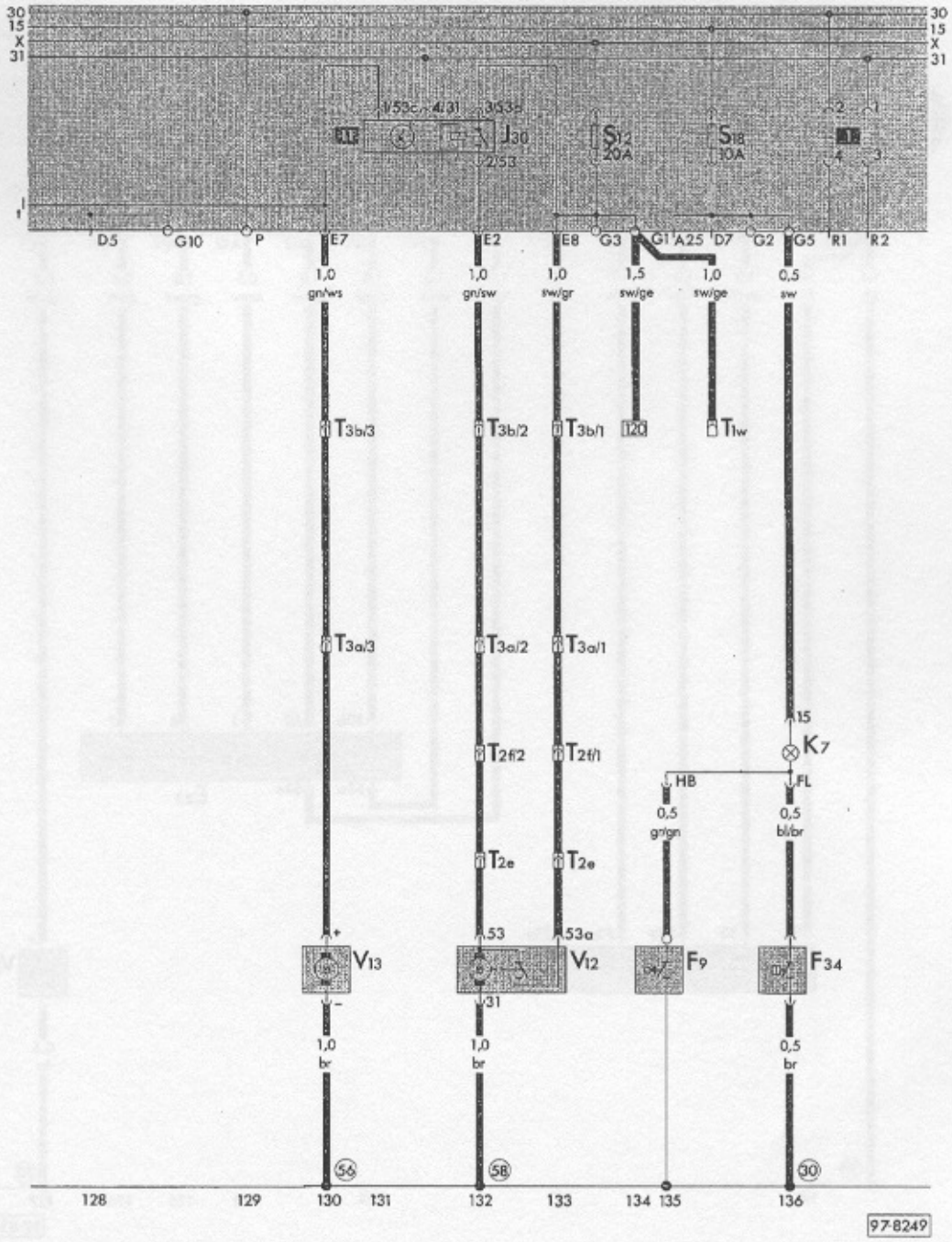


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Heckscheibenwisch- und -waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

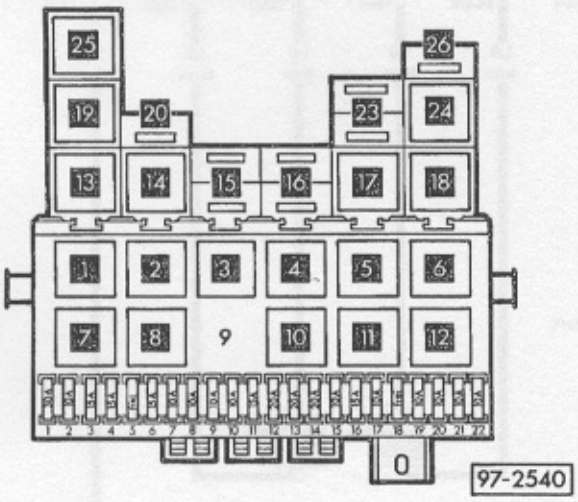
F 9 – Schalter für Handbremskontrolle
F 34 – Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher
K 7 – Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1w – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e – Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f – Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule rechts oben
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalltafel rechts
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links
V 12 – Motor für Heckscheibenwischer
V 13 – Heckscheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) – Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(94) – Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

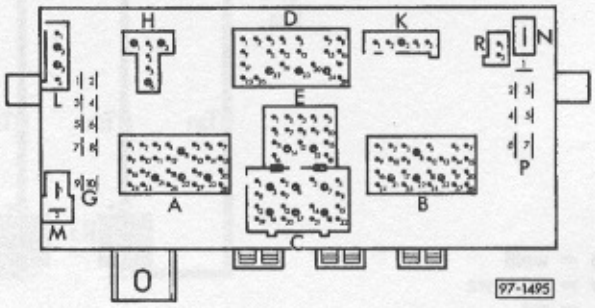
Radioanlage „Alpha" (Mono) und „Beta" (Stereo) mit Stabantenne,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

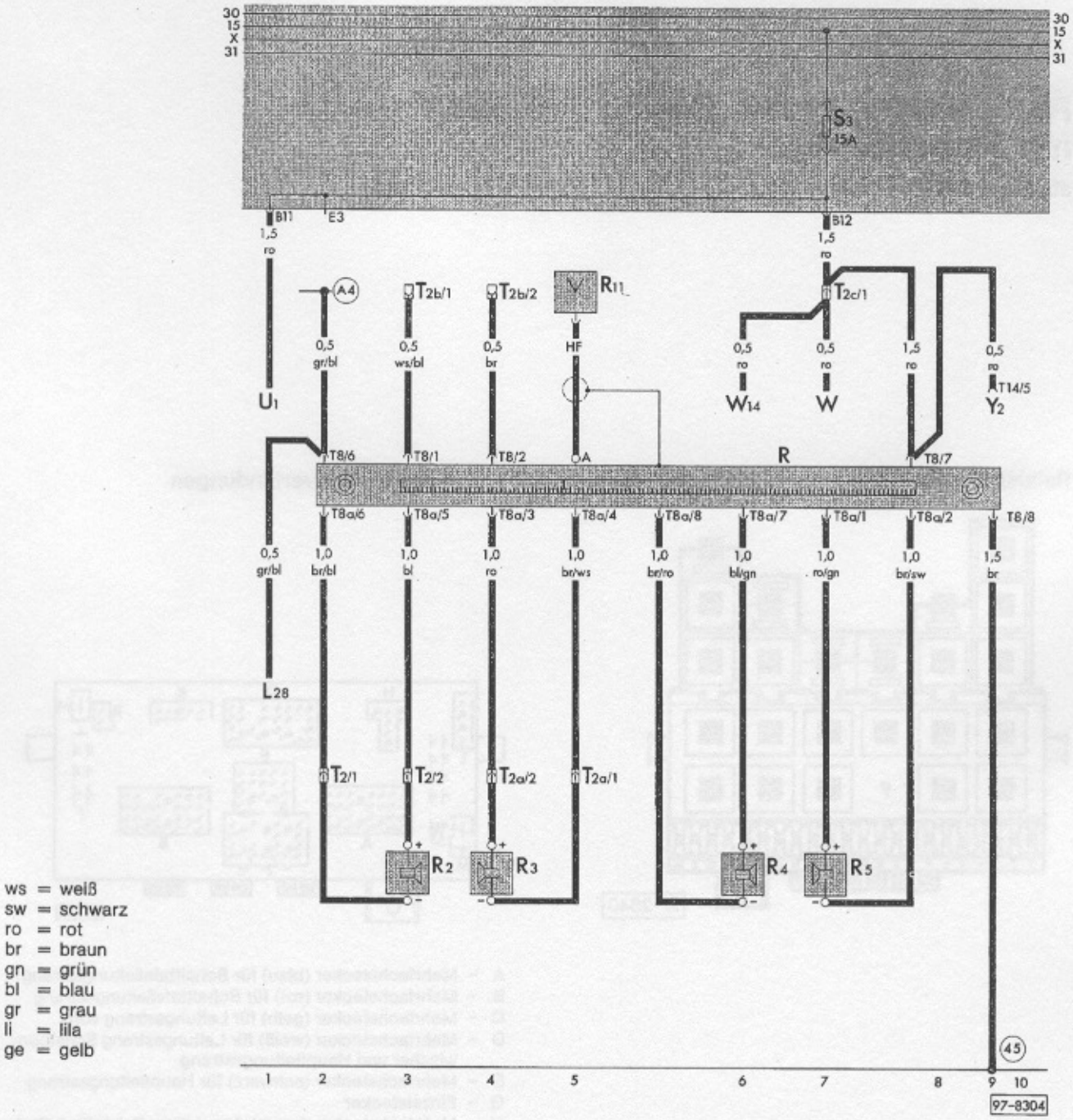


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher, Stabantenne



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links, nur bei Stereo
R 5 – Lautsprecher hinten rechts, nur bei Stereo
R 11 – Antenne
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Konsole
T 2c – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)

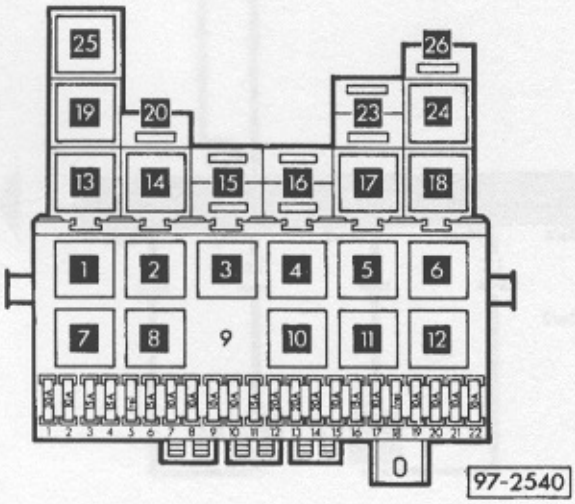
(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mittel

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

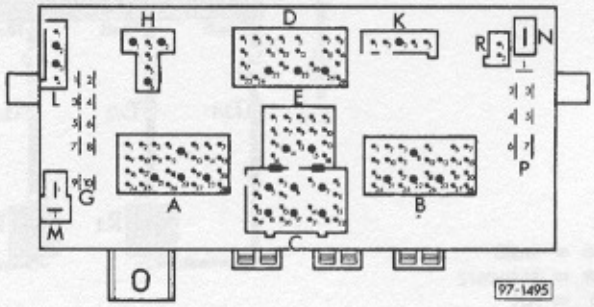
Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

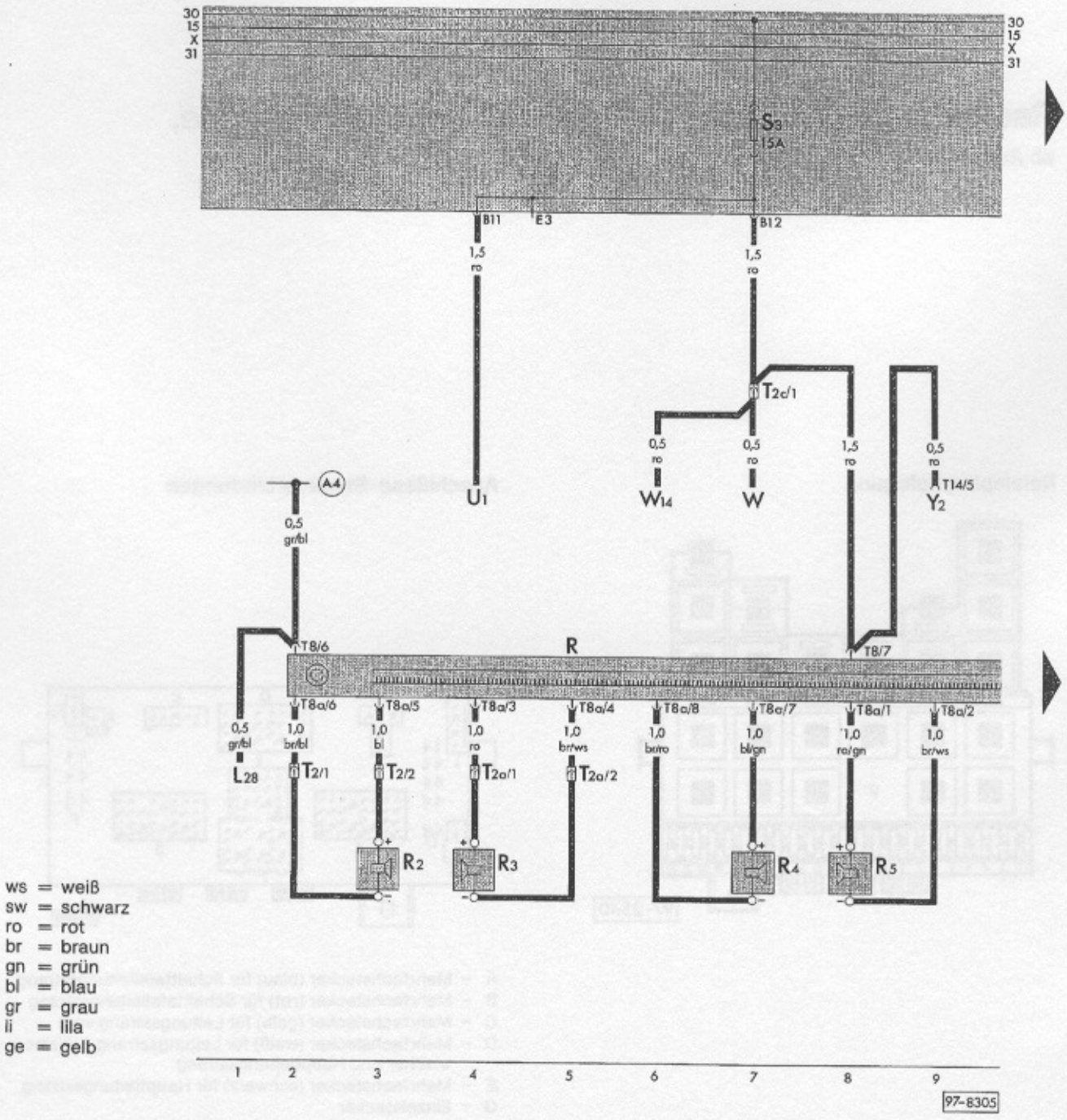


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher

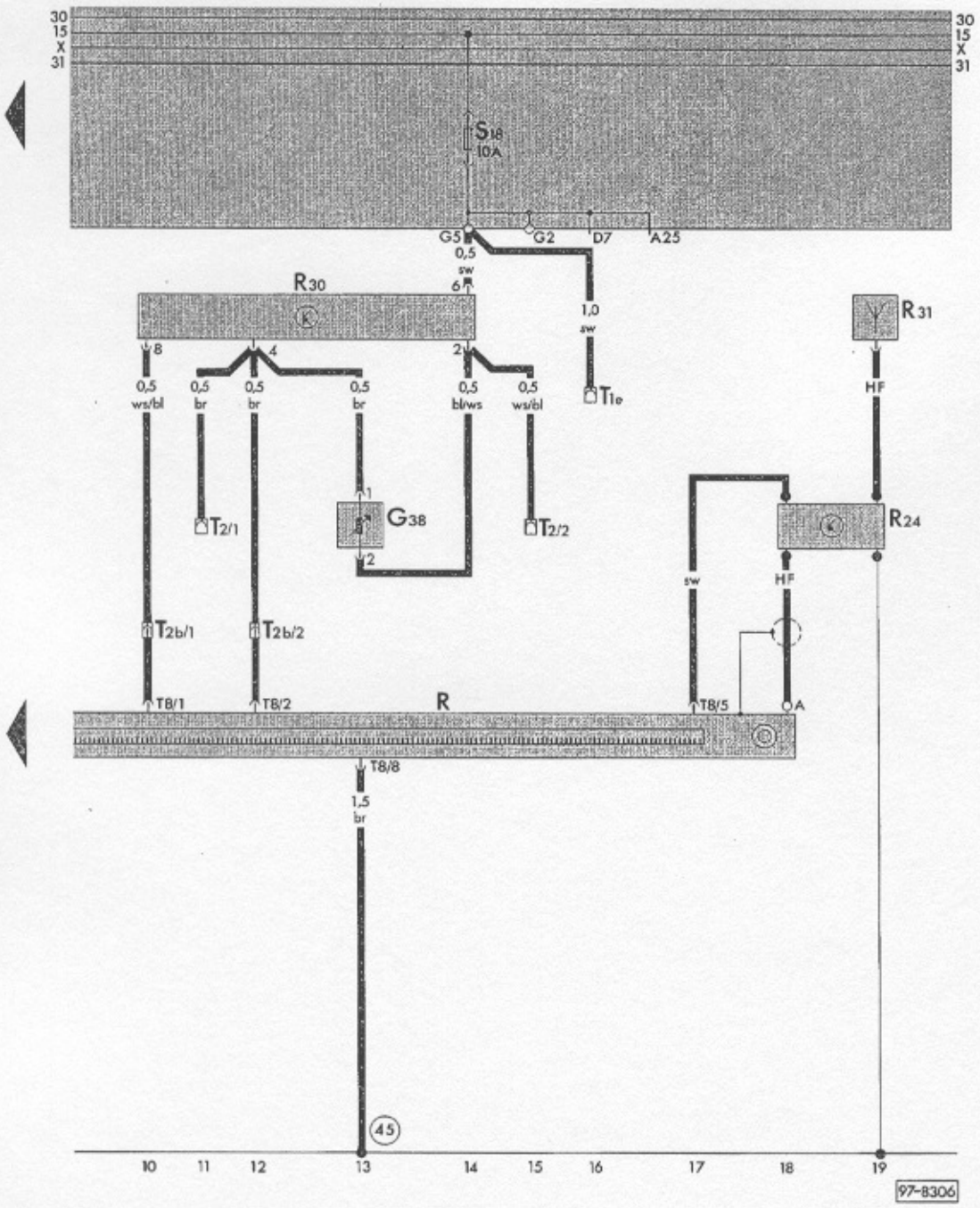


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links
R 5 – Lautsprecher hinten rechts
T 2 – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2c – Steckverbindung, 2fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 14 – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
Y 2 – Digitaluhr

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Radio, Scheibenantenne



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

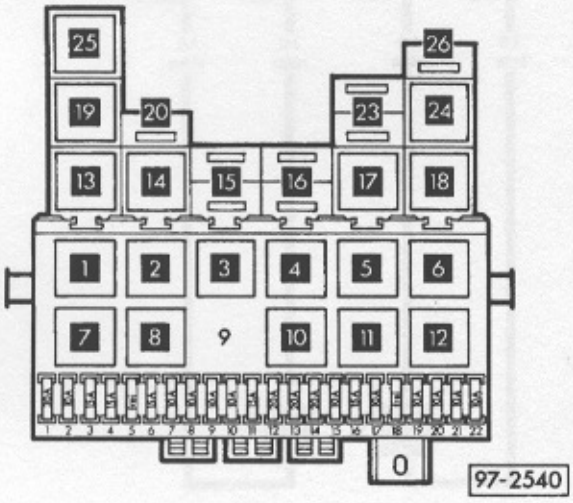
G 38 – Induktivgeber für Radio mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung, Rückseite Schalttafeleinsatz
R – Radio
R 24 – Antennenverstärker, A-Säule rechts
R 30 – Impulsverdoppler, A-Säule links, nicht bei Allradantrieb
R 31 – Scheibenantenne vorn (Beifahrerseite)
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Konsole (nur in Verbindung mit Geschwindigkeitsregelanlage; die Leitung R 30/4 nach T 2b/2 ist dann nicht vorhanden)
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio

(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mitte

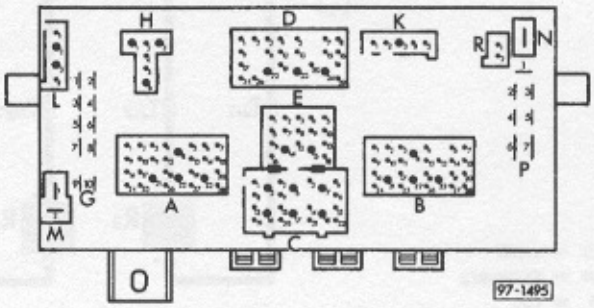
Radioanlage „Gamma" (Stereo) mit Scheibenantenne, für Fahrzeuge mit Allradantrieb,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

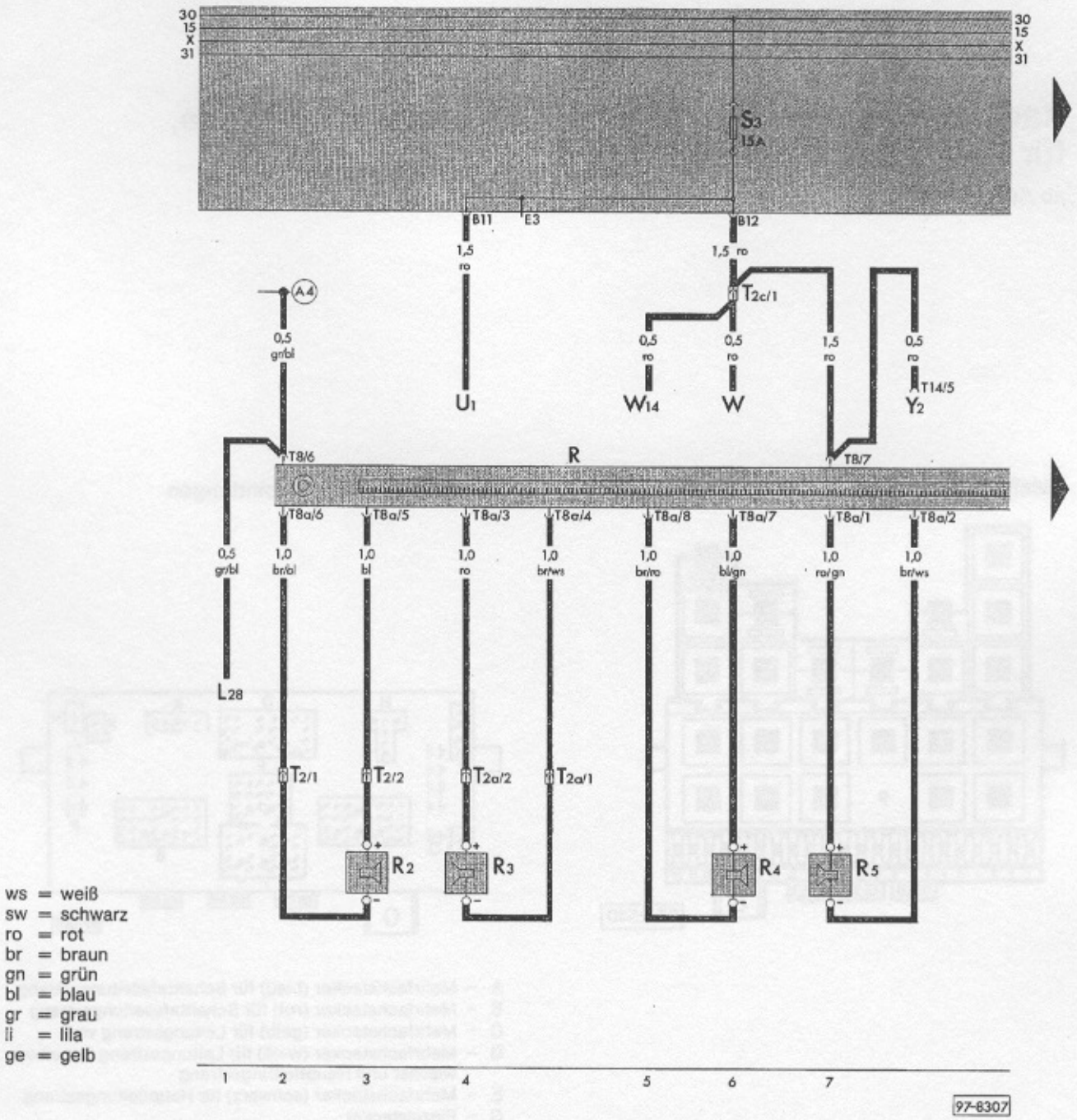


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Radio, Lautsprecher

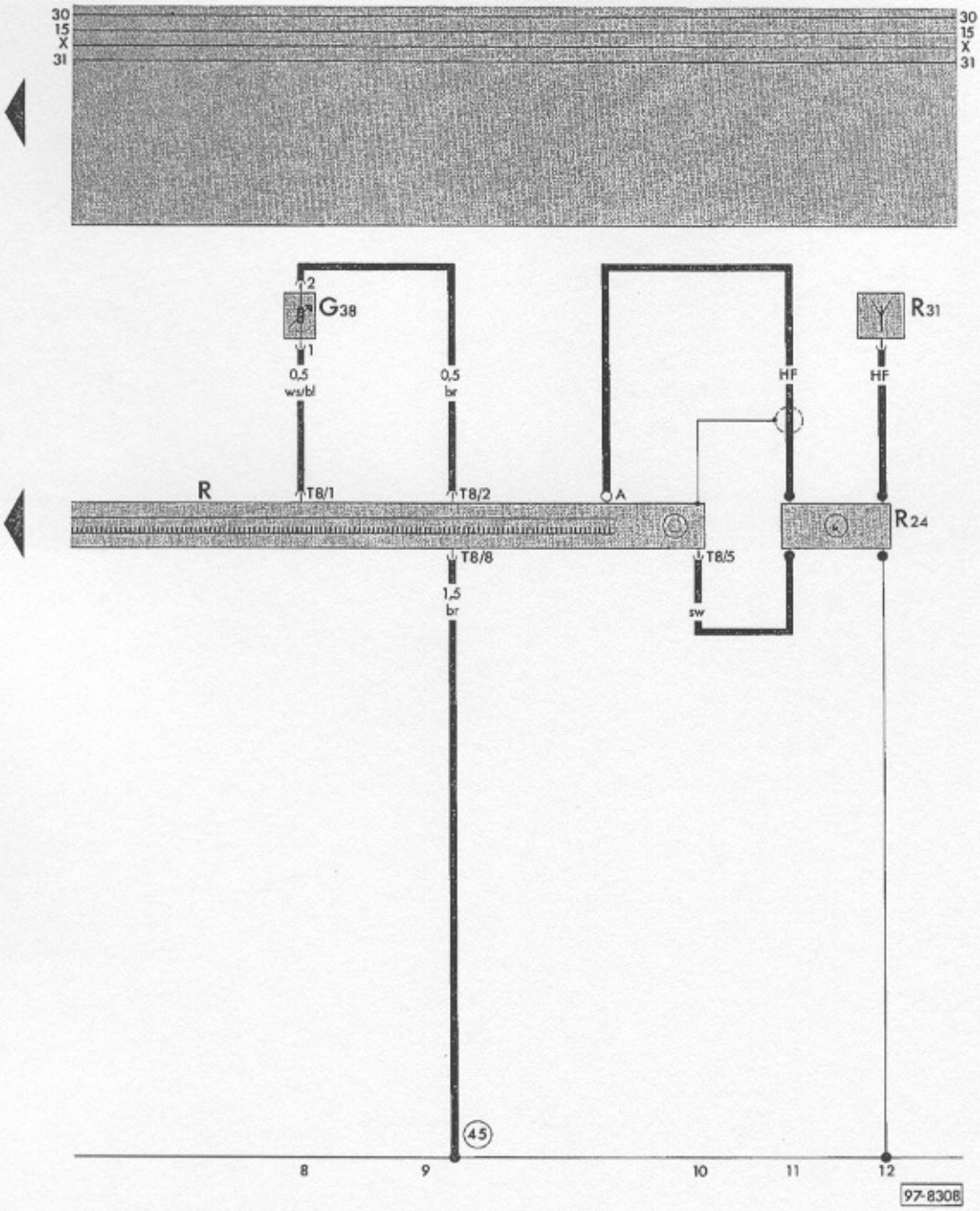


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Radio
R 2 – Lautsprecher vorn links
R 3 – Lautsprecher vorn rechts
R 4 – Lautsprecher hinten links
R 5 – Lautsprecher hinten rechts
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 8a – Steckverbindung, 8-fach, am Radio
T 14 – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
Y 2 – Digitaluhr

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Radio, Scheibenantenne



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

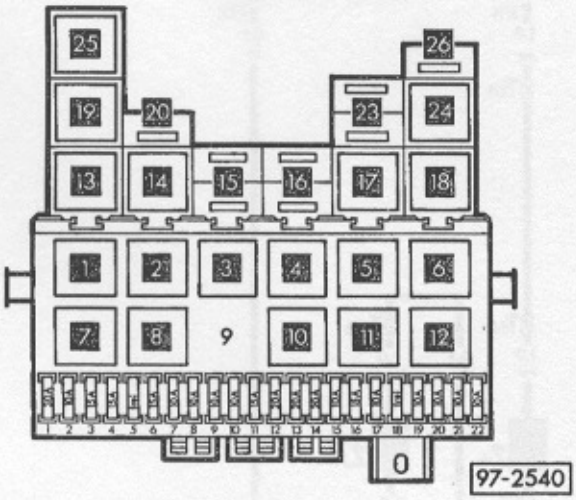
G 38 – Induktivgeber Radio mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung, Rückseite Schalttafeleinsatz
R – Radio
R 24 – Antennenverstärker, A-Säule rechts
R 31 – Scheibenantenne, Beifahrerseite
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, am Radio

(45) – Massepunkt, hinter Schalttafel – Mitte

Sitzheizung,

ab August 1989

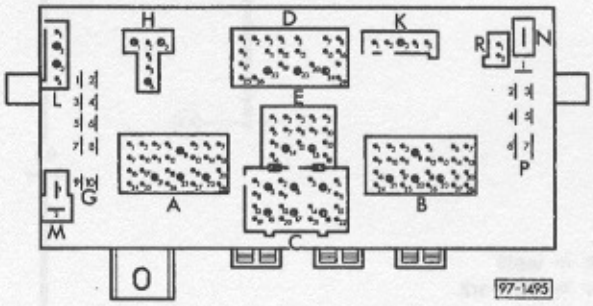
Relaisplatzbelegung



16 – Sicherung, Klemme 58 b (siehe Legende)

18 – Steuergerät für beheizbaren Fahrersitz (59)

Anschlüsse-Steckverbindungen



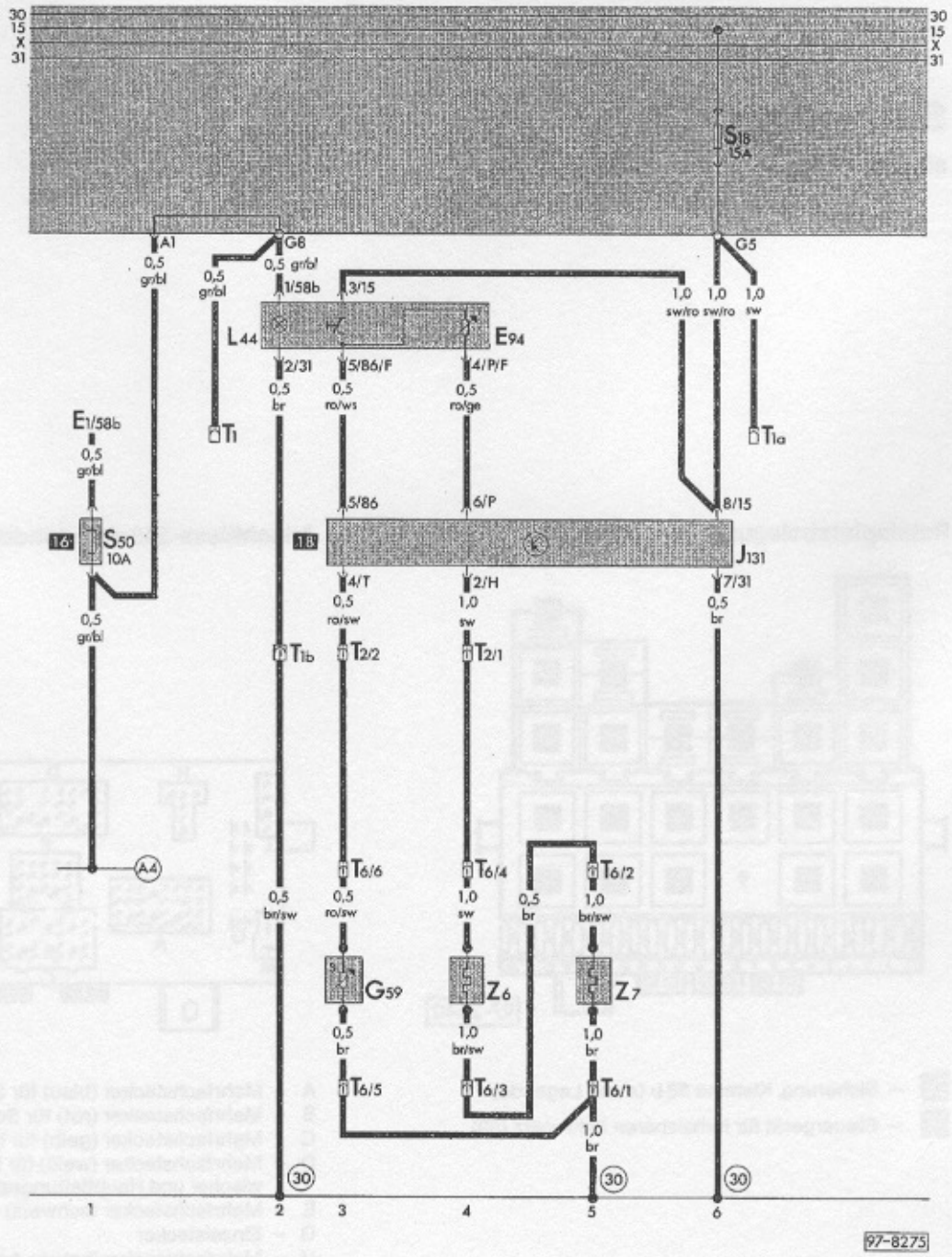
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sitzheizung (V.A.G 1466)



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 94 – Schalter mit Regulierung für beheizbaren Fahrersitz, vor dem Lenkrad
G 59 – Temperaturfühler – Fahrersitz
J 131 – Steuergerät mit beheizbaren Fahrersitz
L 44 – Lampe für Beleuchtung für Schalter-Sitzheizung
S 50 – Sicherung, Klemme 58 b (entfällt bei Einsatz eines geänderten Lichtschalters mit Klemme 58 e)
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 1b – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 6 – Steckverbindung, 6-fach, unter dem Fahrersitz
Z 6 – beheizbarer Fahrersitz
Z 7 – beheizbare Fahrerlehne

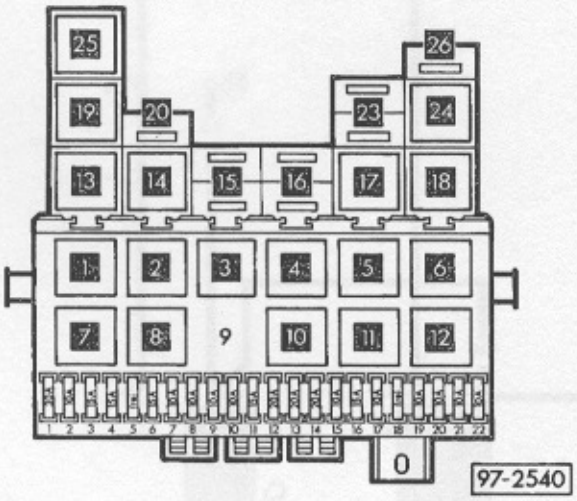
(30) – Massepunkt neben der Relaisplatte

(A4) – Plusverbindung (58 b), im Schalttafelleitungsstrang

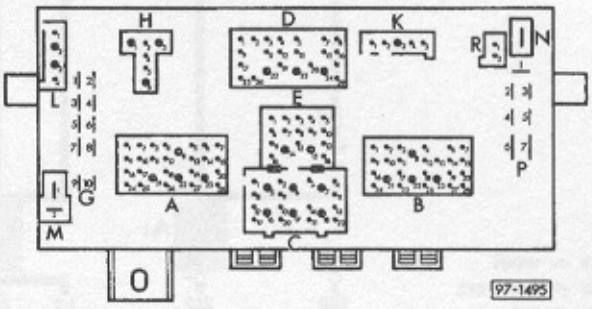
Multivan,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

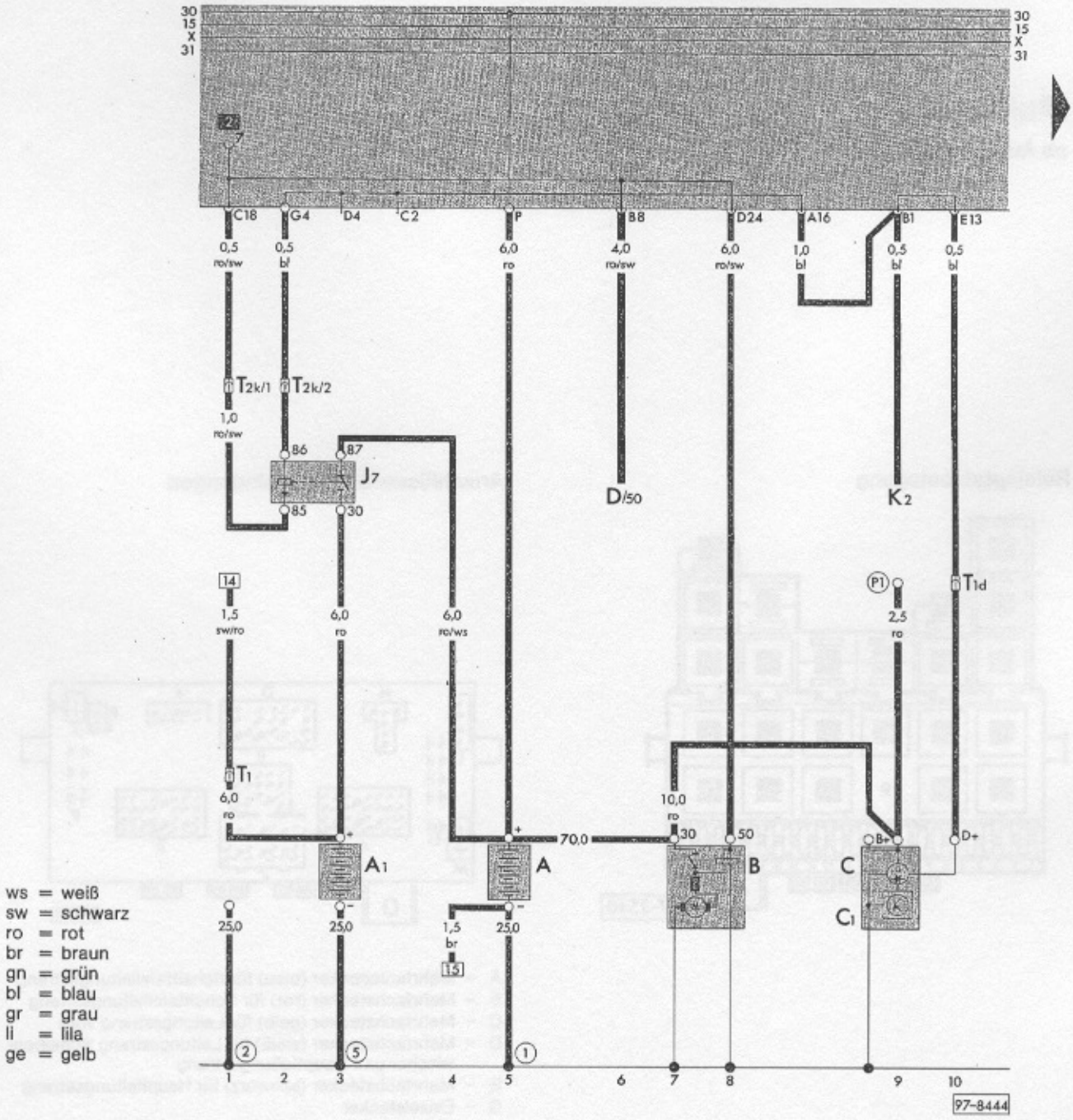


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A – Batterie
A 1 – Zweitbatterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
J 7 – Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
K 2 – Kontrollampe für Generator
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, Nähe Zweitbatterie
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, unter dem Fahrersitz

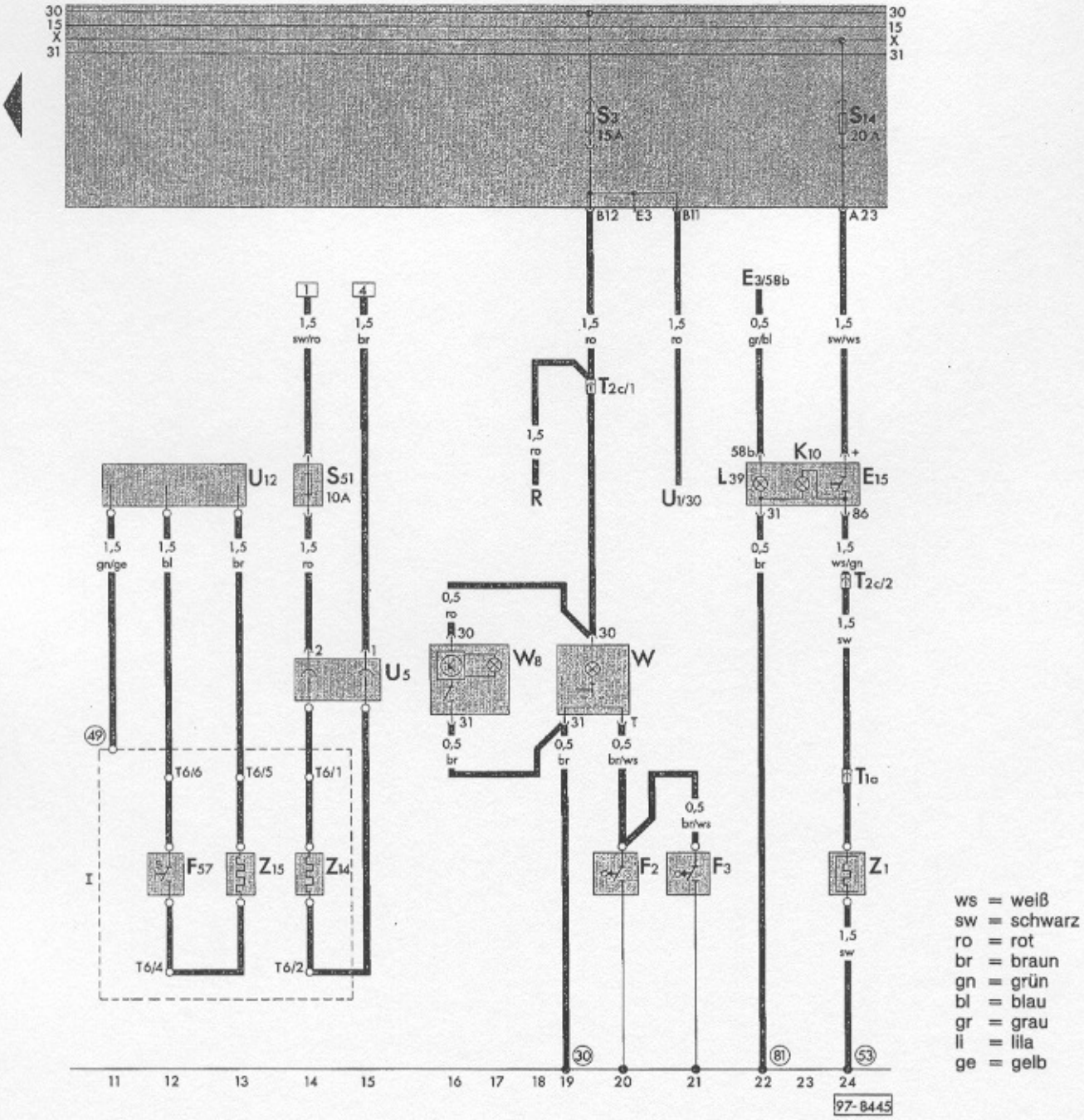
(1) – Masseband von der Batterie zum Aufbau

(2) – Masseband vom Getriebe zum Aufbau

(5) – Masseband von der Zweitbatterie zum Aufbau

(P1) – Schraubverbindung, Klemme 30, im Verteilerkasten Motorraum

Kühlbox, Innenleuchten, Heizbare Heckscheibe



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 3 — Warnlichtschalter
E 15 — Schalter für beheizbare Heckscheibe
F 2 — Türkontaktschalter vorn links
F 3 — Türkontaktschalter vorn rechts
F 57 — Thermoschalter im Kühlschrank
K 10 — Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
L 39 — Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
R — Anschluß für Radio
S 51 — Sicherung, Nähe Steckdose U 1
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel
T 2c — Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 6/ — Schraubverbindung, 6-fach, in der Kühlbox
U 1 — Zigarrenanzünder
U 5 — Steckdose für Kühlschrank (12 V), am Sitzkasten Beifahrer
U 12 — Steckdose für Kühlschrank (220 V)
W — Innenleuchte vorn
W 8 — Leuchtstofflampe (links)
Z 1 — beheizbare Heckscheibe
Z 14 — Heizwiderstand – 12 Volt/75 Watt (Kühlbox)
Z 15 — Heizwiderstand – 220 Volt/75 Watt (Kühlbox)

(30) — Massepunkt neben der Relaisplatte

(49) — Massepunkt für Schutzleiter am Gehäuse Kühlbox

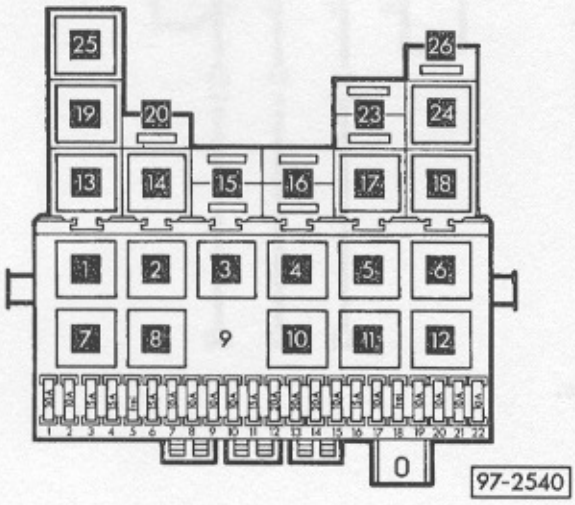
(53) — Massepunkt in der Heckklappe rechts

(81) — Masseverbindung, Klemme 31, im Leitungsstrang Schalttafel

1,9 l-Vergasermotor mit 2E3-Vergaser/54 kW, Motorkennbuchstaben SP,
1,9 l-Vergasermotor mit 2E3-Vergaser/57 kW, Motorkennbuchstaben DG,

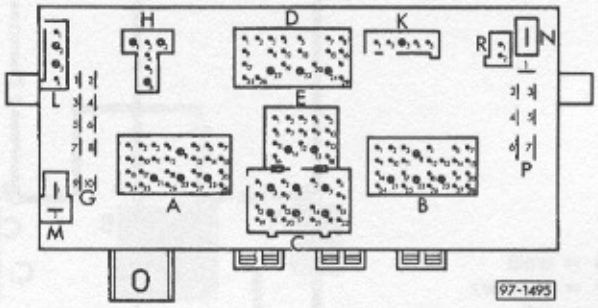
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



- 3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)
- 5 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (53)
- 7 – Relais für Nebelscheinwerfer (53)
- 8 – Entlastungsrelais für X-Kontakt (18)
- 10 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (19)
- 11 – Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (72)
- 12 – Warnblinkrelais (21) oder Warnblinkrelais für Anängerbetrieb (22)
- 13 – Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (33)
- 15 – Sicherung für Nebelschlußleuchte

Anschlüsse-Steckverbindungen



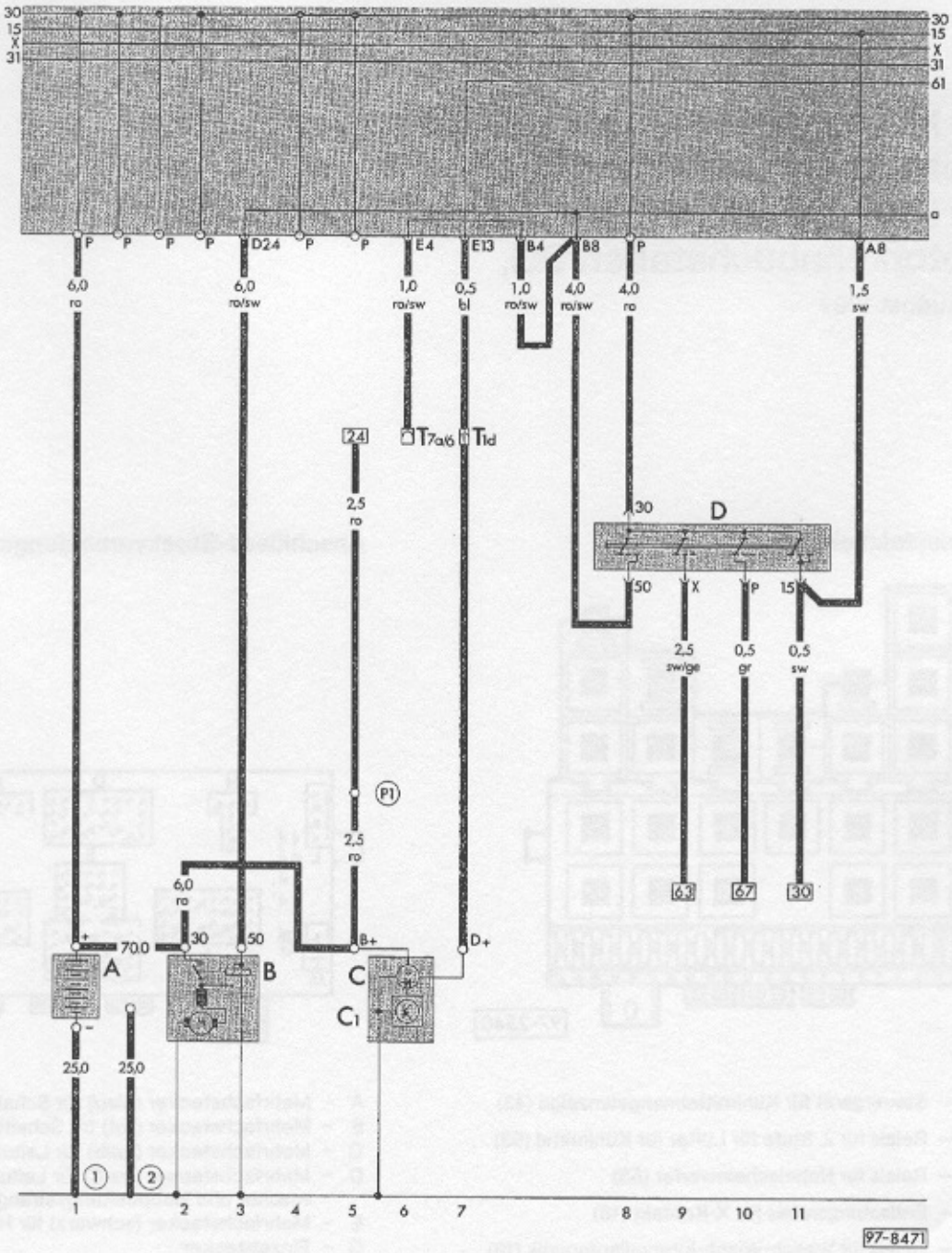
- A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
- B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
- C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
- D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
- E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
- G – Einzelstecker
- H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
- L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
- M – nicht belegt
- N – Einzelstecker
- P – Einzelstecker – Klemme 30
- R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

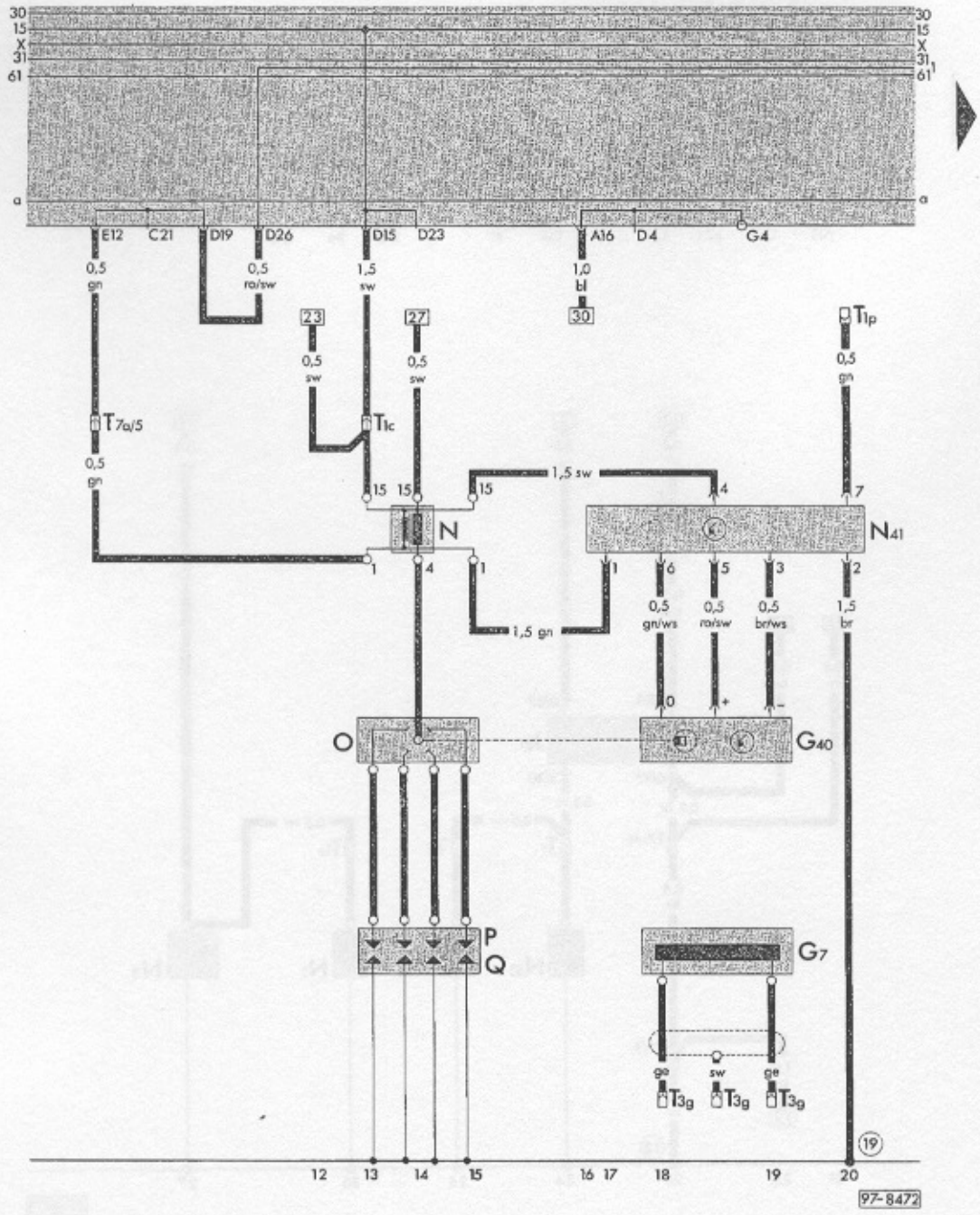
A – Batterie
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(1) – Masseband, Batterie – Aufbau

(2) – Masseband, Getriebe – Aufbau

(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

Zündanlage

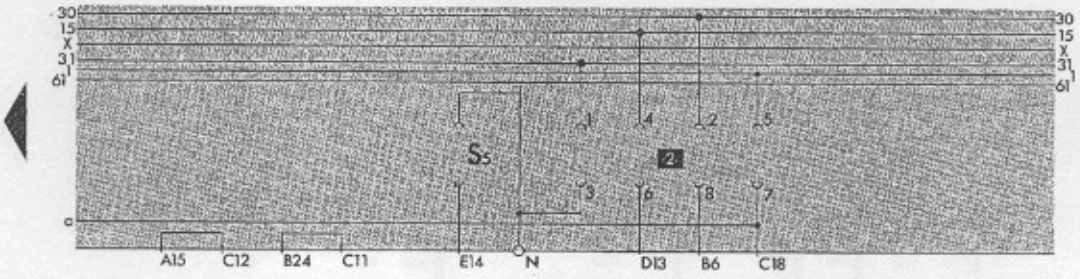


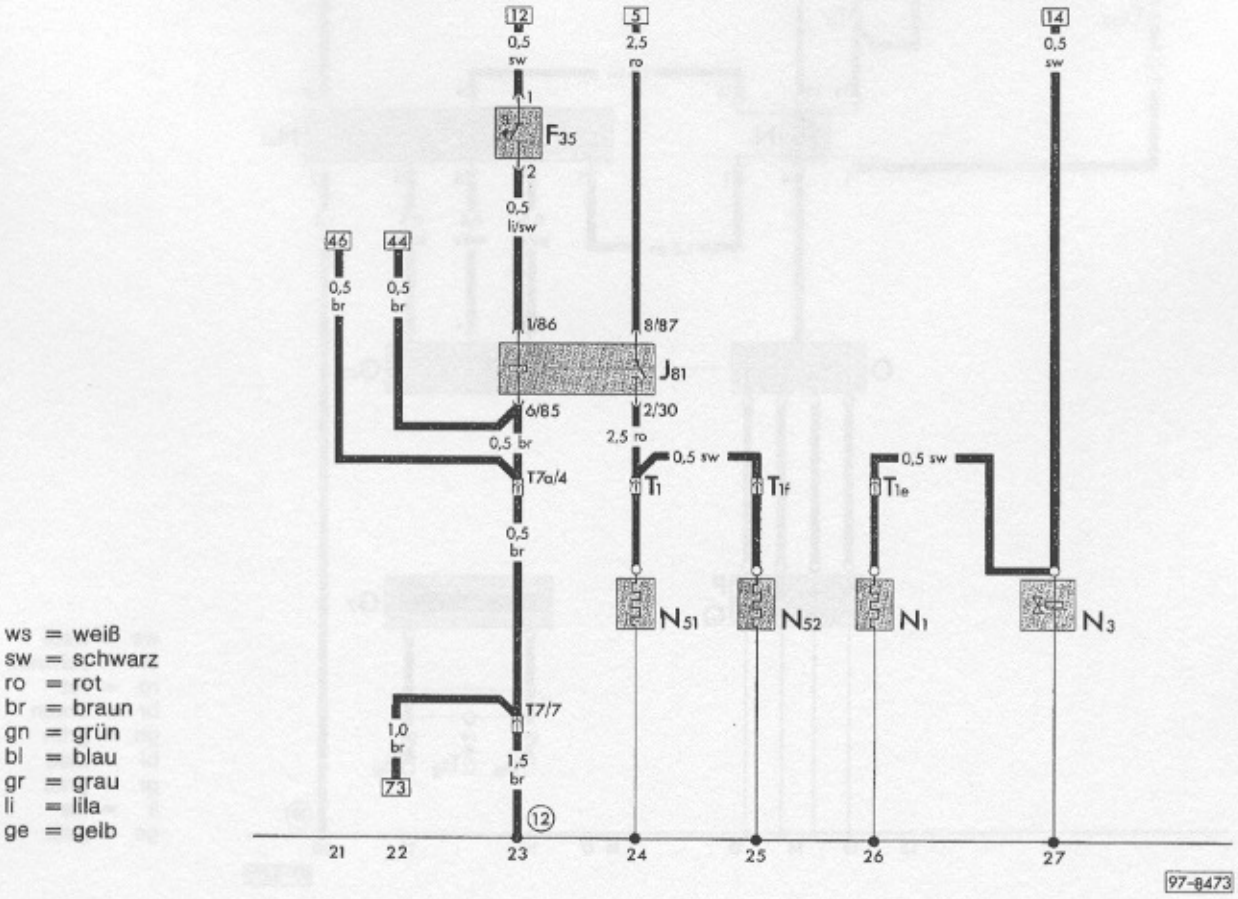
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 1p – Steckverbindung, 1-fach, Nähe TSZ-Schaltgerät
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstrom-generator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(19) – Massepunkt, Nähe Zündspule

Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik



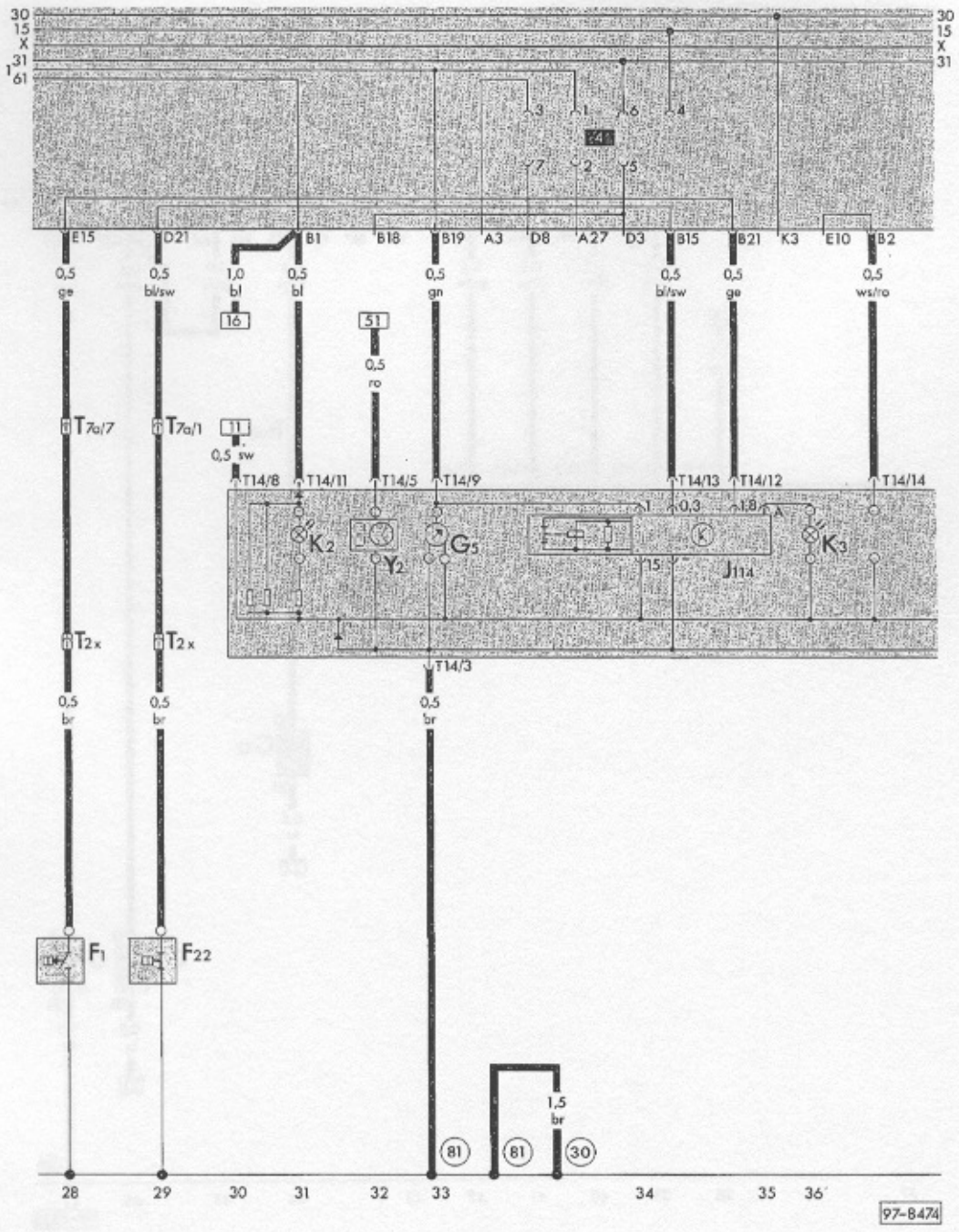


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung
N 1 – Vergaserstartautomatik
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 – Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum mitte
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Schalttafeleinsatz, optische und akustische Öldruckkontrolle



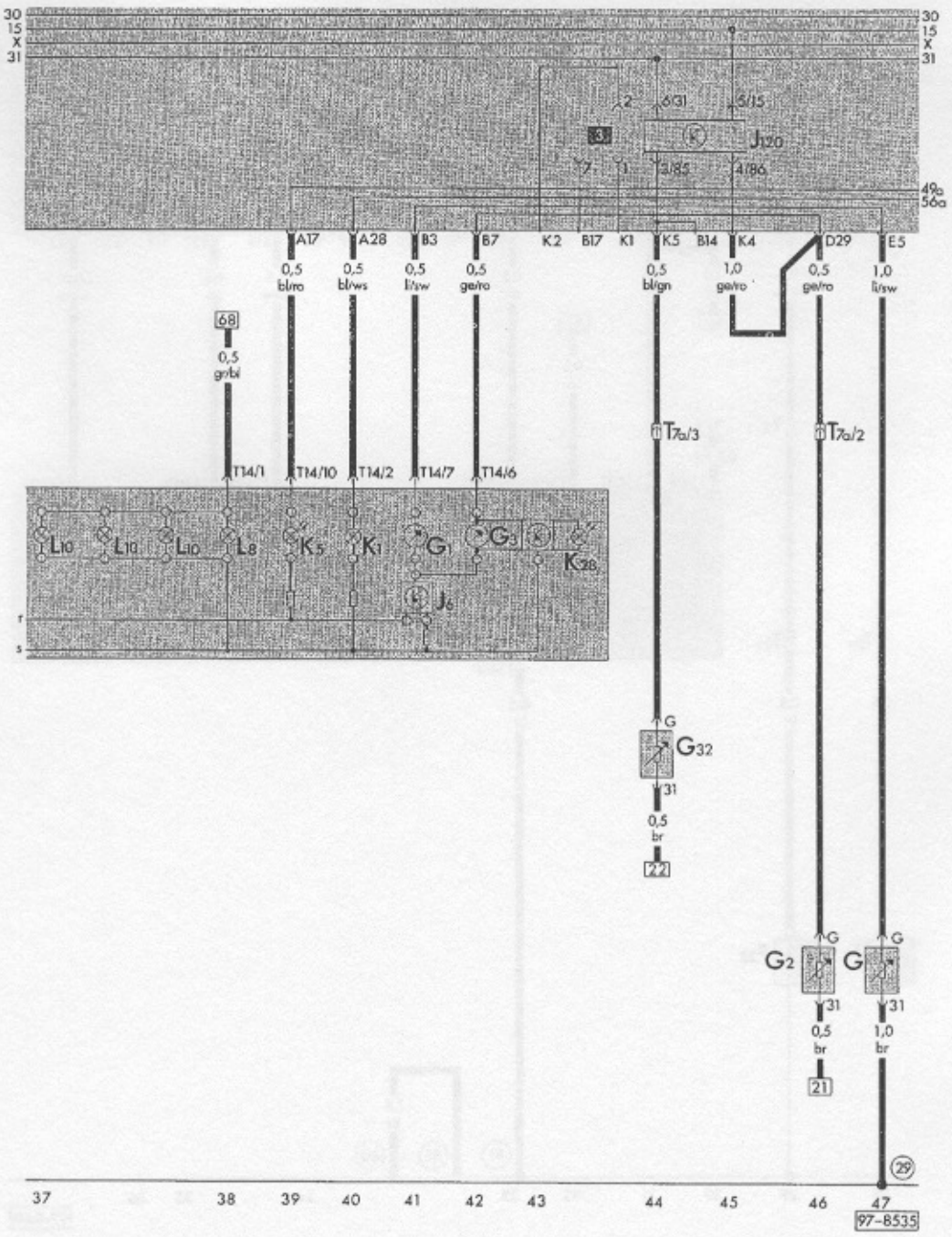
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 1 – Öldruckschalter (1,8 bar)
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)
G 5 – Drehzahlmesser
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle
K 2 – Kontrollampe für Generator
K 3 – Kontrollampe für Öldruck
T 2x – Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum mitte
T 7a/ – Steckverbindung – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz
Y 2 – Digitaluhr

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Geber

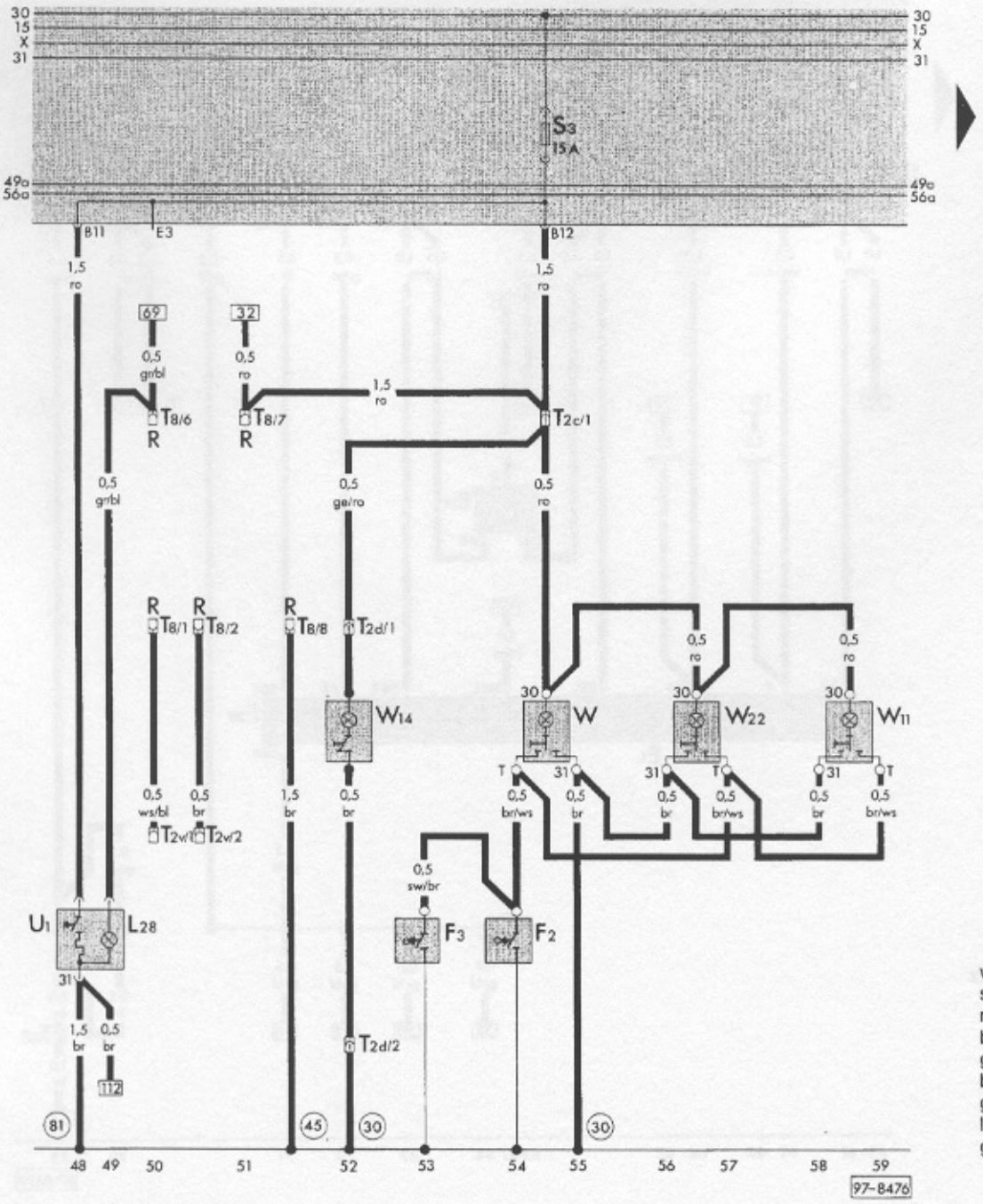


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
J 6 – Spannungskonstanter
J 120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
K 5 – Kontrollampe für Blinker
K 28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige
L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 14/ – Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(29) – Massepunkt, Nähe Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger

Zigarrenanzünder, Radio, Innenleuchte

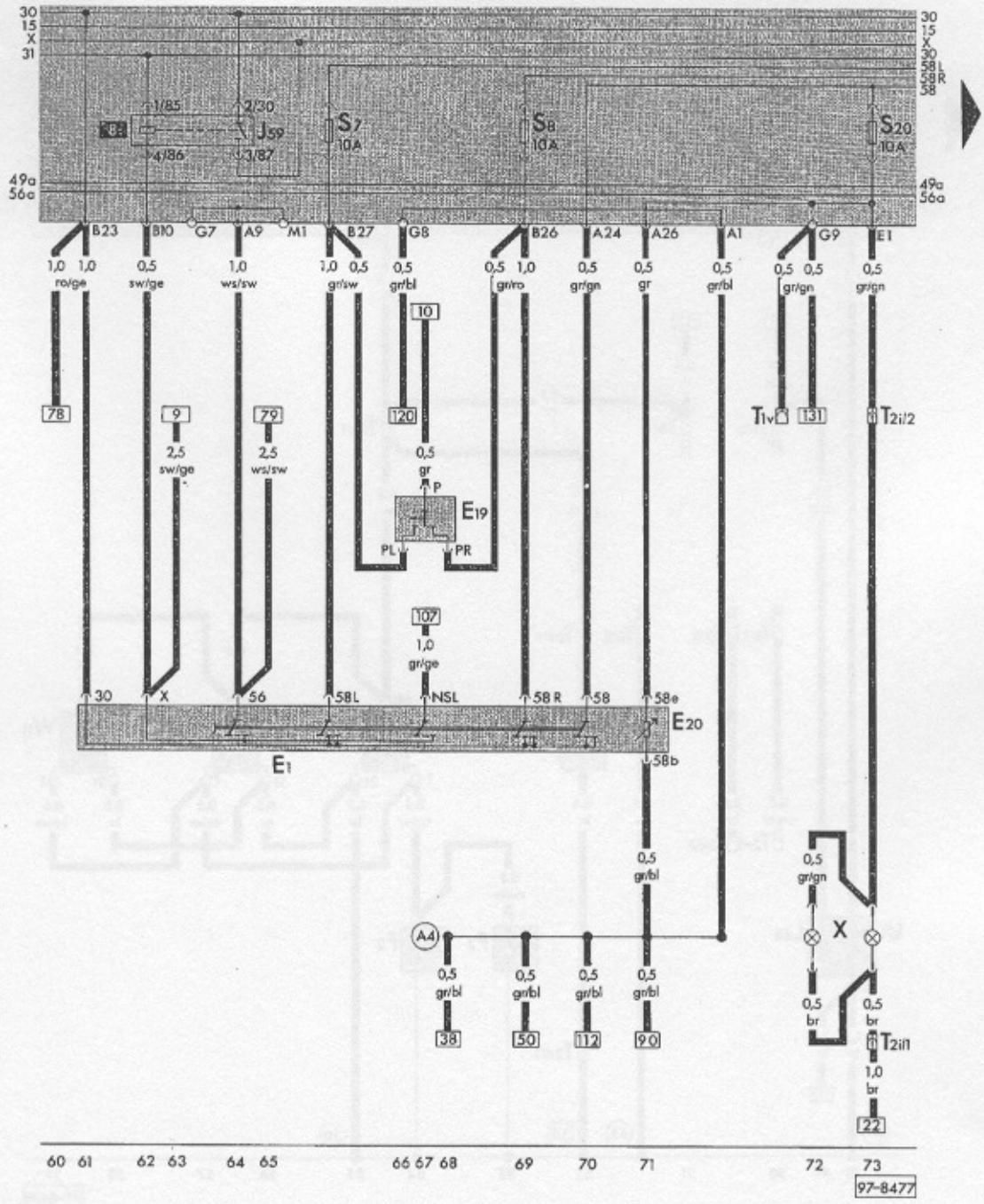


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 2 – Türkontaktschalter vorn links
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts
L 28 – Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder
R – Anschluß für Radio
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 2d – Steckverbindung, 2-fach, an der A-Säule rechts oben
T 2v – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel mitte
T 8 – Steckverbindung, 8-fach, hinter der Schalttafel mitte
U 1 – Zigarrenanzünder
W – Innenleuchte vorn (Fahrerseite)
W 11 – Leseleuchte hinten links
W 14 – beleuchteter Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)
W 22 – Leseleuchte, hinter Fahrerseite

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(45) – Massepunkt, hinter der Schalttafel mitte
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleistungsstrang

Lichtschalter, Kennzeichenleuchte, Parklicht, Beleuchtung für Instrumente

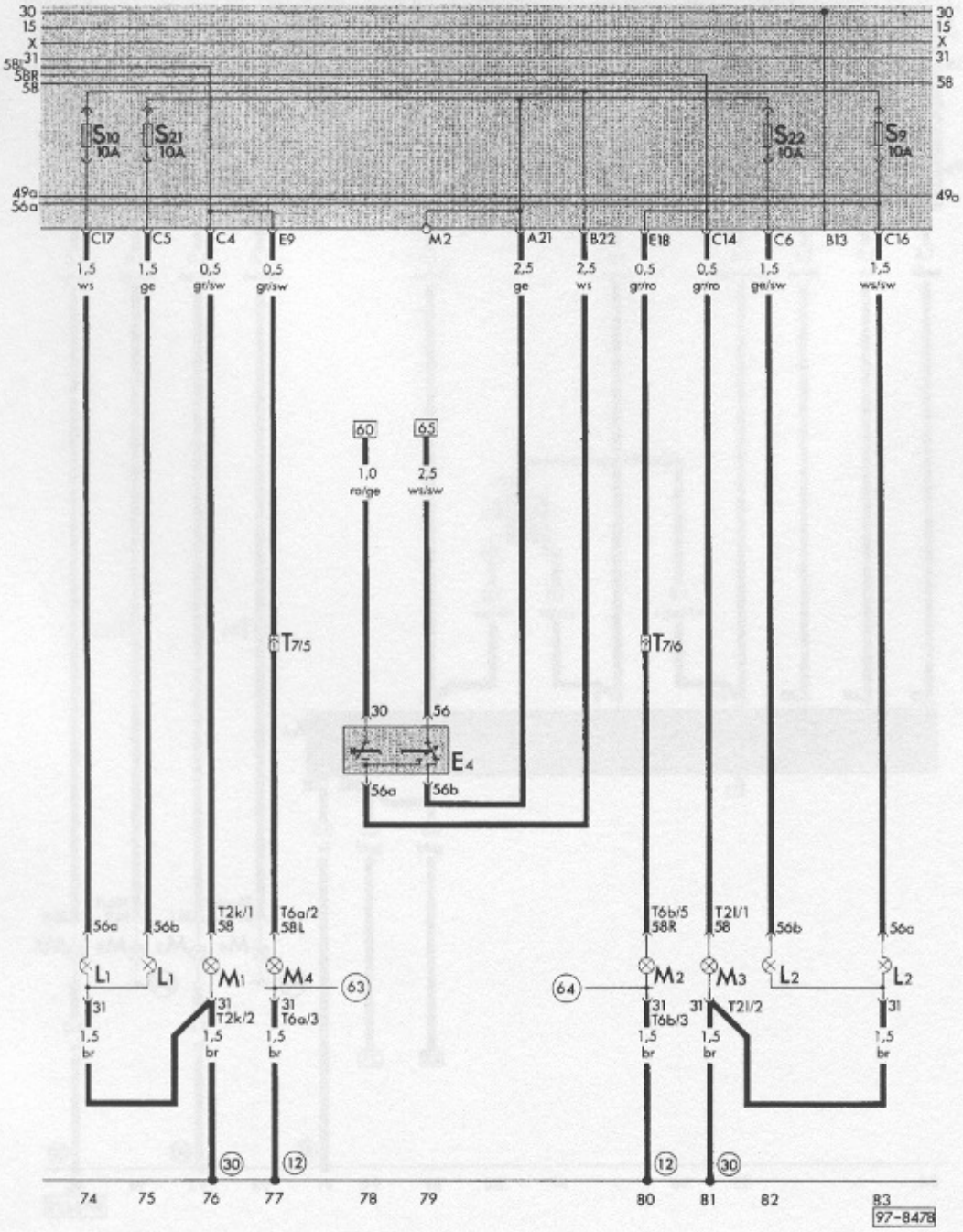


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
E 20 – Regler für Beleuchtung Instrumente/ Schalttafeleinsatz
J 59 – Entlastungsrelais für X-Kontakt
T 1v – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2i – Steckverbindung, 2-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

Scheinwerfer, Schlußleuchte, Schalter für Handabblendung und Lichthupe



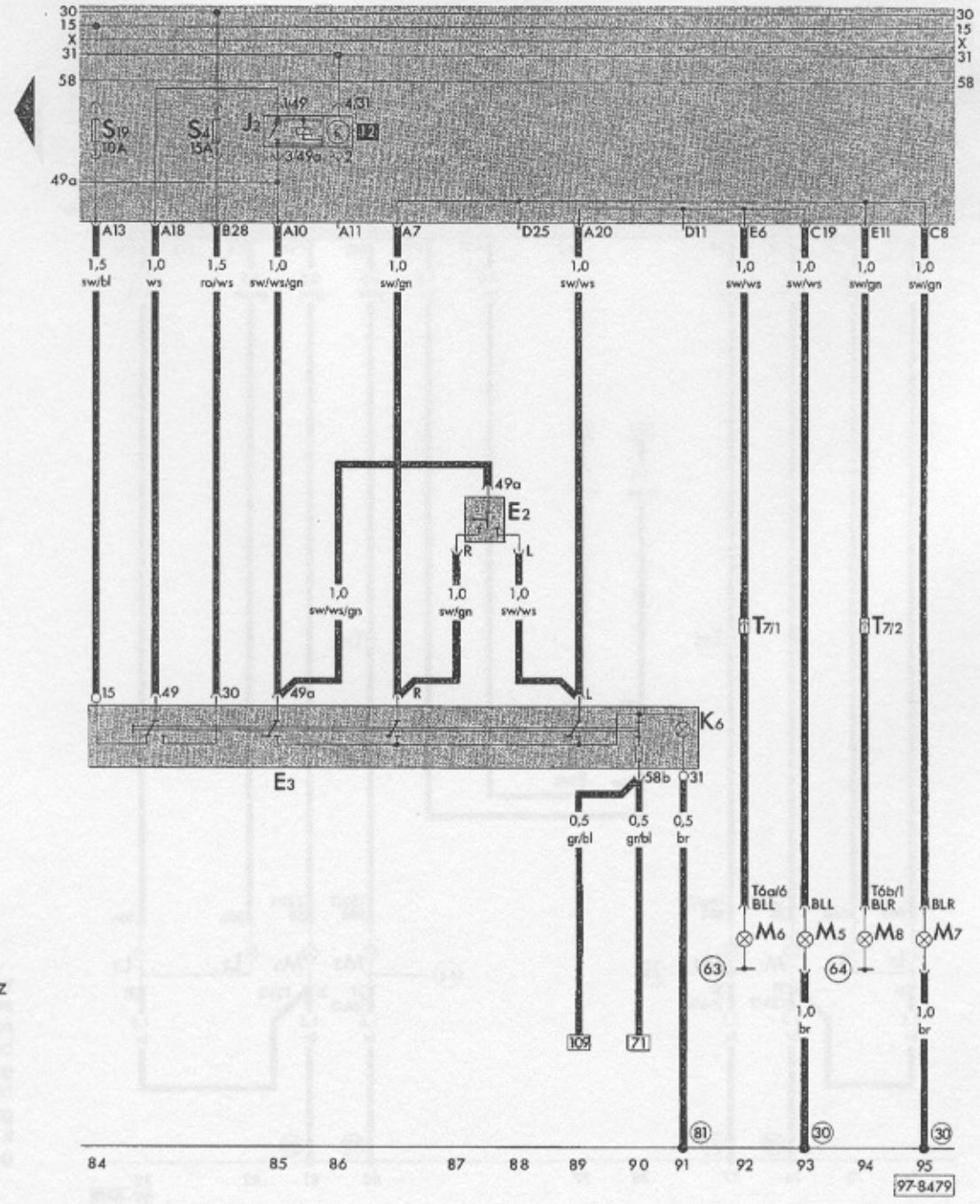
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Blink- und Warnblinkanlage



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 2 — Blinkerschalter
E 3 — Warnlichtschalter
J 2 — Warnblinkrelais
K 6 — Kontrollampe für Warnblinkanlage
M 5 — Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 — Lampe für Blinklicht hinten links
M 7 — Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 — Lampe für Blinklicht hinten rechts
T 7/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten — Motorraum

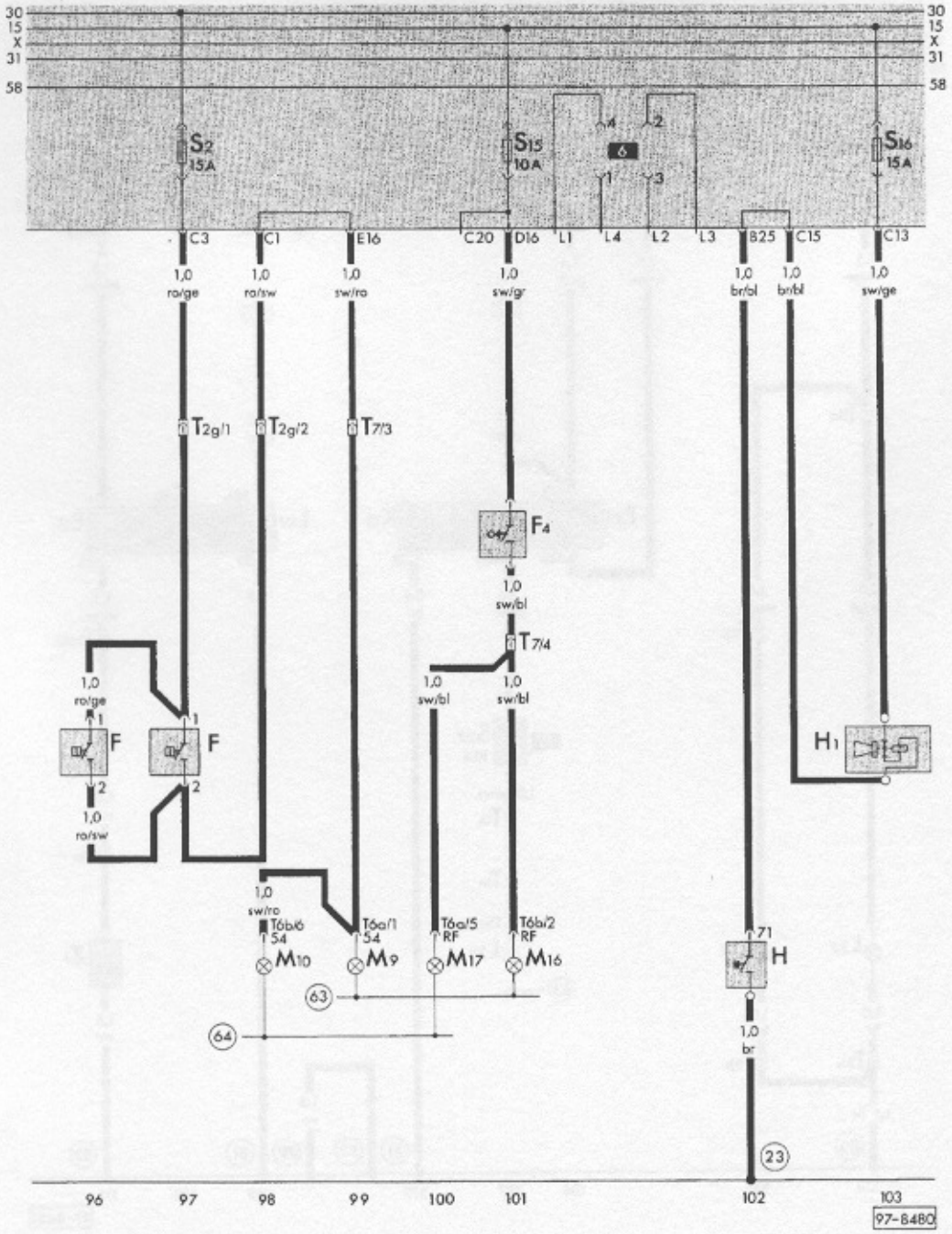
(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte

(63) — Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links

(64) — Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

(81) — Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Bremslicht, Rückfahrlicht, Signalhorn



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

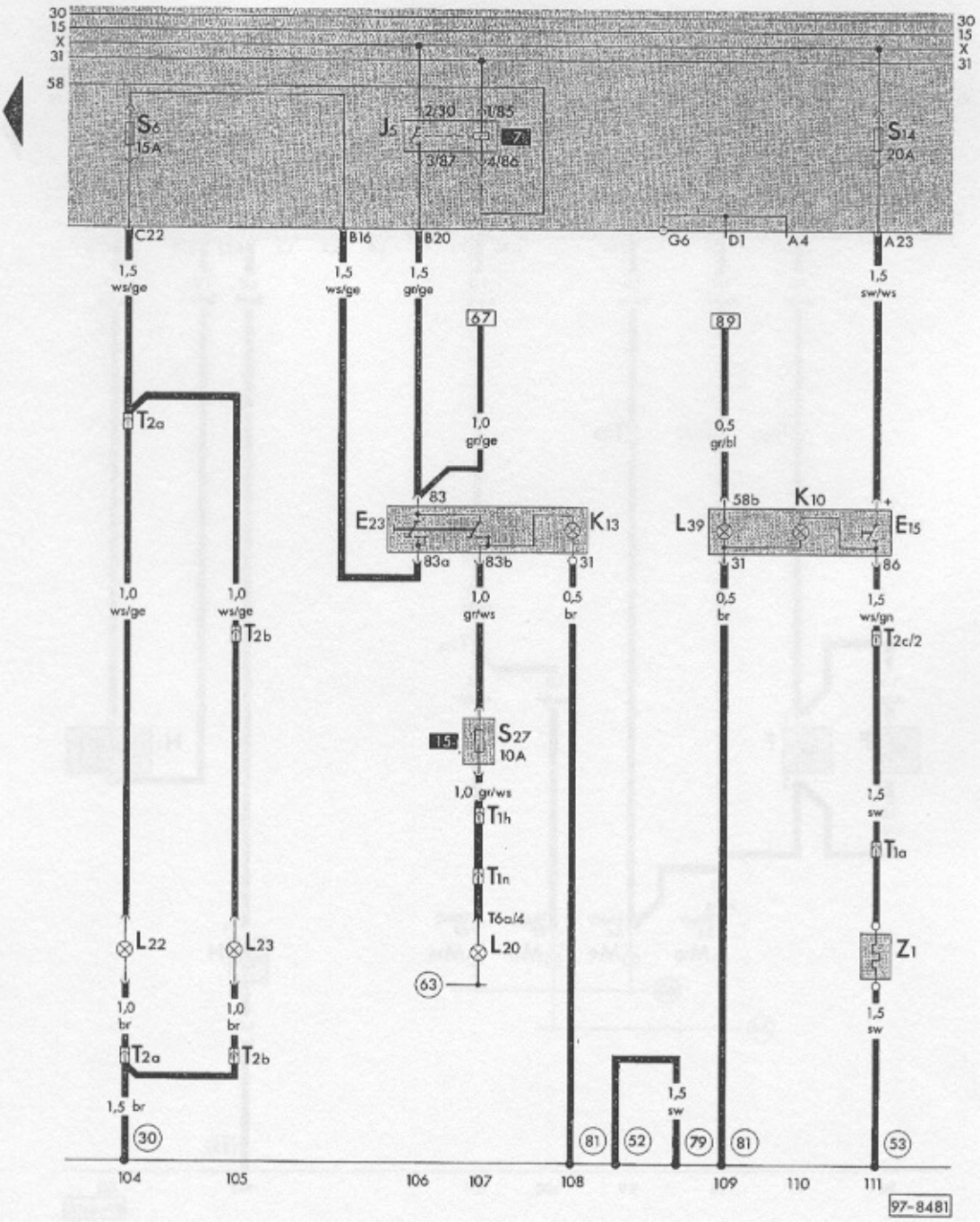
F – Bremslichtschalter
F 4 – Schalter für Rückfahrleuchten
H – Signalhornbetätigung
H 1 – Signalhorn
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 10 – Lampe für Bremlicht rechts
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts
T 2g – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(23) – Masseleitung, über Lenkgetriebe

(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links

(64) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte rechts

Nebelscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe



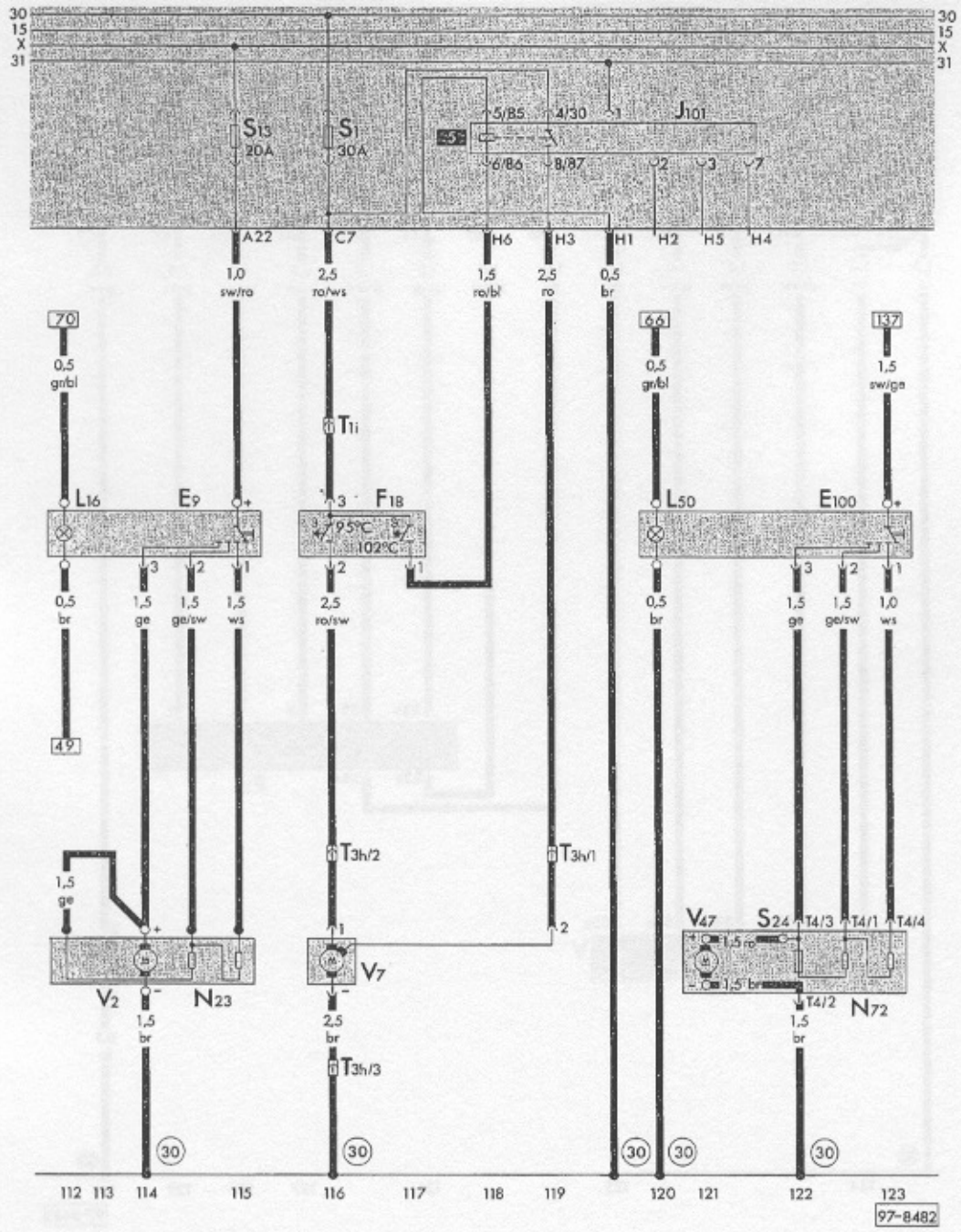
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 15 – Schalter für beheizbare Heckscheibe
E 23 – Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte
J 5 – Relais für Nebelscheinwerfer
K 10 – Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe
K 13 – Kontrollampe für Nebelschlußleuchte
L 20 – Lampe für Nebelschlußleuchte
L 22 – Lampe für Nebelscheinwerfer links
L 23 – Lampe für Nebelscheinwerfer rechts
L 39 – Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
S 27 – Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, über Fenster links hinten
T 1h – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1n – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende links
T 2b – Steckverbindung, 2-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende rechts
T 2c – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links

Z 1 – beheizbare Heckscheibe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte
(52) – Massepunkt, in Heckklappe links
(53) – Massepunkt, in der Heckklappe rechts
(63) – Massepunkt, Lampenträger, Schlußleuchte links
(79) – Massepunkt, Dachrahmen hinten links, Nähe Leitungsdurchführung Heckklappe
(81) – Masseverbindung, im Schalttafelleitungsstrang

Frischluftgebläse, Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt), Warmluftgebläse

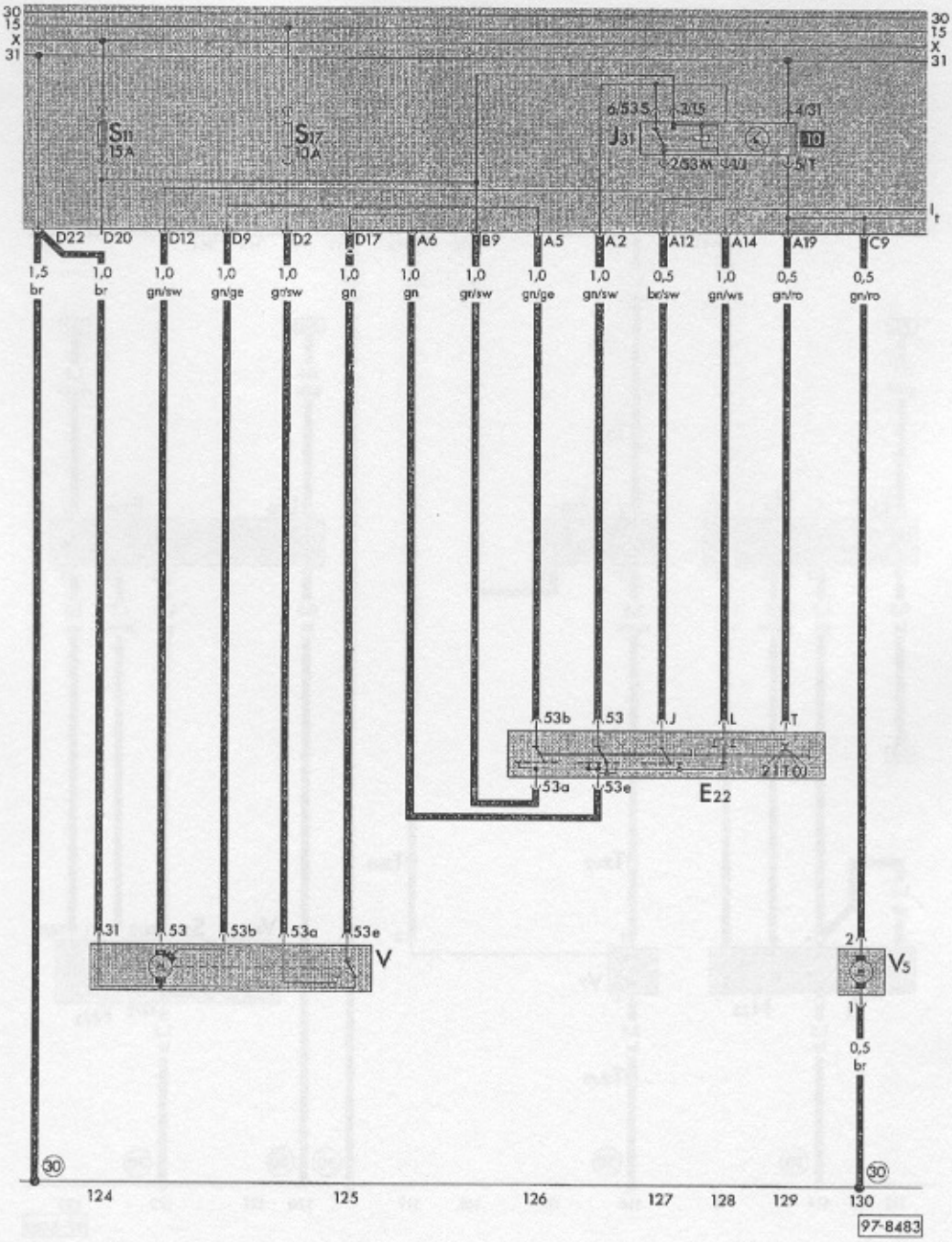


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 9 – Schalter für Frischluftgebläse
E 100 – Schalter für Warmluftgebläse
F 18 – Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
J 101 – Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
L 16 – Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung
L 50 – Lampe für Beleuchtung Warmluftgebläseschalter
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse
N 72 – Vorwiderstand für Warmluftgebläse
S 24 – Überhitzungssicherung
T 1i – Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 3h – Steckverbindung, 3-fach, hinter der oberen Lufteintrittsblende
V 2 – Frischluftgebläse
V 7 – Lüfter für Kühlmittel (200/300 Watt)
V 47 – Warmluftgebläse

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466)

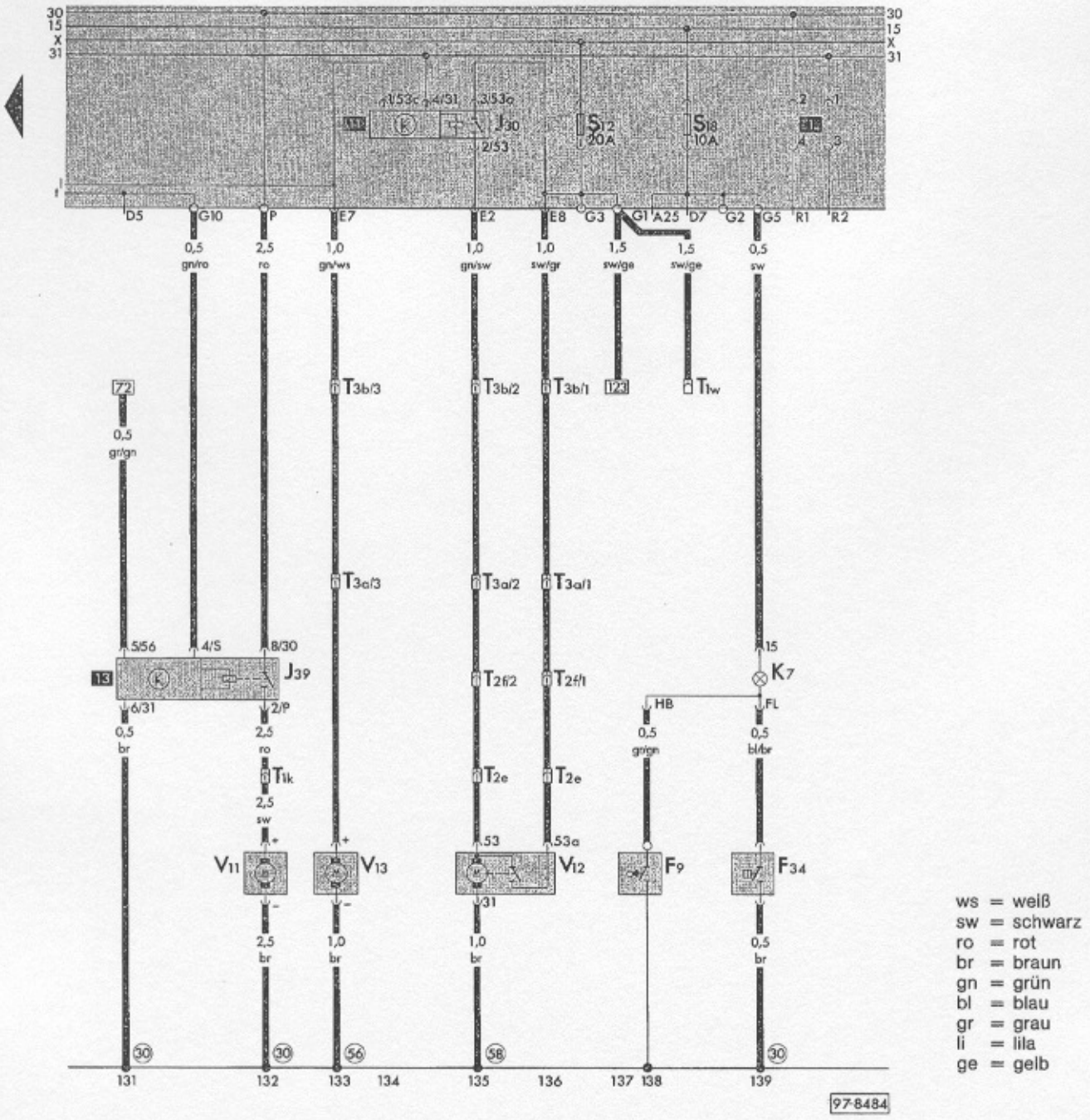


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 22 – Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb
J 31 – Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik
V – Scheibenwischermotor
V 5 – Scheibenwaschpumpe

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Scheinwerferreinigungsanlage (V.A.G 1466), Heckscheibenwisch- und waschanlage (V.A.G 1466), Handbrems- und Bremsflüssigkeitskontrolle



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

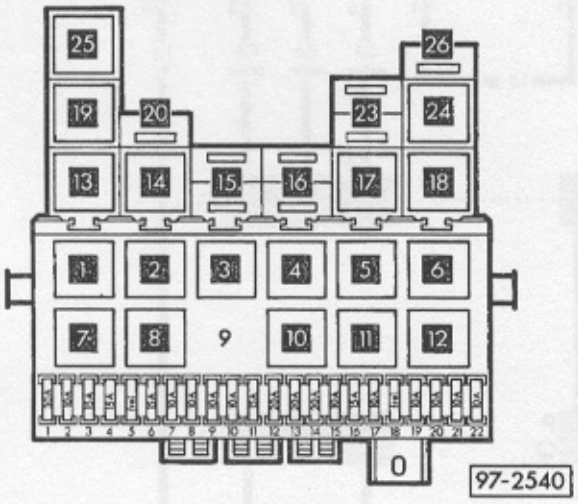
F 9 — Schalter für Handbremskontrolle
F 34 — Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
J 30 — Relais für Heckscheibenwischer- und wascher
J 39 — Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
K 7 — Kontrollampe f. Zweikreis- u. Handbremsanlage
T 1k — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel links
T 1w — Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
T 2e — Steckverbindung, 2-fach, in der Heckklappe, Nähe Wischermotor
T 2f — Steckverbindung, 2-fach, hinter Verkleidung C-Säule, rechts oben
T 3a — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3b — Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel links
V 11 — Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage
V 12 — Motor für Heckscheibenwischer
V 13 — Heckscheibenwaschpumpe

(30) — Massepunkt, neben Relaisplatte
(56) — Massepunkt, neben Wasserbehälter hinten rechts
(58) — Massepunkt, Nähe Motor für Heckscheibenwischer

1,9 l-Vergasermotor mit 2E4-Vergaser/54 kW, Motorkennbuchstaben SP,
1,9 l-Vergasermotor mit 2E4-Vergaser/57 kW, Motorkennbuchstaben DG,

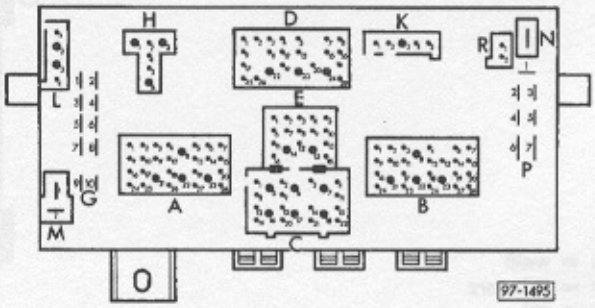
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



3 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige (43)

Anschlüsse-Steckverbindungen



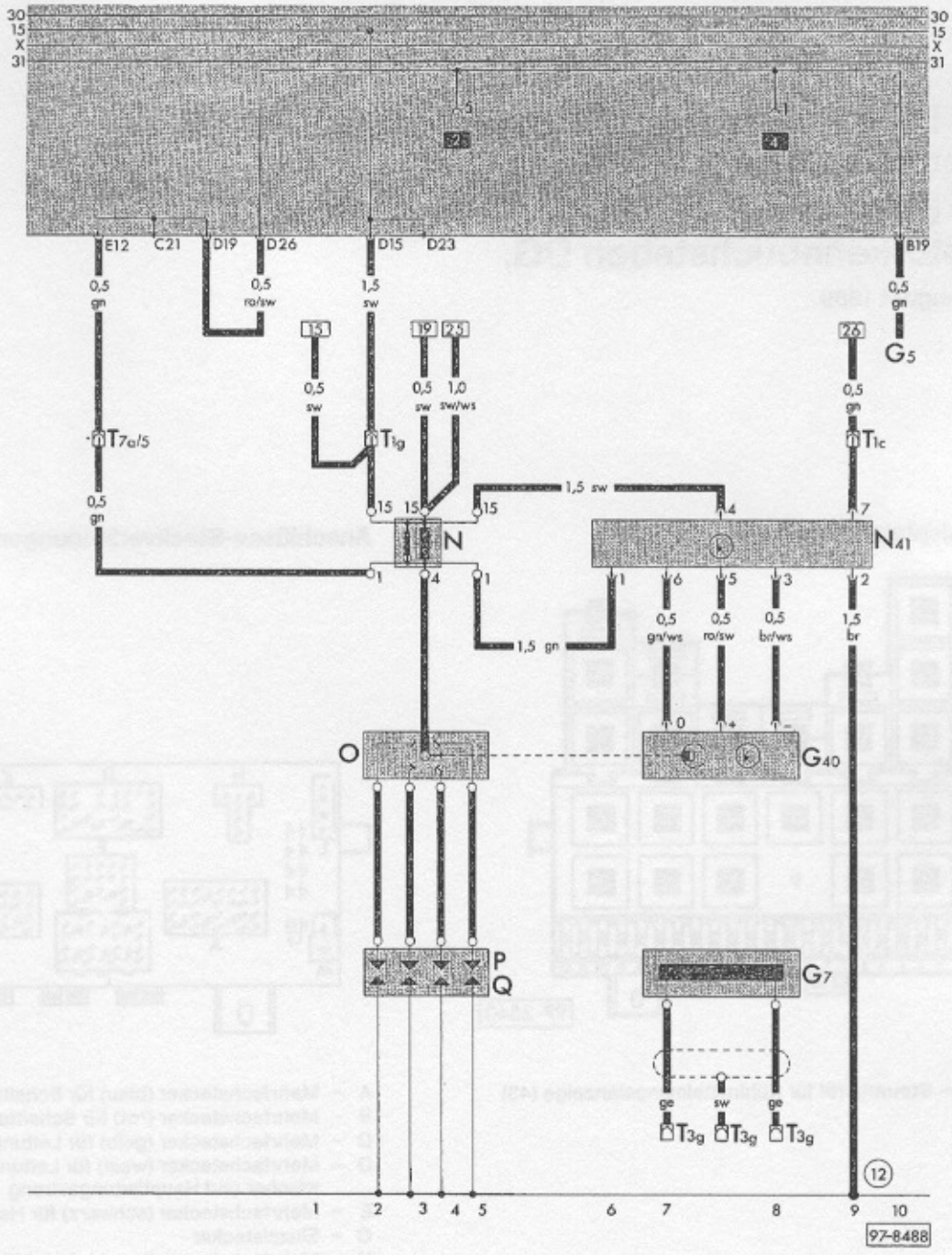
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Zündanlage

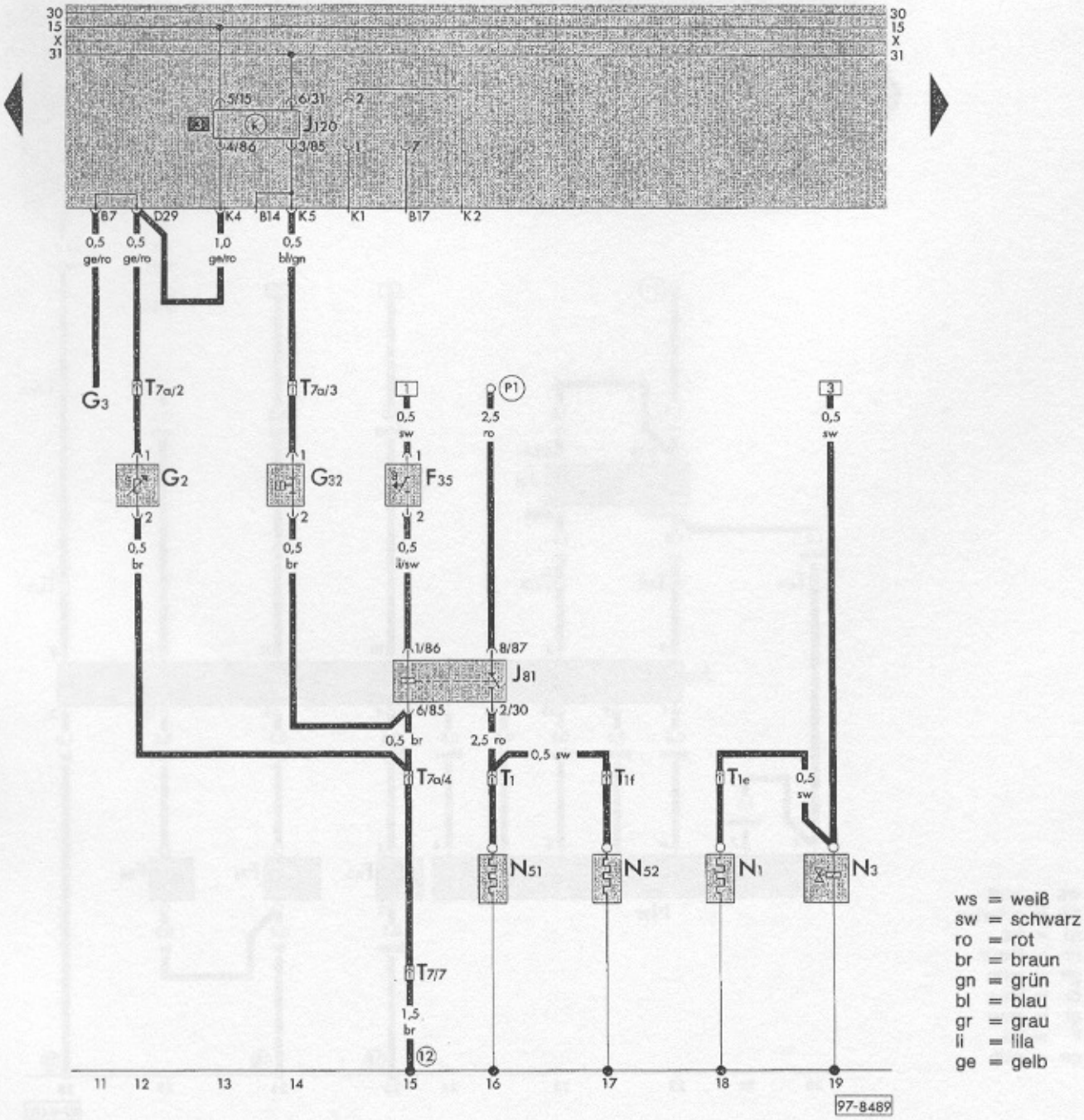


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G 5 – Drehzahlmesser
G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät, im Motorraum links
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1c – Steckverbindung, 1-fach, Nähe TSZ-Schaltgerät
T 1g – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstrom-generator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Kühlmitteltemperatur- und Kühlmittelmangelanzeige (V.A.G 1466), Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik



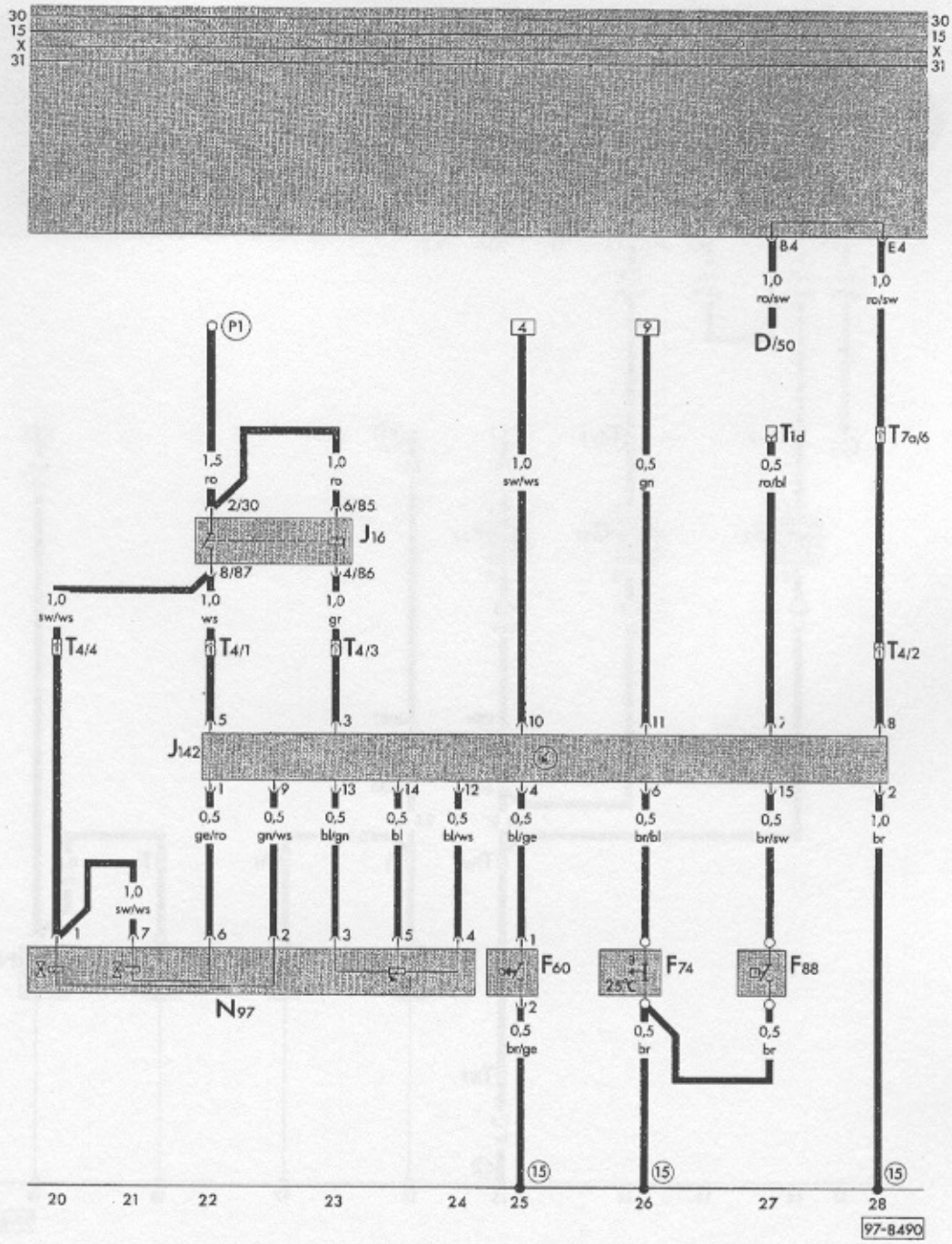
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung, im Motorraum links
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung, im Verteilerkasten – Motorraum
J 120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
N 1 – Vergaserstartautomatik
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
N 52 – Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung-Vergaser)
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1f – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Leerlaufstabilisierung



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

D — Zündanlaßschalter
F 60 — Leerlaufschalter C
F 74 — Thermoschalter für Leerlaufstabilisierung, am Vergaser
F 88 — Druckschalter für Servolenkung, im Motorraum rechts an Pumpe für Servolenkung
J 16 — Stromversorgungsrelais, in der Relaisdose – Motorraum
J 142 — Steuergerät für Leerlaufstabilisierung, im Motorraum mitte
N 97 — Drosselklappensteller, im Motorraum mitte
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum links (Klimaanlage)
T 4 — Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum links
T 7a/ — Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

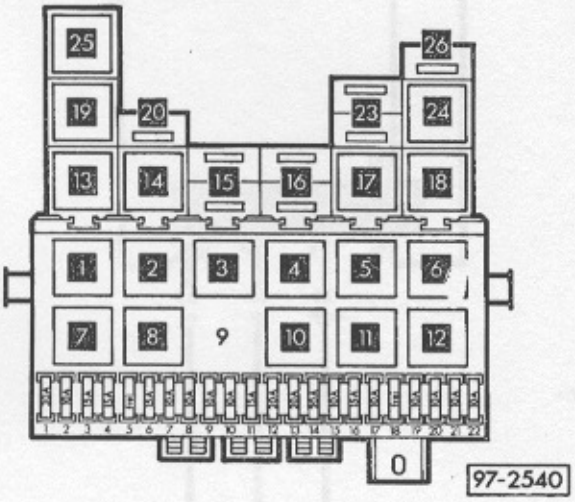
(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

(15) — Massepunkt, am Zylinderkopf

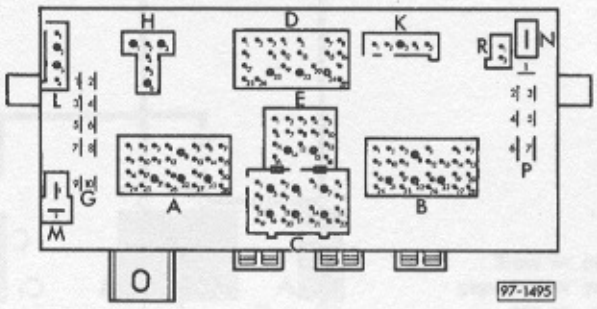
1,9 l-Motor mit 36 PICT-Vergaser/44 kW, Motorkennbuchstaben DF,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

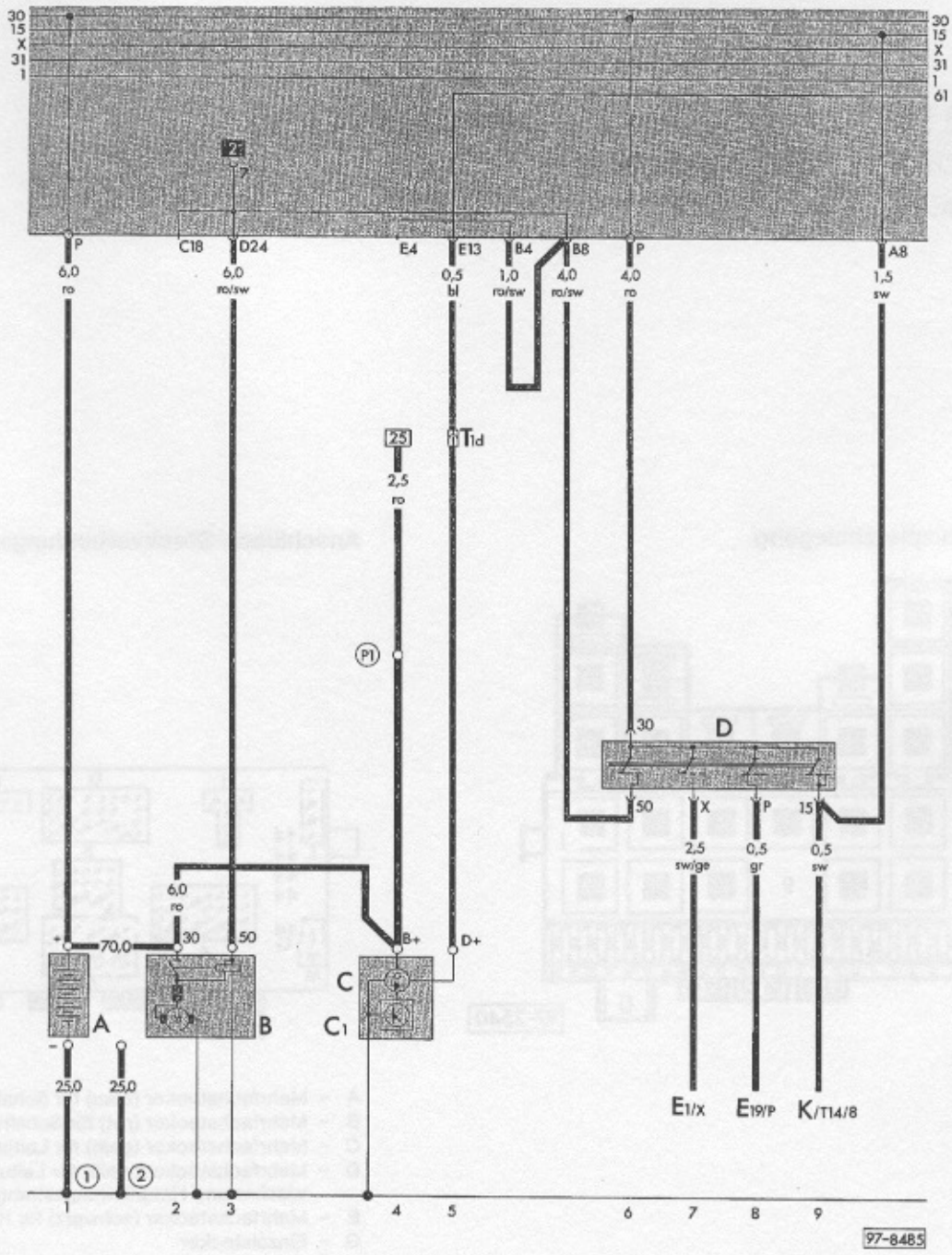


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Zündanlaßschalter



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

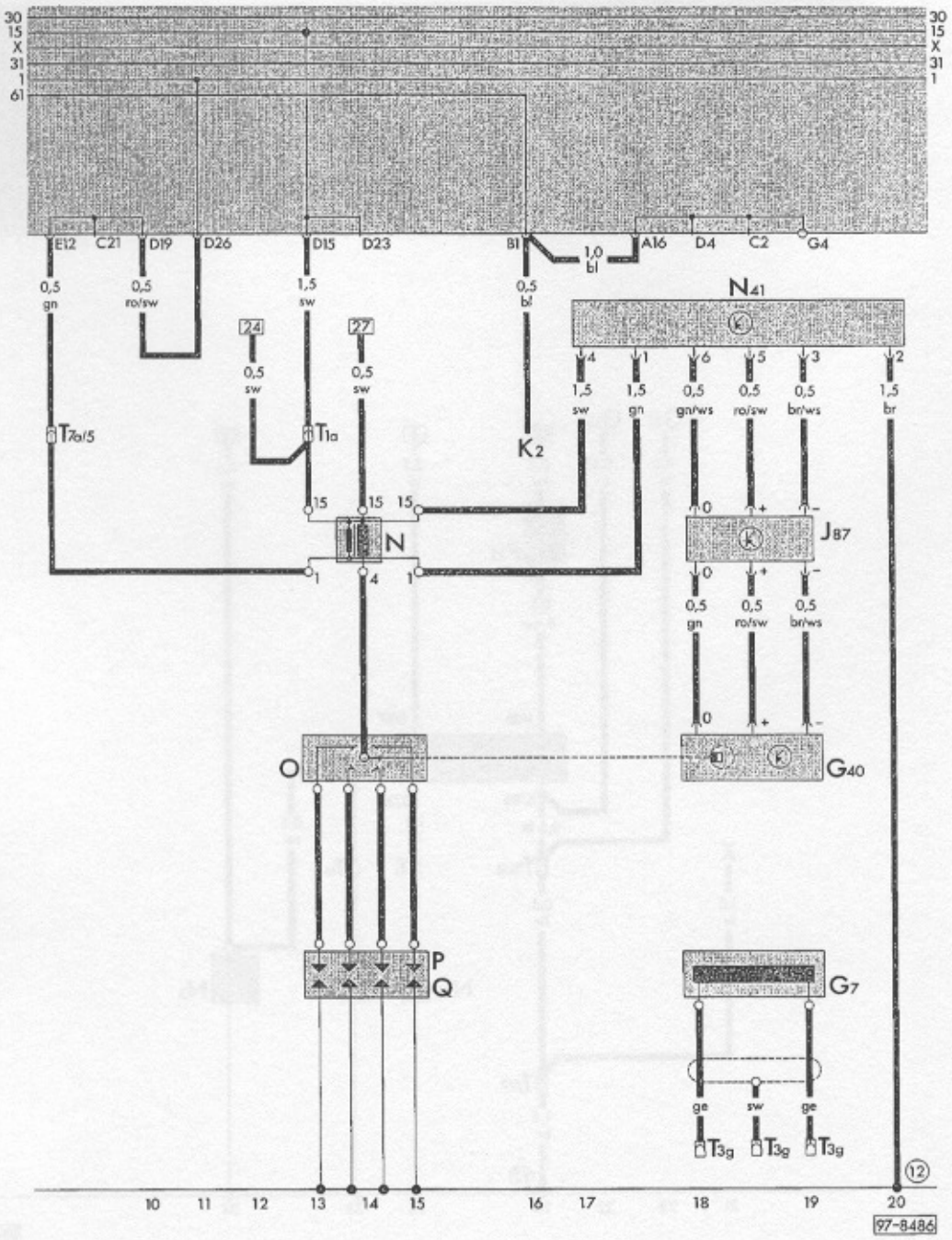
A — Batterie
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
C 1 — Spannungsregler
D — Zündanlaßschalter
E 1 — Lichtschalter
E 19 — Schalter für Parklicht
K — Schalttafeleinsatz
T 1d — Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten — Motorraum
T 14/ — Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz

(1) — Masseband, Batterie — Aufbau

(2) — Masseband, Getriebe — Aufbau

(P1) — Plusverbindung (30) im Verteilerkasten — Motorraum

Zündanlage

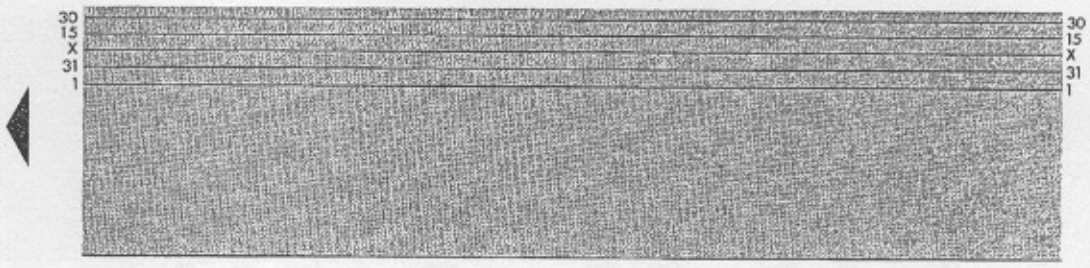


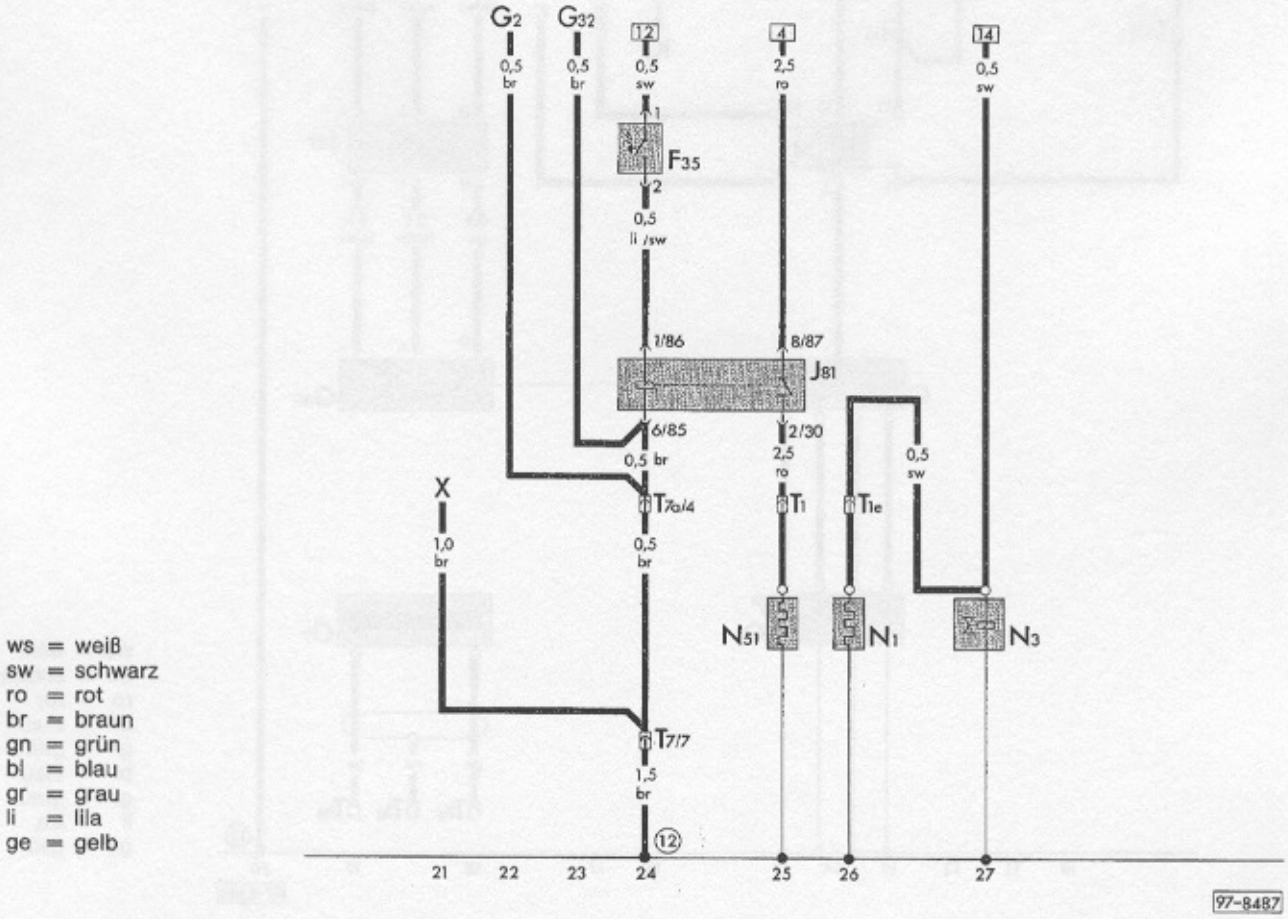
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

G 7 – Geber für oberen Totpunkt
G 40 – Hallgeber
J 87 – Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung)
K 2 – Kontrollampe für Generator
N – Zündspule
N 41 – TSZ-Schaltgerät
O – Zündverteiler
P – Zündkerzenstecker
Q – Zündkerzen
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 3g – Steckverbindung, 3-fach, Nähe Drehstromgenerator
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Ansaugrohrvorwärmung, Startautomatik





ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

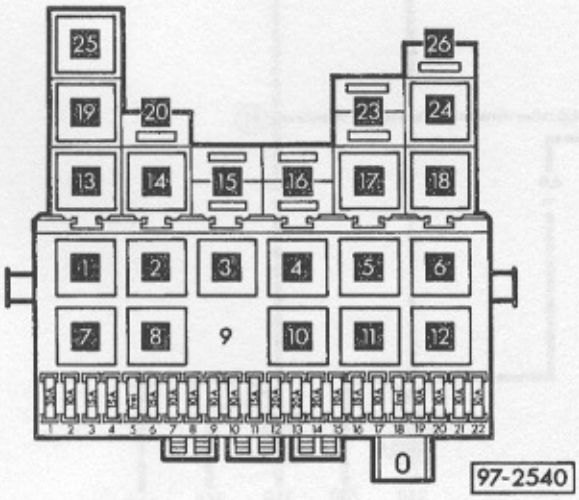
F 35 – Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
G 32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige
J 81 – Relais für Ansaugrohrvorwärmung, im Verteilerkasten – Motorraum
N 1 – Vergaserstartautomatik
N 3 – Umluftabschaltventil
N 51 – Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 1e – Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum mitte
T 7/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 7a/ – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
X – Kennzeichenleuchte

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

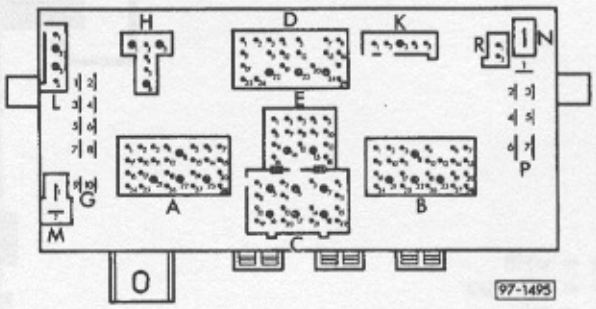
Zweitbatterie mit Trennrelais (nicht Caravelle Carat)

ab Juli 1988

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

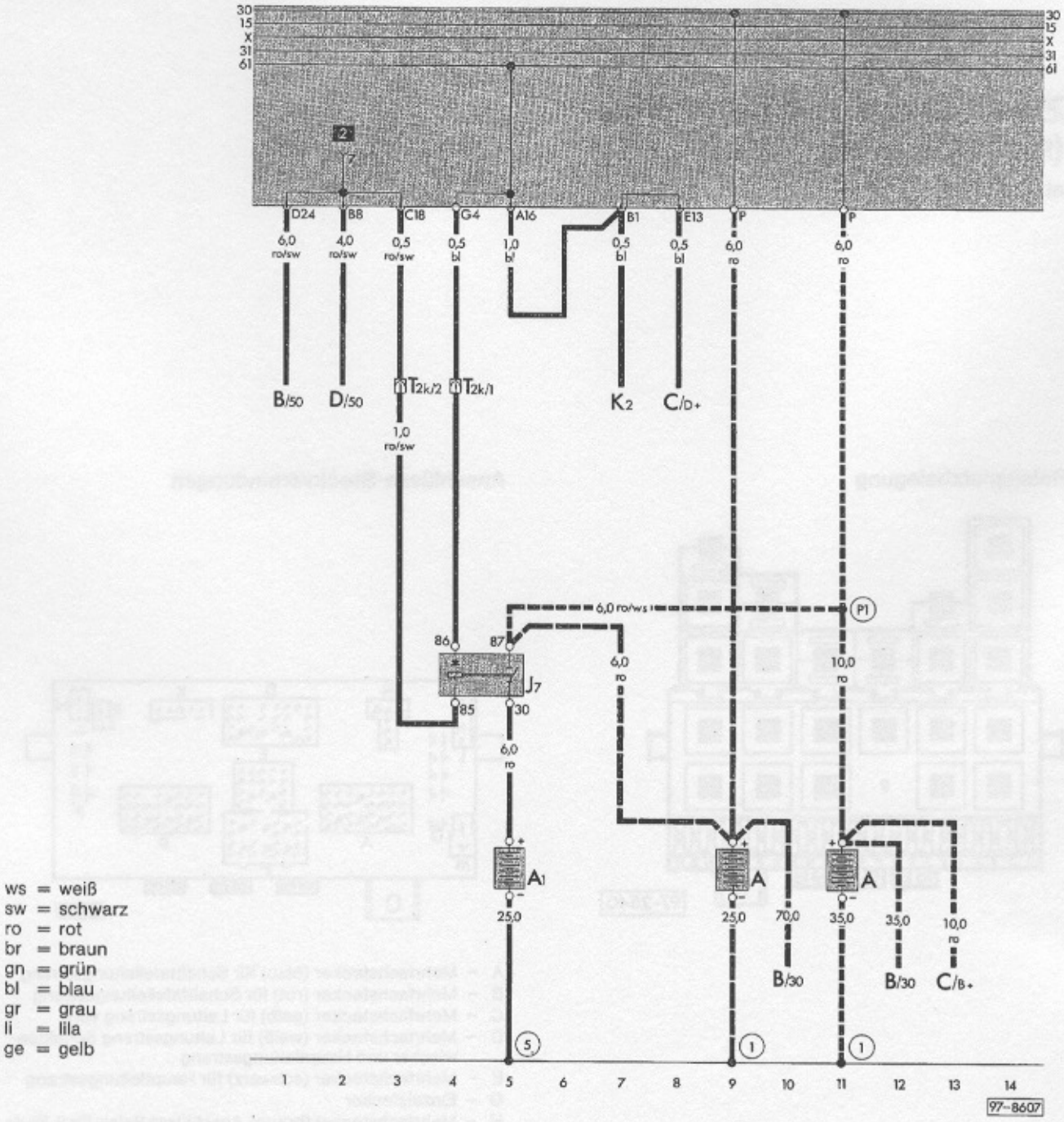


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zweitbatterie, Trennrelais



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A – Batterie, unter Beifahrersitz
A 1 – Zweitbatterie, unter Fahrersitz
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
D – Zündanlaßschalter
J 7 – Batterie-Trennrelais, unter Fahrersitz
K 2 – Kontrollampe für Generator
T 2k – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links

(1) – Masseband, Batterie – Aufbau

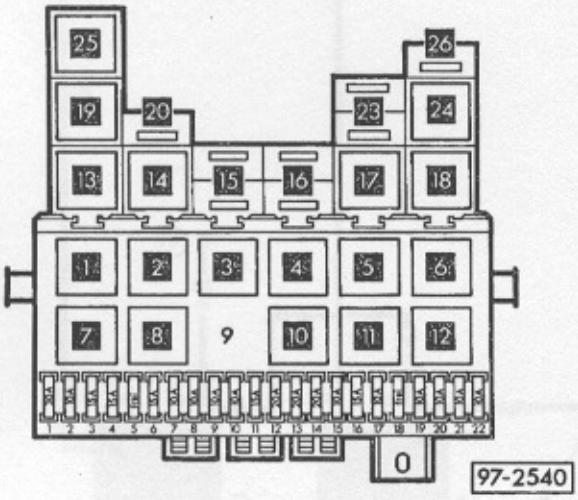
(5) – Masseband, Zweitbatterie – Aufbau

— — — nur bei Benzinmotor
— — — nur bei Dieselmotor

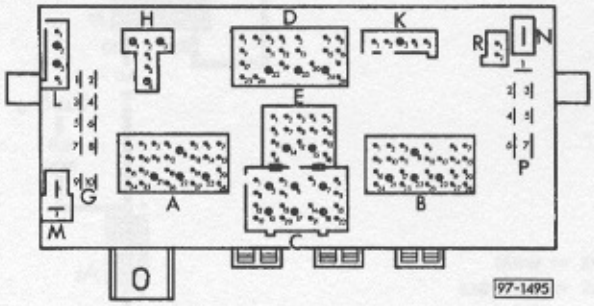
Zweitbatterie mit Trennrelais (Caravelle Carat ohne Antiblockiersystem),

ab Juli 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

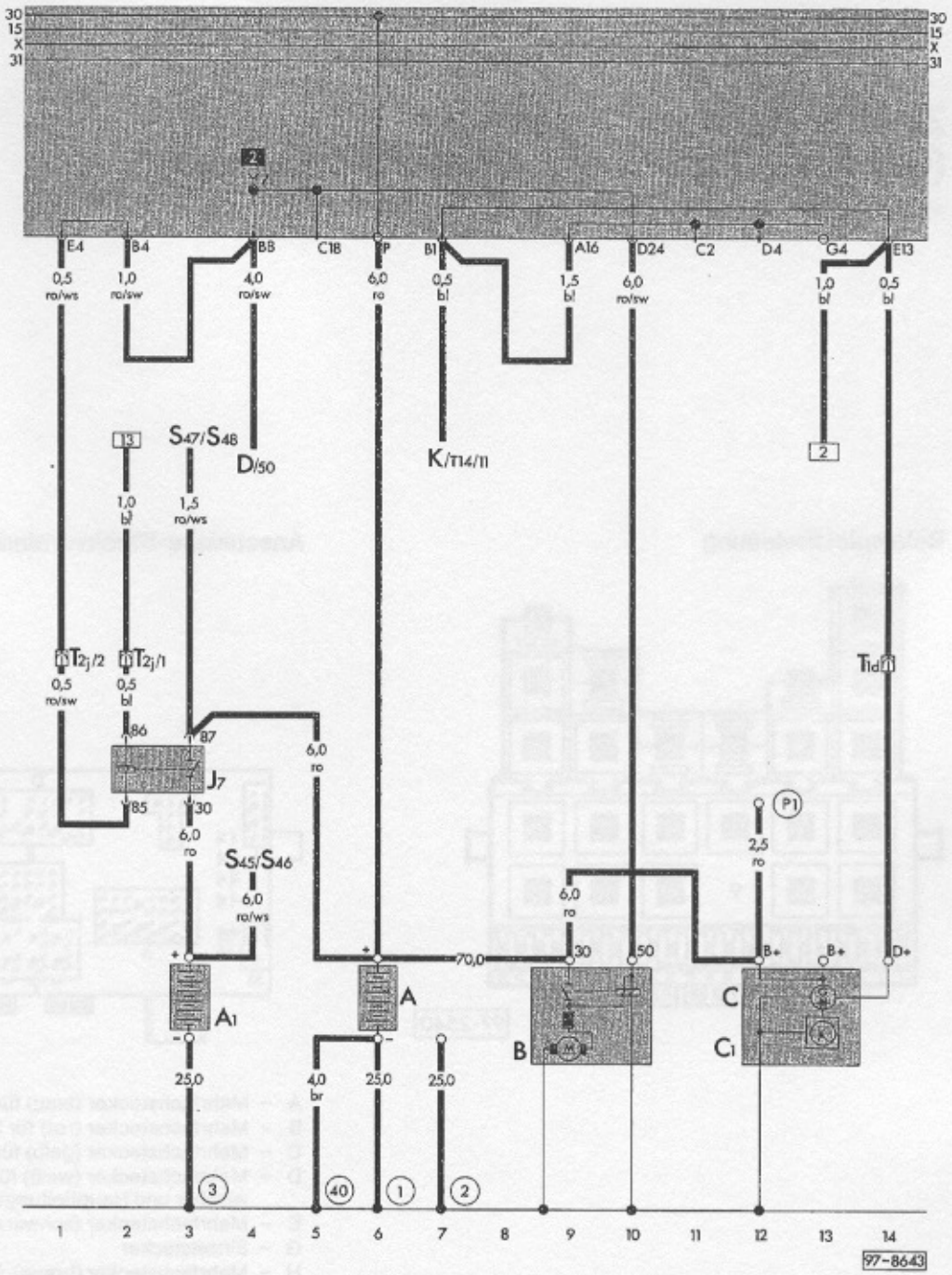


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zweitbatterie, Trennrelais



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

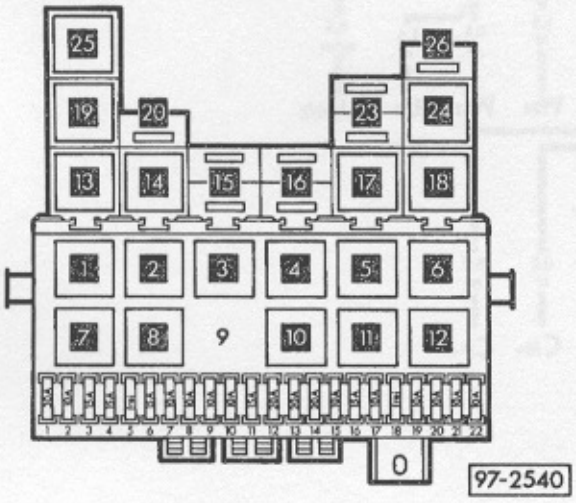
A – Batterie, unter dem Beifahrersitz
A 1 – Zweitbatterie, unter dem Fahrersitz
B – Anlasser
C – Drehstromgenerator
C 1 – Spannungsregler
D – Zündanlaßschalter
J 7 – Batterie-Trennrelais, unter dem Fahrersitz
K – Schalttafeleinsatz
S 45 – Sicherung für Sitzverstellung
S 46 – Sicherung für Sitzverstellung
S 47 – Sicherung für Leselampen
S 48 – Sicherung für Zigarrenanzünder
T 1d – Steckverbindung, 1-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
T 2j – Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel links
T 14 – Steckverbindung, 14-fach, hinter der Relaisplatte

(1) – Masseband, Batterie – Aufbau
(2) – Masseband, Getriebe – Aufbau
(3) – Masseband, Motor – Aufbau
(40) – Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
(P1) – Plusverbindung (30) im Verteilerkasten – Motorraum

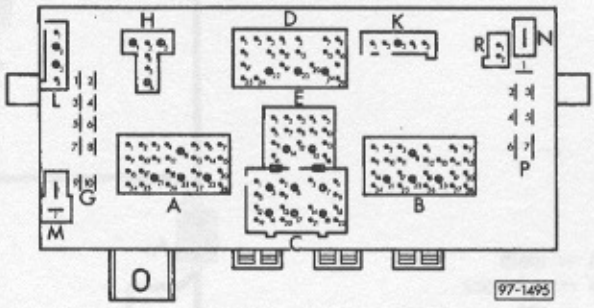
Zweitbatterie mit Trennrelais (Caravelle Carat mit Antiblockiersystem),

ab Juli 1988

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

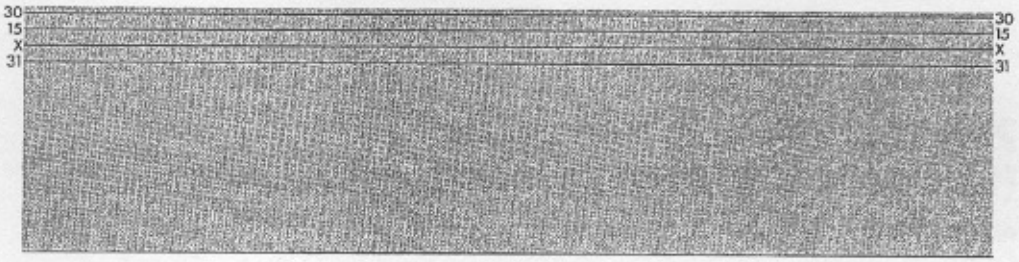


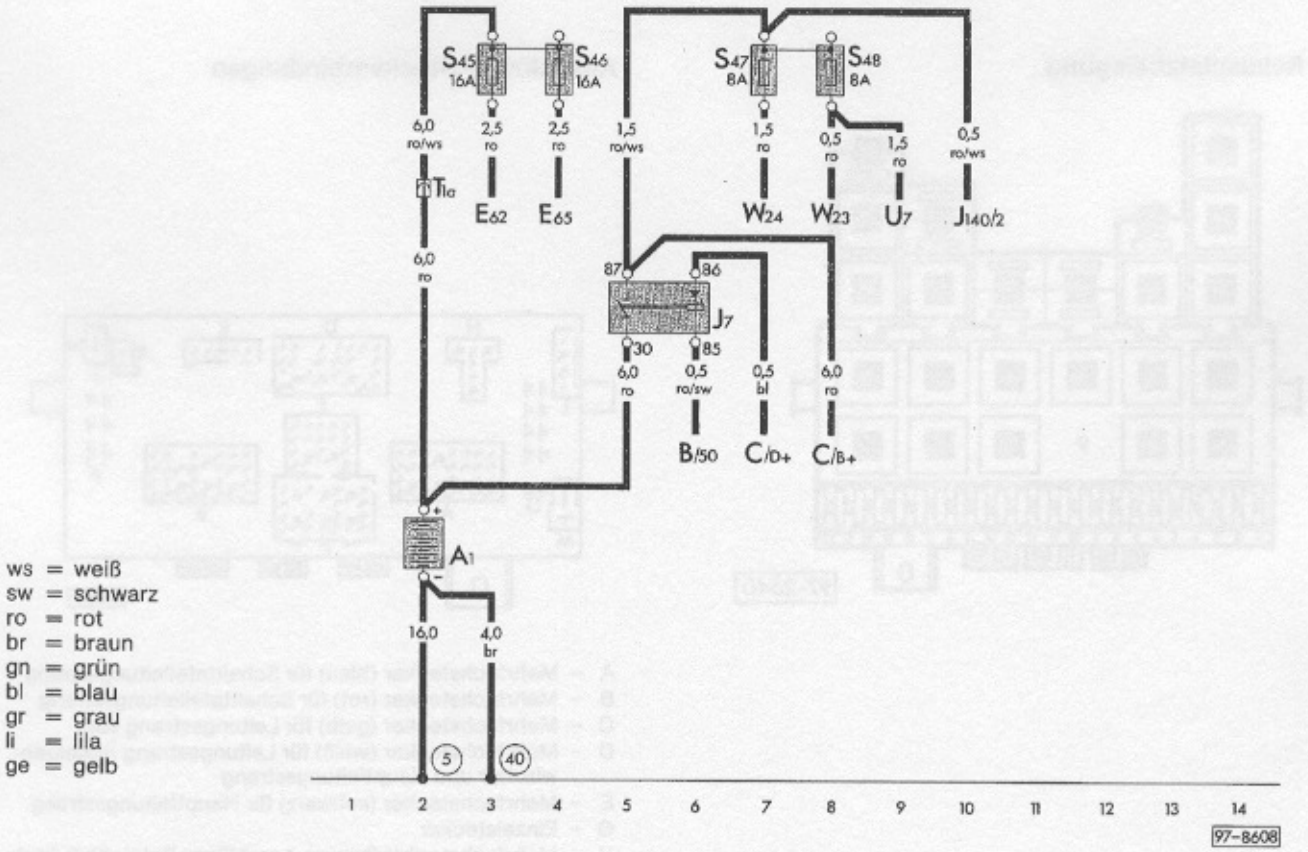
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zweitbatterie, Trennrelais





ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A 1 — Zweitbatterie, unter Rücksitzbank
B — Anlasser
C — Drehstromgenerator
E 62 — Schalter für vordere Höhenverstellung, Fahrersitz
E 65 — Schalter für vord. Höhenverstellung, Beifahrersitz
J 7 — Batterie-Trennrelais, unter Rücksitzbank
J 140 — Steuergerät für Ausschaltverzögerung/Innenleuchten
S 45 — Sicherung für Sitzverstellung
S 46 — Sicherung für Sitzverstellung
S 47 — Sicherung für Leselampen
S 48 — Sicherung für Zigarrenanzünder
T 1a — Steckverbindung, 1-fach, unter Rücksitzbank
U 7 — Zigarrenanzünder hinten
W 23 — Trittstufenleuchte mit Ausschaltverzögerung
W 24 — Leseleuchte – Ausziehtisch

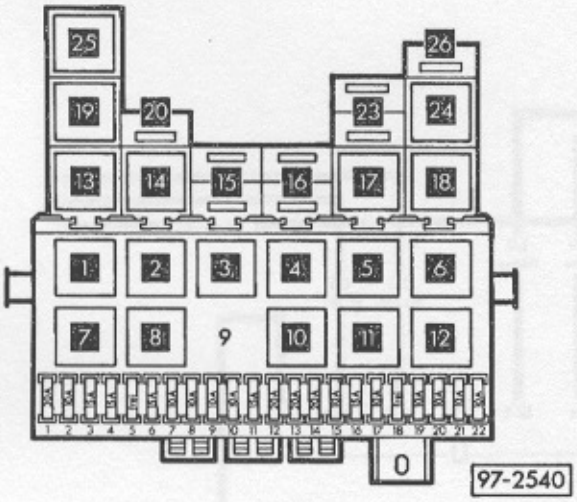
(5) — Masseband, Zweitbatterie – Aufbau

(40) — Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchten,

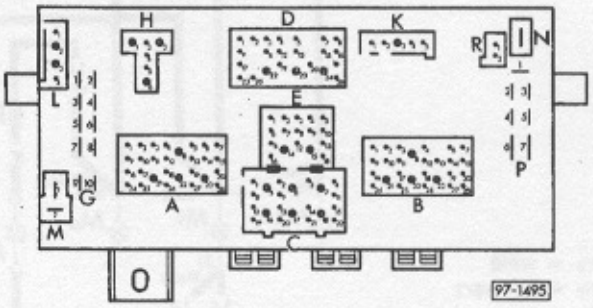
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



12 – Warnblinkrelais (22)

Anschlüsse-Steckverbindungen



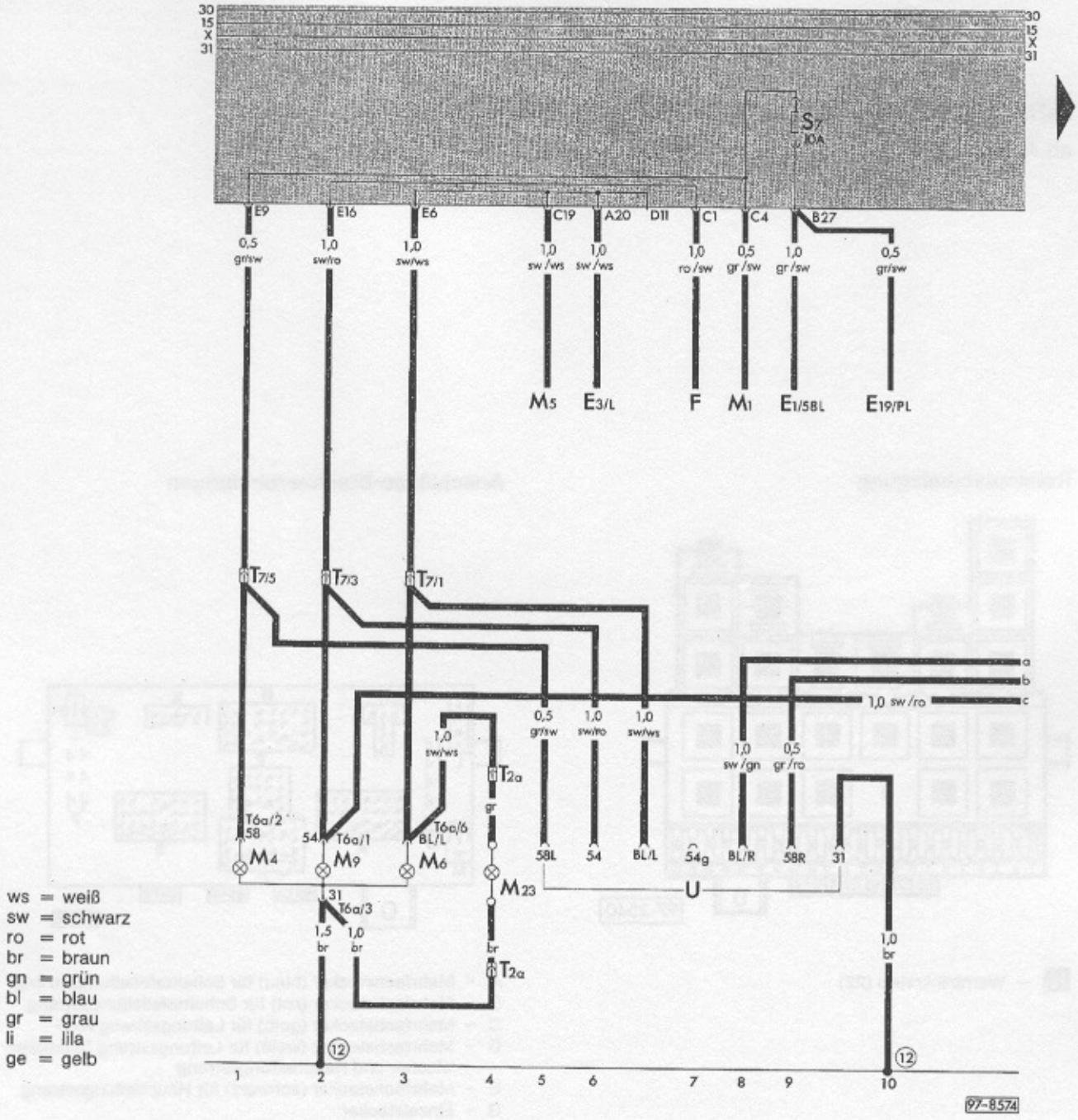
A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Produktionssteuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchte

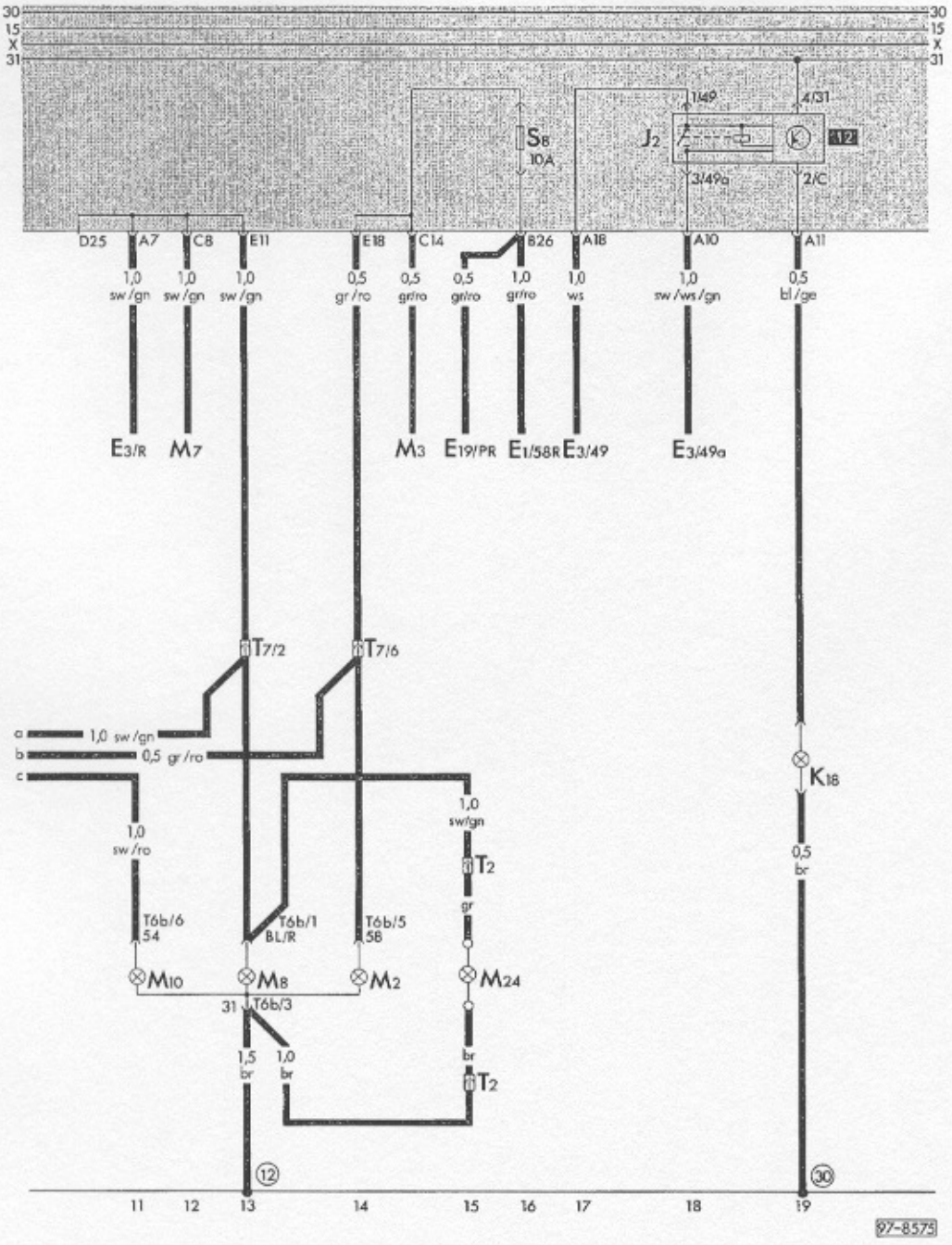


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 3 – Warnlichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
F – Bremslichtschalter
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 4 – Lampe für Schlußlicht links
M 5 – Lampe für Blinklicht vorn links
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links
M 9 – Lampe für Bremslicht links
M 23 – Lampe für Dachblinklicht links
T 2a – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Dachblinklicht links
T 6a – Steckverbindung, 6-fach
T 7 – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum
U – Steckdose für Anhängerbetrieb

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

Anhängerbetrieb und Dachblinkleuchte



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 3 – Warnlichtschalter
E 19 – Schalter für Parklicht
J 2 – Warnblinkrelais
K 18 – Kontrollampe für Anhängerbetrieb
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
M 7 – Lampe für Blinklicht vorn rechts
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts
M 24 – Lampe für Dachblinklicht rechts
T 2 – Steckverbindung, 2-fach, Nähe Dachblinklicht rechts
T 6b – Steckverbindung, 6-fach
T 7 – Steckverbindung, 7-fach, im Verteilerkasten – Motorraum

(12) – Massepunkt, im Motorraum links

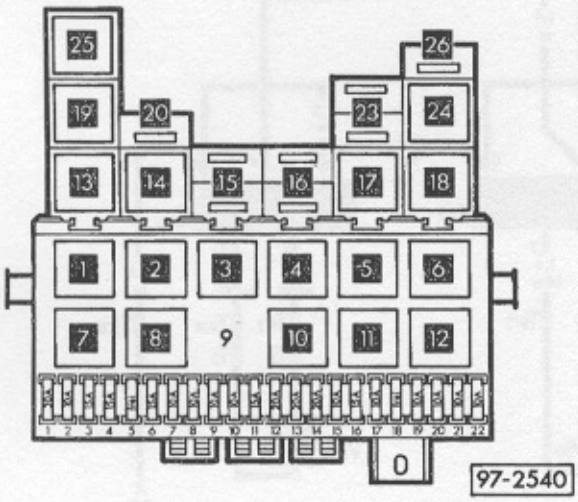
(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Ausgabe 04.90
000.5722.77.00

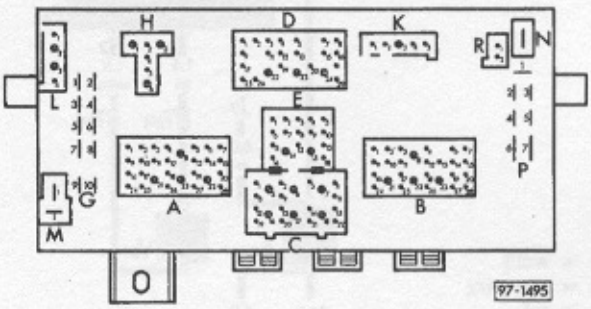
Elektrische Sitzverstellung im Fahrgastraum,

ab August 1989

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

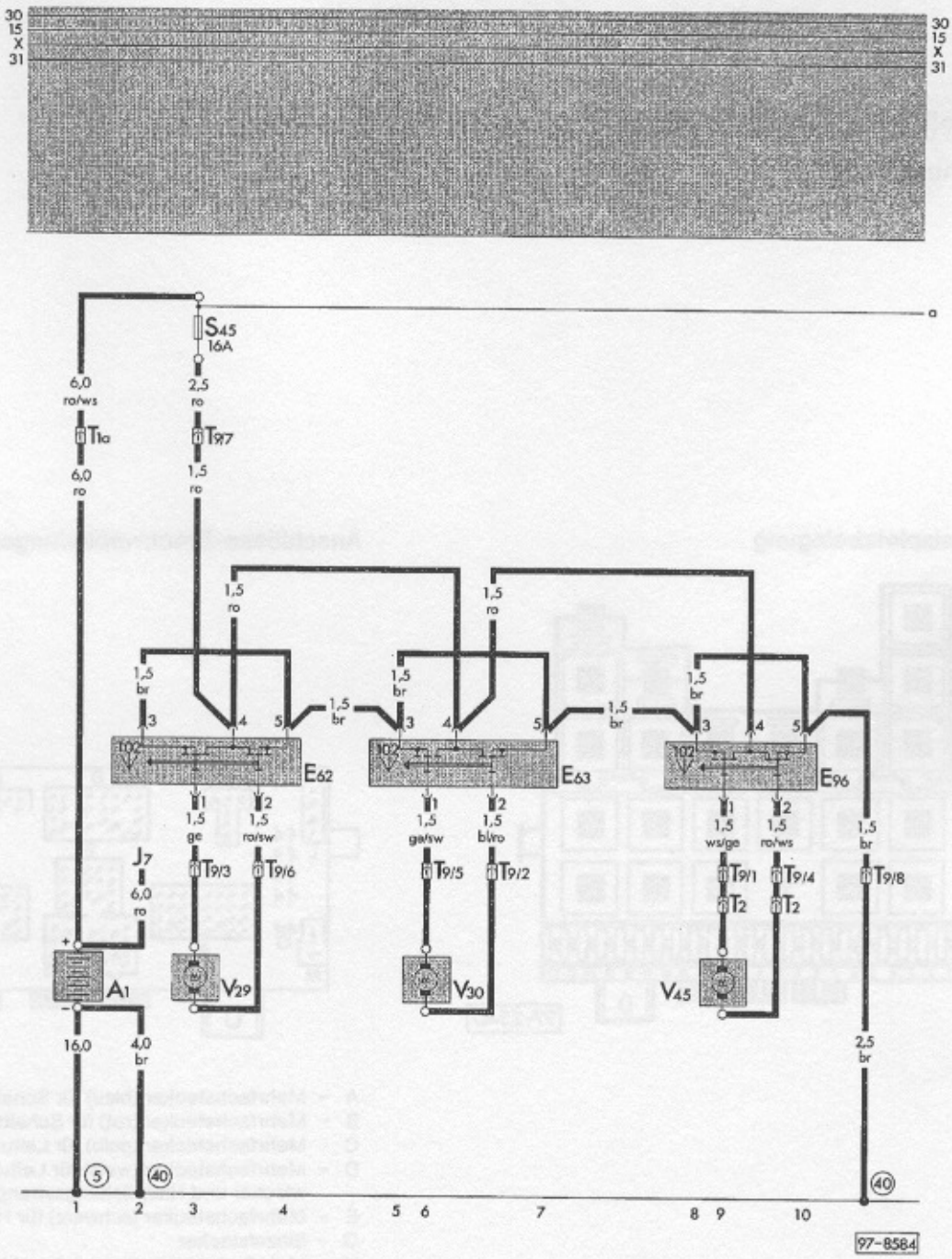


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Sitzverstellung, Fahrerseite



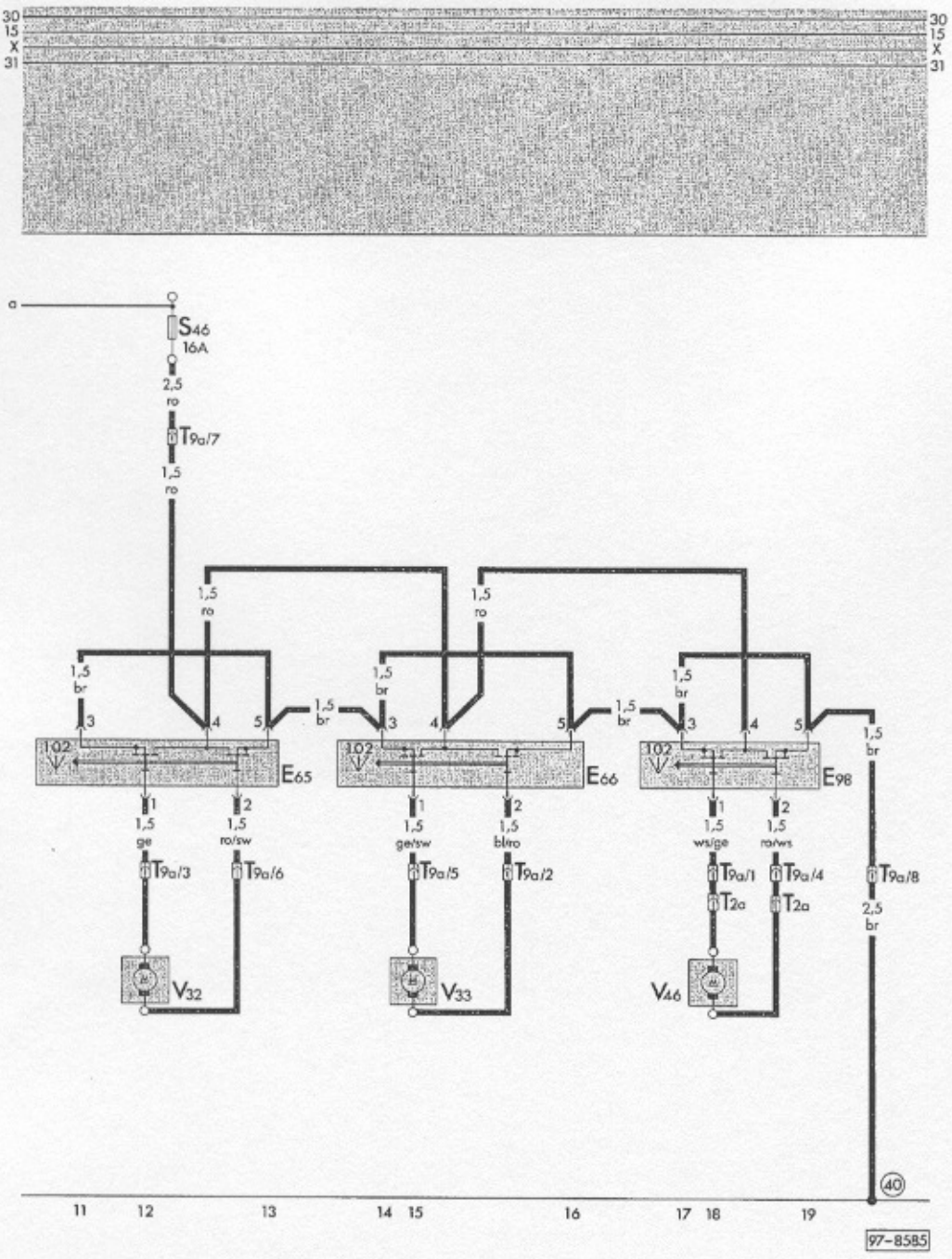
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

A 1 – Zweitbatterie
E 62 – Schalter für vordere Höhenverstellung, Fahrerseite
E 63 – Schalter für hintere Höhenverstellung, Fahrerseite
E 96 – Schalter für Lehnenverstellung Fahrerseite
J 7 – Batterie-Trennrelais
S 45 – Sicherung für Sitzverstellung unter dem Fondsitz rechts
T 1a – Steckverbindung, 1-fach unter dem Fahrersitz
T 2 – Steckverbindung, 2-fach unter dem Fondsitz links
T 9 – Steckverbindung, 9-fach unter dem Fondsitz links
V 29 – Motor für vordere Höhenverstellung, Fahrerseite
V 30 – Motor für hintere Höhenverstellung, Fahrerseite
V 45 – Motor für Lehnenverstellung Fahrerseite

(5) – Masseband, Zweitbatterie – Aufbau

(40) – Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

Sitzverstellung, Beifahrerseite



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

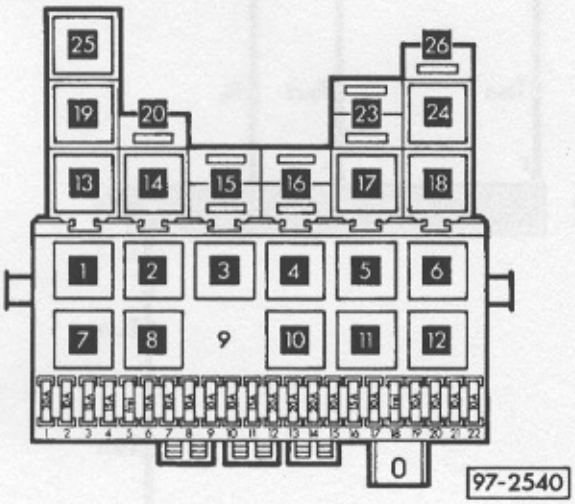
E 65 – Schalter für vordere Höhenverstellung Beifahrerseite
E 66 – Schalter für hintere Höhenverstellung, Beifahrerseite
E 98 – Schalter für Lehnenverstellung Beifahrerseite
S 46 – Sicherung für Sitzverstellung unter dem Fondsitz rechts
T 2a – Steckverbindung, 2-fach unter dem Fondsitz rechts
T 9a – Steckverbindung, 9-fach unter dem Fondsitz rechts
V 32 – Motor für vordere Höhenverstellung, Beifahrerseite
V 33 – Motor für hintere Höhenverstellung, Beifahrerseite
V 46 – Motor für Lehnenverstellung Beifahrerseite

(40) – Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts

Zentralverriegelung,

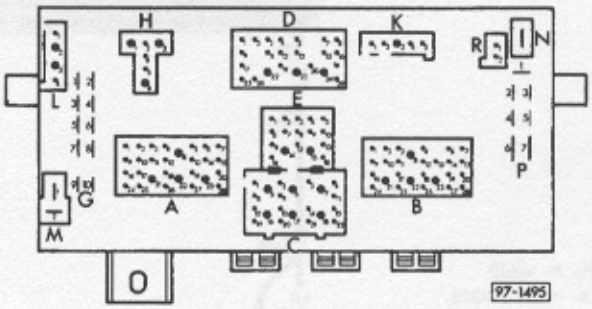
ab August 1989

Relaisplatzbelegung



23 – Sicherung für Zentralverriegelung

Anschlüsse-Steckverbindungen

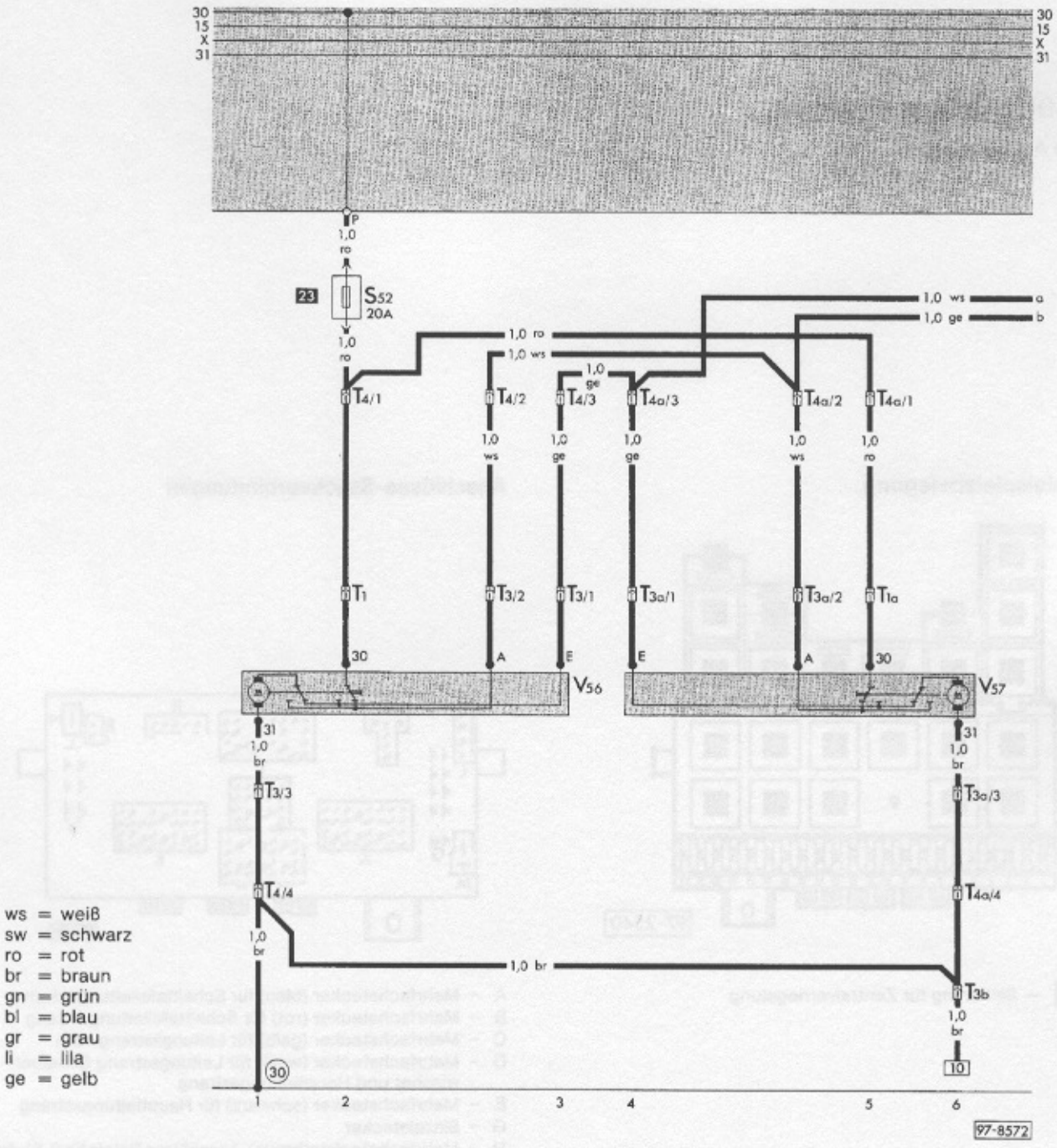


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Zentralverriegelung, Fahrer- und Beifahrerseite

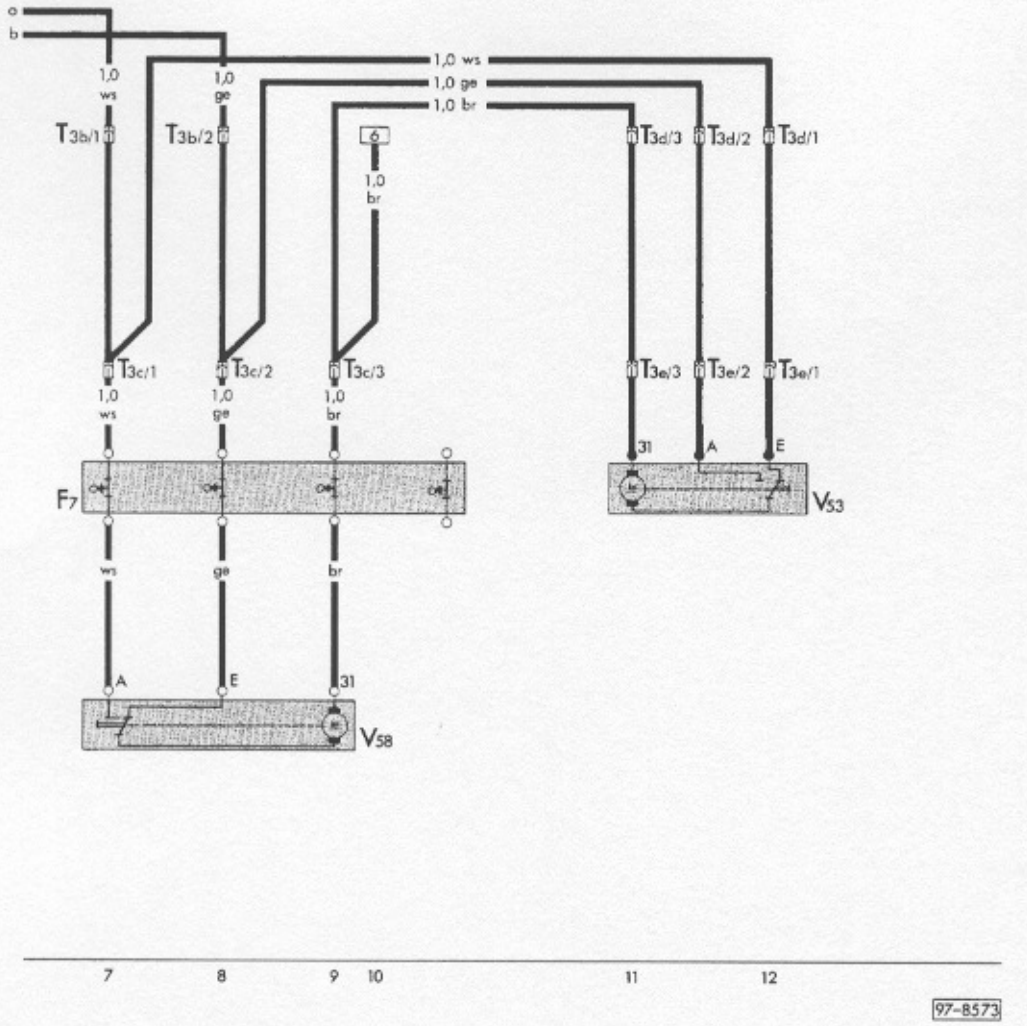


ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

S 52 – Sicherung für Zentralverriegelung
T 1 – Steckverbindung, 1-fach, in der Fahrertür
T 1a – Steckverbindung, 1-fach, in der Beifahrertür
T 3 – Steckverbindung, 3-fach, in der Fahrertür
T 3a – Steckverbindung, 3-fach, in der Beifahrertür
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 4 – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel links
T 4a – Steckverbindung, 4-fach, hinter der Schalttafel rechts
V 56 – Motor für Zentralverriegelung – Fahrertür
V 57 – Motor für Zentralverriegelung – Beifahrertür

(30) – Massepunkt, neben der Relaisplatte

Zentralverriegelung, Schiebetür und Heckklappe



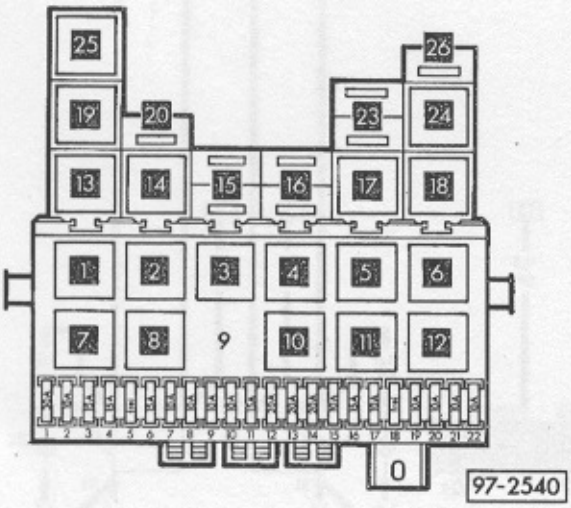
ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

F 7 – Türkontaktschalter (Schiebetür)
T 3b – Steckverbindung, 3-fach, hinter der Schalttafel rechts
T 3c – Steckverbindung, 3-fach, Nähe B-Säule rechts oben
T 3d – Steckverbindung, 3-fach, oberhalb des Fensters links hinten
T 3e – Steckverbindung, 3-fach, in der Heckklappe
V 53 – Motor für Zentralverriegelung – Heckklappe
V 58 – Motor für Zentralverriegelung – Schiebetür

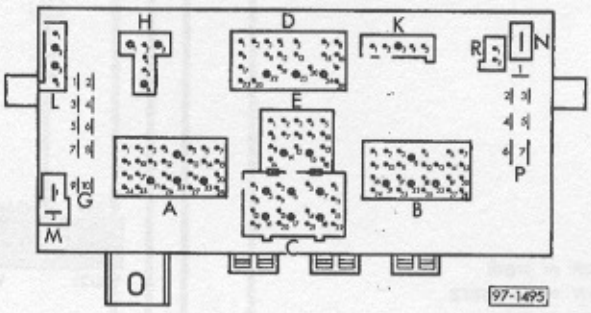
Leuchtweitenregelung,

ab Dezember 1990

Relaisplatzbelegung



Anschlüsse-Steckverbindungen

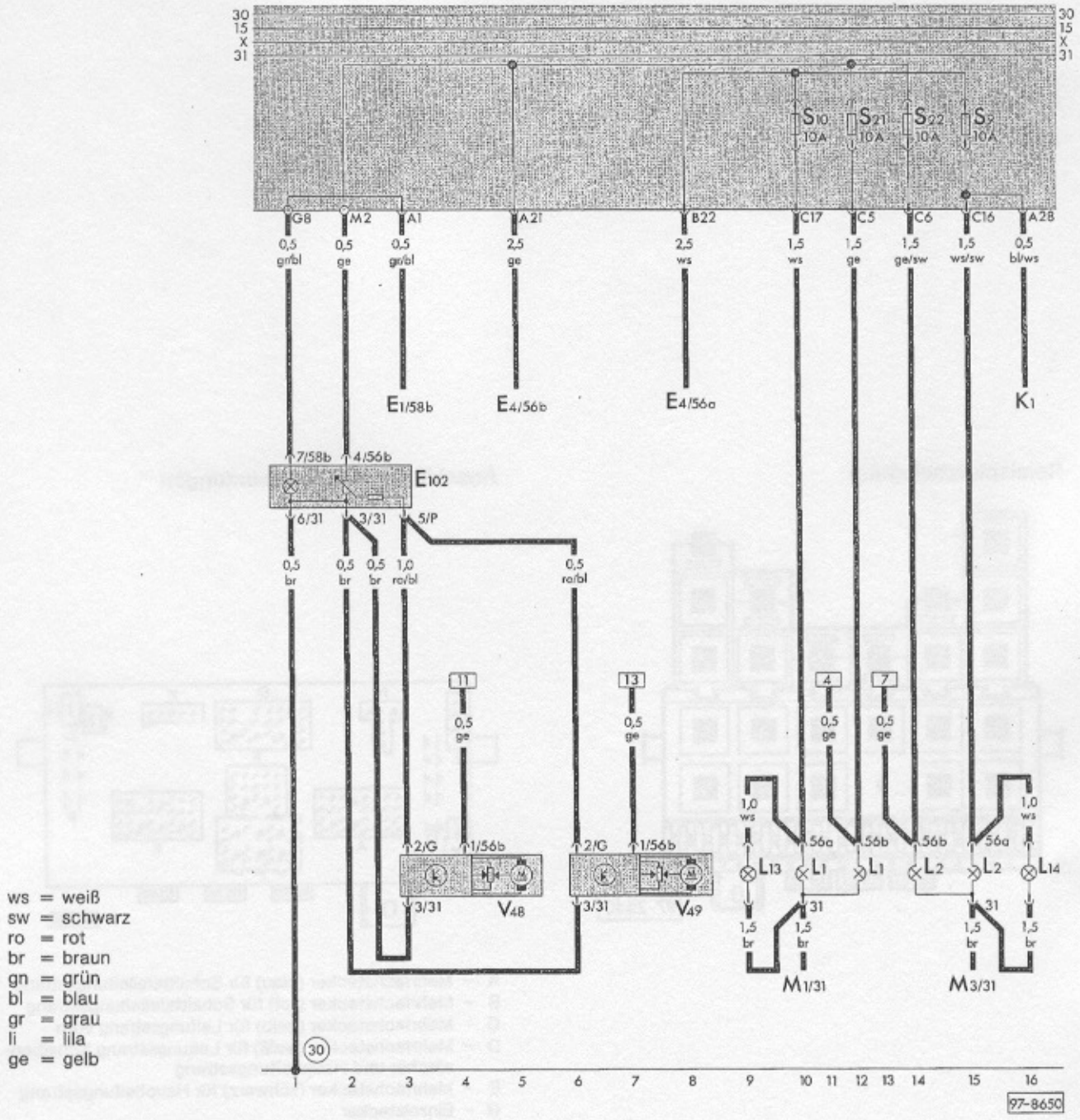


A – Mehrfachstecker (blau) für Schalttafelleitungsstrang
B – Mehrfachstecker (rot) für Schalttafelleitungsstrang
C – Mehrfachstecker (gelb) für Leitungsstrang vorn
D – Mehrfachstecker (weiß) für Leitungsstrang Scheibenwischer und Hauptleitungsstrang
E – Mehrfachstecker (schwarz) für Hauptleitungsstrang
G – Einzelstecker
H – Mehrfachstecker (braun), Anschlüsse Relais für 2. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
K – Mehrfachstecker (farblos), Anschlüsse Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige
L – Mehrfachstecker (grau), Anschlüsse Doppeltonhorn
M – nicht belegt
N – Einzelstecker
P – Einzelstecker – Klemme 30
R – nicht belegt

Sicherungsfarben

30 A – grün
25 A – weiß
20 A – gelb
15 A – blau
10 A – rot

Leuchtweitenregelung



ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

E 1 – Lichtschalter
E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe
E 102 – Einsteller für Leuchtweitenregelung
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
L 13 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer links
L 14 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts
M 1 – Lampe für Standlicht links
M 3 – Lampe für Standlicht rechts
V 48 – Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
V 49 – Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

(30) – Massepunkt, neben Relaisplatte

Diese Datei ist Teil einer **kostenlosen** Sammlung von Reparaturanleitungen für den VW-Transporter Typ 2 **T3**.

Die Inhalte dürfen nicht kommerziell genutzt werden, und dienen nur als Informationsquelle.
Haftung für etwaige Folgen mißbräuchlicher Nutzung, oder fehlerhafter Inhalte kann natürlich nicht übernommen werden.

Ein Auto ist kein Spielzeug (auch wenn viele es so nutzen), also führt nur dann Arbeiten an sicherheitsrelevanten Teilen durch, wenn Ihr auch wirklich wißt was Ihr tut. Laßt euch im Zweifelsfall lieber von einem erfahrenen Schrauber "zur Hand gehen", oder fahrt in eine Werkstatt. Durch fehlerhafte Reparaturen gefährdet Ihr Euch und andere.

Diese Datei darf nur **unentgeltlich** weitergegeben werden.

Die Sammlung wurde mit viel Mühe und Liebe von T3-Fahrern für T3-Fahrer erstellt. Damit soll kein Geld verdient werden.

Nur tatsächlich anfallende Kosten dürfen hierfür verlangt werden (CD-Rohlinge, Portokosten, Kosten für die Verpackung).
Kosten für die "Arbeitszeit", z.B beim Kopieren, oder für den "Verschleiß" des Brenners dürfen nicht umgelegt werden.

Bitte lest immer auch die Anhänge (falls vorhanden) !
Hier findet Ihr Änderungen, die erst nach Fertigstellung der Original Reparaturanleitungen dazugekommen sind !

viel Spaß und allzeit gute Fahrt

im Juni 2004